

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИСТОВ МОСКОВСКОГО
АВИАЦИОННОГО ИНСТИТУТА**

ОТЧЕТ

**О спортивном горном походе пятой категории сложности,
проведённом по Заалайскому хребту с 30 июля по 28 августа 2013 года**

**Руководитель похода
Бикчурин Р. Р.
тел.: 8-926- 852-16-37**

e-mail: r.bikchurin@mail.ru

Москва 2013 г.

Оглавление

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
СПИСОК ГРУППЫ.....	4
ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЛАН-ГРАФИК.....	5
ВЫПОЛНЕННЫЙ ПЛАН-ГРАФИК.....	7
2.ФОТОГРАФИИ И КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ЛОКАЛЬНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ.....	8
1. Перевал Ячий (4185, 1А, п.п.).....	Error! Bookmark not defined.
2. Перевал Черная Осыпь (4787, 2Б, п.п.).....	Error! Bookmark not defined.
3. Перевал Нура (3А к.с., 4833 м).....	Error! Bookmark not defined.
4. Перевал Четырех ледопадов (3А к.с., 5555м).....	28
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	48

Справочные сведения

Вид туризма	горный
Район путешествия	Заалайский хребет
Категория сложности	пятая
Количество участников	шесть
Сроки проведения	30 июля-28 августа 2013 года
Продолжительность маршрута	29 дней
Протяженность маршрута	171 км
Маршрут группы	г. Ош – р. Вост. Кызылсу - ледн. Кызылсу - пер. Ячий (4185, 1А, п/п) – урочище Минбулак – пер. Черная осыпь (4650, 2Б) - лев. приток лед. Нура - пер. Нура (3А, 4833) – лед. Вост. Кызылсу – пер.Четырех ледопадов (3А, 5555) – р. Капстур – Бардоба – Сары-Могол – урочище Ачик-Таш (МАЛ) – пер. Путешественников (1А, 4128) – лагерь 2 «сковородка» (2А,5400, рад) - пер. Путешественников (1А, 4128) – урочище Ачик-Таш (МАЛ) – г.Ош.
Пройдено категорийных перевалов	5, из них: 3А – 2 перевала, 2Б – 1 перевал, 1А – 2 перевала (1-п/п).
Совершено восхождений	-
Максимальная высота	5555м (пер. 4-х ледопадов)
Максимальная высота ночёвки	5555м (пер. 4-х ледопадов)
Набор высоты за поход	6082м
Маршрут утверждён МКК МГТК	

Список группы

	Фамилия, Имя, Отчество	Год рождения	Место работы (должность)	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Бикчурин Рустам Рашитович	1979	Промальп	6ГУ (Каракорум) 5ГР(Кавказ)	Руководитель, казначей
2	Ковалев Роман Сергеевич	1986	МЧС, Центроспас г. Жуковский	5ГУ (Кавказ) 1ГР (Кавказ)	снаряженец
3	Калистратова Вера Владимировна	1991	РХТУ, студентка 5 курса, учебная группа Ф-56	4ГУ (Магча) Эльбрус – май 2013	завпит.
4	Муратов Андрей Викторович	1989	ФИАН, аспирант	4ГУ (Терскей)	медик
5	Миклин Алексей Юрьевич	1986	ЗАО «Полимедиа»	4ГУ (Терскей) Эльбрус – май 2013	фотограф
6	Титов Алексей Германович	1989	МАИ, студент 6 курса, учебная группа	4ГУ (Терскей) Эльбрус – май 2013	штурман, реммастер

Заявленный календарный план похода

Примечание: В столбце "Подъём Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописана длина по карте без учета повторно пройденного пути (в зачет). В столбце "L" прописан фактически пройденный путь по карте (для оценки трудоемкости). В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L \text{ эфф.} = L + 10 * H$ (для оценки трудоемкости)

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	Подъём [m]	Lz	L	L эфф.
28.07	.	Москва - Ош	.	-	.	.	.	.
29.07	.	Ош, закупка продуктов.	.	-	.	.	.	.
30.07	0	Ош-заезд в Бардобу - заезд на терассу лев. берега р. Вост. Кызылсу, челнок со спуском в пойму реки (вода из Оша).	3775-3535-3775-3535	3535	240	1,85	5,55	7,95
31.07	1	П.т. - челнок в карман лев. морены лед. Вост. Кызылсу (3660).	3535-3460-3660-3460-3535-3460-3660	3660	475	4,8	11,4	16,15
01.08	2	П.т. - челнок в карман лев. морены лед. Вост. Кызылсу (3855) + рад. выход с заброской на морену ледника с перевала Карасу.	3660-3855-3660-3855-4005-3855	3855	540	5,81	12,72	18,12
02.08	3	П.т. - пер. Нова-Тур (4185,1А) - урочище Минбулак	3885-3645-4185-4055-4065-3995-4080-4070	4070	635	11,58	11,58	16,93
03.08	4	П.т. - пер. 4650 (2А, п.п.) - лев. приток р. Нура	4070-4650-4005	4005	580	7,26	7,26	12,06
04.08	5	П.т. - плато ледника с пика Губаева	4005-4635	4635	630	5,17	5,17	10,47
05.08	6	П.т. - пер. 5020 (2Б, п.п.) - пр. борт лед. Нура	4635-5020-4375-4460	4460	470	5,31	5,31	9,01
06.08	7	п.т. - плато под седловиной между пиками 5985 и 5995	4460-5380	5380	920	1,7	1,7	10,9
07.08	8	Плато 5380 - рад. пик 5985 (3А)	5380-5985-5380	5380	605	1,34	2,68	8,73
08.08	9	П.т. - лев. борт лед. Нура	5380-4460	4460	920	0	4,5	

09.0 8	10	п.т. - пер. Предвершинный — лед. Вост. Кызылсу (к заброске)	4460-4820- 4005	4005	360	8	8	11,6
10.0 8	11	п.т. - подножие скального отрога на пути к пер. 4-х ледопадов	4005-4780	4780	775	9	9	16,75
11.0 8	12	п.т. - седловина пер. 4-х ледопадов	4780-5535	5535	755	3	3	10,55
12.0 8	13	п.т. - пер. Зотова — рад. пик Чорку	5535-6050- 6185-6050	6050	650	1,3	2,6	8,5
13.0 8	14	Пер. Зотова — спуск на пер. 4-х ледопадов - слияние лев. и пр. Кичкесу	6050-3640	3640	0	10,3	10,3	10,3
14.0 8	15	П.т. - р. Капстур- погранзаства Бардоба	3640-3625- 3645-3550- 3645-3535- 3630-3590- 3610-3750	3470	230	18	18	20,3
15.0 8	17	Дневка	3750	3750	0	0	0	0
16.0 8	17	П.т. - долина Джанайдартака	3750-3800	3800	50	16	16	16,05
17.0 8	18	П.т. - лев. морена лед. Корженевского	3800-4360	4360	560	11	11	16,6
18.0 8	19	п.т. —лед. Перевальный	4360-4650	4650	290	6	6	8,9
19.0 8	20	п.т. - пер. Мира З. + Золотой Теленок — В. ветвь лед. Ленина-Луковая поляна-МАЛ	4650-4900- 4700-3500	3500	250	14	14	16,5
20.0 8	21	п.т. – Базовый лагерь на 4200	3500-4200	4200	700	11	11	18
21.0 8	22	Запасной 1						
22.0 8	23	Запасной 2						
23.0 8	24	Запасной 3						
		ВСЕГО:			10635	152,42	176,77	264,37

Выполненный план похода.

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Подъём [m]	Lz	L	L эфф.
28.07	.	Москва - Ош	.	.	.	.	.
29.07	.	Ош, закупка продуктов.	.	.	.	.	.
30.07	1	Заезд Ош - долина р. Вост. Кызылсу – пешком прошли путь который не доезжали на автобусе	3460-3460	0	6,1	6,1	6,1
31.07	2	П.т. - карман лев. морены лед. Вост. Кызылсу.	3460-3662- 3460-3662	404	3,2	9,6	13,64
01.08	3	П.т. - карман лев. морены лед. Вост. Кызылсу.	3662-3781- 3662-3781	238	2,4	7	9,38
02.08	4	П.т. - пер. Ячий (4185,1А,п.п.) - ур. Минбулак	3781-3828- 3662-4185- 4042	570	9	9	14,51
03.08	5	П.т. – под ребром пер. Черная Осыпь	4042-4042	0	2	2	
04.08	6	П.т. - ребро пер. Черная Осыпь	4042-4482	440	0,5	0,5	0,94
05.08	7	П.т. - пер. Черная Осыпь (4787, 2Б, п.п.) - лед. Лев. Притока Нуры	4482-4787- 4245-4248	308	4	4	7
06.08	8	П.т. –лед. первый лев. приток Нуры	4248-4600	352	2,8	2,8	3,15
07.08	9	П.т. – пер. Нура	4600-4795	295	1	1	1,3
08.08	10	П.т. – приток лед. Вост. Кызылсу	4795-4400	0	2	2	2
09.08	11	П.т. - карман лев. морены лед. Вост. Кызылсу.	4400-3780	0	7	7	7
10.08	12	П.т. - карман лев. морены лед. Вост. Кызылсу.	3780-4200	420	7,5	7,5	7,92
11.08	13	П.т. – между первым и вторым ледопадами	4200-4600	600	7	7	7,6
12.08	14	Отсидка					
13.08	15	Отсидка					
12.08	16	П.т. – между вторым и третьим ледопадами	4600-4970	370	2	2	2,37
13.08	17	П.т. – седловина пер. Четырех ледопадов	4970-5555	585	2,5	2,5	3,09
14.08	18	П.т. – на спуске с перевала	5555-5000	0	1,5	1,5	1,5
15.08	19	П.т. – лед. Прав. Кичкесу	5000-4580	0	1,6	1,6	1,6
16.08	20	П.т. – р. Кичкесу	4580-3560	0	12	12	12
17.08	21	П.т. – Бардоба	3560-3480	0	17,2	17,2	17,2
18.08	22	Отсидка					
19.08	23	П.т. – Алайская долина, р.Ташбулак	3480-3210	0	22,7	22,7	22,7
20.08	24	П.т.-р.Кызылсуу	3210-2950	0	20,6	20,6	20,6
21.08	25	П.т.- пос.Сары-Могол-МАЛ (на машине)	2950-2950- 3600	0	4	4	4
22.08	26	П.т.-лед.Ленина	3600-4300	600	11	11	11,6
23.08	27	П.т. - «сковородка»	4300-5200	900	5	5	5,9
24.08	28	П.т. - лед.Ленина	5200-4300	0	0	5	5
25.08	29	П.т. - МАЛ	4300-3600	0	0	11	11
26.08		МАЛ - Ош					
1.09		Самолёт Ош - Москва					
			ВСЕГО:	6082	154,6	181,6	199,1

Итого длина маршрута с учетом коэффициента: 154,6*1,2=185,5км

2. ФОТОГРАФИИ И КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ЛОКАЛЬНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ.

2.1. Перевал Ячий (4185, 1А, п.п.). Перевал расположен в северном отроге Заалайского хребта, отходящем от вершины Заря Востока (6349) южнее вершины 4282. Перевал ориентирован с запада на восток и соединяет долину реки Восточная Кызылсу с урочищем Минбулак. Координаты седловины: 39° 33.088'С 73° 40.917'В. Перевал получил своё название из-за обилия ячьих следов на его седловине.

В полукилометре к юго-востоку от перевала Ячий находится пройденный группой Алексея Никонорова в 2005 г. [1] параллельный перевал Нова-Тур.

Путь к перевалу из кармана левой морены ледника Восточный Кызылсу лучше начинать от точки: 39° 32.357'С 73° 37.687'В. Здесь имеется ручей, и отсюда можно проложить относительно легкий путь через ледник Восточный Кызылсу к его правому борту. Далее путь идет вдоль ледника сначала по карману правого борта, затем по террасе, минуя озеро, без заметного сброса высоты выводит к ручью, стекающему из под перевалов Ячий и Нова-Тур.

Далее можно подниматься вдоль ручья или при удобном случае взобраться на террасу его орографически правого берега.



Ф. 1. Подходы к перевалу Ячий с запада.



Ф. 2. Финальная часть подъёма на перевал идет по осыпи.



Ф. 3. С седловины перевала Ячий открывается вид на перевал Нова-Тур, он на фото справа.



Ф. 4. На Седловине с командой Лебедева.

Спуск с перевала осуществляется также по осыпи.

2.2. Перевал Черная Осыпь (4787, 2Б, п.п.). Перевал расположен в широтно ориентированном хребте, который отделяет долину левого притока Нуры от Алайской долины. До лета 2013 г. в этом хребте не было пройдено ни одного перевала. Перевал находится восточнее пика Черный (4922), ориентирован с севера на юг и соединяет урочище Минбулак (на севере) с ледником левого притока Нуры (на юге). Координаты перевала: 39° 32.703'С 73° 43.074'В.

Провешено всего на подъем:

2 периллы по 30м по скально-осыпному гребню;

11 перилл по 50м по снежно-ледовому склону.



Ф. 5. С севера к перевалу ведет черное осыпное ребро с подножием на высоте 4080 м.



Ф. 6. Вот так выглядит верхняя часть перевала с шоссе Ош-Иркештам (фото 2001 г.).



Ф.7. Пошли вслед за Лебедевым.



Ф.8. Вначале действительно была осыпь.



Ф. 9 - 2.10. А потом начались скалы, и чем выше — тем круче.



Ф. 11. Прошли метров на сто выше лебедевской площадки и соорудили свою (метров сто набрали, обойдя скально-осыпной гребень по фирну, провесив 2 периллы). Высота 4480 м.



Ф.12. Утром 4.08 сразу вешали перила.



Ф. 13.



Ф. 14. Ближе к полудню перевалили через гребень.



Ф. 15. Рядом с туром.

Перевал назвали "Черная Осыпь". По количеству провешенных веревок решили, что перевал не меньше чем 2Б. Характер склона в основном снежный, местами фирн. Для крепления перил и промежуточных точек, где то в половине случаев использовали буры, когда лед находился неглубоко под снегом. Когда лед был слишком глубоко, использовали ледорубную страховку.



Ф. 16. Спуск с перевала на юг пологий, проблем нет.



Ф.17. Вид со стороны спуска.

2.3. Перевал Нура (3А к.с., 4833 м).

Расположен в северном отроге Заалайского хребта, который отходит от верш. Заря Востока, и разделяет бассейны р. Кызылсу (с запада) и Нура (с востока). Отрог на коротком участке тянется на север, а далее разветвляется в разных направлениях и двумя длинными отрогами тянется на восток. Северо-восточнее вершины «4890». Соединяет: с севера – лед. Вост. Кызылсу (р. Кызылсу), с юга – 1-й левый приток р. Нура. Ориентация перевальных склонов: север – юг. Координаты по GPS: 39°31'35.46" С.Ш., 73°41'14.70" В.Д.

Провешено на подъем:

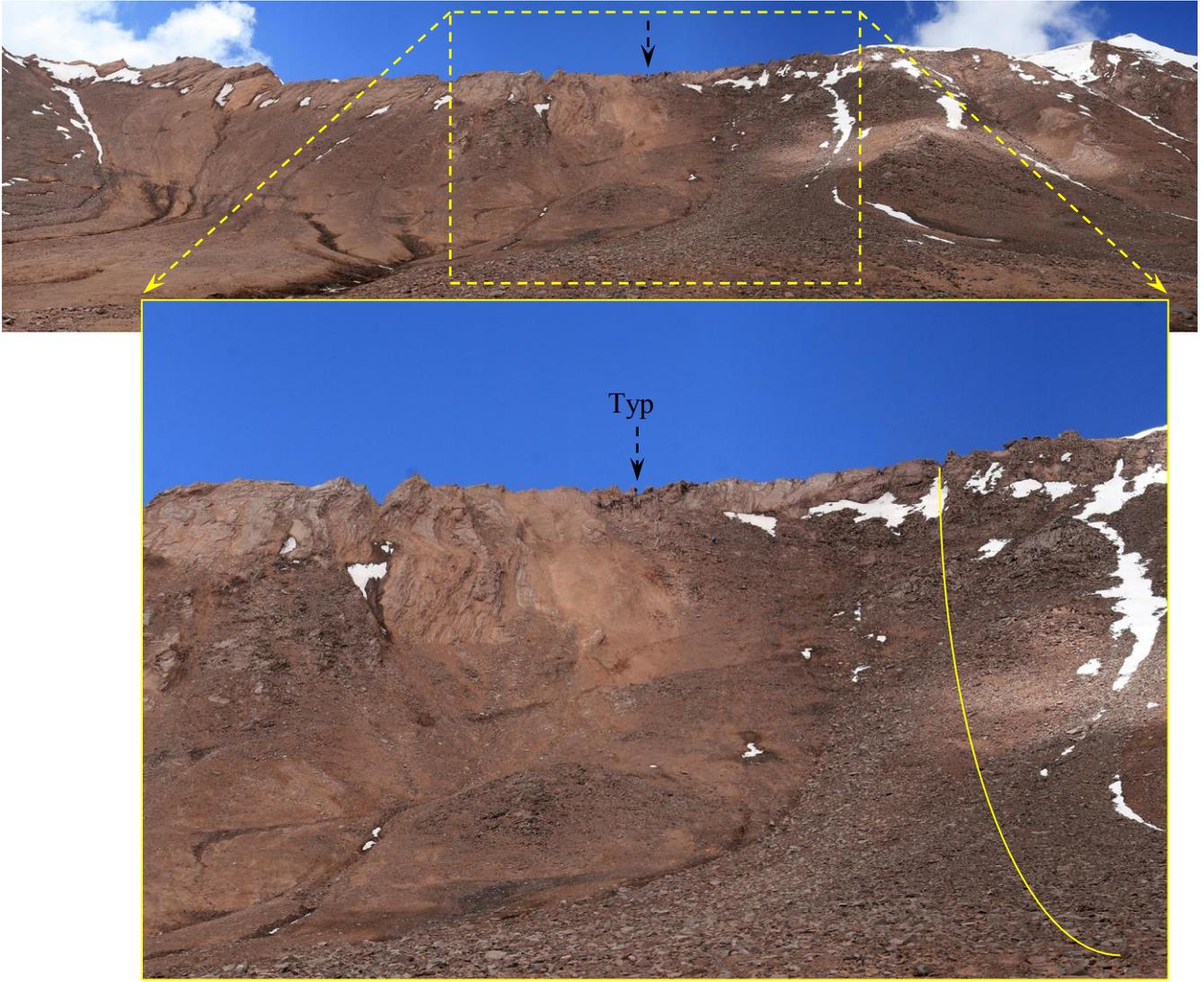
80м перилл по льду;

25м перилл по скально-осыпному склону.

Провешено на спуск:

9,5 перилл по 50м по фирну и льду.

При подъеме сначала нацелились на место в седловине, где находится тур. Но в виду сложности скально-осыпного склона, а именно большого количества «живых» валунов взяли левее по более пологому осыпному склону. Дойдя до льда повесили 80м перилл используя буры (Ф.), и еще 25м по скально-осыпному склону до узкой седловины. Сложили свой небольшой турик и положили записку.



Ф.18. Подъем на перевал Нура.



Ф.19. Перила на льду на подъем.



Ф. 20. Перила по скально-осыпному склону на подъем.

С седловины 75 м перилл по скалам и льду 70-80гр для того чтобы спуститься в большой разлом ледника (.). С разлома провесили еще 150м перилл уходя в право по ходу спуска до большого берга. Верха большого берга спуск показался достаточно крутым и длинным. Мы приняли решения вернуться в разлом и там переночевать, чтобы утром спуститься в другом месте взяв от разлома сильно левее. Площадку под палатку сделали в снежно ледовом гребешке (Ф.), т.к. дно разлома простреливалось камнями.



Ф.21. Спуск в разлом ледника.



Ф.22. Разведка с разлома в одну сторону.



Ф.23. Разведка с разлома в другую сторону.

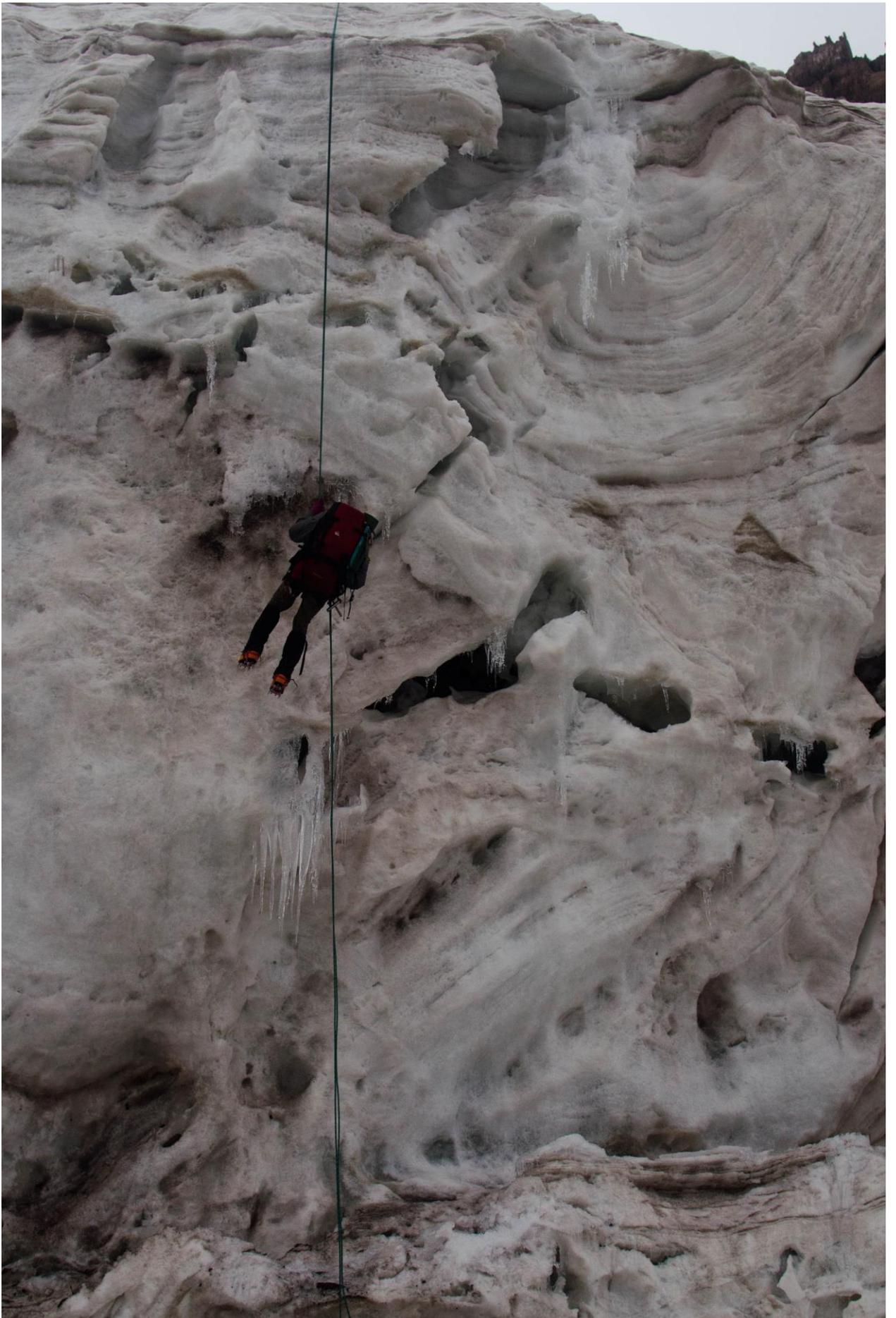


Ф.24. Окопались в снежном гребешке.

Налево по ходу спуска вначале предстояло преодолеть 50м перилл через берг, из которых 20м совсем в воздухе (Ф. 25, Ф.26). Потом 7 перилл по 50м по фирну и льду крутизной 45-50гр. Станции и промежуточные точки на бурах.



Ф.25. Для начала хороший берг.



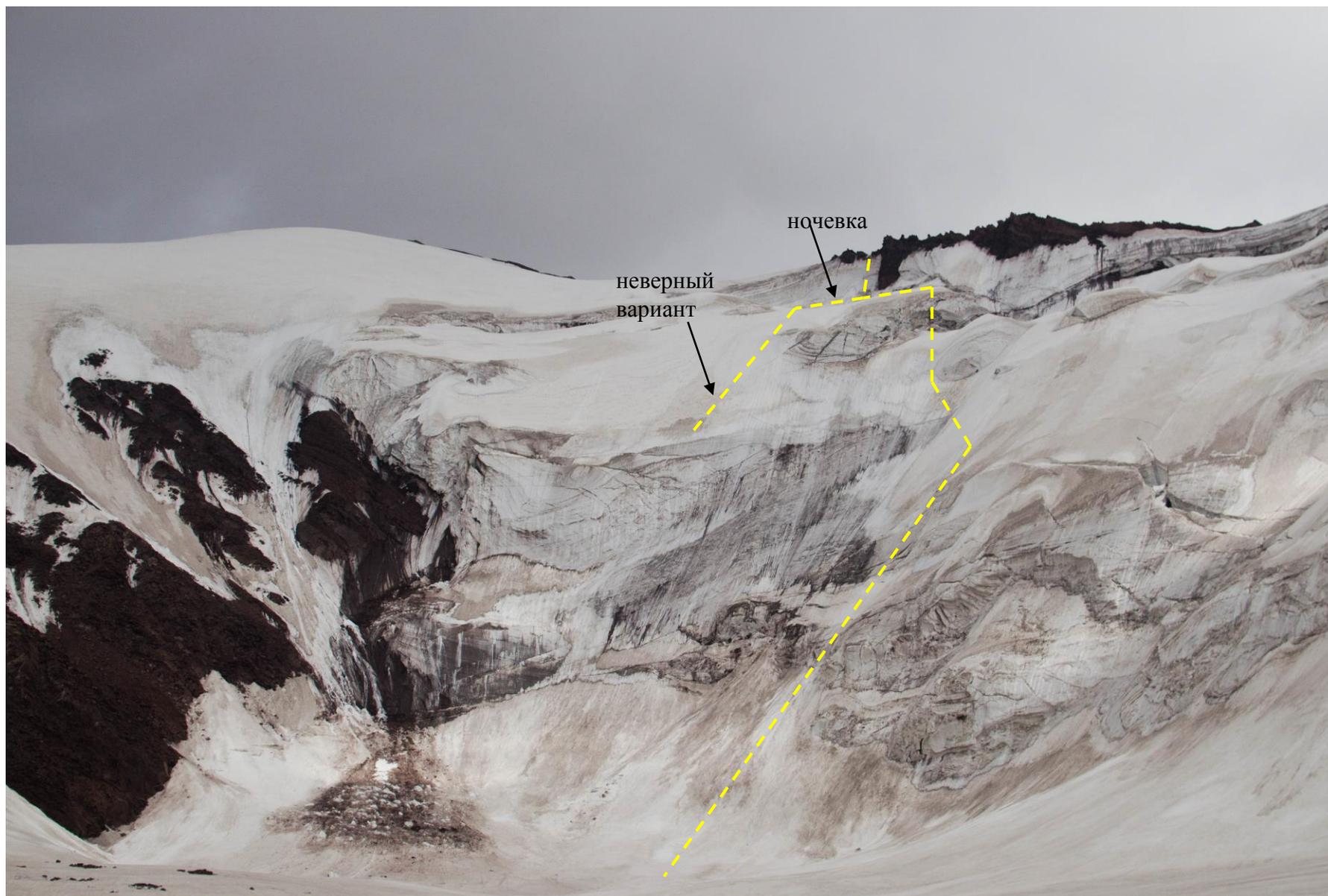
Ф.26. Немножко вертикалова.



Ф.27. И 9 веревок периллинга.



Ф. 28. Два маленьких силуэта сдерживают последние перилла и дальше в связках.



Ф.29. Вот так спускались.



Ф.30. Идем на ночевку.

2.4. Перевал Четырех ледопадов (3А к.с., 5555м)

Расположен в северном отроге Заалайского хребта, который отходит от верш. Чорку, и разделяет бассейны р. Кызылсу (с востока) и Кичкесу (с запада). Соединяет: с востока – лед. Вост. Кызылсу (р. Кызылсу), с запада – лед. Правый Кичкесу. Ориентация перевальных склонов: восток – запад. Координаты по GPS: 39°28'59" С.Ш., 73°31'13" В.Д.

Провешено на подъем по первому ледопаду:

2 периллы по 25м по льду;

Провешено на подъем по второму ледопаду:

3,5 периллы по 50м по льду;

10м на спуск в большую трещину;

50м по скалам и льду.

50м фирновый склон для выхода в верхний цирк.

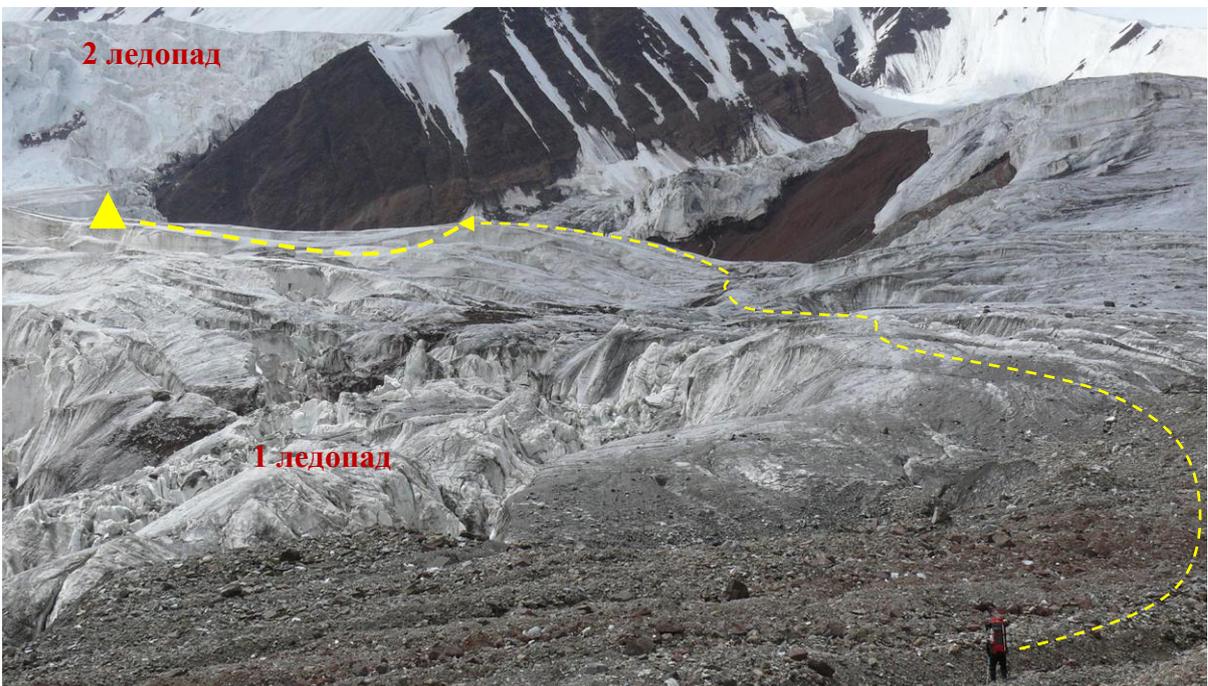
Провешено на спуск:

27 перилл по 50м по фирну и льду.

В первый ледопад прошли в лоб, придерживаясь правой стороны, немного поплутали и повесили 2 периллы по 25м. Выбрались на правый по ходу движения берег ледопада. Далее вышли на ледовое плато перед вторым ледопадом и встали на ночевку. Следующие два дня была отсидка из-за непрекращающегося снегопада.



Ф.31. Подходим к первому ледопаду.



Ф.32. Подходим под второй ледопад (фото из отчета Ворожищева)

Смотрели на скально-осыпной склон, по которому стандартно обходят второй ледопад. Он нам очень не понравился. И мы решили первопройти второй ледопад тоже почти в лоб. Во время отсидки с Ромой на разведку и наметили путь первопрохождения второго ледопада. Вначале пошли по направлению к большому скальному окошку, обходя первую ступень ледопада слева. Потом взяли направо, пройдя почти вплотную под скальным окошком, начали вешать веревки в направлении скального гребня. До скального

гребня повесили 3,5 несложных веревок (Ф.34.). Станции и промежуточные точки на бурах. Основная сложность была при преодолении трещин и разломов. Начиная с этого дня, каждый день в обед включали осадки.



Ф. 33. Вид на второй ледопад.



Ф. 34.

После 3,5 веревок подошли к скальному гребню (Ф.35.). Преодолели большую трещину, спустившись в нее на 10м и провесив одну веревку по скалам и льду (Ф.36.). Далее двигались по узкому кулуару в связка с попеременной страховкой. С одной стороны от кулуара были ледовые стеночки с другой скальная стеночка гребня. Выйдя из кулуара оказались на небольшом снежно-ледовом пятчке, который находится над скально-осыпным склоном традиционного обхода второго ледопада. Еще одна несложная веревка и мы выходим в верхний цирк с видом на третий и четвертый ледопады. Там становимся на ночевку.



Ф. 35. Подошли к скальному гребню.



Ф.36.



Ф. 37. Прохождение третьего ледопада.

Хорошенько поспав, утром двинули к третьему ледопаду. Разломы по пути обошли слева. Поднялись к серакам третьего ледопада. Произведя небольшую разведку, пошли насквозь первых рядов сираков и оказались на дне большой трещины (Ф.38.), по которой повернули налево, и шли по ней, пока не вышли на плато перед четвертым ледопадом. Четвертый ледопад обходить справа, тоже немного петляя среди трещин. Еще два перехода и мы вышли на широкое поле седловины перевала Четырех ледопадов. Прошли по нему метров 200 и вышли к осыпи на которой был сложен тур. Там была записка команды «Ежи» ТК МГТУ им.Баумана под руководством Ганаховского С.А. от 2009г. Ставим палатку, ложимся спать.



Ф.38. В трещине третьего ледопада.



Ф. 39. Прохождение четвертого ледопада.



Ф.40. На седловине, читаем записку.



Ф.41. Тут и заночевали.

Утром для спуска продолжили движение по гребню. В лоб спускаться опасно. Лебедев не велел. Доходим до гребня, который спускается в нашу сторону, и обнаружив что на спуск

жесткий фирн и лед, начинаем вешать веревки. До ледопада в котором заночевали повесили 18 веревок.



Ф.42. Утром пофоткались на фоне Чорку.



Ф.43. И пошли дальше по гребню. Наш спуск.



Ф.44. Вешаем веревки.



Ф. 45. Спустили, таки к ледопаду. Ищем побезопаснее место для ночевки, чтоб лавиной ночью снесло и чтоб серак на голову не прилетел.



Ф.47. Нашли самое лучшее место для ночевки.



Ф. 48. Немного в разведку сходили с утра.



Ф.49. Вот откуда спустились (линия сверху). И пошли спускаться в нужном направлении.



Ф.50. Провесили еще 9 веревок. А впереди еще один последний ледопадик.



Ф.51. Последний ледопадик обошли зигзагами между больших трещин и пошли спать на морену.

На следующий день прошли 12 км и заночевали у пастухов на выходе к Алайской долине. Под вечер начался сильный дождь. Потом махнули еще 17 км под дождем, и дошли до Бардобы, где забрали заброску. Заночевали в доме Сапарбая на нейтральной территории. Всю ночь и весь следующий день лил дождь, и следующую ночь и следующее утро. Узнали неутешительные прогнозы погоды по телефону от Сергея Романенкова, по всей Азии дожди. Решили, что раз на четвертый день суше не стало, на перевалы Мира Западный и Золотой теленок не идти. Решили все обойти по Алайской долине либо через Сарымогол, либо напрямую.

После первого дня хода по Алайской долине захотелось в Сарымогол. Второй день топали к нему глядя на его крохотные из далека домики. Там есть плов. Там картошка с мясом и лепешки. Второго дня нам не хватило. Уже темнело, и мы заночевали на подступах к Сарымоголу. Утром мы рванули в поселок. Манты, плов, лепешки и Узик до Луковой поляны. Больше нам ничего не надо. Под конец дня мы в МАЛе.

Разбираем заброску. На следующий день под морозящим дождем, к которому никак за последнюю неделю не привыкну, идем через перевал Путешественников в базовый лагерь на леднике Ленина. Вышли и за МАЛа поздно, поэтому и в лагерь пришли затемно. Следующий день неожиданный сюрприз. С утра ясное небо и весь пик Ленина со всеми его морщинами и складками стоит перед нами. Делать нечего, надо сходить на сковородку и домой. После ночевки на сковородке ребята точно поняли, что куда-то растеряли всю акклиматизацию и походную форму за время пребывания в Бардобе и Алайской долине. Вниз! Теперь только вниз!



Не погода в Бардобе.



Не погода в Бардобе.



Дневка у Сапарбая.



В Алайской долине.



Над долиной тучи ходят хмуро...



MAJI.



Пер. Путешественника.



Базовый лагерь на лед. Ленина.



Раздельная.



Подъем на Сковородку.



По дороге обратно.



До свидания!

Список используемой литературы.

1. Отчет о горном походе 6 к.с. по Памир-Алаю, 2007г., рук. Ворожищев М.Г.
2. Отчет о горном походе по Северному Памиру, 2013г., рук. Лебедев. А.А.