ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ ПЯТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ В КИТАЙСКОМ КАРАКОРУМЕ, СОВЕРШЕННОМ ТУРИСТАМИ МАИ с 26.06 по 03.08 2010 г.

Экспедиция МАИ в Китайский Каракорум «Chinese Karakoram 2010»

МАРШРУТ:

Илик - пер. Агылдаван (4805, н.к.) - р. Шаксгам - лед. Урдок - пер. Урдок-Гашербрум (5780,2А) - восточная ветвь лед. Гашербрум - пер. Северный Гашербрум (6350, 3А, п.п.) - главная ветвь лед. Гашербрум - р. Шаксгам - лед. Сингхи - 2-й левый приток лед. Сингхи - пер. Западный Сингхи (5820,2Б, п.п.) - западная ветвь лед. Сингхи - пер. Северный Сингхи (5985, 3А, п.п.) - восточная ветвь лед Сингхи - пер. Чорный (5420, 1Б, п.п.) - р. Шаксгам - пер. Озерный (5240, 1А, п.п.) - левый приток Зуг-Шаксгама - р. Зуг-Шаксгам - каньон р. Зуг-Шаксгам - пер. Кызылдаван (5710, 2А, п.п.) - каньон р. Кулчинтубулаксу - р. Шаксгам - пер. Прижимный (4730,1А) - р. Шаксгам - пер. Агылдаван (4805, н.к.) - Илик.

Руководитель - Андрей Лебедев

Автор текста отчета и схем - Андрей Лебедев. Все фотографии в отчете подписаны в нижнем правом или в нижнем левом углу. Автор большинства фотографий - Иван Жданов, другие авторы - Андрей Лебедев и Михаил Бертов. В отдельных местах вставлены фотографии Андрея Жарова из отчета [1] 2006 г. В описании заезда (нулевая глава) использованы (со ссылками на оригиналы) фотографии с сайта panoramio.com и работы Татьяны Беляевой из этнографической коллекции нашей экспедиции на Китайский Памир в 2003 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение.		2
2.	Справочные сведения о походе.		3
3.	Краткое описание и фотоматериалы.		8
	3.1.	Дорога. Москва - Кашгар — Каракорум.	16
	3.2.	Караван. Илик - ледник Гашербрум (Gasherbrum Glacier).	39
	3.3.	В царстве восьмитысячников. Кольцо у подножия великих вершин.	64
	3.4.	По леднику Сингхи (Singhi Glacier).	91
	3.5.	По долине Зуг-Шаксгама (Zug-Shaksgam).	118
4.	Иллюстрированные приложения.		-
	4.1.	Лики невиданных вершин. Фотогалерея вершин бассейна реки Зуг-Шаксгам.	157
	4.2.	История долины Шаксгам (историко-географический очерк).	175
5.	Изюминки похода.		8
6.	Благодарности.		14
7.	Спонсоры снаряжения.		14
8.	Ссылки к разделам 1, 2 и 5.		15

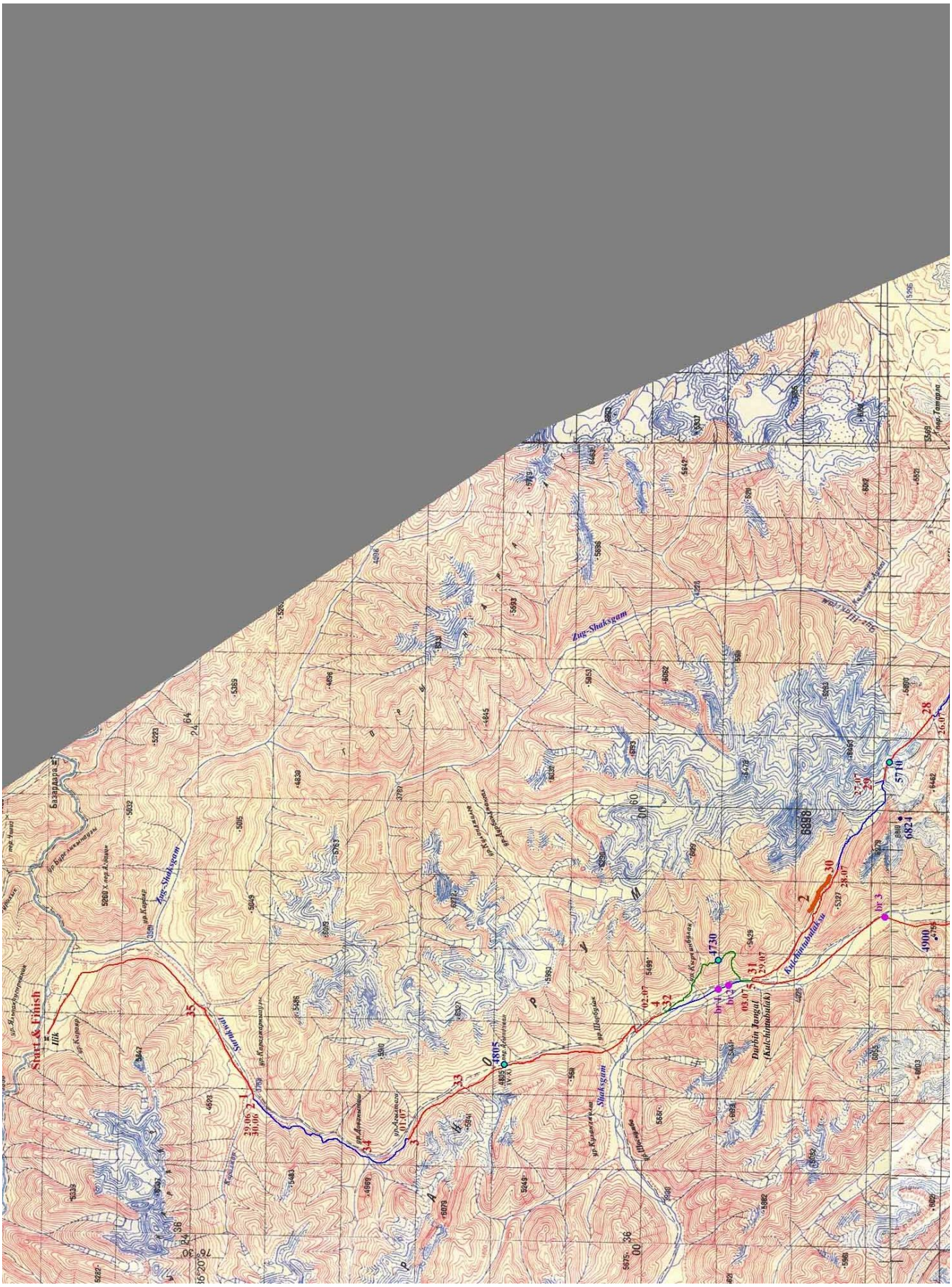
Примечание. В каждой главе разделов 3 и 4 представлен локальный список литературы.

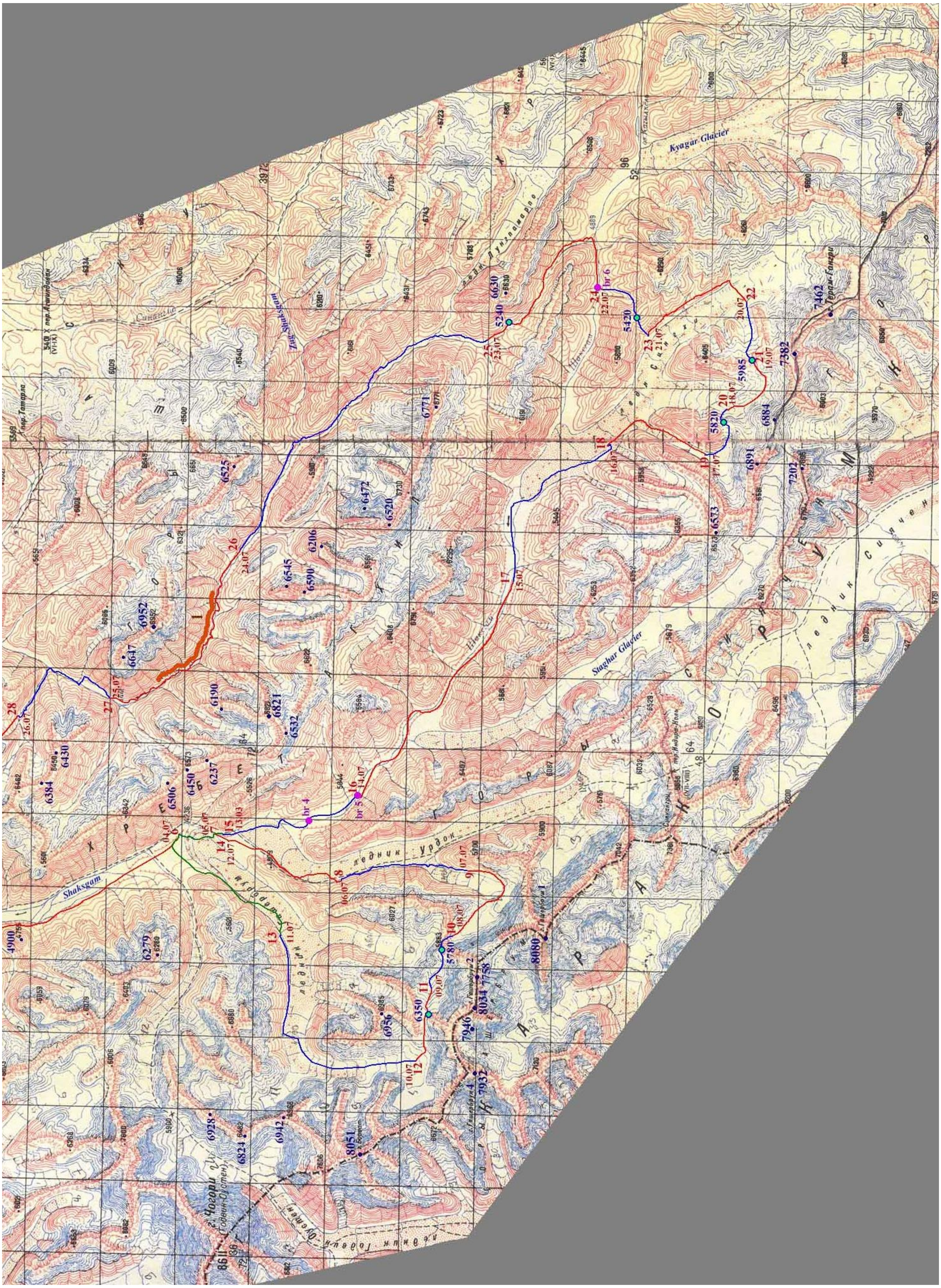
1. ВВЕДЕНИЕ

В июле 2010 г. состоялась вторая экспедиция МАИ в Китайский Каракорум. На этот раз мы решили отказаться от восхождений и постараться максимально охватить район.
Если в первой экспедиции 2006 г. [1] наше внимание было сконцентрировано на пространстве между вершинами Гашербрум-2 и К2, то теперь мы решили исследовать соседнюю более восточную область. К ней нас манил таинственный Зуг-Шаксгам со своим 31-километровым не пройденным участком, в бассейне которого сосредоточено множество интересных еще никем не виданных вершин.
Другим районом, где не ступала нога человека, был ледник Сингхи, точнее - верховья этого ледника. Здесь мы надеялись разведать вершины группы Терам Кангри и многочисленные перевалы в северных отрогах хребта Сиачен-Музтаг.
Еще мы хотели провести разведку прижимов и бродов через Шаксгам вплоть до ледника Кайагар. Неопределенность с этими бродами очень мешает правильному планированию экспедиций.
И, наконец, нам очень хотелось пройти по тектонической полке рядом с вершинами Хидден Пик и Гашербрум-2. Там есть такая очень характерная полка, протянувшаяся на 10 км вдоль северной стены хребта Балторо Музтаг на высоте от 5200 до 6000 м.

2. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

2.1. Карта с маршрутом.




Kyagar Glacier
Staghar Glacier
Shaksgam
ледник Урдок
ледник Сиачен

2.2. Kmz-файл для 3D-просмотра маршрута в программе Google Earth загружен по ссылке: http://static.turclubmai.ru/papers/2219/treks.kmz . Открыв этот файл, вы сможете вслед за нами виртуально пройти весь маршрут.

2.3. Состав команды.
1. Бертов Михаил Николаевич, 1973 г.р. (Москва).
2. Воробьев Алексей Александрович, 1976 г.р. (Подольск).
3. Жданов Иван Николаевич, 1973 г.р. (Москва).
4. Максимович Юрий Александрович, 1961 г.р. (Москва).
5. Лебедев Андрей Александрович, 1956 г.р. (Москва), руководитель.

2.4. Препятствия, список перевалов.
1. Агылдаван (4805, н.к.).
2. Урдок-Гашербрум (5780,2А).
3. Северный Гашербрум (6350, 3А) - первопрохождение.
4. Западный Сингхи (5820,2Б) - первопрохождение.
5. Северный Сингхи (5985, 3А) - первопрохождение.
6. Чорный (5420, 1Б) - первопрохождение.
7. Озерный (5240, 1А) - первопрохождение.
8. Кызылдаван (5710, 2А) - первопрохождение.
9. Прижимный (4730,1А).

2.5. Препятствия, каньоны, пройденные по дну.
1. Зуг-Шаксгам.
2. Кулчинтубулаксу.

2.6. Препятствия, броды через Шаксгам.
Из шести бродов пройдено пешком (без верблюдов) - 5 бродов.

2.7. Автономность.
1. Маршрут пройден в условиях жесткой автономности. Для выхода к людям с ледника Сингхи (при наличии лодки) или из верхней части долины Зуг-Шаксгама требуется не менее 10 дней.
2. Для эвакуации по долине Шаксгама требуются плавсредства, т.к. броды (особенно нижние) через Шаксгам с середины июля непроходимы.
3. В случае ЧП вертолеты китайцами не предоставляются.

2.8. Специальные средства безопасности.
1. Резиновая лодка на 2-х человек + моновесло.
2. Спасательные жилеты - 5 шт.
3. 200 метров веревки d8 для наведения переправы.

2.9. Календарный график нашего передвижения представлен в следующей таблице Из таблицы следует, что за **36 ходовых дней** мы прошли путь длиною **388 км**, а длина маршрута без учета повторно пройденного пути - **326 км**.

dH - оценка суммарного набора высоты в метрах,
Lz - длина дневного перехода (по карте), которая идет "в зачет",
L - фактически пройденный за день путь (по карте),
L эфф. = L + 10 * dH - эффективная длина (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки [m]	dH [m]	Lz [km]	L [km]	L эфф. [km]
24.06	.	Москва - Урумчи, 22.30 (моск.)- 7.30 (пек.)	.	-	.	.	.	.
25.06	.	Урумчи - Кашгар 15.05 - 16.45 (пек.)	.	-	.	.	.	.
26.06	.	Закупки в Кашгаре.	.	-	.	.	.	.
27.06	.	Закупки в Кашгаре, после обеда отъезд Кашгар - Каргалык (автотранспорт)	.	-	.	.	.	.
28.06	.	Каргалык-Илик (автотранспорт)	.	-	.	.	.	.
29.06	1	с. Илик - устье Караджар (с караваном)	3485-3760-3660-3765	3765	380	0	17,29	21,09
30.06	2	Дождь, отсидка	-	3765	0	0	0	0
01.07	3	П.т. - р. Сурукват, ур. Агылтага (с караваном)	3765-4310	4310	545	0	10,85	16,30
02.07	4	П.т. - пер. Агылдаван (4805, н.к.) - р.Шаксгам (с караваном)	4310-4805-3970-3985	3985	510	0	16,70	21,8
03.07	5	П.т. - преодоление прижима - оазис Кулчинтубулак (с караваном), организация заброски, разведка каньона северного притока Кулчинтубулаксу.	3985-4030-4230-4030	4030	45	5,1	13,70	14,15
04..07	6	П.т. - язык ледника Гашербрум (с караваном)	4030-4225	4225	195	21,32	21,32	23,27
05.07	7	Язык лед. Гашербрум - пойма Шаксгама между ледниками Гашербрум и Урдок (челнок), организация заброски.	4225-4330-4240-4330-4225-4330-4240	4240	300	2,2	6,6	9,6
06.07	8	П.т. - ледник Урдок	4240-4475	4475	235	8,06	8,06	10,41
07.07	9	П.т. - правая морена левого притока ледника Урдок	4475-4910	4910	435	7,23	7,23	11,58
08.07	10	П.т. - западная ветвь левого притока ледника Урдок	4910-5420	5420	510	6,40	6,40	11,50
09.07	11	П.т. - пер. 5780 (2А) - плато восточной ветви ледника Гашербрум	5420-5780-5710-5900	5900	550	3,58	3,58	9,08
10.07	12	П.т. - пер 6350 (3А, п.п.) - лед. Гашербрум (главная ветвь)	5900-6350-5805	5805	450	4,50	4,50	9,00
11.07	13	П.т. - лед. Гашербрум (4570) около левого борта в окрестности красной скалы	5805-4570	4570	0	13,57	13,57	13,57

12.07	14	П.т. - пойма Шаксгама между ледниками Гашербрум и Урдок	4570-4215-4330-4240	4240	115	9,45	11,65	12,80
13.07	15	**Дневка**	-	4240	0	0	0	0
14.07	16	П.т. - пойма реки Шаксгам между ледниками Урдок и Стагхар	4240-4380-4280-4325	4325	185	8,77	8,77	10,62
15.07	17	П.т. - пойма реки Шаксгам между ледниками Стагхар и Сингхи	4325-4440-4380-4460	4460	195	15,52	15,52	17,47
16.07	18	П.т. - ледник Сингхи напротив 2-го левого притока.	4460-4780-4760	4760	320	11,12	11,12	14,32
17.07	19	П.т. - 3-й левый приток лед. Сингхи	4760-5255	5255	495	6,37	6,37	11,32
18.07	20	П.т. - пер. 5820 (2Б, п.п.) - западная ветвь ледника Сингхи	5255-5820-5540	5540	565	3,64	3,64	9,29
19.07	21	П.т. - плато пер. 5985, полудневка	5540-5985	5985	445	4,20	4,20	8,65
20.07	22	П.т. - спуск с пер. 5985 (3А-3Б, п.п.) - восточная ветвь ледника Сингхи	5985-5225	5225	0	3,51	3,51	3,51
21.07	23	П.т. - карман морены правого борта ледника Сингхи	5225-5000	5000	0	7,19	7,19	7,19
22.07	24	П.т. - пер. 5420 (1Б, п.п.) - р. Шаксгам, дождь, отсидка во 2-й половине дня.	5000-5420-4675	4675	420	4,13	4,13	8,33
23.07	25	П.т. - пер. 5240 (1А, п.п.) - левый приток Зуг-Шаксгама	4675-5240-5040	5040	565	11,99	11,99	17,64
24.07	26	П.т. - р. Зуг-Шаксгам	5040-4600	4600	0	20,07	20,07	20,07
25.07	27	Прохождение каньона Зуг-Шаксгама	4600-4495-4555-4460	4460	60	13,50	13,50	14,10
26.07	28	р. Зуг-Шаксгам - язык ледника левого притока Зуг-Шаксгама	4460-4675-4445-4600-4390-4905	4905	885	7,72	7,72	16,57
27.07	29	П.т. - пер. 5710 (2А, п.п.) - ледник долины Кулчинтубулаксу	4905-5710-5405	5405	805	5,01	5,01	13,06
28.07	30	П.т. - р. Кулчинтубулаксу (выше каньона)	5405-4480	4480	0	6,44	6,44	6,44
29.07	31	П.т. - каньон р. Кулчинтубулаксу - оазис Кулчинтубулаксу	4480-4030	4030	0	8,17	8,17	8,17
30.07	32	П.т. - пер. Прижимный (4730, 1А) - р. Шаксгам	4030-4730-3985	3985	700	8,07	8,07	15,07
31.07	33	П.т. - пер. Агылдаван (4805, н.к.) - верховья реки Сурукват	3985-3970-4805-4660	4660	835	12,80	12,80	21,15
01.08	34	П.т. - р. Сурукват, полудневка	4660-4160	4160	0	6,70	6,70	6,70
02.08	35	П.т. - р. Сурукват, полудневка	4160-3660	3660	0	12,55	12,55	12,55
03.08	36	П.т. - с. Илик + переезд Илик - Мазар - пост	3660-3760-3485	0	100	12,79	12,79	13,79
04.08	-	Переезд в Кашгар	-	0	0	0	0	0

05.08	.	Кашгар	-	0	0	0	0	0
06.08	.	Кашгар	-	0	0	0	0	0
07.08		Кашгар-Урумчи	-	0	0	0	0	0
08.08	.	Урумчи-Москва	-	0	0	0	0	0
*В зачет 271.67 * 1.2 = 326 км* *Фактически пройдено 331,71 * 1,2 = 398 км* *Средняя высота ночевок - 4643 м*			**ВСЕГО:**	**4643**	**10845**	**271,67**	**331,71**	**440,16**

3. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ И ФОТОМАТЕРИАЛЫ

В маршруте естественно выделить 5 этапов: заезд с караваном к леднику Гашербрум, кольцо по ледникам Урдок и Гашербрум у подножия восьмитысячников, переход к леднику Сингхи и исследование верховий этого ледника, пересечение бассейна реки Зуг-Шаксгам, возвращение к дороге. Соответственно, иллюстрированное описание похода включает следующие главы:

3.1. Дорога. Москва - Кашгар — Каракорум. 16

3.2. Караван. Илик - ледник Гашербрум (Gasherbrum Glacier). 39

3.3. В царстве восьмитысячников. Кольцо у подножия великих вершин. 64

3.4. По леднику Сингхи (Singhi Glacier). 91

3.5. По долине Зуг-Шаксгама (Zug-Shaksgam). 118

Возвращение к дороге не описано. Оно проходило по пути захода с караваном за исключением перевала Прижимного (4730,1А), который описан в отчете [1].

4. ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

4.1. Лики невиданных вершин. Фотогалерея вершин бассейна реки Зуг-Шаксгам. 157

4.2. История долины Шаксгам (историко-географический очерк). 175

5. ИЗЮМИНКИ ПОХОДА

5.1. Кольцо у подножия великих вершин.

В кольцевой части маршрута команда прошла у подножия великих вершин, она миновала Хидден Пик (8080), Восточный Гапшербрум (7758), Гашербрум-2 (8035), Гашербрум-3 (7946), Гашербрум-4 (7932), Броуд Пик (8051) и получила фотографии этих вершин с близкого расстояния. Напомним, что к осени 2010 г. на эти вершины со стороны Китая проложено только 2 маршрута - на Гашербрум Восточный и на Гашербрум-2.

Северная стена Хидден Пика (8080).

Броуд Пик (8051) с северо-востока.

Вид на Хидден Пик (8080) и Гашербрум-2 (8035) с морены ледника Гашербрум.

Кольцо у подножия великих вершин было замкнуто первопрохождением перевала Северный Гашербрум (6350, 3А).

5.2. По леднику Сингхи (Singhi Glacier).

Экспедиция впервые поднялась в верховья ледника Сингхи, который в своей нижней и в средней части представляет собой непроходимый лес гигантских кальгаспоров.

Преодолев разнообразные трудности, команда проникла в цирк западной ветви ледника Сингхи, получив уникальные фотографии пиков 6884, 6891 и вершины Терам Кангри-3 (7382), а также главных перевалов в районе этих вершин.

При переходе с западной ветви ледника Сингхи на восточную ветвь был открыт и впервые пройден перевал Северный Сингхи (5985, 3А).

5.3. По долине Зуг-Шаксгама (Zug-Shaksgam).

Экспедиция впервые посетила верхнюю часть долины реки Зуг-Шаксгам, где удалось пройти 60 км по никем не пройденной местности. Собрана коллекция фотографий шеститысячников этого района.

Вот, например, пик 6630.

Преодолев многочисленные препятствия в каньонах Зуг-Шаксгама,путешественники подошли к точке максимального продвижения с севера экспедиции майора Мэйсона в 1926 г. и обнаружила следы их стоянки.

При возвращении из долины Зуг-Шаксгама в долину реки Шаксгам через новый перевал Кызылдаван (5710, 2А) экспедиция открыла 1800-метровую стену вершины Дарбин Кангри-1 (6824).

Вообще то стен там много, например, уже не столь величественная, но крутая стена пика 6545.

Разработка проекта началась в конце 2007 г., однако, Олимпиада в Китае в 2008 г. и экономический кризис в 2009 г. помешали его более ранней реализации.

Примечание. Северная стена Дарбин Кангри-1 (6824) была обнаружена и отмечена, как интересный объект, при изучении спутниковых фотографий, см. статью на Риске [2]. Эту "кабинетную работу" в рамках данного проекта дополнили "полевые исследования", которые позволили получить многочисленные фотографии этой стены с разных ракурсов.

6. БЛАГОДАРНОСТИ

Команда выражает огромную признательность Отто Чхетиани и Дмитрию Шаповалову за помощь в поиске материалов по району, Анатолию Джулию за предоставленную им (в последний момент перед нашим отъездом) трубку спутниковой связи, администрации Спортивного клуба МАИ за всестороннюю поддержку.

7. СПОНСОРЫ СНАРЯЖЕНИЯ

1. Компания МАУНТЕК.
2. Сеть магазинов «День Сурка».
3. Marmot, Garmont, Black Diamond.

8. ССЫЛКИ К РАЗДЕЛАМ 1, 2 И 5

1. А. Лебедев. Поход по Китайскому Каракоруму. 2006 год.
http://static.turclubmai.ru/papers/1342/0_ch.htm

2. А. Лебедев. Неизведанная Bigwall. А есть ли ещё на Земле тайны? (2008).
http://www.risk.ru/users/leb/3111

3. Энциклопедия Риска. Экспедиция МАИ в Китайский Каракорум Chinese Karakoram 2010.
http://wiki.risk.ru/index.php/Экспедиция_МАИ_в_Китайский_Каракорум_Chinese_Karakoram_2010

4. М. Бертов, И. Жданов, А. Лебедев. Галерея привязанных к карте фотографий на сайте Panoramio. http://www.panoramio.com/user/65672/tags/2010%20Chinese%20Karakoram

5. D. Mazur. Chinese Karakoram 1999
http://www.summitclimb.com/archive.htm

Другие ссылки на использованные источники даны в главах отчета.

3.1. Дорога. Москва - Кашгар — Каракорум

Это рассказ о заезде - о самом начале нашей экспедиции 2010 г. в Китайский Каракорум. Надеюсь, что добавленные в этот текст незначительные детали окажутся полезными для путешественников и восходителей, которые решились посетить район великих вершин (К2, Броуд пик, Гашербрум, Хидден пик) с китайской стороны.

Чтобы попасть в Китайский Каракорум команда должна быть достаточно организованной и отослать туроператору сканы загранпаспортов за 3 месяца до отъезда. У нас было так: данные о паспортах были отосланы 3 апреля, а разрешение на посещение погранзоны было получено за месяц до отъезда - только 25 мая.

Погранзона там строгая. После прохождения заставы вы попадете в обширную область, где на десятки и даже на сотни километров нет ни одного китайского пограничника. Вон перевал в Индию, а вот - в Пакистан…

Поэтому на заставе при входе в зону у вас отберут загранпаспорта. Этим и не только этим обусловлена уникальность погранзаставы Илик, как единственной точки входа в район и выхода из района Китайского Каракорума. Однажды мы поинтересовались о возможности завершения похода в верховьях Раскемдарьи, в районе, который расположен севернее перевала Каракорум. На снимках из Google Earth хорошо заметна идущая туда дорога. Наш гид очень испугался, что мы реализуем такой вариант в случае заболевания одного из участников. Пришлось отказаться от этих идей и долго его успокаивать.

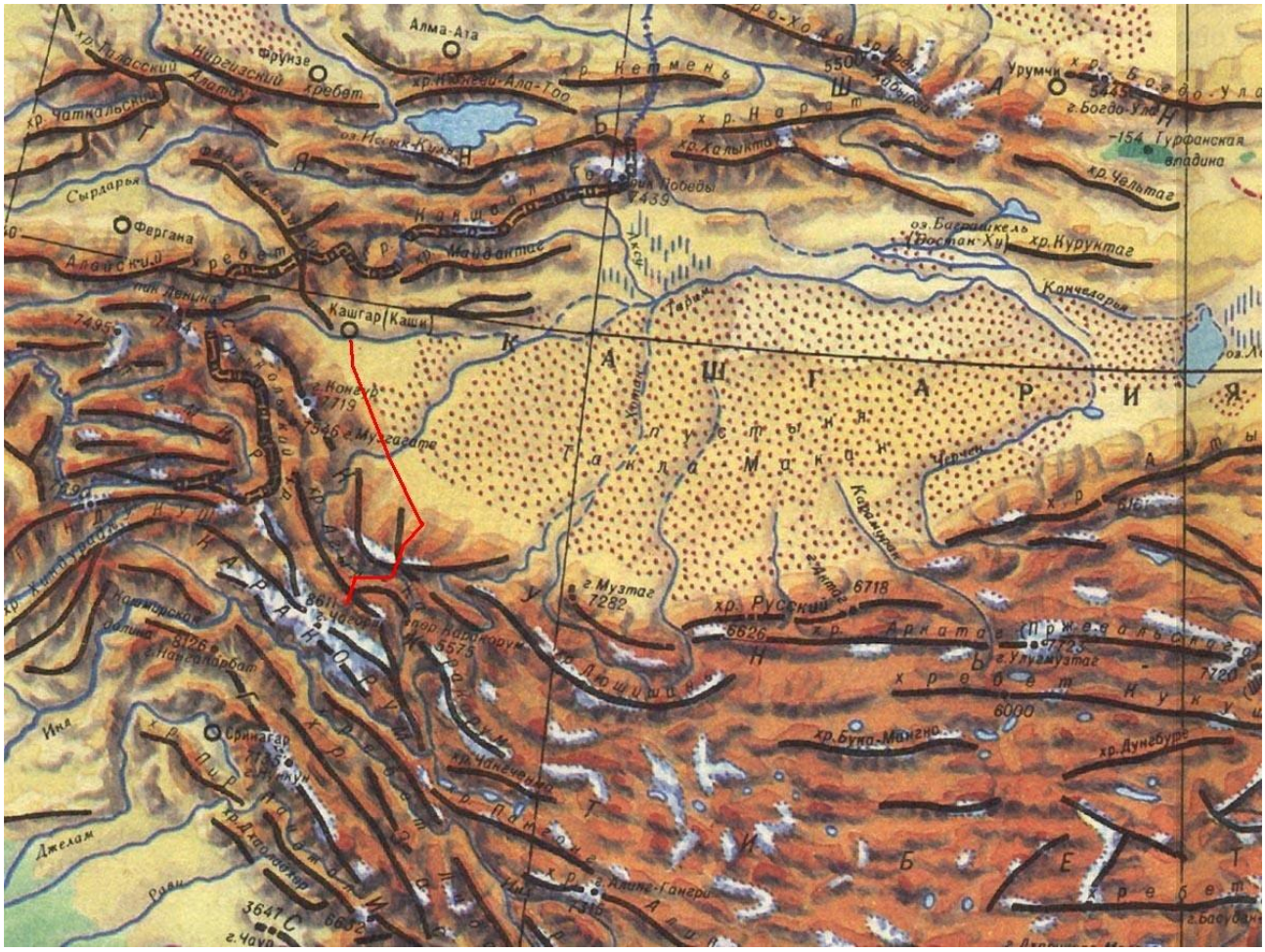


Рис. 1.1. Красная линия на обзорной карте - путь заезда в Китайский Каракорум.

Вся территория в верховьях Раскемдарьи милитаризована и строго закрыта. Военный конфликт между Индией и Китаем 1962г. [1 и 2] завершился включением в границы Китая большого района Аксай-Чин (северо-западный Тибет), по которому проходит автомагистраль G219 Каргалык - Лхаса. Договора о границе между Индией и Китаем до сих пор не существует. Индия так и не отказалась от права контролировать Аксай-Чин и некоторые прилегающие к нему территории.

В конфликте 1962 г. военные действия велись даже на территории Индии к югу от перевала Каракорум. Впоследствии китайские войска отошли на северную сторону перевала. Естественно предположить, что в верховьях Раскемдарьи китайцы создали линию обороны, и любая информация об инфраструктуре, вплоть до состояния дорог, расценивается как полезная для Индии стратегическая информация.

И, тем не менее, в Интернете существует свидетельство о том, что некая гляцеологическая экспедиция всё-таки проникла в верховья Шаксгама через перевал Шаксгам [3], заехав для этого на джипах под перевал Каракорум. Скорее всего, это была китайская научная экспедиция.

Что касается Китайского Каракорума, то значительная его территория в бассейне реки Шаксгам была передана Китаю Пакистаном 03 марта 1963 г. [4], и между этими странами существует договор о демаркации границы. И, тем не менее, эта территория входила в состав Кашмира, а значит, по мнению Индии, передана Пакистаном не правомерно.

24 июня 2010 г. в 22.30 из Московского аэропорта Шереметьево в направлении Урумчи - столицы Синцзянь-Уйгурского автономного района Китая (СУАР) вылетел Боинг 737 Южных китайских авиалиний (China Southern Aerlines).

Как только мы ни заезжали раньше в Китай! Сначала через Бишкек и далее на автотранспорте через перевал Торугарт, потом через Ош и пропускной пункт Иркештам. Но с появлением авиарейса Москва-Урумчи, который в летнее время летает 3-4 раза в неделю, мы неизменно используем воздушный способ заезда. Так и быстрее, и проще, и психологически менее напряженно.

В Китае существует внушительный список пищевых продуктов, которые запрещены для ввоза в страну. Таможенники в Иркештаме и в Торугарте ориентированы на поиск запрещенных продуктов, там их везут фурами, таможенники на чеку, так почему бы и в рюкзаках не проверить? А в самолете много колбасы все равно не провезешь, поэтому в аэропорту таможня вялая, там больше на поиск колюще-режущих инструментов и взрывчатых веществ народ ориентирован.

25 июня. Наш самолет приземлился в Урумчи в 7.30 по пекинскому времени (3.30 по московскому), а по местному Синцзяньскому это получается в 5.30, практически сразу после рассвета. Теперь для пересадки в Кашгар не нужно переходить из одного здания аэропорта в другое. Недавно здесь построен новый терминал, который принимает как местные, так и международные рейсы.

Ф.1.1. Урумчи. Центр города. Фото автора (2005).

Наш рейс в Кашгар вылетал в 15.05, и у нас было около 5 часов свободного времени, которое мы провели в компании с Джан Хонгом, гуляя по центру Урумчи и выбирая в аутдор-магазинах резиновую лодку.

Тут надо отметить, что в аэропорте нет пунктов по обмену валюты. Юани нужны, прежде всего, для камеры хранения и для такси, если необходимо ехать в центр города. Поэтому некоторое количество китайских денег, скажем, 200 юаней целесообразно привезти из Москвы. Потом уже в банке в центре Урумчи мы поменяли деньги, купили за 900 юаней резиновую лодку и вернулись в аэропорт. Такси из центра в аэропорт стоит около 50 юаней.

Пройдя все формальности, мы уселись около выхода на посадку и от скуки решили попить чайку. На местных авиалиниях уже после контроля стоят такие симпатичные чайные! Так вот, девушки-китаянки очень обрадовались и начали нас угощать чайком. Можете себе представить, как обрадовались мы, когда узнали, что чашечка чая здесь стоит 100 юаней, а это равносильно 15 долларам США. Будьте бдительны, официантки здесь не предупреждают о цене за чай.

Кстати Кашгар - это уйгурское название города, китайцы же называют его Каши. Поэтому на табло вылета вы не найдете Kashgar, ищите Kashi.

В 16.45 по пекинскому времени мы приземлились в Кашгаре.

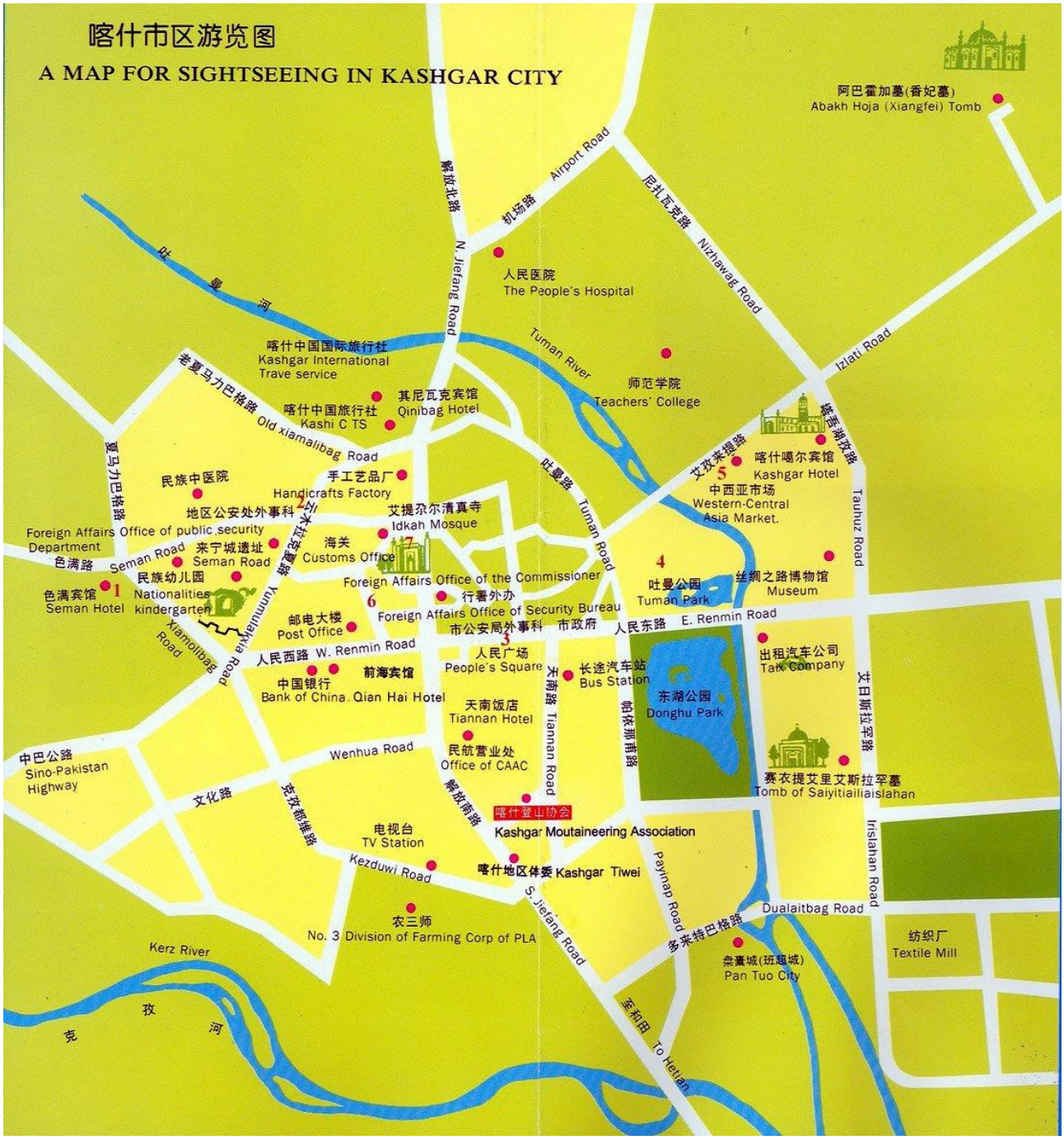
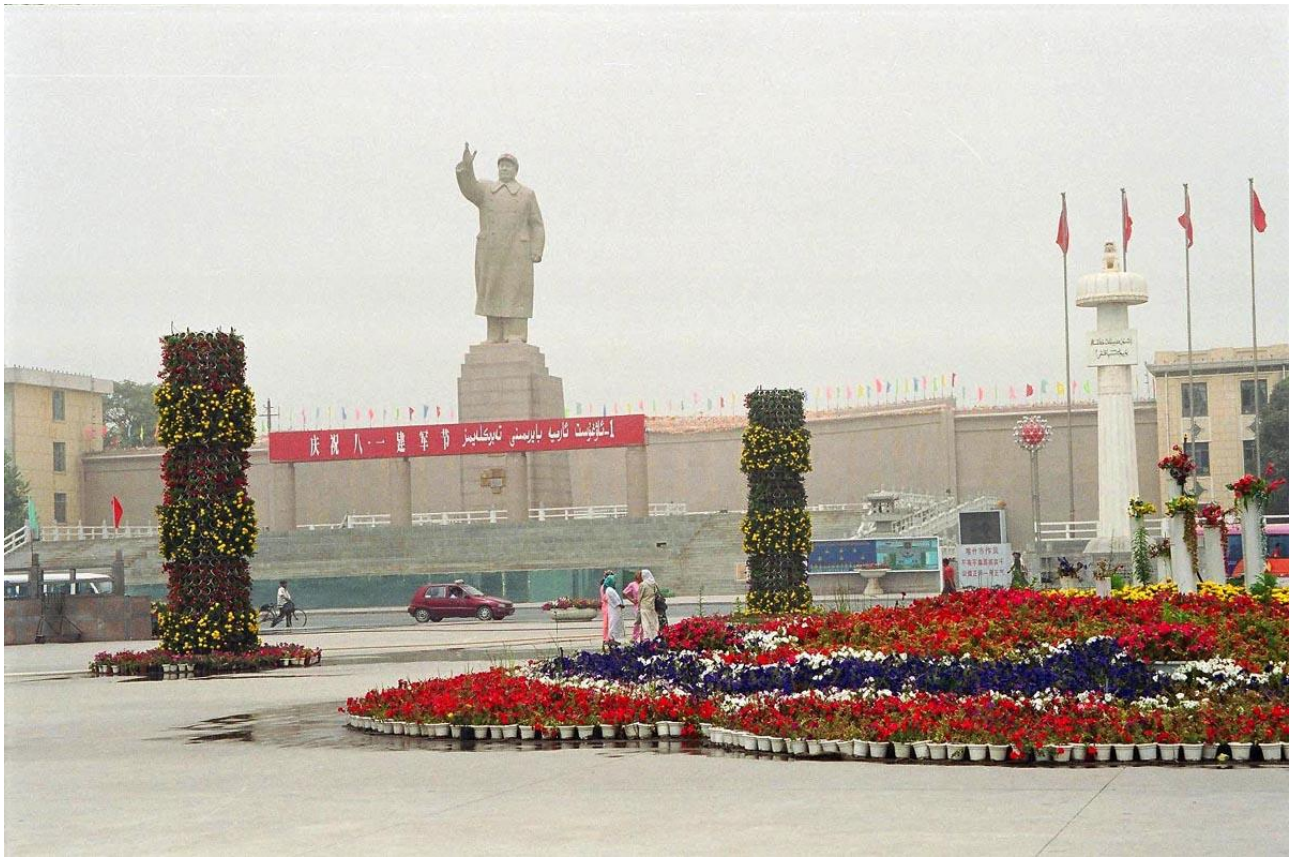


Рис. 1.2. Схема Кашгара.

В аэропорту нас встретил гид, посадил в заказной автобус и проводил до отеля Семан (Seman). Немного передохнув, мы в тот же вечер совершили первый рейд по закупке экспедиционных продуктов питания.



Ф.1.2. Кашгар. Это второй по высоте памятник Мао в Китае. Фото Т. Беляевой (2003).

Ф.1.3. Женщины Кашгара. Фото Т. Беляевой (2003).

26 июня. Мы очень хорошо спланировали свой груз и не платили за перегруз ни в Москве, ни в Урумчи. Всего Южные китайские авиалинии разрешают пассажиру провести 40 кг. Из них 35 кг багажа и 5 кг ручной клади.

Чтобы уложиться в отведенные 40 кг еще в Москве мы разработали план закупки продуктов питания. Значительная доля их должна была покупаться в Китае. В Кашгаре из круп можно купить рис, пшенку, кукурузу, геркулес, вермишель. С вермишелью дело обстоит хитро, здесь чаще всего продается белая лапша из риса. Но если постараться, то можно найти желтоватую лапшу из пшеничной муки местного производства и даже спагетти из Италии.

Ф.1.4. Кашгар, орехи и сухофрукты. Фото А. Жарова (2006).

Ф.1.5. Мавзолей Абаха Ходжи в Кашгаре. Фото А. Жарова (2006).

Еще в гипермаркетах можно купить сухое молоко и лимоны, которые мы режем и пересыпаем сахаром. Очевидно, что сахар и соль здесь продаются на каждом углу. На рынках Кашгара мы покупаем лук, чеснок, курагу и орехи. Продаваемые в супермаркетах местные шоколадные батончики значительно уступают "Сникерсу" и "Марсу" турецкого производства. Кстати в Кашгаре есть фирменный магазин по продаже этих турецких батончиков.

Весь день до позднего вечера мы закупали и расфасовывали продукты. Перемещаться по городу удобно на такси. Такси здесь много, и очень легко поймать пустую машину. Почти любой проезд по городу стоит 5 юаней, эта цифра включается при посадке и лишь, начиная с некоторого порога, начинает расти. В поездках по городу этот порог обычно не достигается. Однако машина в аэропорт стоит уже 20 юаней (~90 рублей).

В Семане удобно. Это дряхлеющий, но изначально очень красиво построенный отель имеет также красивую территорию, на которой расположено еще и здание бывшего русского консульства.

Ф.1.6. Здание бывшего русского консульства в Кашгаре. Фото автора (2002).

Персонал отеля в, большинстве своем, понимает по-английски, публика в отеле - туристы и путешественники, на первом этаже есть Интернет. Отель расположен почти в центре города, и недалеко от него имеется несколько супермаркетов.

Обычная цена в Семане - 40 $ за 2-х или 3-х местный номер.

Ф.1.7. Во дворе отеля Семан. Фото А. Жарова (2006).

27 июня. В 12-м часу мы загрузились на два джипа и поехали в Каргалык. Рюкзаки и мешки с продуктами питания мы разместили на крышах, поэтому в салонах чувствовали себя комфортно. В каждом джипе можно разместить по 4 пассажира. Поэтому оптимальная загрузка пары машин - 7 человек + гид. Для команды из 8 человек наверно нужен еще и грузовичок. Тогда восьмой участник может разместиться рядом с водителем грузовой машины.

Джипы - это непременный атрибут заезда в Каракорум. Думаю, что положение это не изменится даже после окончания строительства шоссейной дороги вдоль Раскемдарьи к западу от Мазара.

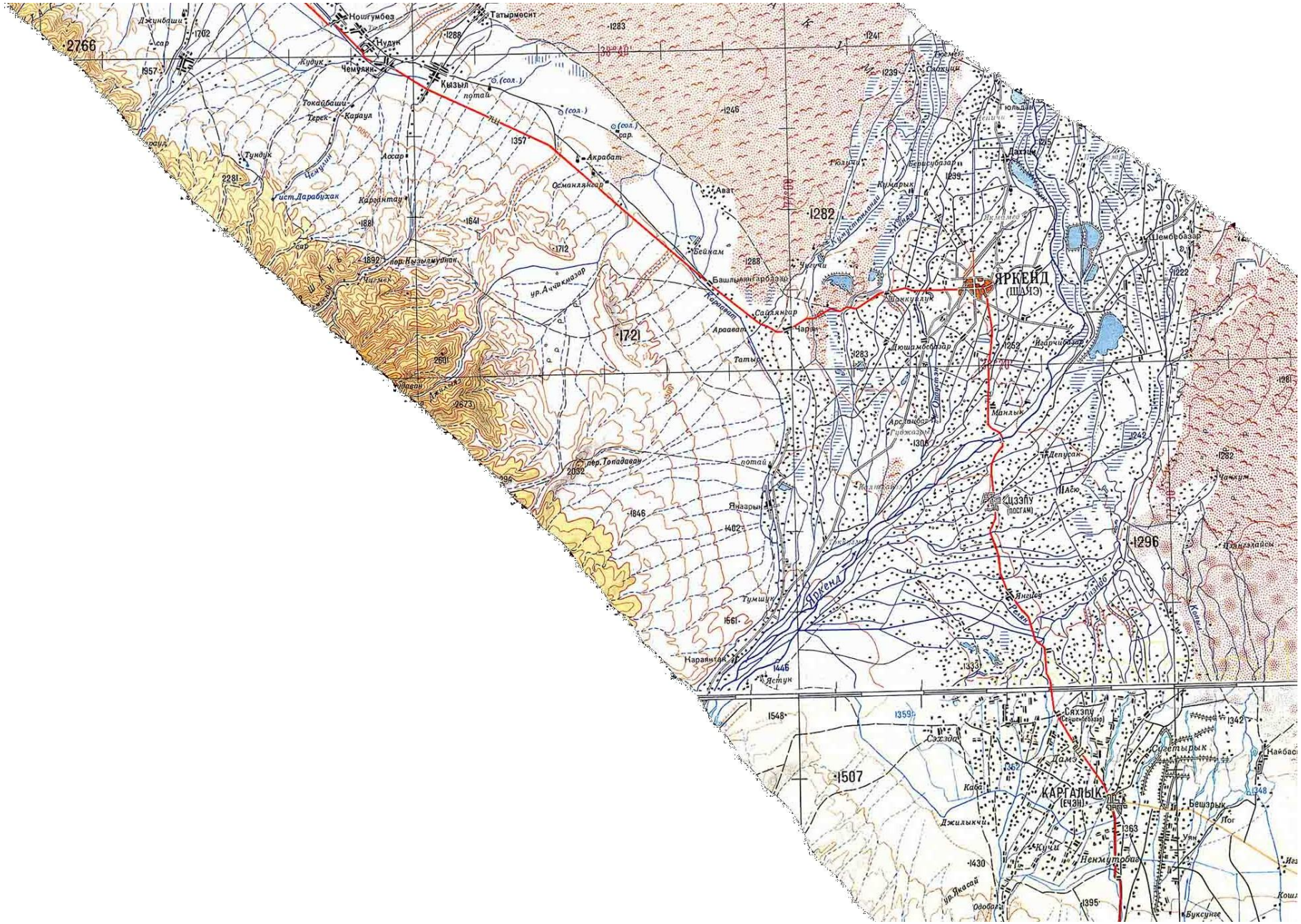
Ф.1.8. Наши джипы. Фото И. Жданова (2010).

От Кашгара до Каракорума нельзя доехать за один день. Поэтому ночуют обычно в городе Каргалык (или Ечэн, как его называют на китайских картах), который раскинулся у подножия Куньлуня в 50 км от его предгорий.

Ф.1.9. В пригороде Кашгара. Вот такие повозки ездят или по центру, или в левом ряду, и сильно тормозят движение. Фото Т. Беляевой (2003).

Дорога из Кашгара в Каргалык идет, в основном, в юго-восточном направлении по краю пустыни Такла-Макан. Минуя на 65-м километре городок Янгисар, шоссе огибает с востока крупное озеро и, покидая череду прикашгарских оазисов, устремляется в пустыню. Покрытие на дороге хорошее, шоссе прямое, поэтому на этом пустынном участке пути 100 км в час - это норма.

Рис.1.3. Дорога в Китайский Каракорум. Участок Кашгар - Каргалык.


Ношгумбез
Татырмесит
Нудун
Кызыл
Чемурлик
Токалбаши
Терек
Карауул
Тундук
Ассар
Акрабат
Османлыгар
Ават
Бейлам
Башлыгарбазар
Ярлыгар
Ярлыгарбазар
Ярлыгарбазар
ЯРКЕНД
(ШАЛЯ)
Шемобазар
Шемобазар
Кумарык
Гюлчи
Гюлдаш
Лахтик
Шакулук
Чарлы
Дюшамбебазар
Ибарчибазар
Манлык
Депусак
Ташлыайлак
Чакчак
Ярлыгарбазар
Арсланбаб
Гиджазар
Ташлыайлак
Ташлыайлак
Ташлыайлак

В следующем крупном оазисе находится древний город Яркенд. От Кашгара до него 200 км. Сейчас он осовременен и имеет стандартный облик обычного городка северо-западного Китая. По крайней мере, с дороги никаких особенных древностей мы не заметили.

В 15 км за городом дорога проходит по 540-метровому мосту через могучую реку с одноименным названием - Яркенд. Вот она, Каракорумская водичка! В горах эта река называется Раскемдарьей, в своем среднем течении она отделяет Каракорум от Куньлуня, а в верхнем течении - Каракорум от Тибетского нагорья. Вода с ледников Гашербрума и К2 течет под этим мостом.

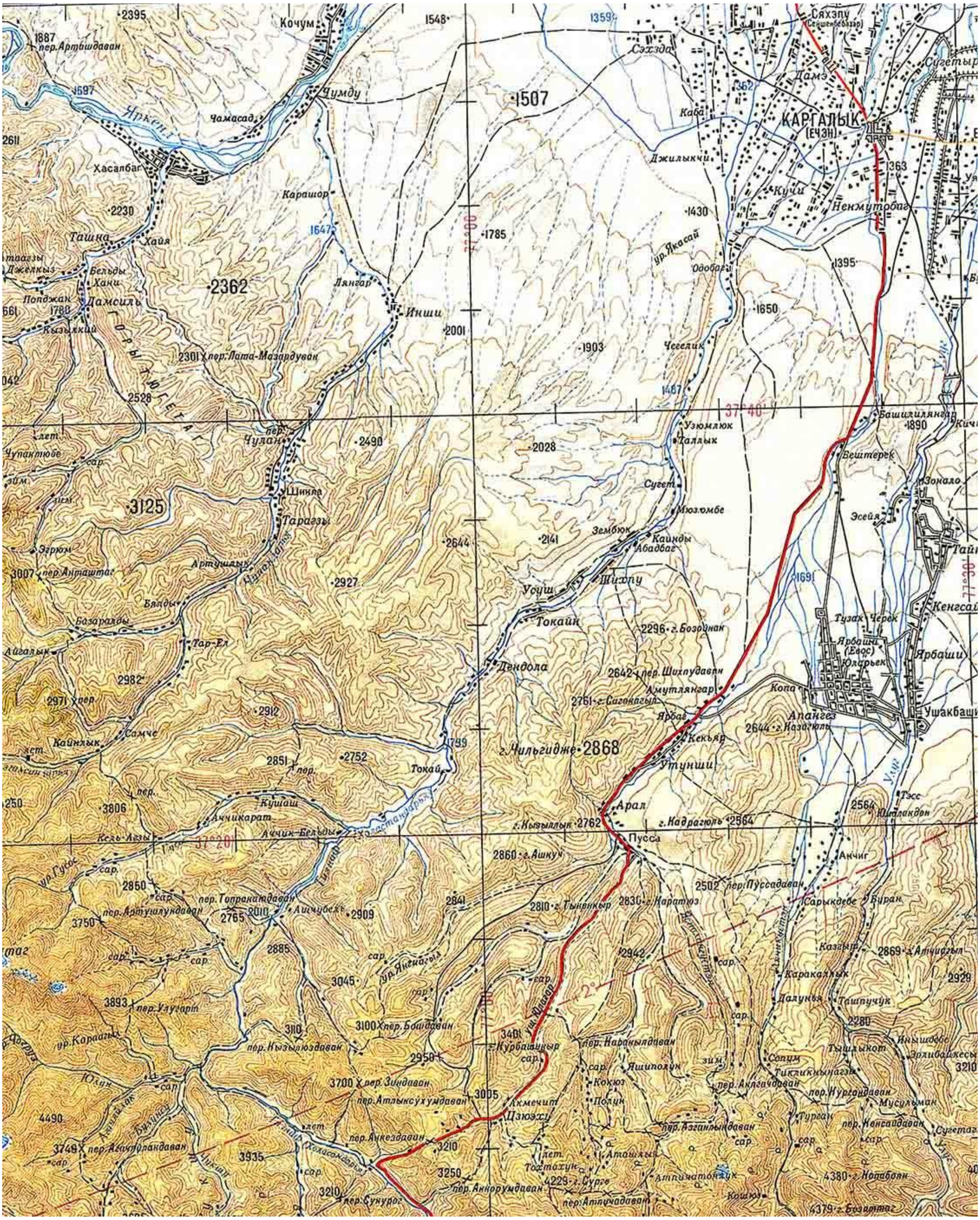
От Яркенда до Каргалыка еще 65 км. Бросается в глаза, что в этом городе живет очень мало китайцев. Точнее, мы видели лишь одного - это был служащий отеля с очаровательным названием Climbing Hotel, в котором мы и заночевали. А на улицах - китайцев нет, одни уйгуры.

Ф.1.10. Каргалык. На фоне нашего отеля. Фото И. Жданова (2010).

Весь путь от Кашгара до Каргалыка мы проехали за 4 часа, и у нас осталось достаточно времени, чтобы не только отдохнуть, но и сделать кое-какие дела, например, сходить на расположенную рядом автозаправку и залить бензином 19 пластиковых полуторалитровых бутылок.

28 июня. В Каргалыке соединяются три крупных дороги. Первая идет на северо-запад, мы приехали по ней из Кашгара, это магистраль G315. Вторая идет на восток и, минуя оазисы южного края пустыни Такла-Макан, пересекает Цайдамскую котловину и северным берегом озера Кукунор прибывает в Синин - столицу провинции Цинхай. Это продолжение магистрали G315 на восток. Наконец, третья дорога идет на юг - это ведущая в Лхасу транстибетская магистраль G219, она то нам и нужна.

Рис. 1.4. Дорога в Китайский Каракорум. Участок Каргалык - Мазар — Илик.



Дорога сначала идет по пустыне, потом по пустынным предгорьям Куньлуня и, наконец, входит в ущелье, где начинается подъем на перевал Аккездаван (3210).

Ф.1.11. В 2006 у меня была очень задорная (если не сказать - хулиганистая) команда. Это они в объектив песком кидаются. Кстати, кустарник этот называется Гребенщик или Тамарикс - очень характерное в Центральной Азии растение. Оно еще на Шаксгаме на высоте 4000 м растет...

Ф.1.12. Верблюды в предгорьях Куньлуня. Фото И. Жданова (2006).

Этот перевал находится на 112 км от Каргалыка и ведет через северный отрог главного Куньлуньского хребета, открывая путь в долину Тизнафа (Холастандарьи) выше её трудных каньонов. Подъем и спуск с перевала Аккездаван проходит по дороге с гравийным покрытием.

Ф.1.13. Подъем со стороны Каргалыка на перевал Аккездаван (3210). Фото отсюда: http://www.panoramio.com/photo/29347847

Ф.1.14. На перевале Аккездаван (3210). Фото И. Жданова (2010).

После хитроумного серпантина дорога спускается в долину реки на высоту 2500 м. Здесь снова начинается асфальт.

На 159-м километре на полицейском посту в поселке Ку-Ди проводится паспортный контроль всех проезжающих. Недалеко от контрольно-пропускного пункта имеется ряд ночлежек и забегаловок, где можно отведать лагмана или шурпы.

Ф.1.15. На контрольно-пропускном пункте Ку-Ди. Фото отсюда: http://www.panoramio.com/photo/30060373

Ф.1.16. Куньлунь. Дети в Ку-Ди. Фото И. Жданова (2006).

В одной из таких ночлежек мы провели ночь на обратном пути, когда возвращались в Кашгар. Вечерний воздух был заполнен гарью и содрогался от треска многочисленных дизельных электрогенераторов. В поселке кипела жизнь. Кто-то ужинал, кто-то готовился ко сну, одни машины уезжали, другие приезжали… Я вошел в наши покои, скинул рюкзак и осмотрелся. Внимание привлекли поддерживающие потолок доски, которые прогнулись дугами под тяжестью толстого слоя грунта - потолок в нашей хибаре был земляной. "Только бы не было землетрясения", - подумал я…

Летом 1890 г. эти места посетил выдающийся русский путешественник Бронислав Людвигович Громбчевский. Вот, что он пишет в своём докладе Русскому географическому обществу [5].

«... Июль, август и сентябрь мы посвятили на исследование бассейна реки Тизнафа, среднего течения Яркенд-Дарьи и восточного склона Кашгарского хребта, т. е. местностей почти совершенно неисследованных европейцами. Особенно богатую жатву для науки дал бассейн реки Тизнафа, почти сплошь заселенный весьма интересными в этнографическом отношении общинами горцев. Первые сведения о существовании этих горцев доставлены ученому миру экспедицией Форсайта (1873-1874 гг.); сведения, впрочем, очень не точные, потому что никто из членов экспедиции Форсайта лично не посетил их, а сообщение сделано было на основании расспросных сведений. Я посетил горцев зимою и затем обстоятельно изучил быт их летом прошлого года. Так как главнейшие черты их особенностей помещены были мною в письме от 10-го декабря 1889 г., напечатанном в Известиях ИМПЕРАТОРСКАГО Русского Географического Общества т. XXVI, стр. 94-100, то, чтобы не повторяться, я об них упоминать не буду...»

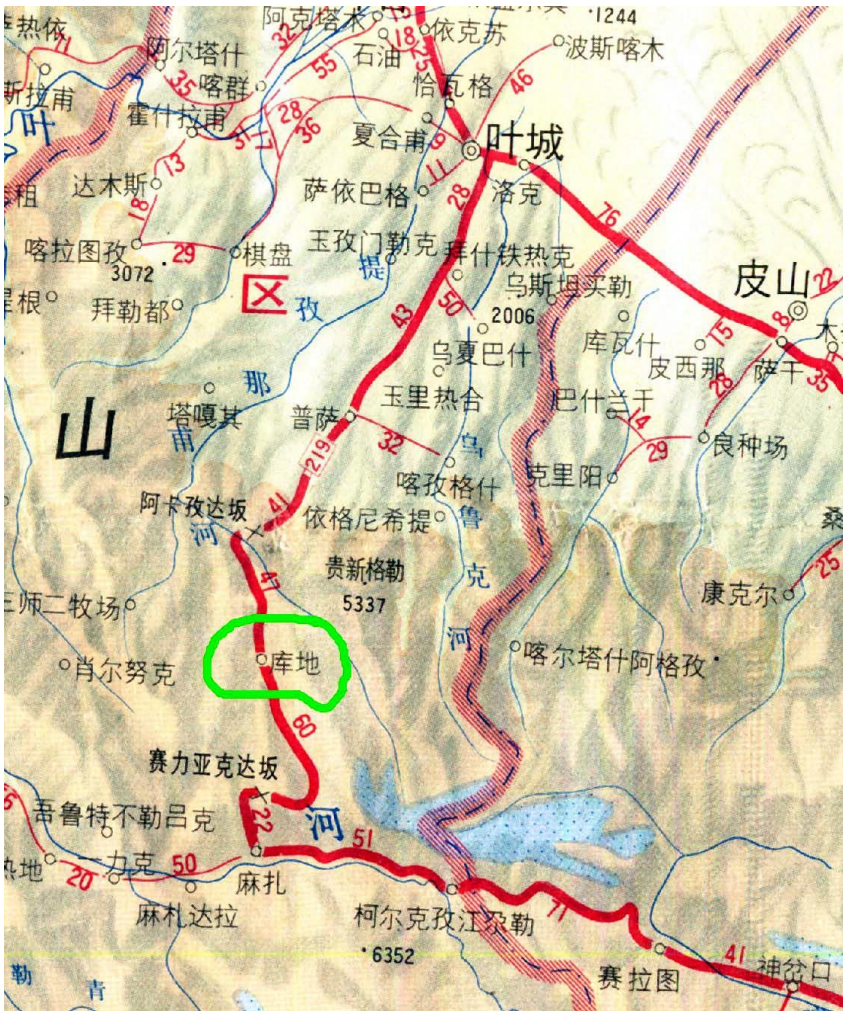


Рис.1.5. Фрагмент китайской карты с обведенным в зеленый кружок поселком Ку-Ди.

От поселка Ку-Ди до перевала Чирагсалды (Chiragsaldi, 5012) через главный Куньлуньский хребет - 60 км. Дорога плавно поднимается вдоль реки Халастандарья, и по мере подъема окружающая местность становится все более и более безжизненной.

Ф.1.17. Долина Тизнафа. Фото И. Жданова (2006).

Пожалуй, что кульминация этого достигается на спуске с перевала в долину Раскемдарьи. Я никогда не видел более безжизненных гор. На протяжении многих километров здесь нет ни одной маленькой травинки или захудалого цветочка. Здесь нет даже ни одного красивого камня! Вокруг только унылый серый сланец и такой же серый песок и придорожная пыль.

Ф.1.18. Спуск в Мазар с перевала Чирагсалды (5012). Фото отсюда: http://www.panoramio.com/photo/16353359

На расстоянии 22 км от перевала Чирагсалды на 241-м километре от Каргалыка в долине Раскемдарьи на высоте 3780 находится отмеченный на всех картах поселок Мазар. В нем тоже имеется несколько сараев или палаток, где путникам дают поесть. Однако, в отличие от Ку-Ди, который, хотя бы внешне имеет приличный вид, Мазар - это полная дыра.

Ф.1.19. В селении Мазар. Фото отсюда: http://www.panoramio.com/photo/27569393

Ф.1.20. Отели и рестораны в Мазаре. Фото М. Бертова (2010).

Кругом мусор, грязь, свалка находится прямо за обочиной дороги напротив сараев-столовок. Из-под хибар течет мутный ручей, в который сливают воду после мытья посуды, и в этом ручье копошатся крупные уродливые утки. "Утки-мутанты", - подумал я. Прямо на наших глазах у большого паркующегося грузовика с громким хлопком прокололась камера. Когда он отъехал на место стоянки, я изучил место прокола и ничего особого на земле не обнаружил. "Наверно он наехал на камень уже будучи с гвоздем в покрышке", - задумчиво объяснил Ваня - в автомобильных делах он крупный специалист. Поэтому когда водила подкатил запасное колесо, я обратился к Ивану с таким вопросом: "А как ты думаешь, доедет ли это колесо до Кашгара?". "Думаю, что доедет, с чего бы ему не доехать?" "А до Лхасы доедет?" "А до Лхасы, думаю, нет".

Ф.1.21. Еще одна фотка мазарских гостиниц. Фото отсюда: http://www.panoramio.com/photo/21099304

Ведущая в Лхасу магистраль G219 в Мазаре поворачивает на восток, а на запад вниз по долине Раскемдарьи отходит узкая грунтовая дорога с надежностью проходимая только на джипах. До конечного пункта заезда, кишлака Илик, по этой дороге 50 км. Уже на обратном пути, возвращаясь в Кашгар, мы обнаружили масштабную стройку - китайцы задумали превратить эту дорогу в шоссе. Куда оно приведет? Заменит ли оно грунтовку в нижнюю часть долины Шаксгама, в кишлак Упранг? Или его дотянут до Каракорумского шоссе Кашгар-Исламобад? В последнем случае китайцам придется проложить дорогу через известный издревле перевал Упрангдаван (4920). Если такое строительство действительно состоится, то у туристов и альпинистов появится новый альтернативный путь заезда в Китайский Каракорум.

Примерно на 27-м километре от Мазара дорога пересекает по мосту Караярдарью или

Базардару - значительный правый приток Раскемдарьи. Пойма реки близ её устья покрыта сочной изумрудной травой - зрелище просто потрясающее для этих пустынных мест. Еще через 800 метров дорога переходит по мосту на левый берег Раскемдарьи.

Ф.1.22. Раскемдарья между Мазаром и Иликом. Фото А. Жарова (2006).

На 42-м километре ущелье расширяется, Раскемдарья принимает слева крупный приток Зуг-Шаксгам. Дорога серпантином спускается к обрыву к пойме этой реки. Здесь, над обрывом раскинулась территория погранзаставы.

Внимание! Местность около заставы, как и саму заставу, снимать на видео или фотографировать запрещено.

На заставе в ожидании отъехавшего начальника мы потеряли более полутора часов. Здесь не только проверяют разрешение на посещение погранзоны. Здесь запирают в сейф паспорта иностранцев и устраивают досмотр вещей. Чаще всего он формальный, а иногда на него вообще "забивают", как это и произошло в нашем случае. Тем не менее, важно отметить, что спутниковые телефоны и GPS-приемники в погранзоне недопустимы. Если их обнаружат, то отберут.

За мостом через Зуг-Шаксгам дорога серпантином поднимается на дашт - огромное 4-километровое пустынное плато на левом берегу Раскемдарьи. В дальнем конце этого плато справа от дороги уже издалека виднеется кучка пирамидальных тополей. Это кишлак Илик - конечный путь нашего автомобильного путешествия. Здесь формируются караваны верблюдов, отсюда начинаются все экспедиции к К2 и Гашербруму с китайской стороны.

Ф.1.23. Илик. Во дворе у дома Донияра. Фото М. Бертова (2010).

Нас разместили в доме Донияра - традиционного начальника всех экспедиционных караванов. Высота 3500 м. Следующий день станет первым днем нашего пешего пути.

Ссылки:

1. Китайско-индийский пограничный конфликт.
http://www.abirus.ru/content/564/623/626/11567/11568.html

2. Википедия. Китайско-индийская пограничная война. http://ru.wikipedia.org/wiki/Китайско-индийская_пограничная_война

3. Zhang Xiangsong. Glaciers of Himalayas.

4. Википедия. Долина Шаксгама. http://ru.wikipedia.org/wiki/Долина_Шаксгама

5. Б.Л. Громбчевский. Доклад в РГО о путешествии 1889-1890 гг.
http://static.turclubmai.ru/papers/2218

3.2. Караван. Илик - ледник Гашербрум

29 июня. За время нашего отсутствия, а мы не были в Китайском Каракоруме 4 года, китайцы проложили грунтовую дорогу от Илика до обрыва в пойму реки Сурукват - крупного левого притока Зуг-Шаксгама. Теперь пеший путь к К2 стал еще на 11 км короче. Несмотря на это верблюжьи караваны формируются по-прежнему в Илике и стартуют из кишлака. Мы тоже стартовали из кишлака. Рюкзаки у нас были легкие - по 25 кг, остальной экспедиционный груз мы отдали в караван.

Ф.2.1. Верблюд и малыш. Через 15 лет он тоже увидит К2. Фото А. Жарова (Илик, 2006).

На каждое животное здесь принято грузить не более 80 кг. Конечно же, верблюд выдержит и больше, но не следует забывать, что кроме нашего экспедиционного груза имеются еще и другой, например, бивачное снаряжение погонщиков, их еда и еда верблюдов, ведь животные не могут идти здесь только на подножном корму, приходится везти для них кашу.

А еще киргизы оставляют резерв на случай переправы через Шаксгам. Вот именно этого резерва в нашем караване, по их мнению, не хватало, и они предложили добавить к заказанным трем еще одного - четвертого верблюда.

Я не стал возражать, и около 10 часов утра наш караван из 4-х верблюдов, двух погонщиков, пары вспомогательных ишаков и двух собак вышел из кишлака Илик.

Мы перешли через дорогу и начали пересекать плато южного берега Раскемдарьи по направлению к его юго-восточному краю.

Ф.2.2. Начало пути к Шаксгаму. На плато южного берега Раскемдарьи. Фото М. Бертова (2010).

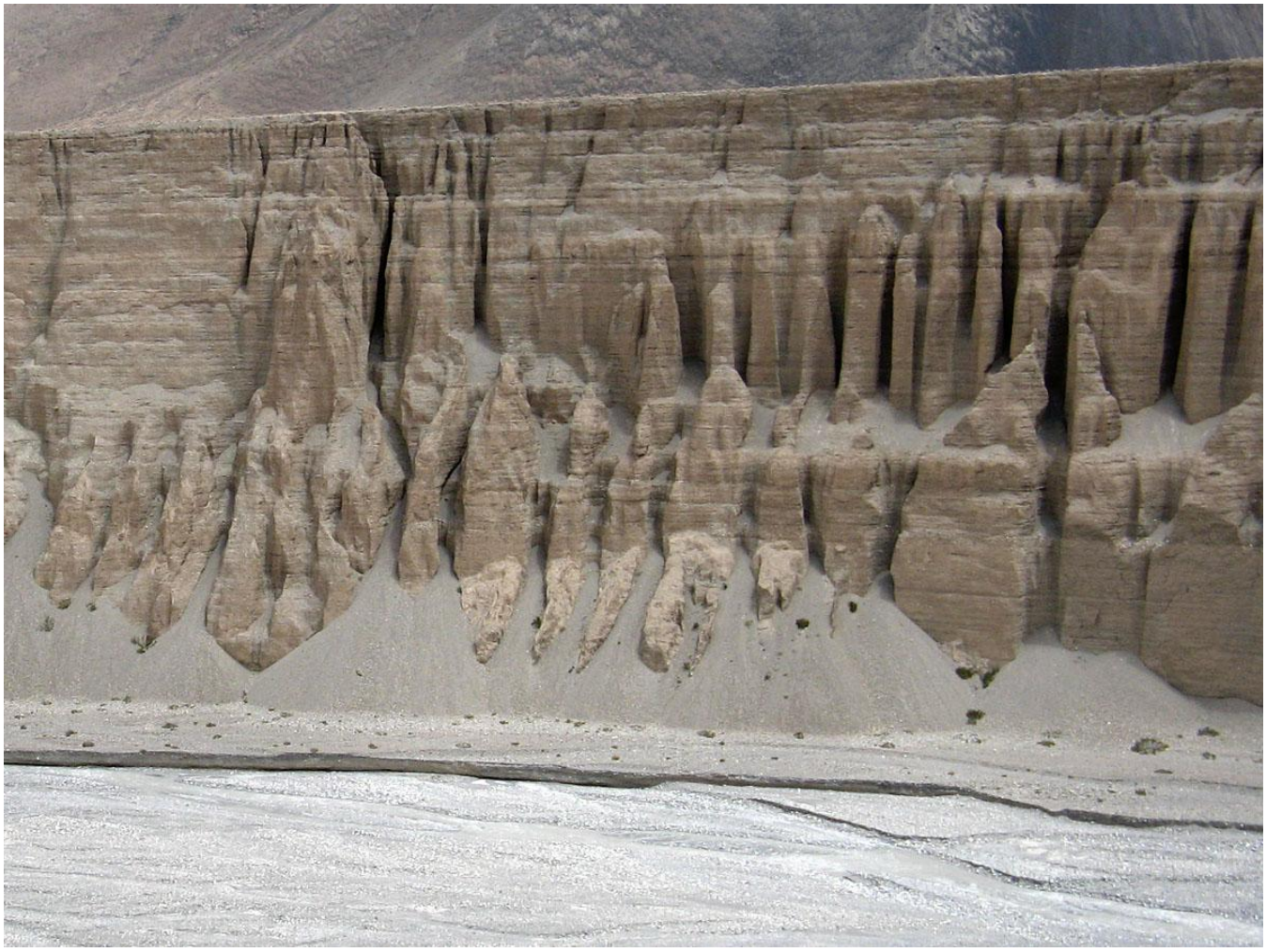
Здесь над обрывом в пойму Зуг-Шаксгама еще 4 года назад шла торная тропа.

Ф.2.3. Над поймой Зуг-Шаксгама. Фото А. Жарова (2006).

Теперь же мы обнаружили грунтовую дорогу, вполне приемлемую для джипов и грузовиков. С дороги было отлично видно погранзаставу. Конечно же, и мы были у пограничников как на ладони.

Затем дорога повернула на юго-запад в долину реки Сурукват и пошла по каменистому плато. Примерно на 11-м километре от Илика дорога заканчивается перед оврагом, который спускается с плато в пойму реки Сурукват. Дальше идет тропа, впрочем, весьма фундаментальная, доступная для мотоцикла.

С обрыва открываются захватывающие картины. Особенно поражает 100-метровый обрыв противоположного берега



Ф.2.4. Обрыв правого берега реки Сурукват. Фото М. Бертова (2010).

и многоярусная система надпойменных террас.

Ф.2.5. Террасы долины Сурукват. Фото М. Бертова (2010).

Как тут не вспомнить лекцию А.А. Алексеева [1]: *"...Если скорость течения реки не меняется, пойма существует без особых изменений столетиями. Но вот происходит поднятие гор или опускание предгорных равнин. При этом скорость потока возрастает, начинается активный размыв и углубление дна. Бывшая пойма оказывается высоко над рекой, которая уже известным способом, разрабатывает новую пойму. Остатки прежней поймы образуют надпойменную террасу. У равнинных рек таких террас может быть 2-3. У Москвы-реки их две. У горных рек террас может быть значительно больше…".*

Внизу у летовки под обрывом мы распрощались с нашим гидом и водителем одного из джипов. Они обогнали нас на машине и теперь гуляли около реки. Пока мы разговаривали, погонщики развьючили караван.

Ф.2.6. Наш главный укротитель верблюдов. Фото И. Жданова (2010).

"Они забыли печку и еще какие то вещи", - объяснил гид, - "и предлагают здесь заночевать". "Вот те раз", - подумал я, - "ведь до стандартной ночевки мы не дошли 6 км".

Нам предстояло идти 5 дней с двумя погонщиками-киргизами без гида или переводчика, и я очень боялся неуправляемого поведения наших спутников. "Вот возьмут и уйдут после третьего дня". И я начал настаивать на ночевке в стандартном месте около устья первого левого притока реки Сурукват.

"Если мы заночуем здесь, то следующий день будет на два часа перегружен, и ночевать нам придется на 4300 после слишком большой работы. Это плохо для плавной акклиматизации", - убеждал я гида. Наконец, мы нашли компромисс: старший из погонщиков поедет на джипе в деревню за вещами и вернется к нам вечером на мотоцикле. А мы пока поможем парнишке (наверно, его сыну) навьючить караван и дойдем, таки, до стандартного места ночевки.

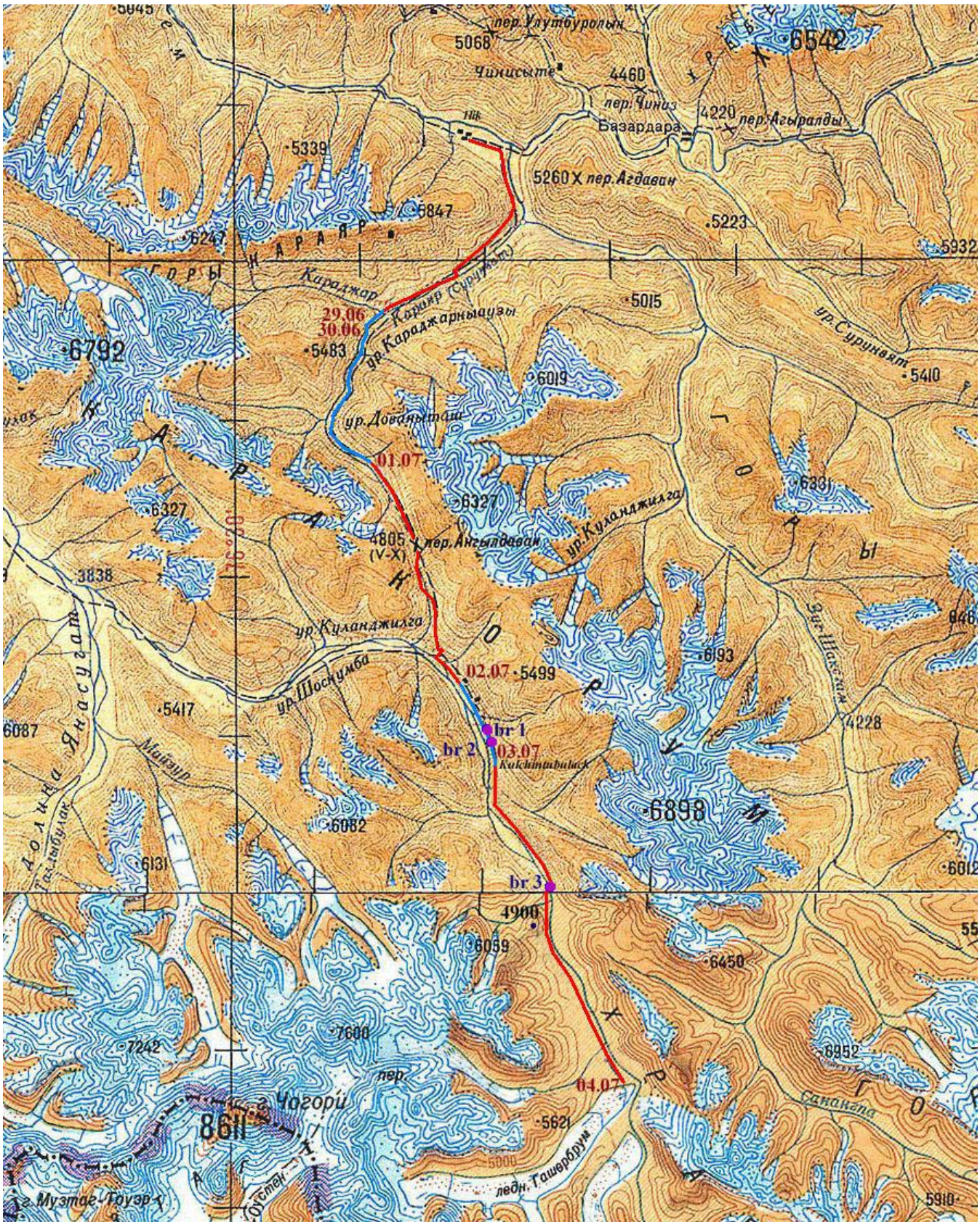


Рис. 2.1. Путь с караваном к леднику Гашербрум.

Потом мы уже поняли, что наши погонщики - отличные ребята, и очень с ними подружились. Наверно и они рассказали о нас много хорошего - мы чувствовали, что всё мужское население Илика старше 15 лет к нам очень даже расположено. Сейчас вы поймете, о чем идет речь.

Недели за две до нас в район заехала огромная итальянская экспедиция на Хидден-Пик. Возможно, по гималайским меркам она была и не совсем огромной, но, по сравнению с

нашей, она была очень огромной!

Как заметил Иван, мы с нашим форматом (одна палатка на 5 человек, четыре верблюда туда и ноль верблюдов обратно) шокируем как итальянцев, так и киргизов.

Экспедиция итальянцев на Хидден-Пик была грандиозной во всех отношениях. Пермит на нехоженый со стороны Китая восьмитысячник здесь стоит около 30 000 $, и это на трех восходителей..

Их солнечная батарея была в 1000 раз тяжелее нашей.

Ф.2.7. Солнечные батареи - как птицы. Орел и калибри. Фото И. Жданова (2010).

У них была куча палаток, и кушали они в большом защищенном от ветра и снега синем "домике".

Ф.2.8. В столовой у итальянских альпинистов. Фото И. Жданова (2010).

Но самое впечатляющее - это их караваны. Заброска в горы осуществлялась пятьюдесятью верблюдами, а выход к дороге - тридцатью. Бюджет этой экспедиции, по моим прикидкам, составлял от 70 до 100 тысяч долларов. Потом я спросил об этом у Бернаскони, но он ответил, что не знает - их спонсор купил весь "пакет" сразу.

Уже в конце похода, когда мы перевалили от Зуг-Шаксгама в долину Шаксгам и остановились на полудневку в оазисе Кулчинтубулак, я всех поздравил примерно такими словами: "Ну вот мы и спаслись. Теперь мы уже в цивилизации, на караванной тропе". От этого оазиса до дороги еще 4 дня пути, но ощущение было, как будто мы дома.

Поставив палатку и разбросав вокруг неё вещи, мы занялись своими личными делами. Я постирал свои трусики, носочки и штанишки, прижал их в ручье камнями, чтобы они хорошенько выполоскались, и отправился добывать табак по методу Паустовского [2].

Ф.2.9. Донияр, Стефания Мондини и знаменитый Агостино да Поленца (Agostino Da Polenza). Фото И. Жданова (2010).

Мое внимание привлекли какие-то движущиеся точки. "Караван!", - крикнул я. Снизу по долине подошел сначала один отряд, потом другой, третий… В каждом отряде было по 10 верблюдов и по 3 погонщика. Верховодил всем Донияр.

Этот караван шел забирать итальянскую экспедицию. Как только они поравнялись с нами, то тут же и развьючились. Участвовал в караване и наш погонщик, но только без сына. Его одежда была мокрой, его верблюд сорвался при переправе через Шаксгам и поплыл…

Я очень обрадовался этой встрече. Во-первых, это люди, а мы уже не видели людей чуть ли не 20 дней. А во вторых, отпала необходимость добывать табак методом Паустовского. Ведь я

теперь мог рассчитывать, если не на дефицитные сигареты, то на махорку в неограниченном количестве.

Киргизы поинтересовались, как без верблюдов мы преодолеем прижим Шаксгама и с интересом слушали об обходном перевале, о котором они, кстати, не знали. Но больше всего их интересовала долина Зуг-Шаксгама, и много ли в ней травы.

Пришлось их разочаровать, травы там не много.

Ф.2.10. Долина Зуг-Шаксгама. Фото И. Жданова (2010).

Объясняться нам помогал Садык - гид итальянской экспедиции, сотрудник принимающей нас турфирмы.

Через три дня этот караван уже вместе с итальянцами догнал нас под обрывом в пойме реки Сурукват, примерно в том самом месте, где нам предлагали заночевать в первый походный день. Мы пришли туда после обеда, в Кашгар не спешили, поэтому возвращение в Илик решили отложить до утра следующего дня.

Часа через два нас настиг караван. И опять, киргизы поравнялись с нами и тут же развьючились.

Многие ошибаются, когда говорят о верблюдах, как о спокойных и послушных животных. Я никогда не видел, чтобы верблюды плевались в горах, как в зоопарке. У них здесь свои прибамбасы. Однажды Иван рассказал в присутствии одной из наших красавиц анекдот о верблюдице. На следующий день она воспользовалась удобным моментом и при обгоне Ивана попыталась его лягнуть.

Чтобы развьючить или навьючить верблюдов необходимо сначала их усадить. Некоторые, и чаще всего молодые верблюды, не слушаются погонщиков и не дают себя посадить. Они брыкаются, пытаются лягнуть... .

30 июня. Вчера всё получилось по плану. Погонщик-отец уехал за вещами на джипе, чтобы нагнать нас лишь к вечеру. А мы помогли его сыну навьючить верблюдов и, всё-таки, одолели свои 17 км от кишлака Илик до стандартного бивака близ устья реки Караджар - первого левого притока реки Сурукват.

Пока мы возились с верблюдами, то лишний раз убедились, как далеко отошло туристское многоборье от практики настоящих походов! Ну почему на дистанциях многоборцев нет такого этапа - навьючить верблюда? Ну не верблюда, так ишака. Ну, на худой конец, пластикового ишака…

Ф.2.11. Вьючить не просто, здесь приходится применять немалую силу. Фото И. Жданова (2010).

Вчера я так беспокоился за график нашего продвижения. А сегодня с утра дождь, причем достаточно сильный. Он начался около 7.30, мы только-только успели позавтракать. И вот мы сидим в палатке. А тут еще и у Ивана флюс, раздуло щеку - воспаление десны. Зуб мудрости прорезается.

Значит, будем совмещать - пережидать дождь и заодно лечиться. "Иван, ты должен бороться, нам с гнойным воспалением удаляться от дороги нельзя. Вот тебе антибиотик - по 2 таблетки в день на 5 дней, а вот - малавит. Смачивай им марлевые тампоны и закладывай их на десну, периодически их меняя, весь день. Главное - не сачкуй". И Иван начал бороться.

Еще мы звонили в Москву, достали телефон хорошего стоматолога, получили от него

консультацию. Кстати, система Глобалстар в Синцзяне не работала, возможно, китайцы отключили эту связь после терактов и беспорядков лета 2009 года. Пришлось этот телефон закопать в заброску и полностью положиться на запасной телефон - исправно работающий Иридиум.

Ф.2.12. Пасущийся верблюд в зарослях гребенщика. Фото А. Жарова (2006).

А дождик все не прекращался…

Уже ближе к полудню в палатку заглянул погонщик-отец. Одежда у него была мокрой, ему было явно холодно. Палатки у погонщиков не было, и они пережидали дождь, лежа на матрасах и накрывшись куском жесткой ткани, наверно от тента грузовика. "Если один из них заболеет, то у нашей экспедиции будут большие проблемы", - подумал я. Тогда мы пригласили киргизов в палатку, они согрелись и уснули.

Вечером дождь прекратился, у Ивана прорвался гнойник, и сквозь дырочку в облаках пробился лучик заходящего солнца. Мы вытащили из сахарного мешка предназначенный для защиты заброски полиэтилен и с помощью лыжных палок соорудили из него двухскатную палатку. Погонщики были в восторге.

Потом они достали верблюжью кашу, развели её теплой водой, наделали из неё больших желтых лепешек и начали скармливать их верблюдам.

1 июля. Приятное утро, светит солнышко, и влажный воздух поднимается из долины, окутывая скалы клочьями облаков. Мы собираемся и выходим. Тропа сначала идет орографически левым берегом вдоль воды и через два с четвертью километра приводит к мосту в начале каньона.

Ф.2.13. Мост через Сурукват перед каньоном.

В каньоне тропа дважды высоко поднимается на скалы правого борта при обходе особенно узких теснин

Ф.2.14. В ущелье Сурукват.

и через 900 м от моста спускается к ручью, в верховьях которого экспедиция Шиптона в 1937 г. прошла перевал в долину Зуг-Шаксгама [3]. Затем тропа идет по узкому ущелью вдоль воды и перед поворотом ущелья налево взбирается на его орографически правый борт.

В 2,5 км от первого ручья тропа спускается в овраг ко второму ручью, за которым долина расширяется.

Ф.2.15. Галечная пойма ниже слияния истоков реки Сурукват. Урочище Даванышаш.

В конце этой широкой долины сливаются западный и юго-восточный истоки реки Сурукват. За слиянием тропа поворачивает налево в долину юго-восточного истока и поднимается в кош - естественное место ночевки погонщиков.

Ф.2.16. Кош в долине правого истока реки Сурукват. Урочище Агылтага.

Высота здесь 4310 - очень подходящая для акклиматизации перед перевалом Агылдаван (4805), который нам предстояло пройти на следующий день. Вот только у домиков очень грязно. Поэтому мы отошли от коша к реке и встали лагерем около воды.

2 июля. В этот день мы перешли через перевал Агылдаван (4805) и спустились в долину Шаксгама.

От коша (4310) до перевального плато 4 перехода. На плато - озеро.

Ф.2.17. Озеро чуть севернее перевала Агылдаван.

За перевалом возносятся ввысь вершины северных отрогов водораздельного хребта Каракорума.

Ф.2.18. Седловина перевала Агылдаван (4805). Вид на юг.

Спуск к Шаксгаму занимает около двух переходов. В конце спуска за узкими скальными воротами

Ф.2.19. Скальные ворота перед выходом в долину Шаксгам.

распахивается долина необыкновенной красоты.

Ф.2.20. Долина Шаксгам. Урочище Шорбулак. До зарослей гребенщика в пойме Шаксгама еще полтора часа.

Ф.2.21. Долина Шаксгам, вид назад, на северо-запад. Перед скалистой вершиной направо - долина ручья к перевалу Агылдаван.

Здесь верблюды будут пастись. Высота 3985 м.
От лагеря хорошо виден открытый нами в 2006 г. перевал Прижимный (1А, 4730), которым мы традиционно пользуемся для обхода прижима реки Шаксгам на выходе из района в августе при большой воде.

Ф.2.22. Вид из долины Шаксгам на северный склон перевала Прижимный (1А, 4730).

3 июля. В этот день погонщики проходят очень немного - чуть более 5 км и останавливаются в оазисе Кулчинтубулак или Дарбин Янгал, как называл это место Френсис Янгхазбенд [4]. Дальше погонщики не пойдут - это последнее место перед ледником Гашербрум, где много зелени, и верблюды могут поесть.

Перед оазисом река Шаксгам прижимается к скалам правого борта долины, поэтому её приходится дважды бродить. 2 июля 2006 г. нам не удалось здесь перебродить без верблюдов.

Ф.2.23. Неудачная попытка брода через Шаксгам 02.07.2006.

Вода была животным по брюхо.

Ф.2.24. Преодоление прижима на верблюдах 02.07.2006.

В 2010 г. оба брода на этом прижиме мы прошли пешком.

Ф.2.25. Успешный брод через Шаксгам 03.07.2010.

На обратном пути мы были без каравана и обошли прижим через перевал Прижимный (4730,1А).

В оазисе Кулчинтубулак действительно хорошо!

Ф.2.26. Оазис Кулчинтубулак или Дарбин Янгал.

Вечером мы отнесли заброску к слиянию истоков Кулчинтубулаксу и разведали каньон правого истока. Река вырывается там из пещеры.

Ф.2.27. Правый исток Кулчинтубулаксу вырывается из пещеры.

Длина пещеры около 50 метров, мы её облезли по крутой осыпи и скалам, и увидели впереди очень трудный и опасный каньон.

Первоначально планировалось, что в финале похода мы спустимся по левому истоку реки, возьмем заброску и войдем в каньон правого истока, чтобы через несколько перевалов за шесть дней выйти в Илик. Разведка показала, что на прохождение каньона может уйти пара дней, поэтому программа выхода в Илик чрезмерно удлиняется, к тому же каньон производил впечатление гиблого места.

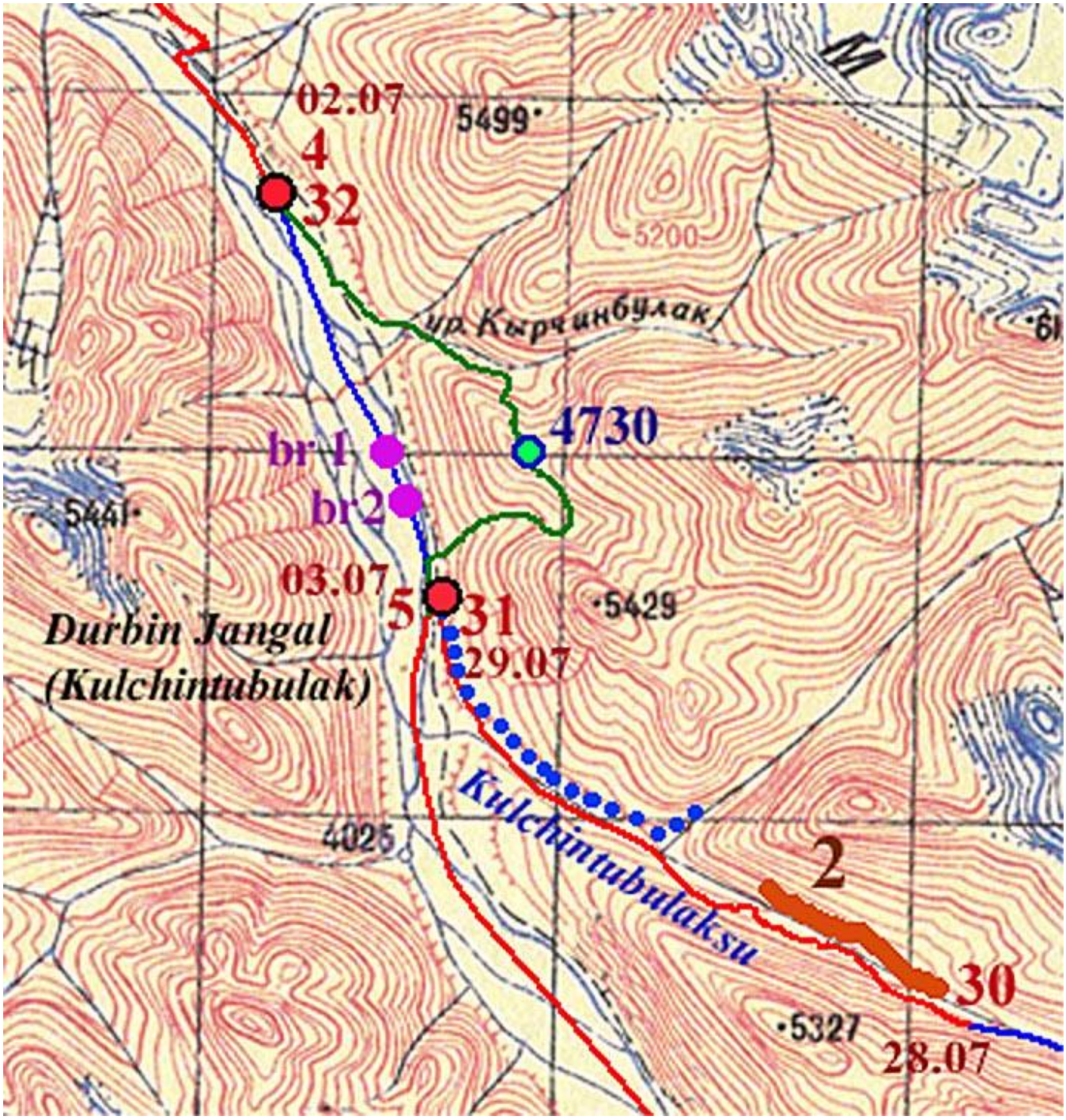


Рис. 2.2. На карте изображен участок пути от первой ночевки на Шаксгаме до оазиса Дарбин Янгал (Кулчинтубулак). На синем караванном треке показаны два брода br 1 и br 2. В обход прижима через перевал Прижимный (4730,1А) ведет зеленый трек. Синими точками показана вечерняя разведка каньона правого истока Кулчинтубулаксу.

4 июля. В этот день по плану погонщиков (а вам не удастся навязать свой план против их, весьма обоснованного) проводится "верблюжий марш-бросок". Отъевшиеся в оазисе Кулчинтубулак верблюды должны пройти более 20 км (в нашем случае 21,3 км) и углубиться в область, где им придется провести голодную ночь (надеюсь, что их, все-таки, покормят верблюжьей кашей).

В 8 км выше оазиса Кулчинтубулак Шаксгам прижимается к скалам правого борта долины. Перед прижимом проводится брод на орографически левый берег реки. Брод трудный, ни в 2006, ни в 2010 гг. здесь не удалось переправиться без верблюдов. И дело не в глубине реки, река тут не глубже, чем на прижиме перед оазисом, - течение здесь слишком быстрое.

Ф.2.28. Брод через Шаксгам в 8 км выше оазиса Кулчинтубулак.

Дальнейший путь до ледника Гашербрум идет по орографическа левому берегу. В 10,5 км от оазиса Кулчинтубулак имеется прижим к скалам пика 4900 левого борта долины. Этот прижим "работает" только в августе, поэтому мы назвали его Августовским прижимом. В начале июля это место проходится посуху.

Пустынная долина

Ф.2.29. Долина Шаксгам. Впереди уже виден ледник Гашербрум.

оживает около ручьев, стекающих с ледников левого борта.

Ф.2.30 - 2.31. Цветы в долине Шаксгам.

Последнее актуальное в августе препятствие находится на 19-м км пути недалеко от ледника Гашербрум. Это поток с ледника Восточный Скианг. В середине июля и в августе пеший брод через него проходится "на пределе".

Ссылки:

1. А. Алексеев. Горообразование и горный рельеф. http://static.turclubmai.ru/papers/1354/

2. К. Паустовский. Книга о жизни. Бесплатный табак.

3. Eric Shipton, Michael Spender, J. B. Auden. The Shaksgam Expedition, 1937. The Geographical Journal, Vol. 91, No. 4. (Apr., 1938), pp. 313-336.

4. А.А. Лебедев. Иллюстрированный перевод доклада Янгхазбенда "The Problem of The Shaksgam" (1926). http://static.turclubmai.ru/papers/2224/shaksgam_problems.html

3.3. В царстве восьмитысячников. Кольцо у подножия великих вершин

Ф. 3.1. Пик Накпо Кангри-1 (Nakpo Kangri I, 6956).

Перед тем, как войти в очень удаленные, труднодоступные и совершенно неизведанные области, к которым кроме Зуг-Шаксгама, я причисляю верховья ледника Сингхи, мы прошли семидневное тренировочное колечко у подножия восьмитысячников.

Места здесь уже хоженые, см., например, [1-2]. Единственная наша новизна на этом колечке - первопрохождение перевала Северный Гашербрум (6350, 3А) между восточной и главной ветвями ледника Гашербрум. Но всё равно, колечко классное! Разве можно отказаться от осмотра с близкого расстояния великих гор?

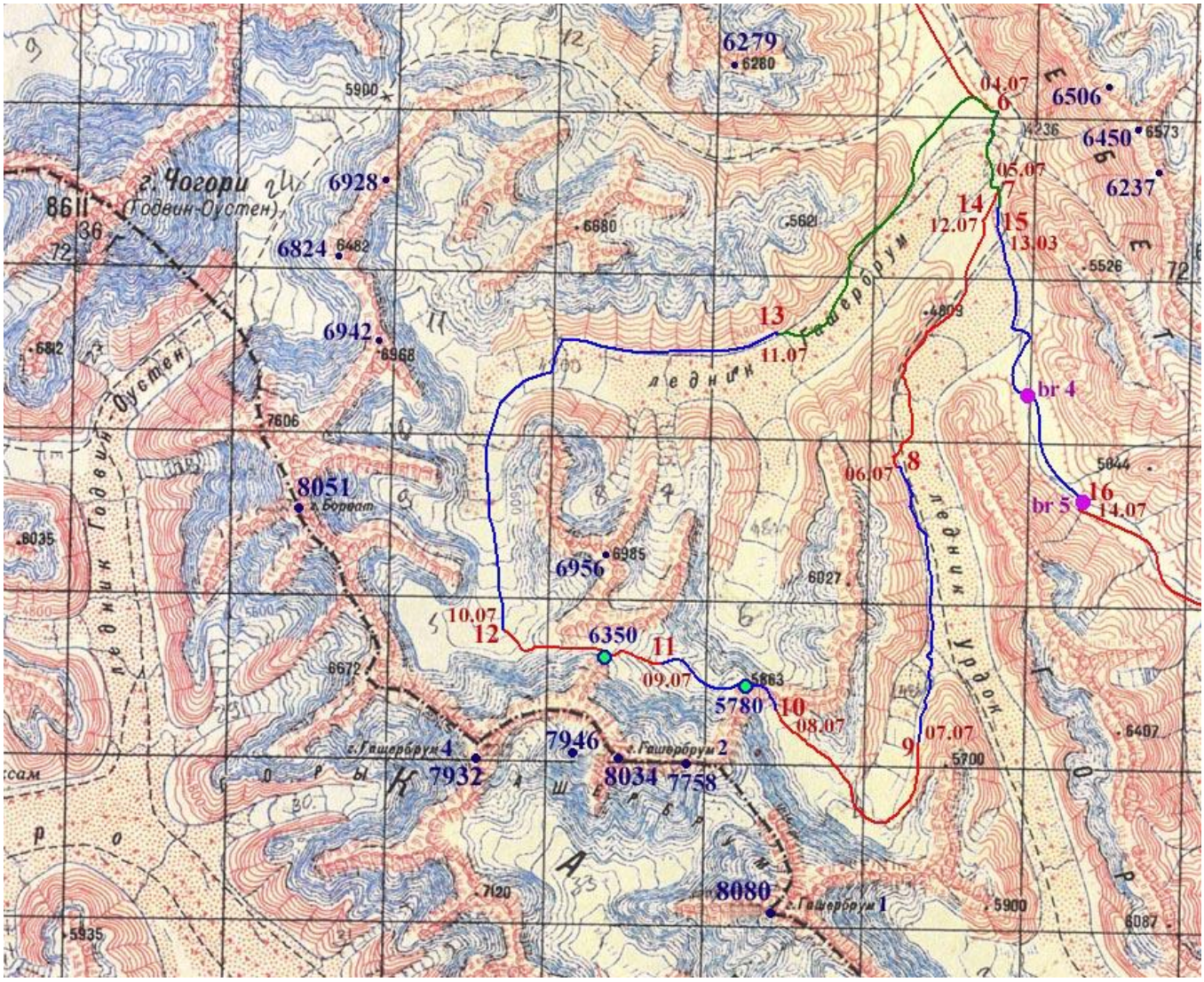
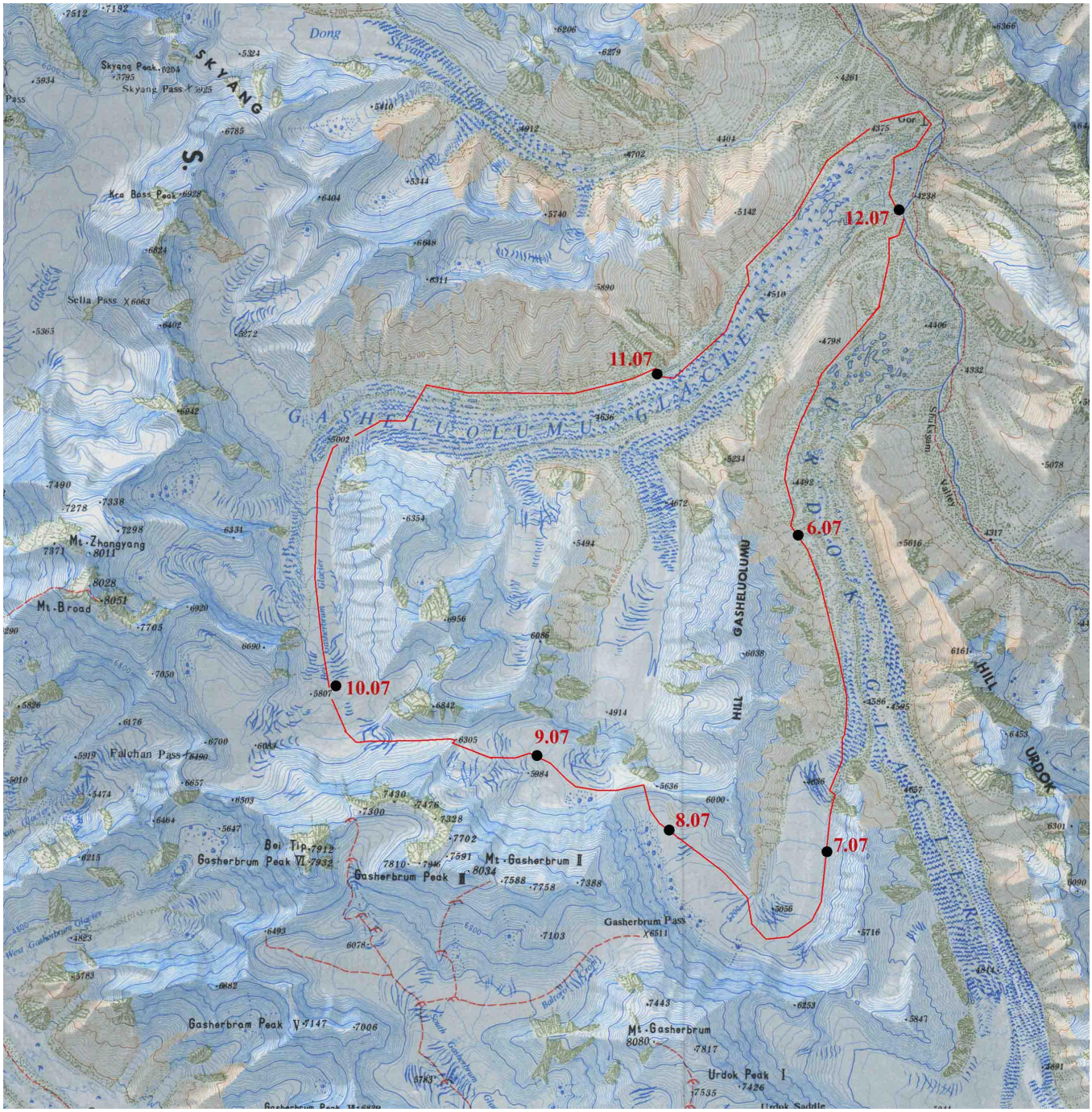


Рис. 3.1 и 3.2. Карты с маршрутом кольца. Даты соответствуют моменту прихода на очередной бивак. Трек на карте нарисован схематично. Точную линию маршрута можно посмотреть в Google Earth, раскрыв этот файл: http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1946/treks7.kmz



К вечеру **4 июля** мы достигли с караваном базового лагеря итальянской экспедиции на Хидден Пик. После обмена приветствиями, я сразу поинтересовался о наличии в окрестности лагеря чистой воды, и, убедившись в её дефиците, направил караван дальше к подножию левой морены ледника Гашербрум - с морены стекал чистый ручей. Я боялся, что погонщики расслабятся и развьючат верблюдов прямо в итальянском лагере.

Потом мы распрощались с погонщиками, поставили свой лагерь и пошли общаться к итальянцам.

Кроме Даниэле Бернаскони, знаменитого своим перелазом через Гашербрум-2 (8034) из Китая прямо в пакистанскую тюрьму в 2007 г.,

Ф. 3.2. Даниэле Бернаскони, фото отсюда: http://www.kataweb.it/multimedia/media/1053814/10

с нами общался его товарищ (надеюсь, что Лена Лалетина поможет восстановить его имя).

Ф. 3.3. На кухне у итальянцев вместе с Марио Панжери.

Он был очень общителен, и 10 восьмитысячников не отучили его покуривать сигаретки. А еще он ужасно похож на Лешу Тимошенкова, не только внешне, но и мимикой, и вообще манерой разговора. К тому же он периодически вставлял в разговор несложные русские фразы. Короче, уже через полчаса я не мог его воспринимать иначе, как лешкиного папочку или, на худой конец, дядюшку. Уже в Москве я узнал от Лалетиной, то зовут его Марио Панжери. Поскольку итальянцы начали хвастаться своими восьмитысячниками, то и мы рассказали им про Памирский Марафон, дескать, не лыком шиты.

В общем, классно пообщались, поделились планами и даже чуток заквасили винца из пакетиков.

От итальянцев мы узнали, что они уже разнесли заброски по леднику Урдок и побывали в цирке у подножия Хидден Пика на 5200. Но после этого офицер связи сообщил, что у них нет разрешения на посещение ледника Урдок. "Это просто сумасшествие!", - несколько раз повторил Бернаскони. Теперь они уже неделю сидят в лагере и ждут, пока итальянское консульство пробьет этот вопрос.

Подивившись про себя изысканности и тонкости китайских чиновников в подходе к наказанию за незаконный переход границы (в 2007 г.), я понял, что на всякий случай лучше отсюда смотаться, пока не прибыл их офицер связи. Поэтому весь следующий день мы перетаскивали наши грузы через ледник Гашербрум в пойму Шаксгама между этим ледником и следующим ледником Урдок, так спокойнее.

Ф. 3.4. Ледник Гашербрум подпирает своим языком реку Шаксгам, верблюды здесь могут пройти в мае, но не в июне.

Ф. 3.5. Пришлось воспользоваться промаркированной итальянцами тропой по языку ледника Гашербрум. Кальгаспоры там немаленькие. Вооооооон человечек справа от ледяной глыбы идет, крохотный такой, как камушек…

Ф.3.6. Погодка была не ахти, восьмитысячников с ледника видно не было, вот только пик Накпо Кангри-1 (6956) был ниже облаков.

*Ф.3.7. Наконец, **6 июля** мы вышли на запрещенный для итальянцев ледник Урдок.*

*Ф.3.8. Утром **7 июля** погода улучшилась.*

Ф.3.9. Мы подошли к первому левому притоку ледника Урдок и увидели Хидден Пик (8080).

Ф.3.10. Ну, мы сразу к нему (к Хидден Пику) и повернули. Подошли к ледопаду этого притока и обошли его по кулуару слева.

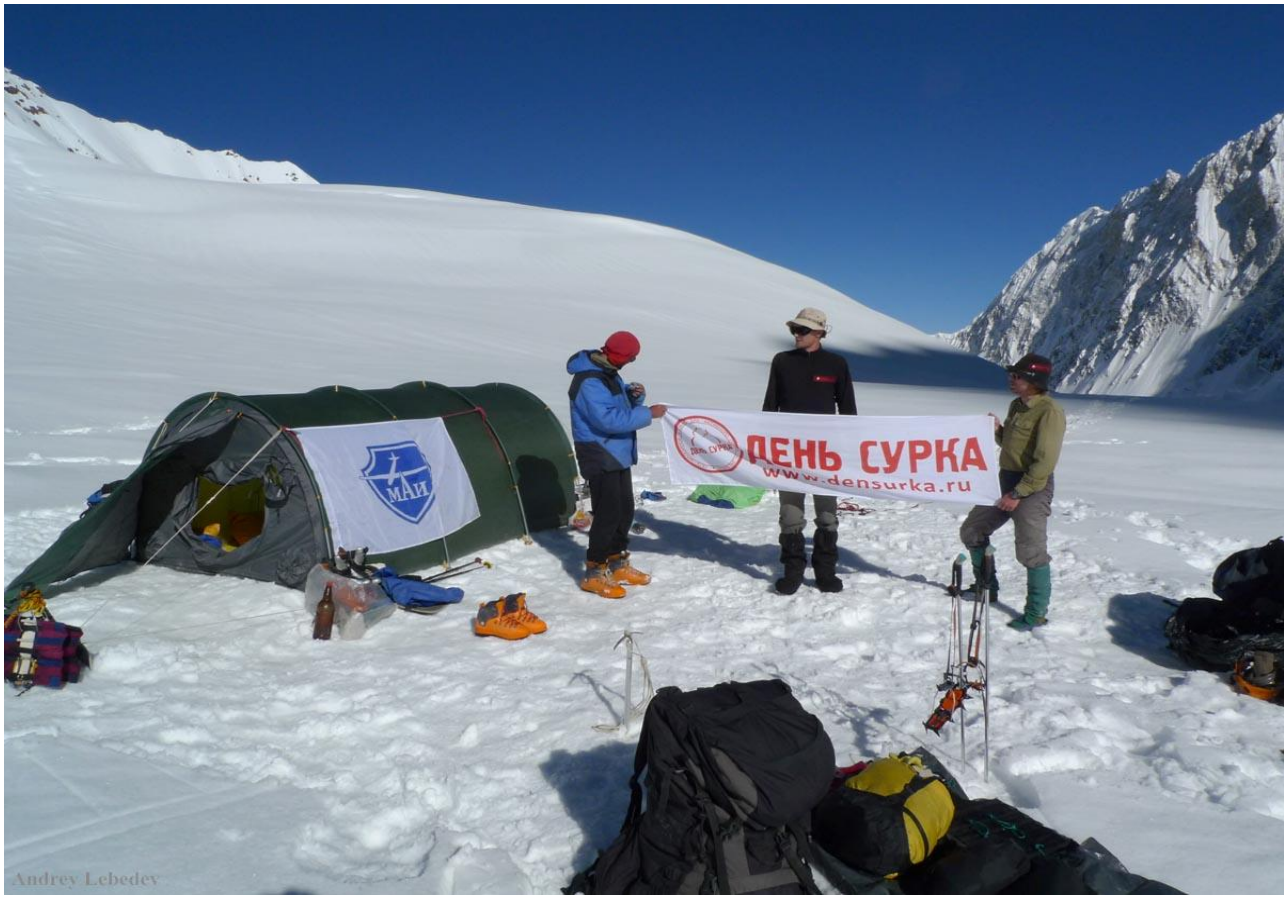
Ф.3.11. Иду к горе и всё думу думаю: "И как же итальянцы на неё полезут?"

*Ф.3.12. **8 июля** просыпаемся - а погодка еще лучше прежней!*

Ф.3.13. Солнышко встает, а мы всё ближе к горе подходим.

Ф.3.14. Наконец вошли в цирк и повернули направо. Слева Хидден Пик (8080), в центре - перевал в Пакистан ацкий…

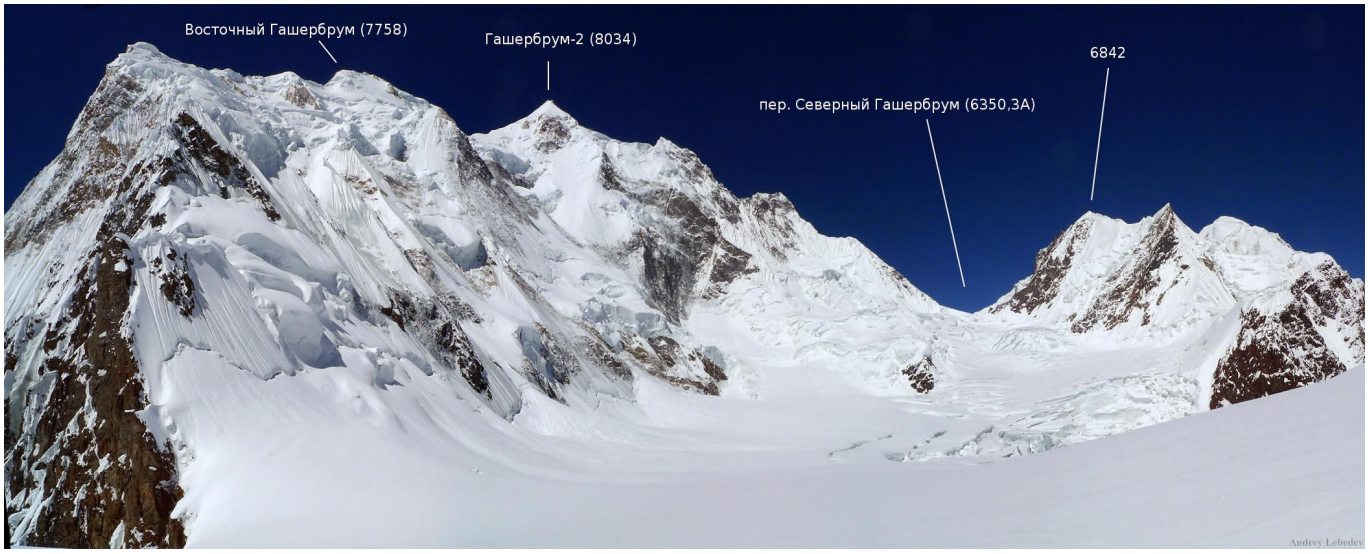
Ф.3.15. А справа - Гашербрум Восточный (7758).



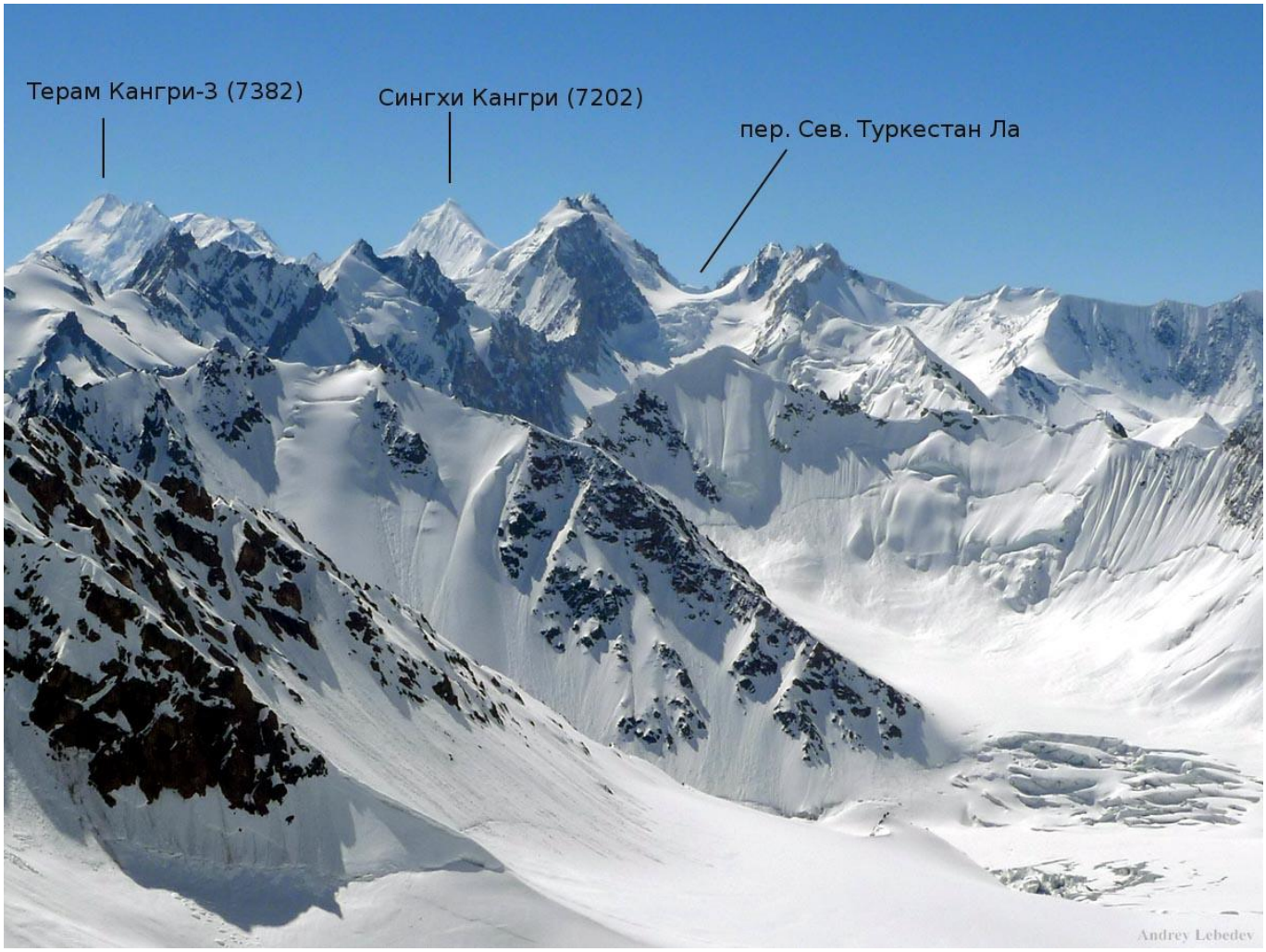
Ф.3.16 - 3.17. Тут Иван не выдержал эмоционального напряжения и вытащил наружу всё наше лозунговое хозяйство.

Ф.3.18. ***9 июля*** *мы поперлись на перевал Урдок-Гашербрум (5780). Если из цирка в цирк (как мы), то больше чем на 2А он не тянет при всей своей высоте.*

Перевал этот известный, кто его первым прошел точно не знаю, но Бернаскони его точно прошел, прежде чем в Пакистан через Гашербрум сигануть. С перевала открылся классный вид на Гашербрум-2 (8034) и на наш следующий перевал.



Ф.3.19. Вид с перевала Урдок-Гашербрум на перевал Северный Гашербрум (6350, 3А).



Ф.3.20. Вид с перевала Урдок-Гашербрум на Терам Кангри-3 (7382), Сингхи Кангри (7202) и на перевал Северный Туркестан Ла.

Приспустившись с перевала, мы оказались на плато восточной ветви ледника Гашербрум. Удрать с этого плато можно только назад через перевал Урдок-Гашербрум, который почти вровень с плато.

Ф.3.21. Вид с плато восточной ветви ледника Гашербрум на перевал Урдок-Гашербрум (2А, 5780).

А вот спуск с плато по ледопаду невозможен, ледопад не проходной.

Ф.3.22. Это фото мы уже потом с ледника Гашербрум сняли. Слева - перевал Коблера в западный цирк ледника Урдок, который прошли швейцарцы в 2006 г., как часть маршрута на Восточный Гашербрум. Справа - стекающий с плато ледопад.

Ф. 3.23. На плато мы пообедали прямо напротив Гашербрума-2 (8034)

и пошли ледопады топтать к нашему следующему перевалу.

Ф.3.24. Вид на восточный склон перевала Северный Гашербрум (3А, 6350) и на подходы к нему.

Ф.3.25. Слева от перевала громоздились прямо-таки ледовые эстакады.

Ф.3.26. И вообще классно там было, хоть и высота не малая - 5900.

*Ф.3.27. Утром **10 июля** подошли к перевалу. Бац, а там стенка.*

Пока дежурный готовил обед, Ваня Жданов и Леша Воробьев протянули три конца к дырке в карнизе. Уже к вечеру залезли на перевал. Назвали его Северный Гашербрум (3А, 6350).

Ф.3.28. Карниз на перевале Северный Гашербрум.

*Ф.3.29 - 3.30. Весь день **11 июля** спускались по главной ветви ледника Гашербрум сначала мимо Гашербрума-4 (7932).*

Ф.3.31. Потом прошли мимо Броуд-Пика (8051).

Ф.3.32. Вдоль Броуд-Пика шли долго и осмотрели его со всех сторон.

Ф.3.33. В отрогах Броуд-Пика куча классных вершин высотою под 7000 м.

Ф.3.34. Среди них есть со стеночками, например двуглавый Карабас Пик (6824 и 6928).

Ф.3.35. А вот пик 6942.

Ф.3.36 - 3.37. За последним левым притоком ледника Гашербрум мы начали пробираться к морене его левого борта.

Ф.3.38. Первую жизнь мы встретили на высоте 4800. Это мы уже на морену перебрались.

Ф.3.39. А потом чеснок пошел.

Ф.3.40. Вечером любовались красной стеной пика Накпо Кангри-1 (6956),

Ф.3.41. Хидден Пиком (8080) и Гашербрумом-2 (8035).

Ф.3.42. Вот он какой, Хидден Пик (8080).

Ф. 3.43. А еще на закате красиво смотрелись скалистые пики Агыл-Каракорума. Слева - соблазнительная «тройка А», ведущая в к подножию западной стены Бурнаг Кангри (6821), справа - пик 6532.

*Ф.3.44. **12 июля** опять с морены на ледник перебрались.*

Ф.3.45. Тут от кальгаспоров высоких Ваня в такой фотоэкстаз вошел! Нарядил всех, построил и фоткал до тех пор, пока в эту самую лужу между кальгаспорами не свалился.

К обеду спустились к итальянцам. А там уже другие люди из группы поддержки приехали. Сказали, что восходители, наконец, получили разрешение на ледник Урдок и вышли сегодня утром наверх.

Потом мы еще два раза встретили итальянцев - на выходе с гор и в Кашгаре. Не получилось у них восхождение, слишком много времени ушло на ожидание пермита.

Вечером мы прибыли к нашей заброске между ледниками Гашербрум и Урдок. Наше семидневное колечко закончилось.

Теперь можно отдохнуть - **13 июля** - первая дневка.

Ф. 3.46. Вот так выглядит Гашербрум-2 от языка ледника Гашербрум.

Ссылки:

1. Dan Mazur. Mustagh Ata, Gasherbrum II, and Other Activity in the Chinese Karakoram. AAJ, 1999.

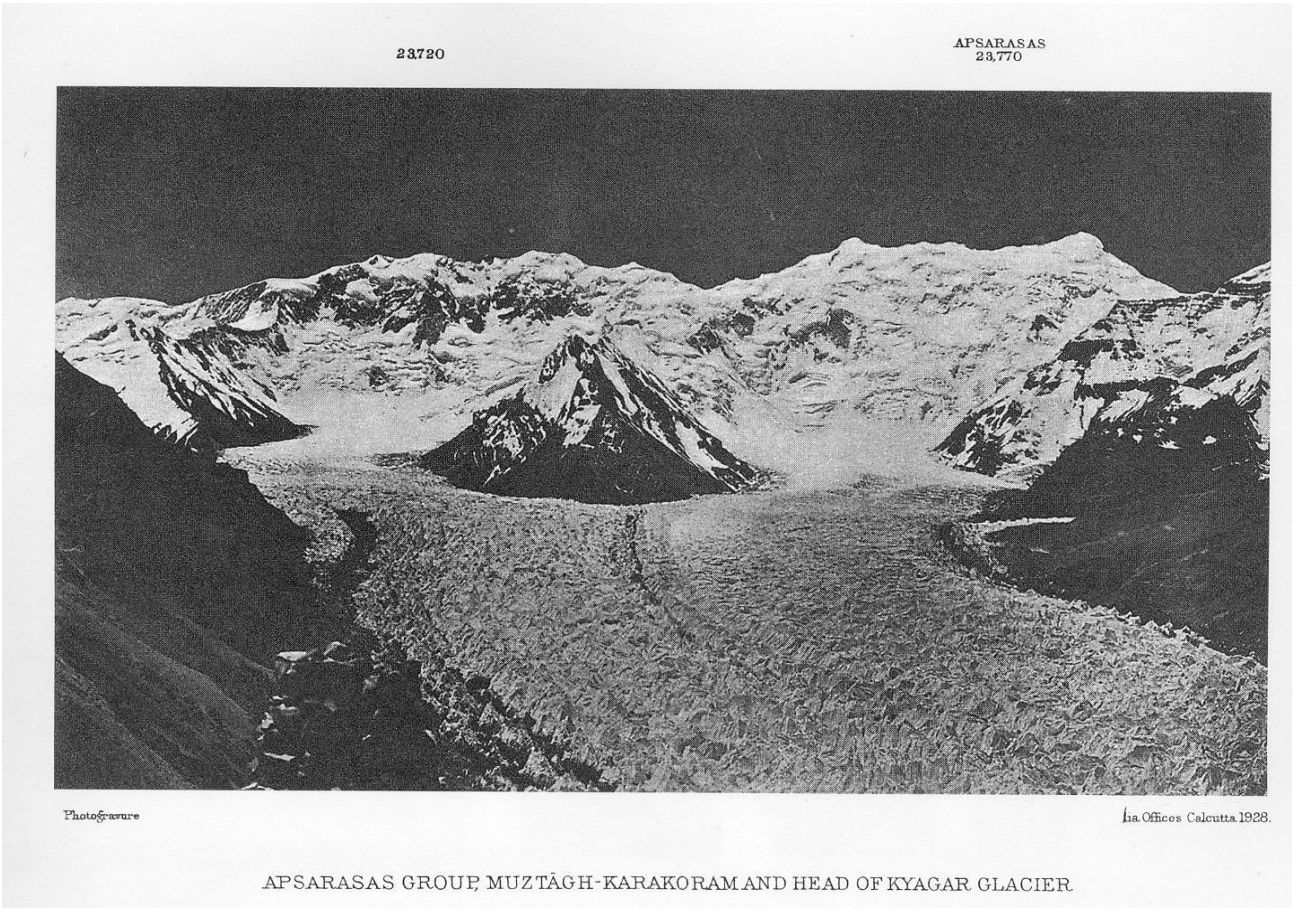
2. Экспедиция Коблера на Восточный Гашербрум в 2006 г. http://www.kobler-partner.ch/berichte.php?jahr=2006&filter=Gasherbrum-Nord

3.4. По леднику Сингхи (Singhi Glacier)

После тренировочного кольца около восьмитысячников мы отправились к наименее исследованному из крупных ледников долины Шаксгама - к леднику Сингхи.

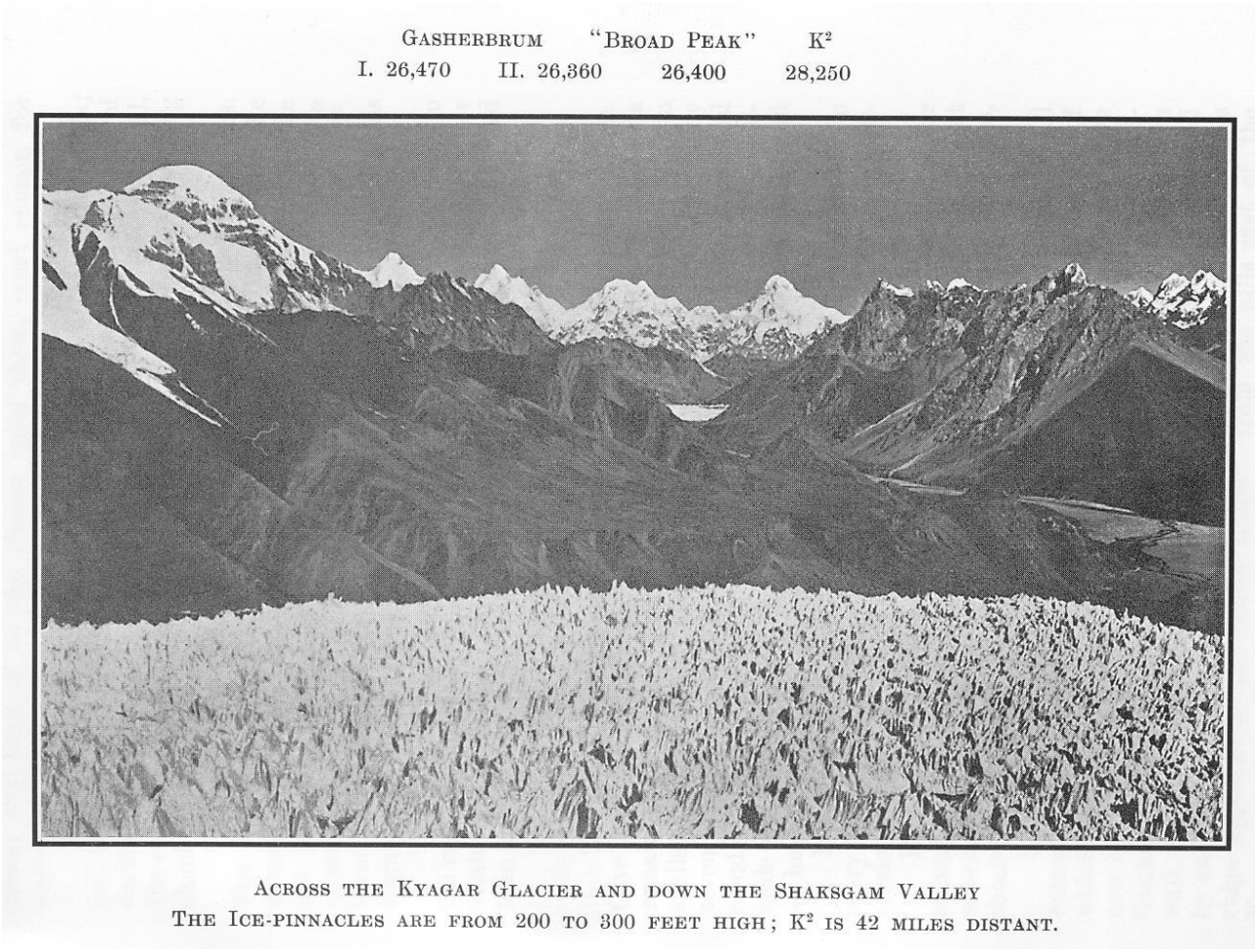
За ледником Урдок, который был осмотрен Френсисом Янгхазбендом еще в 1889 г, на северных склонах водораздельного Каракорумского хребта Сиачен Музтаг лежат еще три крупных ледника - Стагхар, Сингхи и Кайягар.

Самый восточный из них - ледник Кайягар был открыт экспедицией Мэйсона в 1926 г. [1-2]. Ей удалось сравнительно высоко подняться вдоль правого борта этого ледника и получить интересные фотографии.



APSARASAS GROUP, MUZTĀGH-KARAKORAM AND HEAD OF KYAGAR GLACIER

Ф. 4.2. Ледник Кайягар, стекающий со склонов массива Аспарасас.



ACROSS THE KYAGAR GLACIER AND DOWN THE SHAKSGAM VALLEY
THE ICE-PINNACLES ARE FROM 200 TO 300 FEET HIGH; K² IS 42 MILES DISTANT.

Ф. 4.3. Нижняя часть ледника Кайягар. На горизонте Хидден-Пик, Гашербрукм-2, Броуд-Пик и К2.

Верховья ледника Стагхар с перевала Туркестан Ла осмотрела г-жа Баллок Воркман (Workmen) в 1912 г. [3]. Она вышла на этот перевал с юга с ледника Сиачен. В то время считалось, что этот перевал ведет на ледник Урдок.

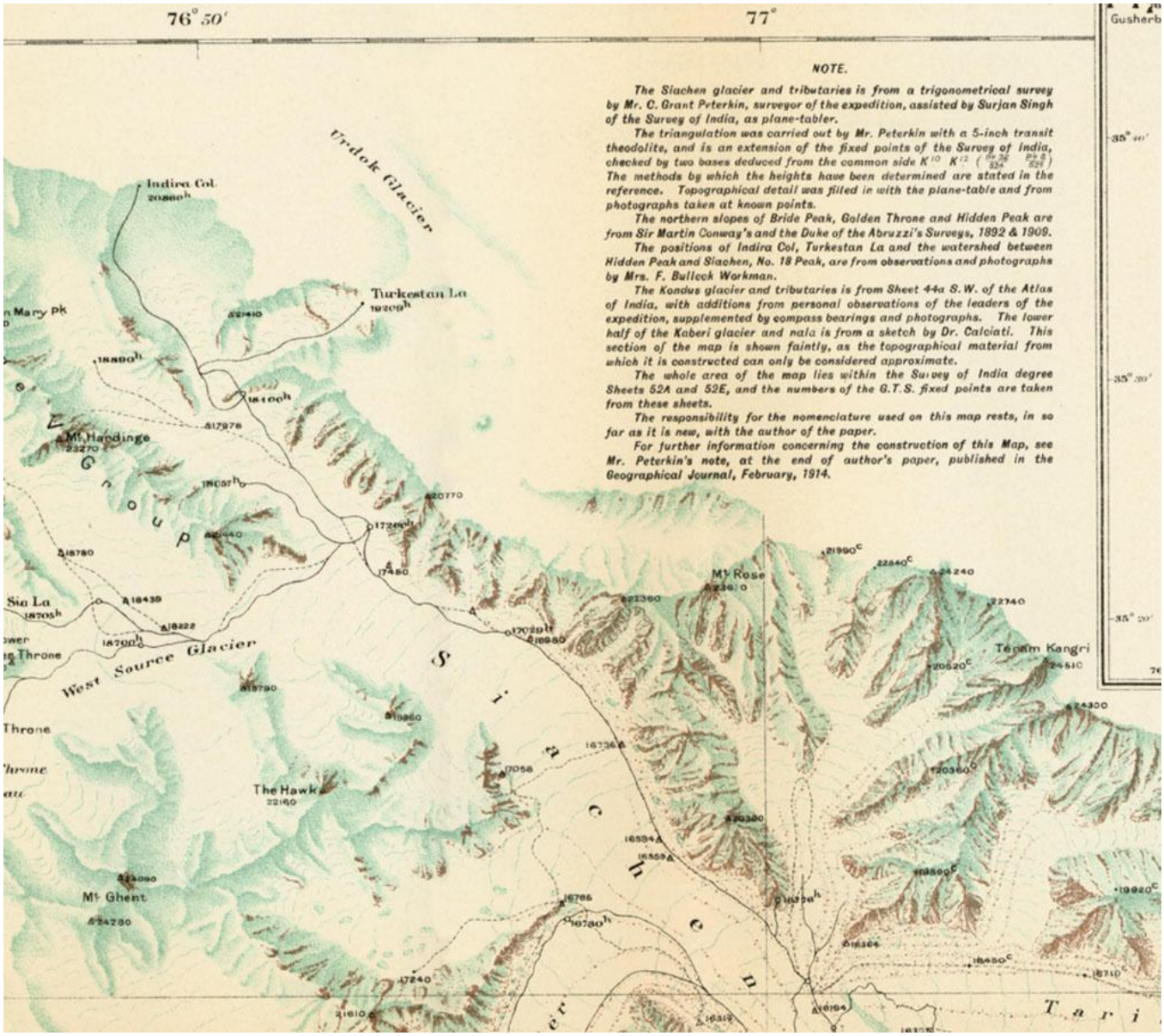


Рис. 4.1. Маршрут экспедиции Баллок Воркман в верховьях ледника Сиачен в 1912 г.

В 1976 г. этим перевалом воспользовалась японская экспедиция. Она перевалила с ледника Сиачен на ледник Стагхар в его среднем течении, поднялась в его верхний цирк и оттуда по северному гребню совершила первое восхождение на Сингхи Кангри (7202) [4].

Что касается ледника Сингхи, то он наименее изучен. Этот ледник был открыт, так же как и ледник Стагхар, в 1929 г. итальянской экспедицией под руководством Спалето [5]. Сам Спалето в разведке Шаксгама не участвовал, он болел и был в этот момент на леднике Балторо. Ардито Дезио с другими участниками экспедиции сначала попытались подняться по леднику Урдок на перевал Северный Туркестан Ла, но, попав в непогоду, отступили. Спустившись с ледника Урдок, они впервые прошли долину Шаксгама на участке между ледниками Урдок и Кайягар.

Язык ледника Сингхи осмотрела также китайская гляциологическая экспедиция, которая прошла по всей долине Шаксгама, преодолев преграждающие долину языки ледников Кайягар и Сингхи и минуя языки ледников Стагхар и Урдок [6].

Нам хотелось не просто впервые побывать в верховьях ледника Сингхи, но и разведать пути подхода к вершине Терам Кангри (7462, на советской карте - 7513), а также сфотографировать ряд перевалов, соединяющих этот ледник с соседними ледниками Стагхар и Кайягар.

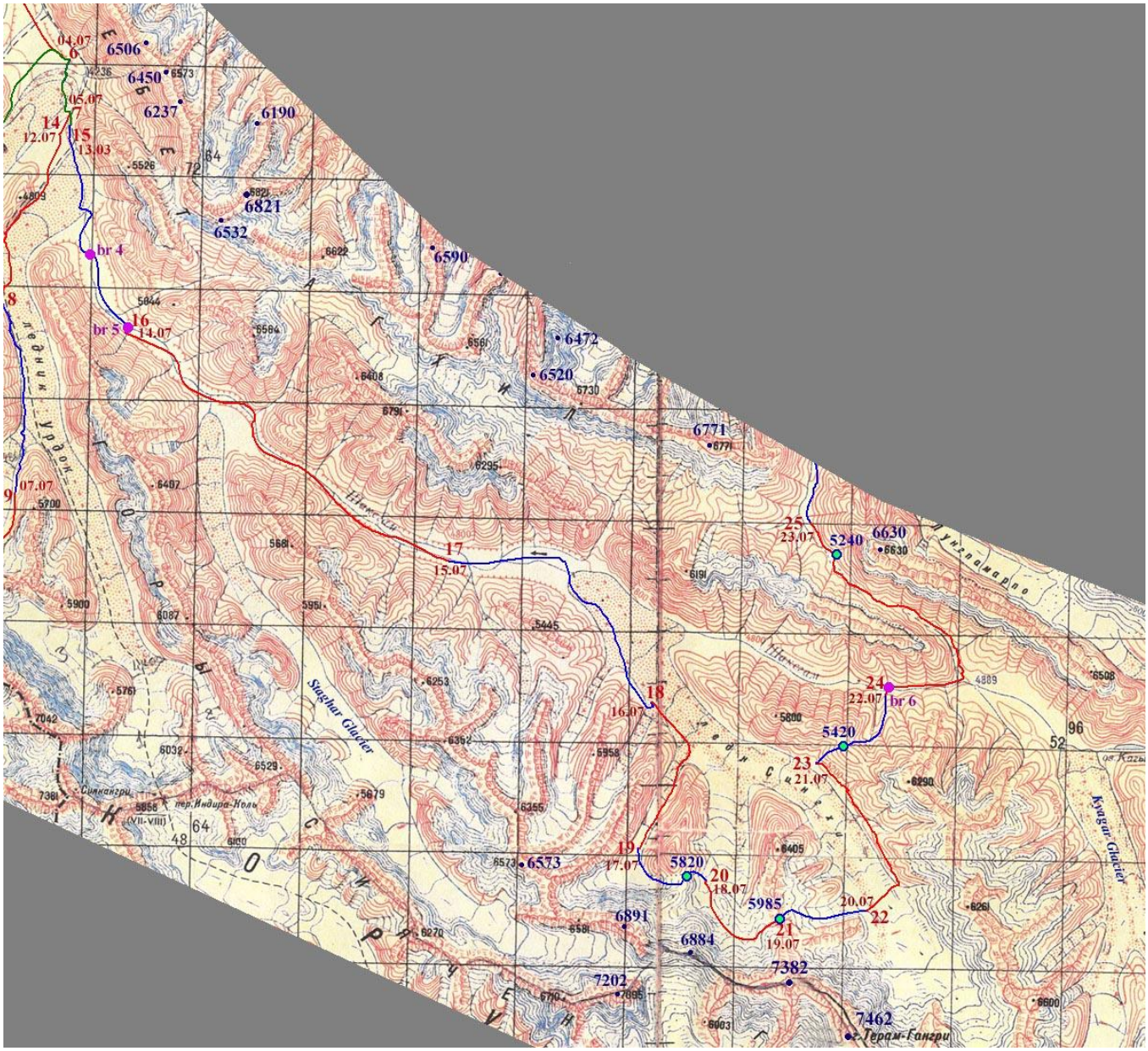


Рис. 4.2. Маршрут нашей группы к леднику Сингхи и по его истокам.

Утром **14 июля** мы покинули наш лагерь между ледниками Гашербрум и Урдок, пересекли язык ледника Урдок и спустились в пойму Шаксгама между ледниками Урдок и Стагхар.

Ф.4.4. Позади сверкал пик 6279, доминирующий над языком ледника Восточный Скианг.

В пойме Шаксгама нас ожидал прижим этой реки к скалам левого борта. Поэтому пришлось дважды перебродить реку. Первый брод почти сразу за ледником Урдок оказался очень простым, а вот во втором броде, уже после прижима, пришлось применить веревки.

Ф.4.5. Здесь завалило Юру Максимовича, но снять на фото это не успели.

Сразу после этого брода мы спрятали в камнях нашу резиновую лодку и спасжилеты - ресурс для эвакуации с маршрута по долине Шаксгам.

15 июля мы миновали ледник Стагхар

Ф.4.6. Вид на язык ледника Стагхар из поймы Шаксгама. Слева узловой пик 6529, расположенный на стыке хребтов разделяющих ледники Стагхар, Урдок и Сиачен. Это самая северная точка Индии в границах, которые она контролирует.

и после прижима Шаксгама к конгломератному обрыву левого берега, который мы преодолели по камням вдоль воды, попали в пустынную пойму этой реки перед ледником Сингхи.

Ф. 4.7. Вдали видны зубчики ледника Сингхи.

*Ф.4.8. Утром **16 июля** мы подошли к леднику Сингхи и завернули в его левый карман.*

Сначала мы поднимались вдоль полноводного бурного потока, потом по камням в сухом кармане ледника. За отступившим ледовым притоком мы оказались в удобном кармане левобережной морены ледника Сингхи, который закончился перед первым его левым притоком.

Ф.4.9. Поверхность этого левого притока была загромождена огромными сераками, которые продуцировали длинную дорожку кальгаспоров в русле основного ледника.

Ф.4.10. Здесь мы решили, что легче пересечь не приток, а именно эту, изображенную на фото, кальгаспорную дорожку и следовать далее по следующей, зачехленной камнями серой полосе ледника Сингхи.

Ф.4.11. Спускаемся к кальгаспорам.

Ф.4.12 - 4.13. Разведка прохода в дорожке кальгаспоров заняла не менее часа.

После преодоления кальгаспоров мы вышли на зачехленную камнями серую полосу на леднике Сингхи и тут же встали на ночлег.

Ледник Сингхи имеет в среднем течении фантастический, ни с чем не сравнимый вид.

Ф.4.14 - Ф.4.15. На многие километры в ширину и в длину раскинулся непроходимый лес гигантских кальгаспоров, высотою 20 метров и более.

Ф.4.16. Я в жизни не видел подобной картины!

*Ф.4.17 - Ф.4.18. Утром **17 июля** мы подошли по серой полосе ко 2-му левому притоку ледника.*

Впереди низвергалась мощным ледопадом западная ветвь основного ледника, которая берет начало на северо-западном склоне вершины Терам Кангри-3 (7382).

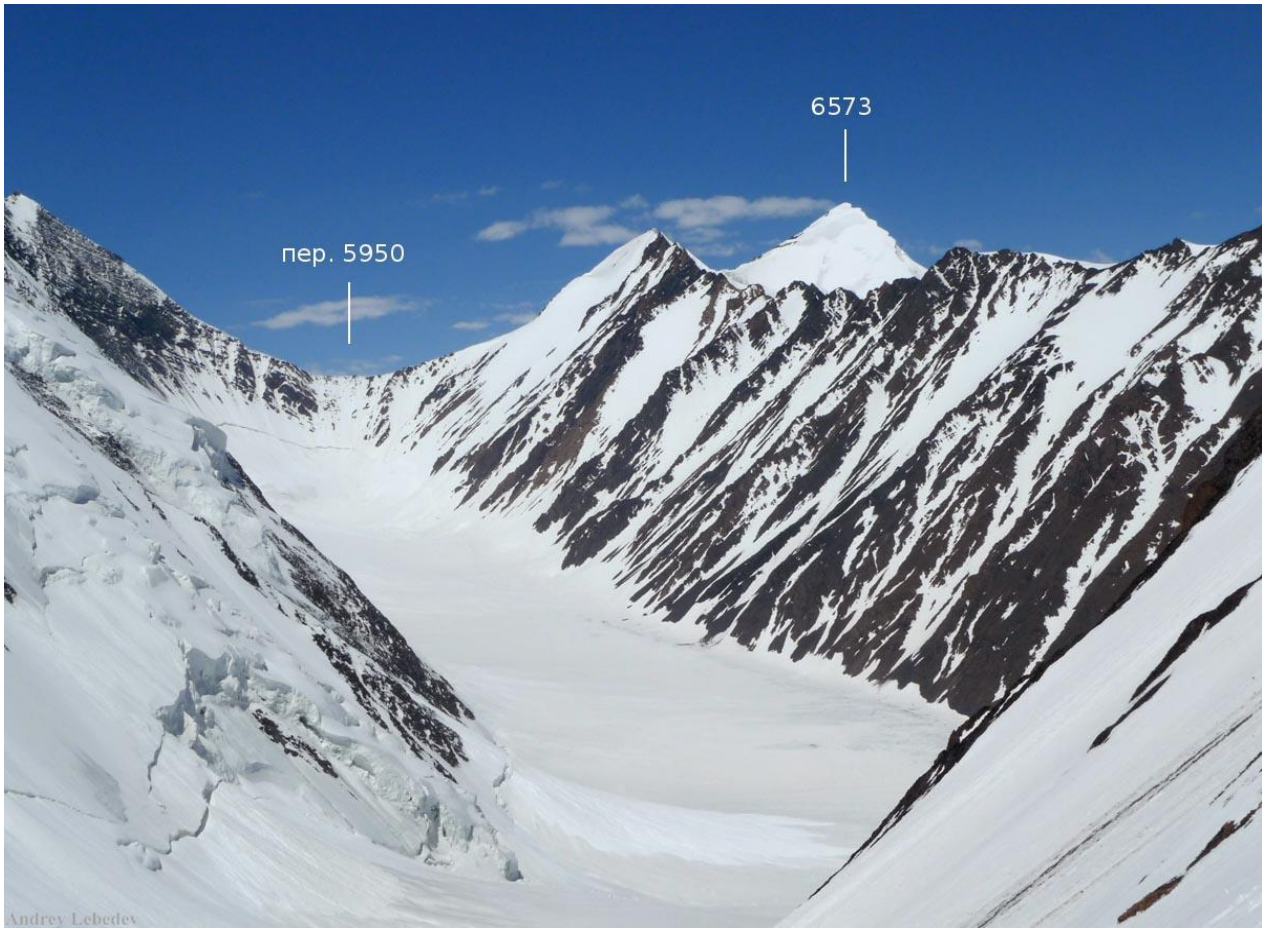
.

Ф.4.19. Мы завернули в левый приток и увидели в его верховьях пик (6891).

Ф.4.20. К вечеру мы почти подошли к подножию пика (6891) и получили первую фотографию северного склона этой вершины.

18 июля мы завернули в восточный цирк ледника и направились к перевалу на плато западной ветви ледника Сингхи выше её ледопада. Вот этот перевал, он слева от солнца и чуть левее скальной башенки в гребне.

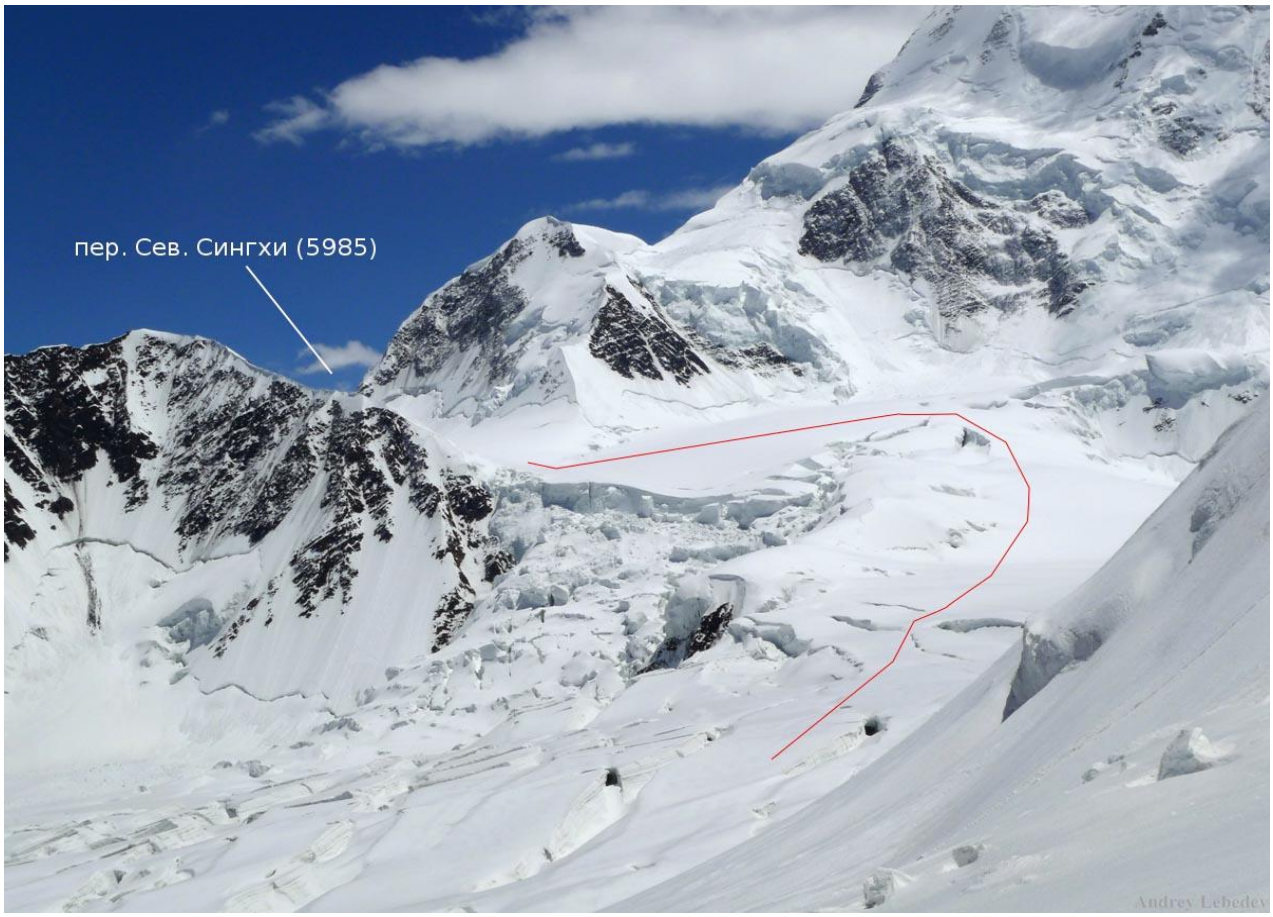
Ф.4.21. Юго-западный склон перевала Западный Сингхи (5820, 2Б).



Ф.4.22. Со склона нашего перевала (Зап. Сингхи) хорошо виден западный цирк ледника (по которому мы поднялись) с перевалом 5950 на ледник Стагхар. Справа пик 6573.

Ф.4.23. А на юге доминировал пик (6891).

Ф. 4.24. Пройденный новый перевал мы назвали перевалом Западный Сингхи (5820,2Б). Спуск с него оказался несложным.



Ф. 4.25. С северо-восточного склона перевала Западный Сингхи хорошо просматривался путь к нашему следующему перевалу Северный Сингхи.

Теперь мы оказались в местах максимально удаленных от цивилизации. Для спуска с ледника Сингхи и выхода к людям даже при наличии лодки потребуется около 10 дней.

Ф. 4.26. Лагерь на западной ветви ледника Сингхи выше ледопада.

*Ф. 4.27. Утро **19 июля** снова встретило нас отличной погодой. Впереди сверкала Терам Кангри-3 (7382). Первое восхождение на эту вершину совершили с юга (с другой стороны) японские альпинисты в 1979 г. А западная маковка этой вершины пока не покорена. Слева от вершины на уровне ледникового плато - наш следующий перевал.*

Ф. 4.28. Разломы ледника впереди не просматривались, поэтому мы шли по GPS, следуя прорисованному на космическом снимке треку.

Ф. 4.29. Справа от нас сверкали льдом пики (6884) и (6891).

Ф. 4.30. А сзади открылся редкий вид на Хидден Пик (8080, Гашербрум-2 (8034), Броуд Пик (8051) и К2 (8611).

Ф. 4.31. Вот Хидден пик и Гашербрум-2 в этаком необычном ракурсе.

К полудню мы поднялись на плато перевала в северном отроге вершины Терам Кангри-3. На восток с перевала свисал мощный карниз, и под ним в глубокую пропасть уходила ледовая стена. Похоже, что карниз обрушался мелкими частями, которые в своем падении очищали от снега стену, образуя около её основания маленькие лавинные конусы. Такие лавины не очень

опасны, если группа находится на ледобурной страховке, и всё-таки спускаться во второй половине дня под карнизом, нависающим над стеной восточной экспозиции, было очень страшно. Поэтому мы разбили лагерь и провели в палатках остаток дня.

Ф. 4.32. Лагерь на седловине перевала Северный Сингхи.

Утром **20 июля** мы начали спуск. Всего до ледника пришлось провесить 8 веревок перил, весьма разнообразных по способу их закрепления. Забавно, что перед спуском на одну из них уселась маленькая птичка. Откуда она взялась в этом бескрайнем царстве льда - уму не постижимо. Она посидела на веревке, покачала хвостиком и улетела. Добрый знак.

Ф. 4.33. Ледовая стена на восточной стороне перевала Северный Сингхи.

Пройденный новый перевал мы назвали перевалом Северный Сингхи (5985, 3А). Возможно, что он открывает простейший путь с западной ветви ледника Сингхи на его восточную ветвь в обход непроходимого леса кальгаспоров.

Ф. 4.34. Лагель на восточной ветви ледника Сингхи. Погода начала портиться.

Ф. 4.35. Вот так мы ужинали в теплой палаточке.

Ф. 4.36. Вечером еще были голубые просветы.

*Ф. 4.37. А утром **21 июля** погода совсем испортилась. Нам так и не суждено было увидеть главную вершину Терам Кангри (7462). Все горы были затянуты облаками, шел редкий снег. Мы пересекли восточную ветвь ледника Сингхи и начали спуск по карману его правобережной морены.*

Ф. 4.38. Сначала карман был удобен, но потом всё чаще и чаще то разрывался скальными отрогами, то вовсе исчезал, уступая пространство крутому осыпному или даже конгломератному склону.

Ф. 4.39. В таких местах мы пользовались козьей тропой, иногда очень страшной.

Ф. 4.40. В одном месте мы спустились на ледник и какое то время шли по грязным серакам у самого борта. В другом месте мы испугались отчаянной козьей тропы и на обходе скального ребра поднялись над тропою на 100 с лишним метров.

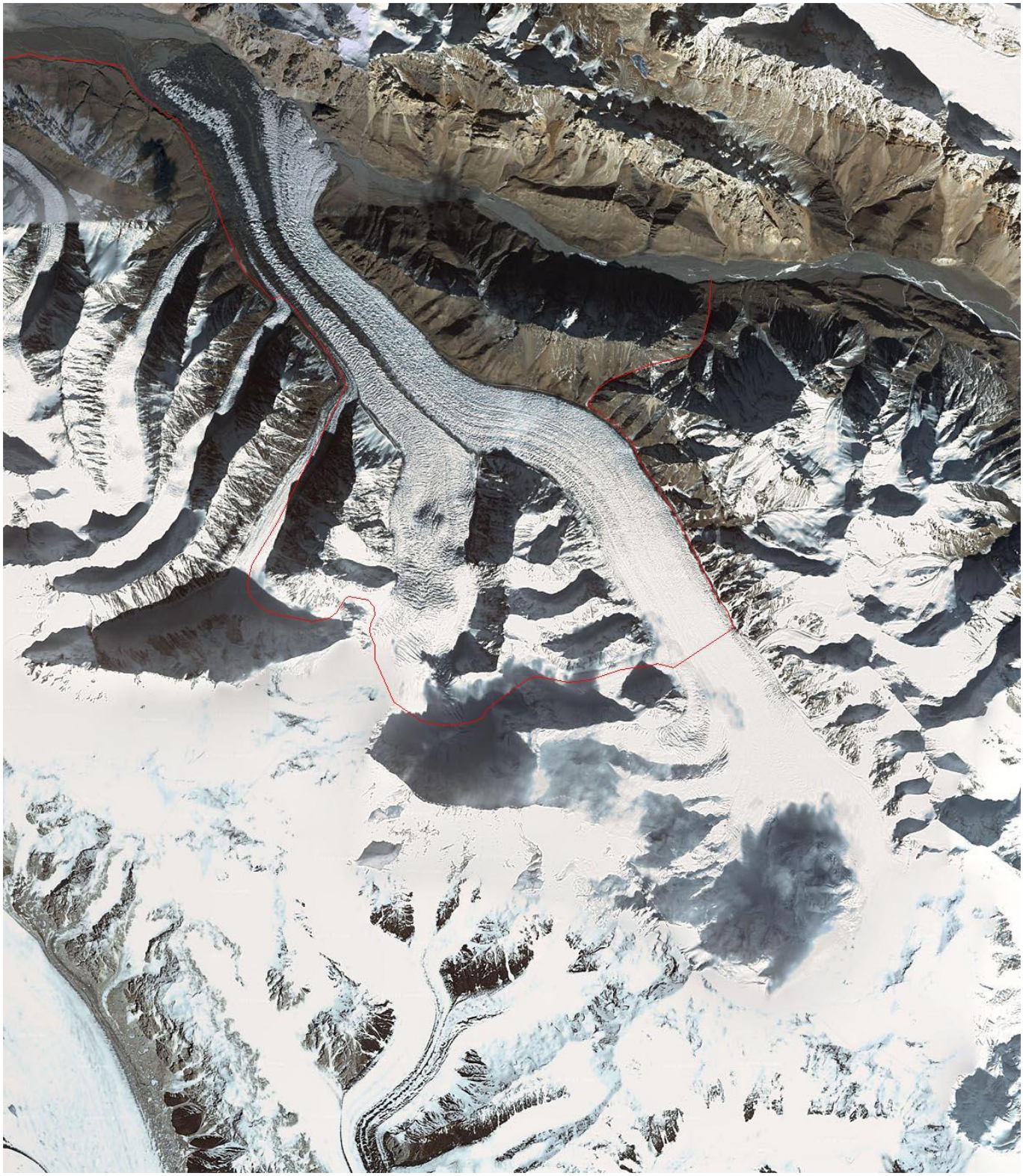
Ф. 4.41. К концу дня мы дошли до поворота ледника на северо-запад и остановились на дне сухого сая, в верховьях которого мы надеялись найти простой перевал в долину Шаксгама.

Ф. 4.42. ***22 июля*** *весь день шли осадки, сначала мокрый снег, а после обеда — дождь.*

С утра мы прошли новый перевал Чорный (5420, 1Б) и к обеду спустились в долину Шаксгама.

Ф.4.43. На спуске с перевала Чорного.

Остаток дня мы провели в палатках.



Ф. 4.44. Вот, какой у нас получился путь по леднику Сингхи.

Ссылки:

1. Kenneth Mason. Exploration of the Shaksgam Valley and Aghil Ranges 1926.

2. Kenneth Mason. The Shaksgam Valley and Aghil Range. The Geographical Journal Vol. LXIX No. 4, April, 1927.

3. Fanny Bullock Workman. The Exploration of the Siachen or Rose Glacier, Eastern Karakoram. The Geographical Journal, Vol. 43, No. 2. (Feb., 1914), pp. 117-141.

4. J. Neate. High Asia: An Illustrated History of the 7000 Metre Peaks. 1989.

5. The Italian Expedition to the Karakoram in 1929. The Geographical Journal, Vol. 75, No. 5 (May, 1930), pp. 385-394.

6. Zhang Xiangsong. Glaciers of Himalayas. http://www.100gogo.com/glacier/ga.htm

3.5. По долине Зуг-Шаксгама (Zug-Shaksgam)

После исследования ледника Сингхи мы отправились в долину Зуг-Шаксгама. Нам предстояло пройти 60 км местности, по которой еще никто никогда не ходил - 22 км от долины Шаксгама до реки Зуг-Шаксгам, 23 км вдоль Зуг-Шаксгама до точки, достигнутой экспедицией Мэйсона в 1926 г. и около 16 км на выходе из долины Зуг-Шаксгама через перевал к урочищу Дарбин Янгал (Кулчинтубулак).

Долина Зуг-Шаксгама была открыта в 1926 г. британской экспедицией под руководством майора Кеннета Мэйсона (Kenneth Mason) [1-2]. Эта экспедиция зашла в район с юга через перевал Каракорум, исследовала истоки Шаксгама до ледника Кайягар и хребты Агыл Каракорума между Раскемдарьей и Зуг-Шаксгамом.

Открытию Зуг-Шаксгама сопутствовал забавный конфуз.

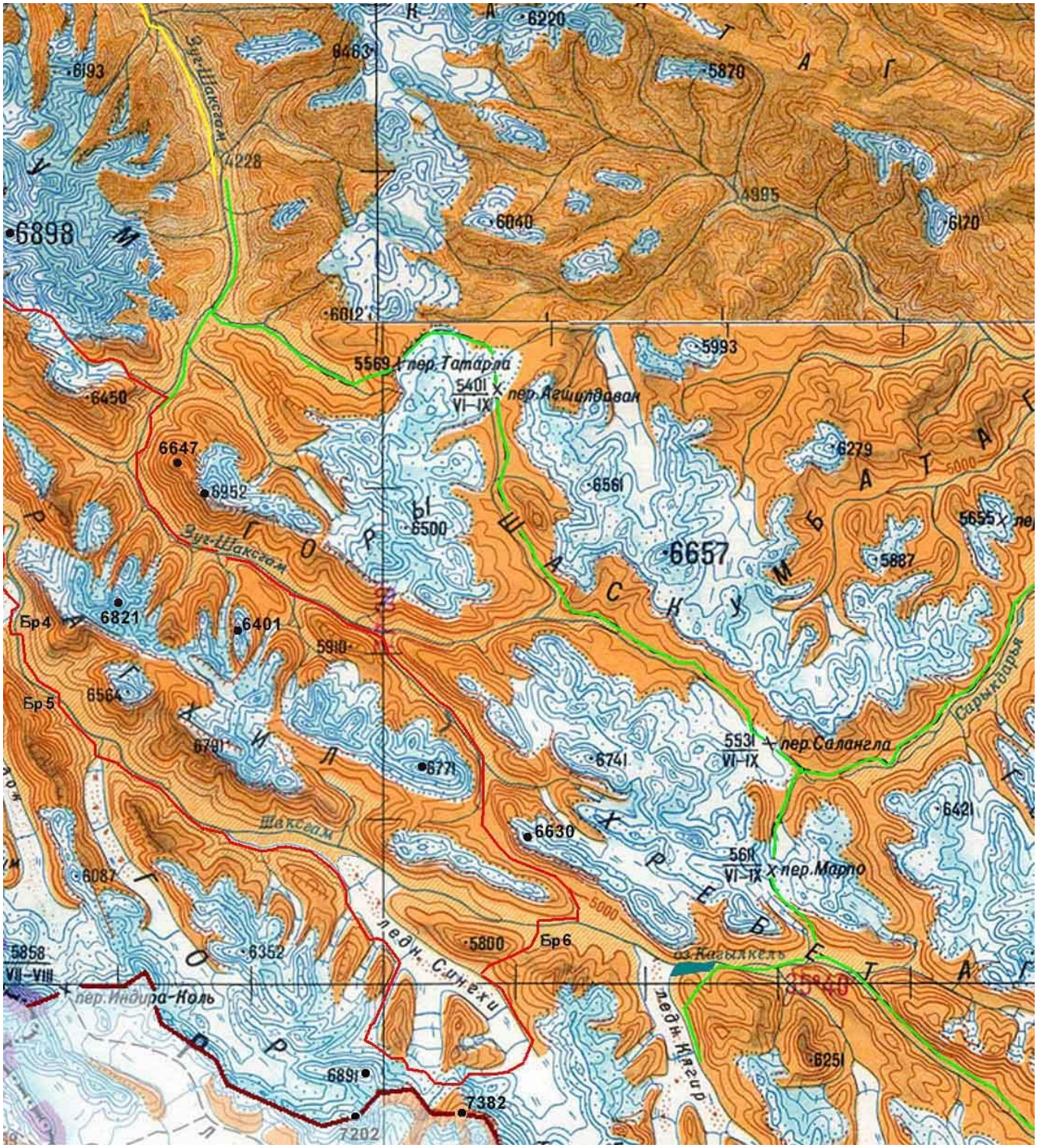


Рис. 5.1. Истоки Зуг-Шаксгама. Зеленый трек - экспедиция Мэйсона 1926 г., желтый трек - экспедиция Шиптона (1937 г.), красный трек — наш.

На одном из биваков два портера экспедиции Мэйсона ушли на разведку в поисках возможного топлива и вернулись с неожиданной новостью. Они увидели большую реку, которая была столь же широка, как "Шайок в Сосере". 19 августа путешественники перешли через перевал Татарла "в большом волнении", будучи полностью уверенными, что они, наконец, достигли долины Шаксгама. Внизу они нашли много травы, топлива и цветов. Поэтому они решили, что спустились в описанный Янгхазбендом Дарбин Янгал (оазис Кулчинтубулак). Вся окружающая местность очень соответствовала описанию Янгхазбенда. На маленькие неувязки в высоте долины или в курсе реки путешественники решили не обращать внимания, высотомер у Янгхазбенда мог барахлить, а что касается северо-запада или северо-востока, так ведь эти слова так похожи, в доклад сэра Френсиса могла вкрасться банальная опечатка.

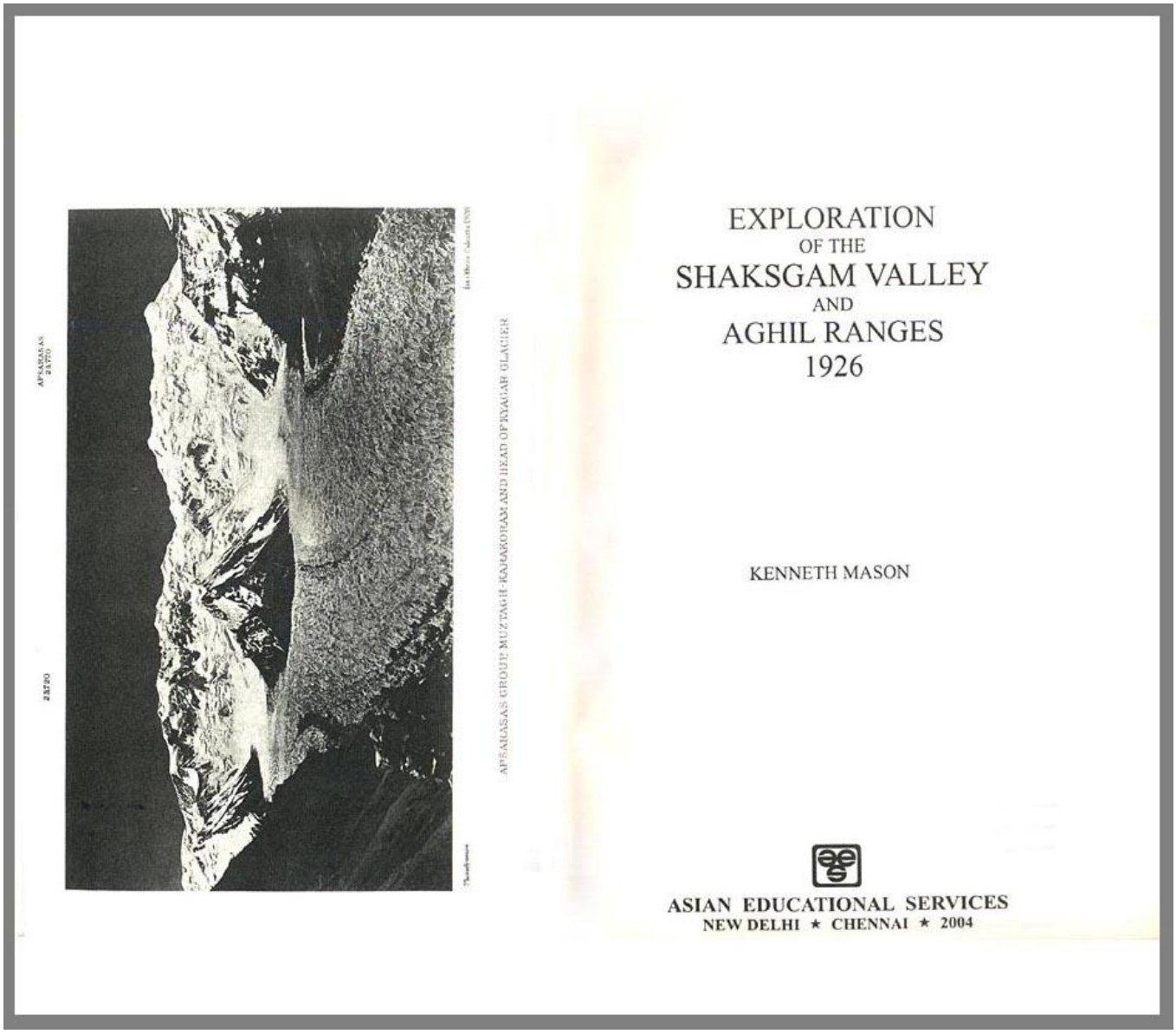


Рис. 5.2. Разворот книги Мэйсона [1].

22 августа участники экспедиции решили спуститься вниз и найти "начало подъема на перевал Агылдаван". Однако через 7 км 700 м уперлись в прижим, который они не смогли преодолеть. **Глубина реки составляла около полутора метров при скорости 8 миль в час. В этом месте они провели 2 ночи в надежде, что вода упадет, но этого не случилось**.

26 августа исследователи предприняли попытку подняться вверх по реке до "ледника Гашербрум". Через 5 км 700 м долина смыкалась, и река вырывалась из 300-метрового каньона. За ним на протяжении 1400 м река текла в широкой пойме, а потом снова каньон, на этот раз шириною около полутора метров! Утесы практически смыкались над водой, поэтому река текла "как в подполье". Это экстраординарное образование имело протяженность около 400 м и затем расширялось до нескольких метров. Всё это было очень непохожим на Шаксгам, и тогда путешественники поняли свою ошибку.

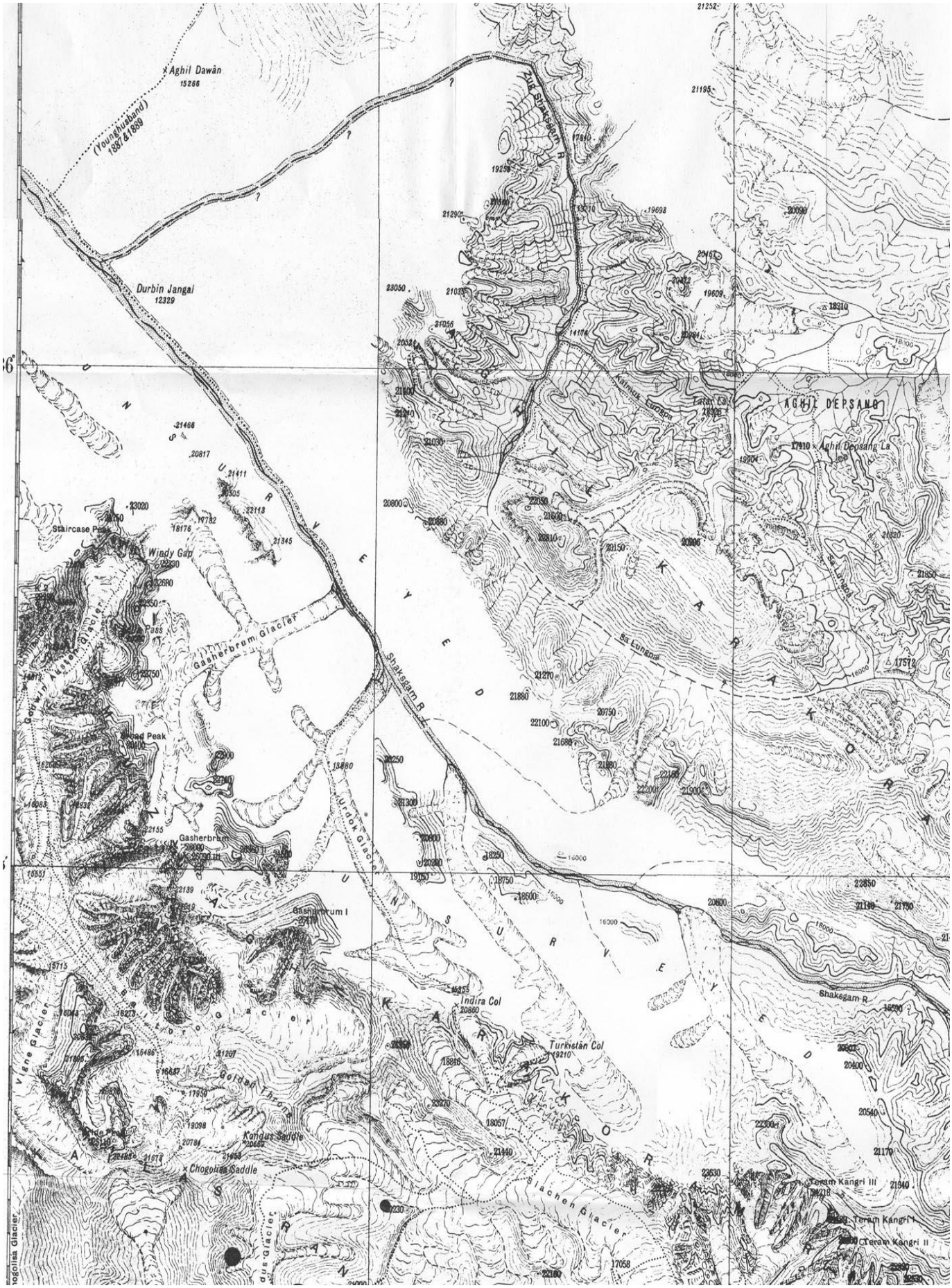


Рис. 5.3. Карта из книги Мэйсона [1].

Судя по карте, разведчики из экспедиции Мэйсона обошли эту щель высоко по правому борту долины и продвинулись еще на 1200 м, всего от лагеря на 8,5 км.

На карте Мэйсона Зуг-Шаксгам впадает в Шаксгам. Это не верно. На самом деле Зуг-Шаксгам впадает в Раскемдарью. Это доказала **экспедиция Эрика Шиптона и Билла Тилмана** в 1937 г. [3].

Экспедиция зашла в бассейн Шаксгама с ледника Балторо через перевал Сарпо Лагго, пересекла долину Шаксгама и через перевал Агылдаван (4805) спустилась в долину реки Сурукват. Затем через высокий (5860 м.) снежно-ледовый перевал Шиптон и его спутники проникли в верховья левого притока реки Зуг-Шаксгам. Спустившись к основной реке они обнаружили остатки древнего поселения с домами очень необычной конструкции. Отсюда они совершили радиальный выход по долине Зуг-Шаксгама на юг до точки, которую достиг Мейсон в 1926 г.

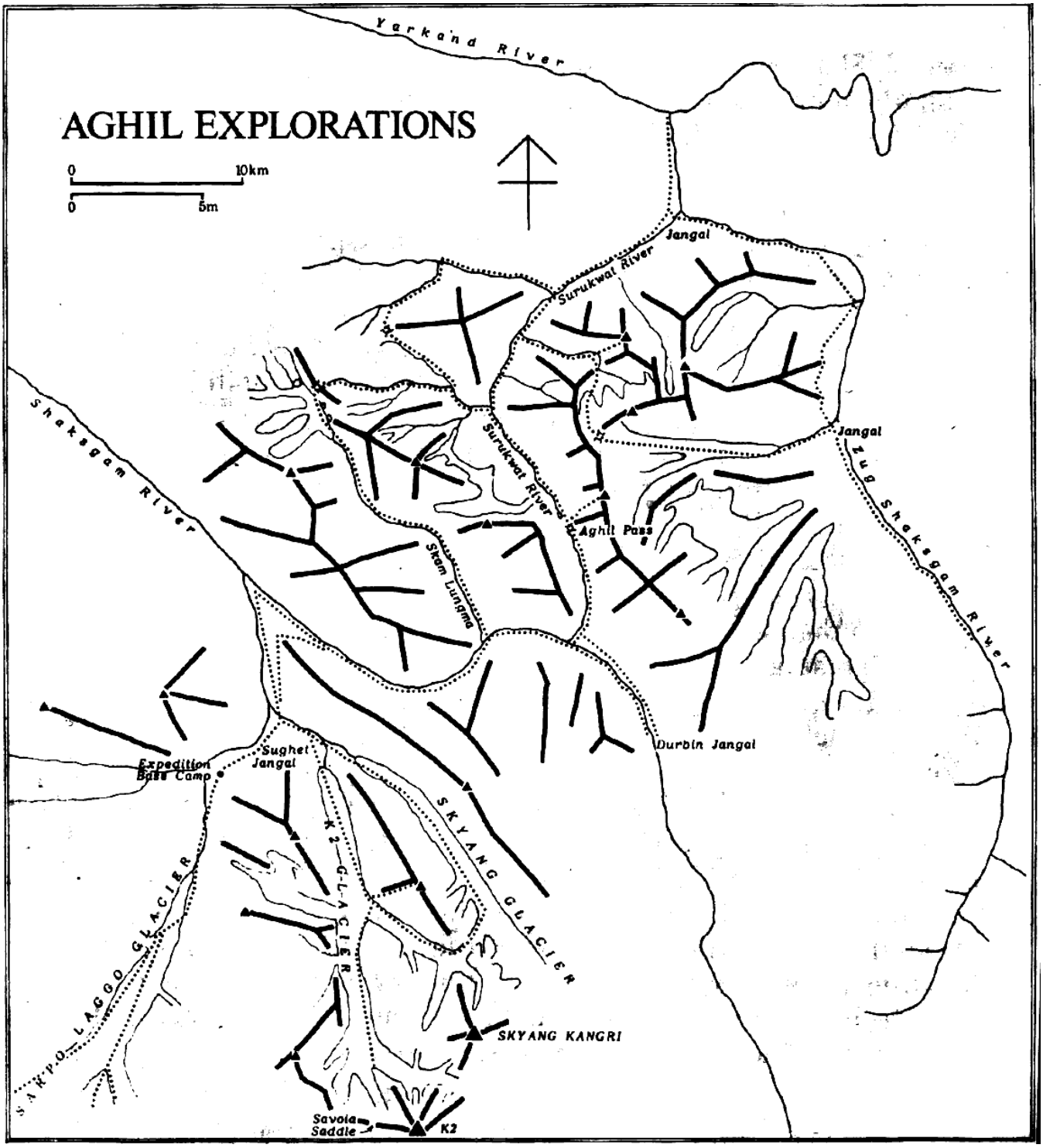


Рис. 5.4. Схема из книги Шиптона [4].

Затем экспедиция решила пройти ущелье Зуг-Шаксгама и спуститься к месту его слияния с рекой Сурукват. Каньоны Зуг-Шаксгама оказались непроходимыми, поэтому их пришлось обходить на высоте 1200 м над рекой! При переправе через следующий левый приток чуть не погиб Ангтаркай. Дальнейший путь над каньонами был чрезвычайно труден. **"Мы были вынуждены непрерывно исполнять кокой-то ужасный подвиг скалолазания на вертикальных утесах"**, - писал потом Шиптон. Положение усугублялось дефицитом воды. И всё-таки, они пробились через ущелье реки.

Затем **начались войны**, и стало не до экспедиций. Сначала - Вторая мировая война (1939-1945). Потом - Первая кашмирская (или индо-пакистанская) война (1947-1949 гг.). Обострилась обстановка и на китайско-индийской границе, где с 1955 по 1962 гг. произошло более 30 вооруженных конфликтов. Их кульминацией стали масштабные боевые действия 1962 г., которые завершились включением в границы Китая большого района Аксай-Чин в северо-западном Тибете. Район Аксай-Чин - это соседний с Шаксгамом более восточный район, теперь по нему проходит автомагистраль Каргалык — Лхаса.

Что касается Северного Каракорума, то значительная часть его территория в бассейне реки Шаксгам была передана Китаю Пакистаном 03 марта 1963 г.

Все эти конфликты очень затормозили исследование Северного Каракорума, который на долгое время стал районом, закрытым для посещения. И только в конце 20-го века началась его вторая история. В эпоху спутниковой картографии отпала надобность в полевых исследованиях, триангуляцию китайцы осуществили только по долине Шаксгама до ледника Гашербрум. Естественно, что главной целью большинства экспедиций стали восьмитысячники, и только японцы уделили внимание некоторым семитысячникам. До шеститысячников Агыл Каракорума никому не было дела.

А зря, район оказался просто потрясающим!

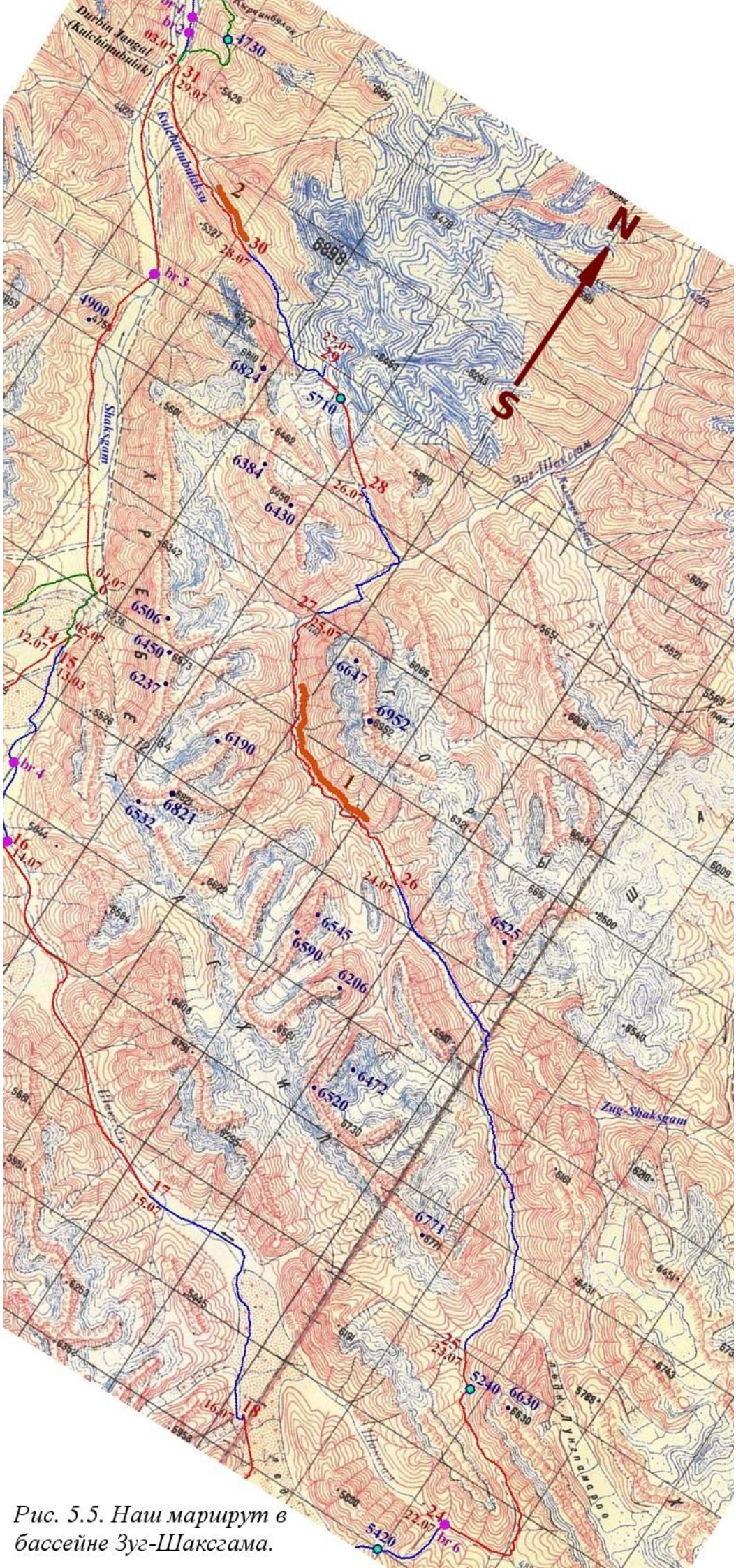


Рис. 5.5. Наш маршрут в бассейне Зуг-Шаксгама.

*Ф. 5.2. Утро **23 июля** нас застало в долине Шаксгама. Погода улучшилась. Хребет Сиачен Музтаг еще был весь в облаках, зато над нами и на севере простиралось голубое небо.*

Ф. 5.3. Мы легко в последний раз перебродили Шаксгам и начали подъем по его маленькому правому притоку. Вот здесь остановился Ардито Дезио [5]. Впереди перед нами терра инкогнита!

Ф. 5.4. Сзади открывался вид на ледник Кайягар - такой же чудовищный, как и Сингхи, сплошь весь раздробленный - какая то каша то ли из сераков, то ли из кальгаспоров, уж и не знаю, как это правильнее называть.

Ф. 5.5 - 5.6. Этот ручей нас вывел на плато фантастической красоты. Вдоль широкой долины на высоте 5200 м раскинулась цепь из четырех лазурных озер.

.

Ф. 5.7. Их цвет и синева неба резко контрастировали с оранжевыми камнями, которые покрывали плоское дно долины. Впереди вершина Са Кангри (Sa Kangri, 6771, по другим данным 6812).

Ф. 5.8. А справа над озерами возвышалась примеченная еще Мэйсоном отвесная Красная стена - бесснежный оранжевый скальный пояс, вздымающийся к небу до высоты 6630 м.

Ф. 5.9. Впереди под скалами пика Са Кангри (6771) угадывался наш спуск направо к притоку Зуг-Шаксгама.

Сама же долина немного уклонялась влево и замыкалась каким-то перевалом и россыпью таинственных и увенчанных льдами остроконечных пиков, слегка задернутых предзакатной розовой дымкой.

Мы входили в неизведанную страну. Что с нами будет? Неудача Мэйсона с бродом через Зуг-Шаксгам и "непрерывный подвиг скалолазания" команды Шиптона - все эти воспоминания о прочитанном увеличивали и без того не малое нервное напряжение.

Обогнув последнее озеро, мы поднялись на низкую седловину, которую назвали перевалом Озерный (5240, 1А). Спустившись с неё, мы встали на берегу ручья - левого притока Зуг-Шаксгама. Здесь, на высоте 5041 м росли эдельвейсы, пижма, и какие-то бобовые, наверно, остролодка.

Ф. 5.10. Эдельвейсы на высоте 5100.

Ф. 5.11. ***24 июля*** *мы продолжили спуск по левому притоку Зуг-Шаксгама.*

Ф. 5.12. На обходе двух ледников, которые вползали в долину слева и оставляли для воды лишь узкие проходы, мы преодолели два красивых каньона.

Ф. 5.13. Их дно было покрыто разноцветными, порой причудливо обточенными водой валунами. А впереди в створе каньона сверкал ледниками красноватый пик Каймук Кангри (Kaimuk Kangri, 6952) - самый высокий в Агыл-Каракоруме.

Ф. 5.14. Между каньонами мы шли по широкой галечной пойме.

Ф. 5.15 - 5.16. Третий каньон, самый витиеватый с отвесными 20-метровыми стенами, мы обнаружили напротив пары отступивших ледников в 3,5 км, не доходя до Зуг-Шаксгам

.

Ф. 5.17. За третьим каньоном вода в пойме исчезла. Впереди, перед склонами пика 6525 угадывается выход в долину Зуг-Шаксгама.

К обеду на Зуг-Шаксгаме мы уже прошли 22 км никем невиданной местности.

Ф. 5.18. После обеда мы прошли еще 7 км по широкой долине Зуг-Шаксгама с плоским галечным дном.

Ф. 5.19. Миновали каменную бабу и встали на ночлег.

*Ф. 5.20. Утром **25 июля** мы вошли в узкий извилистый каньон с отвесными скальными стенами. Он начинается севернее пика 6590 в точке с координатами: 35° 52.95'С 76° 54.24'В.*

Считать здесь броды - абсолютно бессмысленно. Мы просто не выходили из воды. Нам приходилось постоянно угадывать направление оптимального движения от отмели к отмели, и мы сновали туда - сюда между берегами реки. Несколько раз мы проходили узкие щели, заполненные водой от стены до стены. В таких местах мы просто шли по реке. Всё это требовало постоянного напряжения. Вода была по колено, иной раз по бедро, неаккуратного участника могло завалить.

Через 650 м, дрожащие от холода и совершенно очумевшие, мы вылезли на левый борт и высоко поднялись над рекой. Но не успели мы пройти и двухсот метров, как вышли на обрыв в каньон одного из многочисленных притоков. Значит опять вниз, в воду. Хорошо, что хоть погреться успели...

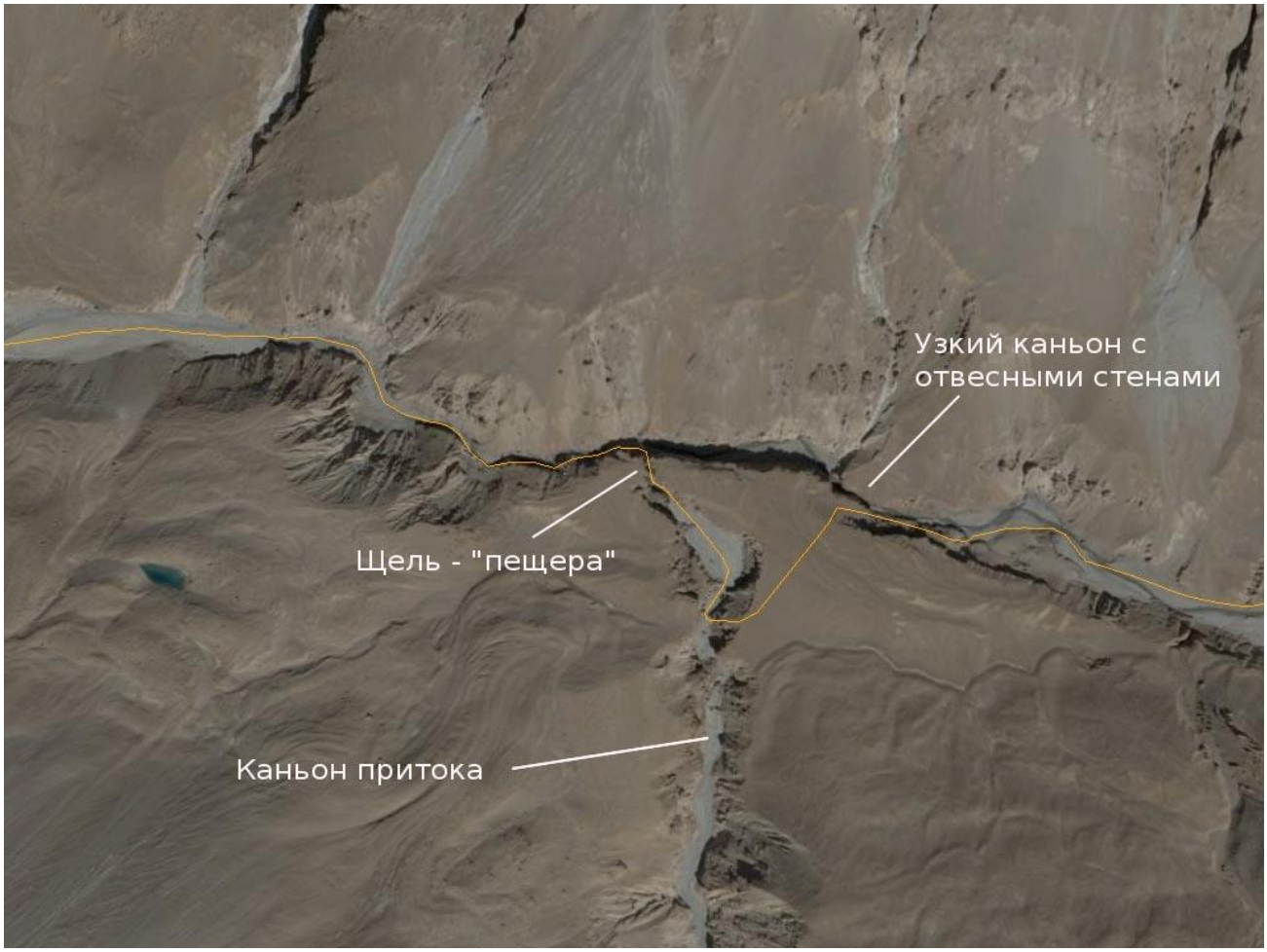
Затем опять 350-метровый узкий каньон, за которым пойма реки чуточку расширялась, но прижимы, а значит, и броды не прекращались.

Ф. 5.21. На 2200-м метре этого непрерывного сражения с рекой мы подошли к каньону, который был настолько узок, что вода в нем вздымалась, и нас наверняка бы там смыло.

К счастью, здесь можно подняться на плато левого борта и затем спуститься в каньон притока, который стекает с ледника под южной стеной пика Барнаг Кангри (6821).

Ф. 5.22. Вид в каньон сверху.

Ф. 5.23. Вид назад на Зуг-Шаксгам.



Ф. 5.24. А вот, как это место выглядит на космическом снимке.

Ф. 5.25. Каньон притока, стекающего с ледника под южной стеной пика Барнаг Кангри (6821).В него мы спустились.

Ф. 5.26. Из каньона притока мы снова вышли к реке по узкой, метровой щели, которая в финале и вовсе сомкнулась над головой - приток вырывается к Зуг-Шаксгаму, по сути, через пещеру.

Ф. 5.27 – 5.28. И снова 350-метровый каньон основной реки, но уже проходимый.

Затем пойма становится чуточку шире. Прижимы и броды, прижимы и броды… После полудня воды стало больше.

Ф.5.29. В последний 600-метровый каньон мы вошли на 4600-м метре нашей битвы с рекой.

Ф. 5.30. А на 6140-м метре мы попытались покинуть пойму, взобравшись на перспективный, как нам показалось, правый берег реки.

Ф. 5.31. Однако через 1,5 км мы были вынуждены спуститься, чтобы пройти следующие 830 метров в пойме реки. Далее река уходила в каньон, а мы поднялись над нею по правому берегу на 100-метровую высоту. Это случилось на 8260-м метре нашей битвы с рекой.

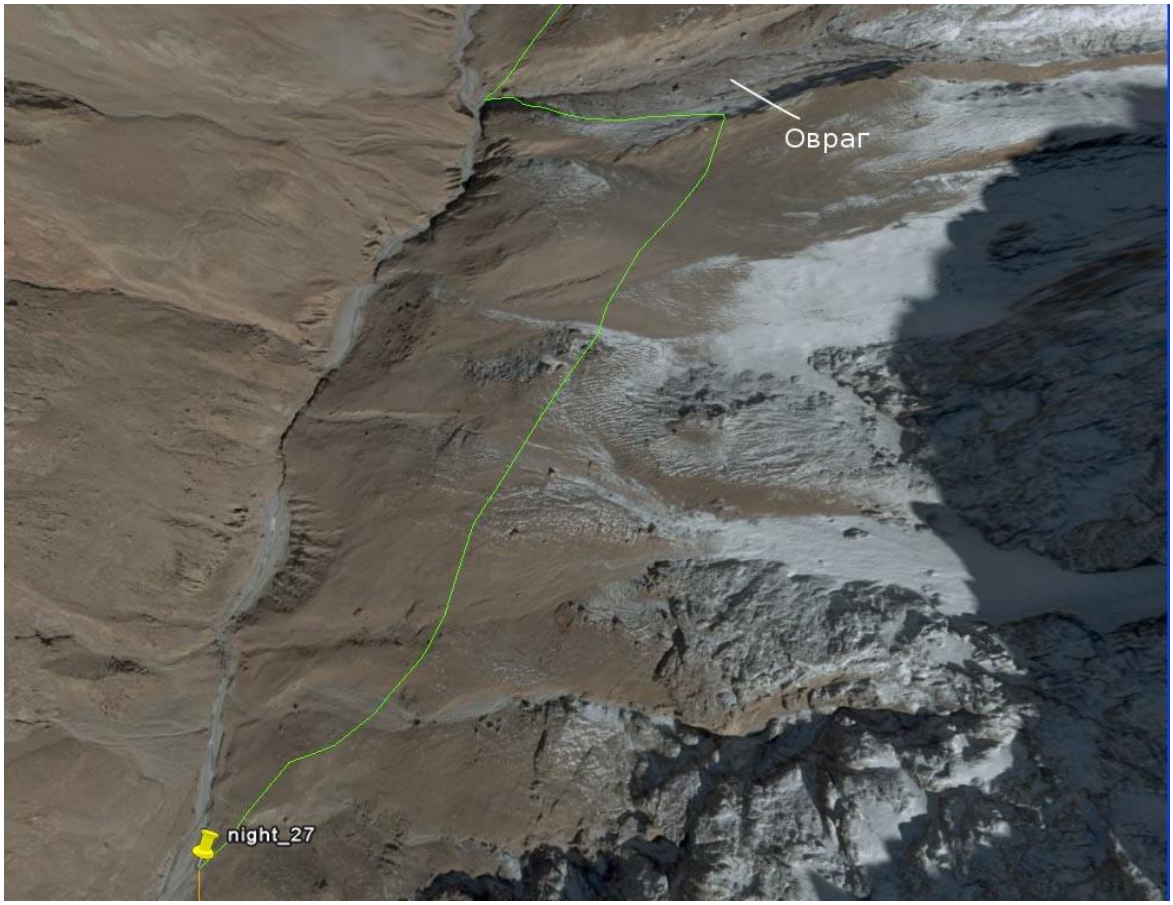
Ф. 5.32. Вид назад от точки, где мы начали подъём на правый берег.

Ф. 5.33. На траверсе осыпных склонов вершины 6647 мы повернули вместе с ущельем на север-северо-восток и спустились на бивак к реке.

Ф. 5.34 - 5.35. Вот так выглядит наш лагерь.

Ф. 5.36. Из лагеря мы со злорадством приметили еще один 400-метровый очень узкий каньон, который мы успешно обошли верхами.

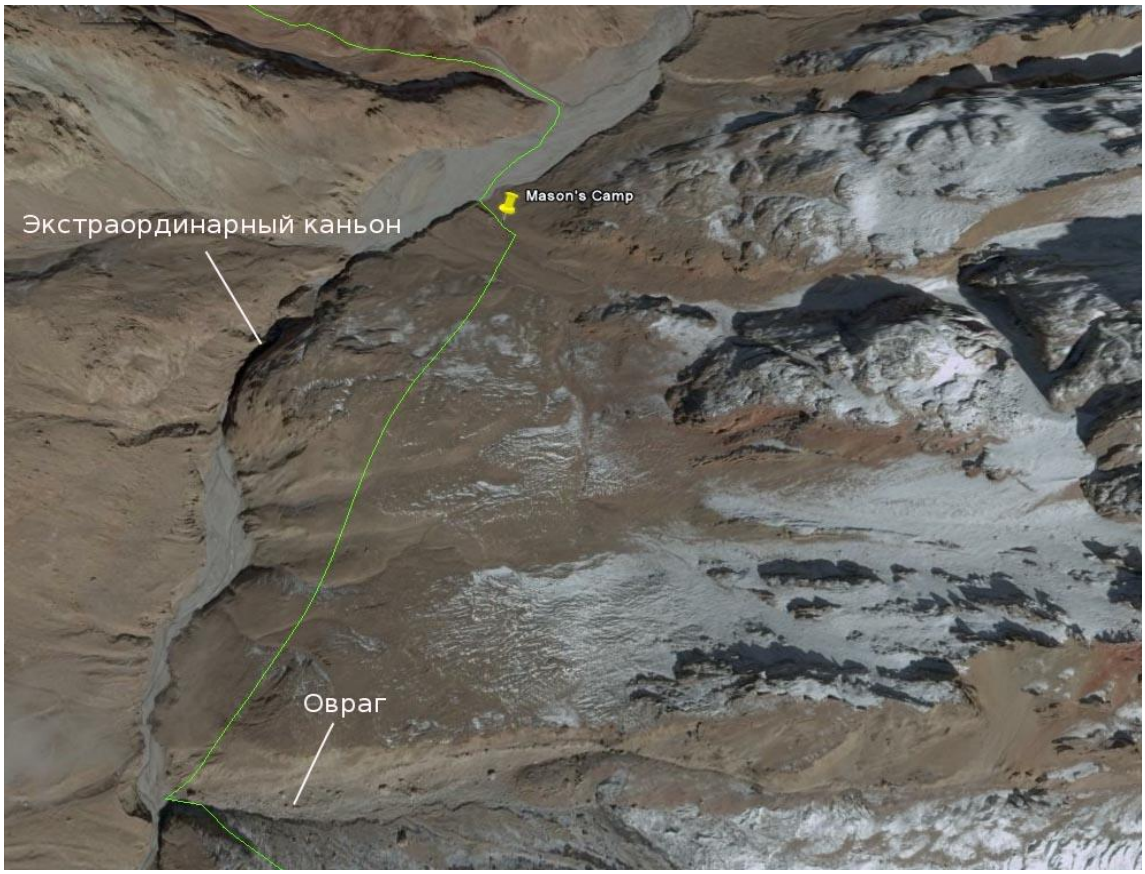
В этот день мы прошли 13,5 км исключительно трудной и совершенно неизведанной местности.



*Ф. 5.37. Утром **26 июля** мы поднялись над рекой более чем на 200 метров и траверсировали осыпи правого берега, пока не наткнулись на глубокий овраг с отвесной противоположной стеной.*

Ф. 5.38. Этот овраг образован потоком с ледника северного склона пика 6952. Именно до этого оврага, как показывает карта Мэйсона, дошла его экспедиция при "поиске ледника Гашербрум".

Пришлось спуститься до Зуг-Шаксгама, чтобы потом снова подняться высоко над рекой. Каждый раз мы видели, что обходим очень узкие, скорее всего, непроходимые каньоны. На первом подъеме мы обошли три каньона длиной 50, 280 и 50 метров.



Ф. 5.39. А на втором подъеме мы обошли 600-метровый очень узкий каньон с отвесными высокими стенами. Это был тот самый "экстраординарный" каньон полутораметровой ширины, который так поразил Мэйсона.

Ф. 5.40. С возвышающегося над каньоном перевала мы увидели впереди широкую пойму Зуг-Шаксгама (4390 м), который разливался здесь на несколько рукавов.

Ф.5.41. А выше, над рекой, простиралась какая-то новая горная страна, в которую нам не суждено войти. Наш путь уходил на северо-запад к перевалу в долину реки Шаксгам.

Эта страна была совсем иной. Она отличалась и цветом пород, и более мягкими очертаниями склонов. Там Шиптон нашел березовый лес, там где-то хранят свою тайну развалины необычных домов. Справа угадывалась широкая долина крупного притока, по которому сюда пришла экспедиция Мэйсона.

Ф. 5.42. На спуске в пойму реки мы нашли следы от стоянки Мэйсона - площадку и ряд рукотворно уложенных камней.

Ф. 5.43. Прощальный брод через Зуг-Шаксгам оказался простым. Почти сразу за ним мы повернули в ущелье левого притока и поднялись на осыпи его пологого правого борта.

Ф. 5.44. Прощальный снимок поймы Зуг-Шаксгама. Вид из начала ущелья его левого притока.

К вечеру мы достигли ледника, стекающего из под восточной стены Дарбин Кангри-1 (6824), где и заночевали на высоте 4900 м.

27 июля мы перешли через высокий перевал, который назвали Кызылдаван (5710, 2А) за обилие красных пород на его юго-восточной стороне.

Ф. 5.45. От ночевки у языка большого ледника мы стали подниматься по осыпям его левого борта к маленькому и более северному ледничку, стекающему с перевала Кызылдаван.

Ф. 5.46. Здесь перед нами открылись фантасмагорические картины зубастых красных отрогов пика Дарбин Кангри-1 (6824).

Ф. 5.47. Сама вершина скрывалась за этой скалой.

Ф. 5.48. Седловина перевала с обеих сторон пологая, это вид с юго-востока.

Ф. 5.49. Бивак мы устроили на леднике к западу от перевала Кызылдаван на высоте 5405 м с видом на огромную 1800-метровую северную стену Дарбин Кангри-1 (Durbin Kangri I, 6824).

Ф. 5.50. ***28 июля*** *мы прошли не очень сложный ледопад, в котором Иван все-таки один раз провалился в трещину и миновали подножие стены Дарбин Кангри-1.*

Затем мы спустились на открытый ледник. Ледник проходили сначала по правой морене, а когда увидели, как морена обрывается скальным прижимом, то пересекли ледник по диагонали к левому борту и по уже по левой морене спустились к языку ледника.

Ф. 5.51. По пути мы любовались стеною Дарбин Кангри-1 (6824).

Ф. 5.52. Язык ледника упирается в скальный каньон.

Чтобы спуститься в этот каньон пришлось бросить в рандклюфте веревку и дюльфернуть.

Ф. 5.53. После обеда мы не прошли и получаса, как обнаружили, что уткнулись в непроходимый по высокой воде каньон. Пришлось остановиться и заночевать на высоте 4480 м.

Ф. 5.54. Недалеко от лагеря со скал периодически стекали снежные реки.

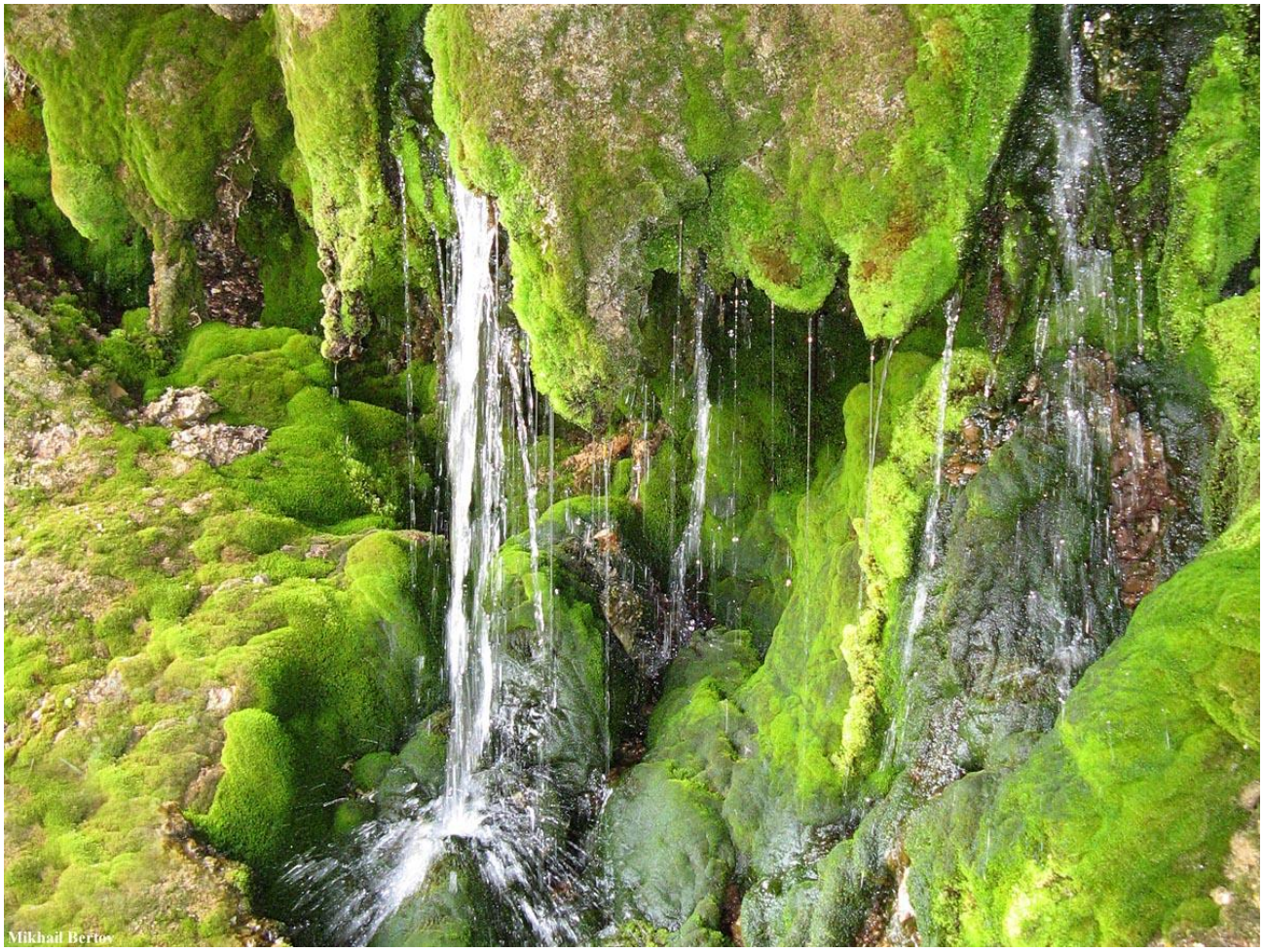
Утром **29 июля** мы вошли в каньон Кулчинтубулаксу по малой воде.

Ф. 5.55. Каньон оказался неожиданно трудным. Река не многоводная, но в каньоне узкая и поэтому глубокая и с очень быстрым течением.

Значительная часть русла реки завалена огромными валунами. Река бурлит между ними, низвергается водопадами. Приходится лазать по скалам, т.е., по валунам, облезать их по крутым конгломератным склонам, слезать с камней в воду и сразу начинать брод, часто "по развилку", который, в свою очередь, может завершиться, например, протискиванием в узкую щель между валунами. Более трёх часов мы пробивались по этому участку длиною всего 1800 м.

Ф. 5.56. Обедали мы уже на берегу Шаксгама в оазисе Дарбин Янгал (Кулчинтубулак).

Ф. 5.57. Мы чувствовали себя спасенными. После обеда решили остаться здесь до вечера. Любовались рыбками в ручейке...



Ф. 5.58. Любовались мхом под скалой...

Ф. 5.59. А вечером фотографировали страшноватую Дарбин Кангри-1 (6824).

Путь от оазиса Дарбин Янгал через перевал Прижимный (1А, описан в [6]) и далее через Агылдаван по долине Сурукват занимает не менее 3-х напряженных дней, но мы уже чувствовали себя, как дома. В Илик мы вернулись утром 3-го августа.

Ссылки:

1. Kenneth Mason. Exploration of the Shaksgam Valley and Aghil Ranges 1926.

2. Kenneth Mason. The Shaksgam Valley and Aghil Range. The Geographical Journal Vol. LXIX No. 4, April, 1927.

3. Eric Shipton, Michael Spender, J. B. Auden.The Shaksgam Expedition, 1937. The Geographical Journal, Vol. 91, No. 4. (Apr., 1938), pp. 313-336.

4. Shipton, Eric. The Six Mountain-Travel Books. Mountaineers' Books, 1997.

5. The Italian Expedition to the Karakoram in 1929. The Geographical Journal, Vol. 75, No. 5 (May, 1930), pp. 385-394.

6. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 6 к.с. в Китайском Каракоруме, 2006.

4.1. Лики невиданных вершин. Фотогалерея вершин бассейна реки Зуг-Шаксгам (Zug-Shaksgam)

«Невиданные вершины» - это буквально. Еще никогда, взор человека не видел этих очертаний. Их никто не фотографировал, их даже не фиксировал человеческий взгляд.

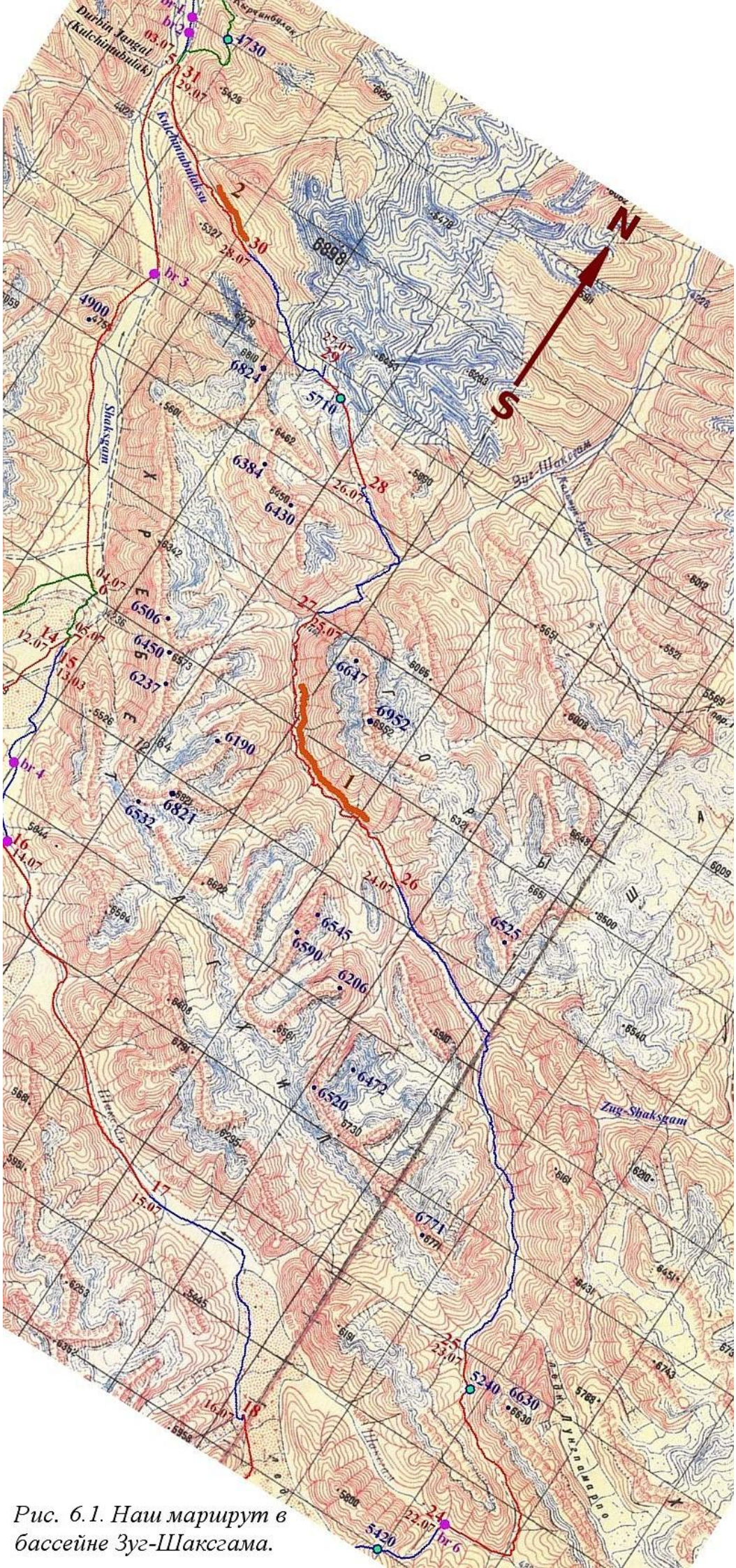


Рис. 6.1. Наш маршрут в бассейне Зуг-Шаксгама.

Кроме карты в вашем распоряжении имеется kmz-файл с метками вершин для их осмотра с помощью программы Google Earth. Этот файл загружен **ВОТ ЗДЕСЬ**.

Ф. 6.1. Пик Са Кангри (Sa Kangri, 6771, по другим данным 6812). Вид с юго-востока.

Ф. 6.2. Пик 6630 (точнее - его северо-западное плечо), вид с северо-запада.

Ф. 6.3. Пик Каймук Кангри (Kaimuk Kangri, 6952). Вид с юго-востока из долины левого притока Зуг-Шаксгама.

Ф. 6.4. Пик Каймук Кангри (6952). Вид с юго-востока из долины Зуг-Шаксгама.

Ф. 6.5. Пик 6630, вид с северо-запада.

Ф. 6.6. Пик 6525, вид с юга.

Ф. 6.7. Пики 6525 и 6500, вид с юга.

Ф. 6.8. Пики 6590 и 6545, вид с востока.

Ф. 6.9. Справа пик 6590.

Ф. 6.10. Неопознанная вершина к югу от пика 6590. Вид с северо-востока.

Ф. 6.11. Пик 6206. Вид с севера.

Ф. 6.12. Пики 6472 и 6520. Вид с севера.

Ф. 6.13. Пик 6430, вид с юго-востока.

Ф. 6.14. Пики 6190, Барнаг Кангри (Burnag Kangri, 6821) и 6532. Вид с севера.

Ф. 6.15. Пики 6450 и 6506. Вид с северо-востока.

Ф. 6.16. Стена 6237 и пик 6450. Вид с северо-востока.

Ф. 6.17. Панорама стены 6237 и пиков 6450, 650, 6418.

Ф. 6.18. Пик 6647. Вид с северо-запада.

Ф. 6.19. Панорама. Пики 6190, за ним скрылась Барнаг Кангри (6821), правее 6532, еще правее снежно-ледовый перевал, а затем стена 6237 и пики 6450, 6506, 6418.

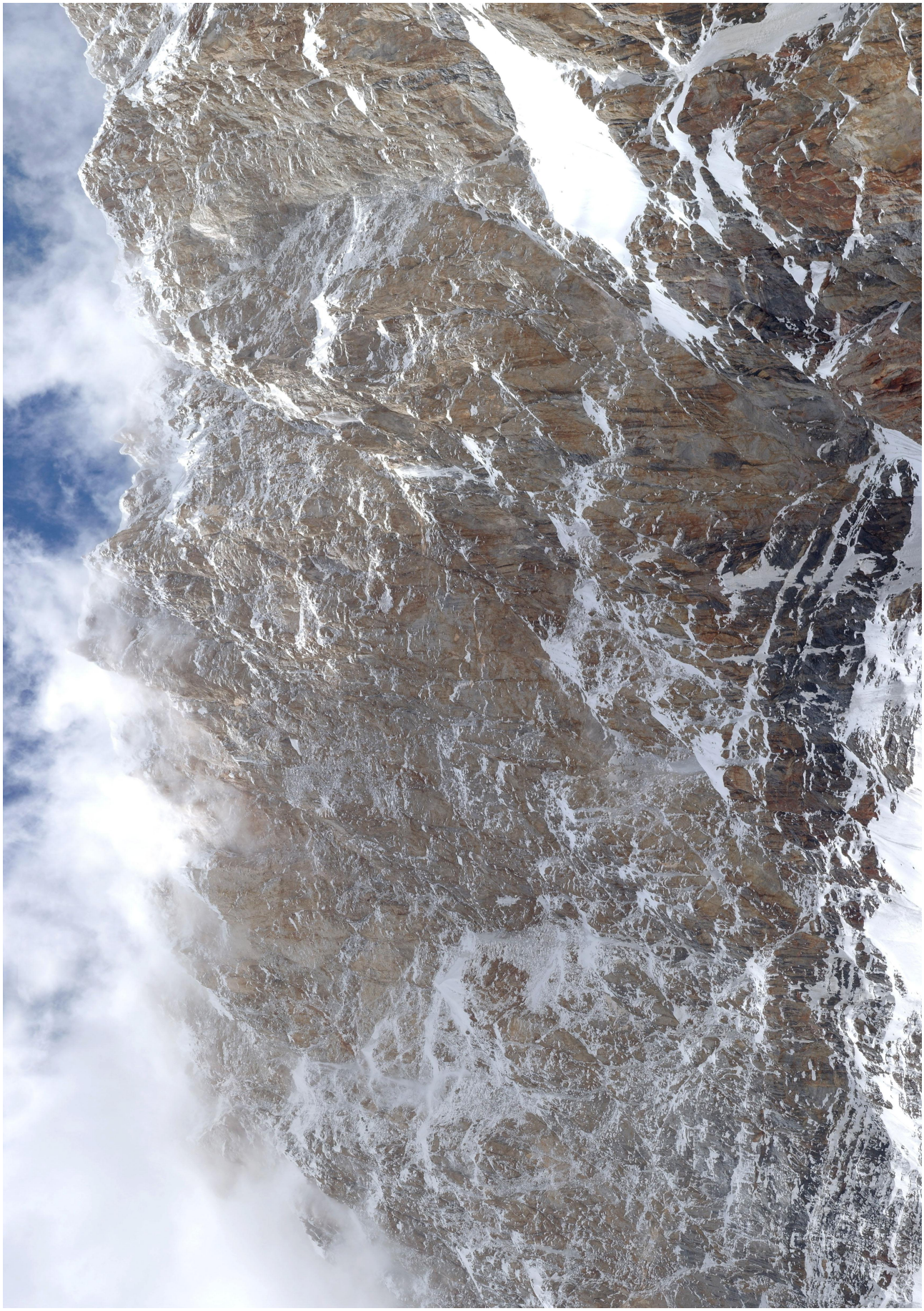
Ф. 6.20. Еще раз пик 6647. Вид с северо-запада.

Ф. 6.21. Закат на пике 6647.

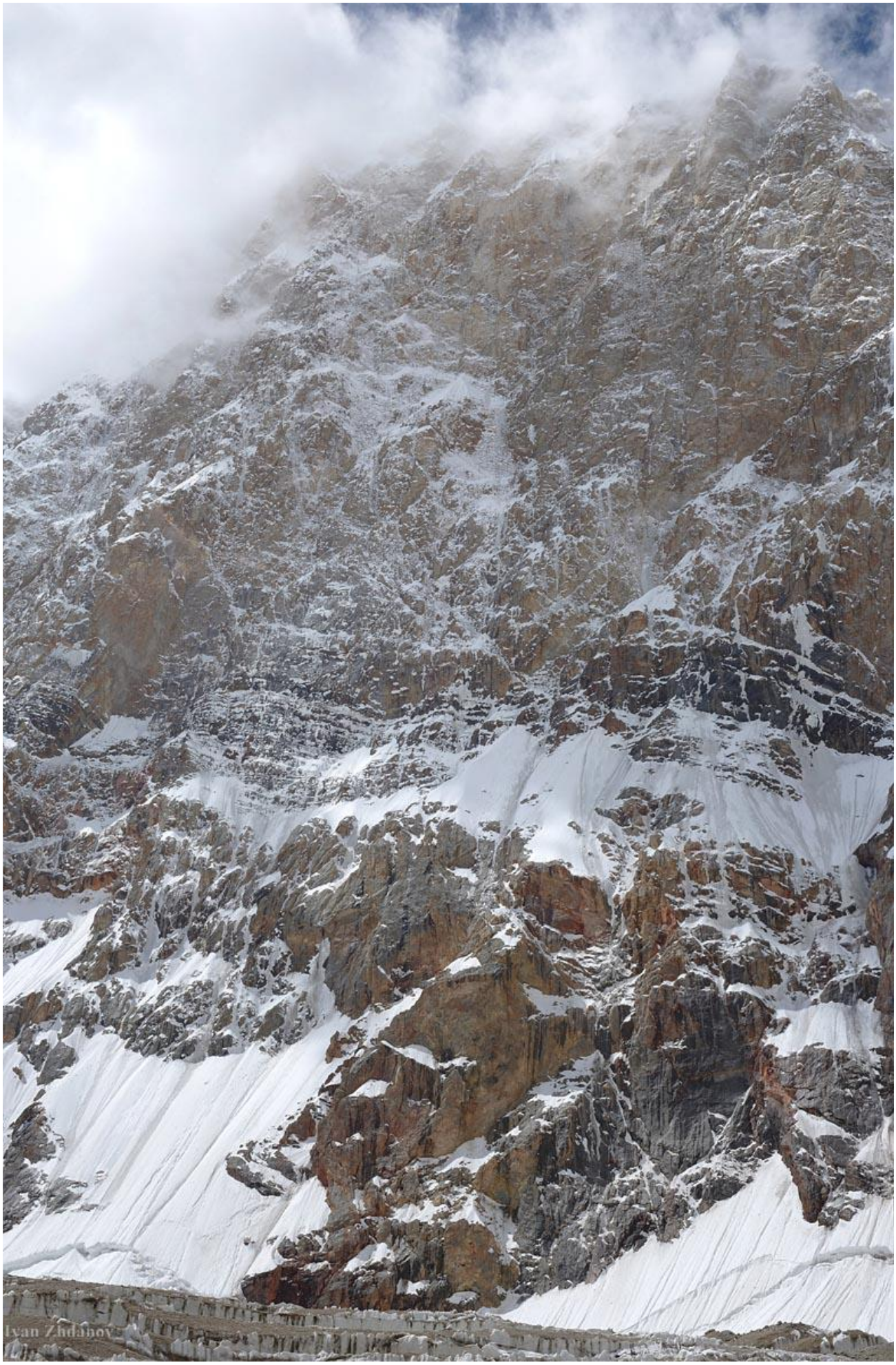
Ф. 6.22. Пики 6430 и 6384. Вид с северо-востока.

Ф. 6.23. Пик Дарбин Кангри-1 (Durbin Kangri I, 6824). Вид с северо-востока.

Ф. 6.24. Фрагмент стены Дарбин Кангри-1. Вид с северо-востока.



Ф. 6.25. Еще раз Дарбин Кангри-1 (6824). Вид на стенку с севера.



Ф. 6.26. И еще эта стенка, теперь во весь 1800-метровый рост.

4.2. История долины Шаксгам

Shaksgam Valley History. Бассейн реки Шаксгам занимает центральное место в Китайском Каракоруме или в Северном Каракоруме и является уникальным горным районом, сохранившим до сих пор дикость и первозданность, несмотря на обилие интереснейших для туризма и альпинизма объектов, в числе которых обращенные в Китай стены вершин К2 (8511), Скианг Кангри (7545), Броуд Пик (8051), Гашербрум IV (7932), Гашербрум II (8034), Хидден Пик (8080), Терам Кангри I (7462).

До Второй мировой войны лишь семь экспедиций побывали в районе Шаксгама, это были две экспедиции Янгхазбенда (1887 и 1889 гг.), а также экспедиции Громбчевского (1989 г.), Мэйсона (1926 г.), Сполето (1929 г.), Дженни и Филиппа Виссер (1935), Шиптона и Тилмана (1937 г.).

Содержание

1. Экспедиция Янгхазбенда 1887 г.
2. Экспедиция Янгхазбенда 1889 г.
3. Экспедиция Громбчевского 1889 г.
4. Экспедиция Мэйсона 1926 г.
5. Экспедиция Сполето 1929 г.
6. Экспедиция Виссеров 1935 г.
7. Экспедиция Шиптона и Тилмана 1937 г.
8. Период войн
9. Послевоенная история
10. Литература

Рис.1. Китайский Каракорум от устья Упранга до перевала Каракорум.

Экспедиция Янгхазбенда 1887 г.

Долина Шаксгама была открыта в 1887 г. английским путешественником и разведчиком капитаном Френсисом Янгхазбендом (Sir Francis Edward Younghusband) в финале его знаменитого путешествия из Пекина в Индию через пустыни Гоби и Такла-Макан, города Кашгар и Яркенд.

Будучи в Яркенде, он получил письмо от главы отдела индийской разведки, который попросил Янгхазбенда на пути в Индию разведать и пройти известный по преданиям местных жителей перевал Музтаг (5389), ведущий из Туркестана на ледник Балторо и далее в Кашмир.

В то время считалось, что левые притоки Раскемдарьи берут начало непосредственно с ледников водораздельного каракорумского хребта. Так думал и Янгхазбенд, поднимаясь по долине одного из таких притоков, каким была река Сурукват. Но вскоре он обнаружил, что поднимается вовсе не к главному хребту, а пересекает предварительный хребет Агыл-Каракорум.

Поднявшись на перевал Агылдаван (4805), путешественник увидел долину необыкновенной красоты, за которой простиралась цепь остроконечных и величественных пиков. Так была открыта долина Шаксгама. Кстати, шаксгам - это местное название куста, возможно гребенщика, который изредка встречаются на пустынных берегах этой реки. Спустившись в долину, Янгхазбенд нашел нужный для него левый приток, поднялся по нему на ледник Сарпо Лагго и через перевал Музтаг спустился в Кашмир.

Ф.1. Вид с перевала Агылдаван (4805) на группу вершин в отроге, разделяющем ледники Урдок и Стагхар. Фото Ивана Жданова (2010).

Экспедиция Янгхазбенда 1889 г.

В 1899 г. Янгхазбенд получил задание разведать и пройти другой упоминаемый местными жителями перевал Шимшал, ведущий из Туркестана в долину Хунза. На этот раз Янгхазбенд провел более детальное исследование долины Шаксгам. Сначала он проследовал вверх по долине до ледника Урдок, чтобы найти в его верховьях ведущий в Балтистан таинственный перевал Салторо. Поднявшись по леднику к подножию Хидден Пика, он попытался взобраться на главный хребет восточнее этой вершины. Однако глубокий снег на крутом склоне перевала помешал этому восхождению.

Тогда Янгхазбенд спустился по долине Шаксгама до его слияния с Раскемдарьей, вернулся назад, нашел ведущий к перевалу Шимшал левый приток и, преодолев этот перевал, спустился в долину Хунза.

Экспедиция Громбчевского 1889 г.

В том же 1889 г. чуть позже Янгхазбенда в долину Шаксгама проник отряд русских казаков под предводительством знаменитого путешественника и разведчика капитана Бронислава Людвиговича Громбчевского. Громбчевский приметил К2 и оценил высоту вершины в 28870 футов (8799 м), назвав её горой Цесаревича Николая. Как показывает отчетная карта Громбчевского, его исследование бассейна Шаксгама преследовало те же военно-значимые цели - разведку перевалов Музтаг и Шимшал. Всё это проходило в рамках грандиозного путешествия 1889-1890 гг., см. Доклад Громбчевского в РГО.

Соперники по Большой Игре имели две личные встречи. Одна из них случилась в горах хребта Ташкурган в урочище Каиндыны-аузы. Однажды на привале около устья реки Иликсу, там, где эта река впадает в Яркенд, Янгхазбенд принял посыльного с приглашением на обед в отряд капитана Громбчевского. Он принял это приглашение и поднялся по долине Иликсу в Каиндыны-аузы, где стоял отряд Громбчевского. После обеда путешественники проговорили до поздней ночи за бренди и водкой. Громчевский поразил Янгхазбенда искусством верховой езды своих казаков, а тот, в свою очередь, удивил Громчевского своими солдатами, а именно, их искусным владением винтовкой.

"Этот молодой человек, составивший себе имя смелым путешествием из Пекина через весь Китай в Кашмир", - писал Громбчевский. "Его сопровождал небольшой конвой бенгальских солдат, пундиты и многочисленная прислуга. Мы встретились вполне дружелюбно, и так как экспедиция моя стала на ночлег раньше, чем подошел капитан Янгхазбенд, то он был нашим гостем в течение почти 3-х суток. Обе экспедиции представляли интересное смешение 20 народностей".

Рис.2. Фрагмент отчетной карты Громбчевского с изображением рейдов на юг к перевалам Шимшал, Музтаг и Каракорум.

Экспедиция Мэйсона 1926 г.

Только через 37 лет, в 1926 г. состоялась следующая - британская экспедиция под руководством майора Кеннета Мэйсона (Kenneth Mason). Эта экспедиция ответила на поставленный Янгхазбендом вопрос об истоках Шаксгама. Она проследовала от перевала Каракорум до перевала Шаксгам (5395), с которого полковник Вуд (Wood) наблюдал в 1914 году "неизвестную долину H", и изучила верхнюю часть долины Шаксгама вплоть до Кайягара, который перекрывает долину, и который им не удалось пройти.

Экспедиция майора Мейсона исследовала также обширную область Агыл-Каракорума, которая лежит между истоками Раскемдарьи (на востоке) и её крупным левым притоком - рекой Зуг-Шаксгам (Zug-Shaksgam) (на западе). Этот приток сливается с рекой Сурукват в 4,5 км до впадения в Раскемдарью. Однако, в отличие от Суруквата, ущелье реки Зуг-Шаксгам заперто с севера непроходимыми каньонами.

В Агыл-Каракоруме экспедиция Мэйсона исследовала долину реки Сарыкдарья (Lungmo Chhe River) - левого притока Раскемдарьи и через открытый ею перевал Марпо (Marpo La, 5611) связала эту долину с долиной Шаксгама. В своем наиболее дальнем продвижении на запад экспедиция Мэйсона открыла и преодолела перевалы Салангла (Sa-Kang La, 5531), Агшилдаван (Aghil Depsang La, 5401), Татарла (Tatar La, 5569) и спустилась к реке Зуг-

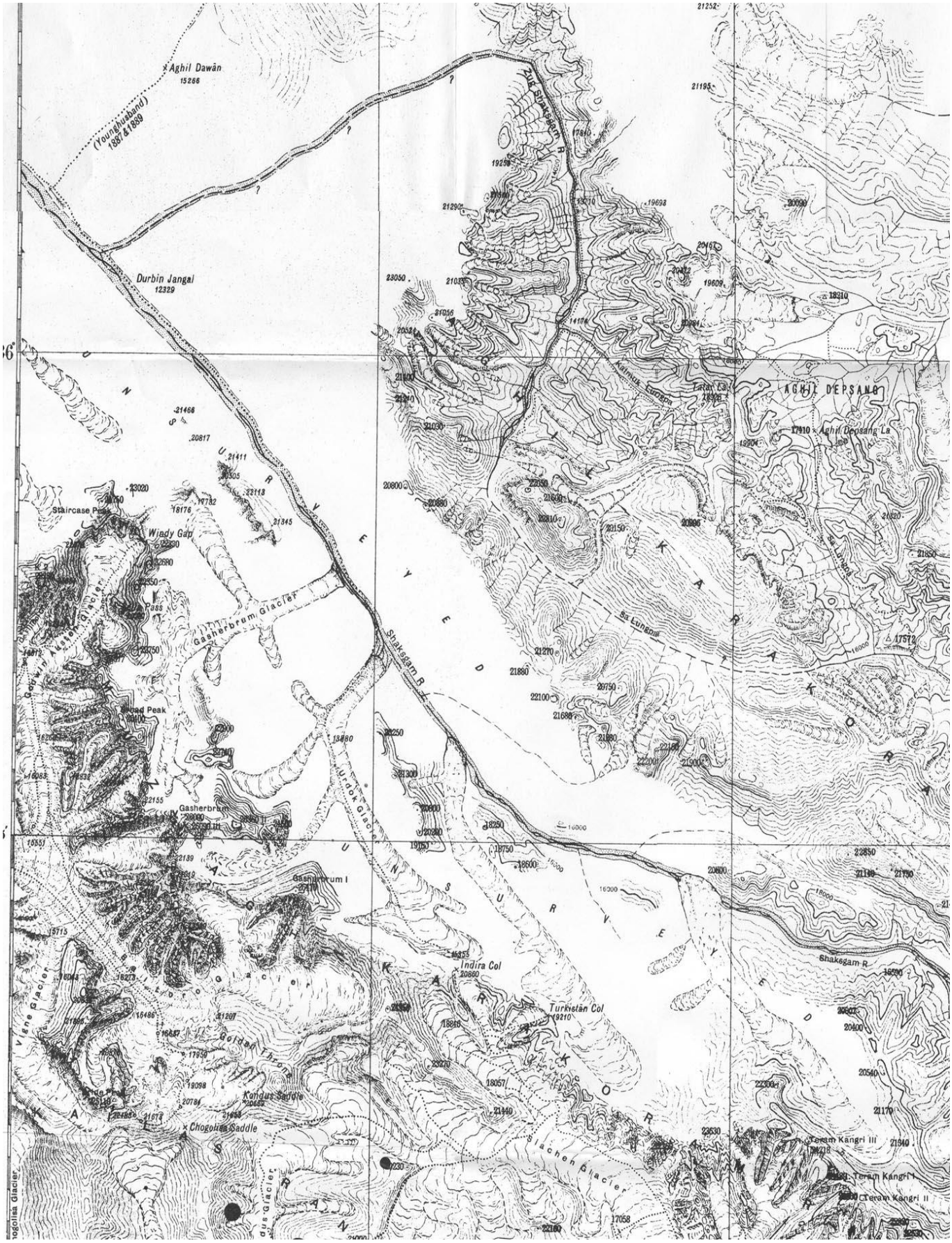


Рис. 3. Фрагмент карты из книги Мэйсона 1926 г., с изображением выхода экспедиции в долину Зуг-Шаксгама.

Шаксгам в её среднем течении. Отсюда была предпринята разведка этой реки - 7,7 км на север и 8,5 км на юг.

Открытию Зуг-Шаксгама сопутствовал забавный конфуз. На одном из биваков два портера

экспедиции ушли на разведку в поисках возможного топлива и вернулись с неожиданной новостью. Они увидели большую реку, которая была столь же широка, как "Шайок в Сосере". 19 августа путешественники перешли через перевал Татарла "в большом волнении", будучи полностью уверенными, что они, наконец, достигли долины Шаксгама. Внизу они нашли много травы, топлива и цветов. Поэтому они решили, что спустились в описанный Янгхазбендом Дарбин Янгал (оазис Кулчинтубулак). Вся окружающая местность очень соответствовала описанию Янгхазбенда. На маленькие неувязки в высоте долины или в курсе реки путешественники решили не обращать внимания, высотомер у Янгхазбенда мог барахлить, а что касается северо-запада или северо-востока, так ведь эти слова так похожи, в доклад сэра Френсиса могла вкрасться банальная опечатка.

22 августа участники экспедиции решили спуститься вниз и найти "начало подъема на перевал Агылдаван".

Однако через 7 км 700 м уперлись в прижим, который они не смогли преодолеть. Глубина реки составляла около полутора метров при скорости 8 миль в час. В этом месте они провели 2 ночи в надежде, что вода упадет, но этого не случилось.

26 августа исследователи предприняли попытку подняться вверх по реке до "ледника Гашербрум". Через 5 км 700 м долина смыкалась, и река вырывалась из 300-метрового каньона. За ним на протяжении 1400 м река текла в широкой пойме, а потом снова каньон, на этот раз шириною около полутора метров! Утесы практически смыкались над водой, поэтому река текла "как в подполье". Это экстраординарное образование имело протяженность около 400 м и затем расширялось до нескольких метров. Всё это было очень непохожим на Шаксгам, и тогда путешественники поняли свою ошибку.

Судя по карте, разведчики из экспедиции Мэйсона обошли эту щель высоко по правому борту долины и продвинулись еще на 1200 м, всего от лагеря на 8,5 км.

Экспедиция Сполето 1929 г.

Итальянская экспедиция 1929 г. под руководством герцога Сполето базировалась на леднике Балторо и много сделала для изучения ледников южных склонов Каракорума - ледника Балторо с его правыми притоками: Годвин Остен, Музтаг и Транго, а также ледника Панмах. Главная заслуга экспедиции в изучении бассейна реки Шаксгам заключается в открытии ледников Стагхар и Сингхи.

Экспедиция также исследовала ледник Сарпо Лагго, на который она прошла с ледника Балторо через открытый Янгхазбендом перевал Музтаг.

Одна из групп экспедиции, в которую входил будущий руководитель первовосхождения на К2 профессор Ардито Дезио предприняла дальный выход с ледника Сарпо Лагго в долину Шаксгама. Исследователи вошли в восточную часть долины Шаксгама и попытались замкнуть кольцо на ледник Балторо, через перевалы Северный Туркестан Ла и Седло Конвея. Поднявшись по леднику Урдок, они попали в непогоду и отказались от прохождения перевала Северный Туркестан Ла. Спустившись с ледника Урдок, они впервые прошли долину Шаксгама на участке между ледниками Урдок и Кайягар и открыли ледники Стагхар и Сингхи. Ледник Кайягар им преодолеть не удалось, но они увидели тур на другой стороне ледника, поставленный участниками экспедиции Мэйсона в 1926 г.

Из-за дефицита времени и других ресурсов пришлось отказаться от попытки проникнуть в верховья Зуг-Шаксгама через перевал к западу от примеченной Мэйсоном Красной Стены (6630).

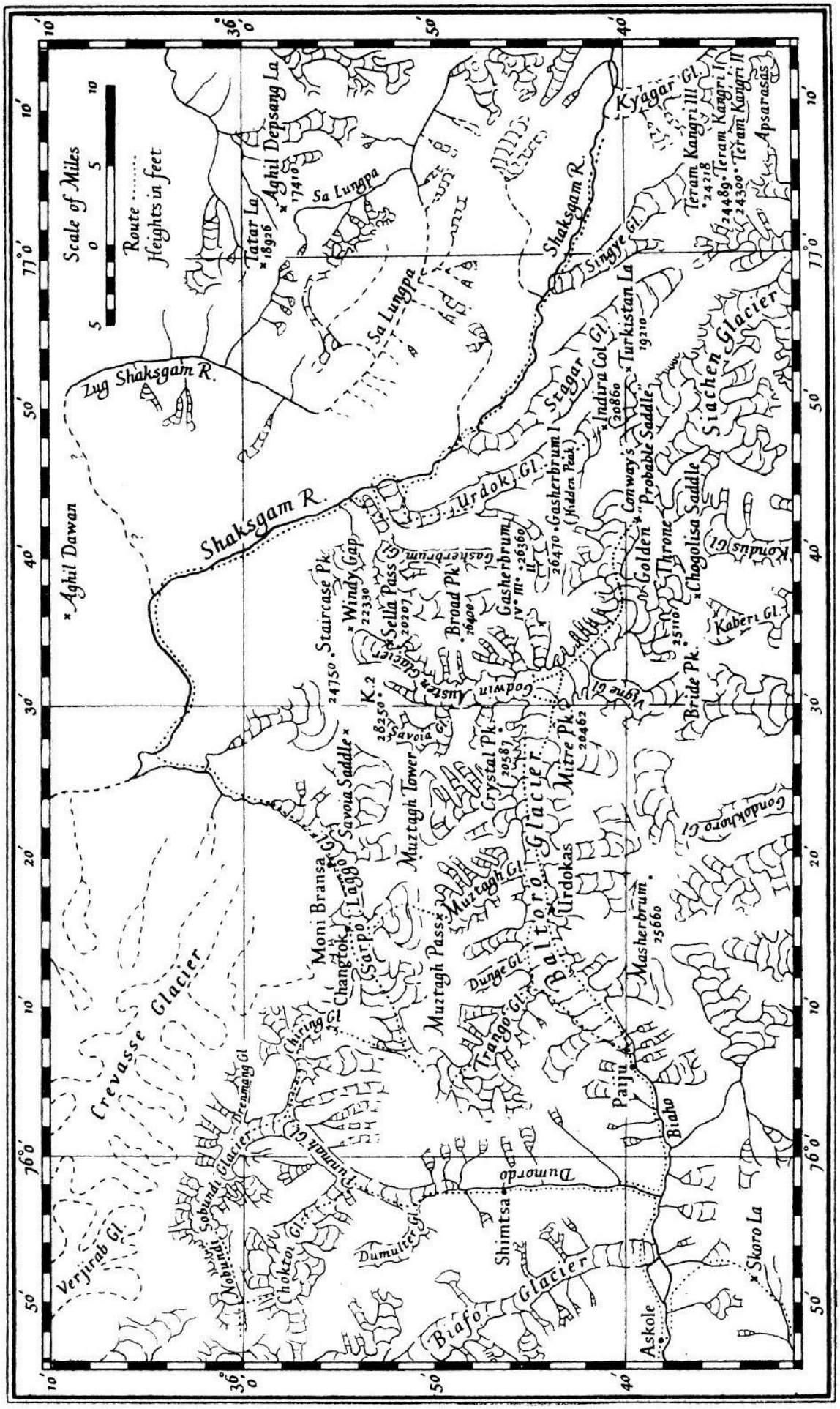


Рис.4. Маршруты итальянской экспедиции в Каракорум в 1929 г.

Экспедиция Виссеров 1935 г.

Следующая экспедиция состоялась через 9 лет. Голландские исследователи Дженни Виссер (Jeannette Visser-Hooft) и Филипп Виссер (Phillip C. Visser) проникли в долину Шаксгама с востока по пути Мэйсона, впервые пересекли ледник Кайягар и картографировали крупные ледники текущие из-под пиков Гашербрум. Летние наводнения не дали им спуститься дальше по реке Шаксгам. Об этой экспедиции на английском языке написано крайне мало. Представленные сведения взяты из книги Эрика Шиптона [9] (3-я стр. главы 1).

Экспедиция Шиптона и Тилмана 1937 г.

В 1937 г. Эрик Шиптон и Билл Тилман провели тщательное исследование северных отрогов Центрального Каракорума, в основном, в бассейне реки Шаксгам, и Агыл-Каракорума в среднем и нижнем течении Зуг-Шаксгама. Кроме Шиптона и Тилмана в экспедиции участвовали М. Спендер, Дж. Один, семь непальских шерпов под руководством знаменитого Ангтаркая и четверо носильщиков балти. Ресурс питания был рассчитан на 4 месяца, однако экспедиция продлилась на месяц больше. В ходе экспедиции было пройдено 13 перевалов и отрисовано 1600 квадратных миль местности. На северной стороне от водораздела были исследованы ледники Бралду, Скамри, Сарпо, Чогори и Скианг. Экспедиция пересекла долину Шаксгама и через перевал Агылдаван (4805) спустилась в долину реки Сурукват. Затем через высокий (5860 м.) снежно-ледовый перевал Шиптон и его спутники проникли в верховья левого притока реки Зуг-Шаксгам. Спустившись к основной реке они обнаружили остатки древнего поселения с домами очень необычной конструкции. Отсюда они совершили радиальный выход по долине Зуг-Шаксгама на юг до точки, которую достиг Мейсон в 1926 г.

Затем экспедиция решила пройти ущелье Зуг-Шаксгама и спуститься к месту его слияния с рекой Сурукват. Каньоны Зуг-Шаксгама оказались непроходимыми, поэтому их пришлось обходить на высоте 1200 м над рекой! При переправе через следующий левый приток чуть не погиб Ангтаркай. Дальнейший путь над каньонами был чрезвычайно труден. "Мы были вынуждены непрерывно исполнять кокой-то ужасный подвиг скалолазания на вертикальных утесах", - писал потом Шиптон. Положение усугублялось дефицитом воды. И всё-таки, они пробились через ущелье реки.

Рис. 5. Маршруты экспедиции Эрика Шиптона и Билла Тилмана в 1937 г. в районе ледника Балторо.

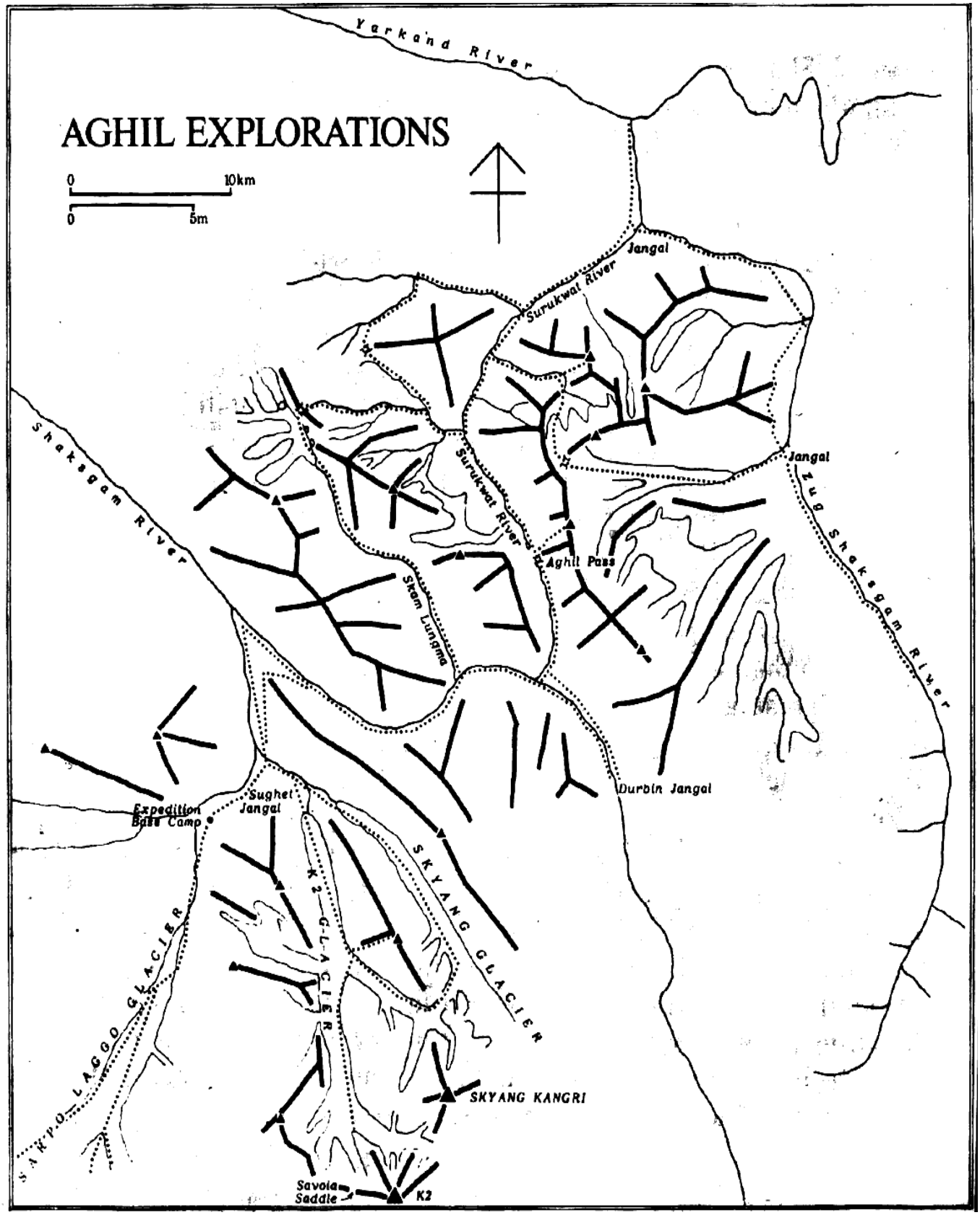


Рис.6. Маршруты экспедиции Эрика Шиптона и Билла Тилмана в 1937 г. в районе Агыл-Каракорума.

Период войн

Большой перерыв в освоении района Шаксгама после экспедиции Шиптона и Тильмана был связан с периодом войн и конфликтов. Вслед за Второй мировой войной (1939-1945) началась Первая кашмирская (или индо-пакистанская) война (1947-1949 гг.). Обострилась обстановка и на китайско-индийской границе, где с 1955 по 1962 гг. произошло более 30 вооруженных конфликтов. Их кульминацией стали масштабные боевые действия 1962 г., которые завершились включением в границы Китая большого района Аксай-Чин в северо-западном Тибете. Район Аксай-Чин - это соседний с Шаксгамом более восточный район, теперь по нему проходит автомагистраль Каргалык - Лхаса.

Договора о границе между Индией и Китаем до сих пор нет. Индия так и не отказалась от права контролировать Аксай-Чин и некоторые прилегающие к нему территории. Что касается Северного Каракорума, то значительная часть его территория в бассейне реки Шаксгам была передана Китаю Пакистаном 03 марта 1963 г. И, тем не менее, эта территория входила в состав Кашмира, а значит, по мнению Индии, передана Пакистаном не правомерно.

Все эти конфликты очень затормозили исследование Северного Каракорума, который на долгое время стал районом, закрытым для посещения. И только в конце 20-го века началась его вторая история.

Послевоенная история

В 1976 и 1977 гг. в Китайском Каракоруме работали первые китайские гляциологические экспедиции. А в 1982 г. состоялась первая попытка восхождения на К2, и она оказалась сразу удачной - японская экспедиция проложила маршрут на вершину по северо-западному ребру. В 1987, 1990 и 1990 гг. не прекращались попытки штурма технически сложной вершины Краун (Crown, 7295), которая не устояла под натиском японцев в 1993 г.

В 1994 г. состоялись первые восхождения на пики Чонгтар (Chongtar, Zhonghujiang Peak, 7315) и Чиринг (Chiring, Kezhen Peak, 7038).

В 1996 г. в районе впервые побывала российская команда с экспедицией на К2. Двое россиян Сергей Пензов и Игорь Бенкин взошли на вершину по японскому маршруту, но Игорь Бенкин погиб на спуске в штурмовой лагерь. В том же году Владимир Лысенко и Борис Иванов совершили сплав по Шаксгаму и Яркенду, начав его из-под ледника Чогори.

В 2006 г. состоялась Первая экспедиция Турклуба МАИ в Китайский Каракорум. Поход проходил в районе между вершинами К2 и Гашербрум IV. Экспедиция посетила ледники Гашербрум, Восточный Скианг, Скианг, Чогори, Восточный Чогори и два безымянных ледника в хребте Бей-Скианг. Из 10 пройденных перевалов - 8 новых. В финале в условиях жесткого дефицита времени экспедиция попыталась разведать новый маршрут на Гашербрум II с надеждой подняться хотя бы на пик 7300 между Гашербрумами II и IV. Плохая погода и очень высокая лавинная опасность заставили экспедицию отступить с высоты 6631 м.

Серия из нескольких попыток подняться на Гашербрум II с китайской стороны завершилась в 2006 г. успехом швейцарской экспедиции, которая проложила маршрут на Восточный Гашербрум (7758) по северному ребру. Наконец, в 2007 г. итальянская экспедиция добилась успеха на северном ребре Гашербрума II (8034).

Ф.2. Северо-западное ребро К2, пройденное японской экспедицией в 1882 г. Фото И.Жданова (2006).

В 2007 г. казахская экспедиция планировала восхождение на К2 по северо-западному ребру. Достигнув высоты 8000 м, восходители решили отступить. Чуть позже к вершине подошли члены казахской сборной Денис Урубко и Сергей Самойлов, которые задумали проложить новый маршрут на вершину по северному ребру. Однако первопрохождение не состоялось, их экспедиция закончилась успешным восхождением на К2 по классическому японскому маршруту.

В 2010 г. состоялась Вторая экспедиция Турклуба МАИ в Китайский Каракорум. На этот раз был охвачен соседний к востоку район от Броуд Пика до Терам Кангри, а также бассейн реки Зуг-Шаксгам. После кольца по ледникам Урдок и Гашербрум у подножия обращенных к Китаю стен вершин Хидден Пик, Гашербрум II, Гашербрум IV и Броуд Пик экспедиция впервые посетила верховья наименее изученного ледника долины Шаксгама - ледника Сингхи. Затем экспедиция МАИ осуществила нереализованную идею экспедиции Сполето 1929 г. и проникла через простой перевал около замеченной еще Мэйсоном Красной Стены (6630) в бассейн реки Зуг-Шаксгам.

Ф.3. Дарбин Кангри I (6824), северная стена. Фото И. Жданова (2010).

До достигнутой Мэйсоном самой южной точки в долине Зуг-Шаксгама экспедиция прошла 45 км по никем не пройденной местности, осуществив фотосъемку шеститысячников Агыл-Каракорума. Выход в долину реки Шаксгам к урочищу Дарбин Янгал (оазис Кулчинтубулак) был осуществлен через новый перевал Кызылдаван (5710) мимо северной стены вершины Дарбин Кангри I (6824).

Литература

1. Б. Л. Громбчевский. Доклад о путешествии в 1889-1890 гг. С отчетной картой. (Читано в экстренном собрании ИРГО 10-го января 1891 года). http://static.turclubmai.ru/papers/2218/

2. F. E. Younghusband. The Problem of The Shaksgam Valley. The Geographical Journal, Vol. 68, No. 3. (Sep., 1926), pp. 225-230.

3. А. Лебедев. Иллюстрированный перевод доклада Янгхазбенда "The Problem of The Shaksgam" (1926). http://static.turclubmai.ru/papers/2224/shaksgam_problems.html

4. Kenneth Mason. Exploration of the Shaksgam Valley and Aghil Ranges 1926.

5. Kenneth Mason. The Shaksgam Valley and Aghil Range. The Geographical Journal Vol. LXIX No. 4, April, 1927.

6. А. Лебедев. Кеннет Мэйсон (биографический очерк). http://static.turclubmai.ru/papers/2225/

7. The Italian Expedition to the Karakoram in 1929. The Geographical Journal, Vol. 75, No. 5 (May, 1930), pp. 385-394.

8. Eric Shipton, Michael Spender, J. B. Auden. The Shaksgam Expedition, 1937. The Geographical Journal, Vol. 91, No. 4. (Apr., 1938), pp. 313-336.

9. Shipton, Eric. Blank on the Map. Hodder & Stoughton, London, 1938.

10. Shipton, Eric. The Six Mountain-Travel Books. Mountaineers' Books, 1997.

11. Тольятти, К2 1996, русский проект. http://www.taom.ru/alpine/k2/russian/home.html

12. А. Лебедев. Поход по Китайскому Каракоруму в 2006 г. (Отчет о первой экспедиции МАИ в Китайский Каракорум). http://static.turclubmai.ru/papers/1342/0_ch.htm

13. А. Лебедев. Экспедиция МАИ в Китайский Каракорум - Chinese Karakoram 2010. (Отчет и фотоальбомы на сайте Риск). http://www.risk.ru/users/leb/13563

14. Энциклопедия Риска. Экспедиция МАИ в Китайский Каракорум Chinese Karakoram 2010. http://wiki.risk.ru/index.php/Chinese_Karakoram_2010

15. А. Лебедев. Волшебное слово Шаксгам."Вертикальный Мир", N 93, 2010 (Историко-географический очерк о районе с кратким описанием экспедиций МАИ 2005 и 2010 гг.). http://www.turclubmai.ru/heading/papers/1967

16. М. Бертов, И. Жданов, А. Лебедев. Галерея привязанных к карте фотографий на сайте Panoramio. http://www.panoramio.com/user/65672/tags/2010%20Chinese%20Karakoram