

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА
ОРГАНИЗАЦИЯ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
Московский городской Центральный туристский клуб
Команда «СОЗВЕЗДИЕ»**

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ

**о лыжном путешествии VI категории сложности
по Верхоянскому горному району
Северная Якутия,
совершённом в апреле – мае 2005 года**



**Маршрутная книжка N 1/2-603
Руководитель: Романенков А.И.
Зам. руководителя: Чхетиани О.Г.**

МКК МГЦТК рассмотрела отчёт и считает возможным оценить маршрут VI к. сл. и выдать справки об опыте всем участникам и руководителю. Отчёт использовать в библиотеке МГЦТК.

Штамп МКК

МОСКВА - 2006

Аннотация

*Ветра Якутии настолько слабы, что не в состоянии колыхать лесов,
одетых в толстые ризы снега, и те стоят всю зиму белые и
неподвижные, точно застывшая морозная пена. Всюду
царит ненарушимая тишина, спокойствие, безмолвие.
Все замерло, оцепенело, превратилось в лед, который
здесь приобретает твердость горной породы.
Даже свод неба кажется куполом,
выточенным изо льда.*

*Он бледен, прозрачен и по целым неделям
не видно на нем ни облачных пятен, ни туч.*

В. Серошевский, политзаключенный.

*А какова цена этого путешествия?
Тем, кто задает такой вопрос, скажу: –
Есть другие, которые уже знают ответ,
И поэтому не спрашивают.
Уолли Херберт.*

Побывав во многих красивых местах: в Саянах, Джунгарии и на Алтае, на хребтах Северобайкальском, Верхнеангарском, Делюн-Уранском, Северо и Южно Муйских (Северо-Восточное Забайкалье), на Кодаре, в Удокане (Южная Якутия), в Арктической зоне, на Приполярном и Полярном Урале, полуострове Ямал, плато Путорана, всего накрутив порядка 12 лыжных «шестерок», не считая «пятерок», команда «СОЗВЕЗДИЕ» весной 2005 года продвинулась в районы Северных гор Восточной Сибири. Выбор был остановлен на Верхоянском районе, наиболее диком, малохоженном и сложном в глубине сказочной и суровой страны Якутии.

Мечтая об этом путешествии с 1996 года, мы основательно подготовились. Собрали сильнейшую маршрутную группу из друзей, многократно проверенных в продолжительных горных и лыжных походах, победителей Чемпионатов Москвы и России. Изучили все доступные материалы по району. Встретились с нужными людьми. Наше снаряжение, карты и продукты соответствовали сложности поставленных задач.

Нас не смущали громадные просторы Верхоянского горного края, отсутствие забросок и полнейшее безлюдье, неизвестные перевалы, вершины, каньоны, суровые климатические условия. Было запланировано множество первопрохождений. Примерно 80% нитки маршрута мы прошли первыми, 34 линейных препятствия – первопроход, из которых 21 категорийные, пройдены впервые 5 вершин. Хребет Орулган пересекли 9 раз. Впервые пройдены три серьезных каньона в зимних условиях. Наш маршрут, как обычно, носил спортивно-экспедиционный характер. Не имея перед собой «жесткой» нитки, мы каждый день проходили максимум из того, что могли. Местные Боги и Горы оказались благосклонны.

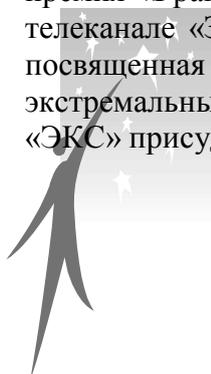
Первый технический участок по Восточной и Южной ветвям Хараулахского хребта можно назвать акклиматизационным. Второй - охватил отроги обоих склонов Северо-Восточной части Верхоянского массива, его главного водораздельного хребта, впервые соединив ранее не пройденные в верховьях долины рек бассейнов Лены и Яны. Третий этап сочетал в себе многодневный линейный участок по неосвоенной туристами области хребта Орулган к северу от высшей точки горной страны пика Соболох (2389) с эффектным выходом из района путешествия к легендарному поселку Батагай-Алыта – столице единственного в республике Саха национально-территориального образования – Эвено-Бытантайского улуса. Аномально ранний и стремительный сход снежного покрова в Якутии, несмотря на многоснежную зиму, неожиданно превратил окончание нашего

горнолыжного похода в пешее тундрово-таежное путешествие, что придало ему особый оттенок. Нам удалось увидеть редкую картину северной весны – потоки воды поверх льда могучих рек, ледоход, вскрывающиеся болота и весенние крики птиц, нежные и яркие первоцветы, и даже встретить первую волну голодных комаров.

По результатам спортивной экспедиции район представляется перспективным, сложным и интересным в туристско-альпинистском отношении. В сравнении с соседними хребтами Черского и Буордах здесь возможно и меньше «голой техники», но разнообразнее рельеф и шире пространство. В Верхоянском горном районе идеально сочетаются обширные тундровые просторы, протяженные хребты с альпийскими формами рельефа, скальными цирками и ледниковыми карами, изобилием глубоких, лавиноопасных каньонов на реках. Здесь в наличии огромные возможности первопрохождений для сильной спортивной группы.

В отчете о путешествии представлены подробный обзор района, техническое описание маршрута, фото и картографические материалы, перечень перевалов и вершин, освещены актуальные вопросы организации путешествия, даны ссылки на литературу и другие источники информации, в примечаниях содержатся необходимые дополнительные сведения. Отчет группы позволяет получить полное представление о зимнем Верхоянье и его туристских возможностях. Участником группы, Петром Рыкаловым, создан фильм «По полюсу недоступности». Этот фильм заявлен на ежегодный Кинофестиваль «Вертикаль» в марте 2006 года. Материалы по итогам путешествия опубликованы в печати. В 2006 г. технический отчет будет постоянно доступен в глобальной сети интернет: <http://www.mountain.ru>, <http://www.tourism.ru>, <http://www.turclubmai.ru>.

Обширное интервью с руководителями экспедиции прозвучало в программе «На спортивной волне» на радио «Маяк» в мае 2005 года. На Международном фестивале экстремальных проектов и телевизионных передач «ГРАНИ ЭКСТРИМА», проходившем в Москве осенью 2005г., экспедиции «Верхоянский хребет 2005» вручена Национальная премия «Грани экстрима» в номинации «Первопрохождения»(*). С нашим участием на телеканале «Звезда» 23 октября вышла военно-патриотическая передача «Грани Риска», посвященная возможностям человека и вопросам выживания, а также отдыха в экстремальных условиях. Рейтинг «ЗеМОНСТР 2005» питерского спортивного журнала «ЭКС» присудил команде «СОЗВЕЗДИЕ» первое место в номинации «Экспедиция года».



(*) Общероссийская Ассоциация горных гидов, спасателей и промышленных альпинистов, Российская горная Кино Академия, при поддержке Комитета Государственной Думы РФ по физической культуре, спорту и делам молодежи, Олимпийского комитета России, Центра подготовки сборных команд ФАФКС, Российского Государственного университета физической культуры, спорта и туризма учредили Национальную премию «ГРАНИ ЭКСТРИМА» в области горных, экстремальных и приключенческих видов спорта и документального кино. Премия «Грани экстрима» является главной общественной наградой России для спортсменов занимающихся горными, экстремальными и приключенческими видами спорта и режиссеров документального кино в этой области.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Том I

1. **Справочные сведения. Паспорт спортивного похода** 005
2. **Обзор района путешествия.** 020
3. **Туристское освоение Верхоянского хребта** 028
4. **Анализ и планирование маршрута. Тактика и стратегия** 035
5. **График движения.** *Составил А. Степочкин* 041
6. **Высотный график** 073
7. **Техническое описание маршрута.** *Дневник О. Чхетиани*
 - 7.1. **Старт в Хараулахские горы.** *р.КебеЮряге–хр.Бохусчан–р.Эселях–р.Хадарындя–р.Имта–хр.Манчар–р.Ниосу–р.Мундукан* Схемы 1-4, Фото 1-39 074
 - 7.2. **Севера.** *р.Мундукан–р.ОгонерТас–р.КусаганУ–р.СепкянАртыга–р.Гевкан–р.Мейчан–р.Чуорканди–р.Кумедон–р.АтырМуостах–р.ОтАтах.* Схемы 5-11, Фото 40-83 082

Том II

- 7.3. **Восточный Орулган.** *р.Матага–р.ДяхтарТаса–р.Эдюкют–р.Сыларында–р.Неучаня–р.Имтяндя–р.Нонендю–р.Сиетиндя–р.Сакында–р.Дябди-ледн.Колосова.* Схемы 12-15, Фото 84-121. 090
- 7.4. **Каньоны центрального Орулгана.** *р.Дябди–р.Эниган–Толоно–р.Ю.Сахчан–р.Тумара–р.БалтыраАртыга.* Схемы 16-18, Фото 122-152. 097
- 7.5. **Бросок на Юг, навстречу весне.** *р.Сынча–р.Енкейер–р.Эрбечийек–р.Бытаня–р.ТараСала–р.Улахан–Саккырыр–пос.Батагай–Алыта* Схемы 19-20. Фото 153-169. 102
8. **Итоги. Выводы и рекомендации** 105
9. **Литература. Другие источники информации** 109
10. **Номенклатура картографических материалов. Список схем.** 111
11. **Памятка по безопасности для участников** 113
12. **Публикации.** *А.Романенков, А.Степочкин, О.Чхетиани* 115
13. **Оценка маршрута общественными организациями** 140
14. **Приложения:**
 - 14.01 **Перевалы каньоны и вершины Верхоянского горного района** 147
 - 14.02 **Метеонаблюдения** 155
 - 14.03 **Улов перевальных записок.** *Образец контрольной записки группы* 156
 - 14.04 **Маршрутная книжка. Сравнение графиков движения** 160
 - 14.05 **Фотоматериалы из путешествия по Верхоянью** 163
 - 14.06 **GPS – координаты по нитке маршрута** 167
 - 14.07 **Дневник Георгия Обиденого** 170
 - 14.08 **Верхоянье. Энциклопедия «Брокгауз и Ефрон»** 180
 - 14.09 **Историческая справка.** 181
 - 14.10 **Материальное обеспечение группы** 182
 - 14.11 **Смета финансовых расходов** 191
 - 14.12 **Материалы, опубликованные по итогам экспедиции** 192



1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ПОХОДА

- 1.01. Проводящая организация: **ФСТ–ОТМ (МГЦТК), город Москва**
Маршрутная книжка **№1/2-603, выдана 09.03.05**
- 1.02. Место проведения: **Россия, Республика Саха-Якутия,
Северная Якутия, Верхоянский горный район,
хребты Хараулахский, Орулган**

- 1.03. Общие справочные сведения:

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Лыжный	Шестая	814	39	39	01.04 – 09.05.05

- 1.04. Подробная нитка маршрута¹:
пос.Тикси - губа Буор-Хая – м.Оркюле – пос.Найба – р.Куоллагай – р.Кебе-Юряге – трав.хр.Верх.Бохусчан (1Б, 1210) – пер.Как жажнем (1А, 1050) – пр.исток р.Кебе-Юряге – пер.Фюзеляж (1А, 888) – р.Вост.Эселях – р.Эселях – р.Хадарындя – р.Имта – р.Сев.Имта – пер.Хочу (1Б, 1097) – трав.в.1390 в узле Верх.Манчар (1Б, 1390) – лев.исток р.Ниосу – пер.Надо (1А, 1070) – руч.Снежный – рад. пер.Карабель (н/к, 1020) – пер.Седов (1А, 1029) – р.Мундукан – руч.Росомаший – пер.Огонек (н/к, 931) – р.Огонер-Тас – руч.Атас – руч.Потный – пер.Буян (н/к, 948) – руч.Большой – пер.Советских Космонавтов (н/к, 867) – р.Кусаган-У – р.Сепкян-Артыга – пер.Нон-Стоп (н/к, 870) – р.Гевкан – руч.Упертый – пер.На крыло (1А, 966) – руч.Супер – р.Улькит – руч.Антип – пер.Чак-чак (1А, 1037) – в. 1000-летия Казани (1Б, 1245) – руч.Быстрый – рад. пер.Ганди (н/к, 950) – р.Мейчан – пер.Суворов (1Б, 1345) – рад. в.Врата (1Б, 1585) – руч.Шнурок - р.Чуорканди – пер.Орулган (н/к, 1132) – р.Кумедон (Сахандя) – р.Атыр-Муостах – пер.Москва-Ленинград (1А, 1358) – р.От-Атах – руч.Уступчивый – пер.Ю.Подрядчикова (1Б, 1452) – лев.исток р.Матага – руч.Ледяной – пер.Спартак (1А*, 1470) – руч.Баранный – р.Дяхтар-Таса – руч.Короткий – пер.Номеда (н/к, 1110) – руч.Перьевой – р.Эдюкют – пер.Миникс (н/к, 990) – р.Сыларында – р.Неучаня – пер.Апрель (н/к, 1317) – р.Хадарындя – пер.Эльдорадо (н/к, 1205) – р.Имтяндя – р.Нонендю – пер.Лабиринт (н/к, 1206) – р.Сиетиндя – р.Сакында – пер.Дюгадяк (н/к, 1211) – р.Сакында – пер.Сторожка (н/к, 1210) – оз.Куомуя-Кюэль – пер.Матрешка (н/к, 1237) – р.Орто-Сала – пер.Галочка (н/к, 1183) – р.Ханга-Сала – пер.Упряжка (н/к, 1205) – р.Амкында – пер.Кабактан (н/к, 1298) – р.Дябди – рад. пик Шефнера (2А, 2055) - рад. ледник Колосова – пер.Колосова 1 (н/к, 1850) – пер.Колосова 2 (1А, 1900) – р.Дябди – пер.Восьми (1А, 1624) – каньон Эниган-Толоно (2Б) – р.Эниган-Толоно – р.Ю.Сахчан – каньон Ю.Сахчан (1А) – пер.Кунг (н/к, 1434) – р.Ср.Тумара – пер.Мостахова (н/к, 1493) – р.Пр.Тумара – пер.Выбор (н/к, 1530) – каньон Балтыра-Артыга (1Б) – р.Сынча – р.Енкейер – пер.Грань (н/к, 1175) – р.Эрбечийек – р.Быганя – пер.Балаган (н/к, 958) – р.Тара-Сала – р.Улахан-Саккырыр – наледь р.Тара-Сала – пос.Батагай-Алыта (Саккырыр)

¹ Перевалы через водораздел Орулгана, пройденные насквозь, подчеркнуты и выделены светлым фоном.

1.05. Пройдено:

Технические препятствия	Всего	Категория трудности				
		Н.к.	1А	1Б	2А	2Б
Вершины	5	-	-	4	1	-
Перевалы	37	24	10	3	-	-
Каньоны	3	-	-	1	1	1

Три перевала пройдены зимой впервые (Орулган, Колосова-1(2), Восьми)². Хребет Орулган пересекался 9 раз.

Все остальные перевалы и вершины являются первопрохождениями.

Впервые пройдены крупные каньоны Орулгана в зимних условиях.

Каньон Балтыра-Ортыга пройден впервые. Каньоны Эниган-Толоно и Южного Сахчана впервые пройдены полностью³.

На прохождение маршрута затрачено 249 часов чистого ходового времени. (См. §5. График движения, §7. Техническое описание маршрута, п. 1.07. и §10.03. ЛП Верхоянского горного района).

Из 31 ночлег в тундровой зоне, 6 в зоне леса, 1 короткий 6-часовой отдых в избушке в устье Юж.Сахчана.

1.06. Общий перепад высот, определенный по измерениям координат и высот с помощью прибора GPS Garmin-Venture в 279 точках маршрута, включающих места лагерей, обедов, перевалов, вершин, стрелок долин и иных пунктов составил:

на подъем: + 11325 метров | на спуск: - 11224 метра

Эквивалентная протяженность маршрута (по методике, приведенной в «Сборнике нормативных актов по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2001-2004гг., Вып. 7, ГК РФ ФКСТ, ТСС, «Русский турист», М., 2001

Расчетная формула:
$$\underline{\underline{ЭП = П + 5 \cdot ТС = П + 5 \cdot (В + Т)}}$$

Здесь: П (км) – зачётный километраж по карте М1:100000 с коэффициентом 1.2;
В (км) – суммарный перепад высот маршрута, с учетом коэффициента 1.0 для высот соответственно ниже 2000 метров.

Т (баллов) – сумма технических препятствий.

Результат расчета в сравнении с требованиями к лыжному маршруту 6 к/с:

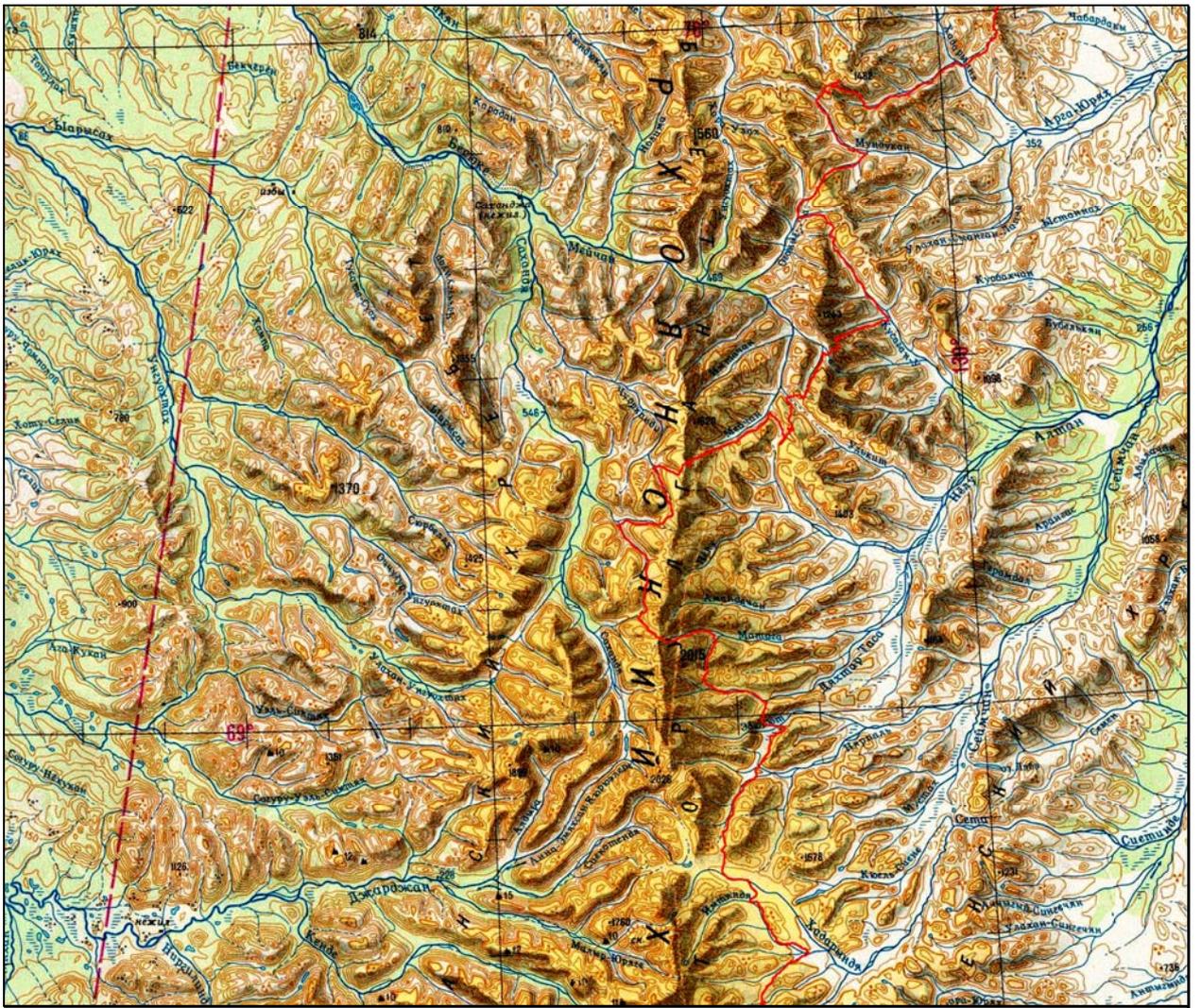
Параметр	Мин. значения	Фактические на маршруте
Минимальная продолжительность (t) в днях (с одной дневкой)	20	39 – ходовых дня
Минимальная протяженность (П) в км.	300	812 (зачётные)
Количество категорированных препятствий	10-16	21
Минимальная техническая сумма (ТС) в баллах	22	23+36=59
Минимальная эквивалентная протяженность ЭП в км	410	1107

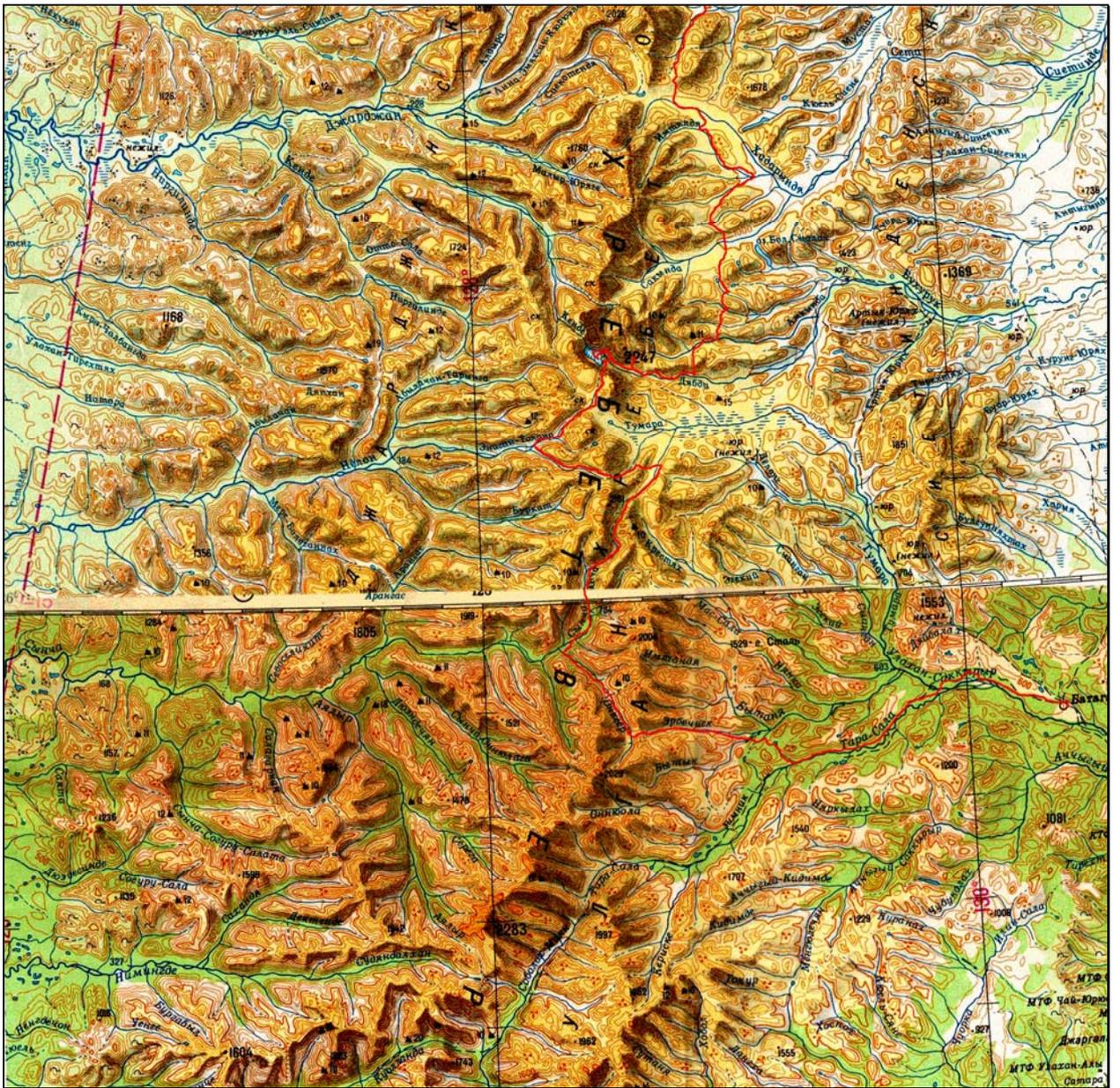
² Перевал Миникс пройден зимой повторно.

³ Учитывая особенности летнего прохождения каньонов.

Общая схема маршрута, построенная по карте масштаба 1:10 км







1.07.

Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
грав.хр.Верх.Бохусчан (1Б,1210) – пер.Как жажнем (1А,1050) Ф.9-Ф.14, Схемы 1,2	1Б	+550 5 км -300 1 км +100 1 км -200 1 км	Протяженный, местами сужающийся гребень с участками от 15 до 45 градусов. Выходы скал средней трудности, несколько карнизных участков. Спуск в перевальную долину по западному ребру вершины 30 град, выходы до 40 град., разрушенные скалы, осыпь 300 м. В предперевальной долине многочисленные выкаты лавин. Подъем на перевал прямо в лоб 50 метров 35 градусов. Спуск с перевала вначале пешком траверсом по осыпному борту слева по ходу 200 м 25-30 град. Спуск по линии падения воды опасен.	Левый исток р.Кебе-Юряге – левый исток р.Бохусчан
		8 км		
пер.Фюзеляж (1А,888) Ф.15-Ф.20, Схемы 1,3	1А	+60 0.5 км -150 0.7 км	Северный взлет перевала короткий безопасный 50 м 25 град. К нему подход по короткой долине ручья. С перевального плато возможны спуски по обе стороны южного контрфорса хребта, отходящего от седловины. Правый спуск ведет в узкую долину, зажатую перегруженными снегом склонами. Непосредственный спуск в левую сторону в основании контрфорса у хребта лавиноопасен. После 500 метрового траверса по склону	правый исток р.Кебе-Юряге – правый приток р.Вост.Эселях

			контрфорса под защитой камней спуск по фирновому склону 70 м до 40 градусов.	
пер.Хочу (1Б,1097) – грав.в.1390 1Б в узле Верх.Манчар Ф.24-Ф.31, Схемы 1,4	1Б	+200 1.5 км -250 1.5 км +293 2 км	Подъем с юга лавиноопасен. Обход с подъемом по открытой осыпи слева по ходу 200 м 25-40 град. После пересечения узкого снежного кулуара спуск по осыпи 30-25 град на седло перевала. Спуск пологий лыжный. Гребень Хараулахского хребта в сторону в.1390 широкий от 1 до 3 м с небольшими надувами. На поднятиях хребта – выходы разрушенных скал средней трудности. Обходы по склону или прямо по скалам. Крутизна от 15 до 40 градусов. Движение в кошках.	левый исток р.Имта – истоки р.Ниосу
пер.На крыло (1А,966) – руч.Супер Ф.57-Ф.59, Схемы 1,7	1А	+160 0.6 км -200	Перевал с обеих сторон лавиноопасен. Со стороны Гевкана взлет 50 м 25 градусов, короткий серпантин – дистанция, наблюдатель. Со стороны Мейчана как сам спуск, проходимый лесенкой (35 град, 100 м), так и узкая спусковая долина на протяжении 1 км лавиноопасны. Прохождение с выставлением наблюдателя и с дистанцией.	Левый (южный) исток р.Гевкан – приток р.Улькит (Мейчан)
пер.Чак-чак (1А,1037) – в.1000-летия Казани (1Б,1245) Ф.60-Ф.62, Схемы 7,8	1Б	+200 1.5 км -175 2 км +208 0.6 км	Перевал крайне лавиноопасен. Подъем с севера проходит по контрфорсу хребта крутизной 25-35 град, 200 м слева от седловины. Выход на гребень в 100 м над седловиной. Начальный участок подъема от седловины на вершину лавиноопасен. Приспуститься с перевала снег, 10-15 град под скально-снежное ребро (справа по ходу). По ребру 25 град пешком 200 м на гребень вершины выше опасного участка. По гребню до 25 град. Снег, камни. Непосредственно перед вершиной 5 м жесткий фирн 45 град, кошки.	р.Улькит (Мейчан) – правый приток р.Мейчан
<u>пер.Суворов (1Б,1345) – рад.в.Врата (1Б,1585) – руч.Шнурок</u>	2А	+330 1.5 км -430 4 км +240	Один из красивейших перевалов маршрута. Северный цирк лавиноопасен. Под каром есть следы свежих лавин. Опасный участок обходится по террасным северным склонам п.1585 с коротким фирновым взлетом 50 м 25 град. Долина спускового ручья Шнурок быстро сбрасывает высоту. Узкая. Проходить с дистанцией. Спуск с широкой седловины перевала 150 м до 30	Истоки р.Мейчан – правый приток р.Чуорканди

		1 км	градусов пешком. Могут понадобиться кошки. Подъем на вершину Врата 1585 проходит по северному гребню с перевал. Широкий местами сужающийся фирновый гребень. Отдельные участки до 40 градусов. Выходы простых скал. Необходимы кошки.	
руч.Уступчивый – пер.Ю.Подрядчикова (1Б,1452) Ф.80-Ф.83, Схема 11	1Б	+430 6 км -160 2.5 км	Подъем на перевал проходит по корытообразному ущелью безымянного притока От-Атах. Несколько небольших метровых сливов проходится, не снимая лыж. Шестиметровый водопад, покрыт плотным фирном. Раздельный подъем и транспортировка рюкзаков. Далее по узкому руслу, поджатому старыми моренами. С левой стороны мощный цирк скально-осыпной вершины. Взлет на предперевальное плато из ручья проходится лесенкой – 50 метров 35 градусов, плотный доскообразный фирн. Движение поодиночке. Безопасная ночевка в цирке перевала в районе каменной гряды, пересекающей весь цирк. Долина ручья к Матаге, корытообразная перегружена снегом, движение с дистанцией.	р.От-Атах – р.Матага
		8.5 км		
руч.Ледяной – пер.Спартак (1А*,1470) Ф.84-Ф.91, Схема 11	1А*	+215 6 км +170 -100 3 км	Подъем к ночевке под перевальным цирком проходит по наклонной наледи 5 км. Верхний участок 500 м, уклон возрастает. Лишь мокрое состояние наледи позволило нам избежать одевания кошек. Подъем к перевалу от озера (1 км), серпантин по фирну с выходами камней 150 м 20 градусов. Спуск по короткому крутому ручью с камнями в расширение долины.	р.Матага – р.Дяхтар-Таса
		6 км		
рад.п.Шефнера (2А,2055) Ф.115-Ф.117, Схемы 14,15	2А	+670 3.5 км	Подъем на п.Шефнера проходит начинается от лагеря в долине Дябди. По склонам 25-30 градусов подходим под взлет в.1823. В верхней части скальный пояс. Крутизна 40-45 градусов 20 метров. После выходим по фирновому ребру 25-30 градусов 100 метров на широкую платообразную и подходим через 200 м к осыпному ребру. Средняя крутизна дальнейшего подъема 30	р.Дябди

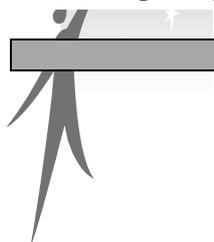
			градусов с 3-мя скальными жандармами. Обходим их слева по ходу, придерживаясь за скалы. Выходим на купол 2020. Отсюда поворачиваем налево и по снежному гребню до 15 градусов с небольшими карнизами выходим на узловую вершину 2055.	
<p>пер.Восьми (1А,1624) – каньон Эниган-Толоно (2Б) Ф.122-Ф.131, Схемы 15,16</p>	2Б	+65	<p>Подход к перевалу по короткому участку лавиноопасного ручья. Лавины возможны с обоих склонов. Подъем в предперевальный цирк в самом дальнем углу. Цирк лоханкообразный. Оба склона лавиноопасны. Движение по центру с наблюдателем. Подъем в предперевальную долину по неявному ребру справа по ходу от русла стекающего оттуда ручья. Движение елочкой, затем лесенкой, 100 м, 30 град. Весь этот участок – цирк+взлет проходит поодиночке. До седловины перевала еще 1 км по плато. Спуск в Эниган-Толоно по постепенно врезающемуся глубоко в склон ручью. Много снега, козырьки, склоны, то с одной, то с другой стороны. Движение по террасам не имеет смысла, да и опасно, ввиду частого пересечения засыпанных снегом распадков. Каньон уже угадывается, но начинается внезапно. 12 метровый водопадный слив. Страховка за выступ. Русло сужается. Следует еще один 15 метровый слив более заснеженный (выступ). Здесь небольшое расширение долины в месте впадение притока с перевала Арсеньева. Место безопасное 68°20'09".0 С 128°32'20".1 В. Далее на всем протяжении многочисленные более пологие сливы от 1-го до 5-ти метров, Проходятся боковым соскальзыванием либо отдельным спуском лыж и рюкзаков. Каньон углубляется. Скалы уходят вверх. Глубина вреза до 200 метров. Много снежных шапок на камнях. Следы улиток и старых более ранних конусов. В средней части каньона грандиозный лавинный перехлест. Вертикальные перила 3 метра. Перед заметным левым притоком расширение каньона и безопасное место 68°18'58".9 С 128°30'37".0 После притока каньон более спокойный.</p>	приток р.Дябди – р.Эниган-Толоно
		-200		
		4.5 км		
		-450 м		
		7 км		
		11.5 км		

<p><i>каньон Ю.Сахчан (1Б)</i> Ф.133-Ф.140, Схемы 17,18</p>	<p>1Б</p>	<p>+ 500 6 км</p>	<p>Ширина русла 7-10 метров. Ручей сильно петляет. С обеих сторон скалы. Есть следы от свежих камней. Камнепады мы слышали днем во время обеда у входа в каньон. По мере продвижения вверх количество снега на окружающих склонах быстро возрастает. Встречаются отдельные лавинные конуса, перекрывающие все ущелье, как свежие, так и перелетки. Есть множество небольших сливов-ступенек до 1 м. Они полностью заснежены и проходятся на лыжах. Местами каньон сужается до 3 метров. Высота скал 50-100 метров. В центральной части каньона мощный лавинный вынос, перекрывший ущелье на протяжении более чем 150 метров. Первые его 2 крутые ступени 7 и 3 метра высотой проходятся без лыж, выбивая ступени. По бокам есть небольшие водопады. Каньон расширяется. Но на скалах южного борта висят заметные козырьки. Безопасная ночевка на террасах выносов в устье ручья, текущего с южного кара в.2181, расположенной к северу от каньона. Верхняя часть каньона до выхода на плато уже безопасна и проходит по красивому скальному коридору.</p>	<p>р.Юж.Сахчан – плато в верховьях Ср.Тумары</p>
<p><i>каньон Балтыра-Артыга (2А)</i> Ф.142-Ф.151, Схема 18</p>	<p>2А</p>	<p>-400 7 км-</p>	<p>Каньон начинается в 1 км от водораздела. Русло постепенно углубляется. Скалы слева и справа. Ширина русла 5-10 метров. Высота скал 15-30 метров. Склоны над скалами 15-20 град. Они протяженны, особенно с правой (ор) стороны и покрыты толстым слоем снега и потенциально опасны. Непосредственно перед крупным левым притоком начинается каскад водопадов. Всего проходим три 15 метровых водопада, один 6-метровый (обходится по скалам). В наших условиях все водопады оказались заснежены и прошлись по ступеням без использования страховки. Потом следует еще один 15 метровый слив. Пройдено было еще три 2-3 метровых слива. В русле несколько лавинных конусов. После правого притока каньон успокаивается. Русло расширяется. По-прежнему встречаются недавние лавинные конуса и перелетки. Много красивых видов на окрестные горные массивы. В другой менее</p>	<p>Плато в верховьях Пр.Тумары – р.Балтыра-Ортыга</p>

			снежной обстановке прохождение каньона потребует всего арсенала ледовой техники.	
<u>пер.Грань (н/к,1175)</u> Ф.154-Ф.158, Схема 19	н\к	+180 1 км -30 3 км	Заключительный перевал через Орулган в нашем маршруте. Используется охотниками из Батагай-Алыты для выхода в долину р.Сынча по меридионально ориентированному притоку Енкейер. Перевал – это глубокое платообразное понижение в хребте Орулган. Восточный склон-обрыв, нависающий над долиной Енкеера, в центральной части прорезан глубокой промоиной ручья. Подъем идет по травянисто-осыпному склону слева (севернее) промыва. Короткий взлет 20-25 град проходит на лыжах. Можно подниматься и пешком в лоб или по нескольким виткам нартовой тропы. Высшая точка перевала считается у местного населения святым местом и отмечена пирамидой из камней с воткнутыми палками, повязанными лентами. Здесь лежат разнообразные скромные подношения. Спуск по широкому плато верховия Эрбичиека.	р.Енкейер (Сынча) – плато в верховьях р.Эрбичийек (Бытаня)
		4 км		



- 1.08.** Спортивная команда «СОЗВЕЗДИЕ» Состав маршрутной группы – 8 человек (См. §1.15. Список маршрутной группы)
- 1.09.** Руководитель группы: **Романенков Алексей Игоревич, Россия, 142171, г.Щербинка, Московской обл., ул. Индустриальная, дом 12, кв. 49, тел. 8-916-621-0426, 8-905-799-0435, e-mail: svetalrom@mtu-net.ru**
Заместитель руководителя: **Чхетиани Отто Гурамович, Россия, 121096, г. Москва, ул. Кастанаевская, дом 12, кор. 1, кв. 135, тел. 8-916-400-5806, e-mail: ochkheti@mx.iki.rssi.ru**
- 1.10.** Снаряжение: **стандартное**, в том числе, шатровая палатка конструкции Олега Насонова (Москва), готовочная печь в комплекте с канами конструкции **Владимира Башкирова** (Москва), лыжные крепления части группы полужесткие, тросиковые, системы **Вячеслава Бойцова** (Екатеринбург). Другие типы использованных креплений – СКИТУР «Сильверета», крепления конструкции **Николаева**. (См. §10.11. Материальное обеспечение группы)
- 1.11.** Продуктовая раскладка: **общественная из расчета 340 г/чел. в день + личная 300-500 г/чел. в день** (См. §10.11. Материальное обеспечение группы)
- 1.12.** Маршрут рассмотрен МКК ФСТ-ОТМ (МГЦТК) в составе: **Буяльский В.В.** (Первая подпись), **Васильев М.Ю., Величко П.С.** (участник группы Подрядчикова в 1980 году) (См. §14.04. Маршрутная книжка)
- 1.13.** Отчет о путешествии находится в библиотеках МГЦТК, ТССР, www.tourism.ru.
- 1.14.** Отчет о путешествии подготовили: **Алексей Романенков и Антон Чхетиани**. Используются путевые дневники - **Антон Чхетиани, Георгия Обиденного, Андрея Степочкина**. Автор, режиссер и продюсер фильма **«По полюсу недоступности» Петр Рыкалов**. У авторов имеются: подборка карт, видеофильмы и фотоматериалы по району путешествия.
Отчет включает **5** рисунков, **21** схему, **169** фотографий по маршруту и **8** фотографий участников.



1.15. СПИСОК МАРШРУТНОЙ ГРУППЫ

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Место работы	Туристская подготовка, спортивные звания		Обязанности в группе	Домашний адрес
				Лыжный	Горный		
1.	Бабич Михаил Васильевич	1960	ПО МИ РАН, ведущий научный сотрудник	5 к.с. Прип.Урал (У), Шапшал (2хУ), 4 к.с. Пол. Урал (2хР)	6 к.с. Памир (2хУ)	Тропильщик, Культработник, Дежурный	г. Санкт-Петербург, пр. М.Тореза, 33 – 39, V.M.Babich@ide.hh.se
2.	Бершева Ольга Игоревна	1969	Санкт-Петербургский УЭиФ, Зам. начальника отдела	5 к.с. Прип. Урал (У), 4 к.с. Пол. Урал (У)	6 к.с. Ц. Кавказ (У)	Завхоз, Метеоролог, Дежурная	г. Санкт-Петербург, просп. Науки, 12 -86, ob@finec.ru
3.	Йоникас Эдмундас	1971	Инженер-строитель	6 к.с. БАМ (У), 5 к.с. разные районы	5 к.с. Тянь-Шань (У)	Печник, Костровой, Примусист	Литва, г. Вильнюс, ул. Пакалнес, 7 - 9
4.	Обиденый Георгий Валентинович	1959	ООО «Бизнес - консультация», программист	6 к.с. Прип.Урал, Пол. Урал, Алтай, БАМ, Путораны (10хУ), МС	5 к.с. Ц. Кавказ (У), пеший 3 к.с. БАМ (Р)	Снаряженец, Летописец, Хранитель традиций	г. Москва, бульвар матроса Железняка, 13 - 34
5.	Романенков Алексей Игоревич	1960	ООО «ТЕЛАРТ», Менеджер по работе с клиентами	6 к.с. Пол. Урал, Ямал, Путораны, БАМ, Алтай (9хР), МСМК	6 к.с. Памир, Ц.Кавказ (3хР), Тянь-Шань (У)	Руководитель, Медик	г. Щербинка МО, ул. Индустриальная, 12-49, svetalrom@mtu-net.ru
6.	Рыкалов Петр Владимирович	1977	МАИ, студент	5 к.с. Прип. Урал (Р), 5 к.с. БАМ (У), МС	6 к.с. Памир (Р, 3хУ) 5 к.с. Памир, Тянь-Шань (2хР)	Видео-оператор, Фотограф, Ремонтник	г. Москва, ул. Д.Бедного, 9 - 12
7.	Степочкин Андрей Борисович	1957	МУП "Казгорэлектротранс», Заслуженный Путешественник России	5 к.с. Пол. и Прип. Урал, Кольский, БАМ (4хР), МС	пеший 5 к.с. Тува, хр.Черского (2хР)	Штурман, Летописец, Хронометрист	г. Казань, ул. Попова, 4 - 67
8.	Чхетиани Отго Гурамович	1962	ИКИ РАН, ведущий научный сотрудник	6 к.с. БАМ, Путораны (2хЗам.Рук.), 4 к.с. Пол. Урал (Р), МС	6 к.с. Памир, Тянь-Шань, Аляска (4хУ, 4хЗам.Рук.), 5 к.с. Памир, Тянь-Шань (2хР)	Зам.Руководителя, Штурман, Финансист, Фотограф	г. Москва, ул. Кастанаевская, 12 – 1 - 135, ochkheti@mx.iki.rssi.ru



Алексей Романенков (Москва)



Антон Чхетиани (Москва)



Георгий Обиденный (Москва)



Эдмундас Ионикас (Вильнюс)



Андрей Степочкин (Казань)



Петр Рыкалов (Москва)



Михаил Бабич и Ольга Бершева (Санкт-Петербург)

2. ОБЗОР РАЙОНА ПУТЕШЕСТВИЯ

Общие сведения о Верхоянье

Верхоянская горная система, возвышаясь над правобережьем великой сибирской реки Лены, является естественной границей Восточной Сибири. Значительная часть территории на сегодняшний день не населена. Лишь отдельные оленеводческие хозяйства редко разбросаны в предгорьях и у Ленских берегов.

Верхоянский массив – обширная горная страна, образованная многочисленными хребтами, кряжами и отрогами на водоразделе рек Алдан, Лена, Индигирка, Колыма, Хара-Улах, Омолой, Яна и их притоков. Свое название горный массив получил от берущей начало на его Северном склоне реки Яна (См. §14.08. Энциклопедический словарь Брокгауз и Ефрон, а также §10. Номенклатура картографических материалов).



Рис. 1. Орографическая схема Верхоянского хребта (Прочко, 1971, отчет №2389, МГЦТК)

По площади Верхоянский массив примерно вдвое превышает весь Уральский хребет (отчет МГЦТК № 3487. См. **Таблицу 3.1.** Походы по Верхоянскому хребту 1969 – 1991 гг.). Здесь выделяются отдельные хребты и кряжи: Кунга, Хараулахский, Орулган, Джарджанский, Сиетиндэнский, Найбинский. Массив Сунтар-Хаята можно считать Южной частью Верхоянского хребта (См. **Рис. 1.** Орографическая схема Верхоянского хребта (Прочко, 1971, отчет №2389, МГЦТК).

Северная горно-тундровая часть массива простирается от залива Буор-Хая на побережье моря Лаптевых до пос. Батагай-Алыта по широте от 72 гр. С.ш. до 68 гр. С.ш. Северную оконечность горной области составляют – кряжи Кунга (439) и Найбинский (1163), хребты Туора-Сис и Хараулахский (1429). С Востока, в истоках р.Омолой примыкает хребет Кулар.

Средняя часть Верхоянского массива – хребет Орулган (2389) с наивысшими для района абсолютными отметками и альпийскими формами рельефа. К Востоку от долины р.Биллях - простирается Янское плоскогорье. В бассейне Яны для хребтов характерны платообразные участки. Высоты перевалов 400-1700 метров. Долины рек Западных и Южных склонов глубокие, со следами работы ледников. У выходов на равнину – амфитеатры конечных морен. На реках часты наледи.

Южная часть Верхоянского массива образованна хребтами: Тагиндянский (2084), Муосучанский, Муннийский (1862), Соркинский 1363), Сордогинский (1352) и ограничена с Востока Янским плоскогорьем (1033).

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ. УНИКАЛЬНЫЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ И ПРИРОДНЫЕ ОБЪЕКТЫ. ПУТИ СООБЩЕНИЯ

Территория Верхоянского района в основном необжитая, в ее пределах расположено около двух десятков поселков. В виду укрупнения населенных пунктов с целью улучшения культурно-бытовых условий, некоторые поселки оставлены жителями. Отдельные строения (дома, избы, зимовья) расположены на побережье и по долинам рек.

1. Побережье: **Тикси**, Найба, Нижнеянк, Таймылыр, Усть-Оленек (устье р.Оленек).

2. Долина Лены: Тит-Ары, Чекуровка, **Кюсюр** (р.Булум), Сиктях, Джарджан, Менкеря, Кыстатыам, **Жиганск**, Баханай, Бестях, Сангар, Дыгдал, Кылайы, **Хандыга** (Магаданский тракт).

3. Верхоянский хребет: **Борогон** (Намы) (р.Омолой), Артык-Юрях (ферма) (р.Бухурук), Кустур (р.Бытантай), **Батагай-Алыта** (Саккырыр - (авиасообщение), **Верхоянск** (р.Яна), **Батагай** (р.Яна), Джаргалах (р.Биллях), Боронук (р.Дулгалах), Томтор (р.Дулгалах), Суордах (р.Дулгалах), Бала (р.Сартанг), Юнкюр (р.Сартанг), Барылас, Себян-Кюель (р.Дулгалах), Сегян-Кюель.

В поселках Тикси и Батагай-Алыта можно приобрести разнообразные продукты питания, уточнить все аспекты ситуации по маршруту, погоду, наличие в горах людей, возможности местной авиации и прочее

Коренные жители края – эвены и якуты, занимаются в основном кочевым оленеводством и объединены в несколько крупных хозяйств. В оленеводческих колхозах стада непрерывно кочуют, а с ними передвигаются пастушеские бригады. Обычно стада удалены от поселков не более чем на 150-200 км, то есть на 4-5 дней пути.

Якуты – Саха сформировались на основе сложного взаимодействия культуры ранних тюркоязычных кочевников Южной Сибири с культурами автохтонного населения средней Лены. Якутские топонимы встречаются на огромной территории Сибири – от побережья Охотского моря до Плато Путорана, на юго-восточных окраинах которого в поселках Чиринда и Ессей и поныне живут представители этого народа. Эвены (тунгусы, ламуты) относятся к тунгусо-маньчжурской группе и ведут кочевой

образ жизни. Батагай-Алыта (Саккырыр) как раз является столицей национально-территориального образования республики Саха – Эвено-Бытантайского улуса.

Территория хребта охватывает 4 улуса – Булунский (223600 кв.км., 97900 жит.), Жиганский (140200 кв.км., 4313 жит.), Эвено-Бытантайский (55600 кв.км., 2761 жит.) и Кобяйский (107800 кв.км., 14178 жит.) – Юг территории.

В районе сел. Усть-Оленек, пос. Кюсюр, на побережье залива Буор-Хая, в устье р.Хара-Улах, у мыса Оркюле – знаменитые исторические места.

В устье реки Оленек, вблизи селения Усть-Оленек - могила исследователей Арктики супругов Василия и Марии Прончищевых (1702-1736), уроженцев Тульской губернии. Многочисленные путешественники в XVIII-XIX веках спускались по р.Оленек до ее устья, чтобы составить карты побережья моря Лаптевых. Некоторые из них так и не вернулись и были похоронены здесь вместе с семьями (См. §9.1.4. Романов Д.М. Полярные колумбы, §9.1.5. По следам полярных экспедиций, а также §14.09. Историческая справка. Освоение Северного арктического побережья. Памятные места дельты реки Лена).

Сегодня с. Усть-Оленек насчитывает не более 80 жителей, этнических эвенков. При этом – ни магазина, ни школы, ни медицинского центра. На протяжении целого года население живет исключительно охотой и рыбной ловлей, то есть сами по себе. Желаящие могут набраться опыта самовыживания.

Поселок Тикси - столица Восточного сектора Арктики. Морской порт, пограничная часть, магазины, школа, администрация. Отсюда существует регулярное авиосообщение с Якутском, а в летние месяцы и с Москвой. Помимо этого в Тикси достаточно часто приземляются самолеты военно-транспортной и морской авиации. Здесь строгая погранзона. Нужны пропуска. Оформление в Москве.

Залив Буор-Хая, устье р.Хара-Улах, мыс Оркюле в 90 км к Востоку от поселка Тикси - место трагической зимовки 3-го Восточно-Ленского отряда ВСЭ - Великой Северной экспедиции (36 человек) на боте «Иркутск» и дубель-шлюпе «Якутск» под началом лейтенанта Питера Лассиниуса в 1735-1736 годах (Семен Челюскин, А.Скуратов, В.Ртищев, Харитон Лаптев, Никифор Чекин). Эти первооткрыватели Севера - участники грандиозного предприятия 1733-1743 гг., всего 570 человек под руководством Витуса Беринга. Целью ВСЭ было исследование Севера и Востока Евразии – десятков тысяч километров побережья. Недалеко от селения Кюсюр, в устье р.Берис - место зимовки бота «Иркутск» под командованием Дмитрия Лаптева.

В 1879-1882 гг. с большими трудностями Мелвилл с частью участников экспедиции капитана 2-го ранга Де Лонга (ВМС США) достигли устья реки Лена. Всего двое из отряда Де Лонга остались в живых. Сам Де Лонг и одиннадцать других первопроходцев умерли в устье реки Булун (поселок Кюсюр, р. Лена), где Мелвилл и нашел их тела в 1882 году.

В районе дельты р.Лена много уникальных природных объектов. Во-первых, сама дельта – одно из природных чудес света и экологический заповедник мирового значения. Лабиринт из каналов и песчаных островков занимает многие сотни квадратных километров. Топокарта дельты выглядит как россыпь желтых и синих капель – земля и вода. По берегам в изобилии каменные и песчаные грибы – огромные глыбы промерзшей земли, пребывающие в шатком равновесии, скованные льдом, способные обрушиться в любой момент. Идеальное место для поиска останков мамонтов. Любой житель этих краев продемонстрирует свои трофеи: бивни, зубы, бедренную и берцовую кость, или же лопатку, впечатляющих размеров. Своими размерами выделяется скала «Столб». Эта «сахарная голова» высотой 113 м., словно поставлена самим богом, чтобы обозначить границу между рекой Леной и входом в ее дельту. Скала считается священной в мифологии эвенков и якутов.

Основным видом всепогодного транспорта в Верхоянье является авиация. Авиосообщение связывает город Якутск с пос.Тикси, пос.Батагай, городом Верхоянск. В

летний период р.Лена судоходна. В период навигации по реке и ее притокам первой величины поступает основная масса грузов. Другими путями сообщения являются немногочисленные вьючные и пешеходные тропы, проложенные в основном по долинам рек и ручьев. Местами тропы проходят по горным склонам, где подъемы и спуски достигают крутизны 15-20 гр. Зимой по Лене (до Сангара) и Алдану проходит автозимник. Существует также зимник и между г.Жиганск и п.Кыстытэмом. Следующие зимники появляются в районе с.Кюсюр, откуда идет трасса на п.Тикси, оттуда через п.Найба (Хараулах) ответвляется на Юг в п.Борогон в верховьях р.Омолой, а по побережью трасса идет в п.Хайыр и далее к «магистралям» на р.Яна. Через поселок Хандыга проложена «магистраль» на Магадан с ответвлением на п.Батагай в виде зимника. В конце апреля зимники прекращают свое существование. Зимой некоторые из троп используются для передвижения только на нартах. Во время дождей и в период снеготаяния тропы становятся труднопроходимыми, зимой заносятся снегом. Горные перевалы на тропах открыты для движения с июня по сентябрь. Санний путь устанавливается в середине октября - начале ноября, разрушается в конце апреля - середине мая. Переправы через реки осуществляются вброд.

РЕЛЬЕФ, ГРУНТЫ, МИНЕРАЛЫ

Местность открытая тундровая или горная, проходима для гусеничного транспорта зимой повсеместно, летом – по речным террасам и сухим возвышенным местам. В тундровой зоне рельеф холмисто-увалистый. Преобладающие абсолютные высоты холмов и увалов 50-70 м. Гребни увалов и вершины холмов плоские, широкие, склоны пологие. Долины рек шириной 0.5-2.0 км. Склоны пологие. Дно долин плоское, заболоченное. На территории развиты термокарстовые формы рельефа (воронки), связанные с протаиванием и просадкой многолетнемерзлого грунта, а также полигональные поверхности, образованные морозобойными трещинами. Среди холмов выделяются мерзлотные бугры-пучения (булгунниахи) высотой 3-15 м. Многолетняя мерзлота имеет сплошное распространение, мощность мерзлотного слоя достигает 400 - 500 м. Глубина сезоннооттаивающего слоя грунта 0.3-1.5 м.

Абсолютные высоты гор 1100-2300 м. Относительные высоты 30-1500 м. Высшая точка расположена в хребте Орулган – в.2389, известна как пик Соболах. Гребни хребтов преимущественно широкие, реже узкие, скалистые. Вершины округлые или плоские, отдельные - остроконечные. Склоны крутые, 15-50 гр. Местами по склонам имеются скалистые обрывы высотой 40-300 м, повсеместно распространены каменные осыпи и курумы. Многочисленны скалы - останцы высотой до 35 м. Некоторые горные массивы разделены холмистыми или почти плоскими, нередко заболоченными понижениями.

Долины рек, ширина их 0.4-1.8 км, расположены на абсолютных высотах 30 - 1500 м. Дно долин плоское. Долины наиболее удобны для передвижения. По ним проложена большая часть троп. Большинство долин рек в центральной части хребта, начиная с верховий р.Саханджа (Бесюке) и, заканчивая районом пика Соболах, текут в глубоких каньонах, врезанных в склоны от 50 до 300 м. с многочисленными водопадными сбросами до 25-40 м. высотой. Хотя Верхоянские горные массивы высотами в большинстве своем не достигают пределов «вечного снега», но в верховьях берущих начало здесь рек часто встречаются многолетние снежники и тарыны, т.е. весьма значительные пласты льда в речных руслах, не исчезающие в течение всего лета. Тарыны протянулись на несколько километров и состоят из многочисленных слоев прозрачного льда, среди которых прокладывает себе путь многими руслами речка.

Район носит незначительное оледенение. Многолетние снежники на Верхоянском хребте были открыты в 1943 году. Тогда же было высказано предположение о существовании ледников В.Н.Лежовым. Самый крупный долинный

переметный ледник Колосова общей площадью 4.2 кв.км. был открыт и впервые исследован в 1957 году географом Л.В.Персиковым. Следует отметить, что упоминания о Верхоянском леднике, встречаются и в дореволюционных источниках. Во второй половине 60-х годов 20-го века было проведено несколько полевых исследований ледников. Согласно каталогу ледников СССР общее количество обнаруженных ледников составляет 74 при общей площади 18.5 кв.км. Ледники Хараулахского хребта и хребта Орулган, не вошедшие в каталог наблюдались в экспедиции Р.Седова в 1991 году (См. **Рис. 2.** Распространение ледников на Верхоянском хребте). Неизвестный ледник в верховьях р.Мейчан в цирке в.1584 был обнаружен и нашей группой. В настоящее время ледники хребта находятся в стационарном состоянии.

Геогностическое строение хребта однообразно: Юго-Западные склоны состоят из песчаников и сланцеватой глины, с прослойками каменного угля и растительными остатками.

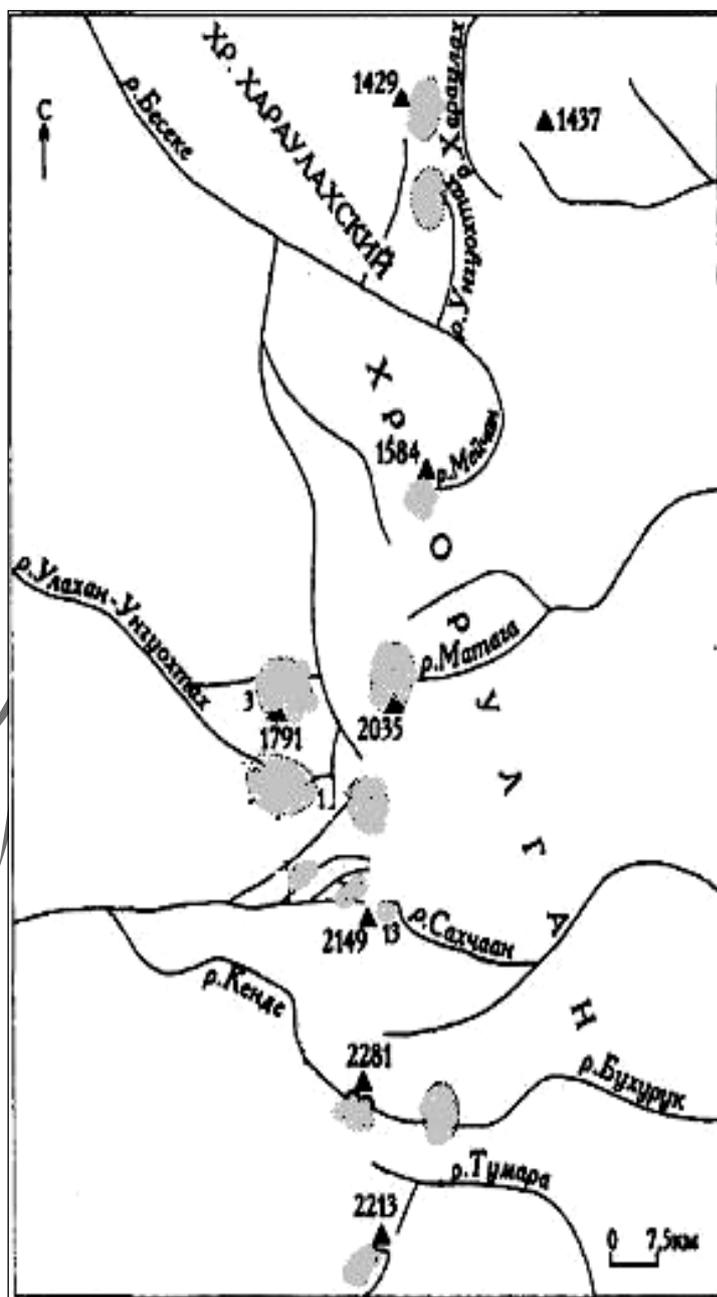


Рис. 2. Распространение ледников на Верхоянском хребте (серый цвет) по Р.Седову (1997)

На Северо-Восточных склонах преобладают песчаники и глинистые сланцы с угленосными отложениями. Между ископаемыми, найденными в Верхоянье, раковины *Monotis Salinaria* и др. оказались тождественны триасу Шпицбергена и относятся к области мезозойского отложения, имеющего довольно обширное распространение по Северу Сибири.

Кристаллические породы встречаются только в самом водоразделе Верхоянского хребта и состоят из гранитов и полевошпатовых порфиров, поднявших хребет. Песчаные и песчано-галечные грунты слагают морское побережье и поймы крупных рек. Грунты - супесчаные, песчано-галечниковые, каменисто-суглинистые и щебеночно-суглинистые. Грунтовые воды в долинах залегают на глубине 1-3 м. Территория расположена в зоне средней сейсмичности, сила зарегистрированных землетрясений достигает 5-7 баллов.

ГИДРОГРАФИЯ

Главные реки Лена, Яна и Омолой. Красота и мощь Лены очаровывают. При ширине в 3 км. скорость ее течения превышает 7 км/час. Суда, отчаливающие из Усть-Кута в Иркутской области, выходят в море Лаптевых, проплыв 3000 км. по реке. Остальные реки небольшие, их ширина менее 40 м., глубина до 1 м. Многие реки имеют обрывистые берега, быстрое течение, каменистое, нередко порожищенное дно. Поймы развиты на отдельных участках, большей частью заболочены. На территории имеются многочисленные озера. Притоки Лены, берущие начало на западных склонах Верхоянского хребта имеют протяженность 300-400 км.

Режим рек. Реки замерзают в конце сентября, начале октября (озера на 10 дней раньше). Ледоставу обычно предшествует осенний ледоход (продолжительность до 10 дней). Толщина льда к концу зимы достигает 1.8-2.0 м. Большая часть рек и ручьев, имеющие глубину менее 1.5 м., промерзает до дна. На некоторых реках образуются наледи, затрудняющие использование рек в качестве зимних дорог. Вскрываются реки в конце мая – середине июня (озера на 1-2 недели позже). Весенний ледоход на реках длится до 10 дней, сопровождаясь заторами, в результате которых уровни воды в реках повышаются. Наиболее полноводны реки во второй половине мая, во время таяния снега и наледей. В это время уровни воды в реках на 3-5 м. выше меженного (на р.Лена - до 8 м.), скорость течения увеличивается, преодоление рек вброд невозможно. Межень устанавливается в августе. Во время летних ливней уровни воды в реках также повышаются. Колебания уровня воды в озерах незначительны.

Болота моховые, поверхность их открытая или поросшая кустарником. Болота неглубокие. Замерзают они в первой половине октября, оттаивают в начале июня, весной затопляются водой (толщина слоя воды от 10 см до 1 м.). Болота повсеместно доступны для механического транспорта только зимой и в конце осени.

ФАУНА

Фауна относится к горному восточно-сибирскому типу и сильно обеднена вследствие суровости климата. Основными обитателями Хараулахских гор являются песцы и лемминги. Распространен северный олень. Однако, в настоящее время дикие особи практически исчезли и встречаются далеко на побережье к западу от Лены. Традиционно встречаются лисицы, горностаи, ласки, заяц-беляк. В тундру регулярно заходят лось, бурый медведь и россомаха. В озерах и реках Верхоянья встречается множество рыб – ряпушка, омуль, чир, нельма, осетр, налим, щука, таймень, карась. Рыбный промысел один из традиционных видов хозяйствования коренного населения. Птичий мир не очень богат. Нам повсеместно встречались куропатки, вороны и пуночки. Одним из наиболее примечательных обитателей хребта является снежный баран. Его тропы встречаются почти по всему району. Мы его встретили в верховьях р.Кебе-Юряге, на р.Дяхтар-Тасе, у перевала Апрель. По всей линии маршрута нам попадались следы зайцев, россомах, кабарги и лося.

РАСТИТЕЛЬНОСТЬ

Север территории занимает низкорослая тундровая растительность, состоящая из мхов, лишайников и влаголюбивых трав. Верхоянский массив определяет границу распространения некоторых пород деревьев, не встречающихся более на его Северных покатостях, как например: сосны, ели, рябины и некоторые другие.

В распределении растительного покрова ярко выражена вертикальная поясность. Леса хвойные (даурская лиственница, ель, сосна), местами с примесью березы и тополя.

В долинах рек распространено традиционное дерево восточной части Евразии из семейства ивовых – чозения. Распространены до абсолютной высоты 1100 м. Высота деревьев 3–16 м., толщина стволов 0.07-0.23 м, расстояние между деревьями 1-8 м. Подлесок кустарниковый, редкий (шиповник, таволга, жимолость, багульник). Валежники и буреломы распространены редко. Участки гари поросли кустарником и редколесьем. Выше по склонам растут сплошные заросли кедрового стланика. Высота его достигает 1.2-3 м. Имеются площади горелого стланика, особенно труднопроходимые. С абсолютных высот 1200 м. растут кустарники (голубика, багульник, толокнянка). Гребни и вершины нередко покрыты мохово-лишайниковой растительностью. Отдельные вершины растительности лишены. Значительные части выположенных склонов, террас, днищ долин заняты кочкарными болотами. Характерны водораздельные и долинные мари. На восточных склонах есть островки тундростепи – реликты последнего оледенения, когда большие околледниковые пространства занимали пышные травяные пастбища, кормившие ископаемых мамонтов, носорогов и диких лошадей.

КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Территория находится в зоне постоянного вторжения холодных арктических масс воздуха со стороны Северного Ледовитого океана. Климат района холодный, резко континентальный. Суровая продолжительная зима, короткое прохладное лето и незначительное количество осадков. Сказывается близость Оймяконского плоскогорья, где отмечены самые низкие в северном полушарии температуры у земной поверхности. В горах наблюдаются температурные инверсии.

Зима (начало октября - май) суровая, малоснежная, преимущественно с ясной погодой. Преобладающая температура воздуха днем в наиболее холодные месяцы (декабрь, январь и февраль) – 32 - - 34 гр.С, ночью – 35 - - 39 гр.С. (абс.min – 62 гр.С). При температуре – 50 гр.С и ниже даже при безветренной погоде работы на открытом воздухе должны быть прекращены. В такие морозы передвижение на лыжах весьма затруднено.

Осадки выпадают в виде снега (до 7 дней в месяц), но снегопады слабые. Преобладает ясная погода. В месяц бывает 3-4 дня с метелью. Во время сильных метелей видимость резко сокращается (3-5 м.) и движение по местности становится почти невозможным. Зимой часто наблюдаются полярные сияния и магнитные бури.

Снег сухой, легко сдувается с открытых пространств, накапливаясь в понижениях местности. Устойчивый снежный покров образуется в начале октября. Толщина его к концу зимы достигает 0.5 м., в складках местности до 2-3 м., 4-7 дней в месяц с туманом. Сезоннооттаивающий слой грунта промерзает на глубину 0.5-1.5 м. Относительная влажность воздуха высокая 70-80 %, поэтому морозы переносятся тяжело.

Распределение снежного покрова в горах неравномерно и составляет от 30 до 70 см. Количество снега в долинах определяется не только осадками. Для Северной части массива особенно характерен интенсивный метелевый перенос. Преобладающие ветра – Северные и Северо-Западные и Западные. Наиболее лавиноопасны наветренные склоны Юго-Западной экспозиции. Для горной части территории характерны горно-долинные ветры. Днем они дуют вверх по долинам и склонам гор, ночью - в обратном направлении.

В целом район имеет среднюю лавинную опасность. Это вызвано взаимодействием низких температур и высокой солнечной радиации при относительно обильном снежном покрове на склонах средней крутизны, а также интенсивным метелевым переносом, карнизообразованием и общей сейсмичностью района (См. §9.1.8. Тушинский Г.К., Лавиноопасные районы Советского Союза). Аккумуляция снега в

отдельных кулуарах достигает 10 м., что способствует сходу мощных лавин из плотного снега. Сход большого числа лавин вызван обрушением снежных карнизов.

С начала декабря по начало января длится полярная ночь. Восход солнца в марте случается в 6-7 часов, заход в 18-19, продолжительность светового дня 10 часов. Разница в часовых поясах во времени: **+7 часов к «московскому».**

Весна (вторая половина апреля - конец мая) преимущественно с ветреной и неустойчивой погодой. Дни, обычно, теплые, а по ночам до конца сезона возможны заморозки. Снежный покров разрушается в середине мая.

С середины апреля до конца августа для района характерны белые ночи, когда вечерние сумерки сливаются с утренними. С середины мая до августа длится полярный день. Температуры в апреле отрицательные: -10 - -23 гр. днем и -24 - -32 гр. ночью. В мае, соответственно, -02 – -18 гр. днем и -04 – -28 гр. ночью. С третьей декады мая начинаются пасмурные дни, выпадает снег. Весной и осенью дуют ветры переменных направлений. Средняя годовая скорость ветра 4-8 м/с.

Лето (начало июня - конец августа) умеренно теплое. Среднесуточная температура воздуха в июне 6 гр. , возможны заморозки до – 14 гр. Преобладающая температура воздуха в июле: днем + 14-19 гр.С (абс.мах. +35 гр.С), ночная + 6-11 гр.С. Средняя температура воздуха в июле 11 гр. В начале и в конце сезона возможны ночные заморозки. Осадки летом выпадают чаще, чем в другие сезоны года (11-16 дней в месяц) в виде кратковременных обильных дождей, иногда с грозами. Относительная влажность воздуха 50-90 %. До 6 дней в месяц с туманами. Ветры в летний период преобладают восточные и северо-восточные.

В июне много комаров, мошкары, которые исчезают лишь в конце августа. Гнус действует изнуряюще. Требуется применение накомарников и химических средств защиты.

Осень (конец августа - сентябрь) по сравнению с летом имеет меньшую облачность и меньшее количество осадков. Осадки (6-7 дней в месяц) выпадают в виде морозящих дождей, в конце сезона - в виде мокрого снега. В конце сезона идет сухой снег. Относительная влажность воздуха 60-80 %. 1-3 дня в месяц с туманом. Температура воздуха в первой половине сентября днем 2-3 гр., по ночам бывают заморозки до –10 гр.

3. ТУРИСТСКОЕ ОСВОЕНИЕ ВЕРХОЯНЬЯ

По литературным данным Верхоянский горный массив имеет большие потенциальные возможности для совершения лыжных, пеших, водных путешествий IV-VI категорий сложности.

Начало туристского освоения Верхоянья состоялась сравнительно поздно. Первые лыжные и пешеходные спортивные походы на Верхоянском хребте известны с 1969 года. В основном путешествия здесь организуются летом. Спортивные походы проходят в основном компактно в Северной или в Южной частях Верхоянского массива. Как правило, пешие походы комбинируются с завершающим сплавом: к реке Лена, к бухте Буор-Хая, в район поселка Батагай-Алыта. Из 28 походов в районе, включая наш, лишь 9 были лыжными.

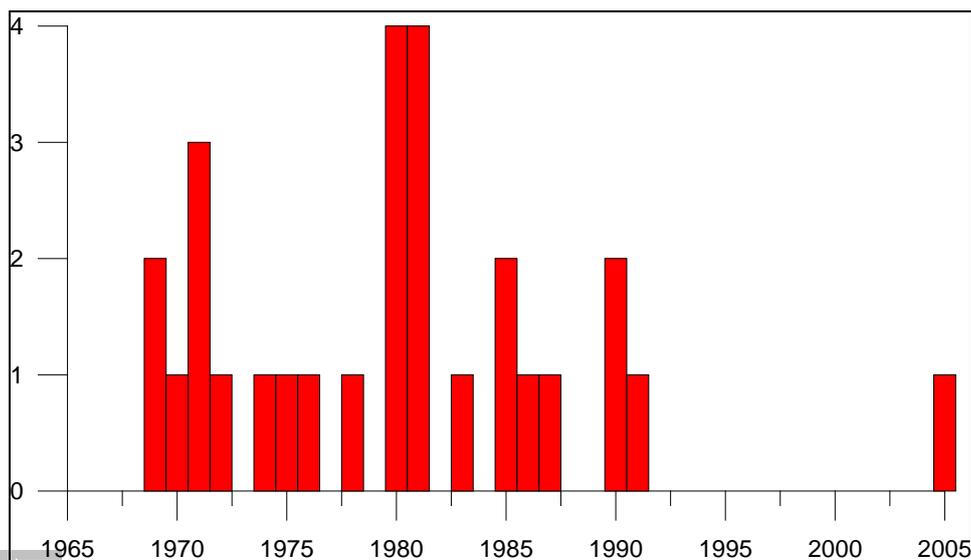


Рис. 3. Статистика походов по Верхоянскому хребту за 40 лет

Отметим, что длительные лыжные переходы хорошо знакомы местным туристам. Так традиционны 1500 км. лыжные марафоны из Якутска в Тикси, проводятся еще с 30-х годов. Также регулярны лыжные маршруты между поселками Тикси и Кюсюр. Такие переходы привязаны, как правило, к зимникам и в горы не заходят⁴. Личное общение с представителями Якутской МКК подтвердило наше мнение о слабой известности внутренних районов хребта местным туристам. «Это же Севера!».

С южного Верхоянья и началось собственно лыжное его освоение. Однако после походов якутян и москвичей на границе 60-70-х годов лыжники тут появились лишь единожды – группа ленинградцев под руководством Г.Шишова прошла линейный маршрут с выходом в г.Жиганск на Лене. Активная часть этого маршрута началась фактически в п.Себян-Кюэль, до которого группа добиралась комбинированными способами по зимникам из Батамая на р.Лена.

Свою лепту в освоении «белого пятна» на карте спортивного туризма внесли экспедиция МСС ДСО «Зенит», пешеходная группа МГС «Спартак». Так еще в 1971 году в районе в.2389 побывали группа Московского «Зенита» под руководством Е.Прочко и минчане под руководством В.Минвалеева. Последняя группа прошла интересный техничный маршрут с первым зимним восхождением на высшую точку Верхоянского хребта в.2389 с выходом в поселок Джаргалах.

⁴ Личное общение с представителями туристской общественности из Якутска на уровне действующих и бывших Председателей МКК подтвердило наше мнение о слабой известности района хребта местным туристам. Так, например, Верхоянский хребет никак не представлен в известной книге по району А.В.Глушков, В.Г.Осадчий *По рекам и горам Якутии*, Якутск 1990.

Особенно отличились на булунской земле тульские спортсмены. Лыжники ТК «Металл» из г.Тулы (рук. Черноротов Ю.П.) в 1978 году прошли траверс Верхоянского массива с севера на юг от мыса Оркюле до п.Батагай-Алыта (12 перевалов и в.1640). В 1981 году команда Тульского Обл. Совета ДСО «Зенит» под рук. Котовой Л.В. прошла лыжную четверку по Найбинскому кряжу и Северным отрогам Хараулахского хребта (11 перевалов и в.1163). В то же самое время спортивная группа А.Н.Шадрина (г.Тула), участника экспедиции Ю.Черноротова, прошла поход 6-ой к.с. по хребту Кулар, примыкающему к району с Востока и являющемуся водоразделом между р.Омолой и р.Яна.

Москвичи под руководством Ю.Подрядчикова в 1980 году попытались осуществить вторую попытку траверса хребта – теперь с северо-запада из п.Кюсюр. К сожалению, эта группа не смогла отыскать безопасный путь через каньоны Орулгана – Анна-Эмехисин-Кюляры и Сиетикондя. В районе сложилась исключительно лавиноопасная обстановка и после нескольких глубоких разведок группа Подрядчикова вынуждена была вернуться обратно.

Из пеших походов, близких к линейным траверсам, отметим туристов из Находки под руководством С.Кабелева. В 1985 году они высадились с вертолета в долине р.Эниган-Толоно и после акклиматизационных колец и радиалок двинулись через перевалы хребта и его отрогов на Север с выходом в долину р.Хараулах. Отсюда начался сплав, средства для которого также были заброшены вертолетом. По достижении побережья, был осуществлен пеший выход в п.Тикси.

Траверсом с Севера на Юг, осуществленным магаданскими туристами под руководством Л.Якшиной и с участием Р.Седова завершилась история туристского исследования хребта советских времен. Высадившись с вертолета в районе перевала Хараулахский, группа исследовала Восточные и Западные склоны хребта, завершила прохождение каньонов Сикотэнджа и Анна–Эмэхэсин, провела множество кольцевых разведок, и из района ледника Колосова вышла в п.Саккырыр.

Первая попытка систематизации сведений о Верхоянском хребте предпринята Р.Седовым в 1986 году (См. §9.1.14. «К ледникам Северо-востока СССР»). Систематизация сведений по Верхоянью проведена в совместной статье руководителей пеших походов по району Н.Рундквистом и Л.Стариковским в (См. §9.1.15. *Страна незаходящего солнца*, «Ветер странствий», вып. 24, 1989). Краткий обзор района помещен также и в (§9.1.16. *Лыжные маршруты южной и Северо-восточной сибирю*. Сост. М.Ю.Васильев, 1994). Наиболее полные на сегодняшний день сведения про Верхоянский хребет можно найти в недавно вышедшей в свет книге Р.В.Седова (§9.1.17. *Верхоянский хребет*, Хабаровск, 2002), где автор постарался интегрировать результаты научных и туристских исследований всего района в целом. Здесь весьма подробно изложена и история освоения края.

Мы отметим лишь некоторые памятные даты:

1632 – Петр Бекетов закладывает Ленский острог;

1632-1633 – казаки закладывают Жиганское зимовье;

1638 – Верхоянское зимовье;

1642 – Курбат Иванов составляет первую карту Лены;

1735-1739 – Великая Северная Экспедиция исследует Северное побережье материка;

1868, 1870 – Г.Л.Майдель пересекает Верхоянский хребет в южной части;

1874 – А.Л.Чекановский исследует низовья Лены и Оленька;

1885, 1893 – экспедиции Э.В.Толля через хребты Кулар и Хараулахский (северное окончание) в Булун, и Бытантай.

Впоследствии на севере района прошел еще ряд экспедиций

1932 – И.П.Атласов возглавил геологическую экспедицию по Орулгану.

1943 – открытие ледников и снежников-перелетков на Верхоянском хребте.....

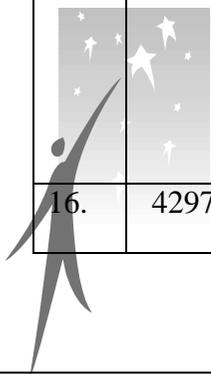
Походы по Верхоянскому хребту 1969-1991⁵

Таблица 3.1.

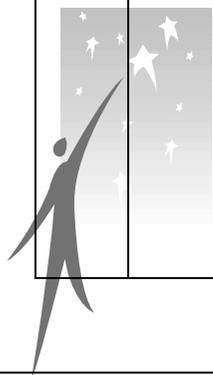
№	Руководитель	Краткая нитка	вид	к.с.	км/дни	год	месяц
1.	В.Афанасьев, Якутск	п.Себян-Кюэль – р.Нуора – р.Тумара – п.Сегян-Кюэль	Л	4		1969	март–апрель
2.	2134 А.Н.Ивлев, Москва	р.Лена – верховья Натары – Верхоянский хр. – истоки р.Саханджа – п.Саханджа	П	4		1969	июль–август
3.	1964 В.Шапиро, Москва	п.Себян-Кюэль – р.Сетынжа – р.Баянджа – р.Нуора – р.Кельтер – р.Мунньи – р.Мюдэ – п.Себян-Кюэль	Л	5		1970	апрель
4.	2189 Е.Прочко, Москва	п.Батагай-Алыта – р.Улахан-Саккырыр – р.Быганя – р.Тара-Сала – пер.Зенит – р.Сереге – р.Аялыр – пер.Аялыр – пер.Россомаший – р.Керискэ – р.Тара- Сала – п.Батагай-Алыта	Л	5	414 (17)	1971	март
5.	2360 З.Новицкий, Ивано-Франковск	п.Себян-Кёль – р.Нёра – р.Бургавли – р.Даик – р.Дьоотисчан – р.Ляписка – р.Хадахчан – р.Муосучан – р.Ляписка – р.Лена	П	5		1971	июль–август
6.	А.Букуев, А.Кашехлебов, Москва	п.Себян-Кюэль – р.Тынкачан – р.Сагандя – п.Тунгус-Хая	В			1971	июль
7.	2978 В.Н Мухин, Москва	п.Себян-Кюэль – р.Саганджа–р.Дяньшка – оз.Биллях – р.Биллях – р.Леписке– р.Лена – п.Тунгус-Хая	В	5		1972	август–сентябрь
8.	З.Новицкий, Ивано-Франковск	п.Саккырыр – р.Тара-Сала – р.Собопол – р.Куоланда – р.Соболох-Маян – п.Кыстыатым	П-В	5		1974	
9.	4067 В.М.Мухин, Москва	п.Собопол – р.Мус-Аттык – р.Ныргынчан – р.Ингара – р.Сереге – р.Мегем – р.Техтир – р.Сырган – ГМС	В	5		1975	июль–август

⁵ Километраж приводится согласно отчетам. В некоторых отчетах он явно завышен.

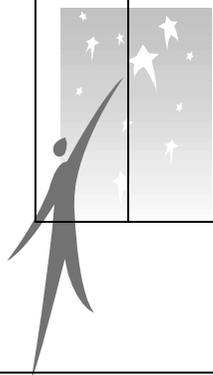
			"Собопол" – оз.Эбэ – р.Бадаран–Кюель – р.Сигэннэх – в.244 – оз.Алысардах – р.Аччыгай – р.Лена – г.Жиганск					
10.	3149	В.С.Моторнова, Ленинград	п.Сангар – р.Чочума – р.Тагынджа – руч.Некюн – р.Нуора – р.Тумара – п.Сиеген–Кюель	П	5		1976	июль–август
11.	3487	Ю.П.Черноротов, Тула	хр.Хараулахский – хр.Орулган – хр.Джарджанский – хр.Сиетиндэнский – бассейны рек: Лена, Хара–Улах, Омолой, Яна – п.Тикси – м/с.Саханджа – п.Верхойанск	Л	6	766 (30)	1978	апрель–май
12.		Б.Волков, Москва	п.Тикси – м.Оркюле – р.Хараулах – пер.Нартовый – р.Налима – пер.Волкова – р.Саханджа – р.Тикян – р.Берис – р.Эбитиэм – п.Кюсюр	Л	4		1980	апрель
13.	4306	Ю.Н.Подрядчиков, Москва	п.Кюсюр – р.Эбитиэм – р.Натааки – р.Кюндюкээн – р.Налима – р.Мейчан – м/с.Саханджа – р.Сыдарында – р.Суэкотэнджа – р.Хадарындя – р.Саханджа – м/с.Саханджа	Л	6	740 (26)	1980	апрель–май
14.		В.Дегтярев, Кишинев	р.Тара–Сала – р.Аччыгый – в.2389 – р.Улахан–Саккырыр – п.Саккырыр	П			1980	июль
15.	3840	Ю.Д.Оксюк, Харьков	Верховья р.Саханджа – в.1700 – пер.Саханджа– р.Анна–Эмээхмин – Кюрюелэрэ – р.Сикотэнджа – пер.Хрустальный – р.Малыр–Юрэгэ – пер.Малыр–Кюэль – р.Сахчаан – пер.БОАО– р.Кэндэ–Сахчаан – р.Кэндэ – р.Тэтэкэнджэ – каньон р.Согуруу–Тэтэкэндже – пер.Олимпиада–80 – р.Дабды – пер.Восьми – пер.Колосова–2 – пер.Колосова–1 – р.Тумара – р.Улахан–Саккырыр – п.Саккырыр	П–В	5		1980	июль
16.	4297	Э.Тийгимяги	п.Себян–Кюель – р.Суланичан – пер.Суланичан – р.Ю.Суланичан –	П	5		1981	июль–август



			р.Нуора – р.Сэтэличан – р.Кельтер – в.1662 и в.1848 – пер.Кельтерского – р.Мунни – в.2245 – пер.к р.Сахчан – р.Сахчан – р.Мунни – пер. к р.Чочума – р.Чочума – п.Сангары					
17.	3934	А.Н.Шадрин, Тула	п.Батагай – п.Батагай–Алыта – р.Тумара – в.1926 – р.Бухурук – р.Хадарынжа – р.Сахандья – р.Семен – р.Изопдэгэ–Эйзкью – р.Улахан–Балы – р.Сиэмтэ – р.Кумаахта – р.Омолой – р.Суордах – р.Улахан–Кюэгилюр – р.Егора – в.1289 – р.Кюючюс – р.Яна – п.Усть–Куйга	Л	6		1981	апрель–май
18.	3958	Л.В.Котова, Тула	м.Оркуюле – р.Хара–Улах – р.Согура – Антыгылкан – р.Мюнке–Юряге – р.Кузбах – р.Богучан – р.Сысыя–Юряге – р.Хараулах – р.Налима – р.Тидян – р.Берис – р.Лена – п.Кюсюр	Л	4	398 (23)	1981	апрель–май
19.	4017	Г.П.Шишов, Ленинград	п.Батагай – пос.Сегян–Кюель – р.Тумара – р.Нуора – р.Силян – пос.Себян–Кюель – р.Аркачан – р.Саганджа – р.Дянышка – р.Ундюлюнг – р.Бегиджан – г.Жиганск	Л	6	740 (26)	1981	апрель–май
20.		Л.Стариковский, Сургут	р.Абылагай-Тарына – лед.Колосова – р.Сахчаан – р.Артын-Суох –р.Малыр-Юряге – р.Сыдарында – р.Саханджа	П-В	5		1983	
21.		Н.Рундквист, Свердловск	устье р.Мас–Сала – р.Крестях – р.Правая Тумара – пер.Буркат – р.Сахчан – р.Эниган–Толоно – р.Абылачан–Тарына – пер.Сталинград – пер.Курская Дуга – пер.Колосова–1 – пер.Колосова–2 – пер.Восьми – р.Эниган–Толоно – оз.Тумара–Кюель – р.Верхний Сахчан – р.Эниган–Толоно – р.Абылачан – р.Нёлон – р.Керех – пер.Урюк – р.Зап.Абылачан – оз.Хариусное – р.Улахан–Тирехтях – р.Джарджан – п.Джарджан	П–В	5	605 (26) (338 +267)	1985	июль–август



22.	4573	С.Кабелев, Находка	р.Эниган–Толоно – в.2201 – пер.Плато – пер.Фестивальный – пер.Арсеньевский – пер.Приморцев – пер.Артын – пер.Находка – р.Саханджа – пер.С.Лазо – пер.В.Манчары – пер.Северный – пер.Майчан – пер.Согуруу – пер.Дедигна – р.Мейчан – пер.Хараулахский– р.Хара-Улах – море Лаптевых – мыс Встречи – оз.Карякин–Кюеле – в.Фрейберга – Полярная станция – п.Тикси	П	5	702 (26) (542 + 160)	1985	август
23.		В.Рачек, Винница		П			1986	
24.	4950	В.И.Минвалеев, Минск	п.Батагай–Алыта – р.Улахан–Саккырыр – р.Бытаня – р.Батык – р.Тара–Сала – р.Кэрискэ – пер.Верхоянский – р.Серегга – пер.Неожиданный – р.Айалыр – пер.Орулган – р.Судьялкан – р.Собопол – р.Сынявчат–Аартыза – пер.Россомаший – пер.Хобол – р.Хобол – р.Токур – п.Джаргалах	Л	5	407 (22)	1987	март–апрель
25.		Г.Лейбур, Таллинн	п.Саккырыр – ледн.Колосова – р.Малыр-Юряге – р.Сахандя	П-В			1990	июль
26.		Р.Седов, Магадан	р.Хара-Улах – пер.Мундукан – р.Могу – пер.Имта – в.1437 – в.Тур – пер.Хараулахский	П			1991	август
27.	403 ТССР	Л.Якшина, Магадан	пер.Хараулахский – р.Дедигна – р.Амондачан – р.Сахандя – каньон Анна-Эмэхсин-Кюрюэлэр – пер.Магаданский – каньон Прав.Сиетекондя – пер.Колымский – пер.Билибина – р.Дябди – р.Эниган-Толоно – пер.Арсеньева – пер.Лежоева – пер.Мостахова – р.Мас-Сала – п.Саккырыр	П	6	499 (28)	1991	август-сентябрь



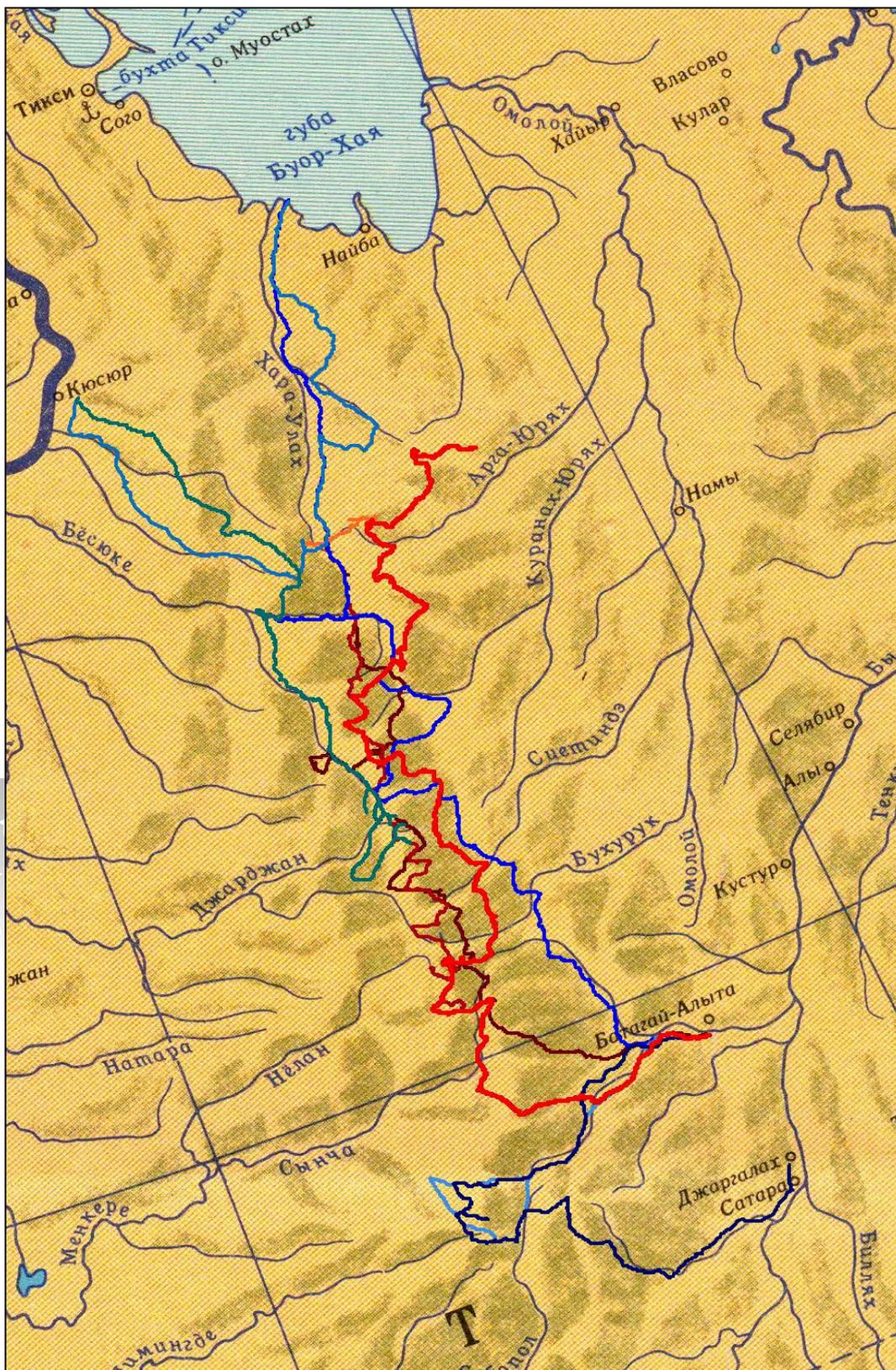


Рис. 4. Походы по Верхоянскому хребту – пешие: Кабелев, Седов, Якшина (бурые тона) и лыжные: Прочко, Черноротов, Подрядчиков, Котова, Минвалеев (синие тона) и наш (красн.цвет).

4. Анализ и планирование маршрута. Тактика и стратегия

Рецепт успешного прохождения маршрута на обширных просторах Верхоянья складывается из исполнения алгоритма действий, имеющего две наиважнейших составляющих:

1. Стратегическое планирование «маршрутного коридора» с учетом накопления опыта туристского освоения района и доступных для изучения литературных источников. Маршрутный коридор в целом отражает поставленные перед группой задачи. При этом необходимо добиться максимального понимания стратегических задумок команд предшественников, проложившие здесь маршруты ранее. Необходимо грамотно поставить для себя реальные задачи на будущее, а также определиться с объективными причинами изменения первоначально заявленных здесь маршрутов и фактически пройденными нитками. Необходимо также определиться со временем проведения спортивного мероприятия.

Представляется обязательной разбивка маршрута на несколько логичных тактических частей с определением и выделением из массы других стратегических и критичных для прохождения объектов и ЛП на каждый участок. Необходима разработка интересных запасных вариантов как с экстремальными препятствиями, так и с более простыми и безопасными объектами, также интересными для прохождения.

На стадии планирования определяется именно маршрутный коридор, или как мы говорим «похребтовый план», но не конкретная нитка маршрута, которая в этом районе будет только сковывать группу. Некая обязателька в виде «жесткой нитки» здесь неуместна и может быть просто опасной из-за невозможности учесть все многообразие значимых факторов.

В «похребтовый план» органически входят:

А. Варианты начала маршрута из разных мест, в зависимости от того, куда удастся добраться максимально быстро, комфортно, интересно и по средствам. Тоже касается и завершающей стадии «выхода к людям».

Б. Локальные хребты и долины крупных рек с возможным выбором известных препятствий, объективная сложность которых по силам маршрутной группе. Рассматриваются все варианты пройденных здесь перевалов, каньонов и вершин, их сложность, лавиноподобность, а также пока не пройденные, но логичные для прохождения участки хребтов и долин.

В. Возможность запасных и аварийных выходов из района.

2. Конкретное прохождение маршрута в границах «путевого коридора» определяется нами в результате общей совокупности конкретных факторов, а именно объективном состоянии группы, пожеланиями участников, погодой, состоянием снежного покрова, условиями лавинообразования и прочими в рамках и пределах запланированного. В зависимости от когерентной суммы всех обстоятельств и вектора направления их симбадного изменения мы выбираем и конкретные ЛП.

Детальный анализ лыжных и пеших путешествий Верхоянья выявил буквально следующее: Практически все удачные спортивные пешие походы, включая чемпионские, не обходились без вертолетных забросок. Группа Кабелева, первой реализовавшей летом идею меридионального траверса хребта в 1985 году была заброшена на р.Эниган-Толоно, при этом средства сплава и продукты на завершающую часть похода были заброшены в верховья р.Хара-Улах. Другие траверсанты, группа Л.Якшиной и Р.Седова из Магадана, начинали маршрут с вертолетной заброски на перевал Хара-Улахский. Таким же образом стартовали группы Оксюка и Рундквиста. Лишенные такой возможности лыжные группы значительную часть маршрута (сотни километров) тратили на подходы и отходы. Это относилось ко всем значимым лыжным маршрутам,

из которых мы бы выделили путешествия под руководством Ю.Черноротова в 1978 г. и Ю.Подрядчикова в 1980 г.⁶

На маршруте туляков подходы к первому перевалу Хара-Улахский составили почти 200 км по долине одноименной реки. После этого перевала снова последовал длинный марш по сквозным долинам рек с радиальным заходом на метеостанцию Саханджа, занявший почти 70 км, 3 дня.⁷ Только после этого группа смогла, дойдя до верховий р.Мейчан несколько раз пересечь хребет туда - обратно в локальном районе и начать финишный бег по широким долинам к поселку Батагай-Алыта.

В походе москвичей помимо лавиноопасности в каньонах группа столкнулась с тяжелейшей тропежкой по долинам рек Западных склонов Верхоянского хребта. В отчете неоднократно упоминается как сама тропежка, так и разнообразные тактические способы, которыми группа старалась в связи с этим оптимизировать свое прохождение.

Анализ походов разных групп показал, что минимально возможная протяженность маршрута 400-500 км без спецрейсов и при условии возвращения в стартовую точку. Примеры таких походов это маршруты, начинающиеся и заканчивающиеся в поселках Батагай-Алыта или Джаргалахе, связанных с зимником.

Из всего выше изложенного, по меньшей мере, следует, что Западные склоны не лучшее место для старта, равно как и непосредственное начало от зимника на побережье. Исключение составляют маршруты со стартовыми и финишными точками в Тикси и Кюсюре.

С середины марта до конца апреля - наилучшее время для лыжных походов в Верхоянье. В январе - феврале стоят сильные морозы и полярная ночь, в марте много солнечных дней, а во второй половине апреля и в мае часты оттепели, сильно возрастает лавинная опасность. Опасность представляют снежные карнизы и аккумуляция снега в кулуарах. Ветра в основном Северных и Северо-Западных румбов. Нужно быть готовым к троплению лыжни в рыхлом снеге глубиной в 20 – 30, местами и в 40 см.

Перед группой стояла задача, с одной стороны пройти на линейном маршруте меридиональный траверс Северо-Восточной части системы хребтов Верхоянского горного района в генеральном направлении с Севера на Юг, а с другой обойтись без дорожных вертолетных забросок. Идеи нашего маршрута в том, чтобы впервые решить три дополняющие друг друга задачи:

1). Соединить два разных пункта Верхоянья, имеющих регулярное авиасообщение с Якутском и отстоящие друг от друга не более чем на 1000 км. и примерно на 35 - 45 дней пути.

2). Посетить места которые, по мнению побывавших там туристских групп, являются “изюминками” Северного Верхоянья. Среди них район высших точек Хараулахского хребта: в.Сев.Унгуохтах (1590), в.Верхн.Бохусчан (1210), в.Верхн.Манчар (1482), долина р.Мейчан хребта Орулган с определяющими в.1585 и в.Верхн.Мейчан (1620), долина р.Сахандя (Саханджа), ледник Колосова - самый крупный ледник Верхоянья, район высшей точки всего Верхоянья - в.Собопол (2389)

3). Изучить “белое пятно” в туристском освоении хребта Орулган, район к Югу от верховий реки Тумара, впервые сделать сквозное прохождение каньонов рек Эниган-Толоно, Сахчан Южный и Балтыра-Артыга.

Исходя из этого, при планировании маршрута мы поставили целью забраться к горам Северо-Восточной части Верхоянья как можно ближе, а длинные километры оставить на выход. Такая возможность существовала всегда – и в 60-80-е годы. Существует и поныне, благодаря действующему зимнику Тикси – Найба (Хараулах) - Борогон (Намы), проходящему в нескольких десятках километров от Восточных

⁶ Анализ кроков и описаний, беседы с участниками первых походов по хребту, позволяет нам сделать вывод, что большинство групп и в те годы имело доступ к топографическим картам масштаба 1:100000.

⁷ В отчете говорится, что заход на ГМС был навязан КСС.

оконечностей Хараулахского хребта. Попутные машины проходят здесь не реже чем раз в 7-10 дней. В поселке Тикси есть возможность поднайма транспорта - цены от 15 до 25 тысяч рублей (весна 2005 года). Правда, это не гарантирует группе отправки немедленно. С большой вероятностью в поселке придется провести еще 2-3 дня.

Предполагалось, что маршрут будет состоять из 5-6 тактических частей с опорой на долины крупных рек. В виду значительной доли неопределенности о характере ожидаемых препятствий, состоянии снега на всех участках мы просчитали и подготовили несколько возможных вариантов прохождения. Координаты перевалов и узловых мест речных долин были заранее нанесены в навигационные приборы, что должно было облегчить задачу ориентирования. Также до последнего момента не было определено место нашей выброски.

Основной вариант заявленного маршрута должен был вывести в г.Жиганск (1000 км на лыжах), запасной – в п.Батагай-Алыта (800 км). Идея такого построения маршрута частично перекликалась с лыжным маршрутом группы Ю. Черноротова (Тула, 1978) Найба – Батагай-Алыта, ставшего чемпионом СССР и названного в книге Р.В.Седова “Верхоянский хребет” “рекордным по протяженности маршрутом от Ледовитого океана почти через весь Орулган”. При разработке нынешнего маршрута мы попытались максимально учесть накопленный поколениями туристов и теперь доступный нам опыт (См. **Рис. 4.** Походы по Верхоянскому хребту – пешие: Кабелев, Седов, Якшина и лыжные: Прочко, Черноротов, Подрядчиков, Котова, Минвалеев и наш).

В случае осуществления заброски по зимнику Найба – Борогон (Намы) с первого дня маршрута мы попадали не в тундру, а сразу в среднегорье примерно в 150 км. от побережья моря Лаптевых. От устья реки Кебе-Юряге (начало активной части маршрута) до седловины первого сквозного перевала перепад высот составляет около 700 метров.

План маршрута был составлен таким образом, что нас ожидал весь спектр препятствий, встречающихся в лыжных походах: крутые и протяженные снежные и каменистые склоны, сухие и мокрые наледи, открытая вода, каньоны, водопады, участки со сложной орографией, требующие особенно точного ориентирования, глубокий снег с необходимостью тропления, отсутствие снега, исключаящее передвижение на лыжах, отсутствие дров. Нигде прежде мы не видели такого количества и “качества” снежных досок. Однажды в костёр на перекусе съехал склон крутизной в 10 градусов. Однако главной сложностью, по нашему мнению, были не препятствия, а постоянная, начиная с Москвы и до последнего, сорокового дня, мысль: “Надо идти непрерывно и каждый день проходить в 1.5-2 раза больше, чем в наших аналогичных по рельефу и далеко не слабых маршрутах по Уралу, Забайкалью, Алтаю или Удокану”.

Маршрутные документы подписали члены МКК МГЦТК: В.Буяльский (первая подпись), П.Величко (участник группы Подрядчикова в 1980 году), М.Васильев.

Транспортная ситуация в п. Тикси, куда мы добрались авиабортом из Якутска (Необходимы пропуска в погранзону!) сложилась так, что в процессе экскурсий по музеям и значным местам был найден попутный транспорт через п.Хара-Улах (Найба). При этом у нас была и предварительная договоренность с машиной из Тикси, но лишь через 2-3 дня. По пути группа имела возможность осмотреть фиорды губы Буор-Хая моря Лаптевых, совершить экскурсию на мыс Оркюле, познакомиться с условиями быта местных жителей.

Из долины р.Куоллагай зимник перешел к р.Кебе-Юряге, откуда мы и начали активную часть маршрута. В группе было введено декретное время: +8 часов к московскому времени, то есть +2 часа к местному. В результате световой день проходил между 9-ю и 21-м часом декретного времени. Выход из лагеря и остановка на бивак соответствовали 10 и 20 часом декретного времени.

В первом на нашем пути горном узле Бохусчан мы в соответствии с планом сделали акклиматизационную передышку от тяжелых рюкзаков, санок и налегке прошли

траверс хр.Верхний Бохусчан (1210). Проложив лыжню по долинам рек Эселях, Хадарындя, Имта вышли в район горного узла Манчар. На в.Верхн.Манчар (1482) летом 1991 года совершила восхождение группа Р.Седова. Пройдя траверс массива с в.1390 на р.Ниосу прошли через верховья р.Мундукан к хребту Хара-Улах. Траверсируя Восточные отроги Хараулахского хребта вышли к р.Огонер-Тас в центральной части хребта. Продолжив траверс, оказались в истоке р.Кусаган-У и от сюда через долину р.Сепкян-Артыга и связку перевалов проникли к р.Гевкан и далее на р.Улькит. Пройдя красивый траверс в массиве в.1000 лет.Казани (1245) вышли в верховья долины р.Мейчан – основную водную артерию хребта Хара-Улах. Туристские группы, бывавшие в этом районе, уходили отсюда через перевалы Восточных склонов, минуя сами верховья (Черноротов 1978, Якшина 1991). Приняв взвешенное решение, мы прошли главный цирк в массиве Мейчан, совершив восхождение на в.Врата (1585). Прорвавшись через хребет мы вышли к р.Чуорканди и известному перевалу Орулган (Кабелев, 1985). Отсюда попали на р.Кумедон, правый приток р.Сахандя. В истоке р.Атыр-Муостах, пройдя перевал к Западу от в.1892 вышли на хр.Орулган к Северу от в.1902. Пройдя пер.Ю.Подрядчикова, московского первопроходца Верхоянского хребта, спустились к истокам р.Матага. Траверсируя Восточные отроги хр.Орулган, пересекли долины рек Дяхтар-Таса, Эдюкют и через известный пер.Миникс (Черноротов, Тула, 1978), прошли к р.Саларында и далее по долине р.Неучаня. Пройдя новые перевалы, пересекли долины рек Хадарындя, Имтяндя, Сиетиндя и Сакында. Пройдя хр.Дюгадяк через связку из пяти перевалов, вышли к р.Дябди и далее после восхождения на в.Шефнера (2055) к сердцу хр.Орулган леднику Колосова. Совершив экскурсию на крупнейший глетчер Верхоянья, посетили известные перевалы Колосова 1 и 2. Через пер.Восьми прошли каньон Эниган-Толоно, известный по летним походам Рундквиста (Екатеринбург, 1985), Кабелева (Находка, 1985), Якшиной (Магадан,1991). Каньон оказался чрезвычайно лавиноопасным. Первопройдя еще два каньона Ю.Сахчан и Балтыра-Артыга и несколько перевалов, вышли в долину р.Сынча. В связи с резким потеплением до 10-15 гр.С на солнце в дневное время приняли решение уходить с Верхоянского хребта на Восток в направлении п.Саккырыр. Опасность раннего паводка на реках стала весьма очевидной. На подходах к рекам Тара-Сала и Улахан-Саккырыр уже купались. Выброска с маршрута прошла как всегда быстро и интенсивно. Нам повезло с «Восточным завершением». В 30 км. от п.Батагай-Алыта – сломанный трактор с прицепом и запасом ликвидных продуктов, еще через 25 км. – «Урал» в правильном направлении. В поселке нас ждали охотники с трофеями и баней, коммерсанты с продуктами и рейсовый самолет в Якутск.

Безопасность на маршруте обеспечивалась как на групповом, так и на индивидуальном уровне. Групповой - состоял в соблюдении известных, традиционных мероприятий по лавинобезопасности, включая как тактические построения, так и соответствующее лавинное снаряжение. Безопасность при прохождении локальных препятствий поддерживалась выбором оптимальной линии движения, разведками по намеченным направлениям, отказом от преодоления чрезмерно опасных отдельных препятствий. Кроме того, групповой уровень поддерживался специальным снаряжением, призванным обеспечить известный комфорт всей группе как в зоне леса (готовочная печка), так и в безлесной зоне (кухня на двух мультитопливных горелках фирмы «PRIMUS» и MSR. До сведения команды была доведена «Памятка по безопасности для участников туристской группы» (См. §11. Памятка по безопасности для участников).

Индивидуальная безопасность базировалась, в первую очередь, на отличной практической и теоретической подготовленности всех членов группы, что позволило на всех участках, не требующих группового взаимодействия, отказаться от практики назначения замыкающего. Выход из лагеря по мере готовности, практика тропления, базирующаяся на индивидуальном самоконтроле, слаженность в установке лагеря и личное питание в дополнение к групповой кухне были призваны послужить общей

благой цели - пройти интересный спортивный маршрут без сбоев. Снаряжение, распределенное соответствующим образом, также служило выполнению задач безопасности каждого. Личное снаряжение, в том числе, продукты питания повышенной готовности в случае необходимости могли бы поддержать отдельных участников до воссоединения с основной группой.

Внутри спортивной группы культивировалась атмосфера доброжелательности, взаимопомощи и внимания. Цели достижения психологического комфорта в коллективе служила походная гитара. Вечерние концерты и запасы питьевого спирта также должны были сыграть свою роль в преодолении голодовой и физической усталости.

Стратегия маршрута по Верхоянскому хребту

(Приложение к Маршрутной книжке)

В планах группы – прохождение меридионального траверса северной части системы хребтов Верхоянского горного района в направлении с севера на юг. Маршрут состоит из 6 тактических участков.

Прилетев в Тикси и решив вопросы с продуктами, топливом и транспортом, группа выдвинется на вездеходах по зимнику в направлении п.Найба на юго-восток вдоль побережья Губы Буор-Хая Моря Лаптевых. По пути планируется посетить могилу Петра Ласинуса и почтить память участников Северной экспедиции. Из поселка Найбы мы повернем на юг по зимнику, соединяющему п.Найбы с п.Нама(Борогон) в верхнем течении р.Омолон.

I. Найбинский кряж и Хараулахские горы – вглубь континента 200 км

В районе р.Тунгэр или р.Кебе-Юряге мы начнем активную часть маршрута. Общая линия движения построена следующим образом – проходя лыжные перевалы восточных отрогов Хараулахских гор и, постепенно приближаясь к осевой линии главного хребта, *впервые* перейдя через хребет на запад мы выйдем в верховья р.Унгуостах, где в радиальном выходе исследуем возможности восхождения на непокоренную высшую точку Хараулахских гор – п.Унгуостах (1560).

II. Северный Орулган – все дальше на юг 220 км

Далее, *дважды* пересекая хребет Орулган, выходим в верхнее течение Мейчана. Учитывая многоснежные западных долин, уходим вновь на восточную сторону хребта. Здесь расположена достаточно сложная система отрогов и наш маршрут отчасти пересечется с маршрутом Ю.Черноротова (Тула 1978). Мы исследуем возможности новых перевальных маршрутов в верхнее течение Саханджи – одной из основных рек этой части хребта. Здесь уже начинается зона знаменитых каньонов Орулгана – Анна-Эммехясин-Кюрюэлере, Сиекотиндя, Мальр-Юряге и многих других. Ни один из каньонов не был пройден в зимних условиях. По всей видимости, прохождение любого из них потенциально опасно (Подрядчиков, Москва 1980). Группа постарается найти здесь маршрут, позволяющий «заглянуть» в каньоны и, не углубляясь в них, продолжить генеральную линию движения.

III. Ледовое сердце Верхоянья – ледник Колосова 130 км

Уклонившись от глубоких и узких каньонов-щелей рек Кенде и Тетекенде, мы пересекаем широкие долины, прорезающие восточный склон хребта и ищем новый подход с востока к крупнейшему долинному переметному леднику района – леднику Колосова. Скорее всего, ледник будет осмотрен в радиальном выходе. Также будут исследованы возможности зимнего восхождения на непокоренную высшую вершину узла п.Амкында 2281. Лыжный перевал на юг с р.Дяди выведет нас в верхнее течение р.Тумары. При неблагоприятных погодных и снежных условиях отсюда можно несколькими простыми вариантами закончить маршрут и выйти через 150 км в п.Саккырыр (Батагай-Альта) на юго-востоке.

IV. Белые пятна Центрального Орулгана 150 км

К югу от верховий р.Тумара лежит «белое пятно» Орулгана – район, не посещавшийся туристскими группами. Проведя предварительную разведку, группа попытается спуститься по ущелью р.Балтыр-Артыга в долину р.Сынча и найти оттуда выход в среднее течение р.Тара-Сала. При этом будет осуществлено *двойное* пересечение главного хребта. При невозможности прохождения этим путем, группа пройдет долинами рр.Керестях и Мас-Сала и исследует перевальные возможности их притоков.

V. Южный Орулган – заполярное «высокогорье» 150 км

Из долины р.Тара-Сала к высшей точке Верхоянья п.Собопол 2389 стартовали лыжные походы Прочно (Москва 1971) и Минвалеева (Минск 1987). Мы попадем уже в среднее течение реки с севера и *перейдем* через Орулган в окрестностях пика. Пройдя каньонами рр.Сергеа и Аялыр, мы пересечем передовой западный Дярдянский хребет, мало уступающий по высоте Орулгану, и выйдем в среднее течение уже таежной р.Соболох-Маян к месту бывшей метеостанции Собопол.

VI. По приленской возвышенности – к Жиганскому острогу 150 км

Когда то по р.Соболох-Маян пролегал традиционный зимний путь из Батагай-Альты к Лене. Уже не одно десятилетие, как эта тропа заброшена, не поддерживается, и группа будет искать оптимальный путь на запад. Маршрут группы пересечет холмистые лесные водоразделы приленской возвышенности и после последнего передового хребта пойдет уже по обширным наледям р.Бегиджян (Шишов, Ленинград 1981). Заключительный переход через Лену приведет нас к заключительному пункту маршрута – бывшему острогу русских первопроходцев Сибири поселку Жиганск.

На протяжении маршрута группа не менее 4 раз пересечет главный хребет Орулган и пройдет около 1000 км.

Запасные выходы с маршрута:

С I этапа в п.Найба по зимнику Намы-Найба или по долине р.Хара-Улах.

Со II этапа выход возможен в пос.Намы, расположенному в верхнем течении р.Омолон.

На этапах III и IV выход возможен по долинам восточного склона Орулгана в пос.Саккырыр (Батагай-Альга).

На маршрут группа выходит со спутниковым телефоном GlobalTel. В экстренной ситуации вертолет может попасть в место расположения группы на этапах I – из Тикси, III,IV – из Саккырыра, V – из Жиганска и Саккырыра.

АНАЛИЗ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ МАРШРУТА С ПРЕДЫДУЩИМИ ЭКСПЕДИЦИЯМИ

Наш маршрут отчасти пересекался с маршрутами лыжных и пеших групп⁸:

Ю.Черноротов **10 км** – в верхнем течении Мейчана, **5 км** в верхнем течении, Матага, **6 км** в истоках р.Эдюкют и в районе пер.Миникс. Мы идем параллельнее, но западнее по более высокой части Восточного Орулгана, и почти параллельно по р.Имтяндя.

Л.Якшина **2 км** в верхнем течении От-Атах, **10 км** по р. Дябди в районе ледн.Колосова, **15 км** по средней и правой Тумаре через пер.Мостахова и в сторону р.Буркат, там же пересечение и с Н.Рундквистом

С.Кабелев **35 км** по рр.Чуорканди, Кумедон через пер.Орулган, **1 км** в верховьях р.Матага у спуска с пер.В.Манчары, **32 км** через пер.Восьми, каньон Эниган-Толоно⁹, р.Эниган-Толоно, р.Юж.Сахчан, каньон Юж.Сахчан (это уже параллель с Н.Рундквистом)

В.Минвалеев, Е.Прочко **55 км** выхода по Тара-Сале Последняя пара десятков километров выхода совпадает также с выходом Ю.Черноротова и Л.Якшиной.

Итого: пересечение с ранее пройденными маршрутами составило $10+5+6+2+10+15+35+32+1+55=161$ км без коэффициента.

Таким образом: Новыми путями нами пройдено более 75 % нитки маршрута.



⁸ Километры рассчитаны без коэффициента по карте масштаба 1:200000.

⁹ Наше прохождение каньонов отличатся от летнего, но мы учитываем эти долины.

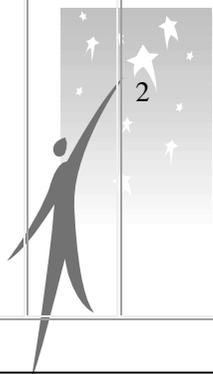
5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

График движения и техническое описание маршрута

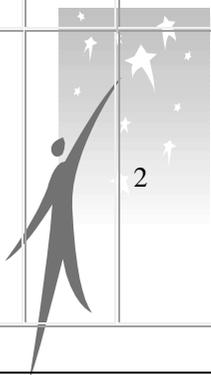
Таблица 5.1.

Дата	День пути	Номер участка дневного перехода	Участок маршрута	Протяжённость, км	Чистое ходовое время, ч:мин (интервалы текущего времени)	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Ориентиры по маршруту	Метеоусловия	Характеристика стоянок
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31.03	0		Тикси – Найба – р.Кебе–Юряге (подъезд автотранспортом)		Приезд в 10.00	Ровная широкая безлесная долина, кустики, низкие горы альпийского типа по бортам	Вся – долина просматривается	Утром $t=-26^{\circ}\text{C}$, днём -10°C , ясно, солнце, штиль. Вечером $t=-29^{\circ}\text{C}$	150 м от дороги (зимника) в ровной долине. Примусы. Р001= $70^{\circ}00,851'\text{C}$ Ш, $130^{\circ}46'464$ ВД, $h=308$ м
1.04	1	1	Р. Кебе–Юряге	10,5	3:40 (8.30 – 11.47, обед; 14.30 – 16.00)	Широкая долина, неглубокий снег (наст нетвёрдый), кустики, камни, лёд. Выше – кусты покрупнее.	Аз. 294° , в. 690 м на ЗСЗ, на входе долины в горы. Видимость почти полная	Ясно, солнце, штиль, Днём пасмурно, штиль, $t=-8^{\circ}\text{C}$	Обед в кустах, в палатке. Примусы. Р002= $70^{\circ}02,590'\text{C}$ Ш, $130^{\circ}37,666'$ ВД, $h=359$ м. Ночлег – на ровной площадке в зоне кустов. Печка. Р003= $70^{\circ}03,223'\text{C}$ Ш, $130^{\circ}34,188'$ ВД, $h=401$ м.
2.04	2	1	Р. Кебе–Юряге	10,5	4:15	Широкая долина. На террасе – трава, на	Слияние долин к	Пасмурно,	Обед в долине, на

			до устья левого притока, спускающегося с перевала на р. Богучан		(9.35 – 13.40; обед; 16.25 – 17.40)	русле – камни (под снегом). Наст неплотный, тропление до 20 см. В русловой части кусты.	В и ЮВ от в. 690 м, массив в Верх. Бохусчан	штиль, t=-14°C. Днём ясно, штиль, солнце, t=0°C. Под вечер СЗ ветер, но нехолодный. t=-8°C. К ночи штиль.	реке. В. 690 м – на СВС. R004=70°02,795' СШ, 130°24,889' ВД, h=427 м. Ночлег – на реке в кустах. Печка, примусы. R005=70°02,501' СШ, 130°21,648' ВД, h=524 м.
		2	р.Кебе-Юряге от места лагеря до слияния северного и южных истоков	3	0:50 (18:20-19:10)	Тропление по руслу и по берегам в кустовой зоне. Выше наст. Снег местами сдут.	Расширение долины в месте слияния	Сильный встречный ветер	
		Итого за день		13,5	5:05				
3.04	3	1	Р. Кебе-Юряге – левый приток до начала подъёма на массив в. Верх. Бохусчан	4,5	1:15 (8.40 – 10.00)	На лыжах по долине левого притока. Наст. Терраса	Обзор полный. Устье правого притока – долина чётко выражена.	Солнце, штиль, t=-19°C	
		2	Траверс массива в. Верх. Бохусчан (1Б, 1210 м) по основному гребню со спуском по западному ребру в верховья левого истока р.Богучан. Перевал Как жакнем	7,5	3:35 (10.05 – 13.15 – 15.00)	Пешком (лыжи с собой) по широкому гребню. Снег, наст, мелкие камни. Уклон 10–30°. Есть выходы скал. Небольшие карнизы. Ребро шириной до 1 м, перевалы чётко выражены. Спуск по 30-40 градусному склону, снег, осыпь, скалы. В долине следы лавин. Подъем в лоб 50 м, 35°. Спуск по осыпному борту слева по ходу 200 м, 30-25°. Дальше лыжи.	Обзор полный	Так же. На хребте ветер, t=-16°C.	

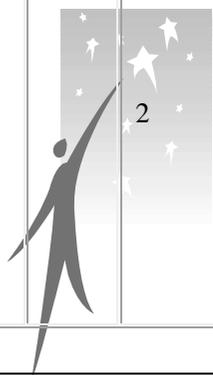


			(1А,1050)						
		3	Левый исток р. Кебе-Юряге – лагерь	10	1:55 (15.00 – 17.00)	Узкая голая долина приток. Легкое тропление, участки наста.		Вечером солнце, штиль	Ночлег на том же месте (P005)
		Итого за день		22	6:45				
4.04	4	1	Р. Кебе-Юряге – правый исток – под пер. Фюзеляж	11	4:37 (9:45 – 11.12 (развилка а ручьёв) – 12.50; обед; 15.30 – 17.55)	Широкая долина. Ровная левобережная терраса (кусты – в русле, по правому борту). Наст. Незаметный набор высоты. В месте развилки ручьёв – выходы травы. Далее по долине правого истока. Тропление до 20 см, кустики, камни. Долина широкая, плоская. Крепкий наст местами. Пологий подъём. Долина горная. Наст, снег, камни.	В. 1125 м (большая трапецевидная) хорошо видна на подходах.	Утром штиль, ясно, t=-15°C. Солнце – в дымке. На обеде t=-10°C, снежок, ветерок. Видимость упала. После обеда – солнце в облаках, порывистый Ю. ветер. Ночью тихо, t=-13°C.	Обед – на широкой ровной поляне. P006=70°00,734' СШ, 130°16,903' ВД, h=621 м. Ночлег в долине ручья. Примусы. P007=69°59,034' СШ, 130°15,008' ВД, h=701 м.
5.04	5	1	Правый исток р. Кебе-Юряге – пер. Фюзеляж (1А, 889 м)	1,0	1:20 (8.30 – 10.00)	Подъём по ручью, уклон 7–10°. Снег, наст. Поворот к взлёту. Раздельный подъём груза (рюкзаки и лыжи, нарты). Взлёт крутизной 25–30°. Снег, наст. Перевал – широкая "поляна" с выходами мха и камней. P008=69 58,717' СШ, 130 14,331' ВД.	Обзор полный	Утром ясно, слабый ветерок, почти штиль, t=-16°C	
		2	Пер. Фюзеляж – р. Вост. Эселяж – р. Эселяж	8,5	4:50 (10.20 – 12.00; обед; 14.45 – 18.30)	Спуск влево в распадок. Фирн (ступени), камни, крутизна до 40°. Санки – отдельно. Быстрый спуск по долине. Ущелье шириной 20 м. Наст. Далее по широкой долине на ЮЗ. Тропление до 20 см, наст лишь иногда. Через 2 ч ходу – большие кусты. Долина Эселяха ровная. Дров много, диаметр стволов до	Красивые горные виды. Долины Хадарынни, Имты.	Солнце, штиль, жарко. На солнце t=+22°C. Вечером ясно, t=-14°C	Обед без палатки в верховьях ручья. P009=69°58,630' СШ, 130°15,417' ВД, h=747 м. Бивак – на реке. Лёд. Дрова.

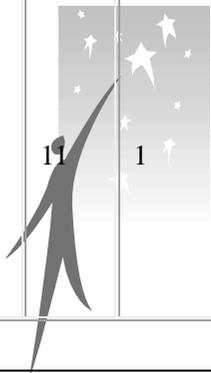


						6–7 см. На русле камни, корни.			R010=69°56,172' СШ, 130°08,273' ВД, h=499 м.
		Итого за день		9,5	6:10				
6.04	6	1	Р. Эселях – р. Хадарынни – р. Имта– устье левого притока	15,5	5:47 (9.00 – 11.50; обед; 14.55 – 18.20)	Широкая долина. Слабый наст (провал 10 см), кусты, камни. Пересечение широкой долины Хадарынни. Кусты, камни. В долине Имты – незаметный подъём, наст, местами крепкий. Густые высокие кусты. Широкая терраса правым бортом. Ширина русла – 15–20 м, снег, камни, кусты. Левобережная широкая терраса, неглубокое тропление. Сужение долины. Лёд, камни, наст. Прижимы.	Долина р. Имты – с Эселяха. На Имте – полный обзор.	Утром ясно, солнце, t=–25°С. Днём солнце, ветерок. Вечером штиль, t=–12°С.	Обед на Имте в кустах. Дрова. R011=69°55,140' СШ, 130°00,047' ВД, h=502 м. Бивак – на льду в устье левого притока. Дрова. R012=69°53,572' СШ, 129°50,944' ВД, h=540 м.
7.04	7	1	Р. Имта – р. Сев. Имта	8,5	3:08 (9.25–12.20; обед; 15.10 – 15.40)	Вверх по реке. Камни, наст, лёд. Сужение долины до 200 м. Крутые берега. Кусты пореже. Распадки с притоками. После обеда – ровно, наст.		Утром ясно, солнце, штиль, t=–15°С. Иногда ветерок.	Обед – прямо на льду реки. R013=69°52,505' СШ, 129°42,786' ВД, h=674 м.
		2	Р. Сев. Имта – под перевал	7,5	2:38 (15.50 – 18.50)	Вверх по долине шириной 250–300 м. Ровно, снег. Поворот на ЗСЗ. Наст, мох, иногда камни. Сужение долины до 150 м, кусты заканчиваются. Подход почти под видимость взлёта. Уклон, наст. Разведка перевала.		Солнце, штиль, t=–10°С. Вечером штиль, t=–13°С.	Бивак – на идеально ровной площадке. R014=69°54,536' СШ, 129°34,277' ВД, h=953 м.
		Итого за день		16	5:46				
8.04	8	1	Р. Сев. Имта – пер. Хочу (1Б, 1000 м)	1,5	2:50 (8.50 – 11.50)	Подход под взлёт. Наст, крутизна 10°. Пешком обход снежного кулуара (лавинные доски!) по мелкой осыпи 40° со снегом. Правый (орогр.) борт.	Полный обзор.	Утром облачно, штиль, t=–15°С. На перевале ветер	Обед – чуть ниже перевального плато. Палатка, примусы.

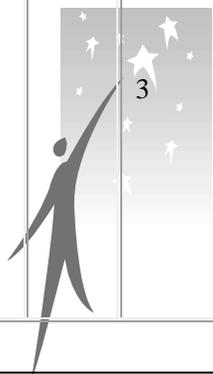
						Серпантин. "Лишний" набор высоты – 150–200 м. Спуск на перевал по мелкой смёрзшейся осыпи 30° и положе. Перевал – небольшое плато. Транспортировка груза по частям (две ходки). Есть бараньи тропы, но прерываются снежными лавиноопасными языками.		умеренный, солнце в облаках.	P015=69°54,713' СШ, 129°32,765' ВД, h=1095 м.
		2	Пер. Хочу – рад. выход к в. 1390 м (1Б)	2,5	2:50 (14.30 – 17.30)				
		3	Пер. Хочу – лев. исток р. Ньюосу под пер. Надо	1,5	0:20 (18.10 – 18.30)	Пологий спуск (5°) по снежной долине. Челноком заброска груза на перевал.		Ясно, штиль, t=-10°C.	Бивак – под перевалом. Примусы. P016=69°55,034' СШ, 129°31,073' ВД, h=966 м.
		Итого за день		5,5	6:00				
9.04	9	1	Лев. исток р. Ньюосу – пер. Надо (1А, 1080 м)	0,5	1:00 (8.00 – 9.00)	Пологий (5–10°) подъём под перевальный взлет на перевал. Долина шириной до 30 м, в верхней части – серпантин по насту 70 м, 25-30°.			
		2	Пер. Надо – руч. Снежный – рад. выход на пер. Карабель (н/к, 1020 м) и Седов (1А, 1025 м) – в истоки Имты – р. Мундукан.	5,5	3:20 (9.10 – 12.40)	Спуск санок по жесткому фирновому склону крутизной 25°, 120 м с последующим мягким выкатом. Сами – пешком по левому борту по осыпи и траве. Далее спуск на лыжах по ручью. Уклон долины – 7°, узкая, снежная, ширина 50 м и менее. Выкат до Мундукана и по нему вниз. В низовьях ручья – тропление до 40 см, наст редок. На Мундукане – наст. Долина шириной 400 м. Мелкие кустики.	Полный обзор. Красивая острая в. 1391 м (на ЗЮЗ)	Ясно, солнце, штиль, тепло.	Обед – на Мундукане. Примусы. P017=69°53,249' СШ, 129°29,028' ВД, h=973 м.



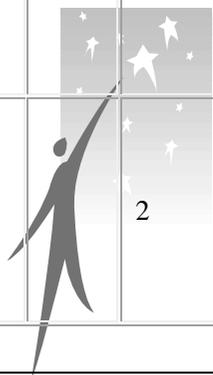
		3	р. Мундукан до устья правого притока.	9,5	2:40 (15.50 – 19.00)	Вниз по долине. Мелкие кустики, тропление до 15 см. Иногда наст. Участок мокрой наледи. Левобережная широкая терраса. На русле – камни. По левому борту – следы лавины. Уход на русло. Крупные кусты, почти деревья.	В. 1143 м (на ВЮВ и Ю)		Бивак – в долине. Дрова, печка. Р018=69°49,518' СШ, 129°34,686' ВД, h=723 м.
		Итого за день		15,5	7:00				
10.04	10	1	р. Мундукан – наледь	4,5	1:10 (9.00 – 10.20)	Вниз по долине. Кусты, наст, снег, камни. Глубокого тропления нет, снега мало. Большая ровная наледь.	В. 1143 м – её обходили с В и Ю.	Солнце, штиль, t=-15°C.	
		2	Наледь – руч. Росомаший – пер. Огонёк (н/к, 930 м)	11	3:10 (10.20 – 12.10; обед; 15.25 – 18.25)	По долине ручья – правого притока. Ровно, трава, мелкий снег, камни. Петляние из-за кочек, кустов и камней. На русле левого истока местами отличный наст. Долина ровная, ширина 300 м. Пологий подъём по левобережной террасе. Трава, кусты. Вверх по долине, в основном по насту. Конец кустам. Поворот русла с ЮЗ. Пологий подъём. Снегу 5 см. По правому борту – камни, левый – широкий. Тягун 5–7 °, до 10°. Наверху – выходы травы, проталины. Перевальное плато 40x40 м.		Днём жарко. Вечером t=-11°C.	Обед в долине ручья, река – внизу справа. Сухие камни для просушки вещей. Р019=69°47,639' СШ, 129°35,879' ВД, h=661 м. Бивак – на перевальном плато. Примусы. Р020=69°46,192' СШ, 129°27,956' ВД, h=953 м.
		Итого за день		15,5	4:20				
11.04	11	1	пер. Огонёк – руч. Атас – р. Огоннёр–Тас – до устья руч. Потного	7,5	2:30 (8.30 – 11.30)	Быстрый спуск по ручью. Уклон 5–7°. Снег скрывает мелкие кустики. Тропление до 15 см. Ширина русла 30–40 м, борта высокие. Правый борт лавиноопасен! Интервал 20 м. Тропление до 20 см, наста нет. На Огоннёр–Тасе – тур. Долина широкая, кусты. Тропление "челноком", 25–30 см. Левобережная терраса.	По правому борту – альпийские снежные горы.	Ясно, штиль, t=-20°C. Днём t=-5°C.	Обед – на русле Огоннёр–Таса. Глубокий снег. Р022=69°43,463' СШ, 129°22,010' ВД, h=688 м.



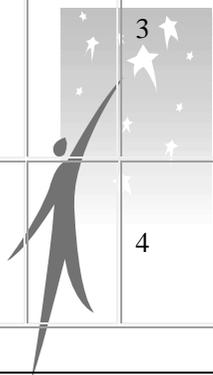
		2	Руч. Потный – под пер. Буян	6	2:37 (14.48 – 18.05)	Тропление "челноком" на В, по долине ручья. Провал 20–30 см. Долина сужается. Устье левого (перевального) притока. Пологий подъём. Есть наст. Направление – Юг. Ширина долины – 50 м. Конкретный подъём по ручью. Тропление 15–20 см, без "челнока". Разведка перевала.		Солнце, штиль. Вечером t=–10°C.	Бивак на ровной площадке в долине ручья. Примусы. R023=69°42,954' СШ, 129°29,172' ВД, h=849 м.
		Итого за день		13,5	5:07				
12.04	12	1	Пер. Буян (н/к, 945 м) – руч. Большой	5	1:25 (8.25 – 10.00)	Пологий подъём на перевал. Наст, неглубокий снег, трава и камни. Максимальный уклон – 15°. Перевал (R024):69 42,706' СШ, 129 29,835' ВД, h=945 м. Пологий спуск по мягкому снежку. Лавиноопасные склоны! Слияние ручьёв. На Юг по ручью. Мелкий снег, наст.		Ясно, солнце, штиль, t=–20°C.	
		2	Руч. Большой – пер. Советских космонавтов (н/к, 830 м)	0,8	0:40 (10.10 – 10.50)	Ручей на ЮВ, долина шириной до 100 м. Пологий взлёт, уклон 7–10°, снег. Перевал – обширное плато. R025:69 41,214' СШ, 129 30,544' ВД.	Ориентир перед перевалом – два торчащих вертикально больших камня.		
		3	Пер. Советских космонавтов – р. Кусаган–У – устье р. Сепкян–Артыга	15,2	5:15 (11.03 – 12.18; обед; 14.50 – 19.15)	Вниз по широкой долине, прямо, на ЮВЮ. Снег, наст, даже заструги. Левобережная терраса как бугор, местами травка. Уклон незаметный. Наст. Большая наледь, в начале мокрая. Редкие кустики, на льду – мелкий снег. Долина широкая, прямая. За Сутаей – конец наледи. Тундра, кустики, мелкие камни. Лёд, наст. Само русло шириной до 20 м. В устье р. Сепкян–Артыга – кусты, дрова, почти лес. Ровная терраса по правому борту.	Правый крупный приток – р. Сутая.	Солнце, штиль, t=–5°C. Штиль, ясно, t=–10°C.	Обед – в долине реки на ровной площадке. R026=69°39,734' СШ, 129°32,495' ВД. Бивак – в устье. Кусты (лес), дрова, камни. R027=69°33,947' СШ, 129°42,650' ВД, h=637 м.



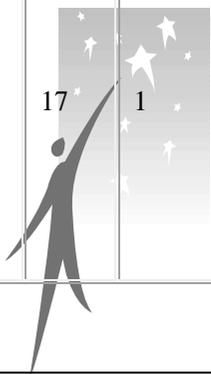
		Итого за день		21	7:20				
13.04	13	1	Р. Сепкян– Артыга – пер. Нон–Стоп (н/к, 870 м)	12	3:28 (8.25 – 10.05; 1– й обед; 12.20 – 14.30)	Долина шириной 500 м. Снега мало: камни, мох, трава. Левобережная терраса, наст, трава. В русле камни, кусты. Поворот долины на Ю, к 3 от в. 1115 м. Подъём на перевал. Уклон 10°, глубокий снег. Обширное снежное плато.	Справа (орогр.) – большой распадок.	Штиль, ясно, солнце, t=–27°C. Солнце, ясно, в 10.30 t=–12°C	1–й обед – на костре, ставили палатку. R028=69°33,351' СШ, 129°35,767' ВД, h=698 м.
		2	Пер. Нон–Стоп – р. Гевкан – руч. Упёртый	3,5	1:05 (14.35 – 15.50; 2– й обед)	Короткий пологий спуск серпантинном к притоку Гевкана. Наст, кусты. Вниз по ручью до Гевкана ровно. Нартовый след. В устье левого притока (руч. Упёртого) – лес. Глубокий снег, тропление, разведка.		Облачность, ветерок, прохладно.	2–й обед – на костре в устье левого притока. R029=69°31,375' СШ, 129°26,320' ВД, h=698 м.
		3	Руч. Упёртый	4,5	1:35 (18.25 – 20.05)	Вверх по ручью. Тропление челноком, до 30 см. Долина ровная, ширина 250 м. Кусты с разрежинами. Выше по течению – камни, скальные сбросы по берегам. Сужение долины.		Солнце на закат, штиль, t=–16°C.	Бивак – у дров. Костёр. R030=69°29,807' СШ, 129°24,035' ВД, h=775 м.
		Итого за день		20	6:08				
14.04	14	1	Руч. Упёртый – пер. На Крыло (1А, 970 м)	5	2:47 (8.40 – 10.50; обед; 14.30 – 14.55)	Вверх по ручью. Снег, тропление до 20 см. Невысокие скальные борта. Выше – наста больше. Лавиноопасные склоны. От поворота долины – на 3. Взлёт 15–20°, снег. Подъём по одному. Перевал – широкое снежно–травянистое плато. R032:69 27,765' СШ, 129 20,126' ВД.		Ясно, штиль, t=–25°C. Днём солнце, снег, жарко, радиация.	Обед – на ручье. R031=69°27,836' СШ, 129°21,146' ВД, h=803 м.
		2	Пер. На Крыло – руч. Супер до устья руч Антип.	3,5	1:45 (15.05 – 17.00)	Спуск 25° по одному, снега очень много. Под снегом – трава. Далее – узкое ущелье руч. Супер. Снег, камни. Ниже – кусты. Разведка в горы и на р. Мейчан. Долины широкие, глубоко врезанные.	Обзор полный.	Солнце, жарко.	Бивак – у слияния ручьёв. Дрова привозные (бывш. стоянка) и на ручье (кустарник).



									R033=69°27,698' СШ, 129°16,578' ВД, h=734 м.
		3	р.Зап.Гевкан – устье р.Мейчан	6	2:20 (17:50 – 20:10)	Тропежка по руслу Гевкана. Пересечение устьевой террасы. Тропежка по руслу 20 см. По берегам хороший лес.	Обзор ограниченный.	Вечер. Безветренно.	Заброска на деревьях у устья руч.Супер.
		Итого за день		14,5	6:52				
15.04	15	1	Руч. Антип до начала подъёма на склон вершины к В от пер. Чак–Чак	6,5	2:45 (8.40 – 11.45)	20 мин по вчерашней лыжне, далее тропление по ручью. Выше появляется местами наст. Выходы камней. Перевал лавиноопасен! R034:69 24,939' СШ, 129 17,741' ВД, h=976 м.	Полный обзор. С. склон пика Тысячелетия Казани	Ясно, штиль, солнце, t=- 25°С.	
		2	Руч. Антип – склон вершины – пер. Чак–Чак (1А, 1037 м)	0,5	1:10 (11.45 – 13.15)	Подъём пешком (лыжи с собой) по мелкой смёрзшейся осыпи (подвижной). Уклон 35–40°, серпантин. Достигли высоты 1150 м за 1 час. По осыпи и пятнам снега спуск на перевал в "лоб". Уклон до 30–35°. Перевал(R035):69 24,875' СШ, 129 17,508' ВД. Снежно– травянистое плато, проталины с травой и мхом.	Панорама гор полная.		
		3	Пер. Чак–Чак – пик Тысячелетия Казани (1Б, 1245 м)	0,7	0:50 (14.00 – 14.50; спуск – 15.25 – 15.50)	Лыжи оставили в 200 м к ЮЗ от перевала, у осыпи. Подъём "в лоб" 30– 35° по мелкой осыпи и плотному снегу. Ровно, без перегибов. На вершине наст, небольшой надув. R037:69 24,915' СШ, 129 16,373' ВД. Спуск – по пути подъёма.	Полный обзор.	Ясно, солнце, штиль.	
		4	Пер. Чак–Чак – руч. Быстрый до р. Мейчан. Рад. выход на	7,3	3:00 (15.55 – 16.30; обед;	Узкая (15 м) долина маленького ручья. Снег, камни. В устье, на руч. Быстром – обед. Тропление по ручью, кусты			Обед – в кустах на костре. R038=69°24,469' СШ, 129°15,503'



			пер. Ганди (н/к, 950 м) – на лев приток р. Нюгенде.		17.20 – 19.45)				ВД, h=863 м.
		5	Р. Мейчан – руч. Супер – р.Мейчан	6	2:15 (19.45 – 21.00)			Ясно, штиль, похолодало.	Бивак в устье р.Супер
		Итого за день		21	10:00				
16.04	16	1	Руч. Супер – р. Мейчан	17	5:54 (9.10 – 12.25; 14.17 – 18.18)	Тропежка по долине Мейчана. В 11.20 – устье руч. Быстрого. Кусты. По левому берегу – скальный обрыв высотой 7 м, далее – трещиноватые зазубренные скалы. Широкая левобережная терраса. Кусты – на русле у правого борта. Постепенно кусты редуют. Уход на русло. Наст на льду, скорость выше. С 16.20 – тропление по руслу и террасам: наст, трава, мох, лёд, камни – полный ассортимент. Сужение долины. Обширная правобережная терраса, затем по руслу, там камни, но потом хороший наст. Огромные глыбы крупной осыпи по бортам. Конец зоны кустов.	Полный обзор. В. 1585 м – на ЗЮЗ. Притоки слева и справа.	Ясно, солнце, штиль, t=-22°C. Солнце на закат, штиль, t=-8°C.	Обед – без палатки, в кустах. P039=69°25,634' СШ, 129°10,532' ВД, h=766 м. Бивак – на левом берегу на ровном насте. Сбор дров ниже по течению. P040=69°23,731' СШ, 128°59,944' ВД, h=898 м.
17.04	17	1	Мейчан – под пер. Суворов	6	2:02 (8.40 – 11.15)	Вверх по реке. Наст, трава, кустики, реже – камни. Развилка истоков. Ширина долины – до 500 м. Выше – небольшие заструги. Следы схода небольших лавин. Перед началом подъёма – коричневый скальный сброс по левому борту. Подъём 10–12° по насту, перемежающемуся с камнями.	Обзор полный.	Ясно, солнце, штиль, t=-20°C. В 9.30 t=-10°C.	Обед – на уступе, полого спускающемся к стрелке долин ручьёв. Палатка, примусы. P041=69°22,784' СШ, 128°52,772' ВД, h=1120 м.



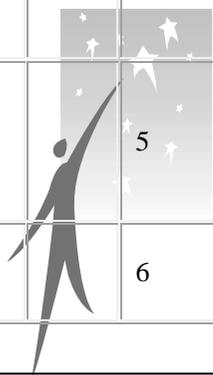
		2	Подъём на пер. Суворов (1Б, 1345 м)	1,2	1:05 (14.30 – 15.50)	Взлёт снежный, но рядом (слева по ходу) камни, там безопасно. Пешком с рюкзаками, лыжами и санками (за одну ходку) подъём по снежному взгорбку слева от камней, крутизна 15–20°. Оттуда косо́й траверс–подъём вправо, крутизна 7–10°. Наст, заструги, но не скользко. Пологий (10°) тягун вправо. Наст с застругами, мелкая осыпь. Пересекли широкий снежный кулуар – ложбину, ведущую к склону в. 1585 м. Перевал – средних размеров плато (снег, камни). P042:69 22,595' СШ, 128 51,161' ВД.	Обзор полный.	Солнце, ясно, ветерок.	
		3	Рад. выход на пик Врата (1Б, 1585 м)	1,3	2:00 (вверх) и 1:00 (вниз)	5 чел. +	Полная панорама вокруг.		
		4	Пер. Суворов – руч. Шнурок – правый приток р. Чуорканди	3,5	1:30 (16.15 – 17.50)	Спуск пешком по взлёту 20° (снег, осыпь), далее на лыжах по узкому снежному кулуару с пробками, крутизна до 30°. Ниже пробок – крутизна 5–10°, ширина кулуара 10–20 м, он извилистый. В основном наст. Направление – ЮЗ. В устье h=946 м.		Солнце, штиль.	
		5	Правый приток р. Чуорканди до устья.	5	1:35 (18.08 – 19.45)	По долине притока шириной 150 м вниз. Наст, камни, кустики с глубоким троплением, затем кусты помощнее – дрова. Восходители догнали "группу тропления" перед самым биваком.		Штиль, солнце на закат, t=–12°С. Полярный день. В 22 ч ещё светло.	Бивак – на снежной "поляне" – террасе перед самым устьем. Костёр, печка. P044=69°22,255' СШ, 128°42,454' ВД, h=803 м.
		Итого за день		17	8:12				

18.04	18	1	р. Чуорканди – пер. Орулган (н/к, 1135 м)	10	4:13 (9.20 – 11.55; обед; 15.07 – 17.30)	По реке шириной 20–30 м, по льду. Обход высокого левобережного вала. Выше по течению – чередование наста со снегом, кое-где глубокое (30 см) тропление. Поиски участков с плотным снегом, маневрирование. Сужение долины до 100 м, граница зоны кустов. Незаметный набор высоты. Долина становится явно горной, извилистой, с высокими бортами. Наст. В русле – каменные россыпи со снегом. Набор высоты плавный. "Взлёт" – крутизной всего 5–7°. На перевальном плато – снег, камни. Р046: 69°17,905' СШ, 128°46,171' ВД	На валу – якутская могила с крестом. На Ю. – высокие снежные горы.	Солнце, ясно, штиль, t=–20°C.	Обед – в долине Чуорканди. Палатка, костёр. Снега много, без лыж – провал. Р045=69°20,030' СШ, 128°45,039' ВД, h=878 м.
		2	Пер. Орулган – ручей – р. Кумедон	3,5	0:40 (17.45 – 18.25)	Перевальное плато – около 1 км, с плавными небольшими подъёмами и спусками. В Ю. части – тур. К Кумедону – пологий (5–7°) спуск. Неострые заступы, много камней. Маневрирование. Перед Кумедоном – выполаживание. Кустики. Долина шириной 100 м.	К Ю. от тура – пер. в басс. р. Нёлу.		
		3	р. Кумедон	5,5	1:20 (18.35 – 20.00)	В долине – сплошь камни. Трудно выбрать путь. По правому борту ближе к устью левого притока – скальный сброс высотой 70 м. Деревья чозении, затем лиственничное редколесье, в т.ч. и на склонах.			Бивак – в редколесье. Дров много. Р047=69°17,442' СШ, 128°35,993' ВД, h=790 м.
		Итого за день		19	6:13				
19.04	19	1	Р. Кумедон – р. Атыр–Муостах	10	4:25 (9.45 – 10.35 – 12.00; обед;	Вниз по Кумедону. Тропление до 20 см. Сарай разорён, камни, корни. По бортам скалы, снега в долине много. Лиственничный лес. Вверх по Атыр–Муостаху. В низовьях сплошь камни.		Штиль, редкая облачность, мелкий снежок, потом солнце. В 7 ч t=–12°C.	Обед – на левом берегу, дрова. Р048=69°16,359' СШ, 128°34,311'

					14.30 – 17.40)	Тропление челноком, затем с грузом. Долина красивая. Ширина русла – 20–30 м. Местами лёд и открытая вода. Снег на льду глубиной 5 см. Проходы в камнях есть. Протоки, террасы. Снегу 10–15 см, сплошь камни. Кусты кончаются. Разведка с троплением лыжни 1 чел. (П. Рыкалов)	В. 1527 м – за ней поворот на перевал.	Вновь облака, лёгкий ветерок. Солнце в дымке. Вечером облачно, штиль, t=–7°C. Ночью небольшой снегопад.	ВД, h=765 м. Бивак – в кустах на реке не доходя поворота. R049=69°14,407' СШ, 128°39,620' ВД, h=809 м.
20.04	20	1	р. Атыр–Муостах – левый исток – пер. Москва–Ленинград (1А, 1360 м)	8,5	2:20 (8.55 – 9.10 – 12.40)	Вверх по ручью. Камни, снег. По левому борту – скалы. Тропление 10 см. Набор высоты. Валы, правобережная терраса (ровная, шириной 100–120 м). На насте – мелкий свежий снежок, иногда прогалы травы, камни. Терраса прервалась притоком, выход на русло. Валы, камни, конкретный подъём. Подлип даже выгоден. Участок выполаживания и вновь подъём. Взлёт 10°. Как в трубе, узкое ущелье.		Пасмурно, снежок, штиль, видимость достаточная, солнце пробивается, t=–10°C. Днём облачность, "полутуман". Ветерок. На перевале – ветер, снег.	Обед – на перевале. Примусы. R050=69°10,979' СШ, 128°38,480' ВД.
		2	Пер. Москва–Ленинград – р. От–Атах до устья руч. Уступчивого	4,7	0:35 (14.55 – 16.30)	По перевальной "трубе", затем спуск 25° 50 м по снегу слева в обход скального сброса. Далее вниз 5–7° по узкому ущелью. Свежий снег, камни. R051:69 09,034' СШ, 128 37,434' ВД, h=1020 м.		Пасмурно, мелкий снежок, ветер стих.	
		3	Р. От–Атах – руч. Уступчивый – пер. Ю. Подрядчикова (1Б, 1450 м) – левый исток р. Матаги	4,8	3:15 (16.40 – 17.45 – 18.20 – 20.00 – 20.15)	Монотонный пологий подъём по ущелью. Подлип. Камни. Пробка, уступ. Крутизна до 60°, высота 6 м. Лёд, скалы, небольшой карниз. Вытаскивание груза по верёвкам. Люди – по ступеням в кошках слева по ходу (35 мин), по фирну. Далее монотонный подъём к перевалу. Ущелье шириной 30 м. Взлёт 50 м, подъём в основном лесенкой, по одному (лавиноопасно!) Уклон 35°, наверху		Пасмурно, ветерок, t=–12°C.	Бивак – на левом истоке р. Матаги. Дрова несли с собой. Яма в камнях для костра. Вещи все спрятали на случай пурги. R052=69°07,357' СШ, 128°41,208' ВД, h=1440 м.

						выполаживание. Ровное перевальное плато, пологий спуск.			
		Итого за день		18	6:10				
21.04	21	1	Р. Матага – руч. Ледяной	13	3:37 (8.35 – 12.00; обед; 15.40 – 16.55)	<p>Пологий спуск (5–7). Долина шириной до 100 м. По правому борту – мощные надувы. Свежий снег на настe, лёгкий подлип. После слияния с правым истоком долина расширяется. Камни в русле. Скалы, сбросы по бортам. Травяная терраса по правому борту. Русло – в низких скальных бортах. Иногда уступы с камнями. А так большие пространства с настом.</p> <p>Подъём на возвышение правого борта, срезка "шишки", разъединяющей долины Матаги и руч. Ледяного. Трава, камни, снег. Перепад 10–15 м. Выход на ручей. Полого.</p>	<p>Видимость достаточная. Красивые горные виды.</p> <p>"Шишка" – как шахтный отвал, огромная серая, снег только на В. склоне.</p>	<p>Пасмурно, ветер, снег, t=–10°C. Солнце пробивалось сквозь пелену. Ветер стих. В обед пробилось солнце. Облака ушли на В.</p>	<p>Обед – на левом борту долины. Палатка на твёрдом настe., ниша в камнях для костра. P053=69°07,645' СШ, 128°52,832' ВД, h=1174 м.</p>
		2	Руч. Ледяной под пер. Спартак.	4,5	1:45 (17.10 – 19.15)	<p>Долина ручья шириной 120–150 м. Борта высокие, в нижней части правого борта – обрывы 2 м. В русле по левому берегу – снег, в центре и справа – камни. Наст, хорошие проходы между гряд камней. Ручей средней извилистости. Сплошная наледь голубого цвета припорошена снегом, уклон 5°, нагрузка на палки. Ширина ручья – 15 м, каменные россыпи по бокам. Суровые ущелья справа и слева. В верхней части наледи – вода. Уклон 7-8 градусов.</p>		<p>Солнце, штиль.</p> <p>Вечером ветерок, t=–10°C.</p>	<p>Бивак – ниже озера и вала. Ровная площадка, наст. P054=69°04,733' СШ, 128 53,017' ВД, h=1403 м.</p>
		Итого за день		17,5	5:22				
22.04	22	1	Руч. Ледяной – озеро – пер. Спартак. (1А*, 1470 м)	1,5	0:45 (8.15 – 9.00)	<p>Быстрый проход между валами, пологий выкат к небольшому озеру. Тягун на перевал. Снега поверх наста до 15 см. Уклон 10–15°. Серпантин. Перевальное плато не очень большое. На нём снег,</p>		<p>Облачно, штиль, t=–18°C.</p> <p>Солнце в</p>	

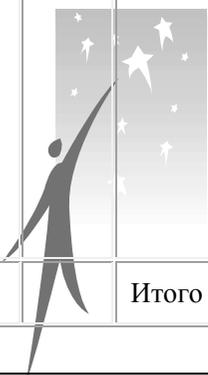
						камни. P055:69°03,972' СШ, 128°52,966' ВД.		дымке.	
		2	Пер. Спартак – руч. Бараний – р. Дяхтар–Таса.	3	1:20 (9.15 – 11.00)	Быстрый спуск с уклоном 20° в кулуар до относительно ровной площадки. Вверху – камни, проводка саней. Рыхлый снег 15 см поверх наста. Распадок шириной до 20 м, книзу расширяется до 100–150 м. Боковые распадки короткие, крутые. Пологий спуск к Дяхтар–Тасе. Слегка припорошенный наст, камни. По правому борту – скалы высотой до 15 м.		Солнце, дымка, тепло.	
		3	р. Дяхтар–Таса до устья руч. Короткого.	12	2:15 (11.00 – 12.15; обед; 15.00 – 16.20)	Долина шириной около 1 км. Наст, камни, очень пологий спуск. Шли по центру долины. Плавные волны застрогов, камни обходятся легко. В русле на правом берегу – скалы 2 м. Долина несколько сужается. Трава, мох, полосы наста, идти легко: камней мало и они мелкие. Перед устьем притока – скальный сброс 7–8 м.	В. 1278 м, за ней – ручей, ведущий на перевал.	Пасмурно, мелкий снежок, штиль, t=–5°С.	Обед – в долине. P056=69°02,139' СШ, 129°01,879' ВД, h=1107 м.
		4	Руч. Короткий – пер. Номеда (н/к, 1110 м)	1,2	0:40 (16.25 – 17.05)	По заснеженному ручью монотонно вверх. Уклон 7–10°. Обход валов. Перевальное длинное плато. Ширина 100 м, на Ю тянется далеко, немного с понижением. Легкий подлип. P057:69°00,488' СШ, 129°06,559' ВД, h=1128 м.	На Ю. – зубчатые горы долины Эдюкюта.	Солнце, штиль, тепло.	
		5	Пер. Номеда – руч. Перьевой – р. Эдюкют.	3,8	1:05 (17.20 – 17.30 – 18.35)	Ровно по снежному плато, далее пологий спуск по узкому распадку. Появилась трава. У Эдюкюта – лёд, камни. Широкая долина.	На 3 – низкая щель (н/к) на соседний ручей.	Солнце, штиль.	
		6	Р. Эдюкют – переход на	1,2	0:30 (18.35 –	Долина более 1 км, почти без снега. На В – горы чёрные (без снега), на Ю –	Плоский низкий водораздел с	Заход солнца за горы, t=–10°С..	Бивак – на сухой траве у кустов



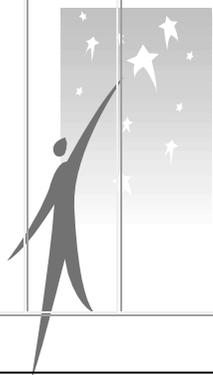
			правый борт		19.05)	снежные. Трава, камни, галечник. По правому берегу – кусты.	"перевалом" Миникс – на Ю.	Ночь тихая, с полной круглой луной, t=-13°C.	правого берега. Сбор дров ниже по долине, достаточно далеко. P058=68°58,585' СШ, 129°08,239' ВД, h=962 м.
		Итого за день		22,7	6:35				
23.04	23	1	Р. Эдюкют – пер. Миникс (н/к, 995 м) – оз. Эдюкют-Кюель – р. Сыларында – р. Неучаня	10	3:35 (7.45 – 11.00; обед; 14.30 – 15.20)	По снегу и траве на плато. Плоско, ровно. Плато значительной площади, на нём наст, чередующийся с кочками и травой. Озеро невзрачное, припорошенный лёд, берега низкие. За озером – снега немного, в основном трава, мох, камни. Пологий (3–5°) спуск к Сыларынде. Ширина русла 15 м, припорошенный лёд на нём. Травянистый "отрог" перед Неучаней. Трава, мох, снега мало. Поиск полос снега для лыж.	На ЮЗЮ – низкая чёрная пирамидальная вершина по правому борту долины Сыларынди. На плато – туры, бочки. Путь на р. Неучаню виден.	Пасмурно, слабый ветерок, t=-10°C. Тусклое солнце иногда пробивалось. t=-5°C. За обедом ветер, снежок, солнце пробиться не могло.	Обед – на бывшей стоянке оленеводов. Дрова (ящики, брёвна). Заготовка дров для дальнейшего пути. P059=68 55,252' СШ, 129 03,397' ВД, h=963 м.
		2	Р. Неучаня выше устья крупного левого притока	10	3:06 (15.20 – 19.05)	Много проток. Лёд, снег, мелкие камни, трава. Берега скальные. Направление – ЮЗЮ, аз. 200°. Долина шириной 300–500 м. Широкая ровная терраса. Под снегом – трава, мелкие камни. Тропление 10 см, затем 5 см. Выше – всё в снегу, только скалы по бортам. Непрерывный набор высоты, хоть и небольшой. Низкие валы по пути. Глубина снега – 50 см. 2 чел. тропили на перевал. (Провал – до 20 см).	По правому борту – 2 больших скальных сброса, видимые очень издалека. Видимость ограничена.	С. ветер, пробивалось солнце. Вечером снежок, t=-8°C. В 21 ч t=-20°C. Ночью снегопад, штиль, мороз.	Бивак – не доходя перевала, в долине, под скалой левого борта. Костёр без печки (из-за снегопада). P060=68 50,348' СШ, 128 55,880' ВД, h=1102 м.
		Итого за день		20	6:41				

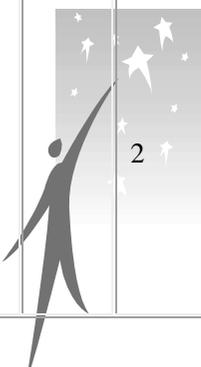


24.04	24	1	Р. Неучаня – пер. Апрель (н/к, 1165 м)	3,5	1:23 (8.17 – 9.40)	Широкая долина постепенно сужается. У русла – скальные борта. Пробитая накануне лыжня. Уклон – до 5°. Последний "взлёт" – 10°. Перевал – снежное плато. Р061:68°48,623' СШ, 128°54,875' ВД.	Распадки слева и справа с глубокими цирками.	Солнце, редкая облачность, штиль, t=-25°C.	
		2	Пер. Апрель – р. Хадарындя – водораздел на р. Имтяндю.	10	2:27 (9.50 – 10.40 – 12.40)	Прямой почти незаметный спуск. Снег, тропление. Поворот на ЮВ, в долину Хадарынди. Долина шириной 2 км, ровная. Русло – в Ю. части (по правому борту). Наст припорошен снегом глубиной 5 см. Пересечение долины, пологий (5–7°) подъём на ЮВ на низкий водораздел. Под снегом – трава.	Полный обзор. Плато с озёрами – на З.	Ветерок, солнце, t=-17°C.	Обед – на подъёме на водораздел, на примусах. Р062=68 45,022' СШ, 129 00,195' ВД, h=1137 м.
		3	Водораздел (пер. Эльдорадо) – р. Имтяндя	10,5	3:27 (15.40 – 16.30 – 19.45)	Уклон до 10 . Выходы камней, земли. Долина ручья – "канавка" шириной 40 м. Подъём 10 м крутизной 15–20°, выход на обширное плато. Пер. Эльдорадо (Р063):68°44,123' СШ, 129°00,718' ВД, h=1189 м. Пологий выкат к левому борту долины Имтянди, далее спуск 20 м 15°, местами по мху. По широкой террасе 10 мин, далее по руслу средней извилистости. На льду наст, камней мало. По левому борту в основном скальные сбросы, склон хребта. На правом – скальные обрывы от 3,5 до 10 м (с шапками снега). Скалы выветрелые. Русло шириной от 20 до 50 м, сплошь в камнях. В 18.30 выход на террасу, там камни, трава. Полосы снега есть. Вновь по долине. Её ширина – 1 км. Движение по центру. Сплошь камни. Лёд проваливался тонкими пластами.	Перед поворотом к долине Нонендю – горбатая в. 1451 м. На Ю. – красивая альпийская в. 1735 м.	Солнце, t=-20°C. Ночью штиль, t=-28°C.	Бивак – на ровной настовой площадке. Принесённые дрова. Р064=68°40,393' СШ, 129°06,498' ВД, h=1146 м.
		Итого за день		24	7:17				

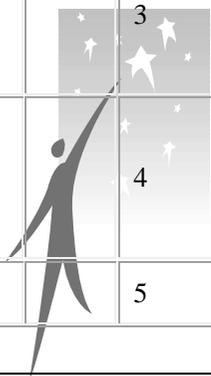


25.04	25	1	р. Имтяндя – р. Сухотина – р. Ноненедю	5,5	1:55 (8.05 – 9.40 – 10.30)	По террасе (под снегом – трава) и левому берегу (наст, снег на русле и между кустов) в направлении р. Нонендю. По правому борту горы заснеженные, по левому – чёрные, низкие. Там же 5–метровые скальные сбросы. Пересекли долину (трава, камни) к правому борту. Далее переход к Нонендю. На русле лёд, наст, местами проваливались. Обширное ровное "поле", долина уходит в горы. Р. Сухотина имеет русло 10–15 м. На нём лёд, скалки по правому берегу. Ровный платообразный участок до левого низкого берега Нонендю.		Ясно, солнце, штиль.	
		2	Р. Нонендю – правый приток – пер. Лабиринт (н/к, 1205 м)	11	3:55 (10.30 – 12.25; обед; 15.50 – 18.15)	Долина шириной около 1 км. Тропление, выходы травы, постепенно появляется наст. По правому берегу местами разрушенные скалы 3–5 м. В основном полого, низкие травянистые террасы, закрытые снегом. По левому борту – снежно–осыпные невысокие горы. Пологая горбатая наледь, русло, терраса с травой. Шли вплотную к прижимам правого борта . Скалы разрушенные, до 5 м. Вверх по правому притоку, в обход в. 1539 м. Долина шириной 300 м. Незаметный набор высоты.. Наст, мох, трава, иногда мелкие камни. Быстро прошли под взлёт. Далее тягун 10° (наст), выход на плато. Пересечение котловины, оканчивающейся в левой (по ходу) части озерком со скальными обрывами. Вновь тягун по насту, затем взлёт 10–15° ° (мелкие камни, мох). Перевал – обширное плато с проталинами (камни, мох). Р066:68°35,183' СШ, 129°02,091' ВД.	В. 1539 м – по правому борту.	Солнце, штиль, тепло.	Обед – у прижима правого берега. Костёр. Р065=68°37,550' СШ, 129°06,809' ВД, h=1062 м.



		3	Пер. Лабиринт – каньон р. Сиетечан	1,5	0:40 (18.30 – 19.20)	Пешком влево (по ходу) спуск 20–30 по снегу и краю травяной проталины. Сброс – 20 м. Каньон с шириной дна 50–70 м. Вверх по реке, путь ровный.		Солнце, штиль, t=–18°C.	Бивак – в каньоне под перевалом. Бывшее стойбище. Много дров (брёвна, доски). Заготовка на вынос на 8 дней. Р067=68гр.34,883 СШ, 129гр.01,530 ВД, h=1170 м.
		Итого за день		18	6:30				
26.04	26	1	р. Сиетечан – пер. Дюгадж (н/к, 1200 м) – р. Сакында (правый борт)	8	1:45 (11.30 – 11.40 – 12.50 – 13.25)	Подъём на перевальное плато (перепад 30 м, уклон 15–20°) по снежному взлёту. Далее пологий спуск к правому притоку Сиетечана – широкому (150 м) "корыту". Оттуда по снежному (проталины с травой) плато – широкой межгорной "трубе" – к ручью – левому притоку Сакынды. Путь ровный. Пологий (10–15°). Спуск по травянистой нерезкой долине. Пересечение широкой (3 км) долины Сакынды. Снега очень мало: камни, трава, замёрзший ил. На русле – наледь. Выход на террасу правого борга.	Долина Сакынды, альпийские горы. Скальная в. 1735 м доминирует.	Ясно, штиль, солнце, t=–23°C. В 11 ч t=–10°C. Днём Ю. ветерок, облачно.	
		2	Р. Сакында – пер. Сторожка (н/к, 1210 м)	5	2:23 (13.35 – 13.50 – 16.15)	За 15 мин прошли террасу, откуда подъём 5–7° по старому нартовому следу. Там снег среди травы. Три яруса подъёма, все пологие. Монотонный подъём на перевал по ручью, текущему в плоской широкой долине. Внизу трава с камнями, затем наст, снег. Конкретный взлёт. Слева по ходу – разрушенная (без крыши) избушка. Небольшое снежное		Облачно, солнце в дымке, тепло. Встречный (Ю.) ветер.	

						плато. Подъём на перевал – серпантином (10–15°).			
		3	Пер. Сторожка – оз. Куомуя– Кюель – р. Куомуя	4,5	1:20 (16.15 – 17.40)	Пологий (5–10°) спуск к озеру, к его средней части, пересечение его (в истоках ручья – скалы). Вниз монотонно (5°) по широкой (500 м) долине. Снег, наст, трава. В устье правого притока – сужение до 150 – 200 м. Появляется мелкий редкий кустарник.	В. 1538 м, за ней – путь на следующий перевал.	Солнце, слабый ветерок. Вечером t=–10°С	Бивак – в устье правого притока. Костёр на принесённых дровах. Р068=68°28,292' СШ, 129°05,823' ВД, h=1113 м.
		Итого за день		17,5	5:28				
27.04	27	1	Р. Куомуя – правый приток – пер. Матрёшка (н/к, 1255 м)	2,5	0:55 (7.50 – 8.45)	Тягун 5° на перевал по ручью. Травянистый склон. На ручье камни, выше – наст. Небольшое снежное плато. Н=1235 м.		Пасмурно, сыrovато, солнце в дымке, штиль, t=–18°С. На перевале ветерок.	
		2	Пер. Матрёшка – р. Орто–Сала до устья правого притока	2,5	0:30 (8.55 – 9.10 – 9.25)	Спуск 20° по насту, за 10–15 мин выкатились к реке. Плоская долина шириной 300–500 м. Слева – скальный прижим.			
		3	Р. Орто–Сала – правый приток – пер. Галочка (н/к, 1210 м)	2	0:50 (9.25 – 10.15)	Пологий (5°) подъём по ручью. Взлёта нет. Перевал – ровное снежное плато. Р069:68°26,007' СШ, 129°03,263' ВД.		Солнце пробивалось, ветерок, тепло.	
		4	Пер. Галочка – р. Хангас–Сала	1,5	0:20 (10.30 – 10.50)	Быстрый спуск прямо на Ю. (уклон 10°), выкат в широкую (800 м) долину р. Хангас–Сала. Выше и ниже – каньоны. Камни в русле.			
		5	р. Хангас–Сала	1,5	0:25	Очень пологий подъём на низкое		Солнце, штиль.	

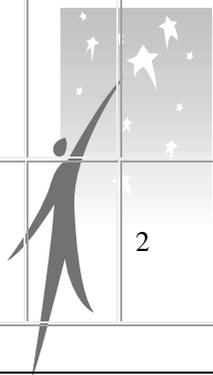


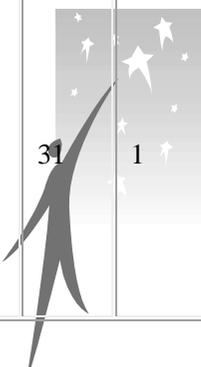
			– пер. Упряжка (н/к, 1205 м)		(10.50 – 11.15)	вытянутое с С на Ю снежное плато. По плато на Ю, как в гигантской трубе. Наст. В средней части плато выше, чем на перевале – Сев. краю.			
		6	Пер. Упряжка – р. Амкында	1	0:35 (11.25 – 11.45 – 12.00; обед)	Проход по снежному "коридору", выход к травянистому взлёту крутизной 30°, сброс 50 м. Спуск санок отдельно, сбросом.. Выход на левый (снежный) борт долины Амкынды. Долина широкая (до 2 км), мощная. На русле снег, мелкие кустики.		Солнце в дымке, t=–6°C.	Обед – на площадке левого борта долины Амкынды. P070=68 24,416' СШ, 129 02,038' ВД, h=1151 м.
		7	Р. Амкында до устья правого притока	5,5	1:53 (15.05 – 17.35)	Спуск по снегу на собственно реку. Переход на правый борт долины (по диагонали), там сплошной снег. Долина ровная. По левому борту – каменные гряды, есть пустой сарай и склад дров. В русле появляются камни, уход на край террасы, к траве. Вход в распадок ручья.	На 3 – в. Амкында (2247 м). На ЮЗ – в. 1752 м, под ней – путь на перевал.		
		8	Правый приток р. Амкынды – пер. Кабактан (н/к, 1300 м)	2	0:55 (17.45 – 18.40)	Пологий (5°) подъём на перевал по снегу, два изгиба русла. Перевал – небольшое снежно–травянистое плато.			
		9	Пер. Кабактан – р. Дябди	2,5	0:20 (18.50 – 19.10)	Быстрый спуск крутизной 5° на снежную большую "поляну". Далее – поворот влево (на В), там скальная гряда. Выход в долину Дябди.	Полный обзор.	Солнце на заход, штиль.	Бивак – не доходя русла Дябди, на травянистой террасе. Два бревна нашли – дрова на печку. P071=68°21,023' СШ, 128°55,852' ВД, h=1195 м.
		Итого за день		21	6:43				



28.04	28	1	Р. Дябди	13	4:04 (7:30 – 12.45)	Выход на реку. Уступ, снятие лыж. Терраса, трава, камни. Переход на правый борт, там на русле снег, наст, местами заструги. Скальные обрывы до 10 м. По левому борту – горы, более чем наполовину бесснежные. Долина шириной около 1 км, ровная. Левобережные распадки короткие, крутые. Изгибы долины. Посредине – каменные гряды. По левому борту – разрушенные скалы h=5 м. Правый борт низкий, снежный. Сужение долины до 300 м. Прижимы, скалы.	Полный обзор. На 3 – горы р–на лед. Колосова.	Ясно, солнце, штиль, t=-15°C. Облачность, t=+3°C, подлип.	Обед – на левом берегу. Костёр (из принесённых дров). P072=68 21,511' СШ, 128 40,303' ВД, h=1287 м.
		2	Рад. выход на пик В. Шефнера (2А, 2055 м) Итого за день	4,8 17,8	4:00 (15.40 – 20.00) 8:04			Сыро, ветерок. Вечером облачно, t=-8°C.	Бивак – там же.
29.04	29	1	Р. Дябди под лед. Колосова	5	1:33 (8:10 – 9.50)	Вверх по реке. "Снегополосы" почти сплошные, повыше – только снег. Тропление 5 см, без подлипа. Долина сужается до 100 м и менее. Склоны снежные, местами скальные обрывы. Набор высоты. Повороты русла, валы.	На ЮЗЮ – путь на пер. Колосова–2 (лед. 22) и пер. Восьми. На СЗ – на лед. Колосова.	Облачно, лёгкий снегопад, пробивалось солнце, штиль, t=-15°C. Днём t=0°C. Солнечно я радиация. С ледника – ветерок. Снегопад.	Лагерь – у поворота на пер. Восьми, у скалок правого борта. Приносные дрова. P073=68 22,322' СШ, 128 34,757' ВД, h=1487 м.
		2	Рад. выход на лед. Колосова и пер-ы Колосова-1 и Колосова-2 (1900 м)	6	вверх 2:05 (14.15 – 15.00 (язык) – 16.00 (перегиб	Валы, долина шириной от 300 до 20 м, распадки с обеих сторон. Камни покрыты снегом. Отдельные скалы торчат. Пологий подъём по ущелью Дябди к языку ледника. Тропление до 20 – 25 см, подлип. На лыжах "в лоб" на перегиб ледника. Внизу – один зигзаг	При наличии видимости – обзор достаточный (в. 2270 м, пер. Сталинград и т.д.)	Туман, видимость до 50 м. Иногда рассеивало, видимость 1 км. Погода менялась	

) – 19.00 (лагерь) вниз – 0:37	серпантина. Крутизна – 15–30°. Путь ровный, монотонный. На С. стороне ледника – глубокая котловина, отделяющая ледник от хребта. Пер. Колосова–1 (P074):68°23,219' СШ, 128°30,888' ВД, h=1813 м. 20 мин по ровному леднику на пер. Колосова–2. Там скальная низкая гряда, отделяющая от лед. 22. Снега на леднике – 10–15° см. Трещин нет. Пер. Сталинград лавиноопасен! Спуск с лед. 22 лавиноопасен! Спуск "в лоб" до языка – всего за 12 мин.		каждые 30 мин. Вечером t=–7°С.	
		Итого за день		11	3:38				
30.04	30	1	Р. Дябди – пер. Восьми (1А, 1640 м)	2,5	2:00 (7.55 – 10.05)	Глубина свежего снега – 10 см. По узкому ущелью ручья. Уклон 10°. Правый борт лавиноопасен. На левом были выходы скал. Движение с дистанцией 30 м. Сбор – на ровной площадке выше 20 –ной нижней части взлёта. Перепад – 7 м. Оттуда – по одному по склону 30–35 с выпущенными лавинными лентами. До склона – пологий (5) участок 100 м. Перепад – 50 м. На самом крутом участке – подъём лесенкой. В среднем на 1 чел. – 13 мин. Выход на ровное плато – "трубу" между горами. Там озерко. За ним – взлёт пер. Восьми. Крутизна 10°, классическая седловина, перевал низкий. Тура не нашли: везде снег, скалы далеко.	Полный обзор.	Ясно, солнце, штиль, t=–20°С. На солнце t=+5°С.	
		2	Пер. Восьми – вход в каньон Эниган–Толоно	2,5	0:45 (10.05 – 10.50)	Пологий спуск. Участки крутизной 5–10° чередуются с ровными и даже подъёмами – в обход огромных надувов и карнизов, перекрывающих русло.		Облачность, солнце не всегда, особенно в	

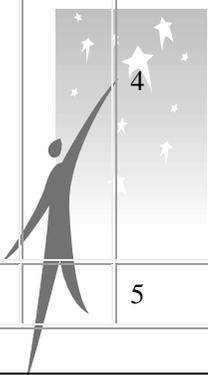


						Ущелье узкое, 10–15 м и менее. Вход в каньон (P075):68°20,597' СШ, 128°32,226' ВД, h=1493 м.		ущелье.	
		3	Каньон Эниган–Толоно (2Б) – р. Эниган – Толоно.	7	6:00 (10.50 – 17.00)	<p>Первый этап – водопад 12x1,2 м. Дюльфер с верхней страховкой. За водопадом – широкая ровная снежная площадка – возможное место для обеда (лагеря). В наших условиях плюсовой температуры и лавинопасности от обеда отказались.</p> <p>Далее – каскад препятствий – лыжных и технических. За площадкой – спуск 12 м 60 (спортивным способом). Несколько раз съезжали с уступов льда и скал на задую или боком по 2–5 м. Каньон мощный: высота стенок до 300 м., в основном 50–100 м, скалы разрушены. Ущелье шириной от 20 до 1,5 м. Полно пробок, сбросов скал и льда со склонов. Склоны лавинопасны: надувы, карнизы, доски. Шли по центру. Были подъёмы, даже по перилам (h=2,5 м) – через пробки. Внизу ущелье расширяется, но сильно петляет. Тропление до 40 см. Глубина снега – более метра.</p>	<p>Приток слева – выход на Тумаринское плато. На 3 – великолепная альпийская в. 2113 м.</p>	<p>На солнце – плюсовая температура.</p> <p>Вечером похолодало, t=-6°С.</p>	<p>Бивак – ниже притока на правом борту, на ровной каменистой площадке. Костёр (из последних дров). P076=68 18,349' СШ, 128 29,530' ВД, h=983 м.</p>
		Итого за день		12	8:45				
1.05		31 1	Р. Эниган–Толоно – р. Сахчан Южный (Изба).	16	4:05 (8.00 – 11.45; обед; 1–й ужин; 14.00 – 20.05)	<p>Долина шириной 200–300 м. Тропления минимум (5 см), ледок, камни. Горы альпийские, красивые и суровые. Ниже устья р. Кыпчык–Юряге – лиственничный лес, в т.ч. и на склонах. Долина расширяется до 500 м. В русле полно камней, ширина его – 20–25 м, берега низкие. Снегу до 30 см, в основном 5–10 см, можно идти и</p>	<p>Левый приток – на Тумаринское плато.</p>	<p>Утром мелкий снегопад, штиль, солнце, t=-12°С. Днём подлип, жарко. Снег сырой, весенний. Вечером тёплый С. ветерок,</p>	<p>Обед – на правом берегу реки в живописном редколесье. P077=68°15,142' СШ, 128°17,574' ВД, h=743 м. Ночлег – в избе. Дрова, печка</p>

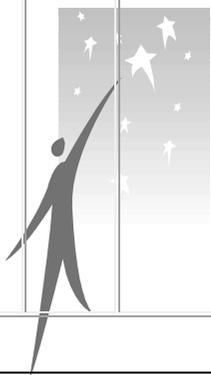
						пешком. Переход на вечерне-ночное хождение. Тропление 20–30 см с подлипом. По лесу срезка очень трудоёмка. Сворот на правый берег Сахчана Южного. Там чуть в стороне от реки тропа, изба (пригодная для стоянки), навесы, изгороди.		t=+6°C.	(взяли с собой 4 л бензина). P078=68°14,607' СШ, 128°14,861' ВД, h=688 м.
2.05	32	1	Р. Сахчан Южный – вход в каньон	8,5	3:40 (4.10 – 7.50; обед; 1-й ужин; 19.45 – 19.55)	Тропление 20–30 см по долине шириной 500 м. Лес редет, особенно по левому берегу. Поворот долины налево (по ходу). Тропление помельче – 7–10 см. Граница леса (кустов) – в 7.30. Много камней в русле, проходы есть везде.	Сужение долины со скальными бортами – вход в каньон.	Рано утром ветерок с ЮВ, t=-2°C, подлипа не было. Пасмурно. Солнце в серых облаках. t=-3°C. До вечера жарко, сыро.	Стоянка – чуть ниже входа в каньон. P079=68°12,506' СШ, 128°22,698' ВД, h=903 м.
		2	Каньон р. Сахчан Южный (1Б)	7	2:30 (19.55 – 22.30)	Плоское днище шириной 30–50 м на входе, река петляет, уклон незаметный. Скалы без снежных "шапок", высота 20–50 м. Далее набор высоты, сужение до 5 м и менее (на уступах). Имеются гроты. Кое-где снежные улитки. Тропление 5–10 см, без подлипа. В 21.15–21.25 – двухступенчатый снежный уступ с общим перепадом 10 м крутизной на взлете 50° фирн, ступени, подъём пешком. Слева (орогр.) – грот. Много низких перемётных козырьков, там подъёмы. Уклон 10–15°, выходы камней. Голый голубой лёд обходится по снегу. Петляние русла сильное. Есть отвесные скалы, есть наклонные, много разрушенных. К 22 ч – выполаживание, выход наверх, долина становится V-образной, расширяется до 50 м,	Горы борта долины над каньоном.	t=-5°C, ветерок.	Бивак – на камнях под склоном левого борта на плоском расширении. Примусы. P080=68 11,967' СШ, 128 30,463' ВД, h=1250 м.



						появляются ровные участки. Тропление не более 5 см.			
		Итого за день		15,5	6:10				
3.05	33	1	Каньон р. Сахчан Южный – пер. Кунг (н/к, 1435 м)	2	1:10 (6.30 – 7.40)	Остатки каньона, подъём 5–10°, ширина 20 м и даже менее. Скалы, снежные склоны. Подъём на перевал h=10 м, уклон 15°. Обширное плато. Снег, тропление 10 см.	К СВ от перевала – железный балок–вагончик с печкой.	Ясно, штиль, t=–3°C. Солнце.	
		2	Пер. Кунг – р. Средняя Тумара – под пер. Мостахова	6,5	1:20 (8.00 – 9.20)	По плато. Река незаметна. Снег.	Полный обзор. Перевал в долину Бурката, в. Буркат, долина р. Тумары, вход на пер. Мостахова, в. 1886 м.	Жарко, солнце, штиль, подлипа не было.	
		3	Подъём на пер. Мостахова (н/к, 1540 м)	1,7	0:40 (9:50 – 10.30)	Тягун 15°, на взлёте – 20°, серпантин. Снежное плато не очень большое, проталины (травы). Каменная россыпь (на С. краю). Перевал (P081):68°12,111' СШ, 128°42,253' ВД, h=1489 м.		Ветерок, редкая облачность.	
		4	Пер. Мостахова – р. Правая Тумара	3	1:00 (10.45 – 11.00 – 11.45)	Спуск по снежному взлёту 20–25°, санки – самоходом. По межгорной пологой ложбине шириной 150 м, огибающая вали. Подлип ликвидировался скоростью спуска. Выкат в широкую (свыше 1,5 км) долину Правой Тумары. Движение по центру. Спуск в "карман" самого русла (перепад 10 м, крутизна 25°, много земли и камней на склоне).	Полный обзор.	Солнце, ветерок, t=+20°C. Подлип.	Обед – в "кармане" русла на левом берегу. Примусы. P082=68°11,587' СШ, 128°45,072' ВД, h=1301 м.
		5	Р. Правая	11,3	2:47	Вверх по долине, на ЮЗ. Наст, трава,	Слева по ходу –	Штиль,	Бивак – на ручье,



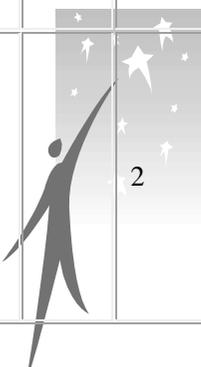
			Тумара – пер. Выбор (н/к, 1505 м) – вход в каньон р. Балтыра–Артыга		(20.20 – 23.25)	мелкие камни. Тропление 5 см. Подъём незаметный. Русло шириной 30 м, берега низкие, обрывистые. Река – у скального прижима справа. Уход на плоскую травянистую террасу. Проталины (камни, мох). Тропление до 5 см. Пересечение русла (камни, сброс 5 м). Огромный тур 1985 г. (Рундквиста). Пологий (5° и менее) подъём по снегу на перевал. Спуск крутизной 10 к началу каньона, к ручью. Снегу всего – 50 см. Надувы высотой 5–7 м.	пер. на р. Крестях (н/к). Там валы, разделяющие долины. Суровые цирки по левому борту. Перевал на р. Буркат, в. Буркат.	подморозило, заход солнца, подлипа нет. Вечером прохладный ветер. К полуночи t=–10°С, штиль.	в "кармане". Примусы. R083=68°07,875' СШ, 128°35,811' ВД, h=1387 м.
			Итого за день	24,5	6:57				
4.05	34	1	Каньон р. Балтыра–Артыга (2А)	7,5	3:09 (6.23 – 9.40)	Вход в каньон – через 50 м. Снежные борта высотой 5–7 м, поворот налево. Ширина русла 5–7 м, скальные борта 20 м, уклон вниз. Тропление до 30–40 см. Пробки, подъёмы до 1,5 м, снежные "улитки". Сужения до 2–3 м. Расширения (там ровно) до 30 м. Поворот налево и крутой сброс (6.55). Пешком, без кошек. Ряд сбросов 7-10 м. Снег, ступени. Глубина снега до 40 см. На ровных участках – ямы по колено. Крутизна до 60° уступа (скалы, лёд) – обход по скальной полке слева. Скалы до 50 м. Участки льда обходятся по снегу. Следы камнепадов, борозды на склонах. Сбросы до 15 м. Вниз на лыжах. Расширение русла до 30 м, пробок с подъёмами мало. Ширина русла 20–30 м, сужения до 5–6 м. Пробки, камни, повороты русла. Разрушенные скалы высотой 10–15 м. Наст, тропление 5 см. На выходе из каньона – снежно–каменистая "поляна". R084:68°04,974' СШ, 128°34,749' ВД,		Солнце, штиль, t=–20°С.	



						h=1078 м.			
		2	р. Балтыра– Артыга – р. Сынча – р. Ёнкейёр	21,5	8:20 (10.00 – 11.10; обед; ужин; 20.00 – 3.30)	Ширина долины – 700–800 м. Тропление 10–15 см, траншея от санок тормозила. Снегоходный старый след сначала по реке (провал, подлип), затем вход в лес левого берега. Петляние. Провала меньше. Снова по реке (21.20). Лыжня "корявая", но без подлипа. Скалы левого борта высотой до 15 м. По правому борту – горы, скальные сбросы, редколесье на склонах. После приёма Усачана (справа) река уже называется Сынча. Ширина долины – 500–600 м. Наст уплотнился к полуночи, скорость возросла. В 2.30 – устье Тюнкэя. За ним – сворот в лес левого борта. Мало– и бесснежная тропа – дорога. Сняли лыжи. Мох, трава, тайга. На Ёнкейёре – сплошь камни, снега почти нет. Ширина русла – 20–30 м. Изба разрушена.	Распадки притоков, в т.ч. и Ёнкейёра.	Сырой снег, провал, солнце. Солнце на заход, штиль, t=–1°C.	Обед – за правобережными скалами высотой 12 м, на снегу. Граница леса. Дрова. P085=68°03,725' СШ, 128°30,795' ВД, h=1027 м. Бивак – в палатке на левом берегу Ёнкейёра. Дров много. P086=67°55,174' СШ, 128°20,058' ВД, h=547 м.
		Итого за день		29	11:29				
5.05	35	1	Полуднёвка. р. Ёнкейёр ниже устья последнего правого притока	6	2:20 (19.00 – 21.30)	Пешком вверх по реке, по центру долины. Ширина долины до 1 км. В русле камни, ил. По берегам – лес. На ручьях–протоках – снег влажный, местами вода. Много завалов, плавника и выворотней. На бесснежных ровных террасах – площадки, поросшие лесом. Трава, мох. Выше по течению – снегополосы.	Горы правого борта долины Сынчи. Боковые распадки.	Ясно, солнце, штиль, t=0°C. Вечером t=+2°C. Лёгкий ветерок, солнце на заход.	Бивак – на снегу в гуще чозениевого леса. Дров много. P087=67°53,322' СШ, 128°26,071' ВД, h=612 м.
6.05	36	1	р. Ёнкейёр – под пер. Ёнкейёр.	15,5	6:15 (7.25 – 11.30; обед;	Пешком вверх по реке. Камни, путь ровный. Отдельные короткие снегополосы, участки плотного наста. Попадают завалы из упавших стволов.	Так же. Перевал на р.	Солнце, ясно, штиль, t=0°C. Днём ветерок.	Обед – за каменными грядами на правом борту

					13.00 – 16.07)	Ровные травянистые залесенные террасы. Снегополосы побольше, галечник мелкий. Старый снегоходный след. С 10.30 – движение на лыжах. Подлипа не было, скольжения тоже. По левому борту – скальные сбросы, монолит. Наст держал. Широкая снегополоса правым бортом. Лес на левом берегу кончился в 14 ч, на правом – в 15 ч. Ширина плоской долины – 350 м. R089:67°47,285' СШ, 128°35,449' ВД, h=973 м.	Эрбэчиэк – заметное понижение в хребте – на ЮВЮ. Боковые распадки. Скальный сброс крутизной 50–55° – к Ю. от перевала.	Облачность нулевая, полный штиль.	долины на опушке. Без палатки. Дрова. R088=67°50,248' СШ, 128°31,945' ВД, h=861 м.
		2	р. Ёнкейёр – пер. Ёнкейёр (н/к, 1190 м).	1	0:50 (16.30 – 17.20)	Серпантин пешком и на лыжах по склону 20–35°. Внизу глубина снега до 50 см. Трава, мох, мелкая осыпь. Наверху – дрова, палки, тур с ленточками.	Полный обзор.	Ветерок на перевале.	
		3	пер Ёнкейёр – р. Эрбэчиэк	2,5	0:50 (18.00 – 19.00)	Короткий спуск (перепад – 10м), выкат на плато шириной около 2 км. Мокрый снег держал. Обогнули низкий пологий травянистый вал, отходящий от гор левого борта.		Солнце, тепло, t=0°C.	Бивак – на ровной травянисто-моховой проплевшине. Примусы. R090=67°47,222' СШ, 128°39,726' ВД, h=1140 м.
		Итого за день		19	7:55				
7.05	37	1	р. Эрбэчиэк – водораздел – р. Бытык (брод).	20	5:35 (6.00 – 12.20; обед; 15.35 – 16.10)	Вниз по насту по широкой травянистой долине. Выходы мелких камней. Низкие валы по обоим бортам. Маневрирование в поисках сплошных снегополос. Чем ниже – тем снега меньше. Ровные травянистые террасы. 2 чел. – на лыжах по настовому руслу, остальные –	Низкие широкие перевалы на Ю. и на С. Лес на склоне – внизу по левому борту. 2 геодезических	Ясно, штиль, t=-12°C. Днём солнце,	Обед – в высоких

						пешком по террасе. Ручьи, местами с водой. Вход реки в небольшой каньон (9.50), поворот влево. Первые кусты. Ширина русловой части долины – 50 м, в каньоне – 30 м. В 11 ч снег и лёд кончились вовсе. Пешком по широкой террасе правого борта. Внизу – кочки, на возвышении – трава, мох, отдельные лиственницы. Спуск к реке (кочкарник, галечник). Ширина долины – 500 м. Подъём на низкий вал, наверху сарай. Спуск по редколесью к Бытыку. Брод, лёд и галечник, русло 20 м. В сапогах сухо.	знака на нашем пути. Живописное устье Эрбэчиэка.	t=+15°C.	кустах на правом берегу. Дрова. P091=67°46,350' СШ, 129°03,010' ВД, h=927 м.
		2	Р. Бытык – пер. Горелый (н/к, 860 м) – пер. Балаган (н/к, 940 м) – руч. Лесной выше устья	12	3:45 (16.30 – 21.15)	Переход низкого водораздела (курумник, мох), далее на ЮВ к Тара-Сале. Лиственничное редколесье, мох, кочкарник. Ягоды попадались. В низине пересекли зимник. По азимуту на водораздел. В долине ручья – твёрдый крупный кочкарник. Редколесье, конская тропа. Прошли над озером Отто-Балаган-Кюель (центральным). Далее – низкий вал, поросший редколесьем. На спуске – колдобины, кочки, уклон 5–10°. Спуск – траверс аз. 120°, пересекли ручей, далее попытка срезать склон сопки по косогору: бурелом, ямы, камни. Вновь спуск к ручью и подъём на его правый борт. Там конская тропа по редколесью. По ней сначала ровно, затем спуск 10–15° по лесу к реке Тара-Сале. Внизу ровная долина, лес.	Полный обзор низкогорных долин. С тропы – огромная наледь на Тара-Сале.	Вечером t=0°C, штиль, солнце на заход.	Бивак – на берегу протоки шириной 2–3 м, на ровной травяной площадке. Дров много. P093=67°43,647' СШ, 129°15,406' ВД, h=796 м.
		Итого за день		32	9:20				
8.05	38	1	Руч. Лесной – р. Тара-Сала до	27	9:00 (7.35 –	Низом (кочки, лёд) проход вдоль реки, перешли ручей шириной 1 м. Подъём на	Внизу (на Ю.) – долина Тара-	Утром ясно, штиль, t=-5°C.	

			излучины (устья 5-го ручья)		11.50; обед; 14.47 – 22.00)	редколесный косогор высотой 10–12 м. Путь более–менее ровный. Спуск к берегу (8.50), там конская тропа. Прижимы высотой до 30 м. Снова вверх, в редколесье. Выходы средней осыпи. Участок горелого леса. Ручеёк в неглубоком (10 м) ложке. Спуск к реке на обед. Тропа. Движение по низу: редколесье, болотина. Кочки протаяли на 10–15 см, не более. Появился зимник (с правого берега). По левому борту – низкий вал с редколесьем, вдоль реки (500 м в стороне) – редкий лиственный лес. По зимнику – чередование участков низины (кочкарник) и возвышенных гряд с редколесьем. Пересекали мелкие ручейки в ложбинах. Перед местом стоянки – огромная болотина с кочками.	Салы. Там лёд, вода.	Днём солнце, жарко.	Обед – на протоке Тара–Салы (200 м от реки). Остатки льда. P094=67°44,663' СШ, 129°26,710' ВД, h=668 м. Бивак – на правом берегу красивейшего "мини–ущелья" у излучины Тара–Салы. Лес живописный. P096=67°48,646' СШ, 129°44,784' ВД, h=583 м.
9.05	39	1	р. Тара–Сала – р. Улахан–Саккырыр	7,5	2:40 (6.50 – 10.00)	По зимнику. Редколесье, "поля" кочкарника, небольшие подъёмы–спуски. Река рядом. На Улахан–Саккырыре – полоса льда 10–15 м, галечниковое русло шириной 250 м. Воды нет. Брёвна, плавник. По берегам – лиственный лес.		Ясно, солнце, штиль, в 6.30 t=–2°C. Днём С. ветерок, t=+8°C.	Завтрак–обед – на галечнике, у завала из дров. P097=67°49,940' СШ, 129°53,249' ВД, h=544 м.
		2	Р. Улахан–Саккырыр – наледь Улахан–Ары	12	5:10 (12.00 – 13.30; обед; 14.37 – 18.35)	Дорог много, не сразу нашли нужную. Шли по протоке, затем по лесу, по отличной сухой дороге. Рядом в "поле" – брошенный трактор (были продукты). По сухой дороге, вода изредка. Кочки, редколесье. В 16 ч – наледь. Вход с дороги затруднителен: вода. Обход с С по плохой колее, по кочкарнику.	Низкогорная долина вся чётко видна.	Безоблачно, солнце, ветерок.	Обед – у трактора, на зимнике. Поиски чистой воды. P098=67°50,721' СШ, 129°54,336' ВД, h=551 м.

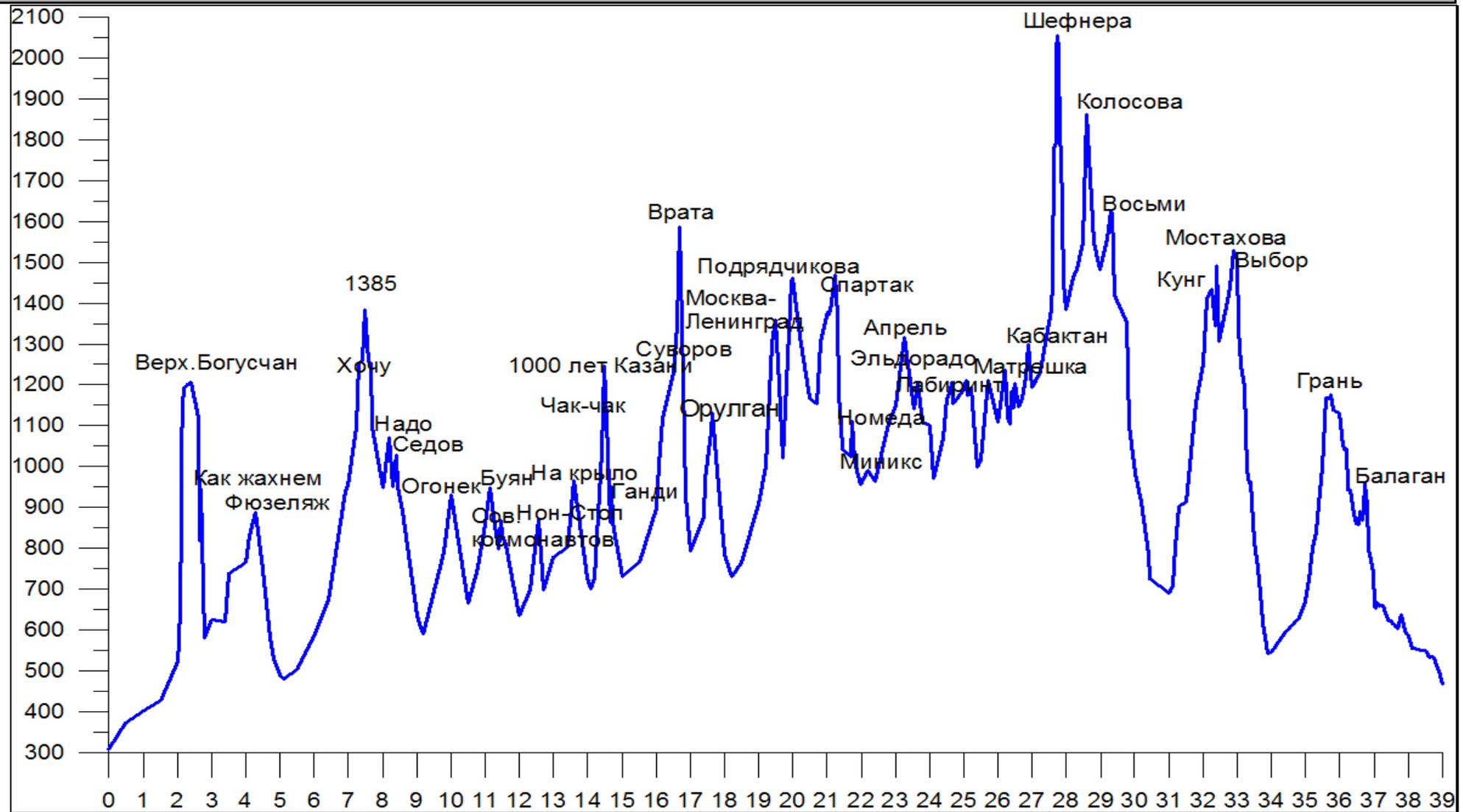
						Соединение двух зимников. Р099:67°51,469' СШ, 130°00,486' ВД, h=531 м. Движение на ВСВ, по болотине. Голубика. В 18 ч – С. край наледи..			
		3	Наледь Улахан–Ары – северные обходные дороги	10		Вернулись назад и свернули по плохо различимой дороге на север к холмистой гряде. Болотины, ягодники. У подножия холмов идет хорошая дорога. Проходим озера. На берегу избушка со столом на улице.			
			Конец наледи Улахан-Ары	2	1:30 (18.40 – 20.10)	Вышли на дорогу, выходящую с наледи. Пересекаем несколько водораздельных по сильно разъезженной дороге. В 6 км от поселка садимся на попутную лесовозку ¹⁰ . Перед посёлком - низина, грязные колеи.			Ночлег – в хозяйском (пустом) доме. Р101=67°47,840' СШ, 130°23,330' ВД, h=501 м.
		Итого за день		31,5	11:30				
		ИТОГО:		660. 5*1.2 3 ¹¹ = 812.4 км	249 ч 30 мин.				



¹⁰ Выход в последний день маршрута после обеда 2-мя группами, по верхнему и нижнему зимникам. Группа, шедшая нижним зимником села в попутную машину на наледи, в 15 км от поселка.

¹¹ Все расстояния определялись по карте масштаба 1:200000. Для нее предлагается использовать 2 масштабных коэффициента: 1.15 для холмистой местности и 1.25 для гористой местности. В качестве эталонного коэффициента мы воспользовались ниткой маршрута Черноротова, положенного на карту. Как известно, ими протяженность маршрута определялась при помощи проверенного одометра. Для этой нитки получился коэффициент 1.242. Рельеф маршрутов был схожим, и мы воспользовались чуть более скромным коэффициентом 1.23.

6. ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК



НА ПОДЪЕМ: +11325 метров | НА СПУСК: -11224 метра

7. Техническое описание маршрута

7.1. Участок 1. «Старт и Хараулахские горы» - 9 дней

пос. Тикси - губа Буор-Хая – м.Оркюле – пос.Найба – р.Куоллагай – р.Кебе-Юряге – трав.хр.Верх.Бохусчан (1Б,1210) – пер.Как жажнем (1А,1050) – пр.исток р.Кебе-Юряге – пер.Фюзеляж (1А,1070) – р.Вост.Эселях – р.Эселях – р.Хадарындя - р.Имта – р.Сев.Имта – пер.Хочу (1Б,1097) – трав.в.1390 в узле Верх.Манчар (1Б,1390) – лев.исток р.Ниосу – пер.Надо (1А,1070) – руч.Снежный – рад. Пер.Карабель (н/л,1020) – пер.Седов (1А,1029) – р.Мундукан

Участок маршрута начинается на трассе зимника Найба-Борогон, проходящей по впадине между восточной ветвью Хараулахского хребта и хребтом Кулар.

Местность безлесная, лишь в долинах на высотах ниже 550-570 м. растет редкий кустарник. Несмотря на отмеченные на картах тропы, местным населением сейчас не посещаются. Небольшие каменные туры, тем не менее, мы увидели в устьях отдельных притоков рек Кебе-Юряге и Имта. Горы носят сглаженные очертания, постепенно по мере приближения к узлу Верхний Манчар, появляются выходы скал, следы ледниковой деятельности. Здесь как раз отмечены самые северные на хребте многолетние снежники. Сложность перевалов до 1Б. Лавинная опасность в целом умеренная. Особое внимание надо уделять верховьям р.Мундукан, являющимися зоной интенсивного снегонакопления. Здесь мощные козырьки встречаются и в долинах ручьев. На гребнях хребтов встречаются карнизы и скальные жандармы. Тропежка умеренная на восточных склонах и резко возрастает при западной экспозиции.

Туристами район ранее не посещался за исключением водораздельного плато между реками Хараулах - Мундукан и узлом Верхний Манчар, исследованных в северной части группой Р.Седова в 1991 году.



29 марта 2005 года, вторник

2-й день дороги

... В Якутске в 6 часов утра (по Москве это полночь), здесь и далее время местное. Выходит красный круг солнца. Багаж здесь выдается крайне неспешно. Место выдачи метрах в 200-х слева (если смотреть из города) от основного здания аэропорта. ... Вылет около 10 часов, во время полёта все много спали. Как и в Москве представитель авиакомпании обеспечивает нам скидку. Грузим мешки и лыжи в переднюю часть АН-24 и вперед на севера! Внизу под нами могучая Лена и, вскорости, начинаются снежные увалы, а затем и массивы Верхоянского хребта (Ф.1). Леса практически не видно. Куда же мы летим – вопрошаем мы друг друга? Перед Тикси тундра, снежные холмы и открытый лед моря Лаптевых. Виден зимник на Хараулах (Найбу). Местность голая. К самолету сразу подъезжает заправщик. В салон заходит пограничник. Сообщает, что регистрируют нас в здании аэропорта. Попутно удалось решить вопрос с нашим размещением в школе №3 (арктический лицей). Школа оказывается аккуратным трехэтажным зданием. В нем полный комплект предметных кабинетов. Мы располагаемся в спортивном зале. Напротив кабинет психолога. В зале идут тренировки баскетбола и прыжков с барьерами. Мы раскладываемся в борцовой комнате, устланной матами. Затем вернулись на аэродром и слили 24 литра авиационного керосина для горелок. Выясняется, что местная машина может пойти лишь через 3 дня в пятницу. Раньше никак. Тем временем Алексей и Гоша отправились на улицы Тикси в самостоятельный поиск транспорта. Все встреченные на улице

говорили им – ищите синий Урал-вахтовку с водителем Славой. Ну... и нашли на соседней улице. Договариваться к нам в школу пришел глава Борогонского наслега. (Борогон – он же Намы.) Машина «зафрахтована» ими. На ней они ездили в Кюсюр на улусные соревнования по национальной борьбе капсагай. И заняли там первое место как команда. Сам он мастер спорта по самбо. Показал свое удостоверение. Мы показали свои. Долго разговаривали. Пили чай. Он рассказывает, что в Борогоне 600 жителей. Стадо оленей – семь тысяч голов. Хотят довести до десяти тысяч. После этого можно уже будет регулярно забивать. А пока вездеход с 4-мя охотниками отправился далеко на северо-запад за Лену к Оленьку на заготовку мяса диких оленей. В поселке в прошлом году установлена спутниковая антенна ГлобалТел и теперь появилась постоянная связь. Раньше было сложно. До Хараулаха 200 км. И все нужно было передавать последовательно через радиостанции в оленеводческих стойбищах. Метеопрогноз на завтра обещает северо-западный ветер 10-15 м/сек, -31 градус. Договорились о цене 16000. Ребята тем временем докупают нужные продукты. И весь вечер и далеко за полночь идет их рассыпка и фасовка. Вечером побывал в гостях и разведчик из погранчасти. Изучил договор о спутниковой связи, посмотрел GPS. Через часа два он появился опять. Завтра нужно прийти в часть и выписать новые пропуска. Наши были заготовлены с учетом нашего приезда на неделю раньше и завтра заканчиваются. Так что мы находились бы в погранзоне без разрешения. Надо продлевать. Легли мы поздно. Завершился длинный день...

30 марта 2005 года, среда
3-й день дороги

Утром после завтрака мы зашли в аптеку и после в часть. Часовой на воротах оказался родом из Воркуты и мы в ожидании разрешения на проход вспоминали Полярный Урал. В часть входим через систему нескольких дверей. Места здесь ветреные и тепло надо беречь. Пока выписывались пропуска мы вели неспешный разговор о северных проблемах, местных обычаях, легенде о Золотой бабе и многом другом. Вспоминалось также, что в период расцвета местного национализма к воротам части подходили подогретые местные жители и требовали убраться с их земли. Наконец, новые пропуска готовы. Мы попрощались и вернулись в школу. К обеду собрали рюкзаки и саночки и стали ждать. К 16.00 появился водитель Слава – приятный худощавый светловолосый русский. Синий Урал стоит напротив школы и ждет нас. Мы грузимся в хвостовую часть (Ф.2). В машине сидят молодые ребята и постарше (от 16 до 25 лет) – борогонские борцы. Отъезд проходит не сразу. Мы переезжаем с места на место по Тикси. Догружаются мешки с почтой, яйца, какие-то ящики. Отправляемся примерно через час. Проезжаем мимо порта и спускаемся на лед бухты. Отъехав, останавливаемся и выходим сфотографироваться на фоне портовых кранов (Ф.3). Лед открытый, местами полосы застругов. На них машину сильно подбрасывает. Дует обещанный северо-западный ветер. К закату мы, проехав мимо заброшенного поселка на берегу, останавливаемся у мыса Оркюле (Хараулах) (Ф.4). Это впечатляющий скальный обрыв (Ф.5). Наш навигатор показывает отметку -5 метров. Высота обрыва – 40-50 метров. На низком берегу рядом с мысом стоит восьмистенная изба! Все это впечатляет особенно на фоне льда, поземки и красноватого круга солнца. Дорога продолжается. Часа через четыре после выезда из Тикси появляются огни – это поселок Хараулах (Найба). В Найбе мы в 22.00.

Уже сразу после отъезда наши спутники начинают пить водку, которой запаслись в Тикси. Пьют не закусывая, передавая бутылку по кругу. Все время гремит музыка якутские песни сменяются русскими, нам неизвестными, частью лирически-полублатными и опять якутскими. Одна бутылка, вторая и далее. К Хараулаху на компанию из 15 человек выпито уже 6 бутылок. Картина питья из горла ужасает с непривычки. Завязываются перепалки. Правда, до откровенного мордобоя не доходит.

Ребята все же контролируют себя. Один эвенк быстро засыпает. Другой парнишка-якут не крупного телосложения все время и со всеми задирается. Его осаживают. В Хараулахе он бегаёт по морозу без одежды. А ребята рассыпаются по поселку в поисках водки. Но тут ее нет. Вся компания исчезает в какой-то избе. На небе звезды. Холодно. Заправляемся и выезжаем уже в ночь, дождавшись еще пары машин, едущих в том же направлении на юг к ближайшему коралю (загону оленей). Он в километрах 30. Дорога сильно занесена. Едем медленно. Иногда с надрывом пробиваем очередной сугроб-занос. Глава Борогона рассказывал, что по пути в Кюсюр они пробивались к Хараулаху двое суток. Сейчас полегче. Надо сказать, что за неделю до нашего приезда здесь бушевала пурга. Аэропорт был закрыт. Дети не ходили в школу. Так что перенос срока вылета из Москвы оказался кстати. Про случаи недолета из-за пурги в Тикси нам говорили и военные летчики с аэропорта Остафьево (у Щербинки под Москвой). Как то им пришлось возить местных вместо Тикси в Анадырь через Хабаровск и обратно. Все засыпают. Спим и мы. Просыпаясь на ухабах. Уже есть первые жертвы. Вывернутая шея у Степочкина, пробитая до крови голова у Лехи. Расколотые саночки... Дорога продолжается...

31 марта 2005 года, четверг
0-й день похода

100 километров по прямой от Хараулаха мы преодолели лишь к 10 утра. Выходит солнце. Ярко и все блестит. Долина зимника, ограниченная невысоким хребтом к востоку (слева) и отрогами Хараулахских гор с запада довольно красива. Высаживаемся в устье реки Кебе-Юряге около 11-ти. Машина уходит дальше на юг. Километров через 20 она повернет налево к Намы. Председатель отметил на карте их нартовые тропы и места коралей. Но все это в стороне от нашего маршрута. Запоминаем на всякий случай. Тропа по Кебе-Юряге и далее по Бохусчану им не знакома. Видимо, она давно заброшена. Морозно. Светит солнце. Переносимся метров на 200 в сторону от зимника и ставимся на берегу в кустиках (Ф.7). Сегодня здесь отдохнем и отоспимся. Нулевой день маршрута.

Начинаем завтрак. В скором времени слышим звон бубенцов. Около нас останавливаются две упряжки и в палатку входят якута – Семен Попов и Миша Дьячков из Борогона. Они отправляются в Тикси на праздник оленеводов, который должен проходить 7-8 апреля. Об этом празднике мы уже слышали от главы улуса Алексева, рассказывающего о нем с энтузиазмом и от «разведчика», сетовавшего на головную боль для них с прибытием не «зарегистрированного и не учтенного» как надо народа. Миша выиграл на прошлогоднем празднике гонки на оленях и в качестве приза получил снегоход. Семен вспоминает о раскулачивании своего деда. Говорит, что он художник. Они угощают нас строганиной. Ловко делают щепу-розжигу острым ножом. Катают желающих на оленях. Мы их угощаем чаем. На предложение «покормить огонь» пришлось отвечать отказом. Часа через три оленеводы уезжают (Ф.6).

Можно теперь спокойно оглядеться. Мы находимся в широкой меридиональной долине. На восточном склоне видна характерная треугольная горка. Наши собеседники назвали ее шаманской и сказали, что под ней бьет незамерзающий ключ. Долина притока Кебе-Юряге, по которому нам подходить в горы уходит на северо-запад (Ф.8). В целом местность вокруг снежно-холмистая. Вечером температура падает до -30. На севере полыхает северное сияние в виде буквы ω.

1 апреля 2005 года, пятница
1-й день похода

К утру теплеет. -15. Видимость есть, но небо затянуто. Проходим вверх по долине 10 км за 6 переходов и становимся на ночлег. Идем пока медленно и тяжело,

придерживаясь многочисленных извилистых протоков реки Кебе-Юряге. Глубина тропежки умеренная. На осыпных склонах долины видны тропы снежных баранов. Печку топим сухими ветками кустарника, которого здесь немало.

2 апреля 2005 года, суббота
2-й день похода

С утра хорошая видимость. -15. Долина сужается. В долине начинается непрерывное чередование зон наста и рыхлого снега. Идем по руслу реки, а затем по террасе левого берега. Виды вокруг уже вполне горные. После 7 км обедаем. На северо-западе виднеется массив Верхнего Бохусчана. После обеда проходим еще 3 км (всего 6 переходов) и становимся на берегу чуть выше устья поворота притока на перевал в долину Бохусчана. Проводим разведку вверх по долине, чтобы посмотреть на поворот к перевалу на Эселях. 3 километра проходим в основном по плотному снегу при сильном встречном ветре. Кусты постепенно кончаются. Заходит солнце. Мы осматриваем долину и скатываемся, подгоняемые ветром к уже установленной палатке. Из трубы идет дым. Дров достаточно. На фоне неба на северном склоне долины появился, а затем исчез одинокий снежный баран.

3 апреля 2005 года, воскресенье
3-й день похода

Верхний Бохусчан	1Б 1210 +550 ¹² -600	Расположена в восточной ветви Хараулахского хребта в верховьях рр.Кебе-Юряге и Богусчан Протяженность маршрута подъема на гребень и траверса 6 км.
-------------------------	--	---

Погода отличная, -14, тихо и солнечно. Сегодня мы идем в выход на Верхний Бохусчан (Ф.9). Сворачиваем в долину северного притока (Ф.10). Здесь наст. В 3 км от устья подходим к основанию юго-западного ребра вершины. Южнее короткая долинка с седловиной перевала на левый исток Кебе-Юряге. После пологого набора на лыжах по широкому склону идет относительно монотонный подъем пешком по ребру крутизной 25-30 градусов. Под ногами осыпь с пятнами снега. Подымаемся на купол 1080. Далее почти горизонтальный переход по снежному ребру (Ф.11) с выходами скал к массиву основной вершины. Аккуратный подъем по короткому взлету. Здесь может потребоваться в иных условиях и веревка. Мы на плоской площадке южной вершины массива. Высота 1190. Отсюда поворачиваем по гребню на север. Спуск на перемычку и следует взлет на центральную вершину. Скалы средней трудности. Высота 1204. Переход по узкому фирновому гребешку и через 3.5 часа от начала подъема мы у тригопункта главной северной вершины массива (Ф.12). На чугунном стержне в основании геодезического знака стоит дата – 1995 год. Во все стороны открываются необъятные пространства холмистых равнин на востоке и гор на севере, западе и юге. Неужели нам предстоит здесь в этом хаосе найти и проложить свой путь? Поздравляем друг друга с первой вершиной Верхоянского хребта. Спускаемся в долину левого притока Богусчана по скально-осыпному склону 25-30 град. Короткие участки до 35-40 градусов. В долине следы лавин.

¹² Здесь и далее приводятся перепады высот на определяющих участках подъема спуска, определенных по показаниям GPS-навигатора.

Как жажнем 1А 1050	Находится в восточной ветви Хараулахского хребта в 1.5 км к юго-западу от в.1210 (Верхний Богучан). Соединяет левый исток р.Богучан (Хараулах) и левый исток р.Кебе-Юряге
--------------------------	---

Взлет перевала Как жажнем обходим (Ф.13) по осыпи справа по ходу. 50 метров 35 градусов. Прямой спуск с перевала кажется нам опасным и мы траверсируем 200 м осыпного склона (Ф.14). После спуск в долину. Одеваем лыжи и с ветерком катимся вниз. Выкатываемся в Кебе-Юряге уже в сумерках. Ветра нет. Температура -22.

4 апреля 2005 года, понедельник
4-й день похода

Сегодня тепло – -5.

За 1.5 перехода доходим до поворота долины на юг (Ф.15). Дует встречный ветер. Небо в облаках. Горы затянуты. Местами снег сдут и лыжи скользят прямо по мху. Завернув в долину еще через 1.5 перехода в 7 км от предыдущего лагеря, обедаем, поставив палатку. Зябко. К концу обеда выглядывает солнце, но тут же усилился ветер. Продолжаем двигаться на юг вверх по долине (Ф.16). Стали попадаться протяженные участки перемороженного порошкового снега. Проваливаемся по колено. Лыжня при этом формируется слабо. Второй и третий также проваливаются. Некоторые порывы ветра очень сильные и заставляют на короткое время останавливаться, чтобы переждать. На повороте к одной из западных боковых долин стоит сложенный из камней тур. Через 500 метров мы выходим в самые верховья долины – 2.5 перехода после обеда. Прямо перед нами массив в.1032. На перевальную седловину можно подняться по ребру и далее траверсом по мощной бараньей тропе. Пройдя направо (на юг) метров 300 обнаруживаем относительно пологий подъем на соседнюю к западу седловину. Вечером -15.

5 апреля 2005 года, вторник
5-й день похода



Фюзеляж 1А 888 +60 -150	Находится в южном отроге восточной ветви Хараулахского хребта в 1 км к западу от в.1033. Соединяет правый исток р.Кебе-Юряге и северный исток р.Вост.Эселях (приток р.Эселях, впадающей в р.Хадарындю)
-------------------------------------	--

Утро ясное – -15. Подходим к ручью и по нему к перевальному взлету. Здесь наст. Заносим груз в 2 этапа. Отдельно санки и лыжи. Отдельно – рюкзаки. Все занимает 1.5 часа. Слева, чуть выше перевального плато, основная седловина, под которой мы стояли и которая читается на карте. С нее идет баранья тропа. Прямо на юг отходит каменистый отрог, разделяющий 2 цирка перевала (Ф.17). Этот рельеф напоминает нам корпус самолета и дает название перевалу Фюзеляж. Пройдя по нему разглядели оба спуска. Правый по ходу спуск – это снежно-осыпной склон 150-200 метров. Однако далее все склоны узкой долины перегружены снегом. Левый по ходу спуск предполагает проход вдоль гребня по камням 300 метров и потом 70 метров 30-35 градусов (Ф.18). Снега в этой долине мало. Мы выбрали этот вариант спуска. На крутом участке были выходы фирна. Спуск занимает чуть более 1 часа. Требуется срочный ремонт растрескавшихся на спуске саночек. Сразу после спуска обедаем на безопасном месте. Тут же ремонтируемся – стягиваем трещины скобками из проволоки (Ф.18’).

После 500 метров осторожного лыжного спуска по кулуару с заметным уклоном (Ф.19) через 30 минут мы выкатываемся в основную долину р.Восточный Эселях. Скоро она расширяется (Ф.20). Начинается перекристаллизованный порошковый снег. Тропешка до 40 см. Появляются отдельные кусты, а пониже уже идут заросли. Река разбивается на множество протоков. Останавливаемся через 2.5 часа на речном льду в устье при слиянии с основным истоком Эселяха. Внизу уже видна темная полоса – это заросли в долине р.Хадарындя. Видны и уходящие пологие склоны. Все это красиво залито красноватым закатным солнцем. Для воды накальваем лед из ближайшего наледного бугра. Дрова здесь хорошие. Печка гудит. После захода солнца – -18.

6 апреля 2005 года, среда
6-й день похода

Тихое утро. Долго нет солнца, прячущегося за горами на востоке. По плоской равнине правого борта долины Эселяха выходим в широкую долину Хадарынди. Повсюду заросли кустарника. На реке открытый лед. Дует сильный западный ветер. На противоположном пустынном берегу остатки каркаса чума. Пересекаем приподнятую равнину, срезая устьевой угол р.Имта. Ветер еще более усиливается и приходится срочно утепляться. В русле реки, куда мы спустились к обеду через 4 часа ветер стихает. Появляются рощицы чозении. По левому (ор.) борту выходы скал. Проходим участки открытого черного льда с вмерзшими камнями и останавливаемся на ночь у крупного северного притока, ведущего к г.Верхний Манчар. Ужин готовим на костре. Вечером температура -15.

7 апреля 2005 года, четверг
7-й день похода

С утра продолжаем движение вверх по долине Имты. По-прежнему сильный встречный ветер. Обедаем через 3 перехода у поворота долины. На выдающемся холме у притока – большая каменная пирамида. Здесь мы в последний раз обсуждаем ближайшую линию движения о том идти ли прямо по Имте или свернуть на север по притоку, чтобы исследовать горы в окрестностях в.Манчар. Принимаем «северный» вариант – сворачиваем на северо-запад на перевал к реке Ниосу (Ф.21). Быстро кончается «лес». Вокруг появляются крутые склоны. Местность приобретает суровый горный вид. Слева и справа в долину выползают небольшие моренные потоки. Видимо еще не так давно здесь были или есть и ныне ледники. Снег порошковый и лыжи при малой глубине тропешки крайне плохо скользят. Через 3 часа останавливаемся у большого северного цирка с крупными моренными валами. Высота ночевки – 950 м. Впереди видна наша седловина. Мы ставим лагерь, а Леха отправляется на разведку перевала (Ф.22). Температура после захода солнца – -15. Ветер этой ночью несильный.

8 апреля 2005 года, пятница
8-й день похода

Хочу 1Б 1097 +200 -210	Находится в восточной ветви Хараулахского хребта в 3 км к юго-западу от в.Верхний Манчар. Соединяет северный исток р.Имта (Хадарындя)с истоками р.Нюосу (Хараулах)
------------------------------------	--

С утра небольшие порывы ветра. Подходим к перевальному взлету. Взлет лавиноопасный. Поэтому обходим его по осыпному склону-гребню слева по ходу. Сначала подняли саночки на выступ на склоне уже над долиной. Так безопаснее. Сами с рюкзаками и без лыж начали подъем. Вышли на гребень в 200 метрах выше седловины

(Ф.23,24). В верхней части нашего обхода надо аккуратно пересечь снежный кулуар, спускающийся в перевальный цирк. Высота перевала 1050 метров. Сбросили рюкзаки и лыжа и отправились за саночками. Погода ясная. -15. На перевале Хочу (1Б, 1095) разбили шатер. Окончательно собираемся со всеми вещами через 3 часа после выхода.

1390 в узле Верх.Манчар	1Б 1390 +295	Расположена в восточной ветви Хараулахского хребта через вершину 1437 к западу от в.Верхний Манчар в 2.5 км по гребню на восток от пер.Хочу
----------------------------	--------------------	---

Андрей с Эдмой уходят вниз на разведку перевала на Мундукан. Основная же часть группы уходит по гребню на восток в сторону горы Верхний Манчар. Гребень простой (Ф.25). Хотя есть элементы лазания по скалам и участки, требующие кошек. Последовательно проходим по нему 3 вершины (Ф.26). Через 1.5 часа стоим на вершине 1390. Верхний Манчар здесь очевидно главная вершина (Ф.27). Он стоит выдающимся массивом впереди. В восточном краю вершинного плато можно разглядеть тур. Однако перед ним еще крупный массив, к которому нужно спуститься и перевалив через него спуститься еще. Лишь после этого остается последний взлет по гребню. Открывается впечатляющий вид на цепи Хараулахского хребта (Ф.28-32). На север, на запад и на юг. Повсюду и до самого горизонта горы. Подумав, решаем повернуть назад. До Манчара еще 2 часа ходу. Назад мы уже попадем в темноту. Возвращаемся по гребню назад.

Уже вернулись с разведки ребята (Ф.32). Андрей поднялся на перевал, ведущий к Мундукану. Подъем на перевал простой. Спуск просматривается. Собираем палатку и катимся 30 минут вниз по ровной долине к повороту на перевал. Подъем идет по пологому распадку. Мы поднимаем саночки. Идем по дну долины. Склоны справа по ходу перегружены снегом. От них лучше держаться от них подальше, что мы и делаем.

На перевал поднимаемся серпантинном по фирновому склону с выходами камней 100 м 25-30 град. На широкой седловине перевала сильно дует и мало снега. Поэтому мы решили стать лагерем внизу у поворота в мягком снегу. -15.

9 апреля 2005 года, суббота
9-й день похода



Надо 1А 1070 +120 -100	Находится в восточной ветви Хараулахского хребта в 2.7 км к северо-западу от в.1273. Соединяет левый исток р.Нюосу (Хараулах) с левым притоком р.Мундукан (Арга-Юрях)
------------------------------------	---

С утра за 1 час заносим на перевал Надо (1А, 1080) рюкзаки (Ф.33). Сейчас безветрие. Саночки спускаем своим ходом по снежному склону с выкатом. Они, подпрыгивая и переворачиваясь, уносятся вниз по долине и останавливаются. Сами мы спускаемся пешком по травянисто-осыпному склону крутизной до 35 градусов (200 метров) (Ф.34). Встегиваемся в лыжи, подбираем саночки и через 30 минут выкатываемся по насту к слиянию с истоком Мундукана (Ф.36), соединенным перевалами с верховьями Имты. Долина здесь сужается, но много выходов скал и склоны безопасные. Сюда мы бы попали на день раньше, если бы не свернули в сторону Манчара. Оставив наш груз, отправляемся на перевалы к Имте.

Карабель н/к 1020 +50	Находится в юго-восточном отроге Хараулахского хребта в 1.3 км к западу от в.1273. Соединяет верховья р.Имта (Хадарындя) с левым притоком р.Мундукан (Арга-Юрях)
Седов 1А 1029 +60	Находится в юго-восточном отроге Хараулахского хребта в 1.3 км к западу от в.1273. Соединяет верховья р.Имта (Хадарындя) с левым притоком р.Мундукан (Арга-Юрях)

Пологий подъем подводит еще к одной развилке ручьев, разделенных широким пологим гребнем. Мы сначала поднимаемся на южную седловину. Это широкое седло с пологим спуском в Имту (Ф.37). Снег частично сдут. Называем его Кара-Бель (н/к, 1020). Справа виден широкий перевал на юг. Северная седловина Седов (1А, 1025) более сложная. С восточной стороны с нее свисает по всему склону карниз. Его можно обойти при подъеме или спуске по южному отрогу. Долина западного спуска также с большим уклоном, нежели та, по которой мы поднялись на предыдущую седловину. Удовлетворившись разведкой, мы скатились к рюкзакам. После поворота на юг долина притока расширилась и началась тяжелая и глубокая тропежка по перемороженному снегу. Над правым бортом встречаются надувы. Любуемся красивым северным склоном вершины 1391. Жаль, что нет времени задержаться в этих цирках. Поворачиваем на восток в широкую основную долину Мундукана. Здесь тропежка чуть уменьшается. Мы становимся на обед у характерного скального выхода слева. На солнце становится жарко, хотя и поддувает ветерок. Встречаем километровый участок наледи (Ф.39). Тропим до высоты 638 (на карте). Здесь уже появляются небольшие деревца. На склоне след от лавины в кулуре. Готовим ужин и завтрак на дровах. Ночью –15.



Схема 2: Траверс хребта Верхний Богусчан и перевал Как жакнем – верховья р. Кебе-Юряге

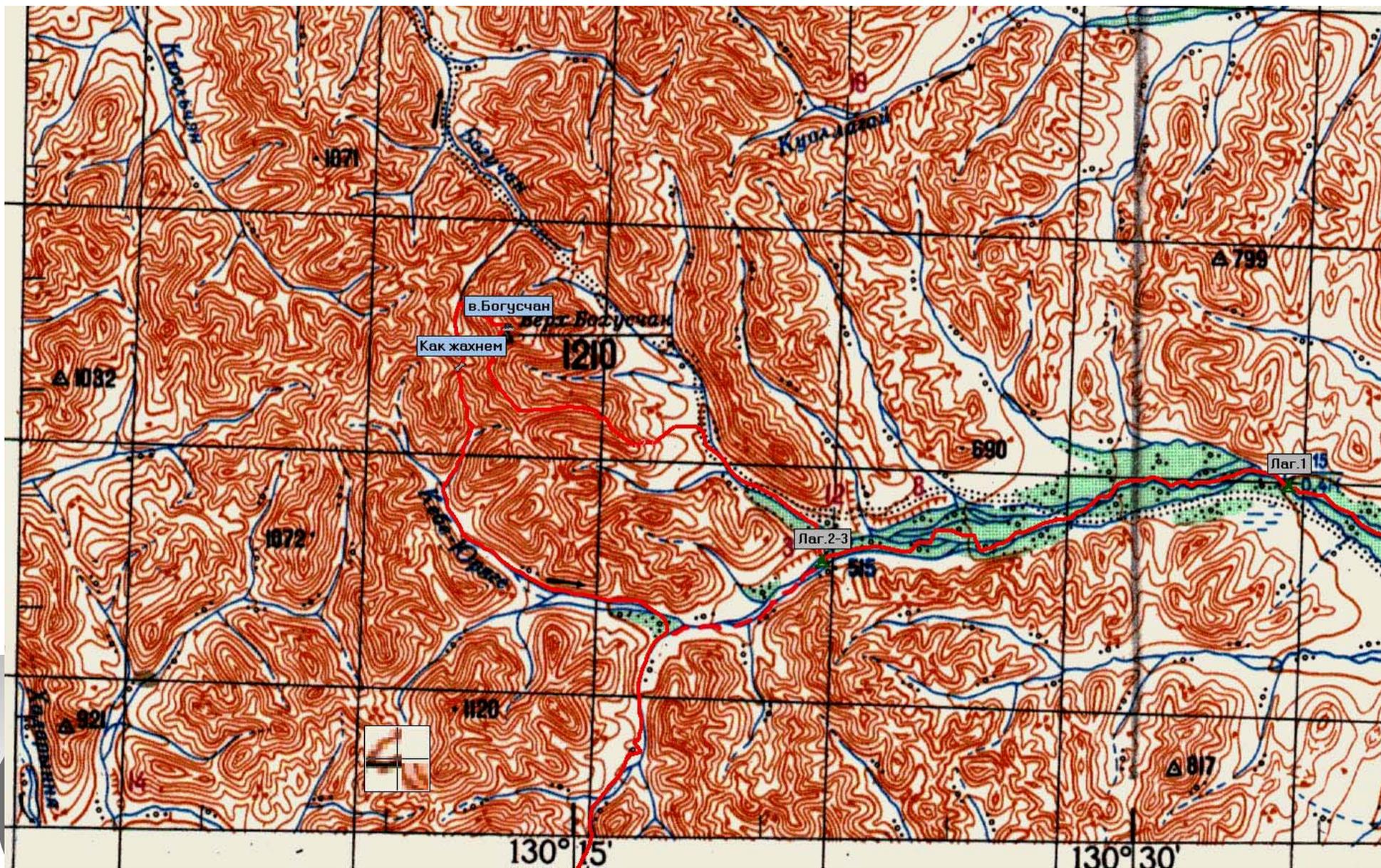


Схема № ②

Схема 3: перевал Фюзеляж и реки Вост. Эселях, Эселях, Имта.

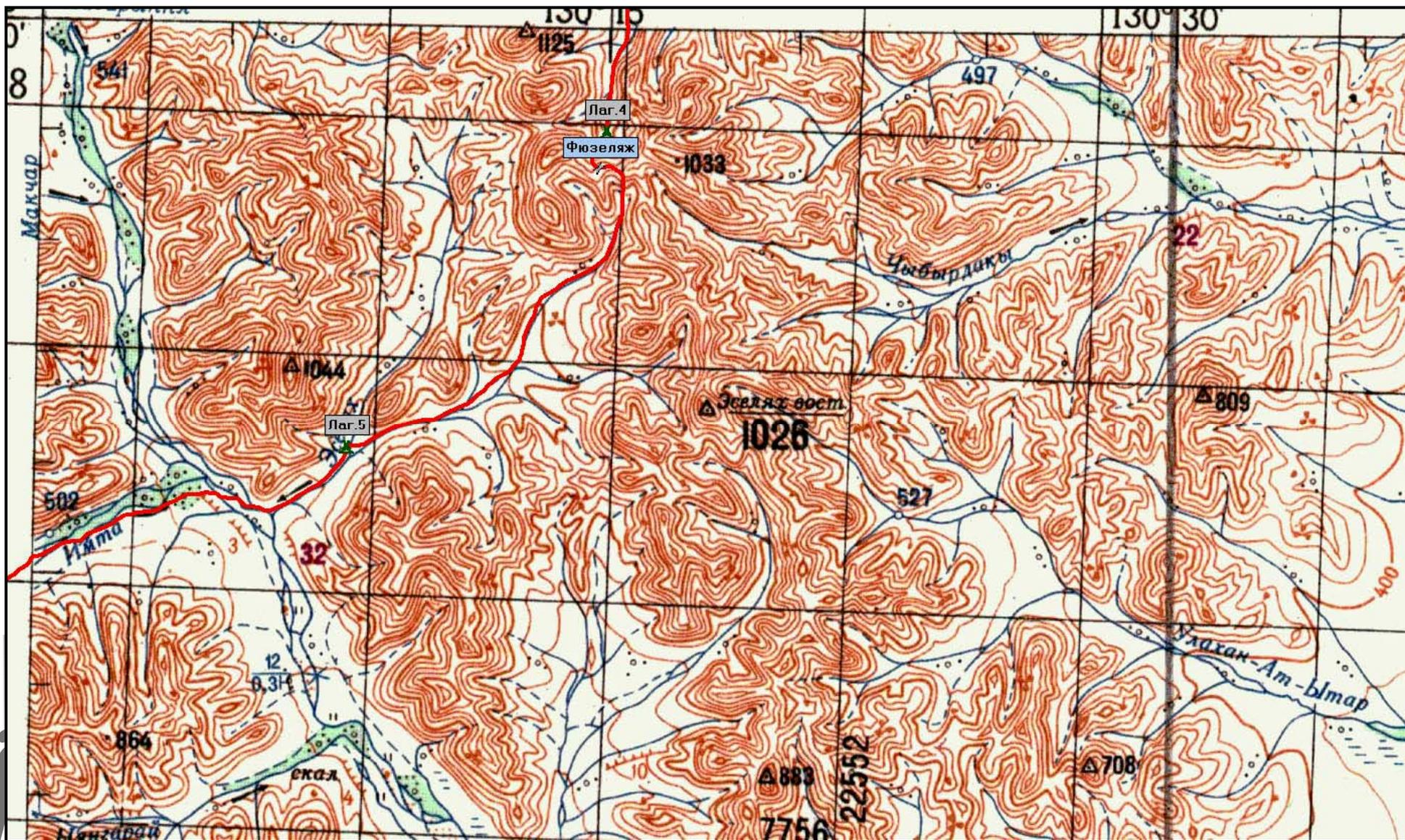


Схема 4: Верховья рр. Имта, Мундукан, Могу, Ньюосу. Узел говы Верхний Манчар.

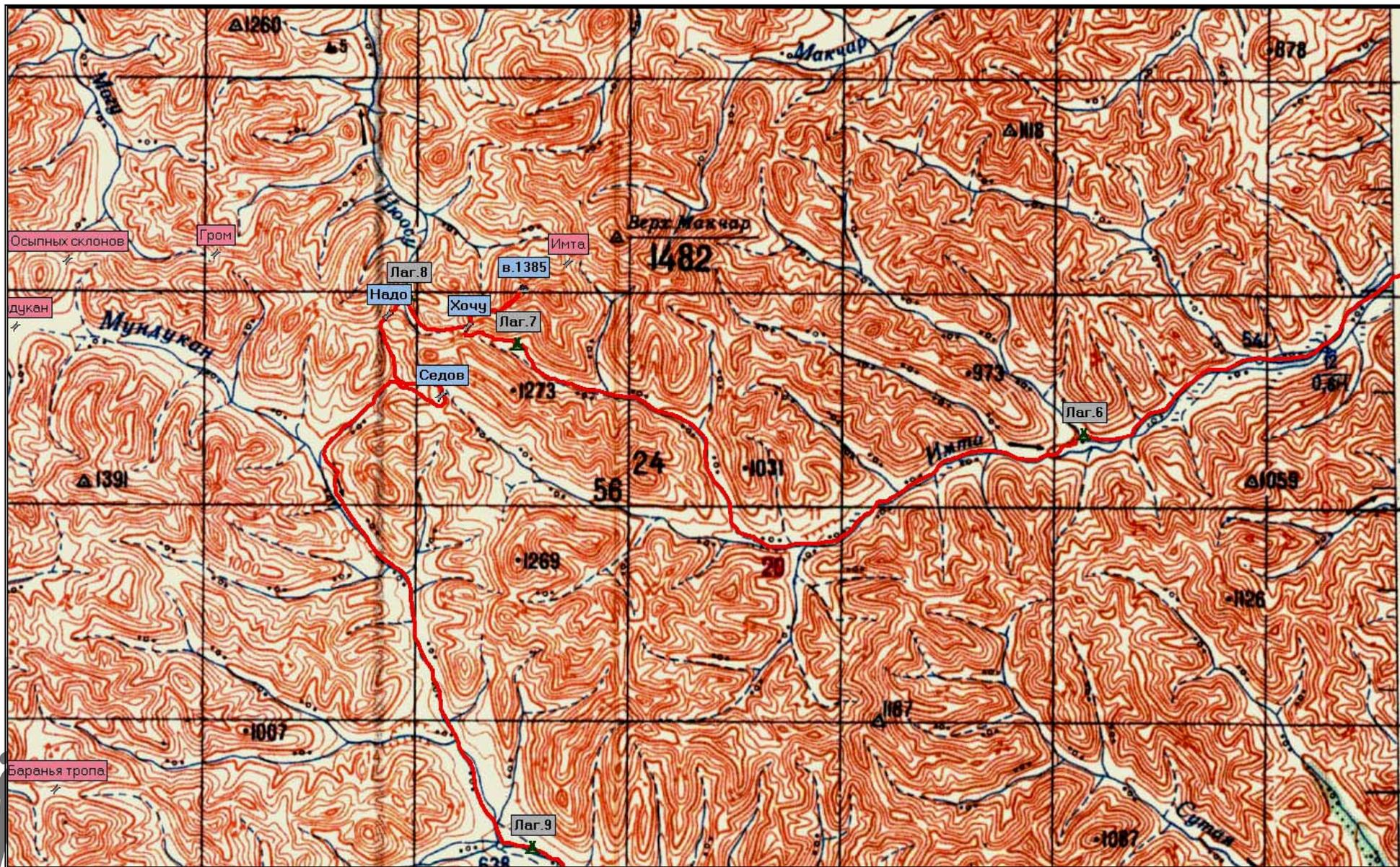


Схема № ④



Фото 1: Горная страна – летим в Тикси.



Фото 2: Грузимся в Урал. Тикси.



Фото 3: В акватории порта Тикси.



Фото 4: Перекур среди торосов губы Буор-Хая.



Фото 5: Мыс Оркюле.



Фото 6: Встреча с оленеводами из Борогона (Намы) на р.Кебе-Юряге.



Фото 7: Где же мы находимся. Ориентируемся после выгрузки.



Фото 8: Первая ночевка в восточной части Хараулахского хребта. Долина р.Кебе-Яряге.



Фото 9: Массив Верхний Бохусчан (1210) из долины Кебе-Яряге.



Фото 10: Массив Верхний Бохусчан.



Фото 11: На траверсе Верхнего Бохусчана.



Фото 12: На вершине Верхнего Бохусчана.



Фото 13: Под перевалом Как жажнем!



Фото 14: «Жахнули» и спускаемся.



Фото 15: Впереди развилка к перевалу Фюзеляж.



Фото 16: По пути к перевалу Фюзеляж.



Фото 17: На плече перевала Фюзеляж.



Фото 18: Спуск с перевала Фюзеляж.



Фото 18': Ремонт санок лучше обеда.



Фото 19: Впереди р.Восточный Эселях.



Фото 20: В долине р.Восточный Эселях. За спиной слева в щели долина к перевалу Фюзеляж.



Фото 21: Развилка на Северную Имту.



Фото 22: К перевалу Хочу.



Фото 23: Обход перевального взлета Хочу.



Фото 24: Выход к перевалу Хочу через вершину.



Фото 25: Траверс Хараулахского хребта.

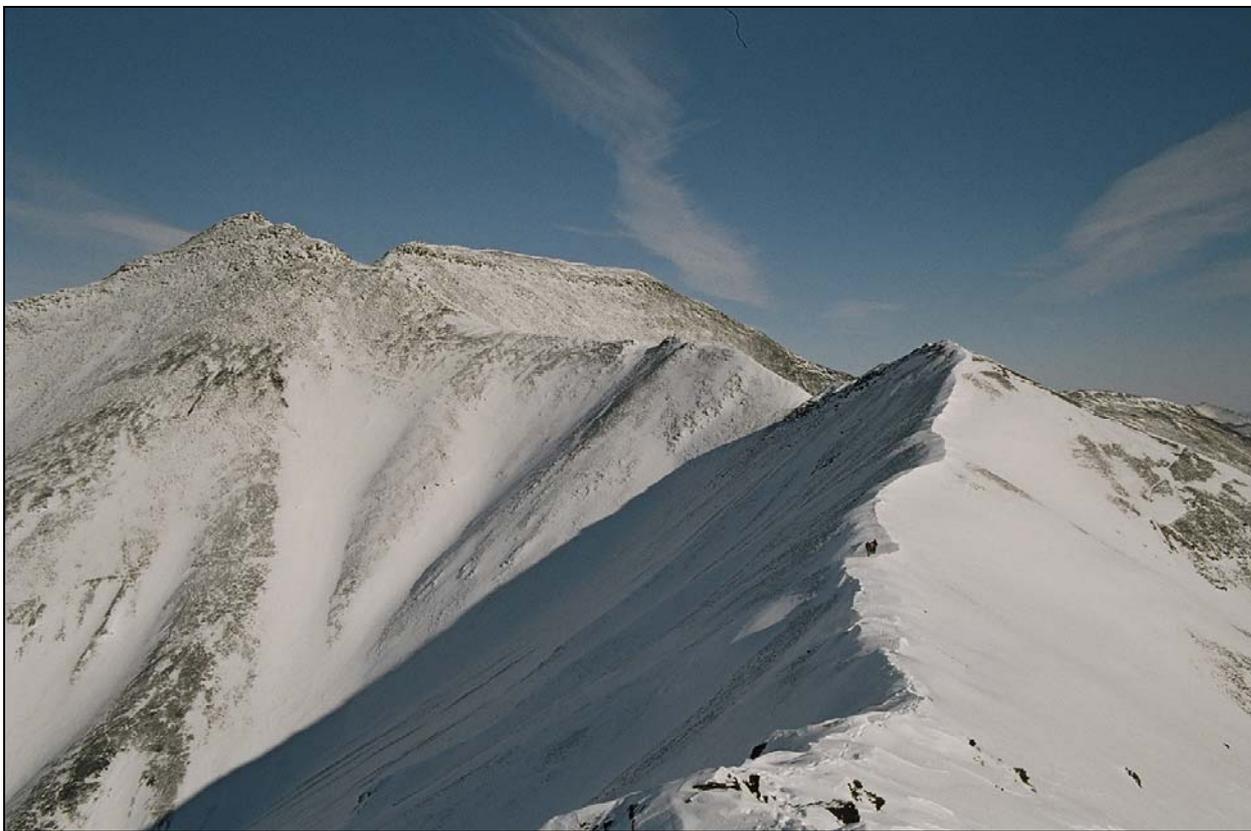


Фото 26: Траверс к Верхнему Манчару.



Фото 27: Массив Верхний Манчар с в.1390.



Фото 28: Горы впечатляют.



Фото 29: Внизу долина Ньюосу. Север Хараулахских гор.



Фото 30: В провалах перевалы Надо и Хочу.



Фото 31: Видны оба перевала – Надо и Хочу.



Фото 32: Перевал Надо за гребнем.



Фото 33: Типично лыжный взлет перевала Надо.



Фото 34: Надо наш следующий перевал.



Фото 35: Крутой снежный спуск с перевала Надо.



Фото 36: Вид вниз от поворота к перевалам Седов и Карабель на в.Лопата (1391)



Фото 37: Вид на восток по долине Имты с перевала Карабель.



Фото 38: Рекогносцировка



Фото 39: Вид вверх по р.Мундукан после первой наледи.

7.2. Участок 2. «СЕВЕРА» - 11 дней

р.Мундукан – руч.Росомаший – пер.Огонек (н/к,931) – р.Огонер-Тас – руч.Атас – руч.Потный – пер.Буян (н/к,948) – руч.Большой – пер.Советских Космонавтов (н/к,867) – р.Кусаган-У – р.Сепкян-Артыга – пер.Нон-стоп (н/к,870) – р.Гевкан – руч.Упертый – пер.На крыло (1А,966) – руч.Супер – руч.Антип – пер.Чак-чак (1А,1037) – в.1000-летия Казани (1Б,1245) – руч.Быстрый – рад.пер.Ганди (н/к,950) – р.Мейчан – пер.Суворов (1Б,1345) – рад.в.Врата (1Б,1585) – руч.Шнурок – р.Чуорканди – пер.Орулган (н/к,1132) – р.Кумедон – р.Атыр-Муостах – пер.Москва-Ленинград (1А,1358) – р.От-Атах – руч.Уступчивый – пер.Ю.Подрядчикова (1Б,1452)

Участок начинается в верховьях р.Мундукан неподалеку от хорошо известного Хараулахского перевала. Все западные долины района проходятся с тяжелой тропежкой. На склонах встречаются следы лавин. В целом ряде долин необходимо идти с дистанцией (приток Огоннер-Таса из под пер.Огонек), спуск с пер.Буян. На седловинах восточной экспозиции встречаются мощные карнизы. Горы вначале увалисто-холмистые. По мере приближения к верховьям Мейчана горы повышаются, в долинах многочисленны выходы скал слоистой структуры. Все западные долины – бассейны рр.Чуорканди, Кумедон, От-Атах уже глубоко врезаны между окружающими хребтами. Восхождение на любую из вершин не ниже 1Б, в среднем на уровне 2А-2Б. Множество скал, есть следы древних морен. В долинах встречаются небольшие водопады. Появляются выходы слоистых скал, характерные для местных каньонов. Большой и запутанный горный узел, объединяющий верховья Мейчана, Нелу, Амондачана, Чуорканди, Кумедона, От-Атаха и Матаги характеризуется сложной орографией и массой возможностей для новых прохождений. По нашим сведениям мы оказались первой туристской группой прошедшей непосредственно через мощные цирки истоков Мейчана. Пешая группа Кабелева обошла этот узел с запада, а группы Черноротова и Яксиной свернули на восток в верховья Амондачана.



10 апреля 2005 года, воскресенье

10-й день похода

С утра проходим за 1 час до устья долины крупного южного притока, откуда мы собираемся переваливать на Огоннер-Тас. Тропежка слабая. Небольшие заросли мелкого кустарника. Начинается крупная наледь, отмеченная и на карте. Поворачиваем на юг по притоку (Ф.40). Идем по террасе левого (ор) берега. Потом спускаемся в русло. Много кустарника. В верховьях его довольно широко. Нам надо куда-то направо. Здесь чередуются наст и рыхлый снег. Останавливаемся обедать еще через 2 с небольшим часа, повернув в правый по ходу исток, где мы и должны отыскать переход на Огоннер.. Ярко светит солнце. На проталинах уже открылась трава. После обеда продолжаем движение. По левую руку видны кары массива в.1286. Несколько раз пересекаем следы росомахи. Через 2 часа выходим в широкий распадок.

Огонек

н/к
931
+150
-200

Находится в водораздельном хребте Орулгана в 1.4 км к северо-западу от в.1286. Соединяет правый приток р.Мундукан (Арга-Юрях) с левым притоком р.Огонер-Тас (Мейчан)

Долина, кажется, уходит дальше, а нам надо повернуть почти на юг (Ф.41). На деле это и есть главный исток. Впрочем, видно, как долина расширяется и заканчивается широкой седловиной (Ф.42). Подъем пологий, на лыжах – 40 минут. Решили назвать этот перевал Огонёк (н/к, 930). Слева осталась в.1286. Спуск также пологий с выходами камней. Спускочная долина со снежными пологими склонами. Кое-где видны следы лавин. Смеркается. Мы ставим палатку на склоне, чуть ниже перевала. Пройдем сомнительные места по свету. Ночь ясная. -20.

11 апреля 2005 года, понедельник

11-й день похода

Спуск по пологому широкому склону в долину. Долина несколько сужается. Склоны кажутся безопасные, но под ногами ухаёт, и мы идем с дистанцией. На противоположном склоне уже в долине Огоннер-Тас видна свежая лавина (Ф.43). При выходе в Огоннер начинается тяжелая тропежка до 40 см (Ф.44). Сначала идем по террасе левого берега, пересекаем приток, стекающий из южного кара в.1286, сильно заросший кустарником. Перед началом скальных выходов, отмеченных и на карте, мы спускаемся в долину с небольшого обрыва (Ф.45). Вскоре после этого через 3 часа после выхода с перевала мы обедаем в кустарнике напротив следующего левого притока. По этому притоку мы должны подняться вверх и перевалить на последующий крупный левый приток Огоннера. Тем самым, мы рассчитываем сократить немного ожидаемый участок тяжелой тропежки в основной долине. В самом начале после поворота тропежка стала еще тяжелее, чем перед обедом до 40 см. После углубления в долину притока двигаться стало легче. Появляются отдельные скалы. Кусты исчезают. Поворачиваем в 3-й снизу по счету правый приток (Ф.46). Начинается более заметный набор высоты по насту. Через 3 часа после выхода с обеда останавливаемся в 40 минутах от перевала. Делаем его разведку (Ф.47) и просматриваем начало спуска. Уже начинаются долгие зори полярной весны. Долго не темнеет.



12 апреля 2005 года, вторник

12-й день похода

<p>Буян н/к 948 80 -100</p>	<p>Находится в 5.9 км к югу от в.1286. Соединяет левые притоки р. Огонер-Тас (Мейчан)</p>
---	---

Утро ясное. -20. За 40 минут поднялись на лыжах на перевал. В верховьях ручей раздваивается. Левый (ор.) уходит в кар, а правый поднимается к седловине перевала Буян (н/к, 945). На южной части седловины из-под снега вытаяла трава. На спуск уходит узкое, но не крутое ущелье (Ф.48). Под ногами неприятно ухаёт. Проходим этот участок с дистанцией. Горы здесь производят впечатление. Не холмы. С облегчением выезжаем через 25 минут из теснины в широкую долину и по ней еще через 25 минут спускаемся к слиянию с основным руслом притока Огоннера (Ф.49). Попадется свежий помет лося. Здесь мы поворачиваем на юго-восток.

<p>Советских Космонавтов н/к 867 +70 -35</p>	<p>Находится в водораздельном хребте Орулгана на плато северного истока Кусаган-У. Соединяет левый приток р.Огонер-Тас (Мейчан) с истоками р.Кусаган-У (Алтан)</p>
---	--

Виден низкий водораздел перевала справа по ходу (Ф.50), а сужающаяся долина уходит дальше. Через 30 минут мы под коротким взлетом 50 метров, а дальше следует пологий тягун к плоскому и широкому платообразному водоразделу через главный хребет – 30 минут. В честь праздника даем перевалу название – Перевал Советских космонавтов (н/к, 830). На спуск идет широкая долина Кусаган-У. Тропешка небольшая. До нужного нам поворота еще 13 км. Мы поднимаемся на протяженный древний завал, отмеченный и на карте, как место с отсутствующим руслом реки (Ф.51). Здесь наст. Спустившись с завала, обедаем (1 час 30 минут от перевала). Кусты пока видны далеко вперед по долине (Ф.52). Дует легкий ветерок. В воздухе наблюдаем ложные солнца. Вскоре после выхода с обеда начинается наледь (Ф.53). Верхний ее участок мокрый. Потом идет сухие участки, и после лед, припорошенный тонким слоем снега-инея. Есть большие ледяные бугры. Растительность из-за наледи, присутствующей, видимо и летом здесь сильно угнетенная. Хорошие кусты и даже небольшие деревца появляются лишь у устья Сепкян-Артыги через 4 ч 20 мин. На устьевой террасе – остатки каркаса чума. Горы вокруг низкие и почти бесснежные. Ночуем в русле Сепкян-Артыги на хорошей площадке и с дровами. В качестве воды используем лед от высохшего бочага. Под ним пустота и его легко колем на куски. Весь снег вокруг покрыт звериными и птичьими следами. Сегодня день рождения жены Степочкина – Ирины. По этому случаю он нас угощает вкуснейшим татарским национальным блюдом – чак-чаком. Очень вкусно! Вечером -28.

13 апреля 2005 года, среда
13-й день похода

Нон-стоп	Находится в водораздельном хребте Орулгана в 0.75 км к западу от в.1115. Соединяет р.Сепкян-Артыга (Кусаган-У) с правым истоком р.Гевкан (Мейчан).
н/к	
870	
+120	
-70	

Ясное утро. Мы выходим из русла на террасу левого (ор.) берега и проходим по ней до первого по ходу притока (из южного цирка в.928). Здесь долина сузилась и мы спустились в русло. Лед покрыт небольшим слоем снега. Через 2 перехода устраиваем ранний обед после следующего притока справа рядом с устьем крупного левого притока. Здесь крупный кустарник и невысокие деревья. Множество отличных дров. После кусты редуют. От нас убегает одинокий заяц. Появляются росомашьи следы. Мы поворачиваем в широкий распадок налево (Ф.54). Пологим серпантинном выходим на широкое плато седловины перевала Нон-стоп (н\к,870) – 2 ч 20 мин от обеда. Это опять водораздел главного хребта. Любуемся горами напротив. Спуск в приток Гевкана проходит сначала по широкому пологому склону (Ф.55). Затем короткий крутой обрывистый склон. Находим пологий спуск 30 метров 15-20 град. И быстрый выкат в долину. Вначале идет наст. Видимо тут обычно изрядно дует. Появляются отдельные кусты (Ф.56). Начинается тропешка. А в основной долине Гевкана настоящий лес. Виден лес и отдельные деревья на склонах ниже – в главной долине Мейчана. Мы буквально проламываемся по глубокому снегу через устьевую террасу к руслу притока. Но тут нас ожидает еще более тяжелая 40-50 см тропешка. Снег перекристаллизован. Останавливаемся срочно на второй обед (1 час от перевала). Разводим костер на оголившемся грунте под прибрежным обрывом. Тем временем еще тропим 1.5 километра вверх. После второго обеда проходим за 2.5 часа 4 километра вверх по реке и становимся в русло. Разведываем и тропим еще 2 км вверх.

14 апреля 2005 года, четверг

14-й день похода

С утра переменная тропежка продолжилась. После наста опять пошли участки глубокого снега и наста. Встречаем в русле выходы слоистых скал, характерных для центрального Верхоянья. Светит яркое солнце.

На крыло 1А 966 +160 -200	Находится в 1.7 км к юго-западу от в.1156. Соединяет левый исток р.Гевкан (Мейчан) с долиной р.Улькит (Мейчан)
---------------------------------------	--

Через 2.5 часа обедаем на широком снежном поле у развилки на три перевала. Прямо – это на верховья крупного притока Мейчана - Улькит. Направо на его же приток Ф.57). Налево на реку Некюлькян. Основная, как нам казалось, седловина с большим карнизом. Изначально мы и хотели ее пройти. Выбираем правый по ходу перевал На Крыло! (н/к, 970). Подъем пологий, но с дистанцией и распушенными лентами – 1.5 часа. Короткий серпантин 50 м 25 градусов. На спуск после небольшого плато крутой короткий склон 25-30 град, 100 м и далее узкая долина, поджатая снежными склонами. Сначала спускаемся лесенкой 100 метров вдоль грядки камней (Ф.58). Далее короткий фирновый участок с заметным уклоном. Тут также идем поодиночке. Очень неприятно. Есть четкое ощущение потенциальной лавинопасности. Долинка расширилась. Множество камней в русле и на склонах и началась мощная траншейная тропежка (Ф.59). Мы выходим в основную долину Улькита Мейчанского. Здесь внизу густой кустарник. А на склоне остатки стойбища. Куски сломанных нарт. Напиленные чурбаки лиственницы. Ставим палатку (3.5 часа от обеда) и делаем заброску основного груза продуктов и топлива вниз на р.Мейчан. Тропежка 20-30 см по реке. Перед выходом на Мейчан пересекаем левую платообразную устьевую террасу. Широкая долина с лесом. Тропежка 20 см. Множество звериных следов. Никаких намеков на нартовые тропы, бывшие по описаниям Черноротова здесь зимой в конце 70-х годов. Возвращаемся в лагерь. Морозная ночь. Гудит печка.

15 апреля 2005 года, пятница

15-й день похода

Чак-чак 1А 1037 +200 -175	Соединяет приток р.Улькит (Мейчан) с левым притоком р.Мейчан
---------------------------------------	--

На приглянувшуюся еще вчера вершину (Ф.61) пойдём с перевала. В долинке, ведущей к нему, видим след свежей лавинки. Перевал с нашей стороны крайне лавинопасен. Проходим по долинке (ручей назвали Антип) чуть выше и идём на гребень по осыпи в снегу, крутизной до 30 градусов. На седловину спускаемся в 14-00 (1105) – 3 часа 20 мин. после выхода. Перевал назвали Чак-Чак (1А, 1037).

1000-летия Казани	1Б 1245 +190	Расположен к югу в 1.3 км по гребню от перевала Чак-Чак, соединяющего Западный Гевкан с притоком Мейчана.
-------------------	--------------------	---

На вершину идём не с седловины, а по каменистой осыпи, начинающейся чуть ниже. Подъём прошли без кошек. Любопытны последние 5 метров, где нужно бить ступени в жестком надуве (17-00, 1370). Вершину называем в честь приближающегося 1000-летия Казани (1Б, 1245) (Ф.62).

Ганди	н/к 950	+90	Находится в водораздельном хребте Орулгана в 1.4 км к северо-западу от в.1286. Соединяет левый приток р.Мейчан с р.Нюгенде
--------------	------------	-----	--

Быстро спускаемся к лыжам и едем по ходу вправо, за угол горы. После спуска поднимаемся на корытообразный перевал Ганди (н/к, 950) напротив. К реке Мейчан тропежка. Идём в тени, холодно. Становимся прямо на льду. Подготовка на дровах.

16 апреля 2005 года, суббота

16-й день похода

-22. Выходим вверх по Мейчану (Ф.63). Тропежка умеренная. Много заячьих и росомашьих следов. Встречаются и копытные следы. Взлетают стаи куропаток. Местами встречаются невысокие выходы рыжеватых слоистых скал. Долина широкая и красивая. Впереди видны красивые вершины. Правый борт (по ходу) здесь более пологий. Иногда лыжня доходит до речного льда и видны глубокие сквозные трещины до 1 метра. Река промерзла до дна. Летом, как известно, брод через нее весьма серьезен. Здесь потрясающе тихо. На склонах по-прежнему многочисленны бараньи тропы. Раздается гул. Из-за горы вылетает четырехмоторный военно-транспортный самолет и пересекает небесный круг в сторону Тикси. За ним остается 4 инверсионных следа, быстро рассеивающихся. Все стихает.

Обедаем с костром. Принимаем решение не сворачивать через хребет на восток, а исследовать верховья Мейчана и западные долины и цирки, посещенные частично лишь пешеходными группами Кабелева и Якшиной (Седова). Здесь уже наст. Местами лед. Впереди замыкает долину красивый массив в.1584 (Ф.64). Особенно хорош он сейчас – на закате. Нам туда. Становимся чуть выше зоны леса рядом со скальными выходами на правом (ор) склоне. Лес/кусты кончаются тут очень резко. После установки палатки возвращаемся на километр ниже и в русле восточного ручья-притока запасаемся дровами. Здесь уже нехоженые места. Лыжники Черноротова в 1978 году свернули уже на восток к перевалу Контрастный, а пешеходники обходили массив в.1584 и верховья Мейчана западными долинами. Звездная ясная ночь. -20.

17 апреля 2005 года, воскресенье

17-й день похода

Суворов 1Б 1345 +330 -430	Находится в водораздельном хребте Орулгана в 1.4 км к северо-западу от в.1286. Соединяет верховья р.Мейчан с р.Чуорканди
--	--

Утро ясное. Нас быстро освещает солнце. Полого набираем в сторону цирка в.1584 (Ф.65,66). Проходим отмеченные на карте левый и правый притоки и через 3 часа оказываемся в широком цирке, где и обедаем. Очевидные следы крупного ледника. Все замыкается широкой седловиной. Прямо под седловиной кар с признаками карнизов на верхнем крае. Сама чаша кара явно лавиноопасна. Есть и лавинный вынос. Правее кара наблюдается еще одна седловина. Мы поднимаемся на левую, которой любовались еще

вчера вечером (Ф.66). Настоящий перевал! По карте нас должен ожидать безопасный и быстрый спуск. По 20 градусному контрфорсу поднимаемся пешком на широкие пологие северо-восточные склоны под в.1584 (Ф.67). Здесь много выходов гальки и камней. Длинным траверсом огибаем кар сверху и подходим под взлет. Фирн 15-25 градусов и через 1.5 перехода мы на широком седле перевала. Справа в районе второй седловины – с нее и спуск идет в другую (северную) долину в небольшом углублении виден явный ледник с небольшим ледопадом. Надо сказать, что ледник в этих краях в другом (северном) цирке в.Верхний Мейчан отмечен и группой Кабелева. С северного гребня над перевалом открываются виды на северные массивы Верхоянского хребта. Впечатляет «южная» стена п.Верхний Мейчан. На спуск с перевала идет мелкоосыпной склон 20 градусов, 50 метров. После начинается узкое извивающееся ущелье (Ф.70).

Врата	1Б 1585 +240	Красивая куполообразная вершина. Расположена в южной части цирка в верховьях р.Мейчан в 1 км к югу по гребню от пер.Суворов.
-------	--------------------	--

Мы отправляемся на в.1584 к югу от перевала. В основном путь подъема проходит по фирновому гребню с короткими крутыми взлетами до 40 градусов (Ф.68). Последний взлет на вершинную башню 15 метров. Необходимы кошки. Есть куда падать! Небольшой снежно-осыпной купол. 1 ч 20 мин. от перевала. Виды на горы во все стороны. Сориентироваться тут непросто. Спускаемся назад. С перевала сначала идем пешком. 50 м 25-30 град. Дойдя до более пологого участка становимся на лыжи. Начинается стремительный спуск по желобообразной долине (Ф.71). Есть сужения долины и короткие сбросы. Пятикилометровый по протяженности перепад высоты с 1340 до 925 м на выкате из перевального ручья проделываем за 30 минут. Дальше по долине еще 6 километров до слияния с Чуорканди. Здесь скорость заметно падает. Начинается традиционная тропежка по порошковому снегу со скрытыми камнями. Здесь уже начинаются заросли чозении. На склонах появляются одинокие лиственницы. Через 1.5 часа после выката из долины перевального ручья становимся в устье под большим лысым холмом. На его макушке виднеется ограда. Это кладбище, посещенное также группой Кабелева. Ночью -20.

18 апреля 2005 года, понедельник

18-й день похода

Орулган н/к 1132 +45 -40	Соединяет р.Чуорканди с р.Кумедон. Пройден впервые летом группой С.Кабелева в 1985 г.
--------------------------------------	---

С утра заходим в долину Чуорканди, обогнув холм слева. Здесь наледь. Снимаем лыжи и поднимаемся к могилам (Ф.72). Их четыре. Две взрослые, две детские. Стоящий крест сохранился лишь на одной. Ограда-опалубка скреплена деревянными шпыньками. Кто и когда здесь захоронен? До ближайшего поселения в Кюсюре – 250 км. Спускаемся обратно. Далее вверх по реке. Местами тропежка, местами наледь. Иногда движемся по настовым участкам рядом с правыми (ор) склонами долины. Обедаем с костром в кустах у отметки 897 м на километровой карте – это чуть ниже устья крупного правого притока. В его верховьях просматривается хорошая седловина в бассейн Нелу. Следующий правый (ор.) приток – короткая крутая долина. Ее ложбина обходится по контрфорсу справа по ходу. Наверху – широкая седловина. Виды здесь вполне горные. Монотонный

подъем (Ф.73) мимо водопадов левого склона и с поворотом направо в завершающей части выводит через 1.5 часа в большой и красивый цирк, окруженный массивными вершинами. Водопадов прямо по пути движения, преграждавших путь группе Кабелева, мы не увидели. Возможно, они просто засыпаны снегом. Складываем свой тур перевала Орулган в южной наиболее низкой точке седловины. После пологого спуска вправо по ходу через 10 минут поднимаемся на небольшой ригель. Здесь тур с запиской Кабелева (Ф.74). Его группа проходила перевал в непогоду и сложила тур в конце основного затяжного подъема с юга. А у нас следует быстрый и плавный спуск по насту в долину Кумедона с горными пейзажами. Перепад 200 метров (Ф.75). В самой долине не глубокая, но и не очень удобная тропежка через множество камней. Останавливаемся через 3 часа на льду реки, не доходя немного до основной долины. Рядом скальный выход на северном склоне, отмеченный и на картах. Здесь уже уверенно растет лиственница, а ниже по долине чернеет настоящий лес. Вечером красивый розовато-нежный закат. Впрочем, это предвещает смену погоды. И в самом деле – небо затягивает облаками.

19 апреля 2005 года, вторник
19-й день похода

Тяжелая тропежка вниз до слияния с Атыр-Муостахом (1 час). На карте здесь отмечена изба. Низкий сруб со следами давнего пребывания оленеводов действительно обнаруживается в лесу рядом с берегом. Но это нежилое, скорее лабазное строение. Поворачиваем вверх на юго-восток. Долина широкая. По берегам лиственничный лес. В ее верховьях стоят красивые горы (Ф.76). Одна из них чем-то напоминает северный склон Эвереста – без преувеличений – похоже. Проходим километровый участок сухой наледи до впадения правого притока. После опять тяжелая тропежка. Небо затянуто облаками. Давление постоянно прыгает. Через 4 часа от поворота на юг останавливаемся на дровах в 1 километре от поворота в основной восточный исток. Петя уходит вперед протропить. Вечером температура поднимается до -12.

20 апреля 2005 года, среда
20-й день похода

 <p>Москва-Ленинград 1А 1358 +60 -160</p>	<p>Соединяет южный исток р.Кумедон с правыми истоками р.От-Атах в 1.5 км к востоку от в.1424.</p>
--	---

Утром -10. Небо затянуто. Сыпет снежок. Дует встречный ветер. Тропежка перемежается участками наста. Лыжню быстро заносит. Начинается тяжелый подлип по свежему снегу. Скорость падает. Пологий набор по долине ручья с несколькими засыпанными ступенями сброса приводит нас на перевальное плато (Ф.77). Здесь все собираемся и обедаем, поставив палатку. Спуск проходит по зафирнованному ригелю крутизна 20-25 градусов (Ф.78). Справа из щели приходит основной исток Северного От-Атаха. Похоже, что там должен быть небольшой современный ледник. После ригеля едем по льду ручья, местами пересыпанному свежим снегом. Уклон спуска 10-15 градусов. Ближе к устью Восточного От-Атаха начинается глубокий снег. Здесь на слиянии двух истоков группой Якшиной-Седова в 1991 году сложена большая каменная пирамида. Погода плохая. Это не мешает оценить нам красоту этого сурового горного ущелья (Ф.79).

Юрия Подрядчикова

1Б

1452

+430

-120

Находится в водораздельном хребте Орулгана в 1.4 км к северо-западу от в.1286. Соединяет левый приток р.От-Атах с истоками р.Матага

Еще раз собираемся все вместе у поворота в долину к планируемому нами перевалу. Здесь можно спрятаться от ветра и передохнуть. Борта притока скальные. У крупного правого притока ступень водопада – 6 м. Отдельно вытягиваем рюкзаки, лыжи и санки (Ф.81). Сами залазим отдельно по снежной стенке в левой части, в которой Эдма пробил глубокие ступени. Дальше долина носит корытообразный характер с невысокими бортами. Борта сложены древними моренными отложениями. Выше видны характерные каменные «муравьиные» кучи – также очевидные остатки оледенения. Слева и справа впечатляющие безымянные вершины с характерными скальными поясами (Ф.82). Перед выходом на перевальное плато фирновый 25 градусный 40-метровый взлет. Поднимаемся лесенкой. Даём перевалу имя Ю. Подрядчикова (1Б, 1460). Дует сильный ветер. Видимость до километра. Пройдя 500 метров, становимся на каменной «косице», сползающей с восточного края перевального плато. Миша начинает сооружать яму-очаг. Героически он готовит ужин.



Схема 5: Река Огоннер-Тас и перевалы, Огонек, Буян, Советских космонавтов.

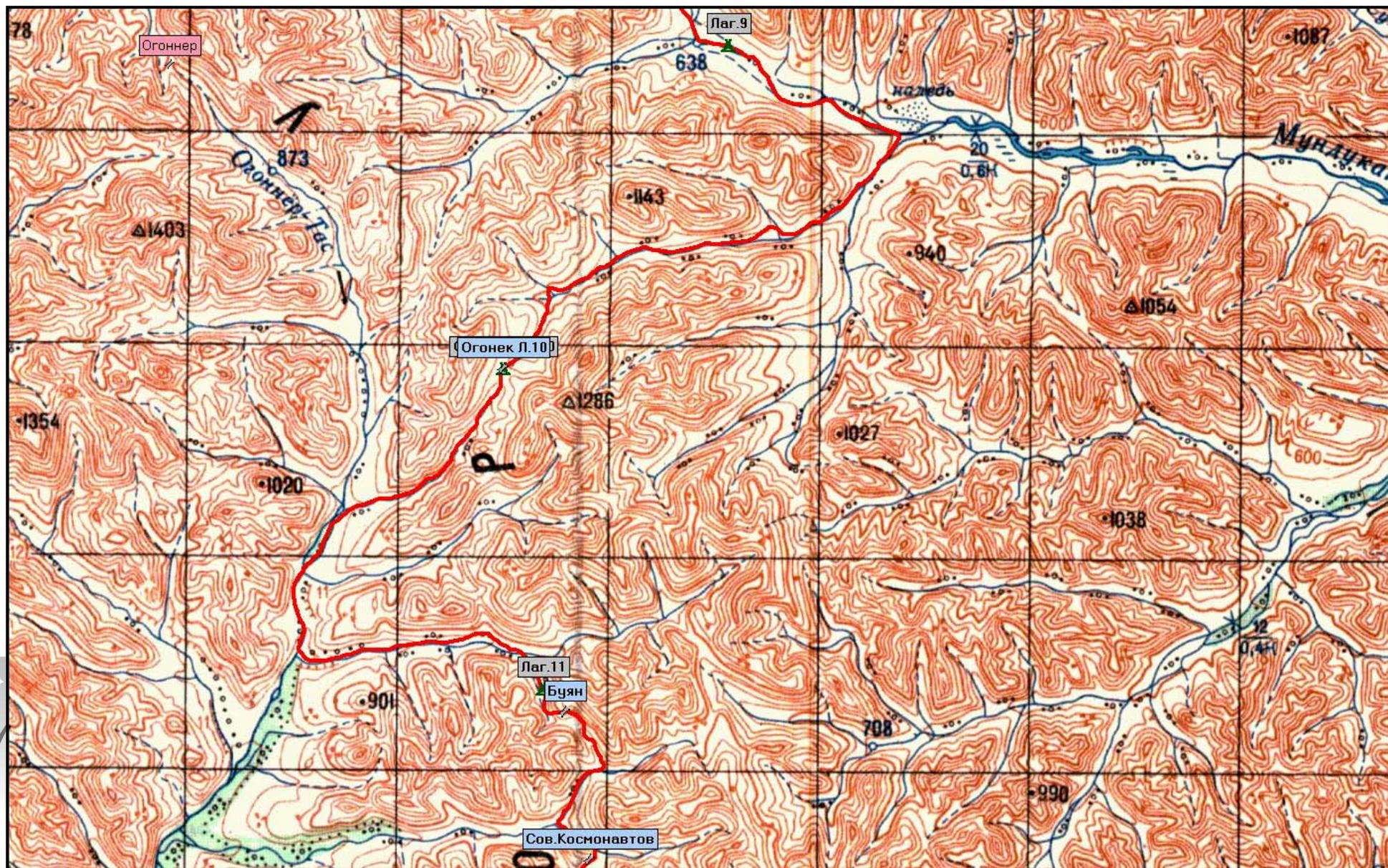


Схема 6: Долина р. Кусатан-У и перевал Нон-Стоп в верховьях р. Сепкин-Артыга.

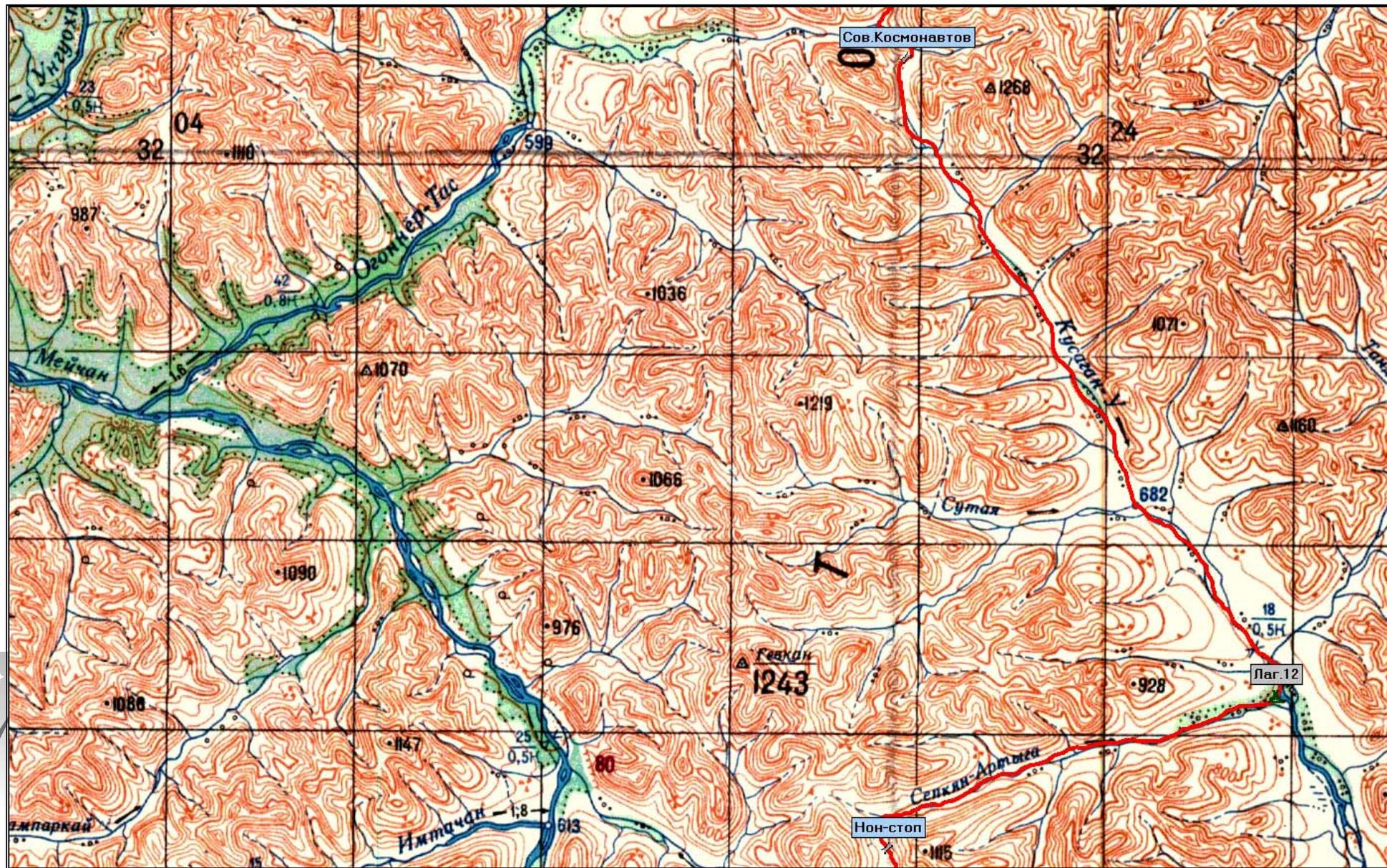


Схема № 6

Схема 7: Перевал Нон-Стоп, На крыло, Чак-чак, п.1000 летия Казани – параллельно Мейчану.

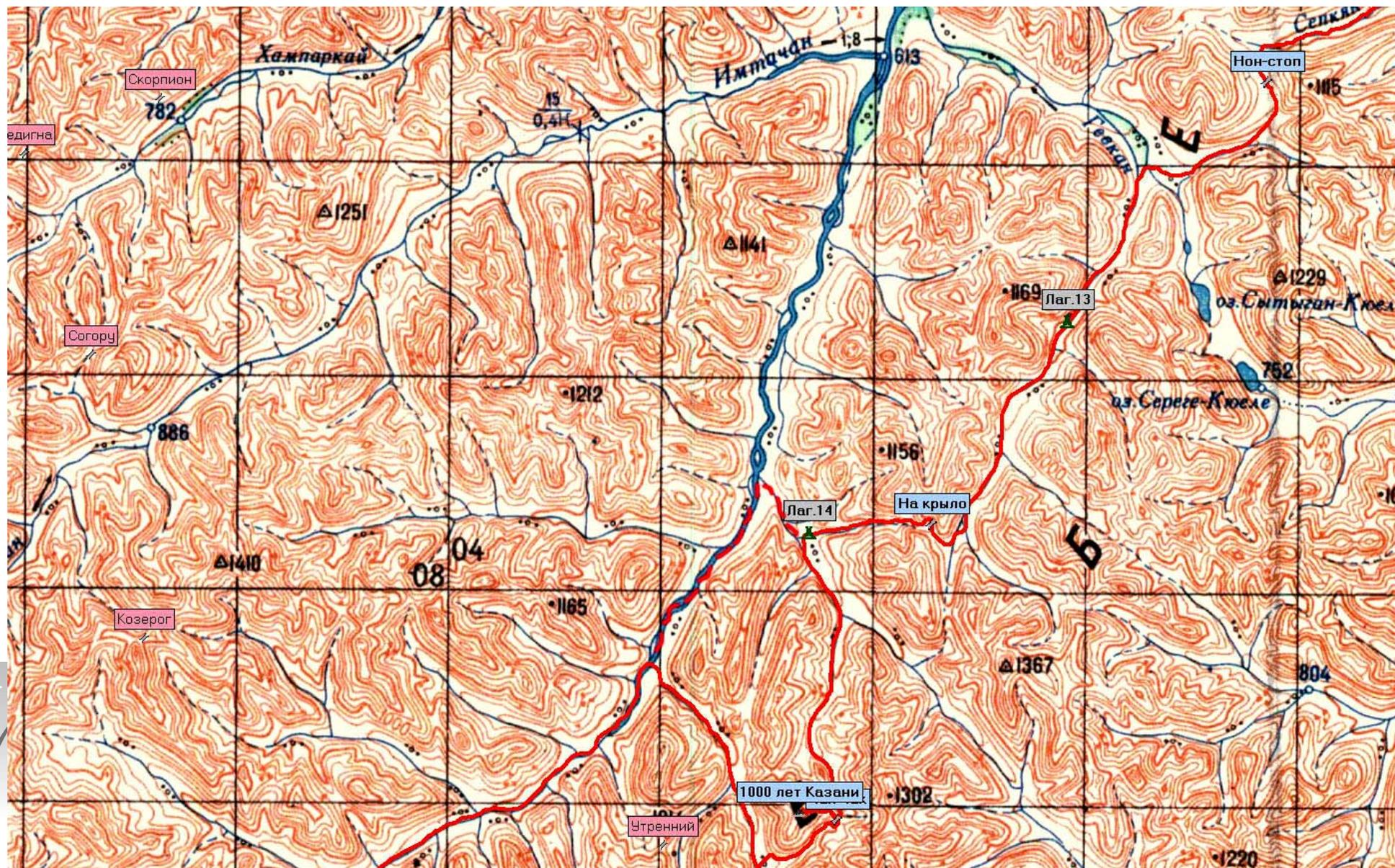


Схема 8: Верховья р. Мейчан.

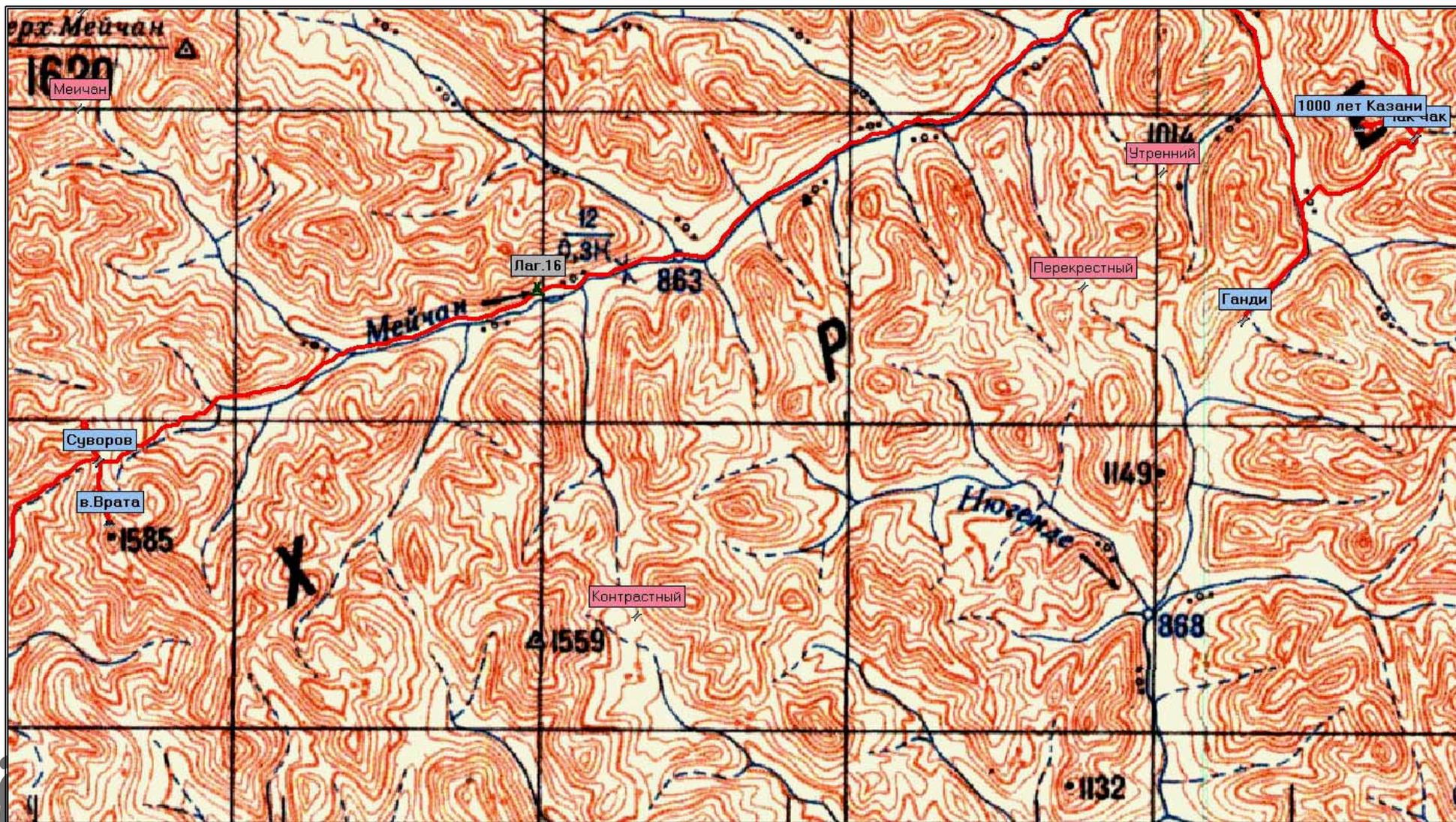


Схема 9: НачалоВысокого Орулгана – истоки рр. Мейчан, Чуорканди и Кумедон.

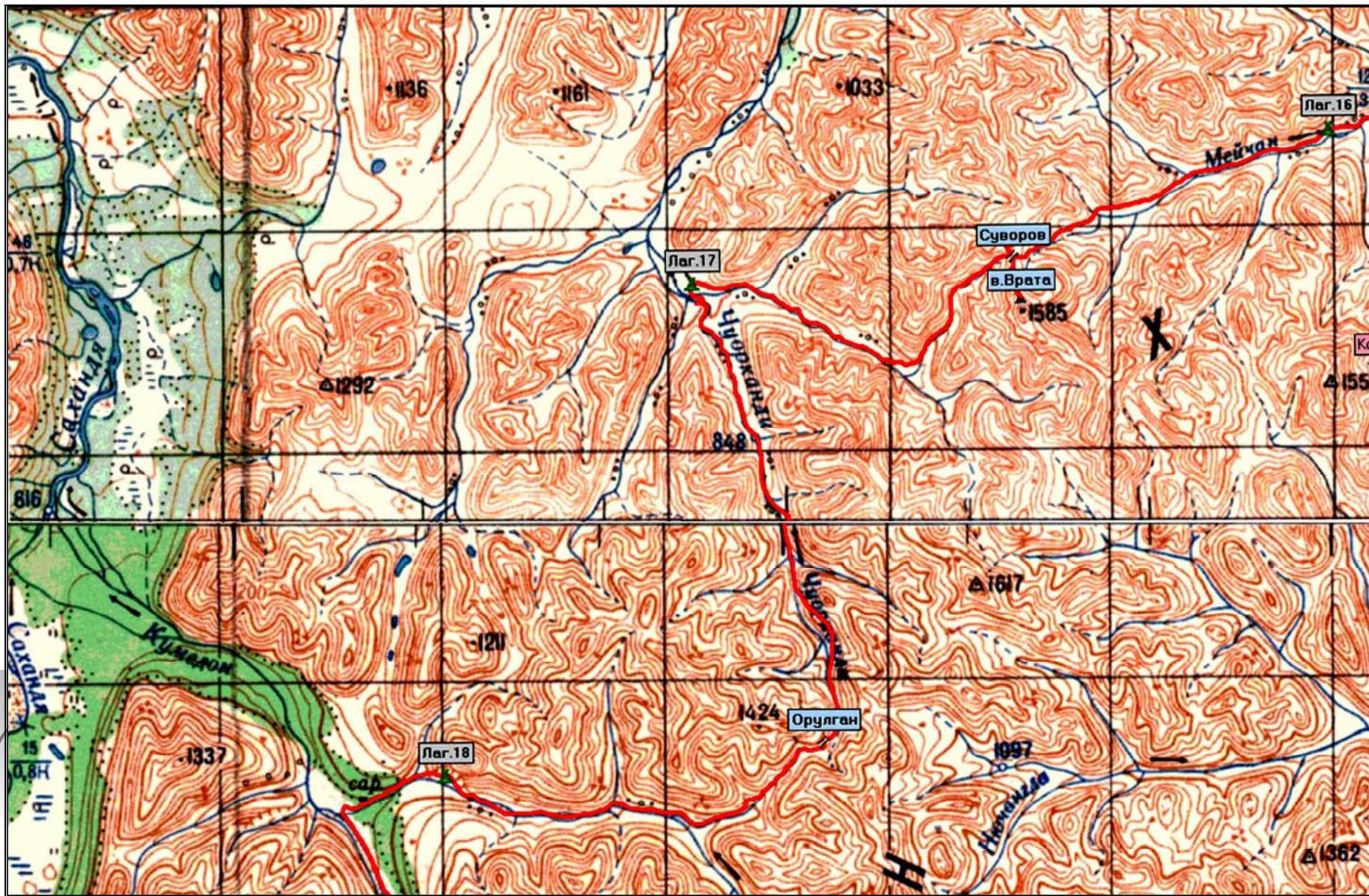


Схема № 9

Схема 10: К верховьям р. От-Атах.



Схема № 10

Схема 11: Верховья рр. От-Атох и Магаа. Перевалы Юрия Подрядчикова и Спартака.

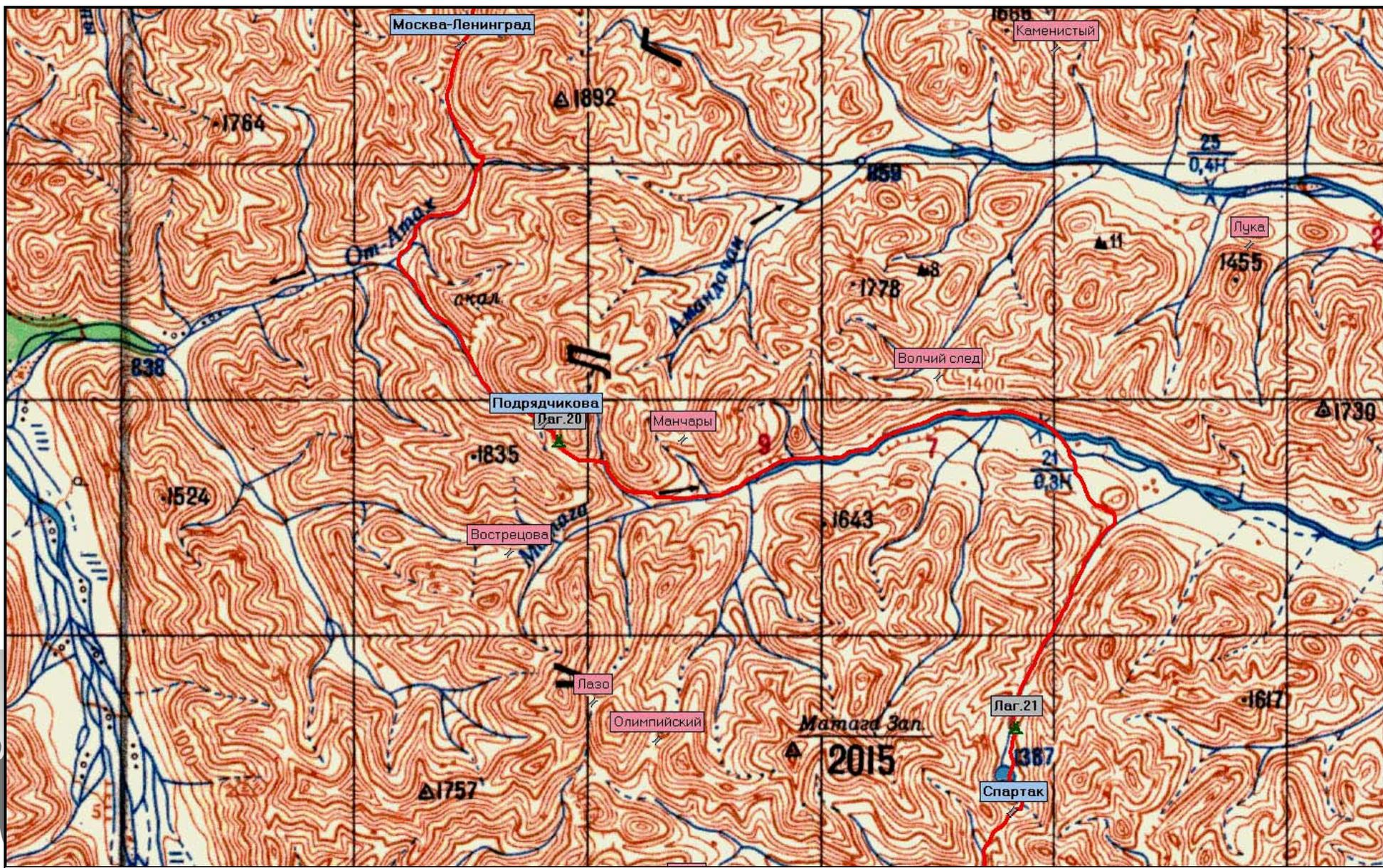


Схема № 11



Фото 40: Развилка к перевалу Огонек.



Фото 41: У поворота на Огонек.



Фото 42: Перед взлетом Огонька.



Фото 43: Выход в долину р.Огоннер-Тас.



Фото 44: В траншеях, но не на войне – река Огоннер-Тас.



Фото 45: Долина реки Огоннер-Тас.



Фото 46: Впереди поворот к перевалу Буян.



Фото 47: Разведка перевала Буян.



Фото 48: На спуске с перевала Буян.



Фото 49: Позади долина из под перевала Буян.



Фото 50: К перевалу Советских Космонавтов.



Фото 51: Позади завал в верховьях Кусаган-У и поворот к перевалу Советских космонавтов.



Фото 52: В долине Кусаган-У.



Фото 53: Наледь на р.Кусаган-У.



Фото 54: Верховья р.Сепкян-Артыга. Поворот к перевалу Нон-Стоп.



Фото 55: Спуск с плато перевала Нон-Стоп. На склоне тропа снежных баранов.



Фото 56: В долине р.Гевкан.



Фото 57: В долине истока Южного Гевкана.



Фото 58: Подъем на перевал На Крыло.



Фото 58: Спуск с перевала На Крыло.



Фото 59: Спуск по ручью Супер к Улькиту Мейчанскому.



Фото 60: Вверх по Улькиту Северному.



Фото 61: Пик 1000-летия Казани. Вид с севера.



Фото 62: На пике 1000-летия Казани.



Фото 63: В долине р.Мейчан.



Фото 64: Верховья Мейчана. Вершина Врата 1585.



Фото 65: В верховья Мейчана.



Фото 66: Перевал Суворов.



Фото 67: Вид вниз на долину Мейчана с подъема на перевал Суворов.



Фото 68: Вершина Врата с перевала Суворов.



Фото 69: Массив Верхнего Мейчана с перевала Суворов.



Фото 70: Спуск с перевала Суворов в ручей Шнурок (р. Чуорканди).



Фото 71: Глубокая долина ручья Шнурок.



Фото 72: Зброшенныя могилы в 250 км от ближайшего жилья. Река Чуорканди.



Фото 73: К перевалу Орулган.



Фото 74: Спуск с перевала Орулган. Тур группы Кабелева (1985 г.).



Фото 75: Позади развилка на перевал Орулган.



Фото 76: Вверх по реке Кумедон.



Фото 77: На плато перевала Москва-Ленинград.



Фото 78: Спуск к притоку От-Атаха с Москва-Ленинград.



Фото 79: В долину реки От-Атах.



Фото 80: Впереди поворот к перевалу Подрядчикова.



Фото 81: Через 6-метровую ступень.



Фото 82: К перевалу Подрядчикова направо мимо большого цирка.



Фото 83: Выход в долину Матаги с ручья из под перевала Подрядчикова.

7.3. Участок 3. «Восточный Орулган» - 9 дней

Лев.исток р.Матага – руч.Ледяной – пер.Спартак (1А*,1470) – руч.Баранный – р.Дяхтар-Таса – руч.Короткий – пер.Номеда (н/к,1110) – руч.Перьеовой – р.Эдюкют – пер.Миникс (н/к,990) – р.Сыларында – р.Неучаня – пер.Апрель (н/к,1317) – р.Имтяндя – р.Нонендю – пер.Лабиринт (н/к,1206) – р.Сиетиндя – пер.Дюгадяк (н/к,1211) – р.Сакында – пер.Сторожка (н/к,1210) – оз.Куомуя-Кюэль – пер.Матрешка (н/к,1237) – р.Орто-Сала – пер.Галочка (н/к,1183) – р.Ханга-Сала – пер.Упряжка (н/к,1205) – р.Амкында – пер.Кабактан (н/к,1298) – р.Дябди – рад.пик.Шефнера (2А,2055) - рад.ледн.Колосова – пер.Колосова 1 (н/к,1850) – пер.Колосова 2 (1А,1900) – р.Дябди

***Восточный Орулган** – это система горных массивов широтного направления, начинающихся от главного водораздельного хребта и разделенных мощными (разработанными древними ледниками) широкими долинами рек Матага, Дяхтар-Таса, Эдюкют, Сыларында, Хадарындя, Имтяндя, Сакында, Амкында, Дябди. Район охватывает площадь 30 км. в широтном направлении и 100 км. в меридиональном. Сами горные массивы часто изрезаны сложной сетью небольших притоков. Множество мощных каров, скальных выходов. Встречаются мокрые наледи. Многие вершины выше 2000 м. представляют интерес для самостоятельных восхождений. Здесь можно отметить узел в.Матага. Ориентирование здесь затруднено. Вся местность в целом приподнята – средняя высота долин 1000 м. над уровнем моря. Надо отметить сходство рельефа с сыртами Центрального Тянь-Шаня в Киргизии. В непосредственной окрестности водораздельного хребта усилиями пеших туристов пройдено немало перевалов и мощных каньонов западных склонов. Здесь же на юге района находится крупнейший долинно-переметный ледник Колосова. Он посещался большинством пешеходных групп, но ни разу зимой. Крайние восточные оконечности гор пересекались лишь группой Черноротова в завершающей части маршрута. Средняя часть массива была впервые пройдена и исследована нашей группой.*

21 апреля 2005 года, четверг

21-й день похода

Ночью порывистый ветер со снегом. Видимость утром неважная. Ломается еще одна горелка. Собираемся при сильном ветре. Свежего снега 7 см. Спускаемся в тумане. Видимость 400 метров. По долине ручья, стекающего с плато в Матагу движемся с дистанцией. Потенциально опасно. Перед выкатом в долину Матаги через 30 минут проезжаем мимо каменной пирамиды Якшиной-Седова от 1991 года. Она отмечает ручей к перевалу Манчары в восточном отроге Верхоянского и соединяющий с верховьями Амондачана. Сама долина Матаги вначале узкая (Ф.83). Появляются скальные стенки. С юга доминирует массив п. Матага Западный с грозными карами и стенами. Постоянно дует и несет снег. Есть подлип. С ним пытается бороться Степочкин, густо намазав лыжи свечкой. Результат есть – идет теперь на одних руках. Обедаем через 3 с небольшим часа у притока к перевалу Волчий след на Амондачан, пройденный группой Черноротова в 1978 г (Ф.84). До выбранной нами долины для пересечения массива Матага Западный еще 2 километра на восток. После обеда погода начинает улучшаться.

Спартак 1А* 1470 +170	Находится в восточном отроге Орулгана в 3.9 км к юго-востоку от п.Зап.Матага. Соединяет р.Матага с верховьями р.Дяхтар-Таса
--------------------------------	---

В долину притока с озером, отмеченным на карте, попадаем, переваливаем через небольшой каменистый водораздел 1170 м (Ф.85). Оглядываюсь назад. Красивые виды на хребты к северу от Матаги. Виден глубокий и логичный провал тульского перевала (Ф.87). Спускаемся к ручью. Свежего снега здесь нет. Потом появляется но очень немного. Через 1.5 км от устья начинается наледь с заметным уклоном. Местами покрыта тонким слоем снега, что помогает идти. В верховьях правых притоков красивые и грозные скальные вершины (Ф.86). Не ожидали такого от восточных отрогов. Полагалось, что главные горы Верхоянья идут к западу от хребта на Ленском склоне. Впрочем, до главных гор мы еще не дошли. Но и тут на востоке все очень впечатляет. Верхний ручей течет уже с заметным уклоном. Наледь тут уже мокрая, что позволяет подняться вверх на лыжах, не доставая кошек (Ф.88,89). Ночуем уже на фирне в русле ручья в километре от озера, скрытого от нас моренными холмами – 3.5 часа от обеда. Ручей единодушно называем ледяным. Воду берем из той же наледи в 50 метрах ниже. Эта долина, как и предшествующая на западном склоне Верхоянского, носит черты древнего оледенения.

22 апреля 2005 года, пятница
22-й день похода

Утром -18. Дымка. Через 20 минут переваливаем холмы и скатываемся к озеру. Высота 1370. От озера поднимаемся серпантинном мимо моренных нагромождений на небольшую седловину перевала, справа от характерной вершины, замыкающей долину (Ф.90). Перевал назвали Спартак (1Б, 1470) в честь московского клуба, туристы которого были у истоков освоения Верхоянского хребта. Спуск лыжный по крутому, но короткому ручью. Фирн присыпан тонким слоем свежего снега. Через час с небольшим выезжаем на приток Дяхтар-Тасы. Светит и греет солнце. Дымка. Справа впереди скалы (Ф.91). За ними кары безымянной вершины. Нам вниз мимо скал. Грозные вершины остаются сзади и сбоку. А погода хмурится. Солнце прячется. Начинает идти мелкий снег. Так и сыпет до обеда – 2 часа вниз по широкой долине Дяхтар-тасы. Слева низкие горы, справа – высокий хребет, вплотную примыкающий к реке. Тут же наблюдаем группу снежных баранов. После обеда все стихает. Мы любуемся красивым цирком с 3-мя вершинами. Оля видит группу снежных баранов.

Номеда н/к 1110 +80 -100	Находится в восточном отроге Орулгана в 0.9 км к юго-востоку от п.1278. Соединяет среднее течение р.Дяхтар-Таса с р.Эдюкют
--------------------------------------	--

Выбранная нами долина должна привести к выходу р.Эдюкют из гор в широкую меридиональную долину-проход, прорезавшую восточнее отроги Верхоянского. Быстро доходим до нужного поворота, чуть было, не проскочив его на высокой скорости – 1 ч. 10 мин. Красивая пологая долина ручья (Ф.92). Небольшая тропежка. Слева и справа цирки. Прямо перед нами взлетает и садится, чтобы разглядеть нас, куропатка. С характерным клекотом улетает. Перепад высоты 100 метров. Через 50 минут мы на плато перевала Номеда (н/к,1100). Направо вверх уходит ручей. Нам уже вниз. Пологий и быстрый спуск и мы на притоке Эдюкюта. Здесь наледь. Картина долины, открывшейся перед нами, прямо завораживает. Большие пятна травы. Красивые и большие снежные

горы на юге и на западе и бесснежные черные на севере Ф.93). Скатываемся в долину. Пересекаем ее и становимся в кустарнике – 2 часа от перевала. Объявлен общий сбор дров по окрестностям. Дрова чуть сыроваты и в костер приходится регулярно поддувать. Воду топим из наколотого речного льда. У Эдмы сегодня день рождения. Ему 34. Вечером садится плотный туман.

23 апреля 2005 года, суббота
23-й день похода

Миникс н/к 990 +30 -30	Находится в широкой водораздельной долине, прорезавшей восточный отрог Орулгана между Эдюкютом и Сыларындеей. Летом используется местными жителями. Зимой пройден группой Черноротова.
------------------------------------	--

Утром туман. -18. Идем на юг по широкой долине. Верха затянуты. Кусты быстро сходят на нет. На седловине водораздела – перевал Миникс (н/к, 990) железные бочки – 1ч от лагеря (Ф.93). Есть тур с железным колом. Записки нет. Валяется деревянный столб. Его захватываем на дрова. Пересекаем озеро, отмеченное на карте. На южной стороне водораздела снега мало. Местами нет вовсе. Кое-кто не выдерживает и снимает лыжи. Ориентировка затруднена множеством протоков, текущих в разных направлениях. Мы пересекаем Сыларындю, текущую мимо характерного холма на восток, и через 2 часа после пересечения водораздела Миникса обедаем на месте бывшего стойбища оленеводов. Здесь еще пополняем запасы дров. Нам они сегодня пригодятся. После пересекаем травянисто-снежную террасу и входим в долину меридиональную долину р.Неучаня. Нижние 1.5 километра это обширная наледь с огромными ледяными буграми высотой до 5 метров (Ф.94). Потом река разбивается на множество русел с большим количеством камней. Много свежего снега. Каждый здесь выбирает понравившийся ему путь. Все при этом идут с примерно одной скоростью. Погода все также плохая. Видимость ограничена. Ветер к счастью попутный – в спину. Камни кончаются и начинается снежная долина. Идетя тяжеловато. Тропешка. Садится туман. На запад к главному хребту уходят многочисленные притоки. К сожалению, нам сейчас не видны верховья. Останавливаемся через 4.5 часа после обеда в расширении долины, не дойдя до водораздела 3.5 километра. Рядом скальный выступ, у южного основания которого мы с Мишей готовим место для костра. Леха с Петей тропят до перевала. Вечером температура падает до -20.

24 апреля 2005 года, воскресенье
24-й день похода

Апрель н/к 1317 +150 -200	Находится в 3.1 км к востоку от в.1937 главного хребта. Соединяет верховья р.Неучаня с р.Хадарындя
---------------------------------------	--

Утром -26. Ясно и морозно. В воздухе легкая дымка. Вокруг очень снежные и белые горы (Ф.95). Даже страшновато отклоняться в сторону, хотя очень красиво. Все склоны потенциально опасны. Подъемная долина узкая. Выходим на плоское седло

перевала Апрель (н/к, 1120) через 1.5 часа. Идущая первой Оля, заметила снежного барана. На спуск идет широкая пологая долина (Ф.96). Дует восточный ветер. Здесь практически нет тропежки. Выходим к заснеженной Хадарынде (Ф.97), пересекаем ее и становимся на обед. Через 2.5 часа после перевала. На западе белые массивы Орулгана. Ярко светит солнце. Накидываем на палатку спальные мешки для просушки.

Эльдорадо н/к 1205 +50 -100	Находится на платообразном понижении восточного отрога Орулгана, разделяющего Хадарындю и Имтяндю. Выводит на р.Имтяндя в начале каньона
---	--

После траверсом пологих склонов через 50 мин. выходим на широкий водораздел перевала Эльдорадо (н/к, 1165) (Ф.98). Внизу река Имтяндя. За ней на юге в отдалении стоят красивые горы (Ф.99). Сама Имтяндя здесь течет в каньоне. Спускаемся на террасу над каньоном и практически сразу же находим лыжный спуск к реке. Здесь красиво. Река плавно извивается (Ф.100). Склоны осыпей, скалы, летает пара весенних воронов с нежным карканьем. Следы копытных. Снега на льду немного. После каньон кончается и мы в широкой безлесной долине. Начинаются галечники, множество русел. Местами идем по камням. Снега нет. Под вечер появляются и кусты. Становимся в сумерках через 5 часов после обеда на речном берегу. Готовим на дровах. Прохладно. -28.

25 апреля 2005 года, понедельник
25-й день похода

Утром -28. Светит солнышко. Идем то по реке, то по береговым террасам (Ф.101). Попадается нартовый след. Он уходит дальше вниз по реке. Мы пересекаем устье Сухотины и через 2 часа заходим в долину Нонендю (Ф.102). Идем ее южным бортом.

Лабиринт н/к 1206 +100 -50	Цепь из 3-х перевальных седловин расположена в платообразной области восточного отрога Орулгана, разделяющего Нонендю и Сакынду. В 8.4 км к востоку от в.2115. Соединяет правый исток р.Ноненгдю с истоками р.Сиетичян
--	--

У хорошо заметного поворота на широкий водораздел в верховьях Сиетичяна еще через 1.5 часа ходу обедаем. На скалах и осыпи сушим спальники. Во время обеда замолкает (на 2 недели) спутниковый телефон. Долина подъема пологая (Ф.103). Местами идем просто по траве. Предстоит пересечь несколько водоразделов (Ф.104,105)). С первого открывается красивое озеро и уходящая вниз на восток узкая долина. Это северный исток Сиетичяна. Со следующего открывается вид на красивое ущелье на юге. Мы поднимаемся еще на водораздел и спускаемся 30 метров по траве пешком (Ф.106) и потом лесенкой 200 метров и дальше по короткому ручью в каньон западного истока Сиетичяна. Поднимаемся по ней и останавливаемся через 3.5 часа после обеда на выходе из каньона на месте остатков летнего коралля (Ф.107). Здесь есть и остатки дров. Вечером долгие разговоры.

26 апреля 2005 года, вторник

26-й день похода

Дюгадяк н/к 1211 +20 -215	Соединяет истоки р.Сиетичян с р.Сакында. Через перевал проходит путь оленеводов на обширные пастбища в верховьях Сиетичяна.
---------------------------------------	---

Утром -22. Светит солнышко. Сегодня условная полудневка. Просто поздний выход. Выходим после обеда. Дует встречный ветер. Переваливаем через низкий перевал Дюгадяк (н/к, 1200) в 500 метрах к юго-востоку от стоянки на южный исток Сиетичяна 9Ф.108), а оттуда еще через низкую седловину в короткую зафирнованную долину ручья, текущего в Сакынду. Внизу виднеется наледь и трава. Все вблизи оказывается гораздо хуже. Снега в долине почти нет. Приходится снять лыжи – 1 час от лагеря. Пересекаем долину в направлении массива гор Амкында, разделяющего Сакынду и Дяхтар-Тасу (Ф.109). В ней могучие, поросшие травой моренные холмы. Видимо по всем восточным долинам в центральной части Орулгана во времена плейстоцена текли огромные ледники. Нам попадаетеся нартовый след, идущий в том же (южном) направлении, что и мы. Солнце окружено кругом гало.

Сторожка н/к 1210 +150 -100	Соединяет р.Сакында с р.Куомуя. Летом используется оленеводами.
---	--

Подъем по притоку пологий, но затяжной. Почти у седловины находится небольшой лабаз. Перевал Сторожка (н/к, 1210) – небольшое плато – 3 часа из долины Сакынды. Дует ветер несет снег. Короткой пологой долинкой спускаемся к красивому озеру Куомуя-Кюэль. Отсюда видна красивая вершина внизу в основной долине. На западном берегу озера на холмике стоит остов чума. После озера быстрый спуск по насту до слияния с главным истоком Куомуя. Останавливаемся через 2.5 часа спуска. Здесь тоже было стойбище. Немного шестов и сухие кусты – ужин на дровах. Вечером над вершинами повисли линзовидные облака. Южный ветер дует весь день. -13.

27 апреля 2005 года, среда

27-й день похода

Матрешка н/к 1237 +120 -110	Расположена в восточном отроге Орулгана в 1.15 км к юго-востоку от в.1774. Соединяет р.Куомуя с р.Орто-Сала
Галочка н/к 1183 +170 -40	Расположена в восточном отроге Орулгана в 2 км к востоку от в.1538. Соединяет р.Орто-Сала с р.Ханга-Сала

Упряжка н/к 1205 +120 -60	Расположена в восточном отроге Орулгана в 1.85 км к северо-западу от холма 1417. Соединяет р.Ханга-Сала с р.Амкында. Летом используется оленеводами.
---------------------------------------	--

Спокойное утро. Подымаемся вверх по долине Куомуи и сворачиваем в южный исток (Ф.110). Короткий набор по ручью на небольшую седловину перевала Матрешка (н/к, 1235). – 1 час. Отсюда видна долина следующего перевала на юге (Ф.111). Он выше. На спуск идет сужающийся кулуар. Снега немного. Сбросив 100 метров, выкатываемся в сразу расширившуюся долину Орто-Салы. Здесь растет мелкий кустарник. Доходим до слияния с южным истоком и поворачиваем туда. Полого набираем на водораздел перевала Галочка и так же незаметно спускаемся. Сразу начинается набор на следующий перевал Упряжка (н/к, 1205) по короткой долине ручья. Здесь настоящий спуск в широкую долину Амкынды. Место спуска отмечено туром. Склон без снега. Трава с камнями. Вернее этот тур нужен при подъеме со стороны Амкынды. Нужное понижение с трудом находится снизу. Сброс 100 метров до 35 градусов. Спускаемся, сняв лыжи. На траве обедаем и сушимся – часа от ночевки. Ярко светит солнце. Пересекаем долину и идем ее южным бортом. На противоположном берегу летнее стойбище. Туда организовываем экскурсию. Ничего интересного не обнаруживается. Впереди по долине доминируют вершины массива Амкында (Ф.112). Чуть выше опять сталкиваемся с отсутствием снега. Начинаем искать снежные полосы, чтобы не скрести по камням.

Кабактан н/к 1298 +80 -100	Расположена в восточном отроге Орулгана в 1.17 км к востоку от в.1752. Соединяет р.Амкында с р.Дябди.
--	---

Долина крупного южного истока оказывается вполне снежной (Ф.113). На перевал Кабактан мы идем по следу россомахи. Перевал Кабактан (н/к, 1300) пологий. На подъем идем по руслу ручья. Спуск также по ручью. Есть небольшое сужение и уклон покруче. Выкатываемся в долину Дябды. Она также чернеет травой и камнями. Весна! Останавливаемся через 4 часа после обеда на месте старой стоянки в устье перевального ручья. Здесь лежит большой лиственничный ствол. Костер оборудуем у обрывистого берега ручья. Палатка стоит на бесснежной плоской площадке.

28 апреля 2005 года, четверг

28-й день похода

Утром -15. Рядом покрикивают небольшие птички-пуночки. Вверх по широкой долине Дябды дует слабый ветер. Вначале мы пробираемся по траве и камням и полоскам снега (Ф.114). Чуть повыше снега и фирна достаточно. Впереди встают вершины в районе ледника Колосова. До явного поворота всей долины на северо-запад в северном склоне доминирует красивая лопата в.1949. Слева долину поджимают скалы. Виды вполне горные. На обед и ночлег останавливаемся через 5 часов у у ребра на в.1834.

Вадима Шефнера	2А 2055 +670 3 км	Расположен на севере от долины Дябды в массиве гор Амкында. (Ф.116,117) Назван в честь ленинградского писателя и поэта.
----------------	----------------------------	---

После начинаем подъем. По склонам 25-30 градусов подходим под взлет. В верхней части скальный пояс. Крутизна 40-45 градусов 20 метров. После выходим по фирновому ребру 25 градусов 100 метров на широкую седловину между карами. Дальнейший подъем по осыпному ребру 30 градусов (Ф.115) с 3-мя скальными

Колосова 1 н/к 1800 +250	Находится в водораздельном хребте Орулгана в понижении северного борта ледн. Колосова. Соединяет л. Колосова с истоками р. Кенде. Пройден впервые группой Оксюка в 1980 г. Неоднократно посещался летом.
Колосова 2 1А 1861 +300	Находится в водораздельном хребте Орулгана на южном борту ледн. Колосова.. Соединяет л. Колосова с л. №22 (р. Дябды). Пройден впервые группой Оксюка в 1980 г. Неоднократно посещался летом.

жандармами. Обходим их слева по ходу, придерживаясь за скалы. Выходим на купол 2020. Отсюда поворачиваем налево и по снежному гребню до 15 градусов с небольшими карнизами выходим на узловую вершину 2055. Горы, к сожалению, затянуты дымкой. Ледник Колосова, видный при начале подъема скрылся из виду. По долине идет облачный фронт. Пространство заполнено туманом. Стоят световые столбы. Видимость падает и мы с сожалением поворачиваем обратно. До главной вершины 2193 еще 1.5 км по широкому гребню. Спускаемся к палатке и празднуем день рождения Миши Бабица.

29 апреля 2005 года, пятница

29-й день похода



С утра -15. Снежок туман. Появляется солнце. Доходим до поворота к леднику №22 и перевалу Восьми на Эниган-Толоно. За ночь навалило много свежего снега. Здесь ставим лагерь и обедаем. Делаем разведку (Антон, Петя) долины к перевалу Восьми. Склоны перегружены снегом. Есть следы недавних лавин (Ф.118). Подъем на водораздел по неясному ребру елочкой. После обеда тропим вверх к леднику Колосова. Слева по ходу появляются моренные холмы. Заходим на ледник по ручью левого борта. Пологий лыжный набор 10 градусов. Слабая тропежка. Временами наползает туман. Проходим водораздел на Кенде (перевал Колосова 1 (1А, 1850)) (Ф.119) и поворачиваем к седловине перевала Колосова 2 (Ф.120) (1Б, 1900) – 2.5 часа от выхода. Тур здесь находится не сразу. Он запрятан на водораздельном гребне к 200 метрам к востоку от седловины. Исследуем спуск на ледник 22 в сторону лагеря. Все склоны перегружены свежим снегом. Спускаться тут страшно. Спустились обратно на ледник Колосова. Подошли под седловину перевала Сталинград (Ф.121). Ее взлет оказался также лавиноопасным. С удовольствием и ветерком скатываемся по леднику вниз. Снежок уже присыпал нашу лыжню. Возвращаемся в лагерь и продолжаем праздновать Мишин день рождения. Даже танцевали. Вечером -10.

Схема 12: Начало Восточного Орулгана. Перевалы Номеда и Миникс.

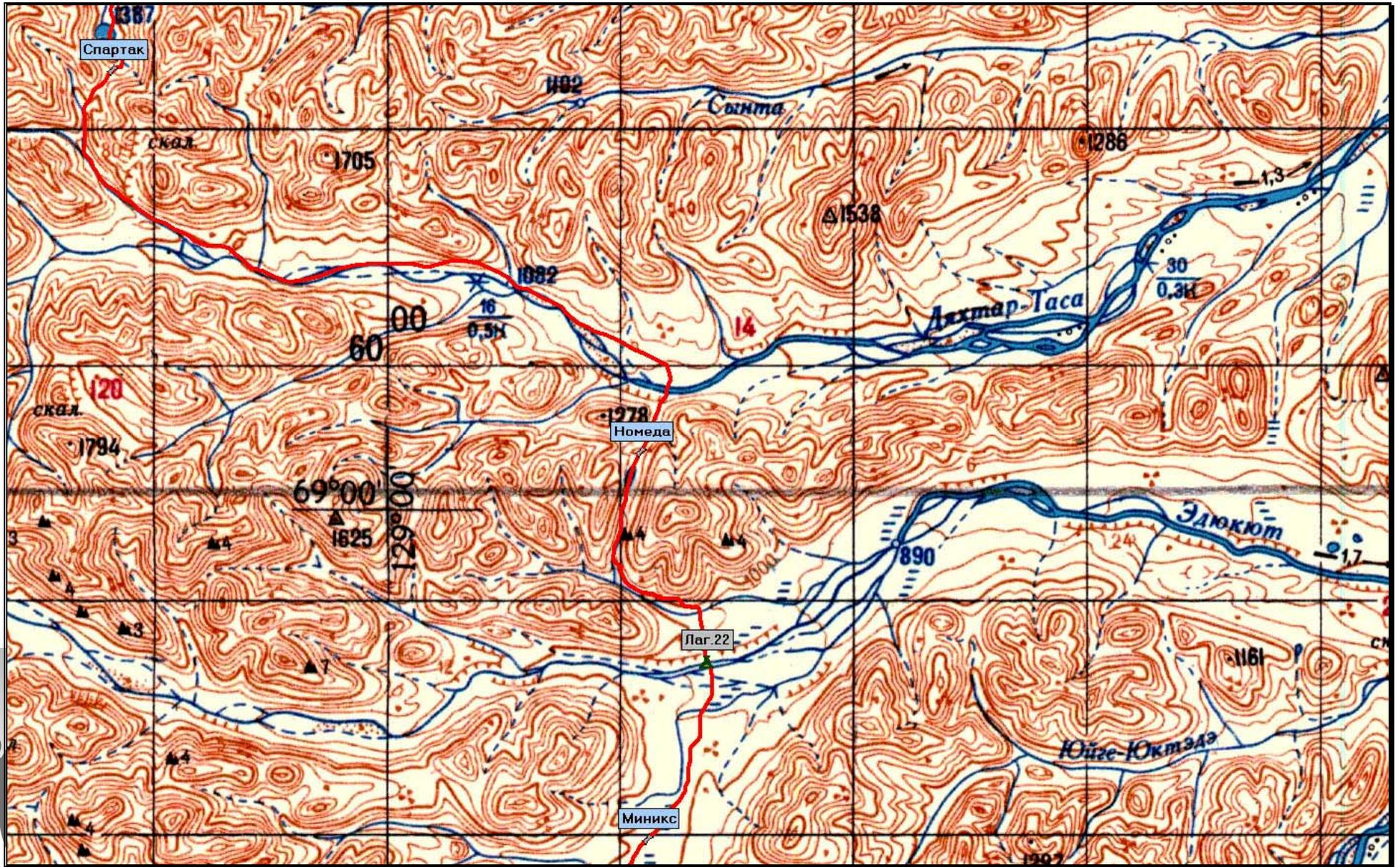


Схема № 12

Схема 14: Через межгорье Нонендю, Сакынды, Амкында, Дябды.

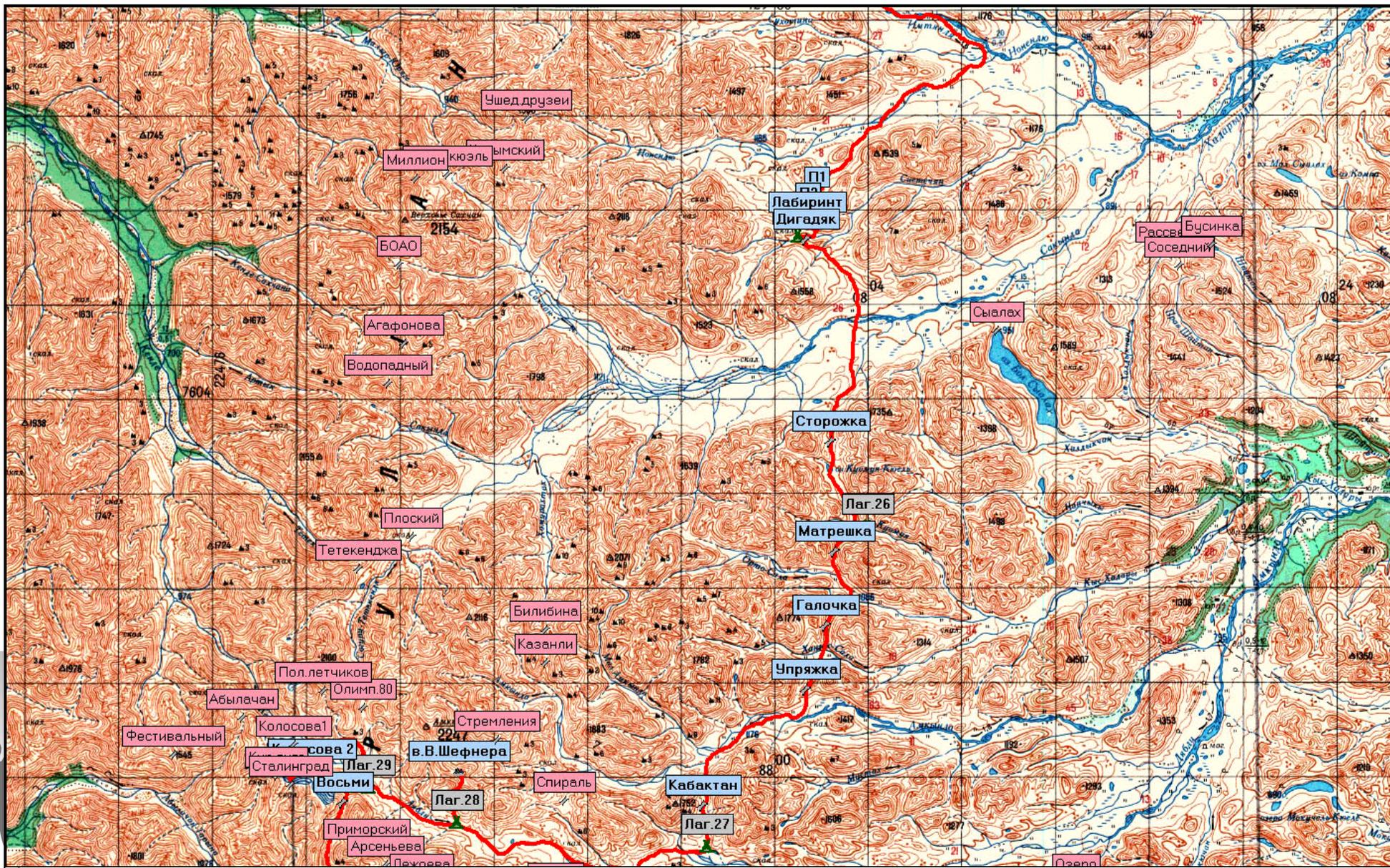


Схема 15: К леднику Колосову и р. Эниган-Толоно. Пик Вадима Шефнера 2055.

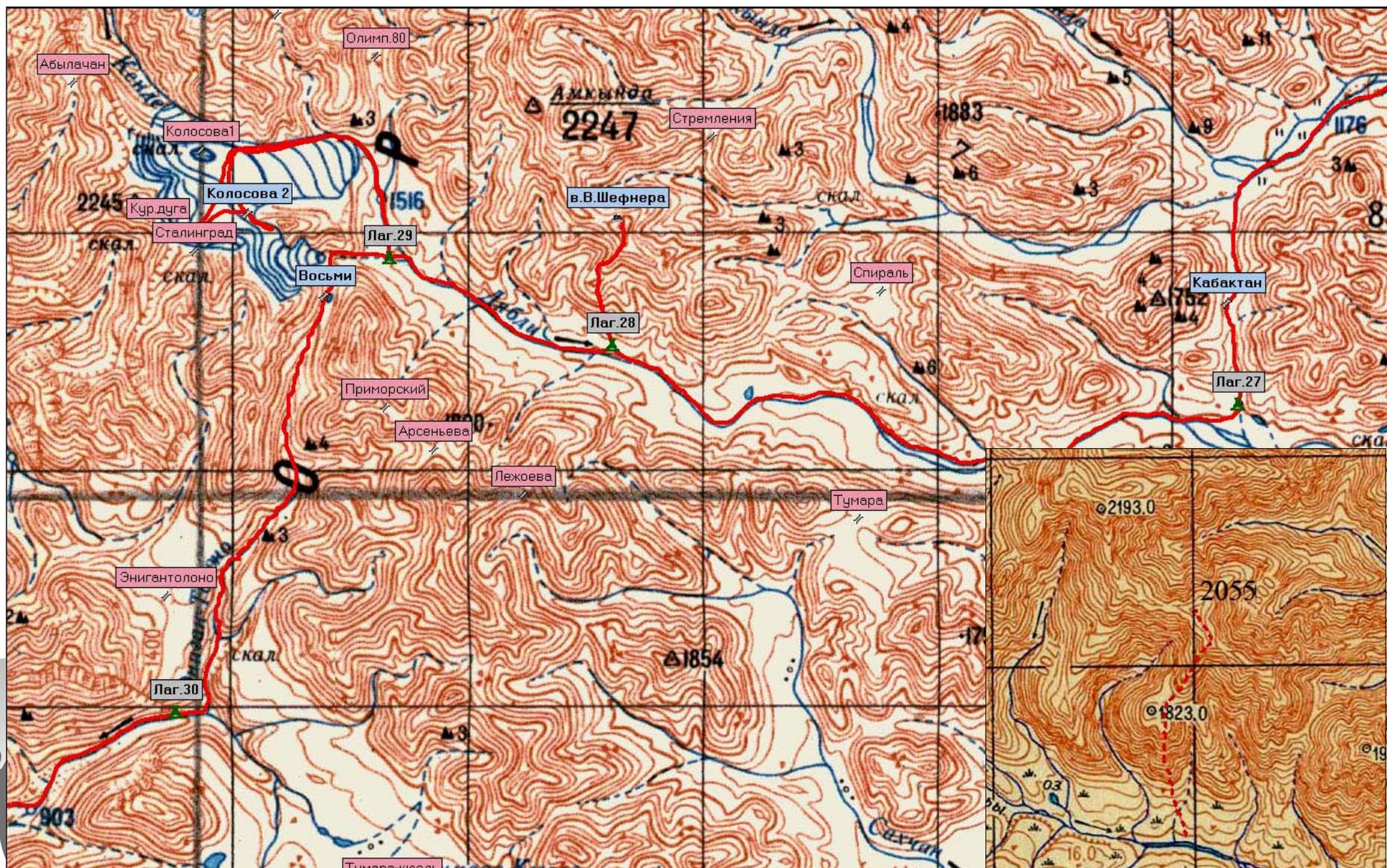




Фото 84: Обед на реке Матага под взлетом перевала Волчий След. На переднем плане цирки Западной Матаги. В левом углу ручей Ледяной.



Фото 85: Через гряды в ручей Ледяной.



Фото 86: Начинаем подъем по Ледяному. Слева мощный цирк.



Фото 87: За спиной понижение перевала Волчий След (Черноротов 1978) в долину Амондачана.



Фото 88: Ручей к перевалу Спартак. После километрового сужения – мокрая наледь.



Фото 89: По наледи к перевалу Спартак.



Фото 90: Подъем на перевал Спартак.



Фото 91: В долину реки Дяхтар-Таса.



Фото 92: Открылась долинка к перевалу Номеда.



Фото 93: Верховья реки Эдюкют и перевал Миникс.



Фото 94: Наледный бугор в нижнем течении реки Неучаня.



Фото 95: Вверх к перевалу Апрель.



Фото 96: Спуск с плато перевала Апрель в Хадарындю.



Фото 97: Верховья реки Хадарындя. Выход к Лене с этого плато идет через каньоны.



Фото 98: Уходим с Хадарынди через низкий водораздел Эльдорадо к Имтянде.



Фото 99: Верховья реки Имтяндя с перевала Эльдорадо.



Фото 100: В каньоне реки Имтяндя.



Фото 101: Вниз по реке Имтяндя.



Фото 102: Вверх по Нонегдю.



Фото 103: К перевалу Лабиринт.



Фото 104: У первого водораздела на Лабиринте.



Фото 105: У третьего водораздела перевала Лабиринт.



Фото 106: Спуск с Лабиринта 3.



Фото 107: Лагерь под перевалом Дигадык.



Фото 108: За спиной остался перевал Дигадык и верховья Сиетичяна.



Фото 109. Спуск в Сакындыю. Впереди долина к перевалу Сторожка на озеро Куомуя-кюэль.



Фото 110: Налево уходит долина к перевалу Матрешка.



Фото 111: Спуск с перевала Матрешка к Орто-Сале.



Фото 112: Долина Амкынды.



Фото 113: Поворот к перевалу Кабактан.



Фото 114: В долине Дябди. Выкат с перевала Кабактан.

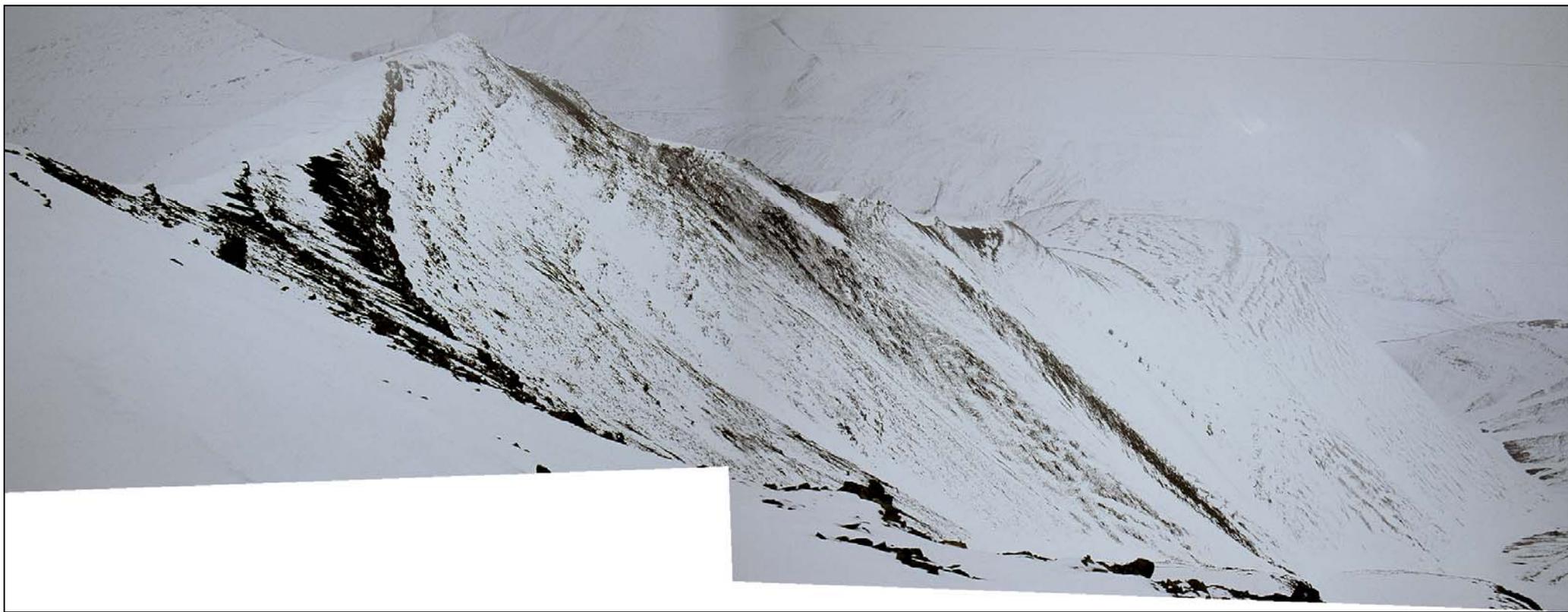


Фото 115: Гребень к пику Шефнера.



Фото 116: Пики Амкында и Шефнера от перевала Колосова 2.



Фото 117: Пик Шефнера с подъема на перевал Восьми.



Фото 118: Лавинка на повороте к перевалу Восьми.



Фото 119: Перевал Колосова 1.



Фото 120: На перевале Колосова 2.



Фото 121: Под взлетом перевала Сталинград.

7.4. Участок 4. «Каньоны Центрального Орулгана» - 5 дней

р.Дябди – пер.Восьми (1А,1624) – каньон Эниган-Толоно (2Б) – р.Эниган-Толоно – р.Ю.Сахчан – каньон Ю.Сахчан (1Б) – пер.Кунг (н/к,1437) – р.Ср.Тумара – пер.Мостахова (н/к,1540) – р.Пр.Тумара – пер.Выбор (н/к,1530) – каньон Балтыра-Артыга (2А)

Одной из главных достопримечательностей Верхоянского хребта являются мощные каньоны его западных склонов. К 1991 году усилиями пешеходников были пройдены в летних условиях основные известные каньоны района – такие как Сиетикондя, Кенде, Анна-Эмехисин-Кюлярэ, Эниган-Толоно и другие. Зимняя попытка прохождения основных каньонов Орулгана группой Подрядчикова оказалась неудачной ввиду чрезвычайной лавиноопасности. Следы мощных лавин в каньонах отмечены были и всеми пешеходными группами. Группа Черноротова дойдя до района каньонов в верховьях Саханджи, фактически начала выход из района. Оставалась непонятной сама возможность прохождения таких каньонов зимой! Традиционная для летних групп практика обхода больших сбросов в каньоне по крутым склонам для зимы очевидно совершенно неприемлема. В таких условиях возможно только действительно полное прохождение каньона по его руслу, во всем его водопадным сбросам. Поэтому мы запланировали попытку прохождения такого каньона, из которого возможен обратный выход назад или по частичному его прохождению. Каньоны должны проходиться уже в завершающей части маршрута, откуда можно осуществить простой и относительно короткий аварийный выход восточными долинами. Таким условиям удовлетворяли каньоны Эниган-Толоно и Южного Сахчана. Эниган-Толоно относится к одним из самых мощных и зрелищных каньонов Орулгана. Он был пройден в 1985 году с обходом части каньона по склонам группой Кабелева. Каньон Южного Сахчана был обойден по южным склонам группой Рундквиста в 1985 года. После прохождения связки этих двух каньонов мы намеревались провести активную разведку неизвестного каньона в главном истоке р.Сынча – р.Балтыра-Ортыга. Здесь начиналась «неизвестная земля». И в этом случае у нас также оставались возможности для аварийного выхода по долинам р.Керестях (Мас-Сала).

Пройдя Эниган-Толоно мы обнаружили себя в красивейшей мощной долине с лиственничным, кедровым и чозениевым лесом, окруженной прекрасными альпийскими вершинами Джарданского хребта 2А-3А. Наши резервы времени, к сожалению, были исчерпаны. Здесь также и много перевальных возможностей. В связке со следующим участком маршрута этот узел может быть одним из перспективнейших районов для последующего спортивного и туристского освоения. Последующее прохождение каньонов Южного Сахчана и Балтыра-Ортыга укрепили нас в этом выводе.

30 апреля 2005 года, суббота

30-й день похода

Восьми 1А 1624 +65 -200	Находится в водораздельном хребте Орулгана . Соединяет долину л.№22 с р.Эниган-Толоно. Пройден впервые группой Оксюка в 1980 г. Неоднократно посещался летом.
--	--

Каньон Эниган-Толоно 2Б -450 м ~ 7 км	Пройден летом группой Кабелева в 1985 г. с обходом части каньона по склонам и террасам. Один из крупнейших каньонов Орулгана. Глубина вреза достигает 200 метров. Ф.123-130, Ф.131
--	--

Ночью кончил идти снег и стих ветер. Утром солнце и очень тихо. Свежего снега напало 10 см. -20. Уходим на перевал Восьми (1А, 1640) (Ф.122). Отсюда хорошие виды на горы северного бортя Дябды и на покоренный нами пик Вадима Шефнера. Подымаемся по неясному ребру 100 метров, 25-30 градусов по одному и выставив наблюдателей. Все собираемся наверху через 2 часа от выхода. Проезжаем по долине 15 минут к месту тура, но его там не обнаруживаем. Горы все страшно белые. На спуск едем очень аккуратно и с дистанцией (Ф.123). Лавиноопасность пока умеренная. Долина ручья извилистая. Много надувов. Уже угадывается провал каньона Эниган-Толоно. Мы еще не представляем себе его настоящих масштабов. Каньон постепенно начинается. Спокойная речная долина через 2 часа обрывается 12 метровым водопадным сливом (Ф.124). Системы народ одевает в целом долго. Вешаем веревку на оттяжке на выступе скалы. Отдельно рюкзаки, лыжи, саночки. Сбоку от основания водопада большая ниша. И начинается. Следует серия водопадных сливов небольшого размера и присыпанных снегом. Мы их проходим, не снимая лыж. Следующий водопад 15 метров более «пологий» и заснежен. Вешаем перила на вмерзшем большом камне. Каньон углубляется. Все его крутые стены-склоны с выступами крупных камней и скал останцев покрыты толстым слоем снега. Кажется, что все дышит. Небольшие сливы следуют один за другим. Все они заснежены, так, что даже 5 метровые преодолеваем без веревки, сползая боком или сбрасывая вещи и лыжи. Все время поворачиваем по извилистому руслу и ничего не просматривается (Ф.126-127). На камнях и скалах толстые шапки снега. Множество старых и очень мощных лавинных конусов. Уклон значительный. Саночки все время норовят сбить с ног. Все напряжены, но спокойны. На одном из многолетних лавинных конусов, перегородивших каньон, приходится повесить вертикальные перила по снежно ледовой стенке – 4 метра. Рюкзаки, санки и лыжи втаскиваем отдельно. Первое безопасное место в каньоне – небольшое расширение русла встречается в районе крупного левого притока. Дальше каньон продолжается, но чуть более спокойно (Ф.128). Начинается подлип. Напряжение спадает лишь после следующего левого притока. Здесь можно свернуть и выйти на тумаринское плато. Через 200 метров мы выкатываемся во внезапно расширившуюся долину (Ф.129-130). Вечерет. А перед нами открываются красивейшие виды на альпийские вершины Джарданского хребта (Ф.129). Весь каньон пропахали Миша с Олей! Прохождение каньона заняло 4.5 часа. Склоны вокруг почти без снега! Эмоциональное напряжение было очень сильным и отпускает нас не сразу, а кого-то не отпустило и до конца похода....

1 мая 2005 года, воскресенье

31-й день похода

Утром прошло живое обсуждение и обдумывание необходимой тактики движения. Собираемся и катимся вниз к каньону Южного Сахчана. Долина очень красивая (Ф.132). Растут лиственницы и тополя. На склонах кедровый стланик. Следов зверей немного. Все время открываются новые горные панорамы. Через 2 с небольшим часа после выхода напротив Кыпчак-Юряге начинается подлип. Снег раскисает. Лыжи проваливаются до камней. На солнце градусник показывает, чуть ли не плюс 30! Останавливаемся на обед через 3.5 часа после выхода на речном берегу, не доходя устья Сахчана. Здесь снег уже сошел, и стоим на траве. Костер на сухих чозениях, стволы которой разбросаны по речному руслу. Дрова сухие и стучаются друг от друга с

великолепным стуком. Обедаем, загораем, дремлем. Решили выйти после ужина. Вечером идетя тяжело. Глубоко проваливаемся на снегу. Правда, уже нет подлипа. При подходе через час к устью Южного Сахчана замечаем дорожку, уходящую в лес на левом берегу. По ней выходим к избушке. Построена она недавно. Рядом загон для оленей. Дрова. В избе нары, печка. На чердаке бензопила и канистра с дизельным топливом. Решил немного задержаться и выйти рано утром. Налегке прокатываемся через лес по тропе до самой долины Сахчана. Красивые закатные виды. Тихо. Чувствуется весна. Празднуем 1 мая.

2 мая 2005 года, понедельник

32-й день похода

Каньон Ю.Сахчан 1Б +500 м 6 км	Над каньоном террасами левого берега прошла группа Рундквиста в 1985 г.
---	---

Рано завтракаем и выходим (Ф.133). Наст за ночь так и не встал! Ночной минимум всего -2! Идетя тяжело с тропежкой с проламыванием верхней корочки. Проходим вверх 10 км и встаем через 4 часа на обед и сон на границе леса на высоте 900 метров. Набрали 200 метров. Виден уже вход в каньон Южного Сахчана (Ф.134). Дует порывистый восточный ветер. Небо затянуто. Необычное ощущение от дневного сна в палатке. Вспоминается летняя Аляска. Рядом рощица чозений, издающая сильный шум при ветре. Солнце постепенно завершает свой круг. Сквозь палатку просвечивают склоны каньона. Все время слышно, как где-то падают камни. Выходим в 22.30. Еще достаточно светло. Корочка наста окрепла. На склонах зеленеет стланик. В каньоне ширина русла 7-10 метров. Появляются скалы. С левого борта южной ориентации видимо уже произошел массовый сход лавин. Снега там практически не осталось. Склоны черные. Тропежка умеренная. На правом склоне снег есть, но его немного. Встречаются отдельные лавинные конуса, перекрывающие все ущелье. Есть небольшие сливы. Они полностью заснежены и проходятся на лыжах. Пересекаем прошлогодний лавинный конус с уже размытым краем. Постепенно смеркается, а мы все вьем свою змейку-лыжню наверх. Каньон сильно сужается. Запрокидываю голову наверх. В 50 метрах нависают края скал, почти перекрывая небо. Тут сильная струя летом бьет в сначала в правый борт, а затем после водопадного слива в левый. Вымыты глубокие ниши. Здесь же и самый мощный лавинный снежник, перекрывший ущелье на протяжении более чем 100 метров. Первые его 2 крутые ступени 7 и 3 метра высотой мы преодолеваем, сняв лыжи, пешком, выбивая ступени (Ф.136). Дальше уже положе и спокойнее. С левого (ор.) борта впадает приток с сосульками водопадами (Ф.135). Скалы отходят немного в сторону. На них висят заметные козырьки. Видны и снежные улитки. Так что поглядываем вокруг. Солнце заходит (Ф.137). Во втором по счету безопасном месте после впадения мощного правого притока встаем на высоте 1250 через 2.5 часа после выхода. Стенки каньона расступились (Ф.138). До выхода на плато еще около 4 километров. Группа сегодня растянулась. С плато задувает ветерок. Разведка вверх показывает, что впереди уже ничего особенного не предвидится.

3 мая 2005 года, вторник

33-й день похода

Кунг н/к 1434	Находится в водораздельном хребте Орулгана. Соединяет верховья р.Юж.Сахчан с правым истоком р.Тумара. Со стороны Тумары посещается оленеводами. Проходилась группой Рундквиста в 1985 г.
---------------------	--

+100

-90

Ясное солнечное утро. Легкий ветерок. На плато сидит большая ночная туча. В самом деле, каньон успокоился окончательно, и после полосы скал менее чем через час мы выходим на пространства тумаринского плато (Ф.139,140). Очень просторно. Блестит снег на солнце. Голубое небо. На ручье истоке Сахчана стоит вагончик-кунг. Рядом нарты. Есть немного крупы. Высота водораздела 1450. Начинается тропежка. Левым бортом долины Тумары плавно спускаемся 1.5 часа до поворота на перевал Мостахова (н/к, 1390), соединяющий с Правой Тумарой.

Мостахова

н/к

1493

+150

-190

Находится в северо-восточном отроге Орулгана в 1.17 км к северу от в.1886. Соединяет средний и правый истоки р.Тумара. Пройден группой Якшиной в 1991 г.

Быстрый набор серпантинном. Тура на небольшом плато перевала нет. Сооружаем свой. Спуск с перевала проходит по склону слева по ходу (Ф.141), а затем по руслу ручья. Долина Правой Тумары, не в пример виденным прежде Сакынде и Дябды, вся в снегу. Впрочем, здесь и заметно выше. Завернув в долину и поднявшись 1 км до следующего левого притока, обедаем через 1.5 часа от перевала в его долинке, спрятавшись от ветра.

Выбор

н/к

1530

+90

-80

Находится в водораздельном хребте Орулгана на плато к востоку от массива в.Буркат 2181. Соединяет р.Юж.Тумара с верховьями р.Батыра-Ортыга (бассейн р.Сынча)

Выходим уже вечером. Идем к водоразделу с Батырой-Артыгой – истоком р.Сынча (Ф.142). Нас ожидает неизвестный каньон. Правда, летом в 60-е годы в этих местах работали геологи и гляциологи. Где-то тут был обнаружен и потерян известный жиганский метеорит. Мы поворачиваем в нужный приток и срезаем речную петлю по плоскому холму в верховьях Бурката. Здесь на берегу ручья стоит огромный тур-гурий – 2 часа после обеда. Сюда с разведкой ледника заходила группа Якшиной, кажется, это их постройка. Уже смеркает. Тропежка возрастает с высотой. Горы тут сильно снежные. Спустившись с водораздела перевала Выбор (н/к, 1530) (3 часа после обеда) в русло реки становимся перед началом каньона (еще 30 минут). Снег глубокий. Налегке проходим вперед. Река сразу начинает углубляться в склон. Появляются с левого борта скалы. Появляются и с правого. Долина начинает быстро «падать» вниз.

4 мая 2005 года, среда

34-й день похода

Каньон Балтыра-Артыга

2А

-400 м

7 км

Сведений о прохождении нет. Возможно, частично проходил летом в 60-е годы 20 в-ка геологами по террасам правого (ор.) берега.

Утром -20. Начинаем прохождение каньона. Скалы слева и справа. Ширина русла 6-10 метров. Высота скал 15-30 метров. Склоны над скалами более пологи, чем в пройденном накануне Южном Сахчане (Ф.143). Каньон углубляется. Возрастает и его падение (Ф.144). Свежий глубокий снег облегчает нам прохождение. Непосредственно перед крупным левым притоком начинается каскад водопадов (Ф.145-148). Всего проходим три 12 метровых водопада, один 6-метровый. На водопады одеваем кошки. Потом следует еще один 10 метровый слив. Пройдено было еще три 2-3 метровых слива. Пересекаем несколько старых лавинных конусов. Все водопады покрыты глубоким плотным снегом, и мы проходим их, пробивая ступени. Лишь один водопад обходим по скалам слева по ходу. После правого притока каньон успокаивается – 2.5 часа от выхода (Ф.149). Русло расширяется. Уклон уже обычный. Пересекаем еще несколько лавинных конусов и огромный прошлогодний лавинный вынос, уже размытый рекой. Открываются красивые виды на горы, освещенные ярким весенним солнцем (Ф.150). Река извивается среди скал. Через час после окончания технического каньона выкатываемся из скальных ворот (Ф.151) рядом с красивым левым притоком в широкую долину. Снег начинает раскисать, но мы дотягиваем еще почти 2 часа до зоны леса (Ф.152).



Схема 16: Каньон Эниган-Толоно. Схема и отчета С. Кабелева и карта 1:1 км.

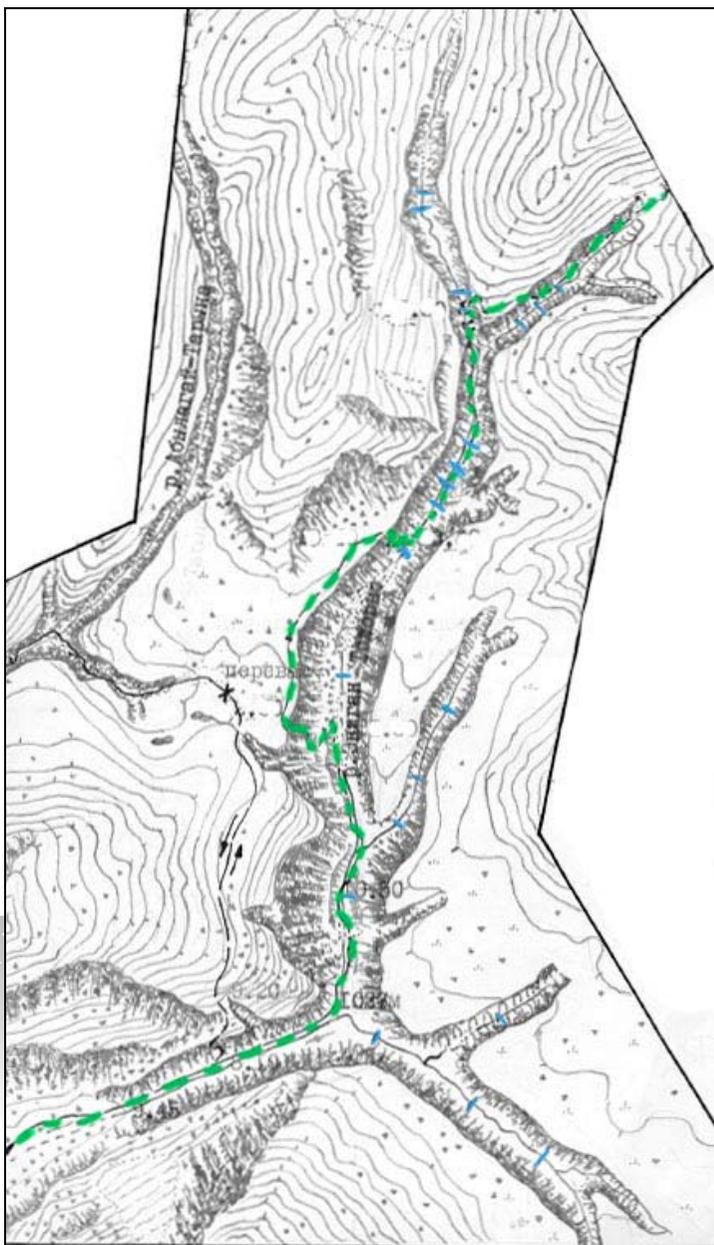
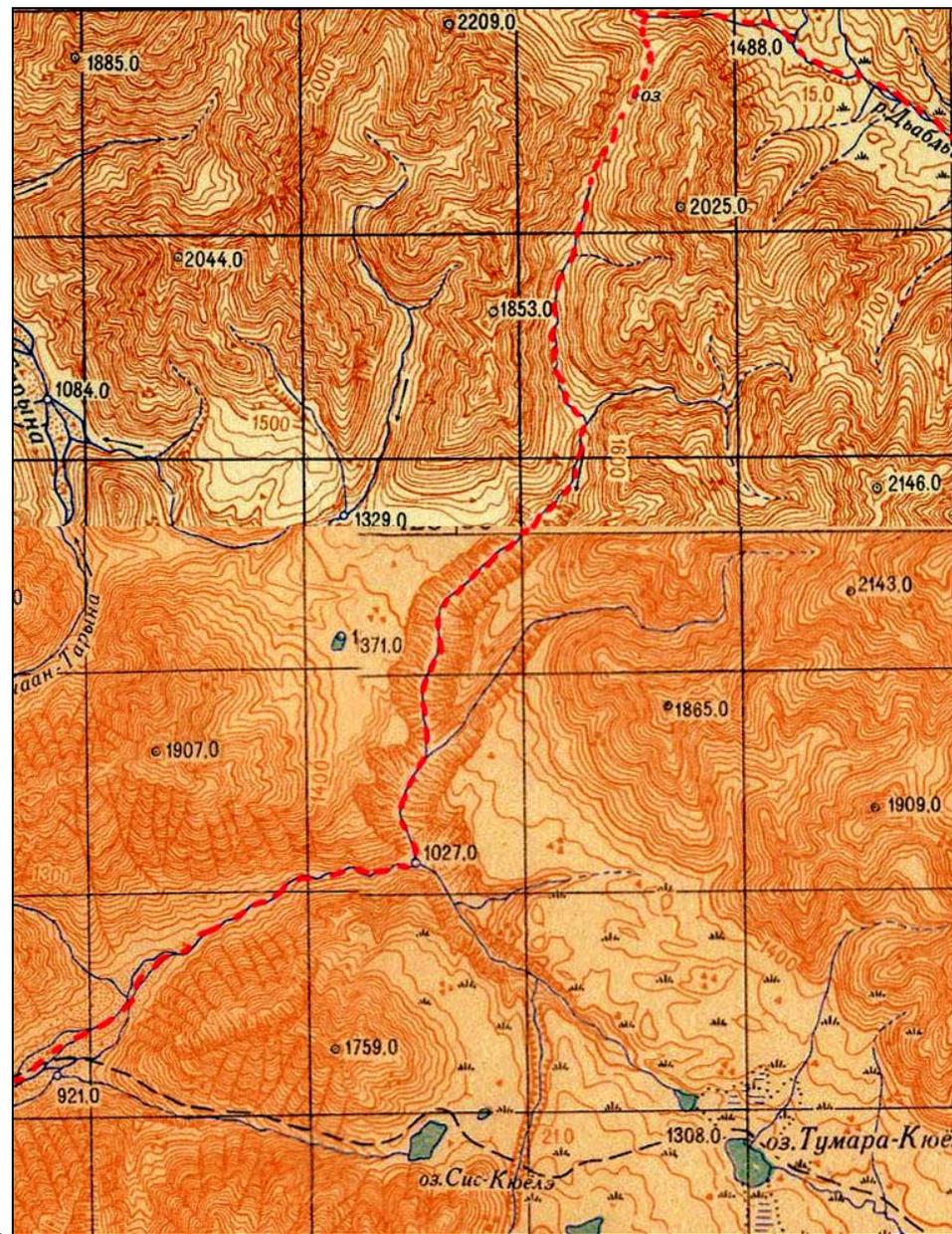


Схема № 16



Команда "Созвездие"

Схема 17: Из долины Эниган Голоно на Правую Тумару..

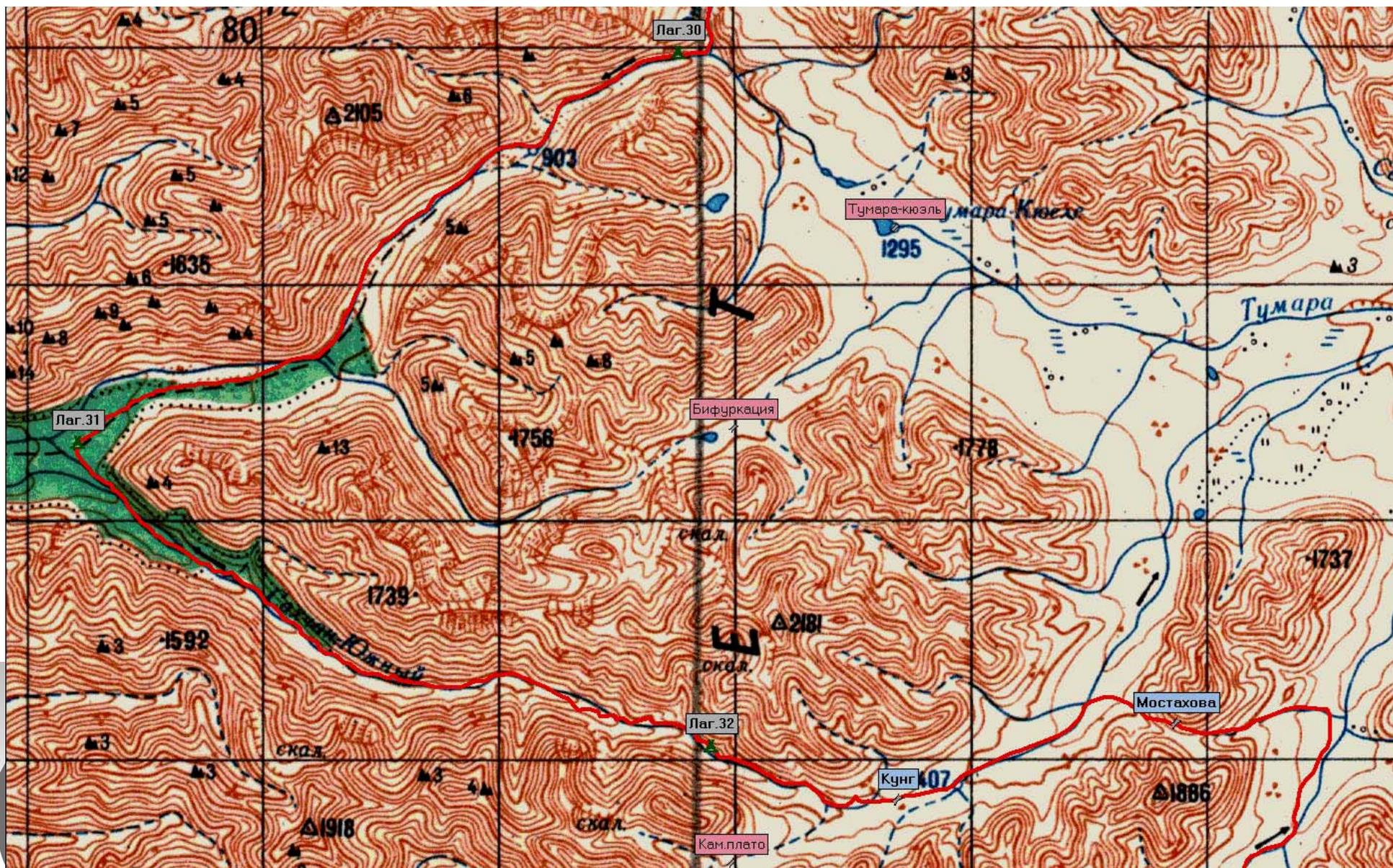


Схема 18: Через каньон Балтыра-Ортыги в Сыңчу (карты в 1 см-2 км, 1 км).

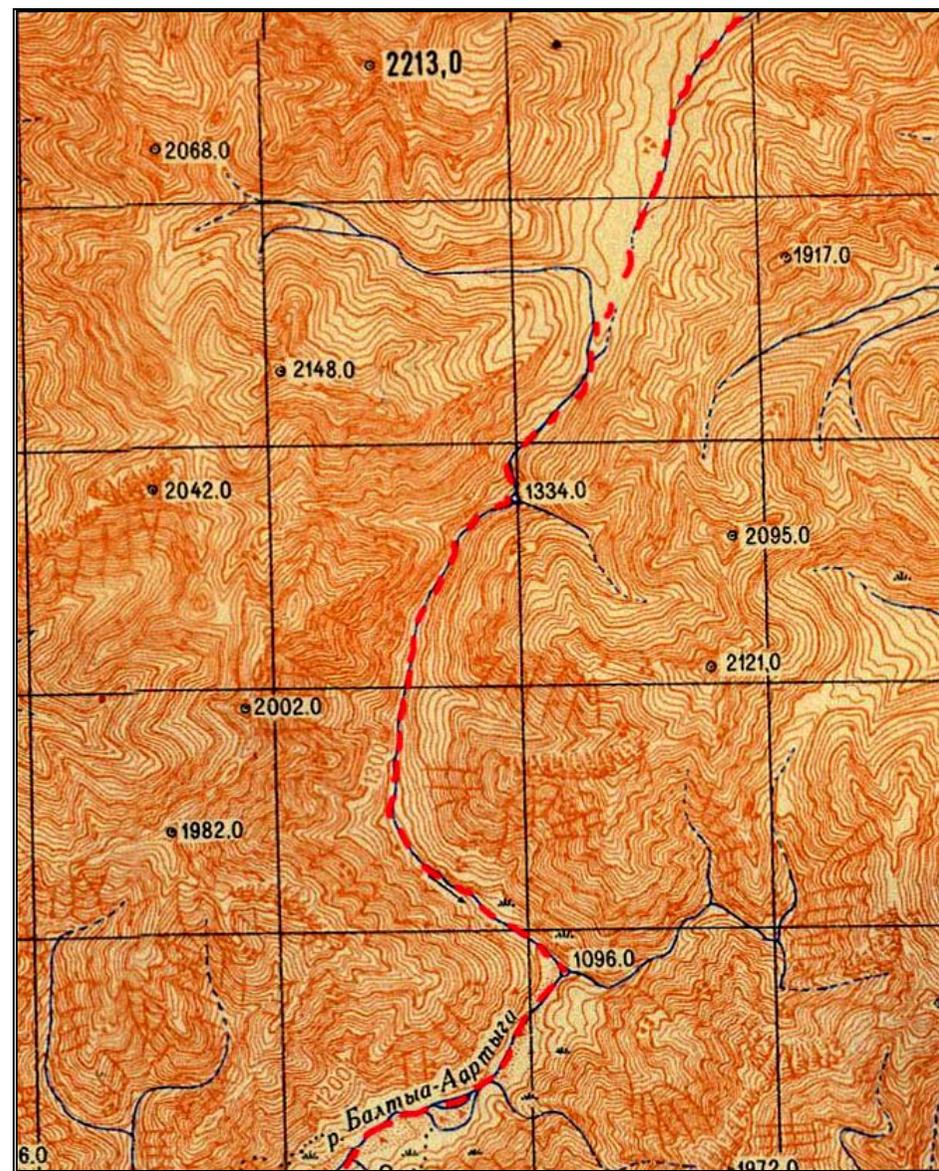




Фото 122: Поворот к перевалу Восьми.



Фото 123: Начало спуска с перевала Восьми.



Фото 124-127: В каньоне Эниган-Толооно.



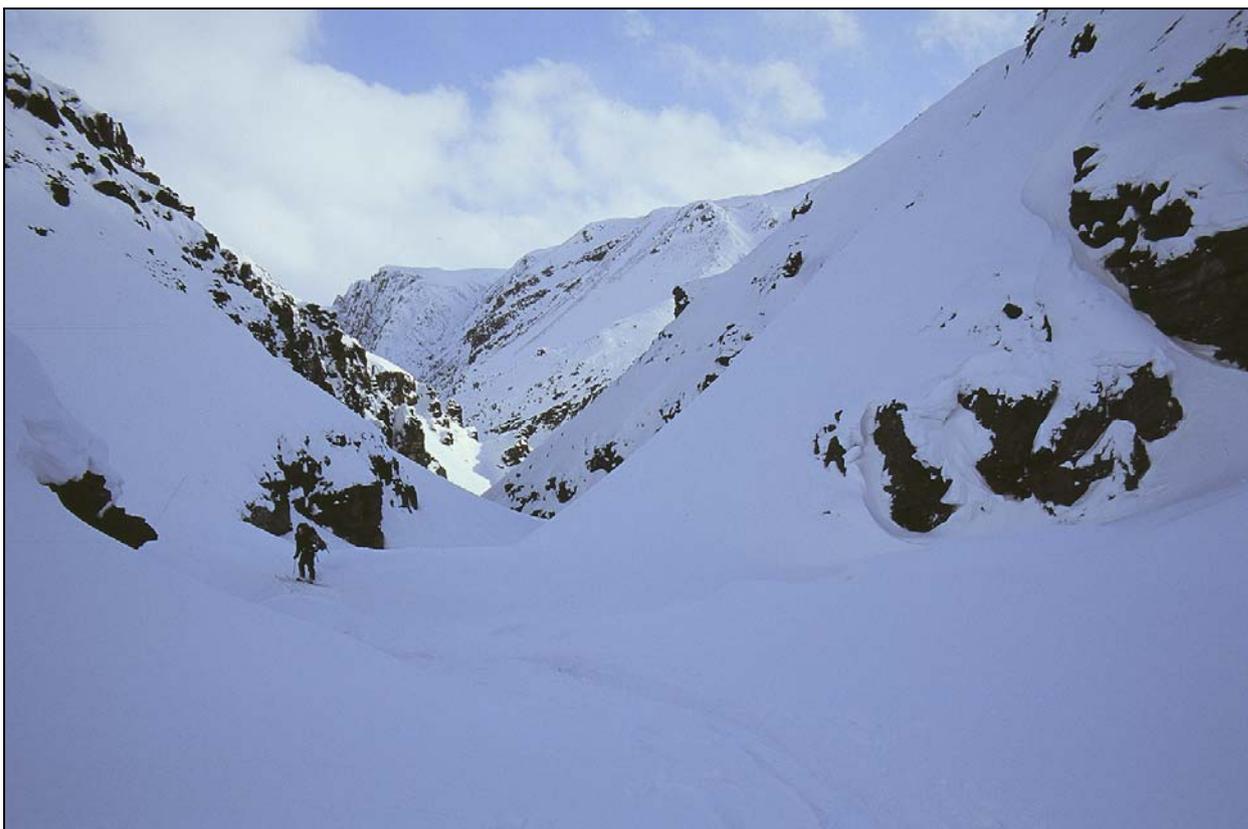


Фото 128: Выходим постепенно из каньона.



Фото 129: Последний поворот и выход!



Фото 130: Взгляд назад....



Фото 131: Летний снимок каньона (Кабелев 1985).



Фото 132: В долине Эниган-Толоно.



Фото 133: В устье Южного Сахчана – ранее утро.



Фото 134: Пережидаем день перед входом в каньон. Пойдем ночью.



Фото 135: В каньоне. Сосульки на стенах.



Фото 136: В каньоне Южного Сахчана. Проходим лавинный конус.



Фото 137: В каньоне Южного Сахчана. Сумерки.



Фото 138: К часу ночи мы вышли из основной части каньона.



Фото 139: Ясным утром выходим на плато Средней Тумары. Видна долина к перевалу Мостахова на Правую Тумару.



Фото 140: Позади остается провал Южного Сахчана.



Фото 141: Начало спуска с перевала Мостахова обходит взлет.



Фото 142: Налево к реке Мас-Сала. Наш выбор Выбор в Балтыру-Артыгу и Сынчу.



Фото 143: Выкатились из первого верхнего участка каньона.



Фото 144: В каньоне Балтыра-Ортыги.

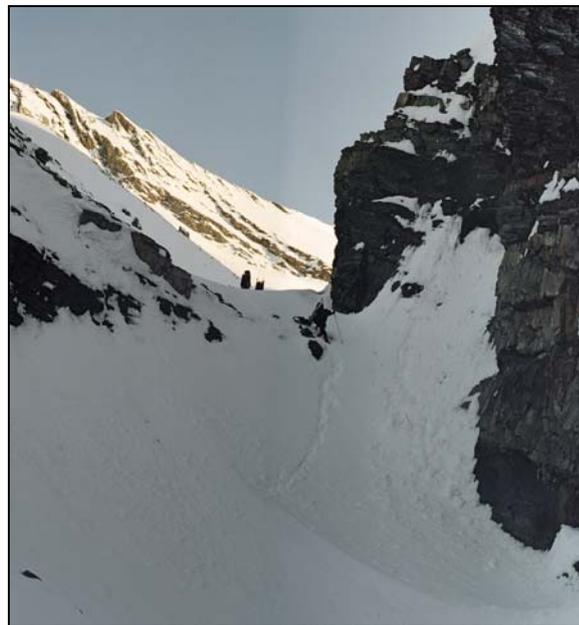


Фото 145 – 148: В каньоне Балтыра Ортыги. Сбросы сильно заснежены.





Фото 149: Каньон успокаивается.



Фото 150: Горы осветились солнцем.



Фото 151: Взгляд назад на выход из каньона.



Фото 152: Впереди за углом слева река Сынча.

7.5 Участок 5. «Бросок на юг, навстречу весне» 6 дней

р.Сынча – р.Енкейер – пер.Грань (н/к,1175) – р.Эрбечийек – р.Бытаня – пер.Балаган (н/к,958) – р.Тара-Сала – р.Улахан-Саккырыр – наледь р.Тара-Сала – пос.Батагай-Алыта

После успешного прохождения каньона Балтыра-Ортыга мы вступали на совершенно неизвестную туристским группам территорию. Это примерно 50 км. участок хребта до района высшей точки хребта – пика Соболах (2389). Надо отметить, что верховья р.Сынча посещались геологическими партиями в 60-е годы. Именно здесь на одном из ее притоков был обнаружен в 1966 г. и утерян «жиганский» метеорит весом около 400 кг. Тем не менее, в туристских источниках Сынча и ее притоки оставались белым пятном. Из множества возможных перевальных путей на восток мы выбрали наиболее простой, как нам казалось и наиболее зрелищный – из верховий долины Енкейер – крупного южного притока. Из его истоков еще через один перевал можно попасть непосредственно уже в цирки в.2389. На картах Верхоянский хребет здесь превращался просто в плато, западный обрыв которого нависал над Енкейером. Плато Эрбечийек плавно спускалось к р.Бытаня, откуда уже мы попадали на хорошо известные лыжным группам пути по зимникам и нартовым тропам к Улахан-Саккырыру и далее к Батагай-Алыте.

4 мая 2005 года, среда

34-й день похода

Устраиваем обед на правом берегу у склона с зарослями стланика. Обедаем. После устраиваем сон. Выходим в 23.00. Нам попадает старый нартовый след. По нему входим в лес и пересекаем угол левого борта Сынчи, возвращаемся на реку и идем уже по реке. По бортам Сынчи красивые скалы и лес. Темнеет. Горы за спиной розовеют. Их очертания позже размываются в темноте. Пахнет весенним лесом. Ниже появился буранный след, идущий главным образом по терраске правого берега. После устья Тюнгера след перебирается на левый берег и заходит в лес. Здесь растут огромные чозении. След приближается к левому склону. Тут уже пятна травы. Кое-кто снимает лыжи. В 05.30 выходим к Енкейеру. Обещанная на карте избушка сразу не обнаруживается. Да и след как-то затерялся. Тут множество русел. Лежат огромные сухие стволы деревьев. Группа подтягивается в полном составе к 8 утра. Избушку вскоре мы обнаруживаем в 200 метрах в лесу на левом берегу Енкейера. Она нежилая и разоренная. В ней большая лавка, стол. Печи нет. Рядом с избой лежат огромные лосиные рога. Тут же старый олений загон. Буранный след уходит дальше. Действительно, как мы узнали в Саккырыре, в 5 км ниже в устье следующего левого притока стоит действующая изба. Попили чаю и легли спать в 10-м часу.

5 мая 2005 года, четверг

35-й день похода

Спим до 14.00. Солнышко. Тепло. Отдыхаем после вчерашнего более чем 20 километрового вечернего перехода. Дует теплый весенний ветерок. В избушке обнаруживается запись о пребывании в ней какого-то американца в 1992 году. Множество сухих тополей и чозений. На склонах зеленеет стланик. Удивительно хорошо! Стоят отдельные лужи. Выходим вечером. Вся долина Енкейера практически бесснежная. Он сохранился в лесу. Идем пешком с лыжами в рюкзаках и саночками за спиной (Ф.153). Видно, что не очень давно по реке вверх прошли на нартах. Следы от полозов все время встречаются на камнях. Прошли 5.5 километров и встали в леске на террасе левого берега. Из кустов взлетает потревоженная куропатка. Здесь отличные сухие дрова. Ночью кричат птицы. Весна!

6 мая 2005 года, пятница

36-й день похода

Продолжаем каменное хождение. Нам попадает даже снежный участок. Все радостно одеваем лыжи, но скоро вновь снимаем. В лиственничном лесу на левом берегу остатки стоянки оленеводов. Рядом у излучины реки красивые вертикальные выходы скал. По берегам долины лес. Встречаются заросли кустарников. Обедаем у ручейка на террасе правого берега. Тут южная экспозиция и очень тепло. Долина сужается. Здесь появляется снег и мы опять на лыжах. Лес кончается. Уже виден ее правый (ор.) обрывистый борт в районе подъема на плато Эрбичиек (Ф.154). Сюда подходит и нартовая тропа. С перевального плато спускается распадок (Ф.155), но тропа, как видно поднимается прямо по склону. Долина продолжается и дальше. В верховьях ее левого истока есть интересный перевал на юг в сторону узла 2389.

Грань н/к 1175 +80 -30	Находится в водораздельном хребте Орулгана. Соединяет р.Енкейер (Сынча) с платообразными верховьями р.Эрбичиек (р.Бытаня). Используется охотниками из Батагай-Алыты для выхода в долину р.Сынча. Хорошо виден из долины с севера как грандиозное широкое плоское понижение хребта. С перевала спускается крутая нартовая тропа.
---	---

Короткий взлет проходится на лыжах. Можно подниматься и по нескольким виткам нартовой тропы. Высшая точка перевала отмечена пирамидой из камней с воткнутыми палками (Ф.157). Палки повязаны лентами и веревочками. Свисают разные подношения. Лежат бутылочки из-под водки, обоймы патронов для карабина, пачки сигарет, зажигалки. Мы тоже оставляем свои дары. На восток со слабым наклоном идет плато. За спиной остаются горы левого борта Енкейера. Вид вниз на почти бесснежную долину, пройденную нами, производит сильное впечатление (Ф.156). Снег начинает подлипать. Мы проходим 2.5 км и встаем на желтой травке. У Пети сегодня день рождения. Допиваем остатки спирта и наконец удается дозвониться в Москву и сообщить, что нам 3 дня до выхода!

7 мая 2005 года, суббота

37-й день похода

Встали пораньше, чтобы схватить твердый снег. Покатились по насту (Ф.158). Снега все меньше. Склоны южной экспозиции и вовсе бесснежные. Травы все больше. Вскрывается река. Виды напоминают мне Тянь-шаньские сырты. 10 км мы прошли на лыжах. Дальше пешком. Поднимаемся на правый склон долины и обходим речную петлю. Пройдя 20 км, обедаем на гальке и траве в кустах у устья Бытыка. Дальше начинается р.Бытаня, по которой проходит более короткий путь к Саккырыу.

Балаган н/к 958 +90 -300	Находится в восточном отроге Орулгана. Соединяет р.Бытык (Бытаня) с р.Тара-Сала. Через широкий лесной водораздел с красивыми озерами идет нартовая тропа.
---	---

Сейчас здесь река уже вскрыта и мы уходим на юг в Тара-Салу. Сначала переходим небольшой лесной водораздел. На нем стоит большая свежесрубленная изба. После бродим Бытык (вода по щикотлотку и выше) (Ф.159) и переходим через болотистую местность с редким лесом (Ф.160) мимо красивых озер в долину, по которой

проложен зимник к Бытане. Снега тут нет. Есть колеи от вездеходов и стелется дым. Горит сухая трава. Пересекаем колеи, заболоченный луг и поднимаемся вдоль распадка к озеру Сис-Кюэль. Озеро красивое и пока под голубоватым льдом. Тут мы немного запутались и ушли чуть вбок. Пришлось немного полазить по лесным оврагам прежде чем мы вышли на мощную нартовую тропу, с которой мы сбились у озера. Тропа идет по лесистому плоскому отрогу и хорошо видна. Под ногами ягель и ягодники. С холма перед тем как мы «нырнем» в лесную яму открывается вид на Тара-Салу. Долина ее будто облита голубым наледным светом(Ф.161). Спускаемся вниз и после пересечения болота становимся на траве на берегу открытой небольшой протоки (Ф.162). Тара-Сала в 100 метрах. По наледи идет метровый слой воды. Зимников нет!

8 мая 2005 года, воскресенье

38-й день похода

Ночью морозец -5. Кричат и трещат наперебой разные птицы. Идем по болотинам, потом вдоль проток, забираемся на холмы над рекой (Ф.164), чтобы обойти обрывы. Весь лед под водой (Ф.163). Ширина долины до 2 км. Вокруг редколесная тайга. Под ногами мох и камни. Следы конских копыт. А вот и сами крепкие якутские лошадки видны на поляне на противоположном берегу реки. Попадают желтые первоцветы – сон-трава (Ф.165). Спускаемся уже в расширившуюся долину, где согласно карте, зимник должен отойти от реки к левому (северному) склону. Обнаруживаем колеи. Обедаем на солнышке у прозрачной промоины. После пересекаем обширный заболоченный луг и попадаем на магистральную дорогу с относительно свежими следами машин. Местами дорога раздваивается или расстраивается. Река ушла к противоположному южному склону. Зимник проходит у большого озера подо льдом и поднимается на террасы с редколесьем (Ф.166). С холмов стекают прозрачные ручьи. Попадают брусничники и даже красная смородина. Останавливаемся на ночлег у обрыва над Тара-Салой в 5 км по прямой от Улахан-Саккырыра. С обрыва хорошо виден лед и камни под водой.

9 мая 2005 года, понедельник

39-й день похода



Утром морозец. Мы готовимся морально к броду через ледяной весенний поток. Кошки наверху. Гоша, Петя и Эдма уходят чуть раньше. Зуд возвращения... Еще раз выходим на обрыв над Тара-Салой. Сейчас видно все получше, чем вечером накануне (Ф.167). Дорога пересекает слабовсхолмленный водораздел с болотинами и редколесьем. Пересекает несколько мелких проток. Перед Улахан-Саккырыром догоняем передовую группу. Река, текущая с севера сухая! Воды нет! Нет практически и льда! На радостях устраиваем второй завтрак. Разжигаем большой костер из плавника. Находим дорогу, уходящую от реки в лес в сторону Батагай-Алыты. По ней выходим на болотистые пустоши и упираемся в большую мокрую наледь (Ф.168). Ее обходим с северного борта по лесу и по болотам ближе к гряде холмов, ограничивающих эту низменность с севера. Здесь нас отвлекает голубика. У холмов еще дорога. Она обходит наледь и проходит рядом с озерами. На последнем озере небольшой домик и столик с сиденьем снаружи. Уже темнеет. На подходах к Батагай-Алыте садимся в попутную лесовозку. В поселке останавливаемся в гостях у местного охотника и коневода Дмитрия Бочкарева. Здесь нас тепло встречают. Заходит и глава улуса. Завязывается интересный разговор. Оказалось, что встреченные нами на Сынче и Енкейере нартовые следы оставлены им 2 недели назад. Он ездил на охоту на лося. Мясом этого лося нас и угощают. Мы много общаемся, поем песни, моемся в бане. Вода в поселке и сейчас привозная. Поселок стоит на мерзлоте. Прямоугольная планировка. Работает мобильная связь. Вылетаем в Якутск завтра. Взлетная полоса как раз высохла, как нам сказали... (Ф.169)

Схема 19: Из Сынчи в долину Тара-Салы.

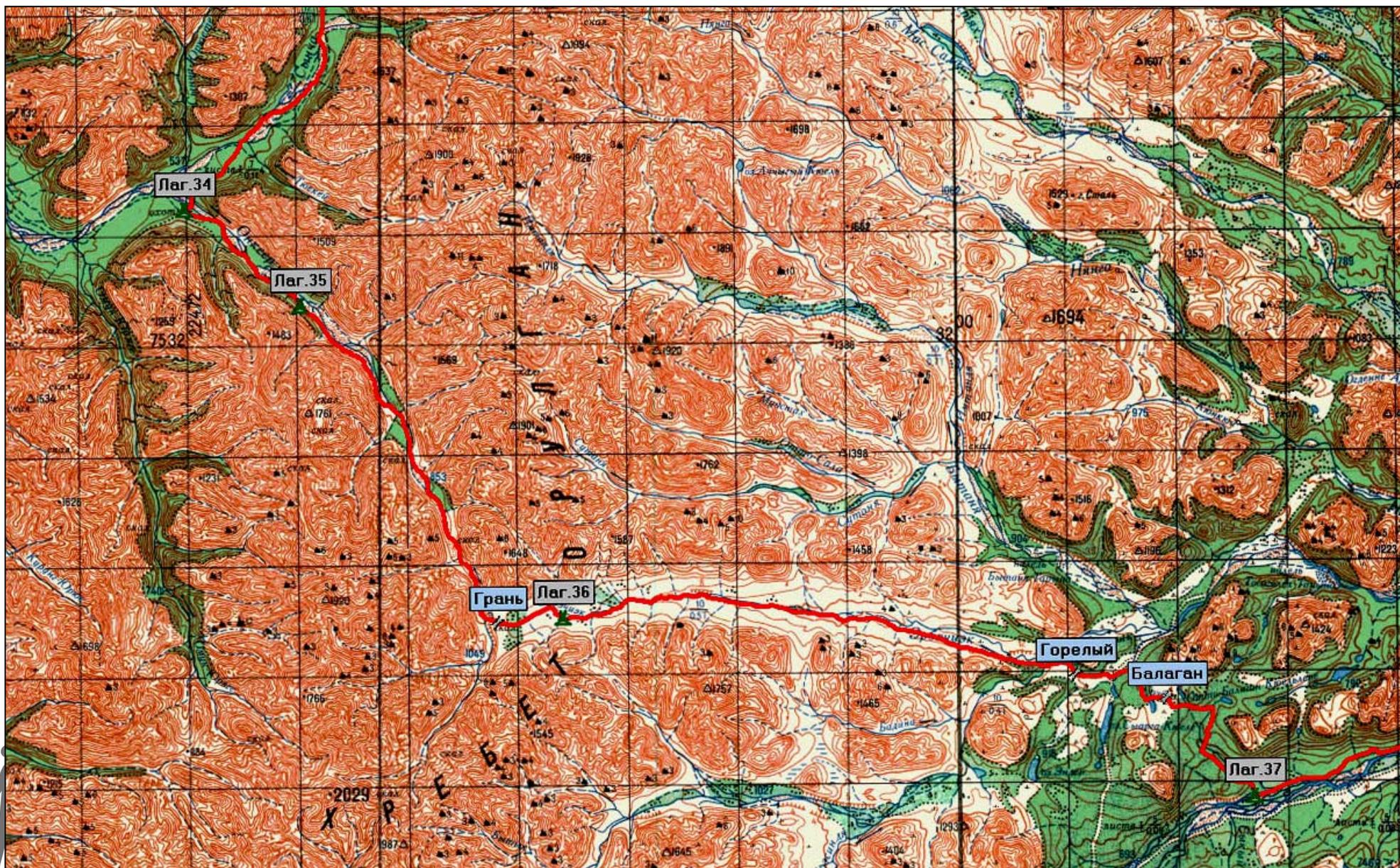


Схема 20: По Тара-Сале через Улахан-Саккыгыр в Батагай-Алыту.

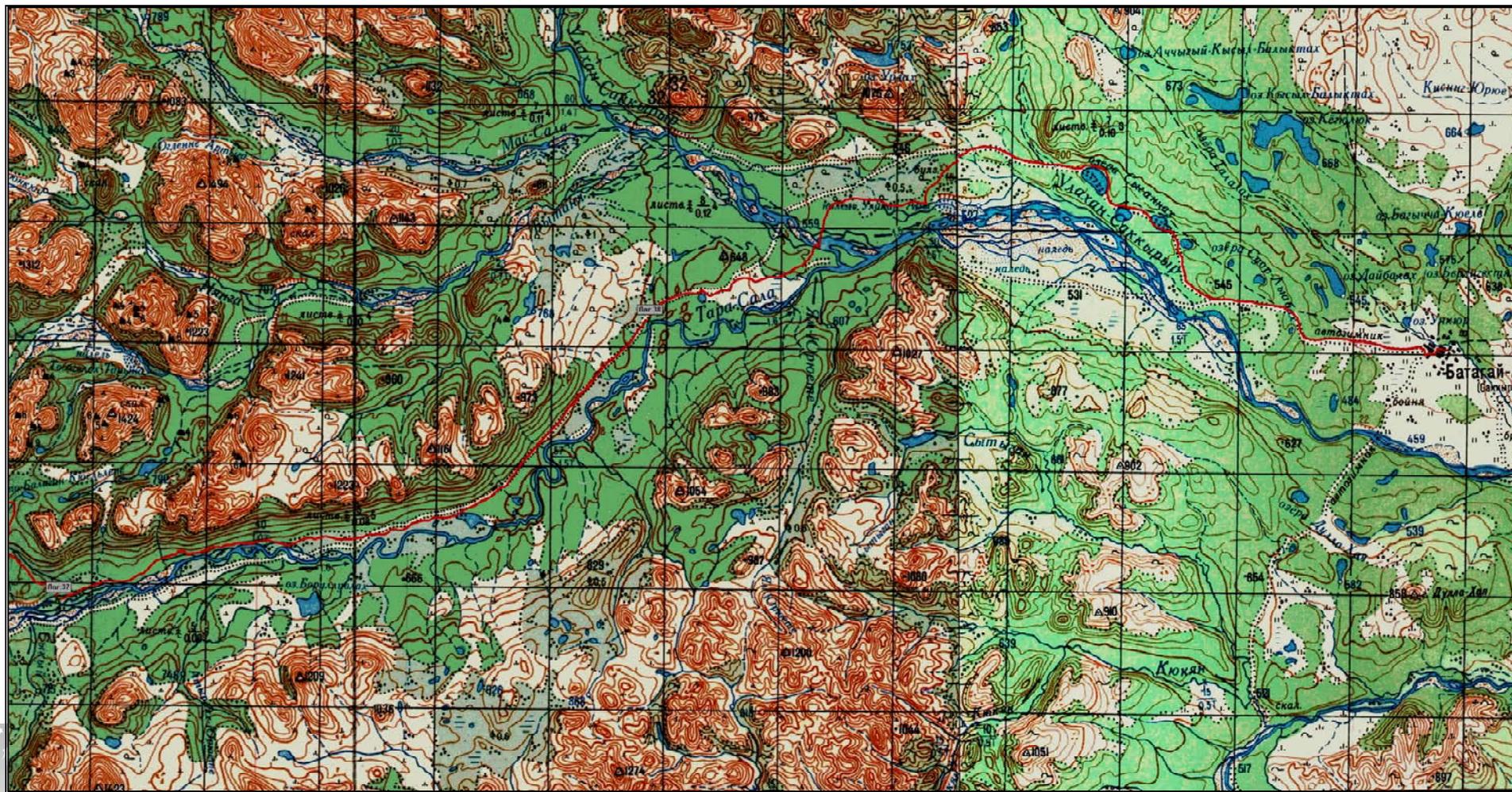




Фото 153: Пешком по Енкейеру.



Фото 154: Показался перевал Грань.



Фото 155: Взлет Грани.

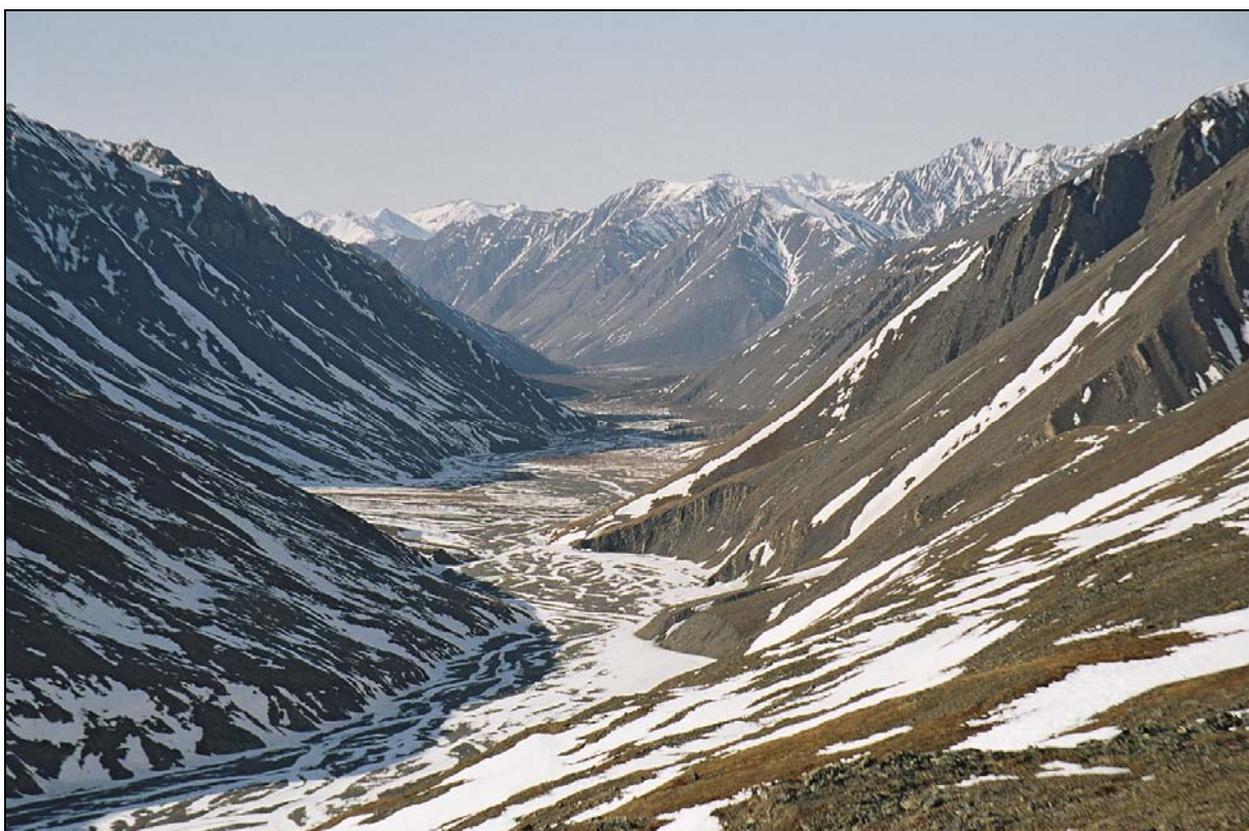


Фото 156: Внизу бесснежная долина Енкейера.



Фото 157: Якутское святое место на перевале Грань. Вид на юг. Верхоянский продолжается.



Фото 158: По реке Эрбичийек.



Фото 159: Бродим Бытаню.



Фото 160: Через лесной водораздел к озерам Отто-Балаган-Кюэль.



Фото 161: Показалась Тара-Сала. По наледи идет метровый слой воды.



Фото 162: Ночлег у протоки Тара-Салы. Оттяжки на камнях и бревнах.



Фото 163: Наледь на Тара-Сале.



Фото 164: Обходим реки по лесу.



Фото 165: Первоцветы – сон-трава.



Фото 166: По редколесью над Тара-Салой в Батагай-Альту.



Фото 167: С гор течет река. Тара-Сала неподалеку от устья.



Фото 168: Последнее препятствие. Наледь Улахан-Тары. 9 мая 2005 года.



Фото 169: Прощальный снимок в аэропорту Саккырыра. 10 мая 2005 года.

8. Итоги. Выводы и рекомендации

Командой «Созвездие» пройден интересный напряженный спортивный маршрут VI к/с по Верхоянскому хребту. Протяженность линейной части составила 812 км за 39 ходовых дней (примерно 20 км. в день). На прохождение маршрута затрачено 249 часов чистого ходового времени. Суммарный перепад высот в 22549 м соответствует горному походу.

Туристское путешествие по Северной Якутии определяют новизна, техническая насыщенность и разнообразие препятствий, полная автономность. Новыми путями группа прошла более 75 % нитки маршрута. Расчетная минимальная эквивалентная протяженность составила 1107 км. Хребет Орулган пересекался 9 раз. Пройдено: 37 перевалов, в том числе 10 х 1А, 3 х 1Б. 32 из них пройдены насквозь. 31 перевал – первопрохождения. 3 перевала пройденных ранее летом впервые пройдены насквозь зимой¹³, на 2 летних перевала совершен радиальный выход¹⁴. Совершено 5 восхождений на вершины в режиме туристского первопрохождения: 4 х 1Б, 1 х 2А. Впервые пройдены крупные каньоны Орулгана в зимних условиях. Прохождение Эниган-Толоно и Южного Сахчана является и первым полным прохождением каньонов по их руслам. Летом каньоны частично или полностью обходились, что невозможно зимой ввиду лавинопасности. Прохождение каньона Балтыра-Ортыга является первопрохождением.

Отклонений от графика движения нет. На III-V этапах маршрута использован запланированный запасной вариант. Контрольные сроки соблюдены.

Проведенный анализ литературных данных о лыжных и пеших путешествиях в Верхоянье позволил: определить лучшее время для лыжного похода середина марта – конец апреля, и выбрать оптимальный вариант маршрута с учетом организации заброски на старте. Отметим, что в последние 15 лет в районе не было спортивных групп!

Основной вариант заявленного маршрута должен был вывести в г.Жиганск (1000 км на лыжах), запасной – в п.Батагай-Алыта (800 км). Идея такого построения маршрута частично перекликалась с лыжным маршрутом группы Ю. Черноротова (Тула, 1978) Найба – Батагай-Алыта, ставшего чемпионом СССР и названного в книге Р.В.Седова “Верхоянский хребет” “рекордным по протяженности маршрутом от Ледовитого океана почти через весь Орулган”. При разработке нынешнего маршрута мы максимально учли опыт, накопленный поколениями туристов.

При планировании маршрута, состоящего из нескольких тактических частей, мы поставили целью заброситься к горам Северо-Восточной части Верхоянья как можно ближе, а длинные километры оставить на выход. До последнего момента не было известно место нашей выброски. В виду значительной неопределенности характера ожидаемых препятствий, состоянии снега на всех участках мы просчитали и подготовили несколько возможных вариантов прохождения. Координаты перевалов и узловых мест речных долин были заранее нанесены в навигационные приборы, что значительно облегчило задачу ориентирования.

План маршрута был составлен таким образом, что нас ожидал весь спектр препятствий, встречающихся в лыжных походах: крутые и протяженные снежные и каменистые склоны, сухие и мокрые наледи, открытая вода, каньоны, водопады, участки со сложной орографией, требующие особенно точного ориентирования, глубокий снег с необходимостью тропления, отсутствие снега, исключаящее передвижение на лыжах, отсутствие дров. Нигде прежде мы не видели такого количества и “качества” снежных досок. Однажды в костёр на перекусе съехал склон крутизной в 10 градусов. Однако главной сложностью, по нашему мнению, были не препятствия, а постоянная, начиная с Москвы и до последнего, сорокового дня, мысль: “Надо идти непрерывно и каждый день

¹³ Орулган, Восьми, Мостахова.

¹⁴ Колосова 1, Колосова 2. Выход на пер.Сталинград был прерван из-за лавинопасности.

проходить в 1.5-2 раза больше, чем в наших аналогичных по рельефу и далеко не слабых маршрутах по Уралу, Забайкалью, Удокану или Алтаю”.

Группой поставила и успешно решила трудную задачу. Мы прошли на линейном маршруте меридиональный траверс Северо-Восточной части системы хребтов Верхоянского горного района в генеральном направлении с Севера на Юг и обошли при этом без дорогуших вертолетных забросок. Главная идея нашего маршрута состояла в том, чтобы впервые решить три взаимно дополняющие друг друга задачи:

Во-первых, удалось соединить два разных пункта Верхоянья, имеющие регулярное авиасообщение с Якутском и отстоящие друг от друга не более чем на 700-800 км., и примерно на 35 - 45 дней пути.

Во-вторых, смогли посетить места которые, по мнению побывавших там туристских групп, являются “изюминками” Северного Верхоянья. Среди них районы высших точек Хараулахского хребта: в.Верхн.Бохусчан (1210), в.Верхн.Манчар (1482), долина р.Мейчан хребта Орулган с определяющими в.1585, долина р.Сахандя (Саханджа), ледник Колосова - самый крупный ледник Верхоянья.

В-третьих, изучить “белое пятно” в туристском освоении хребта Орулган, район к Югу от верховий реки Тумара, впервые сделать сквозное прохождение каньонов рек Эниган-Толоно, Сахчан Южный и Балтыр-Артыга.

40 дней - предел линейного маршрута. Так можно ответить на вопрос относительно продолжительности хождения зимой по горнотундровому району линейно без забросок и подножной подпитки, не подрывая организм и с удовольствием.

В отчете о путешествии представлены подробный обзор района, техническое описание маршрута, фото, схемы и картографические материалы, перечень перевалов и вершин, освещены актуальные вопросы организации путешествия, даны ссылки на литературу и другие источники информации, в примечаниях содержатся все необходимые дополнительные сведения.

Отчет группы позволяет получить полное представление о зимнем Верхоянье и его огромных возможностях для развития самостоятельного спортивного туризма. По результатам спортивной экспедиции район представляется перспективным, сложным и интересным в туристско-альпинистском отношении. В сравнении с соседними хребтами Черского и Буордах здесь возможно и меньше «голой техники», но разнообразнее рельеф и шире пространство. В Верхоянском горном районе идеально сочетаются обширные тундровые просторы, протяженные хребты с альпийскими формами рельефа, скальными цирками и ледниковыми карами, изобилием глубоких, лавиноопасных каньонов на реках. Зимнюю экзотику дополняют якутские морозы, штормовые ветра и метели, контрастно чередующиеся с яркими солнечными днями. Наши оценки района и его перспектив для лыжного туризма практически совпадают с мнением наших предшественников в 70-х годах. По нашему мнению, это один из наиболее «лыжных» районов на пространстве России и сопредельных территорий!

Особо скажем о лавинной обстановке в районе. Следы лавин на склонах и в руслах каньонных участков долин попадались нам практически на всем протяжении маршрута. Время от времени нам приходилось слышать и ощущать проседание пластов снега. Все эти участки отмечаются в техническом описании.

Нами разработаны рекомендации по построению спортивных маршрутов группами, собирающимися в Верхоянье, показаны ресурсы будущих первопрохождений.

Как мы, полагаем в районе возможны, как трансмаршруты, из которых весьма перспективными могла бы оказаться нитки, проложенные от района Батагай-Алыты на север с выходом в Кюсюр и связки районов Южного и Центрального Верхоянья (Себян-Кюэль-Батагай-Алыта), так и кольцевые технически насыщенные маршруты с прохождением района Верхоянского высокогорья с детальным исследованием Центрального Орулгана и малоизвестного альпийского Джарданского хребта. Заметим, что южное направление, несмотря на «относительную близость» к Якутску, остается

крайне малоисследованным. Сроки южных маршрутов должны быть, безусловно, более ранние.

Наш опыт прохождения каньонов указывает на возможность их включения в зимние маршруты с рядом оговорок и с хорошо просчитанными вариантами обходов и отступлений. В качестве варианта большого северного маршрута, включающей и каньоны, приводим следующий (предложенный А.Степочкиным):

Пос. Батагай-Алыта - р. Улахан-Саккырыр - р. Тара-Сала - устье р. Оленде - кольцевой выход на в. 2389 м через пер. Верхоянский и р. Дуомах - р. Оленде - пер. на р. Муосучан - р. Сынча-Оннюлага - в. 1184 м - р. Омук-Юряге - р. Сынча - р. Балтыра-Артыга с каньоном - р. Прав. Тумара - пер. Буркат (1Б, 1770 м) - в. Буркат (2А, 2181 м) - р. Буркат - пер. на р. Сред. Тумару (н/к) - пер. Кунг - каньон р. Сахчан Южный - р. Эниган-Толоно с каньоном - пер. Восьми - р. Дябди - лед. Колосова через пер. Колосова-1 - рад. восх. на г. Ледник (2А, 2270 м) - р. Кенде - р. Артын - пер. Артын (1А, 1550 м) - р. Сакында - р. Сахчан - рад выход на лед. 13 и в. 2149 м (2154м, 1Б, Верховье Сахчан) - пер. Малыр-Кюель (1Б, 1475 м) - р. Малыр-Юряге - р. Артыга-Суох - пер. 125 лет Владивостоку (1Б, 1420 м) - р. Хадарындя - озёра Хадарындя-Кюёльере - р. Сиекотендя - каньон - р. Прав. Сиекотендя с каньоном - пер. Магаданский (2А, 1630 м) - р. Анна-Эмэхсин-Кюрюэлэр с каньоном - оз. Сахандя-Кюеле - пер. Саханджа (н/к, 1020 м) - р. Сахандя прав. приток - пер. Лазо (1Б, 1690 м) - р. Матага - пер. Ю. Подрядчикова - р. От-Атах - пер. Москва-Ленинград - р. Атыр-Муостах - р. Кумедон - пер. Орулган - р. Чуор канди - пер. Суворов + пик Врата - р. Мейчан) - р. Унгуохтах - пер. на р. Хараулах-Артыга - в. Сев. Унгуохтах (1560 м, рад.) - р. Нелима - пер. - р. Кюндюкян - р. Тикян - р. Берис - р. Лена - с. Кююр.

При организации путешествий следует учесть, что из района Батагай-Алыты весной можно организовать вездеходную заброску вверх по Тара-Сале или в пос.Джаргалах.

Отметим, что использование вертолетов зимой возможно только из Тикси и помимо расходов связано со значительными временными издержками. Погода на севере крайне неустойчивая, дуют сильные ветра, так что авиасообщение бывает закрытым. Здесь надежен лишь вездеход. В самой Батагай-Алыте своего вертолета нет. Ближайшая машина находится в Батагае.

Участником группы, Петром Рыкаловым, создан фильм «По полюсу недоступности». Этот фильм о нашем путешествии заявлен на ежегодный Кинофестиваль «Вертикаль» в марте 2006 года. Подготовлены материалы о путешествии в журналы: «Национальная география», «Экстремальный спорт», «Спортивная жизнь России» и на интернет сайты: <http://www.mountain.ru>, <http://www.turclubmai.ru>, разработаны рекомендации. В 2006 г. технический отчет будет доступен по сети интернет: <http://www.tourism.ru>.

Успешное прохождение маршрута подтвердило качество предподходной подготовки всех участников и снаряжения. Сильная, опытная, схоженная группа, фактически сборная России, два взаимно дополняющих друг друга руководителя, использование передовых концепций в области тактического построения и прохождения маршрута, хороший картографический материал, а также выбор оптимальной экипировки и снаряжения решили дело. В очередной раз обращаем внимание на положительные стороны сочетания групповой и индивидуальной продуктовых раскладок.

Проведена большая общественно-полезная работа по пропаганде спортивного туризма, здорового образа жизни, приобщения к занятиям лыжным туризмом молодежи. На Международном фестивале экстремальных проектов и телевизионных передач «ГРАНИ ЭКСТРИМА», проходившем в Москве осенью 2005г., экспедиции «Верхоянский хребет 2005» вручена Национальная премия «Грани экстрима» в номинации «Первопрохождения». С нашим участием на телеканале «Звезда» 23 октября вышла военно-патриотическая передача «Грани Риска», посвященная возможностям человека и вопросам выживания, а также отдыха в экстремальных условиях. Рейтинг

«ЗеМОНСТР 2005» питерского спортивного журнала «ЭКС» присудил команде «СОЗВЕЗДИЕ» первое место в номинации «Экспедиция года».

Запланировано участие в Чемпионатах Москвы и России 2006 года среди лыжных походов.

Проведен анализ пересечений маршрута с предыдущими экспедициями.

Наш маршрут отчасти пересекался с маршрутами лыжных и пеших групп¹⁵:

Ю.Черноротов 10 км – в верхнем течении Мейчана, **5 км** в верхнем течении, Матага, **6 км** в истоках р.Эдюкют и в районе пер.Миникс. Мы идем параллельнее, но западнее по более высокой части Восточного Орулгана, и почти параллельно по р.Имтянда.

Л.Якшина 2 км в верхнем течении От-Атах, **10 км** по р. Дябди в районе ледн.Колосова, **15 км** по средней и правой Тумаре через пер.Мостахова и в сторону р.Буркат, там же пересечение и с **Н.Рундквистом**

С.Кабелев 35 км по рр.Чуорканди, Кумедон через пер.Орулган, **1 км** в верховьях р.Матага у спуска с пер.В.Манчары, **32 км** через пер.Восьми, каньон Эниган-Толоно¹⁶, р.Эниган-Толоно, р.Юж.Сахчан, каньон Юж.Сахчан (это уже параллель с **Н.Рундквистом**)

В.Минвалеев, Е.Прочко 55 км выхода по Тара-Сале Последняя пара десятков километров выхода совпадает также с выходом **Ю.Черноротова** и **Л.Якшиной**.

В итоге пересечение с ранее пройденными маршрутами составило 10+5+6+2+10+15+35+1+32+55=161 км без коэффициента. Таким образом:

Новыми путями нами пройдено более 75 % нитки маршрута.

Проведена оценка категории сложности лыжного маршрута

(по методике, приведенной в «Сборнике нормативных актов по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2001-2004гг., Вып. 7, ГК РФ ФКСТ, ТСС, «Русский турист», М., 2001)

Общий перепад высот, определенный по измерениям координат и высот с помощью прибора GPS Garmin-Venture в 279 точках маршрута, включающих места лагерей, обедов, перевалов, вершин, стрелок долин и иных пунктов составил:

на подъем: + **11325** метров, на спуск: - **11224** метра

Эквивалентная протяженность маршрута рассчитывалась по формуле:

$$\text{ЭП} = \text{П} + 5 \cdot \text{ТС} = \text{П} + 5 \cdot (\text{В} + \text{Т}),$$

где П (км.) – зачётный километраж по карте М1:100000 с коэффициентом 1.2; В (км.) – суммарный перепад высот маршрута, с учетом коэффициента 1.0 для высот ниже 2000 м. Т (баллов) – сумма технических препятствий.

Результат расчета в сравнении с требованиями к лыжному маршруту 6 к/с:

Параметр	Мин. значения	Фактические на маршруте
Минимальная продолжительность (т) в днях (с одной дневкой)	20	39 – ходовых дня
Минимальная протяженность (П) в км.	300	812 (зачётные)
Количество категорированных препятствий	10-16	21
Минимальная техническая сумма (ТС) в баллах	22	23+36=59
Минимальная эквивалентная протяженность ЭП в км	410	1107

Мы выражаем глубокую благодарность всем, оказывавшим содействие в подготовке и реализации нашей экспедиции: В.Э.Иванову (www.anabar.ru), И.Е.Востокову (ТССР), Н.М.Рязанскому и С.И.Чернику (ФСТ ОТМ г.Москвы), В.В.Буяльскому, П.С.Величко, С.А.Романенковой, К.А.Вандышеву, Н.Е. Евстафьеву, Ю.В.Хохлову (ФАиС г.Москвы), главе Булунского Улуса Алексею А.Н., коневоду и охотнику Бочкареву Д.Д. (п.Батагай-Альта), Г.П.Арбугаеву. (Арктиктрэвел www.arctictravel.ru, Якутск) (обеспечившему локальную поддержку), В.Васильеву и Е.Орлову (С.-Петербург), обеспечившими группу качественной продукцией фирмы Сэтила, В.Геллеру, О.Геллеру и А.Громову, оказавшим важные консультации и содействие в подборе и приобретении качественных сублимированных продуктов Галатур по льготным ценам, руководству и персоналу московского представительства Авиакомпании Якутия, коллективу **www.mountain.ru**.

¹⁵ Километры рассчитаны без коэффициента по карте масштаба 1:200000.

¹⁶ Наше прохождение каньонов отличается от летнего, но мы учитываем эти долины.

9. Литература. Другие источники информации

9.1. Литература

1. Русский турист, Сборник нормативных актов по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2001-2004гг., Вып. 7, ГК РФ ФКСТ, ТСС, М., 2001
2. Положение «О проведении категорированных походов в районах среднегорья по горному, пешеходному и лыжному туризму», ЦМКК России, 29.05.02
3. Энциклопедический словарь Брокгауз Ф.А. и Ефрон И.А., Верхоянский хребет
4. Романов Д.М. Полярные колумбы, 1976
5. По следам полярных экспедиций, «Гидрометеиздат», Л., 1977
6. Жиль Элькем, Большое путешествие в поисках красоты, «Вокруг света», 02(2761), 2004, с. 28-43
7. Снегирев В., Шпаро Д. Путь на Север.1979
8. Тушинский Г.К., Лавиноопасные районы Советского Союза, МГУ, 1970
9. Шапиро В., Верхоянский хребет, «ТУРИСТ», 10, «Профиздат», 1978, с. 26-27
10. Ветер странствий, 5, 8.
11. Н.Рункдвист, Заполярное Верхоянье, «ТУРИСТ», 12, «Профиздат», 1989
12. Чернявский Ф. По следам толсторогов (по Корякскому нагорью), 1971
13. Отчеты библиотеки МГЦТК, тел. (095)911-3981 (См. Таблицу 3.1.)
14. Р.В.Седов К ледникам северо-востока СССР. Магадан 1986
15. Н.Рункдвист, Л.Стариковский Страна незаходящего солнца. «Ветер Странствий», Вып.24, 1989.
16. Васильев М. и др., Лыжные маршруты Южной и Северо-Восточной Сибири, "СКЛИФ", М., 1994, с. 163-168
17. Р.В.Седов Верхоянский хребет. Хабаровск, 2002
18. Советский Союз, Восточная Сибирь, «Мысль», М., 1969
19. Гвоздецкий Н., Голубчиков Ю., Горы. Природа мира, "Мысль", М., 1987, с.150-159
20. Ранульф Файнес, Вокруг Света по меридиану, «Прогресс», М.,1992
21. Всероссийская библиотека отчётов: www.tourism.ru

9.2. Другие источники информации

1. Московский городской центральный туристский клуб (МГЦТК), 109004, Москва, ул. Б.Коммунистическая, д.17, 2 этаж, тел. (095)911-3981
2. Туристско спортивный союз России (ТССР), г. Москва, Студеный пр., д.7, 1 этаж, (095) 478-6302, (tourism.sport.union@mtu-net.ru)
Романенковы Алексей, Светлана, 117556, г. Щербинка Московской обл., ул. Индустриальная, д. 12, кв. 49
Чхетиани О.Г., 121096, г.Москва ул.Кастанаевская 12-1-135
Буяльский В., Москва, 3-я Владимирская ул., 4А-23, тел. (095)305-1334(дом.), (095)374-4160(р.)
Обиденый Г., 125239, Москва, Бульвар матроса Железняка, 13-34, тел. (095)159-9907(дом.). Заказ картографического материала
Авиокомпания САХА АВИА, тел. (095)155-6251
Авиокомпания ЯКУТСКИЕ АВИАЛИНИИ, тел. (095)155-6811
Авиокомпания ВЛАДИВОСТОК АВИА, тел. (095)723-5448)
Авиокомпания ЯМАЛ, тел. (095)796-8932
АЭРОФЛОТ, тел. (095)578-8079

Телефоны для экстренной связи:

МОСКВА		
Рязанский Николай Михайлович	Председатель Московской МКК (ФСТ и ОТМ)	742-40-81 раб. 8-916-107-82-21 моб.
Ярошевский Алексей Эдуардович	МКК Москва	781-27-00 раб. 765-24-62 моб.
Черник Сергей Иванович	ФСТ –ОТМ Москва	729-50-55 раб.
Хохлов Юрий Владимирович	Зам. Председателя Моск. Федерации альпинизма и скалолазания	8-903-72-72-08 моб.
Осадчий Виктор	якутский турист б.председатель тур.федерации	118-21-31 дом.
ЯКУТИЯ (+6часов!)		
Арбугаев Герман Прокопьевич	«Арктик трэвел», пропуск Тикси, локальная поддержка	8 4112 36-39-67 дом. 8-902-571-19-17 моб.
Путря Александр Васильевич	Начальник МЧС п.Тикси	8 4116 75-24-00 раб.
Дежурный	МЧС п.Тикси	8 4116 75-30-01 раб.
Богомоллов Валерий Александрович	Председатель МКК г.Якутск	8 4112 43-84-63 дом.
Павлов Василий Константинович	Начальник городского отряда МЧС г. Якутск	8 4112 26-19-23 дом.
	Жиганск, аэропорт	8 4116 42-12-22
Захаров Иван Моисеевич	1-й заместитель головы п.Батагай-Алыта / Саккырыр	8 4112 62-12-77
GLOBAL TEL		
Наш спутниковый номер		8-954-232-03-68

10. Номенклатура картографических материалов.

Мы использовали топографические карты различных масштабов. Стоит заметить, что большинство групп, посетивших Верхоянских хребет в советское время, судя по приводимым в отчетах крокам, схемам и отметкам высот, использовали топокарты масштаба 1:100000 (1 км).

Расположение листов топокарты масштаба 1:1 000 000

R – 51,52 Тикси
Q – 51,52 Жиганск

Расположение листов топокарты масштаба 1:500 000,

издание 1984 г.:

	R-52-А,Б Тикси
R-51-В,Г Джарджан	R-52-В,Г Кустур
Q-51-А,Б Жиганск	Q-52-А,Б Батагай-Алыта

Расположение листов топокарты масштаба 1:200 000, издание 1980 г. (в 1-м сантиметре 2 километра)

R 52 I,II Тит-Ары	R 52 III,IV Тикси	R 52 V,VI о. Муостах
R 52 VII,VIII Кюсюр	R 52 IX,X м.Встреча	R 52 XI,XII Найба
R 52 XIII,XIV о.Сутукилах	R 52 XV,XVI пер.Дельбирге	R 52 XVII,XVIII р.Тунгэр
R 52 XIX,XX устье р. Унгуохтах	R 52 XXI,XXII Саханджа	R 52 XXIII,XXIV р. Кумахтах
R 52 XXV,XXVI р.Согуру-Уэль-Сиктях	R 52 XXVII,XXVIII р.Дяхтар-Таса	R 52 XXIX,XXX р.Сиетинде
R 52 XXXI,XXXII верховье р.Нёлон	R 52 XXXIII,XXXIV Артык-Юрях	R 52 XXXV,XXXVI Кустур
Q 52 I,II р.Сынча-Согуру-Салата	Q 52 III,IV р. Тара-Сала	Q 52 V,VI Батагай-Алыта
Q 52 VII,VIII мет.ст.Собопол	Q 52 IX,X кон. Тирех	Q 52 XI,XII Джаргалах

(серым цветом выделены листы, по которым прошел маршрут группы)

В центральной части Орулгана нами также использовались карты масштаба 1:100000.

Все карты масштаба 1:200000 с файлами привязок помещены на CD-диск, прилагаемый к отчёту. Также отметки координат и высот, сделанные на маршруте с помощью прибора-навигатора GPS Garmin Venture и синтезированный путевой трек. С помощью пакета OziExplorer картам просчитана точная протяжённость маршрута, указанная в разделе §5. “График движения”.

10.1 Список рисунков и схем отчета

Рис.1 Орографическая схема Верхоянского хребта. – стр. 20

Рис.2 Распространение ледников на Верхоянском хребте. – стр. 28

Рис.3. Статистика походов по Верхоянскому хребту за последние 40 лет. – стр. 26

Рис.4 Походы по Верхоянскому хребту. – стр. 34

Рис.5 Высотный график– стр. 73

Схема 0.1-0.3 Общая схема маршрута на карте 1:10 км– стр.7-9

Схема 1: Схема начального участка маршрута.

Схема 2: Траверс хребта Верхний Бохусчан и перевал Как жажнем – верховья р.Кебе-Юряге.

Схема 3: перевал Фюзеляж и реки Вост.Эселях, Эселях, Имта.

Схема 4: Верховья рр.Имта, Мундукан, Могу, Ньюосу. Узел говы Верхний Манчар.

Схема 5: Река Огоннер-Тас и перевалы, Огонек, Буян, Советских космонавтов.

Схема 6: Долина р.Кусаган-У и перевал Нон-Стоп в верховьях р.Сепкян-Артыга.

Схема 7: Перевал Нон-Стоп, На крыло, Чак-чак, п.1000 летия Казани – параллельно Мейчану.

Схема 8: Верховья р.Мейчан.

Схема 9: НачалоВысокого Орулгана – истоки рр.Мейчан, Чуорканди и Кумедон.

Схема 10: К верховьям р.От-Атах.

Схема 11: Верховья рр.От-Атах и Матага. Перевалы Юрия Подрядчикова и Спартак.

Схема 12: Начало Восточного Орулгана. Перевалы Номеда и Миникс.

Схема 13: Междуречье рр.Сыларындя и Халарындя.

Схема 14: Через междуречье Нонендю,Сапынды, Амкында, Дябды.

Схема 15: К леднику Колосову и р.Эниган-Толоно. Пик Вадима Шефнера 2055.

Схема 16: Каньон Эниган-Толоно. Схема и отчета С.Кабелева и карта 1:1 км.

Схема 17: Из долины Эниган Толоно на Правую Тумару.

Схема 18: Через каньон Балтыра-Ортыги в Сынчу (карты в 1см-2 км,1км).

Схема 19: Из Сынчи в долину Тара-Салы. – стр.

Схема 20: По Тара-Сале через Улахан-Саккыыр в Батагай-Алыту.



11. Памятка по безопасности для участников Верхоянской экспедиции спортивной группы «СОЗВЕЗДИЕ»

Район проведения туристской лыжной экспедиции: Северная Якутия, Верхоянская горная страна от побережья Северного ледовитого океана через хребты Нийбинский, Хараулахский, Сахандинский, Орулган, Соболох. Запланирован линейный автономный спортивный маршрут 6 к/с.

Время проведения: 25.03 - 15.05.05 года.

Потенциальную опасность на маршруте представляют: альпийский рельеф, каньонные участки, лавинно и камнеопасные склоны, возможность дрейфа ледяных полей в зоне припая, низкие температуры воздуха, сильные ветра и ультрафиолетовое облучение, участки нилоса и непрочного льда в зонах торошения района губы Буорхая моря Лаптевых, ледяные ямы-ловушки, промоины на реках, в том числе, под ледопадами, выступающие камни и заросли стланика, мелкоколосье, острый и ударный рабочий инструмент, падающие сушины при заготовках дров, работающие печки и примуса, пожарная опасность открытого огня и разогретых осветительных приборов, емкости с легко воспламеняющимися жидкостями, канны с кипятком, значительные ветровые и холодовые нагрузки, продолжительные перерывы в еде, дефицит питья, и, наконец, передвижение на лыжах по непредсказуемо пересеченной местности в сложных метеоусловиях.

Обязанности в группе устанавливаются согласно записям в маршрутной книжке. Все участники группы обязаны четко выполнять установленные за ними обязанности. В частности, снаряженец вместе с завхозом обязаны каждые 3-4 дня контролировать вес рюкзаков, равную разгрузку участников, отслеживать местонахождение и состояние готовности к использованию специального снаряжения. Завхоз и ответственный за спирт держат на постоянном контроле количество общественных продуктов, следят за их рациональным расходом. Дежурный отвечает за подъем группы в установленный срок и за качество пищи. Как правило, дежурный готовит «свои» продукты. Штурман, хронометрист, летописец и метеоролог отвечают за ежедневное ведение своей части дневника экспедиции.

Для снижения вероятности травматизма необходимо неукоснительно соблюдать следующие правила:

1. В процессе подготовки к походу выполнять все инструкции, указания и рекомендации руководителя и его заместителя, соотнося их с мнением опытных участников. Вопросы по подготовке личного и общественного снаряжения, надежной упаковке продуктов, медикаментов и все прочие решить до отъезда на маршрут. С любыми сомнениями незамедлительно обращаться лично к руководителю группы.

2. Каждый участник обязан знать планируемый маршрут, уметь ориентироваться по имеющемуся у него личному комплекту топокарт, схем и компасу.

3. Для защиты от воздействия неблагоприятных метеоусловий иметь полный комплект необходимой теплой одежды, снегозащитную зимнюю обувь, ветрозащитный костюм, шарф-маску и солнцезащитные очки.

4. Состав, качество и количество общественных и личных продуктов должны соответствовать раскладкам и рекомендациям руководителя, завхоза.

5. Всем участникам иметь НЗ, в том числе, личный ремнабор, индивидуальную медицинскую аптечку с перевязочным материалом, привычными лекарствами. Средства от отравления алкоголем – индивидуально.

6. Соблюдать меры безопасности и Правила поведения на транспорте при подъезде и отъезде от места проведения спортивного маршрута. При «работе» с местным населением всегда придерживаться интересов группы.

7. Четко выполнять указания снаряженца. Постоянно следить за содержанием в рабочем состоянии носимого снаряжения, веревок, ледобуров, шатра, примусов и прочего. Обеспечить быстрый доступ к любому лично переносимому общественному снаряжению.

8. Самовольное, несогласованное движение на маршруте отдельно от группы запрещается. Прохождение перевалов и альпинистских восхождений запланировано при условии благоприятных метеоусловий и только по указанию руководителя. По решению руководителя осуществлять разведки и радиальные выходы мобильными группами в составе не менее двух участников с назначением старшего, оговаривая контрольные сроки возвращения, средства связи и возможные варианты маршрутов. При движении группы каждый участник должен контролировать идущих следом. При необходимости определять

замыкающего с ремкомплект. Во время пурги или при отсутствии четких ориентиров не терять группу из поля зрения, ни при каких условиях.

9. При движении в лавиноопасной местности, безусловно, руководствоваться «Памяткой по действиям в лавиноопасной местности». При увеличении лавинноопасности использовать другие варианты маршрута.

10. Преодоление крутых снежно-фирновых склонов осуществлять в кошках, при необходимости организовывать страховку для группы.

11. В решении о необходимости страховки и дополнительных мероприятий по безопасности учитывать мнение каждого участника.

12. При движении по наледям и льду соблюдать дистанцию не менее 5 метров между участниками, не выходить на нилос и не подходить без страховки к кромке льда у открытой воды.

13. Учебные мероприятия проводить только на безопасных участках местности.

14. Соблюдать осторожность с дикими животными и собакам.

15. При любых недомоганиях, обморожениях, намокании и потертости ног, других происшествиях, влекущих за собой снижение работоспособности и жизненного тонуса участников, незамедлительно сообщать об этом медику группы и руководителю, четко выполнять их инструкции.

16. Разбивку лагерей осуществлять в соответствии с указаниями руководителя. При лагерных работах не нарушать целостность близлежащих снежных склонов, в том числе, добычей снежных кирпичей. Во время пурги все силы направить на установку лагеря. Каждый участник несет личную ответственность за установленные им растяжки палатки. Качество установки палатки определяет ответственный за палатку или дежурный.

17. При установке лагеря контролировать направление падения сушин. Заготовку дров, любые другие опасные работы осуществлять по согласованию с руководителем в стороне от входа в палатку и от групп участников.

18. Во время дежурства постоянно контролировать ветер и искровой перенос от костра и трубы печки. У костра работают только дежурный и (или) его помощник. В отсутствие дежурного, последний оставляет своего помощника по кухне. При работах у костра проверять надежность закрепления тросика, подвеску котлов. Во время работы примусных горелок не допускать их перегрева, следить за устойчивостью емкостей и порядком в зоне кухни, не допускать здесь присутствия других участников без разрешения дежурного. Запрещается оставлять емкости с горючими материалами, топливом, спиртом вблизи открытого огня.

19. При непредвиденных и чрезвычайных обстоятельствах незамедлительно установить связь по спутниковому телефону с ПСС МЧС Якутск, ПСО Жиганск, ПСС БатагайАлыта. Координаты аварийных служб прилагаются.

С Памяткой по безопасности ознакомлены под роспись участники маршрутной группы спортивной команды «СОЗВЕЗДИЕ»:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.**
- 7.

Бабич Михаил
Бершова Ольга
Обиденый Георгий
Степочкин Андрей
Рыкалов Петр
Эдмундас Ионикас
Чхетиани Отто

Руководитель группы:

Романенков А.И.

12. Публикации

12.01. Объявление о начале экспедиции - февраль 2005 г.

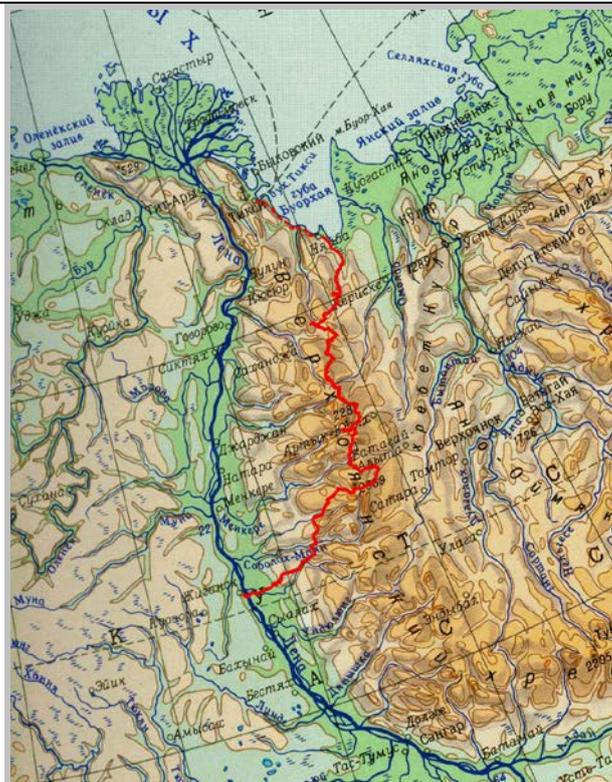
Федерация спортивного туризма г.Москвы организует в марте-мае 2005 года лыжную экспедицию команды «Созвездие» в Якутию.

Район экспедиции: Верхоянский хребет

Цели экспедиции:

- Первый линейный автономный лыжный траверс Верхоянской горной системы от побережья Северного Ледовитого океана через Хараулахские горы и хребет Орулган до северных границ Центральной Якутской равнины к городу Жиганск на левобережье Лены
- Первопрохождения труднодоступных ущелий и первовосхождения высочайшие вершины района
- Исследование и описание далекого Северного края с уникальной нетронутой природой
- Изучение современного состояния ледников Северо-Востока Якутии
- Пропаганда идей туризма и здорового образа жизни

Нитка маршрута: пос.Тикси – губа Буорхая - бухта Сытагантара – р.Тунгэр - р.Хадараалкан - - р.Богучан – р.Огонертас - г.1560 - р.Саханджа - р.Сакында - оз.Б.Сылах - р.Халдыкчан - лед.Колосова - р.Тумара – р.Балтыгаартыга - р.Аялыр - г.2389 - р.Куоланда - р.Соболохмаян – р.Бегиджан - р.Лена – г.Жиганск



Маршрут начнется от северного края Евразии - южной оконечности губы Буор-Хая моря Лаптевых Северного ледовитого океана - и пройдет через Восточные склоны Хараулахских гор к хребту Орулган – центру заполярного оледенения на территории республики Саха. Путешественники проникнут в глубокие каньоны Орулгана и пройдут через центральную часть хребта, практически не посещавшуюся путешественниками и исследователями. От высшей точки пика Соболох группа пересечет Западные склоны хребта и по наледным долинам больших рек Соболох-Маян и Бегиджан выкатится к могучей Лене. За 40 дней спортсмены-лыжники покроют расстояние в 1000 км, в том числе около 500 км пройдет по высокогорью Верхоянья.

Большинство рек района в верховьях представляют труднопроходимые ущелья, превращающиеся зимой в многокилометровые ледовые каскады, прохождение которых невозможно без специальной альпинистской техники. Горы Верхоянья и поныне представляют своеобразный заполярный Полюс труднодоступности с уникальной природой. Туристское проникновение в район в отличие от страны Черского и Сунтар-Хаяты, началось лишь в 70-ых годах и было прервано в конце 80-х годов. Большинство летних экспедиций попадало в район центрального горного узла лишь при помощи авиации. Из-за плохих

метеоусловий заброска в район затягивалась на недели. Немногочисленные пройденные лыжные маршруты пересекали Западные и Восточные отроги системы и лишь частично прикасались к высокогорью Орулгана.

Выбор конкретных путей следования будет происходить на месте в соответствии с действительными условиями рельефа и безопасности.

Руководители и участники экспедиции начали набирать опыт спортивно-исследовательских путешествий еще в советское время и не прерывали его на всем протяжении новейшей российской истории. Они освоили и открыли новые туристские районы как в пределах пространства бывшего Советского Союза, так и далеко за его границами. Экспедиция ставит целями продолжить лучшие традиции отечественного спортивного туризма и продолжить освоение высокоширотного горного района Верхоянского хребта практически после 20 летнего перерыва. Значительная часть маршрута пройдет в режиме первопрохождения и при значительной неопределенности.

Члены команды «Созвездие», сильные опытные путешественники мастерского уровня с неоднократным и многолетним опытом совместных походов. Экспедиции команды на плато Путорана, по полуострову Ямал, Восточному Алтаю и Монголии завоевали первые места в чемпионатах Российской Федерации по спортивному туризму в классе лыжных походов.

Руководитель экспедиции – МСМК Алексей Романенков (1960 г.р.) Руководитель и организатор серии лыжных и горных экспедиций на пространстве России и СНГ - Джунгарский Алатау, Забайкалье (Верхнеангарский, Северномуйский, Южномуйский хребты, Кодар и хребет Удокан), по Полярному, Приполярному Уралу и п-ову Ямал, плато Путорана, по Кавказу, Памиру и Памиро-Алаю. Двукратный чемпион России по спортивному туризму. Неоднократный призер и победитель чемпионатов г.Москвы.

Заместитель руководителя – МС РФ Антон (Отто) Чхетиани (1962 г.р.) Руководитель и организатор спортивных экспедиций на территории России, СНГ - Памир, Тянь-Шань, Джунгарский Алатау и за рубежом – США (Аляска), Китай (Кашгарский Памир, Центральный Тянь-Шань, Куньлунь), Индия (Ладакх), в том числе и лыжные - Полярный Урал, плато Путорана. Трехкратный чемпион России по спортивному туризму. Неоднократный призер и победитель чемпионатов г.Москвы.

Экспедиция проходит при информационной поддержке журналов National Geographic (Россия), Экспедиция.

12.02. ВЕРХОЯНСКИЙ ХРЕБЕТ 2005

Сообщение об окончании экспедиции на сайте www.mountain.ru

А.Романенков, О.Чхетиани



Завершилась беспрецедентная лыжная экспедиция команды Созвездие под руководством Алексея Романенкова и Антона Чхетиани на Верхоянский хребет. В процессе более чем **800-километрового автономного линейного перехода за 39 дней** группа, в составе которой были представители г.Москвы, Санкт-Петербурга, Казани и Литвы, прошла от прибрежной тундры через массивы Хараулахских гор к Северному Орулгану, где совершила первовосхождение на пик 1000-летия Казани и далее к альпийским массивам Джарданского хребта.

Спортсмены впервые пересекли сильно расчлененные пустынные горные массивы Восточного Орулгана со следами мощных древних плейстоценовых ледников и вышла к центру современного заполярного оледенения Верхоянья – переметному леднику Колосова, совершив первовосхождение в массиве гор Амкында на пик В.Шефнера.





Продолжив движение на юг, группа впервые прошла через цепь **глубочайших каньонов** Эниган-Толоно, Южного Сахчана, Балгыра-Артыги, разведав и отыскав выход с **Тумаринского плато** в бассейн среднего течения р.Лена – верховья р.Сынча и пройдя в среднее течение р.Тара-Сала, соединила районы Центрального и Южного Орулгана, где расположены высочайшие вершины горной системы. 90 процентов маршрута пройдено в режиме первопрохождения. Аномальная весна в Якутии привела к тому, что, несмотря на обильный снеговой покров, в первых числах мая в горах началось массовое таяние, и



последние сто с лишним километров группа выходила пешком по редколесью и болотам мимо первоцветов в сопровождении первых комаров.



За все время нахождения не было встречено ни одного человека. Лишь редкие встречи с горными баранами, зайцами, куропатками да росомашьими следами напоминали нам о других живых существах.

Мы выражаем глубокую благодарность всем, оказывавшим содействие в подготовке и реализации нашей экспедиции: В.Э.Иванову (www.anabag.ru), И.Е.Востокову (ТССР), Н.М.Рязанскому и С.И.Чернику (ФСТ ОТМ г.Москвы), В.В.Буяльскому, П.С.Величко, С.А.Романенковой, К.А.Вандышеву, Н.Е.Евстафьеву, Ю.В.Хохлову (ФАиС г.Москвы), главе Булунского Улуса Алексееву А.Н., коневоду и охотнику Бочкареву Д.Д. (п.Батагай-Альта), Г.П.Арбугаеву. (Арктиктрэвел www.arctictravel.ru, Якутск) (обеспечившему локальную поддержку), В.Васильеву и Е.Орлову (С.-Петербург), обеспечившими группу качественной продукцией фирмы Сэтила, руководству и персоналу московского представительства Авиакомпании Якутия, коллективу www.mountain.ru.



Нитка экспедиции

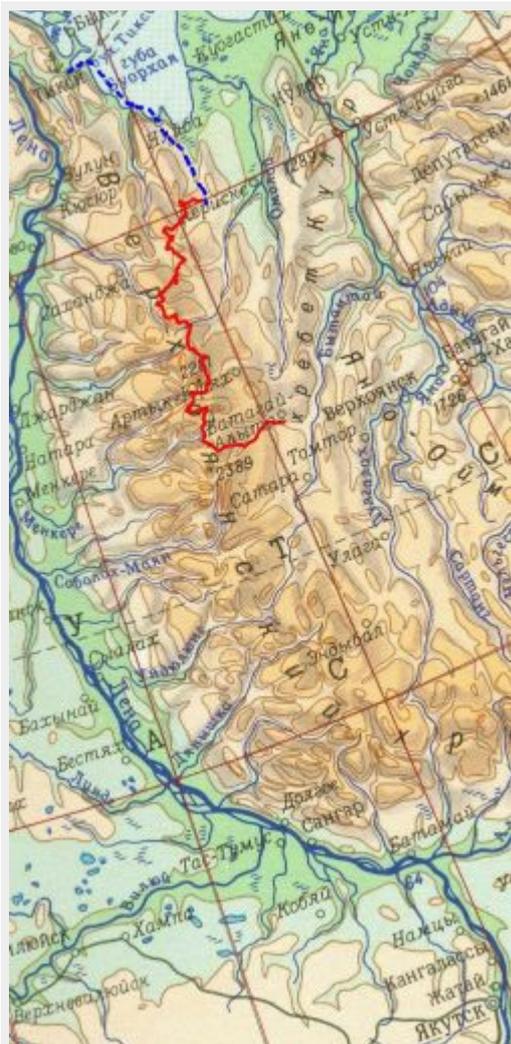


Схема маршрута
Подробный вариант

Пос.Тикси – губа Буор-Хая моря Лаптевых – мыс Оркюле – пос.Найба (Хараулах) – р.Куоллагай – р.Кебе-Юряге – **траверс хр.Верхний Бохусчан (1Б,1210) – пер.Как жажнем (1А,1050)** – прав.исток р.Кебе-Юряге – лев.исток р.Кебе-Юряге – **пер.Фюзеляж (1А,1070)** – р.Вост.Эселях – р.Эселях – р.Хадарындя – р.Имта – р.Сев.Имта – **пер.Хочу (1Б,1000) – рад.трав.массива в.1390 (1Б)** – лев.исток р.Нюосу – **пер.Надо (1А,1080)** – руч.Снежный – **рад.пер.Карабель (н/к,1020) + пер.Седов (1А,1025)** – р.Мундукан – руч.Росомаший-**пер.Огонек (н/к,930)** – р.Огонер-Тас – руч.Атас – руч.Потный – **пер.Буян (н/к,945)** – руч.Большой – **пер.Советских космонавтов (н/к,830)** – р.Кусаган-у – р.Сепкян-Артыга – **пер.Нон-стоп (н/к,870)** – р.Гевкан – руч.Упертый – **пер.На крыло (1А,970)** – руч.Супер – руч.Антип – **пер.Чак-Чак (1А,1037) – рад. пик 1000-летия Казани (1Б,1245)** – руч.Быстрый – **рад. Пер.Ганди (н/к,950) –р.Мейчан – пер. Суворов (1Б,1345) – рад. пик Врата (1Б,1584)** – руч.Шнурок – р.Чуорканди – **пер.Орулган (н/к,1135)** – р.Кумедон – р.Атыр-Муостах – **пер.Москва-Ленинград (1А,1360)** – р.От-Атах – руч.Уступчивый – **пер.Ю.Подрядчикова (1Б,1450)** – р.Матага – руч.Ледяной – **пер.Спартак (1А*,1470)** – руч.Баранный – р.Дяхтар-Таса – руч.Короткий – **пер.Номеда (н/к,1110)** – руч.Перьевой – р.Эдюкют – **пер.Миникс (н/к,995)** – р.Сыларында – р.Неучана – **пер.Апрель (н/к,1165)** – р.Имтяндя – р.Нонендю – **пер.Лабиринт (н/к,1205)** – каньон р.Сиетиндя – **пер.Дюагадж (н/к,1200)** – р.Сакында – **пер.Сторожка (н/к,1210)** – оз.Куоиуе-Кюэль – р.Куомуя – **пер.Матрешка (н/к,1255)** – р.Орто-Сала – **пер.Галочка (н/к,1210)** – р.Амкында – **пер.Кабактан (н/к,1300)** – р.Дябди – **рад. пик В.Шефнера (2А,2055) – рад. Ледн.Колосова – пер.Колосова 1 (н/к,1850) – пер.Колосова 2 (1А,1900) – р.Дябди – пер.Восьми (1А,1640) – каньон р.Эниган-Толоно (2А) – р.Эниган-Толоно – р.Ю.Сахчан – каньон р.Ю.Сахчан (1А) – пер.Кунг (н/к,1435) – р.Ср.Тумара - пер.Мостахова (н/к,1540) – р.Прав.Тумара – пер.Выбор (н/к,1505) – каньон р.Балтыра-Артыга (1Б) – р.Балтыра-Артыга – р.Сынча – р.Енкейер – пер.Грань (Енкейер) (н/к,1500) – р.Эрбечийек – р.Бытык – пер.Горелый (н/к,860) – пер.Балаган (н/к,940) – руч.Лесной – р.Тара-Сала – р.Улахан-Саккырыр – пос.Багагай-Алыта.**

12.03. Путешествие по краю Земли.
Глава четвертая. К «третьему полюсу» России.
Андрей Стёпочкин, Заслуженный путешественник России.

(Журнал «Спортивная жизнь России», 2006 г.)

Часть 1. Я не один, нас "Созвездие"

Прошла зима с убийственной ямальской пургой, наступило лето. Мысли о продолжении проекта "Северное Сияние России" не оставляли ни на минуту... Но с кем, и главное, на что, на какие шиши готовиться в трудный путь? И вот в газете "Вольный Ветер" увидел объявление о том, что приглашаются участники в экспедицию по северной части Верхоянского хребта. Приглашает не кто иной, как Алексей Романенков - опытнейший московский путешественник, фигура в наших кругах очень известная. Радость двойная: во-первых, есть готовая команда, не надо взваливать на себя обременительный груз набора участников "с нуля" и их материального обеспечения, а во-вторых, самое главное, пожалуй то, что маршрут верхоянской экспедиции почти один к одному совпал с этапом "Северного Сияния России", если бы я успел к тому времени дойти до Тикси. А то, что пойдю рядовым участником, не вызвало никаких комплексов. Так даже легче и интереснее: обмен опытом, можно научиться многому новому. Столичная школа спортивного туризма ведь сильно отличается от провинциальных, в том числе и казанской.

Я был включён в состав, куда вошли ещё 22-23 кандидата. Мест в палатке - всего 12, значит, неизбежен отсев как минимум вдвое. Отбор удалось выдержать. Сейчас в любительских видах спорта при отсутствии гарантированного финансирования главный критерий, как это не дико, - не спортивные данные и титулы, и даже не морально-психологическая совместимость в коллективе. Всё вершат деньги, их наличие или отсутствие у самих участников. Поход по Верхоянскому хребту - удовольствие недешёвое, даже при наличии полного комплекта профессионального снаряжения он обходится жителю Европейской части где-то в 50-60 тысяч рублей. Несколько раз можно в Альпы сходить! "Богатые" москвичи способны выложить такие суммы, да ещё и летом они ходят в горы: на таджикский и китайский Памир, на Аляску, в Скандинавию... Я уже и не говорю про Кавказ. Мне же пришлось брать ссуду. Не пойти в ТАКУЮ экспедицию - это значит сломаться, сдаться, перечеркнуть всю прошлую спортивную карьеру, жить не в ладах с самим собой. Этого не будет никогда. Приказ "Ни шагу назад!" я подписал сам себе уже давно.

К концу марта нас осталось восемь человек. Многие претенденты отступили, не потянули финансового бремени. Состав получился звёздный, название команды ("Созвездие") полностью соответствует.

Кто же они, эти чудо-богатыри?

Практически все - многократные чемпионы России и Москвы, мастера спорта, а Алексей Романенков - мастер международного класса, руководитель десятка уникальных "шестёрок" (походов высшей, шестой категории сложности). У нас собралась фактически сборная страны, "Созвездие Оупен", элита российского туризма. Четверо москвичей - костяк. О руководителе не сказал только, что в гражданской жизни он закончил химфак МГУ, имеет и строительное образование, работает в серьёзной фирме, специализирующейся на информационных технологиях. В конце июля ему исполнилось 45 лет. Две жены, трое детей, как он сам писал. После похода родился ещё и маленький Игорёк. Старший сын (от первого брака) уже сам руководит походами высоких категорий сложности, вторая супруга - Светлана - известный в Москве мастер спорта, чемпионка страны 2003 года. Она, находясь дома, выполняла обязанности диспетчера, принимала от нас сообщения по спутниковому телефону и размещала информацию в СМИ, в интернете, держала связь с МЧС. Если бы не декретный отпуск, Светлана, несомненно, была бы одним из главных действующих лиц и в самом походе.

Заместитель руководителя - Отто (Антон) Чхетиани. Кроме лыж, его стихия - горы. Антон имеет в своём послужном списке несколько шести- и семитысячников: Мак-Кинли (Аляска), в горах Памира, Китая, Индии. Внешне он не производит впечатление атлета, но это далеко не так. Работоспособность и выносливость у него феноменальные. "В миру" он учёный-физик, доктор наук, ведущий научный сотрудник и заведующий лабораторией Института космических исследований, член учёного совета этого знаменитого учреждения. Антон проделал в подготовительный период титанический объём работы: изучил нитки большинства предыдущих маршрутов по району за 20 лет, благо отчёты "стекаются" в библиотеку Московского клуба туристов, разработал (совместно, кстати, со Светланой Романенковой) детальный план нашей экспедиции, предусмотрел на все случаи запасные ходы-выходы, нанёс на карту и "забил" в навигационный прибор GPS сотни точек - потенциальных ориентиров. У меня, например, на это ни за что не хватило бы терпения. Пошёл бы наудачу, "кладя батальоны в снег", как на Северном Тимане. Антону 42 года, женат. Они с Ольгой не коренные москвичи. Он приехал поступать в МГУ из Тбилиси, она - из Украины. Официальная зарплата московского доктора наук - как и у нас, где-то около 6 тысяч рублей, ниже, чем у среднего рабочего. А остальное, "подводная часть айсберга", - от успешной продажи научного "продукта": публикации и гранты кормят нормально.

Георгий Обиденый - ветеран "Созвездия", участвовал во всех сложных походах этой команды. Отвечает за снаряжение, справляется прекрасно, чётко, педантично доводит до ума каждую мелочь. Ему 46 лет, примерный семьянин, причащает детей к туризму. Жена Лидия смирилась с его регулярными отъездами в походы, говорит: "Я знаю, что месяц в году у тебя другая семья". Георгий закончил "пехановский" институт, кандидат наук, крупный разработчик программных систем, имеет солидные заказы, соответственно и живёт. Молодец, ничего не скажешь.

Самый молодой в команде - Пётр Рыкалов, 1977 года рождения. Он уже давно мастер спорта, многократный чемпион и призёр. Его основной профиль в туризме - горы. Он участник "китайских" походов, Заалайского и Памирского марафонов - непревзойдённых супермаршрутов начала третьего тысячелетия, сам руководил походом, включавшим восхождения на пики Коммунизма и Корженевской, без пяти минут "снежный барс". Легендарным братьям Абалаковым в его годы такое разве что снилось. Хорошая молодёжь растёт у нас, сильная, дерзкая. Пётр пока холост, учится на последнем курсе Московского авиационного института. В свободное от походов время занимается промышленным альпинизмом. В Москве этот труд оплачивается очень высоко.

Двоих представителей "делегировала" северная столица - Санкт-Петербург. Крупный учёный-математик, причём потомственный, доктор наук Михаил Бабич - личность неординарная. Это человек с выдающимися спортивными данными и высочайшими морально-волевыми качествами, мастер на все руки: и слесарь, и пекарь, и швец, и на дуде (в смысле гитаре) игрец. Кроме того, большой интеллектуал, хорошо знает классику от античной до новейшей, так и сыпал тирадами. 45 лет ему исполнилось на маршруте. Жена Татьяна тоже заядлая путешественница. Свой день рождения в

феврале следующего (2006 года) собирается отмечать на вершине Казбека.

Ольга Бершева - программист из финансово-экономического института, заместитель начальника отдела. Уроженка Кировской области. Титулов у неё немного, но лыжная и горная подготовка просто великолепны. Тот самый случай, когда женщина в походе не ослабляет, а значительно усиливает состав.

Присутствие Эдмундаса Ионикаса из Вильнюса придало экспедиции чуть ли не международный статус. Эдмундас родился 22 апреля 1971 года, он ровно на 101 год моложе "дедушки Ленина". Успел послужить и в Советской Армии, закончил инженерно-строительный институт, специалист по микроклимату и кондиционированию зданий, занимается бизнесом. Поход по Верхоянскому хребту Эдмундасу обошёлся дороже, чем всем нам: и за визу платить пришлось, и за обязательную для иностранца страховку. И ничего, выдержал запросто. Эдмундас ходит с нашими группами давно, лет десять, он чемпион России 2003 года в составе команды под руководством всё той же Светланы Романенковой. Ему очень нравится Сибирь, далёкие горы. Он женат, дети ещё маленькие.

Вот в такую компанию я попал. Если сопоставить с футболом, то состав - на уровне мадридского "Реала". И даже сильнее, потому что у "Реала" случаются провалы, а tandem Романенков - Чхетиани поражений не знает. Ни одного нечемпионского похода! Тем интереснее и ответственнее для меня, нельзя было ударить в грязь лицом.

Часть 2. Какой ты, "Третий полюс"?

"За великой Леной на тысячу километров распрости́лся горный колосс, вставший первым среди сибирских исполнинских хребтов на пути русских казаков к Тихому океану. Один из самых холодных районов на Земле, может быть, самый экологически чистый регион страны. Край снежных увалов, скальных вершин, могучих рек действительно поражает своими контрастами. Буйная растительность заполярных долин и бесплодное каменистое высокогорье, спокойные, плавно несущие свои воды реки Янской стороны и гремящие завораживающими водопадами в глубочайших непроходимых каньонах бурные притоки Лены. Совершенно плоские, выровненные участки главного водораздела чередуются с резкими альпийскими формами рельефа. Современные ледники вносят свой вклад в привлекательность края.

Тут собраны воедино самые разнообразные природные ландшафты от арктической пустыни и горных тундр до густых лиственничников и долинных тополёвых лесов. Край в силу своих суровых природных условий, удалённости от освоенных территорий, исключительно малой заселённости и отсутствия надёжных, постоянно действующих транспортных связей до наших дней остался первозданным.

Для путешественников здесь - многообразие естественных препятствий, неограниченный простор для построения маршрутов, полная автономность путешествий" - пишет в своей книге-путеводителе известный исследователь Северо-Востока России, один из корифеев ещё советского спортивного туризма Рудольф Владимирович Седов из Магадана.

От себя могу добавить, что на Верхоянском хребте нет ни одного населённого пункта вблизи гор, здесь абсолютная глухомань. Всем этим-то и интересна Верхоянская горная страна. Очень многие мечтают попасть сюда, да не могут.

Для путешественников привлекателен Северный полюс. Дойти до него на лыжах, тем более автономно, без вертолётных сбросов продовольствия и топлива считается высшим классом, для большинства - вершиной спортивной карьеры.

Второй полюс - высотный. В СССР это был пик Коммунизма, сейчас высшей точкой России является Эльбрус, гора в общем-то для массовых восхождений, хотя и на ней возможны каверзы погоды: ураганы, метели. С открытием границ для наших соотечественников критерии изменились. Центр высотного притяжения - Гималаи, Эверест, хоть это и далеко от России.

Ну, а в плане труднодоступности мало какой материковый район страны сравнится с горным Верхояньем. Рядом расположен один из двух полюсов холода Северного полушария. Поэтому смело можно сказать, что команда "Созвездие" отправилась покорять "третий полюс" России.

В 1970-е-80-е годы, даже в период расцвета спортивного туризма, Верхоянский хребет посетило всего около двух десятков групп, здесь был совершён ряд чемпионских походов. Изменившаяся экономическая ситуация на полтора десятилетия вовсе вычеркнула этот район из числа посещаемых территорий. И вот весной 2005 года мы заново открываем этот край. Маршрут - под стать силе и опыту группы. От моря Лаптевых до Саккырьра (второе название - Батагай-Альта) - центра Эвено-Бытантайского улуса (района) Саха-Якутии - без забросок, за один заход прошла только одна команда. В далёком уже 1978 году туляки под руководством Юрия Черноротова сделали такой чемпионский поход. Плотный снежный покров в горах позволил им совершать длинные дневные переходы, поддерживать высокий темп движения. Но у туляков было не так много пройдено перевалов и вершин, не углублялись они в каньоны западных склонов. Для тех лет, когда не было современного снаряжения и навигационных приборов, имели место трудности с продуктами питания, их поход можно смело считать рекордным, героическим.

У "Созвездия" 2005 года - задачи куда более грандиозные. Идти вдоль водораздельной части Хараулахского и Орулганского хребтов с неоднократным её пересечением, в режиме первопрохождения, совершая при этом восхождения на вершины - на такое ещё никто не замахивался. 800 км "автономки" по горам за 40 дней - без преувеличения, на пределе возможностей даже "сверхчеловека".

Я сравнил предстоящий маршрут с любым из этапов "Северного Сияния России". Так что на Кольском полуострове, что в Ненецком округе, что на Ямале, мы шли от посёлка к посёлку, пополняя запасы, в основном по равнинной местности. Здесь же от и до - всё на себе, по горам, по рыхлому снегу, такой же километраж, что и на целом этапе "Северного Сияния России". Во время предстартового репортажа в аэропорту Шереметьево журналист с радио "Маяк" Евгений Штиль только и смог выдохнуть: "Да-а-а..!"

Справедливости ради необходимо сказать, что если выходить непосредственно из посёлка Тикси, то маршрут получился бы свыше тысячи километров, на его преодоление надо порядка двух месяцев, нагрузки возросли бы соответственно. Пока нет таких команд, таких людей, не выросли ещё... Мы "отсекли" менее интересную в спортивном плане равнинную прибрежную часть, запланировали подъезд по зимнику километров на двести поближе к горам. В нашем виде спорта это нормально, многие, даже чемпионские команды используют вертолётные заброски, в том числе и для организации промежуточных баз снабжения.

Я верил в себя, в своих новых товарищей. Страх и опасений не было никаких. "Скорее бы встать на лыжи и вновь увидеть горы!" - думал я всю дорогу.

Часть 3.. Горам навстречу

Наконец, 29 марта в 14 часов по местному, якутскому, времени (разница - плюс 6 часов с Москвой и Казанью) наш АН-24 приземлился в аэропорту Тикси. Суровая тундра, свинцовый лёд губы Буор-Хая моря Лаптевых, крепкий мороз. Широта - 71 градус 38 минут.

Здесь погранзона, хотя до границ России - тысячи километров. Очередной парадокс, доставшийся в наследство от приснопамятных времён. Прибывающих проверяет целый отряд людей в погонах. К нам отношение очень хорошее, тем более что документы в полном порядке. Не зря платили якутской турфирме "Арктик Трэвел", ребята не подкачали.

Тикси - современный посёлок городского типа, с пятиэтажными домами на сваях, центр Булунского района Якутии. Здесь - база Северного морского пути. Видны краны в порту, напоминающие гигантских динозавров. Пока море спит, снабжение осуществляется по воздуху. Периодически летают транспортные самолёты из Москвы, завозят всё необходимое.

Разместили нас в спортзале Арктической школы-гимназии, там имелись все условия для подготовки к старту.

Ещё в Шереметьево я был ошарашен при виде бесчисленного множества тюков и коробок, привезённых московскими участниками, и это не считая безразмерных рюкзаков. Алексей с Антоном вообще набрали полную машину, мы всей командой выгружали. Сколько стоил провоз такого багажа через Якутск - лучше и не говорить.

А ведь многие продукты и весь керосин для горелок брали в Тикси. Всё одно получается дешевле, чем везти через всю страну. Посчитали стартовый груз на одного участника-мужчину. Получилось где-то порядка 63-68 кг. Это мешок цемента и несколько кирпичей впридачу. Много, но не смертельно, на полюс по 90-100 тащат, хоть и по равнине, если таковой можно считать поля торшения и заструги.

В "Созвездии" принята оригинальная продуктовая раскладка. Весь рацион делится на две части - групповую и индивидуальную. В первую входят крупы, супы, чай, спирт. Во вторую, - самое основное: сухари или сушки, сахар, масло, мясопродукты, шоколад, халва, все деликатесы. Индивидуальную раскладку каждый составляет себе сам. Такой принцип хорош в схоженной, однородной по социальному составу группе. Участники угощают друг друга, меняются. Сейчас прошли времена, воспетые Визбором, когда в одной связке на вершины шли, скажем, профессор и слесарь, и всё делилось поровну. Мне рассказывали о случаях, когда у бизнесменов, поедающих в походе икру, и работяг с заводов, где месяцами не выдают зарплату, "сидящих" на крупах и сухарях, возникали чуть ли не "классовые" разборки. Меняется жизнь, меняется спорт, меняются отношения между людьми. Ничего не поделаешь.

Так вот, одной групповой раскладки на такой маршрут не хватает однозначно, можно "дойти", как в ГУЛаге, очень быстро. Алексей сказал, что индивидуальных продуктов каждый должен иметь не менее 20 кг. "Как же это нести-то всё?" - подумал я. И так вес гигантский. Главное ведь, средства у меня были, даже с учётом тиксинских цен (почти в два раза выше наших), но "грузоподъёмности" решительно не хватало.

В подобных случаях есть три возможных варианта. Первый, оптимальный: иметь такую спортивную форму, чтобы мочь нести необходимый груз с требуемой скоростью на расчётное расстояние. Это в любительских видах не всегда достигается, прежде всего из-за объективных организационно-экономических трудностей. Говоря проще, надо решать проблему, как зарабатывать на жизнь (на стороне, естественно), часто бывает не до тренировок. Людям, имеющим свободный режим работы, творческие востребованные специальности, нужные физические кондиции набрать легче. Примеры Антона и Михаила налицо. Исключение - природные феномены вроде Алексея и Ольги. Вроде ничем не занимаются в городах, кроме работы, а показывают выдающиеся результаты. Но таких людей единицы.

Второй вариант - не ходить в сверхсложные маршруты, довольствоваться средним или малым уровнем. Многие даже в прошлом великие спортсмены-путешественники выбрали этот путь. Каждому своё, лично для меня он неприемлем. Я вижу одной из задач нашего вида спорта развитие лучших качеств человека, а оно может происходить только в реальных условиях, порой при запредельных нагрузках. Человек должен стремиться к каким-то высотам, всё время поднимаемая полочка возможностей. Только тогда будет прогресс. Всё остальное - застой, или, говоря по-современному, "отстой". Поэтому остался для меня третий вариант - взять столько груза, сколько смогу нести, и терпеть усталость, голод. К этому не привыкать, опыт накоплен огромный.

С попутной машиной повезло. Конец марта - время каникул, подростки возвращались с соревнований по национальной борьбе из селения Кюсюр, что в низовьях Лены, домой в посёлок Намы (второе название - Борогон). Нам как раз по пути. Руководитель делегации любезно согласился нас взять, всего по 1500 рублей с человека - места в "Урале" были. Так сэкономили значительную сумму, за специальный рейс запросили бы раза в 2-3 больше, да и машину не так просто найти, это не по камазовской трассе ехать.

Уже на следующий день под вечер покинули гостеприимный Тикси, скорее всего, навсегда. По зимникам преимущественно ездят ночью - наст плотнее.

Дорога запомнится надолго: тряска была такая, что раздолбали одни санки, погнули крепления на лыжах, сам я чуть не разбил голову, когда ударился о потолок, шея еле выдержала. Ехали по льду губы, делали остановку возле примечательного места - мыса Орколе. Отсюда начинался маршрут Черноротова, неподалёку - устье реки Хараулах. Чёрные скалы мыса отвесами обрываются к застывшему морю.

Ночью - заправка в посёлке Найба, короткий отдых. Борогонские ребята, и так не отличавшиеся кротостью нрава, увеличили дозы потребления алкоголя, пили водку и спирт прямо из горла, без закуски, в больших количествах. Во время остановок они вылезали из машины разминаться - с упоением дрались между собой, но не в кровь, а просто "тешили". Словосочетание "борогонские борцы" стало у нас именем нарицательным, весь поход вспоминали.

И вот, 31 марта в 10 часов утра остановились в широкой безлесной долине реки Кебе-Юряге, только кустики торчали из снега. Приехали! Самочувствие - как в высокогорье: головная боль, тошнота, да и к разнице во времени ещё не привыкли. Тотчас, конечно, никуда не двинулись, надо было придти в себя, перебрать и подремонтировать снаряжение, пострадавшее в дороге, опробовать печку и примусы. Оттащили груз на 150 м от зимника и поставили лагерь - первый наш "стан" перед длительным неизвестным маршрутом. Низкие остроконечные горы Хараулахского хребта виднелись в 10 км к западу, к ним тянуло, словно магнитом. Тишина, благодать!

К 13 часам, откуда ни возьмись, оленеводы, ехали из Борогона в Тикси на профессиональный праздник. Ну никак без них не обходится! Похоже, сроки у "Дня оленевода" едины для всего российского Севера: в Ямало-Ненецком округе все труженики тундры также стекаются в "центры цивилизации" в первое воскресенье апреля. Совсем как наш Сабантуй!

Мы покатались на оленях, отведали традиционных строганины и мяса. Эх, таких бы продуктов дней через двадцать - тридцать, когда "жор" достигнет апогея. А так поклевали - и всё, больше не надо, с собой взяли немножко на первый день маршрута. Георгий Обидный уверял, что оленеводы нам ещё встретятся. Забегая вперёд, скажу, что он жестоко ошибся. За весь поход мы не встретили ни одного человека.

С вечера взяли азимут, долго спорили при этом с Антоном. Я никак стрелки компаса не мог адекватно "прицелить". Наконец, установил направление на возвышенность 690 м, получился азимут 294 градуса. Там долина Кебе-Юряге окончательно входит в горы и поворачивает. До туда - километров 15. Но это запланировано не на сегодня, и даже, скорее всего, не на завтра.

Ночь была тихая и холодная, минус тридцать. По здешним меркам - ерунда.

Ну, к старту всё готово, с богом. Лиха беда начало.

Часть 4. Хараулах - солнечные горы

1 апреля - первый ходовой день. Но нам было не до смеха. Шли очень медленно, тяжело. Наст неглубокий, мы всё время проваливались между кустиков, до камней, до руслового льда. После привалов с трудом надевали рюкзаки, зачастую при помощи товарищей. Я груз распределил так: 30 кг - в рюкзаке, 35 - в санках. А вот Эдмундас в мягких волокушах из "Камтента" разместил всего 16 кг. На "горбу" у него "висело" 48. Как тяжело ему было, представляю, сам в его возрасте носил почти такие же рюкзаки. Алексей - большой демократ, придерживался тактики "свободного хода". Это когда каждый идёт своим темпом, группа в полном составе собирается только на стоянках и для преодоления технических препятствий. Сам он показал пример, сделав несколько переходов по часу без остановки. "Супермен", ничего не скажешь. Я шёл где-то по 20-25 минут, 5-7 минут отдыхал. То ли от удара о потолок в "Урале", то ли от резкого пресса нагрузок шее у меня заклинило, вперёд смотреть не мог, только вниз. Так и ходил "набычившись" дней десять, не меньше. По вечерам Георгий в палатке мне вправлял позвонки.

В первый день прошли всего 10,5 км за 3 часа 40 минут чистого времени, буквально "упали" на ровной площадке среди кустов.

На второй день мало что изменилось, только снег стал поглубже, да в горы втянулись. На солнце очень комфортно, пейзажи радовали глаз (если удавалось разогнуться и поднять голову). Преодолели те же 10,5 км за 4 часа 15 минут, шли "чуть помедленнее". Достигли устья левого притока, спускающегося с перевала на реку Богучан. В его верховьях - вершина Верхний Бохусчан, 1210 м, на неё запланировано восхождение.

Кусты в месте бивака крупные, сухие. Дрова для печки что надо. А вот костёр пока не делали, готовили на примусах. Алексей говорил, что потом пожалеет, когда керосин кончится раньше времени и будем сухие палочки ползать собирать под снегом.

Утро 3 апреля выдалось безветренное, солнечное, со слабым морозом. Самая погода для восхождений. Шли налегке, это прекрасно: никакой тяжести на плечах, дуй в полную мощь, наст не проваливался. Быстро достигли места начала подъёма, сняли лыжи, пристегнули их к рюкзакам. "Горники" во главе с Алексеем и Михаилом задали высокий темп, только успевай ноги переставлять. Гребень длинный, узкий, сбросы по бокам крутые, кое-где путь преграждали уступы, на которые взбирались чуть ли не лазанием. Обошлось без надевания "кошек", ступени пробивались и так, наст был не каменной твёрдости. Подул ветер, пришлось поднять капюшон анорака. Прошли несколько вершин, наконец, в 13.15 ступили на главную. На ней установлен массивный тригипункт, судя по чеканке - 1995 года. Как его сюда забрасывали, нетрудно догадаться - вертолётom. Шерпам-то здесь неоткуда взяться, за сотни вёрст - ни души.

Панорама, увиденная сверху, просто восхитительная, остроконечные горы всегда радуют душу. Здешние низковаты для того, чтобы с их вершин разглядеть море, а то был бы полный "отпад".

Спускались вниз двумя отрядами. Первый во главе с Алексеем прошёл через перевал на реку Богучан, наш под командованием Антона продолжил траверс массива. Мы быстро спускались по широкому снежно-осыпному склону с фрагментами "бараньей" тропы. Перед выходом в долину пришлось обходить 10-метровый скальный обрыв. Антон очень чётко следил, чтобы никто не угодил туда.

Внизу надели лыжи и покатали вниз, к лагерю. Счёт открыт, мы вышли вперёд!

Первый отряд вернулся через полтора часа после нас, когда уже было и тепло от печки, и ужин готов. Метров за десять до палатки послышалось традиционное романенковское: "Наливай!".

Не надо только думать, что у нас собрались выпивохи какие-нибудь. Наоборот, люди ведут очень трезвый образ жизни, иначе ни за что не достигли бы таких высот ни в спорте, ни в основной работе. Просто нагрузки очень велики, нужна разрядка, своего рода психологический допинг, вот и 20-50 граммов - хорошее подспорье в этом, ничего лучшего не придумано пока. Зря мы, что ли, 20 литров спирта несли, да ещё двухлитровый баллон отдали водителю в счёт оплаты, поскольку груза и так "выше крыши". Потом, конечно, жалели, но это было потом.

Кто читал "Москва - Петушки" Ерофеева, наверняка помнит рецепты его "коктейлей". Я до этого по-крестьянски просто опрокидывал "чистяк" (ЧМС, как его называю - чистый медицинский) из солдатской кружки в глотку и следом забрасывал кусок снега, после чего закусывал салом с сухарём. Здесь же процесс приготовления напитка принял характер чуть ли не ритуала. Роль "бармена" взял на себя Эдмундас, у него лучше всех получалось. Были засыпки типа "Зуко", и специальные заготовки на шиповнике, можжевельнике, боярышнике. Тогда, на третий день маршрута, всего было в достатке, даже оставались домашние деликатесы. Словом, ужин получился праздничный.

Следующим днём подтянулись под наш первый перевал. Было тихо и тепло, минус 10-15 градусов, в основном светило солнце. День ничем не запомнился: работа, работа и ещё раз работа, медленная, но результативная. Встали лагерем почти у самого взлёта.

Перевал - совсем рядом со стоянкой, за изгибом долины ручья - правого истока реки Кебе-Юряге - всё той же самой, на которую мы приехали. Самого взлёта не было видно. Пока писал эти строки, родилась шуточная поговорка. На вопрос, какая река в походе самая длинная, можно смело отвечать: "первая!".

И далее понеслось... Все дни - один в один, с напряжённой работой, с полной выкладкой. Перевалы и долины сменяли друг друга с такой скоростью, что мы еле успевали отдышаться. И всё это время под ногами - снег, наст, камни, кусты, корни, мелкое и глубокое тропление, застревание санок... Лично для меня нагрузки оказались настолько значительными, что в памяти совершенно не сохранились многие из перевалов. И даже просмотр фотографий ничего не дал. Снимали-то Антон и Пётр со своих позиций, которые могли значительно отличаться от моей на тот момент. Такого у меня ещё не было. Я, например, до сих пор прекрасно помню все перевалы и ледники Буордаха ещё с 1988 года, Западного Кавказа 1992 года и даже Центрального Алтая (подумать только!) 1979 и 1980 годов.

А здесь - как отрезало. Хотя записи технического характера я вёл по-прежнему регулярно, на каждом большом привале, а то и на малых ухитрялся.

Подъём осуществлялся в два этапа. Сначала затащили рюкзаки и лыжи, затем санки-нарты. Уклон значительный, 25-30 градусов, в один приём не одолеть. Перевал представляет из себя средних размеров "поляну" с выходами мха и

камней. Высота (по навигатору) - 889 м. От лагеря набрали около 200 м. Для нашего груза немало, тем более что поднимались всего час. Назвали перевал по-авиационному - Фюзеляж. С него спускается короткий скальный гребень, разделяющий две долины. Это вызвало соответствующие ассоциации.

Вообще в команде "Созвездие" собрались большие оригиналы в части придумывания названий впервые пройденным и покорённым природным объектам, в этом вы ещё не раз убедитесь.

Спуск с Фюзеляжа мне запомнится на всю жизнь, совершенно однозначно. На лыжах в долину реки Восточный Эселях не съехать никак. По пути - жёсткий фирн, перемежающийся с каменными грядками, крутизна - до 40 градусов. Санки вели "на поводке". У меня в них - половина груза, это много, центр тяжести расположен высоко, санки постоянно переворачивались. Выправлять их в нормальное положение, сгибаясь под тяжестью рюкзака, оказалось делом нелёгким. И вот - результат. На середине склона они у меня разбились, дно растрескалось. Георгий после финиша похода мне выговаривал: "Ты, мол, критиковал детские лыжные палки Эдмундаса и непрочные ботинки питерцев, так они весь маршрут выдержали, а у самого санки на первом же перевале развалились". А что тут возразишь - ничего. Вывод один: надо зарабатывать деньги, для таких серьёзных экспедиций покупать всё новое.

Команда уже обедала, загорала на солнышке (термометр показывал +22 градуса, просто рай земной!), а я весь "в мыле" носился по склону, собирал содержимое санок в рюкзак, а потом с помощью Михаила ставил скобки на днище - своего рода швы.

Намного позже всех мы вдвоём начали спуск в долину - ладно, лыжи катили превосходно, только успевай тормозить. Догнали ребят часам к 16-ти, когда резко упала скорость из-за начавшегося тропления. В тот день дошли до русла основного Эселяха. Там в широкой ровной долине появились крупные кусты, диаметром стволов до 6-7 см. Их разделявали двуручной пилой. Как только солнце стало скрываться за изумительной красоты окрестными горами - сразу же почувствовался мороз. Дрова как раз оказались в наличии.

Вечером 7 апреля мы встали лагерем в верховьях Северной Имты на идеально ровной настовой площадке. Массив абсолютно неизвестен, были только скудные сведения из книги Седова. Каждый перевал, каждая долина таила в себе загадки. А надёжность должна быть стопроцентной. Алексей, несмотря на усталость, отправился вперёд на разведку перевала. Он прошёл весь путь (какой это был изнурительный путь, вы узнаете чуть позже), даже поднялся на перевал, лично убедился, что маршрут безопасен для прохождения. Повезло, что у нас такой сильный, выносливый и грамотный руководитель, настоящий "батяня-комбат".

Когда накануне они с Антоном рассматривали карту, спорили о путях прохождения, Алексей увидел название одного из соседних ручьёв - Могу. "Ну, раз есть Могу, то будут и Хочу, и Надо!" - сказал он. И наш "текущий" перевал был выбран явно волевым методом (по принципу "хочу, и всё!"), хотя рядом были более простые и короткие пути в долину крупной реки Мундукан.

Утром подошли под взлёт, открывшийся, по обыкновению, из-за поворота долины. Летом перевал элементарен: классическая низкая седловина, никаких препятствий. Но зимой в перевальный цирк с обоих бортов спускаются снежные кулуары, в любой момент, тем более при движении людей, могущие сбросить вниз лавинные "доски". Вариант один - обходить их попереху, по осыпи. Лишний набор высоты - 150-200 м. Что это значит с таким грузом, вы уже поняли. Я даже писать ничего не буду, ограничусь только тем, что груз перетаскивали "челноком".

Поднимались широким серпантинном, крутизна склона из смёрзшейся осыпи - до 40 градусов, ноги иногда проскальзывали. На перевальное плато - прямой спуск, в конце третьего "рейса" коленки подрагивали.

Здесь же, на перевале, чуть пониже плато, поставили палатку. Долгожданный обед! Алексей с чувством произнёс: "Как славно мы отдыхаем!". А что, если по правде, отпуск настоящий, вся дурь и хворь вылетает из человека без остатка.

Мне вспомнились слова незабвенного Евгения Мосолова: "Туризм - лучший отдых. Но отдых - лучше туризма". Как хотите, так и понимайте.

После обеда мы разделились. "Шестеро смелых" во главе с Алексеем отправились на траверс хребта в северо-западном направлении - к вершине Верхний Махчар. Её суровый альпийский облик привлек внимание ещё издалека, из соседней долины. Ребята не дошли до главной вершины, от промежуточного пика высотой 1390 м повернули назад. Очень уж оказалось сурово, необходима перильная страховка, а это на целый день напряжённой работы. С вершины разглядели далеко на западе неприступную скальную башню Северного Унгуохтаха (1560 м) - высшей точки Хараулахского хребта, так никем и не покорённой. Трудность её, по оценке Алексея, - не ниже 2Б. "Для её посещения отдельную экспедицию организовывать надо", - сказал он. В планах "Северного Сияния России" эта вершина стоит, значит, всё ещё впереди.

Мы с Эдмундасом получили задание найти оптимальный путь в долину Мундукана. И мы сделали это, причём очень быстро. Разведка налегке - одно удовольствие, не то что снег месить, едва ли не тычась в него носом, сгибаясь под рюкзаком. На перевал (как вы догадались, вскоре получивший название Надо) взойти не снимая лыж, легко и непринуждённо. Назад - приятный скоростной спуск "полуплугом". Алексей прав - отдыхаем просто замечательно.

А вот с грузом взобраться наверх непросто: санки тянули назад, мы поднимались чуть ли не "ёлочкой-лесенкой", жилы трещали, нагрузка на палки была будь здоров. Ребята, достигнув перевала и почувствовав "дуло" (в смысле ветер), решили заночевать внизу, в истоках реки Ньюсу. И они, быстро оставив весь лишний груз наверху, спустились назад, начали ставить лагерь, варить ужин. У меня оказалась наихудшая позиция: санки дотасили только на первую треть взлёта, назавтра оставалось "пахоты" как проклятому. Но надо значит надо - так название перевала приобрело конкретный смысл.

Я не могу весь наш быт и досуг описать за один раз, теперь вот начинаю добавлять различные неупомянутые ранее детали.

Вновь был прекрасный вечер, тихий и тёплый. В палатке звучала гитара. Всё-таки в "Созвездии" собрались истинные туристы-романтики, не только односторонне развитые спортсмены. Концерты были практически ежедневно. Играть и петь умеют многие, но лучше всех - Миша и Антон. Гитару взяли маленькую, Миша нёс её сбоку рюкзака в чехле с болтающейся на нём биркой с надписью что-то вроде "Эйр Канада". Он часто бывает за рубежом, читает лекции в Германии, в Америке... Вообще по вечерам много было рассказов про походы в высокие и сложные горы, про заграницу. Я рядом с товарищами чувствовал себя лохом позорным, не стеснялся это сказать.

Что я видел за последние два года? Только свой ремонтно-строительный цех с вызывающими заунывную тоску заборами и складами, штабеля досок и шпал. Единственная отрада - дача в Зелёном Бору да пригородные леса, да вот ещё ямальским ветром немного подышать удалось в прошлый отпуск в качестве слабой компенсации за воздух, пропитанный цементной и керамзитной пылью.

Пока я на следующее утро преодолевал перевал, команда успела уйти далеко вниз. Спуск получился легче подъёма: я скатил санки по пологому снежному склону в долину ручья, сам спустился пешком по осыпи левого борта. А далее прицепил санки к рюкзаку и понёсся по долине. Тропить-то не надо уже было, лыжню проложили.

На Мундукане - настоящий курорт. Наст, красивейшие виды гор, яркое солнце на голубом небе, ни тучки, ни дуновения. Полная благодать! Днём заголялись, мыли снегом ноги. Даже ночные минус 10-11 градусов воспринимались как холод.

За перевалом Огонёк - следующая крупная река - Огоннёр-Тас. Там глубокий рыхлый снег, шедшие первыми проваливались на 25-30 сантиметров, наста никакого не было. Пришлось применять "карусельный способ" - "горизонтальный челнок": первый тропил без рюкзака минут 10-15-20, сколько мог, затем возвращался за грузом по лыжне. Тройной километраж, но деваться некуда. Вдохновляли величественные альпийского типа заснеженные горы, вздымающиеся по правому борту долины. В кустах - ещё тяжелее идти, поэтому мы забрали выше, на террасу. Керосин расходовался быстро, могло не хватить до конца похода, но мы уходили от дров. Надо торопиться, график не резиновый.

12 апреля - знаменательный для нас день. С самого утра "вползли" на пологий перевал Буян. Солнце светило прямо в лицо, по нарастающей.

До обеда был ещё один перевал, Советских Космонавтов. Виды там действительно космические. Если бы не яркое солнце, полное ощущение "инопланетности" - безжизненное снежное плато, торчащие вертикально большие камни рядом. Есть первый "дубль" - два перевала за день!

Спуск по реке Кусаган-У - скоростной, но не из-за крутизны долины. Она прямая, широкая, как проспект, просматривается вся. Команда рванула резво.

После обеда прошли обширную наледь, в начале мокрую, то есть была вода поверх льда. У меня на лыжи намёрзла корочка и минут на десять пришлось остановиться, чтобы поскоблить скользящую поверхность. Так вот, группу я до вечера догнать больше не смог. Всё время видел ребят впереди, даже не очень далеко, но... увы. А шёл-то почти без отдыха часа три. Снега съел за этот переход немыслимое количество. Обычно в походах снег не ем, а тут такие нагрузки, что было невозможно, всё время хотелось пить. Тот день выдался особый, "ударный".

Наконец, в начале восьмого вечера мы остановились в устье правого притока - реки Сепкян-Артыга. По-якутски "артыга" означает и перевал, и путь к нему. В устье - мощные кусты, превосходные дрова. Часть из них заготовили впрок, загрузили в санки.

И вновь праздничный ужин. Кроме Дня Космонавтики (для Петра Рыкалова это и почти профессиональный праздник, он учится на соответствующем отделении МАИ), отмечали и юбилей моей жены Ирины. Ещё днем я позвонил ей по спутниковому телефону, поздравил. Было очень приятно слышать родной голос за столько тысяч километров, на глаза чуть не навернулись слёзы.

Обычно жёны, даже заядлые в прошлом туристки - альпинистки, с "окольцовыванием" своих половин навсегда завершают их спортивную карьеру. Мне повезло, у меня продолжается походная жизнь. Более того, Ирина, хоть и никогда не занималась туризмом, помогает мне готовиться к стартам как может. А в последнее время, когда я стал отлучаться редко, даже говорит: "Хоть бы поехал ты куда-нибудь!"

Вернёмся к праздничному ужину. По обычаям команды "Созвездие" каждый участник должен иметь в личной продовольственной раскладке так называемый "сюрприз". Можно ведро картошки взять с банкой солений, можно бутылку шампанского, но обычно берут что-нибудь сладкое типа торта - и вкусно, и нетяжело нести. Так вот, коренной казанец выбрал чак-чак, кусок граммов на восемьсот. Москвичи и питерцы прямо ахнули, они не ожидали таких чудес. По их общему мнению, это был сюрприз не только этого похода, но и целого десятилетия.

Погудели на славу. Я, как истинный жаворонок, не досидел до конца, уснул. В мои обязанности входила ещё и утренняя побудка дежурного, если тот сам не вставал.

На следующий день двинулись "артыга", вверх по реке. В половине пути до перевала - первый обед. Ура, четырёхразовое питание! Надолго ли? Оказалось всего на раз. У-у-у!

Перевал - обширное снежное плато - прошли без остановки, так и назвали его: "Нон-стоп". Пртыи у нас прибавилось, уже второй день подряд преодолевали двадцать и более километров. И это не смотря на тропление "челноком" с глубиной провала 30 см под вечер. Я думаю, второй обед сыграл в этом свою положительную роль: отдохнули, подкрепились. Прав симпатяга Винни-Пух, ничего не скажешь.

Прожит ещё день, пройден очередной перевал. Мы спустились к слиянию двух безымянных ручьёв. Там оказалась старая стоянка якутов: много дров (брёвна привезены откуда-то, в округе таких стволов нет), ровная площадка. Решили встать здесь, лучшего места и не бывает. Разными отрядами отправились на разведку дальнейшего пути. Я с Мишей и Антоном - вверх по реке Мейчан - "магистральной" долине, по которой кратчайшем путём достигаются горы Орулгана. Георгий с Алексеем - куда-то вверх по ручью - левому притоку.

Вечером собрались в шатре у печки обсудить и оценить перспективы. Здесь начинается история, о которой необходимо рассказать подробнее.

Незадолго до отъезда в экспедицию о ней узнал тогдашний руководитель моего предприятия Геннадий Васильевич Тулисов. Геннадий Васильевич - очень большой поклонник спорта, причём активный. Он и яхту "Норд Стар", сделавшую кругосветку под флагом Татарстана, финансировал, и выводил баскетбольный "УНИКС - Локомотив" в Суперлигу. Материалы о моих прошлых походах и о предстоящем ему очень понравились. Он даже свозил меня к вице-мэру на аудиенцию. Была сформулирована просьба назвать одну из новых вершин в честь 1000-летия Казани. После звонка в Москву Антону Чхетиани вопрос был принципиально согласован. Начался "пиар" меня и предприятия по телевидению, казалось, жизнь вновь пошла на подъём, уезжал я в приподнятом настроении.

По большому счёту, гораздо важнее не то, сколько городу лет, а то, как живут его люди, простые казанцы. Наша партия Жизни поддержала юбилей. Хотя и многое разворовано, но в целом для города сделано столько, сколько наверняка не было за последние сто лет, совершён гигантский прорыв, "большой скачок" в XXI век. Вот поэтому я и принял предложение руководства. Родная Казань - это не только чиновники, "бронелобые единороссы", не только алчные торгаша, но и мои друзья, соседи, товарищи по работе. Они за меня очень переживают, следят за публикациями, телепередачами, поэтому хотелось и для них сделать что-нибудь запоминающееся. Великий юбилей нашего города - праздник всех казанцев.

В честь такого события надо было бы назвать одну из высших точек хребта, если не самую высшую. Но маршрут построен в обратном порядке, до главных высокогорных узлов можно просто не дойти или взойти не позволит погода, а ждать будет уже нельзя, или ещё что-нибудь. Переигрывать было поздно, да и за просто так москвичи не стали бы этого

делать. Алексей сказал, что если бы заинтересованные люди почесались заранее, заплатили тысяч по пятьдесят ("зелёными", конечно), то и работа была бы выполнена на совершенно другом уровне, вплоть до прямой трансляции через спутниковую связь, с мощнейшей мировой рекламой. "Созвездие" это по силам, никто и не сомневается.

Но... имеем то, что имеем. Корреспондентка телекомпании "Эфир" Елена Горбунчикова, курировавшая эту акцию, предложила назвать в честь юбилея вершину высотой 1000 метров. "Но это же мало, пупырь какойнибудь, наш славный город достоин большего!" - возразил я.

А вечером 14 апреля после трети маршрута, когда позади остался почти весь Хараулахский хребет, мысли пошли совсем другие. Поход очень тяжёлый, горы далеко не пупыри, а настоящие альпийские пики. Поэтому, когда Алексей с Георгием сообщили, что увидели очень симпатичную снежную вершину, отсутствующую на карте, и назавтра намечается восхождение на неё, вариантов просто не осталось, все сомнения были отмечены. "Других моментов может больше и не представиться", - почти как по Николаю Озерову.

Спасибо ребятам, поддержали идею, выделили для восхождения целый день. В условиях нашего наряжённейшего походного графика это очень дорого стоило.

Утром лёгкий мороз, минус двадцать пять, тихо и солнечно. Все условия для успеха мероприятия! Почти три часа подходили к месту начала подъёма: 20 минут по накануне пробитой двойкой разведчиков лыжне, затем с троплением. Даже с лёгкими "штормовыми" рюкзаками и то проваливались глубоко, скорость была невелика. Вершина действительно очень даже ничего. Северо-восточный гребень и предвершина - целиком снежные, лавиноопасные. Лезть по этому маршруту "в лоб" равносильно самоубийству. Мы забрали подальше на юг, под перевал, выводящий на каменистый южный склон горы. Но и перевал оказался лавиноопасен! Путь один: через бесснежный склон горы, расположенной ещё южнее.

Стали подниматься пешком, серпантинном, на склон из мелкой смёрзшейся подвижной осыпи крутизной 35-40 градусов. Камешки часто вылетали из-под ног, особенно когда первым шёл Эдмундас в своей "гималайской" французской обуви. Не понять, сапоги это или ботинки - огромные, высокие. 175 метров высоты набирали почти час, обогнули истоки снежных "языков". Спуск на перевал - почти бегом. Путь на "нашу" вершину и далее на запад, к притоку Мейчана, безопасные. На душе полегчало.

На перевале (высота - 1037 метров) сложили тур. Алексей предложил назвать его "Чак-Чак", настолько поразил всех недавний "сюрприз". Я отказывался, название, мол, несерьёзное, но команда была неумолима. Вот так одно из лучших блюд татарской кулинарии стало и географическим названием.

После короткого отдыха на травянисто-моховой проталине перевального плато - последний рывок, решительный штурм. Мы устремились напрямик по склону крутизной 30-35 градусов, представляющему собой чередование участков мелкой осыпи и плотного снега. Набор высоты - чуть более 200 метров, в 14.50 достигли вершины. Там крепкий наст, небольшой надув. Пётр Рыкалов очень подробно фиксировал все детали на видео и фото. Сложили тур, повесили специально изготовленный "навороченный" вымпел с бахромой, я произнёс торжественную речь.

Открывшаяся с вершины картина просто завораживающая. Кругом только горы, сотни их, тысячи, конца и края не видно, белые, чёрные, серо-коричневые, всякие-разные. А над ними - необъятная голубизна. Велика страна Россия - жизни не хватит всю обойти. Да что там Россия - и на Якутию не хватит.

Теперь на картах и в справочниках будет пик Тысячелетия Казани. Высота его - 1245 м, трудность - 1Б. Места настолько отдалённые, что, думаю, вряд ли кто сюда придёт в ближайшие годы, особенно учитывая всё усложняющуюся экономическую ситуацию.

К лыжам, оставленным на западном склоне чуть ниже перевала, сбежали быстро. Сразу же продолжили спуск по узкой, всего метров 15, долине маленького ручья. В его устье - обед. Картофельное пюре из пакетиков показалось необыкновенно вкусным.

Путь до лагеря выдался долгим. Изрядно устали, пока тропили к Мейчану.

Я позвонил в приёмную Тулисова - в Казани был конец рабочего дня. Отрапортовал секретарю, она пыталась соединить меня с Геннадием Васильевичем, но связь пропала. В Казани остались очень довольны сделанным. Забегая вперёд, чтобы больше никогда не возвращаться к этой теме, скажу, что триумф длился недолго. Вскоре после моего возвращения Геннадия Васильевича "ушли" с предприятия, всяческая поддержка кончилась. Про пик Тысячелетия Казани никто и не вспомнил, даже во время апофеоза юбилейных торжеств. Фортуна повернулась ко мне своей обычной стороной - задом, трудности и лишения продолжают преследовать и по сей день.

А тогда, в середине апреля, нам предстояло пройти верховья Мейчана, чтобы покинуть солнечный гостеприимный Хараулах и вторгнуться в Орулган - главный хребет Верхоянья.

Оставалась огромная часть нашего маршрута. Весь день 16 апреля и полдня следующего ориентиром служил массивный пирамидальный пик 1585 м, замыкающий долину Мейчана на юго-западе. Его вид произвёл на меня сильнейшее впечатление. Горы вокруг стали выше, круче, приобрели монгольско-тувинский облик. Нахлынули, понеслись чередой воспоминания походов двадцатилетней давности; в душе защемило.

На биваке Антон, как "лошадка, везущая хворосту воз", приволок на репшнуре гигантскую охапку сухих крупных веток, непонятно где только он их собирал, так как кругом росла одна мелочь. Палатка стояла на идеально ровном насте, гудела печка, распространяя сладостное тепло. Ночёвка была прекрасной. Спасибо, Хараулах, встречай, Орулган!

Часть 5. Всё дальше на юг.

Перед обедом 17 апреля начали подъём на высокую широкую перевальную седловину классического типа. Крутизна 10-12 градусов, выручал наст, можно было отталкиваться кантами лыж и палками. На уступе, полого спускающемся к стыку ручьёв, под самым взлётом, устроили обед в палатке. Был даже сон с храпом. Вершина 1585 метров - совсем рядом, её величие ощущалось уже в меньшей степени, поскольку "большое видится на расстоянии".

Взлёт снежный, но рядом россыпи камней, идти безопасно. Уже акклиматизировались, разгрузились порядком, подъём одолели за одну ходку, без всякого "челнока". За час всего 1200 метров, но уверенно, без надрыва. Шли пешком косым траверсом с подъёмом различной крутизны, всё время прямо. Санки пытались увести нас в сторону, но мы неизменно вытаскивали их. Перевальное плато имеет высоту 1345 м. Это уже Орулган, здесь отметки перевалов больше, чем у многих вершин Хараулаха. Амплитуда возрастает.

На перевале - видео- и фотосъёмка, разведка, благо есть куда подниматься и на что посмотреть. Виды захватывающие. Высокие чёрные скалы бортов долины Мейчана скрывают белую полоску русла, полное ощущение, что

снега на реке нет. На запад, в бассейн могучей Саханджи, ведёт извилистый ручей с большим падением, можно "накувыркаться" вдоволь.

Наконец-то я развернул флаг Российской партии Жизни, Пётр сфотографировал меня с Мишей с "боевым знаменем". До этого как-то не было лишних сил флагами размахивать. Теперь вот появились, это замечательно.

Алексей с Антоном решили подняться на вершину 1585 м и в тот же день спуститься как можно ниже, до дров. Я прикинул свои возможности и понял, что лучше сразу двигаться вниз, бить лыжню и ставить лагерь, тем более, что у меня ЦК (из моих лыж соорудили центральный кол в палатке), котлы. Задерживать группу я не имел права, а в скорости я сильно уступаю более молодым и сильным лидерам, особенно на спуске. А как хотелось взойти на эту замечательную вершину, она до сих пор у меня перед глазами стоит и словно усмехается: "Ну что, слабо, брат?". Вот если бы ночёвку устроили где-нибудь поближе, сразу за перевалом, тогда другое дело. Но у нас не было такой возможности, надо было спешить. Компанию мне составили Миша и Эдмундас. Первого поставили командиром отряда, "забойщиком", а второй просто устал, ведь он до нашего похода две недели путешествовал по Гренландии на собачьих упряжках.

Спуск по ручью, получившему имя Шнурок, выдался на уровне перехода Суворова через Альпы: то на лыжах, то пешком, а то и на "пятых точках" по снежным пробкам. Самым трудным оказалось проводить санки так, чтобы не застревали и не переворачивались. У Миши и Эдмундаса это получалось лучше, их санки - мягкой конструкции, как мешки. Я отставал, но из виду ребят не упускал. Санки у меня высокие, груза в них полно, особенно керосина и всяких мешков с колбасой, сушками, с альпинистским снаряжением, горелка MSR, при этом котлы выпирали, а сверху была привязана снеговая лопата с длинной ручкой. Всё объёмное, плоско не укладывается. Вот санки и норовили переворачиваться на бок при каждом удобном для них случае. После преодоления "пробки" крутизной 30 градусов всё время двигались на лыжах, так как долина ручья по сути является пологом узким кулуаром шириной 10-20 м. В основном был наст, скорость спуска была приличной, санки подчинились наконец-то, скользили рядом, как ручные.

Быстро сбросили 400 м высоты, достигли расширения долины - это уже правый приток реки Чуорканди. Далее всё было обыденно, ничего не изменилось: мы делали лыжню, проламывая тонкую корку наста, бурясь в кустах, ширкая лыжами о камни.

Перед самым финишем, почти в устье притока, где появилось много "дровяных" кустов и пора было искать место для ночёвки, меня вдруг настигла Ольга Бершева, а вскоре за ней показались и другие восходители, только Георгий где-то отстал.

Оля живо поделилась впечатлениями. С вершины видно было очень далеко, даже лес и равнину на юго-востоке. Пик назвали Врата. Я так и не спросил у Алексея, врата чего? Может быть, рая, а, наверное, всё-таки смысл в том, что мы посетили преддверие высокогорного Орулгана, отворили ворота на пути к нему.

Молодцы всё-таки ребята: ликвидировать разрыв в три часа (именно столько заняло восхождение: два часа на подъём и час - на спуск до перевала) - это очень и очень сильно.

А перевал так и назвали - Суворов. Я думаю, прославленный полководец не обиделся бы.

Тем временем почувствовалось, что начался полярный день. Пока Георгий не прибыл (а палатку-то нёс именно он), мы находились "на улице" и смогли воочию в этом убедиться, в 22 часа ещё было светло. Пока ждали ужин, выпили немного бэйлиса. Это такой, кажется, ирландский напиток на основе смеси кофе и спирта. Энергии даёт будь здоров. В дальнейшем случались у нас такие моменты, что принимали его прямо на ходу, даже не снимая рюкзаков. Скорость сразу же резко возрастала.

Наутро взяли с собой в санки понемногу дров. Значит, сил сохранилось достаточно, так и должно быть. Я вышел с бивака первым, лидировал целый переход, с удовольствием и в охотку. Тем более что в начале на русле был лёд. Потом, когда мы вновь "погрузились" в рыхлый снег, меня догнали. Всё время приходилось "рыскать" по руслу из стороны в сторону в поисках участков с более плотным покровом. Вид высоких снежных гор на юге морально стимулировал, подгонял.

Одной из лучших песен нашего репертуара считаю песню Городничкого про заполярных ангелов, которые "летят на север". Мы вот тоже прилетели на Север, а теперь шли на юг, к "жемчужинам" горного Верхоянья. Но и здесь, только на подступах к ним, тоже всё чудесно, эмоции буквально захлёстывали.

В истоках Чуорканди стала извилистой, днище долины сплошь усеяно каменными россыпями. Набор высоты небольшой, плавный. Внезапно мы поняли, что... всё, мы на перевале, никакого крутого взлёта не будет. На южном конце этой гигантской перевальной "трубы" длиной в километр - тур. В нём записка группы Станислава Кабелева из Находки. Их команда в 1985 году за пешеходно-водное путешествие награждена была золотыми медалями чемпионов СССР. За двадцать лет на этом перевале не было никого. Вот в такие труднодоступные места мы забрались.

Спуск к реке Кумедон пологий, по насту, одно удовольствие. Ниже в русле появились камни, пришлось маневрировать. В зоне кустов камни стали преобладать, они достали (в моём дневнике написано прямо, по-русски!). Вниз не катились, а шли в прямом смысле. Санки надо было всё время поддёргивать, поскольку они то и дело застревали в камнях. Это раздражало, утомляло.

Кусты постепенно сменились лиственничным редколесьем. Сушин много, дрова в самый раз. Да и толстые стволы чозении не хуже. На склонах тоже лес. Низко мы спустились, до 800 метров. Сбросили с перевала более полукилометра. По правому борту долины - огромный скальный обрыв - обнажение коренных пород высотой метров 70.

К приходу Георгия всё было готово. А палатку поставить, когда всё прилажено-подогнано, у каждой лыжи и палки есть своё место, дело буквально пяти минут.

19 апреля Алексей объявил полуднёвкой. Мы шли, но без прохождения перевалов. Это стало считаться отдыхом.

Не спеша дотропили до устья Атыр-Муостаха. Здесь рядом на карте отмечен сарай. Он действительно сохранился, но почти разрушен. Бывали когда-то и здесь люди, наверное, охотники. "Магистральная" Саханджа ведь рядом - в каких-то 6-7 км.

Пасмурно, лёгкий ветерок впервые за много дней, успели отвыкнуть от такого. Побрели вверх по Атыр-Муостаху. Саханджи мы так и не увидели - не запланирована она нашим маршрутом. Снова тропление "челноком". В низовьях сплошь камни, хорошо, что вскоре они "легли" под снег. Долина красивая, горы вокруг высокие и суровые, в снегопад кажутся мрачными. На солнце они мгновенно приобретают радостные оттенки. Хотя вершина 1527 м, видимая прямо на юге, - сущий альпийский монстр, больно уж грозная в любую погоду.

В 17.40 внезапно Алексей дал команду вставать на бивак. Дальше кончались кусты, надо дровами запастись, да и два предыдущих дня были напряжёнными. А тогда то ли геомагнитная буря, то ли результат предыдущих нагрузок сказались. Требовалось отдохнуть немного. Тем не менее, Пётр отправился в разведку за поворот реки, много протропил.

Утром погода выдалась пасмурная, мы поднимались по левому истоку Атыр-Муостаха. Лидировали Алексей с Антоном, Михаил и Ольга. Слабый подлип на подъёме даже выгоден, легче идти без "отдачи". В этом узком ущелье много каменистых валов. После "тяги" - выполаживание и последний подъём, градусов 10. Первая четвёрка намного оторвалась от остальных. Перевал как раз в центре огромной "трубы", уж такой рельеф в этой части Орулгана - "трубный". Назвали его Москва - Ленинград, в честь дружбы представителей двух российских столиц.

Обед варили в палатке на горелках. Костёр делать в пасмурную и ветренную погоду было очень неудобно.

Необходимо рассказать и вот ещё о чём, раз речь зашла об обеде. Когда распределяли график дежурств, не помню как получилось так, что все обеды и ужины взяли на себя Оля с Мишей. Это ж нагрузки-то какие дополнительные! Люди "кости вытягивали" в палатке, а двое добровольно у костра копошились или с горелками. И так каждый день, на тяжелейшем беспрецедентном маршруте. Да и "по ходовой части" они первые. Это ж здоровья немеренно надо! Слов у меня нет... Утром, конечно, их не беспокоили, завтраки оставшаяся шестёрка готовила по очереди.

Стремительно съехали по узкому ущелью От-Атаха к устью его левого притока. Проблем не было, санки тоже не тормозили, послушно "шуршали" сзади, изредка подпрыгивая на неровностях рельефа. А ведь взлёт был крутизной 20 градусов, и ничего, никто не упал ни разу.

Монотонный подъём по ручью, стекающему откуда-то с невидимых высей, не был лишён приключений. Внезапно путь перегородила снежно-ледовая "пробка" высотой 6 м крутизной 60 градусов. Впритирку к левому борту - отвесные скалы с карнизом. Летом здесь наверняка водопад. Мгновенно наделись "кошки", Пётр Рыкалов стремительно взобрался наверх, и началась транспортировка груза по верёвкам. 35 минут - и дело сделано.

Перед самым перевалом - крутой снежный взлёт высотой 50 м. Преодолевали его "лесенкой", по одному, чтобы не перегрузить потенциально лавиноопасный склон. С тяжёлыми санками это было не так просто, пришлось "упираться". Хорошо хоть, что с ровного перевального плато был очень пологий спуск.

Уже через 15 минут встали на ночлег, поскольку достаточно потрудились за день: 18 километров пройдено, два перевала, суммарный перепад высот - почти полтора километра. Для костра соорудили яму в камнях (дрова-то с собой несли, если помните), все вещи спрятали или укрыли на случай возможной пурги.

По моему предложению ручей назвали Уступчивый. Хоть и были сбросы - уступы, но уступил он нам! А перевал (1Б, 1450 м) получил имя Юрия Подрядчикова в честь известнейшего московского лыжника-путешественника, внёсшего значительный вклад в дело освоения Заполярья, в том числе и Верхоянья. Юрий Никифорович погиб в "бою" - во время одной из первых полных экспедиций Владимира Чукова. Сердце не выдержало перегрузок...

Снегу за ночь навалило немало, утром пришлось откапываться, укладывались впервые в палатке, а не вне её.

Долина Матаги, по которой предстояло спускаться в восточном направлении - широкая и пологая, препятствий в ней нет. В условиях снегопада и плохой видимости это очень кстати. От свежего снега начался подлип. Кто ликвидировал его энергичным движением, при котором липкие комья и пласты влажного снега слетают со скользящей поверхности лыж, как будто после прохождения рубанком, а я остановился, намазал лыжи "серебрянкой". Стало намного лучше, я выдвинулся вперёд.

К обеду ветер стих, выглянуло солнце, открылись замечательные виды гор. Спустились вниз прилично, пора вновь на перевал. Около 17 ч, поднявшись на возвышение правого борта долины, срезав серую "шишку", очень похожую на огромный шахтный отвал, мы вошли в устье очередного ручья.

Сначала это был ручей как ручей, но в средней его части - сплошная наледь голубого цвета, уклон 5 градусов. Помогла свежая пороса поверх льда, а то и не подняться было бы на лыжах, только в "кошках". Палками работали вовсю. Справа и слева - суровые ущелья. Необыкновенно, сказочно красиво! Ручей Ледяной (название даже не вызвало дискуссий) - один из замечательных на Орулгане, место незабываемое!

В верхней части наледи - вода, лыжи обледенели. Под моренным валом, за которым легко угадывалось замёрзшее озеро - исток ручья, встали на бивак. Снег топить не надо было: ковырнёшь поверхность ледорубом - вода и потекла, только кружку подставляй и наполняй котлы.

За озером - тягун на перевал градусов 10-15. Пришлось подниматься серпантинном, тем более, что ход замедляло неглубокое тропление.

Для перевала Антон ещё накануне "заявил" название "Спартак". Много лет в Москве "гремел" турклуб от этого спортивного общества. Работники научных учреждений относились именно к нему. Ну что ж, название достойное, полстраны скандирует ""Спартак" - чемпион!"

Спуск крутоват, но осуществим на лыжах без особых проблем, разве что внизу имела место проводка нарт в камнях. Поверх наста - рыхлый снег глубиной 15 см, быстро не разгонишься даже в кулуаре. До крупной реки Дяхтар-Тасы, текущей параллельно Матаге, тем не менее добрались задолго до обеда. Долина широкая, около километра. Мы двинулись по её центру, рассекая плавные волны застругов. Камней мало, все они легко обходились. Идти было приятно, тем более в предвкушении празднования дня рождения Эдмундаса - "нашего литовского брата". 22 апреля - его день. Ему и новый перевал называть. На карте Орулгана появилось литовское слово "Номеда", в переводе "Нимфа". Светило солнце, было жарко, на юго-западе ощерились зубьями горы в долине Эдюкюта. Нам как раз туда!

А вот и сама долина. Она шириной более километра и совершенно бесснежная. Посмотришь вниз по течению, на восток, - горы чёрные, голые, на юг - белые. Шахматы, да и только!

Долину пересекали полчаса, многие сняли лыжи. Под ногами трава, камни, сухая галька. Снег сохранился лишь отдельными пятнами. У кустов правого берега на жухлой траве встали лагерем. По дрова, за крупными кустами ушли далеко вниз, более часа собирали.

И снова на юг, вдоль главной "оси" Орулгана! По самому водоразделу пройти, тем более с санками, нереально - траверс получился бы высокой альпинистской сложности, за день можно "пролезть" (другой термин вряд ли применим) километр - два - три, не более. А на запад ведут нехоженые в зимних условиях перевалы - высокие, лавиноопасные. Они выводят в речные долины, текущие в мощных непроходимых каньонах. Анна-Эмэхсин-Кюрюэлэр, Сиекотендя - на одних названиях сломаешься, не то что на прохождении. Эти каньоны явились "камнем преткновения" для очень сильной "офицерской" команды Юрия Подрядчикова в 1980 году, она тогда не смогла одолеть заявленный маршрут. А я вот в "Северном Сиянии России" обязательно сунулся бы в этот "капкан". Вся жизнь, по моему разумению, - игра случая, если ставить по максимуму. Руководители "Созвездия" благоразумно решили этот узел оставить в стороне - и без того хватало.

У меня, например, вновь, как и пять лет назад после Лапландии, распухли ноги, Алексей велел делать йодную сетку, а на отдыхе - лежать "копытами вверх". Всё знакомо, всё повторяется, всё проходит, я это хорошо усвоил.

Впереди предстоял "прогонный" ровный участок низкого плато. На нём - незаметный "перевал" Миникс, дальше - заболоченное, ничем не примечательное озеро. Странно, но я лидировал, силы откуда-то взялись дополнительные. На плато - трава, кочки, снегу мало. Попались пустые бочки из-под солярки, торчали обрезки труб, был даже пустой тур. Оленеводы любят такие места - корма здесь отменные.

А вот и их бывшая стоянка - ящики, брёвна, пустые бутылки (из-под оленьих лекарств, не надо думать о людях плохо). Мимо дров проходить нельзя, остановились на их заготовку, совмещённую с обедом. Рановато, конечно, всего 11 часов, но так уж получилось.

Пасмурно, минус 5 градусов, тусклое солнце плохо светило и совсем не грело. Трава увядшая, прошлогодняя, её созерцание не вдохновляло. Горы скрылись в дымке, только ближние "пупыри" виднелись.

Пересекли реку Сыларынду и тут же начали подъём по её правому притоку - Неучане. Кругом камни, трава, лёд. Искали "снегополосы" в многочисленных протоках. Борты долины скальные, высокие, особенно впечатляли два солидных сброса по правому борту, видимые очень издали, километров за десять.

Однако чем выше стали подниматься, тем больше зима возвращалась "на круги своя". Через пару часов хода никакой зелени уже не было и в помине: только снега в обрамлении мрачных тёмных скал. Снег и сверху повалил, ветер северный подул, в спину. Набор высоты непрерывный, монотонный. Миша целый переход тропил первым, физподготовка у него отменная. Я вот сравниваю нашу команду с высокооплачиваемыми профессионалами-игровиками, "подвиги" которых взхлёб воспевают журналисты и комментаторы. Так они тренируются всего по 5-6 часов в день и ладно, если два раза в неделю у них матчи, длящиеся час-полтора. И говорят на полном серьёзе, что режим у них тяжёлый. Рядовые работяги на стройках "пашут" больше, причём за копейки. Уверен, почти любую "звезду" в наш поход взять на пару недель - ляжет пластом. Средний игрок какого-нибудь "Ак Барса" или "Рубина" по сравнению с кем угодно из нашей ведущей пятёрки - просто мелкая шухера, пусть не обижается, если вдруг случайно до них доведут эти строчки. Про истинных грандов калибра Третьяка или Стрельцова так я не скажу никогда.

"Созвездие" и ему подобные команды всё время идут вперёд, упорно, целеустремлённо, без тени сомнения в успехе. Только так!

На бивак встали под "защитой" скалы. Печку не топили, хоть и мороз ударил минус двадцать пять, палатка при снегопаде обледенела бы.

Последний переход тропила Ольга. Потом они с Мишей ещё традиционно ужином занимались. Дрова оказались гниловатые, надо было всё время махать лопатой, давать тягу. Алексей с Петром протропили назавтра более трёх километров - до перевала, снег был глубокий. И всё это - после "основной работы". Ну кто ещё осмелится вкаты, что туризм - не спорт? А ведь у нас даже в спортивных ведомствах таких "знаек" хоть отбавляй.

По пробитой лыжне цели достигли быстро. Светило яркое солнце, всё белым-бело, искрилось, переливалось. Тур не из чего делать, все камни надёжно укрыты. Было холодно, усы в инее. Вот такой у нас Апрель получился: внизу таяло, наверху - зима.

Почти без потери высоты вошли в широченную долину Хадарынди. В её верховьях - обширное плато с озёрами, за ним - сбросы в каньоны. Места очень похожи на Полярный Урал: такая же пробирающая до мурашек холодная красота, белое безмолвие гор, но на Орулгане вершины значительно выше, суровее.

Наша задача - быстрее попасть в район ледника Колосова - самого примечательного места хребта - одного из "чудес природы". Путь туда выбран простейший, без поиска дополнительных сложностей. Поэтому высокие горы пока только украшали нашу дорогу, оставались рядом, мы в их покои на этом отрезке маршрута вторгаться не собирались.

Довольно быстро пересекли долину Хадарынди и полого поднялись на низкий водораздел. Ровной площадки, пригодной для постановки палатки, достигли на сорок минут позже "классического" времени начала обеденного привала. Это сразу почувствовалось: в животе заурчало, слюна забулькала. Вот что значит сбой режима!

В палатке было тепло, как под парником, а "за бортом" - минус семнадцать.

"Пик" водораздела - перевал Эльдорадо, хотя золотом здесь и не пахло, разве что солнце давало характерный блеск окружающим предметам. На юго-востоке открылась широкая заснеженная долина Имтянди. Вдоль берегов - низкие отвесные скалы стоят сплошной стеной, словно забор. Просторы - дух захватило. Наверное, правы наши руководители. Обстановку надо чередовать, это, наверное, лучше, чем из одного "каменного мешка" в другой перебираться, глядя на небо лишь из глубоких ущелий. Маршрут должен быть разнообразным.

Вниз по реке шли легко - наст, камней мало, никакого тропления. Но вот кончился участок с обрывами, мы выбрались на береговую террасу, так снег куда-то делся, камни буквально задолбали. Вновь пришлось идти по руслу. Там пласты тонкого льда, когда на них наступали, с хрустом проваливались "до отказа", образовывались ямы. Как будто мамонты прошагали. За день "сделали", несмотря ни на что, 24 км. Прогресс налицо!

За перевалом Лабиринт - мрачная запутанная долина Сиегечана. По сути здесь каньон, только днище широкое и ровное. А борты - ого-го, местами солнце скрывали! Неподальку увидели брошенную стоянку оленеводов. На ней много досок, брёвен, да и место живописное и укромное. Хоть до 20 часов ещё минут сорок, но встали на бивак. Более того, Алексей решил основательно "перетрясти" груз, чтобы выровнять скорости участников. А это уже вылилось в настоящую полуднёвку.

Естественно, взяли с собой дров. Рассчитали килограммов по 5-6 на мужчину, я ухитрился прихватить десять. Честно говоря, мне неловко было перед ребятами, что стал отставать последнее время, мало тропил. Это хотелось как-то скомпенсировать. Эдмундас, назначенный ответственным за дрова, коловший и деливший их на кучки при помощи огромного шведского фирменного топора, через несколько дней узнал об этом и "отнял" у меня лишние поленья. Георгий избавили от палатки, а то он всегда уходил со стоянки последним и часто не мог догнать группу. Теперь наш переносной "дом" - у Алексея. По утрам и после обеда он в приказном порядке заставлял всех сначала освобождать шатёр от вещей, снимать палки и лыжи с растяжек, а уже потом укладывать рюкзаки и санки. Таким образом, все оказались в равных условиях. Георгий повеселел, стал выходить с бивака первым. А Алексею в общем-то без разницы, у него силаща и выносливость такие, что может позволить себе задержаться, а когда надо - всё равно будет в авангарде.

У меня груза стало меньше, поскольку личные продукты почти все съел. Идти стало легче, а голод - понятие психологическое. Вот сало давно кончилось, сушки - три дня назад, и ничего, прекрасно обходился. Крупа групповая пока есть - и ладно. А то, что сахара мало - так и пустой чай перестал лишнего пить, и никаких проблем. В начале маршрута, хорошо помню до сих пор, хлебал остывшие остатки прямо через "борт" котла.

Прямо от стоянки поднялись на простой перевал, названный Дюгадэк (по-якутски - "стойбище"), тут же пересекли корытообразную долину правого притока Сиегечана. Далее последовал пологий спуск к могучей широкой Сакынде.

Вообще-то ледника Колосова можно достичь кратчайшим путём, пройдя по ней и перевалив, но именно с "переваливанием" могли быть серьёзные проблемы. Путь лежит через три близко расположенных друг к другу перевала, два из которых явно опасны в зимних условиях.

Алексей с Антоном запланировали более длинный, но зато простой путь, с множеством "лыжных" перевалов. Хорошо было ещё и то, что Сакинду пересекали поперёк. Три километра топтать по бесснежно - донному замёрзшему илу, камням, путь и с травой - удовольствие сомнительное. А вот если бы вверх по реке шли до снега, внеплановые микропрепятствия ожидали бы куда большие.

Мы славно "покатались" на перевалах: вверх-вниз, немного ровно и снова, цикл повторялся пять раз, всего за полтора дня. Скучно не было.

Очень понравился длинный затяжной спуск по реке Куоумя мимо одноимённого озера с обычной приставкой "кюель". Лыжи с санками скользили по насту, мы лишь отталкивались палками. Озеро красивое, со скалами в истоках ручья. Если бы ещё и солнце было!

Четвёртый перевал из этой серии мне запомнился тем, что пришлось пускать "самоходом" санки с 30-градусного травянистого склона на выходе из широченной межгорной "анфилады". Склон южный, скоро май месяц, ясное дело, что снег там растаял. И вновь я бегал вверх-вниз, собирал содержимое нарт, пока ребята отдыхали внизу, готовясь к обеду.

В долине Амкынды - сплошь снег, проплешины травы и мха - только на террасах. В верховьях её, на западе, виднелся сверкающий серебром длинный гребень с вершиной 2247 м - тоже Амкында. До начала туристского освоения Орулгана она считалась высшей точкой в этом узле.

Места здесь уже "жилые". Так, по левому борту стоял какой-то склад, а рядом с ним - дровяник. Ребята сходили туда (а вдруг продукты?!) и вскоре вернулись, естественно, пустые. Полстакана сахара добычей можно не считать.

Нам надо на реку Дябди, вытекающую с восточной половины ледника Колосова. Это уже соседняя долина! Перед вершиной 1752 м - последний перед ней перевал, по сути детский. Прошли его легко и просто, встали на травянистой террасе чуть не доходя русла Дябди. Там лежали два сухих бревна, они нам оказались очень кстати. Ночлег выдался тёплый. Дежуривший утром Пётр даже из палатки не выходил, костра не разжигал, сварил завтрак на печке.

До ледника оставалось 18 км. Поднимались по долине, всё время в поисках более плотного снега: то по руслу, то по террасам, перемещаясь от одного борта долины к другому. Если с высоты птичьего полёта посмотреть, наверняка узрели бы "змею". Долина-то шириной километр, накрутили лишнего немало, к тому же и река сама извивается, словно продираясь сквозь "частокол" гор.

Алексею очень приглянулся массив Амкынды. Он решил делать здесь восхождение. Гребень зубчатый, протяжённый, любой промежуточный пик смело можно заносить в актив, считать самостоятельной вершиной.

К 12.40 подтянулись до места, откуда можно начинать подъём, под южную подошву этого гребня - по сути отрога хребта. Перепад высоты до верхов - порядка 800 м, солидно.

Мы с Эдмундасом остались в лагере. Сначала я планировал идти, но поел - и расхотел, вялость одолела. Значит, и не очень-то рвался на эту гору, раз решил сэкономить силы для решающего рывка. Да и должен же кто-то ужин готовить, снег топить.

Восходители стремительно взмыли по снежно-осыпному склону и вскоре скрылись из виду за перегибом. Потом мы не раз явственно слышали их голоса. Неужели вернулись? Нет, просто воздух настолько чист, что звук разносится очень далеко. Но это явление типа эха, связаться невозможно, разве что по рации или по спутниковому телефону. Первой у нас не было, а со вторым случилась неприятность. Несколько дней назад Миша разговаривал с домом, потом аппарат совершенно необъяснимым образом упал в снег. И что-то "замкнуло" в нём. Как Антон ни сушил трубку и ни пытался вернуть её к жизни, ничего не получилось. Только один раз, за три дня до финиша, совершенно случайно ему удалось соединиться с Москвой, сообщить, что у нас всё в порядке. А так мы в течение полумесяца были полностью оторваны от внешнего мира.

Команда спустилась в лагерь к 20 ч, как раз к столу, словно по заказу. Пик Вадима Шефнера (2А, 2055 м) покорён! Я лично не знаю, кто такой был этот ленинградский поэт, с его творчеством не знаком, не ведаю, имел ли он отношение к лыжам или горам. "Своя рука владыка": Миша попросил, и назвали.

А до ледника Колосова - рукой подать. Мы в предвкушении свидания с ним. Ведь зимой эти края нашим братом-путешественником ещё не посещались: экспедиции ходили (всего-то шесть групп до нас!) севернее или южнее. "Созвездие" должно быть первым! Каждый без исключения хотел быстрее ступить на поверхность ледника и подняться ещё выше, пройти ещё дальше.

Часть 6. В сердце Орулгана

Вокруг снова снега, проблески зарождающейся весны остались внизу. Мы подбирались по сужающейся долине Дябди к языку ледника, всё ближе и ближе.

Что же это за ледник такой, почему о нём столько разговоров? Ледник Колосова (назван по фамилии учёного-географа - одного из первоисследователей Верхоянья) открыт полвека назад, в 1952 году. Это мощный перемётный ледник, тело которого расположено в бассейнах сразу двух крупнейших рек. Горб его взмывается высоко в горы, остроконечные пики окружающих двухтысячников обрамляют это "чудо природы" со всех сторон. Общая длина ледника - 6 км, немало даже для классического горного района типа Кавказа или Алтая, а для Сибири это редкость. Но главное - не размеры, а сам факт оледенения в условиях достаточно сухого климата.

29 апреля - знаменательный день. Базовый лагерь поставили не доходя цели километра два, в устье ручья, стекающего с небольшого ледника №22. Очаг для кострища соорудили у скал правого борта. Миша долго оборудовал его, тщательно. Эдмундас "драконил" дрова.

Наверх отправились после обеда, в 14.15. Солнце рассеянное, погода пасмурная, но радиация давила на голову. Долина сузилась до 20 м, сплошь и рядом путь преграждали моренные валы. С обеих сторон - резкие распадки. Расцветка - серо-чёрно-белая, камни и скалы контрастировали с заснеженным пространством. Тропление глубиной 20-25 см, да ещё с подлипом - с грузом пришлось бы несладко. Наконец, язык ледника. Ощущение такое, будто гигантская волна упала с неба и замерла, застыла. Внизу - один зигзаг серпантина, далее путь прямо по центру. Идти можно было накатом, отдачи не наблюдалось. Подъём тягучий, монотонный, крутизна 20 градусов. За час достигли перегиба - это перевал Колосова-1, 1813 м, один из самых высоких в Верхоянье.

Западная половина ледника даёт исток реке Кенде, а это уже водосбор Лены. Жаль, не увидели в ту сторону ничего: снегопад, туман не позволили.

В этом знаменательном месте грех было не сфотографироваться с партийным знаменем. Мы боремся за достойную жизнь всех россиян, а наш поход более чем достойный!

Когда туман рассеивался, взору открывались замечательные виды, летом всё это выглядит не так эффектно. Видимо, снег придаёт пейзажам своеобразный колорит. Особенно привлекла вершина 2270 м (Ледник - по одним источникам, пик Советской Якутии - по другим). На неё я бы пошёл не задумываясь, будь погода устойчивой и соответствующее разрешение руководителей.

Ледник занимает не всё межгорное пространство, вдоль его северного края имеется гигантская "яма" - глубокая, длинная котловина, отделяющая ледник от склонов гор. Я такого никогда и нигде не видел.

Дальнейший путь - на перевал Колосова-2. Там скалы, есть тур. Сняли записку магаданцев от лета 1991 года. И летом почти 14 лет здесь не было никого! Вот что наделала "перестройка". Россияне не имеют возможности посетить красивейшие уголки своей Родины!

Хорошо было бы с Колосова-2 съехать по леднику №22 и ручью прямо к лагерю, кольцо получилось бы красивое и логичное. Но спуск лавиноопасен.

Попытались взойти на перевал Сталинград, широкой седловиной поднимающийся над южным краем ледника. Едва преодолели половину взлёта, как послышался характерный треск - предупреждение о возможности срыва "снежной доски". "Всем назад!" - скомандовал Алексей.

Сталинград взять не удалось, зато ледник на прощание подарил нам замечательный спуск. До истоков Дябди промчались напрямик всего за 12 минут. Даже нижний серпантин не повторили. Препятствий никаких, снег пушистый, скорость вызвала ощущение полного восторга, чуть ли не эйфории. Здесь могла бы быть одна из лучших в мире туристских горнолыжных трасс, несомненно. А если переваливать с грузом и разжечь на леднике костёр, кураж вышел бы ещё "круче".

Вечером - большой праздник, день рождения Михаила Бабица, 45 лет. Сам именинник хлопотал у костра, никому не отдал дежурство. Были тосты, поздравления, подарки. Только у очень хорошего человека день рождения может "выпасть" на такое замечательное место. Я счастлив, что на закате спортивной карьеры мне удалось встать с ним и остальными ребятами в один строй. Пока - кульминация маршрута, даже только ради этого дня стоило идти сюда.

В последний день апреля солнце расщедрилось на свет и тепло. Окружающие панорамы вдохновили на подвиги, настроение было самое боевое. Превосходно смотрелся пик Шефнера. Но надо думать о лавиноопасности - она всегда рядом.

Со всеми мерами предосторожности, по одному (дистанция - 30 м), с распущенными лавинными лентами взобрались на нижний взлёт перевала Восьми. Это не мы назвали, хотя нас тоже восемь. Четверть века назад здесь первыми побывали харьковчане.

Кругизна - 30-35 градусов, перепад - 50 м, пришлось перед самым выполаживанием подниматься "лесенкой". Санки, хоть и полегчали, по-прежнему ощутимо тянули вниз. В среднем один человек проходил этот участок за 15 минут. Долго, но по-другому никак.

Далее - ровное плато с озерком, очередная межгорная "труба", за ними - седловина перевала. Вид замечательный, фотографии получились классные, особенно фигурка человека посреди этой седловины, снятая издалека.

С перевала полого спустились в исток реки Эниган-Толоно. На ней расположен самый известный и сложный каньон Орулгана. Он даже летом пройден всего одной-двумя командами, и то в обход обрывов с водопадами. А зимой здесь и близко никого не было. Мы вновь должны стать первооткрывателями, спуститься на дно этой бездны.

Поначалу шли спокойно: участки пологого спуска чередовались с ровными и даже подъёмами - в обход огромных надувов и карнизов, перекрывавших всё русло. Ущелье сузилось до 10-15 м и менее. Чем глубже оно нас затягивало, тем больше нарастало волнение. Когда же, когда? И вот в 10.50 - резкий сброс вниз - водопад высотой 10 м. Как в описании, где сказано, что каньон возникает буквально "из ничего".

Сразу же началась техническая работа: организованы верёвочные перила, страховка, одеты обвязки и "кошки", лыжи, палки и санки надёжно увязаны. Спускались дюльфером (смотрите фото) уверенно, профессионально. Главное, чтобы ноги с туловищем находились под прямым углом, при этом надо резче отталкиваться от поверхности льда.

Ниже водопада - широкая ровная площадка - идеальное место для обеда. Да какой там обед! Надо быстрее проходить каньон, а то можно остаться здесь навечно под какой-нибудь глыбой, если та вдруг, нагревшись на жарком солнце, вздумает упасть.

Пошёл каскад разнообразных препятствий, темп почти как в хоккее, успевай только поворачиваться. Где по верёвке, где с самостраховкой, где в "кошках", где на лыжах или пешком, с грузом или отдельной его транспортировкой, всё в непрерывном режиме. Несколько раз с гладких уступов съезжали боком или на зад. Было и сужение стенок каньона до 2,5 м, и высота этих стенок доходила до 200-300 м, в русле - хаос из снежных пробок, нагромождений камней и глыб льда. И все склоны лавиноопасны, даже на скалах висели белые "шапки". Казалось, крикни или топни - упадут, раздавят. Интересно: по каньону мы двигались сверху вниз, а иногда надо было подниматься вверх, даже по "перилам", чтобы преодолеть тот или иной ледовый завал. На одном из подъёмов меня чуть не сдёрнуло в сторону "маятником" в мрачный грот, полка была наклонной. Впереди работали Алексей, Миша, Пётр и Ольга. Антон руководил арьергардом. Он всё время подгонял: "Быстрее, ещё быстрее, не останавливаться!". "А можно без кошек, одевать долго?" - на одном препятствии спросил я. "Нельзя!!!" - рякнул он, и был прав. Команда "Созвездие" прошла этих каньонов десятки, Антон знает их опасность и коварство.

У меня "кошки" обычные, советские. На их надевание нужны 2-3 минуты. У москвичей же "кошки" фирменные, французские, в боевое состояние приводятся за секунды.

Пальцы слегка заплетались при завязке узлов и работе с пряжками. Ладно, что температура плюсовая, на морозе рукам бы не поздоровилось даже в перчатках.

В нижней части каньон стал чуть пошире, но сильно заплетял, словно слаломист. Глубина снега - более метра, при троплении мы проваливались сантиметров на сорок. И опять первым шёл Миша. Герой!

Наконец, ближе к 17 часам мы выбрались из этой теснины, взору открылась долина реки. 6-километровый каньон (сброс высоты - 500 м) держал нас в напряжении целых шесть часов. Всё это время о еде даже и не вспоминали. Зато вечером за ужином "оторвались" в меру наших сильно уменьшившихся возможностей. Но спирта употребили ударно, 600 граммов.

Антон назвал каньон страшным. Тем ценнее победа.

Долина Эниган-Толоно просто потрясла своим величием. Что интересно, не было ни подробных описаний, ни

фотографий её. Похоже, опять мы первые оценили красоту и величие этого уголка Орулгана. "Изиюминкой" является остроконечная вершина 2113 м с сильно расчленённым труднопроходимым скально-ледовым гребнем и не менее грозным восточным склоном. Она закрыла собой всю долину, если смотреть из лагеря. Снимки сделали просто фантастические.

Если бы знали заранее про такие роскошные горы, обязательно попробовали бы взойти хоть на одну из них. Но тут часов на 16 альпинистской работы, потом необходим отдых. Не было у нас уже таких ресурсов, увы.

Ниже, за устьем левого притока - Кыпчык-Юртяг, появился лес, даже на склонах, по левому борту - лиственничный, по правому - козениевый. А горы над ним - закачаешься! Долина расширилась до 500 м. В русле стало всё больше камней, да и подлип на жару одолел, даже "серебрянка" не помогала. Скорость минимальная. Тем не менее, сделали до обеда "десятку".

На стоянке, устроенной в живописном редколесье, единодушно решили сменить режим движения, идти вечером и рано утром, а днём отдыхать. Питание, естественно, становилось четырёхразовым. В палатке была настоящая "баня" - как там спали ребята, ума не приложу. Я на свежем воздухе заменял одно крепление - "коцнулось" где-то о камень и треснуло, сталь не выдержала. На солнце было +12 градусов, для работы руками температура подходящая. А снег сырой, "съёжившийся", наполовину стаял. Пешком можно было ходить! Ранняя весна для этих широт и высот, ничего не скажешь. Хотя уже Первое мая.

Вечером вышли в 19 часов, не подмёрз снег ещё, подлип был жуткий. Пытались срезать до устья Сахчана Южного по лесу, так забурлились - там фактически тайга. И всё же через час выбрались на тропу. Чуть дальше - охотничья изба, изгороди, навесы, полно дров.

Алексей тут же скомандовал останавливаться на ночной отдых. А ведь есть руководители, которые "жмут на газ" до упора, невзирая на очевидные вещи. Какой-нибудь чудила погнал бы команду в подлип за границу леса, подальше от тепла, от комфорта.

В избе, вполне пригодной для ночлега, разжились топливом для горелок - взяли 4 литра из канистры. MSRы прекрасно работают и на солярке, гудят ровно и мощно, как реактивные двигатели. Дрова можно было уже не тащить.

Ужинали при свечах, праздновали Первомай. Антон достал свой сюрприз - бутылку рижского бальзама. Обошлись без демонстраций, дневного перехода вполне хватило.

Залегли на нары под треск дров в печке. А подъём-то - в полтретьего ночи, темень на дворе. В 4.10 уже на лыжах, подлипа не было. Температура всего минус два, ветер тёплый, это тревожно. Значит, днём ожидался большой "плюс", все склоны лавинные, а до конца маршрута вообще мог снег сойти. Как реки переходить-то?

Шли почти до входа в каньон три с половиной часа. Лес, а с ним и тропление, остались внизу. Подлип сбивали интенсивным скольжением, трением о поверхность.

Каньон Южного Сахчана, конечно, не сравнить с пройденным накануне. В нижней его части - плоское днище шириной 30-50 м, уклон небольшой, олять петляние русла. Скалы без снежных козырьков, высотой 20-50 м. Постепенно стал ощущаться набор высоты, створ сужался до 5 м и менее.

Только в одном месте пришлось снимать лыжи, преодолевая невысокий (2,5 м) уступ крутизной градусов 50. Справа от него - большой грот, серый и сырой. В сгущающихся сумерках зрелище жутковатое. А вот просветы голубого льда вызвали положительные эмоции. Вспомнился далёкий уже ручей Ледяной. Каньон лёгкий, напрягаться не приходилось, была возможность посозерцать, полюбоваться, поэтому я с интересом разглядывал его. Мне доселе мало приходилось бывать в "каньонистых" горах, вот для меня и в новинку всё это. При преодолении низких застрогов - валов из переметённого снега - лыжи ставили ребром. Скалы самые разнообразные: отвесные, наклонные, монолитные и разрушенные. Ближе к истокам, где стенки стали ниже, взору открылась очень интересная гора с двумя скальными вершинными башнями. Я живо окрестил её "Верхоянской Ушбой", хотя с настоящей кавказской Ушбой, по словам Петра, ей не сравниться ни за что и никогда.

За полтора часа до полуночи решили встать на ночлег, по-новому - ночной короткий отдых. Ясно было, что каньон заканчивается, так зачем на открытый ветродуй вылезать?

Каньон "добили" рано утром. Он ещё "ощетинился" напоследок сужением скальных стенок и всё, иссяк. Пологий подъём - и перед нами распахнулось обширное Тумаринское плато. На солнце оно блестело ослепительно. Река Тумара - крупнейшая на восточном склоне хребта. У неё три истока - и все Тумары: кроме основной, есть ещё Средняя и Правая. Мы как раз вышли на Среднюю - не с самой широкой долиной, и то впечатляют просторы.

Истоков основной Тумары из-за отрога не видно. Плато там огромное. Кстати, оттуда есть короткий выход к низовьям каньона Эниган-Толоно. Но нам нужен был Сахчан Южный, и мы его прошли. На такой равнине реку трудно было распознать - как по полю шли. Здесь рай для оленей, раздольные пастбища. Совсем рядом - подтверждение этому: железный балок-вагончик типа кунга. А в нём, кроме гвоздей, упряжи и прочей хозяйственной утвари - целый склад продуктов. Мы немного взяли, иначе никак было, оголодали. Георгий скрупулёзно всё подсчитал, оставил записку с адресом, чтобы хозяева сообщили, куда высылать деньги, если что. Я взял себе лично три пачки "Доширака". Потом жалел, что не десять, поделился своими сомнениями вслух. Алексей сказал, что не позволил бы.

- Вот люди приехали бы на работу в расчёте на определённый запас продуктов, а там - недостача. Кому понравится? Из дома надо брать!

Пока шли вниз по плато (сильно сказано для такой равнины), было пекло, полный штиль. Странно, но обошлось без подлипа. Виды чудесные, радостные. Одна вершина Буркат (2181 м) чего стоит! Её впервые покорила летом 1985 года команда знаменитого уральского путешественника Николая Рундквиста, моего ровесника и хорошего товарища, боевого соратника.

Рядом с поворотом в распадок к перевалу Мостахова (был такой якутский историк и писатель) на разделяющем две Тумары отроге выделяется симпатичная вершина 1886 м, с тригипунктом. Она доминирует над окружающей местностью, формирует её ландшафт. Мне так захотелось на неё взойти и назвать вершиной Жизни (слово "партии" Алексей не разрешил вставить, поскольку политикой никто из команды принципиально не занимается), что я всерьёз собрался в обед не отдыхать, а уйти наверх.

Когда мы в марте проводили городскую партконференцию и меня "под занавес" стали награждать за активную работу от имени самого Сергея Михайловича Миронова, я в патриотическом порыве выбежал на сцену, размахивая тем самым потрёпанным ямальскими ветрами флагом, который нёс и сейчас. Я обещал, что при первой возможности увековечу нашу партию. И вот появлялся шанс.

Алексей сказал: "Договаривайся с ребятами, пусть ждут тебя". Реально идти на гору только во время дневного

отдыха. С северо-запада, с подходов к перевалу, стартовая позиция была идеальной - и относительно близко, и безопасно. Но обедать ещё рано, всего 10 часов, а подлипа не было, значит, надо идти дальше по маршруту. Просить команду, чтобы из-за меня встали - это уж слишком большая наглость, я не посмел. Такие вещи обсуждаются и, самое главное, проплачиваются заранее. А на нет и суда нет.

Перевал Мостахова - обычный, ничем не примечательный. Но высота его - 1540 м, "подросли" горы.

На Правой Тумаре было ветрено. В поисках тихого места для обеда продвинулись повыше, спрятались в "карман" возле самого русла под береговым 10-метровым обрывом. На солнце - плюс двадцать, земля и камни на южном склоне "кармана" были на ощупь горячие. Обед готовили из "трофейных" продуктов. Миша сварил полный котёл вкуснейшей манной каши, не пожалел сахара и масла. И это помимо обычного супа. Я посчитал эту кашу лучшим блюдом в походе, остальные же на первом месте оставили чак-чак.

После сытного обеда команда погрузилась в сладкий сон. Компанию на восхождение мне никто не пожелал составить, к концу такого маршрута лишних сил ни у кого не было. Я прикинул, что до вершины - 3 км "по воздуху", а так все 4-5, перепад высоты в оба конца - километр с "гаком". А с вечера до ночи опять предстоял изнурительный "марш-бросок".

"Иди" - подначили Алексей с Петром.

"Сил нет" - тихо произнёс я.

"Ну, тогда вопрос снят" - констатировал руководитель.

Дождик остался за мной, постараюсь выполнить обещанное. Этот сезон, надеюсь, не последний в моей жизни.

Перед обедом участники громко спорили насчёт дальнейшего пути. Уже 3 мая, до Саккырыра сотни полторы километров, не так уж и мало, ресурсы кончались. Можно было запросто "свалить" по рекам вниз, программа-минимум экспедиции выполнена с лихвой. Кое-кто (сразу скажу, я в этих спорах не участвовал, целиком доверялся руководителям) предлагал именно такой вариант. Алексей был неумолим, твёрдо заявил: "Концовка чемпионского похода должна быть чемпионской, и никак иначе!".

Значит, впереди у "Созвездия" новые каньоны, новые перевалы. Это выбор команды, наш Выбор. Название следующего перевала было, таким образом, predetermined. А до него по широченной долине шли два с половиной часа, энергичным размашистым ходом. Хотя когда я сзади смотрел на цепочку, вырвавшуюся вперёд, восприятие было такое, что группа буквально ползёт. Потом, уже дома, подсчитал скорость, получилось всего 4 километра в час. Для спортивных лыжных походов показатель высокий, но с гонками сравнивать нельзя, это совсем другой вид.

Возле отворота на перевал в долину Крестьях - огромный, в человеческий рост, тур. Я думал, что это местные баловались. Антон же сказал, что читал про этот тур в отчёте Рундквиста. Молодец, все детали держит в голове, как компьютер. На пути домой, в середине мая, я заезжал к Николаю в Екатеринбург. Он ответил, что ничего уже не помнит, 20 лет прошло. Вот так!

Мы остановились у самого входа в неизвестный, никем доселе не пройденный каньон - Балтыра-Артыга, незадолго до полуночи. От возможного ветра палатку защищали 5-7-метровые надувы. Варили и делали записи при свете налобных фонарей.

"На ура" съедено было картофельное пюре, опять же из балка, не у всех объёмов плошек хватило, ждали добавки.

Утренний выход был вновь очень ранним. Эдмундаса я поднял в 4 часа. Отдыхать ему довелось всего два с половиной часа. Мало, конечно, но ничего, днём на Тумаре все выспались так, что опухли.

Полседьмого мы начали "распечатывать" каньон. Температура пока держалась минус двадцать (вот что значит высота и резко континентальный климат), но солнце уже занялось, жди лавин. "Кошки" и обвязки уложены близко, чтобы за секунду можно было достать в случае чего. Каньон суровый, но не страшный, и препятствия полегче, чем на Эниган-Толоно. Верёвки не пригодились ни разу, все препятствия проходили пешком, с индивидуальной самостраховкой. На крутых сбросах становились в очередь для их преодоления, на относительно ровных участках шли соблюдая дистанцию. Без лыж проваливались порой по колено. Санки полегчали заметно, особых хлопот уже не доставляли. В нижней части каньона лыж не снимали, хотя "ковыряться" пришлось достаточно на бесчисленных снежных завалах.

На склонах и в днище - борозды (следы упавших бульганов), снежные "улитки" - предвестники лавин. Но всё читалось, предугадывалось, везде можно было пройти безопасно. Три часа - и мы выбрались из нижнего створа на снежно-каменистую "поляну". Ещё один каньон в нашем активе! Лично мне ходить по каньонам понравилось (ещё бы, с такой командой), это намного азартнее, чем по простым однообразным перевалам.

Вниз по реке двигались чуть больше часа. Долина горная, но виды не сравнить с теми, что лицезрели на Эниган-Толоно. Ширина долины - 700-800 м, простор для манёвра имелся. Тропление неглубокое, 10-15 см, но санки застревали в снегу, выпихивали траншеею, при этом надо было ворочать центнеры сырого снега. Я только вскрикивал: "Ё...! Ё...! Ё...!". Начавшийся подлип доканал, в 11.10 мы остановились на обед. На левом низком берегу реки - живописная залесённая терраса, а Миша захотел встать поближе к поросли кедрового стланика, обнаружившейся на скалках правого борта. Ну любит он стланик, его неповторимый аромат - и всё тут. Пришлось "приземляться" прямо на сыром проваливавшемся снегу.

Дневному "сон-тренажу" помешать ничто не могло. Мы с Антоном, как всегда, шуршали картами - каждый своим комплектом. Многих это раздражало - лишний шум. Устали, значит, бойцы. Ничего, конец близился неумолимо.

В лесу наст крепнет позже, чем в горной тундре, поэтому ужин и выход также сдвинулись по времени. На картах в устье реки Ёнкейёр отмечена охотничья изба. Алексей с Антоном решили сделать перегон прямо до неё, а там организовать полуднёвку. А вдруг и люди были бы, и мясо? Перспективы заманчивые. Не смущало и то, что до гипотетической избы более 20 км. До восхода солнца дошли бы по любому, даже обычным шагом.

В 20 часов тронулись. Откуда ни возьмись - след. Сначала показалось, что нартовый, позже поняли, что снегоходный. Вот повезло-то, думали, значит, изба реальна, просто так в "поле" местные не ездят.

След, однако, крутил петли, был сворот к лежанке из лапника, и всё через кусты. А без следа куда - тропить "по сырому?" Далеко не ушли бы.

Наконец, солнце скрылось за горами, корка под ногами затвердела. Лидеры прибавили ходу, я не смог, отстал. Сначала ещё видел ребят впереди, а потом, уже ночью, в густых сумерках - нет. Только один раз встретился с отставшим специально "для контроля" Мишей и изредка догонял отдыхавшего Георгия. Организм ночью привык спать, а тут его стали насиловать. На привалах пару раз чуть не уснул, ложился на рюкзаки.

Ночью идти прохладнее, легче. Лыжня хоть и "корявая", но достаточно плотная. По-прежнему я следил за "трассой",

вёл хронометраж. Ниже правого притока Усачана река называется Сынча. Она одна из крупнейших на западном склоне хребта. Какое множество подобных рек питает могучую Лену - уму непостижимо!

Хоть и ночь, а все распадки притоков видно, в том числе и "нашего" - Ёнкейёра. Он всё ближе и ближе.

В полтретьего - устье Тюёкэя, вход в лес. Здесь Оля меня поджидала, светила фонариком. "Замёрзла ждать, блин" - проворчала только. Едва я подошёл вслед за Георгием - она тут же умчалась, как привидение. В лесу снега не было, всё вытаяло. Пришлось идти пешком. Под ногами - камни, трава и мох. Настоящая тайга, ориентиров никаких, кроме тропы. Всё время "аукались".

Наконец, через час, уже когда порядком рассвело, я "плюхнулся" на камни русла Ёнкейёра. Что интересно, Антон, пришедший первым, обогнал меня на тот же час. Я ещё только входил в лес, а он уже был у цели. Ну и ладно, я никого не задерживал, никакого сверхнужного для бивачных работ снаряжения у меня уже не было - перераспределили давно. Но тем не менее, ощущение неловкости и даже стыда присутствовало.

Изба оказалась мифом. Её, конечно, нашли чуть в стороне от реки, но она разрушена, непригодна для стоянки. Как выяснилось уже в Саккырыре, новая изба находится в устье следующего притока, но нам это было не по пути.

Часть 7. Весенний марш

Оставалось всего несколько дней похода. Задача одна - в Саккырыр, простейшим путём. Впереди - только один перевал, и далее по рекам - вниз, вниз, вниз...

На Ёнкейёре на высоте чуть более 500 м снег отсутствовал, куда ни кинь взгляд - везде кучи плавника, каменные гряды, множество упавших стволов. Идти предстояло пешком, лыжи приторачивать к рюкзакам. Многие избавились от санок - попросту сожгли их. Я как подумал, что всё попру на горбу, да ещё 5-килограммовые "Бескиды" (марка туристских лыж - прим. ред.) впридачу - стало не по себе. Санки оставил, как-нибудь надеялся справиться. По камням идти для меня - сплошное мучение. Ортопедическая мозоль на левой ступне - последствие старой травмы - нестерпимо болит при наступании на неровную острую поверхность.

Чтобы не отставать, надо было выходить первым и меньше отдыхать на привалах. Тем не менее, я не последним в итоге оказался. Миша, в течение месяца почти постоянно лидировавший, после переключивания всего снаряжения в рюкзак сразу сник, на место следующей стоянки прибыл очень поздно. Четверо даже вышли ему навстречу. А вдруг, не дай бог, что случилось, ногу, скажем, подвернул? Нести пришлось бы товарища. Мы не могли варить ужин, поскольку именно Миша нёс котлы после меня. Георгий, Эдмундас и Пётр в своих солдатских котелках и консервной банке с ручкой что-то пытались сообразить "на троих".

Идти действительно было несладко. Камни, плавник, пни-выворотни, корни, завалы, ямы. Много проток с водой - русло не сплошное. Весна началась, и скоро - лето! Террасы в лесу - ровные, бесснежные. Но они часто прерываются осыпями и косогорами. По центру русла двигаться оптимально. Давно уже обходились без шапок и рукавиц, температура плюсовая. "Скоро сморчки-строчки начнём собирать," - пошутил командир. Обувь на ночь в спальник не надо класть, печка тоже больше не понадобится.

Ужин был почти в полночь: картофельное пюре сублимированное, московское. Когда я узнал, что порция фактически обошлась в 90 (!) рублей, чуть не поперхнулся. У нас на рынке на улице Пионерской - в десять раз меньше, качество такое же. Эх, "Москва - звонят колокола", какие шальные деньги!

Поднялись повыше, примерно до 800 м, и появились настовые полосы, практически без разрывов. Снова встали на лыжи, дело пошло повеселее. Хоть и скользенья не было, но и подлипа - тоже. Сохранились даже фрагменты снегоходного следа - наподобие широкой тропы.

На обед я притащился как раз к розливу. Оля сотворила какой-то необыкновенный многокомпонентный суп: густой, наваристый. Он сочетал цветовой свекольный оттенок и густоту картофельного пюре. Объединение! Третье "призовое" место среди походных блюд!

До самого перевального взлёта удалось-таки дойти на лыжах. Миша, опять с волокушами, ревно почти бежал впереди, я за ним угнаться не мог, но упорно шёл. Держал наст, чёрт побери! В поисках более твёрдых участков часто перебирались с берега на берег. Постепенно миновали границу леса. Перевал стал виден. На карте там отмечен скальный сброс, он есть и на самом деле, крутизна - 50-55 градусов. Ближе него - безопасный склон, снежно-моховой, пятьдесят на пятьдесят. Крутизна от 25 до 35 градусов. Вот там и надо лезть!

На подъёме пришлось напрячься изо всех сил. Кто бросил санки, взошли быстрее. Я волочил "прицеп", постоянно чертыхаясь. Дно разломилось об камни, дыру заткнул куском полиэтилена. Забрался наверх на пределе, как будто в высокогорье. Перевал - олене(коно)гонный. Из его тура торчали палки с характерными привязанными цветными ленточками, набросаны всякие безделушки - своего рода традиция, подарки местным духам. Перевал так и называется - "Ёнкейёр". В переводе это означает "грань", "обрыв", отдалённо похоже на русское "яр". Однако я плохо представляю, как бы конница Будённого шла через этот перевал. Зимой - по самую репицу в снегу, летом - ноги сломаешь в ямах и между камней. Может быть, якутские лошади по-другому устроены? Через пару дней мы их видели на пастбище: беленькие, с лохматыми гривами, упитанные, коренастые. Наверное, с горами на "ты".

Наверху Георгий Обиденный чётко поставленным дикторским голосом перед видеокамерой произнёс речь об итогах горной части экспедиции. Итоги впечатляют, они поистине рекордные.

В последний раз мы стояли на главном водоразделе Орулгана. Но на этом отрезке горы более сглаженные, от альпийского облика мало что осталось.

Долина Эрбэчиэка пологая, травянистая, поначалу представляет собой плато шириной 2 км. Снегу в верхней части сохранилось достаточно. Мы быстро спустились вниз, мокрый снег, что удивительно, не подлипал, держал.

Встали на ночёвку в 19 часов ниже травянистого вала на ровной зелёной проталине. Горы вокруг невзрачные, голые. Словом, холмы, хотя и более 1500 м высотой.

Допоздна сидели в палатке босиком при открытом входе. Где это возможно, в каком лыжном походе?

На праздничный ужин были выложены последние "сюрпризы": колбаса, рыба, два сладких. Георгий вбросил какой-то резервный спирт с черникой. Просто фантастика! А ведь какие-то три часа назад я буквально "умирал" на перевале, думал, что там же и кончусь, вообще не дойду.

В полночь начался день рождения Петра Рыкалова - 28 лет, "пора расставания с комсомолом". Тем не менее, я встал в половине третьего (утра или ночи - непонятно) - заправлял горелки соляжкой, с вечера не хотел копошиться. "Маньяк," - только и произнёс Алексей, имея в виду мои склонности к работе в такое раннее время.

Накануне один из MSRов забился, Эдмундас, все руки в саже, налаживал, ругался при этом по-литовски. А нагар

удалялся элементарно: стук резко о камень - и всё. Для советских людей сделана техника, как будто специально! Но всё равно копать распространилась по всей палатке.

Перед выходом я сжёг свои санки - пора, отработали. А заодно и скопившийся мусор. В "Созвездии" с этим очень строго: никто даже фантика не смел выбросить за весь поход. Мусор складывался в полиэтиленовый пакет и транспортировался в санках до стоянки, и только там сжигался, дотла. Природа должна оставаться чистой.

Покинули бивак в 6 часов. Пока наст не "отпустил", надо было спешить. Солнце быстро набирало силу, на небе ни облачка, полный штиль. Георгий сказал, что если бы мы были грешны в чём-либо, погода и вообще удача нам бы не сопутствовали. Вниз катили быстро; наст буквально искрился под ногами, солнце-то - на востоке, прямо в лицо светило. По сторонам - фактически горная степь, никакая не тундра. Притоки справа и слева - как километровые столбы - так часто их миновали.

Чем ниже спускались, тем снега становилось меньше. Попадались даже лужи с водой. Мы с Эдмундасом шли на лыжах до конца, до последней полоски наста. Остальные "спешили" раньше, двинулись по высокой террасе правого борта. Но в 11 часов, на высоте 1000 м, снег исчез окончательно. Впереди только трава, камни, вода. Река за поворотом вошла в подобие каньона, но широкого, с травянисто-осыпными берегами. Появились кусты, ниже завиднелся лес. "Вот там и будем обедать," - заявил Алексей - "А пока идём!"

Начался пешеходный туризм, лыжный сезон закончен. Ладно, что в мае, удалось продлить.

На обеденной стоянке решил оставить свои "Бескиды" Они мне служили 18 сезонов, этот поход их "убил" окончательно. В пригородах на них кататься ещё можно было, конечно, но как подумал, что нести их по лесам и долам 60 км, потом везти через всю страну, платить за груз - это чересчур. Повесили на ветке на берегу, чтобы якуты увидели. Им-то они ещё могут послужить. Подарок - на уровне коньков Мальцева.

После обеда, перевалив через низкий залесённый вал (прощай, Эрбэчиэк - ещё "двадцатка" долей), выбрались в долину Бытыка - также в низовья. Наверху был пустой сарай, тщетно мы шарились в поисках чего-нибудь съестного.

Реку переходили вброд. В сапогах было сухо, в ботинках, я думаю, не очень. А места живописные начались, среднегорная тайга. Глаз радовался. По курумнику и мху "перешагнули" через очередной низкий водораздел и устремились на юго-восток, к могучей реке Тара-Сале. Она-то и выводит к Саккырыру. Удавалось лакомиться шикшей и брусникой, вытаявшими из-под снега и уже успевшими нагреться на солнце. Появились комары - крупные, но пока вялые. Лето началось, а мы с лыжами! Со стороны, наверное, выглядело странно. Кочарник только начал оттаивать, под ногами твёрдо, сапоги докали по льду. Наткнулись на конную тропу, повсюду кучи навалены. Не зря вспомнил про конармию на перевале. Тропа проложена мимо озёр Отто-Балаган-Кюель. Озёра как бусины, очень симпатичные, остатки льда на водной глади только подчёркивали красоту пейзажа. Зимой под снегом ничего этого и не заметили бы.

Перед озёрами тундра дымилась, кое-где огонь пожирал кочарник - как-будто под посев готовили поле в далёком средневековье.

Пройдя по азимуту низкий залесённый водораздел, долго затем ломались по косогорю. Алексей хотел "срезать" склон холма, чтобы выйти к Тара-Сале пониже, сократить расстояние. Мы с Мишей высказали неудовольствие, ведь рядом, по правому берегу ручья, вела конная тропа. Природу обмануть не удалось, с буреломов вернулись на тропу. По ней и достигли Тара-Салы в начале десятого вечера. Ещё сверху сквозь прорезины лиственниц просматривалась огромная долина с не менее солидной наледью. Лёд сохранился, но и воды было полно, значит, предстояло продираться берегом. А ещё дней десять назад встали бы на лыжи и понеслись как под парусами. Не успели.

Лагерь разбили на берегу протоки. Ширина её - метра 2-3, но бурная. Места похожи на наши. Если не смотреть на горы по бортам долины, пейзажи вполне сравнимы с весенними на Илети или Юшуте.

За день отмахали 32 км. Уснул мгновенно. День рождения Петра по-настоящему не отмечали - нечем. Отложили до поездки. До него "по воздуху" - почти 50 км, а фактически, с учётом всевозможных петляний, - под семьдесят. Немного, но и не так уж мало, учитывая реальную обстановку. Дойти надо за два дня, во что бы то ни стало. Самолёт - раз в неделю. Ближайший - 10 мая в обед. Не успеешь - заторчишь в Саккырыре, а если ещё и взлётно-посадочная полоса раскиснет - то вообще на неопределённое время.

Предпоследний день прошёл в напряжённой борьбе - 9 ходовых часов, 27 километров. Ноги слушались уже плохо, особенно под вечер. Редколесье и косогоры чередовались с открытыми участками террас. И всюду кочарник, ровные сухие участки были редки. Тот факт, что на карте отмечен зимник и мы двигались по нему, ни у кого не вызвал иллюзий. Это на снегу зимник является дорогой, а летом на нём - натуральное болото, да ещё с водой в колеях. И те же кочки без конца. За "бровкой" идти гораздо легче. На каждом привале отмечал по прибору GPS, сколько оставалось до цели: 35,7 км, 33,9 км, 32,8 км... Быстрее бы, да словно гири к ногам привязаны. Но всё равно, упорно вперёд, и только вперёд! Успевали и красотами любоваться: то залив реки со льдом, то озерцо среди леса.

Планировали достичь хоть к ночи места, где ожидался брод Улахан-Саккырыра - реки, в которую и впадает Тара-Сала. Судя по карте, переправа могла доставить много хлопот. Обсуждались самые различные варианты её осуществления.

К половине десятого вечера поняли, что не дойдём, вымотались. Остановились за огромным "полем" в лесу, рядом с мини-ущельем в излучине Тара-Салы. Красота, ребята сказали, редкая. Но я не ходил, только фотографии потом посмотрел.

На ужин ожидал пустой бульон с крошками сублимированной свинины, причём без соли. Оля из своих последних запасов добавила мне немного картофельного пюре. Продуктов оставалось на одну варку. Она ожидалась после переправы. А до конечной цели "по линейке" было ещё 27,5 км. Сколько на самом деле - лучше и не думать. Вот в таких ситуациях проявляется истинный бойцовский характер. В спортивном туризме такие моменты бывают постоянно.

Георгий с Петром и примкнувший к ним Эдмундас решили спать под открытым небом, я на половине палатки оставался один, было непривычно.

"Уличная" тройка наутро быстро собралась и двинулась вперёд. Алексей ещё накануне объявил "свободный выход", т.е. каждый волен был идти в свою силу хоть до самого Саккырыра. Там можно было бронировать места в самолёте, решать другие важные вопросы. У нас не группа школьников, все мастера, в долине не заблудились бы ни за что. До переправы, тем не менее, никто особенно не отрывался. Без завтрака было тоскливо, ноги не шли, я часто садился отдыхать. Наконец, в 10 часов - Улахан-Саккырыр. Слава богу, вода в русле отсутствовала: полоса льда и обнажившееся галечниковое русло шириной метров 250. На куче плавника - завтрака-обед. Последний "харч"?!

Появились полно троп, следов - посёлок недалеко. Пошёл по ложному пути - к стрелке Улахан-Саккырыра и Тара-Салы. Пока разбирались, возвращался назад - прошло более часа. Как обидно тратить силы зря! Наконец, нашли

нужную колею. Она вела то по галечнику, то по лесу, то по болотинам.

Повторого наткнулись на брошенный трактор - колесо отвалилось, поставить, видимо, не смогли, и люди ушли пешком. Я ковылял, опустив голову, смотря под ноги, чуть в стороне по другой колее. Трактор увидел, только когда совершенно случайно посмотрел в нужном направлении. Антон меня ругал: "Ты, раз штурман, такие вещи сразу должен видеть, а то прошёл бы мимо, даже не заметив".

Я сначала и не знал, что трактор брошенный, тем более Эдмундас что-то делал в прицепе, похоже было, что грузится. Я даже ускорился - откуда силы взялись. Думал, сейчас поедом. Волнение было необычайное. Сами собой вылетели слова, для глубоко неверующего человека нехарактерные: "Боже, если ты есть, прости меня, если я обидел кого". Ольга сказала: "Ты что, трактор-то сломанный, пешком опять пойдём". Внутри у меня всё опустилось так, будто ящик со снарядами оторвался от сердца и ухнул до самых пят. Я понял, что надо собрать всю волю в кулак и дойти до Саккырыра, хоть ползком, хоть к трапу самолёта.

В прицепе нашли немного продуктов и тут же стали их варить. Не иначе как "рука божья", как у футболиста Марадонны. Она подала нам хлеб, сахар, макароны, подсолнечное масло, галеты. Сказка, мечта!

Взвинтили темп Георгий с Эдмундасом. Наверное, больше всех домой торопились. Пётр шёл вплотную за ними. Алексей с Ольгой - десятижилые. Могли отдыхать чуть ли не по полчаса, а потом рвануть так, что быстро обгоняли. Антон с Мишей, похоже, "пасли" меня.

Появилась голубика, я часто наклонялся, "клевал" ягоды. Ребята сразу же сбавляли темп. А ведь были времена, когда я сильно хаживал по тайге, мастерский разряд заработал как раз в пешеходном туризме. Но это было до травмы. Увы, нет пути назад.

Кочкарник непрерывный. Ладно, хоть под 5-10-сантиметровым слоем воды - лёд мерзлоты, можно было смело ставить ноги. А каково здесь в разгар лета? Понятно, почему туристы-пешеходники забрасывались к горам вертолётном. Ведь если идти с полным грузом по болотам 100-120 км, на маршрут и сил не останется.

У начала крупной наледи Улахан-Ары все разбрелись своими путями. Алексей с Ольгой нашли-таки "сухой проход" на твёрдый лёд, минуя длинную полосу открытой воды, и далее зашагали ещё более уверенно. Георгий со своей "командой" убежал куда-то к косогорам, не догнать, не докричаться. Я уже мысленно распрощался с ними до Саккырыра.

Мы с Антоном и Мишей держались северного края наледи. Здесь редколесье, почва сухая. На берегу даже попадались подснежники. Чудеса, да и только.

Откуда ни возьмись, в 18 часов появился Алексей, позвал за собой вглубь наледи, при этом взял у меня рюкзак. Сказал, что приготовлен чай. Я мало видел более красивых мест, чем эта наледь в весеннем наряде. Бугристый голубоватый лёд сверкал на солнце, булгуньяхи - бугры пучения - отливали золотом и бирюзой, залесённые островки очень удачно вписывались в пейзаж. С удовольствием повесил бы фотографии на стену. Но... у Антона кончилась плёнка, а Пётр уже далеко. Так и не сняли ничего.

Только достали кружки, как послышался шум мотора. Показался грузовик. Алексей бросился наперерез. Машина! В Саккырыр! В праздник! Взяли нас!!! Погрузились и поехали. Всё-ё-ё!!! Мы одолели Верхоянский хребет, он теперь в нашем "послужном списке" сияет яркой строкой. Установлен своего рода рекорд, в конце мая в Москве руководство федерации сочло наш поход выдающимся спортивным достижением.

Вечером был большой банкет с участием главы администрации района и его заместителя, организованный бригадиром коневодов Дмитрием Бочкарёвым. Как выяснилось, это он наш «ангел-хранитель»: его это были снегоходные следы на Сынче, его сын нас подобрал на наледи.

За большим бригадирским столом праздновали День Победы, успех экспедиции. Объять необъятное нельзя, но мы сделали всё, что было в наших силах.



12.04. Экспедиция по крупному и с удовольствием.

Алексей Романенков

Журнала «ЭКС», 2006 г.

Верхоянская горная страна один из наиболее незаселенных, малоизученных, труднодоступных районов Северного полушария. В марте-апреле-мае здесь прошла лыжная экспедиция команды «Созвездие». За 39 дней совершен 800 километровый траверс системы хребтов. На Международном фестивале экстремальных проектов и телевизионных передач спортсмены получили Национальную премию за лучшие достижения 2005 года в области экстрима и приключений в номинации «Первопрохождения».

Примерно за год до похода я разложил маршрутные карты на полу и удивился собственной наглости: плотно зарисованные горами двухкилометровки никак не умещались в огромной тещиной гостининой, листы с морем Лаптевых топорщились у окна, тещина пальма склонилась над бухтой Тикси, а главные вершины Орулгана уже выперлись в коридор. Я пытался вдоль стены, хотелось карты скатать и отсидеться дома, а опять же команда...

Правда, асы команды вроде Гоши Обиденего совсем не удивились, дескать, тысяча километров на севере Якутии – давно пора, а то все мелочились. Антон Чхетиани вдохновился, занялся орг. делами и притянул двух явно «своих» людей из Питера. Тут же появились легендарные личности: Степочкин из Казани, Эдма из Литвы и Рыкалов из МАИ. Группа подбиралась капризная, каждый сам себе командир, чемпион, мастер спорта. Одна надежда, что от борьбы отвлекут тяжелые рюкзаки, морозы и технические препятствия.

По льдам моря Лаптевых из Тикси в Булун идет кунг с народными якутскими борцами. Бойцы всю дорогу тренируются – бьются в кровь по поводу и без. Нам со спортсменами по пути до реки Кебе-Юряге. Мы не деремся, держимся дружно и только на торосах долбаемся о железную крышу вахтовки. Крыша, как назло, усилена острым железным профилем. Степочкин потом весь поход ходил с погнутой шеей. Выбросили нас в чистом поле – неогороженной тундре. Словно ниоткуда под перезвон колокольчиков появились олени упряжки. Опять спортсмены – это погонщики на соревнования своим ходом. Приз чемпионата – «Буран». Говорят, если выиграют, поедут на моторе, а «этих» забьют. Олени обреченно моргали мохнатыми ресницами. Вот и упряжки исчезли в морозной дымке. Людей увидим только через сорок дней.

Первые дни группа еле тащится. Всех достает по шестьдесят килограмм груза: сорок – в рюкзаке и двадцать – в санках. Рыкалова достают еще горы, они слишком низкие и их слишком много. Только питерцы ломятся впереди, но я подозреваю, что они взяли еды не на весь поход.

Горы как горы, день ото дня они становятся все выше, снега все больше, на северных склонах зреют лавины. Маневрируем, как умеем. Экспедиция набирает разгон.

Безопасных гор зимой нет, как не бывает безопасного секса. Никакие самые прекрасные вершины, никакие самые сильные маршруты не стоят человеческой жизни. Мы все таки норовим в этих горах отдохнуть по полной и честно говоря, не готовы рискнуть здесь собой. Замерзнуть или заблудиться в горах в нашем возрасте уже стыдно, а вот лавин мы боимся очень.

Лавины отравляют наш отпуск. Лавины уже загубили кучу людей – знакомых, известных, друзей. Лавицы не ищут следующую жертву, им все равно. Это наше дело бояться. Здесь все средства хороши. Помогут интуиция, договора с местными богами и другими силами земными и космическими, это кто во что верит. Очень ценный, конечно, личный опыт полетов по молодости в лавинах. Это когда сначала пространство преломляется и исчезают все звуки и вещи. Вот уже летишь ноги – руки – голова. Потом стихия обрушивается, пропадают верх и низ и время, перехватывает дыхание. Если удастся плыть в направлении края и иногда выныривать за воздухом – хорошо...

Подобное можно вспомнить и использовать, только если повезло и остался жив, так что не рекомендую, а направляю к литературным источникам, дедушке Лукоянову, например.

Самое страшное место маршрута, пожалуй, каньон Эниган-Толоно. В общем, хребет Орулган и славен непроходимыми каньонами. Некоторые из немногих первопроходцев споткнулись на них. Мы, спустившись под нависающие стены, сразу почувствовали себя неприятно. Наверное, тоже развернулись бы и обошли, но до каньона перевал был нехороший, – мосты сожжены. Ущелье сплошь перекрыто лавинными выносами. Борты долины над стенами каньона тоже перегружены снегом, но со дна их почти невидны. Под прошлогодними лавинами река прорезала туннели. Нам девять километров вниз по этому ущелью. Западня! Одно спасение – скорость. На ледопадах вешаем перила, веревки, буры, крючья, рюкзаки, санки, кошки, бегом, быстрее. Двое проскочили вперед, через минуты их лыжня уже засыпана лавинкой. В Москве у меня дети разных возрастов и сильно беременная жена...

Вышли из каньона измотанные, никакие, – как будто, ушли от погони. Может там было и красиво: стены, водопады, но вся фото- и видеотехника в рюкзаках и никаких творческих порывов у фотографов – операторов, да и у всех, – унесли ноги и рады. Я, когда вышел из каньона, отошел на безопасное расстояние, то сразу сел. Было такое состояние, будто все это время держал снега и стены на себе...

Впереди, к югу, еще два каньона. Никто туда спускаться не желает, но в данном районе это значит полностью «закрывать» для спортивных походов часть хребта. Долго приглядываемся к картам, намечаем пути отхода, спорим. Прошли мы их. Оказались вполне приличные красивые и проходимые каньоны Южного Сахчана и Балтыра-Артыги, таким образом, спустившись с Тумаринского плато. Сюда – пожалуйста, просим всех! Можно, только осторожно...

Как ни старались, в длительном путешествии от специфического быта не устаем, а напротив, как-то вживаемся, привыкаем. Если первые дни еще ежились, вылезая по утрам из мокрого, но теплого спальничка в засыпанную инеем палатку и заледенелые примусы еще кажутся неразжигаемыми, то через неделю – другую наш образ жизни становится родным, привычным, и даже единственно возможным. Изморозь, упавшую за шиворот, уже не замечаем. Какой вкусный получился супчик, а какое вкусное сало, а масло, а майонез... Да, да, майонез! На холоде надо обязательно хорошо питаться. На одном сублимате далеко не уйдем.

Считается, что после первого месяца совместного хождения в автономных путешествиях участники начинают ненавидеть друг друга, общаются мало и не лексиконно, разбиваются на пары, подгруппы, происходят и прочие ужасики. Опровергаю! Меня, например, люди радовали весь маршрут, не давали скучать. Больше всего радовала, конечно, Оленька Бершева из Питера. Радовала угощением шоколадкой, (целой, 100 грамм), постоянным хождением впереди, троплением лыжни, милым характером и просто симпатичным личиком. Мужики, понятно, радовали поменьше, но тоже кто чем: Эдма – невозмутимостью и готовностью всю общую вкуснятину поделить поровну. Радовал Петр длиннющей видеосъемкой – 5 часов DVD. Даже просмотреть удастся не сразу. Бабич супер хорошей физ. подготовкой. Он матерый лыжник и велосипедист. Гошик – чем всегда. Андрей Степочкин – своей уникальной волей к жизни и отменным аппетитом. Под конец маршрута похуевший Андрей был готов выпить залпом литр найденного в сломанном тракторе подсолнечного масла. Еле остановили, пугая диареей. Антон радовал своей осведомленностью о всех известных препятствиях и тем, что чудесным образом оживил молчавший пол похода спутниковый телефон.

Считается, что командир должен быть только один, а зам – формальность. Опять опровергаю. Чхетиани гнул свою линию, я свою. Приходилось правоту доказывать, решения лучше обдумывать, а значит, истина вырисовывалась яснее. Такой вот тренинг на пользу дела.

Второй месяц на маршруте. Все как надо и как хотели. Перевалы – десятками. Вершины – великолепные. Купол ледника Колосова – красота. Все спортивно, серьезно, но... Вроде чего-то не хватает, экзотики что ли?! Спустились с 37 перевала, и началось - жара! Снега сошли за три дня, реки вскрылись все и вылезли очень голодные настоящие якутские комары. Наш полярный железный термометр ошалел, и на солнце показывал +30 гр.С. Хотелось выбросить всю одежду, лыжи и спальники, чему помешали только природная жадность и здравый смысл, а ненужные на этот момент саночки разбились и отбросились сами уже давно.

В трюме «ИЛа» болтаются лыжи. Под нами распускается долгожданное северное лето. Половодье на Лене. Якутия – где бы мы еще так отдохнули.

В экспедиции участвовали: Михаил Бабич, Ольга Бершева, Эдмундас Йоникас, Георгий Обиденый, Петр Рыкалов, Андрей Степочкин, Отто (Антон) Чхетиани, Алексей Романенков.

Команда «СОЗВЕЗДИЕ» приступила к подготовке спортивного путешествия по Чукотке от пролива Лонга через горы к Тихому океану. Время проведения - весна 2007 года.



12.05. На дальнем Северо-Востоке.

Антон Чхетиани

Журнала «National Geographic», 2006 г.

В марте-мае 2005 года команда лыжников из Москвы, Санкт-Петербурга, Казани и Вильнюса под руководством Алексея Романенкова и Антона Чхетиани провела беспрецедентную автономную экспедицию по Верхоянскому хребту на севере Якутии.

В процессе 900 километрового автономного линейного перехода за 39 дней группа прошла от прибрежной тундры через массивы Хараулахских гор к Северному Орулгану и Джарданскому хребту, впервые пересекла сильно расчлененные горные массивы Восточного Орулгана и вышла к центру заполярного оледенения – леднику Колосова, совершив первовосхождение в массиве гор Амкында на пик В.Шефнера. Продолжив движение на юг группа впервые прошла через цепь каньонов Эниган-Толоно, Южного Сахчана, Балтыра-Артыги, впервые найдя выход с Тумаринского плато в бассейн среднего течения р.Лена – верховья р.Сынча и пройдя в среднее течение р.Тара-Сала соединила районы центрального и Южного Орулгана с высшей вершиной системы. 80 процентов маршрута пройдено в режиме первопрохождения. За все время нахождения на маршруте не было встречено ни одного человека. Лишь редкие встречи с горными баранами, зайцами, куропатками да росомашьими следами напоминали нам о других живых существах.

Верхоянский хребет – огромная горная система к востоку от Лены является естественной границей северо-восточной Сибири. Она протянулась гигантской дугой между Северным Ледовитым и Тихим океанами. Северная часть хребта расположена целиком за полярным кругом и фактически не населена. Лишь отдельные якутские и эвенские оленеводческие поселки разбросаны на значительном расстоянии в восточных и западных предгорьях хребта. Это край горных тундр, редколесья, глубоких каньонов и больших наледей. И, конечно, это страна горных баранов. Их многовековые тропы покрывают склоны гор от северных увалов до южных ущелий. Геологические экспедиции были проведены на хребте в 30-40-е годы. Сравнительно недавно (*конец 50-х, 70-е*) на хребте были открыты ледники. Последние путешественники и исследователи побывали в этом районе более 15 лет назад. Наша лыжная экспедиция ставит своей целью пройти по непройденным ущельям и перевалам хребта, посетив районы оледенения. Центральная часть маршрута – хребет Орулган – относится к своеобразному «полосу недоступности» – сюда не долететь вертолетом ни с северных, ни с южных поселков. Одна из основных задач – исследование и полное прохождение глубочайших каньонов хребта в зимних условиях. Мы будем первыми.

Добравшись самолетом в Тикси, мы размещаемся в местной школе. Ее обустройству могут позавидовать и столичные заведения. Находим попутный транспорт и уезжаем вместе с молодыми ребятами, возвращающимися с районных соревнований по национальной борьбе в родной поселок по зимнику. Машину сильно подбрасывает. Мы едем прямо по льду обширного залива моря Лаптевых - губы Буор-Хая. За нашей спиной исчезают в поземке портовые краны и танки для горючего. Дует сильный восточный ветер. Останавливаемся у мыса Оркюле. Здесь неподалеку могила Петра Ласиниуса – командира отряда Великой Северной экспедиции, умершего от цинги в 1737 г. Берег обрывается к губе 30-метровыми скалами. Зловеще просвечивает на горизонте красное пятно заходящего солнца. Холодно. Край Евразии... Между тем, здесь еще живут люди. В темноте появляются огоньки поселка Найба. Короткая остановка и путь продолжается. Водитель – русский, худощавый, светловолосый уверенно ведет машину в темноте, находя занесенный путь. Мы едем всю ночь и высаживаемся уже днем. Нас обступают белые увалы предгорий.

Пытаемся определить нужную нам долину. Звон бубенцов. У нас гости. Вернее это мы их гости. Оленеводы Миша и Семен едут на праздник из поселка Борогон (*на р.Омолой*) в Тикси и не ожидали увидеть кого-то в этих безлюдных местах. Чай, катание на оленях и мы расходимся. Нам на запад к горам, закрывающим весь горизонт. Когда-то здесь проходили нартовые тропы, и сейчас отмеченные на картах. Но этих путей давно нет. Поголовье домашних оленей, практически уничтоженное к середине 90-х годов, восстанавливается не очень быстро. Поэтому стадам хватает и ближних пастбищ.

Тяжелый груз за плечами и в санках пока сильно ограничивает нашу скорость. Мы медленно приближаемся к горам. С взятой нами первой вершины открываются бесконечные цепи хребтов. Неужели мы найдем путь в этом хаосе? Постепенно, пересекая ветреные безлесные долины, мы приближаемся к южному окончанию Хараулахских гор, тянущихся от самого океана. Пока повсюду все те же виды: цепи гор, каменные осыпи со следами бараньих троп, свежие лавины на склонах. Есть и следы относительно живого оледенения – не очень старые морены, выползающие из спрятавшихся наверху каров. Под нами с тяжелым вздохом проседают пласты снега. Такие места приходится проходить поодиночке. По снегу заячьи петли и устрашающие следы росوماхи.

Постепенно горы меняются. Повсюду красивые вершины, высокие взлеты, обширные цирки от прежнего оледенения. Начинается Орулган. Мы обнаруживаем и новый ледник, не отмеченный на картах. Его выдают характерные разрывы небольшого ледопада. По узкому извилистому ущелью спускаемся уже в бассейн р. Лена. Здесь неожиданно встречаем безымянное кладбище. На высоком голом холме над рекой 5 могил с деревянными крестами. 2 детских. Что здесь могло произойти почти век назад? Ближайший поселок в 200 км на р. Лена....

По узким ущельям мы возвращаемся на восток. Здесь иные виды. Огромные широкие долины с моренными валами, разделенные миниатюрными крайне запутанными и расчлененными горными хребтами. Этот грандиозный пейзаж был создан в период плейстоценового оледенения.

Из района самого крупного здесь долинного ледника Колосова начинается участок каньонов. Летом здесь сыпятся камни и грохочут водопады. Сейчас тихо, но страшно. Щель каньона Эниган-Голооно врезана в склон более чем на 300 метров. Все склоны перегружены снегом. Повсюду снежные улитки. Время от времени мы перебираемся через грандиозные лавинные конусы. На макушках скал большие снежные шапки и козырьки. Серии мелких замерзших водопадов и несколько серьезных протяженных отвесов, потребовавших веревки. Местами приходится чуть ли не протискиваться среди скальных стен. Зато после выхода из щели мы вознаграждены замечательными альпийскими пейзажами Джарданского хребта. Эти невысокие, вполне интересные вершины еще ждут своих покорителей. Последующие 2 каньона - Сахчаан и Балтыра-Артыга - оказались более простыми, но не менее зрелищными. Здесь на западных склонах в верховьях крупной реки Сынча растут лиственница и тополь. Следы лося и кабарги. Уже надвигается ранняя весна, и мы вынуждены снять лыжи. По вскрывшимся рекам идет метровый поток воды. Появились первые комары. Цветет желтая сон-трава. На лиственницах раздается призывное весеннее кряхтение куропачей. Последние 100 км к людям проходятся по камням и, начавшим оттаивать болотам.

...9 мая. Все залито голубым светом. Мы отдыхаем на небольшом лесном островке посреди огромной наледи. Внезапный звук двигателя машины заставляет нас вскочить и броситься на лед. Не послышалось. В дальнем конце виден ползущий силуэт трехосного Урала. По остаткам зимников машина возвращается с дальних зимовий в поселок Батагай-Альта, затерянный у восточных предгорий Верхоянского хребта. Это центр единственного в Якутии национально-территориального образования – Эвено-Бытантайского улуса. Первые люди, встреченные нами за 40 дней. Забрасываем в кузов лыжи и рюкзаки и в сопровождении пары лохматых щенков проезжаем последние 15 км нашего длинного путешествия. Началось оно в сильные морозы далеко на севере в поселке-порту Тикси, а заканчивается здесь в тайге на хвосте ранней весны.

12.06. Фильм Петра Рыкалова «По полюсу недоступности» (30 мин.) о лыжном путешествии в Верхоянском хребтег.

**Представлен на кинофестиваль «Вертикаль» в марте 2006 года
(прилагается к отчету на электронном носителе)**



13. Оценка маршрута общественными организациями

Международный фестиваль экстремальных проектов
www.x-gran.ru, e-mail: moscowfestival@yandex.ru



ЖУРНАЛЫ

по экстремальным видам спорта:

[ВЕРТИКАЛЬНЫЙ МИР](#)
[ЭКС](#)
[ЭКСПЕДИЦИЯ](#)
[ЖУРНАЛ ФЕДОРА КОНЮХОВА](#)
[ПРО экстрим](#)
[РИСК ON LINE](#)
[ФАКТОР РИСКА](#)
[ГОРНЫЕ ЛЬЖИ](#)
[ЛЫЖНЫЙ СПОРТ](#)
[MOUNTAIN BIKE](#)
[ОКТОПУС](#)
[ОКТОПУС – ПРО](#)
[НЕШТУН XXI ВЕК](#)
[ЯХТЕННЫЙ МИР](#)
[КАТЕРА И ЯХТЫ](#)
[ПАРАШЮТ](#)

о путешествиях:

[GEO](#)
[AUS» AustralAsia](#)
[ВОКРУГ СВЕТА](#)
[ВОЛЬНЫЙ ВЕТЕР](#)

НОВОСТИ

24 сентября состоялся V фестиваль ГРАНИ ЭКСТРИМА [ПОДРОБНЕЕ](#) **НОТ**

В рамках фестиваля «Грани экстрима» впервые состоялось вручение Национальной премии в области горных, экстремальных и приключенческих видов спорта и документального кино «ГРАНИ ЭКСТРИМА». [ПОДРОБНЕЕ](#)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ И ТЕЛЕПЕРЕДАЧ
Номинанты конкурса лучших экстремальных и приключенческих проектов года



[Определились лауреаты и победители фестиваля 2005 года](#) **НОТ**

Уникальная возможность на фестивале! [ПОДРОБНЕЕ](#) **НОТ**

БЕСПРЕЦЕДЕНТНАЯ АКЦИЯ – распродажа кассет кинофестиваля «Вертикаль» во время фестиваля "Грани экстрима" [ПОДРОБНЕЕ](#) **НОТ**

Определилась программа проведения фестиваля "Грани экстрима" [ПОДРОБНЕЕ](#)

ВРУЧЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «ГРАНИ ЭКСТРИМА» Пятый общероссийский конкурс лучших экстремальных проектов года (участвуют лучшие российские путешественники и спортсмены-экстремалы)



[Экспедиция «Верхоянский хребет 2005»](#)

(Номинации «Лучшие экспедиции года», «Первопрохождения»)

(Более 800-километров автономного линейного перехода на лыжах за 39 дней)
Состоялась беспрецедентная лыжная экспедиция команды «Созвездие» под руководством Алексея Романенкова и Антона Чхетиани на Верхоянский хребет. Маршрут 900 км. от поселка Тикси до р. Улахан-Саккыыр. 90 % маршрута пройдено в режиме первопрохождения.

→25 сентября с 15.00 до 17.00 в Большом Кинозале Музея ВОВ на Поклонной Горе состоялись встречи с героями и показ уникальных видео кадров лучших экспедиций и самых экстремальных проектов года – участников конкурса фестиваля Грани Экстрима. [ПОДРОБНЕЕ](#)

Председатель комиссии:

Кузин В.В. Первый заместитель комитета по физкультуре, спорту и делам молодежи Государственной думы России, Первый вице-президент Олимпийского комитета России. Международного альпинистского клуба.

Члены комиссии:

Чилингаров А.Н. Заместитель Председателя Государственной Думы РФ. Председатель Ассоциации полярников. Герой Советского Союза. Заслуженный полярник.

Пархоменко Н.Н. Директор Центра подготовки сборных команд Федерального Агентства по физкультуре и спорту

Матыцин О.В. Ректор Российского Государственного университета физической культуры, спорта и туризма. Мастер спорта. Профессор.

Чуков В.С. Профессиональный путешественник. Действительный член Русского географического общества, Заслуженный мастер спорта. Заслуженный путешественник России.

Байковский Ю.В. Вице-президент Ассоциации горных гидов и спасателей. Заслуженный мастер спорта. Профессор РГУФК.

25 сентября - годовщина смерти Ю.Сенкевича. Юрий Александрович был одним из инициаторов организации Фестиваля "Грани экстрима". Сетлая ему память

Организаторы Международного фестиваля экстремальных проектов «ГРАНИ ЭКСТРИМА»

Государственная Дума РФ (Комитет по физкультуре, спорту и туризму, Комитет по культуре);

Олимпийский комитет России;

Федеральное Агентство по физкультуре, спорту и туризму;

Российский Государственный Университет физической культуры, спорта и туризма;

Российская академия горных, экстремальных и приключенческих фильмов;

ПЦ «Вертикаль-ТВ».

ГРАНИ ЭКСТРИМА –2005»

Положение о конкурсе лучших экстремальных и приключенческих проектов года на призы ОКР, ФАФСТ, Госдумы РФ

1. Конкурс лучших экстремальных и приключенческих проектов года проводится в рамках Международного фестиваля «ГРАНИ ЭКСТРИМА-2005» - 24.09.2005 г.

2. Для отбора проектов и проведения судейства Оргкомитетом фестиваля «ГРАНИ ЭКСТРИМА» назначается Жюри конкурса и Отборочная комиссия.

3. К участию в конкурсе допускаются экспедиции в труднодоступные районы планеты, состоявшиеся в период с октября 2004 по сентябрь 2005 года, а также реализованные проекты по экстремальным и приключенческим видам спорта (альпинизму, горным лыжам, спелеологии, ледолазанию, дайвингу, парапланеризму, скай-серфингу, парусному спорту, рафтингу, маунтинбайку, каякингу и др.) представляющие реальный спортивный интерес.

4. Учреждены следующие номинации:

- 
- Лучший экстремальный проект
 - Лучшая кругосветная экспедиция;
 - Лучшая Заполярная экспедиция;
 - Лучшая научно - спортивная экспедиция;
 - Лучший приключенческий проект;
 - Лучшее альпинистское восхождение;
 - Экспедиция в историю;
 - Лучшее соревнование по экстремальным видам спорта.
 - Комбинация экстремальных видов спорта
 - Мировые рекорды и рекорды книги Гиннеса
 - Вклад в развитие экстремальных видов спорта

5. Отбор экспедиций и проектов осуществляется Отборочной комиссией на основании предложений ведущих СМИ освещающих экстремальные и приключенческие виды деятельности или заявок от участников.

6. Определение лауреатов и победителей конкурса осуществляет Жюри.

7. Победители конкурса награждаются специальными призами Комитета по физкультуре, спорту и туризму Государственной Думы РФ, Олимпийского комитета России, Федерального Агентства по физкультуре, спорту и туризму (Госкомспорт). Лауреаты – награждаются дипломами фестиваля.

8. Для участия в конкурсе необходимо представить в Оргкомитет до 15 августа 2005 г:

а. Аннотацию об экспедиции. В которой указать: цели и задачи экспедиции, организаторов и состав команды, время и место проведения, достигнутые результаты, главные отличительные особенности позволяющие оценить значимость экспедиции.

б. Видеосюжет 5-10 минут, демонстрирующий достижения команды. Кассета в формате Betacam-SP, mini-DV или DVcam для показа в кинозале и кассета VHS для работы Жюри. (Все кассеты будут возвращены авторам).

в. Фотографии отражающие достижения команды (2-3 шт.). В электронном виде для печати 10x15см, фото 10x15 или слайды.

9. Видео и фотоматериалы не будут использованы в коммерческих целях. По согласованию с авторами, фотографии и видеоматериалы об экспедиции (не более 3 минут) будут предложены журналистам и телевидению на пресс-конференции, с целью освещения экспедиции и итогов фестиваля.

10. Конкурс является некоммерческим мероприятием. Члены команд лауреатов конкурса получают пригласительные билеты на фестиваль «ГРАНИ ЭКСТРИМА».

11. Командировочные расходы участников на фестиваль несут сами участники и командирующие организации. Заявки, видео и фотоматериалы направлять по адресу: 119992, г. Москва, Лужнецкая наб. 8, Олимпийский комитет России, офис

**«ЛУЧШИЕ ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ 2005 ГОДА»
победители пятого общероссийского конкурса «Грани экстрима»**

Победители в номинациях:

«Лучшее альпинистское восхождение года»
Глеб Соколов. Соло траверс массива пика Победы.
Международный альпинистский клуб.
«Проект года»

Международная гонка «Экспедиция – Трофи 2005»
Номинация: «Лучшие в мире»
Экспедиции «Полярное кольцо». Третий этап
«Кругосветные экспедиции»

Кругосветка нон-стоп Федора Конохова на макси-яхте «Алые Паруса»
Рекорды Третьей Кругосветки яхты «Апостол Андрей»
«Спорт-экстрем»

Российско-американская экспедиция каякеров на Алтае
«Национальные рекорды»

Экспедиция дайверов «Полярный круг»
«Рекорды отечественной техники»

Мировой рекорд воздухоплавателей на тепловых аэростатах
«Научно-спортивная экспедиция»

Спелеология. Экспедиция «Зазеркалье –2005»
«Заслуженные ветераны спорта»

Возрастной рекорд Николая Черного на Эвересте
«Первопрохождения»

«Восхождение на Хан-Тенгри в двойке»

Туристическая экспедиция «Верхоянский хребет 2005»

«Новые экстремальные виды спорта»

«Русский экстремальный проект на Камчатке»
«Наша надежда»

"Детский Экстремальный Проект" на Белухе
«Экспедиция в историю»

Экспедиция "Поклон кораблям Великой Победы"
«Вклад в развитие науки об экстремальных видах спорта»
Кафедра прикладных и экстремальных видов спорта РГУФК

«Восстановление утраченных традиций»

Гонка на собачьих упряжках «Камчадал»

Специальные дипломы жюри:

*«За выдающиеся достижения и успешное выступление
российских скалолазов на юношеском первенстве мира по скалолазанию в Пекине»*

Федерация скалолазания России

«За волю к победе»

Братья Сергей и Александр Синельники

(Попытка пересечения Индийского океана на весельной гребной лодке)



Рейтинг журнала «ЭКС». ЗеМОНСТР 2005

«ЭКС» № 39 сентябрь-октябрь 2005



Ну, вот и осень, дождями размывающая настроение. Не за горами белые мухи, урожаи с полей убраны, пора и итожить. А надо ли - все эти рейтинги, списки лучших?

Надо.

Нужны они, как ориентиры, как поддержка и одобрение масс, как возглас Ильича: «Правильной дорогой идете, товарищи!»...

По традиции пору итогов начал в конце сентября фестиваль «Грань». Чуть погодя портал VVV.ru вывесил к голосованию списки проектов и экспедиций года. А тут и мы - редакция журнала «ЭКС» - примостились. Ну, что ж, есть ориентиры и можно сравнить деяния. А судить окончательно вам, уважаемые читатели. Итак, лучшие в номинациях «Экспедиция года», «Горный марш», «Личный успех», «Командный успех», «Человек-эдвенче» и обладатель главной номинации - «ЗА САМОЕ ВЫДАЮЩЕЕСЯ СОБЫТИЕ ГОДА В СФЕРЕ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ И ПРИКЛЮЧЕНИЙ».

А так же - немного о параллельных мирах: в чем сходятся и расходятся взгляды журнала «ЭКС» и фестиваля «Грани экстрима».



Чуков

Рейтинг журнала «ЭКС» ЗеМОНСТР 2005

Ну, вот и покрыло землю белыми мухами, урожай с полей убраны, Новый год на носу - пора и итожить. А надо ли - все эти рейтинги, списки лучших?

Надо.

Нужны они, как ориентиры, как поддержка и одобрение масс, как возглас Ильича: «Правильной дорогой идете, товарищи!»...

По традиции пору итогов начал в конце сентября фестиваль «Грань». Чуть погодя портал VVV.ru вывесил к голосованию списки

проектов и экспедиций года. А тут и мы - примостились. Ну, что ж, есть ориентиры и А судить окончательно вам, уважаемые

Год был, на наш взгляд, на деяния отношениях. В идеях, в приложениях сил, в качестве искателей приключений.

Нет, в целом проектов было волна искусственных пьедесталов: раньше поколбаситься - сейчас «Исспедиция памяти метеорита». Спонсоров давай, прессу давай, не 77-й год за свой счет по тундре лазать...

Другая тенденция - «на работу, как на разу хоть в кругосветку, хоть на полюс, хоть спонсоров давай, прессу давай, диплом какой сантехник, на работу уходя, будет требовать у общества спонсоров, прессу и дипломов? Нонсенс же. А в кругосветку не нонсенс?

Так что, в большом дефиците... идеи. Несмотря на такую дату, как 60-летие Победы - а даты всегда были источником идей и стимулов для их реализации - ничего особенного, кроме внешних эффектов придумано не было. А уж тужился народ - кому б да посвятить свои аутдоровы подвиги?..

Вот такие тенденции. Теперь - подробности.

(Напомним лишь, что в обзоре рассматриваются достижения, персоналии, проекты и команды Российской Федерации, а также совместные проекты/команды с гражданами РФ. Выдвижение проектов в номинации, на наш взгляд, уже само по себе есть знак выдающегося достижения.)



"Чукомобилизм"

редакция журнала «ЭКС» можно сравнить деяния. читатели.

скудноват во всех проявлениях лучших

достаточно. Но пошла просто в отпуск ездили тунгусов в честь их диплом какой давай - чай

праздник» - по энному на гору. И опять - давай. А если каждый

Номинация «Экспедиция года»

Выделим, во-первых, третий этап масштабного проекта брэнда «Чуков и Ко» «ПОЛЯРНОЕ КОЛЬЦО». 2500 км на «чукомобилиях». Проект, безусловно, сильный: Карское море, Ямал, Диксон, Тазовская и Обская губа, Ямбург... Но сколько можно возделывать одну и ту же ниву; любой крестьянин знает - землице время от времени отдохнуть надо. «Никто никогда даже не пытался на колёсах проходить эти недоступные арктические регионы», - гласит пресс-релиз. А, может, это никому никогда и не нужно было?

Первая российская whitewater-экспедиция московского СК «Три Стихии» в большие Чили. 24 февраля - 9 марта. В Чили не бывали даже такие авторитеты, как Пржевальский, Амундсен и Конюхов. А вот ребята съездили. Наколбасились по семи рекам, наотрывались, наубирились в водопадах. Но - свежие простыни, горячий душ и сытный ужин в гостинице мало стыкуется с понятиями истинного аутдоора. По крайней мере, в нашем понимании.



"Верхоянский хребт-2005"

А первое место мы отдаем москвичам Г. Обидену, П. Рыкалову, петербуржцам О. Бершевой, М. Бабичу, казанцу А. Степочкину и Э. Ионикасу из Вильнюса, которые под руководством А. Романенкова и А. Чхетиани преодолели за 39 дней около 900 километров автономного линейного перехода на лыжах по Верхоянскому хребту.

90% маршрута от поселка Тикси до реки Улахан-Саккырыр пройдено в режиме первопрохождения. На всем пути экспедиция «Верхоянский хребт-2005» не встретили ни одного человека.

Номинация «ГОРНЫЙ МАРШ»

Альпинистские проекты мы традиционно выделяем в отдельную номинацию, так как их много и много их интересных. В этом году восходители Москвы и Питера - группа из МАИ и маленькая группа В. Шамало - продолжили программу «Китай в наших сердцах и визах» и основательно оттоптали Коскулак. Поскольку на гору ходили гуртом, одновременно с разных сторон, да еще в тумане, опосля заспорили - кто же из миклух истинный маклай; кто дошел, кто не дошел, кто первый в анналы будет вписан и т. д. В общем, забавно...



Николай Чёрный

Валерий Бабанов вместе с учителем физики Рафаэлем Славински сделал несколько интересных первопроходов в Скалистых горах и на Аляске. Новый маршрут на Мак-Кинли - «Бесконечный Директ», 5Б к/тр - прозвучал очень сильным аккордом: в двойке они прошли по стене около 2000 м микстовым лазанием до М4.



Команда "Мышь"

Поэтому очень непросто было выбрать между ними и связкой **Шабалин-Тухватуллин**, совершившей, пусть и не во всем идеальное с точки зрения альпинистских канонов, первое в истории Северной стены Хан-Тенгри первопрохождение в двойке.

И все-таки восхождение Павла и Ильеса оставило в наших сердцах более сильное впечатление!

Номинация «ЧЕЛОВЕК-ЭДВЕНЧЕ»

Этот титул присуждается бородатому человеку по фамилии **Черный**. Николай Дмитриевич - Дядя Коля - пребывая в возрасте 66,5 лет, взял да и забрался в мае на Эверест. А ведь начинал там еще в 1982, потом покорил шесть восьмистычников, награжден боевой медалью «За отвагу», которую проявил при спасении парашютистов на пике Ленина в 1968 г. Можно было бы даже сказать, не человек-эдвенче, а человечище!

Номинация «ЛИЧНЫЙ УСПЕХ»

Этот сезон был успешным для представителей многих экстремальных видов, но когда с трудностями и собой борются экипажи, команды, связки - это один компот. А вот когда ты один... И тут был бы вне конкуренции альпинист Соколов, но он перешагнул рамки данной номинации. А личных успехов добилась целая группа российских скалолазов, побеждая в дисциплинах, где пока нас опережали другие. В этой группе, безусловно, выделяется стабильностью результатов мастер спорта международного класса **Юлия Абрамчук**. И ее серебро на чемпионате мира в Германии, в трудности - первая медаль россиян в этом престижном виде - выводит 23-летнюю скалолазку в победители номинации!

Номинация «КОМАНДНЫЙ УСПЕХ»

Это новая номинация в «ЗеМонстр». И - уникальное событие - под раздачу в дебюте попали команды, представляющие один вид спорта - приключенческие гонки. В феврале в Чили стартовала одна из самых суровых - 600-километровая «Patagonia Expedition Race». 12 команд устремились в местные пампасы, чтобы в их честь застучали победные маракасы. Нашу страну представляли А. Ростовцев, А. Иванов, М. Першин и А. Конторина. И хотя в середине дистанции ребят сняли за техническое нарушение, они решили продолжить гонку вне зачета и с большим отрывом пришли на финиш первыми.



Массив пика Победа

Команда «Russia-1» - И. Кузьмин, Н. Припусков, Ю. Бородулин, А. Бурлинова - прошла ряд квалификационных этапов и попала в финал чемпионата мира «The Raid» среди 36 сильнейших команд планеты. И финишировала с 23-м результатом. Это - тоже результат!

Но победу в нашей номинации заслужили люди, скромно назвавшиеся «Мышь». В начале сезона их вовсе не числили в безусловных фаворитах, хотя опыт победных финишей у питерцев **М. Курицина** и **А. Эдуардова** вполне достаточен. В 2005-м этот «твикс» выступил, не просто стабильно попадая на подиум, но сорвал банк в двух отечественных гонках с самым большим призовым фондом. «Мышь» отличились в «Panasonic Multisport Race» (3), «Red Fox AR Elite» (3), «SPb Urban Race Pro» (2), «Salomon ProRace» (1), «Nike ACG Challenge» (1).



Пещера Крубера-Воронья



Глеб Соколов

Главная номинация «ЗА САМОЕ ВЫДАЮЩЕЕСЯ СОБЫТИЕ ГОДА В СФЕРЕ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ И ПРИКЛЮЧЕНИЙ».

И ее получает - Фанфары! Прожекторы! Деффки, визжите громче! - **ГЛЕБ СОКОЛОВ!** СОЛО-ТРАВЕРС МАССИВА ПИКА ПОБЕДЫ!!!!!!!!!!!!!!

Это, ребята, ноу-коммент! Это реально человек в дикой опасной природе, и если сам не выгребешь - это момент море, то есть полный ... финал.

И 52-летний ЗМС из Новосибирска, побывавший в таких штормах и передрягах, решился на этот шаг... **В общем «ЗеМонстр-2005» - это Глеб Соколов! Туш три раза...**

Ноябрь 2005



14. ПРИЛОЖЕНИЯ

14.01. Перевалы, вершины, и каньоны Верхоянского хребта

Алфавитный перечень перевалов Верхоянья (по Р.Седову)¹⁷

Название	Категория		Высота, м	Схема, номер ¹⁸	Соединяемые водотоки
	лето	зима			
Северное Верхоянье. Хараулахские горы (18 перевалов)					
Баранья тропа	н/к	н/к	850		пр.Унгуохтаха -Огоннёр-Тас
Висячий снежник	ТА	1А	1270	2.9	пр.Хара-Улаха -пр.Нолимы
Гром	1А	1А	1130	3.15	Могу - пр.Куосу
Имта	1Б	1Б	1200	3.16	Куосу - пр.Имты
Лаптева	н/к	н/к	400	1.4	Мюнке-Юрях -Стан-Юряге
Мундукан	н/к	н/к	950	3.13	Мундукан -пр. Хара-Улаха
Нартовый	н/к	н/к	750	2.11	пр.Хара-Улаха -Нолима
Няйбинский	н/к	н/к	350	1.2	Няйба - Мюнке-Юрях
Огоннёр	н/к	н/к	970	3.17	Хара-Улах -Огоннёр-Тас
Олень	н/к	н/к	1070	2.8	между притоками Хара-Улаха
Осыпных склонов	н/к	н/к	1030	3.14	Мундукан - Могу
Первомайский	н/к	н/к	450	1.5	Стан-Юряге -Джолонгчон
Прончищева	1А	1А	830	1.6	пр.Богучана -пр.Сысыл -Юряге
Птица	1А*	1А*	1110	2.10	пр.Хара-Улаха -пр.Нолимы
Сдвоенный	н/к	н/к	400	1.3	пр.Мюнке-Юряха -пр.Стан -Юряге
Согору	н/к	н/к	500	1.1	Согору-Антыгылкан -пр. Мюнке-Юряха
Тулица	1А	1А	920	2.7	Нолима-
Хараулахский	н/к	н/к	850	2.12	пр.Хара-Улаха -р.Унгуохтах

Хребет Орулган (107 перевалов)

Агафонова	1Б		1800	11.47	Кенде-Сахчан -пр.Сахчана
Алдыра	н/к		1550	9.29	Сахандя - Алдыра
Андромеды	1Б	1Б	1650	8.23	пр.Темтеса -пр.Саханди
Арсеньева	1А		1800	12.60	Эниган-Толоно -пр.Дабды
Артын	1А		1550	12.49	Артын - Сакында
Аялыр	1А*		1420	14.77	Аялыр - Мус-Аттык
Билибина	1А	1Б	1650	12.65	Хомурахтах -пр.Амкынды
Бифуркация	1А	1А	1400	13.69	пр.Тумары -руч. Кыпчык-Юряге
БОАО	1Б		1550	11.46	пр.Сахчана -пр.Кенде-Сахчана
Буркат	1Б		1770	13.71	Прав.Тумара - Буркат
Бусинка	н/к		1110	15.87	Сахандя - Бухурук
Верхоянский	1Б		2050	14.80	пр.Тара-Салы -пр.Сереги
Водопадный	1Б		1700	12.48	Сакында -Кенде-Сахчан
Волчий След	н/к	1А	1300	6.15	пр.Амондачана -Матага
Вострцова	1А		1560	7.17	пр.Саханди - Матага
Восьми	1А	1А	1640	12.58	пр.Дабды -Эниган-Толоно

¹⁷ Перевалы через водораздельный хребет выделены серым фоном.

¹⁸ Номера схем из книги Р.Седова Верхоянский хребет.

Гимэк	2А		1800	9.31	Сыларында -пр.Саханди
Горный Проход	н/к	н/к	1000	5.10	пр.Нюняна - Богурчан
Двойной	н/к	н/к	800		Сиэнтэ - Кумахтах
Дедей	н/к	н/к	1300	Т3.74	Дедей - Прав.Тумара
Дедигна"	н/к	н/к	970	4,2	Хампоркай - Дедигна
Дзержинец	н/к 1Б	н/к 1Б	970 1400	4.2 9.30	Сахандя - пр.Анна -Эмэхсин - Кюрюэлэра
Дондо	н/к	н/к	1300	8.21	Дондо - Сюрбелях
Закат	н/к	н/к	1100	16.90	Дабды - Тумара
Заполярный	1А		1470	6.13	Кумедон - Амондачан
Казанли	1А	1Б	1650	12.64	Амкында -пр.Амкынды
Каменистый	1А	1А	1330	6.12	пр.Нёлу -пр.Амондачана
Каменное Плато	1Б		1550	13.70	Буркат-Сахчан (Эниган - Толоно)
Каньон Эниган- Толоно	1А		1510	12.67	Эниган - Толоно -Абылачан - Тарына
Козерог	1А		1310	4.4	пр.Согору-Хампурского - пр.Мейчана
Колосова-1	1Б	1А	1750	12.54	ледн.27(Дабды) -ледн. 53 (Кенде)
Колосова-2	1Б*		1800	12.57	ледн.22 -ледн.Колосова
Колымский	1А		1750	11.43	Малыр-Юряге -пр.Сахчана
Контрастный	н/к	н/к ”	960	5.7	Мейчан - Нюнян
Крестяхский	н/к	н/к	1430	13.72	Крестях -пр.Прав.Тумары
Кулар	н/к	н/к	1150	16.88	Дабды - Ту мара
Куоланда	н/к	н/к	900	14.75	пр.Собопола -Куоланда
Курская Дуга	2А		2140	12.55	пр.Абылачан -Тарыны -ледн. Колосова
Лазо	1Б		1690	7.18	пр.Саханди -пр.Матаги
Левша	1А	1А	1550	17.93	Тингетен - Дарбий
Лежоева	1А	1А	1600	12.61	пр.Дабды - Сахчан (Тумара)
Лунный	н/к		1400	10.35	Прав.Сиекотендя-пр.Сиекотенди
Магаданский	2А	2А	1630	10.33	Анна-Эмэхсин-Кюрюэлэр -пр. Прав. Сиекотенди
Малыр-Кюёпь	1А	1Б	1475	11.44	пр.Малыр-Юряге -Сахчан
Манчары	1А		1500	6.16	Амондачан - Матага
Металлург	н/к	н/к	1030		Хадарындя -оэ. Тючаринда
Мейчан	н/к	н/к	1300	4.6	пр.Чуорканди-Мейчан
Миллион	2А	1Б	1820	11.45	пр.Малыр-Юряге -ледн. 73
Миникс	н/к		950		Эдюкют - Сыларында
Мираж	1А	1А*	1000	8.22	пр.Саханди - Хонулах
Мостахова	н/к	н/к	1510	13.73	пр.Тумары -Прав.Тумара
Мус-Аттык	н/к	н/к	1030	14.76	Судяндалхан-Мус-Аттык
Находка	2А	2А	1550	10.34	Прав.Сиекотенди - пр. Анна- Эмэхсин-Кюрюэлэр
Неожиданный	1А	1Б	2040	14.79	пр.Середи - пр.Аялыра
Озерный	н/к	н/к	1170	9.28	Аччыгый-Сахандя -Алдыра
Озеро	н/к	н/к	1040	16.89	между притоками Дабды
Озеро Хадарындя	н/к	н/к	1220	10.37	Сиекотендя-Хадарындя

Олимпиада-80	1Б		1740	12.52	Согору-Тетекенде -пр.Дабды
Олимпийский	1А	1А*	1740	7.19	пр.Матаги -Дахтар-Таса
Омолрой	1А	1А	1650	17.95	Дарбый - Харыя
Онкучак	1Б	1Б	1300	10.38	Сиекотендя -Онкучах-Юрюе
Оружейник	1А	1Б*	1550	17.92	Тингетен - Дарбый
Орулган	1А		1060	5.11	пр.Кумедона -Чуоркандя
Орулганский	1Б	1Б	1600	14.78	пр.Аялыра -пр. Судяндахана
От-Атах	1А*	1А	1500	6.14	пр.Амондачана -пр.От-Атаха
Оччугуй	н/к	н/к	1170	8.24	пр.Темтеса -Оччугуй-Унгуохтах
Перекрестный	н/к	н/к	990	5.8	пр.Мейчана - Нюнян
Плоский	н/к	н/к	1330	12.50	пр.Сакынды -Тетекенде
Полярных Летчиков	2А		2000	12.53	Дабды -Согору-Тетекенде
Приморцев	1А		1880	12.59	Эниган-Толоно -Дабды
Рассвет	н/к	н/к	1150	15.85	Сахандя - Бухурук
Росомаха	1А-	1Б	1450	17.91	Еспёх - Тингетен
Росомаший	1А		1630	14.83	пр.Собопола -пр.Кериске
Санявкыт	н/к	н/к	1660	14.82	пр.Кериске -Санявкыт-Артыга
Саханджа	н/к	н/к	1020	9.27	Сахандя - Анна-Эмэхсин- Кюрюэлэр
Северный	н/к	н/к	1300	4.5	пр.Чуорканди- Согору^Хампурский
Сизкотэнджа	1Б	1Б	1300	10.36	Сиекотендя -Прав.Сиекотендя
Скорпион	1А		900	4.1	пр.Дедигны -Хампоркай
Снежный	н/к	н/к	1200		Нярпаль - Хадарындя
Снежных Баранов	1А	1Б	1210		Сиегинде - Экэньет
Собопол	н/к	н/к	1220	14.81	Собопол -Тара-Сала
Согору	н/к	н/к	970	4.3	пр.Хампоркая -пр.Согору- Хампурского
Соседний	н/к	1А	1170	15.86	Сахандя - Бухурук
Спираль	1А*		1700	12.62	пр.Амкынды -пр Дабды
Сталинград	1Б		2120	12.56	пр.Абылачан-Тарыны-ледн. Колосова
Стремления	1А	1Б	1750	12.63	между притоками Амкынды
Сыларында	1Б	1Б	1230	10.32	пр.Прав.Сиекотенди -пр. Сыларынды
Темтес	н/к	н/к	955	8.25	Темтес -Улахан-Унгуохтах
Терренкур	н/к		1300	10.39	Онкучах-Юрюе -пр.Сиекотенди
ТКТ	1А	1А	1550	17.94	Тингетен - Дарбый
Тула	1А	1Б	1520	7.20	Дахтар-Таса -пр.Саханди
Тумара	н/к	н/к	1320	13.68	Тумара -Эниган-Толоно
Тэтэкэнджа	1Б		1570	12.51	Согору-Тетекенде -Тетекенде
Урюк	1А		1450		Керех - Абылачан
Утренний	н/к	н/к.	970	5.9	между притоками Мейчана-
Ушедших Друзей	н/к	н/к	1550	11.42	Малыр-Юряге*-Ненендю
Фестивальный	1Б		1550	12.66	пр.Абылачан-Тарыны-Согору- Сапа
Хадарындя	1А		1700	11.40	Хадарындя - Онкучах-Юряге
Хобол	1А	1Б	1900	14.84	Кериске - пр Хобола
Хрустальный	1А*		1120		Сиекотендя-Малыр-Юряге

Ясная Поляна-1	1Б	1Б;	1540	9.26	пр.Саханди -пр.Эдюкюта
Ясная Поляна-2	н/к	1А1	950		Бухурук-Хадарынжа
125 лет Владивостоку	1Б		1420	.11.41	Артыга-Суох-Хадарындя

Перевалы, пройденные нами на маршруте.¹⁹

	Название	категория /высота	перепады высот	Местоположение
1	Как жажнем	1А 1050	+150 -200	Находится в восточной ветви Хараулахского хребта в 1.5 км к юго-западу от в.1210 (Верхний Богучан). Соединяет левый исток р.Богусчан (Хараулах) и левый исток р.Кебе-Юряге
2	Фюзеляж	1А 888	+60 -150	Находится в южном отроге восточной ветви Хараулахского хребта в 1 км к западу от в.1033. Соединяет правый исток р.Кебе-Юряге и северный исток р.Вост.Эселях (приток р.Эселях, впадающей в р.Хадарындю)
3	Хочу	1Б 1097	+200 -210	Находится в восточной ветви Хараулахского хребта в 3 км к юго-западу от в.Верхний Манчар. Соединяет северный исток р.Имта (Хадарындя)с истоками р.Нюосу (Хараулах)
4	Надо	1А 1070	+120 -100	Находится в восточной ветви Хараулахского хребта в 2.7 км к северо-западу от в.1273. Соединяет левый исток р.Нюосу (Хараулах)с левым притоком р.Мундукан (Арга-Юрях)
5	Каравель	н/к 1020	+50	Находится в юго-восточном отроге Хараулахского хребта в 1.3 км к западу от в.1273. Соединяет верховья р.Имта (Хадарындя) с левым притоком р.Мундукан (Арга-Юрях)
6	Седов	1А 1029	+60	Находится в юго-восточном отроге Хараулахского хребта в 1.3 км к западу от в.1273. Соединяет верховья р.Имта (Хадарындя) с левым притоком р.Мундукан (Арга-Юрях)
7	Огонек	н/к 931	+150 -200	Находится в водораздельном хребте Орулгана в 1.4 км к северо-западу от в.1286. Соединяет правый приток р.Мундукан (Арга-Юрях) с левым притоком р.Огонер-Тас (Мейчан)
8	Буян	н/к 948	80 -100	Находится в 5.9 км к югу от в.1286. Соединяет левые притоки р. Огонер-Тас (Мейчан)
9	Советских Космонавтов	н/к 867	+70 -35	Находится в водораздельном хребте Орулгана на плато северного истока Кусаган-У. Соединяет левый приток р.Огонер-Тас (Мейчан) с истоками р.Кусаган-У (Алтан)
10	Нон-стоп	н/к 870	+120 -70	Находится в водораздельном хребте Орулгана в 0.75 км к западу от в.1115. Соединяет р.Сепкян-Артыга (Кусаган-У) с правым истоком р.Гевкан (Мейчан).
11	На крыло	1А	+160	Находится в 1.7 км к юго-западу от в.1156. Соединяет

¹⁹ Повторно пройденные перевалы выделены курсивом. Координаты пройденных седловин и перевалов, приведены в GPS-приложении.

		966	-200	левый исток р.Гевкан (Мейчан) с долиной р.Улькит (Мейчан)
12	Чак-чак	1А 1037	+200 -175	Соединяет приток р.Улькит (Мейчан) с левым притоком р.Мейчан
13	Ганди	н/к 950	+90	Находится в водораздельном хребте Орулгана в 1.4 км к северо-западу от в.1286. Соединяет левый приток р.Мейчан с р.Нюгенде
14	Суворов	1Б 1345	+330 -430	Находится в водораздельном хребте Орулгана в 1.4 км к северо-западу от в.1286. Соединяет верховья р.Мейчан с р.Чуорканди
15	<i>Орулган</i>	н/к 1132	+45 -40	Соединяет р.Чуорканди с р.Кумедон. Пройден впервые группой Кабелева в 1985 г.
16	Москва-Ленинград	1А 1358	+60 -160	Соединяет южный исток р.Кумедон с р.От-Атах
17	Юрия Подрядчиков а	1Б 1452	+430 -120	Находится в водораздельном хребте Орулгана в 1.4 км к северо-западу от в.1286. Соединяет левый приток р.От-Атах с истоками р.Матага
18	Спартак	1А* 1470	+170 -100	Находится в восточном отроге Орулгана в 3.9 км к юго-востоку от п.Зап.Матага. Соединяет р.Матага с верховьями р.Дяхтар-Таса
19	Номеда	н/к 1110	+80 -100	Находится в восточном отроге Орулгана в 0.9 км к юго-востоку от п.1278. Соединяет среднее течение р.Дяхтар-Таса с р.Эдюкют
20	<i>Миникс</i>	н/к 990	+30 -30	Находится в широкой водораздельной долине, прорезавшей восточный отрог Орулгана между Эдюкютом и Сыларындай. Летом используется местными жителями. Зимой пройден группой Черноротова.
21	Апрель	н/к 1317	+150 -200	Находится в 3.1 км к востоку от в.1937 главного хребта. Соединяет верховья р.Неучаня с р.Хадарындя
22	Эльдорадо	н/к 1205	+50 -100	Находится на платообразном понижении восточного отрога Орулгана, разделяющего Хадарындю и Имтяндю. Выводит на р.Имтяндя в начале каньона
23	Лабиринт	н/к 1206	+100 -50	Цепь из 3-х перевальных седловин расположена в платообразной области восточного отрога Орулгана, разделяющего Нонендю и Сахчан. В 8.4 км к востоку от в.2115. Соединяет 24 правый исток р.Нонендю с истоками р.25 Сиетичян
24	Дюгадяк	н/к 1211	+20 -215	Соединяет истоки р.Сиетичян с р.Сахчан. Через перевал проходит путь оленеводов на обширные пастбища в верховьях Сиетичяна.
25	Сторожка	н/к 1210	+150 -100	Соединяет р.Сахчан с р.Куомуя. Летом используется оленеводами.
26	Матрешка н/к	1237	+120 -110	Расположена в восточном отроге Орулгана в 1.15 км к юго-востоку от в.1774. Соединяет р.Куомуя с р.Орто-Сала
27	Галочка	н/к 1183	+170 -40	Расположена в восточном отроге Орулгана в 2 км к востоку от в.1538. Соединяет р.Орто-Сала с р.Ханга-Сала
28	Упряжка	н/к 1205	+120 -60	Расположена в восточном отроге Орулгана в 1.85 км к северо-западу от холма 1417. Соединяет р.Ханга-Сала с р.Амкында. Летом используется оленеводами.

29	Кабактан	н/к 1298	+80 -100	Расположена в восточном отроге Орулгана в 1.17 км к востоку от в.1752. Соединяет р.Амкында с р.Дябди.
30	<i>Колосова 1</i>	н/к 1800	+250	Находится в водораздельном хребте Орулгана в понижении северного борта ледн.Колосова. Соединяет л.Колосова с истоками р.Кенде. Пройден впервые группой Оксюка в 1980 г. Неоднократно посещался летом.
31	<i>Колосова 2</i>	1А 1861	+300	Находится в водораздельном хребте Орулгана на южном борту ледн.Колосова.. Соединяет л.Колосова с л.№22 (р.Дябди). Пройден впервые группой Оксюка в 1980 г. Неоднократно посещался летом.
32	<i>Восьми</i>	1А 1624	+65 -200	Находится в водораздельном хребте Орулгана . Соединяет долину л.№22 с р.Эниган-Толоно. Пройден впервые группой Оксюка в 1980 г. Неоднократно посещался летом.
33	Кунг	н/к 1434	+100 -90	Находится в водораздельном хребте Орулгана. Соединяет верховья р.Юж.Сахчан с правым истоком р.Тумара. Со стороны Тумары посещается оленеводами.
34	<i>Мостахова</i>	н/к 1493	+150 -190	Находится в северо-восточном отроге Орулгана в 1.17 км к северу от в.1886. Соединяет средний и правый истоки р.Тумара. Пройден группой Якшиной в 341991 г.
35	Выбор	н/к 1530	+90 -80	Находится в водораздельном хребте Орулгана на плато к востоку от массива в.Буркат 2181. Соединяет р.Юж.Тумара с верховьями р.Батыра-Ортыга (бассейн р.Сынча)
36	Грань	н/к 1175	+80 -30	Находится в водораздельном хребте Орулгана. Соединяет р.Енкейер (Сынча) с платообразными верховьями р.Эрбичиек (р.Бытаня). Используется охотниками из Батагай-Алыты для выхода в долину р.Сынча. С перевала спускается нартовая тропа.
37	Балаган	н/к 958	+90 -300	Находится в восточном отроге Орулгана. Соединяет р.Бытык (Бытаня) с р.Тара-Сала. Через водораздел идет нартовая тропа

Вершины, пройденные на маршруте.

№	Название	Категория перепад высота	Местоположение
1.	Верхний Бохусчан	1Б +550 1210	Расположена в восточной ветви Хараулахского хребта в верховьях рр.Кебе-Юряге и Богусчан
2.	1390 в узле Верх.Манчар	1Б +290 1390	Расположена в восточной ветви Хараулахского хребта через вершину 1437 к западу от в.Верхний Манчар.

3.	1000-летия Казани	1Б +200 1245	Расположен к югу от перевала Чак-Чак, соединяющего Западный Гевкан с притоком Мейчана.
4.	Врата	1Б +240 1585	Расположена в южной части цирка в верховьях р.Мейчан
5.	Вадима Шефнера	2А +670 2055	Расположен на севере от долины Дябды в массиве гор Амкында. Назван в честь ленинградского писателя и поэта.

Пройденные каньоны		
Название	категория/перепад/протяженность	Местоположение
1. Эниган-Толоно	2Б 450 м. ~ 7 км.	Пройден летом группой Кабелева в 1985 г. с обходом части каньона по склонам и террасам.
2. Ю.Сахчан	1Б 500 м. 6 км	Над каньоном террасами левого берега прошла группа Рундквиста в 1985 г.
3. Балтыра-Артыга	2А 400 м. ~ 7 км.	Сведений о прохождении нет. Возможно обходился летом в 60-е годы 20 в-ка геологами по террасам правого (ор.) берега.





14.02. МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЯ

ЧИСЛО, МЕСЯЦ	ДЕНЬ М-ТА	ТЕМПЕРАТУРА			ВЕТЕР*	ОСАДКИ (мм)	ВИДИМОСТЬ (метров)
		Утро	День	Веч (в тени)			
31.мар	00	-26	-10	-30			
01.апр	01	-26	-8	-17			
02.апр	02	-15	-7	-13			
03.апр	03	-19	-17	-22			
04.апр	04	-15	-10	-15			
05.апр	05	-16	-10	-18			
06.апр	06	-25	-14	-15			
07.апр	07	-15	-11	-15			
08.апр	08	-15	-6	-15			
09.апр	09	-15	-10	-15			
10.апр	10	-15	-5	-20			
11.апр	11	-20	-5	-17			
12.апр	12	-20	-5	-28			
13.апр	13	-27	-12	-20			
14.апр	14	-25	-15	-21			
15.апр	15	-25	-6	-24			
16.апр	16	-22	-8	-20			
17.апр	17	-20	-10	-20			
18.апр	18	-23	-12	-20			
19.апр	19	-13	-5	-12			
20.апр	20	-10	-10	-13			
21.апр	21	-10	-6	-10			
22.апр	22	-18	-5	-13			
23.апр	23	-18	-10	-20			
24.апр	24	-26	-17	-28			
25.апр	25	-28	-12	-20			
26.апр	26	-23	-10	-13			
27.апр	27	-18	-6	-15			
28.апр	28	-15	3	-10			
29.апр	29	-15	-12	-12			
30.апр	30	-20	0	-6			
01.май	31	-12	-6	-12			
02.май	32	-2	-3	-5			
03.май	33	-6	+6	-10			
04.май	34	-20	+2	-1			
05.май	35	0	+5	+2			
06.май	36	0	+2	0			
07.май	37	-12	-3	0			
08.май	38	-5	0	-2			
09.май	39	-2	8	-5			
	MIN	-30					
	MAX	+8					

* - Направление ветров часто определяем весьма условно, так как группа находится в «направленных ветровых коридорах» перевалов, каньонов, ущелий или глубоких долинах.

14.03. Улов перевальных записок.
Образец контрольной записки группы

Перевал "Орулган"
1160 м н/к
Пятичленная группа туристов
Тришорского края в составе 11
человек Кабелев С.В. - руководителем
Харев В.А.
Логоткин И.В.
Садонев В.Ю.
Соловьев П.Г.
Фаренков В.И.
Березин В.Т.
Трофименко Г.В.
Первоуральский В.В.
Сонин В.А.
Гусев Н.С.
двинулись по маршруту
р. Джунгар-Ташош - пос. Тикси
с перевала седла Царкангит
Состояние группы хорошее
Перевал непроходимое
Занесло, +5, видимость 250-400 м.
Группа имела движение 13³⁰ 16 августа
Полюс нехватки, легкой категории 1985-2009



Записка С.Кабелева 1985 год. Тур на перевале Орулган

Наш адрес
692 900 г. Хабаровск,
Приморский край
Хабаровский проспект 68 а №55
Кабелеву Станиславу
Вице-госинспектору

Доброго туристам
путешествующим в горах
Орчугана!

Обратная сторона записки С.Кабелева.



Перевал Колосова-2
улицы туристами
Менделеевской обл.
Хабаровск-руки.
Иванов
Александр
Михайлов
Прочая
Севаст
идем с шер. Космодромов
в Хабаровск
В 12.50 +2 Велоз, туристами
Сиди улическу Демоничев
Мейджер Т. от 24.08.91 г.
685024 Магадан
Вилкина Ст № 35
Окшиной Людмила
Александровна

Записка Л.Якшиной 1991 год. Тур на перевале Колосова-2.

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА ГРУППЫ «СОЗВЕЗДИЕ»

<p style="text-align: center;">Маршрутная книжка № 1/2-603. Группа туристов ФСТ-ОТМ Московский городской клуб МГЦТК</p> <p>в составе _____ человек вышла к туру на перевале (вершине):</p> <p>_____</p> <p>со стороны _____</p> <p>_____ 2005 г.</p> <p>в _____ часов.</p> <p style="text-align: center;">Состояние группы:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">Метеоусловия:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">Группа уходит в направлении:</p> <p>_____</p> <p>в _____ час. _____ . _____ 2005 г.</p>	<p style="text-align: center;"><u>Состав группы:</u></p> <p>Романенков Алексей (Москва) Бабич Михаил (Питер) Бершева Ольга (Питер) Обиденый Георгий (Москва) Степочкин Андрей (Казань) Рыкалов Петр (Москва) Эдмундас Ионикас (Литва) Чхетиани Отто (Москва)</p>	<p style="text-align: center;"><u>Снята записка группы:</u></p> <p>_____</p> <p>Город: _____</p> <p>Клуб: _____</p> <p>от _____ г.</p> <p style="text-align: center;">под руководством:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">СПОРТИВНЫХ УСПЕХОВ СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!</p> <p style="text-align: right;">Руководитель группы: Романенков А.И. Москва</p>	<p style="text-align: center;"><u>Контактные адреса:</u></p> <p>Руководитель группы: Романенков Алексей Игоревич, Россия, 117556, г.Щербинка, Московской обл., ул. Индустриальная, дом 12, кв. 49, тел. 8-916-621-0426, 8-905-799-0435, e-mail: svetalrom@mtu-net.ru</p> <p>Заместитель руководителя: Чхетиани Отто Гурамович, Россия, 121096, г. Москва, ул. Кастанаевская, дом 12, кор. 1, кв. 135, тел. 8-916-400-5806, e-mail: ochkheti@mx.iki.rssi.ru</p>
			<p style="text-align: center;"><i>Приглашаем в сложные лыжные походы: весной 2007 г. - маршрут VI к/с по Чукотке.</i></p>



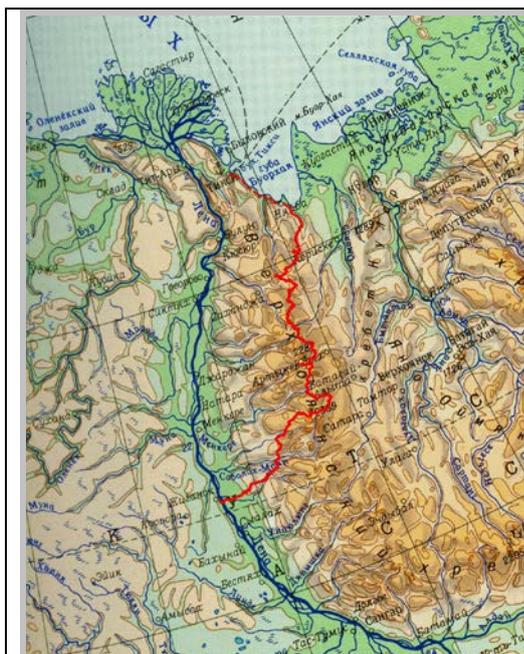
Федерация спортивного туризма г.Москвы проводит в марте-мае 2005 года лыжную экспедицию команды «Созвездие» в Якутию.

Район экспедиции – Верхоянский хребет

Цели экспедиции - Первый линейный автономный лыжный траверс Верхоянской горной системы от побережья Северного Ледовитого океана через Хараулахские горы и хребет Орулган до северных границ Центральноякутской равнины к городу Жиганск на левобережье Лены

- Первопрохождения труднодоступных ущелий и первовосхождения высочайшие вершины района
- Исследование и описание далекого Северного края с уникальной нетронутой природой
- Изучение современного состояния ледников Северо-Востока Якутии
- Пропаганда идей туризма и здорового образа жизни

Нитка маршрута: пос.Тикси – губа Буорхая – бухта Сытагантара – р.Тунгэр – р.Хадараалкан- - р.Богучан – р.Огонертас - г.1560 - р.Саханджа - - р.Сакында - оз.Б.Сылах - р.Халдыкчан - лед.Колосова - р.Тумара – р.Балтыгаартыга - р.Аяльр - г.2389 - р.Куоланда - р.Соболохмаян – р.Бегиджан - р.Лена – г.Жиганск



Маршрут начнется от северного края Евразии - южной оконечности губы Буор-Хая моря Лаптевых Северного ледовитого океана - и пройдет через Восточные склоны Хараулахских гор к хребту Орулган – центру заполярного оледенения на территории республики Саха. Путешественники проникнут в глубокие каньоны Орулгана и пройдут через центральную часть хребта, практически не посещавшуюся путешественниками и исследователями. От высшей точки пика Соболах группа пересечет Западные склоны хребта и по наледным долинам больших рек Соболах-Маян и Бегиджан выкатится к могучей Лене. За 40 дней спортсмены-лыжники покроют расстояние в 1000 км, в том числе около 500 км пройдет по высокогорью Верхоянья.

Верхоянская горная система, возвышаясь над правобережьем великой сибирской реки Лены, является естественной границей Восточной Сибири. Значительная часть территории на сегодняшний день не населена. Лишь отдельные оленеводческие хозяйства редко разбросаны в предгорьях и у Ленских берегов.

Большинство рек района в верховьях представляют труднопроходимые ущелья, превращающиеся зимой в многокилометровые ледовые каскады, прохождение которых невозможно без специальной альпинистской техники. Горы Верхоянья и поныне представляют своеобразный заполярный Полюс труднодоступности с уникальной природой. Туристское проникновение в район в отличие от страны Черского и Сунтар-Хаяты, началось лишь в 70-ых годах и было прервано в конце 80-х годов. Большинство летних экспедиций попадало в район центрального горного узла лишь при помощи авиации. Из-за плохих метеоусловий заброска в район затягивалась на недели. Немногочисленные пройденные лыжные маршруты пересекали Западные и Восточные отроги системы и лишь частично прикасались к высокогорью Орулгана.

Выбор конкретных путей следования будет происходить на месте в соответствии с действительными условиями рельефа и безопасности.

Руководители и участники экспедиции начали набирать опыт спортивно-исследовательских путешествий еще в советское время и не прерывали его на всем протяжении новейшей российской истории. Они освоили и открыли новые туристские районы как в пределах пространства бывшего Советского Союза, так и далеко за его границами. Экспедиция ставит целями продолжить лучшие традиции отечественного спортивного туризма и продолжить освоение высокоширотного горного района Верхоянского хребта практически после 20 летнего перерыва. Значительная часть маршрута пройдет в режиме первопрохождения и при значительной неопределенности.

Члены команды «Созвездие», сильные опытные путешественники мастерского уровня с неоднократным и многолетним опытом совместных походов. Экспедиции команды на плато Путорана, по полуострову Ямал, Восточному Алтаю и Монголии завоевали первые места в чемпионатах Российской федерации по спортивному туризму в классе лыжных походов.

Руководитель экспедиции – МСМК Алексей Романенков (1960 г.р.) Руководитель и организатор серии лыжных и горных экспедиций на пространстве России и СНГ - Джунгарский Алатау, Забайкалье (Верхнеангарский, Северномуйский, Южномуйский хребты, Кодар и хребет Удокан), по Полярному, Приполярному Уралу и п-ову Ямал, плато Путорана, по Кавказу, Памиру и Памиро-Алаю. Двукратный чемпион России по спортивному туризму. Неоднократный призер и победитель чемпионатов г.Москвы.

Заместитель руководителя – МС РФ Антон (Отто) Чхетиани (1962 г.р.) Руководитель и организатор спортивных экспедиций на территории России, СНГ - Памир, Тянь-Шань, Джунгарский Алатау и за рубежом – США (Аляска), Китай (Кашгарский Памир, Центральный Тянь-Шань, Куньлунь), Индия (Ладакх), в том числе и лыжные - Полярный Урал, плато Путорана. Трехкратный чемпион России по спортивному туризму. Неоднократный призер и победитель чемпионатов г.Москвы.

Экспедиция проходит при информационной поддержке журналов National Geographic (Россия), Экспедиция.

14.04. Маршрутная книжка. Сравнение графиков движения

1. Общие сведения

Группа туристов _____

Маршрутная книжка № ½ - 603

Федерации спортивного туризма ОТМ – г.Москва

(организации, района, города)

в составе _____ **9** человек совершает с _____ **20.03** по _____ **09.05**
 _____ **2005** г. _____ **лыжный** поход _____ **шестой** категории
 (вид туризма)

сложности в районе _____ **Верхоянская горная система** по маршруту
п.Тикси – п.Найба – р.Тунгэр – р.Унгуостах – р.Мейчан – р.Нелу – р.Хадарындя – р.Сакынды – р.Дябды –
л.Колосова – р.Батыга-Артыга – р.Сынча – р.Тара-Сала – р.Аялыр - р.Нимингде – р.Соболох-Маян –
р.Бегиджян – р.Лена – п.Жиганск

Руководитель группы _____ **Романенков А.И.**
 (фамилия, и.о.)

Зам. руководителя (для походов 6 категории сложности и групп школьников) _____ **Чхетиани О.Г.**
 (фамилия, и.о.)

3. План похода (заявленный)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
20* - 24.03		г.Москва – – п.Тикси	4750 1100	Самолет самолет
		п.Тикси – п.Найба – р.Тунгэр	200	вездеход
25.030 3.04	1-10	I р.Тунгэр – р.Хардаалкан — р.Куоллагай – р.Кебе-Юряге – р.Имта – р.Мундукан – р.Огонер-Тас – р.Унгуостах	200	на лыжах
04.041 2.04	11-19	II р.Унгуостах – р.Мейчан – р.Нелу – р.Амондачан – р.Дяхтар-Таса - р.Эдюкют – р.Сыларында – р.Сакынды	220	на лыжах
13.041 7.04	19-23	III р.Сакынды – р.Дябды – лед.Колосова – р.Тумара	130	на лыжах
18.04- 23.04	24-29	IV р.Тумара – р.Батыга-Артыга - р.Сынча – р.Онкеер – р.Тара- Сала	150	на лыжах
24.042 9.04	30-35	V р.Тара-Сала – р.Аялыр – р.Соболох-Маян	150	на лыжах
30.040 4.05	36-40	VI р.Соболох-Маян – р.Бегиджян – р.Лена – п.Жиганск	150	на лыжах
11.05		п.Жиганск – г.Якутск	650	самолет
13.05		г.Якутск- г.Москва	4750	самолет
05- 09.05		Запасные дни		
		*В зависимости от регулярности рейсов морской авиации сроки похода могут быть сдвинуты на 2 недели.		Сообщить по телефону Н.Рязанскому

Итого активными способами передвижения: **1000** км.

*В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

4. План похода (согласованный с МКК) *

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
		Запасные варианты:			
		На этапе I выход в п.Найба по зимнику Намы – Найба или долине р.Хараулах			
		На этапе II выход в п.Намы (верхнее течение р.Омолой)			
		На этапах III- V выход в п.Саккырыр (Батагай-Алыта)			

Итого активными способами передвижения:

*В случае внесения изменений маршрут записывается в раздел 4 полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись: “Без изменений”

Подробный план маршрута (в соответствии с Заявочной книжкой):

1	Бухта Сытаган-тара – р.Куоллагай		
2	Р.Куоллагай – устье р.Тунгэр		
3	Р.Тунгэр – верхр.Хадараалкан		
4	Р.Хадараалкан – пер. в верх.р.Некюлкян		
5	Пер. на р.Куоллагай, пер. на р.Кебе-Юряге		
6	Рад.выход в верх. Р.Кебе-Юреге, верш. Верх.Богучан, пер. в верх. Р..Богучан		
7	Пер. на р.Хадарындя по притоку Эселях , р.Имта		
8	Р.Имта		
9	Пер. в верх. Р.Мундукан, пер. на р.Огонер-Тас		
10	Р.Огонер-Тас, радиалка в верх. Р.Хараулах, р.Унгуоктах г.1560, г.1529, г.1403		
11	Дневка запасной день		
12	Р.Огонер-Тас – пер. на р.Кусаган	Р.Огонер-Тас – р.Мейган	Р.Огонер –Тас-р.Мейган – р.Дедигна
13	Р.Сепкян-Артыга – пер. на р.Гевкан	Верх. Р.Мейган	р.Дедигна
14	Верх. Р.Мейган	Верх. Р.Мейган	Пер. на р.Чуорканди
15	Р.Мейган – верх.р.Кюгенде-р.Нелу	Пер. из верх.р.Мейган на р.Мюмачангда, рад. Г.1617, разв. Пер. на р.Сахандя	Пер. на р.Сахандя+полудневка
16	В верх. Р.Нелу	Пер. на р.Мелу	Р.Сахандя
17	Пер. на р.Ашандачан		Р.Сахандя
18	Пер. на р.Матага р.Сыкта, рДыхтар-Таса		Пер. на р.Дихар-Таса
19	Р.Эдюкит, р.Сыларында, р.Неучана		
20	Пер. на р.Хадарындя р.Интяндя		
21	Р.Сакында, оз. Б.Сыалах, р.Халдыкчан,		
22	р.Чапчыкы, р.Кыс-Хадары		
23	Рад. Лед.Колосова		
24	Дневка зап.день		
25	Р.Тумара – р.Балтыга-Артыга	Р.Тумара – пер. к р.Харарис (верх.Делон), р.Дедй, р.Осохток, рад. 2043, 2127	
26	Пер. пер. на р.Сынча (Балтыга-Артыга)	р.Кесстях – верх. Р.Мас-Сала-р.Ото-Сала	
27	Р.Сынча		
28	Р.Онксер	Р.Сынча	
29	Р.Онксер- пер. на р.Эрбэчнэк –р.Тара-Сала	Р.Аялыр	
30	Р.Тара-Сала	Р.Серега	
31	Г.2380(2409)-р.Серега	Г.2380(2409) рад.	рад. Г.2380(2409)
32	Р.Аолыр, р.Муундя	Р.Собопол	
33		Р.Куоландра	
34		Р.Соболох-Маян	
35		Р.Сеймчен	
36		Р.Сеймчен	

1 Часть. ПЛАН ПОХОДА (Пример)

дата	день	день пути	Участок пути	км
20 марта	Вс.	-	Москва-Якутск	
21 марта	Пн.	-	Якутск	
22 марта	Вт.		Якутск-Тикси	
23 марта	Ср.		Тикси	
24 марта	Чт.		Тикси – Найба	
25 марта	Пт.		Найба – р.Тунгэр	
26 марта	Сб.	1	р.Тунгэр – р.Хардаалкан	15
27 марта	Вс.	2	р.Хардаалкан – цирк пер. X	15
28 марта	Пн.	3	пер. X – р.Некюлкян – пер. X – р.Куоллагай	15
29 марта	Вт.	4	р.Куоллагай – пер.Х – р.Кебе-Юряге	15
30 марта	Ср.	5	р.Кебе-Юряге – в.Верх.Бахусчан 1210 (рад.))	10
31 марта	Чт.	6	р.Кебе-Юряге – пер.Х – р.Эселях – р.Имта	25
01 апреля	Пт.	7	р.Имта – пер.Х – р.Мундукан	25
02 апреля	Сб.	8	р.Мундукан – пер.Х – р.Огонер-тас – пер.Х – р.Унгуостах	20
03 апреля	Вс.	9	р.Унгуостах – в.Унгуостах 1560 (рад.) – р.Унгуостах	15
04 апреля	Пн.	10	р.Унгуостах – пер.Х – р.Огонер-Тас – пер.Х – р.Кусаган-У	25
05 апреля	Вт.	11	р.Кусаган-У – р.Сепкян-Артыга	25
06 апреля	Ср.	12	р.Сепкян-Артыга – пер.Х – р.Гевкан – р.Мейган	25
07 апреля	Чт.	13	р.Мейган – пер.Х – р.Нюгенде – р.Нелу	20
08 апреля	Пт.	14	р.Нелу – пер.Х – р.Амондачан	20
09 апреля	Сб.	15	р.Амондачан – пер.Х – р.Матага	12
10 апреля	Вс.	16	р.Матага – пер.Х – р.Дыхтар-Таса	20
11 апреля	Пн.	17	р.Дыхтар-Таса – пер.Х – р.Эдюкит – пер.Х – р.Сыларында	20
12 апреля	Вт.	18	р.Сыларында – пер.Х – р.Неучаня – р.Хадарындя – пер.Х	25
13 апреля	Ср.	18	пер.Х – р.Интяндя – р.Сакындя	35

Стратегия маршрута по Верхоянскому хребту

(Материал в маршрутке).

В планах группы – прохождение меридионального траверса северной части системы хребтов Верхоянского горного района в направлении с севера на юг. Маршрут состоит из 6 тактических участков.

Прилетев в Тикси и решив вопросы с продуктами, топливом и транспортом, группа выдвинется на вездеходах по зимнику в направлении п.Найба на юго-восток вдоль побережья Губы Буор-Хая моря Лаптевых. По пути планируется посетить могилу Петра Ласинуса и почтить память участников Северной экспедиции. Из поселка Найбы мы повернем на юг по зимнику, соединяющему п.Найбы с п.Нама (Бохорон) в верхнем течении р.Омолон.

I. Найбинский кряж и Хараулахские горы – вглубь континента 200 км

В районе р.Тунгэр или р.Кебе-Юряге мы начнем активную часть маршрута. Общая линия движения построена следующим образом – проходя лыжные перевалы восточных отрогов Хараулахских гор и, постепенно приближаясь к осевой линии главного хребта, *впервые* перейдя через хребет на запад мы выйдем в верховья р.Унгуостах, где в радиальном выходе исследуем возможности восхождения на непокоренную высшую точку Хараулахских гор – п.Унгуостах (1560).

II. Северный Орулган – все дальше на юг 220 км

Далее, *дважды* пересекая хребет Орулган, выходим в верхнее течение Мейчана. Учитывая многоснежие западных долин, уходим вновь на восточную сторону хребта. Здесь расположена достаточно сложная система отрогов и наш маршрут отчасти пересечется с маршрутом Ю.Черноротова (Тула 1978). Мы исследуем возможности новых перевальных маршрутов в верхнее течение Саханджи – одной из основных рек этой части хребта. Здесь уже начинается зона знаменитых каньонов Орулгана – Анна-Эмхясын-Кюрюэзлере, Сикотиндя, Малыр-Юряге и многих других. Ни один из каньонов не был пройден в зимних условиях. По всей видимости, прохождение любого из них потенциально опасно (Подрядчиков, Москва 1980). Группа постарается найти здесь маршрут, позволяющий «заглянуть» в каньоны и, не углубляясь в них, продолжить генеральную линию движения.

III. Ледовое сердце Верхоянья – ледник Колосова 130 км

Уклонившись от глубоких и узких каньонов-щелей рек Кенде и Тетекенде, мы пересекаем широкие долины, прорезающие восточный склон хребта и ищем новый подход с востока к крупнейшему долинному переметному леднику района – леднику Колосова. Скорее всего, ледник будет осматривен в радиальном выходе. Также будут исследованы возможности зимнего восхождения на непокоренную высшую вершину узла п.Амкында 2281. Лыжный перевал на юг с р.Дябди выведет нас в верхнее течение р.Тумары. При неблагоприятных погодных и снежных условиях отсюда можно несколькими простыми вариантами закончить маршрут и выйти через 150 км в п.Саккырыр (Батагай-Альта) на юго-востоке.

IV. Белые пятна Центрального Орулгана 150 км

К югу от верховий р.Тумара лежит «белое пятно» Орулгана – район, не посещавшийся туристскими группами. Проведя предварительную разведку, группа попытается спуститься по ущелью р.Балтыр-Артыга в долину р.Сынча и найти оттуда выход в среднее течение р.Тара-Сала. При этом будет осуществлено *двойное* пересечение главного хребта. При невозможности прохождения этим путем, группа пройдет долинами рр.Керестях и Мас-Сала и исследует перевальные возможности их притоков.

V. Южный Орулган – заполярное «высокогорье» 150 км

Из долины р.Тара-Сала к высшей точке Верхоянья п.Собопол 2389 стартовали лыжные походы Прочко (Москва 1971) и Минвалеева (Минск 1987). Мы попадем уже в среднее течение реки с севера и *перейдем* через Орулган в окрестностях пика. Пройдя каньонами рр.Сергея и Аялыр, мы пересечем передовой западный Дярдянский хребет, мало уступающий по высоте Орулгану, и выйдем в среднее течение уже таежной р.Соболох-Маян к месту бывшей метеостанции Собопол.

VI. По приленской возвышенности – к Жиганскому острогу 150 км

Когда то по р.Соболох-Маян пролегал традиционный зимний путь из Батагай-Альты к Лене. Уже не одно десятилетие, как эта тропа заброшена, не поддерживается, и группа будет искать оптимальный путь на запад. Маршрут группы пересечет холмистые лесные водоразделы приленской возвышенности и после последнего передового хребта пойдет уже по обширным наледям р.Бегиджян (Шишов, Ленинград 1981). Заключительный переход через Лену приведет нас к заключительному пункту маршрута – бывшему острогу русских первопроходцев Сибири поселку Жиганск.

На протяжении маршрута группа не менее **4** раз пересечет главный хребет Орулган и пройдет около **1000** км.

Запасные выходы с маршрута:

С I этапа в п.Найба по зимнику Намы-Найба или по долине р.Хара-Улах.

Со II этапа выход возможен в пос.Намы, расположенному в верхнем течении р.Омолон.

На этапах III и IV выход возможен по долинам восточного склона Орулгана в пос.Саккырыр (Батагай-Альта).

На маршрут группа выходит со спутниковым телефоном GlobalTel. В экстренной ситуации вертолет может попасть в место расположения группы на этапах I – из Тикси, III,IV – из Саккырыра, V – из Жиганска и Саккырыра.

Руководитель похода:

А.И.Романенков

/ / / /

Зам.Руководителя похода:

О.Г.Чхетиани

09 марта 2005 года

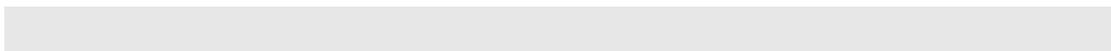
14.05. Фотоматериалы из путешествия по Верхоянью. Список фотографий

Фото 1: Горная страна – летим в Тикси.
Фото 2: Грузимся в Урал. Тикси.
Фото 3: В акватории порта Тикси.
Фото 4: Перекур среди торосов губы Буор-Хая.
Фото 5: Мыс Оркюле.
Фото 6: Встреча с оленеводами из Борогона (Намы) на р.Кебе-Юряге.
Фото 7: Где же мы находимся. Ориентируемся после выгрузки.
Фото 8: Первая ночевка в восточной части Хараулахского хребта. Долина р.Кебе-Юряге.
Фото 9: Массив Верхний Бохусчан (1210) из долины Кебе-Юряге.
Фото 10: Массив Верхний Бохусчан.
Фото 11: На траверсе Верхнего Бохусчана.
Фото 12: На вершине Верхнего Бохусчана.
Фото 13: Под перевалом Как жажнем!
Фото 14: «Жахнули» и спускаемся.
Фото 15: Впереди развилка к перевалу Фюзеляж.
Фото 16: По пути к перевалу Фюзеляж.
Фото 17: На плече перевала Фюзеляж.
Фото 18: Спуск с перевала Фюзеляж.
Фото 18': Ремонт санок лучше обеда.
Фото 19: Впереди р.Восточный Эселях.
Фото 20: В долине р.Восточный Эселях. За спиной слева в щели долина к перевалу Фюзеляж.
Фото 21: Развилка на Северную Имту.
Фото 22: К перевалу Надо.
Фото 23: Обход перевального взлета Надо.
Фото 24: Выход к перевалу Надо через вершину.
Фото 25: Траверс Хараулахского хребта.
Фото 26: Траверс к Верхнему Манчару.
Фото 27: Массив Верхний Манчар с в.1390.
Фото 28: Горы впечатляют.
Фото 29: Внизу долина Ньюосу. Север Хараулахских гор.
Фото 30: В провалах перевалы Надо и Хочу.
Фото 31: Видны оба перевала – Надо и Хочу.
Фото 32: Перевал Хочу за гребнем.
Фото 33: Типично лыжный взлет перевала Хочу.
Фото 34: Хочу наш следующий перевал.
Фото 35: Крутой снежный спуск с перевала Хочу.
Фото 36: Вид вниз от поворота к перевалам Седов и Карабель на в.Лопата (1391)
Фото 37: Вид на восток по долине Имты с перевала Карабель.
Фото 38: Рекогносцировка
Фото 39: Вид вверх по р.Мундукан после первой наледи.
Фото 40: Развилка к перевалу Огонек.
Фото 41: У поворота на Огонек.
Фото 42: Перед взлетом Огонька.
Фото 43: Выход в долину р.Огоннер-Тас.
Фото 44: В траншеях, но не на войне – река Огоннер-Тас.
Фото 45: Долина реки Огоннер-Тас.
Фото 46: Впереди поворот к перевалу Буян.

Фото 47: Разведка перевала Буян.
Фото 48: На спуске с перевала Буян.
Фото 49: Позади долина из под перевала Буян.
Фото 50: К перевалу Советских Космонавтов.
Фото 51: Позади завал в верховьях Кусаган-У и поворот к перевалу Советских космонавтов.
Фото 52: В долине Кусаган-У.
Фото 53: Наледь на р.Кусаган-У.
Фото 54: Верховья р.Сепкян-Артыга. Поворот к перевалу Нон-Стоп.
Фото 55: Спуск с плато перевала Нон-Стоп. На склоне тропа снежных баранов.
Фото 56: В долине р.Гевкан.
Фото 57: В долине истока Южного Гевкана.
Фото 58: Спуск с перевала На Крыло.
Фото 59: Спуск по ручью Супер к Улькиту Мейчанскому.
Фото 60: Вверх по Улькиту Северному.
Фото 61: Пик 1000-летия Казани. Вид с севера.
Фото 62: На пике 1000-летия Казани.
Фото 63: В долине р.Мейчан.
Фото 64: Верховья Мейчана.
Фото 65: Вершина Врата 1585.
Фото 66: Перевал Суворов.
Фото 67: Вид вниз на долину Мейчана с подъема на перевал Суворов.
Фото 68: Вершина Врата с перевала Суворов.
Фото 69: Массив Верхнего Мейчана с перевала Суворов.
Фото 70: Спуск с перевала Суворов в ручей Шнурок (р.Чуорканди).
Фото 71: Глубокая долина ручья Шнурок.
Фото 72: Зброшенные могилы в 250 км от ближайшего жилья. Река Чуорканди.
Фото 73: К перевалу Орулган.
Фото 74: Спуск с перевала Орулган. Тур группы Кабелева (1985 г.).
Фото 75: Позади развилка на перевал Орулган.
Фото 76: Вверх по реке Кумедон.
Фото 77: На плато перевала Москва-Ленинград.
Фото 78: Спуск к притоку От-Атаха с Москва-Ленинград.
Фото 79: В долине реки От-Атах.
Фото 80: Впереди поворот к перевалу Подрядчикова.
Фото 81: Через 6-метровую ступень.
Фото 82: К перевалу Подрядчикова направо мимо большого цирка.
Фото 83: Выход в долину Матаги с ручья из под перевала Подрядчикова.
Фото 84: Обед на реке Матага под взлетом перевала Волчий След. На переднем плане цирки Западной Матаги. В левом углу ручей Ледяной.
Фото 85: Через гряду в ручей Ледяной.
Фото 86: Начинаем подъем по Ледяному. Слева мощный цирк.
Фото 87: За спиной понижение перевала Волчий След (Черноротов 1978) в долину Амондачана.
Фото 88: Ручей к перевалу Спартак. После километрового сужения – мокрая наледь.
Фото 89: По наледи к перевалу Спартак.
Фото 90: Подъем на перевал Спартак.
Фото 91: В долину реки Дяхтар-Таса.
Фото 92: Открылась долинка к перевалу Номеда.
Фото 93: Верховья реки Эдюкют и перевал Миникс.
Фото 94: Наледный бугор в нижнем течении реки Неучаня.
Фото 95: Вверх к перевалу Апрель.

Фото 96: Спуск с плато перевала Апрель в Хадарындю.
Фото 97: Верховья реки Хадарындя. Выход к Лене с этого плато идет через каньоны.
Фото 98: Уходим с Хадарынди через низкий водораздел Эльдорадо к Имтянде.
Фото 99: Верховья реки Имтяндя с перевала Эльдорадо.
Фото 100: В каньоне реки Имтяндя.
Фото 101: Вниз по реке Имтяндя.
Фото 102: Вверх по Нонегдю.
Фото 103: К перевалу Лабиринт.
Фото 104: У первого водораздела на Лабиринте.
Фото 105: У третьего водораздела перевала Лабиринт.
Фото 106: Спуск с Лабиринта 3.
Фото 107: Лагерь под перевалом Дигадык.
Фото 108: За спиной остался перевал Дигадык и верховья Сиетичяна.
Фото 109. Спуск в Сакиндю. Впереди долина к перевалу Сторожка на озеро Куоумя-кюэль.
Фото 110: Налево уходит долина к перевалу Матрешка.
Фото 111: Спуск с перевала Матрешка к Орто-Сале.
Фото 112: Долина Амкынды.
Фото 113: Поворот к перевалу Кабактан.
Фото 114: В долине Дябди. Выкат с перевала Кабактан.
Фото 115: Гребень к пику Шефнера.
Фото 116: Пики Амкында и Шефнера от перевала Колосова 2.
Фото 117: Пик Шефнера с подъема на перевал Восьми.
Фото 118: Лавинка на повороте к перевалу Восьми.
Фото 119: Перевал Колосова 1.
Фото 120: На перевале Колосова 2.
Фото 121: Под взлетом перевала Сталинград.
Фото 122: Поворот к перевалу Восьми.
Фото 123: Начало спуска с перевала Восьми.
Фото 124-127: В каньоне Эниган-Толооно.
Фото 128: Выходим постепенно из каньона.
Фото 129: Последний поворот и выход!
Фото 130: Взгляд назад....
Фото 131: Летний снимок каньона (Кабелев 1985).
Фото 132: В долине Эниган-Толооно.
Фото 133: В устье Южного Сахчана – ранее утро.
Фото 134: Пережидаем день перед входом в каньон. Пойдем ночью.
Фото 135: В каньоне. Сосульки на стенах.
Фото 136: В каньоне Южного Сахчана. Проходим лавинный конус.
Фото 137: В каньоне Южного Сахчана. Сумерки.
Фото 138: К часу ночи мы вышли из основной части каньона.
Фото 139: Ясным утром выходим на плато Средней Тумары. Видна долина к перевалу Мостахова на Правую Тумару.
Фото 140: Позади остается провал Южного Сахчана.
Фото 141: Начало спуска с перевала Мостахова обходит взлет.
Фото 142: Налево к реке Мас-Сала. Наш выбор Выбор в Балтыру-Артыгу и Сынчу.
Фото 143: Выкатились из первого верхнего участка каньона.
Фото 144: В каньоне Балтыра-Ортыги.
Фото 145 – 148: В каньоне Балтыра Ортыги. Сбросы сильно заснежены.
Фото 149: Каньон успокаивается.
Фото 150: Горы осветились солнцем.
Фото 151: Взгляд назад на выход из каньона.

Фото 152: Впереди за углом слева река Сынча.
Фото 153: Пешком по Енкейеру.
Фото 154: Показался перевал Грань.
Фото 155: Взлет Грани.
Фото 156: Внизу бесснежная долина Енкейера.
Фото 157: Якутское святое место на перевале Грань. Вид на юг. Верхоянский продолжается.
Фото 158: По реке Эрбичийек.
Фото 159: Бродим Бытаню.
Фото 160: Через лесной водораздел к озерам Отто-Балаган-Кюэль.
Фото 161: Показалась Тара-Сала. По наледи идет метровый слой воды.
Фото 162: Ночлег у протоки Тара-Салы. Оттяжки на камнях и бревнах.
Фото 163: Наледь на Тара-Сале.
Фото 164: Обходим реки по лесу.
Фото 165: Первоцветы – сон-трава.
Фото 166: По редколесью над Тара-Салой в Батагай-Альгту.
Фото 167: С гор течет река. Тара-Сала неподалеку от устья.
Фото 168: Последнее препятствие. Наледь Улахан-Тары. 9 мая 2005 года.
Фото 169: Прощальный снимок в аэропорту Саккырыра. 10 мая 2005 года.



14.06. GPS координаты по нитке маршрута

Навигационные приборы используются одним из руководителей похода в тренировочных и больших походах с весны 2002 года. При подготовке маршрута, все имеющиеся карты масштаба 1:200000 и ряд других были отсканированы и «привязаны» для использования в программе Ozi Explorer. По карте были определены координаты всех, пройденных ранее перевалов района, намечаемых нами к прохождению перевалов и вершин, характерные точки привязки на стрелках и поворотах речных долин, основные населенные пункты района. Также были определены и «измерены» нитки предыдущих групп и приблизительно нанесена наша собственная. Всего в память навигационного прибора было записано около 470 точек и наша предполагаемая нитка маршрута. Это позволяло нам достаточно уверенно ориентироваться в сложных ситуациях. К счастью, на деле нам не пришлось по настоящему ориентироваться и идти по GPS.

В нашем походе навигатор все-таки выполнял скорее справочно-информационную роль. Интересно было узнать, сколько по прямой до перевала, до Жиганска, Батагай-Алты, а то и до Москвы. Ну конечно и далеко ли до обеда или желаемого места ночлега. В ряде случаев обращение к его помощи действительно помогло увереннее определить свое местоположение. В частности, он сильно помог в хаосе водоразделов перевала Лабиринт (точки П1, П2, П3 и Лабиринт), при прохождении серии перевалов Сторожка-Матрешка-Галочка-Упряжка, на водоразделе Бытаня-Тара-Сала, в долине Тара-Салы, в сумеречном хождении в конце похода и безусловно на первых перевалах Фюзеляж, Надо, Могу, Огонек и Буян. В основном мы ориентировались по картам масштаба 1:200000 и 1:100000. Этого было действительно! вполне достаточно.

Для питания прибора мы использовали литиевые батареи Energizer. При меньшем раза в 1.5-1.6 весе и ощутимой цене 100 руб. за батарею их срок жизни в 1.5-2 раза превосходит стандартные алкалиновые. Основная их ценность в полноценной работе при низких температурах до 30 градусов ниже 0.

Ниже мы приводим координаты наших лагерей, перевалов и вершин, определенных на маршруте при помощи 12-канального навигационного прибора GPS Garmin Venture (80 точек) в системе координат WGS84. Полный список наших замеров на маршруте (270 точек) может быть получен при обращении к руководителям похода.

	Перевал /Лагерь №	Широта (сев.)			Долгота (вост.)			Высота (м)
		Градусы	Минуты	Секунды	Градусы	Минуты	Секунды	
1.	Апрель	68	48	37,404	128	54	51,732	1317
2.	Балаган	67	45	34,992	129	10	54,3	958
3.	Буян	69	42	43,308	129	29	48,336	948
4.	в.1390	69	55	5,556	129	34	25,68	1390
5.	в.Богусчан	70	4	35,832	130	13	6,528	1206
6.	в.В.Шефнера	68	22	41,592	128	40	25,428	2054
7.	в.Врата	69	22	4,512	128	51	28,44	1587
8.	Восьми	68	21	57,636	128	33	10,98	1623
9.	Выбор	68	8	2,4	128	35	57,552	1530
10.	Галочка	68	26	0,744	129	3	16,524	1183
11.	Ганди	69	23	31,1856	129	14	0,2076	950
12.	Горелый	67	46	4,08	129	6	16,596	891
13.	Грань	67	47	7,944	128	36	19,764	1175
14.	Дигадык	68	34	47,892	129	1	59,52	1211
15.	Кабактан	68	21	55,548	128	55	33,888	1298
16.	Как жажнем	70	4	13,4364	130	11	51,0288	1050
17.	Колосова 2	68	22	42,384	128	31	14,232	1861
18.	Колосова1	68	23	17,6388	128	30	3,9096	1750
19.	Кунг	68	11	25,764	128	35	7,152	1434
20.	Лабиринт	68	35	10,716	129	2	5,424	1206
21.	Лаг.00	70	0	51,048	130	46	28,056	308
22.	Лаг.01	70	3	13,392	130	34	11,28	402
23.	Лаг.02-03	70	2	29,976	130	21	38,952	860
24.	Лаг.04	69	59	2,688	130	15	0,252	634
25.	Лаг.05	69	56	10,464	130	8	16,008	779
26.	Лаг.06	69	53	35,52	129	50	57,012	727
27.	Лаг.07	69	54	32,256	129	34	17,184	899
28.	Лаг.08	69	55	1,884	129	31	4,404	794
29.	Лаг.09	69	49	28,776	129	34	40,476	786
30.	Лаг.11	69	42	57,348	129	29	10,644	908
31.	Лаг.12	69	33	56,448	129	42	37,62	1462
32.	Лаг.13	69	29	49,056	129	24	2,484	1370
33.	Лаг.14	69	27	41,904	129	16	33,816	956
34.	Лаг.16	69	23	43,836	128	59	56,292	1148
35.	Лаг.17	69	22	15,348	128	42	27,252	522
36.	Лаг.18	69	17	34,656	128	35	49,344	1102
37.	Лаг.19	69	14	26,016	128	39	37,152	1188
38.	Лаг.20	69	7	21,576	128	41	12,264	1109
39.	Лаг.21	69	4	45,048	128	53	2,616	1193
40.	Лаг.22	68	58	34,968	129	8	13,848	1384
41.	Лаг.23	68	50	20,436	128	55	51,384	1481
42.	Лаг.24	68	40	27,264	129	6	27,36	983
43.	Лаг.25	68	34	53,292	129	1	31,224	691
44.	Лаг.26	68	28	17,148	129	5	53,628	1252
45.	Лаг.27	68	21	1,404	128	55	51,132	1504
46.	Лаг.28	68	21	32,544	128	40	18,552	546
47.	Лаг.29	68	22	19,272	128	34	46,38	669
48.	Лаг.30	68	18	11,016	128	29	33,144	1132
49.	Лаг.31	68	14	36,384	128	14	51,756	661
50.	Лаг.32	68	11	54,852	128	30	30,384	584
51.	Лаг.33	68	7	53,76	128	35	47,796	766
52.	Лаг.34	67	55	10,488	128	20	3,624	490

53.	Лаг.35	67	53	19,176	128	26	3,804	586
54.	Лаг.36	67	47	13,02	128	39	43,344	953
55.	Лаг.37	67	43	39,792	129	15	25,128	948
56.	Лаг.38	67	48	38,592	129	44	46,176	636
57.	Матрешка	68	27	41,256	129	3	48,024	1237
58.	Миникс Москва-	68	56	57,552	129	6	44,244	990
59.	Ленинград	69	10	58,548	128	38	36,852	1358
60.	Мостахова	68	12	8,208	128	41	56,58	1493
61.	На крыло	69	27	46,512	129	20	6,864	966
62.	Надо	69	54	49,356	129	30	29,484	1070
63.	Номеда	69	0	29,52	129	6	33,876	1110
64.	Нон-стоп	69	32	13,956	129	29	51,612	870
65.	Огонек Лаг.10	69	46	12,864	129	27	59,436	931
66.	Орулган	69	17	54,384	128	46	10,632	1132
67.	П1	68	35	44,772	129	2	42,072	1165
68.	П2	68	35	23,172	129	2	9,816	1186
69.	П3	68	35	0,78	129	2	42,288	1154
70.	Подрядчикова	69	7	31,152	128	40	51,492	1452
71.	Седов	69	54	0,756	129	32	2,004	1029
72.	Сов.Космонавтов	69	41	13,056	129	30	31,824	867
73.	Спартак	69	3	59,04	128	52	58,332	1470
74.	Сторожка	68	30	11,268	129	3	35,784	1210
75.	Суворов	69	22	30,3708	128	51	15,1776	1345
76.	Упряжка	68	24	33,804	129	1	59,52	1205
77.	Фюзеляж	69	58	42,6	130	14	50,136	888
78.	Хочу	69	54	42,084	129	32	49,956	1097
79.	Чак-чак	69	24	47,8512	129	17	24,7848	1037
80.	Эльдорадо	68	44	13,272	129	0	52,416	1205



14.07. Дневник Георгия Обиденного. «ВЕРХОЯНЬЕ-2005»

28 марта 2005 года, понедельник. 1-й день дороги

Погода сегодня улётная – лёгкий морозец и яркое солнце. К 14 часам за мной заехал Серёга Протасов, мы погрузили 6 мест и выдвинулись к Шереметьево-1. Прямо перед его зданием обнаружил, что забыл дома пуховку.

Параллельно с нами в аэропорт приехал Романенков и привёз, в том числе, 7 литров спирта в открытой коробке. Сразу появились точки соприкосновения с милиционерами аэропорта (отличные ребята).

Пакуем рюкзаки, лыжи, саночки; Лёха уехал отгонять машину, Серёга – за пуховкой. Идём на контроль сами. У меня в штанах – 15 кг продуктов, но на контроле не зазвенел. Начальник смены любезно провёл меня в отдельную комнату, вынул продукты, пропустил пролучившуюся корзинку на просвет и вернул продукты для перекладки в сумки.

В общем, за перевес снаряжения заплатили на 8 человек только 8340 рублей (очень доброжелательные люди).

В самолёте сразу нашлись мясо, “боярышник”, затем пошло вино и ужин. Заснули ночью над Сибирью при полной луне

29 марта 2005 года, вторник. 2-й день дороги

В Якутске в 6 часов утра (по Москве это полночь), здесь и далее время местное. Очень хорошо пошла минеральная вода в кафе. Багаж не давали часа два, до объявления регистрации на рейс “Якутск-Тикси”. При проходе через контроль нас заставили раздеться и разуться, обыскали (погранзона всё-таки). Мы их задавили количеством груза и по 15 кг бесплатно пронесли в ручной клади. Перевес – те же 8340 рублей.

Вылет около 10 часов, во время полёта все много спали.

В Тикси мы в районе 12 часов, нас встречают и пограничники, и особысты, и глава управы.

Разместили нас не быстро, но классно – для жилья дали борцовый зал при спортзале многопрофильного колледжа №3, для еды – отдельную комнату-столовую.

Затем вернулись на аэродром и слили 24 литра авиационного керосина для горелок (забегая вперёд, весьма низкого качества).

Народ пошёл на массовую закупку продуктов.

Нам с Лёхой (как обычно) очень повезло – в посёлке мы нашли вахтовку, возвращающуюся завтра в Намы (Борогона). Поэтому договорились доставить нас до идеального места начала маршрута, устья реки Кебе-Юряге всего за 16 000 рублей за 8 человек с грузом.

Плохое настроение создают потери: в кармане пуховки треснуло стекло ходовых очков, пропал в аэропортах мешок с сюрпризом и личной едой на первые 8 дней маршрута.

Вечером мультики с продуктовой раскладкой и усталость без сна. Ночью ощущение лёгкой простуды.

30 марта 2005 года, среда. 3-й день дороги

С утра раскладка группового снаряжения и бензина, поход в магазин за личным и ожидание вахтовки. Заготовили мешок дров на первое время. Самочувствие улучшается пропорционально количеству потреблённого спирта.

В 14 часов за нами должна приехать вахтовка, однако прибыла она лишь в 16. Внутри нас ждал обычный сюрприз – народу битком.

До 18 часов пьяные чемпионы по борьбе из Борогона буквально сновали по нашим лыжам, и наконец мы выехали на лёд моря Лаптевых. Скорость на льду зимника “Тикси-Найба” километров 50 в час, и это просто страшно, потому что трещины на льду “Урал” просто перепрыгивал. Несколько человек разбили головы о потолок.

Чемпионы непрерывно пьют водку из горла, раз в час выходят проветриться, бьют друг другу морды в кровь, затем отрубаются, просыпаются, мирятся и достают следующую бутылку. До Найбы прошло 6 бутылок и 1 конфетка.

В Найбу мы приехали в 22 часа. До полуночи заправлялись и мотались по посёлку. Два раза переключали вещи (первый раз искали бензонасос, второй раз – когда доставали посылку), затем очень долго и нудно в темноте искали колбасу.

Пьяная оргия в кунге временно прекратилась, машина вышла в тундру, и скорость упала километров до 10-15 в час.

Фраза: “Ужин приготовить – только колбасу порезать.” (Гоша)

31 марта 2005 года, четверг. 0-й день похода

Встречаем день в машине, в борьбе со снежными застругами. С удовлетворением проезжаем последние 50 км, от устья реки Тунгэр до устья реки Кебе-Юряге, которые могли идти пешком и в 8-30 выгружаемся. Голова кружится, есть потери: свёрнута лягушка на одной из лыж, треснуло днище саночек, треснуло кольцо одной из палок, сломался контакт одного из аккумуляторов видеокамеры. Поэтому встаём в 200 метрах от зимника. Утром по зимнику едут машины.

Группа знакомится с палаткой, печкой, решает массу оргпроблем. Миша шьёт проволокой Антону санки.

Днём к нам приехали двое якутов. Они едут из Намы (Борогона) на день оленевода 7 апреля в Тикси через Хараулах. Пообщались с ними необычайно душевно: Антон поменял на запасные очки шкуру снежного барана и подарил оленеводам кусок репшнура и маленький карабин (“на новый “Буран””). Якуты угостили нас мясом и рыбой, показали местный способ изготовления растопки, покатали на оленях верхом и в упряжке.

Вечером праздничный двойной ужин. Объявляется декретное время +2 часа к местному.

Ночью –30, но снаряжение отличное и жарко. Петя видел северное сияние в виде (как бы помягче?) буквы ω.

Фразы: “Каша архинеобходима революционеру, особенно в условиях Заполярья.” (Миша)

“Настоящий мужской бульон”

1 апреля 2005 года, пятница. 1-й день похода

С самого начала идём по-взрослому: подъём (дежурного) в 8-00, выход в 10-30. Наш путь – в верховья реки Кебе-Юряге. Переходы (здесь и далее высота в скобках по барометрической кривой альтиметра):

10-30 (490) – 11-20 (545) 11-30 (530) – 12-20 (575) 12-30 (560) – 13-20 (630) 13-30 (610) – 14-00 (615).

Идётся нелегко. На обед дошли “до кустов”. В 16-30 (620) вышли вверх, придерживаясь многочисленных извилистых протоков реки Кебе-Юряге. После одного большого перехода до 17-40 (685) решаем встать и подумать об акклиматизационной радиалке. Встаём и думаем пока её не делать.

В палатке всё стремительно автоматизируется. В наличии сильный ужин, многократное “чуть-чуть”, гитара на трёх играющих.

Ночью в этой Якутии сплю без чунь. Под утро температура на улице –14, слегка пасмурно и тихо. Идти по такой погоде – это “изнуряющая жара”.

Фразы: “Я вообще-то ругаюсь, как сапожник, но держусь” (Петя)

- Кто себя плохо чувствует?

- Мы все себя плохо чувствуем. Когда идём.

2 апреля 2005 года, суббота. 2-й день похода

Подъём в 8, выход в 11-40.

В долине начинается непрерывное чередование зон наста и рыхлого снега. Первый часовой переход прошли по времени, а потом всё смешалось:

3 перехода (около 2 часов) тропим; КП на лыжне (1 час);

1 часовой переход до обеда; обед (3 часа);

2 часовых перехода после обеда (до 20-00). Вышло солнце, очень жарко.

Командиры вышли наверх мы готовим ужин на стрелке к вершине 1210. Завтра у нас туда радиалка.

Фразы: - Не надо нагнетать...

- Ничего, мы отогнём. (Эдма)

- Я путаюсь в направлениях.

- Ну, сегодня ляжешь между нами. (Эдма)

“Давай, я тебе налью, а потом ещё чуть-чуть разведу.” (Эдма)

3 апреля 2005 года, воскресенье. 3-й день похода

Погода отличная, -14, тихо и солнечно. Выходим в 10-40 (790) наверх полной группой.

К 11-30 (840) быстрым темпом подходим под ближнее ребро. Нам предстоит не восхождение и длинный траверс через всю подкову узла вершины 1210. В 11-40 (845) выходим и в 12-00 (940) под ребром снимаем лыжи. Идём быстро и долго. Следующая остановка под первой вершиной в 13-10 (1295). Дальше выходим на гребень. На второй вершине в 13-25 (1300), у триангулы на главной – в 15-10 (1520). Спирт, фото-видео, записка, сумасшедшие виды.

На вершине группа разделилась. Наша четвёрка (Антон, Андрей, Эдма и я) спускается по ребру в направлении вездеходного перевала Богусчан по бараньей тропе. К перевалу спуститься не удаётся (крутые скальные выходы), на задку по снежному кулуару спускаемся в реку и одеваем лыжи (17-25, 1030). До перевала Богусчан 1.5 км вверх, по спускаемся к лагерю. Отличная катуха, серьёзные разговоры, у лагеря мы в 19-05 (800).

Восстановили палатку, печку и в 20-30 дождалась вторую четвёрку, которая вернулась через перевал. Вечером и ночью шикарная пьянка и звонок домой.

4 апреля 2005 года, понедельник. 4-й день похода

Сегодня подходим под перевал. Погода пасмурная.

Подъём в 8-40, выход в 12-00 (Миша ремонтирует обувь Ольги). Идём медленно, но верно. До обеда три часовых перехода:

12-00 (800) – 13-05 (915) 13-10 (905) – 14-05 (925) 14-20 (960) – 15-00 (1015)

В конце третьего перехода пошёл снег, но на обеде снова появилось солнце.

После обеда: 17-30 (970) – 18-30 (1075) 18-40 (1055) – 19-40 (1090) 19-50 (1070) – 20-20 (1145)

Встали под ребром взлёта нашего перевала уже без солнца.

5 апреля 2005 года, вторник. 5-й день похода

Подъём в 8-00, выход в 10-30, после отдыха.

Подъём по кулуару с нашим весом нелёгок, Петя обматывает лыжи репшнуром. Я под последним взлётом оставляю рюкзак и на перевал захожу челноком. На седловину перевала (назвали его Фюзеляж (1А, 980) за характерную форму) со всеми манатками в 12-00 (1150).

Спускаемся с Фюзеляжа “по левому трапу”. Спуск, как и подъём, большинство идёт в два захода. Мы с Эдмой идём сразу с тяжеленными (30 кг) санками. Траверсом идти просто невозможно, сдёргивает. При переходе кулуаров два раза челночу.

В 13-35 (995) мы внизу в безопасном месте, вскоре вторым заходом подходят “челноки”. Но, к сожалению, треснули обе санки из Казани, Андрея и Антона. Обедаем и пьём, не ставя палатку. Многие участники именно здесь познакомились со словом “булгуннях”.

Выходим в 17-00 (880), без ремонтников.

Спускаемся кулуаром, очень аккуратно. Под кулуаром в 17-35 (910). Далее спускаемся долиной реки Восточный Эселях, в направлении рек Хадарынния и Имта. Пролетели куропатки.

Наши переходы: 17-35 (910) – 18-50 (805) (сзади появились ремонтники) 18-55 (800) – 20-00 (750)

Встаём в расширении долины. Впервые применяем инструмент ледолазания – он незаменим для колки льда.

Очень красивый закат.

6 апреля 2005 года, среда. 6-й день похода

Место просторное, но солнца долго нет. На открытых местах сильный ветер в лицо.

С 11-30 (605) до 13-05 (670) иду в термобелье, борясь с холодом; затем оделся. Обед с 14-30 до 17-00.

На реке Имта появляется чистый лёд и небольшие скальные стеночки.

Переходы после обеда: 17-00 (700) – 18-30 (720) 18-40 (730) – 19-40 (780) 19-50 (765) – 20-20 (790)

На противоположном берегу реки скальная стена. Впервые готовим ужин на костре в склоне берега.

Ночью идёт ремонт санок.

Фраза: - Ты в туалете был?

- Я не хожу. (Андрей)

7 апреля 2005 года, четверг. 7-й день похода

Подъём в 8-00, выход в 11-45 (745), командиры совещались.

Антон отставал кратчайший с точки зрения нитки маршрута перевал прямо на юг, на реку Мундукан. Лёха предлагал двигаться дальше на запад (Хочу => Могу => Нёсу...), в направлении вершины Северной Унгуохта.

В движении группы небольшой разброд, иду без привалов. В 13-45 (815) вижу ребят, подтягиваю лямку и идём дальше.

На обеде в 14-30 (820). Командир решает идти на запад. Именно так на моей пятикилометровке проложена предполагаемая нитка.

Выходим в 17-20 (800) и идём с большим настроением. Наст держит, противны участки, как говорит Эдма, “с мукой”. Пятиминутные (холоднового) останки в 18-00 (875), 18-45 (940), 19-25 (985), 20-20 (1070). Здесь встаём в виду перевала, Лёха уходит смотреть седловину.

Мы быстро раскручиваем лагерь, вечером отлично играет гитара, было 2 звонка домой.

8 апреля 2005 года, пятница. 8-й день похода

Подъём в 8-00, выход в 10-55 (1085), впервые без отдыха после завтрака.

Путь на седловину выбираем самый трудоёмкий, в обход снежных кулуаров слева по ходу, т.е. на перевал практически через вершину. На перевале растягиваем на лыжах шатёр, вытряхиваем рюкзаки и идём за саночками. Со всеми шмотками на перевале Хочу (1Б, 1095) в 13-50 (1275), обед.

Мы матереем на глазах.

После обеда, в 16-25 (1260) уходим с седловины вверх, на траверс к вершине 1390. Во время траверса прошли четыре локальных вершинки, на первой даже одели кошки, что называется, на всякий случай.

С вершины 1390 фантастические виды, километров на 70 во все стороны. Пожалуй, именно здесь, увидев своими глазами, что нас ждёт, командир сменил “прозападное” внутреннее настроение на “проюжное” и заторопился.

Спускаемся на седловину, собираем вещи и в 20-15 (1225) идём под следующий перевал, на юг, в долину реки Мундукан. “Сумасшедшие”, - сказал Эдма.

Через полчаса мы под перевальным взлётом. Приказ ночевать на седловине, заносим вещи раздельно. Шестеро заносят саночки, я иду с рюкзаком (там палатка). У седловины встречаю возвращающегося Лёху: на седловине сильный ветер, ночуем у рюкзаков внизу. Приходится вернуться.

9 апреля 2005 года, суббота. 9-й день похода

Подъём дежурных в 8-00, выход в 10-40 (1090).

Челнок с рюкзаком и саночками приводит на перевал Надо (1А, 1080) в 12-00 (1150). Здесь впервые развлекаемся, спуская санки с перевала. Около получаса спускаемся до первого левого притока и впятером выходим по нему вверх.

В верховьях нашли две седловины, Кара-Бель (н/к, 1020) и Седов (1А, 1025).

К 14-00 (1005) спустились к рюкзакам и пошли вниз. Ниже по ручью (назвали его Снежный), начинается тропёжка. Почти всё время до долины реки Мундукан впереди провёл Андрей.

Безветрие, жара (-5) и тропёжка вызывают общий перегрев организма.

Обедаем в долине реки Мундукан с 14-50 (925) до 17-30. На обеде пришлось походить босиком и вымыться до пояса; появились трещины на руках.

После обеда иду только в термобелье, состояние резко улучшилось. Довольно быстро спускаемся по долине реки Мундукан, впереди, в основном, Миша с Олей. Точки остановок: 18-45 (850), 19-50 (810), 21-10 (765). Здесь встаём на кустах и довольно быстро влезаем в тряпки.

В первом часу ночи Антон связал меня с домом. По голосу, Лидка обрадовалась, говорит, соскучились. Удалось только сообщить наши координаты; затем спутник ушёл, и разговор сорвался.

Ночью привычные -15 и тихо.

Фраза: - **Как же ты будешь тропить?**

- **Сзади.**

10 апреля 2005 года, воскресенье. 10-й день похода

Сегодня у нас две небольшие связанные аварии. Сначала сломался насос одной из горелок PRIMUS. Керосин из этой горелки Андрей слил не в бутылку, а на снег. Ольга в этом месте собирала рюкзак и хорошо пропитала его керосином. Какие мы спокойные!

Выход в 11-10 (785). Идём до 12-00 (785) и поворачиваем вправо по ходу (на подъём). Точки: 12-40 (775), 13-40 (825). Встаём в 14-20 (835) в отличном месте с местным туром.

У Андрея в саночках рассыпался рис. Мы с Петром лежим на склоне и играем в камешки.

Продолжаем подъём в 17-35 (830). Идётся не очень, но надо к перевалу. Первая остановка в 18-30 (930), следующая – в 19-40 (990), уже под взлётом перевала.

На перевал взойти с ходу, впервые без челнока, а некоторые и без остановок. С южной стороны седловины узкая долина, встаём сразу у седла. Антон говорит, что не недоработали 1 переход.

За ужином решили назвать этот перевал Огонёк (н/к, 930).

После ужина собрали тур на перевале. Ночью Лёха продиктовал Свете нитку.

Фразы: **“Керосин с испорченной горелки надо слить.”** (приказ командира)

“Спирт уходит, как моча.” (Эдма)

11 апреля 2005 года, понедельник. 11-й день похода

Подъём, как обычно, в 8-00 (я дежурный) выход в 10-40.

Каньон проходим с дистанцией, в устье притока, названного ручьём А-Тас, влипаем в тропёжку. Миша здесь режет угол по ходу влево-вверх, сокращая путь километра на полтора.

В долине реки Огоннёр-Тас непрерывная тропёжка глубиной до 40 сантиметров (частично без рюкзака) до 13-40. Здесь ранний обед напротив очередного левого притока. Состояние, и личное, и групповое, всё лучше.

На обеде принято очередное командирское решение: срочно покинуть реку Огоннёр-Тас и уйти опять на восточный склон хребта Орулган.

После обеда (17-30, 850) под прямым углом к проложенной до обеда лыжне начинаем подъём по “очередному левому притоку напротив”. Он получит название “ручей Потный”.

Тропёжка 35 сантиметров. Точки отдыха: 18-15 (890), 19-30 (955), 20-20 (1010).

Встали в тени, не жарко. Антон сбегал на перевал.

12 апреля 2005 года, вторник. 12-й день похода

Подъём в 8-00, выход в 10-40 (1005). К 11-10 (1105) поднимаюсь на седловину перевала Буян (н/к, 945), и тут же с дистанцией начинаем спуск.

В 11-35 (990) выходим в основную долину притока реки Огоннёр-Тас, названного ручьём Большой, чуть-чуть спускаемся по нему и в 12-00 поворачиваем влево по ходу к подъёму на следующий перевал. В 13-00 мы на седловине перевала Советских космонавтов (н/к, 830). Удивительно, но здесь приходится тропить.

Перед нами 13 километров по реки Кусаган-У. Тропёжки нет. В верхней части долины большой древний завал. Ниже него делаем обед с 14-30 (970) по 17-00 (950).

После обеда бежим вниз к дровам, почти без остановок. По дороге попались: стоянка охотников, мокрая наледь, сухая наледь, мыс с булгуньяхами. У меня после обеда был один отдых, в 19-30 (805).

В 21-20 встаём в кустах устья реки Сепкян-Артыга.

Вечером Андрей вбросил незабываемый сюрприз “Чак-чак” и позвонил в Казань.

13 апреля 2005 года, среда. 13-й день похода

Подъём в 7-30, выход в 10-20.

Через 2 перехода (12-20, 900) первый обед. Выход с обеда в 14-20.

На перевал вышли в 16-40, но не остановились, прошли перевальное плато и сразу поехали вниз. Перевал Non-Stop (н/к, 870). Продолжаем тропёжку в сторону реки Гевкан. Когда доходим до кустов долины притока (назвали его Упёртый), второй обед (17-00, 905) в понравившемся нам месте.

После второго обеда (как это ни странно) выход вверх в 20-00 и тропёжка до 23-00.

Вечером пели с Антоном песни и легли в 1-40.

Фраза: **“Идём вверх по ручью, как форель на нерест. И под камнем откладываем икру.”**

14 апреля 2005 года, четверг. 14-й день похода

Подъём в 7-30, выход в 10-40.

Тропим вверх ручьём Упёртый. К 13-00 (1050) выходим на снежное поле под перевалом. Обед. Командир ориентируется и бракует прямой перевал.

После обеда поднимаемся вправо по ходу и выходим типичным серпантинном на типичную н/к-шку. В другом конце широкого снежного поля спуск, все идут на него, не останавливаясь. Перевал На Крыло! (н/к, 970) получил хорошую видеорекламу.

В 16-10 сбор под перевалом и затаривание дополнительными дровами.

В 16-55 (1110) спускаемся к стоянке со сломанными нартами и толстыми дровами.

Здесь мнения экспертов опять разошлись, и, пожалуй, сильнее всего за маршрут.

Мы с Лёхой и Ольгой тропим влево по ходу (на юг), Антон, Миша и Андрей – вправо (на запад, к реке Мейчан). Обе группы возвращаются одновременно, в 18-35. “Мейчанская” группа нашла на реке небольшую тропёжку, мы – красивую вершинку, которую решили подарить Андрею Стёпочкину к 1000-летию Казани. Это будет завтра.

15 апреля 2005 года, пятница. 15-й день похода

Место у нас открытое, но солнца утром нет. У Пети и Эдмы болит голова.

Выходим всемером со всем снаряжением к вершине. Антон идёт тропить лыжню на Мейчан. Время 10-40 (835)

Идём налегке, остановки чисто технические.

На вершину пойдём с перевала. В долинке, ведущей к нему, видим след свежей лавинки. Перевал с нашей стороны крайне лавиноопасен. Проходим по долинке (ручей назвали Антип) чуть выше и идём на гребень по осыпи в снегу, крутизной до 30 градусов. На седловину спускаемся в 14-00 (1105). Перевал назвали Чак-Чак (1А, 1037).

На вершину идём не с седловины, а по каменистой осыпи, начинающейся чуть ниже. Подъём прошли без кошек. Любопытны последние 5 метров, где нужно бить ступени в жёстком надуве (17-00, 1370).

На вершине 1000-летия Казани (1Б, 1245) тур, фото, видео, вымпел, шоколад.

Быстро спускаемся к лыжам и едем уже привычным слаломом по ходу вправо, за угол горы. Мы с Лёхой идём смотреть корытообразный перевал Ганди (н/к, 950) напротив.

У Эдмы болит голова, и после кружки чая уходим с ним тропить по ручью (назвали его Быстрый) вниз, к реке Мейчан (18-00, 1125). Идём в тени, холодно. Через час, на последнем солнечном пятачке ждём группу, командой тропим к Мейчану, находим Антоновскую лыжню и по ней в 23-00 (875) возвращаемся в лагерь.

16 апреля 2005 года, суббота. 16-й день похода

Состояние группы оставляет желать лучшего.

Выход в 11-10 по лыжне Антона.

Поднимаемся по лыжне, поэтому есть возможность идти точно по часам и активно обмениваться мнениями. В течение дня я душевно поговорил с Лёхом и Эдмой.

Встаём на обед без палатки, второй раз за поход (15-00, 890).

Продолжаем в том же духе и после обеда. Точки остановок: 16-25 (890), 17-20 (960), 18-15 (985), 19-15 (995), 19-35 (1015).

На реке появился лёд, лыжня кончилась. Кусты кончились так резко, что мы еле успели разбить лагерь.

Выбранное место – это, пожалуй, лучший ночлег похода. Нависающий (но не опасно) скальный склон, лёд, ровный твёрдый снег, широкая долина с солнцем с утра до вечера. На этом фоне все разборки просто растворились.

17 апреля 2005 года, воскресенье. 17-й день похода

Подъём в 7-30 (солнце уже у нас), выход в 10-40 (1055).

Идётся отлично, только холодновато.

Три перехода, 11-50 (1130), 12-25 (1170), 13-30 (1300), привели нас под перевал. Обед и отдых.

С 16-30 поднимаемся дальше длинным тягуном и весьма любопытным способом: идём без лыж, но с полным весом. Невольно вспоминается известный переход через Альпы.

К 18-00 мы на седловине перевала Суворов (1Б, 1345). После сборки тура и фотографирования окрестностей Миша, Эдма и Андрей уходят вниз, а мы – на вершину Врата (1Б, 1585).

Спокойный подъём заканчиваем в 19-20 (1795). С вершины видим, в том числе, наших в каньоне. Странно, что так близко.

В 20-00 (1545) мы на перевале и начинаем спуск. Все странности сразу рассеялись.

Спуск зажат крутыми снежными склонами с двух сторон и представляет собой извилистый снежный жёлоб. В нём кто спускался в лыжах (размазывает по бортам), кто пешком (проваливаясь по пояс), кто со спуском саночек. За 1 час спуска мы сбросили 500 метров высоты.

Спускаюсь последним и выезжаю в долину притока реки Чуорканди. Я слышал команду ночевать у первых кустов, поэтому бегу с палаткой. После первых, и вторых, и третьих кустов сажусь отдыхать и сбрасываю скорость. Точки остановок: 21-10 (1090), 21-55 (990), 22-30 (925). Здесь ночёвка на повороте влево по ходу, к следующему перевалу.

Поужинали мы только к полуночи. Командиры светят в карту, играет гитара, я пытаюсь дозвониться в Москву. В 2 часа ночи состоялся длинный (слава богу, спутник позволил) разговор, и я спокойно заснул.

Очень содержательный день

Фраза: **“Восемь здоровых мужиков, в том числе одна девушка.”**

18 апреля 2005 года, понедельник. 18-й день похода

Вчера Антон повредил лыжу, до завтрака и после завтрака чинит её. Выход в 11-50 (915).

В устье на шего ручья, на утёсе осматриваем деревянный крест и четыре могилы. Через два часа обед, где Лёха делает “Бейлис”, а я разбавляю остатки спирта оставшимся с обеда чаем.

Перехода после обеда: 17-10 (1020) – 18-10 (1135) 18-15 (1125) – 18-45 (1220).

Коротенький до смешного изогнутый вправо по ходу перевальный взлёт в 18-45 (1220) выводит нас на седловину перевала Орулган (н/к, 1135). Здесь чай и “Бейлис” резко подняли наше настроение. Тура прошедших перевал приморцев нет, свой тур сложили из гигантских булыжников.

В 19-00 (1230) начинаем спуск и через 10 минут натываемся на тур группы Кабелева. Фото- и видеосъёмка знаменательного события: на четырнадцатом перевале мы сняли, наконец, чужую записку, туристов Находки от 1985 года. Эмоции бьют через край.

Стоя только на лыжах, начинаем спуск в долину реки Кумедон. Как и вчера, вижу только следы лыж и падений.

Опять в долине никто не ждёт, иду сразу средней скоростью. Остановки 21-40 (960), 22-30 (890). Здесь разбит наш лагерь, в трёх километрах от устья нашей следующей реки Атыр-Муостах.

Впервые видим настоящий лиственничный лес. Впервые небо кардинально затягивает облаками.

Фраза: **“На ногах я уже не стою. Только на лыжах.”**

19 апреля 2005 года, вторник. 19-й день похода

Сегодня с утра объявлен свободный подъём дежурного, что выразилось во времени 8-30. Выход также особо неторопливый, в 12-00 (890).

В 12-50 (825) мы в устье реки Атыр-Муостах. Нашли обозначенный на карте сарай. Ростом он по пояс, без печки и еды, но это первое человеческое строение на маршруте.

После одного перехода вверх по реке Атыр-Муостах обед. Идёт очень слабый снег, и горы в дымке.

Выходим с обеда в 16-40 (885). Тропёжка небольшая, много камней в снегу, попадают наледь.

В 18-10 (965) бо́льшой отдых с анекдотами в виду нашего ответвления. В 18-30 (970) продолжаем подъём, но совсем скоро нас останавливает крик “Ремонт!”. Потом ещё чуть-чуть прошли, но идёт тяжело, и в 19-30 встаём. Пётр пошёл вперёд тропить. А мы классно развели.

20 апреля 2005 года, среда. 20-й день похода

Подъём в 8-30, выход в 11-00 (1025), так как брали дрова.

Идём быстро, до обеда только один перерыв (12-25, 1165). Снег, ветер, позёмка. Наши ушли вперёд, идём вместе с Андреем. В 14-50 (1515) никак не выходим на перевал. Весна полным ходом!

Обед на седловине перевала, названного “Москва-Ленинград” (1А, 1360).

Выход с обеда в 17-00 (1535). Спуск идёт мимо тура к перевалу От-Атах.

В долине реки От-Атах остановка (18-30, 1185). Подъём по ручью (мы назвали его Уступчивый) идёт очень тяжело, сильный подлип.

Вдруг просто втыкаемся в шестиметровый водопад. Тут же мы с Петей выхватываем кошки, Миша – верёвку. Быстро, хотя и сумбурно, налаживаем подъём вещей по двум верёвкам. Настроение заметно улучшилось, но подъём проще не стал. В 21-05 (1460) перевал ещё не виден. Наконец, в 21-50 (1580) мы под перевальным взлётом.

Методичной лесенкой втягиваем мешки и санки на седловину. Даём перевалу имя Ю. Подрядчикова (1Б, 1450). Проходим метров 300 вниз и встаём в безопасном месте (22-10, 1625).

Тяжелейший день и самая высокая ночёвка.

21 апреля 2005 года, четверг. 21-й день похода

Всю ночь, как и весь предыдущий день, шёл снег с сильными порывами ветра. Собираемся в палатке и резко сваливаем вниз (10-50, 1695).

У реки Матага (11-20, 1540) небольшое собрание. В результате, в связи с возросшей лавинной опасностью, идём не вверх, а 8 километров вниз по реке. Подлип слегка уменьшается.

Переходы: 11-40 (1535) – 12-30 (1455) 12-35 (1450) – 13-20 (1400) 13-30 (1400) – 14-00 (1390).

Здесь обед. Снег слабеет, солнце усиливается.

Выходим с обеда довольно поздно, в 17-40 (1390). Наш ручей (мы назвали его Ледяной) отделён от долины отрогом, который мы переходим к 19-00 (1380). Поднимаемся снегом и камнями до последнего солнца (19-55, 1435). Впереди виден Антон, сидящий на льду, почему-то наклонном. Пока мы доходим до него, солнце уходит и оттуда. Слева по ходу огромный амфитеатр. Идём выше и попадаем на громадную крутую мокрую наледь, на которую в один из моментов идём, как на перевал. При выходе с наледи на снег встаём лагерем в 21-10 (1600).

22 апреля 2005 года, пятница. 22-й день похода

Завтрак на воде получился быстро, и выход в 10-20 (1645) при подъёме в 8-00.

В 11-10 (1740) выходим на перевал Спартак (1Б, 1470). Не останавливаясь, начинаем спуск.

В 12-25 (1475) вываливаемся в долину реки Дяхтар-Таса. Опять усиливается снег. Справа по ходу показалось стадо снежных баранов.

Ещё один отдых (13-10, 1420) – и мы встаём на обед (14-20, 1375).

На обеде поздравляем Эдму с днём рождения: сухари, сало, звонок домой, шоколад, “сиикерс”, карабин. После обеда дарим ему перевал.

Идём быстро. Не стою, а только фиксирую остановки группы.

Выход в 17-15 (1330), в 18-25 (1305) проходим расширение долины, далее поворот на 90 градусов и подъём по правому борту долины, в 19-15 (1350) – на перевале Намеда (т.е. мелкая богиня по-литовски) (н/к, 1110) и в 20-26 (1190) мы в долине реки Эдюкют. Снега здесь нет; идём частично пешком до 21-10 (1185), где встаём на траве.

Палатку ставим на камнях, дрова собираем по берегам, еду готовим на очаге из камней. Долина широкая и удивительно красивая во все стороны.

Вечером четверная доза спирта и культурная программа в честь дня рождения.

Командир прибавил к декрету ещё час. Теперь у нас +3 часа к местному. Спасибо, утром я дежурный.

23 апреля 2005 года, суббота. 23-й день похода

Ночью всего –12, вода в канах не замёрзла. Подъём в 8-00, выход в 10-55 (1230).

Пасмурно (уже четвёртый день), мелкий снег.

Поднимаемся на перевал Миникс. В 12-07 (1255) мы на его плато. Здесь, у озера, в туре с железной палкой оставляем записку. Перевал Миникс (н/к, 995). Записки группы Черноротова не обнаружили.

Спускаемся в долину реки Сыларында. Отдых в 13-35 (1200). В 14 часов выходим на летнюю стоянку оленеводов с дровами. Обед.

В очаге треснул камень, и кан с супом попытался упасть. Пришлось его заполнять резервами.

Вышли вверх (по реке Неучаня) в 17-25 (1235). В долине сразу напоролись на громадный булгуннях. Обошли его с разных сторон да так и пошли по разным берегам реки. В реке снег среди камней, пытаемся идти меандрами. Снова встречаемся в 18-55 (1285).

Выше резко возрастает количество свежего снега, начинается тропёжка.

С тропёжкой 20 сантиметров в 22-00 (1395) вышли в верхний цирк, где и встали.

Петя и Лёха пошли на перевал и вернулись в 23-45.

Эдма впервые поведал о своём сокровенном желании быть в Вильнюсе 10 мая. Наивный, сколько нервных и физических сил он потратит на его реализацию, но всё равно будет дома только 11 мая вечером. Если бы рядом был Вова Башкиров, он сказал бы: “Всё, начинается паническое бегство из района”.

24 апреля 2005 года, воскресенье. 24-й день похода

Сегодня Эдма героически приготовил завтрак на улице при – 26.

Подъём в 8-00, выход в 11-35 (1450). К 13-10 (1650) по пустынной лыжне выхожу на седловину перевала Апрель (н/к, 1120). На его снежном поле не видно ни единого камешка, не то что тура. Людей тоже нет, но дует свежий ветерок.

В начале спуска в широченную долину реки Хадарындя вижу группу, тропящую по ходу влево-вперёд. В 13-40 (1575) догоняю задних. Впереди по долине тропит Миша, затем, на правый борт, Лёха. Лидеров удаётся достать (с одним отдыхом) аж к 16-00 (1440). Обед.

С обеда выходим в юго-восточном направлении в 18-45 (1445). На седловине перевала Эльдорадо (н/к, 1165) в 19-40 (1520). Класть тур, как и на перевале Апрель, не из чего. Практически сразу начинаем спуск.

Река Имканда в верховьях течёт в каньоне, куда мы сваливаемся с перевала за 10 минут. Здесь очень красиво: летают вороны, следят бараны.

В 20-25 (1405) садимся с Эдмой и Петром. Эдма в своих “Millet”-ах уже несколько дней сильно наминает ноги.

В 21-30 (1380) отдыхаем у выхода каньона. Народ, по словам командиров, идёт к кустам. Снег резко кончился, приходится ломиться с санками по камням. Последний отдых в 22-20 (1365), и, наконец, в 23-05 (1295) я на месте стоянки.

Вечером Миша поблагодарил командиров за уход в красивейшую и малоснежную Имканду.

Около часа ночи я позвонил домой.

25 апреля 2005 года, понедельник. 25-й день похода

Утром Лёха героически приготовил завтрак на дровах. Подъём в 8-00, выход в 11-05 (1385).

Во всех расходных материалах начался режим жёсткой экономии.

До обеда нам надо “завернуть за угол” на речку Нёнендю. По дороге собираем дрова в санки. В 11-55 (1350) технический перерыв. В 13-10 (1295) стоим на углу. “Два часа” привели нас на угол с обедом (15-40, 1425). Во время этих переходов отпилили бревно с тура.

На обеде испортился спутниковый телефон.

Выходим с обеда в 19-00 (1400). Жарко. Идём быстро. Следующий привал в 20-30 (1475) под взлётом. После взлёта не седловина, а обход каньона вправо по ходу и лишь затем подъём на перевал. На перевале Лабиринт (н/к, 1205) в 21-30 (1540).

Первые 20 метров спуска с перевала проходим пешком, затем одеваем лыжи. Здесь у Андрея неаправность крепления.

Прямо перед нами – крутой склон. Обходим его вправо по ходу и попадаем к летней хорошей стоянке, где есть много дров. Встаём лагерем в 22-20 (1515).

Ночью у печки долгие разговоры о том, что же мешает нам выполнять план прохождения маршрута.

26 апреля 2005 года, вторник. 26-й день похода

Подъём в 8-00, выхода нет. Делаем существенную переборку группового снаряжения. Хозяина меняют палатка, каны, струбина и парное к ним снаряжение.

В 12 часов начинаем готовить обед.

Выходим в 14-20 (1520). В 14-40 (1525) мы на седловине перевала Дюгодяк (н/к, 1200). С него спускаемся по кулуару в широкую и почти бесснежную долину реки Сакинда и снимаем лыжи. Отдых в 15-30 посреди долины, в месте одевания лыж. Далее поднимаемся на противоположный, правый борт долины по ведходной дороге. Привал в 16-30 (1340), уже в долине ручья-притока. Здесь Миша шьёт крепление.

С дороги спускаемся к руслу и начинаем обычный набор прямо и влево за угол. Отдых в 17-20 (1405), чуть-чуть не доходя сарая-склада под перевалом. Сарай по пояс, двери, печки и окна нет.

В 18-40 (1445) мы на седловине перевала Сторожка (н/к, 1210). Тур не складываем. Стоит местная палка, но записку туда не кладём.

Спускаемся с перевала к озеру Куомя-Кюель. Встречный ветер, холодает. В 19-50 (1475) садимся с Эдмой и Петей ужинать до 20-10. Дальше идём в пуховках и хорошем настроении.

После крутого поворота влево через 20 метров, на крутом повороте вправо в 21-15 ночёвка. Тихо, солнечно, есть кое-какие дрова.

27 апреля 2005 года, среда. 27-й день похода

Подъём в 8-00, выход в 10-50 (1475). В 11-50 (1575) мы на седловине перевала Матрёшка (н/к, 1235). Спуск довольно крут; с седловины хорошо просматривается галочка перевала Галочка (н/к, 1210) напротив. Спускаемся в долину реки Орто-Сала, перевернув саночки. На спуске Эдма пробил о камень бахилу “Millet”-а.

Через долину реки Орто-Сала на Галочку прошли к 13-20 (1520). Под перевалом долина реки Ханга-Сала, за ней подъём на перевал Упряжка (н/к, 1205). На седловине мы в 14-20 (1515). Извилистый приток через 3 километра выводит к реке Амкында. Здесь вторая седловина перевала Упряжка, бутылка, кружка, тур и крутой спуск. Скидываем саночки и спускаемся пешком к обеду в 15-00 (1470).

Выходим вверх по долине реки Амкында в 18-10 (1465). В 18-40 под левобережным склоном (т.е. справа по ходу) видим летовку и совершаем к ней экскурсию. Масса дров, банка из-под кофе с остатками сахара, сигарета под столом. Летовка опрятная, хотя покрытие крыши снято для возгонки снега.

В 19-40 (1515) полные 10 минут лежу на рюкзаке в тихой и тёплой долине с видом на пик Амкында (2281). Затем, с небольшими проблемами поворачиваем влево по ходу на перевал по следу росوماхи.

Выхожу на седловину перевала Кабактан (н/к, 1300) как раз вовремя, чтобы увидеть спины собравших тур ребят. Не останавливаясь, иду на спуск и около долины реки Дяди вижу стоянку. Рядом с палаткой – ствол лиственницы, скорее всего, привезённый сюда вездеходом. Опять повезло, будет печка.

Высокий эмоциональный настрой, играет гитара.

Фраза: Эдма передаёт стаканчики на крышке кана, типа на подносе.

- Я, как стюардесса.

- А где же твой передник?

- Под штанами.

28 апреля 2005 года, четверг. 28-й день похода

Сегодня план простой – идти вверх долиной реки Дябди к леднику Колосова. Переходы:

10-25 (1515) – 11-30 (1495) 11-40 (1485) – 12-10 (1535) 12-20 (1525) – 13-40 (1615) 14-00 (1615) – 15-00 (1695) 15-10 (1690) – 15-50 (1725). Здесь обед.

Последний, сверхплановый, переход даётся с трудом, но командир шёл под ребро отрога левого (т.е. правого по ходу) борта долины.

После обеда (18-30, 1675) выходим на вершину 2193.

Подъём на гребень массива по мелкой и средней осыпи крутизной до 45 градусов. Жандарм при выходе на гребень обходится справа по ходу (10 метров снежного склона крутизной 45 градусов). Через 100 метров гребня спуск на плато плеча между карами (19-30, 1800). Подъём на гребень вершины по ребру крутизной до 40 градусов. Три жандарма на ребре обходится слева по ходу. По гребню крутизной до 15 градусов 10 минут до вершины (20-30, 2055).

На нас садится облако со снегом, и видимость падает до 100 метров. К 2193 решаем в таких условиях не идти, нашу вершину называем пик Вадима Шефнера (2А, 2055). Долго снимаемся, пьём “Бейлис”, складываем заметный снизу тур, потом быстро бежим в лагерь, где уже в 22-30.

Фразы: “У Миши на голове остались одни глаза.” (Андрей)

“У меня друзья все обросли пузами.” (Андрей)

“Не откладывай на завтра, на что можешь влезть сегодня.” (Лёха)

29 апреля 2005 года, пятница. 29-й день похода

С полуночи начинаем поздравлять Мишу с 45-летием. Развели двойную дозу спирта, выкатили массу съедобных подарков. Для Миши всё это оказалось приятным сюрпризом.

Заснули около двух часов в прекрасном настроении. Утром два дня подряд встаём вместе с Эдмой.

Небольшой подход под ледник Колосова начинаем в 11-00 (1700), а заканчиваем в 13-00 (1800), вблизи нашего завтрашнего перевала.

На обеде Петя и Антон вышли протропить лыжню к его седловине.

После обеда (17-10, 1785) выходим к леднику Колосова. Погода крайне неустойчивая, идёт снег. Кроме этого, тепло и сильный подлип.

Выход на ледник с левого (т.е. правого по ходу) борта довольно пологий; на теле ледника подлип уменьшается.

Вверх по пологому леднику идём долго. На перевете в 19-35 (2105). Это перевал Колосова-1 (1А, 1850, естественно, без тура). Здесь Андрей манит Петю авторским гонораром в 500 рублей прославить на фото партию “Родина”.

Слева по ходу в километре видна седловина перевала Колосова-2 (1Б, 1900). Выходим на неё и с большим трудом на отроге находим тур с запиской группы Л.Якшиной (Магадан) от 1991 года.

Затем идём под взлёт перевала Сталинград (1Б). На седловине хорошо виден тур.

Оценив обстановку под взлётом, считаем подъём слишком рискованным и с бешеной скоростью спускаемся к лагерю. Добрались к 22 часам и поставили жирную точку в праздновании мишиного дня рождения к 3 часам ночи.

30 апреля 2005 года, суббота. 30-й день похода

Подъём в 8-00, выход в 11-00 (1720) по одному, с дистанцией. Первый взлёт перевала Восьми (1А, 1640) лавиноопасен, проходим его по одному, со всеми мерами лавинной безопасности. Первым шёл Лёха и слегка потянул мышцу. Наверху собираемся к 13-00 (1810).

Седловина перевала находится в 15 минутах хода, за небольшим озером. Тура не видно, без остановок идём на спуск. Он извилист, много надувов (или старых лавинных конусов?), повторяем его извивы с дистанцией.

Без всякого предупреждения наступает 12-метровый водопад (15-25, 1610). Одеваем кошки, системы. Я перекидываю санки в рюкзак.

Ниже водопада спокойное место (оказалось, последнее). Здесь Лёха предлагает отобедать, но возобладала точка зрения “проскочить”.

Быстро проскочили до второго 12-метрового водопада. Здесь дело пошло быстрее, чем на первом, так как все идём в системах (почему-то кроме Андрея). Миша демонстрирует, что снежные шапки на камнях крутых бортов каньона держатся на честном слове.

Ниже водопада преодолели жоппингом три пятиметровых стеночки, так как там не было открытого льда. Утомляет снимать-одевать лыжи в глубоком снегу.

Затем пошла довольно долгая лыжная эпопея по ямам над камнями, лавинным конусам, в обход лавинных улиток на дне каньона. У меня из пустых санок норовит выпасть мешок с кошками.

Каньон, вроде, успокаивается. Но вдруг перед нами отвесная стена многолетнего лавинного конуса. В нижней его части река сделала несквозной грот. Это место мы назвали “метро”. А над всем этим такие склоны, с таким снегом, что просто ё-р-с-т...

Рюкзаки на стену втянули, палки забросили, сами влезли 4 метра с верхней страховкой. Ноги мокрые, перчатки мокрые, санки норовят стянуть беседку, а тут добавился ещё и подлип. Сил остаётся немного, в каньоне мы уже 6 часов.

Когда обогнавший меня Андрей сказал, что у него скольжение, я встал и почистился. Вскоре дошёл до наших, ожидающих в безопасном месте; двинулись дальше сообща.

В 20-15 я дошёл, наконец, до левого притока. Здесь долина расширилась, и я снял систему и перегрузил часть груза в саночки. А за поворотом, в двухстах метрах впереди уже ставился наш лагерь (20-30, 1160).

Вечером для снятия стресса мы выпили 600 г спирта (тройную дозу).

Фраза: “Эниган-Толоно посильней ямайского рома.”

(Крепость ямайского рома 85 градусов. Это самый крепкий фабричный епиток)

1 мая 2005 года, воскресенье. 31-й день похода

Утром провели летучее собрание на тему “Как бороться с лавинной опасностью в каньонах”: констатировали, что вчера горы нас отпустили, что очень повезло с переменной облачностью, наметили на будущее безопасную тактику прохождения (которой впоследствии и придерживались во всех каньонах).

Подъём в 8-00, выход в 10-50 (1065). Похоже, небольшой циклон, пришедший ещё 18 апреля, нас покинул.

Очень быстро идём два перехода к реке Эниган-Толоно: 12-00 (995), 13-10 (885). Здесь расширение долины с шикарными горами, небом и лесом. Солнце поднимается высоко, и мы сильно подлипаем.

К 14-30 (840) выползаем на опушку леса и обедаем со сном до 20 часов. Начинается переход на ночное хождение.

Днём Эдма окончательно закрыл для себя вопрос о досрочном окончании маршрута. Единственная реальная возможность – это самолёт из Батагай-Алыты в 13-00 3 мая. С реки Эниган-Толоно добраться за трое суток до аэропорта физически невозможно, даже если бы командир дал “добро”. Похоже, наконец Эдма чуть успокоился.

Зато очередную серию мультиков выдал Андрей. Этот тоже собрался уходить, только в Джарджан. Для начала, Антон доказал ему, “что запад, где закат”: с картой и GPS’ом в руках показал, что в Батагай-Алыту ближе, а дальше смотри вариант “Эдма”. Но у Стёпочкина был козырный ход: он, оказывается, съел почти всю личную раскладку, и в доказательство продемонстрировал 1.5 кг оставшихся на 10 дней продуктов. Такое в богатой практике использования “Созвездием” личной раскладки впервые: нас поставили перед фактом, что один из участников от истощения без посторонней помощи не дойдёт до конца маршрута!

Оправившись от шока, группа наметила комплекс мер по реанимации Андрея:

1). раздающий еду в группе Эдма получает приказ командира на лишний черпак групповой еды для Андрея (потом, по собственному почину Эдмы, черпак превратился в 1.5-2);

2). личная раскладка Андрея инвентаризируется командиром и выдаётся командиром Андрею ежедневно, равными долями;

3). участники группы по возможности поддерживают Андрея за счёт собственной личной раскладки.

Повторный выход в 22-00 (830). Снег ещё не остыл, и подлип продолжается; пытаемся идти теневыми участками долины. В этом чудесном месте теряю туалетную бумагу.

Упорно двигаемся к устью реки Сахчан Южный. В лесу устья реки (впервые за поход!) хорошая изба и олени загоны. Время 23-00, остаёмся здесь на празднование 1 мая. Разжились здесь пятью литрами, солёны, что сняло энергетический кризис. А мяса нет!

Ложимся спать в 3 часа, а в 5 уже вставать.

Фразы: **“Мы никуда не торопимся, потому что никуда не успеваем. Поэтому никуда не опаздываем.”**

“Группа, слегка пришибленная рекордным километражом и продолжительностью.”

“За последние сутки каждую ночь я сплю с разными людьми.” (Гоша)

2 мая 2005 года, понедельник. 32-й день похода

Выход в 7-10 (755). Тяжелейшая тропёжка в долине реки Южный Сахчан (4 перехода) к 13 часам приводит к началу каньона.

На третьем переходе меняю темляк крепления правой лыжи, который после каньона Эниган-Толоно держится на последней нитке.

Около каньона мы встаём на дневной отдых, предварительную разведку решаем не делать.

Выход в 22-55 (1085). Готовимся тщательно; я перекладываю вещи в рюкзак и там же креплю саночки.

Но водопадов в каньоне нет; он смог предложить нам только многолетний снежник, который проходит без лыж.

Естественно, в каньоне идём без отдыха, но вокруг вижу только Мишу, Петю (он снимает) и Андрея.

В 1-45 (1335) видим передовых, они в верхней, безопасной части каньона ставят палатку и слегка разозлены.

Ложимся спать в 4 часа, вставать в 8.

Фраза: **“Нужно пройти тихо, чтобы лавины не заметили.” (Лёха)**

3 мая 2005 года, вторник. 33-й день похода

Подъём в 7-00, выход в 9-20 (1320).

В 10-10 (1470) выходим на плато перевала Кунг (н/к, 1435). Тура не складываем, идём дальше.

В 10-35 выходим к вахтовке, снятой с колёс, - складу оленеводов. Взяли там по мелочи целый список, оставили записку и 10 метров репшура.

Спускаемся по долине реки Средняя Тумара и вправо по ходу. В 12-30 (1450) отдых под перевальным взлётом.

По снежному взлёту крутизной до 25 градусов в 13-45 (1580) выходим на седловину перевала Мостахова (н/к, 1390). Тура не нашли, поставили свой.

Санки с перевала спускаем отдельно. На спуске с перевала начинается подлип. Спускаемся 1.5 километра в долину реки Правая Тумара и около 1 километра вверх по долине. В 15-15 (1420) обед со сном в долине реки, у надува.

Выходим в 23-00 (1410). Снега немного, идётся отлично. Через 2 перехода, при входе в долину нашего притока, высокий тур, сложенный в 1985 году свердловчанами (руководитель Н. Рундквист).

Тягун на перевал Выбор (н/к, 1530) длиннющий и пологий. После перевала и небольшого спуска встаём перед каньоном реки Балтыр-Артыга (2-45, 1570).

Идёт усиленный вброс личного и картофельное пюре. Ложимся в 5 часов.

4 мая 2005 года, среда. 34-й день похода

Подъём в 7-00, выход в 9-20 (1570). Очень быстро спускаемся в каньон и идём на лыжах.

В средней части каньон усложняется, проходим несколько ступенек без лыж. Третья (предпоследняя) ступень потребовала надевания кошек.

Ниже четвёртой ступени окончательно встаём на лыжи и потихонечку к 11-55 (1290) выходим в безопасное место каньона. В 13-00 (1170) отдыхаем у выхода из каньона.

Пытаемся тропить вниз по реке Балтыр-Артыга, но участки наста перемежаются с ямами; начинается подлип. Встаём в 15-00 (1020). Миша гордится выбором места.

Спим, ужинаем и выходим в 23-00 (1020). Снег, по-прежнему, кисловат, но мы выходим на воргу и по ней влево-вперёд через лес режем угол на реку Сынча. При выходе с реки Балтыр-Артыга нашли разделанного лося.

Тропим вниз по долине реки Сынча посменно: каждый по полчаса. На четвёртой смене (2-00) выходим на буранку. В 2-20 у меня летит трос на левом креплении. Идущий следом Петя снимает мне реп с пояса.

Отстав с рмонтом на 20 минут, людей уже не вижу.

По ходу обгоняю Андрея, потом встречаю и оставляю ждущего Мишу, провожаю обгоняющего меня Мишу, встречаю Олю-семафор при повороте буранки с реки в лес...

Снег почти кончается, до 7 часов утра накручиваем километры по буранке и, наконец, выходим к долгожданному устью реки Онкёр.

На карте здесь показано охотничье зимовье. После долгих поисков оно найдено, но жить в нём нельзя. Ставим палатку у реки, быстро едим и отрубаемся...

Фраза:

- **Смотри, след.**
- **Это олень.**
- **След нартовый.**
- **Так он в лыжах.**

5 мая 2005 года, четверг. 35-й день похода

После вчерашнего пробега ходим очумелые.

Жарко, солнечно.

Днём делаем с Эдмой завтрак и после этого стелимся на травке.

Лёха, Ольга и Андрей находят в зимовье какую-то овощную икру, и Миша сотворяет из неё питательный бульон. Но это на любителей...

К вечеру очухиваемся.

Я сжигаю саночки, лишние уже мешки, стеклоткань, отстреливаю перетёртый трос. Снега в долине мало, сразу выхожу пешком (21-15, 615, после ужина).

Идём недалеко, перехода на три, встаём в 0-25 (730) в отличном месте, в леске.

Миша отстал на час, не может идти без саночек. Оля берёт у него каны.

6 мая 2005 года, пятница. 36-й день похода

Снега не осталось, торопиться некуда. Подъём в 8-00, мы с Эдмой дежурные, готовим и личную манку.

Выходим и упорно идём камнями вверх по реке Онкёер: 10-40 (695) – 11-50 (795) 12-10 (800) – 13-25 (885).

Находим большую летнюю стоянку оленеводов. В 10 минутах выше неё у нас обед в отличном месте и отдых без палатки. Антон говорит, рано. После обеда: 15-00 (925) – 16-15 (940) 16-25 (950) – 17-20 (980) 17-30 (995) – 18-20 (1035) 18-30 (1070) – 19-10 (1080).

Мы под взлётом перевала. В 19-30 начинаем подъём по травянистому склону крутизной до 30 градусов.

На седловине перевала Грань (Онкёер) (н/к, 1500) в 20-50 (1260). Здесь обидары богам: патроны карабина, бутылки из-под водки, сигареты, зажигалки... Я подарил богам свою основную верёвку-потяг, прошедшую Ямал, Алтай и Верхоянский. Эдма оставляет половинку святого хлеба, а другую половину преломляет с Петей и мною.

Спуск начинаем в лыжах; сильный подлип.

Через переход (22-00, 1210) встаём на траве.

Незаметно пришло 7 мая, день Петиного 28-летия. Из спиртного осталось только 100 г на растопку примусов. После них Эдма вбросил резервные 100 г, а затем развели литр воды с ягодами. Оля вбросила сюрприз. Мы подарили Пете съестного.

Личного осталось на 1 день.

Пили, пели, поздравляли, но легли довольно быстро – завтра рано вставать, чтобы проскочить снег до подлипа.

С Андрея сняли всё групповое снаряжение – распределил по людям 10 килограммов веса.

7 мая 2005 года, суббота. 37-й день похода

Подъём в 6-00, выход в 9-10 (1240). Два перехода едем очень быстро, отличная катуха:

9-10 (1240) – 10-10 (1175) 10-20 (1190) – 11-15 (1155).

Здесь из-под снега везде показывается трава, видны остатки летних стоянок. Идти пешком удобно и быстро.

В 12-25 (1040) мы стоим перед небольшим каньоном. Лёха ведёт нас верхом:

12-50 (1045) – 13-25 (1020). Намечаем для обеда место в кустах у реки. Переход: 13-35 (1020) – 14-15 (1020).

На обеде помылись в реке и позагорали. Прилетели первые комары и мошки. Андрей отстреливает лыжи, Антон – санки. Пётр пробил ступню сучком у костра.

После обеда (18-40, 975) продолжили поход к реке Тара-Сала.

Первое, что мы встречаем – это склад оленеводов. Ничего там особо не было, разжились солью с пола.

Дальше была переправа через реку Бытык. Я, например, перешёл её босиком по ледяному дну.

Затем мы прошли перевал Горелый (н/к, 860) и вышли к зимнику. Он оказался отвратного качества, и мы пошли дальше к Тара-Сале.

Долину и подъём до озера Отто-Балаган-Кюельере я почти не заметил, потому что мы с Петром обсуждали разные послепоходные проблемы.

А от озера мы пошли не якутской тропой, а поплёрли через вершину, буераками, косогорами, без троп. За полтора часа с тридцатикилограммовыми рюкзаками страшно вымотались, но всё равно в конце концов вышли на ту же тропу.

Через час хода по дороге, наконец увидели широкую реку Тара-Сала без льда, спустились к воде и встали в 0-30 на берегу протоки. Зимник пока идёт по противоположному берегу реки.

Продукты кончились, надежды на транспорт нет, до Батагай-Альты по прямой 48 километров.

8 мая 2005 года, воскресенье. 38-й день похода

Торопиться со снегом не надо, подъём в 8-00, выход в 10-40 (745). По болотинам, прижимаю, со скоростью 2 километра в час идём к месту перехода зимника на наш, левый берег Тара-Салы. Переходы:

10-40 (745) – 11-30 (760) 11-45 (745) – 12-45 (765) 13-10 (780) – 13-55 (785) 14-05 (785) – 15-00 (785).

По карте переход здесь; на берегу что-то похожее на пролом в кустах, обед, сон. До Батагай-Альты по прямой 40 километров.

После обеда на первом же переходе выходим на вездеходные колеи зимника. Скорость увеличивается в полтора раза, а, главное, появляется определённость. Пытаясь выйти к переправе через Улахан-Саккырыр (20 километров), идём:

17-50 (740) – 18-40 (735) 18-50 (735) – 19-40 (720) 20-00 (745) – 20-40 (750)

Здесь, в чудесном месте у ручейка и кустов смородины, делаем чай, едим картошку Эдмы. После чая продолжаем:

22-00 (765) – 22-50 (705) 23-00 (710) – 23-50 (705) (705) – 00-40 (680).

Здесь находим воду и встаём. Очень тепло, много комаров. Через распадок красивейший обрыв, с которого чудесная панорама Тара-Салы и окружающих гор. Сюда прихожу вечером прощаться с походом.

До переправы 5 километров, завтра подъём в 9-00 и выход без еды. Мы с Эдмой и Петей спим на улице.

9 мая 2005 года, понедельник. 39-й день похода

Встаём в 8-00, кипятим чай без сахара и в 9-40 (725) выходим к переправе. Переходы:

9-40 (725) – 10-30 (680) 10-40 (670) – 11-30 (685) 11-40 (685) – 12-10 (660).

До переправы через Улахан-Саккырыр прошли 8 километров вместо 5 запланированных, зато переправились, не замочив ног, так как воды в реке не было.

После обеда вышли в 14-30 (660), но командир вальяжно высылает нас вперёд, а дорог (впервые на маршруте) вокруг масса, поэтому около трёх часов кружимся на одном месте. Но в это время нашли брошенный трактор с срезанными болтами на переднем колесе и попользовались его продуктами. Особенно в жилу пришёлся сахар.

В 17-40 (685) продолжаем всё-таки движение к Саккырыру. Через переход дорога выходит на наледь реки (18-20, 660). Идти по наледи в лыжах мокро, да у Стёпочкина и лыж-то нет. Остаётся либо идти без дороги берегом вдоль наледи, либо подниматься 1.7 км от реки в поисках обозначенного на карте, “верхнего” зимника.

Через переход 15-40 (655) – 16-30 (645) след в болоте опять начинает заворачивать к наледи.

Рюкзак с палаткой внизу сидит очень плохо, приходится его целиком переключивать.

Во время перехода 16-50 (670) – 17-10 (645) след продолжает заворачивать к реке; манёвры Антона сзади нам непонятны.

В 17-20 (670) уходим с колеи в горы, сначала без дороги совсем, затем по свежесделанной дороге распадком вверх с выходом вверху холма на “верхний” зимник. Наконец-то, мы искали тебя 7 часов!

17-20 (670) – 18-10 (660) 18-20 (660) – 19-20 (655).

С утра мы прошли уже 8 переходов, делаем чай прямо между заполненными водой колеями. От перенапряжения меня рвёт чаем. Жалко сахара.

В 20-20 (655) заканчиваем полдник и продолжаем выход. К 21-10 (650) выходим к добротной избушке у озера. Куча стреляных гильз, грязно, но есть хлеб, сахар, остатки водки. Ненадолго задержавшись, оставив записку, продолжаем выход до 22-00 (615). Вокруг озёра, идём в низине, в дырявых сапогах плещется вода. Но мы уже хорошо ориентируемся в нашей пятикилометровке и идём, идём к посёлку. Переходы: 22-10 (630) – 22-45 (615) 22-55 (610) – 23-20 (605).

На последнем переходе слева по ходу мы услышали звук бензопилы, а в 23-20 нас догнал частный “Урал” с дровами. Первые люди за 39 дней! Ребята угостили нас чаем и посадили наверх. До Саккырыра осталось 6 километров или полчаса езды.

Чем дальше мы едем, тем сильнее ветер, мёрзнут мокрые ноги. Открывается безлесная котловина с огнями Саккырыра, вид унылый. Как бы мы здесь пошли?

В начале первого ночи нас подвозят к дому охотника Дмитрия Бочкова, где мы и размещаемся.

Стремительно идёт насыщение и очищение; к 4 часам все уже спят вокруг стола, а я на негнувшихся ногах иду к бригадире оленеводов звонить в Москву по спутниковому телефону. К сожалению, сориентироваться по данной Лёхой наводке не смог.

Фраза: **“Мне нравится ваша личная раскладка.”** (Андрей)

10 мая 2005 года, вторник. 1-й день дороги

Самолёт летит в 13-00 по местному, накануне всех нас обещали отправить.

Грунтовая полоса чистая и сухая, последний раз так рано это было в 1945 году.

Транзитный билет сделать нам не смогли, однако простили 30 килограммов перевеса багажа и дали 6-процентную скидку.

В 12 часов за нами пришла машина и переместила нас в аэропорт, со всеми недоодеянными продуктами и каном лосятины.

В 15 часов мы уже в Якутске, сумели выбрать ранние и очень дешёвые (10 800 рублей за штуку) билеты на Москву, решили обычные послепоходные оргвопросы, встретились со спасателями и, наконец, вышли посмотреть город.

В Якутске мы быстро разделились. Мы с Петей и Эдмой осмотрели церковь, затем Эдма за 20 минут на такси доставил нас по городу к кафе “Манхэттен” (пешком там было минут 10). Там в течение часа мы понимали, что обжираться, но ничего не могли с собой поделаться. Вернулись в аэропорт в 22 часа, на разных машинах, но все вместе, и я, наконец, сумел поговорить с Лидкой. К сожалению, ей завтра обязательно на работу.

Ночью очень плохо от тяжелой пищи, рвёт. Фраза: **“Шестёрка, в которой не блевал – не шестёрка.”** (Петя)

11 мая 2005 года, среда. 2-й день дороги

Подъём в 6-00 (начало регистрации). Организм по-прежнему пищу не принимает, даже два стакана чая с лимоном.

На регистрации к нам подходит ещё один якутский туристский деятель, мило общаемся.

Перевеса нет, спокойно садимся в самолёт. Могу только пить минеральную воду мелкими глотками.

К Москве состояние чуть отпустило, пишу дневник и сплю, ручка выпадает из рук.

В “Шереметьево-1” быстро (Москва!) получаем багаж, ребята уезжают на бесплатном автобусе, я жду, пока Эдма разберётся с билетами в Вильнюс.

Через полчаса (10-40) мы сдаём его вещи в камеру хранения и едем на маршрутке к метро “Речной вокзал”. В 12 часов мы, наконец, дома, и с места в карьер начинаем подготовку к обжорнику.

Поход закончен.

14.08. ВЕРХОЯНСКИЙ ХРЕБЕТ

Энциклопедический словарь Брокгауз Ф.А. и Ефрон И.А.

Верхоянский хребет, в Якутской области, составляет отрог Станового хребта, от которого, отделившись под 64°30' с. шир., идет первоначально к Западу, а затем повернув от устья Алдана на Северо-Северо-Запад, постепенно понижаясь, сливается с Северной тундрой.

Свое название этот хребет получил от берущей начало на его Северном склоне реки Яны. Верхоянский хребет и его отроги служат водоразделом рек Алдан, Лена, Индигирка и Колыма и их притоков.

Высота наиболее выдающихся вершин Верхоянского хребта полагается в 1430 м. (5400 фут.); самый перевал через него, по Верхоянскому тракту, определяется в 1220 м. (4700 фут), обставлен скалами в 210 м. (700 фут.) высоты. Подъем на перевал с Юга затруднителен по своей крутизне, выступами больших камней на тропинке, имеющей местами не более аршина ширины и выходящей над пропастью; на вершине перевала имеется площадка всего только в 20 кв. аршин, за которой следует спуск к Северу, менее крутой, чем подъем на хребет с Юга.

Хотя Верхоянский хребет нигде не достигает пределов вечного снега, но в верховьях берущих начало в нем рек встречаются нередко тарыни, т.е. весьма значительные пласты льда в речных руслах, не исчезающие в течение лета. Эти тарыни, простираясь в длину до 2 - 3 верст, состоят из многочисленных слоев прозрачного льда, среди которых прокладывает себе путь многими руслами речка.

От Верхоянского хребта отделяются несколько отрогов, из которых главный, Тас-Хаяхта, идет к Северо-Востоку и служит водоразделом между реками Яною и Индигиркою; другой, Тас-Табалах, направляется на Северо-Северо-Восток между реками Индигиркою и Алазеею, конечная его ветвь носит название Алазейских гор, служа водоразделом рекам Колымы и Алазеи.

От устья реки Алдан Верхоянский хребет, простираясь на Северо-Северо-Запад, образует водораздел рек Яны и Лены; причем Северные его отроги доходят отчасти до морского побережья, нося название Оруглан. Ветвь этого хребта, лежащая к Верхоянью от сел. Булун, известна под названием Хараулахских гор; понижаясь к дельте Лены, она теряется в тундре. Все эти горные отроги отложе и ниже Верхоянского хребта и у Ледовитого моря оканчиваются незначительными холмами.

Верхоянский хребет представляет границу распространения некоторых пород деревьев, не встречающихся более на его Северных покатостях, как например: сосны, ели, рябины и некоторые другие.

Геогностическое строение хребта однообразно: Юго-Западные склоны состоят из песчаников и сланцеватой глины, с прослойками каменного угля и растительными остатками; на Северо-Восточном склоне преобладают песчаники и глинистые сланцы с угленосными отложениями. Между ископаемыми, найденными в Верхоянском хребте, раковины *Monotis Salinaria* и др. оказались тождественны триасу Шпицбергена и относятся к области мезозойского отложения, имеющего довольно обширное распространение по Северу Сибири. Кристаллические породы встречаются только в самом водоразделе Верхоянского хребта и состоят из гранитов и полевошпатовых порфиров, поднявших хребет.

Из минеральных богатств Верхоянского хребта известно нахождение серебро-свинцовых руд по реке Эчи, впадающей в Дулгалах. Первое известие о нахождении серебряной руды по реке Юндыбалу относится к 1748 г. Здесь с 1765 по 1775 г. разновременно производилась разработка, и хотя эти руды оказались богаты содержанием серебра, но по отдаленности и малолюдству местности, и по недостатку леса, разработка их была крайне затруднительна и потому оставлена. Алазейские отроги Верхоянского хребта изобилуют самородным железом.

Источники: Fr. Wrangel, "Reise langs der Nordkuste von Sibirien" (1т., 1829 год, Берл.); Stuckenberg, "Hydrographie des Russischen Reiches" (ч.2, 1844 г.); Гагемейстер, "Статистическое обозрение Сибири" (ч.1., 1854 года); Meglitzky, "Verhandlungen d. mineralog. Gesellschaft zu St. Petersburg." (1850 и 1851 г.). Ф. III.

14.09. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Освоение Северного арктического побережья.

Памятные места в районе дельты реки Лена

С конца XVI века и буквально до наших дней проходили географические открытия в Восточном секторе Арктики.

В Северных морях прочно обосновались и уверенно плавали русские поморы еще задолго до Уиллоуби, Ченслора (1553 г. Достигли Новой Земли.) и Барроу (1556 г. Достиг устья р.Печора).

1594-1597 гг. Голландец Вильям Баренц исследовал Шпицберген и Новую Землю.

1614 г. Уильям Баффин увидел Землю Франца-Иосифа.

1636-1639 гг. Елисей Юрьев Буза исследовал район дельты реки Лена (130гр. в.д.).

1639 г. Посник Иванов открыл реку Индигирку (150 гр. в.д.).

1644 г. Русская торговая фактория была создана в долине реки Колыма (160 гр. в.д.).

1646 г. Исай Игнатъев Меденец ходил к Востоку от р. Колымы за моржевными бивнями.

1648 г. Семен Дежнев, Федот Алексеев Попов и Герасим Анкудинов отплыли из реки Колыма на семи судах и вошли в Беренгов пролив с Северо-Запада. После кораблекрушения у побережья Камчатки в живых остались только Дежнев и его команда.

1725-1728 гг. Витус Беринг, датчанин на службе у царя Петра Великого, дал название острову Святого Лаврентия в Беринговом проливе.

В устье реки Оленек, вблизи селения Усть-Оленек - могила исследователей Арктики супругов Василия и Марии Прончишевых (1702-1736), уроженцев Тульской губернии. Многочисленные путешественники в XVIII-XIX веках спускались по р.Оленек до ее устья, чтобы составить карты побережья моря Лаптевых. Некоторые из них так и не вернулись и были похоронены здесь вместе с семьями.

Залив Буор-Хая, устье р.Хара-Улах, мыс Оркюле в 90 км к Востоку от поселка Тикси - место трагической зимовки 3-го Восточно-Ленского отряда ВСЭ - Великой Северной экспедиции (36 человек) на боте «Иркутск» и дубель-шлюпе «Якутск» под началом лейтенанта Питера Лассиниуса в 1735-1736 годах (Семен Челюскин, А.Скуратов, В.Ртищев, Харитон Лаптев, Никифор Чекин. Эти первооткрыватели Севера - участники грандиозного предприятия 1733-1743 гг., всего 570 человек под руководством Витуса Беринга. Целью ВСЭ было исследование Севера и Востока Евразии – десятков тысяч километров побережья. Недалеко от селения Кюсюр, в устье р.Берис - место зимовки бота «Иркутск» под командованием Дмитрия Лаптева.

1809 г. Геденштром, Санников и Кошевин исследовали Новосибирские острова, которые были открыты охотниками ранее. Было подтверждено, что Ляховские острова изобилуют останками мамонтов.

1820-1823 гг. Лейтенант Фердинанд фон Врангель (Россия) исследовал морское побережье Сибири. Он совершил поистине эпический 1530-мильный переход на собачьих упряжках за 78 дней. Впоследствии он был губернатором Русской Америки (ныне Аляска).

1849 г. Генри Келлет на корабле кораллевого флота «Геральд» открыл остров Геральд неподалеку от острова Врангеля в Восточно-Сибирском море.

1875 г. Норденшельд на судне «Провен» под командованием Кьеллмана достиг устья р.Енисей в Карском море (80 гр. в.д.). Он повторил это путешествие на следующий год и нашел прекрасную гавань, назвав ее «Диксон» в честь шведского купца Оскара Диксона и русского промышленника Александра Михайловича Сибирякова, финансировавших экспедицию.

1879-1882 гг. капитан 2-го ранга Де Лонг (ВМС США) и Мелвилл прошли Беренговым проливом, надеясь зазимовать на острове Врангеля. «Жанетт» затерло льдами. Судно два года дрейфовало вдоль берегов Сибири, прежде чем было раздавлено и затонуло в координатах 77 гр. 36 мин. С.ш. и 155 гр. в.д. неподалеку от острова Геральд. Были открыты острова Генриетты и Жанетты. С большими трудностями Мелвилл и девять других участников экспедиции достигли устья реки Лена. Двое из отряда Де Лонга остались в живых. Сам Де Лонг и одиннадцать других умерли в устье реки Булун (поселок Кюсюр, р. Лена), где Мелвилл нашел их тела в 1882 году.

1930-1938 гг. Ушаков нанес на карту неисследованную Северную Землю к Северо-Востоку от мыса Челюскин.

14.10. Материальное обеспечение группы

14.10.01. Групповое снаряжение

Наименование	Количество	Вес, кг
Палатка «полумокрая»	1	8.0
Тент полиэтиленовые 3x2	3	1.0
Пила цепная	2	0.8
Печка готовочн. труба, ярлист	1	4.0
Топор – колун + маленький	2	2.5
Котлы 5 и 7 литра	2	1.5
Половник	1	0.2
Трос костровой с 3 крюками	1	0.4
Ершик для котлов	1	0.1
Веревка осн. 8мм x 50м	2	4.5
Репшнур 6мм x 25м	1	1.0
Веревка расх. 10мм x 15м	1	0.5
Репшнур расх. 6мм x 15м	1	0.3
Карабин титан. с муфтой	6	0.6
Ледоруб «Гривель»	2	2.0
Молоток ледовый	1	0.8
Жумар	2	0.5
Ледобур	6	0.6
Сбрасыватель ледовый	комплект	0.5
Крючья скальные титановые	комплект	0.5
Лопата лавинная	4	4.0
Средства лав. безопасности	комплект	1.0
Ракетница с зарядами	комплект	0.5
Аптечка	комплект	1.5
Видео	комплект	2.0
Комнабор	комплект	1.0
Ремнабор	комплект	2.5
Фото	комплект	1.5
GPS приемник с зап. питан.	2	0.7
Гитара + зап. струны	1	2.0
Спутниковый телефон	1	1.0
	Итого:	100.0

Комментарии по снаряжению:

В данном приложении приводится список использованного группой снаряжения. Возможно, окажется полезной описываемая ниже и многократно проверенная технология работы с групповым снаряжением, разработанная членом команды «Созвездие» Георгием Обиденым:

1). На первом собрании каждому участнику выдаётся список группового снаряжения предыдущего похода (например, предлагаемый ниже список будет исходным для похода в 2005 году), а снаряженец составляет для себя список с таблицей;

2). На протяжении всей предпоходной подготовки в список вносятся изменения в связи со спецификой конкретного маршрута;

3). На протяжении всей подготовки участники группы сообщают обо всём групповом снаряжении, которым они могут обеспечить путешествие;

4). Один тренировочный выход специально посвящен выбору и проверке группового снаряжения.

5). Перед походом участники получают окончательный список группового снаряжения и помечают в нём свою долю. Снаряженец обеспечивает контроль за комплектностью и готовностью снаряжения, а в день отъезда - ликвидирует склероз-синдром членов группы в части группового снаряжения.

6). На маршруте снаряженец отвечает за перераспределение снаряжения; в условиях принятой продуктовой раскладки это мероприятие перманентно, и к этому он должен быть готов.

7). После окончания маршрута снаряженец отвечает за возврат вещей (информация об этом должна быть в таблице) и удовлетворение претензий хозяев снаряжения по его состоянию.

В спортивный поход по Верхоянскому горному району на Севере Якутии специальное горное снаряжение, в частности, веревки, мы взяли с некоторым запасом, так как не располагали полными сведениями о предполагаемых препятствиях.

Выше приведён окончательный список снаряжения данного похода.

Рекомендации по снаряжению:

В походе использовалась шатровая капроновая палатка с дном и тремя тубусными входами конструкции **Олега Насонова** (Москва) усовершенствованная **Георгием Обиденым** (Москва). Печка устанавливалась около «дежурного» входа. Внутри палатки, на дно спального сектора, стелились полиэтиленовые тенты. В снегопады палатка не промокает и при топящейся печке, так что группа имеет полноценный ночной отдых.

Готовочная печка в комплекте с канами конструкции **Владимира Башкирова** обеспечивала комфортные условия дежурств и питания участникам.

Лыжные крепления части группы полужесткие, тросиковые, системы **Вячеслава Бойцова** (Екатеринбург, 8-3432-64-2904 дом.). Другой тип использованных креплений – СКИТУР «Сильверета» и крепления конструкции **В.Николаева**.

Остальное снаряжение было обычных, традиционных конструкций, применяемых на лыжных и горных маршрутах. В целом набор снаряжения полностью нас удовлетворил.

Спецснаряжение (веревки, ледобуры и пр.) использовались при прохождении замерзших водопадов.

Индивидуальные списки личных аптечки и ремнабора утверждаются ответственными по соответствующему снаряжению.

Аптечка и ремнабор на маршруте мало использовались; в аптечке использовались пластырь, мази и кремы. Ремонтировали, в основном, кольца на палках и канты лыж.

14.10.02. Личное снаряжение

Хотя в приводимом ниже списке личного снаряжения учитывается опыт всех предыдущих походов и критика участников очередного похода, он является чисто рекомендательным и выдаётся на первом собрании для облегчения поисков личного снаряжения, а перед выездом на маршрут - для облегчения сборов.

Групповые спальные мешки из расчета 2 кг на человека.

Компас, индивидуальный комплект карт – у каждого.

Наименование	Количество	Вес, кг
Лыжи «БЕСКИД», палки с кольц.	комплект	4.0
Крепления СКИТУР или тросик.	комплект	2.0
Саночки пластиковые с упряжью	комплект	1.0
Рюкзак 100-120 литров	1	2.0
Спальный мешок и накидушка	1	2.0
Коврик	1 - 2	0.5
Обувь спортивная зимняя	1	1.2
Бахилы (если нужны)	1	0.8
Чуни в капроновых чехлах	1	0.2
Куртка ветрозащитная (капрон)	1	0.5
Штаны ветрозащитные (капрон)	1	0.4
Пуховка (синтепон, винблок)	1	1.5
Штаны самосбросы синтепон.	1	1.0
Штаны теплые (полар, шерсть)	2	1.0
Кофта (полар, шерсть)	3	1.0
Белье нижнее	4 комплекта	0.6
Шапка спортивная ходовая	1	0.2
Шапка спортивная теплая	1	0.3
Маска ветрозащитная, шарф	1	0.2
Носки х/б	4 - 5	0.2
Носки шерстяные, полар	3	0.4
Рукавицы ходов. (шерсть, полар)	2	0.3
Рукавицы верхонки капрон	2	0.2
Рукавицы мех. или синтепон.	1	0.3
Перчатки	1	0.2
Посуда КЛМН	комплект	0.5
Документы, деньги	комплект	0.1
Туалетный комплект	комплект	0.2
Всего:		
СПЕЦИАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ		
Система, самостраховка	комплект	0.7

14.10.03. Продуктовая раскладка

Особенность подготовки продуктов в предподходный период: каждый участник должен был заготовить и полностью подготовить продукты для питания всей группы в течение трёх дней + 1 едка в соответствии с утверждённой группой же типовой раскладкой (допускающей небольшую вариантность в соответствии с личными вкусами заготавливающего). Этот процесс строго контролировался завхозом.

Общественная часть раскладки составлена с учетом кулинарных вкусов всей группы, то есть в ней отсутствуют продукты, которые хоть кто-то из наших участников не любит.

Кроме того, каждый взял 0.5 кг «вкусностей» на сюрприз.

Личная часть раскладки в этом походе у разных участников составляла от 350 до 500г продуктов в день, то есть всего получалось индивидуально от 670 до 840г в день.

В газете для любителей туризма и активного отдыха «ГОЛЬФСТРИМ» 12, 2001 опубликованы наши материалы по организации питания на спортивном маршруте (См. §8.1. Литература). Извиняемся за грубое название статьи, это фантазия редактора.

Ниже приведена утвержденная группой общественная часть типовой раскладки из расчета на одного человека в день.

Общественная раскладка продуктов. Верхоянский хребет.

ПИТАНИЕ	Коллективная часть
	Вес, г
I. Завтрак:	
Крупа (не пшенка)	60
Сухое молоко	30
Сахар (в кашу)	10
Чай	2
Итого:	102
II. Обед:	
Супы	60
Досыпка в суп	20
Чай	2
Итого:	82
III. Ужин:	
Крупа	80-100
Мясо (сушенное, тушенка, любое)	50
Чай	3
Итого:	133-153
IV. На весь день:	
Соль и специи	2
Всего:	320-340

14.10.04. Медицинское обеспечение

Состав Групповой аптечки. Общий вес – 1,5 кг, упаковка – полиэтиленовый ударопрочный ящик 25х15х10см. Кроме того, каждый участник имел *Личную аптечку*, в которую входило индивидуальное, экстремальное и часто используемое лично им медицинское обеспечение.

Общественная аптечка рассчитана исключительно на сложные, экстремальные случаи.

ГРУППОВАЯ МЕДАПТЕЧКА		
№	Наименование	Количество
1	Перевязочные и дезинфицирующие материалы	
	Бинты стерильные 7-10 см	3 шт
	Бинт эластичный малый	1 шт
	Гидропирит	6 т
	Йод 5% спиртовой р-р	10 мл (1 банка)
	Лейкопластырь бактерицидный	5 шт
	Лейкопластырь рулонный широкий	1 шт
	Марганцовка	5 гр
	Фурацилин	15 т
2	Сердечные средства	
	Валидол	10 т
	Валокордин или кардиомин	1 уп
	Нитроглицерин	1 уп
3	Желудочно-кишечные средства	
	Иммодиум	6 т
	Уголь активированный	20 т
	Бесалол	20 т
	Гуталакс	10 т
4	Антибиотики (Общего действия на 2 курса)	
5	Анальгетики и жаропонижающие	
	Баралгин	20 т
	Ибупрофен	20 т
	Но-шпа	20 т
	Панадол	10 т
	Папазол или папаверин	10 т
	Супрастин	20 т
6	Прочие средства	
	Альбуцид	2 уп
	Бромгексин	30 т
	Глазная мазь тетрациклиновая	1 тюб
	Дибазол	10 т
	Компламин, теоникол	20 т
	Пластырь перцовый	2 шт
	Спирт этиловый медицинский	200 мл

7	Кремы и мази	
	Ацикловир или Завиракс	1 туб
	Оксолиновая	1 туб
	«Троксевазин»	40 г
	«Финалгон», «Апизатрон» или «Випросал»	50 г (1 туб)
8	Ампулы	
	Трегин или трамал	4 шт
	Супрастин	2 шт
	Но-шпа	2 шт
	Амиак	2 шт
9	Инструменты	
	Иглы хирургические с нитками	2 амп.
	Ножницы	1 шт
	Очки солнцезащитные запасные	1 шт
	Пипетка	1 шт
	Термометр	1 шт
	Шприц одноразовый 2мл	4 шт
	Ушные палочки	10 шт
Суммарный вес групповой аптечки в упаковке – 1,5 кг		

ЛИЧНАЯ МЕДАПТЕЧКА					
№	Наименование	По жел.	Желательно	Обязательно	Количество
01	Альбуцид		2		2 туб
02	Баралгин или аналгин		10		10 т
03	Бинты стерильный	1		1	1-2 шт
04	Бинт эластичный		1-2		1-2 шт
05	Гидропирит		2	1	1-3 т
06	«Детский» крем		1		1 туб
07	Завиракс		1		1 туб
08	Имодиум		2		2 т
09	Иода спиртовой р-р			1	1 б
10	Курс антибиотика			Курс	Курс
11	От кашля		Курс		Курс
12	От горла,	Курс			Курс
13	Пластырь бактериоц.	2	2	2	2-6 шт
14	Пластырь широкий	1		1	1-2 шт
15	Ремантадин		10		10 т
16	Супрастин		Курс		Курс
17	Фурацилин		5		5 т
18	Шипучий панадол, УПСА		1-2		1-2 пачки
19	ВИТАМИНЫ+ Минералы			Курс	На 30 дн.
20	ЛЮБИМЫЕ ЛЕКАРСТВА			Комплект	Комплект
Суммарный вес индивидуальной аптечки в упаковке – 0,4 кг					

14.10.05. Ремонтный набор

Наименование	Количество
ИНСТРУМЕНТ	
Иглы разные	20 шт
Коловорот с набором сверл 1,5 – 4 мм	1 комплект
Надфили разные	4 шт
Наперсток швейный	2 шт
Напильник	1 шт
Ножницы	1 шт
Отвертка универсальная с набором наконечников	1 комплект
Пассатижи	1 шт
Шило	1 шт
РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
Болтики с шайбами и гайками разные	60 комплектов
Булавки английские	10 шт
Гвозди разные	5 шт
Запасное крепление для лыж	1 комплект
Запасной тросик крепления	1 шт
Нитки капроновые разные, ЛЛ	3 катушки
Изолента ПВХ	1 рулон
Канты для лыж с шурупами	5 шт
Капроновый шнур	5 м
Носок лыжный	3
Пластины ремонтные для лыж	4
Проволока разная	1 комплект
Пуговицы разные	4 шт
Резинка бельевая	2 м
Скотч	1 рулон
Смола эпоксидная с отвердителем 0.3 кг.	1 комплект
Стропа	10 м
Ткань капроновая	8 кв.дм
Шплинты и шайбы для крепления колец на палки	4 комплекта
Шурупы разные	25 шт

Общий выходной вес ремонтного набора 3.0 кг.

14.10.07. Весовые характеристики груза

Вес груза, в том числе	На 1 человека	На группу в 9 чел.
Продукты питания	18.0	162.0
Групповое снаряжение	10.0	90.0
Личное снаряжение всего	12.0	106.0
Личное снаряжение в рюкзаке	5.0	45.0
Всего:	34.0	358.0
На мужчину:		45,0
На женщину:		25,0

14.11. Смета финансовых расходов

Статья расходов	На 1 человека (руб.)	На группу из 8 человек (руб.)
Транспортные расходы		
Москва – Якутск	14000	112000.00
багаж	1062	8500
Якутск – Тикси	7200	57600.00
багаж	1020	8160
Батагай-Алыта– Якутск	6000	48000.00
Якутск - Москва	15000	120000.00
Питание		
Питание на маршруте	1800	14400.00
Питание в дороге	560	4480.00
Спирт питьевой	100	900.00
Спирт для примусов	150	1200.00
Расходы на медаптечку	100	900.00
Расходы на снаряжение	1500	13500.00
Расходы на карты	1125	9000.00
Почтовые расходы	125	1000.00
		0.00
Итого:	49.742.00	397.936.00
Расчет в ценах: март – апрель 2005 года.		

14.12. Материалы, опубликованные по итогам экспедиции

