

Туристско-спортивный союз России

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА N

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Маршрутная книжка без штампа
маршрутно-квалификационной
комиссии, не действительна

1. Общие сведения

Команда СК МАИ в количестве 9 человек совершает с 09.07 по 29.07.2017 горный поход второй категории сложности в районе Алая по маршруту:

Ош - к. Ходжакелен - пер. Сары-бель (3268, н.к.) - р. Кош-Мойнок - пер. Кош-мойнок (3230, н.к.) - р. В. Кичик-Алай - р. Сары-могол - пер. Сары-могол (4300, 1А) - пер. Моррисон (4545, 1Б) - р. Курумды - пер. 4010 (н.к., п.п.) - р. Каракабак - пер. 3960 (1А, п.п.) - р. Кашкасу - р. Кёкджар - пер. Кёкджар (4165, н.к.) - озера Дамджайлоо - пер. Дамджайлоо траверсный (4693, 1Б, п.п.) - р. В. Кичик-Алай - пер. Карабулак (4195, 1А) - р. Карасель - пер. З. Карасель (4595, 1Б) - р. Тюзашу - р. З. Кичик-Алай - р. Суук-Джайляу - пер. Шиман (4050, 1А) - Дароут-Коргон - переезд в Ачикташ - рад. пер. Мира Западный + в. 4969 (1Б) – Ош.

Руководитель команды:
Лебедев А.А.

3. Календарный план похода.

Примечание: В столбце "Подъём Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописана длина по карте без учета повторно пройденного пути (в зачет). В столбце "L" прописан фактически пройденный путь по карте (для оценки трудоемкости). В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L_{эфф.} = L + 10 * H$ (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	Подъём [m]	Lz	L	L эфф.
08.07		Вечером, примерно в 23.00 стартует самолет Москва - Ош.						
09.07		Ош - заезд по долине р. Акбура до устья Кумтора (3480, заброска) + заездом в кишлак Ходжакелен		2218				
10.07	1	к. Ходжакелен - рад. в каньон Ходжакелен	2218-2595- 2335-2750- 2218	2218	792	6.45	10.62	18.54
11.07	2	п.т. - тропа южнее каньона — пер. Сары-бель (3268, н.к.) - р. Кош-Мойнок	2218-3268- 2840	2840	1050	9.21	9.21	19.71
12.07	3	п.т. - пер. Кош-мойнок (3230, н.к.) - р. В. Кичик-Алай - р. Сары-могол	2840-2822- 3230-2405- 2870	2870	873	13.4	13.4	22.13
13.07	4	п.т. - истоки р. Сары-могол	2870-3900	3900	1030	6.77	6.77	17.07
14.07	5	п.т. - пер. Сары-могол (4300, 1А) - озера Сары-могол + рад. пер. 4430 (1А-1Б, п.в.) в пос. Кашкасу	3900-4300- 4165-4430- 4165	4165	665	7.39	9.59	16.24
15.07	6	п.т. - пер. Моррисон (4545, 1Б) - р. Курумды - пер. 4010 (н.к., п.п.) - лев. приток р. Каракабак	4165-4545- 3825-4010- 3735	3735	565	11.44	11.44	17.09
16.07	7	п.т. - р. Каракабак - пер. 3960 (1А, п.п.) - р. Кашкасу - р. Кёкджар	3735-3475- 3960-3480- 3530	3530	535	6.6	6.6	11.95
17.07	8	п.т. - пер. Кёкджар (4165, н.к.) - озера Дамджайлоо	3530-4165- 3985-4140	4140	790	10.22	10.22	18.12
18.07	9	п.т. - пер. Дамджайлоо траверсный (4693, 1Б, п.п.) - озеро 4120	4140-4693- 4120	4120	553	7.17	7.17	12.7
19.07	10	п.т. - устье р. Кумтор (взятие заброски) - р. В. Кичик-Алай	4120-3445- 3770	3770	325	13.17	13.17	16.42
20.07	11	п.т. - пер. Карабулак (4195, 1А) - р. Карасель - карман пр. морены л. Карасель	3770-4195- 3905-4200	4200	720	9.33	9.33	16.53
21.07	12	п.т. - пер. 3. Карасель (4595, 1Б)	4200-4595-	4085	395	7.55	7.55	11.5

		верховья р. Тюзашу	4085					
22.07	13	п.т. - р. З. Кичик-Алай - устье р. Джангы-Джер	4085-2970	2970	0	19.43	19.43	19.43
23.07	14	п.т. - р. Суук-Джайляу	2970-2940-3700	3700	760	10.55	10.55	18.15
24.07	15	п.т. - пер. Шиман (4050,1А) - р. Шиман	3700-4050-2905	2905	350	13.3	13.3	16.8
25.07	16	п.т. - Дароут-Коргон - переезд в Ачикташ	2905-2480	3615	0	11.1	11.1	11.1
26.07	17	Ачикташ - карман правой морены лед. N197	3615-3790-3725-3830-3757-4172	4172	695	10.11	10.11	17.06
27.07	18	п.т. - рад. пер. Мира Западный + в. 4969 (1Б) рядом с перевалом	4172-4969-4172	4172	797	3.94	7.88	15.85
28.07	19	п.т. - Ачикташ + переезд Ачикташ - Ош	4172-3757-3830-3725-3790-3615	0	138	0	10.11	11.49
29.07		Запасной день			0	0	0	0
30.07		Утром самолёт Ош-Москва			0	0	0	0
		ВСЕГО:			11033	177.13	197.55	307.88

В зачет 177,13 км * 1,2 = 213 км

4. Запасные варианты.

1. Обход перевала Морринсон (4545, 1Б) через перевал 3955 (н.к. - 1А, п.п.). Увеличивает продолжительность маршрута на 1 день.

15.07	6	Озера Сары-Могол - р. Сары-Могол южн.	4165-3285	3285	10	12	13.63	13.73
16.07	7	п.т. - пер. 3955 (н.к.- 1А, п.п.) - р. Курумды - пер. 4010 (н.к., п.п.) - лев. приток р. Каракабак	3285-3720-3825-4010-3735	3735	960	11.32	11.32	20.92

2. Обход перевала 3960 (1А, п.п.) через пер. 3240 (н.к. - 1А, п.п.).

16.07	7	лев. приток р. Каракабак - р. Каракабак - пер. 3240 (н.к.-1А, п.п.) - р. Кашкасу - р. Кёкджар	3735-3475-3050-3240-3045-3480-3530	3530	675	14.73	14.73	21.48
-------	---	---	------------------------------------	------	-----	-------	-------	-------

3. Обход пер. Дамджайлоо траверсный (4693, 1Б, п.п.) через пер. СК МАИ (4660,1Б). Экономия одного дня.

17.07	8	р. Кёкджар - пер. СК МАИ	3530-4660-4655	4655	1125	7.82	7.82	19.07
18.07	9	п.т. - устье р. Кумтор (взятие заброски) - р. В. Кичик-Алай	4655-3445-3770	3770	325	16.22	16.22	19.47

4. Завершение маршрута через пер. Акарт (4482, 1Б). Сокращение маршрута на 5 дней.

20.07	11	р. Вост. Кичик-Алай - пер. Акарт (4482, 1Б) - озеро 3925	3770-4482-3925	3925	712	7.67	7.67	14.79
21.07	12	п.т. - р. Акарт	3925-2660	2660	0	14.3	14.3	14.3
22.07	13	п.т. - р. Чиле	2660-1855	1855	0	15.8	15.8	15.8
23.07	14	п.т. - пос. Янги-Наука — переезд в Ош.	1855-1480		0	14.3	14.3	14.3

5. Обход пер. Шиман (4050, 1А) через пер. Тюзашу (4273, 1А). Сокращение маршрута на 2 дня.

22.07	13	Верховья р. Тюзашу - пер. Тюзашу (4273,1А) - пер. Большой Арык (3305, н.к.)	4085-3770-4273-3305	3305	503	14.42	14.42	19.45
23.07	14	п.т. - шоссе «Дароут-Курган — Сары-таш» - переезд в Ачик-таш	3305-2660	3615	0	12	12	12

6. Обход пер. Шиман (4050, 1А) через пер. Каук (4070, 1А). Используется в случае проблем с мостами в каньоне Западного Кичик-Алая.

23.07	14	Устье р. Джангы-Джер - р. Тюзашу - устье р. Каук	2970-3185	3185	215	0	6.63	8.78
24.07	15	п.т. - пер. Каук (4070, 1А)	3185-4070	4070	885	8.5	8.5	17.35
25.07	16	п.т. - шоссе «Дароут-Курган — Сары-таш» - переезд в Ачик-таш	4070-2630	3615	0	14.2	14.2	14.2

7. Обход пер. Шиман (4050, 1А) через пер. Джангы-Джер (3985, 1А). Используется в случае проблем с мостами в каньоне Западного Кичик-Алая. Экономия одного дня.

23.07	14	Устье р. Джангы-Джер - пер. Джангы-Джер (3985, 1А)	2970-3985	3985	1015	11,4	11.4	21.55
24.07	15	п.т. - шоссе «Дароут-Курган — Сары-таш» - переезд в Ачик-таш	3985-2545	3615	0	16.6	16.6	16.6

8. Замена восхождения на пик 4969 (1Б) экскурсией к лагерю 1 (4400) на моренах ледн. Ленина через перевал Путешественников (4128, 1А).

9. Разрешается обход по долинам и некатегорированным перевалам более сложных перевалов (1А-1Б) или серии из нескольких таких перевалов.

10. Разрешается эвакуация с маршрута вниз по любой из долин.