

Отчет

о горном походе
1 категории сложности
по Бзыбскому хребту (Западный Кавказ, Абхазия)
совершенному группой туристов ТК МАИ
с 4 по 17 августа 2016 года

М/к № 18/3-103

Маршрут:

Москва – Сухум – ур. Аблуквара – р. Сханач – “Келасурская тропа” – р. Келасури – лед Химса – пер. Химса Ледовый основной (1а, 2760 м) – р. Кубыш – р. Химса – пер. Поперечный (1а, 2620 м) – оз. Мицара (Мцра) – оз. Анна – пер. Мцра Западный (1а, 2520 м) – пер. Герванта (1а, 2450 м) – р. Чха – р. Западная Гумиста – Сухум ГЭС (2-ой участок) – Сухум – Москва

Руководитель группы: Муратов Андрей Викторович

Контактные данные: +7-916-216-82-11, avmuratov@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ЦСТ МАИ рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует ___ категории сложности и может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Москва
2016

Оглавление

Сведения о походе.....	3
Карта маршрута.....	4
Состав Группы	5
Технический отчет.....	6
Географическое положение и туристские особенности района.....	6
Цели и задачи похода	9
Комментарии и замечания по планированию маршрута и организации похода	9
Варианты подъезда и отъезда.....	11
Связь на маршруте.....	13
Важные и полезные сведения, контакты адреса.....	13
График движения заявленный.....	15
Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты	16
График движения пройденный.....	17
Изменения маршрута и графика движения	18
Описание прохождения.....	19
Перевал Химса Ледовый Основной	46
Перевал Поперечный	57
Пер. Мцра Западный.....	74
Пер. Герванта.....	82
Перевальные записки	89
GPS-координаты стоянок и важных точек.....	90
Материальное обеспечение	91
Заключение.....	92
Список литературы.....	93

Сведения о походе

Проводящая организация:

ЦСТ МАИ

г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 8, турклуб МАИ

Место проведения:

Республика Абхазия, Западный Кавказ, Бзыбский хребет, массив Химса и Чедымский хребет

Общие сведения о маршруте:

Вид туризма: горный

Категория сложности: 1

Протяженность:

	Заявленная	Фактическая
Протяженность, км	101	100.6
Сроки (для пешей части)	5-20 августа	5-17 августа
Продолжительность пешей части дней	16	13
Ходовых дней	11	12

Нитка маршрута:

Москва – Сухум – ур. Аблухвара – р. Сханач – “Келасурская тропа” – р. Келасури – лед Химса – пер. Химса Ледовый основной (1а, 2760 м) – р. Кубыш – р. Химса – пер. Поперечный (1а, 2620 м) – оз. Мицара (Мцра) – оз. Анна – пер. Мцра Западный (1а, 2520 м) – пер. Герванта (1а, 2450 м) – р. Чха – р. Западная Гумиста – Сухум ГЭС (2-ой участок) – Сухум – Москва

Определяющие препятствия маршрута:

Тип	Название	К.т.	Высота	Тип	Направление движения
Пер	Химса Ледовый Основной (Бзыбь-Келасурский)	1а	2760	лед.-ос.	р. Келасури – р. Кубыш
Пер	Поперечный	1а	2620	трав.-ос.	р. Химса – оз Мцра (Мицара)
Пер	Мцра Западная	1а	2520	трав.-ос.	оз. Анна – р. Герванта
Пер	Герванта (Керванка)	1а	2450	трав.-ос.	р. Герванта (ур. Керванка) - р. Чха

Длина маршрута:

100.6 км (по GPS-треку)

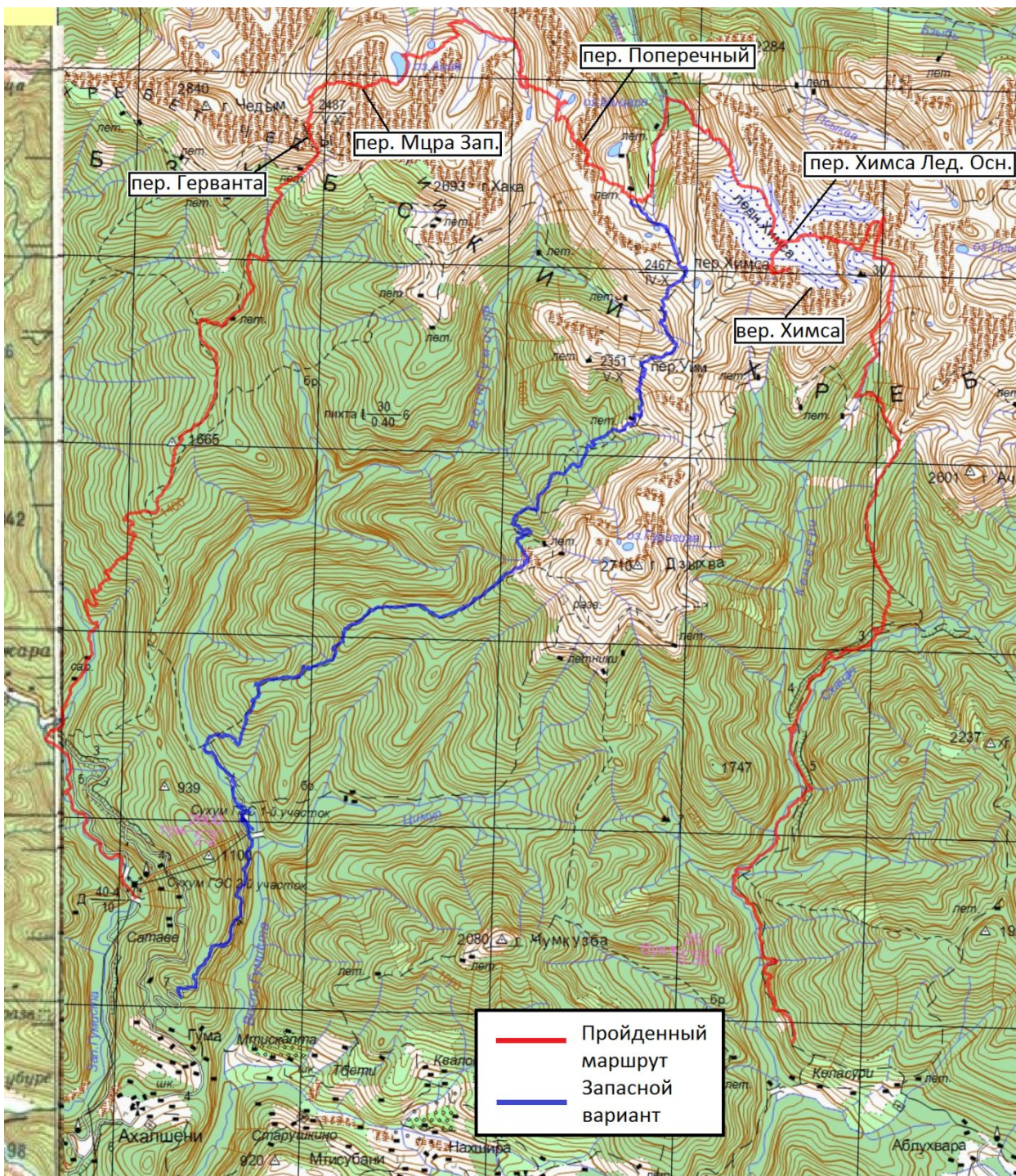
Маршрут утвержден:

МКК ЦСТ МАИ

25 июля 2016 года

комиссией в составе: Пименов И.Б., Бикчурин Р.Р., Титов Ю.П., Рыкалов П.В.





Карта маршрута



Профиль высот



Состав Группы

№	Фото	ФИО	г.р.	Город	Опыт	Обязанности в группе
1		Муратов Андрей Викторович	1989	Москва	4 (эл. 5) ГУ, Памир	Руководитель медик
2		Фейгина Евгения Эдуардовна	1990	Москва	Килиманджаро (коммерческий тур), Алтай (пер. Каратюрек), ледник Эльбруса (до 4100)	Завпит, фотограф
3		Сотсков Сергей Павлович	1992	Москва	Крым (пеший), Хибины (пеший), ЗВУ (Карелия)	Завхоз
4		Горев Артем Дмитриевич	1989	Москва	Алтай, пер. Нижне- шавлинский (16), Полярный Урал (пеш)	

* Большакова Ирина Альбертовна, указанная в маршрутной книжке, не смогла принять участие в походе по уважительным обстоятельствам, связанными с работой.

Технический отчет

Географическое положение и туристские особенности района.

Географическое положение и общая характеристика района

Бзыбский хребет расположен в Абхазии и территориально относится к Западному Кавказу. Расположен к югу от Главного Кавказского хребта параллельно ему. С севера и запада отграничен долиной реки Бзыбь, с востока — небольшим понижением за горой Химса (перевал Амткел) и долиной реки Амткел, отграничивающими его от Абхазского хребта. Общая протяженность от мыса Пицунда до верховьев Бзыби около 80 км.

Северный склон, обращенный к реке Бзыбь, крутой и обрывистый. Скальные стены местами достигают нескольких сотен метров. Долины рек северного склона короткие, наиболее крупные из них – Псыква, Убуш, Решава, Дзышра, Мцра. Южный склон гораздо более пологий, разбит на отдельные отроги, постепенно понижающиеся к морю. Между отрогами в глубоких узких ущельях текут реки достаточно крупные реки Хипста, Аапста, Западная и Восточная Гумиста, Келасури. Большая крутизна склонов ущелий привела к формированию многочисленных водопадов. В некоторых местах реки и ручьи пробивают поражающие воображение узкие теснины шириной всего в несколько метров, но глубиной в несколько десятков.

Хребет разделяют на четыре характерных участка:

В восточной части расположен массив Химса, содержащий практически все оледенение Бзыбского хребта. Одноименный ледник плоский, расположен в чаше, окруженной практически по кругу (кроме долин р. Келасури и р. Кубыш) скальными гребнями. Длина ледника около 3 км. Здесь же расположена высшая точка хребта – 3136 метров. Существует некоторая путаница с названиями: некоторые источники, ссылаясь на [1] приводят для нее название Химса, однако на карте Генштаба (1 см : 500 м) название Химса приписывается вершине 3033 м на южном гребне ледника. Вершину 3136 метров называют Капышистра.



Западнее, за перевалом Химса (2540 м), часть Бзыбского хребта называется Чедымским хребтом. Особенность данного участка является то, что с северной стороны от хребта характерной формой рельефа являются огромные покатые бараньи с многочисленными озерными цирками. Здесь же расположены крупные красивые озера

Мцра, Малая Мцра и жемчужина всего района – озеро Анна. На западе данного участка расположена гора Чедым (2840).

Западнее Чедыма находится значительное понижение. На протяжении 15 км гребень не выступает из зоны леса, а перевалы (Доу, Гудаутский) не превышают 1400 м.

У речки Решавы хребет вновь резко поднимается к карстовому массиву. Здесь расположены вершины Турецкая Шапка (Ахнбаху, 2518 м), Хипста (2494), Дзышра (2634м). Дальше в гребне нет ярко выраженных вершин. Здесь расположено высокое бугристое плато с высотами около 2000 м. Западная часть и оконечности южных отрогов сложены в основном известняками и меловыми породами. Это приводит к огромному разнообразию карстовых форм, что является характерной особенностью Бзыбского хребта. На западном плато расположено огромное количество воронок и колодцев (до 400 на 1 км²), выточенных водой. В отроге Хипста расположена одна из глубочайших пещер мира — Снежная, пройденная к настоящему моменту до глубины 1760 м. Туристской знаменитостью стала гигантская Ново-Афонская пещера.

Климат

Климат Бзыбского хребта определяется влиянием моря и Главного Кавказского хребта, выступающего в роли щита от холодного воздуха с севера и меняется от субтропического средиземноморского на побережье до альпийского в горах.

Основное направление ветров – с моря, с юга и с запада, что определяет высокую влажность воздуха 70-95 %. Утром и днем практически каждый день ясно, к вечеру, когда воздух начинает охлаждаться, появляются облака, часто проливающиеся слабым дождем и рассеивающиеся ночью или под утро. При более сильных ветрах и подъеме влажного морского воздуха по долинам до вершин возможна грозовая активность. Рекомендуется следить за облаками ближе к вечеру и учитывать вероятность грозы при расположении лагеря, как с точки зрения поражения молнией, так и повышения уровня воды в реках и озерах.

Температура в лесной зоне около 25-30 С. На альпийских лугах и леднике днем в районе 20 С, не жарко. Вечером достаточно сильно холодает. В целом, погода региона благоприятна для комфортного похода. Кроме сильной грозы, в которую мы попали на оз. Анна, практически все время был полный штиль.

Растительность

Условно растительность можно разделить на три группы:

Лес. Деревья – бук и граб. Расположен от побережья до высоты около 1800 м. Труднопроходим из-за обильного подлеска, много плетущихся растений и рододендронов, из которых образуются непроходимые джунгли. Передвижение возможно только по пробитым тропам.

“Альпика”. Высота 1800-2200 м. Высокая обильная трава высотой до 2 метров, часто растущая на осыпях. Под ней скрыты скользкие камни и ямы. Передвижение требует особой осторожности. Движение с трекинговыми палками существенно проще, но велика вероятность их изгиба или поломки при попадании между камнями. Скорость передвижения может быть очень медленной (порядка 0.5 км/ч по птичьему полету).

Альпийские луга на высотах больше 2200 м. Трава высотой до 20 см. Сложностей для движения не представляет, но с поправкой на высокую влажность.

Животные:

Особенностью района является большое количество медведей. Медвежьи тропы, следы, помет и объединенные кусты встречаются повсеместно. Самих медведей не видели, но в отчетах упоминаются случаи встречи с ними. Большой опасности медведь летом не представляет и вероятность целенаправленного нападения минимальна – корма много. Как сказал нам охотник, встреченный на тропе: “У него свои дела, у вас свои”. Особенно нужно быть осторожными при встрече медведицы с медвежатами. Она может принять за опасность для потомства абсолютно все что угодно и начать защищать потомство. Также нужно быть осторожным на узких тропах, когда мишке некуда уйти выше или ниже. При движении группы лучше создавать как можно больше шума, чтобы не стать для медведя неожиданностью. На случай непосредственной встречи рекомендуется взять с собой свистки, громкие петарды и пару фальшфейеров на экстренный случай, а также убирать всю еду и миски в палатку.

Высоко в горах можно встретить горных козлов.

В верховьях рек (напр. Чха) находятся пастбища, ниже которых пить некипяченую воду не рекомендуется.

Мелких грызунов не заметили, по крайней мере, наших продуктов они точно не испортили.

Змей не видели, но не исключена встреча с кавказской гадюкой.

В зоне Альпики и альпийских лугов много гнуса. Встречается двух видов: мелкая мошка и более крупные мухи. По интенсивности – приблизительно как в Карелии. Необходимо закрывать кисти рук, шею, лицо. Рекомендуется брать с собой накомарники и репелленты, типа ДЭТА (коммерческое название “Off Extreme”). В лесу бывают клещи [3].

Туристические возможности, доступность

Перевалы Бзыбского хребта имеют категории сложности н/к, 1а и 1б, есть единственный перевал 2а - Мцра Южный (W, “Дабл В”). Таким образом, район Бзыбского хребта дает возможность проведения походов 1 и 2 к.с. Перевалы несложные, в основном осыпные и травянисто-осыпные.

Наиболее благоприятным периодом проведения горных походов является август и сентябрь. Судя по снежникам, которые мы наблюдали, в мае-июле в снежные годы они могут быть еще достаточно большими, чтобы повысить категорию трудности ряда перевалов. В частности, кулуар на подходе под пер. Химса Ледовый Основной в долине Келасури, кулуар пер. Поперечный со стороны р. Химса, спуск с пер. Поперечный к оз. Мцра. Отчетов о прохождении данных перевалов в мае-июле пока обнаружено не было.

Большое разнообразие форм рельефа, позволяет получить хорошие навыки передвижения по травянистым склонам, осыпям и моренам. Наличие плоского горизонтального ледника Химса дает возможность освоить технику передвижения в связках и зарубания на естественном рельефе. Большинство рек в верховьях имеют небольшую глубину (до 0,5 м) и дают возможность получить навыки переправы вброд. Таким образом, район Бзыбского хребта можно рассматривать в качестве тренировочной базы для качественной подготовки к походам более высоких категорий.

Малое количество туристических групп, по сравнению с другими районами Кавказа, делает горную Абхазию привлекательной с точки зрения организации полностью автономных походов. Также район дает возможность совместить активный и морской отдых.

Цели и задачи похода

1. Посещение красивого и во многом особенного региона Кавказа – горной Абхазии. Регион привлек своей красотой, редкой посещаемостью и малым количеством групп, что придает путешествию экспедиционный колорит.
2. Проведение спортивного похода 1 к.с.: район идеально подходит для проведения походов простых категорий.
3. Изучение и подробное описание туристических возможностей и особенностей региона.
4. Совместить маршруты, пройденных ранее походов [2,3,4], посетив как массив и ледник Химса, так и озера Мцра и Анна, т.е. охватить большую часть природных достопримечательностей района.
5. Техническая подготовка к походам более высоких категорий: освоение и закрепление навыков передвижения по разнообразному рельефу, техники передвижения по ледникам и самозадержания.
6. Отдохнуть на море несколько дней при быстром прохождении маршрута

Комментарии и замечания по планированию маршрута и организации похода

То, что горная Абхазия является в настоящее время относительно малопосещаемым районом для горных походов, связано со следующим обстоятельством.

Грузино-Абхазский конфликт 1992-93 годов и последующая нестабильность сделали горные районы Абхазии недоступными для туризма в 90-е и 00-е годы. В зоне активных боевых действий после войны оставались минные поля (напр р. Гумиста и пос. Каманы), также был велик риск того, что и на ряде горных троп в районе Кодорского ущелья были установлены мины. В 1997-2011 годах благотворительной организацией HALO Trust проводила разминирования на территории Абхазии. Были проверены огромные территории, и в 2011 году HALO Trust отчиталась о том, что Абхазия очищена от мин. В частности была проведена тщательная проверка Келасурской тропы (тропы по водоразделу р. Схапач и р. Келасури) [5]. В частности указано, что на данной тропе трава была полностью выкошена, хребет проверен и промаркирован. Местные охотники, встреченные при подъеме, также подтвердили информацию о безопасности маршрута. Они активно используют эту тропу, устраивают около нее стоянки (балаганы). Впрочем, отходить с тропы на всякий случай не рекомендуется. Маркировка на тропе практически не сохранилась в настоящий момент. Попадают отдельные сбитые маркеры в виде бело-черных деревянных вешек.

Приблизительно с 2010 года (если судить по отчетам в интернете) интерес к горному туризму в Абхазии снова начал возрождаться, однако до сих пор в районе Бзыбского хребта проходит в среднем одна-две группы в год (мы снимали записки 2015 года, нам навстречу в день спуска прошло 2 группы). Поэтому доступной информации о перевалах, способах их прохождения и справочной информации по организации походов в этом районе в открытых источниках достаточно мало, что создает дополнительные трудности при планировании маршрута для начинающего руководителя по сравнению с подробно

описанными районами Кавказа с налаженной туристической инфраструктурой, такими как Архыз.

При планировании маршрута мы опирались на классификацию перевалов по современным отчетам [2-4], а также подробный анализ доступных фотографий и картографического материала. Были обнаружены разночтения по классификации перевалов между отчетами и классификатором [6]. Пер. Герванта и Мцра 3 однозначно определен как 1а. Пер. Поперечный по классификатору имеет категорию 1б, по отчетам – 1а. Скорее всего, это связано с возможным большим количеством снега на перевальном взлете по кулуару со стороны р. Химса весной и осенью (описаний до 2012 года не найдено, после – снега мало или нет вовсе). Набор высоты по кулуару 180 м, расстояние по горизонтали 350 м, по поверхности 400 м. Т.о. средняя крутизна 27 градусов. Набор высоты – при постоянной крутизне. Характер склона – трава и крупная осыпь. На спуск – небольшой участок травянистого склона в кулуаре крутизной до 15 градусов и плавный спуск по полке бараньих лбов также поросшей травой. Организации страховки не требует. В отчете [4] указано, что сложность перевала – “чистейшая 1а”. Пер. Химса Ледовый основной (Бзыбь – Келасурский) в отчетах также указывается как 1а, в классификаторе 1б. Подход под перевал осуществляется по долине реки Келасури с незначительным уклоном. Участок максимальной крутизны – кулуар около 20 градусов длиной 200 м. Ледник Химса – плоский, без трещин, уклон 50м/400м или около 7 градусов (по анализу трека предшественников). После спуска с перевальной перемычки – движение по леднику с тем же уклоном, затем по морене ледника. Страховка не требуется. Таким образом, на основании правил классификации [6] последние два перевала могут быть классифицированы как 1а к.т.

Следует обратить внимание на небольшие разногласия в географических названиях. В [1], как было сказано выше, есть разногласия относительно высоты и названия высшей точки Бзыбского хребта. Вершина Химса имеет высоту 3033 и расположена на южгкм гребне ледника Химса, вершина Капышистра (3136) – в северном гребне. Также в [1] перепутаны названия озер Мцра и Анна. Руководствоваться следует картой генштаба. “Келасурская тропа” – устойчивое наименование тропы по водоразделу р. Сханач и р. Келасури. Также есть путаница с названиями рек в районе пер. Химса. Реку Химса, текущую с одноименного перевала часто именуют р. Убыш, то же название встречается для р. Кубыш, стекающей в сторону р. Бзыбь с лед. Химса. Озера Мцра и Анна вместе называют Чедымскими озерами. Место слияния Восточной и Западной Гумисты – Двуречье. Река Сханач в отчетах встречается под названием Схапач – на сканах генштабовских карт название плохо читаемо.

При планировании графика движения на маршруте следует заложить побольше запасных дней. Важно учесть, большие наборы высот при заброске на ледник Химса, небольшую скорость передвижения по альпике, погоду. В отчете [3] например погода и потеря времени на ориентирование привели к тому, что для прохождения всей озерной части не хватило всего одного дня и от этой части пришлось отказаться полностью. В то же время избыточные запасные дни можно провести на море. Распорядок дня следует планировать с учетом времени восхода (около 05:00) и захода солнца (около 19:30).

Темнеет очень быстро. Можно делать длительный перерыв на обед на время пика жары днем.

При организации похода закупку продуктов и их упаковку лучше сделать до отъезда для экономии времени.

При прохождении маршрута рекомендуется использовать газ или бензин. Дрова доступны только в зоне леса, т.е. первый и последний ходовой день. Высокая сырость делает процесс разведения костра достаточно сложным. Приобрести туристические баллоны можно в Сочи. О резервировании газа с магазином можно договориться заранее. Контакты приведены в разделе “ Важные и полезные сведения, контакты адреса ”.

Необходимо созвониться с МЧС республики Абхазия (см. там же) и уточнить время работы штаба в Сухуме, куда следует заехать перед выходом на маршрут. Проблем с регистрацией не возникает: переписывают данные из маршрутной книжки, делают в ней отметку о принятии на учет. В Интернете попадалась информация о необходимости регистрации через Министерство туризма республики Абхазия. Делать этого не рекомендую. Несколько раз просили перезвонить по разным номерам, пока нашли человека, который понял о чем вообще идет речь, в итоге запросили кучу избыточной информации, и активно пытались навязать проводника, отказываясь без этого выпускать в горы. Понятно, что предлагается обеспечить его едой, снаряжением и зарплатой из средств группы.

Для ориентирования на маршруте очень рекомендуется использовать GPS-навигатор. Во-первых, как было указано в отчетах, во многих местах в лесу от основной охотничьей тропы ответвляются медвежьи тропы, резко пропадающие уже через несколько десятков метров. Во-вторых, существенно упрощается ориентирование на бараньих лбах. Необходимо запастись соответствующим комплектом запасных батареек (у нас уходил 1 комплект на 1 сутки). Для навигации были подготовлены карты Генштаба масштаба 1 см : 500 м (удобно выгружать их для печати из программы SAS Planet), растровая карта для Garmin с горизонталями на основании данных OpenStreetMap (там же) и треки отчетов [2-4]. Для треков важно проверить, что прибор их правильно воспроизводит – Garmin не умеет открывать трек длиной более 10000 точек.

Т.к. на маршруте много бродов, можно взять с собой “бродные тапочки” – всем известные тапки из черного вспененного ПВХ с привязанными веревками для фиксации на щиколотке. Весит грамм 150, зато не придется ходить в мокрых кроссовках.

Спасаться от гнуса поможет ДЭТА (Off-экстрим) и накомарники.

Дикий отдых в палатках на море не рекомендуется. Говорят, бывают конфликтные ситуации с местными [2]. Для пляжного отдыха можно порекомендовать Пицунду.

Валюта на территории Абхазии – Российский рубль. Время совпадает с московским.

Варианты подъезда и отъезда

Заброска

Заброска к началу пешей части маршрута, а также отъезд осуществляется из Сухума.

Вариант 1:

В настоящее время существует прямое железнодорожное сообщение между Москвой и столицей Абхазии. Поезд из Москвы отправляется с Казанского вокзала в 19:50. Время в пути составляет 1 день 15 часов. В Сухум прибывает в 10:24 через день. Обратный поезд также ходит по нечетным числам. Выходит из Сухума в 14:00. В Москву прибывает 4:52. Время следования почти тоже – 1 сутки 14 часов. Цена билета в плацкарте одну сторону приблизительно 3 тысячи рублей.

Вариант 2:

Мы воспользовались более быстрым и удобным (но и более дорогим) способом. Из Москвы самолетом летели до Сочи. В сезон рейсов очень много. Билет при покупке заранее обойдется в 5-6 тысяч рублей в одном направлении. За месяц до отъезда билеты туда-обратно обошлись нам в 19,5 тыс. руб. Хочется отметить, что эксперимент с полетом авиакомпанией Победа оказался удачным. Единственное, нужно учесть два обстоятельства: весь багаж оплачивается отдельно и огромные очереди на регистрацию, так что приезжать в аэропорт стоит часа за 3 до вылета.

Т.к. наш самолет прилетал поздно вечером (около 23:00) и нам требовалось закупить газ, было решено остановиться в Сочи на ночь. Самым удобным вариантом размещения был хостел Nice Sochi (400 рублей за ночь). Рядом находится большой продуктовый магазин Магнит и неплохая столовая в соседнем доме, от магазинов со снаряжением и пиротехникой и от автовокзала - несколько остановок на автобусе. Забронировать места можно по ссылке: <http://www.booking.com/hotel/ru/nice-hostel-sochi.ru.html>.

В дневное время дорога на автобусе от аэропорта может занять значительное время из-за пробок, а в ночное время автобусы не ходят, поэтому рекомендуется воспользоваться такси. Главное – заказать заранее до вылета. Цена 1000 рублей, на четверых выходит недорого.

От хостела мы добрались до железнодорожного вокзала Большого Сочи городским автобусом. Номера маршрутов лучше уточнять на месте. От вокзала ходят автобусы и маршрутки до погранпоста Псоу. Также стоят зазывалы частных таксисов. Цена у них относительно небольшая. Автобус стоит около 80 рублей с человека и столько же за багаж. Итого с четверых 640 рублей. С бомбилкой сторговались за 800 рублей. Разница компенсирует скорость доставки. Прибавившихся седых волос от местного стиля вождения не компенсирует ничего.

Погранпост работает круглосуточно, однако этот момент стоит уточнить дополнительно перед отъездом. Переход погранпоста может занять значительное время. Большие очереди в летнее время отнимают около одного-двух часов. Сразу за погранпостом можно купить SIM-карты местных операторов. Чуть дальше расположена стоянка маршруток, которые отправляются по заполнению (еще 1000 рублей за четверых с рюкзаками). Приятный бонус – Duty Free на нейтральной полосе.

Вариант 3:

Также можно воспользоваться комбинированным способом: поездом приехать в Сочи и затем доехать до Сухума маршрутками. Получается немного дешевле прямого поезда.

Маршрутка приезжает в Сухум на ЖД вокзал. Оттуда нас забрал УАЗ, с которым договаривались из Москвы. Стоимость заброски джипом сильно различается – от 3 до 10 тысяч рублей. В нашем случае стоимость была 4 тыс, но нам удалось проехать около 5 лишних километров практически до конца проезжаемой дороги и сэкономить время. Многие водители не едут дальше пасеки (бывш. поселок Келасури западнее Аблухвары), однако наш джиппер очень кстати хотел опробовать новую резину. По пути важно заехать

в МЧС и встать на учет по адресу г. Сухум, ул. Конфедератов, 12. До выхода на маршрут из Сухума получилось около 50 км (по GPS) и 2 часа (по времени) .

Обратная дорога.

Конец маршрута расположен на 2-ом участке Сухум ГЭС. Туда подходит автомобильная дорога, правда не очень подходящая для легковых машин. Мы договаривались с тем же водителем, который отвозил нас на маршрут за ту же сумму. В этом месте достаточно уверенно ловит мобильная связь, так что можно заранее с перевала Герванта предварительно договориться об отъезде и окончательно подтвердить уже с ГЭС. Ехать до Сухума около часа. Важно при звонке уточнить и переспросить про номер участка ГЭС. В нескольких отчетах, как и в нашем случае, водители путают участки. Можно уточнить, что “Там, где платины нет” и что забирать нужно с Западной Гумисты. Ехать около 30 км и чуть больше часа. В принципе, это расстояние можно пройти пешком по дороге.

Из Сухума с ЖД вокзала регулярно отправляются маршрутки до погранпоста Псоу. От Псоу в аэропорт ездят маршрутные такси по наполению. Берут дорого, но улетали мы поздно, и разыскивать автобусы желания уже не было. Можно на несколько дней остаться на побережье Абхазии.

Связь на маршруте

На территории Абхазии работают два оператора: Аквафон и А-Мобайл. Базовые станции в основном рассчитаны на работу вдоль побережья, поэтому в горах прием очень неустойчивый и рекомендуется приобрести SIM-карты обоих операторов.

Фактически, за время маршрута удалось поймать связь только дважды: при подъеме на Келасурскую тропу и на перевале Герванта в самом конце, то есть там, где есть прямая видимость до моря. На СухумГЭС связь есть, но нестабильная. В остальных местах телефон определяет отголоски Грузинских и Турецких сетей, но уровень сигнала для звонков в рамках роуминга недостаточный. Телефон показывает возможность экстренных вызовов, но мы не проверяли.

Цена минуты разговора при звонках в Россию около 10 рублей, что значительно ниже роуминга российских операторов.

Важные и полезные сведения, контакты адреса

МЧС Республики Абхазия

Адрес: г. Сухум, ул. Конфедератов, 12

Тел.: +7-840-229-75-57, +7-840-226-30-49

Время работы: 10:00 – 18:00 (уточнить при организации похода)

Такси в Сочи

Тел.: +7 918 915-62-76

Хостел в Сочи “Nice hostel”

Адрес: г. Сочи, Виноградный переулок, 2а

Сайт: http://www.nicehostels.ru/sochi_per_vinogradnyi_2-a/

Забронировать номер: <http://www.booking.com/hotel/ru/nice-hostel-sochi.ru.html>

Магазин туристического снаряжения “Активный отдых” в Сочи

Можно заранее уточнить наличие газа и забронировать необходимое количество баллонов. Удобнее это делать через VK.

Адрес: г. Сочи ул. Роз 67

Тел.: +7 - 862 264-64-72 , +7 (989) 123-07-07

Сайт: <http://www.picksport.ru/>

VK: <https://vk.com/activeotdblx>

Магазин фейерверков и пиротехники:

Адрес: Сочи г., микрорайон Центральный, ул. Горького, 62

Джипы для заброски и отъезда

Тел.: Сепо: +7 940 733-18-21

Его брат (наш водитель): +7 940 710-05-59

Гостевой дом в Сухуме

Адрес: г.Сухум, ул. Имама Шамиля, 62

Можно договориться через водителя джипа. Нам честно говоря не очень понравился, однако не очень хотелось тратить время вечером на поиск жилья.

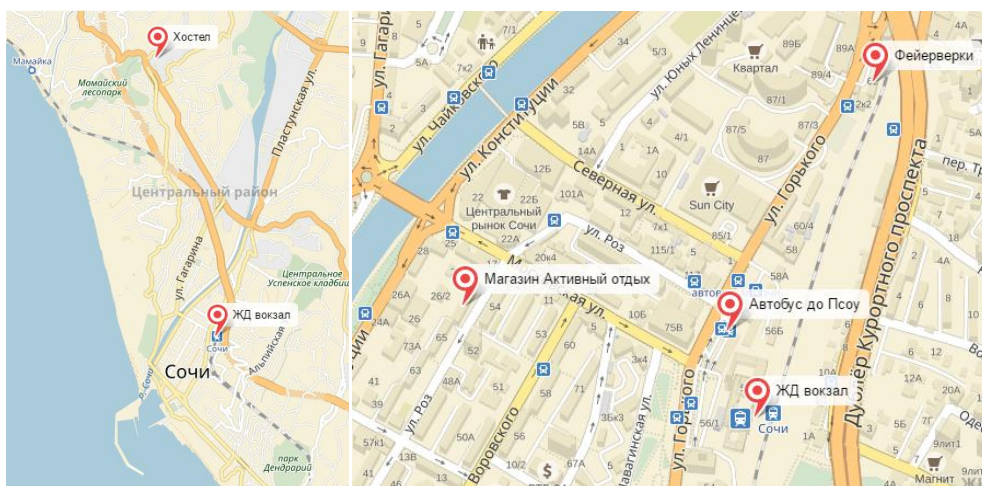
Мини-Отель “Лерэс” в Пицунде

Адрес: Пицунда Цитрусовый совхоз

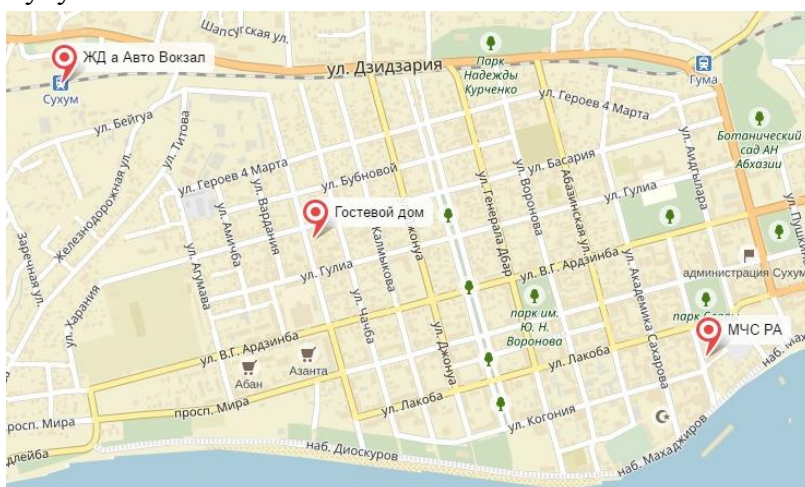
Бронирование: <http://www.booking.com/hotel/xa/inn-leres.ru.html>

Объекты на карте:

Большой Сочи



Сухум



Пицунда

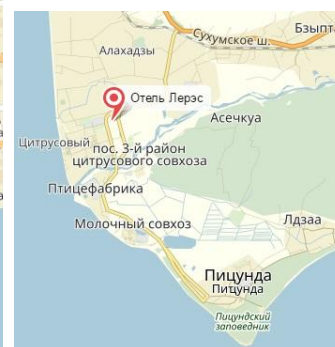


График движения заявленный

№	Дата	Участок маршрута	Дист-я км	Высотный график м	Набор/сброс высоты м	Способ передвижения
	3.08	Перелет Москва-Сочи				Самолет
	4.08	Закупка газа, переезд в Сухум, регистрация в МЧС, заброска в район озера Амткел	140			Маршрутки, УАЗ
1	5.08	Оз.Амткел – р. Келасури – брод р.Сханач	10	700-950	+250	Пешком
2	6.08	Брод р. Сханач – начало подъема на водораздел	8	950-1100	+150	Пешком
3	7.08	Подъем на водораздельный хребет р. Сханач и Келасури – “Келасурская тропа” – долина р. Келасури	7	1100-2100-1700	+1000/ -400	Пешком
4	8.08	Р. Келасури – подъем под лед. Химса	7	1700-2700	+1000	Пешком
5	9.08	Запасной день	-	-	-	-
6	10.08	В. Химса (3033, радиально)	5	2700-3000-2700	+300/ -300	Пешком
7	11.08	Пер. Химса Ледовый Основной(1а, 2780) – спуск по р. Кубыш	10	2700-1700	-1000	Пешком
8	12.08	Подход под пер. Поперечный	5	1700-2200	+500	Пешком
9	13.08	Пер. Поперечный (1а, 2600) – оз. Мцра	6	2200-2600-2500	+400/ -100	Пешком
10	14.08	Оз. Мцра – вдп. Мцра – оз. Мцра мал. – оз. Анна	13	2500-2000-2350-2200	+350/ -650	Пешком
11	15.08	Дневка	-	-	-	-
12	16.08	Оз. Анна –пер. Мцра Зап (1а, 2550) – пер. Герванта (1а, 2550) – р. Чха*	10	2200-2550-2200-2450-1800	+600/ -1000	Пешком
13	17.08	Р. Вост. Гумиста – водораздельный гребень В и З Гумисты – З.Гумиста – Сухум ГЭС (2ой участок)	20	1800-1400-1800- 200	+400/ -2000	Пешком
14	18.08	Сухум ГЭС- Сухум	40			УАЗ
15	19.08	Запасной день	-			
16	20.08	Запасной день	-			
	21.08	Переезд из Сухума в Сочи.				Маршрутки
	22.08	Вылет из Сочи 5:45				Самолет
		Итого активных способом	101	-	+4950/ -5450	

* р. Чха – приток Вост. Гумисты. Уточнение по сравнению с заявленным планом в м/к

Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты

В силу сложности передвижения по травянистым склонам и субтропическому лесу и малого количества троп, особенно в аварийной ситуации, маршруты аварийного схода и запасные варианты в целом повторяют треки различных групп, проходивших отдельные участки данного маршрута. Данные треки в основном совпадают с тропами местных охотников.

До перевала Химса Ледовый Основной, а также в случае невозможности его прохождения возможен возврат в течение приблизительно одного-двух дней до места заброски. Связь есть на месте выхода на Келасурскую тропу, на Амткеле (см. зоны покрытия сайтах операторов) и на дороге в сторону Сухума.

После прохождения перевала Химса Ледовый Основной не стоит уходить по долине реки Кубыш и Химса в сторону р. Бзыбь. В этих местах нет дорог, троп и людей. Выход вдоль Бзыби невозможен, т.к. она течет вдоль Бзыбского хребта в сторону озера Рица (несколько десятков км). Единственный поселок Псху является исключительно труднодоступным. Рекомендуется движение через перевал Химса (н/к) и Уим (н/к) в сторону 1-го участка Сухум ГЭС. Данный вариант потребует для спуска 1-2 дня. На обзорной карте маршрута обозначен синей линией. Этот же вариант рекомендуется в случае невозможности прохождения пер. Поперечный.

После прохождения пер. Поперечный возможно движение как дальше по маршруту, так и возвращение через пер. Химса и Уим. По трудозатратам и сложности данные варианты практически равносильны.

График движения пройденный

№	Дата	Участок маршрута	Дист-я км	Высотный график м	Набор/ сброс высоты м	ЧХВ, ч	Способ передвижения
	3.08	Перелет Москва-Сочи	-	-	-	-	Самолет
	4.08	Сочи (Закупка газа)- Сухум, регистрация в МЧС-заброска за пасеку западнее по дороге от ур. Аблухвара	140 +1,5 пеш	-	-	-	Маршрутки, УАЗ, пешком
1	5.08	Дорога вдоль р. Келасури – брод р.Сханач – стоянка охотников перед подъемом на водораздел р. Сханач и Келасури	15.7	840-1100	+260	7	Пешком
2	6.08	Подъем на водораздельный хребет р. Сханач и Келасури – “Келасурская тропа” – борт долины р. Келасури. День без воды. Брать со стоянки.	7.6	1100-2150-2000	+1050/ -150	9.5	Пешком
3	7.08	Борт долины р. Келасури – р. Келасури – Полудневка	3.9	2000-1650-1750	+100/ -350	5	Пешком
4	8.08	Брод р. Келасури – подъем под лед. Химса по долине	7.8	1750-2500	+750	6	Пешком
5	9.08	Перенос лагеря ближе к леднику –Радиальный выход на вершину 2976 гребня в. Химса	5.7	2500-2650-2976-2650	+475/ -325	6	-
6	10.08	<u>Пер. Химса Ледовый Основной(1а, 2765(2780))*</u> – спуск по р. Кубыш	6.5	2650-2765-1900	+115/ -865	9	Пешком
7	11.08	Брод р. Кубыш - Подход под пер. Поперечный по р. Химса	4.5	1900-1750-2200	+450/ -150	6	Пешком
8	12.08	<u>Пер. Поперечный (1а, 2628(2600))*</u> – оз. Мцра	5.9	2200-2630-2500	+430/ -130	6	Пешком
9	13.08	Оз. Мцра – вдп. Мцра – оз. Мцра мал. – оз. Анна	8	2500-2050-2350-2200	+300/ -600	6.5	Пешком
10	14.08	Дневка	-	-	-	-	Пешком
11	15.08	Оз. Анна – <u>пер. Мцра Зап (1а, 2520(2550))*</u> – подход под пер. Герванта	5.3	2200-2520-2150-2350	+520/ -370	8	-
12	16.08	<u>пер. Герванта (1а, 2450(2550))*</u> – р. Чха (приток Вост. Гумисты) – тропа на водоразделе р. Вост. и Зап. Гумиста	8.8	2350-2460-1400-1700	+410/ -1060	7.5	Пешком
13	17.08	Тропа по водоразделу В и З Гумисты – р. З.Гумиста – Сухум ГЭС (2ой участок) Сухум ГЭС- Сухум	19.5 пеш +30 авто	1700-1800- 200	+100/ -1600	9	Пешком, УАЗ
	18.08	Сухум	-	-	-	-	-
	19.08	Пицунда	-	-	-	-	
	20.08	Пицунда	-	-	-	-	
	21.08	Пицунда – Псоу - Сочи.	-	-	-	-	Маршрутки
	22.08	Вылет из Сочи 5:45	-	-	-	-	Самолет
		Итого в зачет	100.6	-	+4960/ -5600	85.5	

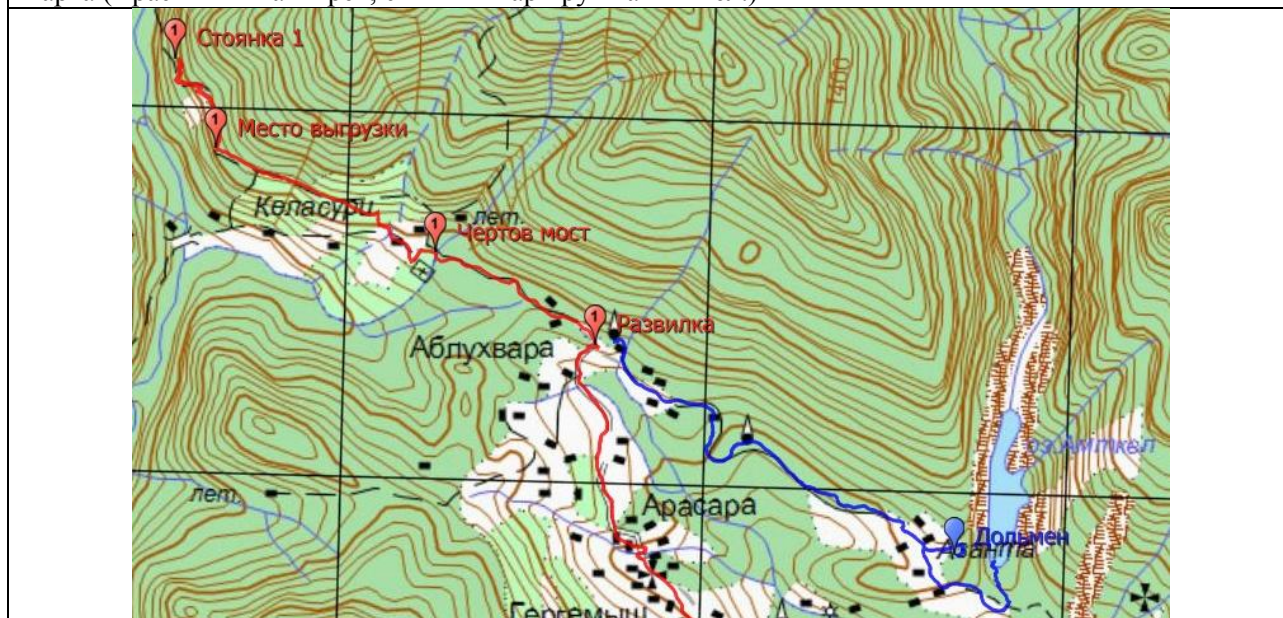
* До скобок – наши данные высоты по GPS (совпадают с данными из треков отчетов [2-4]). В скобках – по классификатору и описаниям.

Изменения маршрута и графика движения

	Изменение	Причина
1	При заброске коллективно приняли решение отказаться от посещения оз. Амтел	Озеро находится восточнее Аблхвары приблизительно на 5 километров. Водитель был готов завезти нас вдоль Келасури настолько далеко, насколько сможет. Таким образом, удалось сэкономить около 10 километров однообразного прогона по дороге и один ходовой день.
2	Нагнали 1 день при подъеме до начала тропы на водораздел Сханач-Келасури	Хороший темп передвижения по охотничьей тропе вдоль р. Келасури и р. Схапач позволили сэкономить один день.
3	Спуск с Келасурской тропы ранее трека предыдущей группы (см.Фото в разделе "Описание прохождения")	За день было набрано около 1000 метров от р. Сханач до гребня, по которому идет Келасурская тропа. Движение согласно треку предыдущей группы требовало набора высоты еще около 150 метров и последующего спуска до р. Келасури. Т.к. времени было около 18:00, движение по исходному треку привело бы к однозначной невозможности спуститься до воды. Пройденный нами участок соответствует тропе на карте Генштаба 1см:500м.
4	Отказались от подъема на вершину Химса	Значительное количество снега привело к тому, что подъем на вершину был возможен только с использованием кошек и навешиванию перильной страховки. Такое восхождение не соответствует заявленной 1 к.с. похода. Необходимое снаряжение осознанно не было взято при планировании маршрута.
5	Спуск вдоль р. Кубыш и подъем по р. Химса разделены на два дня.	Спуск по морене, а также движение по сильно заросшей высокой травой долине р. Кубыш отнимает очень много времени и сил. К сумеркам не удалось спуститься до слияния Кубыша и Химсы. Нашли наклонную, но без камней поляну, как оказалось единственную до брода через Кубыш. Относительно комфортно заночевали. Со свежими силами утром тропить траву гораздо приятнее.
6	Прохождение перевалов Мцра Зап и Герванта в разные дни	Осыпь на спуске с пер. Мцра Западная сильно снизила скорость группы. За час до наступления сумерек удалось подойти непосредственно под пер. Герванта. В силу того, что было неизвестно, сколько займет спуск с перевала до воды, было принято решение оставаться в долинке непосредственно под перевальным взлетом (согласно замечаниям МКК). Имеется вода и комфортная площадка под две палатки.
7	Прохождение спуска к Сухум ГЭС за 2 дня	Спуск к Сухум ГЭС рекомендуется разбить на два дня. Несмотря на то, что дорога в целом идет вниз, требуется подняться на водораздел Западной и Восточной Гумисты. Для более комфортного графика движения остановились ниже выхода тропы на водораздел метров на 100. Тем более, что начинался дождь с грозой, а на стоянке был ручей.

Описание прохождения

Номер ходового дня	
Дата	4 августа
Маршрут	Москва-Сухум-ур. Аблухвара
Дистанция (пешком), км	1.5
Перепад высот	-
Набор высоты	-
Погода	Ясно
Чистое ходовое время (без учета обеда)	-
Карта (Красным – наш трек, синим – маршрут на Амткел.)	



Вечером 3 августа вылетели из Москвы в Сочи. На такси доехали в хостел. Утром закупили газ и петарды. Оба магазина расположены около ЖД вокзала, откуда можно уехать на границу. На остановке автобуса нам посоветовали ехать на частном такси. При цене автобуса около 100 рублей, с нас обещали взять за багаж как за полное место, так что уехать за 800 рублей “прямо сейчас” на микроавтобусе было вполне разумно. Правда это или нет, мы не проверили, зато в пробке почти не стояли. С миллионом нарушений ПДД где-то за час нас довезли до погранперехода Псоу. На границе потратили еще около часа. Говорят, что очереди в сезон бывают длиннее и прохождение границы может занимать до 2 часов. На Абхазской стороне сразу после погранперехода находится конечная станция маршруток, идущих в любой из городов. Отходят по наполнению, так что долго ждать не приходится. Здесь же купили местные SIM карты. До ЖД вокзала Сухума доехали часа за полтора.

Почти сразу нас забрал УАЗ. По пути заехали в МЧС, встали на учет и в 15:30 выехали на маршрут. После поворота с Военно-Сухумской дороги в Цебельде (село Цабал) дорога постепенно становится все хуже и хуже, т.к. выше населенных сел нет, и она используется в основном для перевозки леса. Джип проходит без проблем.

В бывшем поселке Аблухвара дорога раздваивается: на восток, в сторону бывшей Азанты и озера Амткел, и на запад к заброшенному селу Келасури и пасеке. Машина могла бы завезти почти до самого озера. Там мы бы были около 6-6:30 вечера, т.е. почти в сумерках, и пришлось бы оставаться ночевать, а на следующий день идти пешком обратно около 7 км до развилки и еще 4-5 до пасеки, в итоге – потерять почти целый ходовой день. Был вариант остановиться на хуторе (пацхе) в Аблухваре и сходить до

озера налегке на следующий день. Тут, судя по отчетам, есть несколько постоянно живущих местных, у которых есть УАЗ, но сами мы никого не видели. Ждать пока туристы изучают красоты или ехать второй раз они не любят [3], так что опять же пришлось бы идти пешком.

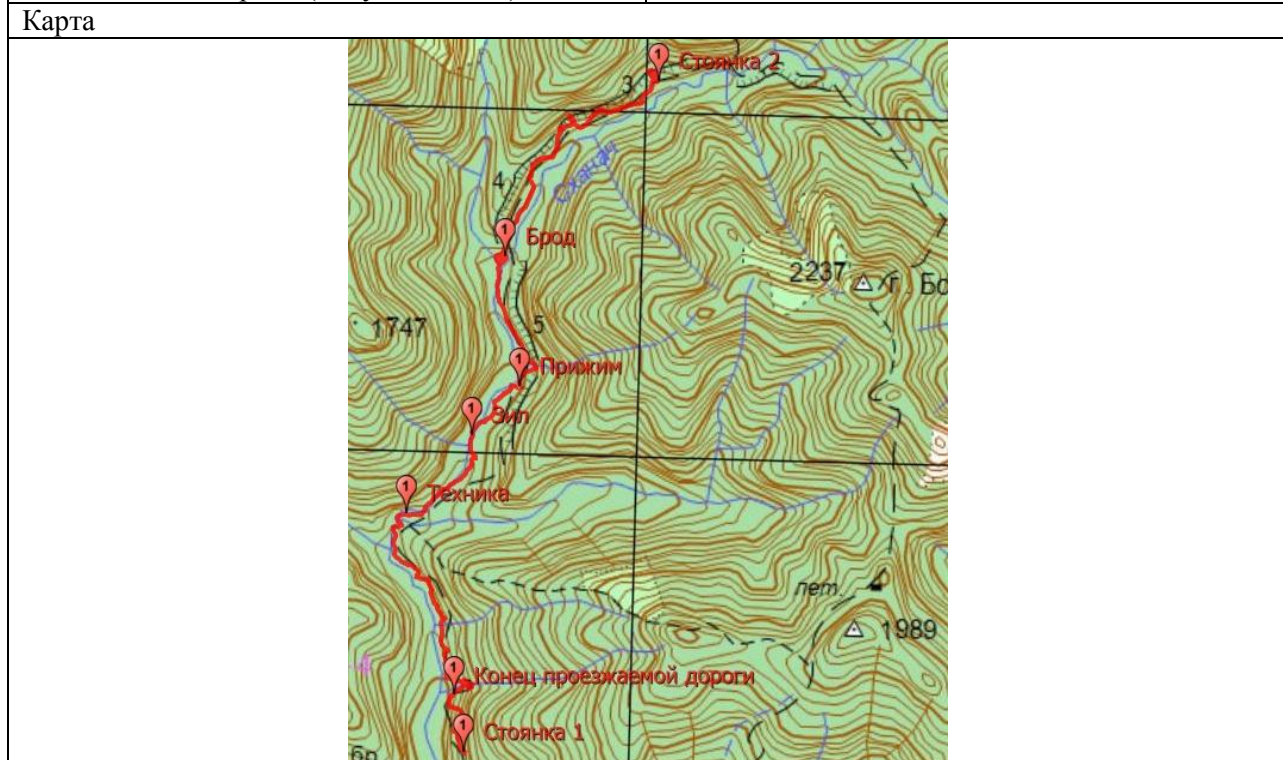
С другой стороны, судя по фотографиям последних лет, озеро сильно обмелело и по сравнению с Чедымскими озерами особой красотой не блещет. Взвесив за и против решили, что лишний день будет совсем не лишним, на море хочется, а при большом желании можно будет поехать потом на Рицу, попросили повернуть на пасеку. Пожалели только о том, что не увидели древний дольмен на Амткеле. Впрочем, в интернете его фотографий достаточно.

Дорога проходит через впечатляющий “Чертов мост”. Небольшой ручей, явно становящийся бурной рекой в дождь, пробил себе узкую теснину. Ее ширина – метра 3-4, а вот глубина несколько десятков метров. Через нее перекинута несколько балок с бревнами. Дух захватывает.

Большинство водителей доезжают только до пасеки около “Чертового моста”, ссылаясь на то, что дальше дорога хуже и развернуться будет негде. Нам очень повезло – наш водитель (к несчастью не запомнил его имени) был согласен ехать настолько далеко, насколько сможет. В итоге выбрали более-менее удобное место для разворота, и, посмеявшись, что нам и пешком походить надо, а то что за спортивный поход на УАЗе получается, выгрузились. В принципе, как стало ясно на следующий день, можно было бы проехать еще километр-два, но в этот момент навстречу ехали охотники на двух машинах, а разъезд на этой дороге достаточно сильно затруднен. На прощание водитель подарил нам пол-литра самодельной чачи.

Решено было пройти немного вперед по дороге и встать на ночевку. Приблизительно через полтора километра прошли мимо небольшого ручья, пересекающего дорогу, а еще через сотню метров нашлась ровная площадка метров в 5 шириной на обочине дороги. На развилке по пути стоит уходить правее. Левое ответвление видимо спускается к реке.

Номер ходового дня	1
Дата	5 августа
Маршрут	р. Келасури – р. Сапач – стоянка под подъемом на Келасурскую тропу
Дистанция, км	15.7
Перепад высот	840-1100
Набор высоты	+260
Погода	Солнечно. Вечером облачно и небольшой дождь
Чистое ходовое время (без учета обеда)	7 ч



Встали около 7, вышли в 8:30. Достаточно скоро на дороге попались УАЗы охотников и завал - река Бол. Дзюкия пробила себе путь поперек дороги. Дальше проехать невозможно, дорога идет через лес и понемногу зарастает, но через растительность идет хорошо видимая тропа. Идетя в целом комфортно, кроме попадающихся периодически лиан ежевики, путающих ноги, проблем нет. Тропа пересекает несколько ручьев, так что и с водой также проблем нет. Броды не глубже 20-30 см с теплой водой.

После реки Малый Сханач попадаетя кладбище техники, использовавшейся на строительстве дороги, а чуть дальше брошенный ЗИЛ (фото 1.2), про который упоминается во всех отчетах – впечатляет, полная победа природы над цивилизацией. За бульдозером (еще чуть дальше) дорога окончательно становится тропой – дальше ее построить не успели. Нужно быть аккуратным с ориентированием. Более очевидная тропа (медвежья?) уходит левее. Правая, нужная, читается хуже.

Приблизительно через полкилометра расположен прижим (фото 1.3) – выход наклонной скалы, по которой течет ручей. Очень скользко, а внизу – каньон этой речки и метров 10 свободного полета. Решили подстраховаться перилами. Пока возились с веревкой навстречу прошли охотники. Это были последние встреченные люди за следующие почти две недели. Расспросили у них про медведей и мины. Они заверили, что беспокоиться не стоит, мин нет – сами ходят регулярно тут и по Келасурской тропе.

После прижима попадает еще один водопад. На этот раз вода падает каплями, как душ. К часу дня добрались до р. Сханач (Большой Сханач). С тропинки хорошо виден мост (фото 1.4). Пройти по нему можно, но вот куда тропа идет дальше большой вопрос: то ли не нашли, то ли какой-то обвал случился. Если вернуться немного от моста, можно обнаружить не очень заметную тропу (около 50 метров выше моста), которая выводит к броду выше по течению (Фото 1.5,1.6). Тут остановились на обед и искупаться. Брод также неглубокий.

Тропа после брода резко поднимается вверх и идет метрах в 50 выше реки. Попадаются перекрывающие тропу деревья. В Схапач впадает несколько ручьев. Их долины зарастают высокой травой и не всегда очевидно, как идет тропа дальше.

Ориентиром к скорой стоянке служит то, что тропа огибает ущелье небольшого ручейка с глинистым склоном (фото 1.7, взято из отчета [3], сейчас тропа найдена гораздо сильнее – натоптана полка приблизительно в полметра шириной, проблем для прохождения не представляет), а затем выходит на поляну заросшую папоротником (фото 1.8). Тут находится охотничий балаган и начинается подъем на водораздел. Здесь и встали на ночевку. Пытаться дойти до старой советской тропы (дальше вдоль Сханача) не стоит – дальше все заросло и завалено деревьями. Ходить за водой на ручей, который чуть раньше по тропе, лучше вдвоем и внимательно – по тропе ходят медведи, встреча может стать неожиданной, а разойтись проблематично.



Фото 1.1 Долина реки Келасури. Вид с тропы вверх от р. Мал Дзокия.



Фото 1.2. Брошенная техника. Справа внизу хорошо видна тропа.



Фото 1.3. Наклонный прижим (после прохождения).



Фото 1.4. Мост через Сханач.

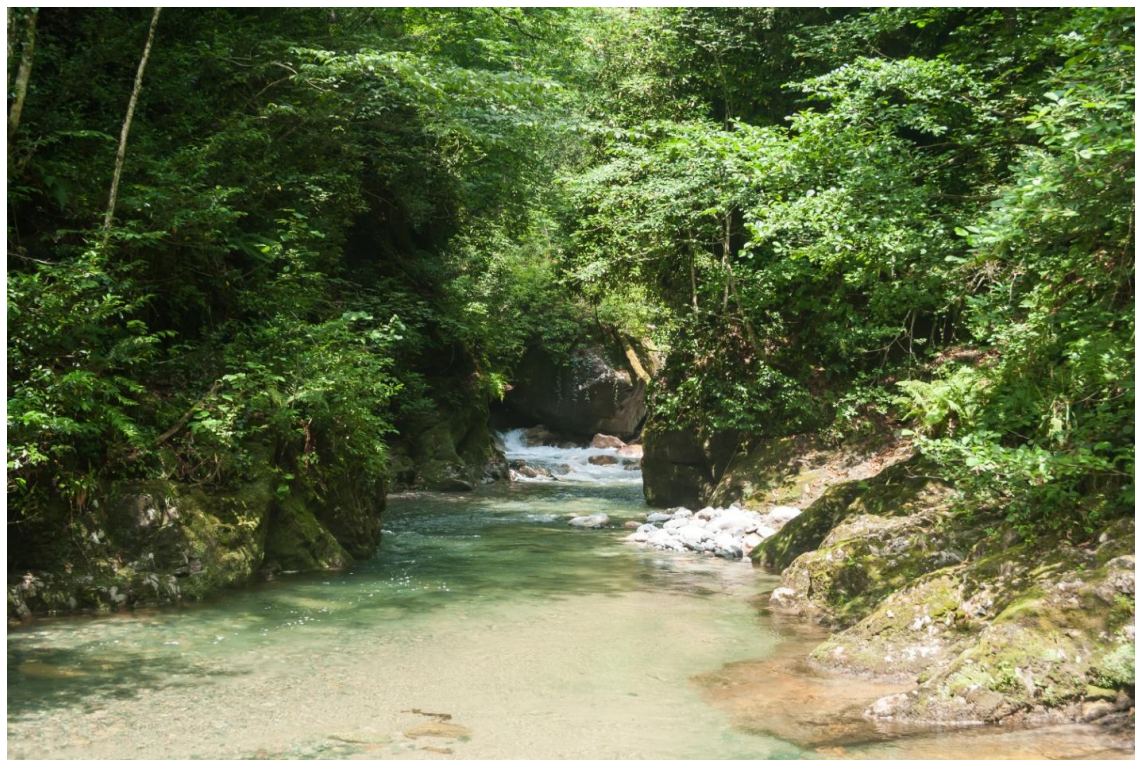


Фото 1.5. Глубина брода р. Сханач



Фото 1.6 Тропа после брода.

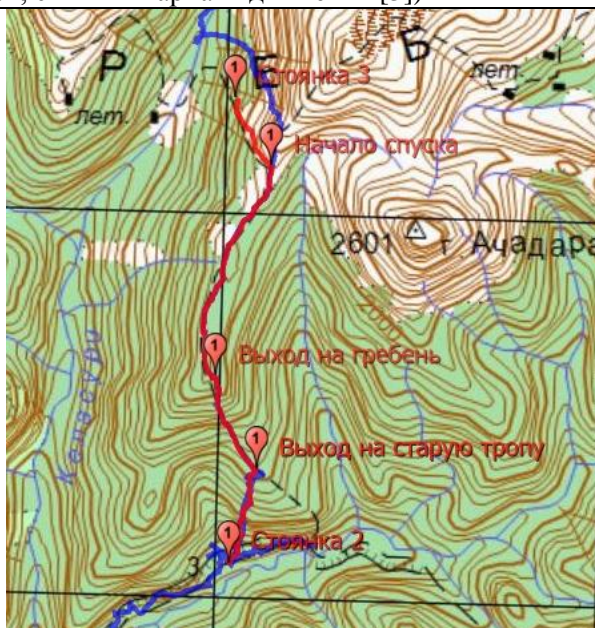


Фото 1.7 Глинистый склон перед стоянкой. Фото из [3].



Фото 1.8. Папоротниковая поляна около балагана. Вид от стоянки # 2.

Номер ходового дня	2
Дата	6 августа
Маршрут	Подъем на водораздельный хребет р. Схапач и Келасури – “Келасурская тропа” – борт долины р. Келасури. День без воды – брать с собой.
Дистанция, км	7.6
Перепад высот	1100-2150-2000
Набор высоты	+1050/ -150
Погода	Солнечно. После заката небольшой дождь
Чистое ходовое время (без учета обеда)	9.5 ч
Карта (красным – наш трек, синим – вариант движения [3])	



Сложность этого дня состояла в двух вещах: предстояло набрать около километра высоты и в течение всего дня не ожидалось родников или ручьев. Воду взяли с собой, около 8 литров. Лучше еще больше – из-за жары воды уходит много.

Вышли в 9. Подъем на хребет начинается от выхода тропы на папоротниковую поляну (фото 1.7 предыдущего дня). Тропа читается хорошо, однако петляет между рододендронами. Набор высоты очень резкий, много отдыхали. К 12 дня набрали около 500 метров до выхода на старую туристическую тропу и устроили большой привал. При движении на спуск при прохождении маршрута в обратном направлении важно не пропустить это место. Ориентиры хорошо описаны в [3].

Затем тропа идет по основному гребню, начинается буковый лес с красивыми видами на окружающие горы. Практически на всех деревьях вырезаны надписи (фото 2.1), своеобразная летопись туризма разных лет. После выхода из зоны леса (высота 2000 м) устроили обед. Хорошо передохнув, двинулись дальше вверх, и вышли на гребень.

Поначалу тропа затеряна в разнотравье. Выручило то, что кто-то (возможно встреченные охотники) прошли тут чуть раньше нас. Потом – идет строго по гребню и хорошо видна издали (фото 2.2, 2.3). Когда вышли на самый гребень, около тропы увидели кучку бело-черных вешек Halo Trust, значит нужно быть аккуратнее. Изредка такие вешки попадают в траве и дальше. С тропы открываются очень красивые виды в сторону Химсы и Ачадары.

Гребень неровный (фото 2.2, 2.3), с локальными вершинками. К 18:00 подошли под одну из них (фото 2.4). По трексу предшественников нужно было бы идти через нее, значит набрать еще около 100 метров, но воды оставалось около 2 литров, а до темноты всего около 2 часов. Решили не тратить лишних сил и времени и начать спускаться от этой точки.

Спуск не очень приятный – познакомились с “альпикой” (фото 2.5). Высокая, до 1-1.5 м высотой трава, растущая на каменной осыпи. Камни под травой влажные. Идти нужно очень осторожно. К темноте спустились до более-менее ровной полянки на границе леса. Воду не нашли, так что пришлось растянуть остаток на 2 раза – сварили макароны с чаем, и по полкружки чая на утро и на вечер.



Фото 2.1. Надписи на деревьях около тропы

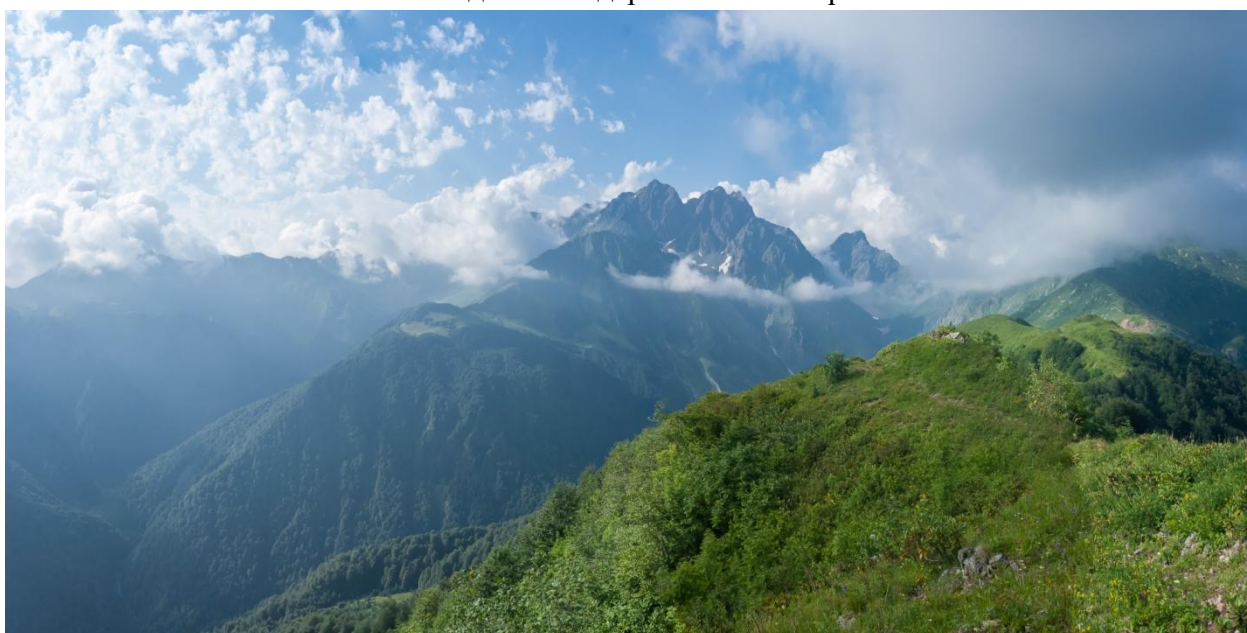


Фото 2.2. Вид на “Келасурскую тропу”, долину р. Келасури и массив Химса



Фото 2.3. Вид на “Келасурскую тропу”



Фото 2.4. Начало спуска с “Келасурской тропы”



Фото 2.5. “Альпика” на спуске.

Номер ходового дня	3
Дата	7 августа
Маршрут	Борт долины р. Келасури – р. Келасури – Полудневка
Дистанция, км	3.9
Перепад высот	2000-1650-1750
Набор высоты	+100/ -350
Погода	Солнечно. Днем облачно. Вечером небольшой дождь
Чистое ходовое время (без учета обеда)	5 ч
Карта (красным – наш трек, синим – вариант движения [3])	

Встали пораньше, вышли в 7:40. Сразу за стоянкой начинается долина сухого ручья (фото 3.2). Начали спускаться по ней, но достаточно быстро ручей вывел на сброс, состоящий из нескольких ступеней покатых камней метра по 3-4, и дальше он не просматривался. Решено было не рисковать. Поднялись чуть выше и перешли на соседнее русло (фото 3.3). Разведка показала, что на этом ручье также есть сброс, но из одной ступени, которую можно обойти по травянистому левому борту, а затем открывается прямая видимость на реку. Этим спуском незадолго до нас пользовался медведь, судя по нескольким кучам. Рюкзаки спустили на веревке прямо по сбросу (фото 3.4). Участники спускались по траве, на всякий случай с верхней страховкой (фото 3.5).

Общее время спуска с тропы составило около 6 часов со спуском по уступу. В отчете [3] спуск занял 5 часов. У них также был участок спуска по ручью с уступами до 2 метров. В общем, есть ощущение, что оба варианта практически равноценны по трудозатратам. Как видно из карты наш вариант от стоянки до сброса повторяет старую тропу. Сейчас она не видна. Маршруты спуска приведены на фото 3.6.

Устроили перерыв на полноценный завтрак, затем поднялись по долине около 1.5 км под водопад на Келасури (фото 3.7). Т.к. в предыдущие дни неплохо поработали, решено было отдохнуть и устроить полудневку. Нашли место для брода (левый берег реки покрыт труднопроходимым криволесьем, решено было идти по правому) и подходящее место для палаток. Тут нас первый раз по-настоящему атаковала мошка.



Фото 3.1 Вид от стоянки на долину р. Келасури.



Фото 3.2. Долина непроходимого ручья сразу за стоянкой.

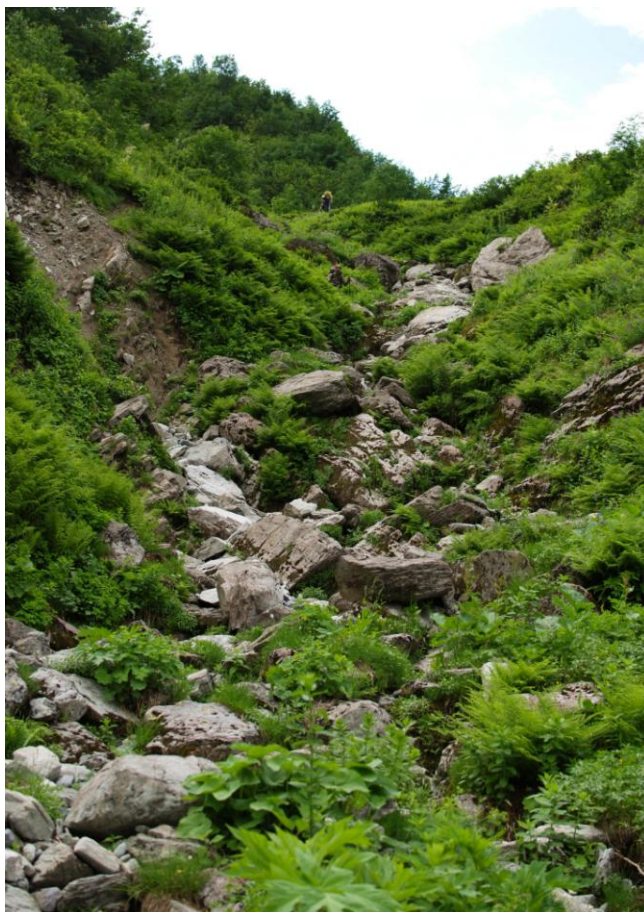


Фото 3.3. Долина проходимого ручья (вид вверх).



Фото 3.4 Спуск рюкзаков с уступа.

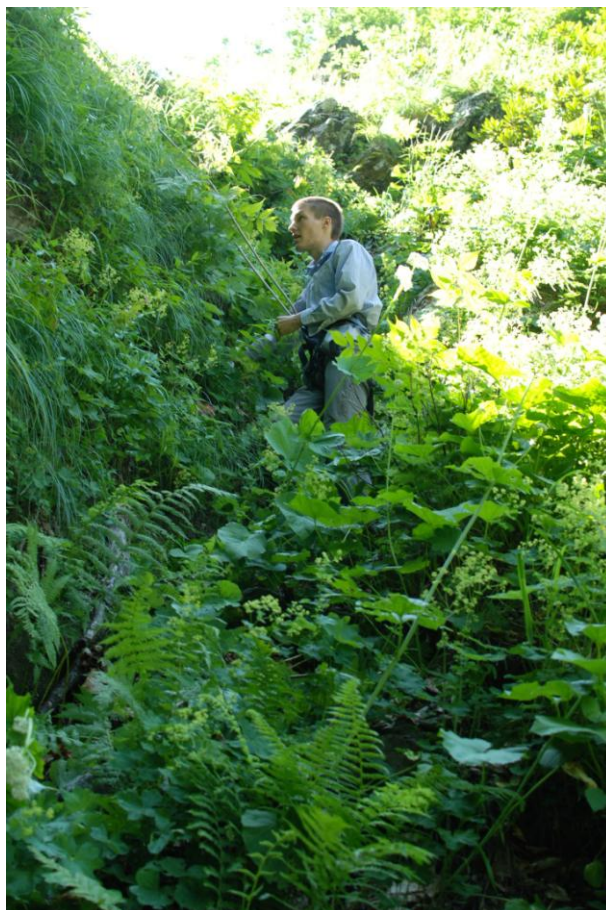


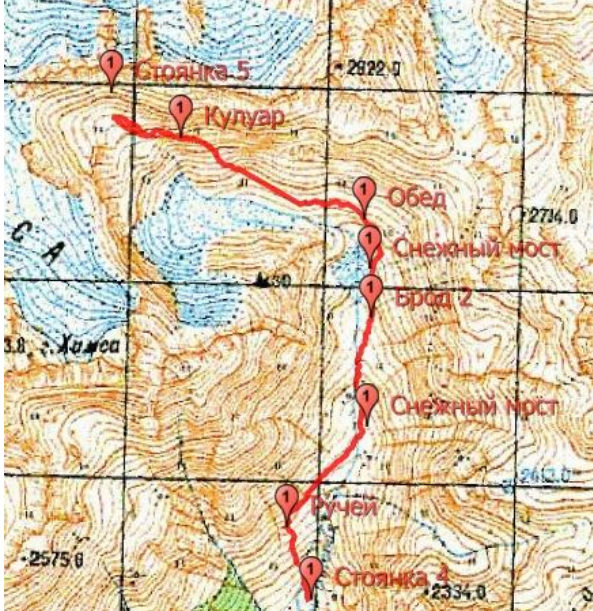
Фото 3.5. Спуск участников по травянистому борту



Фото 3.6 Варианты спуска. Красный пунктир – непроходимый ручей, красный – вариант прохождения нашей группы, синий – вариант движения из [3] схематично.



Фото 3.7. Долина реки Келасури. Вид вверх.

Номер ходового дня	4
Дата	8 августа
Маршрут	Брод р. Келасури – подъем под лед. Химса по долине
Дистанция, км	7.8
Перепад высот	1750-2500
Набор высоты	+750
Погода	Утром облачно, днем и вечером ясно
Чистое ходовое время (без учета обеда)	6
Карта	

Перешли р. Келасури (фото 4.1). Вода утром низкая, не больше, чем по колено. На всякий случай попросил подстраховать в берега веревкой, но это оказалось избыточным.

Начали подниматься по правому берегу реки в обход водопада (фото 4.2). То, что вначале казалось низкой травой, оказалось альпикой (фото 4.3) выше двух метров, по которой пришлось пробивать тропу. Затем удалось выйти на русло сухого ручья (фото 4.3) и достаточно быстро, как по лестнице, набрать высоту. От ручья двигались по направлению к снежнику. Снега в этом году, видимо, было много. Снег лежит поперек всей долины, образуя мост через реку (фото 4.4). Т.к. толщина неизвестна, выходить на него не рекомендуется, однако очень удобно пройти по самому краю вдоль камней. Начиная от снежника, трава становится низкой и комфортной для ходьбы. Подошли почти под следующий снежник и перешли реку обратно на левый берег. Чуть дальше долина поворачивает почти на 90 градусов влево, там встали на обед (фото 4.6).

После перерыва продолжили подъем. За углом открывается совершенно сказочный вид (фото 4.7). Ледник лежит на почти вертикальном скальном постаменте, перекрывающем долину. По стене спадают несколько водопадов высотой несколько сотен метров. Чуть дальше расположен еще один снежник, за которым совершенно горизонтальная альпийская поляна. Ощущение такое, будто это огромный ухоженный сад камней.

Подъем по ледник проходит по кулуару (фото 4.7, 4.8). Взлет достаточно крутой, но удобный для подъема. Сразу над ним – ровная площадка, с которой открывается прекрасный вид на водопады и долину (фото 4.9). От этого места до предполагаемой стоянки нужно было пройти еще около 500 м, но мы решили пожертвовать

недопроеденным маршрутом в пользу красоты. К тому же было неизвестно, есть ли при таком количестве снега место поставить палатки прямо под ледником, да и холоднее там должно было быть.



Фото 4.1. Брод через р. Келасури.



Фото 4.2. Маршрут обхода водопада.



Фото 4.3. Альпика, сухой ручей.



Фото 4.4. Снежный мост над водопадом.



Фото 4.5 Вид на долину р. Келасури вниз.



Фото 4.6. Поворот долины к леднику.



Фото 4.7. Вид стену ледника Химса из троговой долины, маршрут подъема.



Фото 4.8. Кулуар

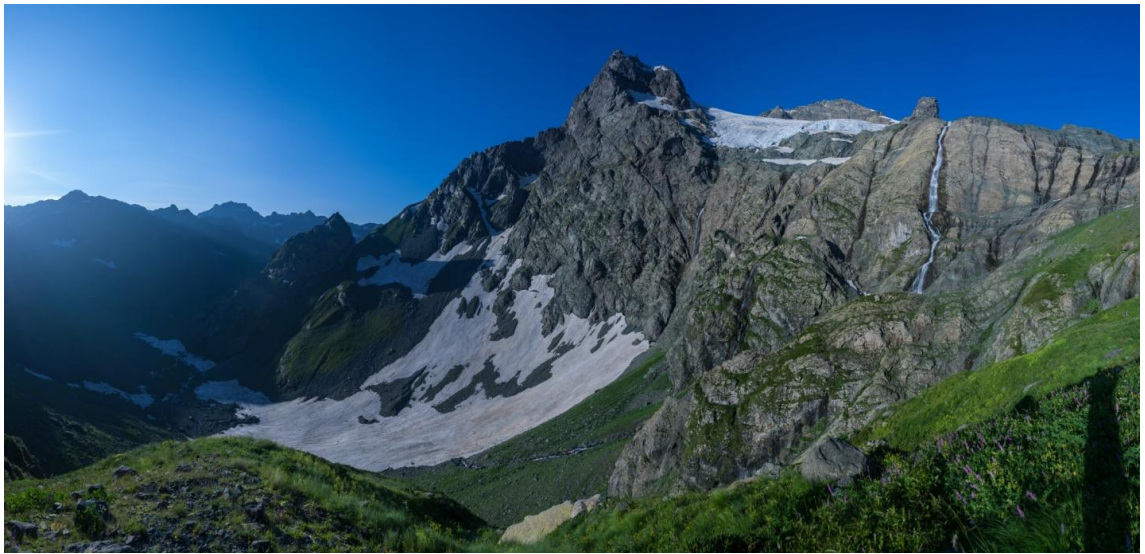
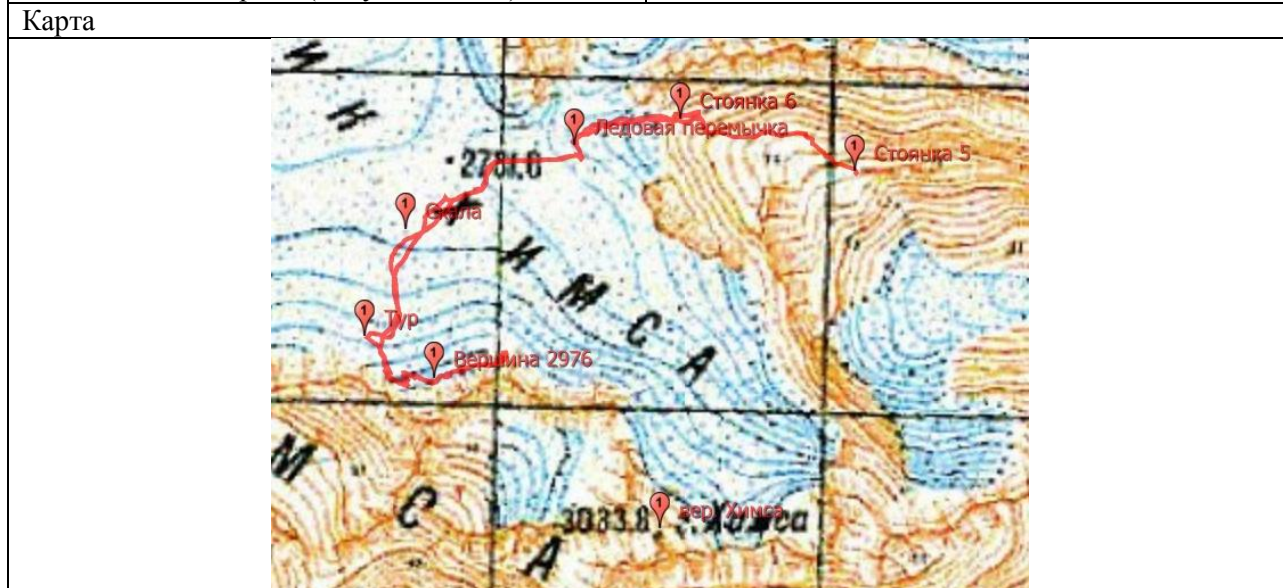


Фото 4.9 Вид от стоянки на водопады.

Номер ходового дня	5
Дата	9 августа
Маршрут	Перенос лагеря ближе к леднику – Радиальный выход на вершину 2976 гребня в. Химса
Дистанция, км	5.7
Перепад высот	2500-2650-2976-2650
Набор высоты	+475/-325
Погода	Солнечно
Чистое ходовое время (без учета обеда)	6



Утром быстро перенесли лагерь ближе к леднику. Снега оказалось действительно много, но площадка на 2 палатки нашлась. Позавтракали и вышли в радиальный выход в сторону вершины Химса. Выход на ледник – по орографически левому берегу долины (фото 5.1). Далее проход по ледовой перемычке между долиной Келасури и локальным понижением ледника (фото 5.2). Перемычка широкая и плоская. Движение по леднику – вдоль минимальной крутизны, то есть вначале по направлению к скально-осыпной перемычке перевала Химса Ледовый основной, а затем вдоль скал в сторону пер. Химса Ледовый Южный. Поверхность ледника покрыта приблизительно 5 см подтаявшего снега с песком. Движение без кошек не представляет сложности, для освоения техники передвижения в связке, да и просто на всякий случай связались. Трещин на леднике не видели. На пер. Химса-основной заходить не стали – завтра через него идти.

Поднялись к седловине пер. Химса Ледовый Южный (фото 5.3, 5.4, 5.5). На перевале нашли тур, без записки, зато с памятной табличкой (фото 5.7). Табличка примечательна тем, что на ней указана ошибочная информация о первопрохождении. Оценив возможность подъема и количество снега, решили двигаться обходя скалу справа (с юга) по травяной полке (фото 5.7). Достигли локальной безымянной вершинки 2976. Отсюда открылся вид на вершину Химса (фото 5.8). Долго размышляли над маршрутом подъема. Под вершину можно подойти по гребню, а дальше – крутые бараньи лбы. Их ребро пересекает снежник, спадающий в обе стороны. Значит нужно уходить через большой снежник в середине склона правее и подниматься по правому гребню. Но снежник кажется очень крутым и требует как минимум кошек, как максимум полноценной страховки. В итоге от подъема на вершину решили отказаться, пообедали и выдвинулись в обратный путь.

По пути видели странные отметины на камнях (фото 5.9). Где-то попадалась информация, что это следы ударов молний. Вечером на снежнике около лагеря устроили тренировку по самозадержанию.



Фото 5.1. Подъем от стоянки на ледник.



Фото 5.2. Маршрут движения по леднику.



Фото 5.3. Седловина перевала Химса Ледовый Южный.



Фото 5.4. Вид с перевала Химса Ледовый Южный на ледник.



Фото 5.5. Вид с перевала Химса Ледовый Южный на юг.



Фото 5.6. Памятная табличка на пер. Химса Ледовый Южный.



Фото 5.7. Выход с перевала на гребень (вид от тура).

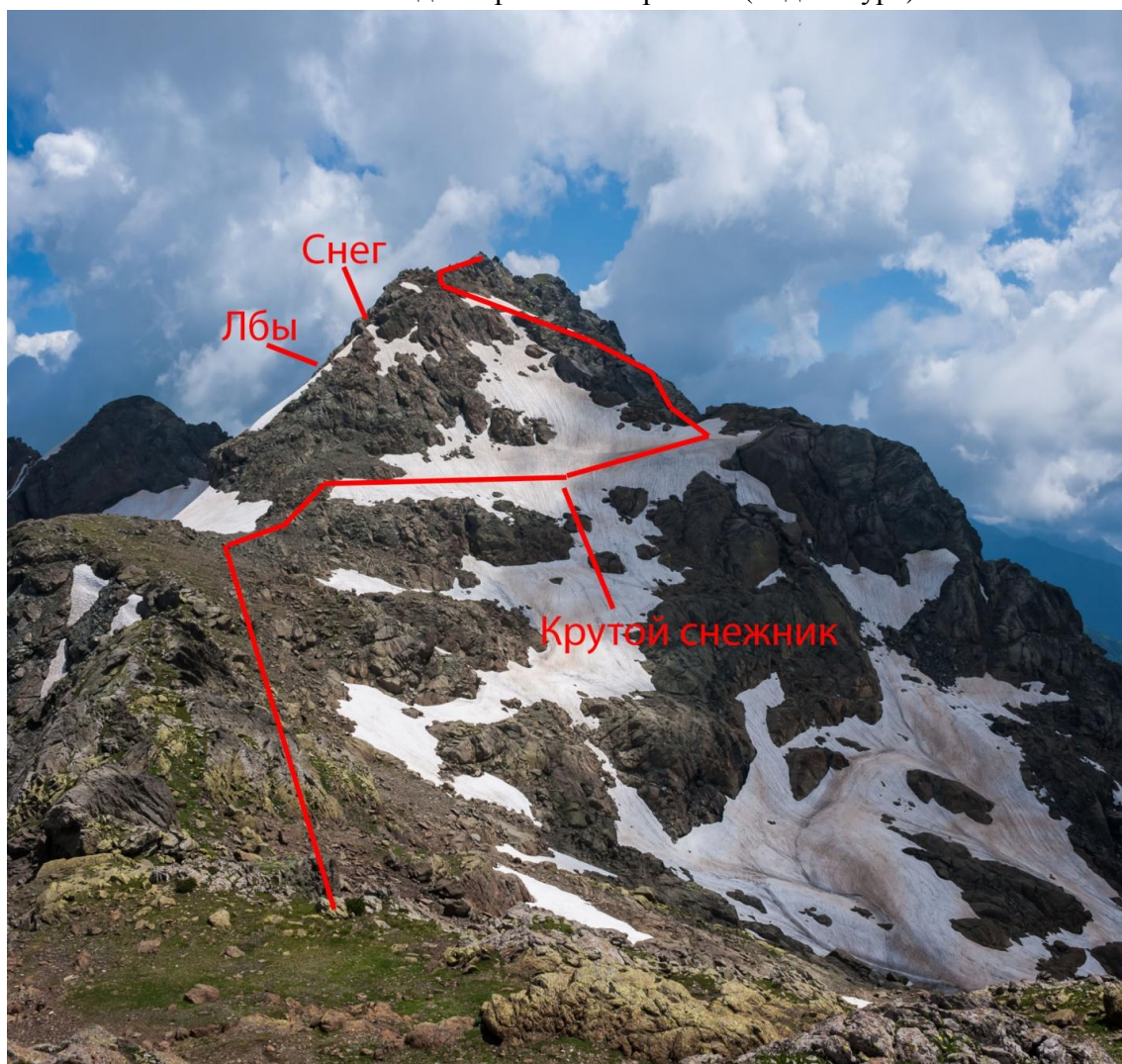
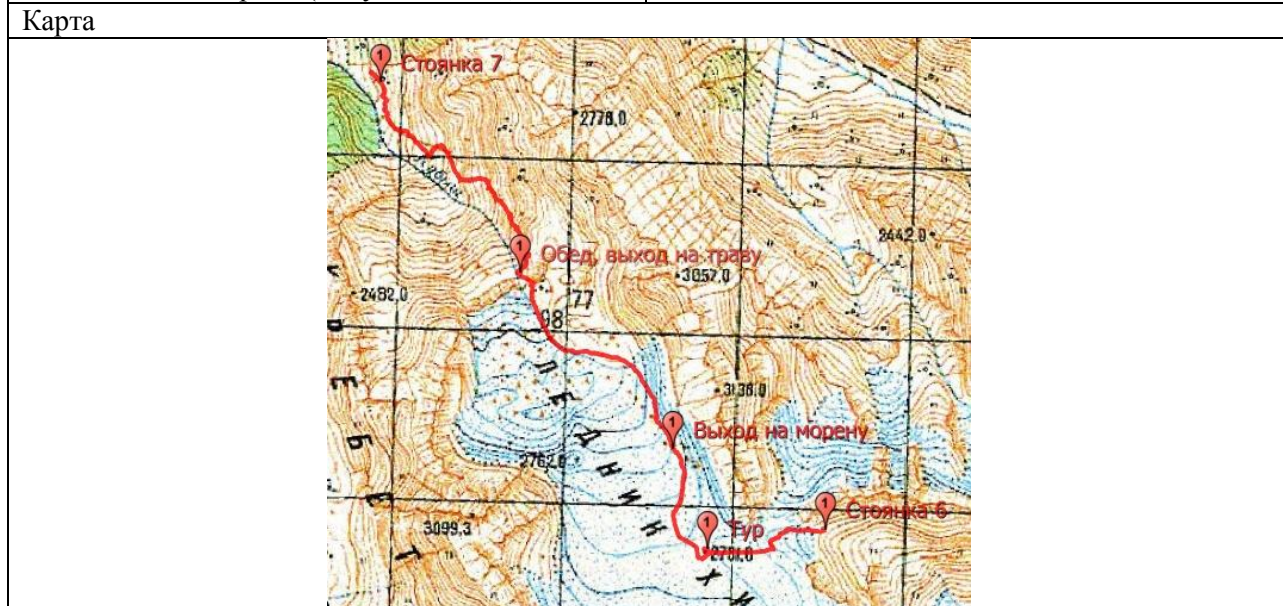


Фото 5.8. Вид на вершину Химса с гребня.



Фото 5.9. Отметины от молний на камнях.

Номер ходового дня	6
Дата	10 августа
Маршрут	Пер. Химса Ледовый Основной(1а, 2765(2780))* – спуск по р. Кубыш
Дистанция, км	6.5
Перепад высот	2650-2765-1900
Набор высоты	+115/-865
Погода	Солнечно
Чистое ходовое время (без учета обеда)	9



Перевал Химса Ледовый Основной

Параметр	Значение
Название	Пер. Химса Ледовый основной
Категория трудности	1а
Высота по классификатору	2780
Высота, измеренная по GPS	2765
Направление прохождения	р. Келасури – р. Кубыш
Дата прохождения	10 августа
Время выхода на перевальное седло	9:10
Подъем	
Характеристика	Осыпь, горизонтальный ледник
Время движения	40 минут (от стоянки)
Крутизна склона (по треку ΔН/ΔL)	На осыпи 11°, на леднике 3°
Спуск	
Характеристика	Плоский ледник, морена ледника
Время движения	3ч до выхода на траву
Крутизна склона (по треку ΔН/ΔL)	На леднике 5°, на морене 6°

От стоянки подъем по осыпи на левом борту долины (фото 5.1)(+80м на 400м, средний уклон 11°), также как вчера. По леднику движение в сторону скальной перемычки (фото 6.1), являющейся продолжением хребта Капышистры, спадающей справа по ходу движения. Набор высоты по леднику 15 м на 300 м (средний уклон 3°). На всякий случай шли в связке. Еще +25м подъема на самую перемычку, покрытую каменной осыпью.

На перевале долго искали тур, но так и не нашли, излазив буквально все окрестности. Возможно, если он там и был, то либо его растащило снегом, либо он находится где-то под ним (в самом низком месте перемычки лежал снежник). Выбрали хорошо заметное

место чуть-чуть выше самого перевала, на скальной осыпи, сходящей с острой скалы справа по ходу движения, сложили свой турик, оставили записку (фото 6.3).

На спуск вышли в 9:50. По леднику двигались в обход промоины (фото 6.4). Коренной голубой лед имеет неровную поверхность, нескользкий, сверху на нем много песка. Средний уклон около 5-6° (80м на 700м). Пока шли по леднику слышали, а потом и увидели горных козлов на склоне Капышистры. Налево, поперек ледника уходить не следует – с ледника кажется, что там может быть более легкий проход, но на самом деле он обрывается крутыми скалами (фото 6.4).

В 10:30 вышли на морену (фото 6.6, 6.7). При движении по ней старались не терять высоты – долина чуть ниже перекрыта достаточно высоким валом, правда все равно ушли чуть ниже выхода льда. Там слегка подсыпает сверху некрупными камнями и лучше двигаться в касках. Вал оказался не просто осыпью, а огромным куском ледника, отделившимся от основной части (фото 6.8). Шли, прижимаясь правее под скалы, и к 13:00 вышли на траву. С этой точки открывается красивый вид на долину р. Кубыш (фото 6.9).

Дальнейший спуск – вначале по крупной осыпи по правому борту долины (фото 6.10), затем вдоль реки по правому берегу сначала по альпике, а затем начинается криволесье. По пути находится красивый водопад (фото 6.11).

Если по альпике получается двигаться медленно, то по криволесью – катастрофически медленно, тропы тут нет, так что спускаться очень непросто, приходится продирается через переплетающиеся ветви. Спуск отнял много сил, и к моменту, когда начало темнеть пришло понимание, что до слияния Кубыша и Химсы спуститься мы не успеем. На спуске достаточно непросто найти место для стоянки – везде трава, растущая на камнях и уклон. Повезло найти более-менее ровную поляну с большими лопухами и почти без камней (фото 6.12).

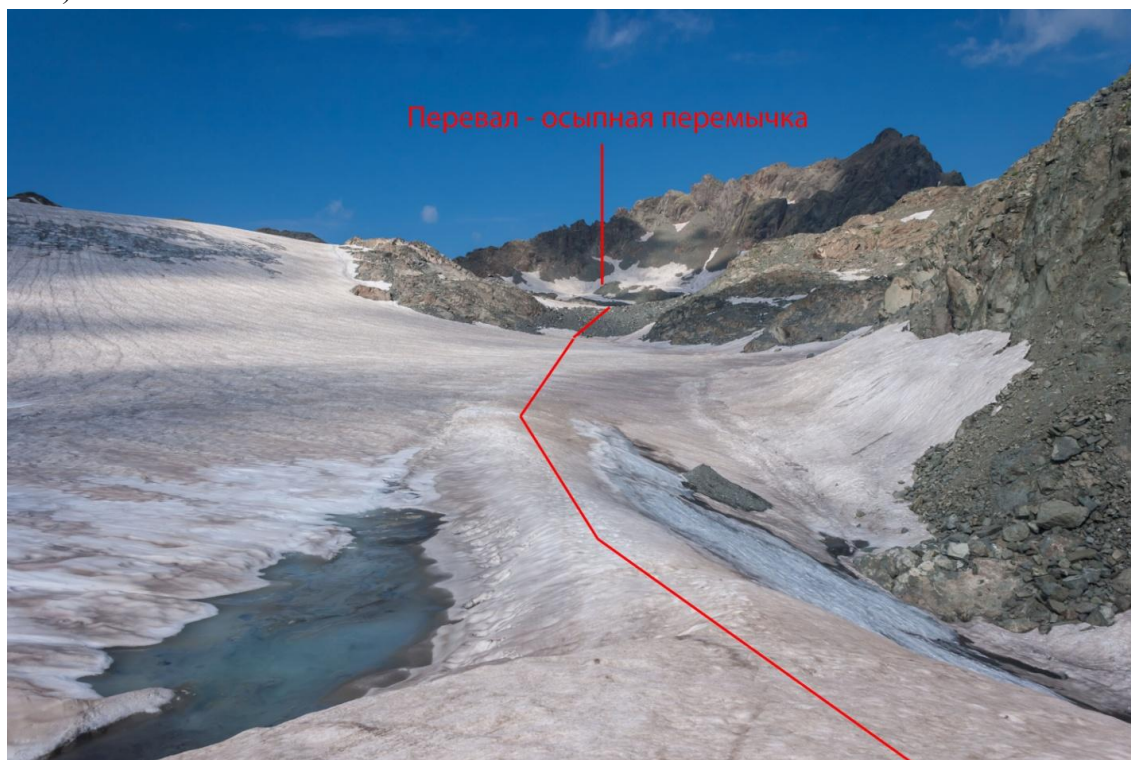


Фото 6.1 Движение по леднику до перевальной перемычки.



Фото 6.2 Вид с перевала в сторону реки Келасури.



Фото 6.3 Группа у тура.



Фото 6.4 Маршрут движения по леднику в сторону р. Кубыш.



Фото 6.5 Движение по леднику, вид в сторону перевала.



Фото 6.6 Морена ледника



Фото 6.7 Вид от вала на морену назад



Фото 6.8 Оторвавшаяся часть ледника образовала вал (вид назад).



Фото 6.9 Долина р. Кубыш. Слияние рек находится почти около маленького снежника.



Фото 6.10 Спуск

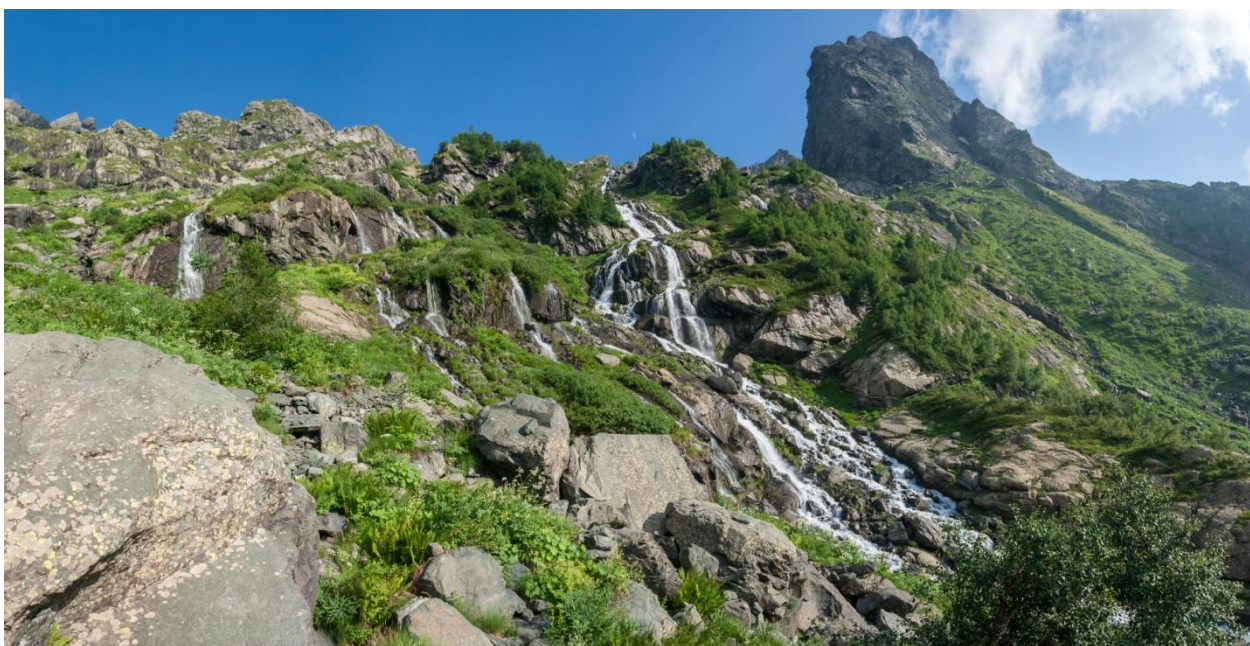
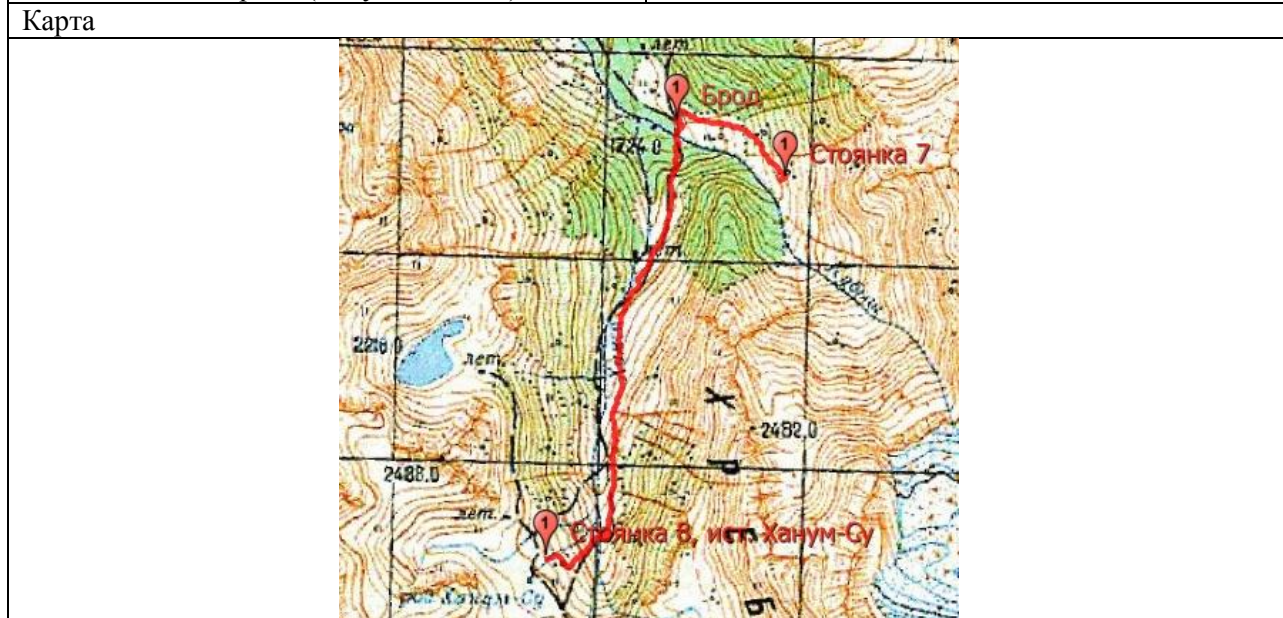


Фото 6.11 Водопад



Фото 6.12 Место ночевки

Номер ходового дня	7
Дата	11 августа
Маршрут	Брод р. Кубыш - Подход под пер. Поперечный по р. Химса
Дистанция, км	4.5
Перепад высот	1900-1750-2200
Набор высоты	+450/-150
Погода	Солнечно, вечером облака, ночью ясно
Чистое ходовое время (без учета обеда)	6



Утром продолжили спуск. Нам не хватило около часа, чтобы дойти до места брода через Кубыш (до самого слияния с Химсой идти смысла нет). Впрочем, в темноте лезть через лес было бы слишком сложно, да просто травмоопасно. Перед бродом вышли на почти горизонтальную поляну, на которой было огромное количество медвежьих следов – мишки объедают тут малину, так что может и хорошо, что ночевали выше. Сам брод приблизительно по колено.

От брода поднялись на невысокий поросший лесом хребтик, разделяющий реки Кубыш и Химсу. При подъеме попался большой бук с вырезанными надписями. Практически от выхода из леса удалось подсесть тропу, идущую вдоль реки. Ходят по ней нечасто, так что местами она теряется в альпике. Долина Химсы пологая, без леса (фото 7.1). Поднялись почти до водопада, перешли по камням реку, даже не разуваясь. Переправа расположена чуть выше огромной глыбы на берегу (фото 7.2).

Затем поднялись метров на 150 вдоль леса в висячую долину над водопадом. Здесь расположена большая пастушья стоянка с оборудованным источником Ханум-Су (фото 7.3) и большим количеством ацангуаров (фото 7.4)– каменных загонов для скота. Стоит сказать, что эта стоянка одна из самых красивых, на которых приходилось ночевать. Вечером в гости из долины Бзыби пришли облака (фото 7.5), а ночью небо развиднелось и удалось посмотреть максимум метеорного потока Персеиды.



Фото 7.1 Долина реки Химса.



Фото 7.2 Водопад, ориентир брода.



Фото 7.3 Источник Ханум-Су



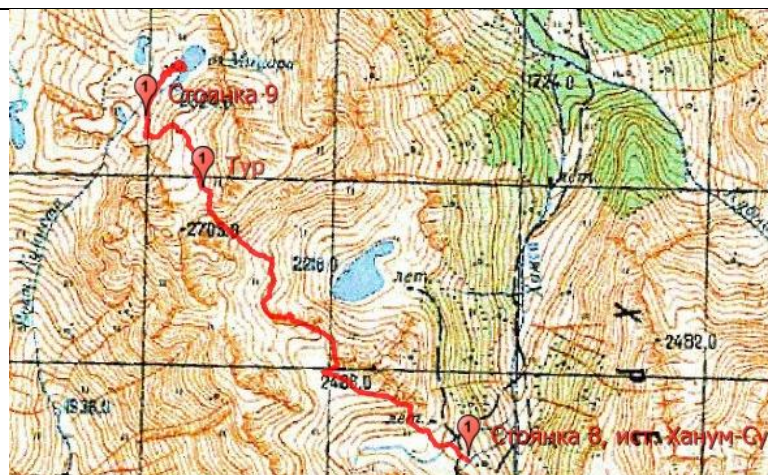
Фото 7.4 Ацангуары



Фото 7.5 Облака

Номер ходового дня	8
Дата	12 августа
Маршрут	Пер. Поперечный (1а, 2628 (2600))* – оз. Мцра
Дистанция, км	5.9
Перепад высот	2200-2630-2500
Набор высоты	+430/-130
Погода	Солнечно
Чистое ходовое время (без учета обеда)	6

Карта



Подъем под перевал прошли не спеша, часа за два (фото 8.1-5). По пути прошли выше большого безымянного озера, расположенного в плоской долинке над р. Химса. Под перевалом были в 11.

Перевал Поперечный

Параметр	Значение
Название	Поперечный
Категория трудности	1а
Высота по классификатору	2600
Высота, измеренная по GPS	2628
Направление прохождения	р. Химса – оз. Мцра
Дата прохождения	12 августа
Время выхода на перевальное седло	13:00
Подъем	
Характеристика	Крупная осыпь с участками травы
Время движения	2 ч
Крутизна склона (по треку $\Delta H/\Delta L$)	13°
Спуск	
Характеристика	Кулуар с травой, полка на бараньих лбах
Время движения	1 ч
Крутизна склона (по треку $\Delta H/\Delta L$)	7°

Маршрут подъема показан на фото 8.6. Поднимались под скалами слева по ходу движения, чтобы обойти снежник. Шли в касках, хотя вроде бы ничего не падает. Уклон по треку, полученный из отношения изменения высоты и пройденного расстояния получился 13°, фактически конечно немного больше, около 20°. Осыпь на подъеме крупная, удобная для подъема, не сползает. С подъема открывается вид на долину Кубыша (фото 8.7). Перевальное седло очень широкое. Спуск с перевала начинается через мини-перевал справа от скалы (фото 8.8). Уход левее скалы выводит на крутой кулуар со

снежником (фото 8.9). Отсюда становится видно небольшое озеро (фото 8.10), лежащее ниже по течению от оз. Мцра. Дальнейший спуск идет по травянистому кулуару, а затем по полке на бараньих лбах (фото 8.11), плавно выводящей на осыпь.

Встать решили сразу после спуска. Около озера находится удобная ровная площадка под палатки. Сходили на озеро Мцра (фото 8.12). Озеро лежит среди бараньих лбов, и, несмотря на конец лета, по нему плавают снежные айсберги.



Фото 8.1 Начало подъема от стоянки.



Фото 8.2 Вид в сторону перевала Химса с подъема.

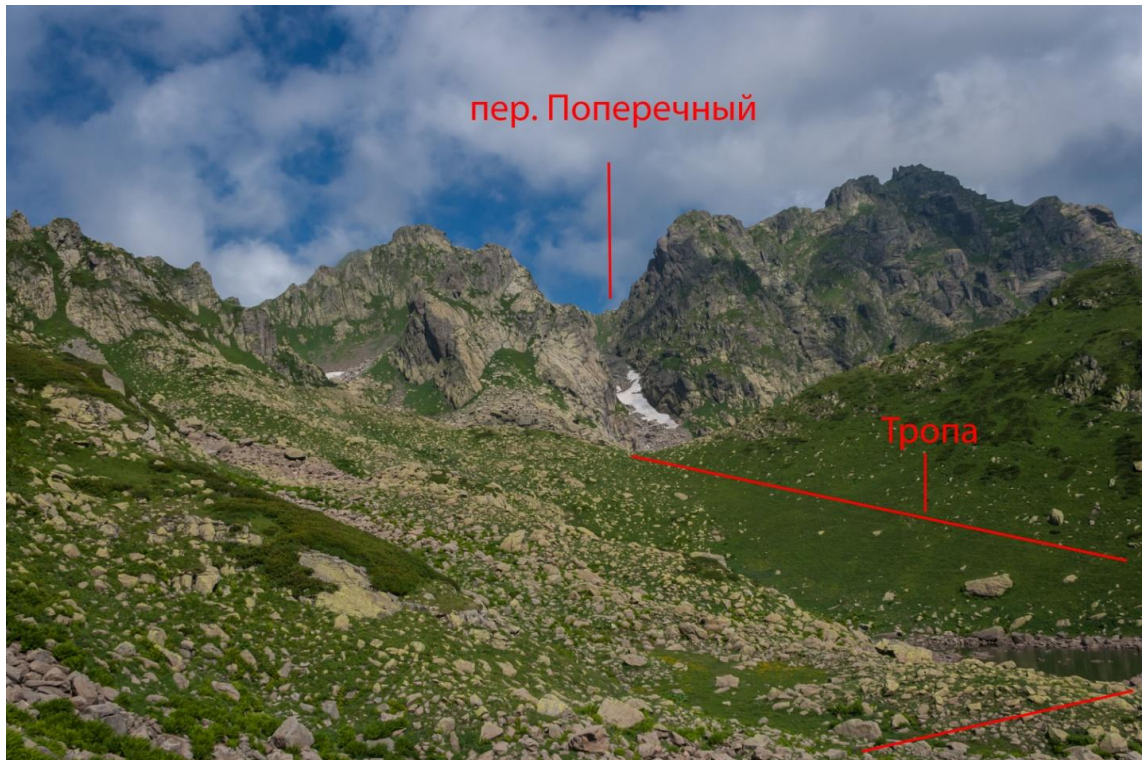


Фото 8.3 Продолжение подъема.

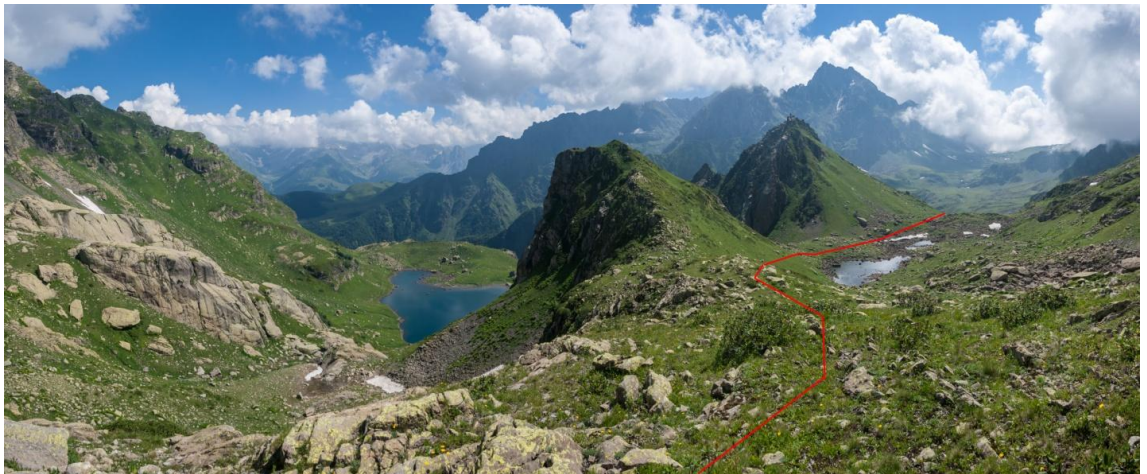


Фото 8.4 Озеро в височей долинке (вид в сторону стоянки).



Фото 8.5 Подход под перевал (вид назад от начала перевального взлета)



Фото 8.6 Кулуар перевала Поперечный со стороны р. Химса.



Фото 8.7 Вид на долину р.Кубыш с подъема на перевал Поперечный.



Фото 8.8 Перевальное седло.



Фото 8.9 Неверное начало спуска выводит на крутой кулуар.



Фото 8.10 Озеро ниже оз. Мцра

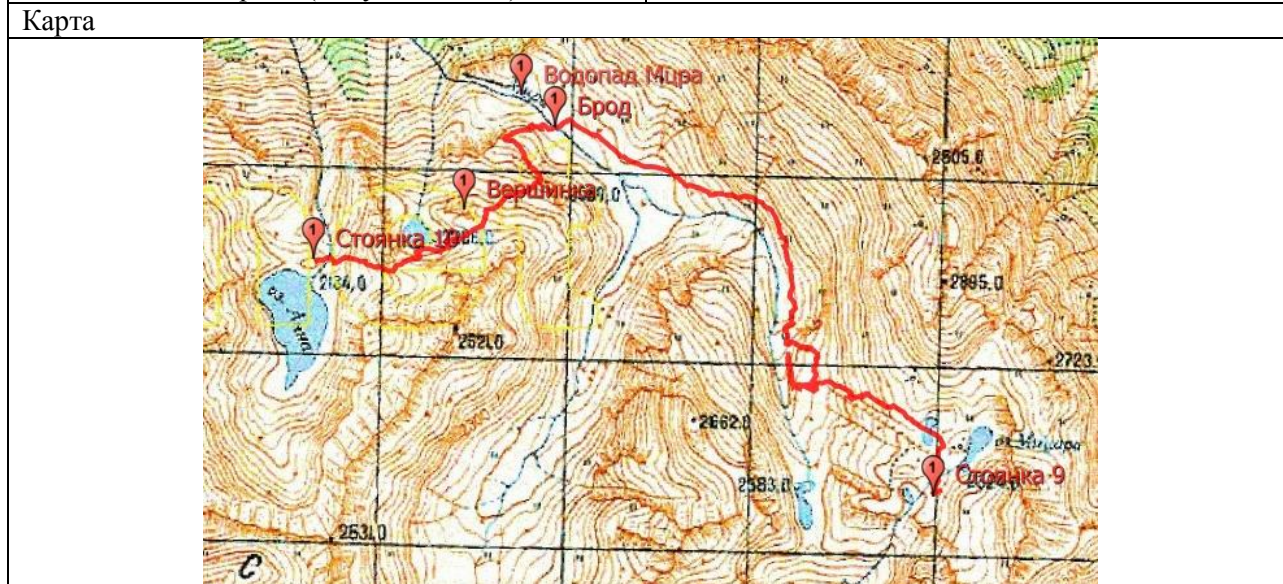


Фото 8.11 Маршрут спуска по лбам.



Фото 8.12 Озеро Мцра.

Номер ходового дня	9
Дата	13 августа
Маршрут	Оз. Мцра – вдп. Мцра – оз. Мцра мал. – оз. Анна
Дистанция, км	8
Перепад высот	2500-2050-2350-2200
Набор высоты	+300/-600
Погода	Солнечно, вечером облачно, ночью сильная гроза
Чистое ходовое время (без учета обеда)	6.5



Утром еще раз сходили полюбоваться верхним озером (фото 9.1). На северной оконечности видели свежие следы медведя (фото 9.2). Спуск в долину Восточной Мцры начинается от небольшого озерца выше оз. Мцра и происходит по бараньим лбам (фото 9.3-4). Ходить по ним удобно, а вот с ориентированием надо быть внимательным. У нас был трек группы [4], но попытка выйти к реке чуть пораньше по плавному травянистому спуску вывела нас к непроходимому водопаду в узкой теснине (L-образный загиб на карте). Пришлось возвращаться. На фото 9.5 показан вид на массив бараньих лбов из долины р. Мцра. На рис 9.6 – наш трек для наглядности наложен на рельеф в Google Earth.

После этого спуск идет по широкой пологой долине (фото 9.7-8). Идти очень комфортно, трава невысокая. Метров через 700 после слияния Восточной и Западной Мцры на реке находится красивый водопад Мцра (фото 9.9). Под водопадом находится огромная ванна с чистой водой. Остановились на обед и купание.

После перешли вброд реку (по колено) и начали подниматься к озеру Мцра малое. От брода забирали правее (фото 9.10), затем подъем происходит по лбам (фото 9.11). Для наглядности также привожу маршрут подъема, наложенный на Google Earth (фото 9.12). Задача попасть между основным хребтом и локальной вершинкой. Далее траверсом прошли берег озера Малая Мцра (фото 9.13) и через перемычку “Межозерную” спустились по сухому ручью (фото 9.14) к озеру Анна. Удобная стоянка расположена между двумя скалами на другой стороне вытекающей из озера реки. Лучше ставиться чуть под уклоном, но повыше. Другого удобного места на берегу нет, везде камни. На скале находится прекрасная смотровая площадка (фото 9.15). Под скалой на правом берегу реки лежит надувная лодка.



Фото 9.1 Озеро Мира



Фото 9.2 Медвежьи следы



Фото 9.3 Бараньи лбы на спуске.



Фото 9.4 Бараньи лбы на спуске.



Фото 9.5 Вид на массив бараньих лбов.



Фото 9.6. Маршрут спуска, наложенный на рельеф в Google Earth.

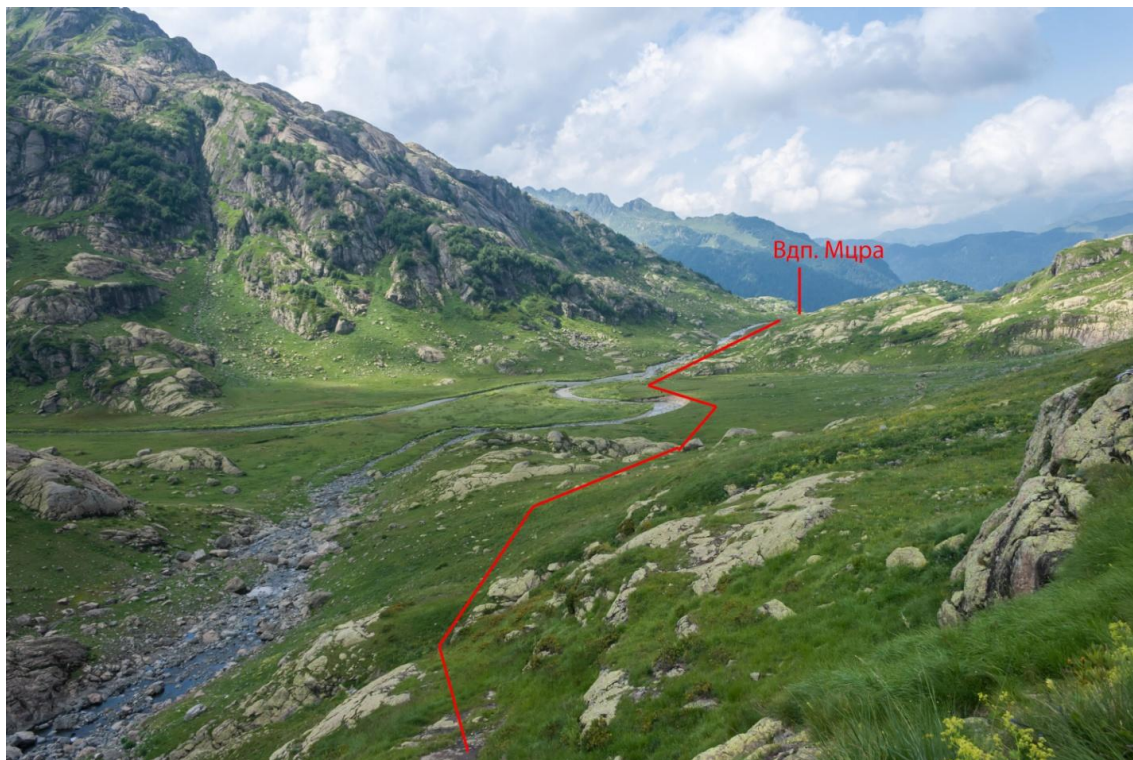


Фото 9.7. Слияние рек З. и В. Мцра.



Фото 9.8. Вид назад на водопад от слияния рек.



Фото 9.9 Водопад Мцра



Фото 9.10 Начало подъема от брода



Фото 9.11 Вид на долину р. Мцра с бараньих лбов

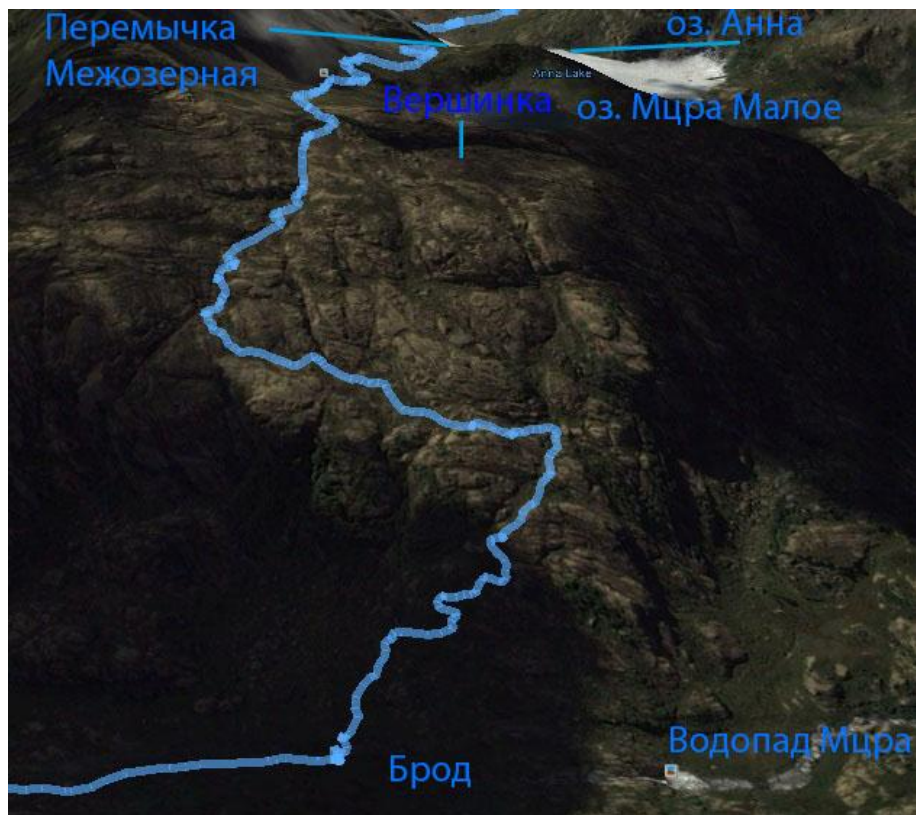


Фото 9.12 Маршрут подъема, наложенный на рельеф в Google Earth.



Фото 9.13 Траверс берега оз. Мал. Мцра.

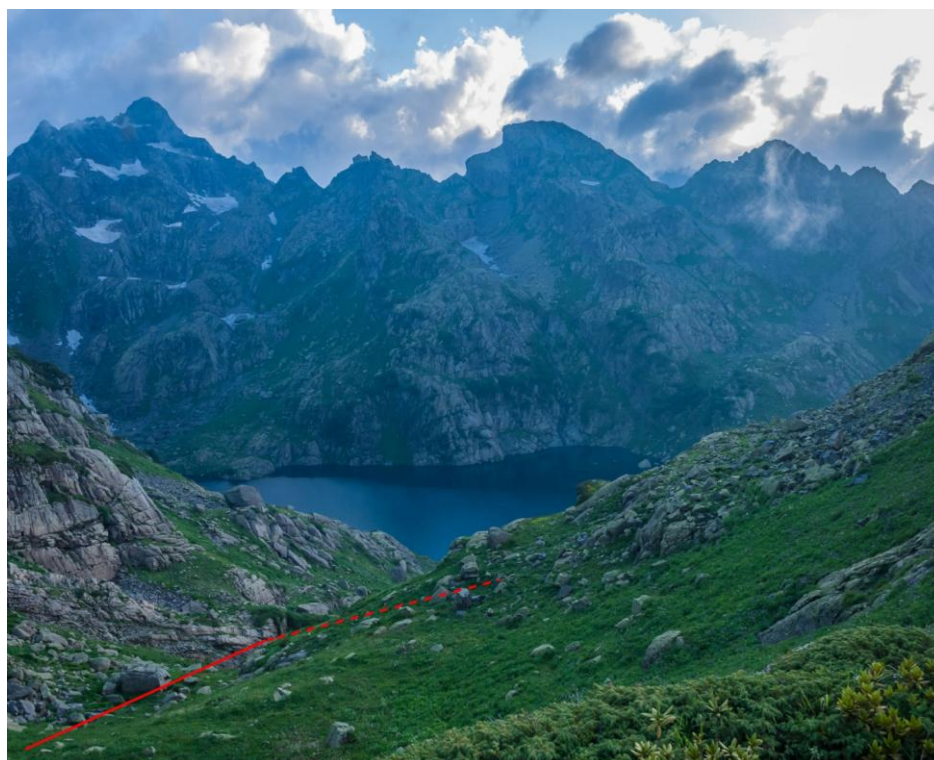


Фото 9.14 Спуск к оз. Анна

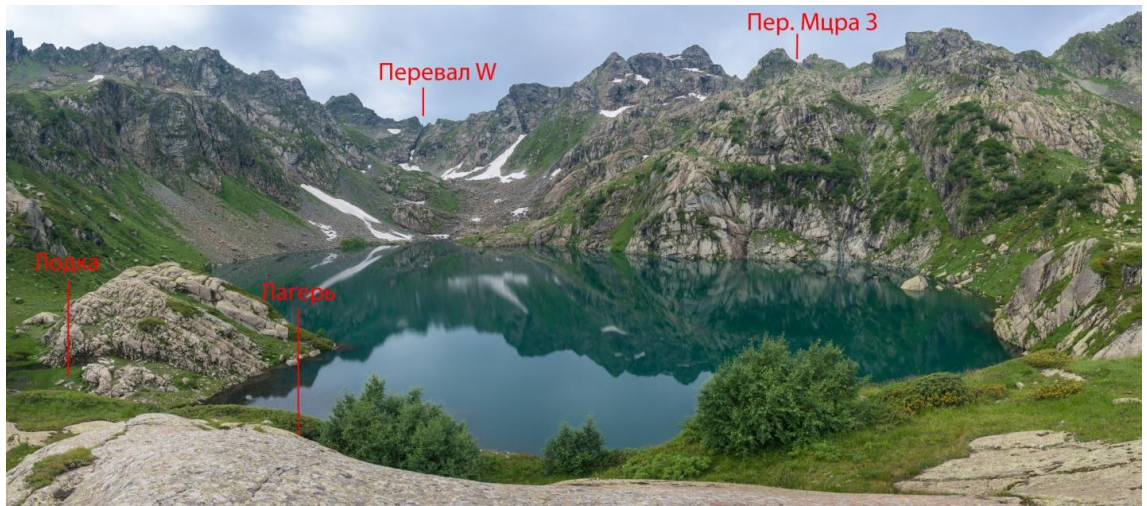
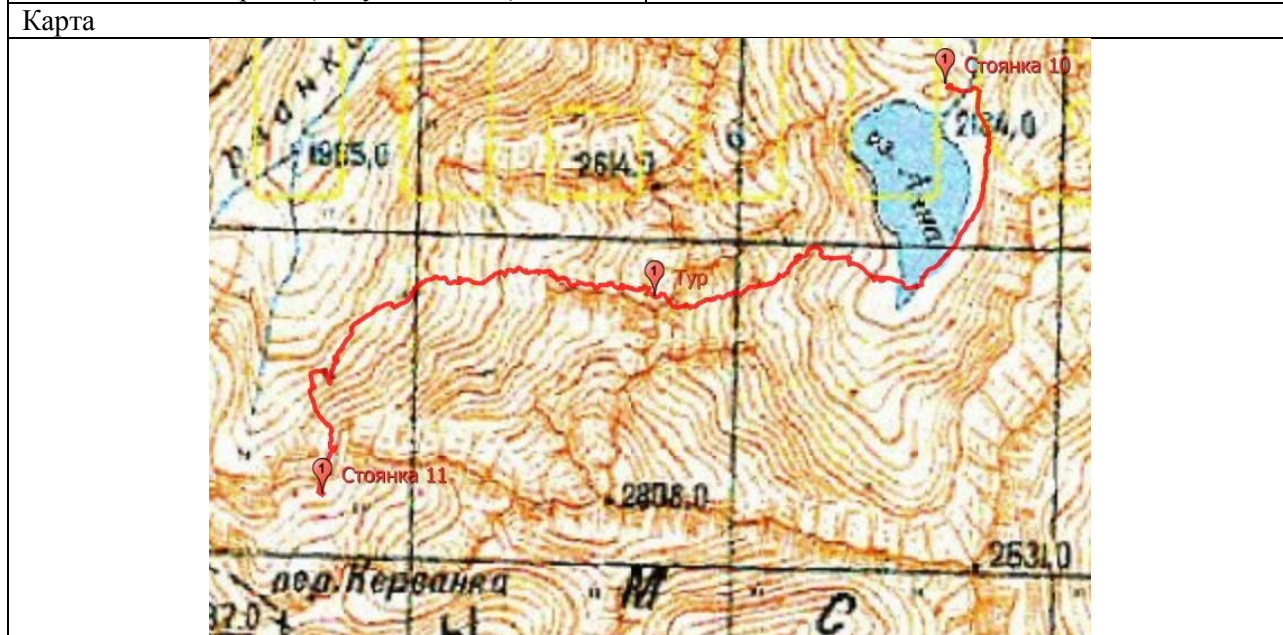


Фото 9.15 Вид на озеро со смотровой площадки на скале.

Номер ходового дня	10
Дата	14 августа
Маршрут	Дневка
Дистанция, км	-
Перепад высот	-
Набор высоты	-
Погода	Утром и днем дождь, вечером облачно
Чистое ходовое время (без учета обеда)	-
Карта	

Ночью была сильная гроза с сильным ветром, которая не прекращалась до самого утра. Дождь продолжался весь день и прекратился только под вечер, так что поход на Малую Мцру и прогулка по Анне отменилась. Уровень воды в озере повысился где-то на полметра, так что чуть не подтопило палатки. Впрочем, свой плюс в этом был – можно было набрать воду для готовки прямо в тамбуре. В общем, отдыхали и отсыпались.

Номер ходового дня	11
Дата	15 августа
Маршрут	Оз. Анна – <u>пер. Мица Зап (1а, 2520(2550))*</u> – подход под пер. Герванта
Дистанция, км	5.3
Перепад высот	2200-2520-2150-2350
Набор высоты	+520/-370
Погода	Утром облачно, днем и вечером ясно
Чистое ходовое время (без учета обеда)	8



Пер. Мица Западный

Параметр	Значение
Название	Мица Западный
Категория трудности	1а
Высота по классификатору	2550
Высота, измеренная по GPS	2520
Направление прохождения	оз. Анна – р. Герванта
Дата прохождения	15 августа
Время выхода на перевальное седло	11:30
Подъем	
Характеристика	Осыпь с участками травы
Время движения	1.5 ч
Крутизна склона (по треку)	20°
Спуск	
Характеристика	Крупная осыпь
Время движения	2.5ч (до травы)
Крутизна склона (по треку)	20°

От стоянки перешли реку обратно и обогнули озеро по осыпному восточному берегу (фото 11.1). Подъем на перевал начали в 10. Маршрут подъема показан на фото 11.2. Перевал имеет две равнозначные седловины, как на подъем (фото 11.2), так и на спуск (фото 11.8). Тур расположен на северной (правой по ходу движения). На второй не смотрели, может и там есть. На седло вышли в 11:30 (фото 11.3,4,5). Спуск по крупной осыпи, по правой стороне долинки (фото 11.6,7). Сильно сбрасывать высоту и спускаться в долину Герванты (фото 11.9) и не хотели, однако до 2150м спуститься пришлось, чтобы

обогнуть выходы лбов (фото 11.10). Ориентиром захода на перевал при прохождении в обратную сторону служит острый пик (фото 11.11), который обходится справа. Перевал, хотя и имеет 1а в классификаторе, по общему ощущению группы сложнее, чем Поперечный (по классификатору 1б?). Так что противоречие классификации подтвердилось экспериментально.

Обойдя гребень (фото 11.12), начали при первой же возможности снова набирать высоту вначале по траве, потом по крупной осыпи. (фото 11.12,13). К 18:00 вышли под перевал, оставив на завтра около 100 м подъема, нашли небольшую площадку, на которой можно поставить 2 палатки. Рядом есть вода.



Фото 11.1 Обходим озеро



Фото 11.2 Подъем на перевал Мцра Западный.



Фото 11.3 Седловна перевала со стороны оз. Анна.



Фото 11.4 Вид с перевала на оз. Анна



Фото 11.5 Вид с перевала в сторону р. Герванта



Фото 11.6 Осыпь на спуске



Фото 11.7 Осыпь на спуске. Вид вверх.



Фото 11.8 Вид на две седловины со стороны спуска



Фото 11.9 Вид на долину р. Герванта. Естественный портрет на склоне долины.



Фото 11.10 Выходы лбов



Фото 11.11 Пик – ориентир перевала.

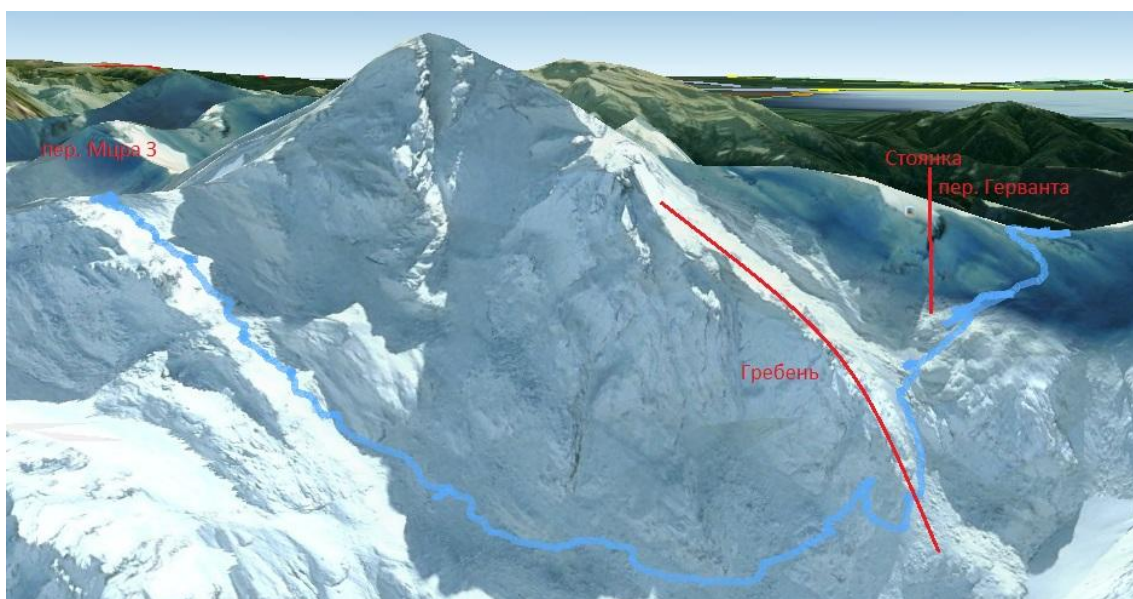
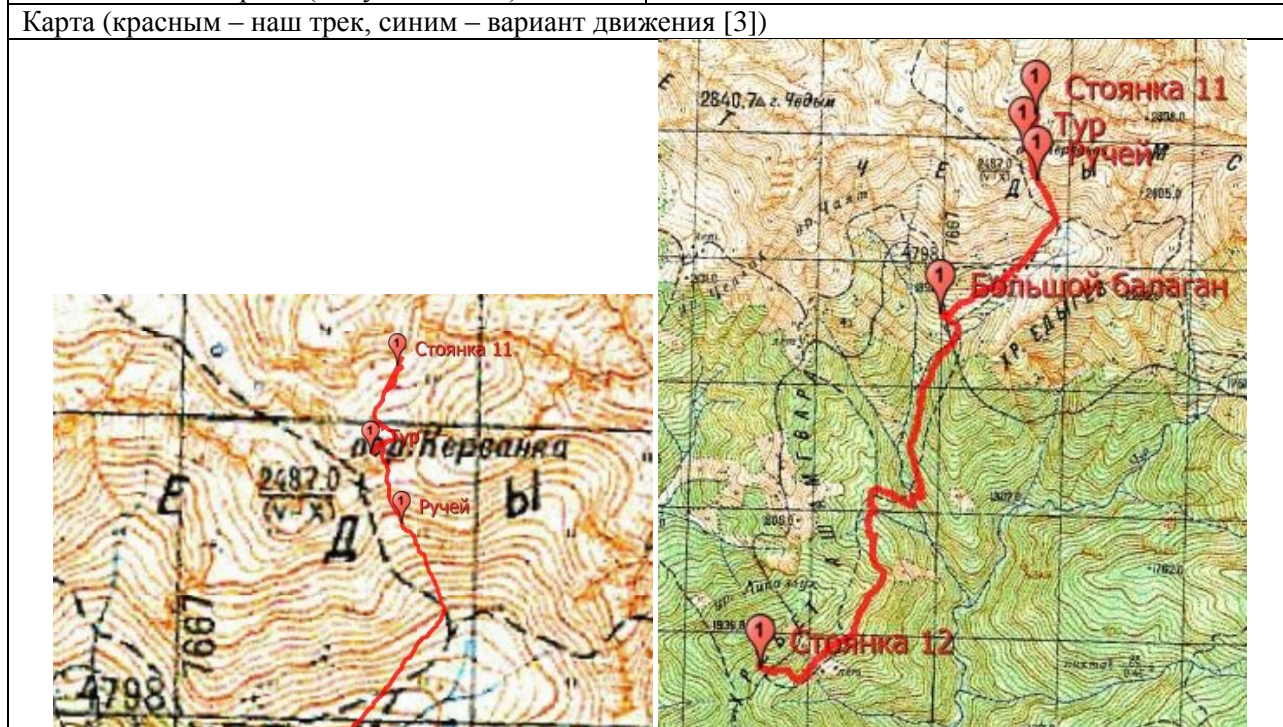


Фото 11.12 Трек, наложенный на рельеф в Google Earth.



Фото 11.13 Начало подъема по траве.

Номер ходового дня	12
Дата	16 августа
Маршрут	пер. Герванта (1а, 2450(2550))* – р. Чха (приток Вост. Гумисты) – тропа на водоразделе р. Вост. и Зап. Гумиста
Дистанция, км	8.8
Перепад высот	2350-2460-1400-1700
Набор высоты	+410/-1060
Погода	Солнечно, вечером дождь с несильной грозой
Чистое ходовое время (без учета обеда)	7.5



Пер. Герванта

Параметр	Значение
Название	Герванта
Категория трудности	1а
Высота по классификатору	2550
Высота, измеренная по GPS	2450
Направление прохождения	р. Герванта – р. Чха
Дата прохождения	16 августа
Время выхода на перевальное седло	10:10
Подъем	
Характеристика	Травянисто-осыпной склон
Время движения	30 мин от стоянки/ 2.5 от начала подъема
Крутизна склона перевального взлета	20°
Спуск	
Характеристика	Травяной склон
Время движения	1 ч до выхода в долину р. Чха
Крутизна склона	20°

От стоянки подъем на перевал можно сделать несколькими способами (фото 12.1). Выбрали тот, что более прямой и буквально через полчаса вышли на перевальное седло (фото 12.2-4). Сам тур расположен чуть западнее точки выхода за скалой. Тут ловит связь, позвонили домой и договорились с машиной назавтра на 12 дня. Последнее было немного

поспешно – море уже буквально видно, идти казалось бы всего ничего. На самом деле спуск занял больше времени, чем планировали.

Спуск с перевала – по линии падения воды по травянистому склону (фото 12.4). Спустившись немного, вышли на ручей (фото 12.5), по которому удалось быстро сбросить высоту до долины. В долине пасутся лошади, значит ниже воду из реки без кипячения уже нельзя. Спускались правый берегом реки, постепенно начали появляться тропы. Чуть ниже расположен большой охотничий или пастуший балаган, после которого тропа становится очень хорошо натоптанной, и после перехода через реку входит в лес. Здесь уже попадаются надписи на деревьях и снова рододендроны. Главное – не терять тропу. В любой ситуации, когда есть сомнения лучше сходить на разведку – это поможет сэкономить силы и время. На переходе западного притока (там, где на карте трек в форме W и начало подъема на хребет Ашамгвара (водораздел рек Чха и Чедым)) набрали воды про запас. Дальше до самого Чедыма и Гумисты воды могло не быть. Сразу после перехода чуть не потеряли тропу. То ли она осыпалась, то ли разбита лошадьми, но поднимались по очень крутому каменному руслу какого-то ручейка. Благо наверху снова попали на тропу. Видимо, это какая-то срезка, удобная при спуске.

Километра через полтора встретили группу, идущую на подъем. Первые люди за 13 дней! Недолго пообщались и побежали дальше. Ближе к выходу на хребтик пошел дождь, где-то наверху начало громыхать, а мы как раз проходили мимо совсем небольшого ручья. Решили встать здесь, а завтра встать очень рано, часа в 4 и как только рассветет добежать до ГЭС или, по крайней мере, до слияния Чедыма и Западной Гумисты, откуда вроде как должна ловить связь.

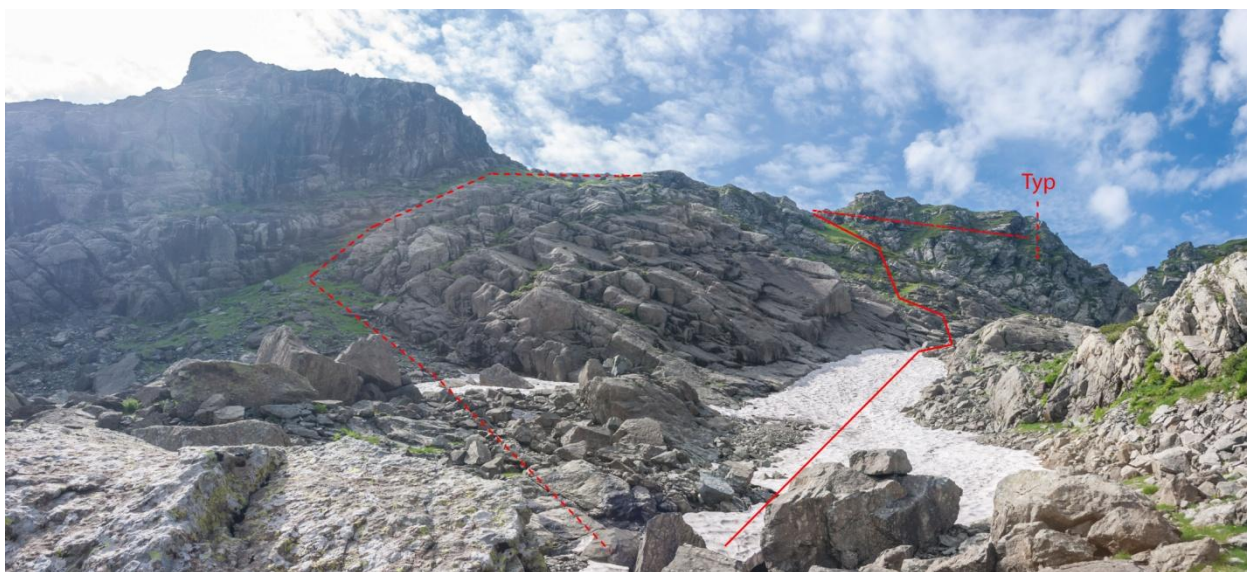


Фото 12.1 Маршрут подъема на перевал Герванта со стороны р. Герванта.

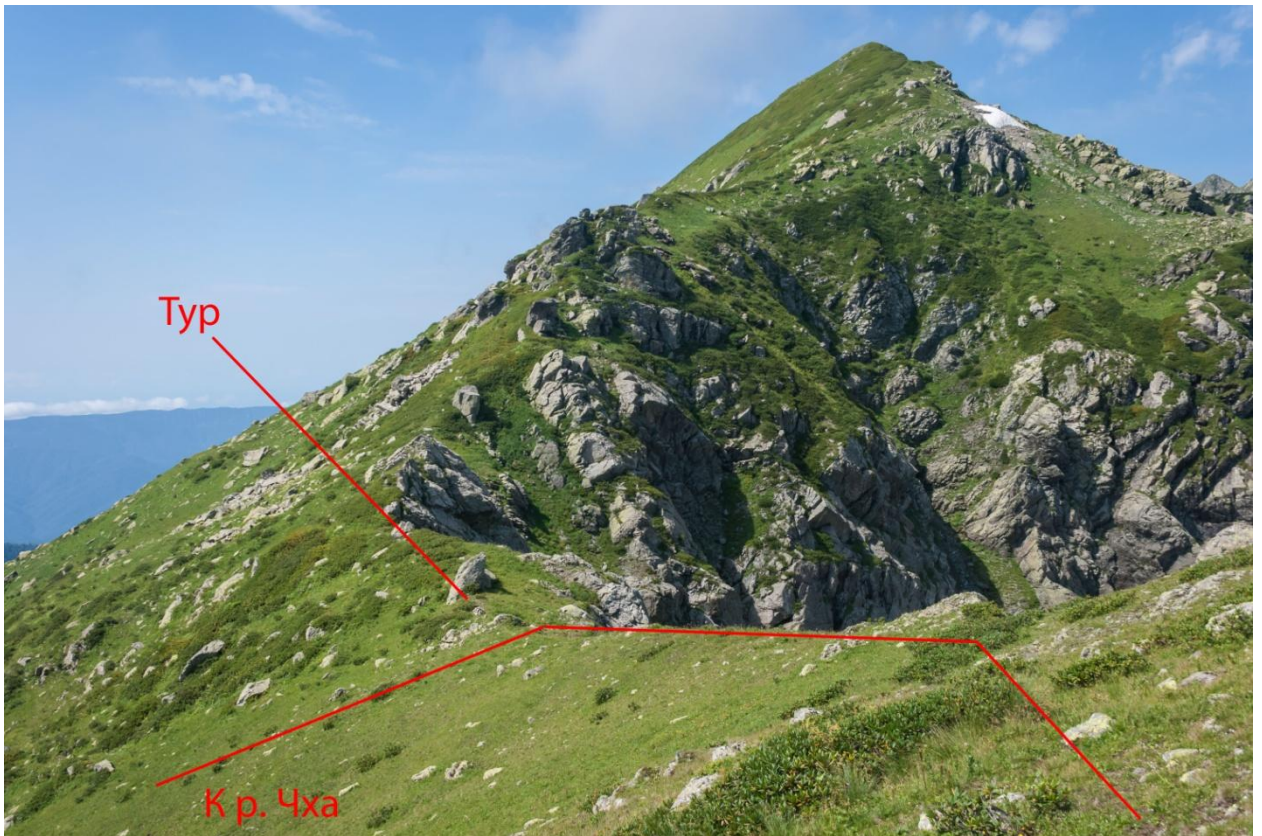


Фото 12.2 Перевальное седло пер. Герванта



Фото 12.3 Вид на долину р. Герванта и вер. Чедым

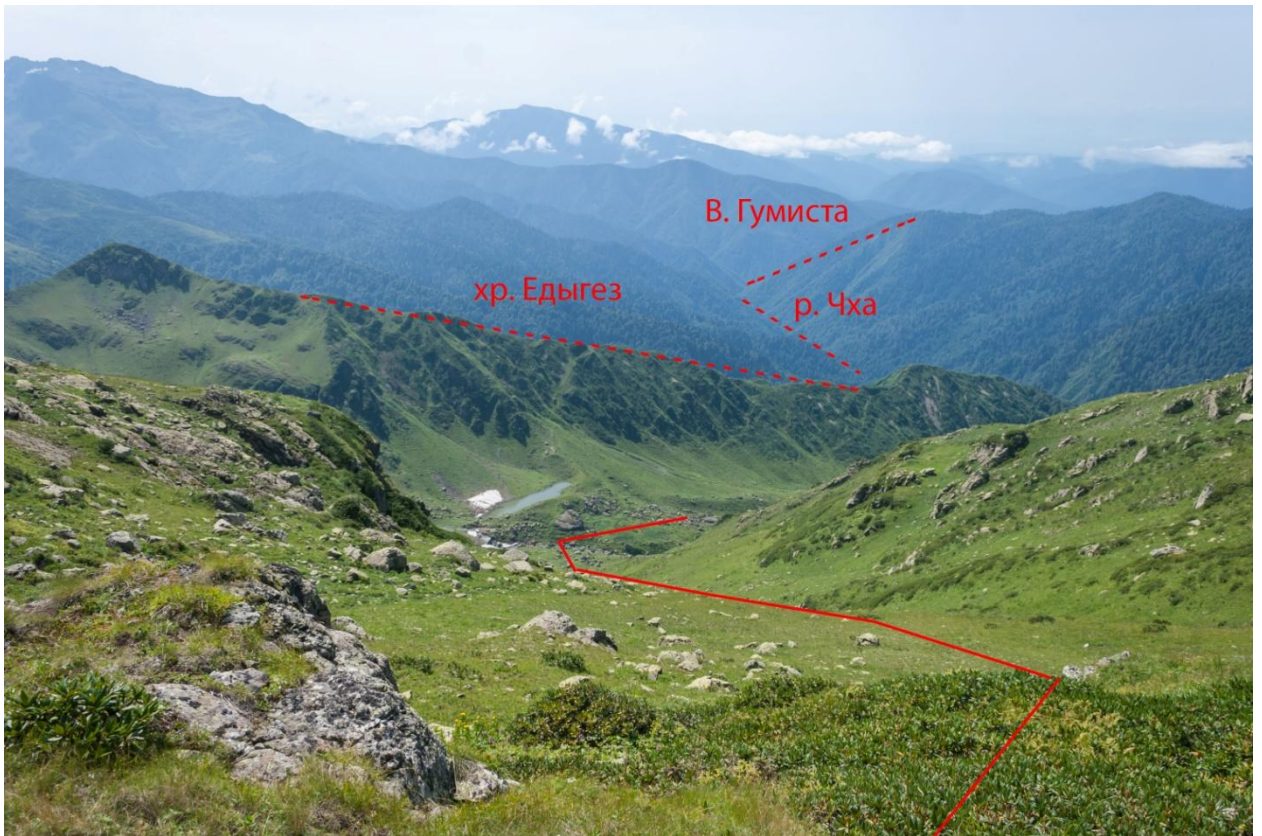


Фото 12.4 Вид на спуск, долину р. Чха, хр. Едыгез.

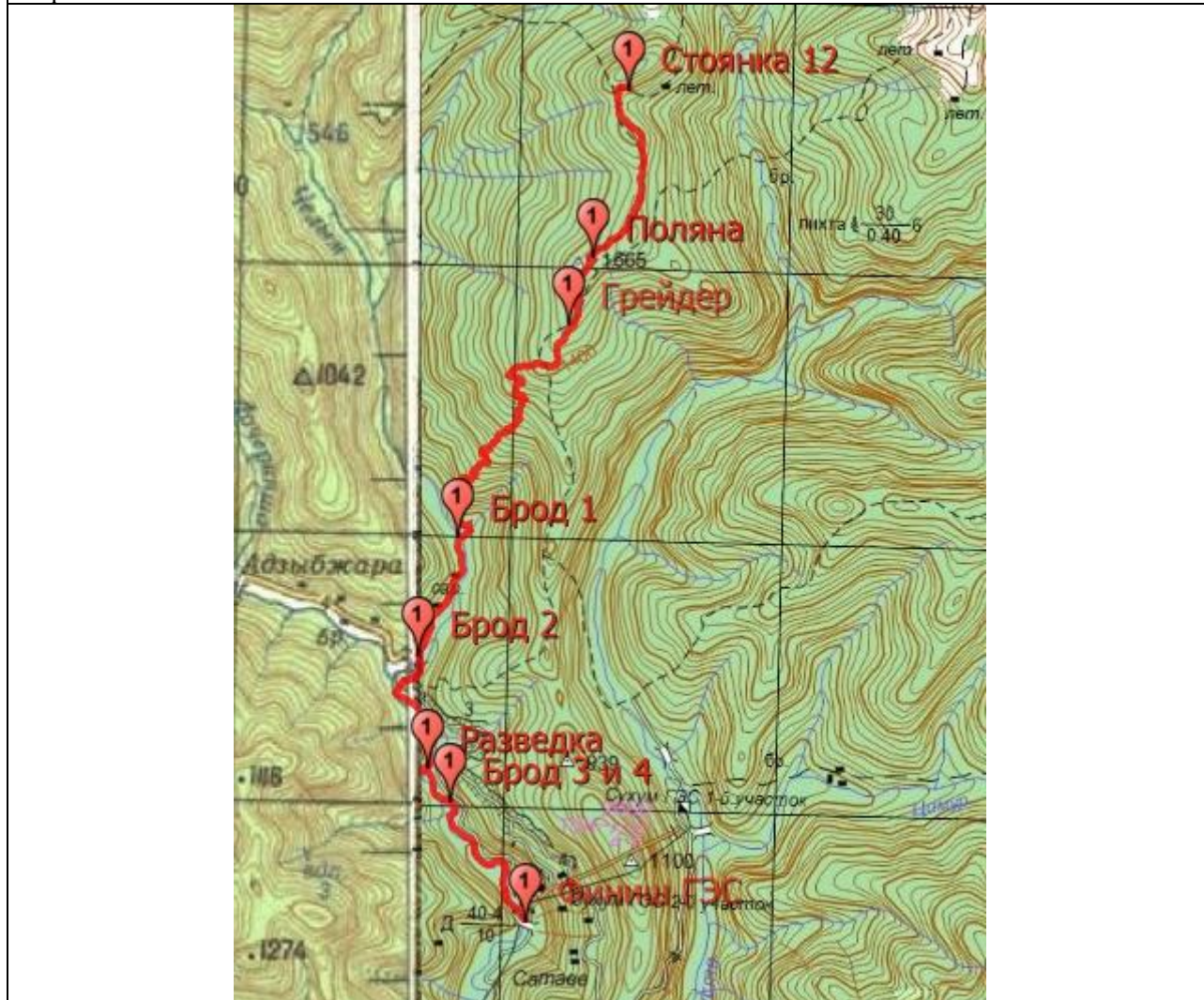


Фото 12.5 Травяной склон в начале спуска



Фото 12.6 Русло ручья на спуске.

Номер ходового дня	13
Дата	17 августа
Маршрут	Тропа по водоразделу В и З Гумисты – р. З.Гумиста – Сухум ГЭС (2ой участок) Сухум ГЭС- Сухум
Дистанция, км	19.5 пеш+30 авто
Перепад высот	1700-1800- 200
Набор высоты	+100/-1600
Погода	Утром облачно и туман, днем ясно
Чистое ходовое время (без учета обеда)	9



Встали затемно, хорошенько заправились сладким и сухофруктами и побежали к машине. По гребню идет хорошая тропа, расчищенная встреченной вчера группой. Единственная сложность с ориентированием была на поляне после начала выраженного спуска – тропа уходит между близко стоящими елками (“Поляна” на карте, S-образный изгиб на треке). Приблизительно через километр начинается грейдерная дорога, спускающаяся серпантином к Чедыму. На единственном значительном перекрестке (точку не сохранил) ушли налево. На реке брод чуть ниже пояса. После него рекомендуется идти правой верхней дорогой – суше. Около слияния с Гумистой брод обратно. Тут уже напор воды посильнее, но можно найти неглубокий проход выше колена – ниже пояса.

К 12 дня были на дороге вдоль Гумисты, а вот связи не было. Оставили рюкзаки и вдвоем с Сергеем налегке побежали на ГЭС. Теперь не было машины, но появилась связь

у нас. У водителя связи не было, дозвонились до его брата. В общем, выяснилось, что, несмотря на все наши уточнения, он отправил водителя на 1-й участок ГЭС на Западную Гумисту. Отправили SMS водителю и пошли обратно.

По пути от места, откуда ушли в разведку дорога дважды пересекает Гумисту. Броды также ниже пояса. К ГЭС все вместе спустились около 15:30. Решили пообедать и подумать, что делать дальше. История закончилась хорошо. Наш водитель поехал в сторону дома и решил завернуть и проверить-таки второй участок. По дороге ненадолго появилась связь и он получил наше SMS. Хороший парень, отнесся к ситуации с юмором.

От ГЭС уехали в Сухум, по дороге через водителя договорились про гостевой дом, заехали в МЧС снялись с учета. Вечером немного погуляли по Сухуму, сходили на море, восполнили дефицит шашлыка в организме.

18-20 августа

За время похода запасные дни мы так и не потратили, благо с погодой очень повезло, и единственный дождливый день попал на запланированную дневку. Так что остаток отпуска можно было отдохнуть на море. Артем решил уехать домой пораньше (личные обстоятельства, не связанные с походом).

18 августа погуляли по Сухуму, сходили в знаменитый обезьянник. Зрелище оказалось печальное и удручающее. Да и весь город производит не самое радужное впечатление – все никак не оправится от конфликта начала 90-х. По совету знакомых решили ехать в Пицунду. Забронировали гостиницу в Цитрусовом Совхозе (это около 4 км от шоссе на побережье и столько же до самой Пицунды) и уехали туда вечером. Приятное тихое место, хороший новый гостевой дом, цены небольшие, до моря около километра и в целом как-то тихо, без большого количества народа, что после похода очень неплохо. За следующие дни съездили в саму Пицунду, хорошенько искупались и погуляли по роще Пицундской сосны, в Новый Афон, сходили в пещеру и монастырь. 21-го вечером выехали домой.

Перевальные записки

Перевал Химса Ледовый Основной: тур не обнаружен.

Перевал Химса Ледовый Южный: В туре записки не обнаружено. На фото памятная табличка в честь ошибочного непервопрохождения перевала.



Группа туристов
Севастопольского клуба туристов
В составе 6 (шести) человек
совершая пешеходный поход
2 (второй) категории сложности
Вышла пер. Поперечный 1Б (2625м)
Со стороны оз. Мицара
Дата и время 15-30 11.09.2015
Метеоусловия пер. облачно +20
Продолжаем движение в сторону
р. Химса
Состояние группы Отличное
Снята записка Саша Колесников
от 11.10.2014
Маршрутная книжка №16/15
Рук. Денисенко С. А.
s.denisenko82@gmail.com
Всем удач и хорошей погоды!

Группа туристов
Севастопольского клуба туристов
В составе 6 (шести) человек
совершая пешеходный поход
2 (второй) категории сложности
Вышла пер. Мура Западный 1А
Со стороны р. Гербата
Дата и время 10.09.2015 в 11-40
Метеоусловия туман, +15
Продолжаем движение в сторону
оз. Ашия
Состояние группы хорошее
Снята записка Паша Колесников
от 15.10.2014 г.
Маршрутная книжка №16/15
Рук. Денисенко С. А.
s.denisenko82@gmail.com
Всем удач и хорошей погоды!

Группа туристов
Севастопольского клуба туристов
В составе 6 (шести) человек
совершая пешеходный поход
2 (второй) категории сложности
Вышла пер. Кербатка (Гербата) 1А
Со стороны р. Чха
Дата и время 13-50 9.09.2015
Метеоусловия облачно, дождь, ветер
Продолжаем движение в сторону
р. З. Мура
Состояние группы хорошее
Снята записка Севастопольского
клуба туристов, рук. Кривошап Г.Ф.
Маршрутная книжка №16/15
Рук. Денисенко С. А.
s.denisenko82@gmail.com

GPS-координаты стоянок и важных точек

№	Объект	Координаты	Высота, м
1	Ночевка #1	43,138155°, 41,187910°	774
2	Скальный выход на тропе	43,176456°, 41,195788°	874
3	Развилка на старый мост и брод	43,189111°, 41,192933°	905
4	Брод через Схапач	43,189849°, 41,193784°	950
5	Ночевка #2 (Стоянка охотников)	43,208259°, 41,215959°	1129
6	Выход на Келасурскую тропу	43,216899°, 41,219383°	1620
7	Начало спуска с Келасурской тропы	43,245387°, 41,221478°	2142
8	Ночевка #3 (Ровная площадка на спуске)	43,251035°, 41,216870°	1988
9	Сброс на ручье	43,253247°, 41,215238°	1880
10	Переход между ручьями	43,253383°, 41,216196°	1902
11	Проходимый сброс на ручье	43,254450°, 41,214327°	1813
12	Ночевка #4 (Удобный брод)	43,262423°, 41,215476°	1692
13	Ночевка #5 (Ровная площадка)	43,283465°, 41,205163°	2462
14	Ночевка #6 (под лед. Химса)	43,284944°, 41,198350°	2654
15	Тур пер. Химса Ледовый Южный	43,278931°, 41,186761°	2886
16	Вершинка на хребте	43,277711°, 41,189298°	2976
17	Тур пер. Химса Ледовый основной	43,283956°, 41,190079°	2767
18	Ночевка #7 (Наклонная площадка, но без камней под травой)	43,308438°, 41,166436°	1895
19	Брод через р. Кубыш	43,311212°, 41,160086°	1743
20	Брод через р. Химса	43,292620°, 41,155679°	2066
21	Ночевка #8 (у родника)	43,291653°, 41,151966°	2212
22	Тур пер. Поперечный	43,304688°, 41,134652°	2627
23	Ночевка #9 оз. Мцра	43,308323°, 41,130921°	2483
24	Водопад Мцра (от точки ниже по реке около 300 м)	43,326243°, 41,106835°	2072
25	Ночевка #10 оз. Анна	43,319497°, 41,090102°	2176
26	Тур пер. Мцра Зап	43,313610°, 41,078799°	2516
27	Ночевка #11 (под перевалом)	43,308153°, 41,066090°	2357
28	Тур пер. Герванта	43,305462°, 41,064984°	2451
29	Охотничий балаган и начало тропы	43,293778°, 41,056622°	1871
30	Ночевка #12 (есть ручей)	43,268094°, 41,038771°	1668
31	Начало грейдера	43,240070°, 41,029512°	1510

Материальное обеспечение

Групповое снаряжение

№	Наименование	Шт	Комментарий
Общее туристическое			
1	Палатка двухместная	2	
2	Горелка	2	
3	Газ	7x450гр	Брали на 16 дней по 50 гр/день/чел. Фактический расход - 50 гр/день/чел. Осталось 1,5 баллона.
4	Кан	2	3л + 2л
5	Хознабор	1	Губки, скатерть, половник и пр.
6	Ремнабор	1	
7	Аптечка	1+1	2 укладки
8	Репеллент	2 фл	
9	Комнабор	1	Карты, маршрутная книжка, компас
10	GPS+запасные батарейки	1	
11	Фотоаппарат	1	
Специальное горное			
1	Веревка	1	50 м
2	Спусковое устройство	2	
3	Ледорубы	2	
4	Петарды, фальшфейеры	компл	На случай встречи медведя

Личное специальное снаряжение

№	Наименование	Шт	Комментарий
1	Страховочная система низ	1	
2	Карабины	2	
3	Каска	1	
4	Трекинговые палки	Пара	
	Бродные тапочки	Пара	

Раскладка: 500 г в день на человека на 16 дней

Вес рюкзаков на старте: М 28 кг, Ж 23 кг

Расходы:

	Руб/чел
Билеты Москва-Сочи	19500 (от 6000 поезд, от 10000 самолет)
Раскладка, газ, местные перемещения без учета отдыха на побережье	9500
Итого	29000

Заключение

Поход оказался очень интересным, удивительно красивым, насыщенным и во многом особенным. Данный маршрут немного сложнее средней 1 к.с., однако позволяет увидеть огромное разнообразие форм рельефа и климатических зон, таким образом будет интересен новичкам в горном туризме, которые смогут получить хороший запас навыков для походов более высоких категорий. Район Бзыбского хребта привлекает своей малой посещаемостью и практически полным отсутствием людей, при этом позволяет раскрыть красоту Горной Абхазии.

Все перевалы, пройденные на маршруте, соответствуют в настоящее время 1а к.т., прохождение не представляет особой сложности, нигде не требуется организация страховки.

При планировании маршрута стоит учитывать ряд факторов, указанных выше в разделах “Географическое положение района” и “Комментарии по планированию маршрута”, среди которых особое внимание следует обратить на следующие:

1. Растительность во всех климатических зонах (лес с рододендронами, криволесье, “Альпика”), которая является определяющим фактором низкой скорости передвижения. В лесной зоне движение без тропы практически невозможно из-за сплошного рододендронового подлеска.
2. Наличие медведей, которые, однако, стараются с человеком не контактировать.
3. Наличие мошки и гнуса, доставляющего некоторую степень дискомфорта.
4. Рекомендуется заложить побольше запасных дней при прохождении как ледника Химса, так и озерной части, во-первых, из-за погоды (нам повезло, но часто бывают дожди и грозы), во-вторых, из-за разной степени физической подготовки группы. Необходимо учитывать возможную низкую скорость передвижения по осыпям и “Альпике”, а также наличие дней с большими перепадами высот (до 1000 м).
5. Сложность ориентирования, особенно в лесной зоне. Нужно аккуратно отслеживать тропу там, где она есть. Возможен уход по звериным тропам, которые быстро теряются. Наиболее оптимальным является вариант использования GPS-навигатора.
6. Вода на маршруте есть везде, кроме “Келасурской тропы” и спуска по водоразделу Восточной и Западной Гумисты, так что воду в эти дни надо брать с собой.
7. Несмотря на то что на “Келасурской тропе” Halo Trust провел полную проверку, и данной тропой уже много лет пользуются охотники и туристы, отклоняться с нее на всякий случай не стоит.

Список литературы

1. Николай Денисович Бондарев “В горах Абхазии”, из серии "По родным просторам", Издательство "Физкультура и спорт", Москва, 1981 г.
http://www.skitalets.ru/books/abhazia_bondarev/
2. Путевые заметки (отчет) о горном туристском путешествии 1-й категории сложности по АБХАЗИИ, район Химса, 2013 г.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=6489
3. Отчет о походе по маршруту Кяласурская тропа – ледник Химса – Дзыхва
<http://apsny.pro/phpBB2/showthread.php?t=18956>
4. Поход 16-24.08.2014: оз. Анна – оз. Мицара – г.Дыхва
<http://www.abhazia.com/phpBB2/showpost.php?p=641092&postcount=158>
5. Поход №4 - Цимур - Химса - Келасури. <http://tatia-ko.livejournal.com/1591.html>
6. Классификатор: <http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/kavkaz.shtml#4>