

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИСТОВ МОСКОВСКОГО
АВИАЦИОННОГО ИНСТИТУТА**

ОТЧЕТ

**О спортивном горном походе пятой категории сложности,
проведённом по Заалайскому хребту с 30 июля по 28 августа 2013 года**

**Руководитель похода
Бикчурин Р. Р.
тел.: 8-926- 852-16-37**

e-mail: r.bikchurin@mail.ru

Москва 2013 г.

Оглавление

| | |
|---|------------------------------|
| СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ..... | 3 |
| СПИСОК ГРУППЫ..... | 4 |
| ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЛАН-ГРАФИК..... | 5 |
| ВЫПОЛНЕННЫЙ ПЛАН-ГРАФИК..... | 7 |
| 2.ФОТОГРАФИИ И КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ЛОКАЛЬНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ..... | 8 |
| 1. Перевал Ячий (4185, 1А, п.п.)..... | Error! Bookmark not defined. |
| 2. Перевал Черная Осыпь (4787, 2Б, п.п.)..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3. Перевал Нура (3А к.с., 4833 м)..... | Error! Bookmark not defined. |
| 4. Перевал Четырех ледопадов (3А к.с., 5555м)..... | 28 |
| СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ..... | 48 |

Справочные сведения

| | |
|---------------------------------|--|
| Вид туризма | горный |
| Район путешествия | Заалайский хребет |
| Категория сложности | пятая |
| Количество участников | шесть |
| Сроки проведения | 30 июля-28 августа 2013 года |
| Продолжительность маршрута | 29 дней |
| Протяженность маршрута | 171 км |
| Маршрут группы | г. Ош – р. Вост. Кызылсу - ледн. Кызылсу - пер. Ячий (4185, 1А, п/п) – урочище Минбулак – пер. Черная осыпь (4650, 2Б) - лев. приток лед. Нура - пер. Нура (3А, 4833) – лед. Вост. Кызылсу – пер.Четырех ледопадов (3А, 5555) – р. Капстур – Бардоба – Сары-Могол – урочище Ачик-Таш (МАЛ) – пер. Путешественников (1А, 4128) – лагерь 2 «сковородка» (2А,5400, рад) - пер. Путешественников (1А, 4128) – урочище Ачик-Таш (МАЛ) – г.Ош. |
| Пройдено категорийных перевалов | 5, из них: 3А – 2 перевала, 2Б – 1 перевал, 1А – 2 перевала (1-п/п). |
| Совершено восхождений | - |
| Максимальная высота | 5555м (пер. 4-х ледопадов) |
| Максимальная высота ночёвки | 5555м (пер. 4-х ледопадов) |
| Набор высоты за поход | 6082м |
| Маршрут утверждён МКК МГТК | |

Список группы

| | Фамилия, Имя, Отчество | Год рождения | Место работы (должность) | Туристский опыт | Обязанности в группе |
|---|--------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1 | Бикчурин Рустам Рашитович | 1979 | Промальп | 6ГУ (Каракорум) 5ГР(Кавказ) | Руководитель, казначей |
| 2 | Ковалев Роман Сергеевич | 1986 | МЧС, Центроспас г. Жуковский | 5ГУ (Кавказ) 1ГР (Кавказ) | снаряженец |
| 3 | Калистратова Вера Владимировна | 1991 | РХТУ, студентка 5 курса, учебная группа Ф-56 | 4ГУ (Магча) Эльбрус – май 2013 | завпит. |
| 4 | Муратов Андрей Викторович | 1989 | ФИАН, аспирант | 4ГУ (Терскей) | медик |
| 5 | Миклин Алексей Юрьевич | 1986 | ЗАО «Полимедиа» | 4ГУ (Терскей) Эльбрус – май 2013 | фотограф |
| 6 | Титов Алексей Германович | 1989 | МАИ, студент 6 курса, учебная группа | 4ГУ (Терскей) Эльбрус – май 2013 | штурман, реммастер |

Заявленный календарный план похода

Примечание: В столбце "Подъём Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописана длина по карте без учета повторно пройденного пути (в зачет). В столбце "L" прописан фактически пройденный путь по карте (для оценки трудоемкости). В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L \text{ эфф.} = L + 10 * H$ (для оценки трудоемкости)

| Дата | N | Наименование участка пути | Перепады высоты | Высота ночевки | Подъём [m] | Lz | L | L эфф. |
|-------|---|--|---|----------------|------------|-------|-------|--------|
| 28.07 | . | Москва - Ош | . | - | . | . | . | . |
| 29.07 | . | Ош, закупка продуктов. | . | - | . | . | . | . |
| 30.07 | 0 | Ош-заезд в Бардобу - заезд на терассу лев. берега р. Вост. Кызылсу, челнок со спуском в пойму реки (вода из Оша). | 3775-3535-3775-3535 | 3535 | 240 | 1,85 | 5,55 | 7,95 |
| 31.07 | 1 | П.т. - челнок в карман лев. морены лед. Вост. Кызылсу (3660). | 3535-3460-3660-3460-3535-3460-3660 | 3660 | 475 | 4,8 | 11,4 | 16,15 |
| 01.08 | 2 | П.т. - челнок в карман лев. морены лед. Вост. Кызылсу (3855) + рад. выход с заброской на морену ледника с перевала Карасу. | 3660-3855-3660-3855-4005-3855 | 3855 | 540 | 5,81 | 12,72 | 18,12 |
| 02.08 | 3 | П.т. - пер. Нова-Тур (4185,1А) - урочище Минбулак | 3885-3645-4185-4055-4065-3995-4080-4070 | 4070 | 635 | 11,58 | 11,58 | 16,93 |
| 03.08 | 4 | П.т. - пер. 4650 (2А, п.п.) - лев. приток р. Нура | 4070-4650-4005 | 4005 | 580 | 7,26 | 7,26 | 12,06 |
| 04.08 | 5 | П.т. - плато ледника с пика Губаева | 4005-4635 | 4635 | 630 | 5,17 | 5,17 | 10,47 |
| 05.08 | 6 | П.т. - пер. 5020 (2Б, п.п.) - пр. борт лед. Нура | 4635-5020-4375-4460 | 4460 | 470 | 5,31 | 5,31 | 9,01 |
| 06.08 | 7 | п.т. - плато под седловиной между пиками 5985 и 5995 | 4460-5380 | 5380 | 920 | 1,7 | 1,7 | 10,9 |
| 07.08 | 8 | Плато 5380 - рад. пик 5985 (3А) | 5380-5985-5380 | 5380 | 605 | 1,34 | 2,68 | 8,73 |
| 08.08 | 9 | П.т. - лев. борт лед. Нура | 5380-4460 | 4460 | 920 | 0 | 4,5 | |

| | | | | | | | | |
|-----------|----|--|---|------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 09.0 8 | 10 | п.т. - пер. Предвершинный — лед. Вост. Кызылсу (к заброске) | 4460-4820- 4005 | 4005 | 360 | 8 | 8 | 11,6 |
| 10.0 8 | 11 | п.т. - подножие скального отрога на пути к пер. 4-х ледопадов | 4005-4780 | 4780 | 775 | 9 | 9 | 16,75 |
| 11.0 8 | 12 | п.т. - седловина пер. 4-х ледопадов | 4780-5535 | 5535 | 755 | 3 | 3 | 10,55 |
| 12.0 8 | 13 | п.т. - пер. Зотова — рад. пик Чорку | 5535-6050- 6185-6050 | 6050 | 650 | 1,3 | 2,6 | 8,5 |
| 13.0 8 | 14 | Пер. Зотова — спуск на пер. 4-х ледопадов - слияние лев. и пр. Кичкесу | 6050-3640 | 3640 | 0 | 10,3 | 10,3 | 10,3 |
| 14.0 8 | 15 | П.т. - р. Капстур- погранзаства Бардоба | 3640-3625- 3645-3550- 3645-3535- 3630-3590- 3610-3750 | 3470 | 230 | 18 | 18 | 20,3 |
| 15.0 8 | 17 | Дневка | 3750 | 3750 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16.0 8 | 17 | П.т. - долина Джанайдартака | 3750-3800 | 3800 | 50 | 16 | 16 | 16,05 |
| 17.0 8 | 18 | П.т. - лев. морена лед. Корженевского | 3800-4360 | 4360 | 560 | 11 | 11 | 16,6 |
| 18.0 8 | 19 | п.т. —лед. Перевальный | 4360-4650 | 4650 | 290 | 6 | 6 | 8,9 |
| 19.0 8 | 20 | п.т. - пер. Мира З. + Золотой Теленок — В. ветвь лед. Ленина-Луковая поляна-МАЛ | 4650-4900- 4700-3500 | 3500 | 250 | 14 | 14 | 16,5 |
| 20.0 8 | 21 | п.т. – Базовый лагерь на 4200 | 3500-4200 | 4200 | 700 | 11 | 11 | 18 |
| 21.0 8 | 22 | Запасной 1 | | | | | | |
| 22.0 8 | 23 | Запасной 2 | | | | | | |
| 23.0 8 | 24 | Запасной 3 | | | | | | |
| | | ВСЕГО: | | | 10635 | 152,42 | 176,77 | 264,37 |
| | | | | | | | | |

Выполненный план похода.

| Дата | N | Наименование участка пути | Перепады высоты | Подъём [m] | Lz | L | L эфф. |
|-------|----|---|----------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| 28.07 | . | Москва - Ош | . | . | . | . | . |
| 29.07 | . | Ош, закупка продуктов. | . | . | . | . | . |
| 30.07 | 1 | Заезд Ош - долина р. Вост. Кызылсу – пешком прошли путь который не доезжали на автобусе | 3460-3460 | 0 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| 31.07 | 2 | П.т. - карман лев. морены лед. Вост. Кызылсу. | 3460-3662- 3460-3662 | 404 | 3,2 | 9,6 | 13,64 |
| 01.08 | 3 | П.т. - карман лев. морены лед. Вост. Кызылсу. | 3662-3781- 3662-3781 | 238 | 2,4 | 7 | 9,38 |
| 02.08 | 4 | П.т. - пер. Ячий (4185,1А,п.п.) - ур. Минбулак | 3781-3828- 3662-4185- 4042 | 570 | 9 | 9 | 14,51 |
| 03.08 | 5 | П.т. – под ребром пер. Черная Осыпь | 4042-4042 | 0 | 2 | 2 | |
| 04.08 | 6 | П.т. - ребро пер. Черная Осыпь | 4042-4482 | 440 | 0,5 | 0,5 | 0,94 |
| 05.08 | 7 | П.т. - пер. Черная Осыпь (4787, 2Б, п.п.) - лед. Лев. Притока Нуры | 4482-4787- 4245-4248 | 308 | 4 | 4 | 7 |
| 06.08 | 8 | П.т. –лед. первый лев. приток Нуры | 4248-4600 | 352 | 2,8 | 2,8 | 3,15 |
| 07.08 | 9 | П.т. – пер. Нура | 4600-4795 | 295 | 1 | 1 | 1,3 |
| 08.08 | 10 | П.т. – приток лед. Вост. Кызылсу | 4795-4400 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 09.08 | 11 | П.т. - карман лев. морены лед. Вост. Кызылсу. | 4400-3780 | 0 | 7 | 7 | 7 |
| 10.08 | 12 | П.т. - карман лев. морены лед. Вост. Кызылсу. | 3780-4200 | 420 | 7,5 | 7,5 | 7,92 |
| 11.08 | 13 | П.т. – между первым и вторым ледопадами | 4200-4600 | 600 | 7 | 7 | 7,6 |
| 12.08 | 14 | Отсидка | | | | | |
| 13.08 | 15 | Отсидка | | | | | |
| 12.08 | 16 | П.т. – между вторым и третьим ледопадами | 4600-4970 | 370 | 2 | 2 | 2,37 |
| 13.08 | 17 | П.т. – седловина пер. Четырех ледопадов | 4970-5555 | 585 | 2,5 | 2,5 | 3,09 |
| 14.08 | 18 | П.т. – на спуске с перевала | 5555-5000 | 0 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 15.08 | 19 | П.т. – лед. Прав. Кичкесу | 5000-4580 | 0 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| 16.08 | 20 | П.т. – р. Кичкесу | 4580-3560 | 0 | 12 | 12 | 12 |
| 17.08 | 21 | П.т. – Бардоба | 3560-3480 | 0 | 17,2 | 17,2 | 17,2 |
| 18.08 | 22 | Отсидка | | | | | |
| 19.08 | 23 | П.т. – Алайская долина, р.Ташбулак | 3480-3210 | 0 | 22,7 | 22,7 | 22,7 |
| 20.08 | 24 | П.т.-р.Кызылсуу | 3210-2950 | 0 | 20,6 | 20,6 | 20,6 |
| 21.08 | 25 | П.т.- пос.Сары-Могол-МАЛ (на машине) | 2950-2950- 3600 | 0 | 4 | 4 | 4 |
| 22.08 | 26 | П.т.-лед.Ленина | 3600-4300 | 600 | 11 | 11 | 11,6 |
| 23.08 | 27 | П.т. - «сковородка» | 4300-5200 | 900 | 5 | 5 | 5,9 |
| 24.08 | 28 | П.т. - лед.Ленина | 5200-4300 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 25.08 | 29 | П.т. - МАЛ | 4300-3600 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 26.08 | | МАЛ - Ош | | | | | |
| 1.09 | | Самолёт Ош - Москва | | | | | |
| | | | ВСЕГО: | 6082 | 154,6 | 181,6 | 199,1 |

Итого длина маршрута с учетом коэффициента: 154,6*1,2=185,5км

2. ФОТОГРАФИИ И КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ЛОКАЛЬНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ.

2.1. Перевал Ячий (4185, 1А, п.п.). Перевал расположен в северном отроге Заалайского хребта, отходящем от вершины Заря Востока (6349) южнее вершины 4282. Перевал ориентирован с запада на восток и соединяет долину реки Восточная Кызылсу с урочищем Минбулак. Координаты седловины: 39° 33.088'С 73° 40.917'В. Перевал получил своё название из-за обилия ячьих следов на его седловине.

В полукилометре к юго-востоку от перевала Ячий находится пройденный группой Алексея Никонорова в 2005 г. [1] параллельный перевал Нова-Тур.

Путь к перевалу из кармана левой морены ледника Восточный Кызылсу лучше начинать от точки: 39° 32.357'С 73° 37.687'В. Здесь имеется ручей, и отсюда можно проложить относительно легкий путь через ледник Восточный Кызылсу к его правому борту. Далее путь идет вдоль ледника сначала по карману правого борта, затем по террасе, минуя озеро, без заметного сброса высоты выводит к ручью, стекающему из под перевалов Ячий и Нова-Тур.

Далее можно подниматься вдоль ручья или при удобном случае взобраться на террасу его орографически правого берега.



Ф. 1. Подходы к перевалу Ячий с запада.



Ф. 2. Финальная часть подъёма на перевал идет по осыпи.



Ф. 3. С седловины перевала Ячий открывается вид на перевал Нова-Тур, он на фото справа.



Ф. 4. На Седловине с командой Лебедева.

Спуск с перевала осуществляется также по осыпи.

2.2. Перевал Черная Осыпь (4787, 2Б, п.п.). Перевал расположен в широтно ориентированном хребте, который отделяет долину левого притока Нуры от Алайской долины. До лета 2013 г. в этом хребте не было пройдено ни одного перевала. Перевал находится восточнее пика Черный (4922), ориентирован с севера на юг и соединяет урочище Минбулак (на севере) с ледником левого притока Нуры (на юге). Координаты перевала: 39° 32.703'С 73° 43.074'В.

Провешено всего на подъем:

2 периллы по 30м по скально-осыпному гребню;

11 перилл по 50м по снежно-ледовому склону.



Ф. 5. С севера к перевалу ведет черное осыпное ребро с подножием на высоте 4080 м.



Ф. 6. Вот так выглядит верхняя часть перевала с шоссе Ош-Иркештам (фото 2001 г.).



Ф.7. Пошли вслед за Лебедевым.



Ф.8. Вначале действительно была осыпь.



Ф. 9 - 2.10. А потом начались скалы, и чем выше — тем круче.



Ф. 11. Прошли метров на сто выше лебедевской площадки и соорудили свою (метров сто набрали, обойдя скально-осыпной гребень по фирну, провесив 2 периллы). Высота 4480 м.



Ф.12. Утром 4.08 сразу вешали перила.



Ф. 13.



Ф. 14. Ближе к полудню перевалили через гребень.



Ф. 15. Рядом с туром.

Перевал назвали "Черная Осыпь". По количеству провешенных веревок решили, что перевал не меньше чем 2Б. Характер склона в основном снежный, местами фирн. Для крепления перил и промежуточных точек, где то в половине случаев использовали буры, когда лед находился неглубоко под снегом. Когда лед был слишком глубоко, использовали ледорубную страховку.



Ф. 16. Спуск с перевала на юг пологий, проблем нет.



Ф.17. Вид со стороны спуска.

2.3. Перевал Нура (3А к.с., 4833 м).

Расположен в северном отроге Заалайского хребта, который отходит от верш. Заря Востока, и разделяет бассейны р. Кызылсу (с запада) и Нура (с востока). Отрог на коротком участке тянется на север, а далее разветвляется в разных направлениях и двумя длинными отрогами тянется на восток. Северо-восточнее вершины «4890». Соединяет: с севера – лед. Вост. Кызылсу (р. Кызылсу), с юга – 1-й левый приток р. Нура. Ориентация перевальных склонов: север – юг. Координаты по GPS: 39°31'35.46" С.Ш., 73°41'14.70" В.Д.

Провешено на подъем:

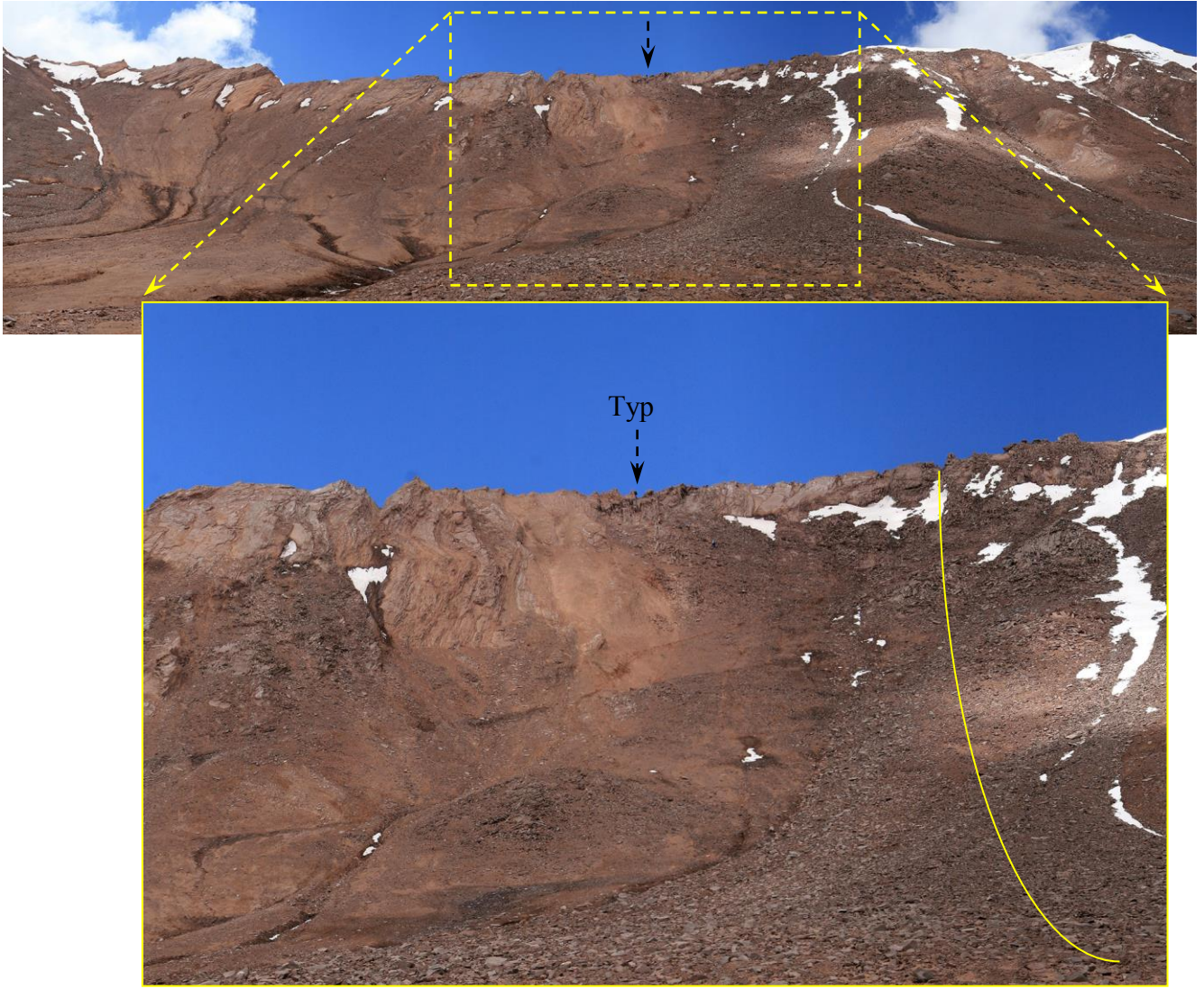
80м перилл по льду;

25м перилл по скально-осыпному склону.

Провешено на спуск:

9,5 перилл по 50м по фирну и льду.

При подъеме сначала нацелились на место в седловине, где находится тур. Но в виду сложности скально-осыпного склона, а именно большого количества «живых» валунов взяли левее по более пологому осыпному склону. Дойдя до льда повесили 80м перилл используя буры (Ф.), и еще 25м по скально-осыпному склону до узкой седловины. Сложили свой небольшой турик и положили записку.



Ф.18. Подъем на перевал Нура.



Ф.19. Перила на льду на подъем.



Ф. 20. Перила по скально-осыпному склону на подъем.

С седловины 75 м перилл по скалам и льду 70-80гр для того чтобы спуститься в большой разлом ледника (.). С разлома провесили еще 150м перилл уходя в право по ходу спуска до большого берга. Верха большого берга спуск показался достаточно крутым и длинным. Мы приняли решения вернуться в разлом и там переночевать, чтобы утром спуститься в другом месте взяв от разлома сильно левее. Площадку под палатку сделали в снежно ледовом гребешке (Ф.), т.к. дно разлома простреливалось камнями.



Ф.21. Спуск в разлом ледника.



Ф.22. Разведка с разлома в одну сторону.



Ф.23. Разведка с разлома в другую сторону.

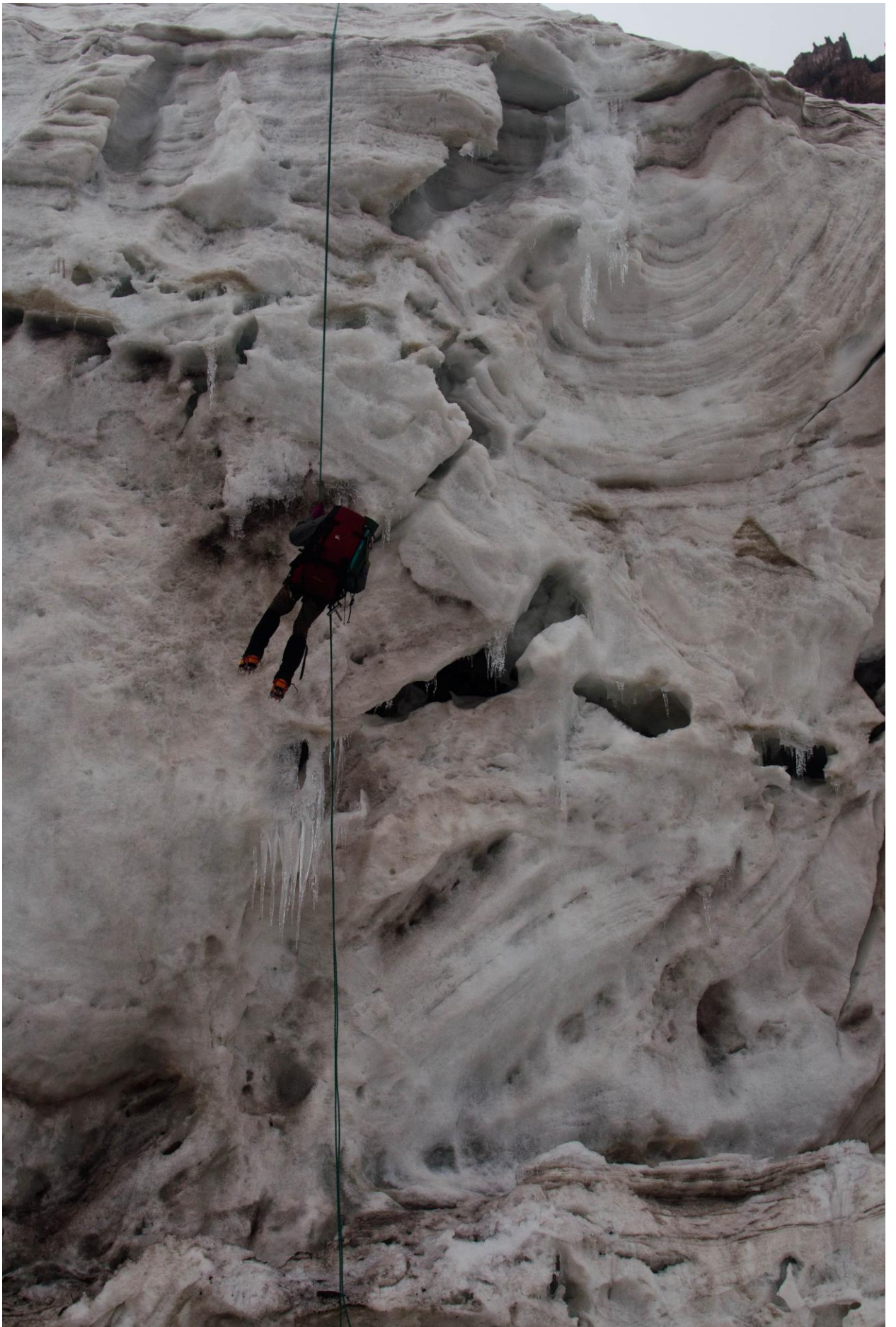


Ф.24. Окопались в снежном гребешке.

Налево по ходу спуска вначале предстояло преодолеть 50м перилл через берг, из которых 20м совсем в воздухе (Ф. 25, Ф.26). Потом 7 перилл по 50м по фирну и льду крутизной 45-50гр. Станции и промежуточные точки на бурах.



Ф.25. Для начала хороший берг.



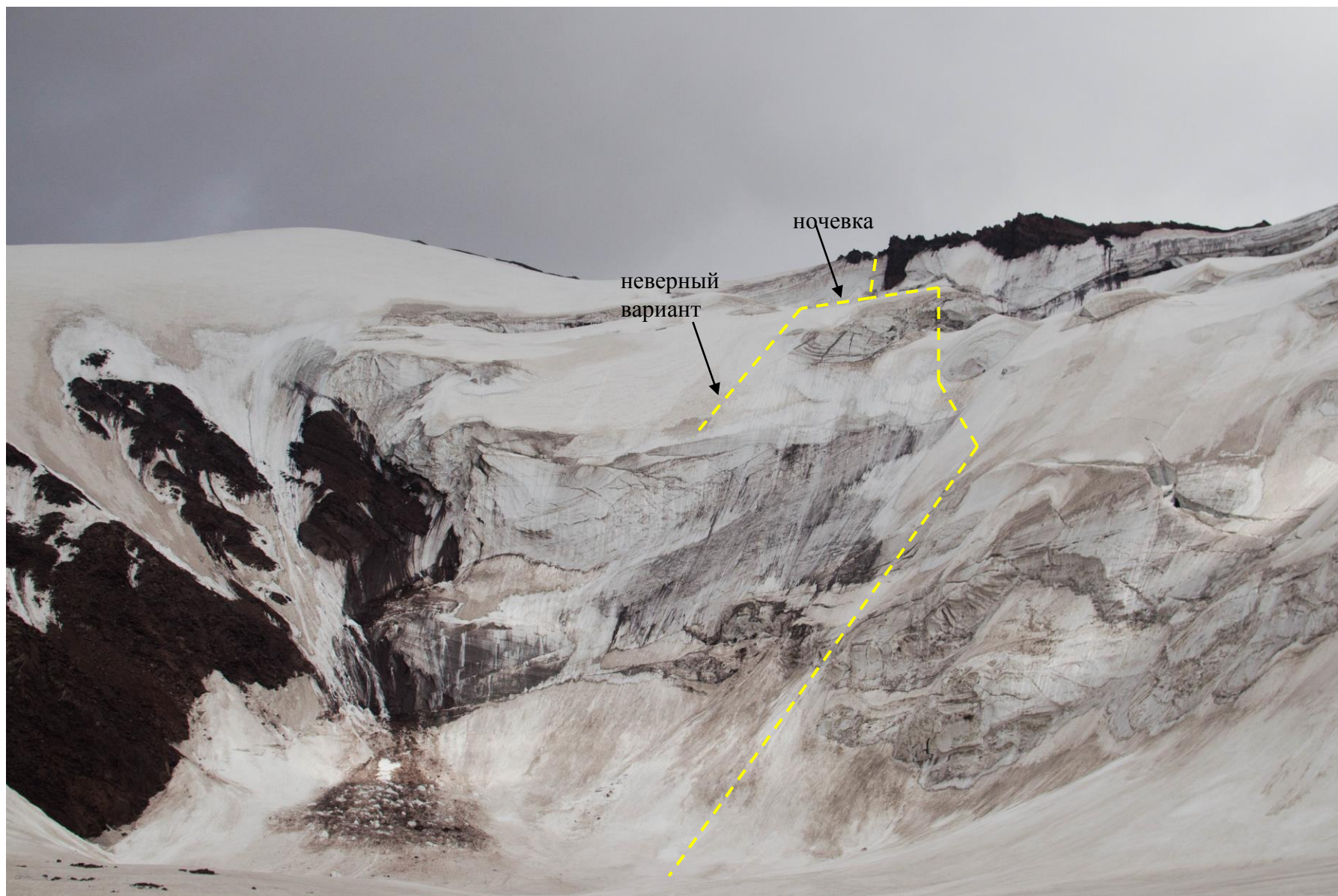
Ф.26. Немножко вертикалова.



Ф.27. И 9 веревок периллинга.



Ф. 28. Два маленьких силуэта сдерживают последние перилла и дальше в связках.



Ф.29. Вот так спускались.



Ф.30. Идем на ночевку.

2.4. Перевал Четырех ледопадов (3А к.с., 5555м)

Расположен в северном отроге Заалайского хребта, который отходит от верш. Чорку, и разделяет бассейны р. Кызылсу (с востока) и Кичкесу (с запада). Соединяет: с востока – лед. Вост. Кызылсу (р. Кызылсу), с запада – лед. Правый Кичкесу. Ориентация перевальных склонов: восток – запад. Координаты по GPS: 39°28'59" С.Ш., 73°31'13" В.Д.

Провешено на подъем по первому ледопаду:

2 периллы по 25м по льду;

Провешено на подъем по второму ледопаду:

3,5 периллы по 50м по льду;

10м на спуск в большую трещину;

50м по скалам и льду.

50м фирновый склон для выхода в верхний цирк.

Провешено на спуск:

27 перилл по 50м по фирну и льду.

В первый ледопад прошли в лоб, придерживаясь правой стороны, немного поплутали и повесили 2 периллы по 25м. Выбрались на правый по ходу движения берег ледопада. Далее вышли на ледовое плато перед вторым ледопадом и встали на ночевку. Следующие два дня была отсидка из-за непрекращающегося снегопада.



Ф.31. Подходим к первому ледопаду.



Ф.32. Подходим под второй ледопад (фото из отчета Ворожищева)

Смотрели на скально-осыпной склон, по которому стандартно обходят второй ледопад. Он нам очень не понравился. И мы решили первопройти второй ледопад тоже почти в лоб. Во время отсидки с Ромой на разведку и наметили путь первопрохождения второго ледопада. Вначале пошли по направлению к большому скальному окошку, обходя первую ступень ледопада слева. Потом взяли направо, пройдя почти вплотную под скальным окошком, начали вешать веревки в направлении скального гребня. До скального

гребня повесили 3,5 несложных веревок (Ф.34.). Станции и промежуточные точки на бурах. Основная сложность была при преодолении трещин и разломов. Начиная с этого дня, каждый день в обед включали осадки.



Ф. 33. Вид на второй ледопад.



Ф. 34.

После 3,5 веревок подошли к скальному гребню (Ф.35.). Преодолели большую трещину, спустившись в нее на 10м и провесив одну веревку по скалам и льду (Ф.36.). Далее двигались по узкому кулуару в связка с попеременной страховкой. С одной стороны от кулуара были ледовые стеночки с другой скальная стеночка гребня. Выйдя из кулуара оказались на небольшом снежно-ледовом пятчке, который находится над скально-осыпным склоном традиционного обхода второго ледопада. Еще одна несложная веревка и мы выходим в верхний цирк с видом на третий и четвертый ледопады. Там становимся на ночевку.



Ф. 35. Подошли к скальному гребню.



Ф.36.



Ф. 37. Прохождение третьего ледопада.

Хорошенько поспав, утром двинули к третьему ледопаду. Разломы по пути обошли слева. Поднялись к серакам третьего ледопада. Произведя небольшую разведку, пошли насквозь первых рядов сираков и оказались на дне большой трещины (Ф.38.), по которой повернули налево, и шли по ней, пока не вышли на плато перед четвертым ледопадом. Четвертый ледопад обходить справа, тоже немного петляя среди трещин. Еще два перехода и мы вышли на широкое поле седловины перевала Четырех ледопадов. Прошли по нему метров 200 и вышли к осыпи на которой был сложен тур. Там была записка команды «Ежи» ТК МГТУ им.Баумана под руководством Ганаховского С.А. от 2009г. Ставим палатку, ложимся спать.



Ф.38. В трещине третьего ледопада.



Ф. 39. Прохождение четвертого ледопада.



Ф.40. На седловине, читаем записку.



Ф.41. Тут и заночевали.

Утром для спуска продолжили движение по гребню. В лоб спускаться опасно. Лебедев не велел. Доходим до гребня, который спускается в нашу сторону, и обнаружив что на спуск

жесткий фирн и лед, начинаем вешать веревки. До ледопада в котором заночевали повесили 18 веревок.



Ф.42. Утром пофоткались на фоне Чорку.



Ф.43. И пошли дальше по гребню. Наш спуск.



Ф.44. Вешаем веревки.



Ф. 45. Спустили, таки к ледопаду. Ищем побезопаснее место для ночевки, чтоб лавиной ночью снесло и чтоб серак на голову не прилетел.



Ф.47. Нашли самое лучшее место для ночевки.



Ф. 48. Немного в разведку сходили с утра.



Ф.49. Вот откуда спустились (линия сверху). И пошли спускаться в нужном направлении.



Ф.50. Провесили еще 9 веревок. А впереди еще один последний ледопадик.



Ф.51. Последний ледопадик обошли зигзагами между больших трещин и пошли спать на морену.

На следующий день прошли 12 км и заночевали у пастухов на выходе к Алайской долине. Под вечер начался сильный дождь. Потом махнули еще 17 км под дождем, и дошли до Бардобы, где забрали заброску. Заночевали в доме Сапарбая на нейтральной территории. Всю ночь и весь следующий день лил дождь, и следующую ночь и следующее утро. Узнали неутешительные прогнозы погоды по телефону от Сергея Романенкова, по всей Азии дожди. Решили, что раз на четвертый день суше не стало, на перевалы Мира Западный и Золотой теленок не идти. Решили все обойти по Алайской долине либо через Сарымогол, либо напрямую.

После первого дня хода по Алайской долине захотелось в Сарымогол. Второй день топали к нему глядя на его крохотные из далека домики. Там есть плов. Там картошка с мясом и лепешки. Второго дня нам не хватило. Уже темнело, и мы заночевали на подступах к Сарымоголу. Утром мы рванули в поселок. Манты, плов, лепешки и Узик до Луковой поляны. Больше нам ничего не надо. Под конец дня мы в МАЛе.

Разбираем заброску. На следующий день под морозящим дождем, к которому никак за последнюю неделю не привыкну, идем через перевал Путешественников в базовый лагерь на леднике Ленина. Вышли и за МАЛа поздно, поэтому и в лагерь пришли затемно. Следующий день неожиданный сюрприз. С утра ясное небо и весь пик Ленина со всеми его морщинами и складками стоит перед нами. Делать нечего, надо сходить на сковородку и домой. После ночевки на сковородке ребята точно поняли, что куда-то растеряли всю акклиматизацию и походную форму за время пребывания в Бардобе и Алайской долине. Вниз! Теперь только вниз!



Не погода в Бардобе.



Не погода в Бардобе.



Дневка у Сапарбая.



В Алайской долине.



Над долиной тучи ходят хмуро...



MAJI.



Пер. Путешественника.



Базовый лагерь на лед. Ленина.



Раздельная.



Подъем на Сковородку.



По дороге обратно.



До свидания!

Список используемой литературы.

1. Отчет о горном походе 6 к.с. по Памир-Алаю, 2007г., рук. Ворожищев М.Г.
2. Отчет о горном походе по Северному Памиру, 2013г., рук. Лебедев. А.А.