

Томская федерация спортивного туризма
Спортивный клуб «ТАКТ»



ОТЧЕТ

О горном туристском путешествии шестой
категории сложности по Памир-Алаю,
(хребты Заалайский Восточный и
Заалайский Центральный),
совершённом с 02 августа по 26 августа 2007 года.

Руководитель группы: Ворожищев М.Г.
м.к. № О –37 – 07 (МКК Сибирского
Федерального округа)
м.к. № О –49 – 07 (МКК Томской федерации
спортивного туризма)
Адрес руководителя:
г. Томск, Иркутский тракт д. 91 кв. 172
дом. тел. 8 (3822) 67-37-67
E-mail: mvorozh@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа рассмотрела отчет и считает, что путешествие может быть зачтено участникам и руководителю шестой категорией сложности.

М.П. МКК

Отчет использовать _____

Оглавление

1. Справочные сведения.....	4
1.1. Сведения о маршруте.....	4
1.2. Район.....	4
1.3. Нитка маршрута.....	4
1.4. Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута.....	5
1.5. Состав группы (участники прошедшие поход полностью):.....	6
1.6. Нахождение отчёта.....	6
1.7. МКК, рассмотревшие отчёт	6
2. Содержание отчета.....	7
2.1. Идея похода.....	7
2.2. Краткий обзор района путешествия.....	8
2.3. Подъезды и отъезды.....	11
2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	14
2.5. Изменения маршрута и их причины.....	15
2.6. Краткий дневник похода в пересказе руководителя.....	16
День первый, 31.07.2007г., вторник – подъезд.....	16
День второй, 01.08.2007г., среда – подъезд.....	18
День третий, подъезда и первый день похода – 02.08.2007 г., четверг.....	19
День второй похода – 03.08.2007 г., пятница.....	20
День третий – 04.08.2007 г., суббота.....	21
День четвертый – 05.08.2007 г., воскресенье.....	22
День пятый – 06.08.2007 г., понедельник.....	23
Выписка по истории болезни (составлена врачом группы).....	23
День шестой – 07.08.2007 г., вторник.....	24
День седьмой – 08.08.2007 г., среда.....	26
День восьмой – 09.08.2007 г., четверг.....	26
День девятый – 10.08.2007 г., пятница.....	28
День десятый – 11.08.2007 г., суббота.....	29
День одиннадцатый – 12.08.2007 г., воскресенье.....	30
День двенадцатый – 13.08.2007 г., понедельник.....	30
День тринадцатый – 14.08.2007 г., вторник.....	32
День четырнадцатый – 15.08.2007 г., среда.....	33
День пятнадцатый – 16.08.2007 г., четверг.....	34
День шестнадцатый – 17.08.2007 г., пятница.....	35
День семнадцатый – 18.08.2007 г., суббота.....	37
День восемнадцатый – 19.08.2007 г., воскресенье.....	37
День девятнадцатый – 20.08.2007 г., понедельник.....	38
День двадцатый – 21.08.2007 г., вторник.....	39
День двадцать первый – 22.08.2007 г., среда.....	40
День двадцать второй – 23.08.2007г., четверг.....	42
День двадцать третий – 24.08.2007 г., пятница.....	43
День двадцать четвертый – 25.08.2007 г., суббота.....	44
День двадцать пятый – 26.08.2007 г., воскресенье.....	46

День двадцать шестой – 27.08.2007 г., понедельник.....	47
День двадцать седьмой – 28.08.2007 г., вторник.....	47
День двадцать восьмой – 29.08.2007 г., среда.....	48
День двадцать девятый – 30.08.2007 г., четверг.....	48
2.7. Техническое описание сложных участков маршрута.....	49
Перевал Транспортный (1А, 4194 м; №4 по схеме Ляпина).....	49
Перевал Нура (3А к.с., 4833 м).....	50
Перевал Предвершинный (2Б к.с., 4826 м; №16 по схеме Ляпина).....	53
Перевал Александра Зотова (3Б, 6075 м., №6 по сх.).....	56
Гребень хребта (траверс вершин) – ТуркВО (6243 м) + 5917м + 5505 + пер.Кичкесу (3А к.с., первопрохождение, мах высота по GPS – 6264 м).....	64
Перевал Солнечный Северный (1Б, 4880 м, № 44 по схеме).....	70
Перевал Архар Ложный + Архар (2А, 4689 м, №63 по сх.+ 4778 м, №36 по сх.) ..	72
Перевал Корженевского (3А, 5426 м, №39 по сх., одностороннее прохождение)	76
Гребень хребта (траверс вершин) 3Б – п. Спартак (6194 м) + пер. Крыленко+ 6183м + 6601м + 6773м + массив пика Ленина (7134м) + в. Раздельная(6148м) – лед. Ленина (ла- герь№1 МАЛа).....	79
Перевал Путешественников (1А, 4150 м, №32 по схеме)	86
2.8. Дополнительные сведения о походе.....	89
Список общественного снаряжения и расчёт веса рюкзаков.....	90
Перечень индивидуального снаряжения.....	92
Сведения о продуктах питания.....	93
Сведения об аптечке.....	97
Смета расходов.....	100
2.9. Итоги, выводы, рекомендации.....	100
Приложение 1. Документы.....	102
Перевальные записки.....	102
Пропуск в погранзону.....	107
Страховка.....	109
Приложение 2. Фотографии.....	110
Участники похода.....	110
Заезд.....	112
На маршруте.....	114
Приложение 3. GPS-координаты основных точек.....	188
Приложение 4. Карта маршрута.....	190
Отдельный файл.....	190

1. Справочные сведения

1.1. Сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дни		Сроки проведения
			общая	ходовых	
Горный	Шестая	154, с коэффициентом 1,2 – 185	27	25	с 02.08.2007 по 26.08.2007

1.2. Район

Памиро-Алай – хребты Заалайский Восточный и Заалайский Центральный.

1.3. Нитка маршрута

г. Бишкек – г. Ош – пос. Бардоба (заброска) – чукуры в долине реки Карасу – **пер. Транспортный (1А, 4193м)** – лед. Восточный Кызылсу – заброска левый карман лед. Восточный Кызылсу – лед. Второй правый приток лед. Восточный Кызылсу – **пер. Нура (3А., 4833м.)** – лед. Левый приток лед. Нура – лед. Нура – **пер. Предвершинный (2Б, 4817м)** – лед. Восточный Кызылсу (место заброски) – **пер. Четырех ледопадов (5555 м) + пер. Александра Зотова (3Б, 6015 м)** – **траверс пик ТуркВО (6243 м, первопрохождение, весь траверс 3А) + вер. 5917 + вер. 5505 + пер. Кичкесу (5186 м)** – лед. Левый Кичкесу – **пер. Солнечный северный (1Б, 4880 м)** – лед. Пограничник – **пер. Архар Ложный + пер. Архар (2А, 4791 м)** – пос. Бардоба (заброска) – река Джанайдартака – лед. Корженевского – **пер. Корженевского (3А, 5422 м) – вер. Спартак (6194 м) + пер. Крыленко (5842 м) + траверс вершин 6183 м + 6601 м + 6773 м + траверс массива пика Ленина (7134 м, весь траверс 3Б) – вер. Раздельная (6148 м) – лед. Ленина (лагерь №1, 4440 м) – пер. Путешественников (1А, 4150 м) – урочище Ачик-Таш – г. Ош – г. Бишкек.**

1.4. Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута

№	Вид препятствия	Название	Категория трудности, высота	Характеристика препятствия	
				подъем	спуск
1	Перевал	Транспортный	1А, 4193 м	Трава, осыпь	Осыпь
2	Перевал	Нура	3А, 4833 м	Снег, лед, скалы	Скалы, осыпь, закр. ледник
3	Перевал	Предвершинный	2Б, 4817 м	Закр. ледник, снег, лед	Осыпь, скалы, лед, ледопад
4	Перевал	Александра Зотова	3Б, 6015 м	Ледопады, скалы, лед, снег, лед, карниз	Снег, лед, осыпь
5	Гребень хребта (траверс вершин)	ТуркВО (6243 м) + 5917 м + 5505 м + пер. Кичкесу	3А, 6243 м, первопрохождение	Ледопад, лед, снег, карнизы	Снег, лед, ледопад
6	Перевал	Солнечный Северный	1Б, 4880 м	Осыпь, закр. ледник, осыпь, скалы	Осыпь, снег, закр. ледник
7	Перевал	Архар Ложный + Архар	2Б, 4791 м	Осыпь, закр. ледник, снег	Лед, снег, закр. ледник
8	Перевал	Корженевского	3А, 5422 м	Закр. ледник, ледопад, снег	—
9	Вершины (траверс)	Спартак (6194 м) + 6183 м + 6601 м + 6773 м + пик Ленина (7134 м) + Раздельная (6148 м)	3Б, 7134 м	Лед, снег, карнизы	Лед, снег, карнизы, закр. ледник, ледопад
10	Перевал	Путешественников	1А, 4150 м	Ледник, осыпь	Осыпь, тропа

1.5. Состав группы (участники прошедшие поход полностью):

№	Ф.И.О.	Адрес, телефон, e-mail	Обязанности в группе	Спортивный и высотный опыт
1	Ворожищев Михаил Геннадьевич	г. Томск, д.т. (3822) 67-37-67, р.т. 56-24-19 e-mail: mvorozh@mail.ru	Руководитель	5Р, 6У 7495 м (пик Коммунизма)
2	Сарычев Дмитрий Сергеевич	г. Томск, д.т. (3822) 42-87-62, р.т. 65-13-86 e-mail: dimas@indorsoft.ru	Заместитель руководителя, завхоз	4Р, 6У 6995 м (пик Хан-Тенгри)
3	Коннова Татьяна Викторовна	г. Томск	Медик	1Р, 5У 7728 м (пик Гурла – Мандхата, Тибет)
4	Павлов Дмитрий Сергеевич	г. Томск	Фотограф	5У 6100 м (пик Плато)
5	Литвинов Вячислав Арсентьевич	Респ. Казахстан, г. Усть-Каменогорск e-mail: litvinov@lik.kz	Рем. набор, дневник, связь, хронометраж	3Р, 6У 6995 м (пик Хан-Тенгри)
6	Будеев Виталий Александрович	г. Томск	Ответственный за снаряжение	2Р, 5У 6100 м (пик Плато)
<i>Участники сошедшие с маршрута после перевала Нура (№7 заболел, №8 –сопровождение). Участники были эвакуированы вертолётом.</i>				
7	Дубровин Андрей Николаевич	г. Томск	Рем. набор	5У 6100 м (пик Плато)
8	Зайцев Вячеслав Игоревич	г. Санкт-Петербург	Видеосъемка, хронометраж	2Р, 5У 5642 м (вер. Эльбрус)

1.6. Нахождение отчёта

Отчет находится в библиотеке МКК Сибирского федерального округа (г. Новосибирск).

1.7. МКК, рассмотревшие отчёт

Поход рассмотрен МКК Сибирского Федерального округа (маршрутная книжка № О-37-07) и МКК Томской федерации спортивного туризма (маршрутная книжка № О-49-07).

2. Содержание отчета

2.1. Идея похода

В последнее десятилетие (после 1998 г.) в географии горных походов томских туристов произошли изменения в сторону сужения посещаемости дальних горных районов. В основном все походы сосредоточились в разных областях Горного Алтая и ближних районах Средней Азии (большой частью хребты Заилийский, Кунгей, Киргизский Алатау). В этих же районах совершались и все последние походы 6 к.с. Районы с высотами более 6000 м практически не посещались. Последняя шестерка в высокогорный район состоялась в 1992 году.

После проведения в 2004 г. похода 4 к.с. на Алтае, группа туристов спортклуба «ТАКТ» под руководством Тулаева Дениса решила местом похода 5 к.с. избрать один из среднеазиатских горных районов. После проработки выбор пал на Терской Алатау. Этот уникальный горный район всегда рассматривался как переходный, при подготовке к походам в самых сложных и высоких районах (Восточная часть Центрального Тянь-Шаня, Центральный Памир).

Поход был успешно пройден и было принято решение поход 6 к.с. совершить в районе с высотами более 6000 м и в нитку похода включить один из семитысячников бывшего СССР.

Для проверки переносимости участниками высот более 6000 м в 2006 г. группа практически в полном составе выезжает в район Баянкола, Восточной части Центрального Тянь-Шаня, для совершения восхождения на пик Мраморная стена (6400м). К сожалению, сложные погодные условия и малый запас времени не позволили группе подняться на основную вершину, но на пике Плато (6100 м) основной костяк группы побывал. Кроме того, медик группы (профессиональный врач) Татьяна Коннова в составе экспедиции томских альпинистов поднялась на одну из вершин Тибета – Гурла-Мандхата высотой 7728 м.

Осенью 2006г. окончательно был сформирован состав группы и выбран один из районов Памира – Заалайский хребет, связка двух частей хребта – Восточной и Центральной.

Район проведения похода был выбран по следующим критериям:

1. Никто из участников похода не был в этом районе.
2. Наличие хорошей информации по району.
3. Район Восточного Заалая посещался всего несколькими группами.
4. В связи с 45-летием клуба «ТАКТ» в 2007 г. планировалась большая альпинистская экспедиция клуба в район пика Ленина и под это выделялись денежные средства.
5. Возможность поездки в Киргизстан без наличия загранпаспорта и спокойная военно-политическая обстановка в районе.

Основной состав группы составили спортсмены клуба «ТАКТ» (Туρισко-альпинистский клуб Томского университета систем управления и радиоэлектроники). Первоначальный состав группы был девять человек: руководитель – Тулаев Денис (КМС по горному туризму и альпинизму), зам. руководителя – представитель «старшего» поколения – Ворожищев Михаил (единственный в группе имеющий опыт Памирских походов), Павлов Дмитрий, Будеев Виталий, Коннова Татьяна, Дубровин Андрей (все они ранее совершали совместные походы 3-5 к.с. под руководством Тулаева). Ворожищев Михаил последние 8 лет совершал походы с клубом «ТАКТ» и ранее был в походах 5 и 6 к.с. вместе с Тулаевым Денисом.

Для усиления группы были приглашены также сильнейшие молодые горники из томского клуба «Берендеи» – Сарычев Дмитрий и Карпенко Николай. Последний, впрочем, отказался от участия в марте 2007 г. Были также приглашены иногородние участники, совершавшие ранее совместные походы с томскими туристами – это Литвинов Вячеслав (г. Усть-Каменогорск, Казахстан) и Зайцев Вячеслав (г. Санкт-Петербург).

В июне месяце, уже после выпуска группы в МКК Сибирского федерального округа, Тулаев Денис отказался от участия в походе и руководства в связи с проблемами на работе. В результате руководство перешло к Ворожищеву Михаилу, а должность зам. руководителя к Сарычеву Дмитрию имеющему руководство походом 5 к.с. (правда, не защищенное в МКК).

Таким образом, группа выехала в район в составе 8 человек. Дополнительные консультации по району мы получили у Анатолия Джулия из Москвы.

Конечно, самым серьезным препятствием в нашей программе был траверс пика Ленина. То, что перелезть через «семитысячник» с бивуачным снаряжением в рюкзаках очень сложно, понятно каждому. Неизбежные при преодолении сложных препятствий надрывы организма склонны накапливаться и приводить к сердечной недостаточности и прочим болезням на большой высоте. Ночёвка на гребне перед штурмом вершины (6600-6700м) оценивалась в этом смысле как самая опасная. Если кто-либо из участников здесь заболит, то вместо восхождения придётся спускаться вниз и, скорее всего, на ледник Большая Саукдара (туда проще), в сторону Таджикистана. Но южная сторона безлюдна, там нет не только альплагеря, там вообще никого нет на протяжении десятков километров. Поэтому помощи не будет, а в случае эвакуации нас ожидает многодневный выход через перевал на Восточный памирский тракт с возможными осложнениями на бадахшанском блокпосте. Восхождение придётся совершить «с ходу» как простое продолжение маршрута. Туристы не имеют возможности недельку пожить у подножия вершины, чтобы согласовать погоду с собственным самочувствием. Максимум, что можно сделать – устроить днёвку. Это означает, что каждый участник обязан мобилизоваться не тогда, когда он это может или хочет, а тогда, когда это нужно, когда группа по маршруту подошла вплотную к вершине. Всё это требует большого запаса прочности. Здесь главное не переоценить себя.

2.2. Краткий обзор района путешествия

(использованы материалы статей Джулия А., Лебедева А. и энциклопедии сайта risk.ru)

Северо-Восточный Памир в настоящее время считается наиболее доступным для проведения туристских походов районом Памира как по соображениям безопасности заездов (они осуществляются по территории Киргизской Республики, чуть ли не самой дружелюбной к российским туристам из среднеазиатских республик), так и по стоимости путешествия (не требующего вертолётных залетов и забросок).

В техническом отношении перевалы Заалайского хребта и его северных отрогов не требуют провески многочисленных перильных веревок или сложной ледовой и скальной работы. Трудности определяются длинными разорванными ледниками и ледопадами, лавиноопасными снежными склонами и большой высотой, требующей правильной акклиматизации.

Заалайский хребет, северная граница [Памира](#), простирается на 200 км с запада на восток, от слияния рек Муксу и Кызылсу до пика Иркештам (Отчайло, 5820 м) на границе с Китаем и далее по китайской территории еще на 50 км. Его средняя высота 5500 м, высшая точка – [пик Ленина](#) (7134 м).

Заалайские горы огромной стеной возвышаются над Алайской долиной практически без предгорьев. Исключение составляет Западный Заалай, который расположен западнее перевала Терсагар. Длина хребта на этом участке около 64 км. Здесь имеется разветвлённая сеть северных отрогов.

Весь Заалайский хребет можно разделить на три части. **Восточная часть** – это участок хребта восточнее Памирского тракта (перевала Кызыл-Арт). Основная его часть тянется до п. Иркештам и далее уходит в Китай, резко там снижаясь. Высшая точка этой части – п. Курумды, 6613 м (первовосхождение совершено под руководством А. Губаева в 2001-м году, повторных восхождений пока не было). Этот участок хребта от п. Иркештам имеет протяженность чуть больше 60 км. Эти горы очень хорошо видны при въезде в Алайскую долину со спуска с перевала Талдык и от поселка Сарыташ. Отчетливо просматриваются наиболее замечательные вершины района: Заря Востока, Корумды, пик Пограничник. Хребет несет значительное оледенение и по очертаниям напоминает участок Заалайского хребта восточнее пика Ленина. До лета 2000 года весь почти 70-ти километровый участок хребта оставался практически неисследованным, во всяком случае, достоверная информация есть только о походе В. Соколенко (Томск), сделавшего перед походом по центральной части Заалайского хребта акклиматизационное кольцо в районе лед. Пограничник (все перевалы кольца не сложнее 2А), кроме того, известно восхождение 1932 года на пик Маркансу (6013 м). По снятой группой записке с пика ТуркВО удалось установить, что первовосхождение на него совершено в 1956 г. альпинистами ТуркВО под руководством Нагела Э.И. Восхождение совершено с юга, из долины Маркансу.

Горы Восточного Заалая естественным образом делятся на два подрайона – окрестности ледника Нура и горы ледника Восточный Кызылсу и западнее. Горы ледника Нура, такие как Иркештам, Корумтортаг и «5715» более острые, чем их восточные соседи. Возможные подъемы на главный хребет с ледника Нура более крутые и требуют значительных технических усилий. Все имеющиеся здесь варианты пересечения основного хребта – это ледовые «тройки Б». Перевалы через главный хребет в районе ледника Восточный Кызылсу с более пологим подъемом с севера, в среднем несколько повыше и по характеру напоминают перевалы Заалайского хребта восточнее пика Ленина, такие как Кызыл-Агын, Советской Латвии, Единства и т. п. По видимому, самым большим ледником Восточного Заалая является ледник Корумды. Почти все его притоки, стекающие с главного хребта, обрываются к лед. Корумды ледопадами.

В длинных северных отрогах Восточной части Заалайского хребта множество не пройденных перевалов 1Б – 3А к.с. Большой интерес могут представлять восхождения на вершины северных отрогов, такие как пик Пограничник, вершину 5468, пик Белый, Архар.

Хотя в большинстве долин Восточного Заалая отсутствуют тропы, почти все они легко проходимы, за исключением притоков Нуры, где возможны небольшие «пешеходные» сложности в виде прижимов, каньонов и крутых конгломератных склонов.

Климат района, вообще говоря, сухой и устойчивый, типичный для Памира. На высоте около 3000 м средняя температура июля 14-15 градусов. На высоте более 5000 м нужно быть готовым к морозам 15-20 градусов. В середине августа обычно имеет место двух- трехдневный период непогоды. Следует отметить, что в первой части нашего похода наблюдалась устойчивая, почти каждодневная непогода, тем не менее позволяющая продвигаться по маршруту в периоды прояснения.

Административно район принадлежит к Киргизии, в районе ледника Нура по главному хребту идет граница с Китаем, в районе Восточного Кызылсу – с Таджикистаном. Обстановка в районе спокойная и стабильная. Местное население сосредоточено на погранзаставах в Нуре и Бардобе. Для проезда в район необходим пропуск. Пропуск оформляется через любую турфирму (см. приложение).

Центральный Заалай простирается на 92 км от перевала Терсагар на западе до перевала Кызыларт на востоке. Это наиболее высокая часть хребта. Здесь расположены высочайшие вершины района – пики Ленина (7134 м), Жукова (6842 м), Октябрьский (6780 м), Дзержинского (6717 м), Единства (6640 м), Кызылагын (6683 м). Хребет на этом участке слабо расчленен и выглядит, как непрерывная стена, формы рельефа на северных склонах сглажены. Перевалы здесь ледово-снежные, преимущественно 3А – 3Б к.с. Альпинистские маршруты, как правило, не превосходят 5А к.с.

С южной стороны Центральный Заалай орографически богаче. Здесь имеется ряд простирающихся к югу разветвлённых отрогов, что позволяет планировать разнообразные горные туристские маршруты от 3 до 6 категории сложности. Мощные реки Муксу и её приток Сауксай практически непреодолимы вброд, поэтому район Центрального Заалая изолирован от остальной части Памира. Лишь в верховьях Сауксая вблизи хребта Зулумарт и еще восточнее гарантируется относительно несложный выход из района в центральные области Памира. В долине Сауксая водятся снежные барсы, иногда встречаются следы деятельности золотоискателей, которые поднимаются сюда из Джиргиталая. Эвакуация из этой долины больных или травмированных очень затруднена.

Для Восточного и Центрального Заалая (в отличие от Западного) характерны сильные ветра на гребне водораздельного хребта, которые могут послужить причиной несчастного случая. Основным погодоопределяющим фактором в Заалае являются атлантические циклоны.

Другой характерной для этих районов опасностью является возможность заблудиться в непогоду на широких снежных гребнях и куполообразных вершинах, со сглаженными невыразительными формами рельефа. Поэтому восходителям рекомендуется иметь при себе средства спутниковой навигации (GPS-приемник с путевыми точками на маршруте) и компас.

Заалайский хребет находится в зоне высокой сейсмической активности. Из-за гидратации, разбухания горных пород, эта горная цепь со скоростью около 2 см в год наступает на Алайскую долину. В 1990 году на лагерь «5400» под пиком Ленина в результате землетрясения сошёл снежно-ледовый обвал, погибло 40 человек.

Заалайский хребет имеет мощное оледенение. Всего здесь 550 ледников общей площадью 1329 кв.км. Высота фирновой линии увеличивается с запада на восток на северных склонах от 4200 до 4500 м, а на южных склонах от 4500 до 5400 м. Наиболее крупные ледники перечислены в следующей таблице.

№	Название ледника	Длина, км	Площадь, кв.км	Склон хребта	Вершины (пики)
1	Корженевского	21,5	73,0	Северный	Единства (6640), Кызылагын (6683)
2	Бол. Саукдара	20,6	53,0	Южный	Жукова (6842), Ленина (7134), Единства (6640), Октябрьский (6780)
3	Октябрьский	19,0	88,2	Южный	Октябрьский (6780), Единства (6640), Кызылагын (6683)
4	Восточный Кызылсу	15,1	43,0	Северный	Курумды (6613), «6384», Заря Востока (6349)
5	Дзержинского	14,9	19,0	Южный	Дзержинского (6717), Ленина (7134)
6	Кузгун	14,7	25,0	Южный	«5914», «5922»
7	Мал. Саукдара	14,3	23,5	Южный	Ленина (7134), Жукова (6842)
8	Нура	13,8	54,2	Северный	Заря Востока (6349), Иркештам (5820)
9	Ленина	13,5	55,3	Северный	Ленина (7134)
10	Кызылсу	13,3	22,5	Южный	Сат (5900), Сурхангоу (5627)

Периодические подвижки наблюдаются у многих ледников Заалая, в частности, у спускающихся с пика Ленина на юг ледников Дзержинского, Вали, Малая и Большая Саукдара. Нами отмечено продвижение ледника Корженевского (в сравнении с картой) на расстояние около 2 км.

В Заалайском хребте мало технически сложных вершин. Единственный маршрут 5Б к.с. на пик Ленина – маршрут Устинова по юго-восточной стене. И это весьма типично. В районе имеются широкие возможности для высотных восхождений по преимущественно снежно-ледовым маршрутам и для траверсов. Наиболее популярными вершинами среди туристов и альпинистов являются пики Сат (5900), Инвалидов (5885), Дзержинского (6717), Ленина (7134), Октябрьский (6780), Кызылагын (6683), Курумды (6613), Заря Востока (6349).

Среди популярных перевалов отметим: Заалайский (4739,3А), Сурхангоу (5252,2Б), Минджар (4964,2Б), Конституции (5500,2Б), Абрис (5384,3Б), Дзержинского (5705,3А), 60-летия Октября (5063,2Б), Раздельный (6140,3А), Спартак (6194,3А), связка Мира Западный и Золотой Теленок (4900,2А), Белецкого (5141,3А), 30-лет Победы (5026,3А).

В ряду сложнейших перевалов Памира стоят Восточный Вали (5805, 3Б*) и Жукова (6850, 3Б*).

Подъезды к Заалайскому хребту ведут из Оша на юг через горы Алая (перевал Галдык) в поселок Сары-Таш. Здесь дороги расходятся. На запад по дороге вдоль Алайской долины можно заброситься на Луковую поляну у северного склона пика Ленина, под перевал Терсагар или ещё дальше в кишлак Шве на Западном Заалае. От Сары-Таша на восток уходит дорога в пропускной пункт Иркештам на китайской границе. По этой дороге можно заехать в районы Восточного Заалая к пикам Курумды, Заря Востока, Иркештам. Наконец на юг от Сары-Таша отходит Восточный памирский тракт. Это шоссе через перевал Кызыл-Арт ведёт на Восточный Памир, минует озеро Каракуль, поселок Мургаб и заканчивается на Юго-Западном Памире в столице Горного Бадахшана - городе Хороге. По Восточному Памирскому тракту можно заброситься к южным склонам Центрального Заалая в его восточной части (район ледника Октябрьского).

В город Ош попасть можно двумя маршрутами – через Киргизию (Бишкек), или через Узбекистан (Ташкент-Андижан-Ош). Можно, конечно, еще сказать, что заезд возможен и через Таджикистан (по Памирскому тракту через перевал Кызыларт, или через Джиргиталь в алайскую долину), но такой заезд получится весьма утомительным. Выбор транспорта – на

усмотрение группы. Если самолет – следует учесть, что в Узбекистане более низкие тарифы на груз (если, конечно, тарифы не изменятся). Далее можете добираться самостоятельно, или через любую работающую в Ташкенте, Бишкеке, Оше фирму. Из Бишкека в Ош можно добраться самолетом или на машине. Из Оша – только автотранспорт (можно, конечно, вертолёт, но это слишком накладно). Машина довезет вас до пос. Сарыташ, откуда к восточной части Заалайского хребта можно заехать по Памирскому тракту на юг или на восток по дороге в Китай через перевал Иркештам. Надо заметить, что если Памирский тракт и дорогу на запад можно считать относительно приличной, то участок трассы в Китай после пос. Сарыташ – это нечто. Причина этого «нечто» – непрерывный поток грузовиков с в Китай и обратно. Правда, есть надежда, что эту дорогу все же построят – китайцы уже получили подряд на строительство дороги и активно ведут работы со стороны Оша в сторону пер. Талдык. Пока же участок трассы после Сары-Таша представляет собой колдобины, на которых неудачно выбравший маневр грузовик повисает на брюхе. Правда, на нескольких участках уже накатали более ровные объезды по долине – места там много.

По Памирскому тракту можно подъехать к погранзаставе Бардоба – самой западной оконечности рассматриваемого района. Здесь довольно приличная трасса, а перед перевалом Кызыларт – погранпост и таможня. Здесь чуть дальше, у чабана (у него там построено несколько домов, он же содержит столовую для водителей проезжающих машин и пограничников) можно оставить заброску, если потом планируется продолжить маршрут в сторону пика Ленина.

Алайская долина очень широкая и ровная, представляет собой высокогорную степь. Поэтому очень много «дорог» в виде накатанной или не очень колеи проходит прямо по траве, и подъехать можно практически в любое место, если не заблудиться. На УАЗике, Урале или другом полноприводном авто. Не доезжая до Бардобы по тракту километров на 5, можно свернуть по такой колее на восток, подъехав как можно дальше к возможному началу маршрута. В зависимости от удачи (колеи расходятся, предугадать нужную сложно) можно подъехать как можно ближе к леднику Пограничник (примерно в 1 км от ледника).

По трассе в Китай, на Иркештам, можно свернуть на грунтовку к леднику В. Кызылсу (заезд – по долине р. Карасу) или далее к пос. Нура, откуда можно начинать маршрут в р-не п. Белый и по леднику Нура, в самой восточной части Заалайского хребта и Киргизского Памира. Дорога к леднику Вост. Кызылсу идет по соседней реке Карасу, заканчиваясь в ее верховьях. На ледник же В. Кызылсу можно перевалить простым перевалом (сама река Кызылсу течет в каньоне и там дороги нет). Но надо отметить – проехать мимо очень легко. Есть ориентир – после Сарыташа через 30 километров, проезжаете хороший мост через какой-то ручей – и сразу за ним – съезд, причем вначале – чуть назад. Ехать первой же колеей на восток не надо – нужно какое-то время проехать на юго-запад и затем свернуть на восток по довольно слабо выраженной колее. Проехать можно 20-25 км, но трасса та еще, так что занимает эта езда от тракта часа полтора-два. Все зависит от водителя. «УАЗ» местами цепляет брюхом за камни и т. д. На «Урале» мы ехали довольно уверенно и совсем без дороги пока путь не преградил непроходимый сай пересохшего ручья. При езде без дороги мы ориентировались на седловину перевала Транспортный, хорошо видимую в хребте.

2.3. Подъезды и отъезды

Общий обзор подъездов дан в предыдущем разделе. Конкретно участники группы осуществляли заезды и отъезды следующим образом.

1. Томские участники (6 человек) – вылетели 31 июля на самолете прямым рейсом Новосибирск – Бишкек. Рейс осуществляет компания ЮтЭйр (Тюмень). Из Новосибирска в Бишкек рейсы осуществляются двумя компаниями – российской и киргизской. Рейс киргизский дешевле, но нас не устраивали сроки рейсов (мы брали билеты туда – обратно), кроме того самолет у киргизской компании летит более 4х часов (самолет Ан-24), а российской – два часа. Билеты брали заранее (в марте) как нам сказали по наиболее дешевому тарифу (11 200 руб. туда – обратно). Но один из участников брал билет в июне и заплатил 9600 руб., в чем причина такой разницы мы так и не поняли.

До аэропорта Толмачево, Новосибирска участники добрались на личных автомашинах друзей. Самолет вылетел по расписанию (рейс № 757 вылет 13:00 местного) и в 14:30 Бишкекского времени мы были в аэропорту Манас Бишкека. Здесь нас уже ждал водитель встречающей фирмы «Ак-Сай Трэвэл» и погрузившись в микроавтобус мы через час были в их офисе.

Проблем с прохождением таможи и пограничного контроля ни в Толмачево, ни в Манасе не было. Следует заметить, что на сегодняшний момент (2007 год), никакой регистрации для граждан России в Киргизии не требуется в течении 90 суток. Сохраняйте билеты и все. Даже в заграничные паспорта пограничники в аэропорту не поставили штамп и миграционных карт заполнять не надо.

В течение всего времени нахождения в Киргизии документы у нас спросили только один раз – когда мы уже при отъезде гуляли в Бишкеке по площади, возле дома правительства. Вид у нас после похода был соответствующий. Проверили, извинились и мы пошли гулять дальше.

Затраты: Томск – Новосибирск (Толмачево) ⇒ автомашина 500 руб. с человека.

Новосибирск (Толмачево) – Бишкек (Манас) рейс № 757 ⇒ по 11 200 руб. с человека. Полет от Новосибирска 2 часа 20 мин. Вылет из Новосибирска 10 часов (московское время), прибытие в Бишкек 14:30 (время местное, московское + 2 часа).

Паспорт – без разницы, один из наших участников ехал с общегражданским паспортом Российской Федерации, проблем не было нигде.

В аэропорту деньги не менять! Курс на момент нахождения – 1,46 сома за 1 рубль (в аэропорту 1,3).

Обратно мы вылетали 30 августа, рейсом той же компании - №758. Вылет из Манаса в 15:50 местного времени, прибытие в Новосибирск – через два часа – в 19 часов по местному.

По грузу и перевесу в самолете – компания допускает бесплатный провоз не более 20 кг груза на одного пассажира, при этом максимальный вес одного багажного места должен быть не более 30 кг (тяжелее просто не принимают в багаж). Оплата каждого лишнего килограмма – 1% от стоимости билета, в нашем случае 62 рубля за 1 кг. Нам показалось это довольно накладным, и мы решили проблему следующим образом – 160 кг груза (сухие продукты и общественное снаряжение) в виде 6 капроновых баулов мы отправили заранее (в июле) поездом вместе с альпсборами клуба «ТАКТ». Баулы они довели до Алматы и там оставили в условном месте. Эти баулы в Бишкек затем доставил наш казахстанский участник, который ехал из Алматы до Бишкека на служебном микроавтобусе.

От остаточного перевеса наших рюкзаков свыше 20 кг мы избавились стандартно – одели в самолет пластиковые ботинки и взяли в ручную кладь железо и громоздкие вещи (например, снегоступы). Ручную кладь взвешивать нас не заставляли, а бирочки на нее выдали просто по количеству указанных мест. В общем, по пути туда перевеса не было.

При перелете обратно, несмотря на предпринятые меры, перевес составил 13 кг на четверых, за что мы заплатили 1000 сомов. Следует заметить, что примерно 20 кг общественного снаряжения на обратном пути мы отправили с участником, поехавшим на поезде из Алматы.

2. Иногородние участники:

Литвинов Слава, как уже выше сказано, добирался из Алматы в Бишкек на микроавтобусе, с большим количеством груза, поэтому на границе Казахстан – Киргизия, где всегда большая очередь, он прибегнул к помощи посредников (естественно, не бесплатно), быстро доставивших его груз на Киргизскую сторону. Обратно из Бишкека он добирался на легковом автомобиле.

Зайцев Слава доехал из Петербурга до Алматы на поезде, а затем оттуда добрался до Бишкека на рейсовом автобусе. Обратно у него был куплен авиабилет на рейс Ош – Москва, который он поменял на билет Бишкек – Москва, т.к. сопровождал заболевшего Андрея Дубровина до Бишкека.

В общем, 31 июля к 16 часам все участники собрались в городе Бишкеке в офисе фирмы «Ак-Сай Трэвэл». Далее все наши перемещения по Киргизии осуществлялись с помощью этой фирмы.

Приводим контактные сведения фирмы «Ак-Сай Трэвэл» и полный перечень услуг, оказанных нам, с финансовой раскладкой.

«Ак-Сай Трэвэл», 720005, республика Киргизстан, ул. Советская, 65 (65 Sovetskaya str., 720005 Bishkek, Kyrgyzstan), тел. +996-312-591759, +996-312-591756, факс +996-312-591790, e-mail: info@ak-sai.com, office@ak-sai.com, web: www.ak-sai.com, www.basecamp.com, руководители: Елена Калашникова, Светлана Федина (sveta@ak-sai.com).

План совместной работы, согласованный заранее с фирмой:

1. Шесть человек прибывают рейсом Новосибирск-Бишкек рейс № 757 компании ЮтЭйр, в 14:20 31 июля. У каждого рюкзак не более 20 кг весом. Необходимо встретить в аэропорту Манас и привезти в офис для воссоединения с остальными участниками группы. Здесь оплачиваются все услуги и получают необходимые документы. Услуга микроавтобуса – \$30.
2. Пропуска в погранзону – 9 человек по \$25 = \$225. Примечание: изначально мы заказывали пропуска на 9 человек, и хотя пошло нас 8, пришлось выкупать все, т.к. работа была сделана. Заказ пропуска – минимум за 1 месяц до начала похода. Отсылали в фирму паспортные данные и отсканированные копии паспортов.
3. Выкупить забронированные нам восемь билетов на самолет (на всех участников) на 29 августа из Оша в Бишкек – $60 \times 8 = \$480$. Ожидаемые дополнительные расходы на выезде – оплата за каждый килограмм перегруза в самолете по \$1,5 при допустимой бесплатной норме груза 15 кг на человека.
4. Выкупить в магазине «Ред-Фокс» (расположен в подвале фирмы «Ак-Сай-Трэвэл») зарезервированный для нас газ (резьбовые баллоны «Kovea» по 220гр) – $6 \times 60 = \$360$.
5. После этого вечером 31 июля группа со всем грузом отбывает на микроавтобусе в город Ош – \$300 за микроавтобус.
6. В Ош группа прибывает 1-го августа к 9 часам в гостевой дом фирмы. Здесь мы получаем пропуска и оставляем цивильные вещи, хранение вещей – \$15. Поздно вечером 1-го августа на автомашине повышенной проходимости (по факту – двухосная «вахтовка» на базе «Урала») мы отбываем в Сарыташ-Бардобу (заброска) и далее заезжаем под начало маршрута. Стоимость завоза в район – \$400, туда прибываем в обед 2-го августа.
7. По окончании маршрута – 27 августа – за нами прислали микроавтобус (\$320) в базовый лагерь на поляне Ачик-Таш под пиком Ленина. Выезд автомашины происходил по нашему предварительному звонку из лагеря (на поляне есть сотовая связь).
8. По дороге в Ош, остановка в Сарыташе (на базе «Ак-Сай-Трэвэла», там же хорошо пообедали) где мы нанимаем местную машину для поездки в Бардобу, чтобы забрать оставленные там вещи – \$35 (это не предусматривалось заранее).
9. Возвращаемся в Ош и забираем оставленные вещи. В Оше ночуем в том же гостевом доме. За сутки проживания (чистые постели, душ) + два раза отлично покормили – мы заплатили по 500 сом с человека. Адрес гостевого дома (можно заезжать и не через фирму, а просто так, предварительно списавшись или позвонив):
Республика Киргизстан, г. Ош, ул. Боконбаева 51, Махмудов Именжан-ака, тел. (803222) 5-13-18, 0773276557, 0772200580, imenjon@mail.ru. Если добираться на такси (стоит из любой точки города максимум 100 сом за машину), то надо говорить – Южный город Туран, остановка школа Токтогула.
10. Реально, после похода, из Оша в Бишкек мы отправились опять на микроавтобусе в ночь с 28 на 29 августа, сдав наши билеты на самолет Ош-Бишкек уже в Бишкеке. Микроавтобус искали сами возле рынка, получилось чуть дешевле, чем через фирму – 10 000 сом. (\$267). Он заехал за нами и грузом в гостевой дом.
11. В Бишкеке проживали в гостинице «Ак-Сай» (бывший «Дом колхозника»), расположен возле центрального дворца бракосочетаний, в 20 минутах ходьбы от офиса «Ак-Сай-

Трэвэла». Условия, конечно гадкие (номер на шестерых без ничего, загаженный туалет в конце коридора, душ в подвале – попали туда только в 2 ночи), но зато дешево – по 160 сомов с человека в сутки.

12. В аэропорт нас увезли из офиса, с грузом, за 700 сом (на микроавтобусе «Делика»).

Согласно приведенных цифр мы за все услуги заплатили в Киргизии: $25 \times 9 + 30 + 300 + 15 + 400 + 320 + 35 + 267 + 13 \times 6 + 4 \times 6 + 18 = \1712 , что составило по курсу **43 830 рублей**, или по **7305 рублей** на каждого.

2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Основным вариантом маршрута был заявлен следующий вариант:

г. Бишкек – г. Ош – пос. Бардоба (заброска) – чукуры в долине реки Карасу – **пер. Транспортный (1А, 4193м)** – лед. Восточный Кызылсу – заброска левый карман лед. Восточный Кызылсу – лед. Второй правый приток лед. Восточный Кызылсу – **пер. Нура (3А., 4833м.)** – лед. Левый приток лед. Нура – лед. Нура – **пер. Предвершинный (2Б, 4817м)** – лед. Восточный Кызылсу (место заброски) – **пер. Четырех ледопадов (5555 м) + пер. Александра Зотова (3Б, 6015 м)** – **траверс пик ТуркВО (6243 м, первопрохождение, весь траверс 3А) + вер. 5917 + вер. 5505 + пер. Кичкесу (5186 м)** – лед. Левый Кичкесу – **пер. Солнечный северный (1Б, 4880 м)** – лед. Пограничник – **пер. Архар Ложный + пер. Архар (2А, 4791 м)** – пос. Бардоба (заброска) – река Джанайдартака – лед. Корженевского – **пер. Корженевского (3А, 5422 м)** – **вер. Спартак (6194 м) + пер. Крыленко (5842 м) + траверс вершин 6183 м + 6601 м + 6773 м + траверс массива пика Ленина (7134 м, весь траверс 3Б)** – вер. Раздельная (6148 м) – лед. Ленина (лагерь №1, 4440 м) – **пер. Путешественников (1А, 4150 м)** – урочище Ачик-Таш – г. Ош – г. Бишкек.

Запасные варианты (заявленные):

1. Обход участка траверса пика ТуркВО:

пер. Четырех ледопадов (5555 м) + пер. Александра Зотова (3Б, 6015 м) – лед. Курумды – **пер. Маркансу (3А, 5826 м)** – пер. «5743» – **траверс вер. 5917 + вер. 5505 + пер. Кичкесу (5186 м)** – лед. Левый Кичкесу.

2. Обход перевалов Солнечный Северный и Архар по Алайской долине:

траверс пик ТуркВО (6243 м, первопрохождение, весь траверс 3А) + вер. 5917 + вер. 5505 + пер. Кичкесу (5186 м) – лед. Левый Кичкесу – Алайская долина – пос. Бардоба.

3. Обход участка траверса пика Ленина:

лед. Корженевского – лед. Перевальный – **пер. Мира западный + пер. Золотой Теленок (связка 2А, 4955 м)** – лед. №197 – река Ачик-Таш – Луковая поляна – **пер. Путешественников (1А, 4150 м)** – лед. Ленина (лагерь №1, 4440 м) – **восхождение на пик Ленина через вер. Раздельная (3А, 7134 м)** – лед. Ленина (лагерь №1, 4440 м) – **пер. Путешественников (1А, 4150 м)** – урочище Ачик-Таш.

4. Замена восхождения на пик Ленина:

лед. Корженевского – лед. Перевальный – **пер. Мира западный + пер. Золотой Теленок (связка 2А, 4955 м)** – лед. №197 – река Ачик-Таш – Луковая поляна – **пер. Путешественников (1А, 4150 м)** – лед. Ленина (лагерь №1, 4440 м) – вер. Раздельная (6148 м) – **пер. Лачплесис (3А, 5861 м)** – лед. Коман – **пер. Разведывательный (1Б, 4550 м)** – Луковая поляна – урочище Ачик-Таш.

Аварийными вариантами являлись варианты спуска вниз в Алайскую долину. Это можно сделать с любого участка маршрута кроме непосредственно траверсов пика ТуркВО и пика Ленина. В сторону Таджикистана аварийные спуски не планировались т.к. по Восточному Залаю нет информации по спуску вниз, по Центральному Залаю – слишком длинные и трудоемкие варианты. Кроме того, у нас не было разрешения находится на территории Таджикистана.

На случай болезни или травм участников был предусмотрен вариант эвакуации вертолетом, для чего группа имела спутниковый телефон, два GPS приемника (для вызова вертолета требуются точные координаты) и все участники были застрахованы в компании РОСНО – покрытие \$20 000. Этим вариантом и пришлось воспользоваться после пер. Нура для эвакуации заболевшего Дубровина Андрея.

2.5. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден по основному варианту без изменений и отклонений.

Отставание от графика составило 1 день. Отставание возникло из-за отправки заболевшего Андрея Дубровина – сутки ожидали вертолёт.

2.6. Краткий дневник похода в пересказе руководителя

День первый, 31.07.2007г., вторник – подъезд

В 02:30 ночи выезжаем вшестером (Ворожищев, Будеев, Дубровин, Сарычев, Павлов, Коннова) из Томска на двух легковых автомобилях до Новосибирска (Толмачево). Остальные двое (два Славы – Литвинов и Зайцев) должны присоединиться к нам в Бишкеке.

В пути происходит небольшое приключение, заставившее нас поволноваться. Доехав до Болотного (полдороги до Новосибирска), вспомнили, что забыли в Томске снегоступы для Конновой Татьяны. Пришлось одну наиболее быструю машину отправить назад и два часа ждать. В результате был потерян запас времени, с которым мы выехали, и в Новосибирск мы въехали в утренний час пик с пробками. Но все закончилось хорошо – как раз успели к началу регистрации. На будущее – в Толмачево из Томска лучше ехать по левому берегу Оби (через с. Кожевниково), тогда минуешь город с его пробками. Да и трасса пустая.

Небольшое отступление, про снегоступы: при подготовке к походу было принято решение идти со снегоступами (совет Анатолия Джулия + анализ информации). Никто в группе со снегоступами ранее не ходил. В результате участники группы снарядились ими – в основном фирмы TSL. У четверых участников 225 модель, у троих (наиболее тяжелых участников) 227 модель, у одного – самоделки. Снегоступы показали себя с самой лучшей стороны (кроме самодельных, с которыми были проблемы). Мы не раз порадовались, что они у нас есть, особенно когда количество участников уменьшилось до 6. Склоны крутизной до 30 градусов преодолевались в них без проблем и по закрытым ледникам ходить – одно удовольствие. Так что рекомендуем – для многоснежных районов это очень полезное снаряжение, полностью себя оправдывает. Пара TSL 225 весит 1,6 кг. Модель TSL 225 наиболее удобна. При покупке смотреть внимательно, выбирать надо горный вариант с пяточной подставкой и тремя зубьями на подвижном носке. Один из нас купил дешевый вариант, без этих причудалов и только в горах это понял и очень пожалел.

Регистрация на рейс началась вовремя, мы немало повесели пассажиров своим экстравагантным видом, а именно одетыми пластиковыми (и прочими) ботинками, которые плохо сочетались с шортами и футболками. В руках у всех снегоступы, телескопические палки и пакеты с горным «железом». Но все прошло удачно, перевеса рюкзаков не было, ручную кладь не взвешивали, однако заставили сдать в багаж палочки, т.к. это «колющие и режущие предметы». Рюкзаки мы после просветки на входе в аэропорт упаковали в пленку (100 руб.), чтобы сохраннее были. Персонал аэропорта, глядя на нашу обувь, выдал нам целую упаковку одноразовых полиэтиленовых тапочек, чтобы могли ходить по самолету в носках, а не крушить его своими ботинками.

Пограничный контроль тоже прошел без проблем, декларации не заполняли и вот мы уже в самолете.

Полет прошел нормально и быстро, был неплохой обед и массовое посещение участниками группы туалетов в хвосте самолета (самолет ТУ 134). Туалеты посещались в основном из эстетических соображений т.к. там было очень красиво – иллюминатор в потолке, через который светило солнце, цветная бумага, салфетки и пр.

В Манасе (аэропорт г. Бишкека) сели без опозданий. Аэропорт нам понравился. Все процедуры контроля прошли быстро (миграционную карточку заполнять не надо, даже печать о прибытии в заграничные паспорта не ставят). Багаж получили быстро и вот мы уже на выходе – здесь ждет водитель микроавтобуса с табличкой «Ак-Сай Трэвэл». Загружаемся в 14 местный микроавтобус «Мерседес» (в Киргизии 90 процентов всех автобусов этой марки, правда как минимум 7-10 летние, а то и старше.) и через час мы в офисе «Ак-Сай Трэвэл» (ул. Байтик Батыра, 65 – бывшая Советская). Самый центр города, 15 минут ходьбы до центральной площади.

Рюкзаки складировать в подвале фирмы, рядом с магазином «Рэд-Фокс». Слава Зайцев уже здесь, а через пол часа подъезжает и Слава Литвинов с нашими баулами, отправленными на поезде. Все состыковалось четко.

Начинаем улаживать финансовые вопросы с фирмой (расчет денежных сумм смотри в разделе 2.3.).

Отступление: Почему мы выбрали именно «Ак-Сай Трэвэл», хотя в Киргизии примерно с десяток фирм работающих в этом направлении? Выбрали по рекомендации нашего участника Литвинова Славы, который лично давно знаком с руководством фирмы – Леной Калашиниковой и Светланой Фединой, ранее бывшими неплохими альпинистками и входившими в сборную Казахстана, а затем перебравшимися в Киргизию. О выборе принимающей стороны мы ни разу не пожалели.

Оплачиваем все услуги согласно договоренности, снимаем копии паспортов для покупки билетов обратных авиабилетов Ош-Бишкек (билеты выкупили без нашего участия и передали нам перед отъездом). Возникает вопрос по страховке от ЧС и вывозу пострадавших в случае аварии или болезни.

Отступление: Застраховались мы еще в России в компании РОСНО – полис страхования граждан во время путешествия по странам СНГ. Причем наш Томский филиал отказался страховать нас, и всех (в том числе и гражданина Казахстан, Литвинова) застраховали в Питерском филиале компании. Провернул это Зайцев Слава по отправленным ему паспортным данным. Страховой взнос на человека составил \$28,56 (на период с 02 по 29 августа), страховая сумма \$20 000 на каждого. Застрахованы мы на оказание медицинских и медико-транспортных расходов

В условиях страхования нам не все подходило, в частности там было четко прописано, что «...не являются страховым случаем расходы, возникшие вследствие ухудшения состояния здоровья ...находящиеся в причинно-следственной связи:... 9.5.8.с выполнением любых форм опасной работы...занятиями спортом, альпинизмом...» . Но другого подходящего варианта не было.

Плюс со слов Зайцева всплывала еще некая компания «Авалон» расположенная в Киргизии и с которой у РОСНО якобы есть договор. Спасает непосредственно якобы она, у нее есть вертолёт, она выдает на время похода GPS - маяк для определения места группы.

По приезду в Бишкек мы нашли сию компанию, но она выкатила отдельные нехилые суммы за свои услуги – 40 евро на каждого участника + 4 евро за каждые сутки аренды GPS-маяка, хотя в группе было 2 своих GPS навигатора и спутниковый телефон. От их услуг мы отказались т.к. Леной Калашиниковой было сказано примерно следующее: «...это все ерунда, единственный доступный в Киргизии вертолёт у меня в аренде и все остальные, когда он нужен обращаются ко мне. Если что случится, я вас вытащу». У нас только сняли копии со страховых полисов.

Так и получилось на практике – после заболевания Дубровина в течение суток за ним прилетел вертолёт (вызывали по спутниковому телефону + дали GPS координаты). Андрея доставили в Ош, затем сразу самолетом в Бишкек (в Оше нет ни одного нормального медучреждения).

Компания РОСНО (как ни странно), в течении 2-х суток оплатила все расходы (честь ей и хвала за это). Все переговоры вели сотрудники «Ак-Сай Трэвэл», честь им и хвала за это также.

С вертолётom прибыла Светлана Федина и сопровождала Андрея на всем пути до Бишкекской клиники и далее, пока он не отбыл на родину.

Уже после похода, читая в Интернете обсуждение спасательных работ в Китае наткнулся на конкретику: «...в Киргизии создана спасательная служба ДСФ «Авалон Компании», она использует в своей работе аварийные радиомаяки спутниковой системы поиска и спасения, «Коспас-Сарсат». Это индивидуальные аварийные радио маяки (вес 375гр). В случае активации (аварийном включении) радиомаяка сигнал поступает на спутник, со спутника в центр контакта поиска и спасания, далее в МЧС или в другую спасательную службу. Через 15 минут координаты с точностью до 10м в спасательной службе». Именно с этой службой мы контактировали и именно такой маяк нам предлагали в аренду. Но обошлись без ее услуг. Возможно, ребята прекрасно работают, но расценки у них нам показались великоваты, и вертолёт всё равно в Киргизии пока ОДИН (из доступных).

Договорились в офисе, что в 19 часов (время здесь и далее местное – мск.+ 2 часа) к офису приедет микроавтобус до Оша. В оставшееся время мы отправились на прогулку по городу, поменяли рубли на сомы, пообедали и навели шорох в окрестных аптеках скупая женские

прокладки большого размера (для использования в качестве абсорбента влаги в ботинках). Заодно отметили в кафе день рождения Славы Зайцева. Было выпито приличное количество средне-алкогольных напитков (в основном вина).

В 19 часов прибыл 16-ти местный автобус «Мерседес», в который мы загрузились со всем своим скарбом + еще грузы «Ак-Сай Трэвэл» для попутной отправки в Ош. Выехали в 19:30. Вскоре стемнело и дорогу до Оша мы видели плохо. Отметили только, что дорога отличная и машина почти все время едет со скоростью более 100 км/ч. По словам водителей, дорога новая, ее строили турки по тендеру.

Окрестности дороги очень красивые, особенно её часть, проходящая вдоль р. Нарын и серии водохранилищ с плотинами. Проехали несколько перевалов до 3500 м высоты, один из перевалов преодолевается по трехкилометровому туннелю. Кресла в салоне автобуса достаточно неудобные и тесные, но расположившись частично на вещах в проходе, большинству из нас удалось поспать. Ночью останавливались пару раз перекусить в придорожных кафешках, качество питания средней паршивости.

День второй, 01.08.2007г., среда – подъезд

В Ош прибываем в восемь утра. Еще с полчаса кружим по городу, отыскивая указанный адрес гостевого дома уважаемого Иминжан-ака. Нашли. Выгрузили во двор вещи, завалив ими весь проход. Место здесь очень удобное для сбора группы – закрытый двор (верх зарос виноградом, поэтому всегда тень). С двух сторон двора дома – один для гостей, в другом живут хозяева. Во дворе туалеты, душ, умывальник (все с современной сантехникой, а душ с горячей водой из электробойлера). Напротив дома в садике стоит юрта. В доме для гостей все удобства (вплоть до плазменного телевизора, подключенного к спутниковой антенне и DVD проигрывателя). В основном это конечно предназначено для иностранных гостей, но при отсутствии оных (как было когда мы выезжали из района) или при согласии платить по их таксе (от 50 \$ в сутки с трехразовым питанием) доступно и для граждан СНГ.

Здесь мы перепаковались, т.е. распотрошили все баулы и сформировали четыре новых – два с заброской в Бардобу, а два с гражданскими и прочими вещами – для хранения в Оше. Здесь же распределили по участникам общественное снаряжение и продукты. Половина участников оставила в Оше вторую обувь и далее следовала в высокогорных ботинках.

Упаковали свои рюкзаки по-походному. Естественно, у всех получились приличные чурвалы, с кучей навешенного сверху барахла. У большинства участников были рюкзаки 90-100 литров (в основном «Шивлинг 90» фирмы Баск), и на старте объема не хватало.

В дальнейшем же, особенно на высотной части маршрута, этого объема хватало полностью, внутрь можно было убрать даже снегоступы. Но делали мы это только на крутых ледовых и скальных склонах, а на снегу (особенно на траверсах) приходилось менять то кошки, то снегоступы, и далеко они не убирались.

Закончив с делами, отправились в город – сели на маршрутку и доехали до центрального базара. Здесь пообедали в кафешке и побрели по базару. Жара к этому времени стояла приличная и чувствовали мы себя не на все 100 %. Присутствовала вялость и склонность ко сну. Предложение руководителя – подняться всем на высшую точку города – гору Сулеймана – группа не поддержала. Решили сделать это после похода.

Далее народ разделился попарно, и все разбрелись по рынку. Полезные цели были только у пары Будеев/Сарычев – они докупали продукты (в основном для заброски и на первый день похода, остальные продукты были приготовлены в Томске). Остальные либо покупали сувениры, либо просто расположившись в тени возле фонтана, потягивали напитки в ожидании сбора всей компании.

Завхоз затарился арбузами, лепешками, картошкой, луком, тушенкой и прочим, что мы не собирались тащить на горбу, а съесть на месте по приезду в точку старта.

Надо сказать, что купленная на рынке в Оше тушенка (двух видов, казахского и киргизского производства) оказалась несъедобна АБСОЛЮТНО. Гадать редкостная, на вид и вкус. Хотя выбирали самую дорогую.

Встретившись через час, мы загрузились в два такси (80 сомов с машины), через полчаса были уже на базе. Связались в офисе в Бишкеке (у Иминжана-ака дома есть и телефон, факс и

компьютер, подключенный к Интернету) – «вахтовку» нам пообещали к 17 часам и вместе с водителем должны были прибыть наши пропуска в погранзону.

Упаковали до конца вещи и заброску, сдали вещи на хранение и, разомлев от жары, улеглись в юрте спать.

«Вахтовка» в виде двухосного дизельного «Урала» прибыла в 18:30. Машина удобная для перемещения в горах, внутри – самолётные кресла и отдельный отсек для багажа. Единственная накладка – пропусков в погранзону для нас у водителя не было. Опять звонки в офис, выяснилось, что наши пропуска по ошибке отправили под пик Ленина, и их уже везут обратно. Договорились, что мы их получим в «юрточном» лагере под перевалом Талдык.

Выехали в 19 часов, но доехали только до окраины города, т.к. нам позвонили (водителю на сотовый) и сказали ждать машину с пропусками, которая уже на подъезде к Ошу. Ждали не долго, через полчаса пропуска были у нас в руках и «Урал» двинулся дальше (было уже 20 часов). Через пару часов уже на трассе под дождем, нас догнала и остановила легковая машина, в ней была девушка – ошский представитель «Ак-Сай Трэвэла», которая лично хотела убедиться, что с нашими пропусками все в порядке, проверила наличие на них всех необходимых печатей и росписей. Убедившись, что все нормально она уехала обратно (девушка была кстати молодая и симпатичная, а имя ее мы не узнали, несмотря на упорные попытки Витали познакомиться с ней).

Далее была ночная дорога под дождем, которую мы не особо замечали т.к. отметили начало похода (некоторые даже излишне активно и обильно), затем все задремали. Только иногда просыпались, чтобы удержаться от опрометчивых поступков (например, от попыток справиться нужду на ходу из машины) этих наиболее активных товарищей. В общем, было весело и нескучно.

В час ночи прибыли в «юрточный» лагерь, где расположились спать до пяти утра т.к. до Бардобы оставалось три часа езды, а ночью там делать нечего. Спать нас разместили на чистых постельках в двух юртах. Ночью была ложная тревога в виде сработавшего неправильно будильника Славы Зайцева, все образцово вскочили и построились, но разобравшись, опять улеглись.

День третий, подъезда и первый день похода – 02.08.2007 г., четверг

Поднялись в пять утра, но пока умылись, нашли водителя и т.п., в общем, выехали в 6 часов. Было уже совсем светло. Проехали перевал Талдык (3600 м), дорога забита грузовиками, следующими в Китай и обратно. Затем миновали пос. Сары-Таш и двинулись в сторону Бардобы. Здесь еще сохранился асфальт (приличный по местным меркам) некогда великого памирского тракта (Ош-Хорог).

В 8:30 прибываем в пос. Бардоба. Здесь шлагбаум и свежестроенные здания, в которых располагается таможня и пограничный пункт. Поселок является последним населенным пунктом перед перевалом Кызыларт (4336м). Через него памирский тракт пересекает Заалайский хребет, а по хребту идет граница Киргизия-Таджикистан. Таджикский пост уже после перевала, в долине Маркансу.

Показываем свои бумаги и паспорта и таможеннику и пограничникам, все в порядке. У пограничников оставляем копии пропусков (ими нас снабдил «Ак-Сай Трэвэл»). Пограничники все сплошь из местных национальностей и уже плохо говорят и понимают по-русски, кроме офицеров. Проезжаем шлагбаум и через километр в домике чабана оставляем баулы с заброской. От денег он отказывается. В доме у него, кстати, что-то вроде столовой на трассе – можно купить лепешек и перекусить. Дом расположен прямо возле реки, вытекающей из-под ледника Бардоба (т.е. ледника, по которому мы должны спускаться после первой части маршрута).

В 9:30 мы уже едем обратно в сторону Сары-Таша, и после короткой остановки у магазина выезжаем по трассе в сторону пос. Нура. Именно по этой дороге следует поток грузовиков в Китай и обратно, дорога разбита ужасно и скорость машины не более 20-30 км/ч. Следующим описанием Анатолия Джулия и находим нужное место, где надо свернуть с трассы, и далее следуем в сторону хребта по разным колеям. «Урал» машина высокая и проходимая, а водитель сговорчивый (о чем мы отдельно просили при заказе машины), в общем довольно долго мы движемся просто без дороги по холмам в сторону перевала Транспортный, который хорошо виден впереди. Верхняя часть хребта затянута тучами и периодически накапывает мелкий

дождь. Но вот впереди непроходимый для машины сай, и мы выгружаемся. Время 12:30, всё идет по плану. Прощаемся с водителем, отдаем оговоренные заранее \$400 (машина принадлежала не «Ак-Сай Трэвэл», а одной из узбекских фирм и «Ак-Сай Трэвэл» только договаривался об её использовании, поэтому платили мы напрямую).

Высота 3500 м, нас слегка «колбасит». Готовим обед из привезенной с собой воды (минеральной) т.к. рядом воды нет. Делаем салат из свежих овощей, картофельное рагу и прочая, обедаемся (не тащить же все это с собой) стартовыми продуктами. Руководитель сходил вперед на разведку. Задача на сегодня – дойти до воды. Путь намечен.

После обеда и короткого отдыха нагружаем на себя рюкзаки. Их вес самый большой в этом походе, тяжелей не будет даже после Бардобы – там меньше дней, чем в первой части.

Вышли в 14:40. Путь пролегает по некрутым травянистым склонам, без тропы. Все растянулись (в пределах видимости). В 16:30, совершив намеченные два перехода, первые из участников достигают небольшого ручейка и, найдя площадки под палатки (видно, что здесь уже был ранее бивуак), скидывают рюкзаки. В течение получаса подтягивается вся группа.

Первый раз в походе ставим палатки («Канченджангу» – полубочку из Екатеринбурга и «Гарвал» фирмы «Баск»). В «Канченджанге» размещается 5 человек, в «Гарвале» – трое. Над полубочкой натягиваем полиэтилен – она высотная и дождь держит плохо. Дождя правда, можно сказать, что и нет (по алтайским меркам), капает что-то иногда, а иногда и крупа снежная сыпется. Выше нас все затянуто тучами, но с просветами, а внизу Алайская долина освещена солнцем.

Аппетит пока у всех нормальный, поэтому поужинали неплохо, хотя высота уже 3750 м. Спать легли сразу, как стемнело.

День второй похода – 03.08.2007 г., пятница

Утром поднялись ещё в темноте, оперативно поели и собрались. Питаемся и готовим (дежури́м) раздельно по парам, так удобнее. У нас две основных горелки и два комплекта кастрюль (3+2 литра). С утра аппетит уже не у всех хороший, да и сон был, похоже, не очень. С рассветом (в 5:30) вышли.

Идем без тропы прямо в направлении перевала, склоны на пути травянистые и осыпные. Крутизна максимум 30°. Идетя, конечно, тяжело, и рюкзаки давят, и «горняшка»... Группа растягивается, но все в пределах видимости или 15 мин. ходьбы. Погода пасмурная, выше 4500 висят тучи, но сверху не льет и не сыпет, для ходьбы само подходящее и перевал виден.

К 9 часам, несмотря на все препятствия и не очень хорошее самочувствие, группа выходит на седловину перевала Транспортный (1А, 4193 м). Самочувствие и скорость у всех разные, но интервал между участниками максимум 15 минут. Сверху виден ледник Вост. Кызылсу под моренным чехлом и зеленые травянистые карманы с двух его сторон. Видно большое моренное озеро в кармане с правой стороны и красного цвета река (теперь ясно – почему ледник называется Кызыл-су – «красная вода»). На перевале приличных размеров тур, но в туре пусто (записок в этом походе у нас вообще будет маловато). Пишем свою на фирменном бланке клуба, закладываем в баночку от витаминов и далее в тур.

Про витамины: баночек у нас было много так как потребляли мы их (особенно витамин С, в первые дни) горстями, в целях ускорения акклиматизации.

В 9:30 начали спуск с перевала (прямо вниз, согласно описания). Тропы нет, а есть определенные пешеходные сложности и опасности (в основном получить камнем или слететь с конгломератного склона). Но все это преодолимо и к 11 часам мы внизу, в левом кармане ледника. Здесь отличные, ровные площадки на траве. Располагаемся на них. Рядом громадный камень, на котором участники, сохранившие силы, пробуют заниматься болдерингом. Высоту мы сбросили до тех же самых ночных 3750 м.

Очень вовремя выглядывает солнце и мы раскидываем по площадке вещи, продукты и снаряжение. Пока готовится обед, отбираем то, что нам нужно на первое акклиматизационное кольцо из двух перевалов (Нура – 3А и Предвершинный – 2Б). Остальное нам надо унести в заброску, километра на три выше по леднику, чтобы забрать после перевала Предвершинный.

После обеда (который, опять же, не все съели с удовольствием) большая часть группы (6 человек) отправились на заброску. В лагере оставили Татьяну и Славу Зайцева (он внешне

хуже всех переносил первичную акклиматизацию). Вышли вшестером, взяв с собой рацию, вторая в лагере (у нас их было всего две, хотели взять 4, но не получилось). У каждого в рюкзаке не более 8-10 кг, но идет всё равно тяжело. Двигаемся по травянистому карману между ледником и склоном. Почти сразу натываемся на достаточно приличную тропу со следами лошадей и далее двигаемся по ней. Всех в разной степени «плющит и колбасит», но, несмотря на это, к 17 часам выходим по тропе к месту заброски. Здесь красивое теплое озеро, прекрасные ночевки на траве. Это видимо как раз то место, где располагают базовый лагерь при штурме пика Курумды и оно как раз напротив перевала Предвершинный. Прячем заброску в камнях, тщательно заваливаем ее и даже посыпаем табаком (его пожертвовал единственный курящий в группе – Литвинов Слава) в надежде отогнать многочисленных сурков и прочую живность. Каждый час связываемся с лагерем по радию, связь устойчивая, несмотря на отсутствие прямой видимости – видимо идет отражение сигнала по моренному карману. Сам ледник Восточный Кызылсу в этом месте уже достаточно сложен для преодоления – сплошной хаос льда, засыпанного камнями. Запоминаем ориентиры пути через ледник, ставим турик возле заброски. GPS- навигатор, к сожалению, забыли в лагере, так что координаты заброски пока не отсекаем. Потом проводим фотосессию с флагами спонсоров на фоне вершины Заря Востока. Плюс снимаем отлично видимые отсюда перевалы Нура и Предвершинный.

За час с небольшим спускаемся до лагеря предварительно известив по радию, чтобы начинали готовить ужин. На спуске некоторых «плющит» еще сильнее, чем на подъеме,

Спать улеглись в 21 час.

День третий – 04.08.2007 г., суббота

Утром, как и намечено, встали не очень рано – в 05:30, встаем все вместе, пока дежурные готовят завтрак, остальные собирают лагерь. В 7:30 мы уже выдвигаемся, пересекая поперек ледник Восточный Кызылсу. Ледник здесь еще достаточно ровный и удобный для движения. В общем, от графика москвичей мы пока не отстаем и за два перехода пересекаем ледник. Противоположный (правый) карман ледника в этом месте также зеленый и красивый. Изпод бокового притока ледника тянется цепочка интересных скальных образований, издали нам казалось, что это ледяные останцы языка ледника, но они оказались каменными, правда порода чрезвычайно мягкая и рассыпчатая. Далее двигаемся по моренам в сторону пер. Нура, пытаюсь следовать описанию. Но затем просто стали выбирать наиболее удобный путь, ориентируясь на попадание на правую (орографически) морену ледника. Когда мы ходили на заброску мы видели, что эта морена доходит до самого верха ледника. Чем ближе к цели тем короче становились наши ходки, несмотря на очень удобный путь в моренном кармане ледника. На будущее мы бы рекомендовали для подхода к перевалу Нура не скакать по моренным валам, а снизу из правого кармана лед. Вост. Кызылсу двигаться по явно видимому желобу у правого склона бокового ледника. Вначале там довольно крутой взлет, но затем он вылаживается и идет небольшими ступенями. Здесь при необходимости можно легко заночевать, течет чистый ручей.

Несмотря на брюзжание отдельных участников, что пора становится на обед, руководитель двигался до последней, пригодной для ночлега морены и в 14:30 мы встали на обед (а заодно и на ужин и ночлег) в непосредственной близости от перевала Нура. Причем чистое ходовое время с утра составило не более 4 часов, остальное время отдыхали. Шлось не очень бодро.

Погода сегодня «шепчет» и мы обедаем, греясь на солнце. После обеда и небольшого отдыха, в 16 часов, тройка «разведчиков» уходит в сторону перевала (Сарычев, Будеев, Зайцев). Остальные занимаются текущими делами и подгонкой снаряжения (кошки, снегоступы). Только Андрей Дубровин спит, но это пока не вызывает опасения.

Группа разведки хорошо видна из лагеря, и мы наблюдаем за их действиями, при необходимости корректируя по радию. Вернулись в лагерь они к семи вечера, протоптав следы по снегу до нижнего бергшрунда и повесив веревку (50 метров) через него и выше по льду.

Легли рано, еще было светло, т.к. предполагался ранний подъем. Естественно поужинали, хотя аппетит был опять же не у всех.

Отступление, про меню: Завхозом в этом путешествии у нас был Митя Сарычев, а его подход к меню был достаточно прост – минимум излишеств, никакого разнообразия и сложных блюд (калорийность и прочее он, правда, рассчитал согласно рекомендаций). Рацион в

«перевальные» дни (когда нужно было быстро завтракать и обедать с минимальным расходом газа) был примерно один и тот же: утром сладкая каша «Гала-гала» (отличались только наполнение – овсянка с вишней, овсянка с брусникой, с яблоком и т.д.), в обед какой-нибудь супчик (обычно тоже «Гала-гала») на ужин кашка с мясом или картошка-пюре с мясом (или печенью) «Гала-гала». В общем, всё съедобно, но приедается через неделю капитально. Разнообразие вносили за счет приправ, чеснока, кетчупа и пр. Суточный вес еды на человека не превышал 500-550 грамм.

Подробнее по меню см. раздел. 2.9.3.

День четвертый – 05.08.2007 г., воскресенье

Подъем был ранний и общий в 04:00.

Позавтракали вышеуказанной кашкой еще в сумерках, в 5:30 выдвинулись на ледник. Боковая морена возвышается над ледником метров на 30, так что сначала надо спуститься по камням. Системы и прочие причиндалы одели еще в лагере, а связались метров через пятьсот – когда ледник стал закрытым. Трещины присутствуют. Погода с утра ясная и морозная. Чувствуется, что начальный период акклиматизации уже пройден и группа достаточно бодро преодолевает обработанный вчера участок перевального склона. Далее начинается чистый лед и обычная перевальная работа – передовая связка (Сарычев – Будеев) тянет перила, остальные подносят веревки и «железо». Работают все споро и уверенно, задержек не наблюдается. Передовая связка идет, не снимая рюкзаков, благо они не тяжелые (веревки в работе).

Оставаясь на перилах, участники периодически подкрепляются карманным питанием и водой из фляжек. Несмотря на достаточную сложность перевального склона, к 14 часам мы оказываемся на гребне.

Следует заметить, что мы осуществляли подъем не по пути первопроходцев (группа Анатолия Джулия). Они шли, обходя верхний бергшрунд справа (по ходу), мы же поднимались слева. Ледовый склон здесь более протяженный и крутой, но имеется очень хороший мост через верхний бергшрунд. Склон безопасен и выводит прямо на скальный гребень левее и выше наиболее низкой точки гребня.

Выйдя на гребень, мы получили не то, что ожидали. Гребень здесь узкий, разрушенный, мульды нет, а до низшей точки (где стоит тур первопроходцев) еще не менее часа работы вниз по гребню из разрушенных скал. Смотрим на другую сторону и видим, что отсюда всего одна веревка (по скалам крутизной 60-70 град.) до менее крутого склона, переходящего далее в осыпь. Решаем спускаться прямо здесь и сооружаем свой тур (естественно, оставляем свою записку).

Спусктовую петлю вешаем рядом с туром на уступ и в течение часа все подходящие по перилам участники спускаются на другую сторону (на осыпь под скалами и далее вниз до кромки ледника). Группового снимка на перевале не делаем, там просто негде собраться всем. Надо побыстрее спускаться, т.к. погода активно портится. По осыпи движемся по одному, с большими интервалами, благо путь до кромки ледника по осыпи занимает не более 20 минут. Здесь устраиваем продолжительный отдых с обедом. Время 15 часов и мы работаем уже 10 часов. Осыпь перед ледником мелкая и достаточно пологая. Здесь возможна и ночевка, но у нас еще есть время и силы спустится ниже. Ледник сверху плоский и закрытый, по описанию есть множество трещин. Снега по колено и он прилично раскис. Решаем опробовать снегоступы. Выходим в 16:30.

Связавшись в две четверки, со снегоступами на ногах, двигаемся вниз. Первая четверка (Будеев, Сарычев, Ворожищев, Литвинов) быстро уходит в отрыв. Идем по левой стороне ледника, в трещины не проваливаемся ни разу, хотя зондируем и находим их постоянно. Через 40 минут снег кончается, ледник становится открытым. Здесь снимаем снегоступы. Далее после небольшой плоской части язык ледника круто обрывается к нижней морене. Слева склон положе (максимум 35°) и, надев кошки, мы в 18:00 уже под ледником. Решаем встать на ночлег прямо здесь, уже поздно, все сильно устали, а под языком ровные площадки на песке. Чистую воду обнаружили после непродолжительных поисков рядом.

Вторая четверка сильно задерживается и только через 40 минут они подходят к нам. Объясняют, что Андрей Дубровин, у которого (единственного в команде) самодельные снегоступы, не мог в них быстро идти по леднику.

Быстро ставим лагерь и устраиваем торжественный ужин в честь дня рождения Димы Сарычева (ну и прохождения первого сложного перевала тоже). Дима припас отличный дорогой французский коньяк (настоящий, судя по цене и вкусу). Для сущего эффекта он нес его в фирменной, тяжелой стеклянной бутылке. Все вроде чувствовали себя нормально и выпили по 50 г за Димку. Небо было в тучах, но осадков с него не наблюдалось. Спать легли в 21 час, в отличном настроении. Высота 4400 м.

День пятый – 06.08.2007 г., понедельник

Подъем по нашим меркам был не ранний – в 05:30.

Уже было светло. Погода облачная, но осадков нет и видимость хорошая. Все достаточно бодро вылезли из палаток и стали собираться, дежурные готовить завтрак. Татьяна пожаловалась, что Андрей не хочет просыпаться и выходить из палатки, говорит «сейчас встану» и спит дальше, продолжается это уже полчаса. Просила надавить авторитетом руководителя. Я «надавил», Андрей вылез из палатки и тут стало понятно, что с ним не все в порядке. Координация движений нарушена, шатается как пьяный, засыпает при малейшей остановке.

Надо сказать, что Андрей и в предыдущий день засыпал при первой возможности (даже на склоне, на перилах, при остановке на промежуточных базах). Но двигался он уверенно (и в «кошках» в том числе) группу не задерживал. Соответственно беспокойства у медика и окружающих не вызывал. А сейчас было явно видно, что с ним не все в порядке, хотя на вопрос: «Как чувствуешь себя? Идти можешь?» он отвечал – «Нормально. Могу». Поел он плохо, хотя пытался. Татьяна вколола ему кучу лекарств.

Выписка по истории болезни (составлена врачом группы)

На высоте около 4300 м (после набора высоты 800 м, третий день похода). Симптомы: появилась сонливость, жаловался на головную боль, усталость. Терапия: цитрамон 2 таблетки, витамин С 2,5 гр. внутрь, отдых. В течении дня сохранялась сонливость, внимание быстро истощалось.

После прохождения перевала 4800 м и перед ночевкой на 4400 м (четвертый день). Симптомы: сонлив, заторможен. Терапия внутрь: цитрамон 2 таблетки, диакарб 250 мг., витамин С 2,5 гр., отдых.

Утро 4400 м (пятый день похода). Симптомы: неадекватен, неустойчив, резко заторможен, не может ходить самостоятельно, без посторонней помощи, быстро истощается внимание, ошибается при выполнении простых заданий. Терапия: диакарб 250 мг, витамин С 2,5гр., диазолин 1т, цитрамон 1т., Внутримышечно в инъекциях: раствор цианокобаламин 1000 М.Е. (Витамин В12), раствор Кофеин 20%-1,0, спуск вниз.

Ds: Горная болезнь. Отёк головного мозга. Синдром вестибулоатаксии.

Через 1 час состояние без положительной динамики дополнительно сделаны инъекция раствора дексаметазона 8 мг глубоко в мышцы. Продолжен спуск вниз. Выходим на связь с Бишкеком о решении вопроса экстренной эвакуации на вертолёте.

Через 3 часа спустились на ровную площадку, ждем вертолёт (4000 м). Терапия: прием диакарба, витамина С, диазолин. Сон, сладкий чай. Состояние к вечеру несколько улучшилось, периодически начинает вспоминать некоторые недавние события, но спуск не помнит. Сохраняется неустойчивость при ходьбе, сонливость, головная боль.

На следующий день (шестой похода): состояние стабильное, без отрицательной динамики, сохраняется неустойчивость при ходьбе.

Быстро собрались, помогли Андрею одеться и вытащили всё из его рюкзака. Надели на него пустой рюкзак (он обижался, что его разгрузили – положили в рюкзак пуховку). Зайцев и Будеев взяли его под руки и повели. Еще двое рядом для смены и поддержки в трудных местах, Татьяна тоже рядом наблюдает состояние, двое впереди – выбирают оптимальный путь вниз. Двигаемся по моренам (левая сторона ледника), путь достаточно ровный, но высота практически не сбрасывается. Андрей идёт всё хуже, засыпает на ходу, ноги заплетаются. Шли 30 минут, но по расстоянию прошли очень мало. Таня подошла ко мне: «Я подозреваю, что у него начинается отек мозга, надо вызывать вертолёт». Слава Литвинов в ведении которого спутниковый телефон и GPS, был рядом, он тут же извлек телефон и связался с офисом «Ак-Сай-Трэвл». Лена была в офисе и сказала, что сейчас же начинает подготовку вылета – связь через

4 часа с окончательным решением по вылету вертолѐта. За это время мы должны точно определиться по необходимости вывоза больного вертолѐтом и подобрать площадку для его приземления.

Татьяна вколола Андрею дексаметазон и стали мы потихоньку двигаться дальше. Через два часа подошли к краю морены. Моренный вал ледника здесь круто обрывался вниз к долине реки, с перепадом высоты метров 300-400, и видна была как раз отличная травянистая терраса (на левом берегу реки), пригодная для посадки вертолѐта.

К половине первого вышли, наконец, на эту террасу. Андрей шѐл очень тяжело, по склону уже вели (скорее несли) всей группой. Высота 4000 метров, решили ждать вертолѐта здесь. Дальше берега реки обрывистые и нет подходящих площадок, а сброс высоты на протяжении нескольких километров незначительный. Состояние Андрея улучшилось, он уже понимает, что нездоров и дальше идти не может. У него сильные головные боли и начисто выпали из памяти все события прошедшей ночи и первой половины дня.

Что ему стало лучше, мы поняли после фразы: «Танюха ты специально так по садистски мне уколы ставила? Задница болит ужасно...».

Договариваемся о прилете вертолѐта и передаем наши координаты. Обещают прилѐт вертолѐта в течении нескольких часов.

Обследовав террасу, находим площадку, отмеченную большим крестом из камней, видимо именно здесь приземлялся вертолѐт в 2005 году, когда эвакуировал группу Анатолия Джулия вместе с заболевшим участником. По странному стечению обстоятельств, мы тоже ждем вертолѐта на этом же месте.

Погода во второй половине дня испортилась, пошѐл дождь, а затем снег. Переговоры с Бишкеком подтвердили наше опасение – вертолѐта сегодня не будет из-за погоды, но завтра прямо с утра ...

А пока группе необходимо было принять решение по кандидатуре сопровождающего для больного. Потенциальных кандидатов было трое: Будеев, Павлов, Зайцев, остальные отпали по причине незаменимости в составе группы (руководитель, зам, врач, связист). Предложено было дернуть жребий, но Виталий сказал «... Андрей мой старый друг, я лечу с ним...», на том и порешили. Определились, что отправляем с ними меньшую палатку (сами будем жить вшестером в «полубочке»), веревку, часть «железа», спальники и пр. Оставили им координаты и номера телефонов для связи, деньги и др.

После этого расположились на ночлег, благо место очень удобное и уютное. Ночь прошла спокойно, только все в округе засыпало свежим снегом.

День шестой – 07.08.2007 г., вторник

Встали достаточно рано – в 06:00, к восьми были уже собраны. Надеялись на ранний прилѐт вертолѐта. Погода с утра отличная. Но прилѐт вертолѐта все откладывался. Постоянно ведем переговоры.

По связи: Мы пользовались телефоном «Глобал Ста», который Слава Литвинов приобрел на свою фирму буквально за неделю до похода. К телефону мы взяли два полностью заряженных аккумулятора, которых, по расчетам, должно было хватить на весь поход при ежедневной продолжительности связи не менее 10-15 минут. В процессе эксплуатации выяснилось следующее.

Несмотря на заверения компании «Глобал Стар», в данном районе Киргизии лучше работает «Турая», чем «Глобал Стар». Для соединения приходилось достаточно долго ловить спутник и перемещаться по окрестностям в поисках точки связи. Часто во время работы связь прерывалась. Соответственно в режиме поиска спутника сильно садится аккумулятор. За сутки интенсивных переговоров по вертолѐту мы полностью посадили один аккумулятор. У альпинистов, встреченных под пиком Ленина с трубками «Турая», подобных проблем не было.

Сама трубка «Глобал Стар» намного тяжелее и крупнее, чем «Турая». Несмотря на заверения фирмы, у нас не работал режим связи с помощью SMS-сообщений. Невозможно было соединиться с сотовыми номерами Киргизских операторов, часто приходилось связываться

через посредников в Казахстане. Как мы потом выяснили, что у них (в Киргизии) шла какая-то модернизация сотовой связи.

В районе поляны Ачик-Таи установили антенну сотовой связи и сотовая связь там есть. Нам удавалось звонить по сотовому телефону даже с гребня пика Ленин, ниже вершины Раздельная (с 5800м).

При приготовлении завтрака произошел один инцидент, который мог бы привести к серьезным последствиям. А именно – у нас взорвался газовый баллон. Причина – оставили без присмотра и, соответственно, он перегрелся. Недоглядевшим дежурным был, к своему стыду, руководитель. Под одной из кастрюль стояла горелка с почти пустым баллоном, для полного выжигания и лучшего горения баллон положили на крышку кастрюли, вокруг стоял алюминиевый экран (высокий, выше края кастрюли на 10 см.). Как раз началась связь с Бишкеком и руководитель отвлекся, оставив кастрюлю без присмотра. Через 10 минут он освободился и пошел к горелкам. Когда оставался метр пути до горелок, раздался громкий хлопок и что-то полетело в разные стороны. К счастью никто, не пострадал. Произвели осмотр. На кастрюле погнута крышка - поправимо. Экран порван и имеет большую вмятину – поправимо. У баллона вырвало дно, причем выгнуло в обратную сторону, видимо баллон сначала превратился в шар, затем взорвался. К счастью он был почти пуст. Верхняя часть баллона улетела, вырвав из горелки шланг. Шланг был уже отремонтированный и прикручен к штуцеру на входе в горелку проволокой, в этом месте его и сорвало. Пластмассовая ручка регулировочного винта слегка оплавилась. В общем, за полчаса сделали ремонт, прикрутили опять шланг и снова разожгли. Хороший урок – нельзя оставлять горелки без присмотра.

Пока нет вертолёта, рассматриваем вариант пешего выхода вниз по долине р. Нура. Судя по описанию, проход возможен только по правому берегу основного русла, соответственно необходимо две серьезных переправы (через наш левый приток из ледника и основное русло реки). По состоянию Андрея, это в лучшем случае 3-4 дня пути. Соответственно вся группа сходит с маршрута. Да и каково будет состояние Андрея непонятно, пока он лежит или сидит, то чувствует себя удовлетворительно, как только встает и идет – его «колбасит».

После завтрака Слава Зайцев сказал, что чувствует себя последнее время неважно, и предложил сопровождать Андрея вместо Витали. На том и порешили, быстро перепаковав рюкзаки. У Славы забрали спортивный хронометр, видеокамеру и рации.

Вертолёт все-таки появился, когда мы уже и перестали надеяться (в 15 часов) и погода уже к тому времени начала портиться. Прилетел не снизу по долине, а прямо через боковой хребет.

Перед этим нам по телефону посоветовали развести дымный костер для указания направления ветра, чем немало нас озадачили, т.к. ничего пригодного для костра в округе не наблюдалось.

На будущее – думаю надо брать на группу пару цветных дымовых шашек, в данной ситуации очень бы пригодилось.

Единственное что мы смогли сделать – поставить в центр посадочного креста рюкзак, накрытый яркой накидкой, а на него закрепили связанные трекинговые палки с куском легкой ткани. Впрочем, ветра практически не было и ткань висела вниз.

Вертолёт (МИ-8 МТВ зеленой раскраски) уверенно развернулся и так же уверенно приземлился в центр площадки. Как потом рассказывала Светлана Федина (она была здесь же, в вертолёте) в Киргизии осталось немного пилотов, летающих в горах и только один имеет допуск на посадку в таких условиях (незнакомая, неподготовленная площадка) и им пришлось срочно привезти его из Бишкека в Ош, где базировался вертолёт. Из вертолёта выскочил кто-то из экипажа и установил под колеса башмаки. Спустилась и Светлана, которой мы вкратце объяснили ситуацию и отдали бумагу, написанную Татьяной с историей болезни и перечнем лечебных мероприятий и лекарств, введенных Андрею.

Далее в вертолёт загрузили Андрея, рюкзаки, затем запрыгнули все прилетевшие и Слава Зайцев. Двигатель вертолёта набрал обороты, он поднялся, развернулся и ушел вниз по долине, правда тут-же вернулся, т.к. прилетевшие забыли башмак от колеса, его мы забросили им на ходу и вот он уже окончательно улетел вниз, по долине в сторону поселка Нура.

Все «вертолётные заботы» заняли от силы 15 минут, и так как участники были в полной готовности, уже в 15:30 мы искали место для переправы через реку на правый берег. Уровень воды в это время был достаточно высок, но подходящее местечко мы всё же нашли. Вода мутная, красная, но катящихся камней не слышно. Руководитель как наиболее опытный в таких переправах (имеющий даже спец. обувь для переправ – легкие пластиковые, закрытые с носка и пятки тапочки с завязками, а также как самый тяжёлый) перешел первым без рюкзака, с верёвкой и палочками. В месте переправы воды было по «развилку», но дно ровное и песчаное. Натянули руками веревку и переправили все рюкзаки. А затем и все участники по веревке переправились на правый берег. Весь процесс занял полчаса, плюс 10 минут на вытирание и переодевание. Чувствуя за собой полуторасуточное отставание, мы бодро рванули вдоль берега вниз. Дорога до поворота к основному леднику в общем то была достаточно проста – двигались по камням вдоль реки, только в двух местах были неприятные прижимы, которые пришлось обходить сверху по опасным конгломератным склонам, с риском слянуть в бурную реку с достаточно большой высоты. Страховку на таких склонах наладить сложно, спасает только ледоруб (а иногда и кошки), но где-то через два часа мы уже завернули за угол хребта и двинулись вверх к основному леднику. Здесь встретился короткий участок тропы, которая затем ушла на другую сторону реки. Тропа, судя по всему, конная. Около 19 часов вечера мы остановились на ночлег, на левом берегу основного русла реки Нура. До планового места ночлега (на боковой морене ледника) мы не дошли километра три или пару-тройку переходов со свежими силами. Высота здесь около 3700 метров.

Улеглись уже в сумерках, вшестером в одной палатке, было тесновато, но терпимо. На душе у всех муторно, остро чувствуем, что нас осталось мало. Думаем об улетевших, волнуемся за Андрея.

День седьмой – 08.08.2007 г., среда

Утром проспали (никто не услышал будильники – их было целых два), встали в 6 часов – уже светло. Погода изумительная, чистое небо и полное безветрие. На завтрак и сборы ушли стандартные полтора часа и вот мы уже движемся по камням, сопровождаемые лучами подымающегося над хребтом солнца. Дорога в принципе не очень сложная – двигаемся то по карману между склоном и ледником (по левому орогр.), то выходим на покрытое камнями тело ледника. Утомляют постоянные чередования подъемов и спусков. Но в общем-то все пока неплохо. Погода идеальная – солнце и в тоже время от жары не изнываем, отличные виды на основной хребет, от пика Ишкертам до Зари Востока. Самочувствие у группы хорошее, но акклиматизация пока все же не полная, легкости ходьбы нет. Ходки не длинные 30-35 мин. Уже в половине двенадцатого встаем на обед в уютном кармане с чистой водой (с этим здесь проблема).

После обеда выходим на участок «зеленки». Здесь трава, вода, отличные площадки для ночлега. Высота чуть более 4000 м. Идетя всё тяжелее, через пару переходов зеленка заканчивается, здесь большое красивое озеро (на берегу также удобные ночевки), а за ним начинаются крутые моренные валы. Перевал мы уже видим, но чувствуем, что до седловины сегодня не дойдем. Начала портиться погода, а дальнейший путь идет по очень крупным, неустойчивым камням. После 17 часов начинает идти снежная крупа. Решаем встать на ночлег. Мы только что миновали скальную стену пика «5368». Ровняем площадку на гребне морены. Поблизости не видно воды, а до ледника далековато, но к счастью по звуку находим и раскапываем под камнями ручеек. Высота 4420 м – не дотянули мы до ночевки на плановых 4800. Под снегопадом (правда, несильным) ставим палатку и готовим ужин. Завтра запланирован ранний выход. Спать ложимся в сумерках под шорох снега.

Надо сказать, что в течение всего похода мы ложились спать засветло или в сумерках т.к. практиковали ранние подъемы. Культурная программа перед сном состояла только из ужина и разговоров (в основном травили анекдоты или походные истории), затем все быстро «отрубались». Книги не читали (кроме описаний перевалов), хором песни не пели.

День восьмой – 09.08.2007 г., четверг

Встаём и собираемся в темноте. Погода ясная и безветренная. Зная, что перевал камнеопасен на спуске, торопимся с выходом. Выходим в рассветных сумерках. Через один переход сворачиваем с морены на ледник. Здесь он открытый и пологий, но куча трещин, хотя и хорошо видимых. Теоретически, под самый перевал можно подойти по левой боковой морене,

но это очень трудоемко и затратно по времени. Проще вверху пройти по леднику, хоть и разорванному.

На леднике одели системы и связались (по трое). Начали раскручивать ледник. Здесь начинается что-то напоминающее слабенький ледопад. Ледник пока открытый. Пройдя ледопад, попадаем на плоскую часть ледника, идущую до самого перевального склона. Здесь ледник закрытый и по описанию масса трещин под снегом. Не мудрствуя, надеваем снегоступы и за полчаса проскакиваем опасный участок. Под перевальным склоном участок осыпи на льду, затем начинается ледовый склон, за ним снежный, плавно выводящий на седловину перевала. Под склоном одеваем кошки и быстро поднимаемся на седловину. В 09:45 мы возле тура. Площадка перевала широкая, осыпная. Здесь действительно можно ночевать, но нет никакой защиты от ветра. Тур на перевале есть, но он, как ни странно, пуст. По нашим прикидкам мы здесь третья группа. Оставляем свою записку в герметичной капсуле. Быстро делаем групповой снимок и начинаем спуск. Спуск соответствует описанию, но не так страшен, как казалось исходя из текста описания. Быстро проскакиваем участки осыпи и скал до нижней стенки, двигаемся двойками одновременно и попеременно (страхуемся через уступы), все вокруг разрушенное и «живое». Пока еще скалы и осыпь схвачены морозом, но на наших глазах они оттаивают. Кошек не снимаем. Начинают потихоньку падать камни. Быстро сооружаем базу на трех скальных крючьях (их специально брали для этого перевала) и Сарычев уходит вниз. 50 метров как раз хватает пройти крутые скалы, перепрыгнуть через бергшрунд и выйти на снег ниже. По пути он видит старую станцию (на пару метров ниже нашей), при попытке ее пошевелить она уходит вниз вместе со скалой. Склон под скалами весь в следах камней, но пока они падают редко. Группа быстро проскакивает этот участок, продергиваем верёвку. Время 11:30, и мы успели до начала камнепадов. Хорошо, что склон имеет западную экспозицию и освещается поздно.

Дальнейший спуск так же достаточно интересен и не очень прост. Сначала проходим верхнее снежное плато ледника. Снег раскис, но используя «секретное оружие» – снегоступы, успешно преодолеваем его. Затем крутизна склона возрастает, и мы меняем снегоступы на кошки. По левому краю, между трещин раскручиваем ледопад и попадаем на открытую плоскую часть ледника, возле срединной морены. Здесь уже жарко и всюду бегут ручьи. В 12:40 располагаемся на обед на камнях срединной морены. Обедаем и любимся панорамами. Сегодня мы должны дотянуть до заброски, и тогда отставание от графика будет равно одному дню. У Славы кончились сигареты, и он больше всех рвется к заброске (не хочет курить использованную чайную заварку, как предлагаем ему мы).

Выходим с места обеда в 14:30, двигаемся по пути, просмотренному снизу во время заброски – пересекаем ледник направо к склону и далее идем по правому ранткдюфту. Все идётся, очередной ледопад обходится здесь же. Через пару часов достигаем красивой травяной террасы с озером, над лед. Вост. Кызылсу. Здесь отличные ночевки, но нам надо на другую сторону ледника, к заброске. С террасы достаточно сложный спуск по крупному куруму к леднику, вдоль русла ручья из озера. Затем начинается ледник Вост. Кызылсу, он весь покрыт камнями и напоминает какую-то лунную поверхность после метеоритного дождя. Кругом лабиринт из ледово-осыпных гребешков и ям. Участки грязного льда и небольшие озера в расщелинах. Но мы опять же следуем по пути, просмотренному ранее во время заброски, и за пару переходов успешно пересекаем ледник и его последние препятствия в виде озера и крутого склона, выходящего на левую травянистую террасу. Выходим точно к туру у заброски. Ура!!! Время 17 часов.

Оставшееся до темноты время посвящаем отдыху. Моемся в мелководном и тёплом озере, расположенном на террасе рядом, стираемся. Готовим роскошный ужин (даже два!). У всех отличный аппетит, что свидетельствует о завершении первого этапа акклиматизации.

Перебираем заброску, ведь продуктов здесь на восьмерых и надо что-то оставить. Оставленные продукты мы упаковываем в полиэтилен и закапываем в камни, может кому и пригодится. Газ, правда, забираем весь.

До темноты успеваем просчитать вес и раздать всем участникам груз. Рюкзаки опять тяжелеют, но терпимо – у мужиков 30 кг (полный вес), у Татьяны 22.

Сытые и довольные, ложимся спать. Погода весь день была отличная и завтра обещает быть такой же. Отставание от графика составляет один день, т.е. полдня мы нагнали. Надеемся до Бардобы нагнать еще день т.к. нам кажется, что на этом кольце в графике есть запас.

Как показали дальнейшие события, нагнать нам больше ничего не удалось. Дальше мы шли четко по графику и опередить его не получалось никак. Что, в общем-то, свидетельствует о правильном планировании маршрута.

Вечером позвонили в Бишкек, узнали, что у Андрея все в порядке, на душе стало спокойнее.

День девятый – 10.08.2007 г., пятница

Поднялись раненько – в 5:00. Но собирались долго (сказывается вечерняя «расслабуха»), выход в 7:10. Идем по левому карману ледника Вост. Кызылсу. Травянистая терраса быстро заканчивается и начинается морена. Как ни странно, наблюдается наличие тропы (иногда пропадающей), тропа явно проложена конными путешественниками. Предполагаем, что это охотники, больше некому, да и следы тэков встречаются. По пути мы встретили что-то вроде жилища, со стенками из камней, верха не было, туда видимо натягивается брезент.

Идет достаточно легко и состояние у группы бодрое. Погода с утра также радует – солнечно, безветренно, отлично видны окружающие вершины и ледопавы перевала куда мы направляемся – то бишь перевала «4-х ледопавов». Через три часа ходьба по морене стала очень неприятной, да и тропа окончательно пропала, а точнее ушла куда-то вверх, куда нам не очень хотелось. Ледник здесь делает поворот направо а затем налево и путь вдоль его кромки прилично удлиняет путь. Решаем перейти на сам ледник, и дабы не скакать по валам с рюкзаками, отправляем вперед разведку. Сарычев налегке быстро нащупал нужный коридор между ледяными разрывами и вскоре мы всей группой уже шагаем по открытому льду в направлении поворота ледника, за тем начинается взлёт, выводящий на плато перед первым ледопавом. По пути встречаются промоины и открытые трещины, но идти намного легче, чем по морене. Взлёт на повороте имеет крутизну склона до 40°. Кошки одевать пока не хочется, но пользуясь полочками и участками камней на льду, мы успешно преодолеваем взлёт без кошек и оказываемся на плоской части открытого ледника под первым ледопавом. Время уже 12, все участники подустали и решаем встать здесь на обед, заодно и разведать дальнейший путь.

На небе к тому времени появляются редкие, но верные предвестники непогоды – перистые высотные облака – «циррусы».

Пока готовится обед, обсуждаем дальнейший путь – горячие головы призывают штурмовать ледопав в лоб, другая часть группы предлагает обойти его с левой стороны по осыпному склону, как рекомендует описание. Разведка выявляет наличие одного, хотя и не очень удобного места перехода с ледника на склон, через рантклюдт. Решаем все же следовать по описанию, т.к. у нас нет времени на эксперименты, да и погода обещает испортиться.

Выход с обеда в 13:45. Для перехода на осыпь приходится совершить достаточно неприятный прыжок с ледника на склон через рантклюдт. Мужики проделывают его успешно, а у Татьяны возникают проблемы, в основном психологические. Ей пытаются помочь, в результате они вдвоем с Виталей чуть не улетают в рантклюдт. Но всё кончается благополучно и вот все на склоне рядом с ледником. Далее идем в обход первого ледопавда слева по осыпи. Спасибо московской группе – от них сохранилась удобная тропа, помеченная каменными турами. Благодаря этому буквально за два перехода мы прилично набрали высоту и обошли основную часть первого ледопавда. Затем вышли на плато (точнее на морену слева от него) выше ледопавда. Плато, правда, имело значительные разрывы и большое количество трещин, но было проходимо. Здесь присели на отдых на кромке ледника – отсюда отличный вид на второй ледопав и окружающие вершины. Вид ледопавда №2 настолько живописный, что даже решили сняться на его фоне с флагами спонсоров. Ледопав «живой», очень часто грохочут в разных местах ледовые обвалы. Лезть в него напрямик – самоубийство, значит остается идти по описанию т.е. обойти его через левый скально-ледовый ригель. Подойти под ригель решаем прямо по плато, а не через боковой цирк в обход еще одного, бокового ледопавда, как рекомендуют москвичи. Выходим на закрытый ледник, связываемся, одеваем кошки. Далее следует полтора часа блужданий между трещинами и разрывами, с прыжками разной длины. Наконец вышли на ровную снежно – ледовую поверхность прямо под ригелем. До начала подъема под скалы ригеля не бо-

лее одного перехода, ближе подходить опасно – можно попасть под ледовый обвал с нависающего рядом ледопада. Да и место здесь относительно свободное от трещин, а дальше опять сплошные разрывы, до самого склона.

Исходя из этого, решаем здесь встать на ночевку, по графику она и должна быть на этом месте. А лезть на ригель вечером опасно, скалы разрушены и сильно летят камни.

На ночлег встаем прямо на льду, место ровное, правда со всех сторон трещины. Воду набираем в луже среди снега и льда, скорее всего это последняя жидкая вода, дальше будем топить снег. Высота ночевки 4600 м.

Пока готовится ужин, отправляем на разведку одну связку (наших «двоих из ларца»: Са-рычев – Будеев), чтобы выбрали путь под ригель. Утром ведь выйдем в темноте и желательно не плутать по леднику. Разведка вернулась через час – путь протропили. С ледника по мостику через раклофт можно перейти на участок осыпи на льду, а затем просматривается путь по краю ледопада прямо под скалы. Спать легли еще засветло.

День десятый – 11.08.2007 г., суббота

Ночь была тихая и тёплая. Встали в 4 часа. Ветра нет, на небе даже звезды, но чувствуется, что хорошая погода ненадолго – горизонт весь в тучах, да и давление сильно упало (Слава Зайцев оставил нам свой наручный хронометр-компьютер, который много чего показывал, в том числе высоту, давление, температуру). Собирались довольно долго, вышли в рассветных сумерках – в 6 часов. Сразу одетые и связанные верёвкой. За час поднялись под ригель – пришлось покрутиться по краю ледопада среди трещин на довольно крутом склоне. Под сам скальный склон подходить опасно – камни сверху летят и подгорная трещина прямо под скалой. Группа собирается на площадке между трещин. Отсюда Виталя с Митькой протягивают одну верёвку перил по льду, под скалу, где делают станцию на крючьях. На скалах видим оставленную веревку, она уходит наверх. С виду верёвка в хорошем состоянии, импортная «динамика». Митя лезет первым (чужую веревку не трогает), без рюкзака – все окрестности заполняются крепкими выражениями. Лидер материт разрушенные скалы, а страхующий Виталя – лидера за летящие из-под него камни. Скалы довольно крутые (60-70°), сильно разрушенные. Ни заложить, ни забить ничего нельзя, только закладывать веревку за хилые уступы. Митька потихоньку крадётся, уходит за перегиб и скрывается из виду. Веревка постепенно выдвигается наверх и вскоре заканчивается. Кричим в рацию и голосом – «верёвка вся», в ответ тишина. Через минут 15 раздаётся крик «перила готовы» и Виталя уходит по перилам наверх, а остальные по одному подтягиваются под скалу. Начинается работа на перилах. Митька спускается со станции за рюкзаком.

Наиболее коряво приходится стоящему на станции под скалой – как не осторожничай, мелкие камни летят вниз и стучат стоящему по рюкзаку и каске, хорошо хоть крупные не слетают. На скалах провешали две с половиной веревки, одна крутая прямо вверх, вторая и третья траверсом вправо, до льда. Первую Митька закрепил, используя старую спусковую станцию, на которой и висела чужая веревка. Он перебил два крюка станции и добавил нашу закладку, здесь как раз один из немногих прочных участков породы. Дальше опять шла старая веревка к следующей станции, которую мы опять использовали, перебив крючья. Использовали здесь и саму веревку – протянули на наиболее пологом участке траверса, где всё идет ногами. Там её и оставили. Может, кому и пригодится в дальнейшем.

Погода тем временем упорно портилась, и когда мы вышли на лед, сверху посыпалась сильная снежная крупа. Видимость, правда, была метров на 100, и мы успешно продвигались наверх. Лед здесь довольно крутой, но хороший и прочный, буры входили и держали отлично. Лидирующая связка работала, не снимая рюкзаков.

На верх ригеля первый участник вышел в 12 часов. Здесь есть хорошие площадки (можно даже ночевать). Встаём и варим обед. Снег не прекращается, а только усиливается. Довольно тепло и сыро. Плато между 2-м и 3-м ледопадом то открывается, то опять скрывается в облаках. Ветра правда пока нет, поэтому используя тент. Хорошо поели и отдохнули. После обеда, в 14 часов, связываемся по трое и выходим на плато, в очередном просвете среди облаков. Снег глубокий, много трещин, сразу надеваем снегоступы. На них двигаемся быстро и уверенно. В 15:30 подходим вплотную к третьему ледопаду. Видимость к этому времени совсем пропадает, а снег усиливается. По прохождению третьего ледопада у нас разногласия с описанием,

москвичи обходили ледопад слева по склону, а нам туда не хочется – сверху сыпет и крутизна приличная, придется вешать перила. Решаем разведать путь по центру ледопада. В просвете облаков боевая связка (Сарычев – Будеев) уходит на разведку, а остальные начинают готовить площадку под ночлег. Место здесь удобное и главное безопасное, а погода продолжает ухудшаться – к снегу добавляется сильный ветер, который, впрочем, не улучшает видимости. Время есть, готовим удобный ночлег, палатку зарываем в снег, из верхнего слоя нарезаем кирпичи и строим капитальную ветрозащитную стенку. Перед главным входом делаем дополнительный тамбур из тента (одну сторону накидываем на палатку, а вторую перекидываем через стену и закладываем снежными кирпичами). Через два часа приходят разведчики – они нашли проход по центру ледопада, можно пройти просто в связках. Ветер меж тем достигает значительной (близкой к урагану) силы, все залазят в палатку. Дневной план в общем выполнен и мы отдыхаем – в палатке тихо и спокойно, стенка отлично защищает от ветра. Основная проблема у всех – выйти для отправления естественных надобностей – стоит снять штаны, как их тут же набиивает снегом и это совсем не смешно. Приходится соорудить туалет с круговой защитой в полный рост, это помогает, но не полностью. Спать легли рано, надеясь на ранний подъем и выход. Высота ночевки по GPS – 5165 м.

День одиннадцатый – 12.08.2007 г., воскресенье

Всю ночь за стенками палатки ветер, туман, снег. Дежурный проснулся в намеченные 4 утра, выглянул на улицу и, посоветовавшись с руководителем, лег спать. После 8 утра ветер начал помаленьку стихать и появились просветы в облаках. В 9 утра начали сборы лагеря и в 11 часов вышли вверх. Вчерашние следы, естественно, полностью замело, но разведчики хорошо запомнили дорогу и уверенно ведут нас в хитрый проход между сераками. Место не очень приятное, хотя свежих обвалов льда не видно, но над головой висят ледовые башни. Буквально за два перехода пересекли третий ледопад и вышли на плато между третьим и четвертым ледопадом. Оригинальный проход, фактически прошли по дну большого засыпанного разлома. На плато опять пошли в ход снегоступы, и мы быстро пересекли пологую часть, дальше начинался склон и самый маленький ледопад – 4-й. Четвертый ледопад также решили проходить напрямую, а не обходить по склону слева. Одели кошки и за полтора часа раскрутили его по кромкам разломов. Вышли на снежный склон выше ледопада, здесь какой-то фантастический ледовый цирк под склонами хребта, все в трещинах и следах ледовых обвалов. Погода опять портится (она и не была нормальной, но хоть видимость присутствовала). Теперь видимость периодически пропадает, но в просветах видим седловину перевала «4-х ледопадов» и склон, ведущий на перевал Александра Зотова. Множество громадных трещин, но между ними находим нормальный проход и в 16 часов, по глубокому снегу, мы выходим на широкую седловину перевала 4-х ледопадов.

Высота по нашему GPS – 5585 м. Тур не ищем – кругом громадное снежное плато. Здесь сильный ветер, но небо начинает проясняться и сильно холодает. Начинаем привычную работу по устройству бивуака на снегу – зарываемся вниз и одновременно строим стенку вверх. Высота уже чувствуется. Хотя самочувствие у всех нормальное, но при интенсивной работе быстро начинается отдышка и приходится отдыхать. Кухню опять делаем рядом с палаткой под тентом. Родной тамбур в палатке достаточно маленький и готовить там неудобно. Бивуачные работы заняли больше двух часов, да и ужин готовится долго – ведь приходится растапливать снег, а для восполнения потерь воды в организме чай кипятим два раза. В общем, улеглись спать довольно поздно, уже в полной темноте. Вечером наблюдали фантастический закат солнца.

День двенадцатый – 13.08.2007 г., понедельник

С утра отличная погода, видимость «миллион на миллион», но очень холодно. Из-за мороза долго собираемся. Сначала (пока не взошло солнце) любимся видами ночной Алайской долины, тремя километрами ниже нас. У Заалайского хребта очень короткие предгорья с севера и соответственно с гребня бесподобный вид на долину. Кажется, что боковых ущелий нет вообще – только главный хребет. В темноте сначала видны огни поселков, а затем долина освещается всходящим солнцем.

Выходим только в 6:20, когда солнце уже осветило склоны вверх. Идем, не снимая пуховок, да и ноги некоторым приходится отмахивать (в основном это владелец оранжевых

«Трезет» Дмитрий Сарычев). Под склон подходим в снегоступах, но затем крутизна увеличивается до 40 и более градусов и приходится сменить снегоступы на кошки. Глубина снега между тем не уменьшается, без снегоступов проваливаемся выше колена, а то и по «развилку». Начинается тяжелая тропёжка. Кошки не снимаем т.к. периодически попадаются участки льда и фирна, а также обледенелые скальные участки. Стараемся придерживаться скальных выходов, но это не всегда получается. Вначале тропим довольно бодро, часто меняя лидера, но после 12 часов, работоспособность у всех падает. В этот день мы не планировали остановку на полноценный обед, шли на карманном питании, пили воду, натопленную утром и перелитую во фляжки.

Такой же режим работы был и на следующий день. Как показала практика при высотной тяжелой работе, после 5-6 часов работы необходим хотя бы часовой перерыв, с горячим питьем и питанием, тогда работоспособность восстанавливается и сохраняется в течение всего оставшегося дня.

Постепенно подходим к верхней части гребня, здесь начинается чистый, гладкий (и очень твердый, близкий к зимнему) лед, а выход на сам гребень преграждает карниз. Сарычев уходит вверх без рюкзака (крутизна местами до 55°). Растягиваем четыре веревки перил, последняя проходит через вертикальную стенку и карниз – лидер успешно прорубает его в узкой части, и используя два ледоруба выходит наверх. К 16 часам вся группа выходит на гребень. Это и есть перевал Александра Зотова (ЗБ, высота по схеме – 6015 м., №6 по схеме Ляпина). Пока участники по одному выходят через карниз, руководитель, поднявшийся вторым, выходит наверх по склону (здесь уже совсем полого) до ближайшего участка осыпи на гребне, но тура там не находит, хотя это наиболее удобное место для его расположения. Складывает здесь свой тур и оставляет записку. Затем к нему подходит вся группа (без рюкзаков) и фотографируется. Здесь возникает небольшой конфликт. Все сильно устали и часть группы хочет встать на ночлег прямо здесь. Руководитель настаивает на спуске к самой низкой точке гребня, перед пиком ТуркВО, тем более время еще раннее. Он уходит на разведку в связке с Литвиновым, они выясняют, что путь спуска простой и недолгий. Затем возвращаются к рюкзакам и начинают спуск. Остальные участники, побурчав, тоже начинают спуск на седловину. К 17 часам все спускаются на понижение в гребне перед пиком ТуркВО, сбросив сто метров высоты.

С точки зрения правильности акклиматизации ночевка на 5900 была для нас более предпочтительна, да и на следующий день мы сразу начинали подъем на пик ТуркВО, без спуска вниз.

Вся группа сильно устала, бивачные работы проходили с приличным усилием над собой, часто отдыхам, но общее самочувствие у всех удовлетворительное. Погода между тем начинает опять портиться, на горизонте появляются облака нехорошего вида и поднимается ветер. Строим хорошую ветрозащиту, т.к. гребень сильно продувается, но палатка стоит в мульде и частично укрыта возвышением в гребне. Ужинаем с обильным питьем, на ночь также натапливаем воды. Каждый заливает себе во фляжку, смещав с регидроном, плюс еще общая 1,5-литровая бутылка (ее таскает Митька). Ночью все периодически просыпаются и пьют воду. Для этого ее приходится держать в спальнике. Если оставить снаружи, даже завернув в одежду – вода замерзает. Часть участников засовывает в спальник и вкладыши от ботинок. Другая половина просто оставляла вкладыши в палатке, рядом со спальником, предварительно вложив туда свежие гигиенические (гигиена прежде всего) прокладки. Прокладки за ночь вытягивали влагу из вкладышей. Утром уже после подъема вкладыши засовывались в спальник, а затем одевались на теплые носки (которые сушились на бедрах). Это позволяло сохранять вкладыши почти сухими в течение всего высотного траверса.

В-общем, процесс укладывания ко сну занимал от 30 до 40 минут.

Следует отметить, что ночевка вшестером в этой «полубочке» все же тесновата, особенно наверху. При малейшем уклоне палатки начинается «борьба за выживание» тех, кто внизу по склону. Но тащить еще одну палатку было бы для нас тяжеловато. Еще были нарекания на большое количество конденсата, частично это связано, видимо, с нахождением в ней большего, чем по норме, числа участников и тем, что прием пищи (а часто и ее приготовление) происходил внутри, но улучшить вентиляцию палатки всё же следует. В остальном, палатка показала себя только с хорошей стороны.

День тринадцатый – 14.08.2007 г., вторник

Сегодня нам предстоит траверс пика ТуркВО, это наш единственный участок первопрохождения на маршруте, выглядел он по фото технически несложно, а вот как будет на практике... Кроме того сегодня день рождения Славы Литвинова и он хочет пройти этот траверс в качестве «подарка».

Встали в 5 часов. Погода с утра сносная, но чувствуется, что это ненадолго – всё вокруг затянуто тучами. С тоской смотрим вниз в долину – там светит солнышко. Выходим в 7 часов. Связываемся двумя тройками, Сарычев – Ворожищев – Литвинов и Будеев – Коннова – Павлов.

Начало гребня от ночевки удастся пройти быстро – в снегоступах, а затем начинается «веселуха». Дальше гребень представляет собой участок ледопада, который уходит вниз-вправо по склону. Разломы тянутся метров на 100 дальше по гребню и засыпаны глубоким снегом. Митька идет впереди как по минному полю. У него несколько перспектив и все «приятные». Либо он уедет вправо-вниз с лавиной, либо провалится в разлом, либо на него свалится ледовый серак. Он выбирает последнее (в смысле перспективу) и крадется вдоль ненадежного ледового столба. В-общем эти 100 метров мы попеременно преодолевали больше часа, затем вышли на левую (по ходу) сторону склона, обошли карнизный участок и выбрались опять на расширившийся здесь гребень. Дальше двигались одновременно, один участок удалось пройти даже в снегоступах. Погода окончательно испортилась, пошел мелкий снег, но видимость полностью не пропадала, и удавалось двигаться в просветах облаков в сторону вершины. Вторая тройка ни как не могла догнать первую, их темп движения значительно снизился. Тяжело было идти Витале Будееву, который до этого чувствовал себя неплохо и уверенно выходил вперед. А тут вдруг навалилось недомогание и стало тяжело подниматься.

В 13 часов первая связка вышла на купол вершины. Видимости нет, иногда открывается панорама окрестных вершин, а в основном видимость метров на 100-150. Купол (как высшая точка) чисто снежный, но чуть западнее, метрах в 200 видим темный островок осыпи и проходим труда. Здесь видим тур! Мда, а мы были уверены, что тут мы первые. Высота по GPS – 6264 м (на куполе).

Достаем из тура капсулу с запиской, капсула целлулоидная, с надписью «ОПИЙ». Что бы это значило, мы не знаем – может прикол такой у военных альпинистов, на допинге ходят. Записка отлично сохранилась (полный текст см. на фото). Первовосхождение на вершину совершено 25.07.1956 альпинистами Туркестанского военного округа (ими же дано название пика), руководитель – мастер спорта Нагел Э.И. Оставляем свою записку, уложив её в туже капсулу.

Пока возились с запиской, прошло около получаса, а вторая связка-тройка так и не появилась, начинаем волноваться. Перед выходом на купол мы видели их в ста метрах за собой. Пытаемся вызвать по рации – ответа нет. Литвинов и Сарычев связавшись, уходят налегке назад по следам. Следы пока не занесло т.к. снег не сильный, а видимость то появляется в разрывах тумана, то исчезает совсем. Руководитель остается у тура и пытается в разрывах облаков наметить путь спуска с вершины, по гребню в сторону перевала между пиками ТуркВО и «5917» (№52 по схеме Ляпина). Там мы планируем ночевку. Путь спуска удастся наметить – до половины склона наблюдается цепочка скально-осыпных островков, а дальше будем идти по азимуту и ждать просветов. Слава с Митей вернулись – они увидели внизу вторую связку и поговорили с ними, они медленно, но верно идут вверх. В 14:15 вторая связка на вершине, у тура. После отдыха и перекуса карманным питанием, в 14:30 ловим очередной разрыв в тумане и начинаем спуск вниз.

Спускаемся вдоль скальных островков, которые один за другим проявляются в тумане по мере спуска. Технически путь не сложный, но требует осторожности и присутствия «кошек» на ногах. Приходится периодически останавливаться и по 10-15 минут ждать разрывов в тумане. Наконец, в какой-то момент спускаемся настолько низко, что выходим из облака. Видим седловину №52, но спустится к ней не очень просто, здесь уже появляются участки открытого льда, а под снегом закрытые трещины, куда периодически проваливаемся, но правда каждый раз неглубоко. На седловину выходим ровно в 17:00 и тут как обрезает – видимость пропадает опять, вновь начинается сильный снегопад, причем снег мокрый и плюс к снегу – поднялся

сильный ветер. Снег липнет ко всему, облепляет нас, рюкзаки, ледорубы и пр. Высота по GPS – 5704 м. Мы все чувствуем себя хорошо, хотя и устали на траверсе. Ночевка опять в месте согласно плану. Привычно готовим площадку на снегу, выкладываем защитную стенку. Решаем, что дальше будем ходить обязательно с обеденным перерывом. На ужине поздравляем Славу с днем рождения и горой, пытаемся выпить по 30 грамм коньяка, но большинству эта доза оказывается не под силу, и оставляем его на будущее. Спать ложимся в сумерках, снег не прекращается, правда интенсивность его не очень велика, надеемся, что много за ночь не навалит.

День четырнадцатый – 15.08.2007 г., среда

Сегодня мы должны закончить траверс, пересечь вершину «5917» и спуститься на ледник Левый Кичкесу, но всё будет зависеть от погоды. Особых технических сложностей не ожидаем т.к. описание этого участка у нас есть.

Снег с перерывами шёл почти всю ночь, но под утро прекратился. В 5.00 подъём. Погода не лучше чем вчера, но и не хуже. Видимость пока есть, но всё затянуто облаками, в том числе и вершина пика «5917». Нам надо набрать 200 метров высоты до её купола.

Вышли в 7 часов. Оставшуюся часть гребня до склона вершины «5917» удалось пройти в снегоступах – потратили на это не более получаса. Оценили склоны перевала №52, с юга со стороны Маркансу склон перевала прост, хотя в нижней части ледника возможен ледопад, но скорее всего он невелик. А вот северный склон в сторону Алайской долины представляет собой сплошные ледовые разломы и, по крайней мере сверху, безопасного пути не просматривается. Лучше уж двигаться как мы – по гребню. Вначале склон крутоват, но после первых 100 метров становится положе и мы двигаемся прямо вверх. Основную сложность опять составляет погода – то и дело налетают облака и скрывают видимость, но периодически засекая азимут двигаемся в сторону вершины. В один из моментов нам показалось, что можно не выходить на сам купол вершины, а как бы обогнуть ее траверсом вправо по широкой полке, но как только мы стали траверсировать склон сразу поняли, что наш путь только вверх, по южному – юго-восточному склону. Любое отклонение – выход на лавиноопасные склоны. На север сразу начинались глубокие лавиноопасные поля, а с юго-востока нам удавалось нащупать твердый фирн и тропить снег не так глубоко. Двигались достаточно бодро и также, как вчера, в облаках вышли на купол вершины «5917». Присмотрелись и увидели в нужном нам западном направлении скально-осыпной выход, чуть ниже самого купола вершины. Двинулись туда, как к предполагаемому месту тура. У предполагаемого тура мы были в 11 часов.

Тура мы, к сожалению, не нашли, но зато в это время освободилась от облаков вся округа кроме востока (откуда мы пришли). Засветило солнце и мы устроили полноценную фотосессию с флагами спонсоров и прочими атрибутами. Сложили свой тур и оставили записку. Присмотрели весь дальнейший путь спуска – сначала на запад к узловой вершине «5505» и от нее на север к перевалу Кичкесу (5186 м, №50 по схеме). После фотосессии начали спуск к вершине «5505», пока опять не затянуло тучами окрестности. Спуск технически несложный, но неприятный. Лед идет вперемешку с участками осыпи и приходится идти по осыпи в кошках – сердце кровью обливается от скрипа железа по камням. Подъем от перемычки к вершине 5505 чисто символический – перепад высоты всего метров 30. На перемычке мы немного передохнули и сменили кошки на снегоступы, и в 12 часов мы на вершине «5505», здесь наконец находим тур и записку. Записка, как и ожидалось, группы Никонорова А.Г. Из записки узнаем, что вершину они предложили назвать в честь ТССР – туристско - спортивного союза России. Название достойное, про это мы не знали, так как отчета Никонорова в сети мы не нашли и соответственно не читали.

Опять набегают облака и мы скорее начинаем спуск по гребню к перевалу Кичкесу, успеваем спуститься примерно до середины (идем пока в снегоступах), как нас накрывает зарядом непогоды. Полное отсутствие видимости и густая снежная крупа. Сидим на рюкзаках под накидками больше получаса, кое-кто даже успевает вздремнуть. Но вот появляется кое-какая видимость и мы, сменив снегоступы на кошки, (далее круто) скачем вниз. В 13:30 мы на осыпной седловине перевала. Вообще-то наиболее низкая точка перевала гораздо дальше – надо обогнуть скальный жандарм – траверс достаточно сложный и протяженный. Решаем остановиться здесь на обед и разведать дальнейший путь, тем более видимость опять пропадает.

Обедаем почти до 15 часов. Разведка показала, что спуск, соответствующий описанию, как раз и начинается чуть правее места нашего обеда, а если спустится до самой низкой точки перемычки, то со спуском оттуда могут быть проблемы. Вначале правда осыпь, но затем она обрывается крутыми и протяженными скалами, явно сложнее намеченной 2Б.

В 15 часов, основательно подкрепившись и отдохнув, начинаем спуск. Погода по-прежнему паршивая и идет снег, но всё-таки есть просветы вниз и видно путь спуска. Вначале идем по снегу, лежащему на осыпи, затем выходим на разрушенный скальный ригель. Здесь есть площадки, где собирается вся группа. Отсюда выходим влево, на ледовый склон. Дальше всё, как по описанию – 4 веревки по льду, последняя через бергшрунд. Самовыверты не делаем, последним идет Дима Павлов с нижней страховкой. Только последнюю веревку, через бергшрунд он решает продернуть и ставит бур - самовыверт с барабаном и лентой. Его нам оставил Зайцев. С подобным снаряжением Дима не работал и естественно, самовыверт не сработал. Пришлось вылазить обратно, раз, другой, на третий раз он вывинтил бур и спустился в три такта, а через берг перепрыгнул. Снег не прекращается, только крупа сменяется мокрыми хлопьями. Связываемся и, следуя описанию, уходим влево, но вскоре выскакиваем на крутой ледовый склон, уходим опять вправо к ледопаду, находим место, где провесив еще одну веревку вниз можно выйти на пологий снег левее разломов. Веревка проходит через небольшое нависание и здесь уже без продергивания не обойтись. Мужики делают проверенный самовыверт из репшура, и он срабатывает без осечки.

Скачем дальше по снегу, а затем по открытому леднику вниз. Снег идет сплошной стеной, вокруг ничего не видно – Сарычев ориентируется только по уклону ледника, хочется встать на ночлег на камнях, снег и лёд нам уже надоели. Но когда к снегу добавляется ветер прямо в лицо, решаем встать на первой же удобной площадке. Вскоре, найдя ровный участок на льду, начинаю ставить палатку, которую тут же облепляет всю мокрым снегом. Растягиваем палатку на бурах, накрываем её сверху тентом, переодеваемся сами. И тут же, как и положено, снег прекращается и даже слегка появляется видимость. Время 18:00, высота по GPS – 4700 м.

Мы смотрим на окружающие нас сугробы, на засыпанный снегом склон перевала и наконец осознаем, что первая сложная часть похода пройдена, первый траверс завершен!!! Мы все живы и здоровы и устали в общем то в меру. До завершения первой части похода нам осталось пройти два технически простых перевала. Потом, правда, в просветах мы увидели первый из них – Солнечный Северный и поняли, что, судя по перепаду высот, легкой прогулки завтра не будет, по крайней мере физически.

Спать легли уже в темноте и заснули все моментально – все же 4700 после 5700 это чувствуется.

День пятнадцатый – 16.08.2007 г., четверг

Снег шёл всю ночь, насыпало прилично, но к утру прояснилось и похолодало. Всё вокруг (в том числе наша палатка и рюкзаки) схватилось ледяной коркой. Встали не очень рано – в 6 часов. Позавтракали, неспешно собрались и вышли в 8 часов. Противоположная часть долины уже освещена солнцем, красиво смотрится пик Пограничников с причудливыми слоистыми выходами скал на склонах. Нам необходимо сбросить метров 500-600 до низа ледника, а затем набрать 800 до перевала. Первые два перехода вниз были очень неприятные – скачка по обледенелой морене, покрытой еще снегом, плюс один участок очень крутого конгломерата. Если бы кто поскользнулся, то ободрался бы основательно. Но потихоньку спустились и вышли на солнечную сторону (перевал как раз называется Солнечный и прошли его первыми наши земляки более 30 лет назад). Начали подъем к леднику, выходящему из под перевала, вначале вдоль ручья, затем, когда ручей скрылся в неприятном каньоне среди скал, просто по склону моренного вала. За два перехода вышли к языку ледника. Ледник внизу плоский, затем взлёт около 40° на 200 метров и снова выполаживание перед перевальным взлётом. Снег на леднике неглубокий, трещин не очень много (в основном на перегибе). Решаем двигаться по леднику. В зоне трещин приходится связаться, но обходимся без кошек, проходим серпантинном по полочкам вдоль трещин. На обед встаем прямо под перевалом на кромке ледника. Погода к этому времени опять испортилась, пошел сильный снег, пришлось готовить обед под тентом. С трудом находим чистую воду, бежит её вокруг много, но вся мутная, традиционно красная.

После обеда немного распогодилось – есть просветы в облаках, да и снег прекратился (на время). С обеда выходим в 14 часов и за один переход вскарабкиваемся по крутой и подвижной осыпи на седловину перевала. Видимость пока есть в обе стороны, и мы видим следующий перевал – Архар, а точнее связку Архар Ложный + Архар (2А). Тур на Солнечном есть, но записка традиционно отсутствует, оставляем свою. На всякий случай изучаем гребень на значительной длине, в поисках других туров, но их нет.

В 15 часов начали спуск с перевала на ледник Пограничников.

Перечитал все написанное – описание бедно эмоциями, и какими-то событиями, кроме бытовых и технических походных подробностей. Да так оно и было. В походах высших категорий, когда все подчинено спортивной цели, ощущается постоянное напряжение, и все мысли направлены на прохождение маршрута. Да, мы шутили, рассказывали анекдоты (в основном классического содержания, связанного с физиологией), делились впечатлениями, но на фоне эмоционального напряжения это все не запомнилось, не отложилось в памяти. Мы уже притёрлись друг к другу, и группа выступала единым целым. Работала как хороший механизм, каждый знал свою часть.

Ясно запомнилось, что всех к этому времени достала погода – каждый день снег, туман и прочие «удовольствия». Хотелось нормальной, памирской солнечной погоды. Ну и хотелось к заброске, у Славы опять кончалось курево, хотелось арбуза и прочих вкусностей оставленных в Бардобе. А закончить поход пока не хотелось. Все были настроены на прохождение траверса пика Ленина. И морально и физически.

Спускались с перевала по осыпи, вначале сунулись на снег, но под ним оказался лёд, а кошки одевать не хотелось. Метров через триста склон стал положе и пошли по снегу, а затем и по открытому леднику. С неба опять посыпало, опустились облака, но путь спуска просматривался – по гребню морены справа от ледника и по моренному карману. Сам ледник на пути спуска имел несколько ступеней, которые в местах перегиба превращались в небольшие ледопады, но все они обходились (а что вы хотите, перевал ведь 1Б к.с.). Нам хотелось максимально низко в долину, чтобы завтра с утра сразу начать подъем на пер. Архар. Несмотря на снег и непогоду, все скакали довольно бодро и быстро. До самого низа – до реки мы не дошли, нам встретилось такое красивое и прозрачное озерко, что мы не смогли пройти мимо, а когда мы попробовали воду из него... вода имела вкус!!!

Надо отметить, что вопрос вымывания солей из организмов участников из-за использования ледниковой и талой воды мы решали за счет регидрона, коего взяли довольно много и постоянно добавляли (в основном в питье из фляжек) в воду. Вначале терпели его гадкий вкус из чувства необходимости, а потом привыкли. По крайней мере ножных судорог, которые у меня возникали обычно в конце похода из-за обессоливания, в этом походе не было.

Но когда встречалась вода со своим вкусом, то пили ее до отвала.

Все дружно принялись ровнять площадку на берегу озера. Осыпь здесь была истёрта почти до состояния песка, так что мы просто брали его лопатами и подсыпали где надо, добиваясь идеально ровной площадки. После недели ночевок на льду и снегу хотелось максимально удобной ночевки на камушках. Снег продолжал идти, правда здесь уже было тепло и он таял сразу на камнях, и мы не обращали на него внимания. Время 17 часов, высота по GPS – 4200 м.

В этот вечер, не обращая внимания на сырость и туман, долго наслаждались теплым вечером, общались. Выпили кучу кастрюлей чая и кастрюлю компота. В общем, вечер удался. Спать легли в темноте, с наслаждением вытянувшись на ровной и тёплой площадке. Виталя даже лег вне спальника-тандема, просто прикрывшись пуховкой (он всегда так спал внизу) и к утру не замерз, хотя похолодало. Озеро даже покрылось сверху корочкой льда.

День шестнадцатый – 17.08.2007 г., пятница

Проснулись с мыслью, что не плохо бы сегодня к вечеру добраться до Бардобы, но памятуя предыдущие дни, когда мы пытались опередить график и ничего не получалось, не очень на это надеялись. Продуктов и газа и нас хватило бы и на четыре дня (с учетом запасных).

Общий подъем в 6:00, выход в 8:00. Погода с утра хорошая, но чувствуется, что это опять ненадолго, со всех сторон тучи. Только над перевалом Солнечный – солнце. Два перехода по морене (короткий спуск и затем подъем) и мы выходим на ледник. Пока ещё светит солн-

це. Но уже на следующем переходе оно скрывается. Идётся сегодня тяжело – накопилась усталость, нужна дневка на траве, к ней мы и стремимся, а пока перед нами взлет ледника с трещинами, их можно обойти слева по морене, но физически это тяжелее, чем по леднику, поэтому связываемся, одеваем кошки и вперед! В 11:40 мы на перевале Архар Ложный. Все соответствует описанию, здесь есть тур, а в туре даже записка, свежая, этого года от 13 июля. Интересно, люди ходят в этом районе «тройки».

На седловине особо не задержались, сбросили вниз одну веревку, хотя можно было и без нее (3 метра крутого снега, затем выполаживание). Выйдя на склон и оценив его состояние (снега мало и он прочно держится на основе), решаем подойти под перевал Архар траверсом вдоль левой стороны склона, почти без потери высоты. Это нам успешно удастся, хотя по большому снегу делать это не рекомендуем. Кроме лавины есть еще опасность попасть под ледяной обвал – слева нависает ледник и есть следы падения льда. Наш путь они не пересекали, но...

Вначале подъема на перевал Архар – зона трещин, раскрутили ее и прямо на склоне, на снегу расположились на обед. Время 13 часов, все подустали. Да и погода... опять началось настоящее светопреставление, грозовые раскаты, снег, черные тучи. Молнии рядом не били, но вылезать на гребень не хотелось. Лучше переждать грозу, заодно и перекусить.

И действительно, к 14 часам поутихло – гроза ушла в сторону Алайской долины. До седловины нам оставался один переход и за 40 минут мы туда вскарабкались – вначале по снегу, затем по разрушенным скалам. Седловина довольная узкая, тур на скалах справа и как всегда пуст. Зато в сторону запада разъяснилось, и мы даже рассмотрели вдаль ледник Корженевского и окружающие вершины. Высота перевала по GPS – 4791 м. Особо не засиживались, и одев кошки, в 15 часов рванули вниз. Склон довольно крутой, но удачное сочетание прочного слоя снега на льду позволяет уверенно спускаться с одновременной страховкой. До ледника сбегали буквально за 30 минут. Затем немного потоптали снег на леднике, но вскоре ледник стал открытым. Наконец выглянуло долгожданное солнце. Остановились и полчаса отдыхали, заодно скинув всю лишнюю одежду т.к. стало довольно жарко. Слева нависает красивая стена пика Архар. Отдыхаем и невольно оцениваем возможность ее прохождения. По ней можно выйти на перемышку справа от вершины и это будет неплохой перевал, который даже по одной этой стороне тянет на 3А*. Путь вниз к нижней части ледника оказался не прост, пришлось еще раскрутить небольшой ледопад, прежде чем выйти на правую морену. Пройдя по морене немного, мы переместились влево и вышли на срединную морену. За многие годы путешествий по горам такой морены (в положительном смысле) я не встречал. Выглядела она как дорожная насыпь, подготовленная к укладке асфальта. Ровная, состоящая из одинаковых, небольших камней. Как будто насыпали гравий, а затем разровняли грейдером.

Смуцало только то, что у нее почти не было уклона вниз, а ведь нам до Бардобы еще метров 800 сбрасывать. В общем, через километр лафа кончилась, опять перешли вправо и начали скакать по камням. Таким образом дошли до окончания ледника – отсюда начиналась река, и она сразу же уходила в каньон. По описанию, на правом берегу должны быть зеленые террасы с чистым ручьем. Там бы и заночевать, потому что в реке вода была с виду абсолютно несъедобна и напоминала жидкий строительный раствор.

Группа растянулась по ущелью, часть осталась отдыхать у небольшого чистого ручейка, а руководитель ринулся на штурм каньона. Удалось пройти по камням вдоль правого берега, а затем по размыву склона выйти наверх, прямо на зеленую террасу. Здесь было хорошо, тепло, травка, есть площадки для палаток, нет только обещанной воды. Следы ручьев есть, но именно – следы. К счастью, пройдя по террасе метров 300, обнаружился слабенький ручеек, где сделав ямку можно было потихоньку начерпать относительно чистой воды. Время 18 часов, Бардоба совсем рядом, но встаем здесь, как и положено по графику. Только успели поставить палатку, как снег опять пошел стеной и крупными хлопьями. Через полчаса травы вокруг уже не видно. Но народу все пофиг, веселятся отмечая окончание первой части похода. Особливо активные «отмечатели» выклянчили у медика 300 гр. спирта (уповая на наличие в заброске нового запаса) и стало совсем весело. С кухни (места где готовится под тентом пища) раздаётся дурной смех. Только руководитель не участвует в процессе, что-то ему «поплохело» и он отлеживается в палатке. Видимо, спало напряжение после траверса. Последней фишкой этого вечера был чай – Митька высыпал (подозреваю, что от излишнего веселья) в трехлитровый котел пол пачки

зеленого чая («Гринфилд», между прочим) и хорошо его покипятит и настоял. Худшего напитка я в жизни не пил, только жажда заставила выпить пол кружки этого «чифира», о чем я позже пожалел.

В общем, вечер снова удался, окончания процесса я не увидел т.к. приняв таблетки уснул. Когда улегся спать народ, мне не ведомо. Снег, между прочим, весь вечер не прекращался. И местность вокруг уже напоминала одно из снежных полей на пройденном траверсе. Впору снегоступы доставать. Высота по GPS – 4000 м.

День семнадцатый – 18.08.2007 г., суббота

И вот пришла суббота!!! Снег прекратился еще ночью, и немного подморозило. Небо абсолютно чистое, никаких облаков даже на горизонте. Надеемся, что пришел период долгожданной хорошей погоды. Подъем в 6:00, выход в 8:10. Всё засыпано снегом, но тропу находим по провалу в снегу, довольно быстро доходим до конца ущелья, склоны как бы распахиваются в разные стороны. Здесь уже солнце и снег растаял. Мы на террасе высоко над рекой, которая здесь течет в узком и глубоком скальном каньоне. С утра река еще прозрачная. Внизу видим долину реки Джанайдартака, памирский тракт и домик чабана, у которого оставили заброску. Быстро сбегает по крутому травянистому склону к дороге и реке Бардоба, которая протекает рядом с домом чабана. Время 10 часов утра, высота по GPS – 3460 м. Дневка!!! Всего полтора часа с утра прошли.

Место для лагеря выбираем под обрывчиком у разливов реки, в 100 метрах от дороги. С нее нас не видно. Здесь абсолютно ровная песчаная площадка и чистая вода. Двое идут за заброской и вскоре приносят наши два желтых капроновых баула. Руководитель, преодолевая лень, идет на погранзаставу, которая на километр ниже по дороге. Компанию ему никто не захотел составить. С пограничниками проблем нет, пропуска в порядке, а их копию мы оставили у пограничников еще во время заброски. Пообщавшись с погранцами с полчаса, руководитель возвращается в лагерь. Здесь обычный в таких случаях цыганский табор – вся округа завалена сушащимися вещами, народ кто спит, кто моется, кто стирается, кто между делом (это, естественно, дежурный) готовит еду. Отдыхаем по полной программе – сон, еда, мытье, стирка, опять еда, опять сон и т.д. Сделали и кой-какие полезные дела – отложили продукты и газ на вторую часть похода и распределили их по людям. Решаем оставить в Бардобе часть снаряжения и вещей (одну верёвку, скальное снаряжение, один ледовый молоток, газ и ещё кучу всякой мелочи). Невостребованные продукты отдаем чабану (ведь забрасывали в расчете на 8 человек, а идем вшестером).

Слава вспоминает, что завтра в родной Восточно-Казахстанской области выборы, а он спонсирует одного из кандидатов (бывший альпинист, между прочим, и на пике Ленина в свое время был). Поэтому он тут же звонит по спутниковому телефону и дает последние указания как победить.

Целый день непрерывно едим. Погода по-прежнему изумительная. В общем, дневка прошла на ура!!! Спать легли в 20 часов, сразу после заката. Ночью периодически не давали спать местные собаки, которые расположились рядом с палаткой и гавкали друг на друга, приходилось вылезать и гонять их. А в остальном ночь прошла тихо и спокойно.

День восемнадцатый – 19.08.2007 г., воскресенье

Сегодня выходим на вторую часть похода, на душе немного тревожно, а в остальном всё отлично. Погода с утра также отличная, а переход сегодня намечается хоть и протяженный, но несложный и без большого набора высоты. В планах подойти под язык ледника Корженевского.

Подъем в 6:00 выход в 7:30. Двигаемся по абсолютно плоской долине в нужную сторону, вскоре после выхода переправляемся вброд через реку. Название не знаю, на карте не подписана – она вытекает из ледника Атджайло 2-й. Видимо, это река Кызыларт. Речка в этом месте мелкая и спокойная. В основном все переходим её в брод (вода не очень холодная), только Литвинов, уйдя гораздо выше, где-то перепрыгивает ее по камням.

Кстати вчера подходили к реке и днем – расход воды был ненамного больше. Видимо, большое количество воды просто уходит в землю. Пересекаем линию разделительного гребня (на этом участке он сходит на нет) и выходим в долину реки Джанайдартаке. Здесь, кстати,

идет автомобильная колея. Я думаю, по долине можно спокойно проехать километров 10-12 в сторону ледника Корженевского.

Сил у народа после дневки прибавилось, да и путь простой, правда у завхоза после обильной днёвки «пробило днище» и он часто отсиживается за камнем, но от группы не отстаёт. В общем, все несутся на максимально возможной скорости, и переходы делаем по часу и более. Через три перехода прикидываем, что прошли уже километров 14 – 15, местность стала более неровной, долина сузилась (идем всё время по правому берегу реки). По описаниям, в долине проблемы с чистой водой т.к. в самой реке вода всегда мутная. Поэтому когда в 11:30 натываемся на чистый ручеек, рядом с зеленой полянкой, то решаем встать на обед. Тем более, по расстоянию мы прошли уже 2/3 от намеченного по плану. Во время обеда собирается консилиум по вопросу нашего местонахождения. Впереди (кажется, что совсем рядом) виден уже язык ледника, правый приток и ледопад. Разложили все карты (генштабовскую и тур.схему) долго их вертели и привязывали к местности. Мнения разделились: особенно нетерпеливым казалось, что видимый приток это ледник Безымянный и к концу дня мы к нему подойдем, опередив график на день. Пытались наложить координаты снятые с GPS на карту – выяснялось, что мы вообще не в том ущелье, надо переводить координаты в СК-42. В общем, в конце концов решили идти как идётся, а там видно будет. Единственно, в чем нет сомнения, это то, что с противоположной стороны ущелья возвышается пик Джанайдартакайская пила, его вид вполне соответствует названию.

Как оказалось потом, нам был виден ледник Заблуждений (подходящее название), а ближнего ледопада на карте вообще нет. Язык ледника Корженевского продвинулся относительно обозначенного по карте, на два километра вниз и ледник Заблуждений уперся в него, образовав ледопад. А сам ледник Корженевского начинается теперь, где-то на уровне пика Назарова. Соответственно произошло дополнительное усложнение на первых километрах пути по леднику. А он и так (см. раздел 2.1.1) самый длинный ледник в районе.

Вышли с обеда в 13:10. Долина сузилась и путь усложнился. Скачем по камням вдоль русла реки – она в этом месте и в это время дня весьма бурная. Переправится при нужде на левый берег будет проблематично. В 14:30 подошли под ледник Назарова. Ледника, правда, не видно, виден моренный вал и достаточно серьезная река вытекающая из под него. Река очень короткая и почти сразу впадает в Джанайдартака. Хорошо, что она разделяется на два рукава. Переходим эти рукава вброд. Воды «по развилку» и камушки тащит. Опасно, если собьет с ног, то сразу вынесет в основную реку. Подстраховываем переходящих участников с веревкой ниже по течению. После переправы долго сохнем и греемся. Затем буквально за один переход доходим до языка ледника. Он грязной ледяной стеной высотой в сто метров нависает впереди. Слева начинается ледопад, справа ледник упирается в скальную стену. Между стеной и ледником щель, откуда вываливается водопадом река. Долго изучаем этот вид. Опыт подсказывает, что надо выходить к левому склону в рантклюфт и по нему обходить ледопад. На язык ледника можно подняться по гребешку, засыпанному камнями, утром они должны быть схвачены морозом. В общем, выше сегодня не идем, хотя время только 16 часов, но дневная норма выполнена (мечты об опережении графика опять не осуществились). Погода весь день стоит отличная и на завтра обещает быть такой же.

Быстро находим идеальные площадки для ночлега – ровный песочек, со всех сторон закрыто от ветра. Проблема одна – чистая вода. Все участники расходятся по округе в ее поисках. Часть уходит наверх в поисках озерков, другие направляются к языку ледника Корженевского в надежде на ручейки, сбегаящие со стены. Но озерков нет, а ручейки сбегают сразу грязными потоками (чистого льда нет). Но удача улыбнулась нам, и руководитель находит рядом с основным руслом реки короткий ручеек (метра три) с чистой водой. Видимо, вода фильтруется через песок. В общем, проблема решена, и мы наслаждаемся теплым тихим вечером в горах. Ужинаем, общаемся, любуемся окружающими горами. Такие вечера и является одной из причин, по которым мы ходим в горы. Спать укладываемся в темноте, около 21 часа. Высота ночлега по GPS – 3890 м.

День девятнадцатый – 20.08.2007 г., понедельник

Понедельник день тяжёлый. Поднялись в 4:00 (ещё темно), вышли в 6:00, с рассветом. Погода, как и вчера, отличная. Камни на леднике, как и ожидалось, прихвачены морозом. Но

дорожка еще та. Вышли наверх языка, здесь уже разломы, стали пробираться по ледовым гребешкам, засыпанным камнями. Очень неприятно, но обходимся пока без кошек и веревок. За час с перекуром, почти добрались до левого рантклюфта, но путь преградила ледовая стеночка – метров 20 грязного льда, никак не обойти. Одевать кошки и системы ужасно не охота, дальше в рантклюфте засыпанном камнями они не нужны. Достаем веревку, у Митьки не далеко лежат кошки и ледобуры. Крутим бур и бросаем перила вниз. Выясняется, что молодёжь не умеет спускаться «спортивным» способом (коромыслом). Т.е. теоретически они знают как, а практически... В общем даже повеселились, наблюдая за спуском отдельных участников. Вот все внизу – Митька одевает кошки (спускались без них, что добавляло веселья), поднимается налегке наверх, снимает верёвку и спускается с нижней страховкой.

Далее «медленно и печально» двигаемся по рантклюфту. Хорошо, что вышли рано, солнце еще не прогрело склоны и сверху не летят камни, а вообще очень неприятно идти под склоном. В одну сторону – черная трещина уходящая в преисподнюю, под ледник, с другой камнеопасная стена. Особенно впечатляют притоки ледника с левой стороны. Они представляют из себя каньоны, пропиленные в скальной стене, по каньону течет ручей, который дальше уходит в черную дыру под ледник. Парочку таких притоков мы с трудом преодолели, а в 11 часов подошли к особо впечатляющему и решили, что пора выходить на ледник. Благо ледопад мы уже обошли, а на леднике просматривались относительно ровные маренные валы.

С трудом пересекаем ледник до середины (приходится преодолевать здоровенную промоину с ручьем). Вылезли на высокий срединный вал и прошли по нему пару переходов, а затем опять спустились на лёд. И опять пришлось прыгать через промоину, на этот раз, правда, сверху вниз (повеселились над Татьяной, которую пришлось долго уговаривать прыгнуть), рюкзаки перебрасывали отдельно. В общем, вся начальная часть ледника – сплошная полоса препятствий и до обеда мы прошли по расстоянию не очень много, а налазились прилично. Настоящий памирский ледник.

Обед в 12:30. Здесь ледник более или менее ровный. По вопросу местоположения – до впадения в основное русло ледника правого притока – ледника Безымянного – мы еще не дошли. Вокруг потрясающие виды, благо погода ясная. Справа возвышается мощнейший ледовый массив – пик Кызылагын (6683 м) с отрогами.

Плотно поели, хорошо отдохнули и двинули дальше по леднику и моренам. Путь стал немного попроще, и вскоре мы миновали ледник Безымянный, здесь уже не было такого ледопада на стыке, как внизу. После него сместились к правому склону т.к. слева уже виден следующий, теперь левый приток – ледник Перевальный. По нему пролегает наш запасной путь отхода, через перевалы Мира + Золотой Теленок к МАЛу, под пик. Ленина. Но туда мы пока не собираемся.

Двигаемся прямо по неглубокому снегу вдоль склонов пиков Челябинец и Советская Латвия. Идти удобно, но неприятно психологически – сверху со склонов, нависают многочисленные висячие ледники со следами обвалов. Поэтому двигаемся очень быстро и головы у всех свернуты влево-вверх.

Наконец, в 18 часов, достигаем удобного и безопасного места ночевки – ровная площадка на камнях правой морены. Выше и совсем рядом виден верхний ледопад ледника Корженевского, перед последним поворотом ледника. Высота ночевки по GPS – 4700 м. Ставим лагерь. Настроение тревожное. Завтра должны выйти на начало высотного траверса. Погода пока держится, уже три дня держится и подозреваем, что скоро лафа кончится. Сегодня последний раз ночуем на камушках – далее только снег и лёд. Укладываемся спать в сумерках, завтра опять ранний подъём.

P.S. Слава днем звонил на родину и узнал, что на выборах победил «его» депутат. Грозится позвонить ему с вершины пика Ленина, жалеет, что не участвует в пьянке по случаю избрания.

День двадцатый – 21.08.2007 г., вторник

Подъём в 4:30, выход в 6:00. С утра холодно – чувствуется, что вокруг ледовые стены, хоть и высота пока небольшая. А набирается высота ужасно медленно.

От ночевки два перехода так же по кромке ледника, вдоль правого склона, затем выходим на ледник и уже под ледопадом связываемся. Ледник здесь становится закрытым. Снег хо-

рошо держит, и мы легко обходим ледопад справа (орографически). Трещин много, но мосты пока держат. За ледопадом ледник поворачивает – впереди ледовая стена пика Единства с полуторакилометровым перепадом. Вообще виды вокруг обалденные. На востоке видна восточная часть Заалая, где проходила первая часть похода. Хорошо просматриваются пики ТуркВО и Курумды. А совсем рядом с нами массивы других шеститысячников - Кызылагын, Эстония, пик Единства.

Выше ледопада выходим на плато, солнце светит уже вовсю, снег начинает раскисать, а мы – провалиться. Впереди ещё один ледопад. Его снова обходим справа, но теперь мы надели снегоступы и, несмотря на раскисающий снег, чувствуем себя комфортно. В 12 часов встаём на обед выше ледопада. До седловины перевала кажется, совсем недалеко, виден в профиль и дальнейший путь по гребню – на пик Спартак. Решаем, что если получится, поднимемся на ночлег выше перевала, на следующее плечо на гребне.

Во время обеда боялись, что будем изнывать от жары (ведь плато как «сковородка»), а пришлось доставать пуховки. Подул холодный ветер, и появились признаки перемены погоды (естественно, в худшую сторону).

Пообедали, вышли в 14 часов. В 16 часов мы на седловине перевала Корженевского (5422 м). Здесь сильный ветер. В сторону ледника Ленина обрывается километровая стена, всё вокруг уже в облаках, немного виден только перевал Крыленко. От перевала Корженевского вверх сразу начинается крутой склон с глубоким снегом и тяжёлой тропёжкой. Для снегоступов здесь круто, а без них топтать очень тяжело. В общем, решаем выше сегодня не идти, можно надорваться и сорвать весь дальнейший траверс.

В мульде на перевале ставим палатку, естественно под защитой стенки из снежных кирпичей. Спать ложимся с напряженным психологическим состоянием – волнуемся.

Завтра у нас «точка возврата», пока не перевалили пик Спартак, есть возможность вернуться, и уйти на запасной вариант, после Спартака – только вперед, наиболее простой и короткий путь к людям через пик Ленина в МАЛ. С перевала Крыленко спустится на ледник Ленина и не попадет в лавину, шансы 50 на 50. Склон очень лавиноопасен. В сторону Таджикистана технически спуск простой, но там абсолютная «ненаселенка».

День двадцать первый – 22.08.2007 г., среда

Спали плохо, ветер не прекращался, и ночью периодически сыпала снежная крупа. Утром погода не радует – всё вокруг в облаках, но есть видимость вверх. Гребень достаточно узкий и с выходами скал, можно двигаться и при ограниченной видимости. Ветер пока терпимый и дует почти что в спину. Вообще – идти можно.

Встали в 5:00, выход в 7:00. Сразу началась злая тропёжка. Прошли немного в снегоступах, но затем стало очень круто и пришлось их снять. Этот первый участок от перевала до перегиба в гребне оказался очень тяжелый. Склон потенциально лавиноопасный, проваливаемся по пояс, вариантов обхода нет. На этом участке капитально выложился Митя Сарычев. Смениться, было невозможно и он «пахал» склон до самого верха почти 2 часа. Отдыхать особенно не отдыхал т.к. склон «дышал». После этого взлёта Митька сбавил темп как основной забойщик.

Затем немного удалось пройти в снегоступах, а потом опять пришлось одеть кошки и «скрестись» вдоль скальных выходов наверх. Погода между тем окончательно испортилась и пошёл снег. Дует ветер, видимость пропадает временами совсем. Настроение у группы падает ниже нуля, это сказывается на трудоспособности. Тропёжка идет вяло, продвижение вверх медленное. Психологически в этот момент сложилась наиболее сложная ситуация в походе. Была реальная опасность повернуть назад. Повернуть не из-за технических трудностей или болезней, а из-за усталости и неуверенности в успехе. При таком темпе движения мы не успевали выйти на вершину, а мест для удобной ночевки на склоне нет. Нет защиты от ветра, и в снег особо не зароешься.

Руководитель судорожно искал выход из назревающей критической ситуации.

Специфика этого места такова, что после пика Спартак гребень делает поворот на 90 градусов и в просветах мы видели весь свой дальнейший путь траверса после пика Спартак.

Перевал Крыленко был прямо напротив нас, на противоположной стороне склона и по высоте чуть выше нас. До него по прямой было рукой подать.

У нас было описание прохождения четырехлетней давности, по которому команда новосибирцев под руководством Ветлужских В.Д. с перевала Крыленко, не выходя на пик Спартак, напрямую траверсировала склон до гребня, на котором мы сидели. Поневоле захотелось сэкономить силы и пройти траверсом сразу, на пер. Крыленко. Часть склона под перевалом покрыта ступенчатыми ледовыми разломами и видимо относительно не лавиноопасна, но затем идет открытый участок в 150-200 метров (как нам казалось), до ближайшей скалы на гребне пика Спартак. Здесь склон капитально подрезается при движении и вероятность угодить в лавину очень велика. Возникла мысль выйти до крайней скалы, сделать хорошую базу, и двигаться от нее в сторону разломов связав все наши веревки. В этом случае подрезать лавину бал шанс у первого – «живца» на веревке. На фоне складывающейся ситуации это казалось хорошим решением. Ворожищев и Сарычев оставив рюкзаки поднялись к скальнику, наиболее близкому к перевалу Крыленко. Скалы сильно разрушенные, страховку организовать сложно, решили выйти на склон и докопаться до льда. Отошли метров на 10, разрыли снег, под 10 сантиметрами льда были опять камни, закрутили три бура и сблокировали их. На страховке Митька вышел на склон и стал рыть шурф для оценки состояния снега. В это время подошел Слава Литвинов и призвал «придурков и отморозков» (т.е. нас) прекратить заниматься столь изощренным способом самоубийства. «Отморозки» вернулись к группе и руководитель произнес пламенную речь применительно к ситуации. Суть ее сводилась к тому, что если мы «...хотим до шлема добратся» в смысле пройти намеченный траверс пика Ленина, то необходимо всем выкладываться и работать. Если мы сейчас не можем полноценно и быстро передвигаться, то на семи тысячах нам делать нечего. Вывод – если сегодня до 17 часов мы не выходим на вершину (пик Спартак 6193 м), то разворачиваемся и идем вниз, а далее по запасному варианту.

Не знаю толи речь подействовала, то ли народ, в самом деле задумался и проанализировал ситуацию, но все тут же уверили руководителя, что будут пахать по полной и назад мы не пойдем. В общем обстановка как то разрядилась и двигаться все стали бодрей.

Для окончательной разрядки решили заобедать на ближайшей удобной площадке, и хотя до не было порядка 100 метров по высоте, преодолели их быстро. Остановились на обед, как и положено, в 12 часов.

Отобедали неплохо, хотя снег не прекращался, но шёл не сильно, да и ветер стих. Поэтому накрылись тентом и полноценно отдохнули-поели-попили. В 14 часов тронулись вверх. Пошлось бодро и уже через два перехода первая связка стояла на маленькой площадке выше последнего скальника и вглядывалась в уходящий вверх крутой склон с карнизом вверху. Хлопья снега и туман искажали перспективу, и было непонятно, сколько до верха. Руководитель предполагал, что максимум одна веревка (50 м). Митька говорил, что понадобятся две, а то и три. Слава сказал «что нам еще пахать и пахать». Сделали мощную базу, докопавшись до льда и Митя налегке пошел наверх. К счастью, прав оказался руководитель и вскоре Митя, пробив карниз, выкарабкался наверх и через 10 долгих минут уже орал (забыв от радости про рацию) «перила готовы». Склон был достаточно крут, у руководителя даже возникла мысль о вытягивании рюкзаков отдельно, но потом, собравшись с силами, он всё же полез вверх с рюкзаком за спиной и вскоре сменил Сарычева, сидящего на ледорубах и держащего перила. Митька тут же ушёл вниз за своим рюкзаком.

В общем, было 17 часов и намеченная задача по выходу на вершину была выполнена.

Вокруг, правда, толком ничего не было видно, и спускаться в таких условиях на перевал Крыленко было невозможно. Вскоре подтянулась вся группа и расселась на рюкзаках. Обсудили ситуацию. Мы находились не непосредственно на вершине, а чуть ниже ее (на 20 метров ниже, согласно GPS – 6174 м). Выше просматривался тёмный скальник – непосредственно на вершина Спартак. Больше ничего не было видно. Решили пройти немного влево, отойти от карниза, найти подходящее место для ночлега и, если до 18 часов не увидим, куда спускаться (а до перевала Крыленко надо сбросить 400 м высоты), то будем ночевать здесь.

Подходящее место нашли через 10 минут, под ближайшей осыпью. Посидели еще 5 минут, потом решили поставить двух наблюдателей, а остальным готовить площадку. Чувствовали все себя нормально, проблем с высотой не было, и когда через 30 минут стало действитель-

но растягивать тучи, площадка с надёжной стенкой уже была готова. Все единодушно решили, что ночуем здесь и это даже полезно т.к. максимум, где мы ночевали ранее – это 5915, а здесь 6190, а следующая по плану ночевка на 6700 – как раз рекомендуемый перепад 500 метров.

Поставили палатку, приготовились к ночлегу, вокруг появлялась видимость, настроение у группы поднялось, появилась вера в успех «нашего безнадежного предприятия».

Затем были потрясающие виды на окрестности, в лучах заходящего солнца, пробивающегося сквозь облака. Пики Жукова, Ленина, ледники Большая Саукдара и Ленина, огни внизу в Алайской долине и на поляне Ачик-Таш. Штатный фотограф Дима Павлов, воодушевленный видами, даже поднялся непосредственно на вершину пика Спартак для съемок круговой панорамы (тура он, кстати, там не нашел).

Спать легли в темноте с надеждой на хорошую погоду завтра.

День двадцать второй – 23.08.2007г., четверг

Ночью погода изменилась – поднялся сильнейший ветер, хоть он и дул с юга, но был очень холодный. Мы проснулись часа в два от того, что стенка палатки стала ложиться на голову. Палатка, несмотря на снежную защитную стенку, прилично болталась от ветра, по скатам шуршал снег.

К палатке с задней стороны примыкал склон, снег, ссыпаясь по склону, скапливался за стенкой, и она ложилась нам на голову. Народ безмятежно дрых и не хотел вылезать наружу, а только поджимал ноги и отползал от стены. Руководитель, как самый ответственный, вылез наружу и взялся за лопату. Увиденное его с одной стороны обрадовало, с другой огорчило (в смысле как обычно две новости – хорошая и плохая). Хорошая – небо абсолютно чистое, облачности нет нигде, светит луна, снегопада нет, а просто ветром сдувает порошок снег со склона и замечает на палатку. Плохая – ветер очень сильный и на улице приличный морозец. Но в целом настроение поднялось, он откидал снег и полез досыпать. Вообще, как ни странно, этой ночью спалось лучше, чем в предыдущую.

Подъем в 5:00, выход в 7:00. Сильный холодный ветер с южной (Таджикской) стороны.

Ветер дует с юга, судя по карнизам это, его основное направление. Мороз по ощущениям градусов 20-25 (термометр в часах под потолком палатки показывал -18°C). Из-за холода и ветра собирались долго и осторожно, чтобы не упустить по ветру что-либо из вещей. Часть группы надела маски, бахилы на ботинки не одевали, о чем через полчаса пожалели. В 7 часов первая связка (Сарычев – Литвинов – Ворожищев) начала спуск по склону в сторону перевала Крыленко. Склон крутой и лавиноопасный, сначала попытались идти левее, подальше от карниза – тут же стали проваливаться по пояс. Пришлось двигаться по самой кромке справа, максимально близко к карнизу. Внизу стало поположе, но с ходу стали проваливаться в трещины, которые были абсолютно невидимы сверху. Несколько раз спасала только сила инерции тела при движении вниз по склону, которая помогала «вынырнуть» из трещины при проваливании нижней половины. Спустились на перевал Крыленко за 35 минут, сели ждать вторую связку, но уже через пять минут стало невозможно от холода, хотя все идем в пуховках. У Митьки опять начинает прихватывать ноги, и он активно их отмахивает, плюс принимает таблетки.

Выше гребень уже освещен солнцем и хочется туда. Дождались вторую связку, и пока они отдыхают, начинаем движение дальше. Сразу от перевала склон не то чтобы сильно крут, он просто узкий и неудобный для движения – на север карнизы, на юг склон, приходится идти максимально близко к линии обрыва т.к. сам склон неприятный и лавиноопасный. Через пару переходов гребень расширяется, вот мы уже на солнце и начитается монотонная тропежка по гребню. На солнце ветер терпеть легче, но пуховки большинство не снимает. После вершины 6183 удается даже пройти один переход на снегоступах – до понижения в гребне и немного вверх к вершине 6601. Где-то на 6300, под ледовым разломом, остановились на обед. Ветер стал гораздо терпимее, обедаем в мульде, отдыхаем и любуемся потрясающими видами. Отсюда видны и обширные снежные плато в районе Кызылагына, и весь гребень вдоль ледника Большая Саукдара с пиком Октябрьский. Он (пик Октябрьский) пока выше нас. Видны также пик и перевал Жукова.

Обедаем с 12 до 14 часов. Состояние у всех нормальное, только Татьяна, идет не очень быстро и поэтому движение их связки замедляемся. Решаем немного поменять состав связок – Будеев меняется с Ворожищевым, и после обеда первая связка, в обновленном составе рванула

вверх. Застоявшийся в арьергарде Виталья шустро топтал следы и резво продвигался вверх. К 17 часам выходим на вершину 6601. Сюда выходит справа по ходу боковой гребень, разделяющий ветви ледника Ленина (по нему на пик Ленина идут несколько маршрутов, в частности маршрут Ю. Скурлатова 1967г.). В месте стыка гребней есть осыпные площадки под палатки, здесь кучи старых вещей, пустой тур. Отсюда уже видна почти вся северная стена пика Ленина, лагерь на «классике» через Раздельную, базовый лагерь на леднике.

Погода немного испортилась, натягивает облака, иногда сыплет снежная крупа. Рассматриваем уходящий дальше гребень, оцениваем свое состояние и решаем, что пройти сегодня через вершину «6773» и спустится вниз на перемычку перед пиком Ленина не успеваем. Решаем подняться ещё на один взлет гребня.

В 17:40 останавливаемся на выположении гребня. Высота по GPS – 6690 м. Видимость к тому времени пропадает, сыплет крупа, опять поднялся сильный ветер.

Готовим площадку под палатку, строим стенку. Высота, конечно, чувствуется, долго не покопаешь – отдышка. За ужином в палатке обсуждаем, что завтра надо перевалить вершину, но в принципе у нас три дня запаса и если что (непогода или усталость) пересидим. Это наша психотерапия – сами себя успокаиваем и настраиваем. На душе, конечно, тревожно. Здоровье и общее самочувствие у всех в порядке.

В принципе в этом походе, после серьезного заболевания Дубровина у участников были только временные падения трудоспособности и мелкие болячки. Например, у Литвинова периферически начинали образовываться в горле какие то гнойники – эта напасть преследовала его уже не первый год, причем только в горах, и он выработал способ борьбы с ней – непосредственное смазывание горла мазью «Спасатель», путем засовывания туда пальца. И врач Коннова Татьяна, прозванная за это «золотой палец» России (по аналогии с «золотым скальпелем») каждый вечер, а то и днём, мазала ему горло.

Естественно у всех были мелкие трещины и ожоги на губах, пальцах рук, носу. И каждый вечер в палатке проходил в намазывании этих мест всякими мазями (в основном тот же «Спасатель»). Лица сильно не обгорали т.к. постоянно мазались защитными кремами не ниже фактора 30. На траверсе основная проблема была достать его из тюбика (вспоминали анекдот – «...вы настоящий альпинист, если ваш солнцезащитный крем находится в замерзшем состоянии, когда вы собираетесь им воспользоваться»). Губы и пальцы пытались лечить опять же «Спасателем», но помогал он слабо. Хорошо помогало мумие (настоящее – алтайское), но его было мало. С ногами тоже особых проблем не было (несмотря на то, что 80 % группы шла в пластиковых ботинках) – как обычно мелкие мозоли, да у руководителя панириций на большом пальце левой ноги, который усилиями медика почти не мешал передвигаться. У Димы Павлова в конце похода тоже загноилась ранка на ноге, но серьезных проблем возникнуть не успело – поход закончился.

Простудных заболеваний не было, только, как обычно у большинства першило горло на высоте. Вот и все про болезни.

Спать укладываемся в темноте, температура за бортом выше, чем была утром и идет мелкий снег.

День двадцать третий – 24.08.2007 г., пятница

Всю ночь по палатке шуршал снег, а к утру ветер сменил направление – подул с севера.

Подъем в 4:30, выход в 7:00. Собираемся долго, одеваем на себя практически весь комплект одежды, системы, затем сверху пуховки. Связываемся тройками во вчерашнем составе. Тройка во главе с руководителем собралась быстрее, стоять холодно и она выходит вперед. Вторая тройка, как более сильная, должна быстро их догнать. С утра идет достаточно легко (если бы ещё не ветер), погода пока ясная, хотя на горизонте висят облака. При подъеме на вершину «6773» проваливаемся не сильно и выходим наверх за час. Вторая связка отстала. Спускаемся вниз на перемычку (сброс высоты метров 100). Здесь в мульде потише и дожидаемся вторую связку. Она идет не так бодро, как хотелось бы. Слава жалуется, что щемит сердце, Татьяна что-то ему выдаёт для лечения. Таня предлагает связаться по двое, т.к. она не успевает за лидером. Связываемся по двое, и так как дальше до самого вершинного взлета склоны более – менее пологие, одеваем снегоступы. До самого обеда идем в снегоступах, но двигаемся очень медленно, у лидирующей двойки (Митя и Виталья) упадок сил, во второй двойке (Михаил и

Слава) Слава не может быстро идти из-за неприятных ощущений с сердцем. В общем, вершина приближается не так быстро, как хочется, и руководитель начинает задумываться о внеплановом ночевке под вершинным взлетом.

На обед встаем в 12 часов в одном переходе от вершинного взлета (на высоте 6900 м). Ветер к тому времени почти стих, но натянуло облака, и временами видимость вокруг исчезает. Надеемся, что на вершине видимость будет. Пока у нас есть сомнения, успеем ли сегодня на нее подняться. Выходим в два часа – решаем, что, в крайнем случае, заночуем на вершине. Кажется, что до верху еще очень далеко.

После обеда первая ходка была самая тяжелая – крутой склон и проваливаемся по пояс, впереди связка Михаил со Славой. Выложились по полной, но пробили тропу под вершинный взлет. Затем вперед выходят Митя с Виталей, после обеда у них подъем сил и они быстро продвигаются вверх. Последние две веревки перед выходом на гребень представляют собой крутой фирновый склон. Фирн настолько твердый, что носок ботинка вбивается с 3-4 удара. Все настолько поглощены работой, что даже удивились, когда Виталя крикнул, что он наверху, на вершине. В 16:30 две связки наверху. Видимости почти нет и непонятно, где мы находимся. Пока поднимается третья связка, руководитель налегке отправляется к ближайшей скале для рекогносцировки и тут же проваливается ногой в какую то трещину, которой здесь по идее не должно быть. Возвращается. Сидим отдыхам. На GPS высота 7128, предполагаем, что мы на восточной вершине. Это подтверждается через пять минут, когда на скальнике обнаруживаем табличку. Смотрим дальше и видим, при прояснении, метрах в 200-х какие-то кресты и флаги, двигаемся туда и в 17 часов мы возле тура главной вершины пика Ленина 7134 м!!!

Ветра почти нет и видимость сносная, по крайней мере путь вниз мы видим. Отлично просматривается тропа на «классике» и отдельные вешки на ней. Замечаем даже фигуру одинокого восходителя (спускающегося, естественно) внизу на тропе.

При подготовке маршрута, прочитав описание А. Лебедева, мы больше всего опасались трудностей ориентирования на вершине, в условиях плохой погоды. При ограниченной видимости и снегопаде найти тропу в сторону «классики» через Раздельную сложно. Мы специально занесли в GPS координаты вершины и точек на спуске, взятые из Интернета. Но нам повезло – тропу было видно, и она была «железобетонная», т.е. утоптанная и не занесенная снегом.

20 минут проводим на вершине. Эйфория. Снимаемся всей группой, поодиночке, с флагами спонсоров и с флагом клуба «ТАКТ». Литвинов извлек спутниковый телефон и попытался сделать намеченный звонок с вершины, любимому депутату, но телефон замерз и не включался. Слава оставил эту затею. Хотелось побольше побыть здесь, но время позднее и боимся, что видимость опять пропадет. Да и высоту надо сбросить до ночлега. Начинаем спускаться и понимаем, что сильно устали. Эмоциональный подъем спал, и сразу навалилась усталость. За час спускаемся до высоты 6850, здесь в мульде рядом с тропой есть хорошее место для палатки. Поднимается ветер. Ставим палатку, с обязательной стенкой. Большинство прилично «колбасит». Ужинаем без особого аппетита и укладываемся спать. Это самая высокая ночевка на маршруте.

День двадцать четвертый – 25.08.2007 г., суббота

Всю ночь дул очень сильный ветер, спалось большинству достаточно плохо.

Встали в 6 часов, погода, слава богу, ясная, видимость отличная. Но очень холодно и ветер (он, правда, поутих по сравнению с ночным). Завтракали и собирались очень долго. Основное волнение отступило – мы перевалили через вершину, вниз идет отличная тропа, погода хорошая. Вышли в 8:30, с каждым шагом вниз самочувствие участников улучшается, и вскоре мы уже чуть ли не бежим. Отличная, утрамбованная сотнями ног тропа идет по снегу и скалам. Сезон на горе уже почти закончился, на 6400 палаток нет, на Раздельной виднеется 5 палаток. Несмотря на ясную погоду, мимо нас в сторону вершины никто утром не прошел. Мы быстро скакали по тропе. Честно говоря, в каком месте был упоминаемый в описании «снежный нож», как самое сложное место на гребне, мы не заметили. Первого человека мы встретили при спуске по гребню от площадок 6400 к Раздельной. Это был одинокий иностранец, делающий заброску на 6400. Общался с ним Сарычев, как единственный из нас прилично владеющий английским. Затем спустились на перемышку перед Раздельной, здесь тоже множество мест для

стоянок (достаточно сильно загаженных), но все пустые. Кто-то даже строил «иглу», сейчас они стояли разрушенные.

Вообще «классика» на Ленина загажена очень сильно. Особенно лагерь №1 внизу на леднике и лагерь №2 выше «сковородки». Наша группа на маршруте старалась не оставлять после себя следов пребывания в виде мусора. Специфика нашего питания (минимальная, легкая, легкосгораемая тара) позволяла быстро сжигать возникающий мусор, а пепел мы закапывали. Причем сжигали мусор мы внизу, а из снеговой зоны выносили. Баллоны из-под газа плющили и закапывали.

Подъём на Раздельную дался, конечно, достаточно тяжело, и группа растянулась. Посидели на Раздельной, отдохнули. Кое-кто даже попил на халяву – увидев вылезающую из палатки девушку, напросился к ней на чай. Затем, по раскисшему глубокому снегу мы сбежали до плеча на 5800, по дороге посочувствовав поднимающимся навстречу альпинистам из Питера. На 5800 мы были в 12 часов, и на участке открытой осыпи остановились на обед. Полная расслабуха, ветра здесь нет, жарко, прекрасный вид на весь массив пика Ленина. Пока готовилась еда, Слава извлек все свои средства связи и выяснил, что здесь есть сигнал сотовой сети. Тут же он сделал кучу звонков: поздравил любимого депутата, сообщил в офис «Ак-Сай-Трэвэл», что у нас все в порядке, мы спускаемся и завтра нам нужна на Луковой поляне машина для отъезда. Потом он поздравил свою дочь с днем рождения и далее начал делать по телефону руководящие указания сотрудникам своей фирмы. В общем, «оттянулся» по полной. Народу здесь (на 5800) уже проходит много, хотя все говорят, что сезон закрылся. Мимо нас вниз (вверх кроме Питера никто не ушел) проходят по одному и группами. Особенно позабавил пожилой немец, который при нас на Раздельной снимал палатку и упаковывал вещи. Когда мы обедали, он начал спускаться с Раздельной. У него был маленький рюкзак за спиной, а на веревке он волоком тащил здоровенный транспортный баул. Баул этот он скидывал вниз по склону, тот улетал в сторону от тропы и немец его долго доставал. Когда он проходил мимо нас, мы обратили внимание на висящий у него на беседке титановый ледобур «Ирбис», советского производства, совершенно новый с виду. У нас тоже были такие, но от многолетнего использования они давно потеряли товарный вид.

Пообедав, в два часа мы пошли вниз. Жарко, снег на склоне раскис, а под ним вода. За 40 минут сбегает до лагеря №2 (5300). Палаток здесь уже побольше, чем на Раздельной. Все, кто проходил вниз мимо нас, сидят здесь, мы же отдохнув 10 минут, двигаемся дальше по тропе в обход ледопада. Не хочется на финише угодить в трещину, и поэтому, несмотря на тропу, связываемся (все вшестером на одну веревку). Это был самый тяжелый участок спуска. Крутой склон, все уже устали, болячки на ногах заболели и прочие неприятности.

Надо ещё отметить, что когда мы спускались, то видели в центре ледопада ниже лагеря №2 зеленую заваленную снегом палатку, видимо это остатки лагеря, снесенного ледовым обвалом со «сковородки» в 1990 году.

Последний участок непосредственно по ледопаду идёт между большими трещинами, висят даже три веревки перил. На этом участке нас догнал давешний немец. По пути (видимо в лагере №2) он нанял носильщика и теперь шел налегке (с рюкзачком), а баул за ним тащил (тоже волоком по снегу) местный парень. У парня за плечами был ещё здоровенный, как попало уложенный рюкзак, а на ногах резиновые сапоги. На сапоги он примотал кошки, и было видно, насколько невесело ему приходится на крутом склоне. Так мы и спускались – то мы их обгоним, то они нас. Затем ледник стал полностью открытым, тропа на голом льду исчезла и, попрыгав в лабиринте трещин, мы благоразумно пропустили эту пару вперед, как наверняка хорошо знающих путь. Затем мы миновали здоровое озеро в разломе ледника и в 17:30 вылезли на срединную марену к лагерю №1 (4400 м).

Здесь куча отдельных лагерей от разных фирм, стоят стационарные палатки, и все это растянулось на добрый километр. Немного побродили и поспрашивали, с надеждой найти палатки от «Ак-Сай Трэвэл», но увы! – нам сказали, что они снялись буквально вчера. Мы нашли готовую, выложенную камнями площадку и наконец-то ощутили, что траверс закончен. Все сложности позади и уж отсюда мы доберемся вниз при любом раскладе. Поставили палатку, и решили устроить себе роскошный ужин. У нас оставались продукты и газ из запасных дней.

Пока готовился ужин, к нам подошла представительница одной из стоящих рядом турфирм и сказала, что с нами хотят пообщаться их клиенты-немцы. Немцев 7 человек, и обогнавший нас бургер был тоже из их группы. Для общения с иностранцами мы направили наших полиглотов – Митьку и Виталю. Через полчаса они появились обратно, неся с собой здоровенный мешок. Как оказалось, общение не прошло зря. Немцы, видимо, глядя на наш и голодный вид, спланировали нам ненужные им теперь продукты.

Пересмотрев и перепробовав их продукты, мы поняли, что питаемся лучше немцев. Колбаса и хлебцы на вкус оказались гадостью, как из бумаги. Вкусными оказались только сухие соки и напитки, вот на них мы и налегли, выпив неимоверное количество жидкости, плюс еще наш компот (ночь была потом беспокойная).

Сидели на улице до темноты, наслаждаясь теплом, окружающими горами и покоем. Ведь это был крайний вечер в горах, этом походе. Завтра уже выйдем к цивилизации со всеми ее плюсами и минусами.

Все фирмы вокруг готовились к эвакуации, демонтировали палатки, готовили вещи к каравану. До лагеря №1 доходят лошади, и основные грузы возят на них. Вот и наши знакомые немцы завтра уходят налегке вниз (через перевал Путешественников), а их рюкзаки повезут лошади. Караванщики подкатывали и к нам, сказали, что сделают нам скидку – так они берут по доллару за килограмм, а наши рюкзаки перевезут за 50 центов. Мы дружно отказались, ответив, что рюкзаки нас не напрягают, а сэкономленные деньги мы лучше пропьём (так и получилось).

Ночью спали как убитые, в тепле и не на снегу. И кислорода в воздухе на 4400 навалом (кто бы нам об этом сказал три недели назад, не поверили бы).

День двадцать пятый – 26.08.2007 г., воскресенье

Итак, сегодня мы выходим к людям, через последний в походе перевал, чётко в соответствии с походным графиком, но с отставанием на одни сутки. К 12 часам мы должны быть на Луковой поляне, где нас будет ждать автомобиль до Оша. Поэтому мы встали утром достаточно рано, а по нашим меркам – поздно, в 5:30. Долго и тщательно собирались, собрали и сожгли мусор, свой и соседей. Вышли в 8 часов. Вокруг, в лагерях, народ только еще просыпался.

Надо сказать, что мы несколько опасались этого участка пути, т.к. из некоторых описаний следовало, что народ прилично блуждал по леднику, прежде чем выйти на перевал Путешественников. Мы подробно расспросили «караван баши» про тропу и для себя решили, что хорошим ориентиром будет конский навоз. Причём он нас предупредил, что если выйти поздно, то будут проблемы с переправой через реку. Какая река из обозначенных на карте, мы, правда, не поняли.

С ориентировкой действительно проблем не было. Сначала прошли вдоль центральной морены примерно с километр, а затем увидели по каменным турам, что она уходит влево к левой боковой морене, на морене копытами была выбита колея, видимая издалека. В общем, дальше был один из самых живописных и приятных участков пути за весь поход. Мы шли с легкими рюкзаками по отличной тропе. Погода была ясная и безветренная. С тропы открывались изумительные виды на весь массив пика Ленина. Был полностью виден весь путь нашего траверса от перевала Корженевского до вершины Раздельной. Также вдоль тропы попадались красивые скалы из мягкой розовой породы. Ветер и вода превратили их в причудливые замки. Наши фотографы не выпускали из рук аппаратов. Группа на полчаса растянулась по тропе. В 11 часов, преодолев короткий, но довольно крутой подъем, мы вышли на пер. Путешественников (1А, 4150 м, №32 по схеме Ляпина). Здесь встретили небольшую группу иностранных альпинистов во главе с краснодарским инструктором. Они, несмотря на закрытие официального сезона, надеялись на ясную погоду в сентябре и естественно планировали восхождение.

В плане погоды могу сказать, что, несмотря на многочисленные снегопады, она нам всё же дала пройти маршрут практически без отсидок в непогоду. Оправдался и наш расчёт на более устойчивую погоду в полнолуние. Мы подгадывали, чтобы полнолуние пришлось на время траверса пика Ленина, и во время траверса было только полтора дня плохой погоды из восьми.

В двенадцать часов мы пришли на Луковую поляну, как и было оговорено с фирмой. Но здесь было пусто – обещанной машины нет. Сотовая связь есть. Начинаем переговоры, получа-

ем для связи телефон водителя (машиной, кстати, оказалась та же «вахтовка», что завозила нас на маршрут). Звоним водителю, и он заявляет, что не дождался нас в положенный срок и, забрав подвернувшихся в Ачик-Таше клиентов, уехал в Ош.

Отдыхаем на Луковой поляне (здесь абсолютно пусто, т.к. все лагеря стоят ниже – на Ачик-Таше, а здесь с этого года стоянки запрещены). Мимо проходит пара московских туристов с громадными рюкзаками. Сказали, что идут на Ленина т.к. после похода на Акшейраке «еще не насытились горами».

Идём вниз, в 13 часов мы на поляне Ачик-Таш. Встаем в лагере фирмы «Горы Азии». Ставим палатку на их специально огороженной площадке. Высота по GPS – 3750 м. Пешая часть похода закончена. Звоним в «Ак-Сай Трэвэл», фирма обещает к утру прислать нам микроавтобус для выезда и извиняется за водителя.

Расслабляемся, отмечаем окончание похода. Самая активная связка (Сарычев – Будеев) уже без верёвки идёт в расположенную в 500 метрах юрту, где располагается кафе. Их цель – выпить пива (о чем они мечтали три недели). Видимо, пива им показалось недостаточно, и они добавили более крепких напитков. Вернулись они уже в сумерках. К этому времени пошел дождь, перешедший затем в снег. Любители пива и крепких напитков легли спать в палатке, а оставшиеся участники пошли в ту же юрту ужинать. Да так и остались там ночевать. На улице шел снег, а в юрте было тепло. Все наелись и здесь же «отпали» до утра.

День двадцать шестой – 27.08.2007 г., понедельник

Утром проснулись кто где, и все в разное время. В 9 утра подъехал микроавтобус «Мерседес» (12 мест), мы начали сворачивать лагерь и загружаться. Выехали в 10 часов. Погода ясная, поэтому на протяжении всего пути по Алайской долине к поселку Кашка-су, где расположен единственный мост для переправы через реку Кызыл-Су, мы наблюдали прекрасные панорамы Заалайского хребта. Был виден весь массив Ленина и гребень дальше – пики Дзержинского, Красина, Цурюпы и др.

Микроавтобус удивил нас своей проходимостью, он уверенно двигался по отвратительной дороге и переезжал вброд многочисленные мелкие реки. А по трассе поехал совсем бодро. Три часа мы потеряли из-за заезда в Бардобу за оставленными вещами, т.к. наш водитель отказался туда ехать, из-за каких-то проблем с документами, но он завез нас на перевалочную базу в Сары-Таше и нашел там машину для поездки в Бардобу. Там же мы пообедали и даже подремали, пока двое из группы ездили за грузом. Выехали из Сары-Таша в 15 часов и, несмотря на пыльную и отвратительную дорогу с многочисленными объездами (везде идет строительство и ремонт), в 20 часов уже подъехали к Ошскому дому уважаемого Иминжана-ака. Здесь нас ждал прекрасный приём, душ, обильный ужин и чистая постель.

Надо сказать, что с этого момента у некоторых участников начались обычные среднеазиатские послепоходные проблемы с желудком, и далее они (участники) не расставались с упаковками «Мизима» и «Фталазола». Что было тому причиной – дорожные фрукты или кумыс, выпитый в дороге, или еще что другое, мы не установили достоверно.

Кроме нас других гостей в доме нет, и мы в полной мере пользуемся всеми удобствами. На ужине отметили окончание похода предоставленным нам коньяком и пивом. После ужина все прилегли и моментально заснули.

День двадцать седьмой – 28.08.2007 г., вторник

Проспали до 9 утра. Встали, опять приняли душ, кое-кто даже побрился. В это время нам уже накрыли стол и мы позавтракали. Затем поехали в город. Побродили по городу, в основном по рынку. Добрались и до интернет-кафе, посмотрели новости и оставили весточку о себе. Узнали, что Андрей Дубровин после короткого отдыха на Иссы-Куле благополучно добрался до Томска. И что альпинистская экспедиция клуба «ТАКТ» на пик Ленина также прошла успешно, 10 её участников поднялись на вершину. Скорость связи, конечно, оставляла желать лучшего.

В городе очень жарко и душно, особенно после месяца в горах. Да и желудки дают о себе знать. Пообедали в кафешке на рынке, после этого Витале стало совсем плохо.

Во время обеда обсудили дальнейшие планы. Решили не сидеть в Оше до завтра (билеты на самолет у нас были на 29 августа, на 15 часов), а ехать в Бишкек сегодня в ночь, на машине.

Плюсы: экономия средств (у нас было общественное снаряжение на 8 человек, а разрешенная норма 15 кг, т.е. почти по 15 кг перевеса на каждого). По общей стоимости проезда – если брать машину на 6 человек – почти тоже самое, что и самолет. Психологически тоже спокойней – ведь если вдруг задержат Ошский рейс, мы можем не успеть на Бишкекский.

Зато целый день мы проведем в Бишкеке, да и Слава Литвинов торопится скорее уехать в Алматы, т.к. в Казахстане банковский кризис и ему срочно надо заниматься делами фирмы. Минус только один – ночь проведем в дороге.

Нашли возле рынка микроавтобус (опять же «Мерседес»), который за 10 000 сом согласился увезти нас в Бишкек. Договорились, что в 19 часов он заедет за нами в Южный город (один из водителей проехал с нами до дома), дали ему задаток в 1000 сом.

В оставшееся время перепаковали свои рюкзаки с учетом того, что большая часть снаряжения едет в Томск на поезде вместе с Виталей Будеевым. Часть народа съездила в баню. Они долго искали в городе работающую баню, ездили на такси, пока не нашли. Впечатления от помывки были не очень положительные, пар плохой, грязно и пр.

В 19:40 мы загрузились в машину и отбыли в Бишкек. Опять предстояла ночная дорога.

День двадцать восьмой – 29.08.2007 г., среда

Ехали дольше, чем в прошлый раз. В 10 утра мы были в офисе «Ак-Сай Трэвэл». Оставили там на хранение весь свой груз. Отдали авиабилеты для возврата, сотрудники фирмы обо всем договорились по телефону, а мы потом между делом зашли в кассы и забрали деньги, потеряли 10% от стоимости. Договорились и о том, что завтра нас от офиса увезёт в аэропорт микроавтобус. Затем отправились гулять по городу. Прошли пешком до площади, а затем до гостиницы «Ак-Сай» (бывший Дом колхозника), где и поселились в пятиместном номере. Пообедали в отличном кафе «У Мазая», расположенном недалеко от гостиницы. Затем все разделились. Часть народа поехала на барахолку, часть пошла на прогулку по городу и в интернет-кафе. Собрались вместе, уже вечером. Поужинали там же, «У Мазая». Легли спать. К этому времени Литвинов от нас уже отделился – у него начались деловые встречи, да и гостиницу он выбрал на порядок лучше нашей.

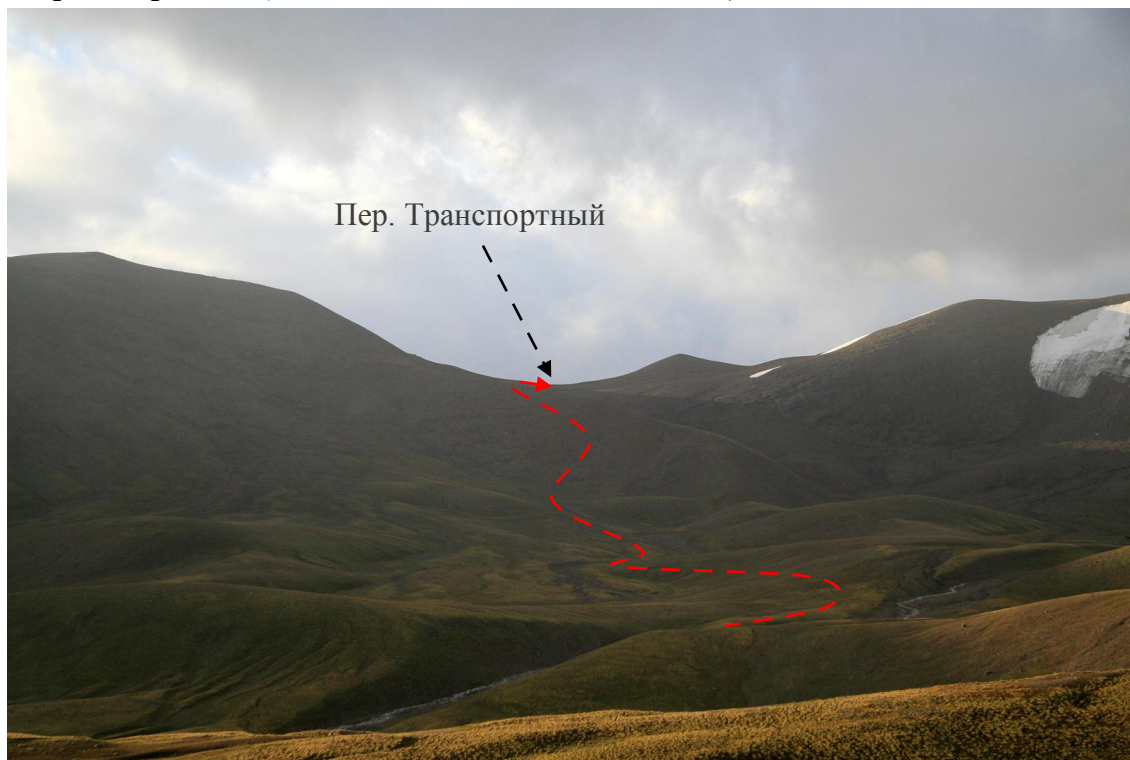
День двадцать девятый – 30.08.2007 г., четверг

К одиннадцати часам утра прибыли в офис. Вскоре приехал микроавтобус «Делика». Попрощались с сотрудниками «Ак-Сай Трэвэл» и остающимися участниками (Литвинов и Будеев возвращались домой через Алматы).

До аэропорта добрались без проблем, так же без проблем прошла и регистрация. Применили обычную систему разгрузки багажа – одели на ноги ботинки и взяли в ручную кладь побольше (снегоступы и железо). Перевес составил всего 13 кг на четверых (за счет разгрузки и отправки 20 кг поездом). Самолет взлетел строго по расписанию и через два часа с небольшим часа мы оказались в Новосибирске (а/п Толмачево), где нас встречал выздоровевший Андрей Дубровин на машине. Теплая встреча и в 23 часа мы были в родном Томске. Вот теперь уж точно – ПОХОД ЗАКОНЧЕН!!!

2.7. Техническое описание сложных участков маршрута

Перевал Транспортный (1А, 4194 м; №4 по схеме Ляпина)



Вид на перевал Транспортный с запада

- **Расположение:** В северном отроге Заалайского хребта, который отходит от хребта между п. Чорку и ТуркВО, и разделяет ледники Восточный Кызылсу и Правый Кичкесу. Перевал Транспортный расположен южнее верш. 4276.
- **Координаты** по GPS (WGS-84): 39°32'50.94" С.Ш., 73°36'41.94" В.Д., высота 4194 м.
- **Ориентация перевальных склонов:** восток – запад.
- **Соединяет:** с запада - верховья р. Карасу, с востока – лед. Вост. Кызылсу (р. Кызылсу).
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов н/к.
- **Дата прохождения группой:** 03 августа 2007г., с запада на восток.
- **Снаряжение, используемое группой:** горные (можно трекинговые) ботинки, ледорубы (можно лыжные палочки).
- **Время прохождения** (чистое, ходовое) от долины реки Карасу до морены лед Вост. Кызылсу – 3 ч.

Начало подъема – из долины реки Карасу. В описании ориентация сторон – орографически (кроме оговоренных особо – по ходу). Седловина широкая, при необходимости можно ночевать.

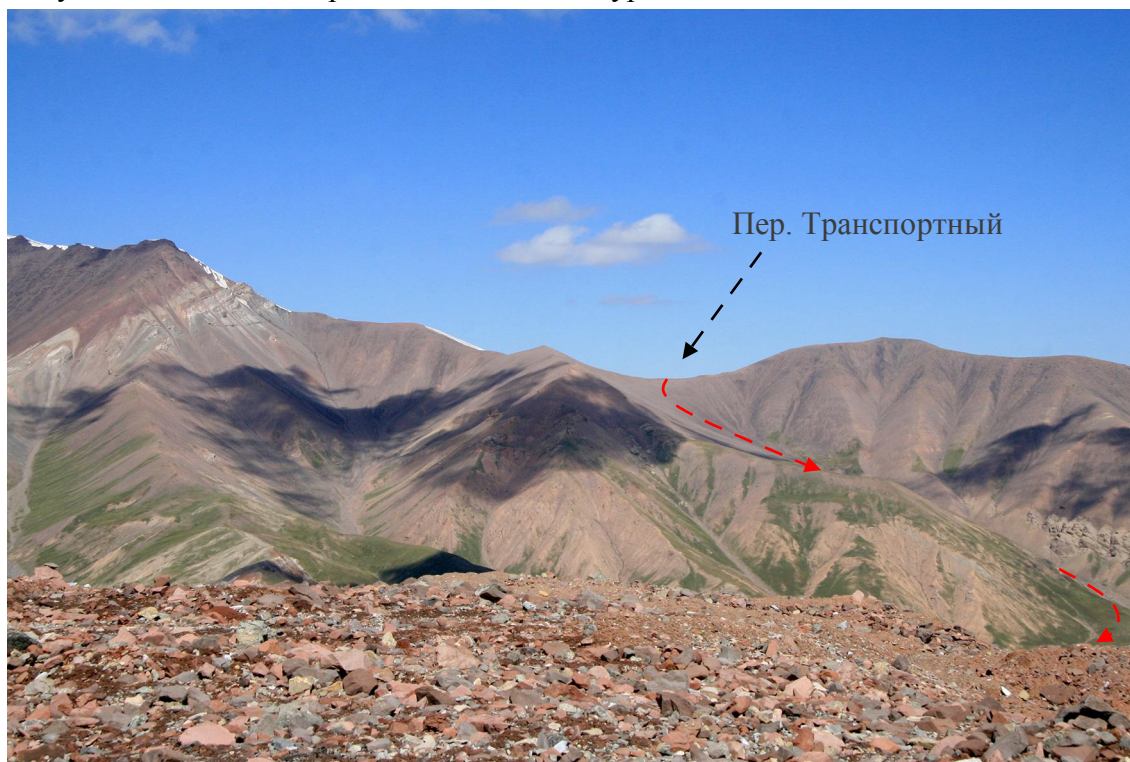
- **Описание прохождения**

С запада лучше идти траверсом вдоль отрога, высоко над рекой (вариант 1), т. к. вдоль реки получается более крутой взлет на перевал со снежником и болотом, а траверсом все это обходится по хорошей осыпи. С востока – спуск/подъем непосредственно с перевального цирка, никакие отроги пересекать не надо – это лишь лишняя трата времени.

Рекомендации применимы, если группа заехала на транспорте вплотную к отрогу на котором расположен перевал и расположилась на бивак (ночлег) возле реки вытекающей из под перевала.

В нашем случае мы до отрога и реки не доехали, зато набрали большую высоту от долины. Ночевали на небольшом ручье вытекающем из под морены выше вдоль отрога. Соответственно подъем осуществлялся немного по другому.

Подъем. От бивака траверсом в направлении седловины перевала по травянистым саям, то вниз, то вверх. Тропы нет, но склоны некрутые (мах 20 град.) и несложные. Затем по камням переходим реку вытекающую из под перевала и поднимаемся вверх по средней осыпи правее седловины (крутизна до 25-30 град). Затем траверсом выходим на седловину. Чистое ходовое время от ночлега до тура – 2 часа.



Вид на перевал Транспортный с востока

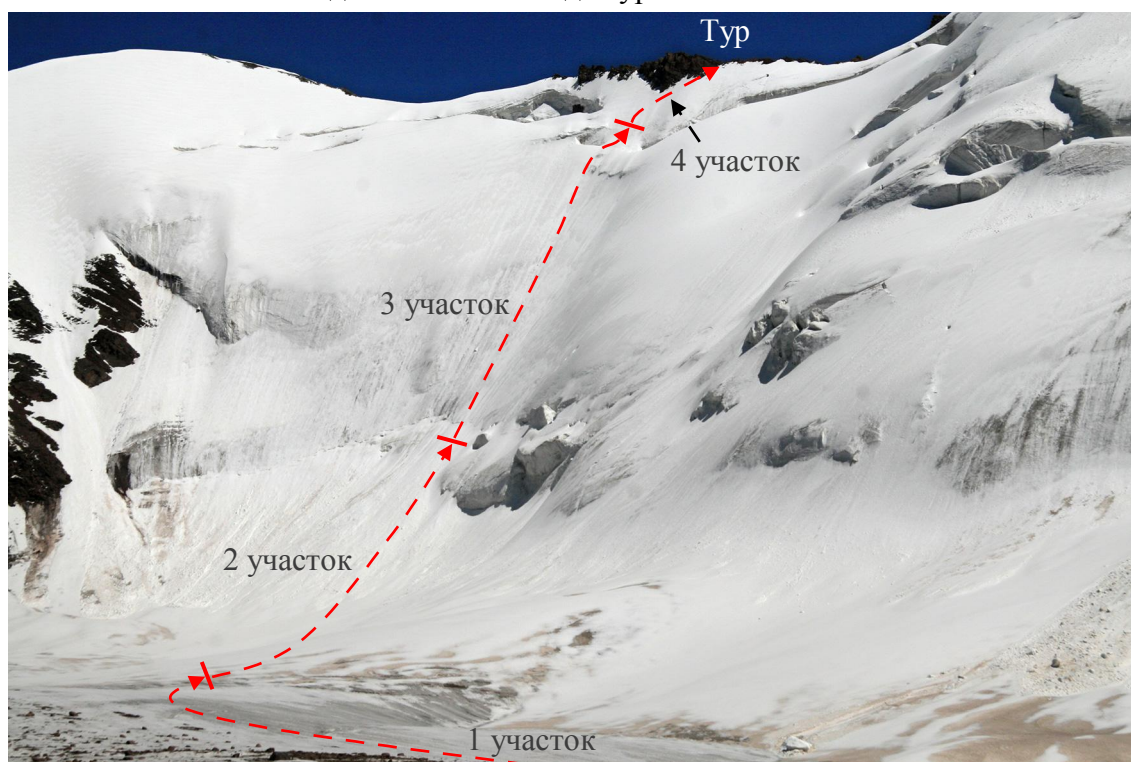
Спуск. Прямо вниз по линии падения воды – осыпь мелкая и средняя, крутизна до 40 град. Затем начинается ручей в каньоне. Вначале двигаемся по правому склону ручья (конгломерат с травой), затем прямо по руслу (камни). После выхода ручья из каньона перейти на правый берег и двигаться по травянистым склонам вниз, в карман ледника Вост. Кызылсу. Чистое время спуска до кармана – 1 час.

Перевал Нура (3А к.с., 4833 м)

- **Расположение:** В северном отроге Заалайского хребта, который отходит от верш. Заря Востока, и разделяет бассейны р. Кызылсу (с запада) и Нура (с востока). Отрог на коротком участке тянется на север, а далее разветвляется в разных направлениях и двумя длинными отрогами тянется на восток. Северо-восточнее вершины «4890».
- **Координаты по GPS (WGS-84):** 39°31'35.46" С.Ш., 73°41'14.70" В.Д., высота 4833 м.
- **Ориентация перевальных склонов:** север – юг.
- **Соединяет:** с севера – лед. Вост. Кызылсу (р. Кызылсу), с юга – 1-й левый приток р. Нура.
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 2Б к.с. (не менее 70% группы).
- **Дата прохождения группой:** 05 августа 2007 г., с севера на юг. Совершено второе прохождение перевала.
- **Снаряжение, используемое группой:** высокогорные (пластиковые) ботинки, двенадцатизубые кошки, ледорубы, ледовые молотки (два на группу), зажимы для подъема по веревке, веревка Ø 9мм – 5 × 50 метров, ледовые буры титановые – 15 шт., карабины 12 шт. + по 3 шт. у каждого. ФСУ у каждого. Оттяжки 8 шт. Расходная веревка (на спуск) – 4 метра.

- **Время прохождения** (чистое, ходовое) от места ночевки (правая, боковая морена ледника под перевалом), до ночевки на морене после спуска по леднику – 10,5 часов.
Начало подъема – из долины реки Карасу. В описании ориентация сторон – ориграфически (кроме оговоренных особо – по ходу).
- **Описание прохождения**

Подъем. Сначала по закрытому леднику 10 – 15°, около километра под склон, затем снежно-ледовый склон крутизной 25 – 50° с несколькими сбросами и бергшрундами, перепад 450 – 500 м. Прямо перед выходом на седловину – большой бергшрунд, обходим слева (по ходу). Внизу по леднику и до нижнего бергшрунда – связки. На леднике закрытые трещины, на склоне снег. Бергшрунд засыпан. Затем движение по ледовому склону прямо вверх – перила. Лёд 45 – 50°. Шесть веревок до перехода через верхний бергшрунд. Здесь мощный мост. Выше моста две веревки вправо-вверх (по ходу) к скалам на гребне, фирн на льду 40 – 45°, до выхода на гребень (разрушенные скалы). Выходим на гребень на 100 м выше седловины. До самой низкой точки метров пятьсот, по гребню. Гребень очень узкий и неудобный, собраться всей группой негде. Ночевки невозможны. Всего на подъем от ночевки до тура - 8 часов.



Северный склон перевала Нура, вид с запада

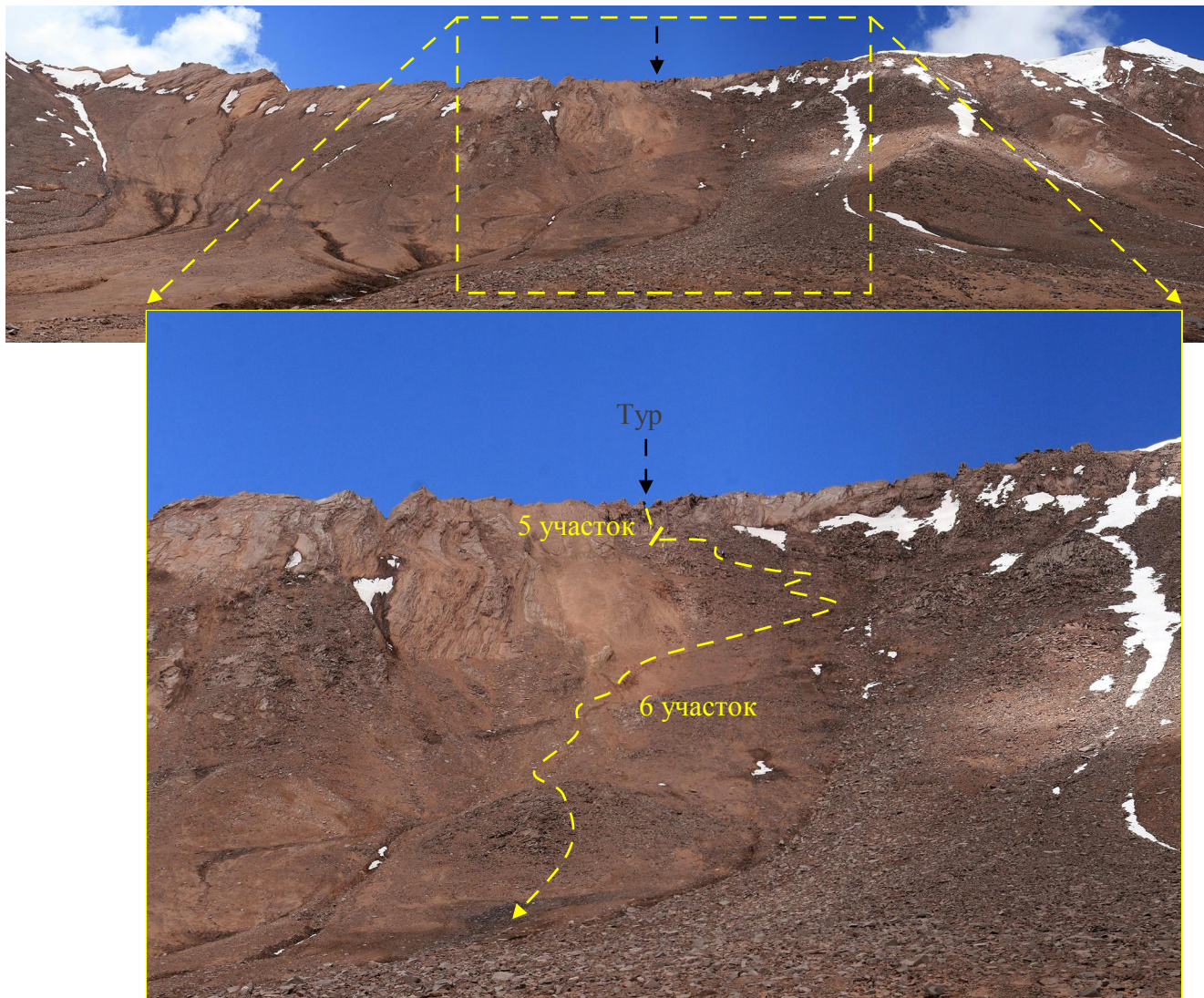
Спуск – скально-осыпной склон, прорезанный кулуарами, 300-400 м, 70-25 градусов. Камнеопасно – в основном из-под ног. Верхняя часть - сильно разрушенные скалы. Спуск – 1 веревка (40м) до крупной осыпи. Петля на скальном уступе, на гребне, прямо возле тура.

Обед внизу, возле ледника, на мелкой осыпи (крутизна градусов 20, внизу – лед).

Время на спуск от тура до ледника - 1 час.

Закрытый ледник (связки), затем открытый, далее зачехленный камнями. Придерживаемся левой стороны. Язык круто спадает к боковой морене (лед с камнями 35-40 град.).

Участки при прохождении перевала обозначены на фотографиях.



Южный склон перевала Нура

• Рельеф по участкам

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)
		Поверхность	Крутизна	Протяж-ть	
1	Переход от места ночлега по леднику под перевальный взлет.	Закрытый ледник, с трещинами	10 – 15°	1,0 км	Падение в трещину. Одновременное движение в связках, след в след. Страховка- ледоруб.
2	1 участок склона на подъеме – до бергшрунда. Переход засыпанного бергшрунда.	Глубокий снег	25 – 30°	200 м	Падение вниз по склону. Падение в бергшрунд. Одновременное и попеременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски.
3	2 участок склона – ледовый склон.	Лед	45 – 50°	300 м	Падение вниз по склону. Страховка – перила на ледобурах, подъем на зажимах, ледоруб + кошки, каски.
4	3 участок склона – траверс ледового склона, вправо-вверх (по ходу), под скалы и выход на скалы. На скалах тур	Фирн, лед. Разрушенные скалы	40 – 45°	100 м	Падение вниз по склону и в трещину. Страховка – перила на ледобурах, подъем на зажимах, ледоруб + кошки, каски. Перила на скалах, крепление – за участника или скальный уступ.

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)
		Поверхность	Крутизна	Протяж-ть	
5	Спуск от тура, по скалам до крупной осыпи	Разрушенные скалы	60 – 70°	40 м	Падение вниз по склону. Сброс камней участниками друг на друга. Спуск по скалам (не снимая кошек)- перила. Страховка- веревка на бросовой петле на скальном уступе. На осыпи страховка индивидуальная – ледоруб, каски, ФСУ на перилах.
6	Спуск по осыпи до ледника	Крупная и мелкая осыпь	45 – 25°	500 м	Падение на склоне, камнеопасность из под ног др. на др. Само-страховка ледорубом, каски. Движение с большим интервалом между участниками. При движении уход вправо от линии падения камней.
7	Спуск по леднику, до открытой части	Рыхлый снег, глубина 35-40см., много закрытых трещин	25 – 15°	2 км	Падение в трещину. Одновременное движение в связках, след в след. Снегоступы. Страховка- ледоруб. Палочки.
8	Движение вниз по открытому леднику, влево на морену, к месту ночевки. Крутизна увеличивается по мере спуска	Лед. Открытый ледник. В конце камни на льду	25 – 40°	1 км	Падение вниз по склону. Движение без связок. Самостраховка - ледоруб, кошки.

- **Особенности прохождения перевала**

Ночлег под перевалом наиболее удобен на противоположной (правой) морене ледника, прямо напротив перевала. Здесь площадки на морене, выше ледника, безопасные. Хорошо просматривается весь путь подъема. От места ночлега ледник, под перевальный склон, пересекается за 30- 40 мин., в связках.

Подъем начинаем как можно раньше, для безопасности прохождения. С верхних скал возможно падение камней, хотя в нижней части склона следов падения не много.

К низшей точке гребня и туру первопроходцев мы не спускались, т.к. это требовало не менее часа работы на гребне, с тщательной страховкой. А спуск с нашей стороны безопасней. Сложили свой тур.

- **Описание тактики прохождения перевала Нура**

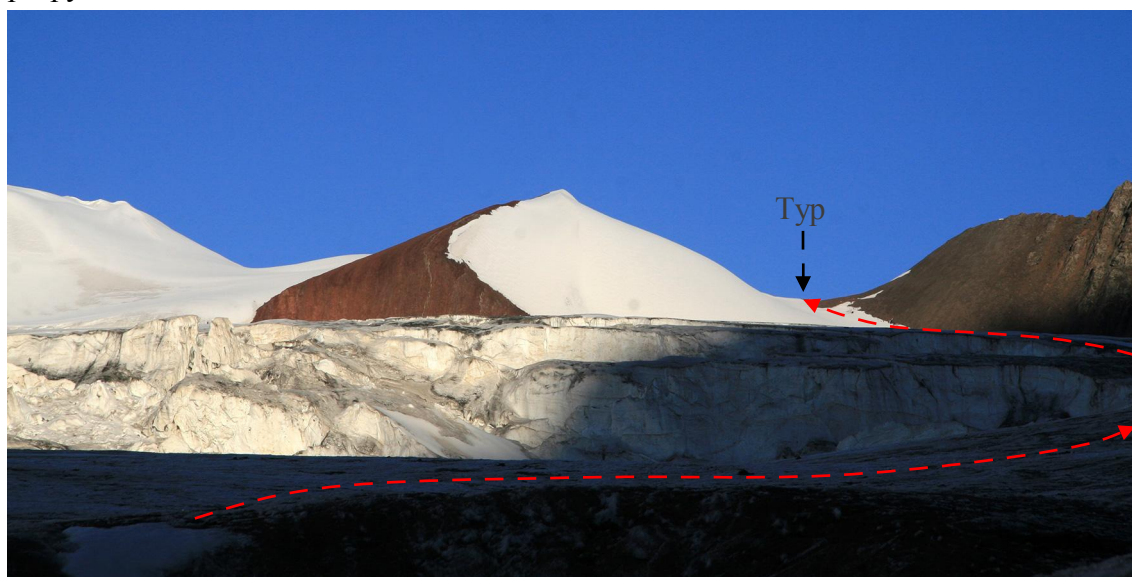
При прохождении перевала использовалась обычная в горном туризме техника бесконечных перил. При тяжёлых рюкзаках и неравномерной технической и физической подготовке группы, это наиболее быстрый способ прохождения. Была выделена передовая связка (Будеев – Сарычев), у которой были разгружены рюкзаки, чтобы при обработке не снимать их. Связка тянула перила, остальные подносили веревки и «железо».

Перевал Предвершинный (2Б к.с., 4826 м; №16 по схеме Ляпина)

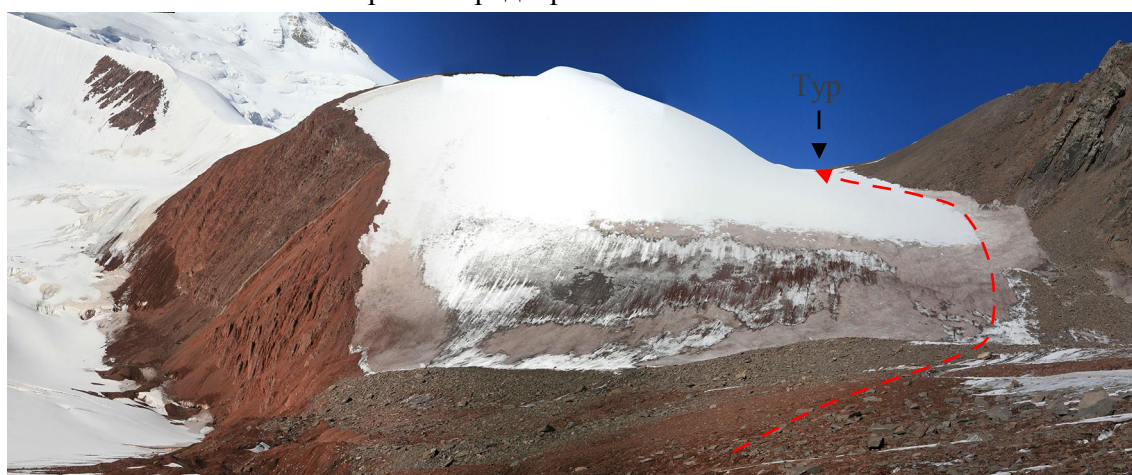
- **Расположение:** Северный отрог основного хребта Восточный Заалай, который отходит от вершины Заря Востока (6349), прямо под этой вершиной (отсюда и название), с севера от нее. Разделяет бассейны р. Нура (лед. Нура, с востока) и р. Кызылсу (Правый приток лед. Вост. Кызылсу с запада). С севера расположена вершина 5068. Имеет две седловины, ходят через северную. Южная очень опасна (висячий ледник).
- **Координаты** по GPS (WGS-84): 39°29'40.08" С.Ш., 73°39'16.47" В.Д., высота 4826 м.
- **Ориентация перевальных склонов:** восток – запад.
- **Соединяет** долину ледника Нура и лед. Вост. Кызылсу.
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 2А к.с.
- **Дата прохождения:** 09 августа 2007 г., с востока на запад. Третье прохождение.

- **Время прохождения** (чистое, ходовое): от места ночевки на морене ледника Нура, до места обеда на срединной морене ледника, правого притока Вост. Кызылсу – 5 часов.
- **Снаряжение, используемое группой:** высокогорные (пластиковые) ботинки, двенадцатизубые кошки, ледорубы, веревка \varnothing 9мм – 3×50 метров, крючья ледобурные – 5 шт., крючья скальные титановые – 6 шт.(набор) + 2 шт.- расходные крючья, стальные; карабины 6 шт. + по 3 шт. у каждого, ФСУ у каждого, расходная веревка – 4 метра (на спуск).
- **Описание прохождения**

Подъем. По левой боковой морене доходим до открытой части ледника (примерно в 2-х км от перевала), выходим на ледник ниже ледопада. Сначала идем по открытому леднику, обходим ледопад по краю раскручивая разрывы, ледовые склоны на краях разрывов крутизной до 25-35 град. Выше ледопада ледник становится закрытым, с большим количеством трещин. По закрытому леднику (крутизна 10-20 град.) идем около километра непосредственно под взлет перевала. Здесь открытый лед с камнями, затем снежно - ледовый склон крутизной 25-40 градусов, перепад 150-200 м. Справа (по ходу) остаются разрушенные скалы.



Перевал Предвершинный с востока



Перевал Предвершинный с востока, перевальный взлёт

Движение по ледовому склону прямо вверх – связки, одновременно с промежутками. Лед 35-40 град. Всего по льду 100 м, затем снег 300 м - связки, одновременно, до седловины. Седловина широкая, осыпная, можно ночевать.

Всего на подъем от ночевки (чистое ходовое) – 2 часа.

Спуск – скально-осыпной склон, прорезанный кулуарами, 300 – 400 м, 45 – 55° градусов. Камнеопасно – в основном из-под ног. Верхняя часть – мелкая осыпь 150 м, затем сильно разрушенные скалы, залитые натечным льдом – еще 200 метров. Связки одновременно и попеременно, страховка через уступы. Затем спуск по крутым разрушенным залитым льдом скалам – 1 веревка 50 м, 60 – 70°. База на двух крючьях. Под скалой засыпанный бергшрунд, затем 20 – 25 метров лёд 35°, до полки на снегу. Далее спуск по снежному склону до плато 300 – 400 м, снег 35 – 40°. Связки. Затем обход и раскручивание ледопада – слева по ходу, снег лед, склоны до 45° на протяжении 2 – 2,5 км, затем открытый пологий ледник до серединной морены. Здесь обед (крутизна 10°, внизу под камнями – лёд). Время на спуск от тура (чистое) – 3 часа.



Спуск с пер. Предвершинный на запад

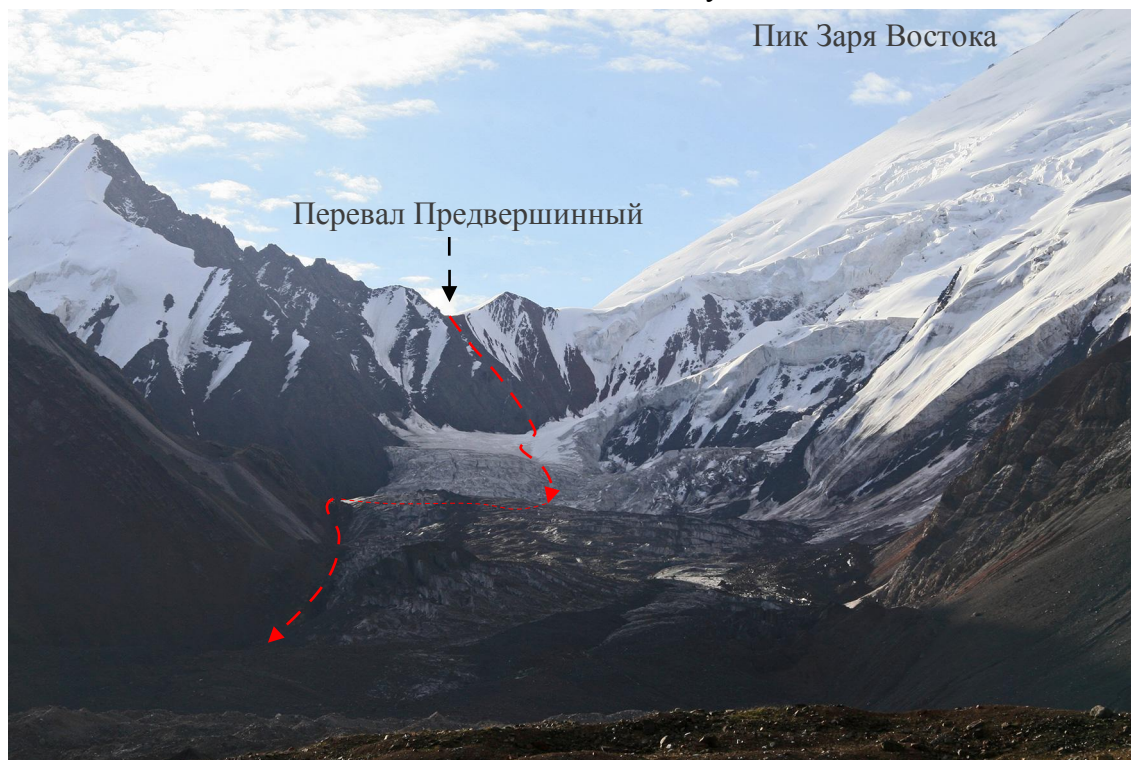
• **Рельеф по участкам**

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)
		Поверхность	Крутизна	Протяж-ть	
1	Переход от места ночлега по морене до ледника	Крупная и средняя осыпь, со снегом	10 – 25°	1,0 км	Падение на склоне, камне опасность из под ног др. на др. Само-страховка ледорубом, каски.
2	Переход по леднику под перевальный взлет	Открытый, а затем закрытый ледник, с трещинами	10 – 35°	2,0 км	Падение в трещину. Одновременное движение в связках, след в след. Страховка- ледоруб. Снегоступы на закрытом леднике, кошки на открытом.
3	Подход под перевальный склон	Крупная и средняя осыпь, на льду.	15-20°	200 м	Падение на склоне, камне опасность из под ног др. на др. Само-страховка ледорубом, каски.
4	Первый участок на подъеме	Лёд	35-40°	100 м	Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка- ледовые крючья, ледоруб, кошки, каски.
5	Второй участок на подъеме	Слой снега на льду	35-15°	300 м	Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках. Страховка: ледоруб, кошки, каски.
6	Седловина, тур справа на осыпи. Возможна ночевка	Широкий осыпной гребень			
7	Начало спуска	Мелкая осыпь	45-50°	150 м	Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках (не снимая кошек). Страховка- ледоруб.
8	Второй участок на спуске	Разрушенные скалы с натечным льдом	50-55°	200 м	Падение вниз по склону. Одновременное и попеременное движение в связках по скалам (не снимая кошек). Страховка: закладывание веревки за уступы скал.

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)
		Поверхность	Крутизна	Протяж-ть	
9	Третий участок на спуске	Обледенелые скалы, затем бергшруд и ледовый склон	60-70°	50 м	Падение вниз по склону. Спуск по веревочным перилам, петля на 2 ^х бросовых крючьях. Страховка- скальные крючья, кошки, каски, ФСУ.
10	Спуск по леднику в обход ледопада	Снег и лёд	40-25° постепенно выполаживается к срединной морене	1,5 км	Падение в трещину. Одновременное движение в связках, след в след. Страховка- ледоруб, кошки, каски. Снегоступы на закрытом леднике, кошки на открытом.
11	Последний участок спуска	Открытый, ледник, с трещинами, ледопад	35-15° постепенно выполаживается к низу ледника	2,5 км	Спуск в связках с одновременной страховкой. Страховка- ледорубы, кошки, каски. Ледопад обходим справа по рантклюдту.

• **Особенности прохождения перевала**

Ночлег под перевалом наиболее удобен на левой морене ледника, на траве у озера. Но подход под перевал отсюда займет не менее трех часов. Подъем, или спуск на запад, начинаем как можно раньше – для безопасности прохождения. На западной стороне перевала после 11 часов начинает таять лед и камни идут сплошным потоком.



Перевал Предвершинный с ледника Вост. Кызылсу

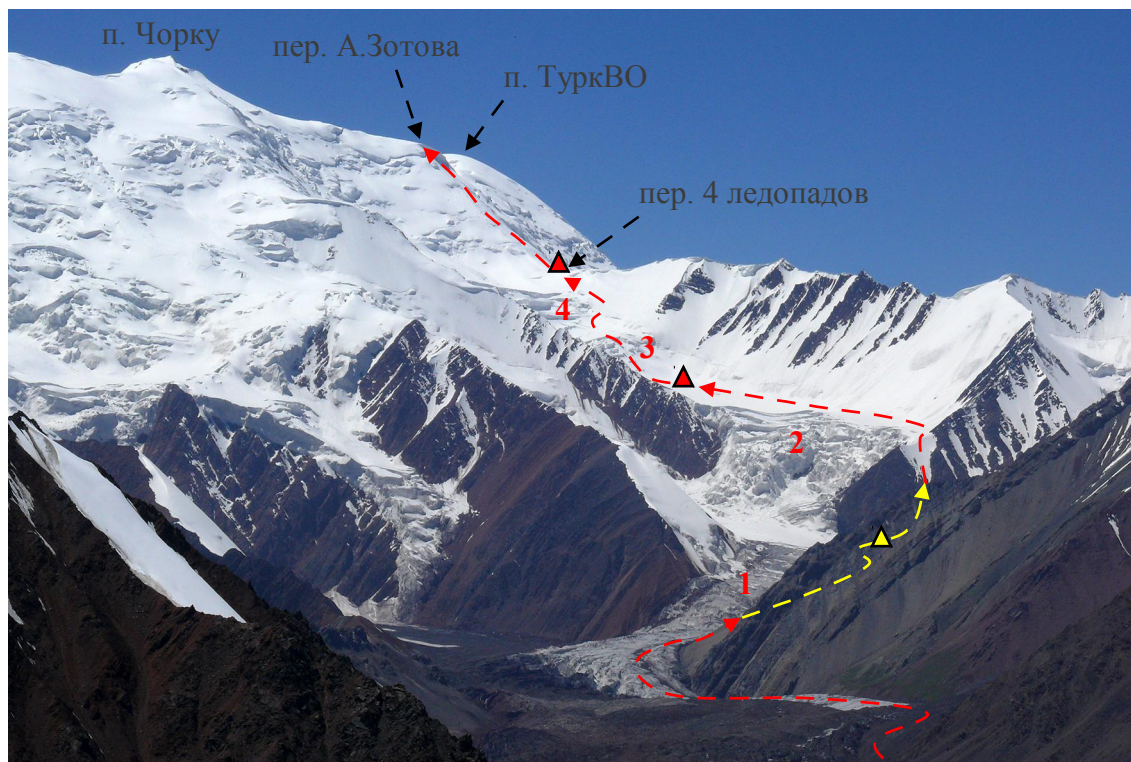
Перевал Александра Зотова (ЗБ, 6075 м., №6 по сх.).

- **Расположение:** в основном гребне Восточной части Заалайского хребта, между вершинами Чорку (6283м, с востока) и ТуркВО (6243м, с запада).
- **Координаты** N39 28.430 E73 30.887', высота 6075 м.
- **Ориентация склонов:** восток – юг.

- **Соединяет:** с севера - лед. Вост. Кызылсу (р. Кызылсу), с юга – лед. Курумды (р. Курумды).
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 3А к.с., высотный опыт не ниже 5000 м.
- **Дата прохождения:** с 10 по 13 августа 2007 г., с севера. На юг не спускались – ушли траверсом по гребню. Второй подъем.
- **Время подъема на перевал** (чистое, ходовое): от места ночевки (левая, боковая морена ледника Вост.Кызылсу), до ночевки на перемычке после спуска – 26,5 часов (за 4 ходовых дня).

В описании ориентация сторон – орографически (кроме оговоренных особо – по ходу).

- **Снаряжение, используемое группой:** высокогорные (пластиковые) ботинки, двенадцати зубые кошки, ледорубы, ледовые молотки (два на группу), зажимы для подъема по веревке, веревка \varnothing 9мм - 4 × 50 метров, крючья ледобурные, титановые – 15 шт., карабины 12 шт. + по 3 шт. у каждого. Оттяжки 8 шт. Крючья скальные титановые, набор закладок. Снегоступы.
- **Описание прохождения**

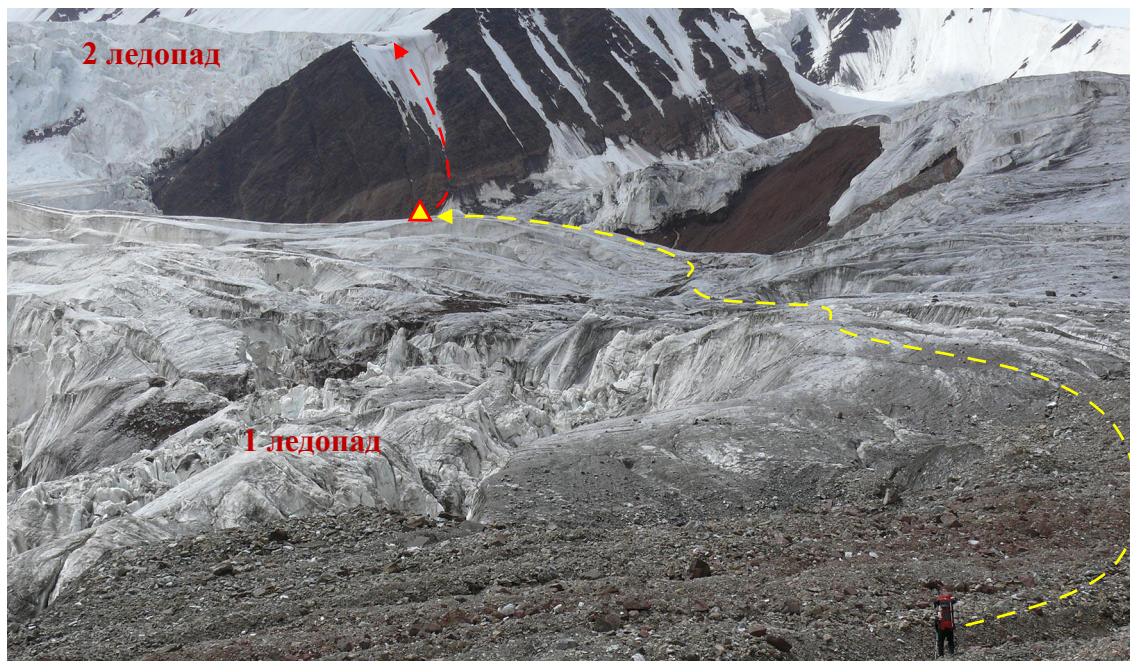


Путь подъема на пер. Зотова с востока.

Треугольниками обозначены места ночёвок, цифрами обозначены ледопады.

Подъём, 1 день. От ночевки в левом боковом кармане лед. Вост. Кызылсу идем по карману (трава, камни) около километра, крутизна не более 10° . Есть не очень хорошая тропа. Один переход. Затем подъем идет по левой морене и левому рантклюдфу ледника, также около километра. Еще два перехода. Далее переходим из рантклюдфа на серединную часть ледника – открытые трещины, ледяные ребра засыпанные камнями. Затем просто открытый ледник. До взлета ледника перед первым ледопадом – один переход. По полкам вдоль разломов преодолеваем взлет ледника на повороте. Лёд крутизной до $35 - 40^\circ$ град. Взлет преодолеваем за один переход. Выход на плато ниже первого ледопада (1 – на фото). Здесь обедаем.

Первый ледопад обходим слева по осыпи. Для выхода на осыпь проходим по плато в сторону ледопада, затем пересекаем левый рантклюдф выше места поворота ледника. Здесь ледовая стенка вниз, около 3х метров.



Обход 1 ледопада по правой осыпи

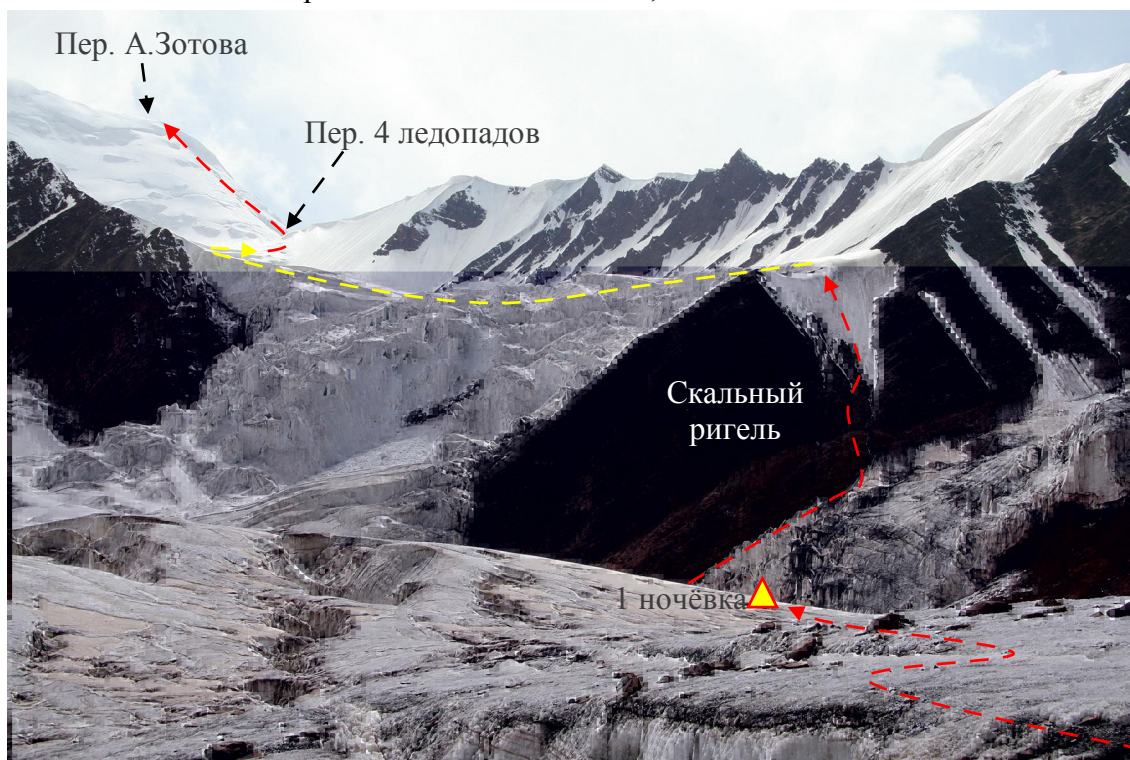
Затем выход из рантклюфта на осыпной склон $30 - 35^\circ$. Мелкая и средняя осыпь. Вверх 200 метров. Есть старая тропа и изредка встречаются каменные туры. После взлета двигаемся траверсом вдоль склона выше ледопада. Угол подъема при траверсе $20 - 25^\circ$. Всего протяженность обхода около километра.

Затем по верхней части ледника выше первого ледопада переходим на боковую морену и далее на открытый ледник выше первого ледопада.

Здесь связываемся. Далее движение по разорванному леднику между трещин – 1,5 км. Последние 500 м ледник закрытый, слой снега неглубокий. Ориентируемся при движении на нижнюю часть ригеля слева от второго ледопада. Под ригелем участок ровного плато где возможна ночевка.

Всего на подъем от ночевки в кармане до ночевки под ригелем затрачено 6 часов.

Высота ночевки под ригелем по GPS – 4598 м, N39 29.824 E73 32.725.



Ночёвка выше 1 ледопада под 2 ледопадом

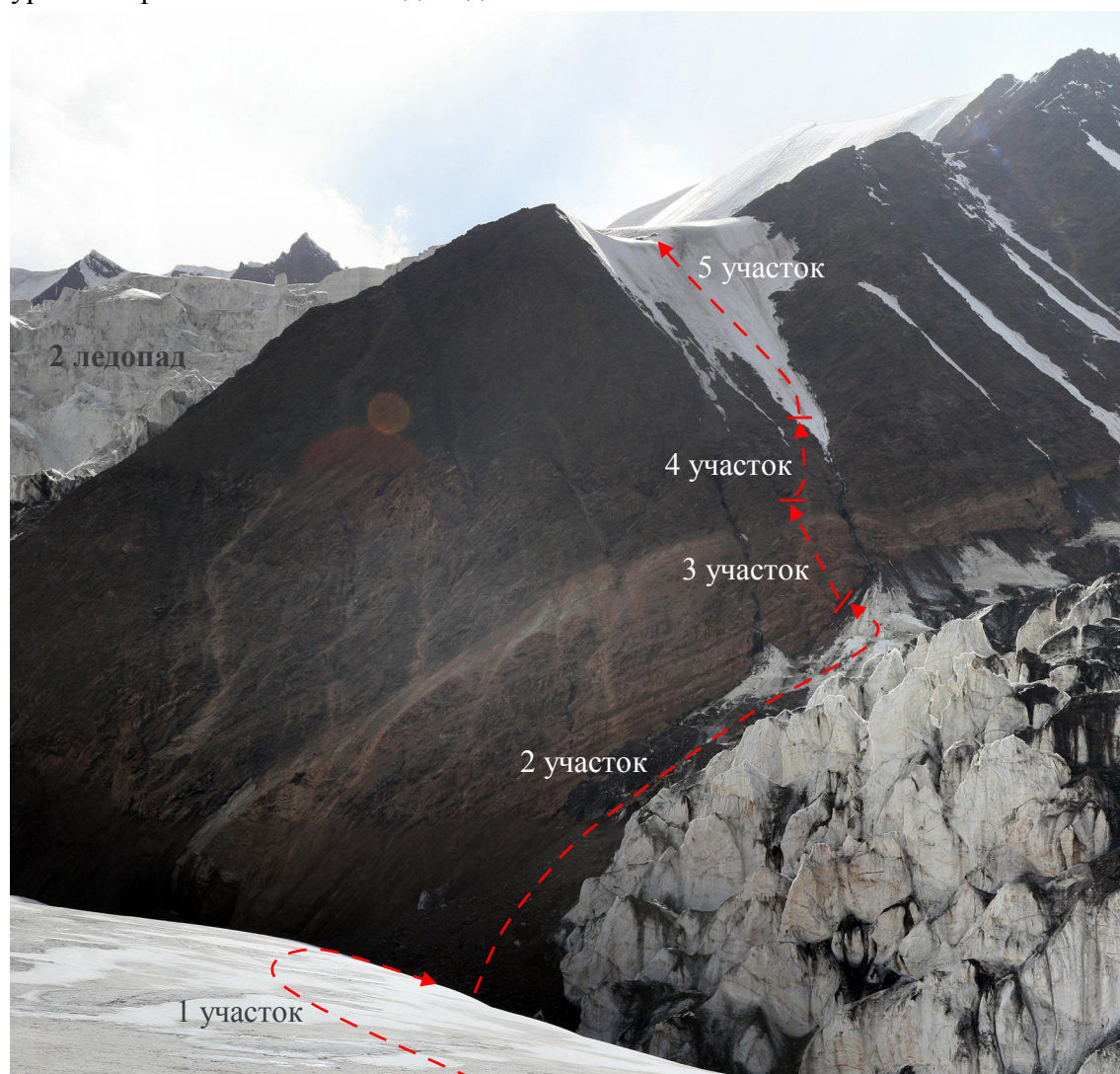
Подъём, 2-й день. С утра по закрытому леднику подход под ригель – 1 час, по закрытому леднику в связках – 500 метров (участок 1 на фотографии). Затем поднимаемся по крупной осыпи, лежащей на льду (крутизна около 40°) и далее выходим на открытый лед и идем между трещин по краю ледопада.

Подъем (примерно 200 м, участок 2 на фотографии) осуществляем до высоты начала подъема по скалам, ориентируясь на скальную стенку между двумя желобами (по ним идет основной поток камней). Затем траверсом по льду (40°) выходим под скалы, перила – 1 верёвка по льду к скалам. Непосредственно под скалой полузасыпанный рантклофт.

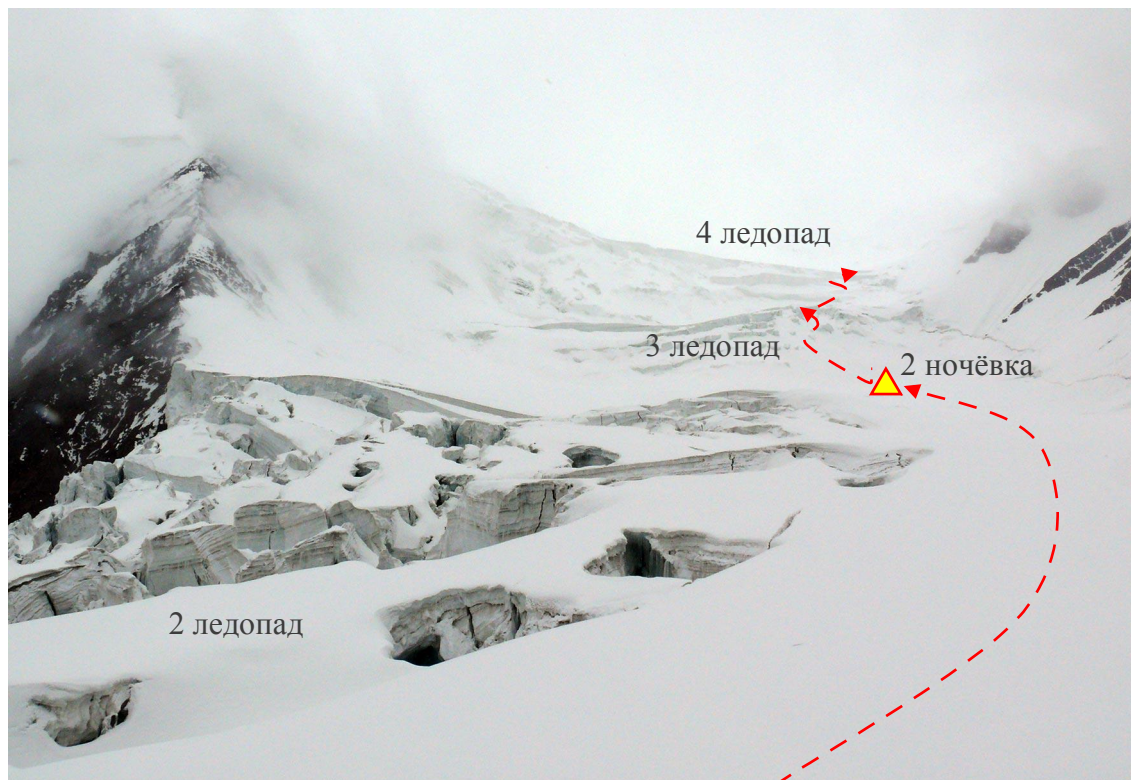
Далее подъем первого по скалам с нижней страховкой без рюкзака (участок 3). Начальный пояс скал (светлые на фото, 30 метров) чрезвычайно разрушен, нет мест для крючьев и закладок. Веревка при подъеме закладывается за уступы. Крутизна 55 – 65°. Поток мелких камней из под ног первого идёт на страхующего. Затем начинаются более прочные темные скалы. На них также множество живых камней. Крутизна скал сохраняется, но можно организовать станцию на крючьях и закладках. От ледника до этого места 1 веревка перил (50 м).

Затем уходим вверх-вправо (по ходу) для выхода со скал на лёд (участок 4). Скалы 50 – 55°, также сильно разрушенные, но есть уступы для страховки и крючьев. До выхода на лёд 1,5 веревки перил. Везде на скалах камнеопасно.

Далее четыре веревки перил по льду наверх (участок 5). Крутизна 45 – 50°, в верхней части, последняя веревка до 55°. Первый идёт без рюкзака. При выходе на ригель – площадка на снегу, возможен бивуак, высота 4944 м. Площадка находится примерно на уровне верхней части 2-го ледопада.



Обход 2 ледопада через скальный ригель



Вид на 3 и 4 ледопады с верха скального ригеля

От верха ригеля движение по снежному плато, снег по колено и выше, закрытые трещины. Рельеф волнообразный, крутизна от 5 до 30°. По плато проходим около 1,5 км до третьего ледопада (см. фото). Здесь плоское безопасное место для бивуака. С правого (по ходу) склона возможны лавины и камнепады.

Всего на подъем от ночевки под ригелем до ночевки под 3-м ледопадом – 7,5 часов.

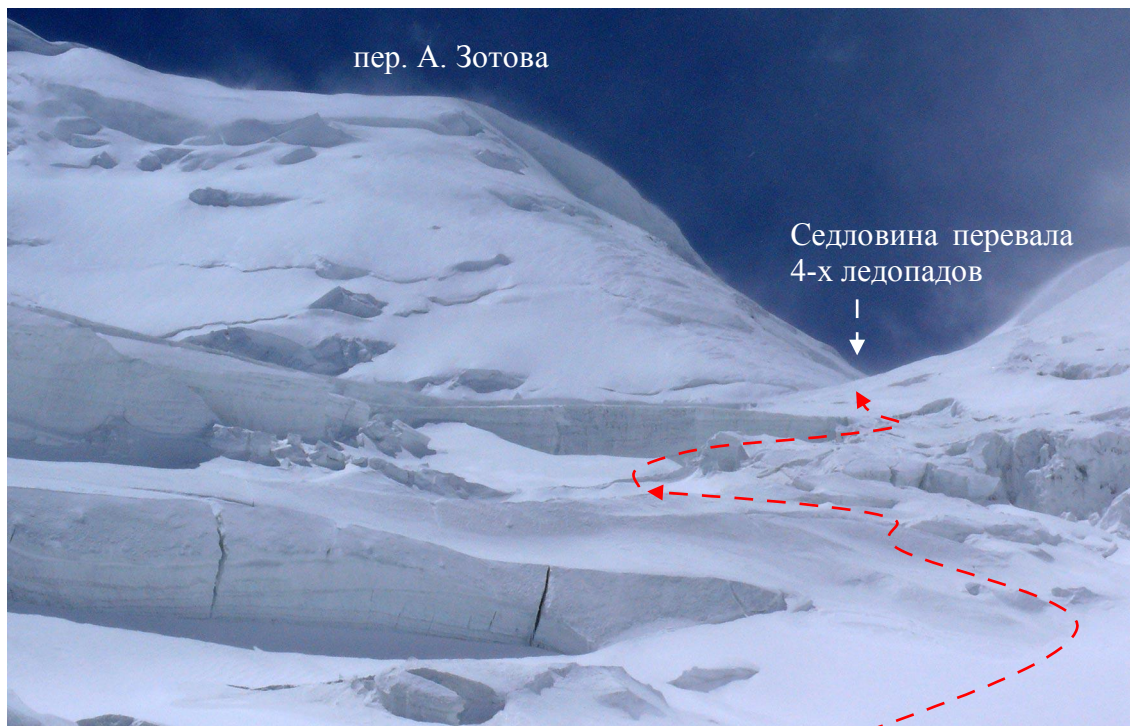
Высота ночевки под 3-м ледопадом по GPS – 5155 м, N39 29.217 E73 31.623.

Подъем – 3-й день. Третий ледопад проходится напрямую, через центр. Между разломами. Одновременное движение в связках (кошки). Местами глубокий (выше колена) снег. Встречаются ледовые участки, крутизна до 35 – 40°. Проходится за полтора часа ходового времени, 1 км. Выше третьего ледопада небольшое снежное плато до 4 ледопада – глубокий снег 15 – 20°, 400 метров. Рекомендуются снегоступы.

Затем начинается четвертый ледопад. Ледопад также проходится напрямую, ближе к правому (по ходу) краю между разломами. Одновременное движение в связках (кошки). Местами глубокий (выше колена). Встречаются ледовые участки, крутизна до 35 – 40°. Один участок через серию разломов по стеночкам (40 м) проходится с попеременной страховкой. Трещины, небольшие ледовые стенки и гребни, всего протяженность 400 м. Ледопад проходится за один час ходового времени.

После ледопада двигаемся в сторону седловины перевала «4-х ледопадов» по снежному склону крутизной 25 – 35°. Тропёжка по колено, рекомендуются снегоступы. Есть закрытые трещины и открытые разломы. Перепад высоты от верха 4-го ледопада до седловины не более 100 метров. Протяженность – один переход. Лавиноопасно! Седловина – широкое понижение в гребне. Скалы виднеются вдали справа, возможно, там есть тур. Ночевка прямо на седловине с ветрозащитной стенкой. Глубина снега позволяет при необходимости вырыть и пещеру. Всего на подъем от ночевки до ночевки – 4,5 часа.

Высота по GPS – 5585 м, N39 28.839 E73 31.119



Прохождение 4-го ледопада

Подъем – 3-й день. От места ночевки наверх уходит снежный склон, вначале $20 - 30^\circ$, 300 м, глубина выше колена. Далее крутизна увеличивается до $40 - 45^\circ$ при прежней глубине. Лавиноопасно! Необходимо, по возможности, придерживаться линии редких скал справа. До верхнего крутого участка (чистый лед), который начинается от последнего выхода скал на гребне, 5 часов ходового времени в связках с одновременной страховкой.

От окончания скал начинается ледовый склон $45 - 50^\circ$, упирающийся в карниз. На льду вешаем четыре веревки перил. Последняя, четвертая, проходит через карниз наверх. Вылет карниза в месте прорубания – 1,5 метра. Под карнизом последние 15 м – тонкий слой плотного фирна на льду. Выше карниза пологий снежный склон $15 - 20^\circ$, до верхней точки гребня 200 метров. Здесь есть участки разрушенных скал и осыпь, где мы устанавливаем собственный тур.



Прохождение последнего участка подъема на пер. А. Зотова. Подход под карниз.



Путь подъема на пер. А. Зотова. Вид от места ночевки на пер. 4-х ледопадов



Вид на перевал Александра Зотова с гребня под пиком ТуркВО (с запада)

Спуск. От тура к месту ночевки, являющимся наиболее низким местом в гребне между пиками Чорку (с востока) и пиком ТуркВО (с запада) осуществляем по снежному гребню. Крутизна 30 – 35°, протяженность 300 – 400 метров.

От места ночевки наиболее удобное место для спуска на юг, в цирк перевала Маркансу и далее. Спуск здесь проходит по снежному склону 40 – 45° с ледовыми разрывами.

Всего на прохождении от ночевки на пер. 4-х ледопадов до ночевки под п. ТуркВО – 9 часов чистого ходового времени.

• **Рельеф по участкам**

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности. Рекомендуемая страховка при прохождении
		Поверхность	Крутизна	Протяж-ть	
1.	Переход от места ночлега по морене, ранткльофту и открытому леднику, подъем по льду на плато под ледопад №1. Обход ледопада №1 через ранткльофт и далее по боковому склону.	Морена, камни на льду, открытый ледник с трещинами. Лед с камнями. Ранткльофт, осыпь.	10 – 40°	4,5 км	Падение камней. Падение в трещину, в ранткльофт. Падение вниз по осыпному склону. Падение вниз по льду. Одновременное движение, без связок. Самостраховка – ледоруб, трекинговые палочки, каски.
2.	Подход по леднику под скальный ригель ниже ледопада №2.	Открытый, затем закрытый ледник, с трещинами.	15 – 35°	1,5 км	Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, кошки, каски.
3.	Подход по леднику под скальный ригель ниже ледопада №2. Подъем по ледовому склону с камнями и трещинами, 1 участок на фото.	Снег, закрытый ледник. Осыпь на льду. Лед.	10 – 35°	800 м	Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Падение вниз по склону. Падение камней. Страховка- ледоруб, кошки, каски.
4.	Обход ледопада №2. 2 участок на фото. Подход под скалы. Ранткльофт.	Осыпь на льду. Лед.	35 – 40°	50 м	Падение вниз по склону. Падение в трещину. Страховка – перила на ледобурах, подъем с самостраховкой на зажиме, ледоруб + кошки, каски.
5.	3 участок склона на фото. Подъем по скалам.	Разрушенные скалы.	55 – 65°	50 м	Падение вниз по склону. Падение камней, со склона и из под ног. Страховка – перила на скальных крючьях и закладках, подъем на зажимах, каски.

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности. Рекомендуемая страховка при прохождении
		Поверхность	Крутизна	Протяж-ть	
6.	4 участок склона на фото. Подъем и траверс по скалам.	Разрушенные скалы.	50 – 55°	80 м	Падение вниз по склону. Падение камней, со склона и из под ног. Страховка – перила на скальных крючьях и закладках, подъем на зажимах, каски.
7.	5 участок склона на фото. Подъем по льду.	Лед.	45 – 50°	200 м	Падение вниз по склону. Падение камней со скал. Страховка – перила на ледобурных крючьях. Подъем на зажимах, кошки, ледовые молотки, ледорубы, каски.
8.	Переход по снежному плато под ледопад №3.	Глубокий снег. Фирн.	10 – 30°	1,7 км	Падение в трещину. Одновременное движение в связках. Падение камней и лавин с правого (по ходу) склона. Страховка - ледоруб, снегоступы, каски.
9.	Подъем через ледопад №3. Подход по ледопад №4.	Глубокий снег. Фирн. Лед.	25 – 40°	800 м	Падение в трещину. Одновременное движение в связках, след в след. Страховка - ледоруб, кошки, снегоступы, каски.
10.	Подъем через ледопад №4. Выход на седловину перевала 4-х ледопадов.	Глубокий снег. Фирн. Лед. Много закрытых трещин, ледовые разломы	25 – 40°	700 м.	Падение в трещину. Одновременное и попеременное движение в связках, след в след. Страховка-ледобурные крючья, ледоруб, кошки, каски.
11.	Подъем по склону на основной гребень хребта. 1 участок склона.	Глубокий снег. Фирн. Разрушенные, заснеженные скалы.	20 – 45°	1, 3 км	Лавинопасность!!! Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках, след в след. Страховка - ледоруб, кошки, снегоступы, каски.
12.	Подъем по склону на основной гребень хребта. 2 участок склона.	Лед. Карниз.	45 – 50°	200 м	Падение вниз по склону. Страховка – перила на ледобурных крючьях. Наверху – фирновый крюк. Подъем на зажимах, кошки, ледовые молотки, ледорубы, каски. Для карниза - снеговая лопата, фирновый крюк.
13.	Спуск на седловину под пик ТуркВО	Снег, фирн, закрытые трещины.	25 – 35°	500 м	Падение вниз по склону, падение в трещину. Одновременное движение в связках, след в след. Страховка - ледоруб, кошки, каски.

• Особенности прохождения перевала

Перевал от нижней части до гребня имеет очень большую протяженность и перепад высоты около двух километров. Необходимо планировать запас времени на подъем – не менее четырех ходовых дней. И хорошую предварительную акклиматизацию. Для тропления в глубоком снегу необходимо иметь хорошую физическую подготовку и желательно группу не менее 8 человек. Необходима хорошая индивидуальная техника участников, при движении в кошках. Обязательно лавинное снаряжение.

Пути эвакуации очень сложны, их три: 1. По пути подъема; 2. Спуск с пер. 4-х ледопадов на лед. Правый Кичкесу – очень лавинопасный и сложный (3А). 3. Спуск на лед. Курумды (сквозное прохождение) – сложность предварительно 2Б, но в нижней части спускового ледника просматривается ледопад, могущий усложнить спуск. Выход в Таджикистан с проблемами на погранпосту. Все участники должны иметь хорошую индивидуальную технику хождения в кошках.

При подъеме непосредственно на гребень необходимо планировать ночевку на пер. 4-х ледопадов и очень ранний выход. На склоне выше перевала 4-х ледопадов, до основного гребня организовать ночевку проблематично и опасно, а подъем требует полного рабочего дня.

• Описание тактики прохождения перевала Александра Зотова

При прохождении перевала использовалась смешанная тактика. Большая часть препятствий проходила в связках с одновременной и попеременной страховкой. Только наиболее сложные и крутые участки (ригель на обходе 2-го ледопада и выход на основной гребень) проходились с использованием техники бесконечных перил. На последнем участке при провешивании перил лидер работал без рюкзака, который ему затем подносили другие участники.

При троплении снежных склонов работали все участники, кроме девушки. Работа на снегу велась связками – тройками. При небольшой крутизне склона (до 35°) все члены группы использовали снегоступы.

Гребень хребта (траверс вершин) – ТуркВО (6243 м) + 5917м + 5505 + пер.Кичкесу (3А к.с., первопрохождение, мах высота по GPS – 6264 м)

- **Расположение:** основной гребень Восточной части Заалайского хребта, начиная от седловины между вершинами Чорку (6283м, с востока) и ТуркВО (6243м, с запада) до перевала Кичкесу, в северном боковом отроге отходящем от вершины 5505.
- **Соединяет:** с востока – пер. Александра Зотова (лед. Вост. Кызылсу); с запада – лед. Правый Кичкесу (р. Кичкесу).
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 3А к.с., высотный опыт не ниже 5200 м.
- **Дата прохождения:** 14 – 15 августа 2007 г., с востока на запад. ***Первое прохождение.***
- **Время прохождения траверса** (чистое, ходовое): от места ночевки (перемычка под пиком ТуркВО), до ночевки на леднике Правый Кичкесу после спуска – 15,5 часов (за 2 ходовых дня).

В описании ориентация сторон – орографически (кроме оговоренных особо – по ходу).

- **Снаряжение, используемое группой:** высокогорные (пластиковые) ботинки, двенадцатизубые кошки, ледорубы, ледовый молоток, зажимы для подъема по веревке, веревка Ø 9мм - 4 × 50 метров, крючья ледобурные, титановые – 15 шт., карабины 12 шт. + по 3 шт. у каждого. ФСУ. Оттяжки 8 шт. Снегоступы.
- **Описание прохождения**

Траверс, 1-й день. Подъем на п.ТуркВО. Сразу от седловины начинается снежный гребень крутизной 25 – 30°, через 300 метров он сужается появляются карнизы, висящие на север и разломы льда. Разломы льда являются началом ледопада находящегося на северном склоне вершины. Эти сто метров разорванного гребня приходится проходить с попеременной страховкой через ледоруб. Проход осуществляем по глубокому снегу вдоль стенок неустойчивых сераков, по северной стороне гребня. Лавиноопасно! После обхода выходим на южную сторону гребня и проходим также около 200 метров вдоль ледовых разломов. От места ночевки до этого места – один переход. Далее двигаемся связками-тройками одновременно. По крутому фирновому склону 40 – 45°, 100 м. Выходим опять на гребень с северной стороны и далее двигаемся до вершины. Всего до вершины отсюда около километра по снежно-фирновым склонам крутизной 30 – 45°. Глубина снежного покрова в основном 20 – 30 см, иногда выше колена. На юг свисают громадные карнизы. Купол вершины полностью снежный. На куполе высота по GPS – 6264м, координаты 39°28'05.76" С.Ш., 73°29'37.08" В.Д. Тур чуть ниже купола на осыпи, от высшей точки около 200 метров.

Всего на подъем до купола от ночевки под ТуркВО до тура – 4 часа чистого ходового времени.

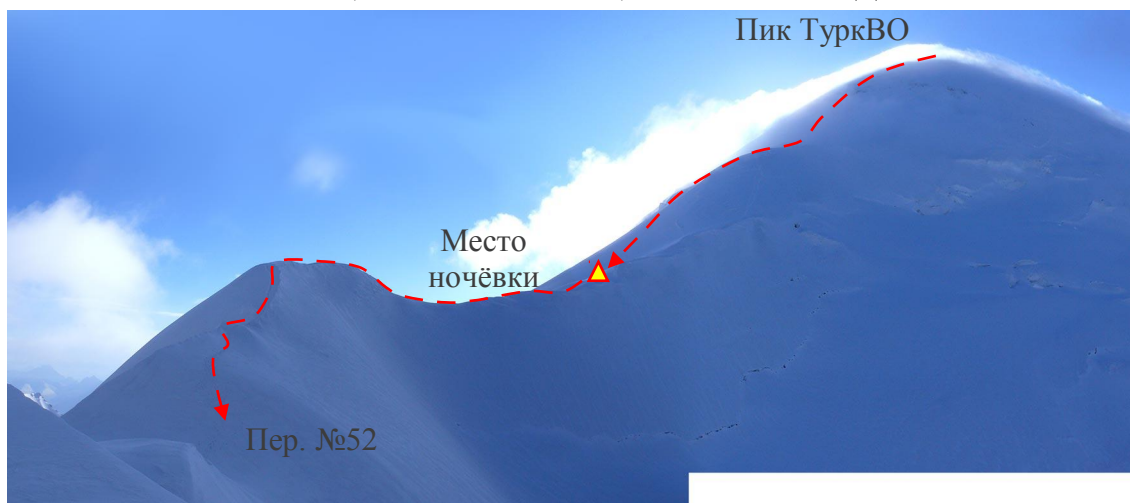


Подъём на пик ТуркВО с восточной перемычки

Спуск. Спуск осуществляем по склону в сторону перевала №52. Явно выраженного гребня нет. Двигаемся связками-тройками одновременно. Спуск вначале по снегу вдоль цепочки скально-осыпных островков, 500 метров, крутизна 40 – 45°. Кошки не снимаем. Затем спускаемся вниз-вправо, ориентируясь на седловину перевала №52. Фирновый склон 45 – 50° ещё 500 метров. Затем слой снега становится тонким, местами лёд, под снегом закрытые трещины 40 – 45°. Здесь периодически крутим промежуточные буры при одновременном движении – 400 м. После этого начинается непосредственно гребень между вершинами ТуркВО и 5917 (пер.№52). Крутизна падает до 25 – 30°, но снег становится глубже. Здесь несколько удобных мульд для ночлега. В одной из них оста-навливаемся, место чуть выше самой низкой точки седловины №52.

Всего на спуск от тура до ночевки на гребне пер. №52 – 3 часа ходового времени.

Высота по GPS – 5704 м, 39°28'13.74" С.Ш., 73°28'47.64" В.Д.



Спуск с пика ТуркВО на запад

Траверс, 2-й день. Подъем на п. 5917. Сразу от места ночевки идет вниз достаточно широкий снежный гребень крутизной 15 – 30°. Двигаемся в связках одновременно. Через 500 метров гребень выводит на наиболее низкую часть, откуда непосредственно начинается подъем на вершину 5917. Первый участок – крутой фирновый склон 100 метров 40 – 50°. Двигаемся в связках, попеременно. Дальше становится положе, 30 – 40°, и двигаемся одновременно. Выраженного гребня нет. Идём прямо вверх по склону, ориентируясь на купол. Слева (по ходу) просматриваются карнизы, за которыми находится крутой южный склон вершины. Справа протяженные лавиноопасные склоны с глубоким снегом.

Всего до вершины отсюда около 700 метров по снежно-фирновым склонам крутизной 30 – 40°. Глубина снежного покрова в основном 20 – 30 см, иногда выше колена. Купол вершины полностью снежный. На куполе высота по GPS – 5924м, координаты 39°27' 53.28" С.Ш. 73°27'59.58" В.Д. Тур чуть ниже купола по гребню, на скально-осыпном островке, от высшей точки около 300 метров на запад.

Всего на подъем от ночевки под 5917 до тура – 3 часа чистого ходового времени.



Путь подъёма на пик 5917 с восточного гребня (с места ночёвки)

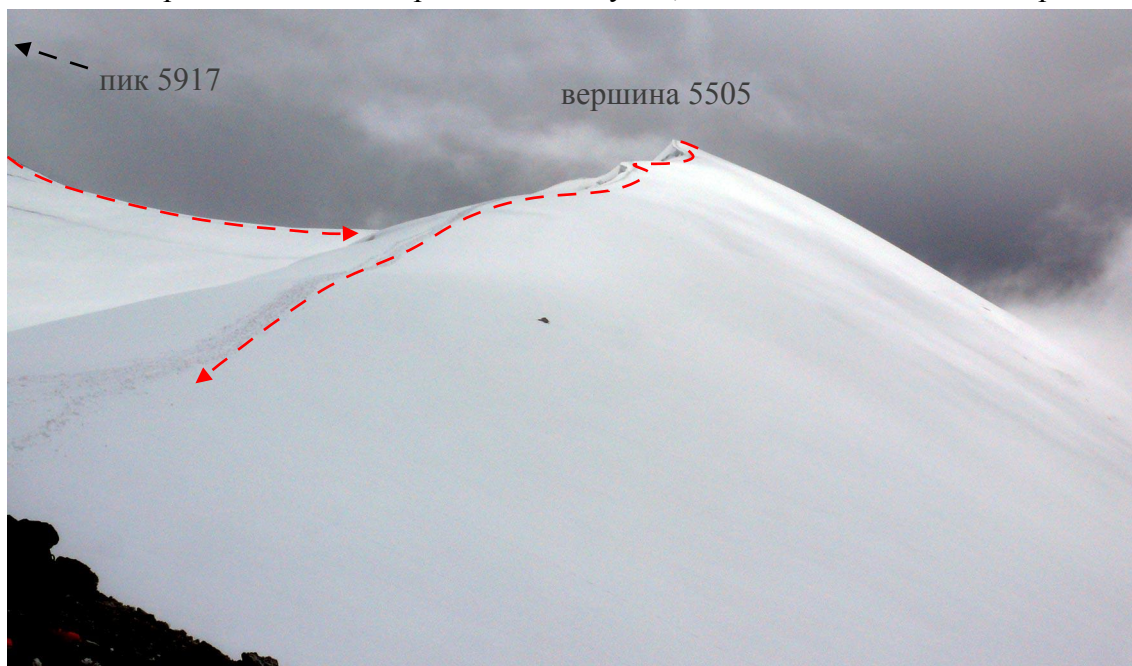
Спуск. Спуск осуществляем прямо от тура по склону в сторону вершины 5505. Явно выраженного гребня нет. Двигаемся связками-тройками, одновременно. Спуск вначале по снегу, затем по льду вдоль цепочки осыпных островков, иногда выходя на камни, крутизна 35 – 45°, в кошках. Спуск длинный, около километра. Занимает один переход, до снежной перемычки пика 5505. Подъем от перемычки к вершине 5505 чисто символический – перепад высоты 20 метров по снегу крутизной 15 – 20°.



Вид на пик 5917 с запада, с вершины 5505

От вершины 5505 спускаемся на север, на пер. Кичкесу по снежному гребню. Лавиноопасно. Крутизна гребня 30 – 40°. Карнизы в правую сторону гребня. Движения в связках одновременно, в кошках. До пер. Кичкесу (2Б, 5186 м, №50 по схеме) один переход, расстояние около километра. Выходим к крайним скалам гребня. Высота по GPS места обеда, на осыпи под скалой (выше нижней точки перевала) – 5250 м, координаты 39°28'13.8" С.Ш., 73°26'56.28" В.Д.

Всего от вершины 5917 до перевала Кичкесу – 2,5 часа чистого ходового времени.



Вид на вершину 5505 с перевала Кичкесу

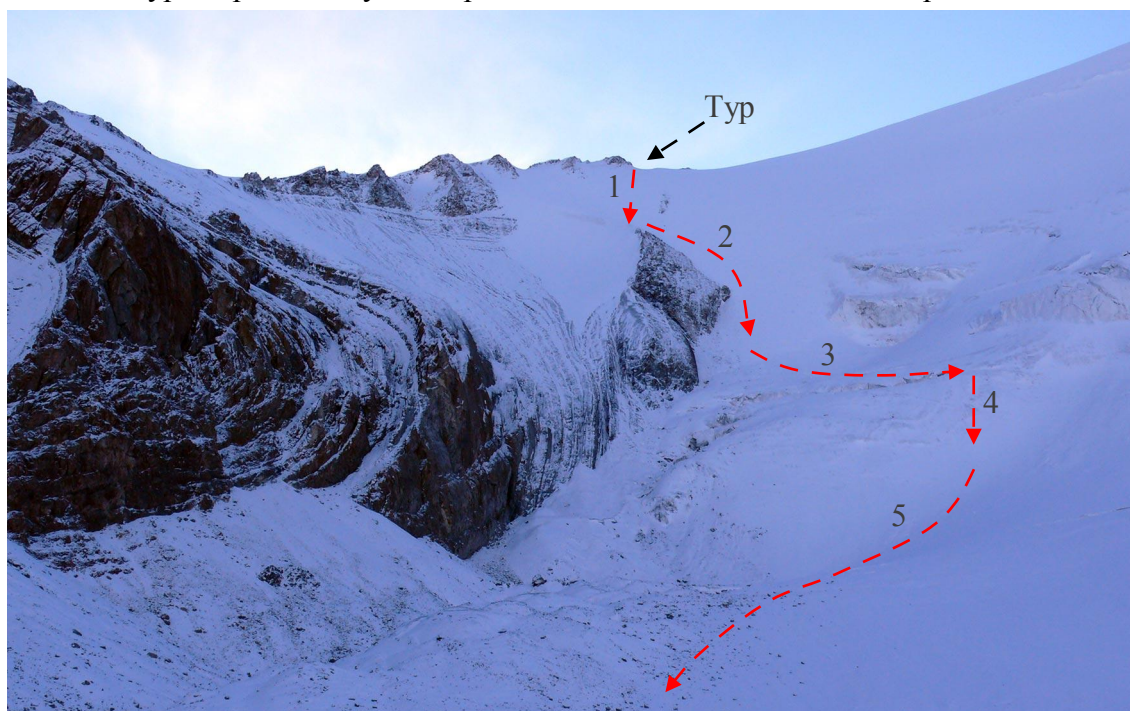
Далее спуск с перевала Кичкесу на лед. Лев. Кичкесу. С нижней точки перевала (до нее метров 300 гребня, в обход нескольких скальных жандармов) спускаться нецелесообразно. Хотя сначала там идет осыпь, но затем она обрывается вниз сложным скальным сбросом.

От крайней к вершине 5505 скалы спускаемся прямо вниз по снегу, крутизна 40 – 50°, 200 м, лавиноопасно (участок 1 на фото). Связки, попеременно. Кошки, каски. При спуске ориентируемся на скальный выступ на склоне. На верхней части скалы есть осыпные площадки для сбора всей группы. Затем со скал уходим влево по льду – 4 ве-

ревки по 50 м (участок 2). Крутизна на первой и второй веревке 40 – 45°. Затем увеличивается до 45 – 50°, последняя веревка переходит через бергшрунд на снежный склон 35 – 40°. Ширина бергшрунда 1 метр, перепад стенок 1,5 метра.

После бергшрунда уходим влево по ходу вниз по снежному склону 35 – 40° (участок 3). Движение в связках одновременно. Проходим около 400 метров, здесь слева начинается крутой ледовый склон, прямо вниз идут ледовые сбросы. Вешаем одну веревку со сброса ледопада, ледовая стенка 80 – 90° (участок 4). Ниже попадаем на снежный склон 40°, уходящий вниз на ледник (участок 5). Склон постепенно выполаживается и через 600 – 800 метров выходит на открытый ледник с трещинами крутизной 15 – 25°. И далее на правую боковую морену.

Всего от тура пер. Кичкесу до морены – 3 часа чистого ходового времени.



Спуск с перевала Кичкесу на запад



Вид с морены под перевалом Солнечный Северный на восток

• Рельеф по участкам

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)
		Поверхность	Крутизна	Протяж-ть	
1.	Подъем на пик ТуркВО от ме-	Карнизный	25 – 45°	1,9 км	Лавиноопасно. Падение с карни-

	ста ночевки	гребень, ледовые разломы. Снег. Фирн.			зом. Падение по склону. Падение в трещину. Попадание под обвал льда. Попеременное и одновременное движение в связках, след в след. Страховка- ледоруб, кошки, каски.
2.	Спуск с пика ТуркВО на пер. №52	Снег. Фирн. Лед. Осыпь и разрушенные скалы.	40 – 45°	1,6 км	Падение вниз по склону. Падение в трещину. Попеременное и одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, ледовые крючья, кошки, каски.
3.	Подъем на пик 5917 от места ночевки	Карнизный гребень, ледовые разломы. Снег. Фирн.	15 – 50°	1,6 км	Лавиноопасно. Падение с карнизом. Падение по склону. Падение в трещину. Попеременное и одновременное движение в связках, след в след. Страховка- ледоруб, кошки, каски.
4.	Спуск с пика 5917 на пик 5505	Снег. Фирн. Лед. Осыпь и разрушенные скалы.	35 – 45°	1,1 км	Падение вниз по склону. Попеременное и одновременное движение в связках. Страховка- ледоруб, ледовые крючья, кошки, каски.
5.	Спуск с пика 5505 на пер. Кичкесу	Узкий карнизный гребень. Снег. Фирн.	30 – 40°	1 км	Лавиноопасно. Падение с карнизом. Падение по склону. Падение в трещину. Попеременное и одновременное движение в связках, след в след. Страховка- ледоруб, кошки, каски.
6.	Спуск с пер.Кичкесу. 1 участок склона – снежный склон (вверху под снегом осыпь). До разрушенных скал.	Снег	40 – 50°	200 м	Лавиноопасно. Падение вниз по склону. Попеременное и одновременное движение в связках, след в след. Страховка- ледоруб, кошки, каски.
7.	Спуск с пер.Кичкесу. 2 участок склона – спуск по скалам, затем льду и снегу, до склона ниже бергшрунда.	Разрушенные скалы. Фирн, лед. Снег.	40 – 50°	200 м	Падение вниз по склону и в трещину. Падение камней со скал. Страховка – перила на ледобурах. Спуск на ФСУ. Последний –самовыверт. Ледоруб + кошки, каски.
8.	Спуск с пер. Кичкесу. 3 участок склона – спуск по снежному склону, затем через ледовый сброс до ледника.	Фирн, лед. Снег.	30 – 40°	450 м	Падение вниз по склону. Падение в трещину. Попеременное и одновременное движение в связках, след в след. Страховка- ледоруб, кошки, каски.
9.	Спуск с пер. Кичкесу. 4 участок склона – ледовый сброс.	Лёд	80 – 90°	40 м	Падение вниз по склону. Через ледовый сброс перила. Ледоруб, каски, кошки, ФСУ.
10.	Спуск с пер.Кичкесу. 5 участок склона - Спуск по леднику, до открытой части и далее до правой морены.	Рыхлый снег, глубина 35 – 40 см, много закрытых трещин. Крупная осыпь	15 – 40°	1 км	Падение в трещину. Одновременное движение в связках, след в след. Страховка – ледоруб, кошки, каски.

- **Особенности прохождения траверса:**

Траверс гребня имеет достаточно большую протяженность на высотах, близких к 6000 метров. Для этого необходимо иметь хорошую предварительную акклиматизацию. При движении по гребню сложно ориентироваться при плохой погоде. Необходимо планировать запас времени на прохождение не менее трех ходовых дней. Для тропления в глубоком снегу необходимо иметь достаточную физическую подготовку. Необходима хорошая индивидуальная техника участников, при движении в кошках. Обязательно лавинное снаряжение.

Пути эвакуации: 1. Спуск на лед. Курумды (от места ночевки под п. ТуркВО) – сложность предварительно 2Б, но в нижней части спускового ледника просматривается ледопад, который может усложнить спуск. Выход в Таджикистан может сопровождаться проблемами на погранпосту. 2. Спуск на лед. Курумды (с пер. №52) – сложность предва-

нительно 2Б, но в нижней части спускового ледника возможен ледопад, который может усложнить спуск. Выход в Таджикистан может сопровождаться проблемами на погранпосту. 3. Спуск с пер. №52 на лед. Правый Кичкесу – нет описания, сложность не ниже 3Б, объективно опасен. Т.е. наиболее безопасен и оптимален путь траверса через пер. Кичкесу.

Ночевать на траверсе можно почти везде, только на склонах вершин ТуркВО и 5917 требуется большой объем рытья снега, желательно рытье пещер.

- **Описание тактики прохождения траверса.**

При прохождении перевала использовалась смешанная тактика. Большая часть препятствий проходила в связках с одновременной и попеременной страховкой. Только наиболее сложные и крутые участки (участки спуска с пер. Кичкесу) проходились с использованием техники бесконечных перил.

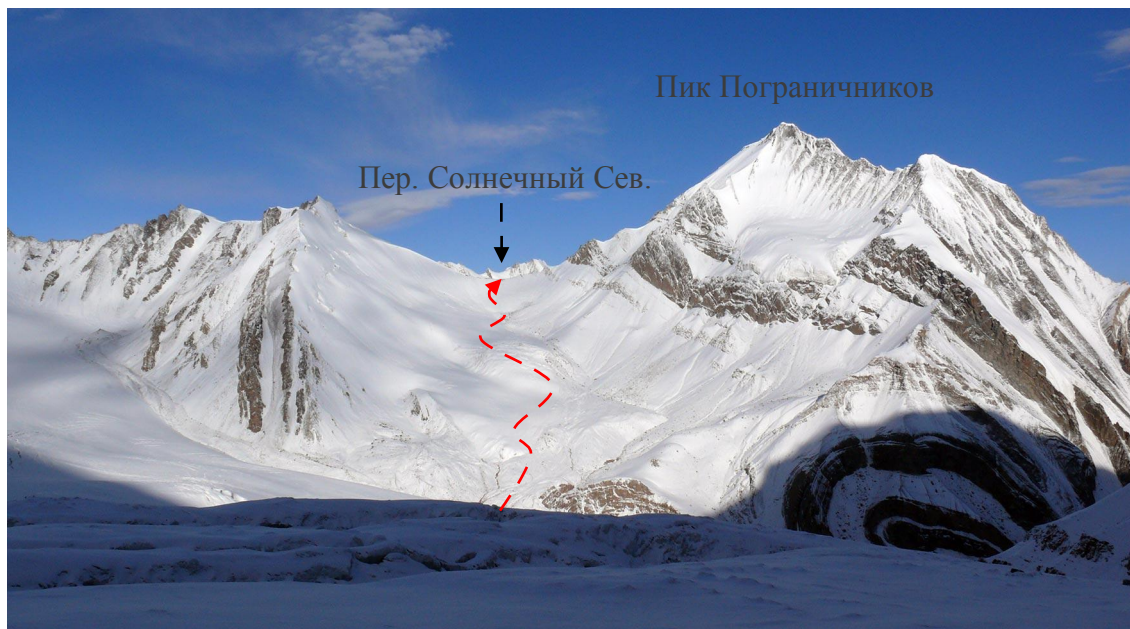
При троплении снежных склонов работали все участники, кроме девушки. Работа на снегу велась связками – тройками.

Перевал Солнечный Северный (1Б, 4880 м, № 44 по схеме)

- **Расположение:** в северном отроге восточной части Заалайского хребта, который отходит от вершины 5190 и разделяет бассейны р. Пограничников (с запада) и р. Кичкесу (с востока). Непосредственно между пиками Пограничников (5438, с севера) и 5133 (с юга).
 - **Координаты** по GPS (WGS-84): 39°28'10.8" С.Ш., 73°23'29.88" В.Д., высота 4880 м.
 - **Соединяет:** с востока – лед. Левый Кичкесу, с запада – лед. Пограничников.
 - **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 1А к.с. (не менее 70% группы).
 - **Дата прохождения:** 16 августа 2007 г., с востока на запад.
 - **Снаряжение, используемое группой:** высокогорные (пластиковые) ботинки, кошки, ледорубы, веревка Ø 9мм - 2 × 50 метров, ледобуры, крючья титановые – 4 шт., карабины – по 3 шт. у каждого.
 - **Время прохождения перевала** (чистое, ходовое): от ручья в нижней части морены до ночевки на морене после спуска по леднику – 5 часов.
- В описании ориентация сторон – орографически (кроме оговоренных особо – по ходу).
- **Описание прохождения перевала:**

Подъем. Подъем начинаем вдоль ручья по камням, затем выходим на левую боковую морену ледника из-под перевала (1 переход). Крутизна осыпных склонов на подъеме (мелкая и средняя осыпь) 20 – 35°. Затем, пройдя метров 400 по морене, ещё один переход, выходим на открытую часть ледника. Связываемся, идем одновременно. Сначала идем 300 метров по открытому леднику 20 – 25°, затем начинается взлет и перегиб ледника. Взлет 200 метров крутизной 35 – 40°. Снега немного, трещины на перегибе ледника открытые. Можно двигаться зигзагом. Затем еще 300 метров по леднику 20 – 25°, до осыпи под перевалом. Осыпь средняя и мелкая выводит непосредственно на перевал. Осыпь подвижная в верхней части, крутизна 25 – 40°. Наверху, перед седловиной, небольшой участок разрушенных скал. Тур справа на скалах.

Всего на подъем от низа морены (чистое ходовое время) – 3,5 часа.



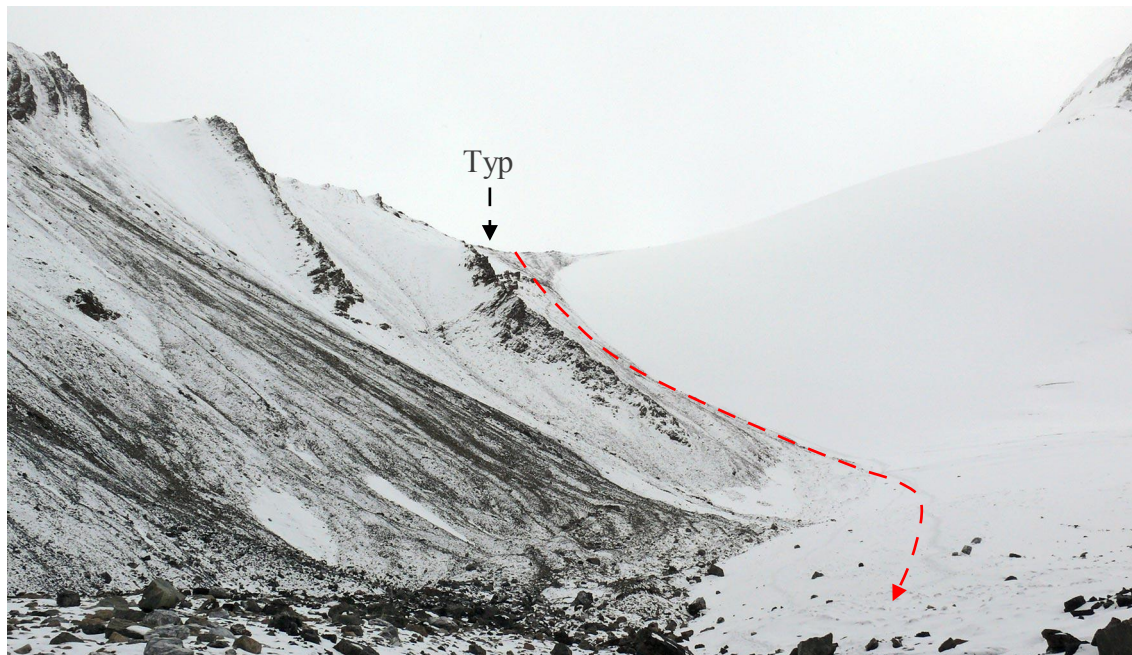
Вид на перевал Солнечный Северный с ночёвки под перевалом Кичкесу.



Перевальный взлёт на перевале Солнечный Северный

Спуск. Осыпной склон (средняя осыпь) прямо вниз, 300 – 400 м, 35 – 40°. Левее идет снежный склон, можно спускаться по нему, но под тонким слоем снега – лед. Камнеопасно – в основном из-под ног. Движение в связках, одновременно. Затем выходим налево на снег – крутизна снижается до 25°. Выходим на закрытый ледник и еще через 500 метров выходим на правую боковую морену. Развязываемся. Слева на леднике перегиб с ледопадом, но он легко обходится по правой морене и ранклюфту. Затем спуск полтора километра по моренным валам правой стороны, до нижней серединной морены лед. Пограничников. Имеется отличная площадка для ночёвки с чистым озером, координаты по GPS: 39°28'13.14" 73°21'53.64", высота 4243 м.

Время на спуск от тура (чистое ходовое) до ночевки – 1,5 часа.



Верхняя часть спуска на запад с перевала Солнечный Северный



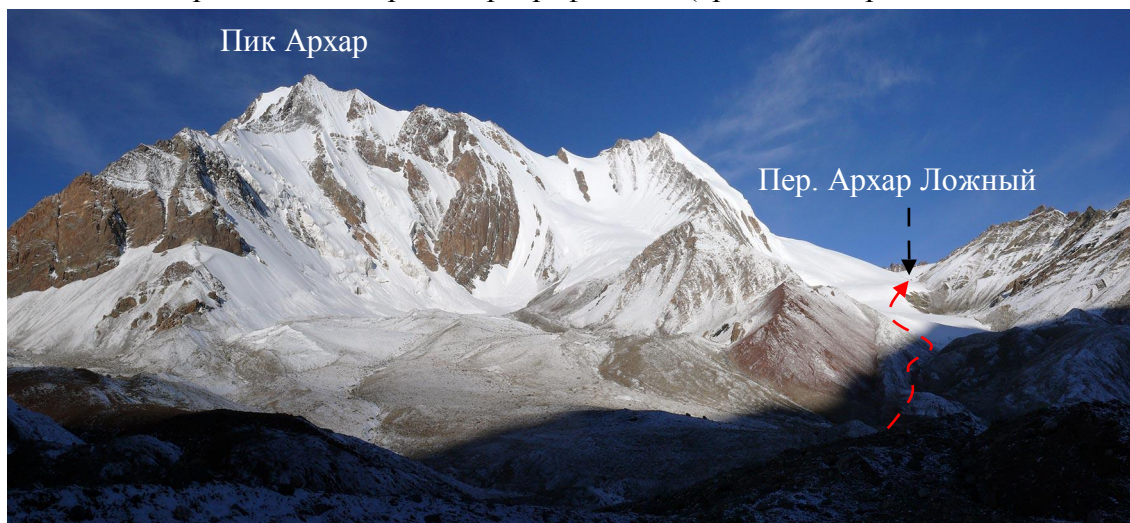
Спуск с перевала Солнечный Северный на запад. Вид из-под перевала Архар Ложный

Перевал Архар Ложный + Архар (2А, 4689 м, №63 по сх.+ 4778 м, №36 по сх.)

- **Расположение:** в северном отроге восточной части Заалайского хребта, который отходит от вершины 5033 и разделяет бассейны р. Пограничников (с востока) и р. Бардоба (с запада). Непосредственно севернее пика Архар (5298). Перевал Архар Ложный позволяет при движении сверху ледника Пограничников не обходить боковой отрог вер. Архар. При движении снизу ледника можно выходить непосредственно на пер. Архар.
- **Координаты по GPS (WGS-84):** Архар Ложный – 39°28'34.68" С.Ш., 73°20'16.5" В.Д., высота 4689 м; Архар – 39°28'34.98" С.Ш., 73°19'46.38" В.Д., высота 4778 м.
- **Соединяет:** с востока – лед. Пограничников, с запада – лед. Бардоба.
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 1Б к.с. (не менее 70% группы).
- **Дата прохождения:** 17 августа 2007 г., с востока на запад.

- **Снаряжение, используемое группой:** высокогорные (пластиковые) ботинки, кошки, ледорубы, веревка \varnothing 9мм – 2 × 50 метров, крючья ледобурные, титановые – 6 шт., карабины по 3 шт. у каждого.
- **Время прохождения перевала** (чистое, ходовое): от ночевки в нижней части морены, до ночевки на травяной террасе после спуска по леднику – 7 часов.

В описании ориентация сторон – орографически (кроме оговоренных особо – по ходу).



Панорама массива пика Архар с востока

- **Описание прохождения перевала**

Подъем на Архар Ложный. Подъем начинаем справа вдоль ручья по морене затем выходим на конечную морену ледника из под перевала – 1 переход. Крутизна осыпных склонов на подъеме (мелкая и средняя осыпь) 20 – 35°. Затем пройдя метров 400 по морене – еще один переход, выходим на открытую часть ледника. Связываемся, идем одновременно. Сначала идем по открытому леднику 15 – 20° – 400 метров, затем начинается взлет и перегиб ледника. Одеваем кошки. Взлет 300 метров 25 – 40°. Снега немного, трещины на перегибе ледника открыты. При подъеме смещаемся вправо (по ходу). Затем еще метров четыреста по леднику 20 – 25° до осыпи под перевалом. Осыпь средняя и выводит непосредственно на перевал. Осыпь короткая, 100 м, крутизна 20 – 30°. Тур справа на скалах.

Всего на подъем от низа морены (чистое ходовое время) – 3 часа.

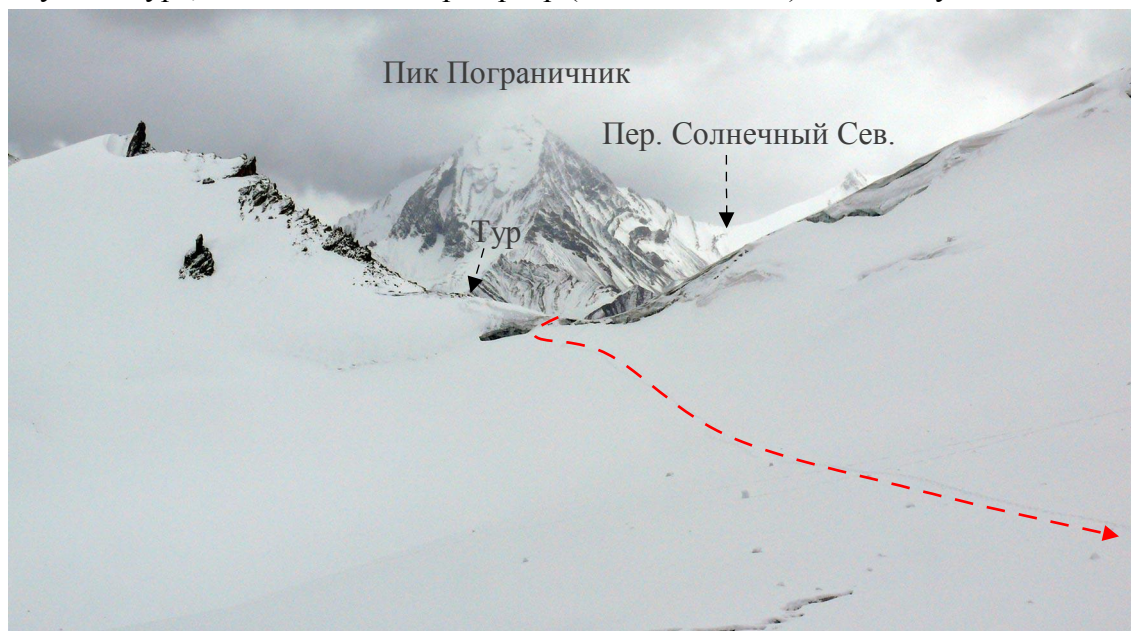


Вид на перевалы Архар и Архар Ложный из-под перевала Солнечный Северный



Подъем на перевал Архар Ложный с востока

Спуск в сторону пер. Архар. Непосредственно под седловиной перевала – бергшруд, ширина 1 метр, перепад 1 метр, полузасыпан. Затем снежный склон 30° . Глубина снега 15 – 20 см. Через бергшруд спускаемся по перилам, последний – прыгает, с нижней страховкой. Спуск по снегу вниз-влево 400 – 500 м, $25 - 30^\circ$, огибаем верхний цирк под склоном пика Архар. При большом снеге – лавиноопасно. Слева опасность ледовых обвалов с пика Архар. Закрытые трещины. Движение в связках одновременно. Время на спуск от тура, до подъема на пер. Архар (чистое ходовое) – 40 минут.



Спуск с пер. Архар Ложный на запад, в сторону пер. Архар

Подъем на пер. Архар. Подъем начинаем справа (по ходу) по снежному склону, прямо вверх – 100 м, крутизна $35 - 40^\circ$. Затем выходим вправо (по ходу) на крупную осыпь переходящую в разрушенные скалы, крутизна $45 - 50^\circ$. и по ним выходим на перевал – еще 100 метров. Тур справа на скалах.

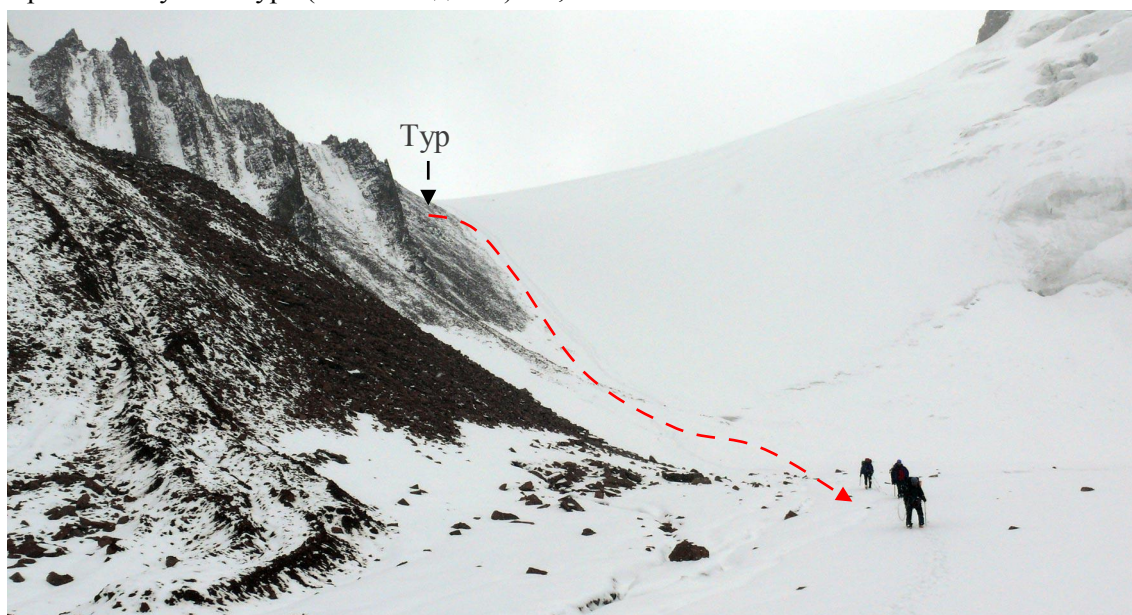
Всего на подъем от нижней части склона (чистое ходовое время) - 40 минут.



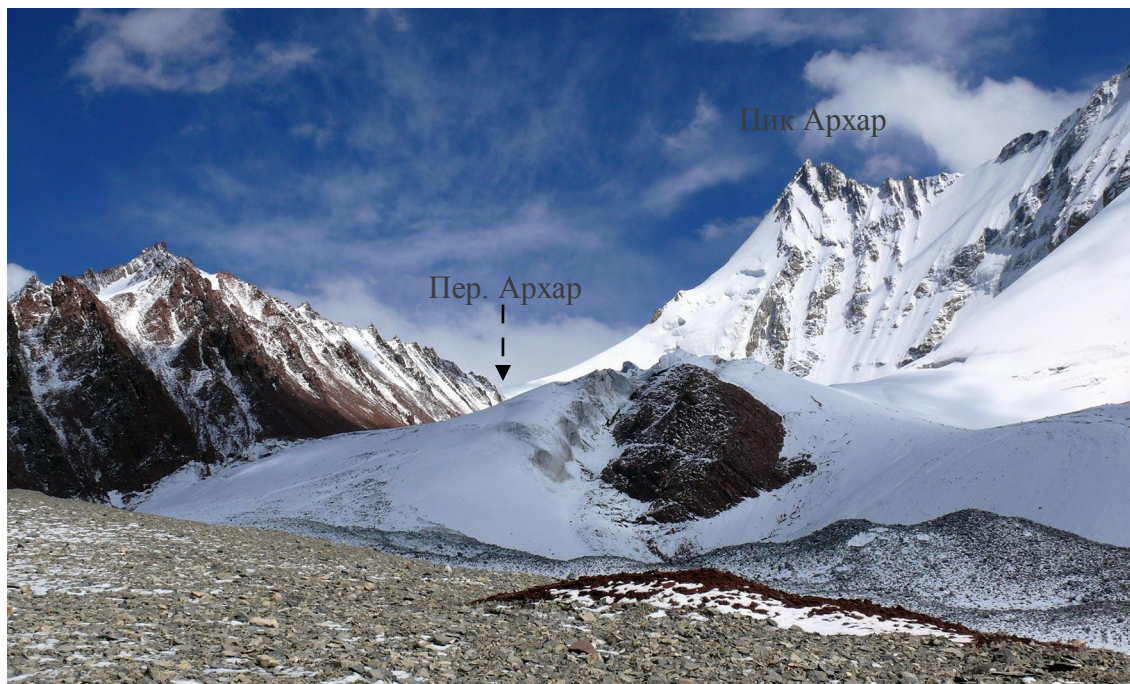
Вид с перевала Архар Ложный на седловину перевала Архар

Спуск с перевала Архар. Спустится можно по осыпному склону (крупная и средняя осыпь, разрушенные скалы), но левее идет ледовый склон со слоем снега, спускаемся по нему в кошках, прямо вниз, 300 – 400 м, 40 – 45°. Связки, одновременно, в верхней части крутим несколько буров через 20 метров для спокойствия. Затем склон выполаживается, начинается снег – крутизна снижается до 25°. Выходим на закрытый ледник и еще через 500 метров, выходим на правую часть ледника, рядом с боковой мореной. Здесь перегиб ледника и на нем небольшой ледопад. По правой морене его не обойти, и поэтому раскручиваем между трещин, прямо вниз, 400 метров 25 – 40°, лед. Далее ледник выполаживается до 20°. Переходим на правую боковую морену. Развязываемся. Затем спуск четыре километра по моренным валам правой стороны и центра ледника. И далее спуск по руслу реки – правая сторона с выходом на травянистую террасу. Ночевки, вода (маленькие ручейки). Высота места ночевки по GPS – 4018 м, координаты 39°29'15.48" С.Ш., 73°17'26.22" В.Д.

Время на спуск от тура (чистое ходовое) – 2,5 часа.



Спуск с перевала Архар на запад

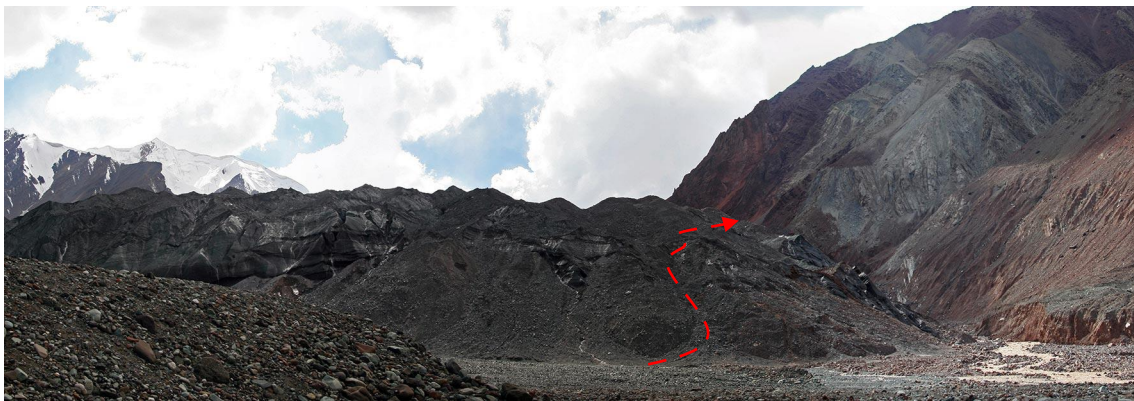


Вид на перевал Архар с морены ледника Бардоба

Перевал Корженевского (3А, 5426 м, №39 по сх., одностороннее прохождение)

- **Расположение:** в северном отроге Центральной части Заалайского хребта, отходящего от вершины Спартак (6194м), непосредственно между вершинами Спартак (6194м, с юга) и 19 съезда КПСС (5945м, с севера). Имеет несколько седловин. При полном прохождении имеет категорию 3Б (определяющая сторона – в сторону ледника Ленина).
- **Координаты** по GPS (WGS-84): 39°23'.029" 72°56'.420", высота 5426 м.
- **Соединяет:** с востока лед. Корженевского, с запада – ледник Ленина (правая ветвь).
- **Требуемая** квалификация участников: опыт прохождения перевалов 3А к.с., высотный опыт не ниже 4500 м.
- **Дата прохождения:** 21 августа 2007 г., с востока. Далее группа уходила на траверс.
- **Снаряжение, используемое группой:** высокогорные (пластиковые) ботинки, двенадцатизубые кошки, ледорубы, зажимы для подъема по веревке, веревка Ø 9мм - 3 × 50 метров, крючья ледобурные, титановые – 6 шт., карабины 6 шт. + по 3 шт. у каждого. Снегоступы.
- **Время подъема на перевал** (чистое, ходовое): от места 1-й ночевки (под языком лед. Корженевского), до ночевки на седловине перевала – 15 часов (2 ходовых дня).
В описании ориентация сторон – орографически (кроме оговоренных особо – по ходу).
- **Описание прохождения перевала**

Подъем на перевал, 1 день. Подъем на перевал начинается с выхода на язык ледника Корженевского и дальнейшего перехода в левый рантклюд ледника. На язык поднимаемся в левой части, по средней осыпи, лежащей на льду (крутизна 30 – 35°), протяженность 300 метров. Осыпь очень неустойчива, и подняться по ней можно только рано утром, когда камни прихвачены ко льду морозом. Затем на протяжении полукилометра движемся по леднику (лед с камнями), рельеф – ледовые полки и гребни между трещинами. Большую часть пути до рантклюда удастся преодолеть без кошек и специального снаряжения. Для спуска в рантклюд приходится использовать веревку, лед 70 – 90°, 20 метров. По рантклюдту двигаемся порядка трех часов ходового времени (около трех километров). Справа по ходу крутой скальный склон с осыпными кулуарами, камнеопасно. После второго притока (ручей в скальном каньоне) справа (по ходу) выходим на центральную морену ледника.



Подъём на язык ледника Корженевского из долины Джанадартак



Выход из рантклюдта на середину ледника

По центральной морене двигаемся один час, затем выходим вправо на чистый лед. По пути приходится преодолеть серединную промоину. Ее ширина до 3 метров и сильный водяной поток. Находим место с нависающей стенкой (с нашей стороны) где и перепрыгиваем ее без рюкзаков, рюкзаки перебрасываем отдельно. Далее один переход по чистому льду в середине ледника, по впадению справа ледника Безымянного. Всего от языка ледника сюда около 7 километров.

Далее переходим к правому склону (после впадения ледника Безымянного) и движемся по боковой морене и по снегу на склоне около 3 километров (1,5 – 2 часа чистого времени).

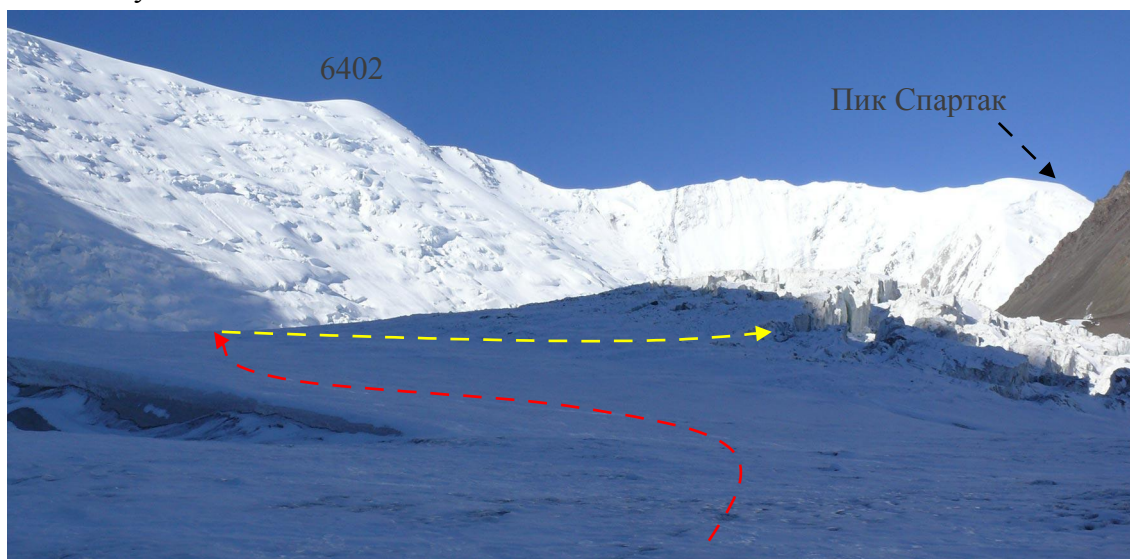


Ледник Корженевского выше впадения ледника Безымянный

Слева (по ходу) висячие ледники наверху, есть следы обвалов, местами отдельные куски льда пересекают путь. Ночлег напротив лед. Перевального. Безопасное от обвалов место, площадка на камнях, на гребне морены отделенной от склона провалом и полой частью склона. Высота ночёвки по GPS – 4502 м, координаты 39°24'31.8" 73°01'56.58".

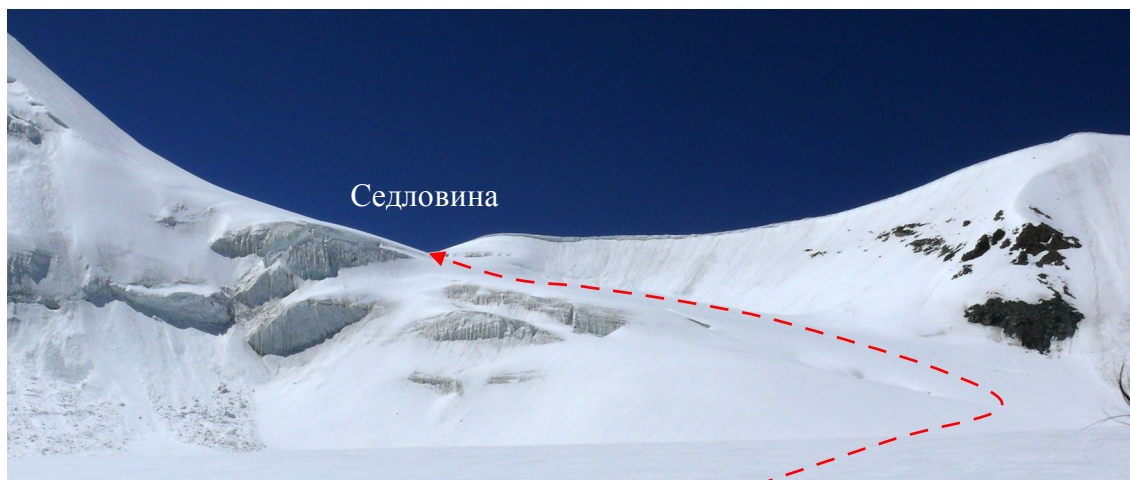
Подъем на перевал, 2 день. С утра продолжаем подъем по правой стороне морены и склону (еще два перехода). Затем выходим на открытый лед, ближе к центру ледника. Еще один переход по открытому леднику, $15 - 20^\circ$. Далее ледник становится закрытым и имеется ледопад. Ледопад обходится по снегу ($25 - 30^\circ$) справа. Связки, кошки. С утра здесь хороший наст. Много закрытых и открытых трещин. За ледопадом ледник поворачивает направо (по ходу). Выше ледопада снежное плато $15 - 20^\circ$, много закрытых трещин. По плато двигаемся порядка двух километров до следующего ледопада. Он также обходится справа (орографически), снег $20 - 25^\circ$. Закрытые и открытые трещины. Точка на плато выше ледопада перед перевальным взлетом – 5250 м, координаты $39^\circ 23' 2.34''$ $72^\circ 57' 0.42''$.

Впереди виден непосредственно перевал. Он имеет две седловины, северную и южную. При сквозном прохождении перевала с южной стороны более удобно спускаться на ледник Ленина. При траверсе в сторону основного гребня лучше выходить на северную седловину.



Обход первого ледопада в верхней части ледника Корженевского

Подъем проходит через перегиб ледника (крутизна $25 - 30^\circ$) со множеством разрывов, 500 -600 метров. Затем выположение и непосредственно перевальный взлет. Подъем на перевал осуществляем по снежно-ледовому склону $30 - 40^\circ$, проходя по террасе влево (по ходу), над разломами. Много закрытых трещин. Седловина снежная, широкая. Возможна ночевка.



Выход на северную седловину перевала Корженевского

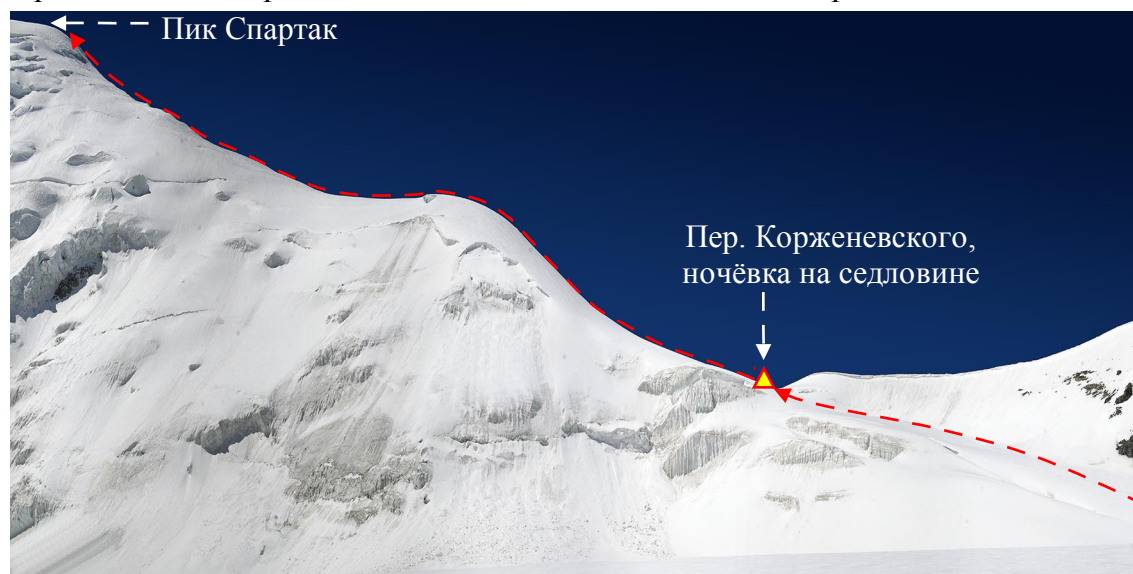
- **Особенности прохождения перевала**

Перевал, при его прохождении от языка ледника до гребня, имеет очень большую протяженность за счёт ледника Корженевского (23 км) и перепад высоты около полутора

километров. Необходимо планировать запас времени на подъем – не менее трёх ходовых дней. И хорошую предварительную акклиматизацию. Рельеф ледника Корженевского (особенно в начальной части) постоянно меняется и вышеуказанный путь по леднику может сильно измениться или стать непроходимым. Группа должна представлять особенности прохождения больших Памирских ледников. Для тропления в глубоком снегу в верхней части ледника необходимо иметь хорошую физическую подготовку и желательно группу не менее 8 человек. Мы также рекомендуем снегоступы. Обязательно лавинное снаряжение.

Пути эвакуации – вниз по леднику или через ледник Перевальный и перевалы Мира западный + Золотой Теленок (2А) в Алайскую долину под лед. Ленина.

При ночевке на перевале надо быть готовым к сильным ветрам.

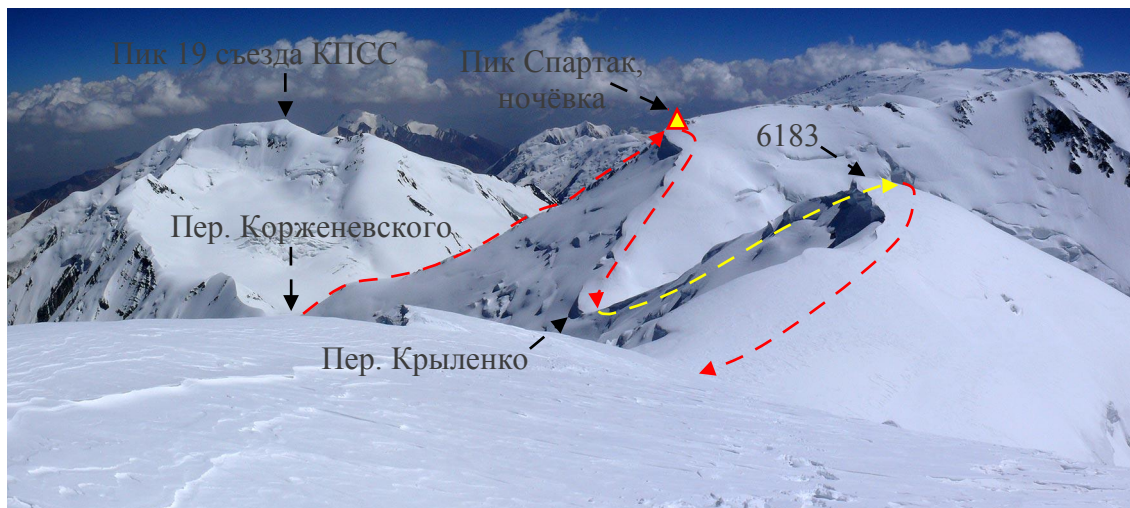


Подъём на пик Спартак с седловины перевала Корженевского

Гребень хребта (траверс вершин) 3Б – п. Спартак (6194 м) + пер. Крыленко+ 6183м + 6601м + 6773м + массив пика Ленина (7134м) + в. Раздельная(6148м) – лед. Ленина (лагерь №1 МАЛа).

- **Расположение:** основной гребень центральной части Заалайского хребта, начиная от седловины пер. Корженевского и узловой вершины Спартак (6194 м, с востока) до в. Раздельная (6148м, с запада).
- **Соединяет:** с востока – ледник Корженевского, с запада – ледник Ленина (левая ветвь).
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов 3А к.с., высотный опыт не ниже 6000 м.
- **Дата прохождения:** 22 – 25 августа 2007 г., с востока на запад.
- **Снаряжение, используемое группой:** высокогорные (пластиковые) ботинки, двенадцатизубые кошки, ледорубы, ледовый молоток (один на группу), зажимы для подъема по веревке, веревка Ø 9мм – 4 × 50 метров, крючья ледобурные, титановые – 10 шт., карабины 10 шт. + по 3 шт. у каждого. Оттяжки 8 шт. Снегоступы.
- **Время прохождения траверса (чистое, ходовое):** от места 1й ночевки (пер. Корженевского) до ночевки на леднике Ленина (лагерь №1, 4400м) – 28 часов (за 4 ходовых дня).

В описании ориентация сторон – орографически (кроме оговоренных особо – по ходу).



Начало траверса от пер. Корженевского через пик Спартак, пер. Крыленко и в. 6183. Вид с вершины 6601 на восток

- **Описание прохождения траверса**

Траверс – 1-й день. Подъем на п. Спартак. От места ночевки наверх уходит снежный склон, вначале $20 - 30^\circ$, 200 метров, глубина снега выше колена. Далее крутизна увеличивается до $40 - 45^\circ$, при большой глубине снега. Местами проваливаемся по пояс и выше. Очень лавиноопасно! Протяженность этого участка около 500 м, затем гребень становится положе ($20 - 30^\circ$) на протяжении 200 метров. Здесь небольшое плечо на гребне, возможна ночевка. Далее склон опять становится круче ($35 - 45^\circ$). Здесь везде снег, местами возле скал жесткий фирн и лед. При движении необходимо, по возможности, придерживать линии скал. До верхнего крутого участка с чистым льдом, который начинается от последнего выхода скал на гребне, 5 часов ходового времени в связках с одновременной (несколько мест с попеременной) страховкой.

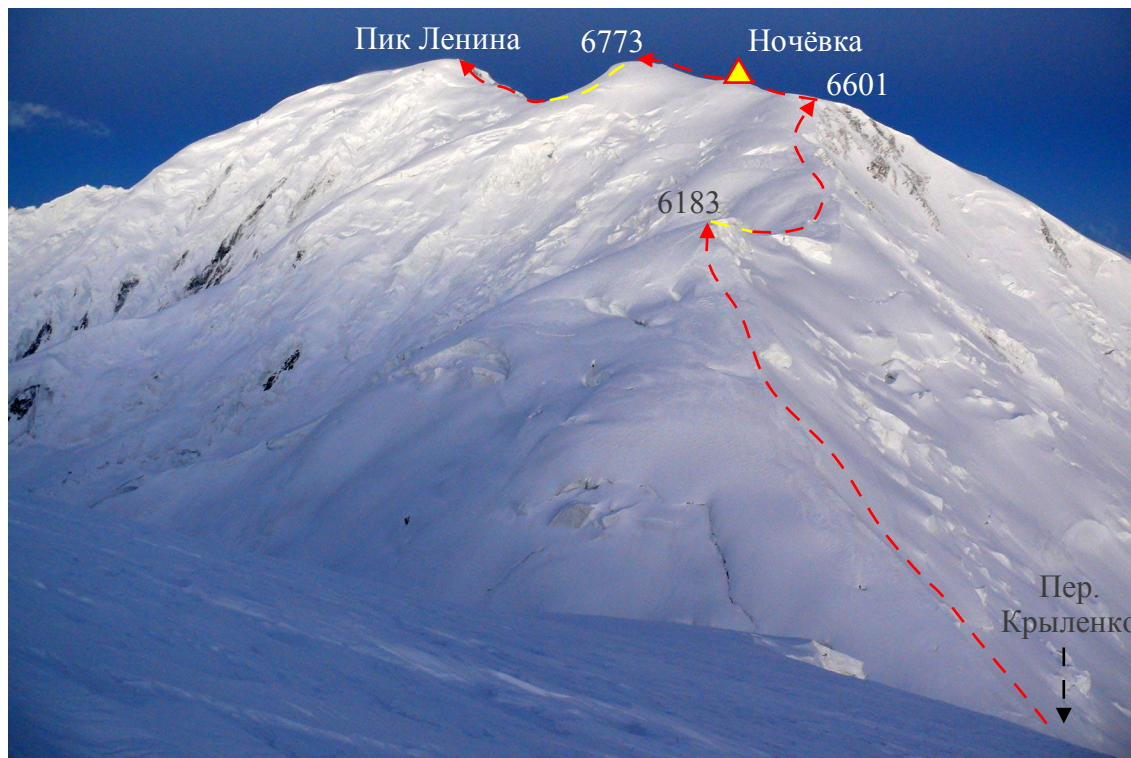


Подъем на пик Спартак, середина гребня

От окончания скал начинается короткий ледовый склон $45 - 50^\circ$, упирающийся в карниз. На льду вешаем одну веревку (50м) перил. Последние десять метров перил проходят через карниз наверх. Вылет карниза в месте прорубания – 1 метр. Лидер поднимался без рюкзака. Выше карниза снежный склон $25 - 30^\circ$, до скалы на вершине еще 100 метров. Под скалой возможна ночевка. Высота по GPS – 6128 м, $39^\circ 22' 20.16''$, $72^\circ 56' 18.66''$.

Траверс – 2-й день. Спуск на пер. Крыленко – подъем до вер. 6601. Спуск с вершины прямо вниз, придерживаемся правой стороны вблизи линии отрыва карниза, снег здесь менее глубокий. Крутизна склона 40 – 45°, местами до 50°. Протяженность порядка 600 метров. Лавиноопасно! В нижней части склон выполаживается до 35 – 40°, но под снегом закрытые трещины! С вершины до перевала один переход.

Седловина перевала полностью снежная, на юг обрывается карнизом. Сильный ветер, ночевка возможна, но со строительством защитной снежной стенки, или рытьем пещеры.



Вид с ночёвки под пиком Спартак на восточный гребень массива пика Ленина

От перевала вверх к вер.6183 ведет снежный гребень вначале он достаточно узкий и необходимо двигаться по южному склону гребня, на север карниз. Крутизна здесь 30 – 35°, около 200 метров, лавиноопасно. Затем гребень расширяется и до вершины 6183 еще порядка 500 метров по снежному гребню 25 – 30°. Тропешка по колено. До вершины от перевала 3 перехода. За вершиной небольшое понижение в гребне и плато, здесь можно ночевать.

После вершины 6183 склон становится немного круче (30 – 35°, местами 40°), но характер склона не меняется, попадаются участки жесткого фирна, а в основном рыхлый снег 15 – 30 см. От вершины 6183 до вер.6601 четыре перехода и порядка 1,5 км гребня.

К вершине 6601 с севера подходит боковой гребень, разделяющий ветви ледника Ленина (по нему на пик Ленина идут несколько маршрутов, в частности маршрут Ю. Скурлатова 1967 г.). В месте стыка гребней плоское место, есть осыпные площадки под палатки. Отсюда уже видна почти вся северная стена пика Ленина, лагеря на «классике» через Раздельную, базовый лагерь на леднике. Далее к вершине 6773 идет такой же снежный гребень 25 – 30°, по пути от вер. 6601 до вер. 6773 есть небольшое выполаживание, где возможна ночевка, высота по GPS – 6616 м, координаты 39°21'54.12", 72°54'13.26".

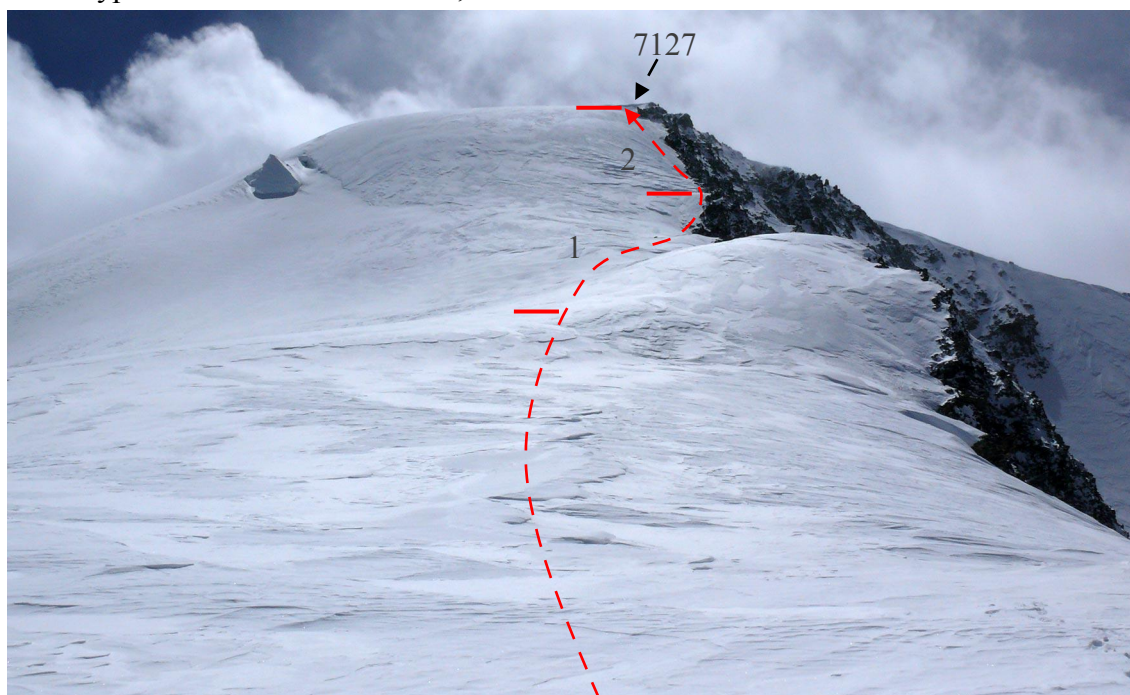
Траверс – 3-й день. Траверс через вершину 6773 до пика Ленина (ЗБ, 7134 м) и далее спуск до высоты 6877. От места ночевки за час по снежному склону 20 – 30°, выходим на вершину 6773 и далее по такому же склону спускаемся вниз на перемышку (потеря высоты около ста метров), на это уходит еще полчаса.

Здесь, рядом со скалами, имеется удобная мульда для ночевки, защищенная от ветра. Затем подъем по снегу 20 – 25° вверх к последнему влету гребня к вершине. Тропешка. Три часа, полтора километра гребня.



Путь по гребню от вершины 6773. Вид с вершины 6773

Отсюда начинается последний крутой взлет. Вначале 200 метров глубокого (по пояс) снега ($30 - 40^\circ$). Затем двигаемся вдоль скал по твердому фирну $40 - 45^\circ$, 3 веревки. Затем, перед выходом на вершину, две веревки крутого (до 55°), очень твердого фирна. Выход на восточную оконечность вершинного массива (восточная вершина), высота по GPS – 7123 м, координаты $39^\circ 20' 53.34''$, $72^\circ 52' 47.46''$. Потом 200 м по вершинному куполу (крутизна $10 - 15^\circ$, камни и выходы скал), до главной вершины (7134 м). Координаты тура по GPS – $39^\circ 20' 35.76''$, $72^\circ 52' 41.94''$.



Подъём к восточной оконечности вершинного массива пика Ленина (7127)

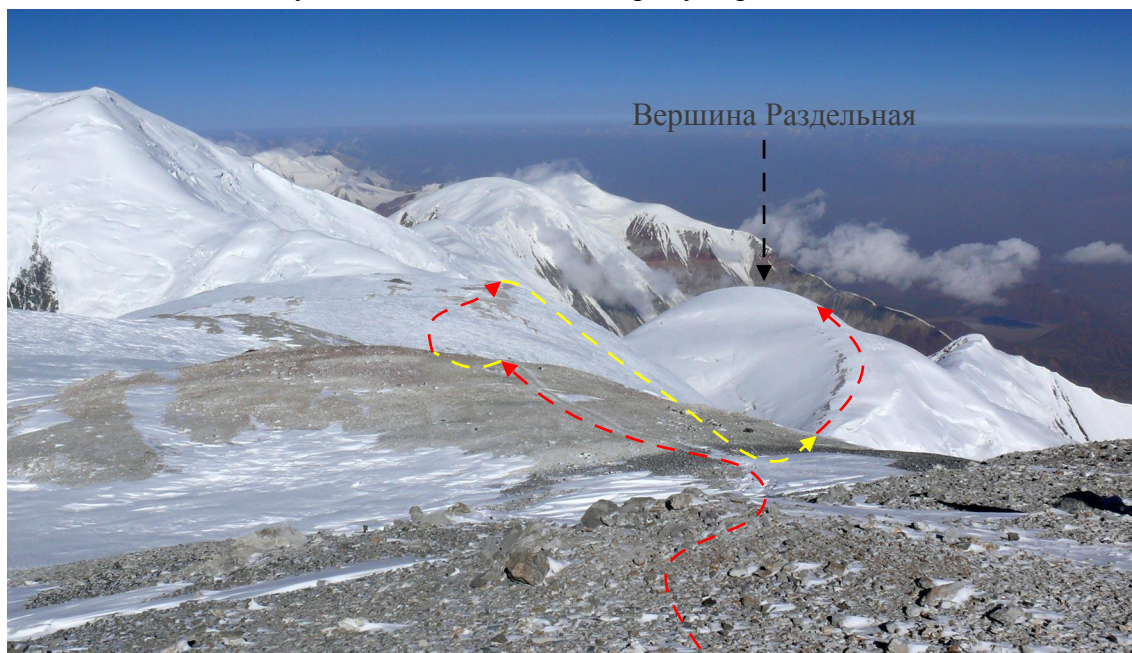
Спуск с вершины начинаем справа от тура по явной, натоптанной по снегу и осыпям тропе, с редкими вешками. Ориентир вниз – вершина Раздельная. Крутизна склона $25 - 35^\circ$, местами короткие участки до $40 - 45^\circ$ (на сбросах гребня). На высоте 6875 в мульде под скальными выходами (в 20 метрах от тропы) есть площадка под 2 – 3 палатки. Высота по GPS – 6877 м, $39^\circ 20' 57.78''$, $72^\circ 51' 48.96''$.

Траверс, спуск – 4-й день. Спуск через вер. Раздельная в лагерь №1 (4400 м). От места ночевки продолжаем спуск по хорошо утоптанной тропе. Характер спуска тот же. Иногда стоят вешки. В стороне от тропы сразу проваливаешься в снег по колено. До площадок на осыпи (6400 м) один час хода. Затем крутой спуск по разрушенным скалам и осы-

пи (40 – 45°) до перемычки под вер. Раздельная. Здесь также много мест для ночевок, но уже на снегу. Далее набор высоты (около 100м) до вершины Раздельная, снег 25 – 35°.



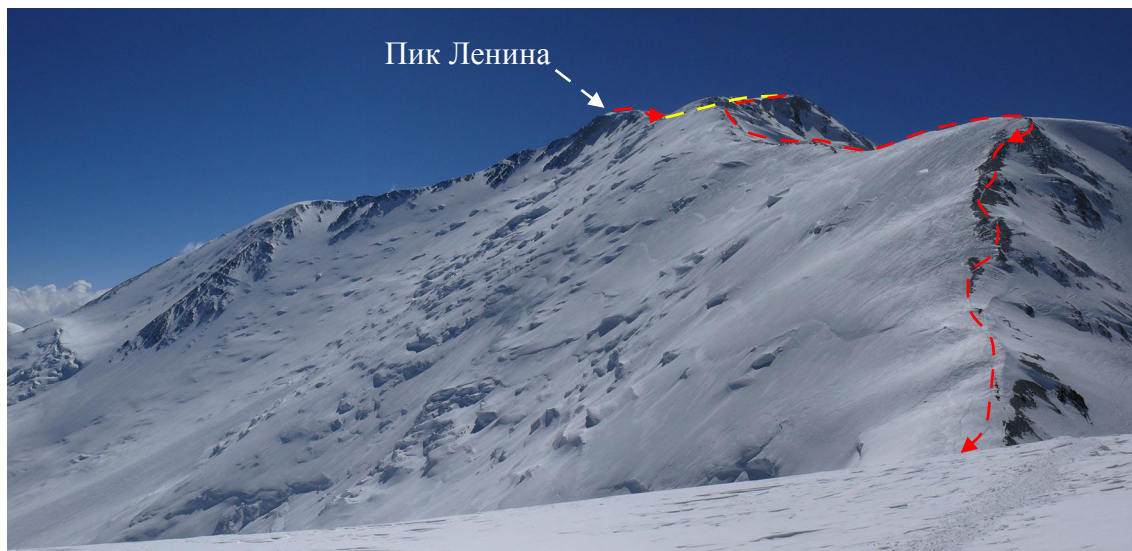
Начало спуска с пика Ленина в сторону вершины Раздельная



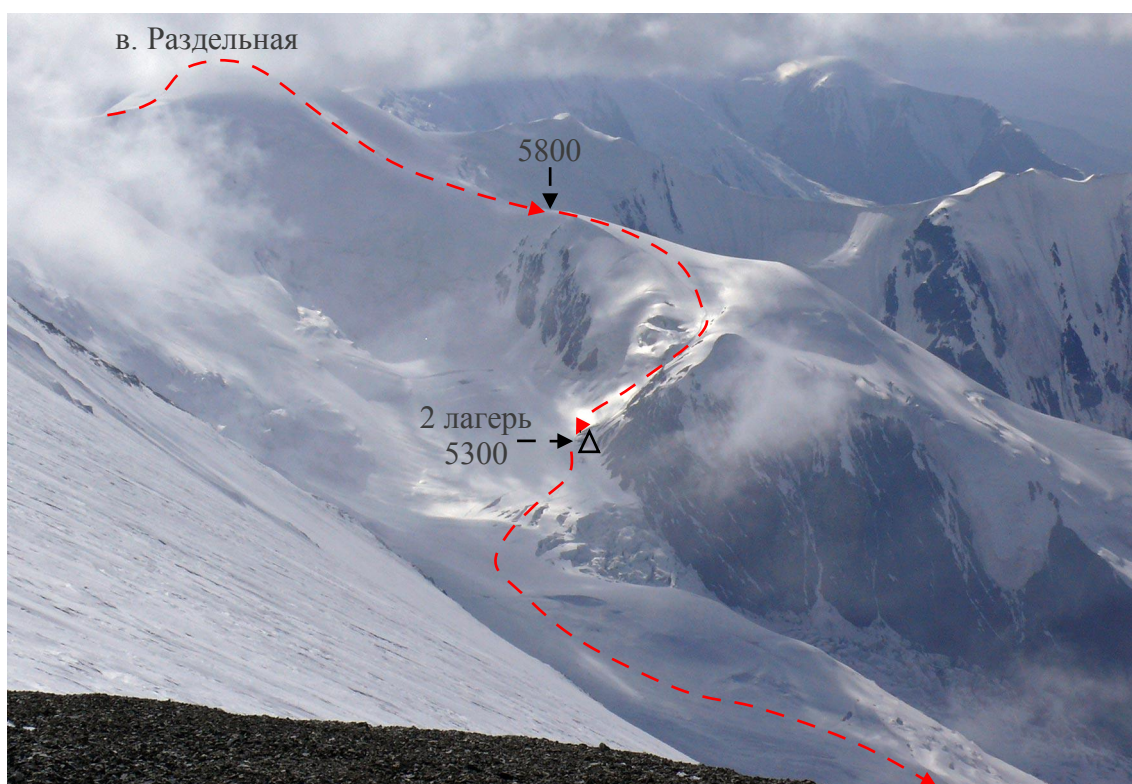
Спуск с площадок 6400 на вершину Раздельная. Вид на северо-запад

С вершины Раздельная спуск по глубокому снегу 45 – 40°, 1 переход до площадок на 5800. Склон лавиноопасный. От площадок на 5800 спуск по снегу 40 – 45°, вдоль скал, до лагеря №2 (5300) на осыпи под скальным ригелем – 1 переход.

Затем по леднику в обход ледопада, по тропе. Ледник закрытый, трещины. Обязательны кошки. На сбросе ледника крутизна до 45°. Общий сброс высоты до нижней части ледника 1000 м. Много разрывов, без маркированной тропы преодоление ледопада достаточно трудоемко и длительно. Ниже 4800 ледник открытый. Спуск от лагеря №2 до лагеря №1 – 2,5 часа ходового времени. Лагерь №1 (4400 м) на срединной морене. Готовые площадки для ночевки на камнях срединной морены. Высота по GPS – 4455 м, координаты 39°23'45.84" 72°51'46.74".



Вид с вершины Раздельная на маршрут спуска с пика Ленина

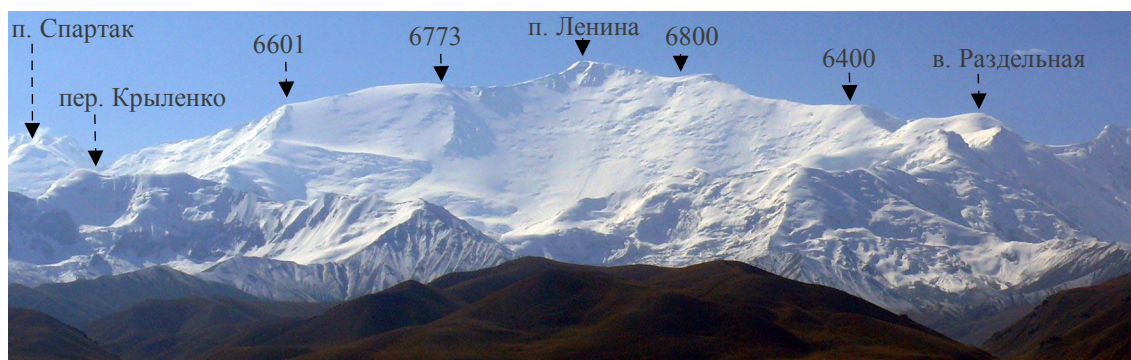


Путь спуска с вершины Раздельная до 2 лагеря и далее вниз. Вид с вершины 6601

• Участки при прохождении траверса

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)
		Поверхность	Крутизна	Протяж-ть	
1.	Подъем на пик Спартак от места ночевки, основной гребень.	Глубокий снег. Фирн. Лед. Разрушенные, заснеженные скалы.	20 – 45°	1, 8 км	Лавинопасность!!! Падение вниз по склону. Одновременное движение в связках, след в след. Страховка - ледоруб, кошки, снегоступы, каски.
2.	Подъем на пик Спартак, выход на вершину.	Лед. Карниз. Снежный склон до вершины.	45 – 50° 25 – 30°	50 м 150 м	Падение вниз по склону. Страховка – перила на ледобурных крючьях. Наверху – на ледорубе. Подъем на зажимах, кошки, ледовый молоток, ледорубы, каски. Для карниза - снеговая лопата.

№	Наименование участка	Характеристика			Опасности (рекомендуемая страховка при прохождении)
		Поверхность	Крутизна	Протяж-ть	
3.	Спуск с п. Спартак на пер. Крыленко.	Снег. Фирн. Карнизный гребень. Закрытые трещины.	40 – 50°	600 м	Падение вниз по склону. Падение в трещину. Падение с карнизом. Попеременное и одновременное движение в связках. Страховка-ледоруб, кошки, каски.
4.	Подъем с перевала Крыленко до вер. 6773. и далее под предвершинный взлет.	Снег. Фирн. Карнизный гребень. Закрытые трещины, ледовые разломы.	25 – 45°	7 км	Попадание в лавину. Падение вниз по склону. Падение в трещину. Падение с карнизом. Попеременное и одновременное движение в связках. Страховка-ледоруб, ледовые крючья, кошки, каски.
5.	Предвершинный взлет пика Ленина. Участок №1	Снег.	35 – 40°	300 м	Лавиноопасно. Падение по склону. Падение в трещину. Попеременное и одновременное движение в связках, след в след. Страховка-ледоруб, кошки, каски.
6.	Предвершинный взлет пика Ленина. Участок №2	Снег. Фирн. Разрушенные скалы.	40 – 55°	250 м	Падение вниз по склону. Попеременное в связках, след в след. Страховка-ледоруб, ледобурные крючья, уступы скал, кошки, каски.
7.	Спуск с вершины пика Ленина до лагеря №2 (5300м)	Разрушенные скалы. Фирн, лед. Снег.	30 – 45°	8 км	Лавиноопасно. Падение по склону. Падение в трещину. Попеременное и одновременное движение в связках, след в след. Страховка-ледоруб, кошки, каски.
8.	Спуск по леднику Ленина из лагеря №2 в лагерь №1, в обход ледопада и по ледопаду.	Фирн, лед. Снег. Закрытый ледник, ледовые разломы.	10 – 45°	4 км	Опасность падения лавин с северного склона пика Ленина (справа). Падение вниз по склону. Падение в трещину. Попеременное и одновременное движение в связках, след в след. Страховка-ледоруб, кошки, каски. Через ледовый сбросы перила. Ледоруб, каски, кошки, ФСУ на перилах.



Вид на массив пика Ленина и путь траверса из Алайской долины

• **Особенности прохождения траверса**

Траверс основного гребня имеет очень большую протяженность (22 км, до лагеря №1), на высотах более 6000 метров. При движении по гребню сложно ориентироваться при плохой погоде. Необходимо планировать запас времени на прохождение – не менее шести-семи ходовых дней и хорошую предварительную акклиматизацию. Для тропления в глубоком снегу необходимо иметь отличную физическую подготовку. Также рекомендуется применение снегоступов. Необходима хорошая индивидуальная техника участников, при движении в кошках. Обязательно лавинное снаряжение. Очень важна психологическая готовность группы к длинному, высотному траверсу. Обязательно хорошее самочувствие участников и отсутствие болезней в начальной точке траверса.

По путям эвакуации: 1. Спуск на лед. Корженевского по пути подъема и далее через ледник Перевальный и перевалы Мира + Золотой Теленок (2А) в Алайскую долину под лед. Ленина. Это осуществимо только до вершины п.Спартак. 2. Спуск вниз на юг, на ледник Большая Саукдара (туда проще) в сторону Таджикистана. Но южная сторона безлюдна, там нет не только альплагеря, там вообще никого нет на протяжении десятков километров. Выход в Таджикистан сопряжен с проблемами на погранпосту. 3. Спуск на лед. Ленина с перевала Крыленко очень лавиноопасен. 4. Спуск с вер. 6773 вниз по маршруту через скалы Липкина – также лавиноопасен и достаточно сложен технически. Таким образом, наиболее безопасен и оптимален путь траверса через вершину п. Ленина с дальнейшим спуском по «классике».

Ночевать на траверсе можно почти везде, только на крутых участках склонов вершин требуется большой объем рытья снега, возможно рытье пещер.

- **Описание тактики прохождения траверса.**

При прохождении траверса использовалась смешанная тактика. Большая часть препятствий проходила в связках с одновременной и попеременной страховкой. Только наиболее сложные и крутые участки проходились с использованием техники бесконечных перил.

При троплении снежных склонов работали все участники, кроме девушки. Работа на снегу велась связками – тройками.

Перевал Путешественников (1А, 4150 м, №32 по схеме)

- **Расположение:** В северном отроге Заалайского хребта, который отходит от хребта после п. Раздельный, и разделяет ледник Ленина и небольшой боковой ледник. Перевал расположен западнее верш. 4621
- **Координаты** по GPS (WGS-84): 39°26'13.68" 72°53'58.08", высота 4150 м.
- **Ориентация перевальных склонов:** север – юг.
- **Что соединяет.** Перевал является удобным обходом нижней части ледника Ленина и каньона на выходе ледника. Используется для доставки грузов в лагерь №1 с помощью вьючных животных.
- **Требуемая квалификация участников:** опыт прохождения перевалов н/к.
- **Дата прохождения группой:** 26 августа 2007г., с юга на север.
- **Снаряжение, используемое группой:** горные (можно трекинговые) ботинки, ледорубы (можно трекинговые палочки).
- **Время прохождения** (чистое, ходовое) от лагеря №1 (4400м) на лед. Ленина, до Луковой поляны – 3 часа (для акклиматизированной группы).

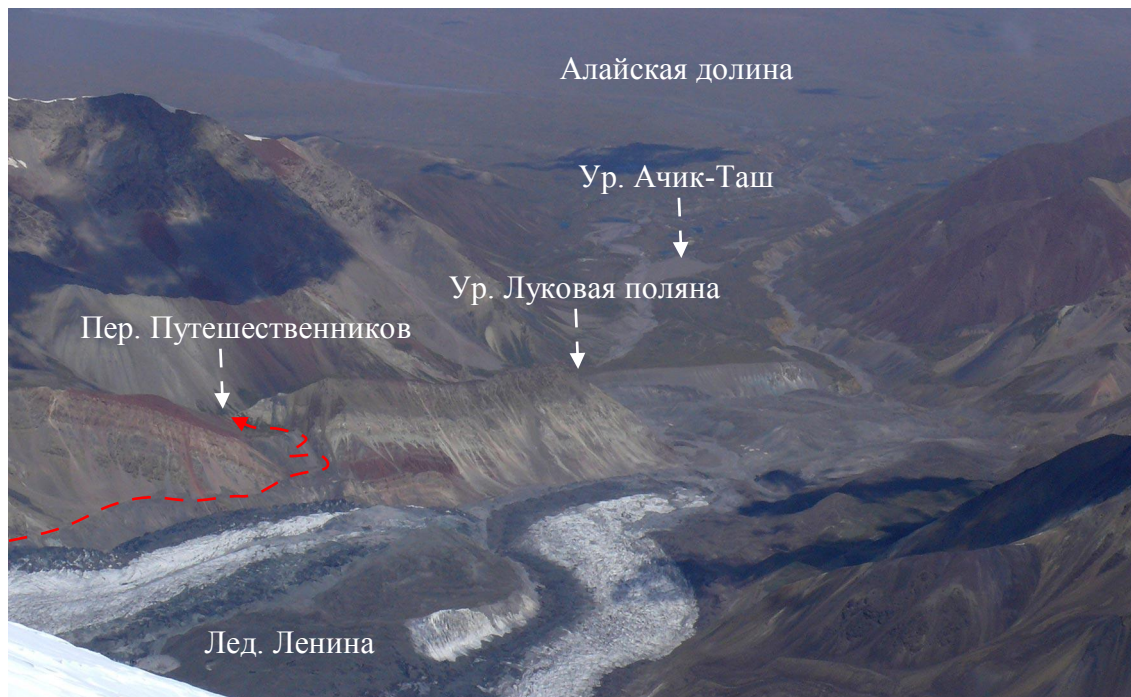
В описании ориентация сторон – орографически (кроме оговоренных особо – по ходу).

Ниже седловины с юга есть площадки на траве, при необходимости можно ночевать, но могут быть проблемы с водой.

- **Описание прохождения перевала**

Подъем. От лагеря №1 двигаемся вначале вдоль срединной морены (с правой стороны), вниз по леднику по камням и открытому льду, крутизна 10 – 15°. Встречаются открытые трещины, которые легко перепрыгиваются. Примерно через километр ледник становится более разорванным, а срединная морена – высокой. Здесь необходимо перейти на левую боковую морену. Место перехода обозначено каменными турами, на морене копытами вьючных животных выбита колея, видимая издали.

Предупреждение: ни в коем случае не пытаться двигаться дальше вниз по леднику, это сложно и опасно. Затраты по времени будут в разы больше, чем при движении по тропе. А выбраться затем на склон через рантклюфт чрезвычайно сложно и опасно.



Вид на лед. Ленина и пер. Путешественников с восточного гребня пика Ленина
Еще примерно через километр тропа спускается с морены вправо и, перейдя через речку, выходит на левый склон гребня. Река с утра легко переходит по камням, но после обеда сильно разливается. Здесь есть удобные площадки для ночлега с чистой водой.



Подъём на пер. Путешественников со стороны ледника Ленина

Далее на протяжении нескольких километров тропа все время идет серпантином по склону (склон 40 – 45°). Выше ледника на 100 – 150 метров. Имеются перепады вниз и вверх. Тропа проложена по камням и очень мелкой осыпи (песку). Несколько участков требуют осторожности т.к. легко соскользнуть вниз по склону. В одном месте проход по разрушенным скалам. Возможны также падения камней слева со склона. Проблем с ориентировкой нигде нет.

Непосредственно из под перевала тропа уходит вверх крутыми серпантинами. Мелкая осыпь и песок. Крутизна склона до 40°. Перед седловиной есть небольшая поляна с тра-

вой, где возможен ночлег. Но вода здесь есть только в начале лета. Чистое ходовое время от лагеря №1 (для акклиматизированной группы) 2 – 2,5 часа.

Спуск. Вначале влево, затем прямо вниз, серпантины тропы по склону – осыпь мелкая и средняя, крутизна иногда до 40°. Затем начинается река в каньоне. Двигаемся, все время по тропе, по правому берегу реки. Здесь есть места для ночевки. Непосредственно перед спуском к Луковой поляне тропа довольно круто спускается и идет по скальным полкам, в каньоне слева водопад. Непосредственно с Луковой поляны перевал не виден, виден только вход в каньон. С этой стороны довольно резкий набор высоты, на 2 км тропы – 400 метров набора.

Чистое ходовое время от тура до Луковой поляны (для акклиматизированной группы) – 30 – 40 минут. Высота начала поляны – 3812 м, координаты 39°27'11.88" 72°54'33.24". Здесь есть грунтовая дорога и сотовая связь.

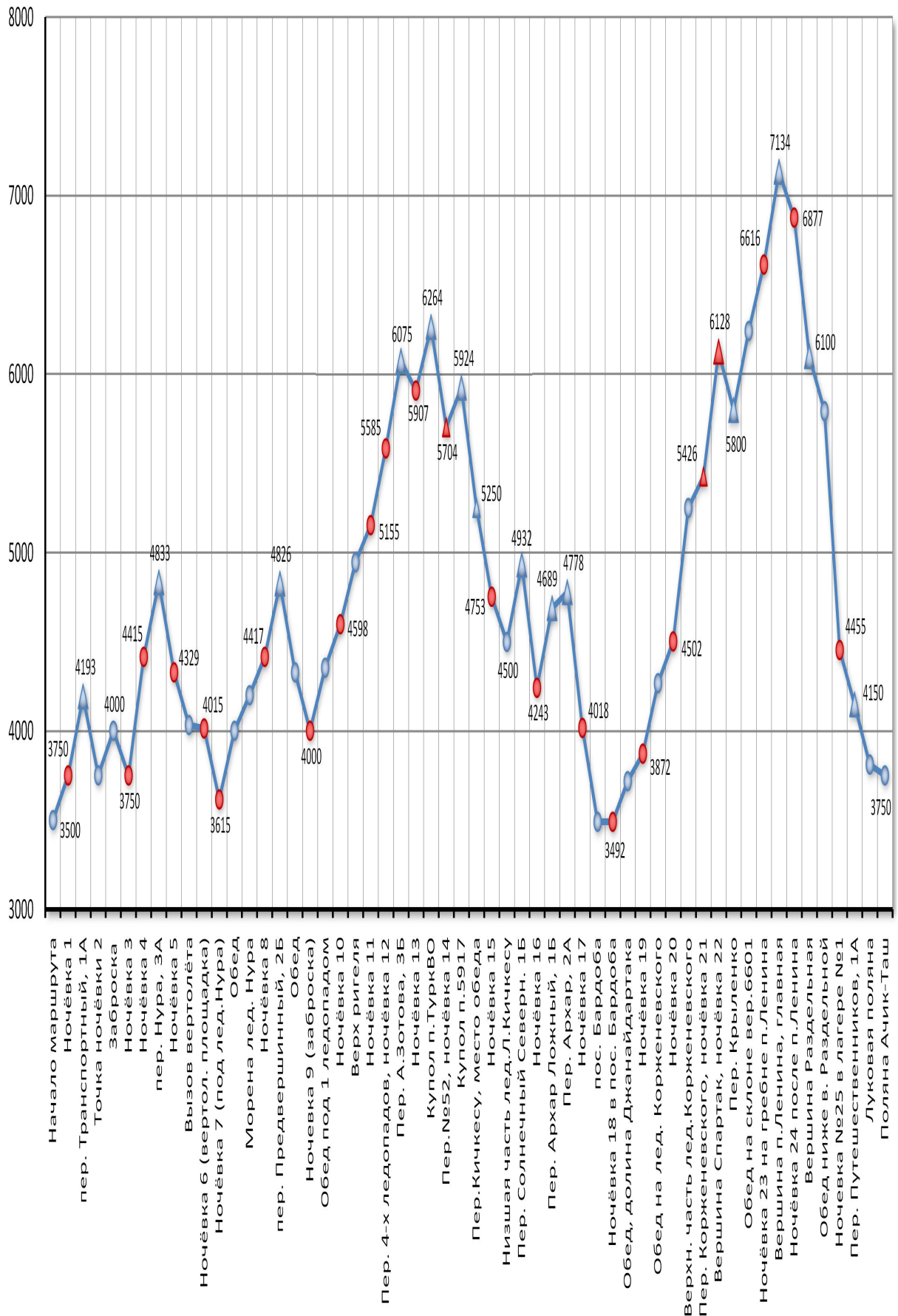
На Луковой поляне стоянки сейчас запрещены, здесь пусто. До поляны Ачик-Таш (3700 м), где располагаются лагеря всех турфирм – 40 минут пешего спуска по грунтовой дороге.



Вид на перевал Путешественников с севера

2.8. Дополнительные сведения о походе

Высотный график



Список общественного снаряжения и расчёт веса рюкзаков

№	Наименование снаряжения	Кол-во	Вес единицы, кг	Вес общий, кг	Примечание
1	Палатка 5-мест	1,00	4,50	4,50	Канченджанга-2 (Екатеринбург)
2	Палатка 3-мест	1,00	3,90	3,90	Гарвал (Баск)
3	Газовая горелка KOVEA-1 (под баллоны с резьбой), мощность 3 квт	2,00	0,70	1,80	Для резерва + горелка Кэмп2 (400гр)
4	Ветрозащитный экран	1,00	0,40	0,40	(стеклоткань + жесь)
5	Газовые баллоны (нетто 220 гр.)	58,00	0,30	17,40	Из расчета 60 гр. на чел. в день, фирменные баллоны
6	Кастрюля (3 литра)	2,00	0,40	0,80	
7	Кастрюля (2 литра)	2,00	0,30	0,60	
8	Веревка основная Ø9,7мм x 50 м динамика «Микст»	1,00	3,05	3,05	Динамика, Ланекс (Тендон) http://www.mytendon.com/ru/sortiment/horolezecka/jednoducha/master97/
9	Веревка основная Ø9мм x 50 м статика	4,00	2,50	10,00	Статика, Ланекс (Тендон)
10	Лопата (лавинная)	2,00	0,65	1,30	
11	ТЕНТ (с оттяжками) тафета	1,00	0,60	0,6	
12	Крючья ледовые (ледобуры)	13,00	0,10	1,30	У каждого по 1 шт. + 13 общественных
13	Спальные мешки-спарки (если нет в личном)-3х местные	2,00	4,00	8,00	
14	Спальные мешки-личные.	2,00	1,80	3,60	
15	Оттяжки + на каждой 2 карабина без муфт.	8,00	0,12	0,96	
16	Крючья скальные титановые (набор)	5,00	0,1	0,50	
17	Крючья скальные бросовые (для спуска)	4,00	0,15	0,60	
18	Закладки (набор)	1,00	0,60	0,60	Френды №2, №3 + набор стоперов 4 шт.
19	Ледовый молоток	2,00	0,9	1,80	Пецл-Мозер «Азтар». Им же забивались скальные крючья
20	Спальный мешок-личн.	2	0,65	1,30	
21	Карабины (общественные) с муфтой	10,00	0,08	0,80	+У каждого 3шт
22	Фирновый крюк	1,00	0,5	0,5	

№ 23	Наименование снаряжения	Кол-во 1,00	Вес единицы, 0,40	Вес общий, 0,40	Примечание
24	Расходный репшнур Ø8 мм	25 м	0,80	0,80	Для спусков
25	Компас	2,00	0,10	0,20	
26	Маршрутные доку- менты	1,00	0,80	0,80	
27	Спички	10,00	--	0,10	
28	Аптечка медицинская	2 комп.	2,50	2,50	Разделена на два набора
29	Ремонтный набор	1 компл.	1,50	1,50	
30	Фотоаппаратура + принадлежности	1 компл.	0,70	0,70	В действительности в группе было 3 фотоаппарата
31	Видеокамера + при- надлежности	1 компл.	0,80	0,80	
32	Спутниковый телефон с аккумуляторами.	1 компл.	0,60	0,60	
33	GPS и карта с привяз- ками + запасные акку- муляторы	2 компл.	0,40	0,80	
34	Рации для связи в группе	2,00	0,20	0,40	
35	Запасные батареи к рациям, фонарям и пр.	компл.	0,30	0,30	
36	Будильник	2шт.	0,10	0,20	
37	Безмен	1 шт.	0,20	0,20	
38	Баулы из капрона (для заброски и транспор- тировки продуктов и снаряжения (100 лит- ров).	6,00	0,1	0,00	На маршруте не носились. Оставались в Оше и в Бардобе.
39	Ледовый самосброс на буре	1,00	0,30	0,30	
40	Продукты			118,80	550 гр. В день на человека, 27 дней. Ис- пользуются сублиматы Гала-Гала.
	Всего, кг			193,24	
	На одного			24,155	
	Личные вещи и снаря- жение			20,00	
	Общественное снаряжение			74,44	
	на одного – обще- ственное			10,63	
	стартовый вес (сред- ний, полный)			44,16	
	мужчина			45,56	
	женщина			28,00	
	Стартовый вес (с уче-			40	

№	Наименование	Кол-во	Вес	Вес	Примечание
	том заброски, мужчины, кг		единицы, кг	общий, кг	
	Стартовый вес (с учетом заброски), женщина, кг			25	
	Отправлено со сборами в 6-ти баулах, кг.			152	

Перечень индивидуального снаряжения

№	Наименование снаряжения	Вес единицы, кг	Кол-во	Общий вес, кг	Примечание
1	Рюкзак (85-100 л), в комплекте с защитной накидкой	2,00	1	2,00	
2	Спальный мешок (индивид.) по температуре до -25град.	0,00	1	0,00	Вес в общественном снаряжении
3	Коврик пенополиуретановый	0,40	1	0,40	
4	Ледоруб	1,00	1	1,00	
5	Палочки лыжные телескопические (пара)	1,00	1	1,00	
6	Система страховочная (беседка + обвязка + самостраховка), комплект	0,60	1	0,60	
7	Репшнур (5метров)	0,10	1	0,10	для аварийных работ
8	Карабины с муфтой (дюраль)	0,08	3	0,25	
9	Кошки (пара) +антиподлип	1,00	1	1,00	
10	Зажим для веревки («жумар» и т.п)	0,20	1	0,20	
11	Каска	0,50	1	0,50	
12	Приспособление для спуска по веревке («букашка» или её аналоги, чтобы не крутили веревку)	0,08	1	0,08	
13	Ледовый крюк (ледобур) – личный	0,10	1	0,10	Минимум
14	Лавинный шнур	0,05	1	0,05	
15	Подзадник п.п.у.(хоба)	0,05	1	0,05	
16	Пуховая куртка	1,10	1	1,10	Рекомендуемый набор одежды
17	Кофта – толстый полар (можно виндблок)	0,80	1	0,80	
18	Кофта – тонкий полар	0,30	1	0,30	
19	Анорак или куртка ветрозащитная (мембранная ткань)	0,70	1	0,70	
20	Комплект термобелья	0,40	1	0,40	
21	Брюки ветрозащитные (мембранная ткань)	0,50	1	0,50	
22	Брюки теплые (можно полар)	0,40	1	0,40	

№	Наименование снаряжения	Вес единицы, кг	Кол-во	Общий вес, кг	Примечание
23	Накидка защитная от дождя.	0,20	1	0,20	
24	Плавки (т/б)	0,10	2	0,20	
25	Носки тонкие	0,05	3	0,15	
26	Носки толстые	0,15	2	0,30	
27	Ботинки утепленные (лучше пластик или хорошая двойная кожа).	2,90	1 пара	2,90	Если кожа то взять пропитку для кожи.
28	Кроссовки (или легкие трекинговые ботинки)	1,00	1 пара	1,00	Брали не все участники
29	«Фонарики» для обуви (гетры, гамаши)	0,1-0,2	1 пара	0,20	
30	Бахилы утепленные, на ботинки (в случае недостаточной теплоты ботинок, на высоте более 6000 м).	0,50	1 пара	0,50	
31	Шапочка теплая	0,20	1	0,20	
32	Маска ветрозащитная (балаклава)	0,20	1	0,20	
33	Шапочка от солнца (косынка)	0,10	1	0,10	
34	Очки солнцезащитные (степень защиты не ниже 4)	0,10	1	0,10	
35	Перчатки тонкие х/б	0,05	2 пары	0,10	
36	Перчатки теплые (лучше винблок)	0,20	1 пара	0,20	
37.	Рукавицы теплые (с влаго-ветрозащитным верхом)	0,25	1 пара	0,25	
38	Миска, кружка, ложка, фляжка (0,5л).	0,20	комплект	0,20	
39	Туалетные принадлежности	0,30	комплект	0,30	
40	Документы, блокнот, карандаш (в п/э)	0,10	комплект	0,10	
41	Прокладки женские – гигиенические (не гелевые)	0,1	12 пар.	0,1	Из расчета - 1 пара на сутки пребывания на высоте свыше 5000 м.
42	Фонарь налобный	0,10	1	0,10	
43	Крем солнцезащитный	0,05	1	0,05	
44	Снегоступы	1,50	1	1,50	
	Всего, кг			20,48	

Сведения о продуктах питания

Раскладка по дням		Блюдо 1	Блюдо 2	Добавка	Вес 1/1	Вес 2/1	Вес, г
-------------------	--	---------	---------	---------	---------	---------	--------

01.08.2007	зав-трак				0	0	0
г.Ош - заброска в п. Бордоба - заезд под начало маршрута	обед				0	0	0
	ужин				0	0	0
02.08.2007	зав-трак	Картошка	чай		258	26	2272
пер. Транспортный (1А, 4100) - карман лед. Вост. Кызылеу	обед	Рис печень	чай		139	26	1320
	ужин	Гречка мясо	чай		139	26	1320
03.08.2007	зав-трак	Макароны	чай		149	26	1400
лед. Вост. Кызылеу- заброска - спуск и подход под пер. Нура	обед	Борщ	чай		148	26	1392
	ужин	Рыбный	компот		153	60	1704
04.08.2007	зав-трак	Геркулес GG	чай		99	26	1000
пер. Нура (3А, 4760)- ледник левый приток лед. Нура	обед	Картошка-пюре	чай		148	26	1392
	ужин	Харчо	чай		158	26	1472
05.08.2007	зав-трак	Гречка мясо	чай		139	26	1320
Спуск по долине, обход гребня на основной лед. Нура	обед	Клецки	Кисель		143	55	1584
	ужин	Плов	чай		143	26	1352
06.08.2007	зав-трак	Гречка мясо	чай		139	26	1320
лед. Нура- подъем на пер. Предвершинный (2Б, 4817).	обед	перекус GG	чай		240	26	2128
	ужин	Картошка-пюре	чай		148	26	1392
07.08.2007	зав-трак	Геркулес GG	чай		99	26	1000
Спуск с пер. Предвершинный - подход под пер.4-х ледопадов.	обед	Макароны	компот		149	60	1672
	ужин	Борщ	чай		148	26	1392
08.08.2007	зав-трак	Рис молоко	чай		143	26	1352
подъем на пер. 4-х ледопадов	обед	Рыбный	чай		153	26	1432
	ужин	Макароны	чай		0	26	208
09.08.2007	зав-трак	Гречка мясо	чай		139	26	1320
подъем на пер. 4-х ледопадов-седловина (3А, 5555)	обед	перекус GG	чай		240	26	2128
	ужин	Картошка-пюре	чай		148	26	1392
10.08.2007	зав-трак	Геркулес GG	чай		99	26	1000
Подъем на пер. Александра Зотова (3Б, 6015)	обед	перекус GG	чай		240	26	2128
	ужин	Гречка мясо	чай		139	26	1320
11.08.2007	зав-трак	Геркулес GG	чай		99	26	1000
Траверс гребня к п. ТуркВО	обед	перекус GG	чай		240	26	2128

	ужин	Макароны	чай		149	26	1400
12.08.2007	завтрак	Геркулес GG	чай		99	26	1000
Траверс к п. ТуркВО-п. ТуркВО 6243 (3А)	обед	перекус GG	чай		240	26	2128
	ужин	Картошка-пюре	чай		148	26	1392
13.08.2007	завтрак	Геркулес GG	чай		99	26	1000
Спуск на пер. №52, 5743	обед	перекус GG	чай		240	26	2128
	ужин	Гречка мясо	Кисель		139	55	1552
14.08.2007	завтрак	Геркулес GG	чай		99	26	1000
Траверс вер. 5917 - в. 5505- пер. Кичкесу (2Б, 5186)- спуск	обед	Рис печень	чай		139	26	1320
	ужин	Рыбный	чай		153	26	1432
15.08.2007	завтрак	Макароны	чай		149	26	1400
Л.Кичкесу- пер. Солн. Сев. (1Б*, 4880)- лед. Пограничников	обед	Клецки	чай		143	26	1352
	ужин	Борщ	чай		148	26	1392
16.08.2007	завтрак	Рис молоко	чай		143	26	1352
л.Пограничников-Архар Лож. +Архар (2А, 4791)-лед.Бардоба.	обед	Харчо	чай		158	26	1472
	ужин	Макароны	чай		149	26	1400
17.08.2007	завтрак	Гречка мясо	чай		139	26	1320
лед. Бардоба- пос. Бардоба (заброска) - дневка	обед	Рыбный	чай		153	26	1432
	ужин	Картошка	компот		258	60	2544
18.08.2007	завтрак	Рис молоко	чай		143	26	1352
р. Джанайдартаке - подход под язык ледн.Корженевского	обед	Борщ	чай		148	26	1392
	ужин	Плов	чай		143	26	1352
19.08.2007	завтрак	Макароны	чай		149	26	1400
Ледн.Корженевского подход под пер. Корженевского	обед	Клецки	чай		143	26	1352
	ужин	Гречка мясо	чай		139	26	1320
20.08.2007	завтрак	Геркулес GG	чай		99	26	1000
Подход под пер. Корженевского- пер. Корженевского (3А, 5422)	обед	перекус GG	чай		240	26	2128
	ужин	Гречка мясо	Кисель		139	55	1552
21.08.2007	завтрак	Геркулес GG	чай		99	26	1000
Корженевского - Спартак (6194)- Крыленко	обед	перекус GG	чай		240	26	2128

(5842)-(6183) - (6601)	ужин	Рис печень	чай		139	26	1320
22.08.2007	зав-трак	Геркулес GG	чай		99	26	1000
Траверс через пик Ленина (ЗБ, 7134) до пер. Ленина (6400)	обед	перекус GG	чай		240	26	2128
	ужин	Картошка-пюре	чай		148	26	1392
23.08.2007	зав-трак	Геркулес GG	чай		99	26	1000
Спуск через вер. Раздельная в лагерь №1(4200)	обед	перекус GG	чай		240	26	2128
	ужин	Борщ	чай		148	26	1392
24.08.2007	зав-трак	Гречка мясо	чай		139	26	1320
Лагерь1- Луковая поляна (пер. Путешественников 1А, 4150)	обед	Рыбный	чай		153	26	1432
	ужин	Харчо	чай		158	26	1472
	зав-трак	Геркулес GG	чай		99	26	1000
<u>Запасной</u>	обед	перекус GG	чай		240	26	2128
-	ужин	Картошка-пюре	чай		148	26	1392
-	зав-трак	Геркулес GG	чай		99	26	1000
<u>Запасной</u>	обед	перекус GG	чай		240	26	2128
	ужин	Рис печень	чай		139	26	1320
	зав-трак	Макароны	чай		149	26	1400
Запасной	обед	Харчо	чай		158	26	1472
	ужин	Суп-лапша	чай		143	26	1352
	зав-трак	Гречка мясо	чай		139	26	1320
Запасной	обед	Борщ	чай		148	26	1392
	ужин	Плов	чай		143	26	1352
ИТОГО				на чел	1241 4	сумма	117672

Сведения об аптечке

В группе имелся профессиональный медик - Татьяна Коннова, она и подбирала состав аптеки. Кроме этого все участники владели необходимым медицинским минимумом для горных походов. Аптека была разделена на две стационарные части, переносимые в разных рюкзаках.

Участникам за месяц до похода был проведен курс инъекций витаминов В₆ и В₁₂ (по двадцать инъекций каждому), а за две недели до выхода на маршрут и на протяжении маршрута выдавались поливитамины в двойной дозировке и витамин "С" с глюкозой, на привалах.

Аптека – ПАМИР 2007

Наименование	Количество
Витамины	общее
Аскорбиновая кислота в пакетах по 2,5	стандарты
Регидрон	30 пакетов
Шприцы	20 шт.
ХИРУРГИЯ	
Бальзам Спасатель	2 туба
Йод-антисептик	1 фл.
Бинты стерильные 7x14	20 шт.
Бинт эластичный	2 шт.
Вата	200 г
Мазь Левомиколь – антибактериальная	1 туба
Салфетки стерильные	2 уп.
Нити (полиэфирная 1, кетгут-1)	2 шт.
Скальпель	1 шт.
«Фастум гель» – при травматических болях	1 туба
Траумель при травмах, отеках, восстанавливающее	
Пластырь разных размеров	4 шт.
Бактерицидный лейкопластырь	20 шт.
Гидроперид (раствор, таблетки)-антисептик, кровоостанавливающий	1 ст
Статин-кровоостанавливающий порошок	1ст.
НЕОТЛОЖНАЯ ТЕРАПИЯ	
Кордиамин 2,0 стимуляция сердечно-сосудистого и дыхательного центров	№ 2
Адреналин-стимуляция сердечных сокращений	№3
Преднизолон 30 мг-1,0; Дексаметазон Аналог гормона стресса (кортизола) снимает отек, воспаление, нормализует давление	№ 5
Лазикс, фуросемид -мочегонное	№ 2
Строфантин 0,05%-1,0 при острой сердечно-сосудист нед-ти (инфаркт), аритмии, можно в/м развести с новокаином, но лучше в/в	№1
Супрастин – антигистаминный (противоаллергический, противоотечный препарат), диазолин	№2
Кофеин 20%-1,0-стимуляция сердечно-сосудистой системы, стимуляция центр нервной системы	№2
Трамал 1,0 сильное обезболивающее	№ 4
Гепарин 25000 ед	1 фл
Допамин	

Наименование	Количество
КИШЕЧНЫЕ ЗАБОЛЕВАНИЯ	
Энтеродез –адсорбент растворять в 100мл воды, пить при отравлении (регидрон)-солевой раствор, порошок на 1 л воды, восполняет потери солей при обезвоживании	5 пак
Активированный уголь-адсорбент	5 ст
Фуразолидон 0,05-антимикробный препарат при отравлениях кишечных, при мочевых инфекциях	5 ст
Левомецетин 0,5-антибиотик при кишечных инфекциях, при диареи	5 ст
Имодиум в капс	2ст
Лоперамид	2ст
Смекта-обволакивающее, адсорбирующее средства (диареи, при болях в желудке)	3 пак
Лоперамид (имодиум) при диареи-закрепляющий	№2
Гастал (маалокс) обволакивающее ср-во при болях в желудке	№1
Аллохол-желчегонное (боли в прав подреберье, холецистит)	5ст
Фестал-фермент (для улучшения пищеварения, вздутие, дискомфорт в животе)	4 ст
Мезим-форте	2 ст
Мекомерор (противопротозойный)	
ОБЕЗБОЛИВАЮЩИЕ + НПВП	
Трамал, стадол-сильное обезболивающее центрального действия, противовоспалительное ср-во при травмах	№4
Кеторол-противовоспалительное (артриты, радикулиты, травмы)	№ 5
Димедрол 1%-1,0-антигистаминовый (противоаллергический), усиливает действие анальгина при обезболив	№2
Анальгин 50%-2,0-обезболивающий	№2
Лидокаин 2%-2,0-местный анестетик (обезбол)	№ 4
Диклофенак, индометацин-противовоспалительные (суставы, радикулиты)	№1
Гель «Диклоран плюс» противовоспалительные (суставы, радикулиты)	№1
СПАЗМОЛИТИКИ (обезболивающий)	
Но-шпа	№ 10
Спазмагон, темпалгин	№1
Платифиллин 0,2%-1,0	№ 2
Баралгин 5,0 мл	№1
Ревалгин 5,0 мл	
Цитрамон (аспирин+парацетамол+кофеин)-обезболивающий, противовоспалит (гол.боль, простуда)	1ст
ПРОСТУДНЫЕ ЗАБОЛЕВАНИЯ	
Шалфей, антиангин, фарингосепт, стрепсилс, пектусин (местные антисептики)	5 ст.
Аспирин, парацетамол-жаропонижающее, болеутоляющее и противовоспалительное	1 ст.
Стрептоцид порошок – местный антисептик, подсушивающий	3 пак
Бромгексин-отхаркивающее	10 ст.
Капли интраназальные «Називин», «Санорин», «Глазолин», «Назол»	№2
Софрадекс (смешанный антибиотик) при глазной и отоларингологии (отиты)	№1

Наименование	Количество
Спрей биопарокс-местный антибиотик(задняя стенка глотки и в носовые ходы)	№1
ПРОТИВОВИРУСНЫЕ	
Ремантадин	21 ст
Мазь Зовиракс (Оксацилиновая) противовирусная (герпес)	1 туба
АНТИБАКТЕРИАЛЬНАЯ, ПРОТИВОМИКРОБНАЯ	
Ампициллин-антибиотик широкого спектра	7ст
Ципрофлоксацин (противомикробные)	14 ст.
Цефотаксим (фл-1,0 г)	10 фл.
Суммамед 500	3
ПРОКТОЛОГИЯ	
Мазь «Вишневого»	1 туба
СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТАЯ	
Эуфиллин в таб. и Эуфиллин 2,4%-10,0	1 ст.///№5
Папаверин спазмолитик, снижение артер давления	2 ст.
Валидол обеспечение сердца O ₂ при болях в сердце	№20
Нитросорбид при болях в сердце	№20
валериана (белласпон)	15ст.
ТЕРАПИЯ	
Альбуцид - при воспалении, ожогах роговицы	4 тубы
Мазь тетрациклиновая глазная при воспалениях слизистых глаз	1 туба
Мазь гидрокортизоновая противовоспалительная	1 туба
Фуросемид мочегонное	№10
Диазолин (супрастин) антигистамин (при любых аллергиях, анафилактическом шоке)	№30//2 амп
Церукал противорвотное	1 ст
Сенаде-слабительное	1ст
УРОЛОГИЯ	
Нитроксолин 0,05 (5НОК) при любой мочевои инфекции (пиелонефрит, цистит)	7 ст

Смета расходов

Расчет расходов на человека		курс	25,60	1,46	сумма, руб.	Всего на группу, руб.
		рубли	доллары	сомы		
1	Билеты на самолет (туда и обратно)	11190			11190	
2	Продукты	3000			3000	24000
3	ремнабор	93,75			93,75	750
4	Аптека	562,5			562,5	4500
5	Страховка	700			700	
6	Машины Томск – Новосибирск	700			700	3500
7	Погранпропуска		25,00		640	225\$ (9чел)
8	Автобус Аэропорт – Бишкек		3,75		96	30\$
9	Автобус Бишкек – Ош		37,50		960	300\$
10	Вахтовка Ош – Бардоба – Нура		50,00		1280	400\$
11	Вахтовка Луковая поляна – Ош		40,00		1024	320\$
12	Машина Сарыташ – Бардоба – Сарыташ		5,00	33,33333	150,83105	30\$+200сом
13	Хранение вещей в Оше		1,88		48	15\$
14	Ночевка в Оше		12,00		307,2	
15	Автобус Ош – Бишкек			1666,667	1141,5525 1	10 000 сом
16	Газ		45,00		1152	360\$
17	Перегруз в самолете Бишкек – Новосибирск			307,5	210,61643 8	1230 сом
				Итого:	23 256,45	186 051,6

2.9. Итоги, выводы, рекомендации

Группой пройден маршрут шестой категории сложности в эталонном для высотных походов районе. Основные цели, которые группа ставила перед собой при подготовке к походу, успешно выполнены. Поход оказался не только эмоционально насыщенным и успешным с точки зрения посещения нового для участников района, но и интересным в спортивном отношении.

Маршрут пройден строго по графику и в заявленном варианте, несмотря на ослабление группы в связи с болезнью одного участника и уменьшением состава до 6 человек. Это свидетельствует о правильном планировании и подготовке похода.

Для данного района все же рекомендуем численность группы 7-10 человек, т.к. много снеговой работы, а с местами для бивуаков особых проблем нет.

Как и отмечалось в большинстве источников информации, перевалы этого района в техническом отношении слабее перевалов аналогичных категорий в более низких районах, но считаем установленную сложность вполне оправданной, т.к. к техническим трудностям добавляется высотная и психологическая составляющая, а также большие перепады высот.

Полностью себя оправдало использование снегоступов. В значительной мере, при малом количестве участников группы, это позволило преодолевать протяженные участки с глубокой тропежкой и закрытые участки ледников. Не было ни одного случая сколько нибудь значительного проваливания участников группы в ледниковые трещины.

Восточная часть Заалайского хребта, конечно же, ждет своих первопроходцев. Множество не пройденных перевалов любых категорий. Особенно интересным нам представляется траверс основного хребта от вершины Заря Востока (подъем с лед. Нура) до перевала Ал. Зотова, со спуском на юг, на ледник Курумды. Но, судя по всему, он требует не менее 8 дней на прохождение и тщательного планирования. Подъем на вер. Заря Востока нам кажется логичнее осуществлять не по пути первопроходцев, а по боковому ребру, идущему прямо к вершине с лед. Нура. Ребро видно на снимке, приведенном в отчете.

По погодным условиям – считаем, что они были удовлетворительными, не было длительных периодов хорошей погоды которые ожидалось на Памире, но и дней с экстремально плохой (не пригодной для движения) погодой было так же немного. Видимо оправдалась и ставка на более устойчивую погоду в полнолуние, по крайней мере пришедшийся на этот период траверс пика Ленина, был пройден успешно.

Конкретные выводы по каждому из пройденных перевалов даны в соответствующих описаниях. Первопрохождение траверса пика ТуркВО было хоть и не большое, но интересное. На большее, при первом посещении района и при первой шестерке для большинства группы, мы и не хотели замахиваться.

Первостепенное значение при подготовке похода придавалось вопросам обеспечения безопасности. Повышенные требования к ней объясняем тем, что в таком безлюдном и труднодоступном районе, где до ближайших населенных пунктов можно добраться лишь за 3 – 5 суток, любая, даже пустяковая травма, могла привести к тяжелым последствиям. Были продуманы вопросы связи, определения координат местонахождения, медицинского обеспечения, страхования участников. Опыт руководителя по высотным походам показывал, что в высотных походах наличие профессионального медика очень важно, это и подтвердилось.

Использованное снаряжение оправдало себя полностью (как личное, так и общественное). Несмотря на тяжелые погодные условия и всего одну полноценную дневку все участники чувствовали себя комфортно. Определенные неудобства создавала только ночевка вшестером в палатке «Конченджанга». Все же ее максимальная вместимость 5 человек. Но эта необходимость возникла из-за отправки с сошедшими участниками второй палатки.

Хорошее впечатление оставила общая обстановка в Киргизии. Руководитель, у которого были свежи воспоминания от общения с Бишкекскими «ментами» в начале 2000х годов, был приятно удивлен изменениями. Прекрасное впечатление оставила и работа фирмы «Аксай Трэвэл». Именно ее работа во многом определила успех всего мероприятия. Благодаря фирме мы потратили минимум времени на заезд и выезд. А главное, ей была организована эвакуация больного участника.