



КРАТКИЙ ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 2-й к.с. ПО АЛАЮ, совершенном с 10.07 по 27.07.2017

МАРШРУТ:

Ош - к. Ходжакелен - пер. Сары-бель (3219, н.к.) - р. Кош-Мойнок - пер. Кош-мойнок (3208, н.к.) - р. В. Кичик-Алай - р. Сары-Могол - пер. Сары-Могол (4311, 1Б по факту прохождения) - пер. Моррисон (4536, 1Б) - р. Курумды - пер. Калтатер (3994, н.к., п.п.) - р. Каракабак - пер. Каракабак (3975, 1А, п.п.) - р. Кашкасу - р. Кёкджар - пер. Кёкджар (4165, н.к.) - озера Дамджайлоо - пер. Дамджайлоо траверсный (4731, 1Б, п.п.) - р. В. Кичик-Алай - пер. Кичикбель (Карабулак, 4191, 1А) - р. Карасель - пер. З. Карасель (4586, 1Б) - р. Тюзашу - р. З. Кичик-Алай - р. Суук-Джайляу - пер. Шиман (4050, 1А) – Дароут-Коргон – переезд в Ачикташ – рад. пер. Путешественников (4128, 1А) – Ош.

Маршрутная книжка: 1/3-202

Руководитель группы и автор отчета - Лебедев Андрей Александрович

Полная версия отчета загружена по адресу:

<http://static.turclubmai.ru/papers/2023/>

Рецензия на отчет загружена по адресу:

http://static.turclubmai.ru/papers/2023/recenzia_05_2017.pdf

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	3
1.1	Паспорт маршрута.	3
1.2	Состав группы.	3
1.3	Список пройденных перевалов.	3
1.4	Маршрут в Kmz-файле для просмотра программой Google Earth.	4
1.5	Карта с нанесенным на неё маршрутом.	4
1.6	Календарный график движения.	9
1.7	Соответствие заявленного и пройденного маршрута.	10
1.8	Элементы новизны в маршруте.	11
2	ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ	12
2.1	Режим дня в походе, походное время.	12
2.2	Заезд к маршруту.	12
2.3	Каньон Ходжакелен.	15
2.4	Перевал Сары-Бель (3219, н.к.).	17
2.5	Перевал Кош-Мойнок (3208, н.к.).	20
2.6	Перевал Сары-Могол (4311, 1Б по факту прохождения в начале июля).	21
2.7	Перевал Моррисон (4536, 1Б).	27
2.8	Перевал Кальтатер (3994, н.к., п.п.).	32
2.9	Перевал Каракабак (3975, 1А, п.п.).	34
3	ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ВТОРАЯ ЧАСТЬ	38
3.1	Перевал Кёкджар (4165, н.к.).	38
3.2	Перевал Дамджайлоо Траверсный (4731, 1Б, п.п.).	39
3.3	Перевал Кичик-Бель (4191, 1А, встречается, также, название Карабулак).	48
3.4	Перевал Западный Карасель (4586, 1Б).	50
3.5	Долина Тюзашу и каньон Западного Кичик-Алая.	55
3.6	Перевал Шиман (4050, 1А).	61
3.7	Экскурсия на пер. Путешественников (4128, 1А), отъезд.	65
4	ССЫЛКИ	66

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1. Паспорт маршрута.

Район путешествия	Алайский хребет
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Спортивный клуб МАИ
Категория сложности	Вторая
Количество участников	Девять
Руководитель	Лебедев Андрей Александрович
Выпускающая МКК	МКК ФТ г. Москвы
Маршрутная книжка	1/3 - 202
Сроки активной части похода	10.07 - 27.07.2017
Продолжительность активной части похода	18 дней
Длина маршрута	195 км
Средняя скорость движения	~11 км / день
Суммарный набор высоты	9432 м
Максимальная высота	4731 м
Средняя высота ночевок	3421 м
Ночевки выше 4000 м.	4160, 4160, 4176

1.2. Состав группы.

N	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы	Опыт
1	Лебедев Андрей Александрович	27.07.1956	МАИ, доцент	бр, Памир
2	Вьяль Дмитрий Вадимович	17.09.1985	ИП Вьяль	4у, Кавказ
3	Жданов Иван Николаевич	01.08.1973	ИП Жданов	6у, Памир
4	Лебедев Александр Андреевич	15.11.1984	ШАД Яндекс	2у, Алай
5	Науменко Константин Михайлович	02.10.1997	МАИ, ст. 6О-208С	1у, Кавказ
6	Перовошиков Алексей Геннадиевич	11.02.1998	МАИ, ст. 3О-107Б	1у, Кавказ
7	Пронин Дмитрий Александрович	26.11.1998	МАИ, ст. 4О-102Б	эл. 1у, Кавказ
8	Савинов Егор Викторович	18.09.1998	МАИ, ст. 9О-104Б	ПВД
9	Третьяков Никита Кириллович	23.06.1997	МАИ, ст. 6О-205С	1у, Кавказ

1.3. Список пройденных перевалов.

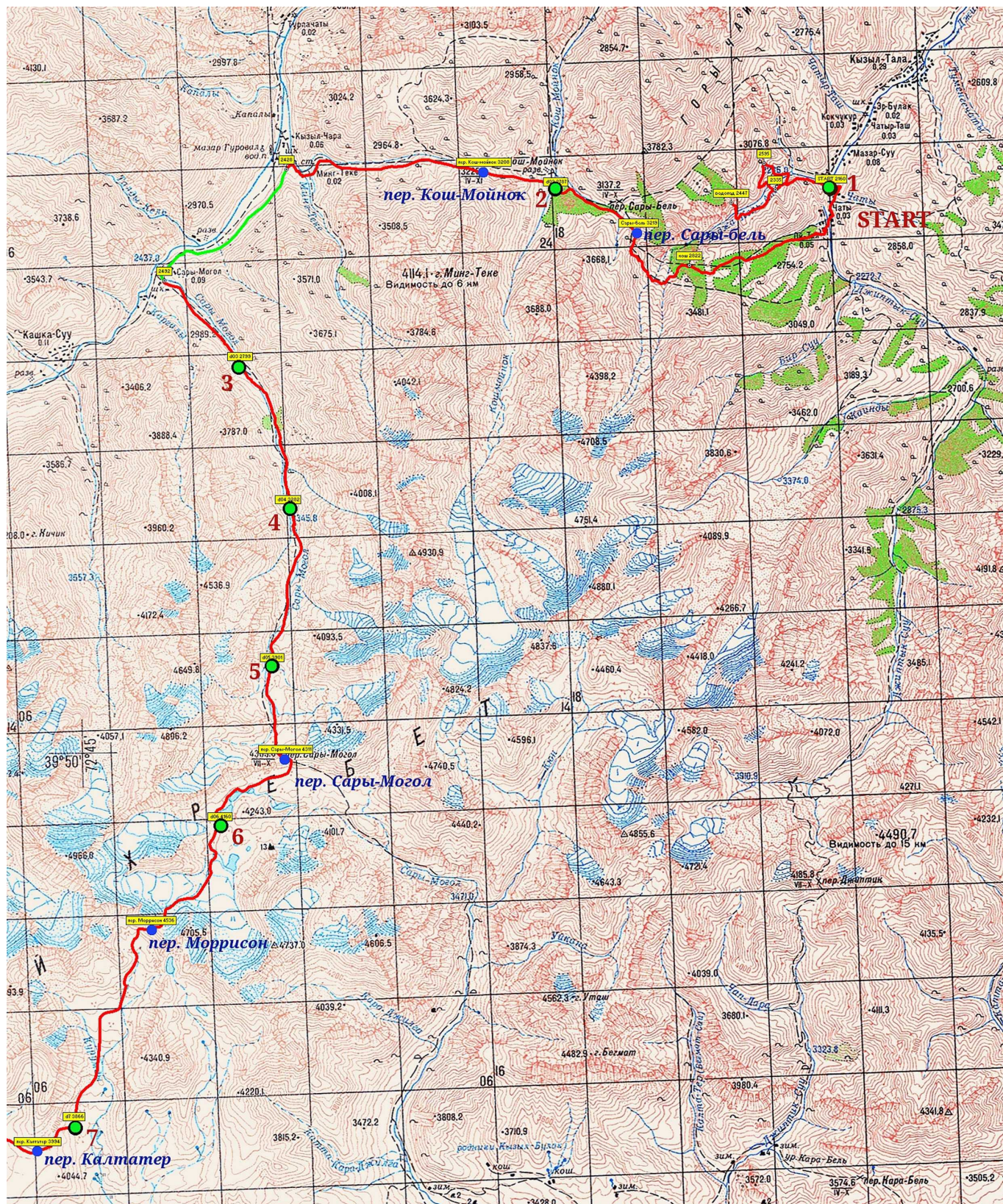
N	Название	Высота	к.с.	Примечание
1	Сары-бель	3219	н.к.	
2	Кош-мойнок	3208	н.к.	
3	Сары-Могол	4311	1Б	1Б по факту прохождения в начале июля (в перечне 1А)
4	Моррисон	4536	1Б	
5	Калтатер	3994	н.к.	Первое прохождение
6	Каракабак	3975	1А	Первое прохождение
7	Кёкджар	4165	н.к.	
8	Дамджайлоо траверсный	4731	1Б	Первое прохождение
9	Кичикбель (Карабулак)	4191	1А	
10	Западный Карасель	4586	1Б	
11	Шиман	4050	1А	

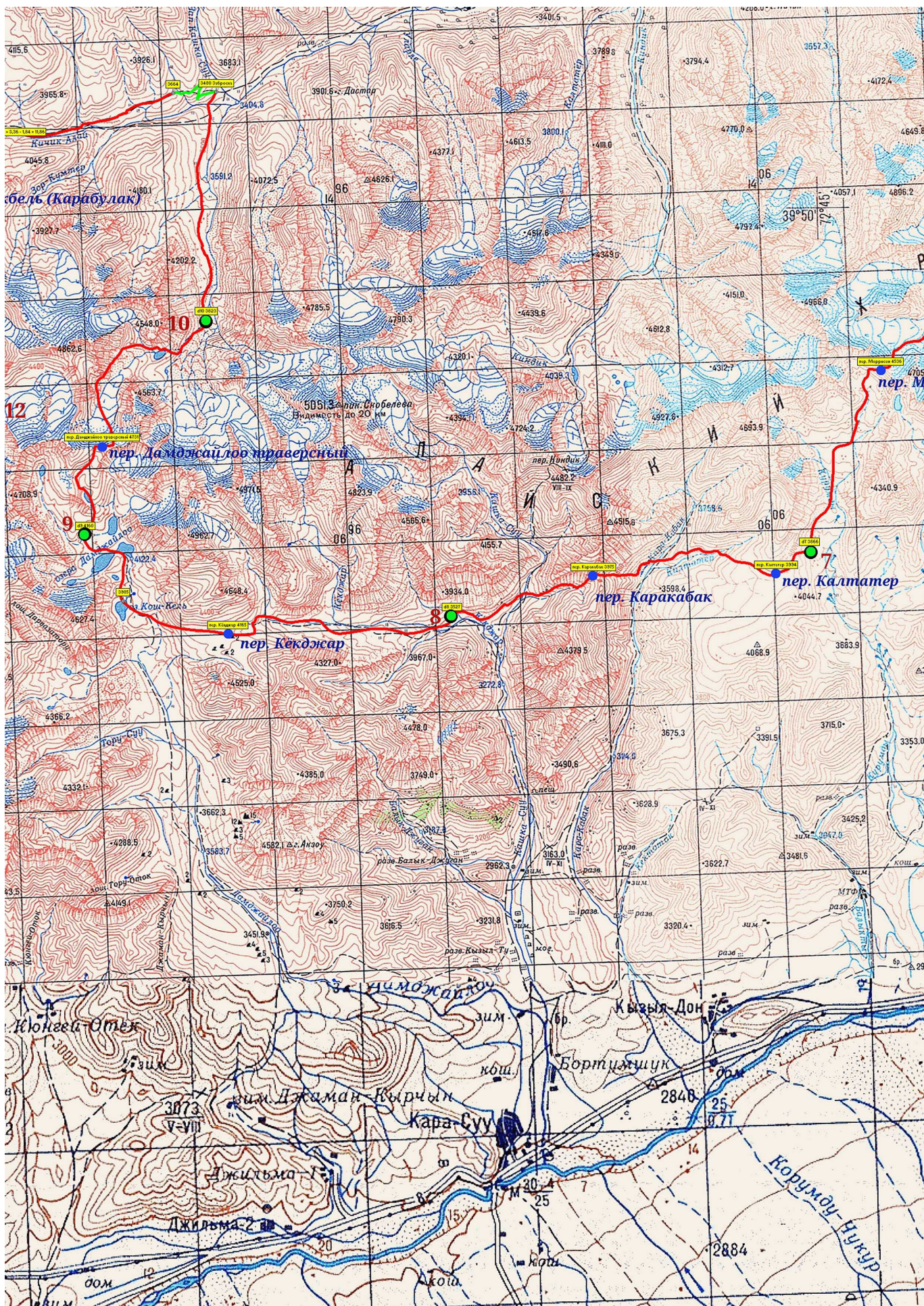
Примечание. Высота перевалов в таблице указана по данным измерения GPS-приемником.

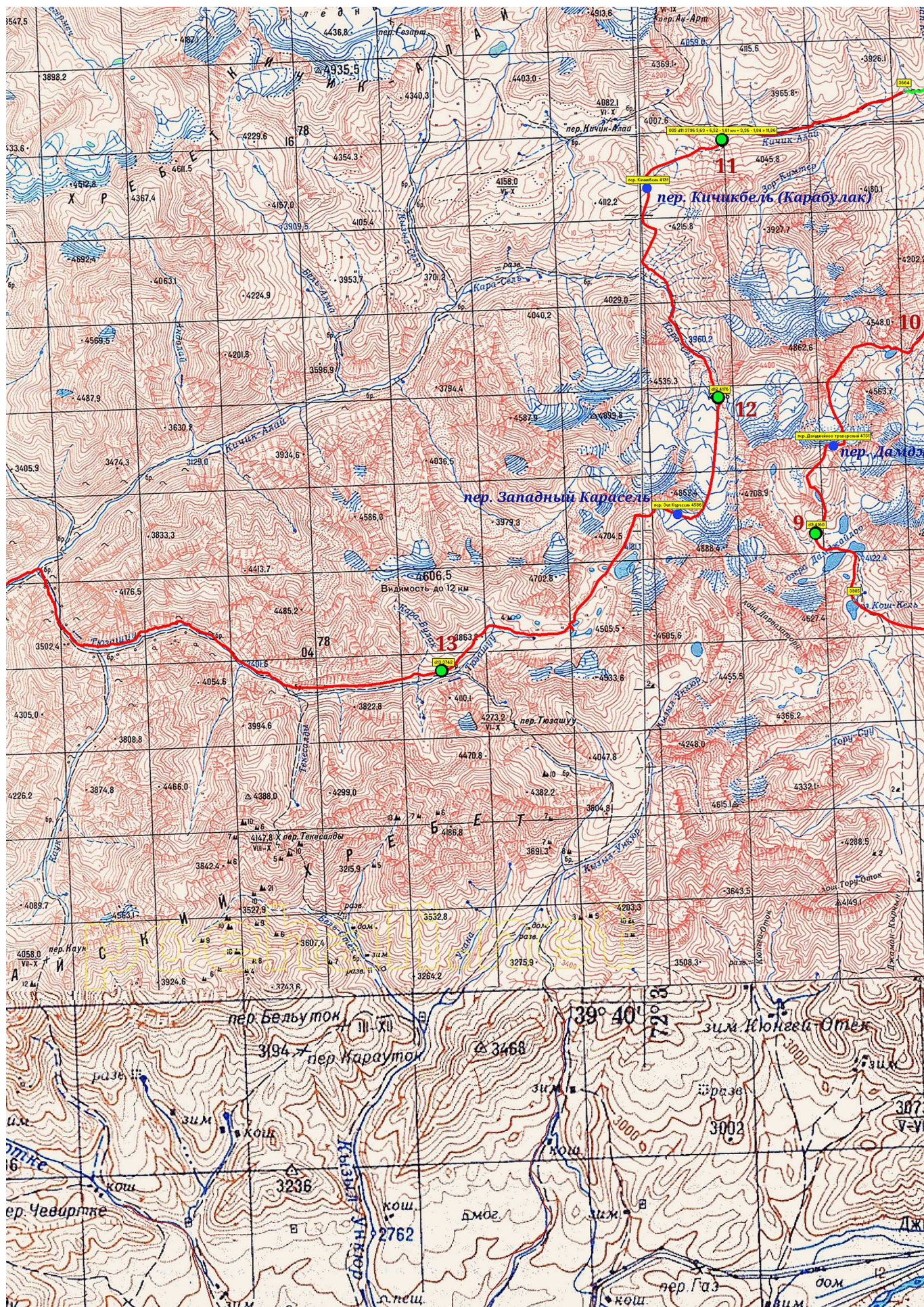
1.4. Kmz-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth загружен по адресу:
http://static.turclubmai.ru/papers/2023/2017_Kichik_res.kmz

1.5. Карта с нанесенным на неё маршрутом.

Маршрут похода в Алайском хребте.











1.6. Календарный график движения

Примечание: В столбце "Подъём Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописана длина по карте без учета повторно пройденного пути (в зачет). В столбце "L" прописан фактически пройденный путь по карте (для оценки трудоемкости). В столбце "L эфф." прописан эффективный путь **L эфф. = L + 10 * Н** (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	Подъём [m]	Lz	L	L эфф.
08.07		Вечером, примерно в 23.00 стартует самолет Москва - Ош.	-	-	-	-	-	-
09.07		Ош - заезд по долине р. Акбура до устья Кумтора (3480, заброска) + заездом в кишлак Ходжакелен	-	2160	-	-	-	-
10.07	1	к. Ходжакелен - рад. в каньон Ходжакелен	2160-2447-2335-2595-2160	2160	547	4,99	7,7	13,17
11.07	2	п.т. - тропа южнее каньона — пер. Сары-бель (3219, н.к.) - р. Кош-Мойнок	21608-3219-2787	2787	1059	9,26	9,26	19,85
12.07	3	п.т. - пер. Кош-мойнок (3208, н.к.) - р. В. Кичик-Алай - р. Сары-Могол. Подъезд на грузовике 3,94 км с набором высоты 64 м.	2787-3208-2428-2799	2799	728	9,64	9,64	16,92
13.07	4	п.т. - ср. течение р. Сары-Могол. (Полудневка + 3 перехода после обеда).	2799-3282	3282	483	3,45	3,45	8,28
14.07	5	п.т. - верховья р. Сары-Могол. (+ 4 перехода до обеда + полудневка)	3282-3901	3901	619	3,75	3,75	9,94
15.07	6	п.т. - пер. Сары-Могол (4311, 1Б по факту прохождения) - озера Сары-Могол.	3901-4311-4160	4160	410	5	5	9,1
16.07	7	п.т. - пер. Моррисон (4536, 1Б) - ручей (пр. приток р. Курумды)	4160-4536-3866	3866	376	8,31	8,31	12,07
17.07	8	п.т. - пер. Калтатер (3994, н.к., п.п.) - р. Калтатер - р. Каракабак - пер. Каракабак (3975, 1А, п.п.) - р. Кашкасу - р. Кёкджар	3866-3994-3469-3975-3473-3527	3527	688	9,69	9,69	16,57
18.07	9	п.т. - пер. Кёкджар (4165, н.к.) - озера Дамджайлоо	3527-4165-3985-4160	4160	813	10,98	10,98	19,11
19.07	10	п.т. - пер. Дамджайлоо траверсный (4731, 1Б, п.п.) - р. Кумтор	4160-4731-3823	3823	571	7,98	7,98	13,69
20.07	11	п.т. - устье р. Кумтор (взятие заброски) - р. В. Кичик-Алай. Подъезд на самосвале 1,81 км с набором высоты 184 м. Полудневка , стирка одежды.	3823-3460-3796	3796	152	10,33	10,33	11,85

21.07	12	п.т. - пер. Кичикбель (Карабулак, 4191, 1А) - р. Карасель - карман пр. морены л. Карасель.	3796-4191-3905-4176	4176	666	8,4	8,4	15,06
22.07	13	п.т. - пер. З. Карасель (4586, 1Б) - р. Тюзашу	4176-4586-3742	3742	410	11,5	11,5	15,6
23.07	14	п.т. - р. З. Кичик-Алай - устье р. Джангы-Джер	3742-2979	2979	0	15,89	15,89	15,89
24.07	15	п.т. - р. Суук-Джайляу	2979-2674-3435	3435	761	8,27	8,27	15,88
25.07	16	п.т. - пер. Шиман (4050, 1А) - р. Шиман	3435-4050-3012	3012	615	15,9	15,9	22,05
26.07	17	п.т. - пос. Дароут-Коргон - переезд в лагерь Ачикташ	3012-2480	3615	0	10,08	10,08	10,08
27.07	18	Лагерь Ачикташ - обрыв лев. берега р. Ачикташ - пер. Путешественников (4128, 1А) - лагерь Ачикташ	3615-4128-4107-4128-3615	3615	534	9,07	12,73	18,07
28.07	19	п.т. - переезд в Ош	-	0	0	0	0	0
29.07		Ош	-	0	0	0	0	0
30.07		Утром самолёт Ош-Москва	-	0	0	0	0	0
		ВСЕГО:		64995	9432	162,49	168,86	263,18

Фактически пройдено $168,86 * 1,2 = 203$ км.

В зачет $162,49 \text{ км} * 1,2 = \mathbf{195 \text{ км}}$

Примечание. В радиальном выходе на пер. Путешественников (4128, 1А) не участвовали Алексей Перовошиков и Константин Науменко.

1.7. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

Основная часть маршрута (от Ходжакелена до Дароут-Коргона) пройдена строго в соответствии с ниткой заявленного основного варианта. На реализацию этого перехода потребовалось ровно на один день больше, чем было запланировано в заявочной книжке. Это объясняется возникшей в походе необходимостью ослабить темп акклиматизации при подъёме на первый высокий перевал Сары-Могол (4311). В результате 4-й день похода был разбит на два дня с полудневками.

11 ночевок из 15-ти проходили в запланированных в заявочной книжке местах. Еще 4 ночевки оказались сдвинутыми относительно запланированных в пределах одного-двух переходов. Неизрасходованные запасные дни планировалось потратить на короткие радиальные выходы, так сказать, экскурсии в районе пика Ленина. В соответствии с оставшимся временным ресурсом, нами был реализован радиальный выход на перевал Путешественников (4128, 1А). В соответствии с прописанным в заявочной книжке запасным вариантом N8, группа могла совершить экскурсию вплоть до лагеря 1 (4400) на моренах ледника Ленина.

1.8. Элементы новизны в маршруте.

1. Впервые пройден участок на южных склонах Алайского хребта от р. Курумды (на востоке) до р. Кашкасу (на западе). При подготовке похода нам не удалось найти сведений о туристских прохождениях этого участка, который включает бассейн р. Каракабак и её левого притока Калтатер. Очень вероятно, что наша группа побывала здесь впервые, совершив туристские первопрохождения двух перевалов: Калтатер (3994, н.к.) и Каракабак (3975, 1А). Перевал Каракабак хорошо виден с запада из долин Кашкасу и Кёкджар, см. фото 66, и известен руководителю группы с 1998 г. [1]. Но за 18 лет его так и не удалось ни разу пройти. Восточный склон перевала запечатлен на фото 65.

2. Разработан и впервые пройден принципиальный перевал 1Б к.с., позволяющий в горных походах 2 к.с. перевалить через Алайский хребет в районе озер Дамджайлоо. До лета 2017 года здесь были известны лишь перевалы сложностью 2А и выше, например: Спартак (2А), Дамджайлоо (2Б), Восточный Дамджайлоо (2А), Кумторская стена (3А).

Наша группа соединила простой подъём по южному склону на перевал Дамджайлоо с относительно простым спуском по северному склону перевала Дамджайлоо Восточный. Переход между седловинами упомянутых перевалов осуществляется траверсом разделяющей их безымянной вершины 4731 (по GPS), см. фото 79 и 80. В результате получился очень красивый и обзорный перевал Дамджайлоо траверсный (4731,1Б).

3. Получена информация о современном состоянии троп в каньоне р. Западный Кичик-Алай и в долине р. Суук-Джайляу, в том числе, через пер. Шиман (4050, 1А). Нам не удалось найти сведений о туристских прохождениях в этих местах после 1971 г., то есть, после пешего похода 5 к.с. группы Г. Горбуна [3].

В результате выяснилось, что по каньону Западного Кичик-Алая проложена тропа, пригодная для перегона овец, но очень не простая для новичков горного туризма, см. фото 116 и 117. Тем не менее, во всех необходимых местах наведены мосты, см. фото 118, никаких опасных переправ через Западный Кичик-Алай организовывать не нужно. Наша группа измерила координаты всех мостов, включая важный мост, позволяющий пройти из долины р. Тюзашу в долину р. Тегермач (южный).

Что касается долины р. Суук-Джайляу, то по ней к перевалу Шиман проложена хорошая тропа. Нам удалось зафиксировать координаты начала этой тропы в каньоне Западного Кичик-Алая.

4. Получена новая информация о сложности перевала Сары-Могол в начале июля. Мы прошли этот перевал 15 июля. Без кошек в кулуаре северного склона перевала делать нечего, см. фото 36. Особенно неприятна тропа в самой верхней части кулуара, где она периодически перекрывается слоями льда, см. фото 38. Считаем, что в перечне высокогорных перевалов, в описании перевала Сары-Могол, необходимо 1А заменить на 1А*.

2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ.

2.1. Режим дня в походе, походное время. В походе мы перевели стрелки часов на один час вперед, относительно ошского времени, получив, тем самым, «походное время». В главах "Описание маршрута. Первая часть" и "Описание маршрута. Вторая часть" всюду, где это специально не оговорено, используется походное время. В следующей таблице приведены данные по восходу и закату Солнца в г. Ош 15 июля.

	Ошское время	Походное время
Восход	5 час. 51 мин.	6 час. 51 мин.
Закат	20 час. 38 мин	21 час. 38 мин

Подъем дежурного у нас ежедневно осуществлялся в 5 час. 30 мин., то есть, за 1 час 21 мин. до восхода Солнца. Подъем группы происходил в 6 час. 20 мин. плюс-минус 10 минут. Группа выходила на маршрут в диапазоне от 7 час. 30 мин. до 8 час. 10 мин.

Обычно 45-минутные переходы чередовались привалами, длительностью от 15 до 20 минут. После первых трёх переходов следовал более длительный привал с перекусом. Еще через два перехода группа останавливалась на двухчасовой обед. После обеда мы успевали пройти до ночевки еще 2-3 перехода. Однако несколько дней в походе мы шли без остановки на обед. В такие дни мы останавливались на ночевку пораньше.

2.2. Заезд к маршруту. 08.07.2017 мы стартовали из аэропорта Домодедово в 23 часа 15 минут. В авиакомпании S7, как и в некоторых других, с недавнего времени изменились правила провоза багажа. Кроме 10 кг в ручной клади, которая по габаритам не должна превышать 20x40x55 см, разрешается бесплатный провоз единственного места багажа, весом не более 23 кг. Если имеется перегруз, то необходимо формировать второе место багажа.

Чтобы не терять день в Оше мы решили привезти из Москвы все продукты питания. В Оше планировалось купить только бензин. Все продукты были разделены на две категории: 12-дневный ресурс на первую часть похода и 7-дневный ресурс в заброску для второй части похода. Вес этой продуктовой заброски $0,6 \text{ кг/чел.день} * 7 \text{ дней} * 9 \text{ чел.} \sim 38 \text{ кг}$ укладывался в 2 дополнительных места багажа. Все остальные продукты вместе с личным и общественным снаряжением не выходили за рамки 10 кг ручной клади + 23 кг бесплатного места багажа. Поэтому в аэропорте каждый участник сдал заранее подготовленную сумку с продуктами для заброски, и все эти сумки составили содержимое двух огромных сумок - дополнительных мест багажа.

09.07.2017. В ошском аэропорту нас встретил представитель компании «Горы Азии». Водителем микроавтобуса был Роман, хорошо знакомый нам по прошлым походам. Мы заехали к Соне в гостевой дом и оставили там лишние «городские вещи». Потом поменяли деньги (каждый участник по 2000 руб.), закупились водой и арбузами, и на автозаправке залили бензин в лавсановые бутылки.

Бензин нам продавали в специально взятую сертифицированную для хранения горючих жидкостей 5-литровую пластиковую канистру (с антистатиком). И уже из этой канистры мы разливали бензин по лавсановым бутылкам. Делали мы это рядом с автозаправкой, но за её пределами. Потом мы эту канистру отдали Роману, и он вернул её нам после похода.

Итак, все дела сделаны, и мы отправились в горы. От Наукатской автотрассы в 10 км от Оша мы свернули влево на Папан и еще через 14 км достигли Папанского водохранилища.

За крупным поселком Папан грунтовая и весьма каменистая дорога (не разгонишься) всё время

идет вдоль р. Акбура. Эта река начинается от слияния её истоков: Восточный Кичик-Алай (левый исток) и Джиптык (правый исток). На развилке группа разделилась.

Основная часть команды на микроавтобусе, которым управлял Роман, отправилась вверх по долине р. Джиптык к началу маршрута около каньона Ходжакелен.

Трое других участников, Иван Жданов, Александр Лебедев и Дмитрий Вяль, на машине повышенной проходимости (Делика), которой управлял директор ошского филиала «Горы Азии» Марат Каримов, отправились с заброской вверх по долине В. Кичик-Алая. Они должны были оставить заброску в диспетчерской угледобытчиков близ устья р. Кумтор на высоте 3480 м, а потом приехать в Ходжакелен. Кроме заброски с ними уехали их рюкзаки, и это, как оказалось, было очень удачным решением.

К 13 часам основная группа проехала кишлак Ходжакелен и остановилась около моста через Джиптык, от которого начинается дорога к каньону Ходжакелен. К моменту выгрузки начался жуткий ливень - стена воды.

Когда ливень закончился, мы разгрузились и отпустили Романа, который очень спешил в Ош - он боялся, что будет отрезан селями.

Мы перешли мост и встали на постой в доме с украшениями на стенах в виде крестов. Координаты дома: Н 2160 м СШ 39° 56.575' ВД 72° 56. 353'.



Ф.3. В кишлаке Ходжакелен мы поселились в этом доме.

В 16 часов электричество и мобильная связь в кишлаке отключились, хозяева объяснили это аварией из-за ливня. Поэтому к 18 часам я вышел на дорогу, чтобы встретить «забросочников». Для надежности я решил пройти к началу длинного, не менее, чем двухкилометрового кишлака Ходжакелен.

Когда я уже почти достиг первых, самых нижних домов, меня окликнули. Подошедший с поля киргиз сказал, что он часто сотрудничает с фирмой «Горы Азии», что ему позвонил Марат и сообщил о том, что группа «забросочников» заперта в долине Восточного Кичик-Алая и с обеих сторон отрезана крупными селями.

К этому моменту связь восстановили. Мы позвонили Марату. Он рассказал, что сели были катастрофическими, ими снесено несколько домов, а его машина отрезана на несколько дней. К вечеру связь прервалась уже у Марата, и её не было всю ночь и утро следующего дня.

10.07.2017. Утром я позвонил киргизу, который принял участие в наших проблемах. Мы решили поехать к «забросочникам» и попытаться их «вытащить». На всякий случай я взял с собой веревки и всё, что необходимо для организации навесной переправы.

К счастью, ничего этого не потребовалось. На выезде из Ходжакелена мне позвонил Саша и сообщил следующее. Утром, когда селевые массы затвердели, «забросочники» вместе с Маратом в пешем порядке легко преодолели припятствие, сели на местную машину на другой стороне селевого потока и теперь едут в Ходжакелен. Точнее, едут только «забросочники», что касается Марата, то он слез на развилке и отправился в Ош, свою машину он вытащит из западни только через 3 дня.

Наконец, к 11 часам группа собралась вместе. За завтраком ребята подробно рассказали о своих приключениях. Первый сел сошел по реке Турпачаты, был самым разрушительным, уничтожил несколько домов и искарежил несколько машин.



Ф.6. Побитые селом автомобили.

А потом сзади, на верхней окраине кишлака Кичик-Алай (Кызыл-Чара) сошел сель по реке Минг-Теке. Мы этот сель потом видели, так как у этой речки общее устье с ручьем, который спускается с нашего будущего перевала Кош-Мойнок.

2.3. Каньон Ходжакелен. В 13 часов группа в полном составе и без рюкзаков вышла на экскурсию в каньон Ходжакелен. К 18 часам мы полностью выполнили план и вернулись в дом. Оказалось, что водопад, до которого по дну каньона идет тропа, находится гораздо ближе, чем об этом можно судить по расположению фотографий, выложенных в Google Earth Игорем Гончаровым. Координаты водопада: Н 2447 м СШ 39° 56.414' ВД 72° 54. 832'.

К перевалу Сары-Бель (3219, н.к.) из кишлака Ходжакелен ведет две тропы: северная и южная.



Ф.7. Северная тропа на пер. Сары-Бель отражена голубой линией, а южная — зеленой.

Северная тропа идет высоко над скалами каньона Ходжакелен по его левому борту. Этот путь прошла группа НГУ под руководством Антона Еремина в 2013 г. [4].

Южная тропа идет по соседней с юга от каньона Ходжакелен безводной маленькой долине и отделена от каньона хребтом. В окрестности перевала Сары-Бель эта тропа незаметно переваливает в бассейн р. Ходжакелен и после коша Н 2822 м СШ 39° 55.683' ВД 72° 54. 198' траверсом крутого травянистого склона поднимается на перевал. Этот путь прошла группа МГТУ под руководством Сергея Ганаховского в 2016 г. [5].

Наша экскурсия проходила между этими тропами, по дну каньона, см. треки на фото 7 в красных тонах.



Ф.9. Вид назад в сторону кишлака Ходжакелен от первой красной скалы.



Ф.10. Одно из боковых ущелий северного борта каньона.



Ф.12. Водопад. Здесь тропа обрывается.

Нам не известно, можно ли подняться по каньону к кошу. Проложенная по дну каньона тропа сворачивает к водопаду и перед ним обрывается, там тупик. Мы визуальное оценили начало пути по каньону выше поворота к водопаду. Тропы там нет, идти можно, по крайней мере, некоторое время, но для этого надо быть готовыми постоянно переходить р. Ходжакелен вброд и ломиться через кусты. Что будет в финале, кош или непреодолимая скальная стенка - мы не знаем.

Возможности варьировать маршрут в каньоне очень ограничены. В одном месте мы заметили брод, после которого начинается тропа, ведущая, как нам показалось, к перевалу на южную тропу. Еще в двух местах имеются ответвления троп, поднимающихся на северный борт. На обратном пути мы соединили эти ответвления в кольцевом маршруте. На этом кольце нам удалось достигнуть высоты 2595 м. Подняться там можно было и выше, рельеф позволял, возможно оттуда существует проход на северную тропу.

2.4. Перевал Сары-Бель (3219, н.к.) расположен в северном отроге Алайского хребта, ориентирован с востока на запад соединяет долину р. Джиптык (на востоке) с долиной р. Кош-Мойнок (на западе). С востока к перевалу в обход каньона р. Ходжакелен ведут две тропы: северная и южная. Обе тропы были представлены в разделе 2.3 при описании каньона Ходжакелен. Заявленный нами маршрут включал подъем на пер. Сары-Бель по южной тропе. Координаты точки выхода на перевал южной тропы: Н 3219 м СШ 39° 56.074' ВД 72° 53.437'.

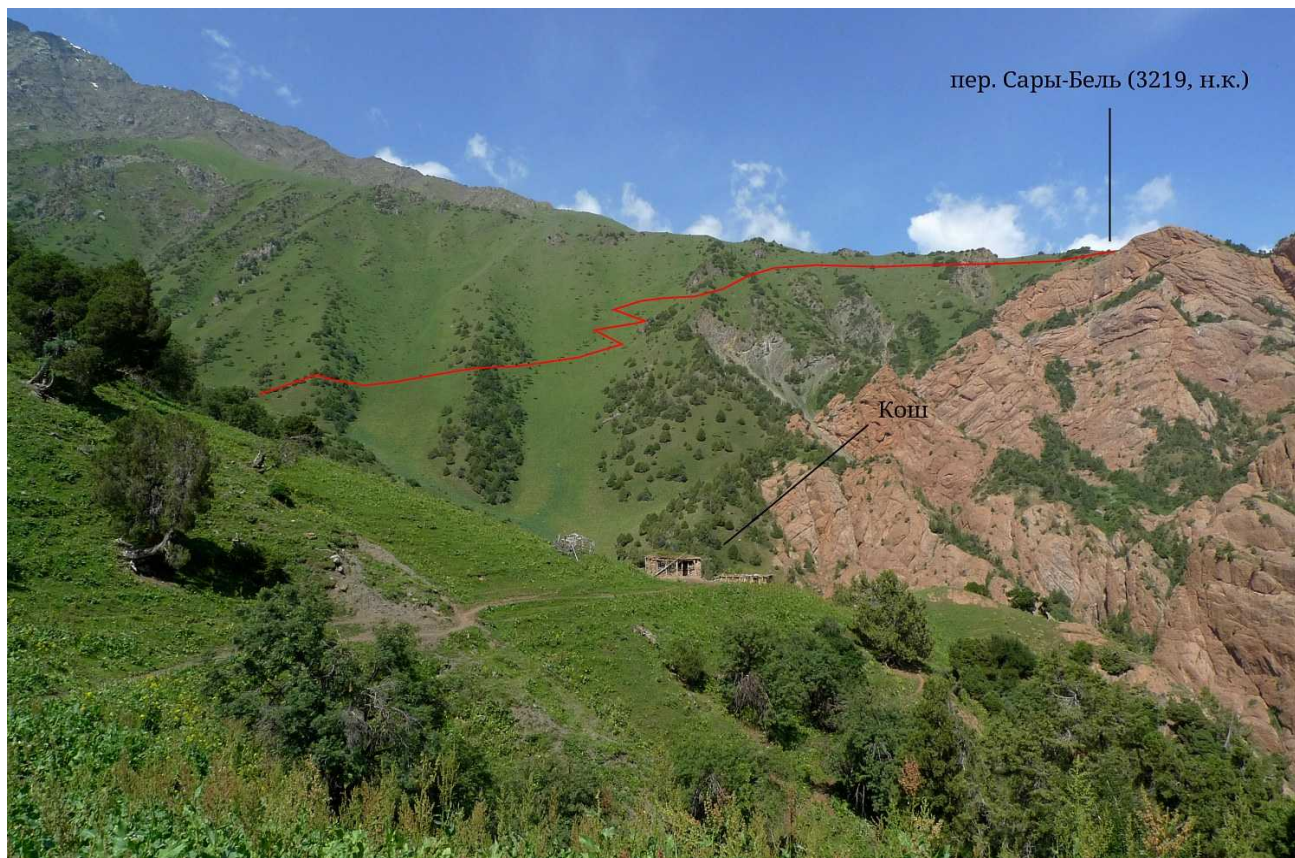
11.07.2017. После завтрака мы покинули дом с гостеприимными хозяевами и через мостик вернулись на основную дорогу, которая идет по правому берегу р. Джиптык.

По этой дороге мы подошли к мосту Н2229 м СШ 39° 56.244' ВД 72° 56.355' через р. Джиптык, от которого начинается южная тропа на пер. Сары-Бель. Эта тропа поднимается в безводную долину, отделенную хребтом от каньона Ходжакелен.



Ф.19. Красные скалы в хребте между безводной долиной и каньоном Ходжакелен.

К концу третьего перехода тропа без потери высоты пересекла этот хребет и начала траверсировать крутой склон над верхним входом в каньон. Этот траверс завершился выходом на отрожек, на котором размещен кош Н2822 м СШ 39° 55.683' ВД 72° 54.198'.



Ф.20. Кош 2822 и тропа к перевалу Сары-Бель (3219, н.к.).

Основное русло р. Ходжакелен на этой высоте сухое, однако рядом с кошем имеется родник, это была первая вода на всём пути от моста через р. Джиптык.

Чтобы мы не спускались (20-30 м) к роднику, гостеприимная хозяйка коша поделилась из кувшина запасенной водой, а потом угостила лепешками, кайманом и айраном. Мы организовали тут же свой перекус и, в свою очередь, поделились шоколадками с детьми хозяйки.

После коша тропа круто поднимается вдоль сухого русла р. Ходжакелен и затем переходит на траверс склона, который заканчивается выходом на пер. Сары-Бель, см. фото 20.

Отметим, что на участке от коша до перевала в группе начались кризисные явления, связанные с горной болезнью у самых молодых участников нашего похода. Ребята начали сильно отставать, выбиваться из сил.

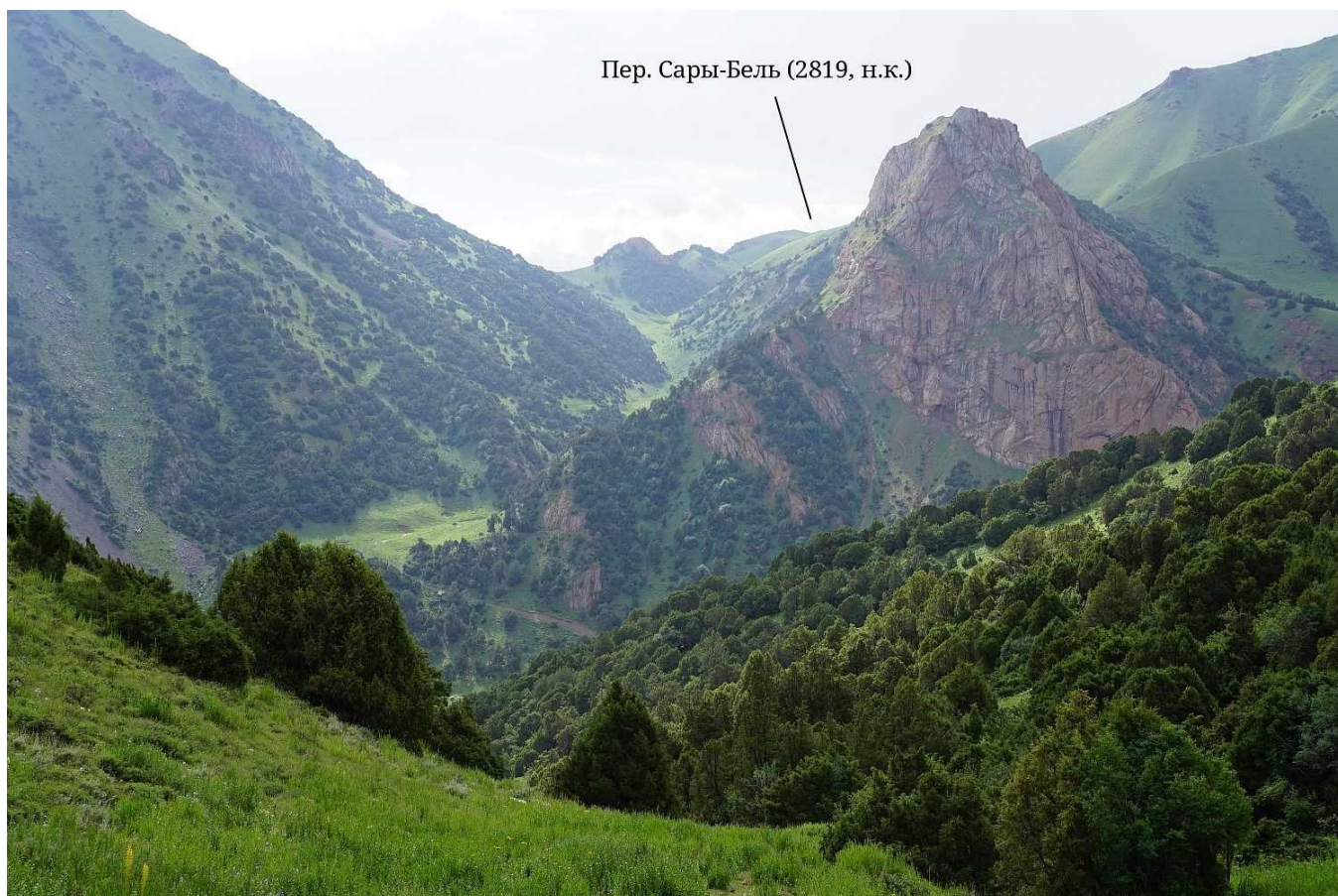
Первый переход мы всё же прошли достаточно организованно. А вот второй переход превратился в совокупность нескольких уже нерегулярных перемежающихся отдыхом интервалов и занял около полутора часов.



Ф.24. Привал в начале подъёма от сухого русла реки Ходжакелен к перевалу Сары-Бель.

В результате на перевал мы поднялись лишь к 15 часам. К этому времени тучи сгустились и пошел дождь.

Под накидками мы за 2 перехода спустились по тропе к р. Кош-Мойнок и встали лагерем чуть выше моста. Координаты лагеря: Н2787 м СШ 39° 56.565' ВД 72° 52.180'. Вечером в лагерь приходил пастух и угостил нас айраном.



Ф.26. Вид на западный склон перевала Сары-Бель с восточного склона перевала Кош-Мойнок.

2.5. Перевал Кош-Мойнок (3208, н.к.) расположен в северном отроге Алайского хребта, ориентирован с востока на запад и соединяет долину р. Кош-Мойнок (на востоке) с долиной р. Восточный Кичик-Алай (на западе).

Утром **12.07.2017** мы перешли по мосту р. Кош-Мойнок и за три перехода по торной тропе взошли на одноименный перевал. В этот день горная болезнь особенно неистовала над первым «среднеазиатским новичком». Мы разгрузили его, но и это не помогло. Последние 100 метров Иван, вернувшись к отставшему участнику, затащил на перевал его рюкзак. Тяжело здесь шлось и второму среднеазиатскому новичку. Вообще, этот поход отличался от «ненормального» похода 2016 г. [6], в котором на акклиматизации болели опытные «азиаты», а с новичками всё было хорошо. Здесь же переболели те и только те, кто первый год был в спортивном туризме.

Спуск с перевала в долину р. Восточный Кичик-Алай занял 2 перехода. Ровно посередине этого спуска мы перекусили у первого после перевала ручья.

В конце спуска вышли, как раз, в то место, где второй сель размыл дорогу. К нашему приходу через застывший селевой поток уже ездили машины с кичик-алайским каменным углем. Нам повезло, и нас подвезли на машине до р. Сары-Могол. Поэтому обед у нас состоялся не на пыльной дороге, а на чудесном травянистом берегу реки с чистой водой.

Здесь мы отдыхали, купались. Потом обнаружили у первого среднеазиатского новичка кучу лишних вещей. Особенно возмутили 4 футболки. В результате немедленной ревизии нам с Иваном удалось экспроприировать у него 3 кг лишних вещей, включая вторые тёплые штаны и тяжелую термокружку из нержавейки с двойными стенками. Вместо неё мы вырезали новичку стаканчик из пластиковой бутылки. Координаты места обеда: N2487 м СШ 39° 55.563' ВД 72° 46.230'.



Ф.29. На перевале Кош-Мойнок (3208, н.к.). На заднем плане перевал Сары-Бель.

2.6. Перевал Сары-Могол (4311, 1Б по факту прохождения в начале июля) расположен в главном Алайском хребте, ориентирован с севера на юг и соединяет долину р. Сары-Могол (приток Восточного Кичик-Алая) с долиной р. Сары-Могол (приток Кызылсу). Координаты седловины: Н4311 м СШ 39° 49.937' ВД 72° 48.053'.

Через перевал идет тропа, в перечне высокогорных перевалов пер. Сары-Могол оценен 1А к.с. Однако в начале лета тропа через перевал частично завалена снегом, а в верхней части пересекается наклонными наледями шириной до нескольких метров. Последнее обстоятельство делает перевал непроходимым без кошек, и, в целом, сложность перевала соответствует 1Б. Поэтому в перечне высокогорных перевалов мы рекомендуем в строке перевала Сары-Могол вместо 1А прописать 1А*.

После обеда, с большими надеждами на скорейшее выздоровление первого новичка, мы начали подъем по долине р. Сары-Могол. В начале шли по маленькой тропинке в пойме на левом берегу реки. Потом эта тропинка поднялась над рекой и вывела на магистральную тропу. За два послеобеденных перехода мы подошли к мосту Н2800 м СШ 39° 54.531' ВД 72° 47.380', перешли на правый берег и тут же встали лагерем на ночлег на прекрасной лужайке в точке Н2799 м СШ 39° 54.550' ВД 72° 47.393'.

Вечером у первого среднеазиатского новичка начался озноб, температура тела поднялась до 39°. Чтобы снять общее воспаленное состояние ему дали две таблетки димедрола, а температуру сбили двумя таблетками растворимого солпадеина.

Утром **13.07.2017** мы решили отдохнуть и пронаблюдать за состоянием больного. В целом, больной выздоровел, температура упала до нормы, а пульс до 96 ударов в минуту. Было решено ослабить график акклиматизации и разбить запланированный на этот день переход на 2 дня, выполняя 13.07 и 14.07 по половине дневной нормы.

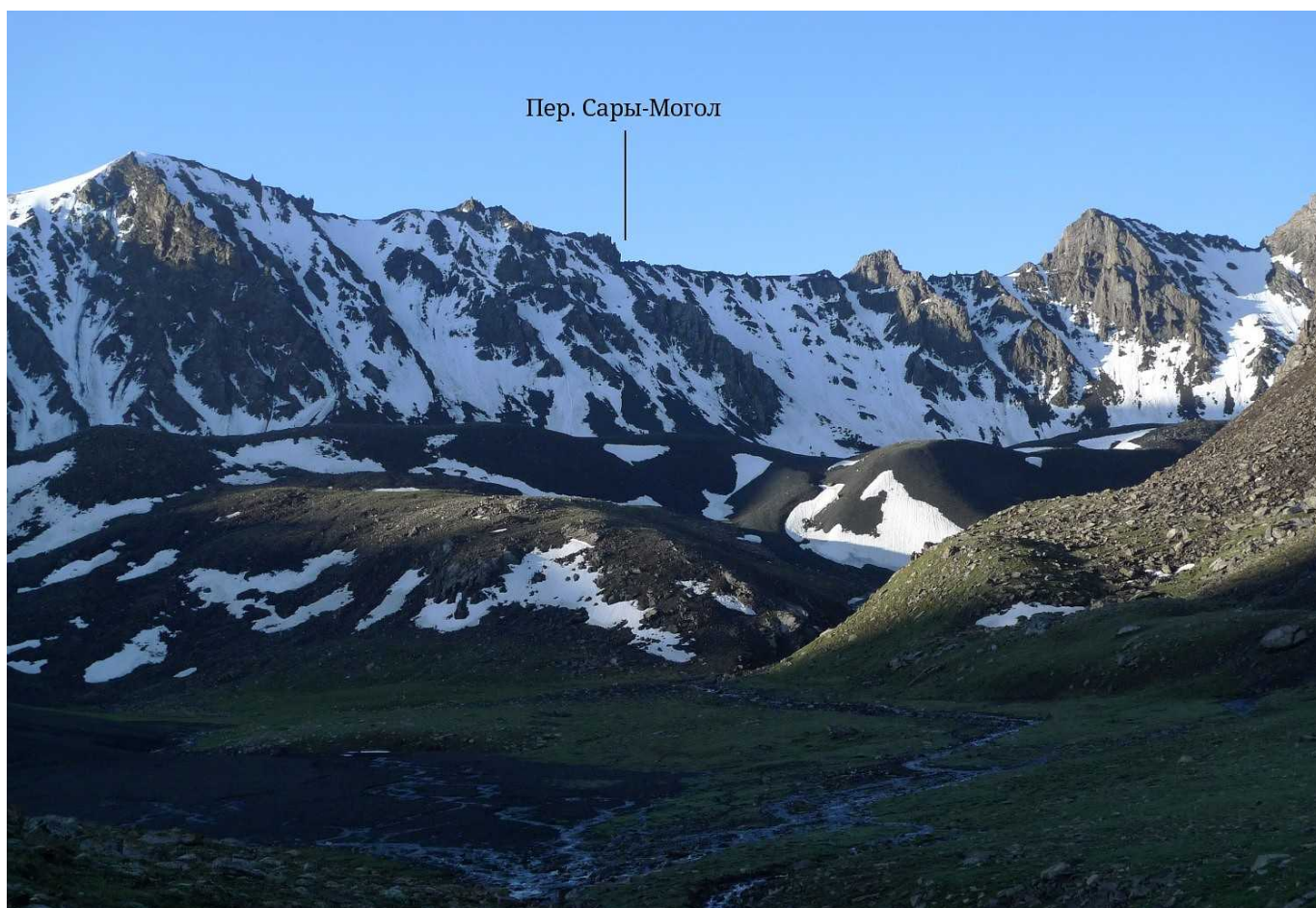
Примерно в 12 часов мы перекусили и выдвинулись вверх по тропе правого берега р. Сары-Могол. За 3 перехода мы достигли точки Н3282 м СШ 39° 52.867' ВД 72° 48.107' и встали лагерем на берегу реки.

Утром **14.07.2017** мы продолжили подъем к пер. Сары-Могол. Шли в тумане. Акклиматизация у первого среднеазиатского новичка завершилась, и он чувствовал себя отлично. Горняшка всерьез занялась вторым новичком. Мы разгрузили его, и он шел, как мог, стараясь не задерживать группу.

К концу первого перехода мы подошли к броду через р. Сары-Могол. Чуть ниже брода имелся снежный мост, по которому мы перешли на левый берег реки. Еще два перехода мы поднимались по древним моренам, потом спустились к реке, перебродили её на правый берег и на последнем четвертом переходе обошли каньон по высокому правому берегу реки.

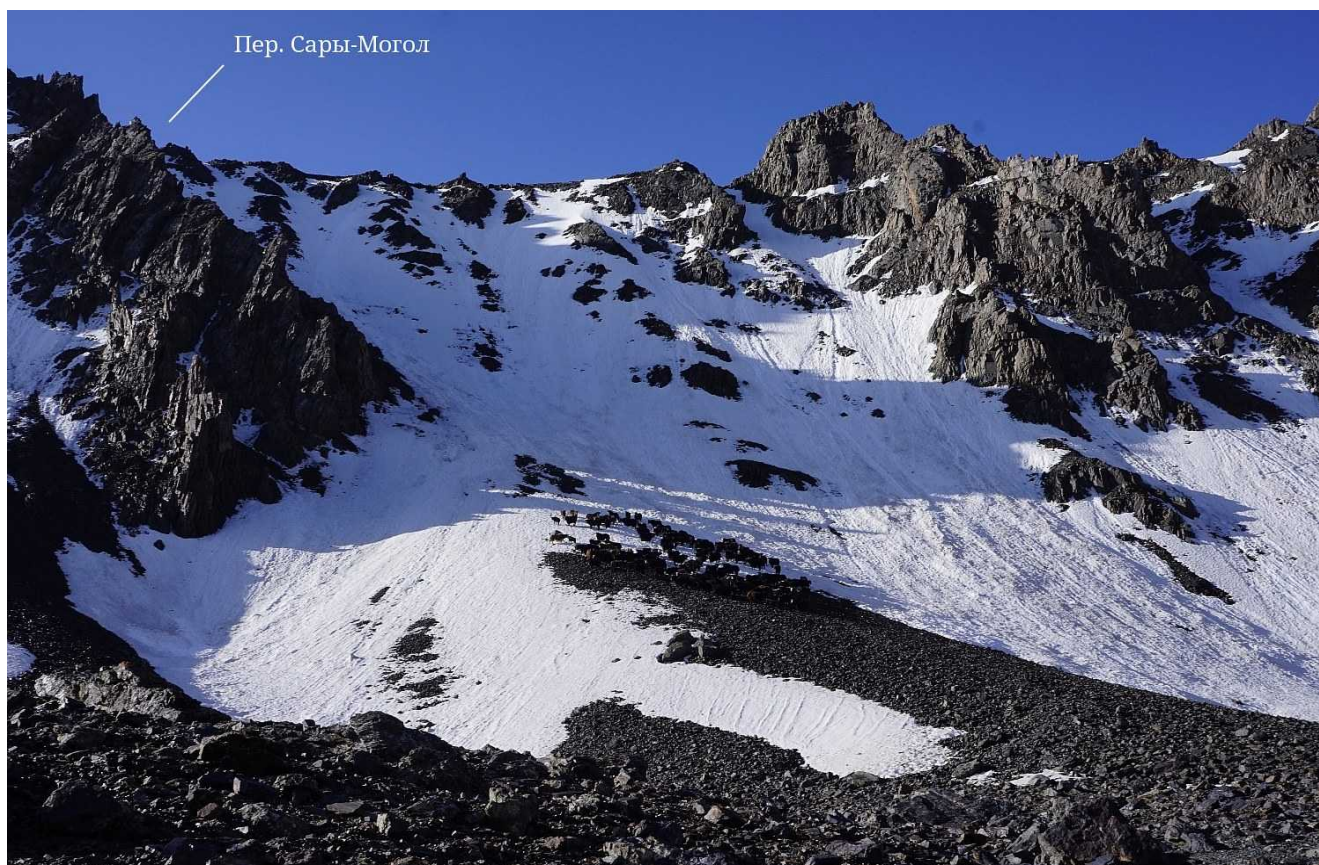
Выше каньона тропа спускается в пойму, где сливаются два истока р. Сары-Могол. Здесь, на ровной поляне в точке с координатами Н3901 м СШ 39° 51.015' ВД 72° 47.851' мы встали на ночлег.

Утром **15.07.2017** состояние всех участников группы хорошее, мы собрали лагерь и выдвинулись к перевалу.

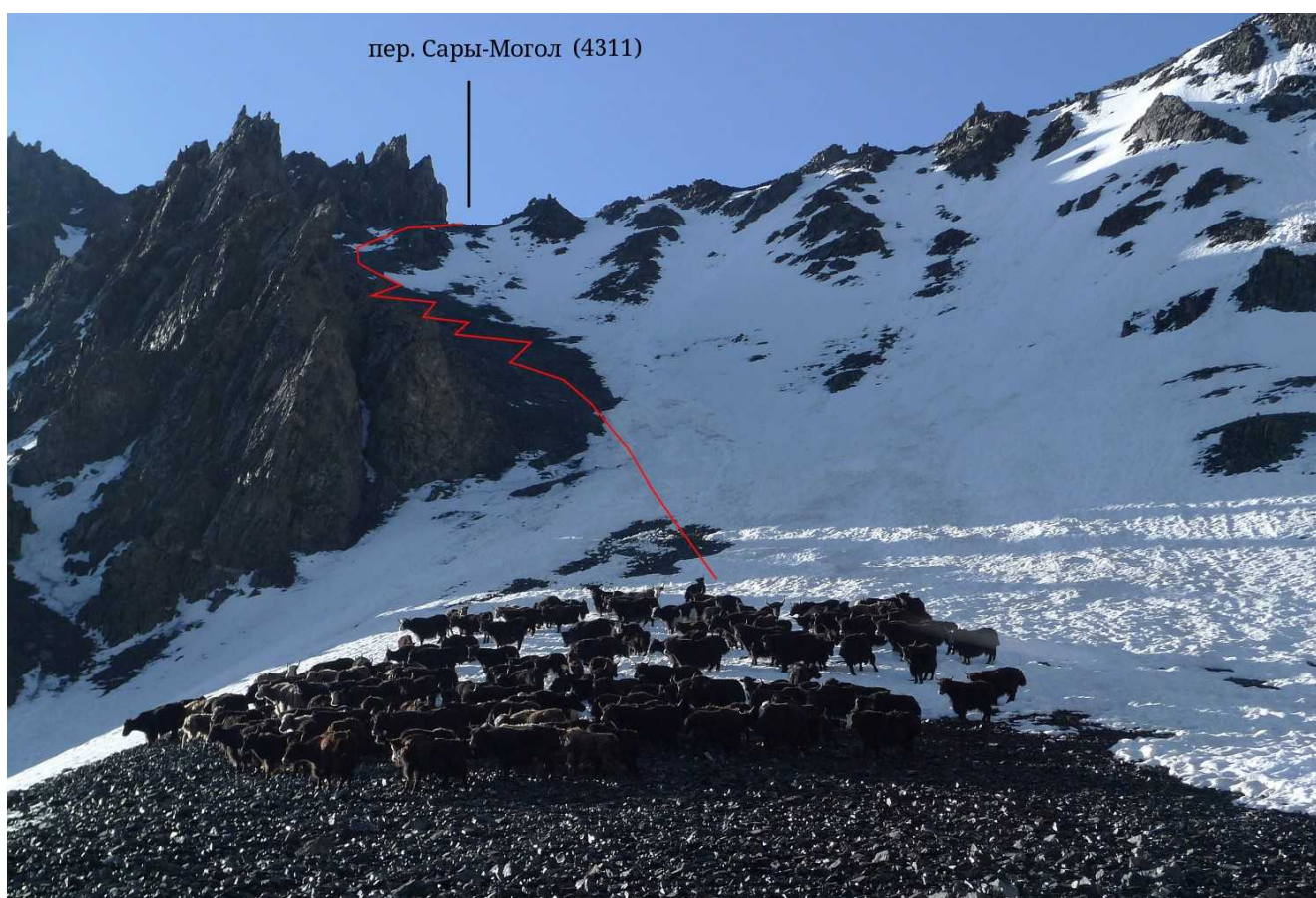


Ф.34. Вид на северный склон Алайского хребта в районе перевала Сары-Могол (4311).

За полтора перехода мы подошли к подножию перевала. Тропа здесь уходила под снег, а на снегу стояло большое стадо яков. Впечатление было такое, что яки ждали открытия летней навигации через пер. Сары-Могол.



Ф.35. Стадо яков у подножия перевала Сары-Могол.



Ф.36. Путь подъёма на пер. Сары-Могол с севера.

Мы отогнали яков, дошли до крутого замерзшего фирна и надели кошки, каски и страховочные системы. Затем в кошках поднялись (100 м) до осыпи правее (по ходу) скального контрфорса, см.

фото 36. Тропа здесь выходила из-под снега и серпантином поднималась по осыпи. На этом участке мы сняли кошки. Справа по снежнику пролетело несколько камней.

Тропа серпантином поднялась к скалам, где контрфорс, вдоль которого мы поднимались, отходит от гребня основного хребта. Перед скалами тропа поворачивает (по ходу) направо и траверсом выводит на перевал. На этом траверсе тропа лишь угадывается между скальными выходами, так как скрывается под полосами жесткого льда.

Этот лед, образованный в результате многократного таяния и замерзания снега, имел крутизну, местами, до 20 градусов, и на траверсе проходилась только в кошках. Весь этот 100-метровый участок разбивался скальными или осыпными выходами на несколько фрагментов.

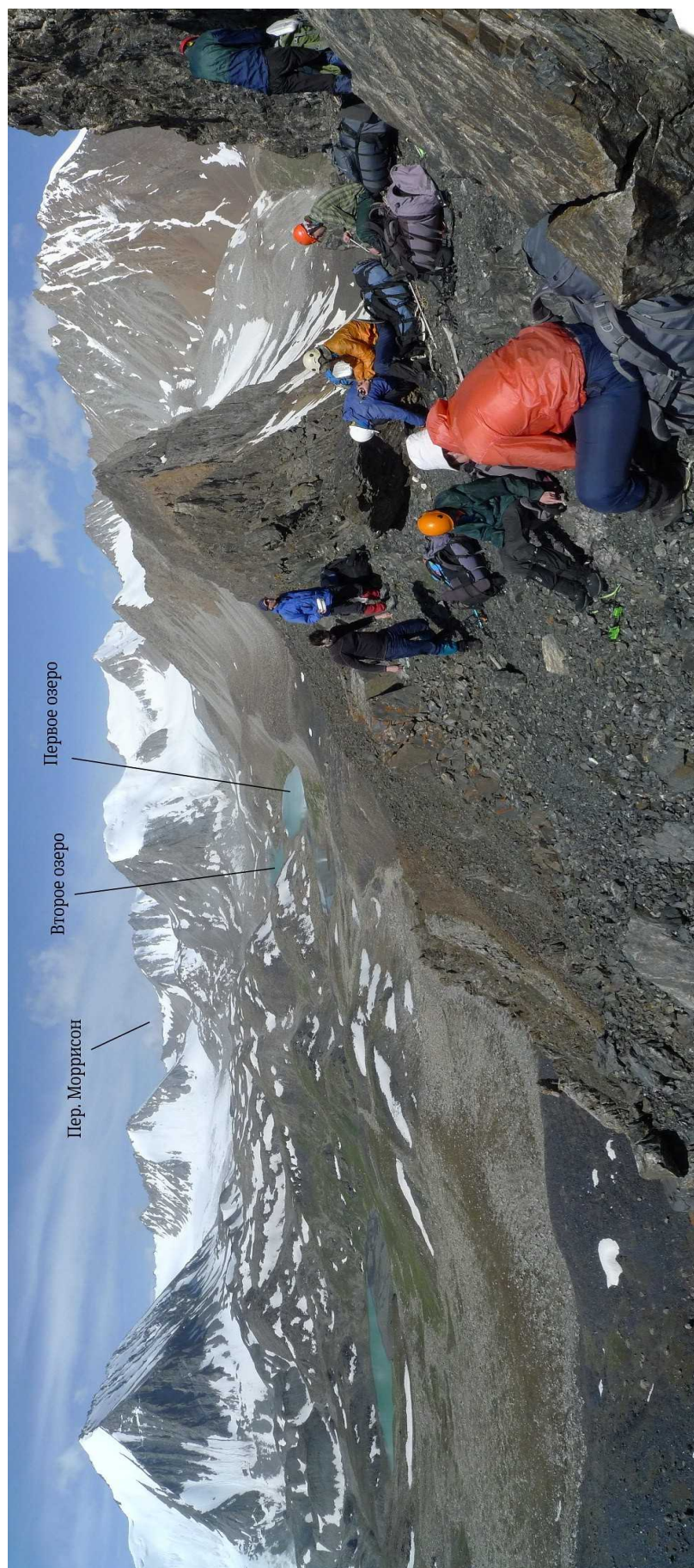


Ф.38. Группа на траверсе к седловине пер. Сары-Могол.

Наконец, лед закончился, и по мелким камушкам мы вылезли на перевал. Время 11 час. 30 мин., высота 4311 м. Перекус, см. фото 39.

С перевала влево траверсом спускается тропа, см. фото 40. Мы прошли по ней 100-150 метров, пока под нами не закончились скалы, а затем свернули с тропы вниз и по мелкой осыпи спустились на плато с озерами Сары-Могол. Здесь мы повернули на юго-запад, к перевалу Моррисон.

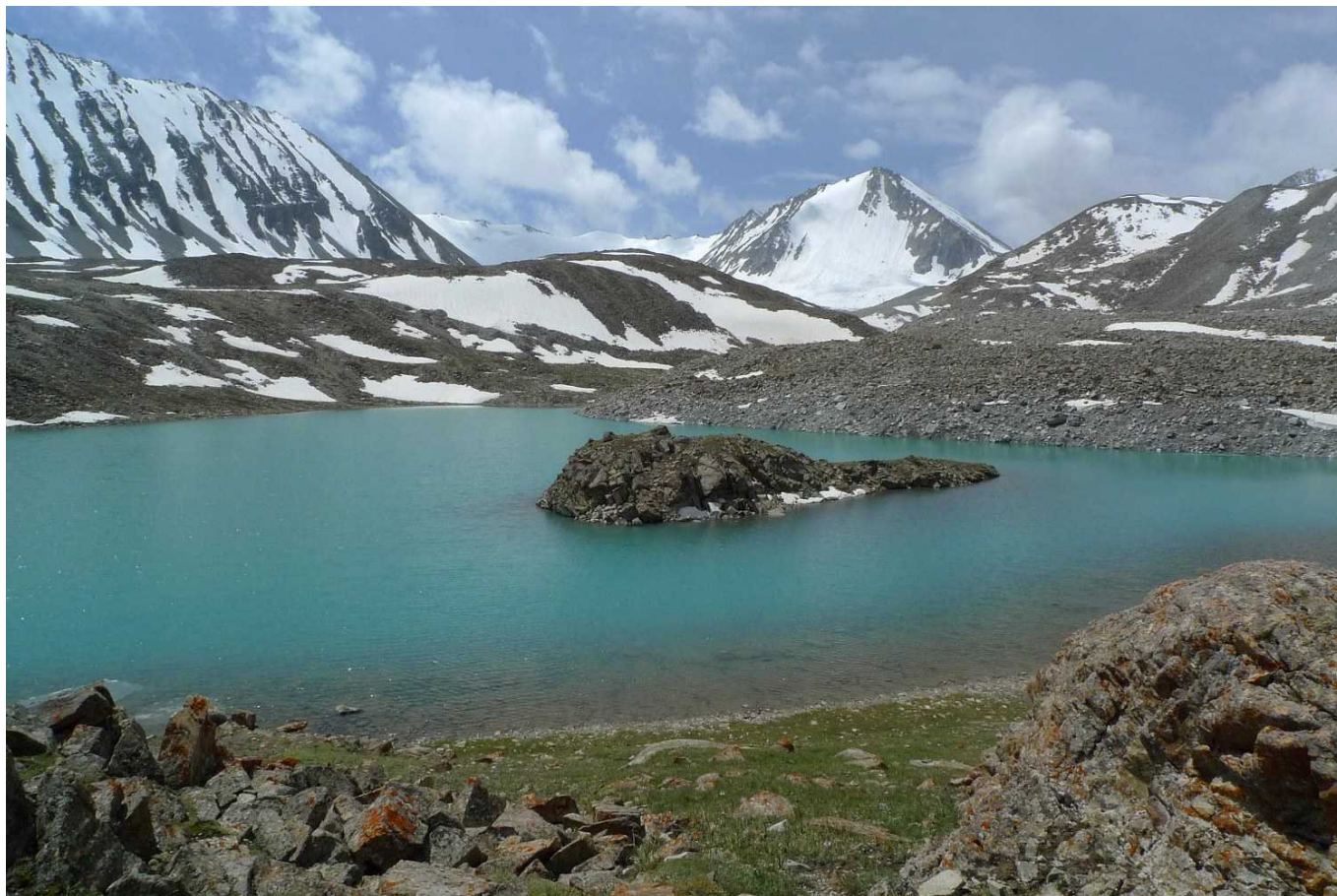
На пути нам встретились два озера, см. фото 45. Первое озеро мы обошли с севера. На его берегу над камнями толкались в роях тысячи мелких насекомых, похожих на крупную мошку или комаров. Сначала мы просто проходили сквозь эти рои, но вдруг, как будто по команде, эти тысячи насекомых бросились атаковать. Они пытались набиться в глаза, залезая под очки. Признаться, у меня началась паника, и я чуть было не разбил очки. Наконец, удалось оторваться, мы залезли повыше и стали обходить это озеро подальше от берега.



Ф.39. Перекус на перевале Сары-Могол (4311).



Ф.40. На южном склоне перевала Сары-Могол.



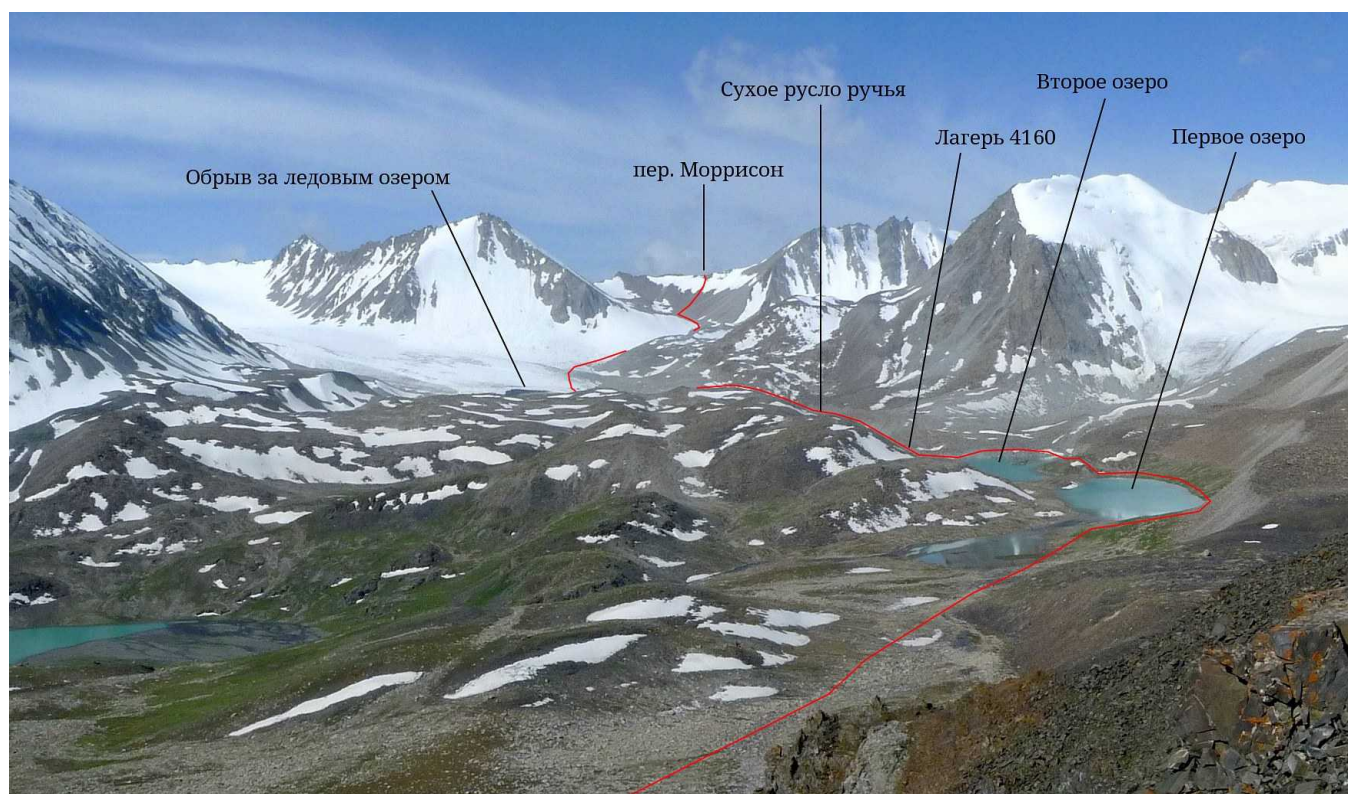
Ф.43. Остров на втором озере.

На втором озере этой напасти не было. Мы тоже начали обходить его по северному берегу, а потом спустились на полянку около воды и встали на обед. Вскоре пошел дождь.

После обеда мы продолжили обход второго озера, причем западный берег прошли по курумнику. У ручья за озером встали лагерем на ночлег. Координаты лагеря: Н 4160 м СШ 39° 49.153' ВД 72° 47.055'.

2.7. Перевал Моррисон (4536, 1Б) расположен в юго-восточном отроге Алайского хребта, ориентирован с северо-востока на юго-запад и соединяет ледник в истоках р. Сары-Могол (приток Кызылсу) на северо-востоке с истоками р. Курумды (приток Кызылсу) на юго-западе.

Перевал впервые пройден в 2007 г. группой Киевского Политехнического института (турклуб Глобус) под руководством А. Келина [7]. Координаты перевала: Н 4536 м СШ 39° 47.947' ВД 72° 46.001'.



Ф.45. Вид на пер. Моррисон с пер. Сары-Могол.

Утром **16.07.2017**, как и во все остальные дни, была отличная погода. Вообще, в походе образовался такой погодный стандарт: утро ясное, потом постепенно появляются облака, к 15 часам тучи сгущаются настолько, что начинается дождь или даже гроза, а к вечеру облака исчезают, и всю ночь сияют звезды. В редкие дни, как например, 16.07 послеобеденный дождь отсутствовал.

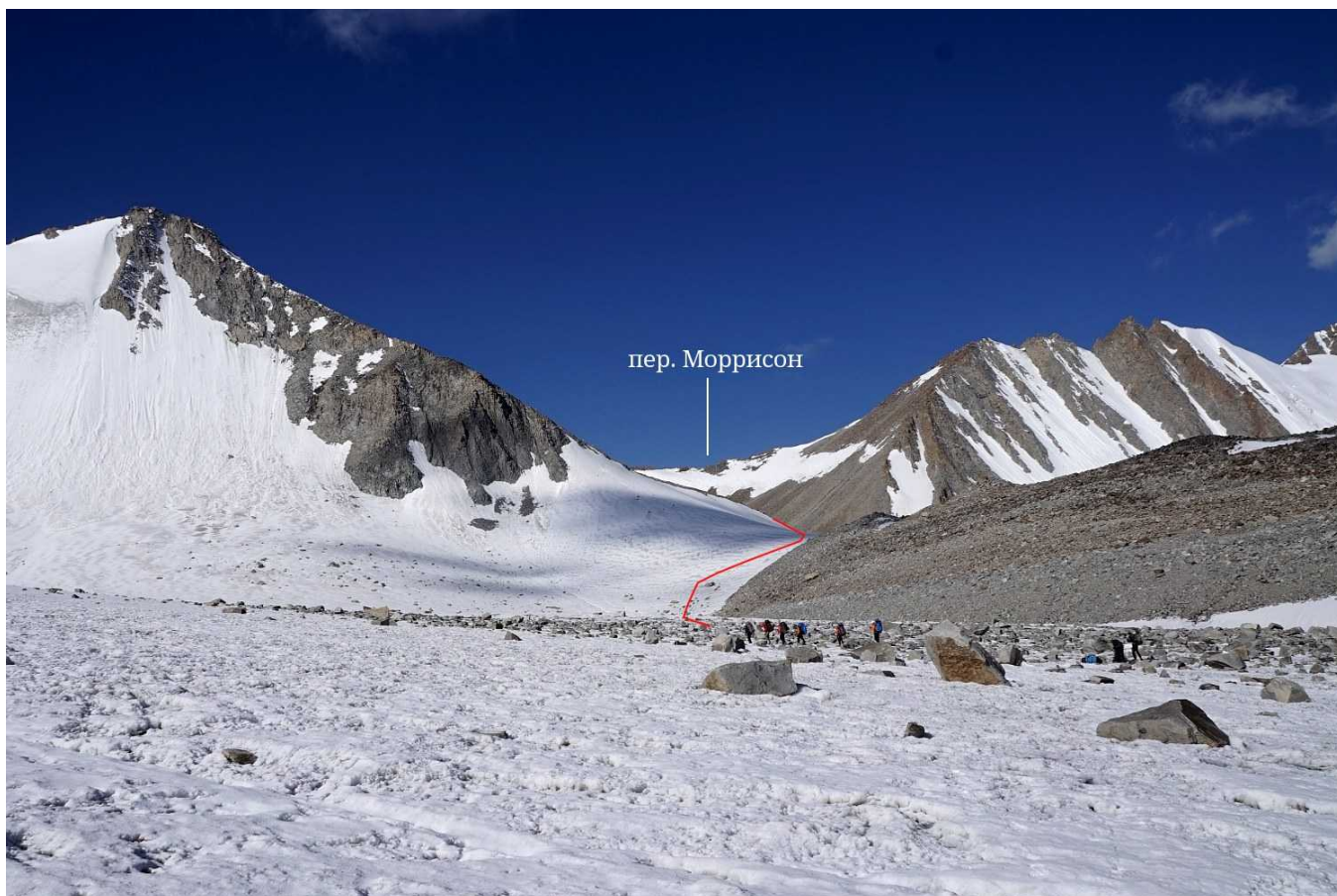
Это был 7-й день похода и последний день, когда наши молодые участники болели горной болезнью. На этот раз горняшка сразила третьего среднеазиатского новичка.

Мы сняли лагерь и начали подъём вдоль сухого русла ручья, зажатою между моренными грядами. После поворота налево в русле появилась вода, мы перешли по камням речку и поднялись на большой ледник.



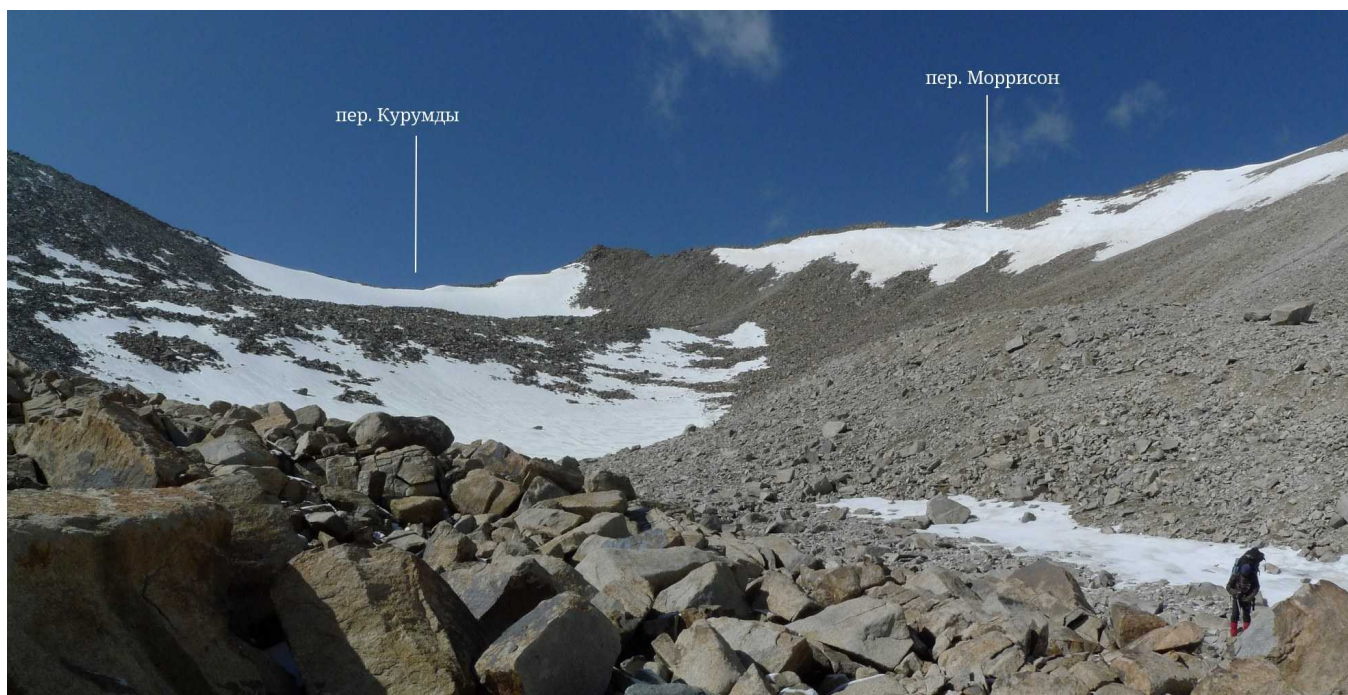
Ф.47. Ледовое озеро.

Путь по леднику преграждало озеро, за которым возвышалась отвесная ледяная стена, см. фото 47. Мы обошли озеро и эту стену по морене справа (по ходу) и вышли на чистый лед. Здесь мы повернули направо и начали подъем по ветви ледника, которая ведет к перевалу Моррисон, см. фото 50.



Ф.50. Путь по леднику к перевалу Моррисон.

Когда ледник стал закрытым, мы связались. К концу третьего перехода мы вошли в маленький осыпной цирк у подножия перевала Моррисон, см. фото 51.



Ф.51. Осыпной цирк перевала Моррисон.



Ф.52. Восточный склон перевала Моррисон.

Отсюда начался подъём по осыпи к перевалу, см. фото 52. В верхней части склон был покрыт снегом, крутизной до 40° . Здесь мы повесили одну веревку перил и вылезли на перевал, см. фото 52 и 54.

На перевале обнаружили тур с запиской первопроходцев. Указанная в отчете А. Келина [7] GPS-точка была в 150 метрах северо-западнее тура с запиской. Я предпринял попытку дойти до неё по гребню, но гребень оказался не очень простым, и мне пришлось облезать небольшие скальные жандармы. Характер юго-западного склона под северо-западной седловиной был таким же, как и на седловине, на которую мы залезли. Поэтому после второго жандарма я оставил попытку достигнуть указанной в отчете [7] GPS-точки и вернулся к группе.



Ф.54. Вид от верхней точки перевала на путь подхода к перевалу Моррисон.



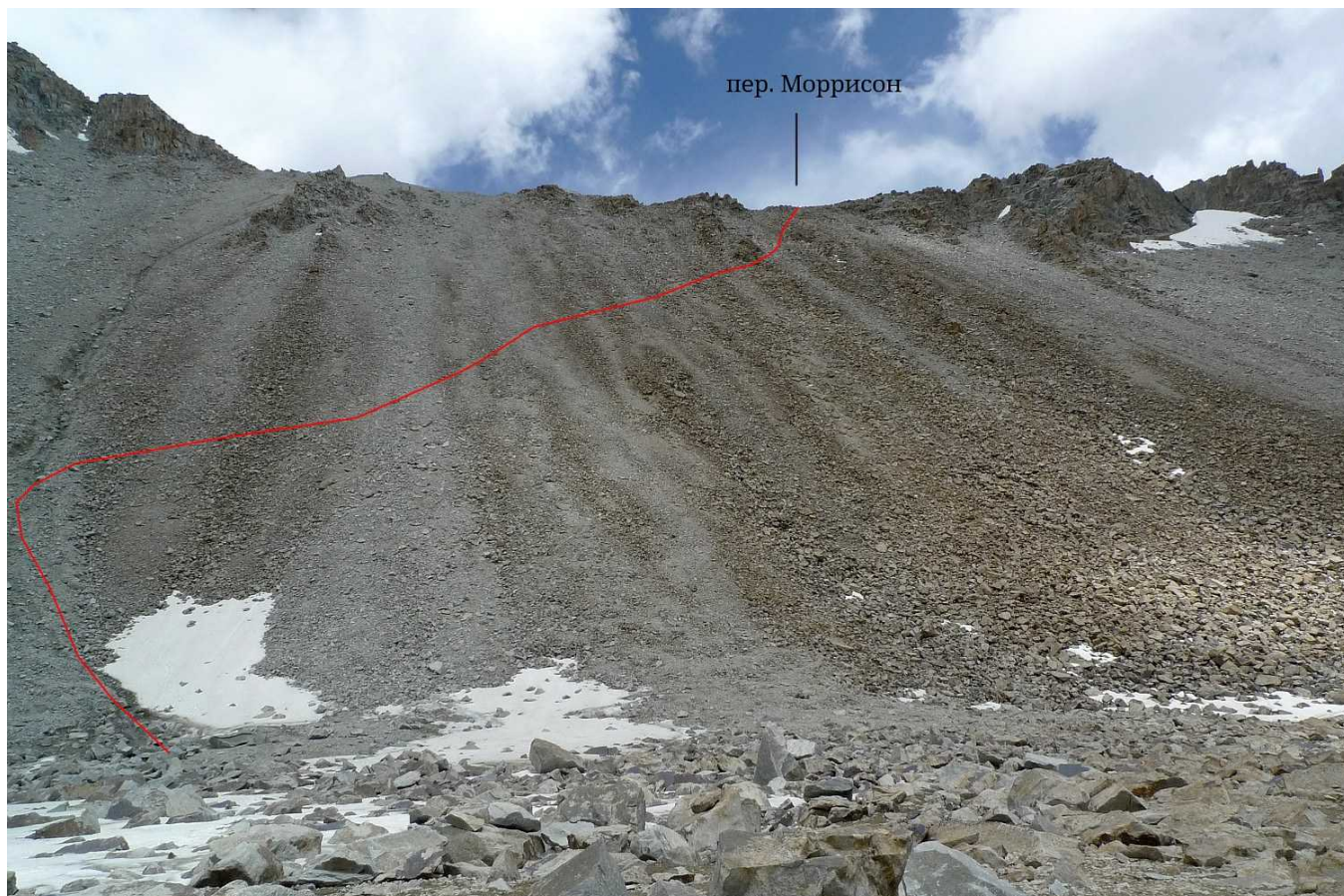
Ф.56. Группа на перевале Моррисон.



Ф.57. Вид с перевала Моррисон на юго-запад, запад и северо-запад.

Спуск по крупной осыпи проходил вправо наискосок, см. фото 58. Спускались медленно и очень аккуратно. Многие камни были подвижны. Особенно неприятными были моменты, когда при нагрузке на камень приходили в движение камни над ним, угрожая упасть и раздробить стопу. В редких случаях, когда на пути попадались 20-метровые участки земли или мелких камней, мы сбрасывали по ним высоту, а затем снова продолжали косой спуск по крупной осыпи.

Завершив этот спуск, мы отошли от склона на безопасное расстояние и в точке Н 4355 м СШ 39° 47.865' ВД 72° 45.778' встали на перекус.



Ф.58. Путь спуска с перевала Моррисон по его юго-западному склону.

После перекуса мы за три перехода спустились к точке Н 3866 м СШ 39° 45.655' ВД 72° 44.816' и встали лагерем на травянистой лужайке рядом с ручьем.

2.8. Перевал Кальтатер (3994, н.к., п.п.) расположен в южном отроге Алайского хребта, ориентирован с востока на запад и соединяет долину реки Курумды на востоке с долиной ручья Кальтатер на западе. Последний впадает в р. Каракабак (приток Кызылсу). Перевал представляет собой широкое плато без ярко выраженной седловины. От ручья в долине р. Курумды на перевал поднимается хорошая тропа, на плато она теряется. Координаты перевала: Н 3994 м СШ 39° 45.363' ВД 72° 44.263'.

Утром **17.07.2017** мы за один переход поднялись на плато перевала Кальтатер. Неожиданно откуда то сверху примчался табун любопытных лошадей.

Естественно, что пастухи этот перевал знают, поэтому наше первопрохождение перевала является первым прохождением перевала туристской спортивной группой, и не более того.



Ф.59. Дима Вьяль в лагере 3866. На заднем плане перевал Кальтатер.



Ф.61. Вид с восточного склона перевала Каракабак на западный склон перевала Кальтатер.

Пологий спуск по траве (без тропы) к концу второго перехода привел нас к ручью Кальтатер в точке: Н 3732 м СШ 39° 45.653' ВД 72° 43.068'. Здесь, при желании, можно поставить лагерь.



Ф.62. Спуск с перевала Кальтатер к ручью Кальтатер.

Весь следующий переход мы спускались вдоль ручья к реке Каракабак. Долина ручья красива и диковата. Здесь очень много сочного и вкусного лука. Напротив, ущелье р. Каракабак узкое, перебито лавинами и захламлено обломочным материалом.

Спустившись к реке, мы перешли её по снежному мосту и подошли к подножию нашего следующего перевала Каракабак. Здесь, в точке Н 3469 м СШ 39° 45.378' ВД 72° 41.992' мы расположились на перекус.

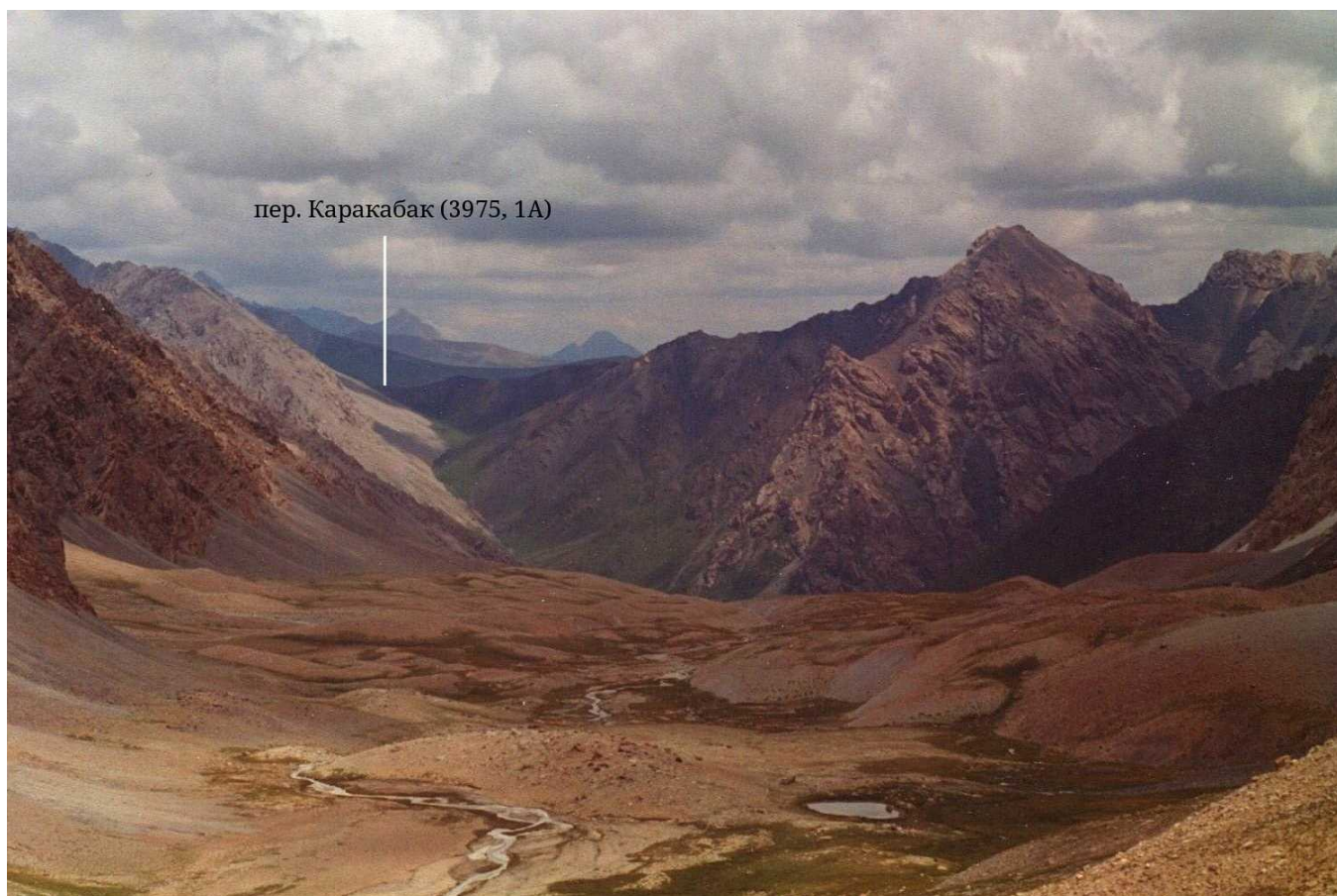
2.9. Перевал Каракабак (3975, 1А, п.п.) расположен в южном отроге Алайского хребта между вершинами 4515 на севере и 4379 на юге, ориентирован с востока на запад и соединяет ущелье р. Каракабак на востоке с долиной р. Кашкасу на западе. Координаты перевала: Н 3975 м СШ 39° 45.357' ВД 72° 41.252'.

Со стороны долины Кашкасу на перевал поднимается ячья тропа. Со стороны р. Каракабак мы не обнаружили не только тропы, но и каких либо следов крупных животных или человека, будь то помет, оброненный конфетный фантик или стреляная гильза.

Этот перевал мне известен с 1988 г., на него невозможно не обратить внимания при спуске с пер. Кёкджар в долину р. Кашкасу, см. фото 66. Это очень логичная седловина между скальными вершинами высотой более 4300 м. Однако до 2017 г. никто не удосужился его пройти.



Ф.65. Восточный склон перевала Каракабак, вид с ручья Кальтатер.



Ф.66. Пер. Каракабак (3975,1А). Вид с запада из долины Кёкджар. Фото 2000 г. [2].



Ф.67. Вид на пер. Каракабак с запада, от реки Кашкасу.

Закончив перекус, мы начали подъем на пер. Каракабак. 500-метровый набор высоты мы одолели за 3 перехода. Первый переход был особенно крут и проходил, в основном, по травянистому склону по ходу слева от ложбины на границе травы и осыпи, см. фото 65. В самой ложбине камнеопасно.

Второй переход был более пологим. А третий переход завершился крутым подъёмом по землистому склону с последующим выходом на перевал.

Седловина перевала широкая, здесь можно поставить палатки, см. фото 71. Однако за водой придется спускаться 70-100 м к ручью на западном склоне перевала.

Спуск с перевала проходил по ячьей тропе и длился один переход, см. фото 67. В точке Н 3473 м СШ 39° 44.997' ВД 72° 39.801' у нас состоялся брод через Кашкасу. Брод был умеренной сложности - в одной из ямок вода была по бедро. После брода тут же расположились на обед.

Вечером мы совершили еще один переход и встали лагерем на берегу р. Кёкджар (правый приток Кашкасу) в точке Н 3527 м СШ 39° 44.862' ВД 72° 38.923'.

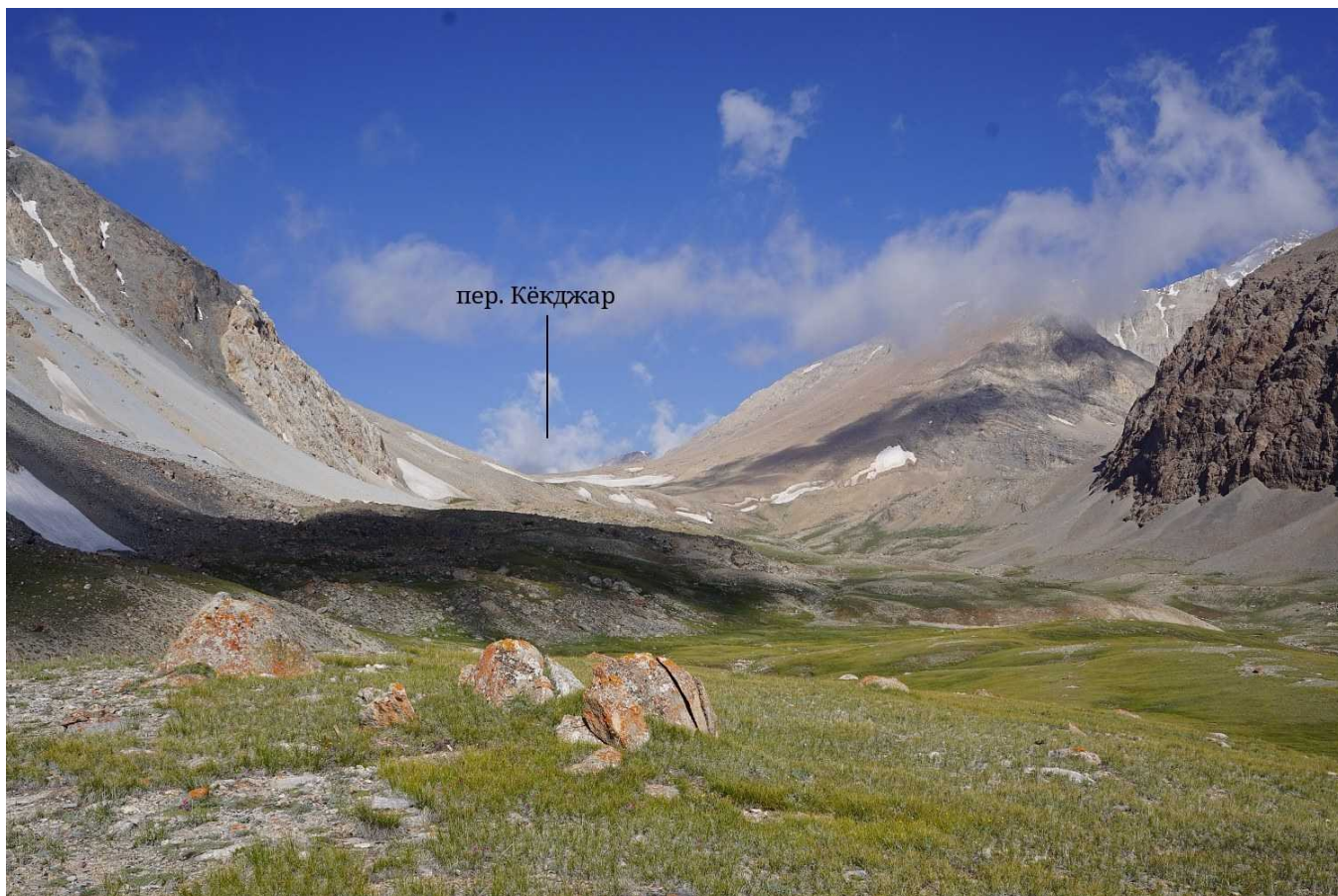


Ф.71. На перевале Каракабак.

3. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ВТОРАЯ ЧАСТЬ.

3.1. Перевал Кёкджар (4165, н.к.) расположен в южном отроге Алайского хребта, хотя на самом деле никакого отрога в районе перевала нет - перевал представляет собой протяженное плато. Ориентирован он с востока на запад и соединяет долину р. Кёкджар на востоке с долиной р. Дамджайлоо на западе. Перевал известен туристам очень давно, по крайней мере, с отчета А.П. Хилинина [8] 1986 г. Скорее всего существуют и другие, еще более ранние прохождения. Координаты перевала: Н 4165 м СШ 39° 44.651' ВД 72° 35.230'.

Утром **18.07.2017** мы перешли по камням р. Кёкджар на правый берег и начали пологий подъем на одноименный перевал.



Ф.74. Вид на перевал Кёкджар с востока.

К концу третьего перехода мы вошли в маленький восточный цирк перевала, где перекусили у ручья. Отсюда до перевала не более 70 метров по высоте, однако путь преграждал опоясывающий цирк снежник, который мы обошли слева по ходу.

На спуске с перевала мы стали заворачивать по ходу вправо, чтобы траверсом склона, не теряя лишней высоты, спуститься на уровень озера Кошкёль - самого нижнего озера из группы озер Дамджайлоо. На этом траверсе были элементы рельефа, характерные для 1А к.с., например, спуск по крупной осыпи и пересечение полосы из курумника.

От точки перекуса в восточном цирке перевала до озера Кошкёль мы шли два перехода. Еще один переход мы поднимались до перемычки между вторым и третьим озером Дамджайлоо. Эта перемычка выложена из плоских каменных плит, между которыми течет вода.



Ф.76. Озеро Кошкель.

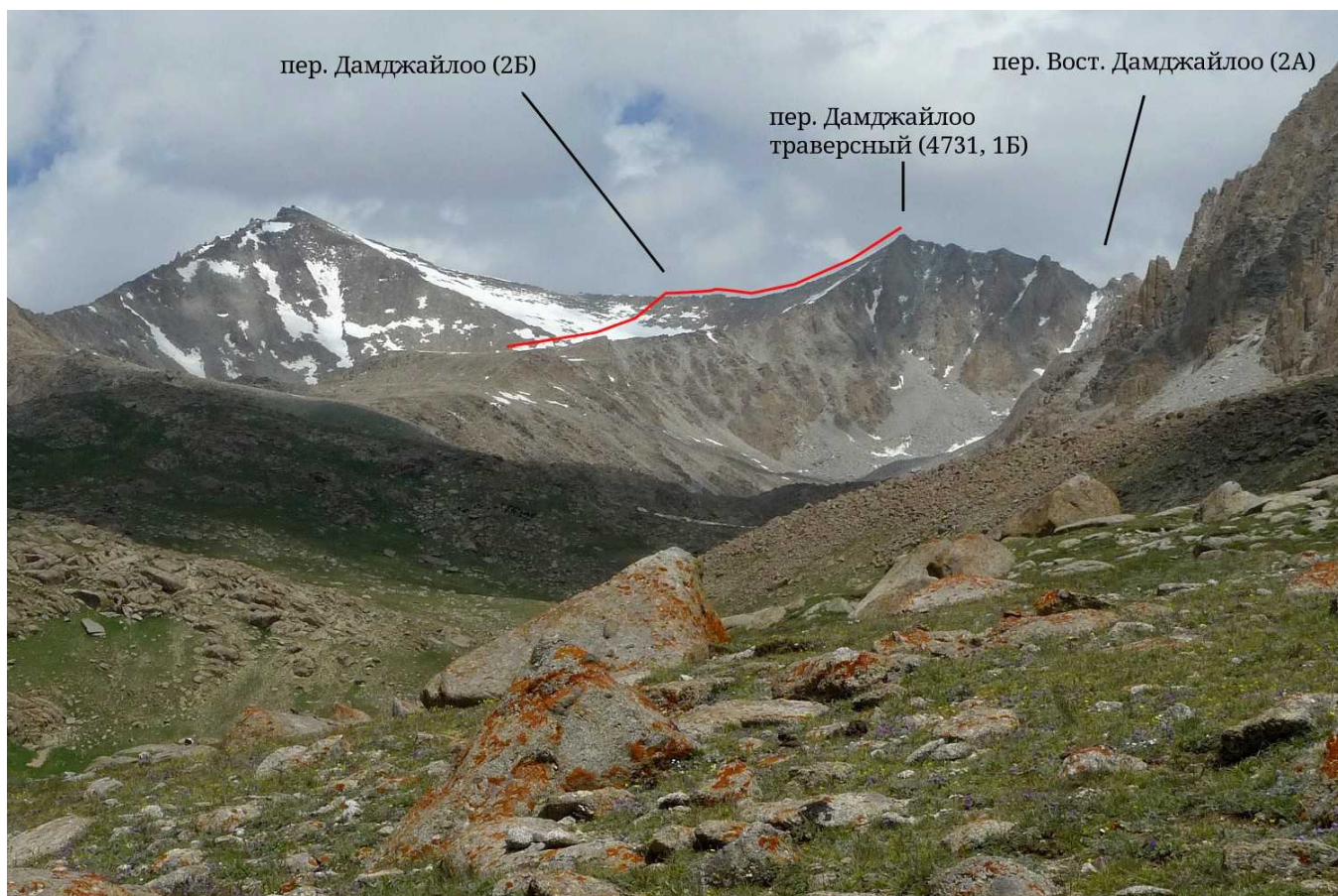
Потом мы обошли третье (западное) озеро по северному берегу и, немного поднявшись вдоль впадающего в него ручья, встали лагерем на уютной поляне в точке Н 4160 м СШ 39° 45.930' ВД 72° 32.891'.

3.2. Перевал Дамджайлоо Траверсный (4731, 1Б, п.п.) расположен в главном Алайском хребте, ориентирован с юга на север и соединяет озера Дамджайлоо (на юге) с западной ветвью ледника Кумтор (на севере). Высшая точка Н 4731 м СШ 39° 47.060' ВД 72° 33.183' перевала расположена на вершине 4731, которая разделяет перевалы Дамджайлоо (2Б) и Восточный Дамджайлоо (2А).

Перевал Дамджайлоо Траверсный, по сути, является комбинацией из этих двух перевалов: для подъёма с юга используется простой южный склон перевала Дамджайлоо (2Б), см. фото 79, а для спуска на север - несложный северный склон перевала Восточный Дамджайлоо (2А), см. фото 80. Что касается перехода с перевала на перевал, то он осуществляется траверсом вершины 4731.

До лета 2017 г. через Алайский хребет в районе озер Дамджайлоо не было пройдено ни одного перевала проще 2А к.с. Поэтому наше первопрохождение существенно расширяет возможности построения горных маршрутов 2 к.с. в районе Кичик-Алая.

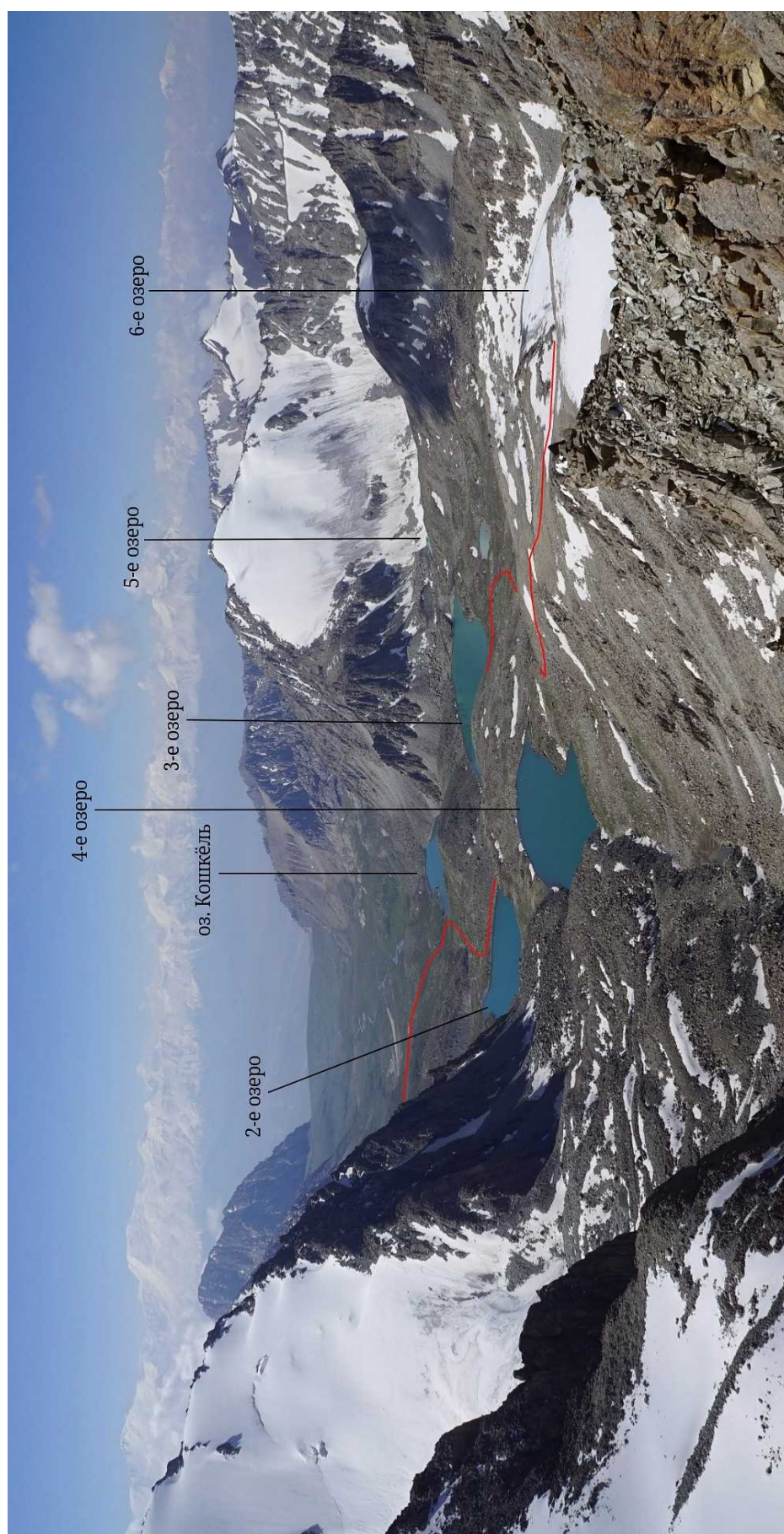
Утром **19.07.2017** мы начали подъём по моренной гряде, которая спускается к правому берегу нашего ручья. Камни на морене плотно лежали друг на друге, большинство из них было врыто в грунт. Поэтому подниматься было легко - как по лестнице.



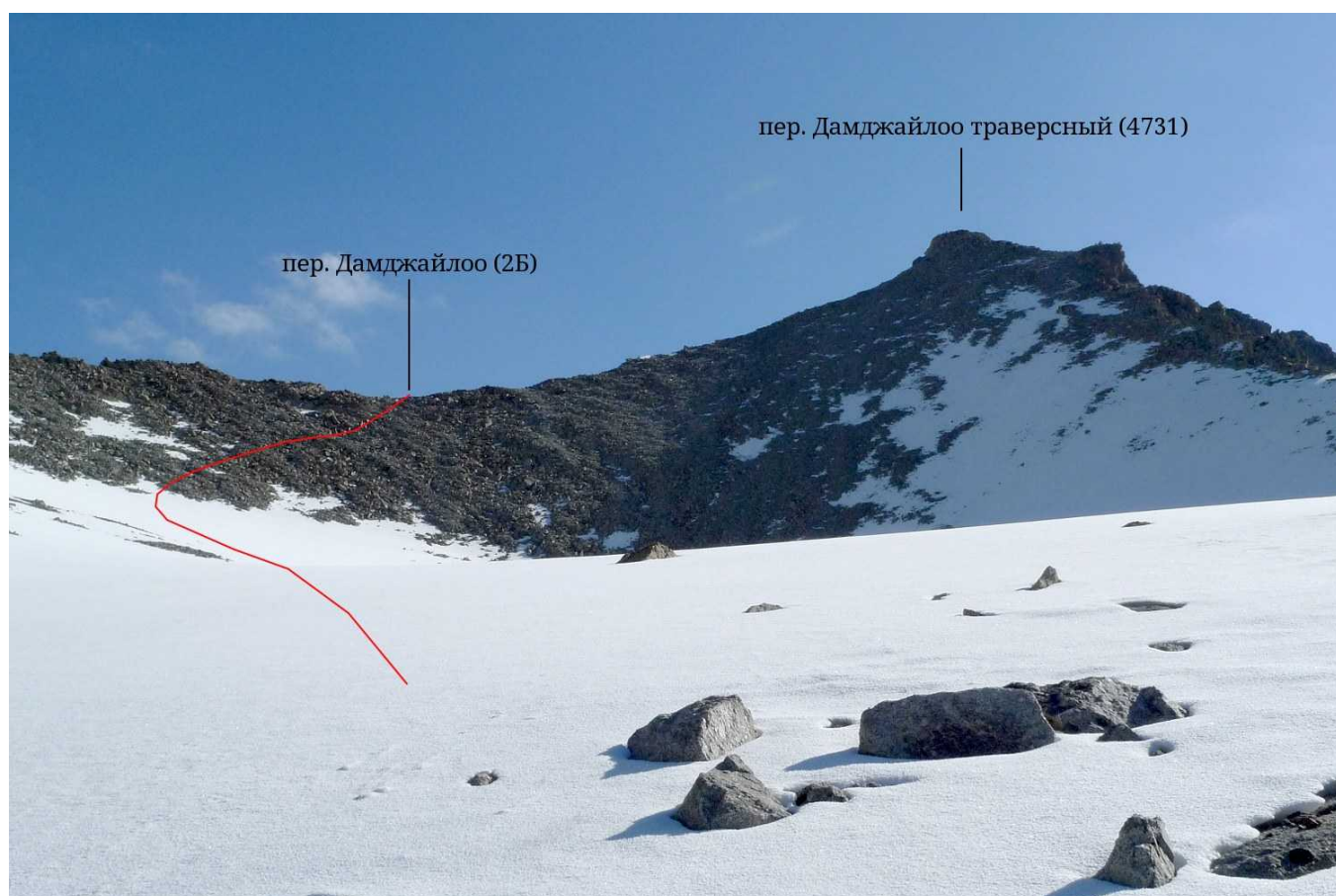
Ф.79. Пер. Дамджайлоо траверсный (4731, 1Б). Вид с юга.



Ф.80. Пер. Дамджайлоо траверсный (4731, 1Б). Вид с севера. Ф.81. Подъем по морене над четвертым озером из группы озер Дамджайлоо.



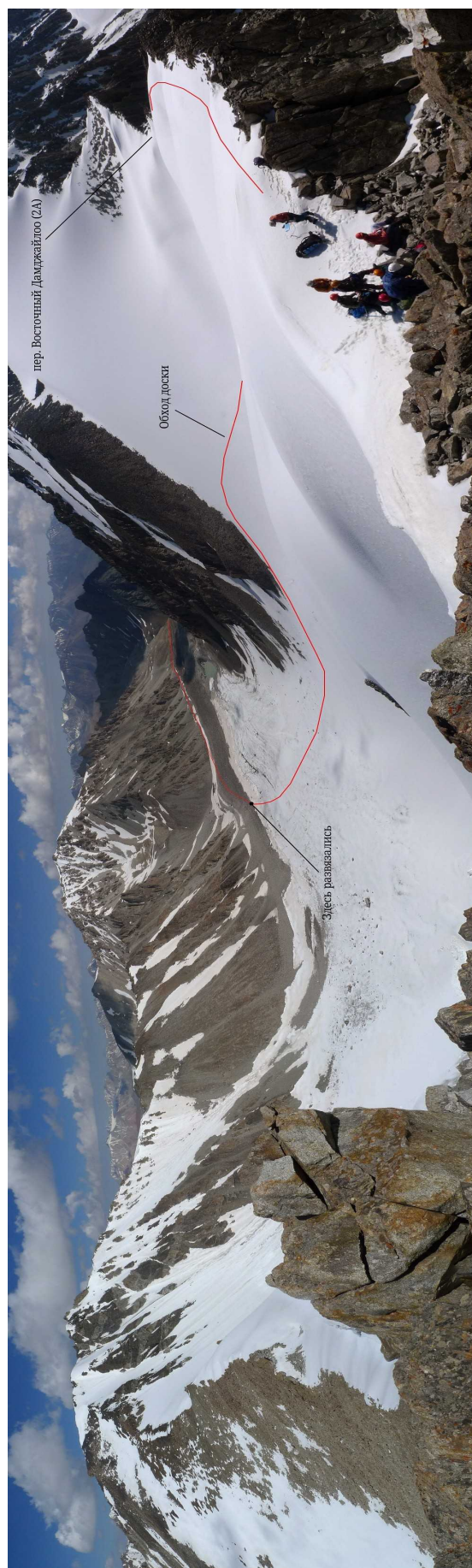
Ф.82. Вид на озера Дамджайлоо с вершины перевала Дамджайлоо траверсный (4731).



Ф.84. Осыпной взлёт на перевал Дамджайлоо (2Б).



Ф.85. Путь с перевала Дамджайлоо (2Б) на вершину 4731.



Ф.86. Вид с вершины перевала Дамджайлоо траверсный (4731) на север.

К концу первого перехода мы поднялись по морене на её пологую вершушку, откуда открывался замечательный вид на озеро Кошкёль, на второе и третье озеро, см. фото 82. Было видно, что ручей, около которого мы ночевали, вытекает из четвертого озера, которое расположено над вторым. Правее (западнее) третьего озера открылось еще одно, пятое, которое прижималось к северному склону юго-восточного отрога вершины Кызыл-Ункюр (4888).

Мы продолжили движение в сторону перевала Дамджайлоо, пересекли ручей, и, вдруг увидели впереди и слева еще одно, шестое озеро. Оно было покрыто льдом.

15-метровый спуск привел нас на северный берег шестого озера. Отсюда к подножию финального осыпного взлета перевала Дамджайлоо поднимался пологий заснеженный желоб. К концу 2-го перехода мы поднялись по этому желобу к его северо-восточному краю. Затем пересекли снежник и за 20-30 минут поднялись по осыпи на широкую седловину перевала Дамджайлоо, см. фото 84.

Здесь мы повернули направо, на восток, и начали подъём на вершину 4731, разделяющую перевалы Дамджайлоо и Восточный Дамджайлоо, см. фото 85.

Подъём шел по осыпи и был очень удобным, казалось, что на вершину ведет тропа. Может быть, это путь через хребет диких коз? Но помета мы не заметили. На вершину поднялись в 11 час. 10 мин., сложили тур, оставили записку.

10-метровый спуск с вершины по полкам среди скал приводит на её заснеженный восточный гребень. Здесь мы устроились на перекус, см. фото 87.



Ф.87. В начале заснеженного восточного гребня вершины 4731.

Затем мы связались, надели кошки и в связках одновременно по широкому снежному гребню спустились на пер. Восточный Дамджайлоо, см. фото 88. Достигнув седловины, повернули на север и начали спуск по закрытому леднику, см. фото 86.



Ф.88. Завершение спуска с вершины 4731 на перевал Восточный Дамджайлоо (2А).

Под ногами несколько раз «ухнуло». Поэтому я остановился, сильными ударами ноги пробил наст и приступил к изучению снежных слоев. Оказалось, что на 15-сантиметровой глубине залегает четырехсантиметровый слой, из которого пальцем легко выковыривались ледяные шарики. Это «доска». Крутизна склона, на котором мы стояли, не превышала 10-15 градусов, однако впереди нам предстояло выйти на перегиб ледника и спуститься по 30-35-градусному склону на плоский ледник. Вот там будет действительно опасно!

Чтобы избежать угрозы, мы пересекли пока еще пологую ветвь ледника к скально-осыпному контрфорсу правого борта, см. фото 86 и 89. Мы надеялись, что снег около контрфорса может иметь иную структуру, а если и там окажется доска, то оставалась возможность сойти с ледника и спуститься по крутой осыпи и простым скалам.

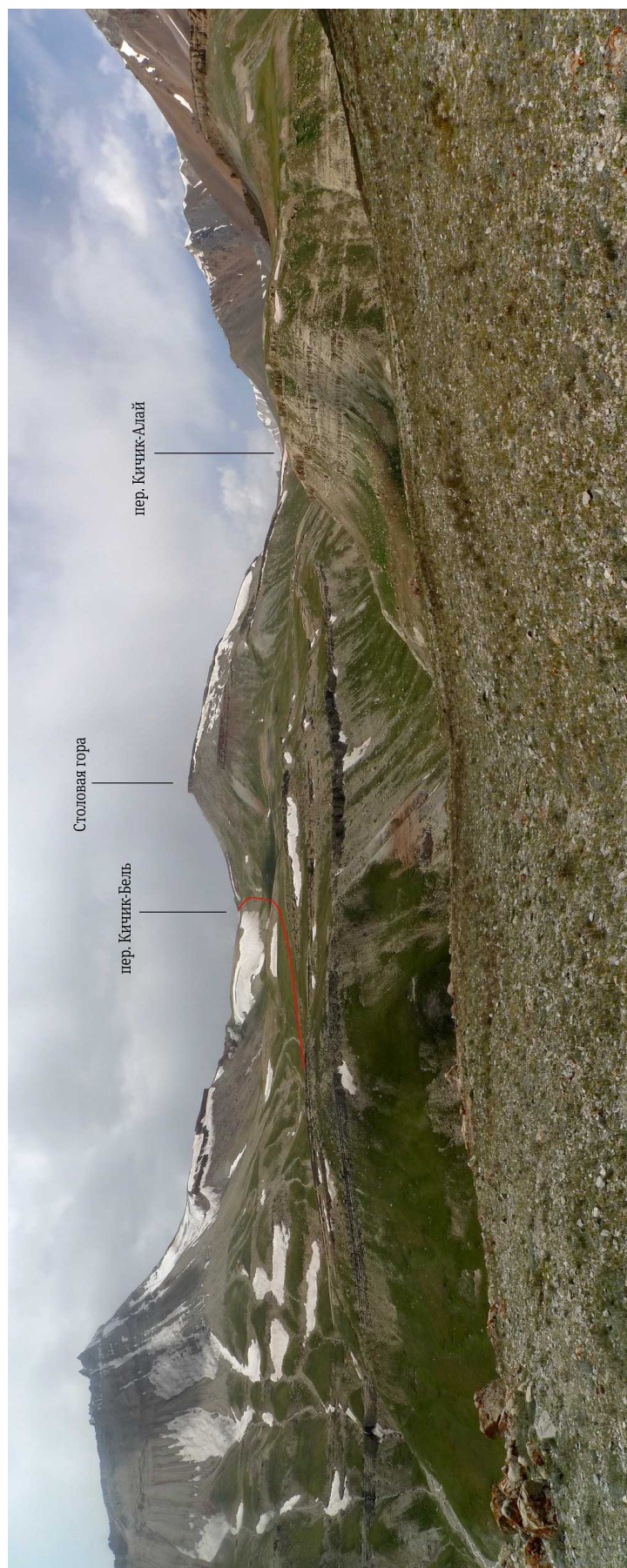
Приблизившись к контрфорсу, я снова пробил в снегу яму и убедился, что «доски» здесь нет. Двигаясь вдоль осыпи в связках одновременно, см. фото 90, мы спустились по 30-градусному снежному склону на пологий ледник, пересекли его к левой боковой морене и там развязались.



Ф.89. В начале спуска с перевала Восточный Дамджайлоо крутизна не превышала 10-15 градусов. Перед выходом на крутой склон мы траверсировали ледник к правому борту, так как боялись доски.



Ф.90. Спуск с перевала Восточный Дамджайлоо вдоль осыпи, в обход доски.



Ф.95. Перевалы Кичик-Бель и Кичик-Алай. Вид с террасы левого борта долины Восточного Кичик-Алая. Фото 2012 г. [9].

Дальнейший спуск проходит по удобному карману левобережной морены. За 2 перехода мы достигли озера 4125. 70-метровый спуск по траве от озера приводит к хорошо заметной тропе, которая начинается в точке Н 4043 м СШ 39° 48.230' ВД 72° 34.434'. По этой тропе мы прошли через каменные нагромождения концевой морены ледника и встали лагерем в долине р. Кумтор на берегу её левого, вытекающего из-под морены, и поэтому чистого истока. Координаты лагеря: Н 3823 м СШ 39° 48.662' ВД 72° 34.904'.

Утром **20.07.2017** мы за два 50-минутных перехода достигли реки Восточный Кичик-Алай, перешли её по мосту и поднялись к домику угледобытчиков, где лежала наша заброска. Координаты домика: Н 3480 м СШ 39° 51.562' ВД 72° 35.087'.

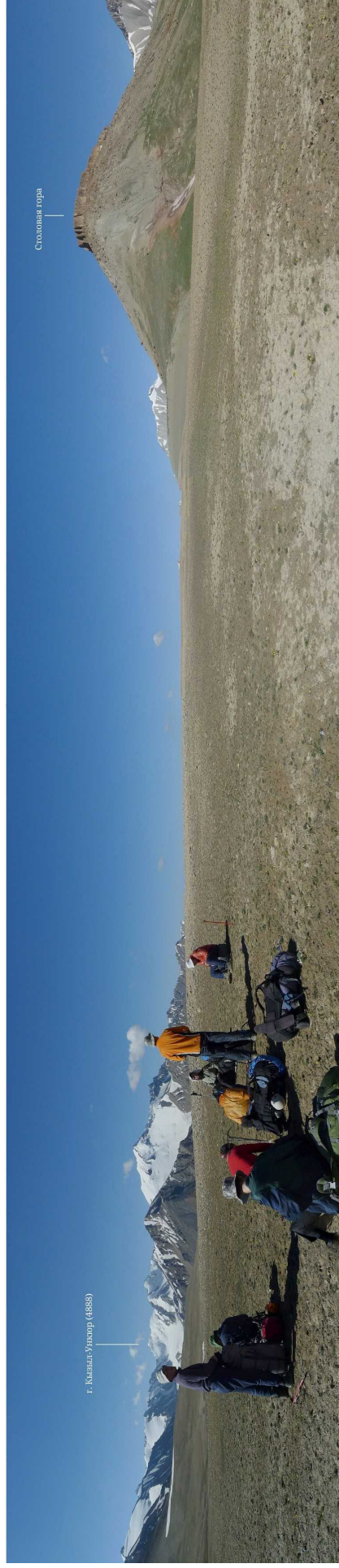
3.3. Перевал Кичик-Бель (4191, 1А, встречается, также, название Карабулак) расположен в Кичик-Алайской перемычке южнее перевала Кичик-Алай и отделен от последнего характерной столовой горой с поясом скал у самой вершины, см. фото 95. Перевал ориентирован с северо-востока на юго-запад и соединяет верховья р. Восточный Кичик-Алай (на северо-востоке) с долиной р. Карасель (на юго-западе). Координаты перевала: Н 4191 м СШ 39° 50.344' ВД 72° 30.153'.

После взятия заброски мы простились с угледобытчиками и начали подъём по дороге в сторону перевала Кичик-Бель. Не пройдя и 100 метров, нам удалось проголосовать самосвал, который подвез нас на 1,8 км и выгрузил на высоте 3664 м.

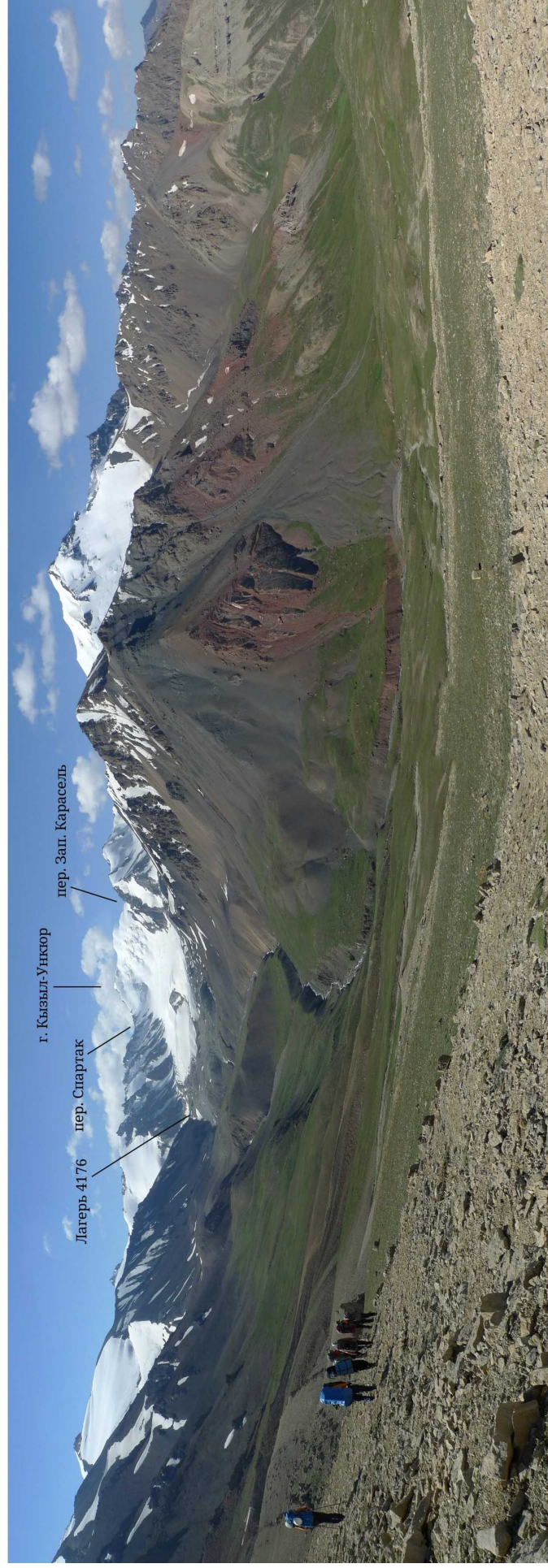
Затем мы пошли по дороге, пересекли ручей и за ручьем свернули с дороги влево на травянистую террасу левого берега р. Восточный Кичик-Алай. Здесь стояла юрта, около которой мы расположились на перекус. Хозяйка юрты угостила нас лепешками, каймаком и айраном, а мы, в свою очередь, поделились с ней сахарным песком и подарили её внучке шоколадку.



Ф.96. Лагерь 3796. Начало подъёма на перевал Кичик-Бель.



Ф.97. На перевале Кичик-Бель.



Ф.100. Начало спуска с плато перевала Кичик-Бель в долину р.Карасель.

К концу следующего перехода мы спустились в широкую пойму р. Восточный Кичик-Алай, легко перебродили её и встали лагерем на берегу ручья, стекающего с перевала Кичик-Бель, см. фото 96. Координаты лагеря: Н 3796 м СШ 39° 50.968' ВД 72° 31.378'.

Вода в ручье очень мутная и сильно загрязняет воду р. Восточный Кичик-Алай. Напротив, выше устья ручья вода в Восточном Кичик-Алае очень чистая, и мы пользовались именно ею.

К лагерю мы подошли рано, в 13 час. 30 мин. Поэтому все успели постирать в реке и высушить на солнце свои носки, штаны и другие грязные вещи.

Утром **21.07.2017** мы начали подъём на перевал Кичик-Бель. Сначала шли без тропы по левому берегу ручья, см. фото 96, но очень скоро наткнулись на ячью тропу, которая с той же логикой (вдоль левого берега ручья) поднимается на широкое наклонное плато перед перевальным взлётом. Выход на перевал преграждал опоясывающий цирк снежник. Однако между снежником и столовой горой справа имелся свободный от снега участок склона, см фото 95. По нему то мы и взойшли на перевал.

Перевальное плато обширное и поражает своеобразной красотой высокогорной пустыни, см. фото 97. Мы пересекли его в южном направлении и по осыпи и травянистым склонам спустились на магистральную тропу правого берега реки Карасель, см. фото 100. Координаты точки выхода на тропу: Н 3905 м СШ 39° 49.362' ВД 72° 30.119'.

Четвертый переход этого дня закончился выходом к большому ручью, на берегу которого мы расположились на перекус, см. фото 101.

3.4. Перевал Западный Карасель (4586, 1Б) расположен в северном отроге Алайского хребта к северу от западной главы вершины Кызыл-Ункюр (4888). Перевал ориентирован с востока на запад и соединяет ледник Карасель (на востоке) с безымянным ледником в истоках реки Тюзашу (на западе).

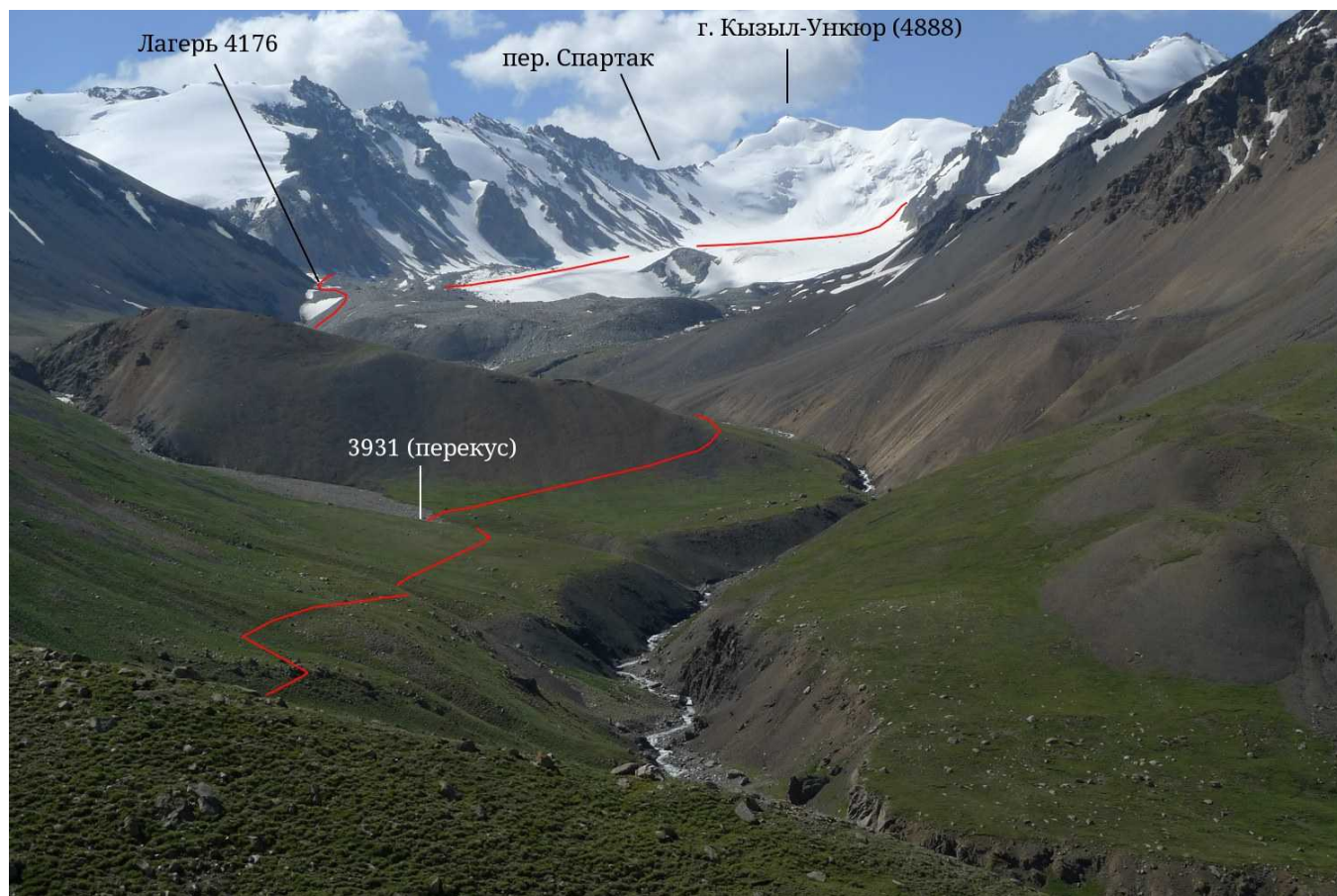
Первое упоминание о прохождении перевала содержится в отчете команды туристов МАИ под руководством А.А. Лебедева о горном походе 3 к.с. в 2002 г. [10]. Координаты перевала: Н 4586 м СШ 39° 46.200' ВД 72° 30.618'.

От точки Н 3931 м СШ 39° 48.831' ВД 72° 30.567' на берегу ручья, где мы устроились на перекус, магистральная тропа правого берега реки Карасель взбирается на бугор, см. фото 101, после которого плавно переходит в пойму реки Карасель, где и теряется среди камней. Мы миновали место, где река вырывается с ледника Карасель и продолжили движение теперь уже вдоль ручья, истекающего из кармана правобережной морены этого ледника. Перед поворотом ручья на юг, в точке Н 4029 м СШ 39° 48.207' ВД 72° 31.000' мы расположились на обед. Стояла испепеляющая жара.

После обеда мы продолжили подъем по карману правобережной морены ледника. Крутой взлёт в кармане с грязным камнеопасным снежником мы обошли, поднявшись на морену ледника. К концу перехода мы достигли замечательных песчаных площадок. Эти площадки расположены в кармане правобережной морены ледника Карасель, чуть-чуть не доходя того места, где в ледник Карасель впадает его правый приток. Через площадки протекает ручей, низвергающийся водопадом из правого кармана упомянутого выше притока ледника. Здесь мы остановились лагерем на ночлег, см. фото 102. Координаты песчаных площадок: Н 4176 м СШ 39° 47.670' ВД 72° 31.318'.

Утром **22.07.2017** мы пересекли правобережную морену, вышли на открытый ледник и к концу второго перехода подошли к основанию заснеженного перевального взлёта. Здесь мы связались и надели кошки. Судя по фотографиям прошлых лет, см. фото 103, на перевальном взлёте имеются

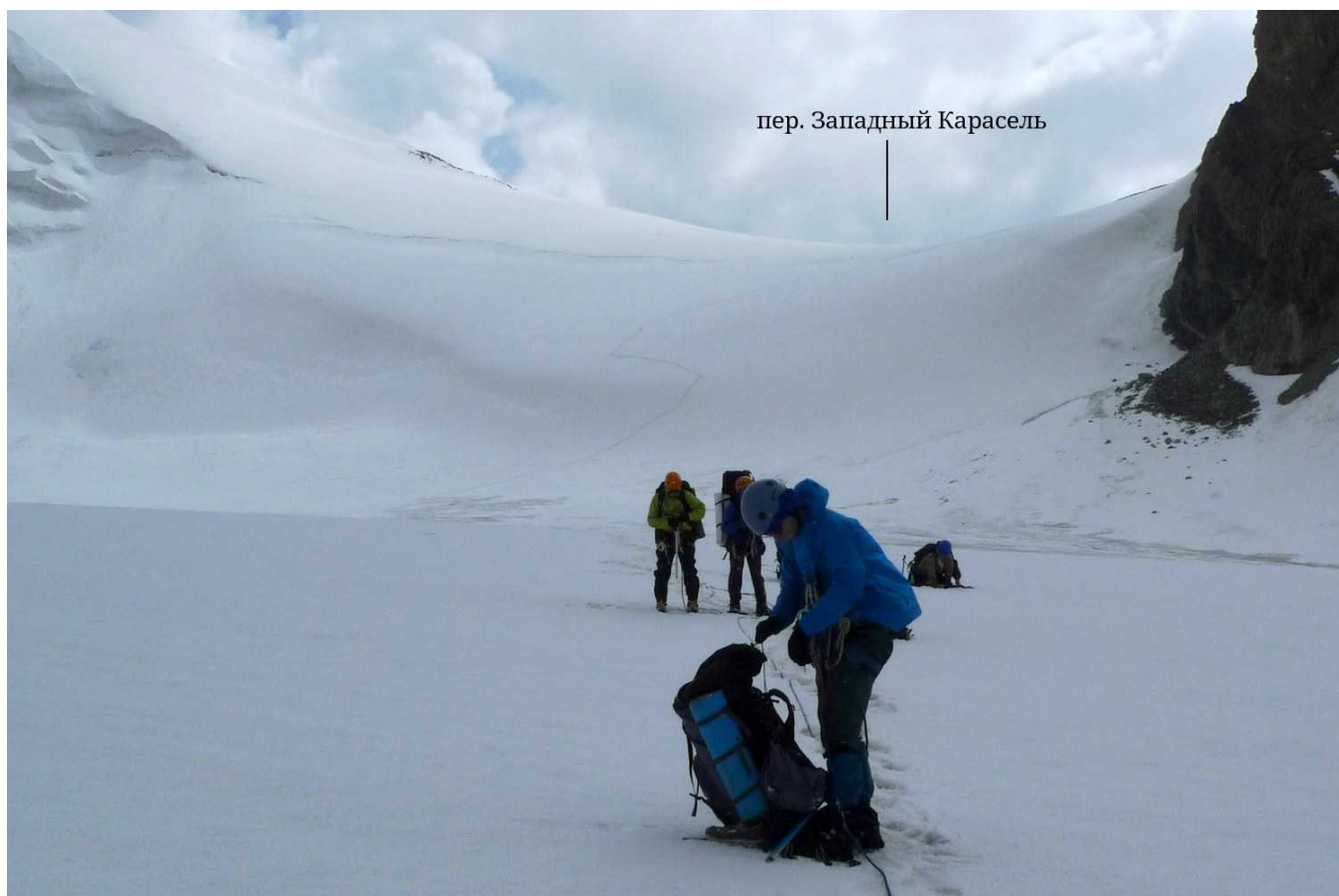
трещины, но сейчас они были закрыты.



Ф.101. Верховья реки Карасель и ледник Карасель.



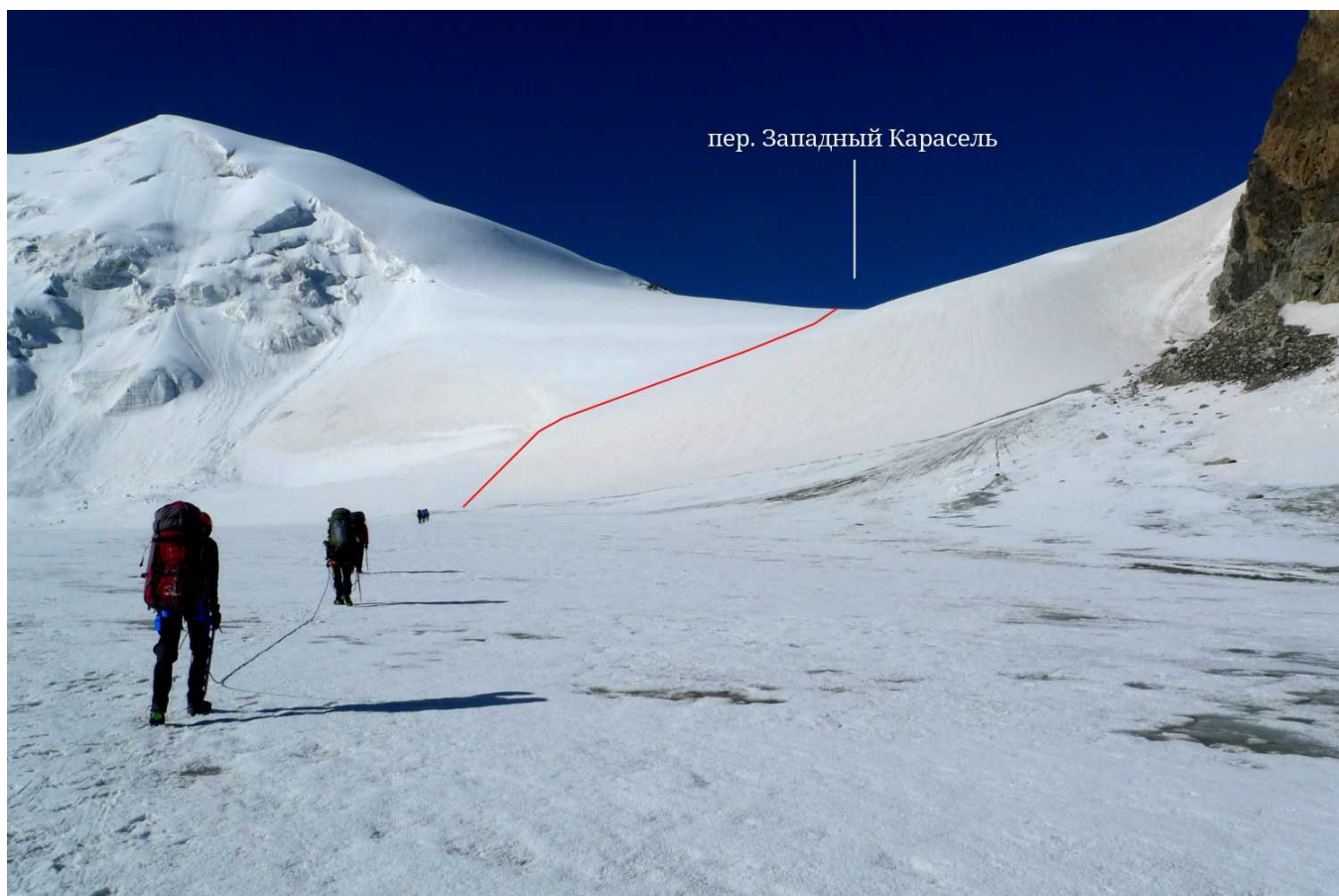
Ф.102. Лагерь 4176 на песчаных площадках в кармане правой морены ледника Карасель.



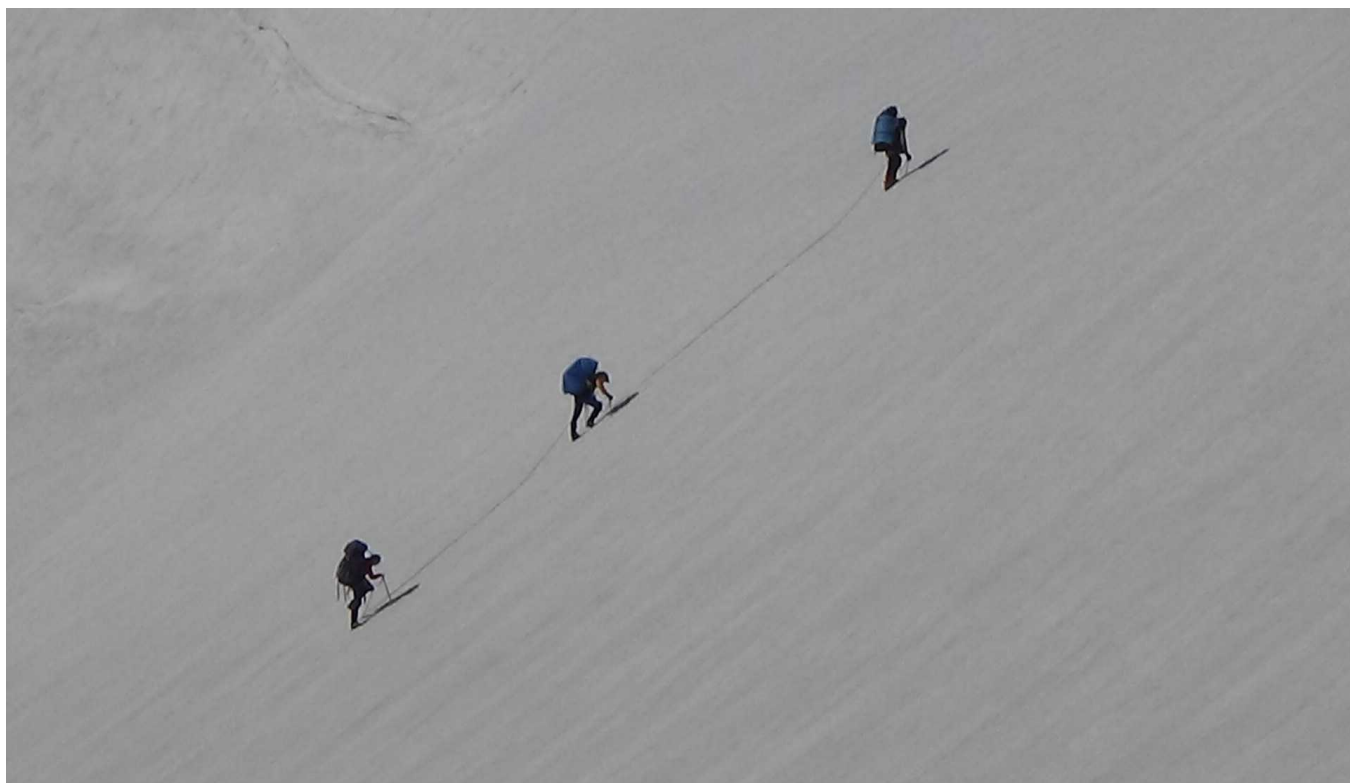
Ф.103. Восточный склон перевала Западный Карасель. Фото 2014 г.



Ф.104. Напротив перевала Западный Карасель находится перевал Спартак (2А), ведущий с ледника Карасель к озерам Дамджайлоо.



Ф.105. На подходе к подножию перевала Западный Карасель.

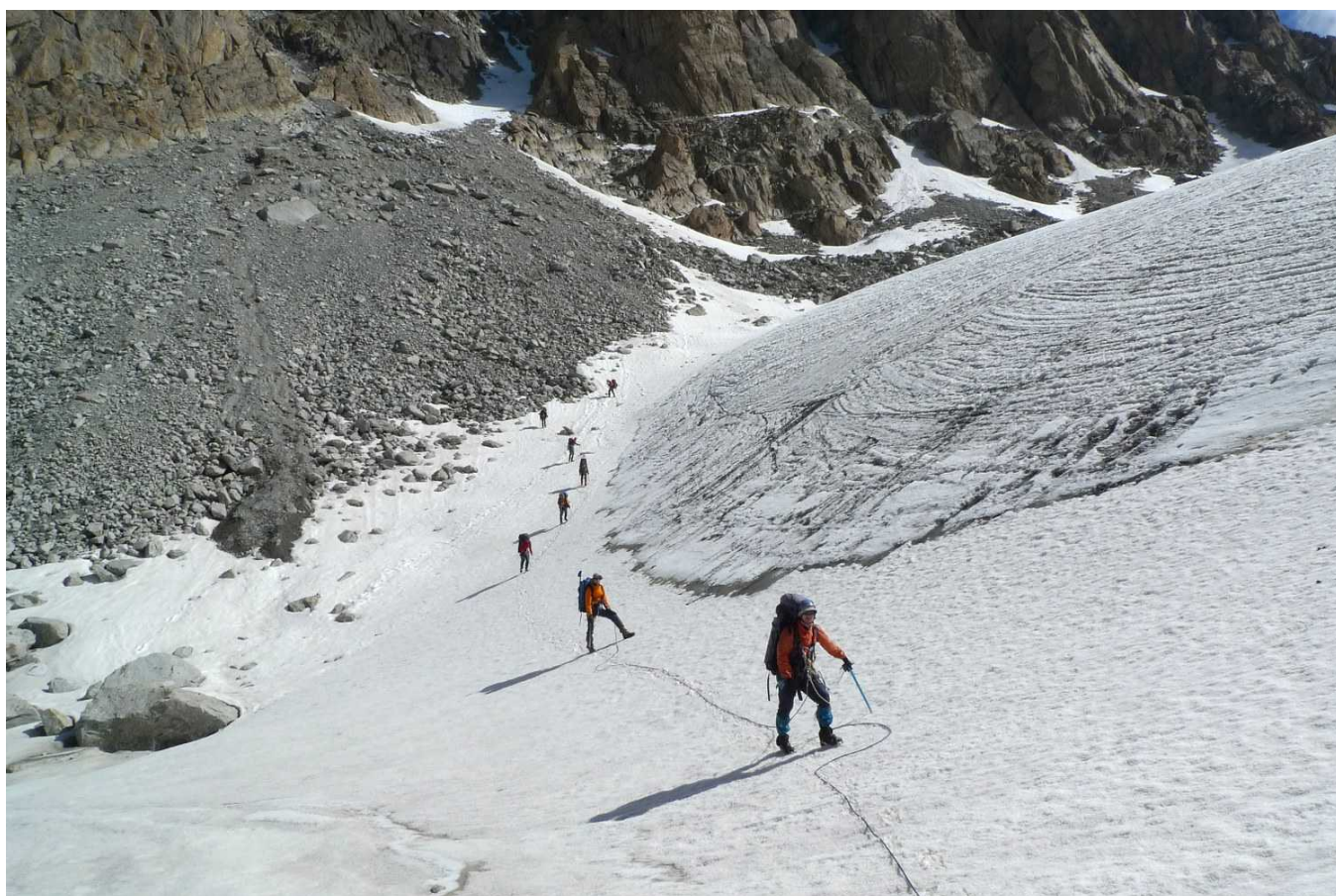


Ф.106. На восточном склоне перевала Западный Карасель.

Подъём на перевал проходил в связках одновременно по заснеженному леднику. В нижней части крутизна склона достигала 30-35 градусов, см. фото 106, выше ледник выполаживался.



Ф.107. Перекус на перевале Западный Карасель.



Ф.108. Обход крутого открытого льда по снежнику около осыпи.

Седловина перевала широкая, платообразная, см. фото 107. После перекуса мы начали спуск на запад, и вскоре подошли к перегибу ледника, за которым мы обнаружили крутой и свободный от снега ледовый склон. Чтобы не вешать перил, мы пересекли ледник от центра к правому борту, где сохранилась спускающаяся вдоль осыпи снежная полоса. По этой полосе мы обошли участок крутого открытого льда и пересекли ледник к левому борту, см. фото 108. Отсюда имелся простой, пологий и свободный от камней спуск к ручью у нижнего края ледника. На берегу этого ручья мы развязались и убрали в рюкзаки кошки, веревки и страховочные системы.

Затем по курумнику вдоль ручья, а ниже по травянистому склону мы спустились к большому озеру, см. фото 109, которое обошли по северному берегу. Еще через 30 минут мы спустились к паре озер, разделенных узкой перемычкой. На втором (южном) озере встали на обед.



Ф.109. Верхнее озеро в долине Тюзашу.

В конце обеда началась гроза. Мы быстро собрались и в накидках продолжили спуск по долине Тюзашу. До устья сухого ручья, стекающего с перевала Тюзашу, воды в реке не было. И лишь ниже этого устья в русле появилась вода. К концу второго послеобеденного перехода мы достигли приятной травянистой поляны на правом берегу реки Тюзашу и встали на ночлег. Координаты лагеря: Н 3742 м СШ 39° 44.218' ВД 72° 26.747'.

3.5. Долина Тюзашу и каньон Западного Кичик-Алая. Утром 23.07.2017 мы продолжили спуск по долине Тюзашу. До поворота долины на запад, который находится в трех километрах выше устья реки Каук, мы шли всё время по тропе правого берега реки Тюзашу. Ниже устья реки Текесалды мы прошли мимо коша, в котором завтракали 4 пастуха. Женщин или детей в коше не было. За упомянутым выше поворотом ущелья на запад начались броды. Сколько их было - мы не считали. Тропа то и дело переходила с одного берега на другой, обходя или скальные прижимы или густые заросли ивы и облепихи. Броды были простые - ниже колена.

Перед устьем реки Каук мы в очередной раз перешли вброд на левый берег Тюзашу. Воды в русле

реки Каук не было. Здесь основное ущелье резко поворачивает на север. Тропа ниже этого поворота идет, в основном, по левому берегу реки. Перед устьевым каньоном тропа поднимается по правому берегу высоко над рекой, обходит каньон и спускается в долину Западного Кичик-Алая. Достигнув магистральной тропы Кичик-Алайского ущелья, мы повернули на запад, перешли по мосту Тюзашу и остановились на обед.



Ф.112. На обеде в устье реки Тюзашу.

К концу обеда сгустились тучи, пошел дождь. Мы надели накидки и отправились вниз по левому берегу Западного Кичик-Алая. В точке Н 3016 м СШ 39° 45.340' ВД 72° 19.460' мы обнаружили размытый мост, а чуть ниже, в точке Н 3016 м СШ 39° 45.327' ВД 72° 19.437' новый мост через Западный Кичик-Алай. Этот мост очень важен для туристов, поскольку позволяет связать в нитке маршрута долины рек Тюзашу и Тегермач. В истоках реки Тегермач находится пер. Тегермач, ведущий к самому крупному в районе Кичик-Алая озеру Тегермач. Мы не воспользовались этим мостом и продолжили путь по тропе левого берега Западного Кичик-Алая.

Через два послеобеденных перехода мы достигли устья реки Джангы-Джер. Здесь на большой поляне мы встали лагерем на ночлег. Воду брали из Западного Кичик-Алая, так как воды в Джангы-Джере на было, так же как и в Кауке и в Текесалды. Координаты лагеря: Н 2979 м СШ 39° 44.867' ВД 72° 17.362'.

Перед ужином мы совершили маленькую экскурсию в каньон Джангы-Джера. На входе в каньон мы миновали завал из обвалившихся с огромной высоты каменных глыб, см. фото 113. Некоторые трёхметровые глыбы были расколоты от удара невероятной силы. Было жутковато на это смотреть.

Миновав завал мы вошли в скальный зал с плоским дном, см. фото 114. Отвесные стены этого зала поднимались на сотни метров. Мы дошли до конца зала, до того места, где каньон Джангы-Джера поворачивает по ходу направо, и вернулись в лагерь.



Ф.113. Завал в начале каньона Джангы-Джер.

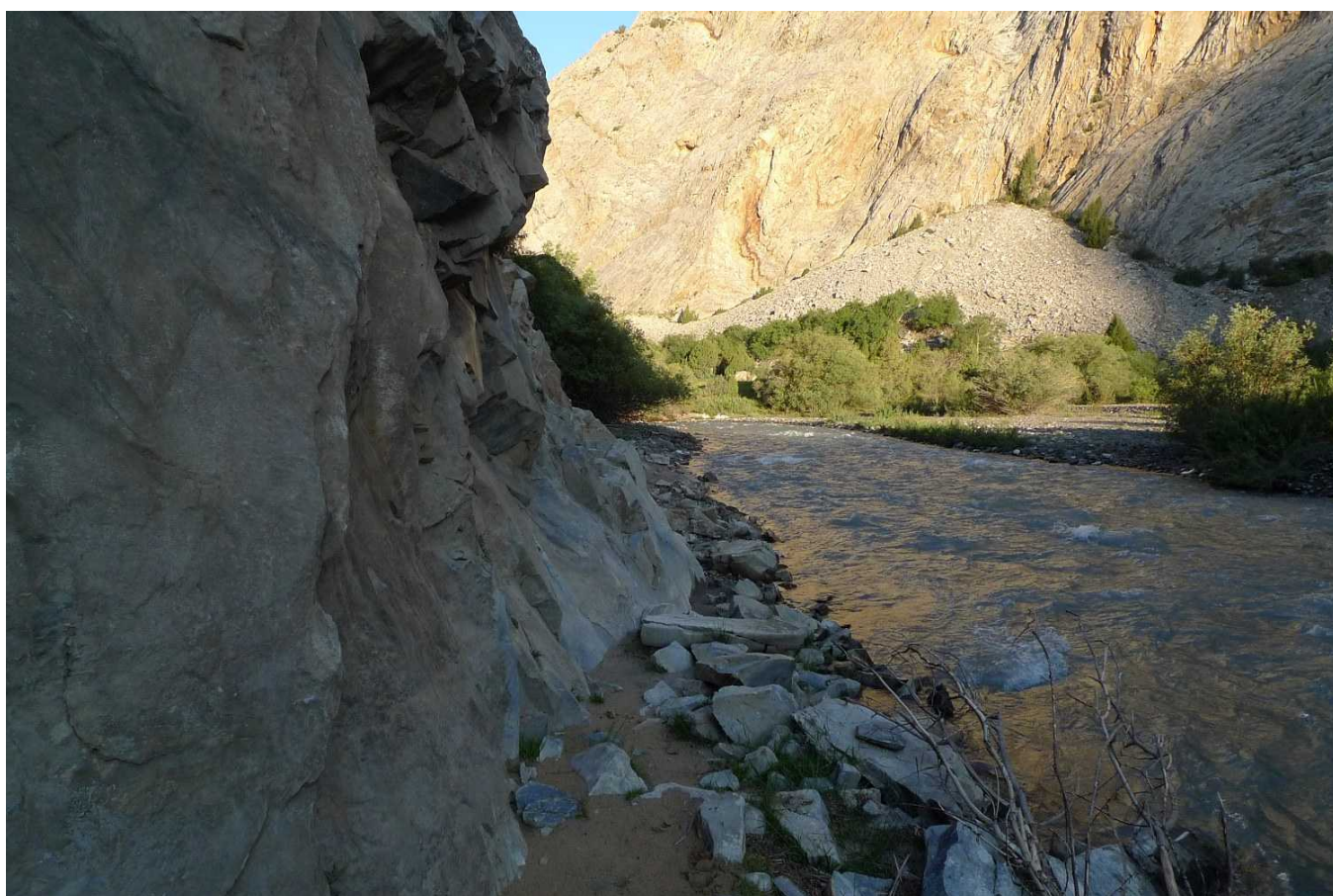


Ф.114. Скальный зал в каньоне Джангы-Джер после завала.

24.07.2017. После завтрака мы провели повторную фотосессию в каньоне Джангы-Джера, собрали рюкзаки и продолжили спуск вдоль Западного Кичик-Алая. На прохождение пяти-километрового участка между устьями Джангы-Джера и Суук-Джайляу мы потратили 3 перехода. Шесть раз тропа переходила по мостам с одного берега на другой. Координаты мостов:

Номер моста	Высота	СШ	ВД
1	2892	39° 44.631'	72° 16.786'
2	2847	39° 44.473'	72° 16.181'
3	2796	39° 44.217'	72° 15.509'
4	2739	39° 44.312'	72° 15.124'
5	2695	39° 44.388'	72° 14.710'
6	2674	39° 44.445'	72° 14.537'

Тропа в каньоне Западного Кичик-Алая часто обрывалась селями или лавинами. Иногда она пересекала осыпи и в этих местах шла высоко над рекой по крупным камням. В других местах тропа спускалась к самой воде и шла по затененным коридорам под кронами деревьев или среди зарослей кустарника. В целом, тропа была не простой, именно поэтому на преодоление пятикилометрового участка каньона у нас ушло 3 перехода.



Ф.115. В каньоне Западного Кичик-Алая чуть ниже устья реки Джангы-Джер.

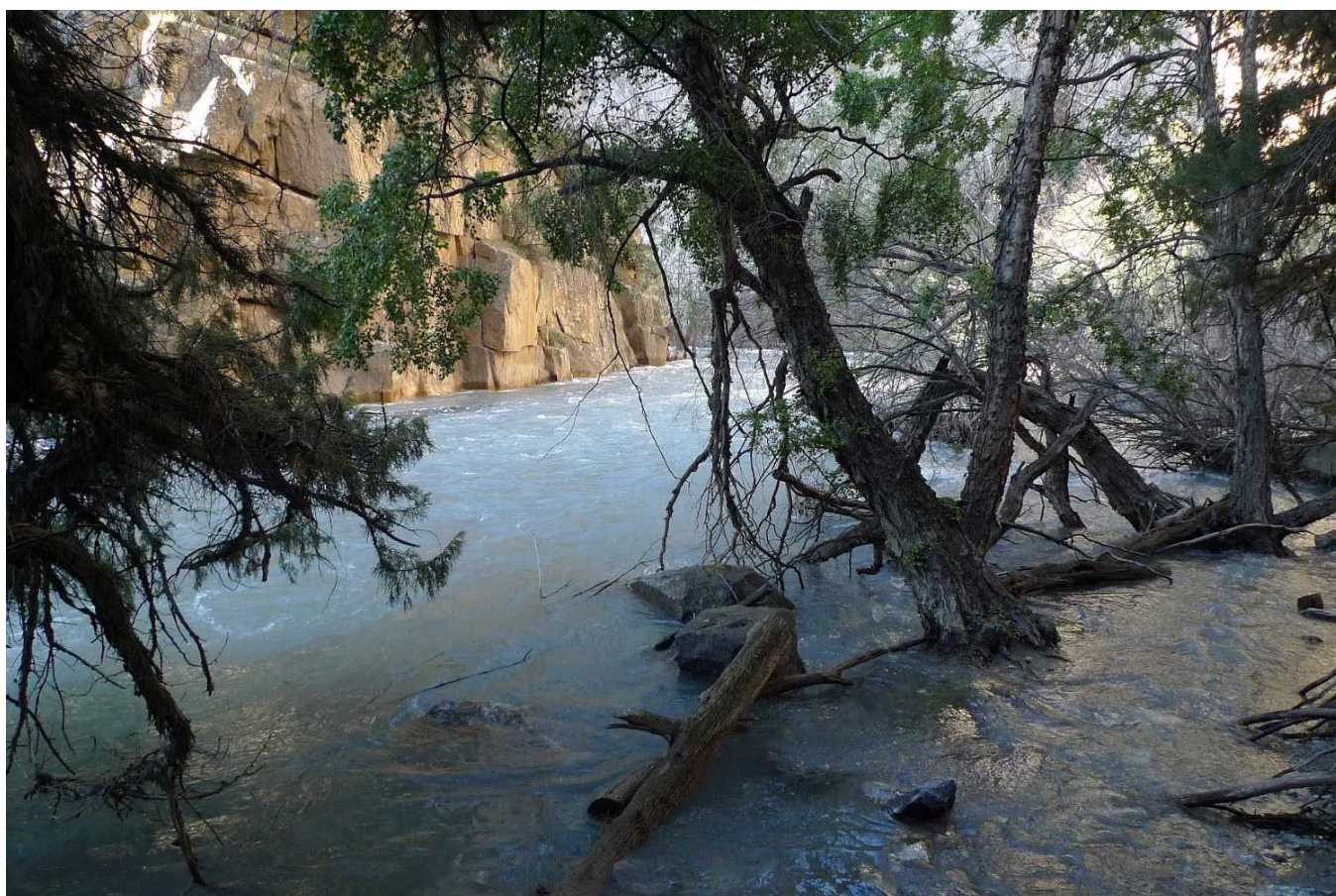


Ф.116-117. Тропа в каньоне Западного Кичик-Алая часто обрывается селями или лавинами.





Ф.118. Один из шести мостов.



Ф.119. Иногда приходилось идти у самой воды.

В 500 метрах не доходя до устья Суукджайляу мы, следуя по левому берегу Западного Кичик-Алая, миновали сухой сай. Русло этого сая круто спускается среди скал сквозь каменные завалы. Неожиданно из скального коридора справа от сая посыпались камни. Самые бойкие из них чуть ли не долетели до нашей тропы.

В 300 метрах не доходя до устья Суукджайляу мы перешли по мосту на правый берег Западного Кичик-Алая. «Ну всё, от Сууклжайляу мы отрезаны, придется идти каньон до конца, до Тенгизбая», подумал я. Однако вскоре показался последний шестой мост, выводящий почти к самому устью Суукджайляу. От этого моста до русла Суукджайляу нужно пройти по лесной тропе левого берега Западного Кичик-Алая 150-200 м. Над сухим руслом Суукджайляу «издевательски» переброшены два параллельных мостика, наверно в июне в реке много воды. «Если русло Суукджайляу настолько сухо, то где же мы будем обедать?», подумал я.

3.6. Перевал Шиман (4050, 1А) расположен в главном Алайском хребте, ориентирован с севера на юг и соединяет долину р. Суукджайляу (левый приток реки 3. Кичик-Алай) на севере с долиной р. Шиман (левый приток реки Дароут) на юге. Через перевал идет тропа, тем не менее, перевал Шиман вполне адекватен в нитке горного похода 1 к.с. в качестве определяющего перевала. 1400-метровый набор высоты на северном склоне делает его весьма трудоёмким, а непростые подходы по каньону Западного Кичик-Алая требуют определенных навыков прохождения разнообразных форм рельефа: осыпей, селевых потоков и тому подобных препятствий.

Первое известное нам упоминание о прохождении перевала содержится в отчете Г. Г. Горбуна о пешем походе 5 к.с. в 1971 г. [3]. Координаты седловины: Н 4050 м СШ 39° 39.810' ВД 72° 13.240'.

За мостиком через Суукджайляу тропа пересекает лужайку (отличное место для лагеря) и далее идет между крутым безлесым склоном (слева) и зарослями кустарника у реки (справа).

Здесь мы свернули с тропы налево и начали подъём по травянистому склону. Очень быстро мы наткнулись на торную тропу, которая серпантинном поднималась по склону к заросшей лесом скальной полке левого берега Суукджайляу, см. фото 120. Эта полка расположена высоко, в 400 метрах над устьевым каньоном Суукджайляу.

Подъём к этой полке с обходом каньона занял 2 перехода, шли по жаре и набрали по высоте за эти 2 перехода около 500 м. В месте, где спуск к руслу реки стал возможным, мы, изнеможенные, встали на обед.

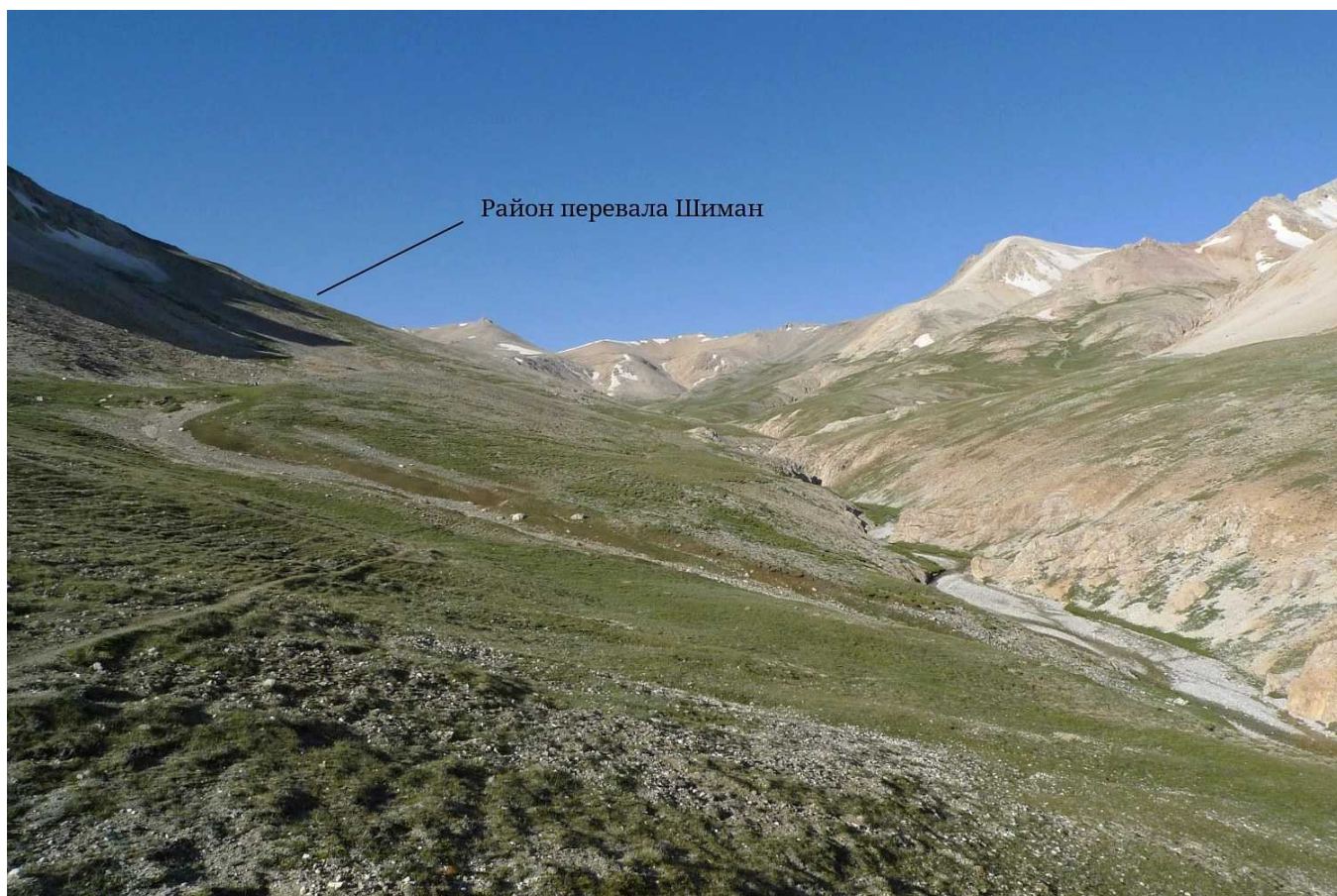
Воды в русле Суукджайляу по-прежнему не было. Однако мы нашли большую лужу на поверхности камня. В ней было много скорлупы от каких-то личинок. Дежурному удалось набрать кружкой воды без личинок, которой хватило на суп и на чай.

После обеда мы вышли вверх в надежде дойти до воды. Тропа перешла на орографически правый берег реки. Через 2 перехода мы, наконец, увидели ванны с водой в русле реки. Чуть выше, на берегу имелись хорошие площадки для стоянки. Здесь мы разбили лагерь. Удивительно, что к ужину в русле реки появилась проточная вода. Координаты лагеря: Н 3435 м СШ 39° 43.223' ВД 72° 14.068'.

25.07.2017. Утром мы продолжили подъём на перевал Шиман. Выше лагеря на правом берегу начиналась каменистая морена, а еще выше просматривался каньон. Тропа обходит морену по травянистому левому берегу, а перед каньоном возвращается на правый берег и круто взбирается на бугор в обход каньона.



Ф.120. Начало тропы в долину реки Суук-Джайляу.



Ф.121. Верховья долины Суук-Джайляу.



Ф.122. На перевале Шиман.

За каньоном долина Суукджайляу становится широкой, плоской, и почти без уклона, см. фото 121. Вода в русле снова исчезла. Ближе к водоразделу крутизна склонов возрастает, а русло реки или теперь уже ручья скрывается в неглубоком каньоне, который обходится по левому берегу. К концу пятого перехода мы поднялись по тропе на перевал Шиман, см. фото 122, с которого открывается замечательный вид на Памир.

Спуск с перевала по тропе в мелкой осыпи приводит сначала на дорогу, которая траверсирует южный склон Алайского хребта. Координаты точки выхода на дорогу: Н 3675 м СШ 39° 39.547' ВД 72° 12.839'.

На этой дороге мы повернули налево и прошли по ней около 2,7 км до запланированной по космическому снимку точки Н 3620 м СШ 39° 38.669' ВД 72° 14.198'. В этой точке мы свернули с дороги вниз на склон и, спустившись по грунту и мелкой осыпи на 200 м, вышли на другую дорогу, которая спускается по долине р. Шиман, см. фото 123.

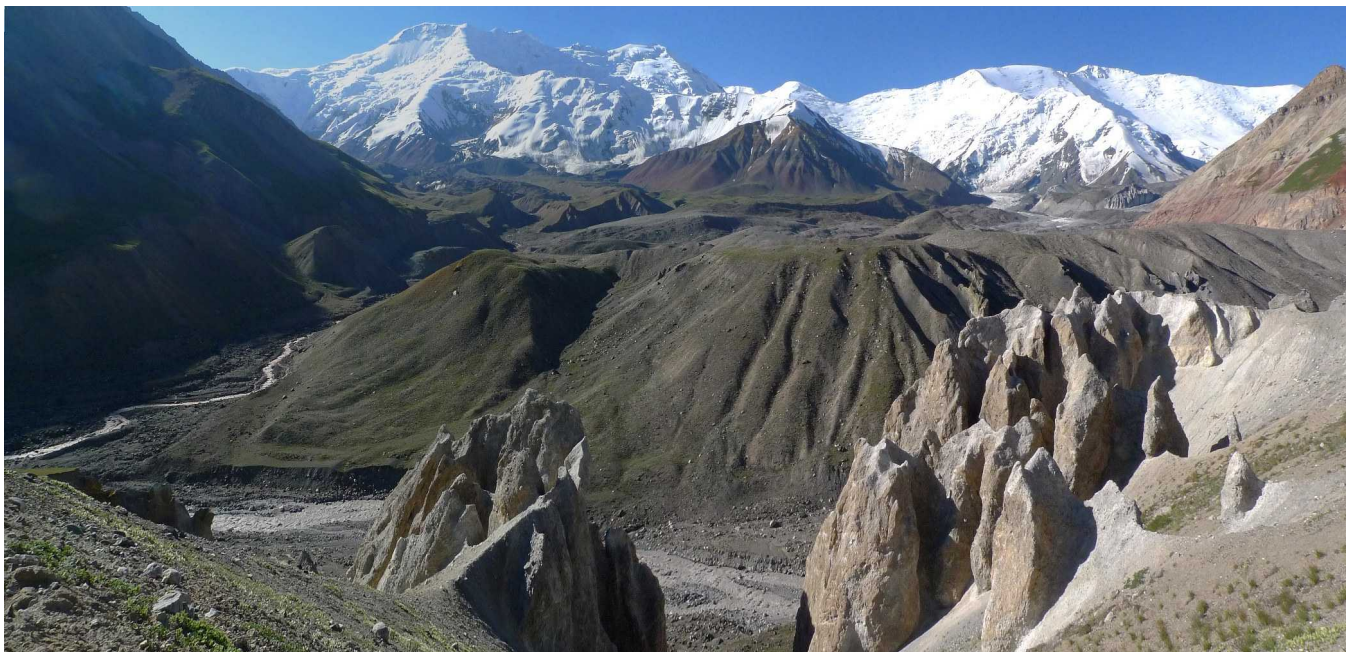
Появившийся из родника ручей был мало пригоден для питья, так как протекал вдоль дороги по грязному пастбищу. Поэтому мы проследовали вниз по дороге вдоль ручья до Коша, обитатели которого брали воду из другого ручья. Рядом с кошем у слияния двух ручьев мы встали лагерем на ночлег. Координаты лагеря: Н 3012 м СШ 39° 38.427' ВД 72° 11.422'.

26.07.2017. Утром за 3 часовых перехода мы спустились по торной тропе в Дароут-Курган - районный центр Чон-Алайского района Ошской области. Там мы поели в столовой и на двух машинах повышенной проходимости за 6000 сом (в сумме) переехали под пик Ленина в Ачикташ. Палатку поставили на территории базового лагеря фирмы «Горы Азии» и никуда в этот день уже не пошли.



Ф.123. Вид на юг от точки спуска с дороги.

3.7. Экскурсия на пер. Путешественников (4128, 1А), отъезд. В первой половине дня **27.07.2017** мы предприняли экскурсию на перевал Путешественников (4128, 1А). Но сначала осмотрели причудливые конгломератные замки на обрыве к пойме реки Ачикташ, см. фото 124. Для этого с дороги, ведущей на Луковую поляну, в самом начале пути мы свернули налево и вышли на обрыв. Затем вдоль обрыва по дуге достигли Луковой поляны и только после этого встали на тропу, ведущую к перевалу Путешественников. На перевале мы перекусили, любуясь пиком Ленина (7134), и пошли назад.



Ф.124. Замки из конгломерата на обрыве в пойму реки Ачикташ.



Ф.125. На перевале Путешественников.

28.07.2017. Утром за нами из Оша приехал на микроавтобусе Роман, к обеду мы уже были в Оше.
29.07.2017. Отдых в Оше.
30.07.2017. Рано утром сели на самолет Ош-Москва. Путешествие закончено.

4. ССЫЛКИ.

1. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 5 с эл. 6 к.с. по Кичик-Алаю и Западному Заалаю. 1998.
<http://static.turclubmai.ru/papers/2159/>
2. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 4 с эл. 5 к.с. по Кичик-Алаю. 2000.
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39146&page=1>
3. Г. Г. Горбун. Отчет о пешем походе 5 к.с. по Алаю. 1971.
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=30972&page=1>
4. А.В. Еремин. Материалы о горном походе 2 с эл. 3 к.с. по Кичик-Алаю. 2013.
<http://sab.sssc.ru/~tour/Kichik-Alay2013/index.html>
5. С.А. Ганаховский. Отчет о горном походе 4 к.с. по Кичик-Алаю. 2016.
<http://static.turclubmai.ru/papers/2332/>
6. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 2 к.с. по Алаю. 2016.
<http://static.turclubmai.ru/papers/2267/>
7. А.Л. Келин. Отчет о горном походе 4 к.с. по Кичик-Алаю. 2007.
<https://www.tkg.org.ua/node/7947>
8. А.П. Хилинин. Отчет о горном походе 4 к.с. по Кичик-Алаю. 1986.
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=40543&page=1>
9. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 2 к.с. по Кичик-Алаю. 2012.
<http://static.turclubmai.ru/papers/2053/>
10. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю. 2002.
<http://static.turclubmai.ru/papers/47/>