

## 5.5. Перевали Сыирма (3520 м) + Кокорот Зап. (3440 м) в связке (2Б)

*Перевал **Сыирма (2А\*)** расположен в южной части хребта Аладаглар. Ведет с плато Едигель в долину Сыирма. Со стороны Едигель снежно-ледовый.*

*ЧХВ подъема на перевал с плато Едигель (37°46'35.96"N, 35°10'32.83"E, 2718 м) – 4 - 5 час.*

*ЧХВ траверса на седловину перевала Кокорот Зап. – 1 - 1.2 час.*

*Координаты перевальной седловины: 37°46'26.95"N, 35°10'35.25"E.*

Группа подходила к перевалу с северо-востока, двигаясь по плато Едигель. Передвигаться по плато довольно легко, перепад высот очень незначительный. Локальные возвышения обходятся достаточно логично, почти всегда есть возможность визуально наметить оптимальный путь.

5 мая снег был рыхлым, сразу после спуска с перевального взлета перевала Сематепе местами тонули в снегу, уже после выхода на более пологую часть плато проваливаемся неглубоко, тропим по очереди, даже без снегоступов двигаться нормально.

Ночью подморозило, и на следующий день снег не проваливается, держит хорошо. Но уже после 9:30 на склонах южной экспозиции снег снова раскисший. Подходим под перевальный взлет перевала Сыирма и останавливаемся на обед. Палатки пока не ставим, с местом и обустройством лагеря будем решить чуть позже по результатам “обработки” перевала.

Налегке часть группы выходит на “обработку” перевала. Вначале подъем на перевал проходит по снежному конусу длиной 150-200 метров и крутизной 30-35° (фото 39). Идем в три такта, проваливаясь выше колен. Первую веревку начинаем вешать от одинокого камня, который торчит слева вначале скального сужения. Падает сухая снежная крупа, по центру кулуара она «стекает» ручейками 10-15 см глубиной, следы тут же засыпают. Изредка сверху пролетают небольшие куски снега. Смещаемся к левому (по ходу движения) краю кулуара (фото 41), здесь меньше сыпет, одеваем кошки, поскольку под снегом появился лед. Через 35-40 метров веревка проходит через скальное «горло» шириной в 1,5 метра (фото 43). Тут тонкий шар снега, под ним – камни и лед. Все, что летит сверху, попадает сюда, поэтому это место проходим как можно быстрее, и смещаемся еще левее, над скальными выходами, где и крепим вторую веревку. Третья веревка проходит снежным склоном 30-35° (фото 42), снег позволяет бить ступени. На 35-45 метрах веревки - снова скальное сужение, снова тонкий шар снега, под ним – лед и скалы (фото 44). Проходим этот участок, смещаясь правее, крепим третью веревку на снежных якорях. Видно седловину. По рации связываемся с лагерем, докладываем обстановку. Четвертая веревка (фото 46) выводит на перевальную седловину по снежному склону крутизной до 35°, на седловине веревка крепится за скальный зуб.

На следующий день, 7 мая, снег после ночного мороза достаточно жесткий, потому работаем в кошках. Подходим под первую веревку, и по набитым вчера следам, достаточно быстро поднимаемся на перевал. Седловина перевала, в месте выхода группы, снежная и узкая, по бокам – скальные гребни (фото 47). С правой стороны (по ходу движения), немного выше перевальной точки, на скальном гребне строим тур, и оставляем перевальную записку. Дождавшись небольшого разрыва, в облаках ориентируемся и продолжаем движение. Долина Кокорот, куда нам

необходимо спускаться, лежит на 500 метров левее (по ходу движения), за отрогом, который разделяет долины Сыирма и Кокорот.

*Перевал **Кокорот Западный (2А)** расположен в южной части хребта Аладаглар между вершинами Езгюдек (3620) и Чебел (3552). Ведет из долины Сыирма в долину Кокорот. Со стороны долины Кокорот снежно-скальный.*

*ЧХВ спуска с перевала в верховья долины Кокорот – 2 - 3 час.*

*Координаты перевальной седловины: 37°46'15.74"N, 35°10'54.65"E.*

Седловина перевала Кокорот Западный хорошо просматривается с перевала Сыирма (фото 48). Для выхода на перевал Кокорот Западный необходимо обойти вершину Езгюдек (3620). В начале траверса двигаемся без набора высоты в направлении скал (фото 48), потом перед скалами немного набираем высоту и обходим их сверху. Участок траверса имеет крутизну 30-35°, местами 45°, и глубокий снег здесь нам очень помог. Затем выходим на гребень. Движение по гребню ближе к его правому краю (сторона к долине Сыирма), видимости никакой – сплошное облако. Карнизов здесь нет, наклон – 10-15°. Сбрасываем высоту – и мы на перевале (фото 49). Перевальная седловина снежная, с боков – скальные выходы. Похоже, недавно здесь кто-то ночевал – со стороны долины Сыирма на седловине заметное снегом углубление, похожее на площадку для небольшой палатки (большую тут установить негде).

Спуск с перевала просматривается только в верхней части, вначале крутой снежный склон, метров через 35-40 видно скальное сужение (фото 54), что за ним – неизвестно. Первую веревку (фото 50) крепим на снежных якорях, ее хватает как раз до скальной стенки с левой стороны кулуара. Здесь организовываем станцию, крепим вторую веревку. Вторая веревка (фото 51) сначала уходит правее, на скалы, потом поворачивает влево. За скальным сужением – скальный обрыв 4-5 метров, скалы покрытые натечным льдом, висят 40-50 см сосульки. Ниже скального обрыва еще 8-10- метров крутого фирна и веревка заканчивается. Ниже начинается простой для спуска участок – снежный конус длиной около 300 метров, крутизной 30-35° (фото 52) с безопасным выкатом. Так как снег был достаточно глубоким, то спускаемся по нему без организации перильной страховки на пологую часть долины. Еще один переход, и останавливаемся на ночевку под перевальным взлетом перевала Карагёль. Перевал Кокорот Западный (2А) со стороны долины Кокорот хорошо просматривается и является логичным путем через хребет (фото 56). Перевальный взлет виден при подходе (фото 53), но ключевой скальный участок остается закрытым скальным сужением, и даже при обработке этого участка лидеру не будет видна значительная часть пути.

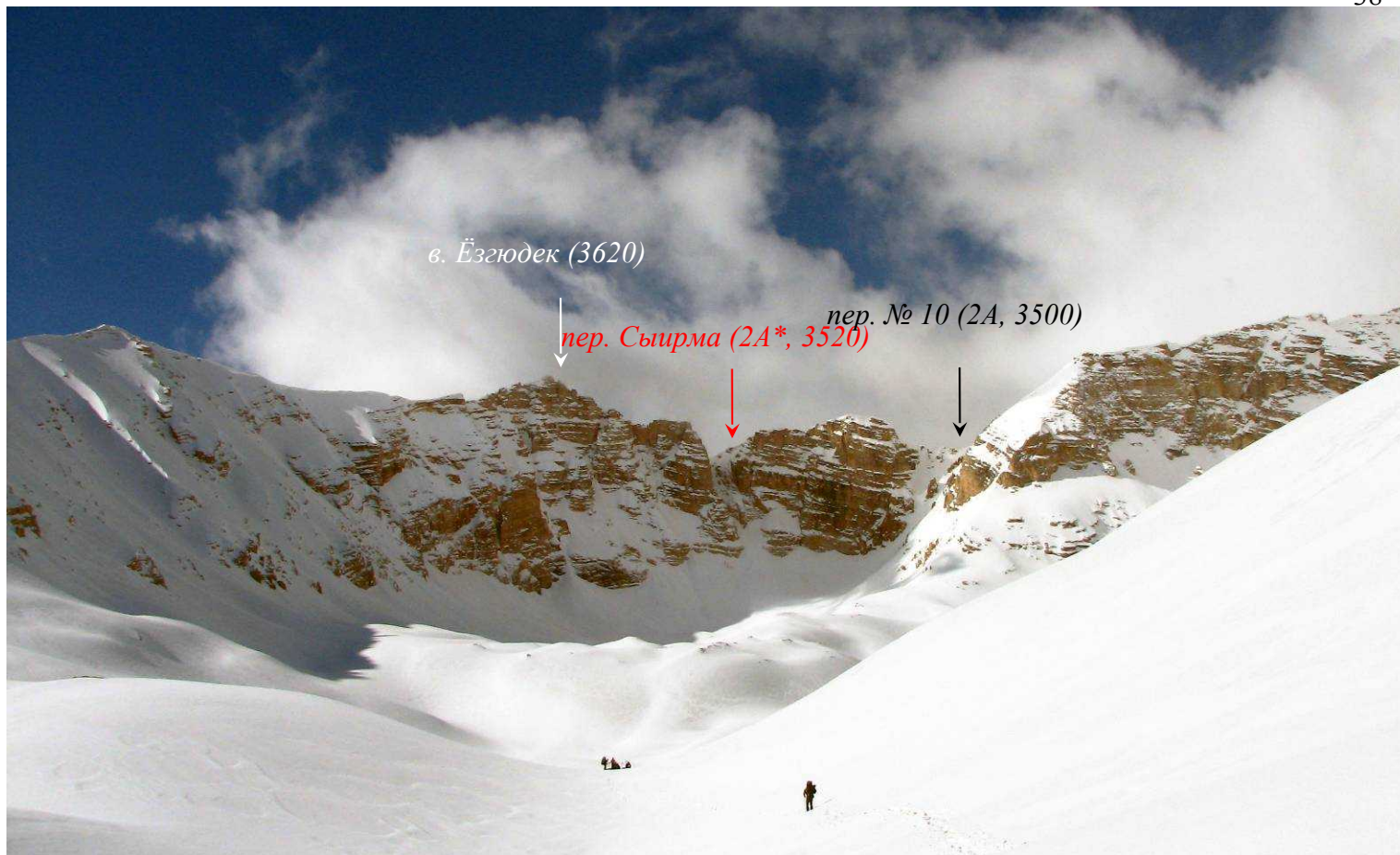


Фото 38. Перевалы долины Сырма. Фото с плато Едигель.

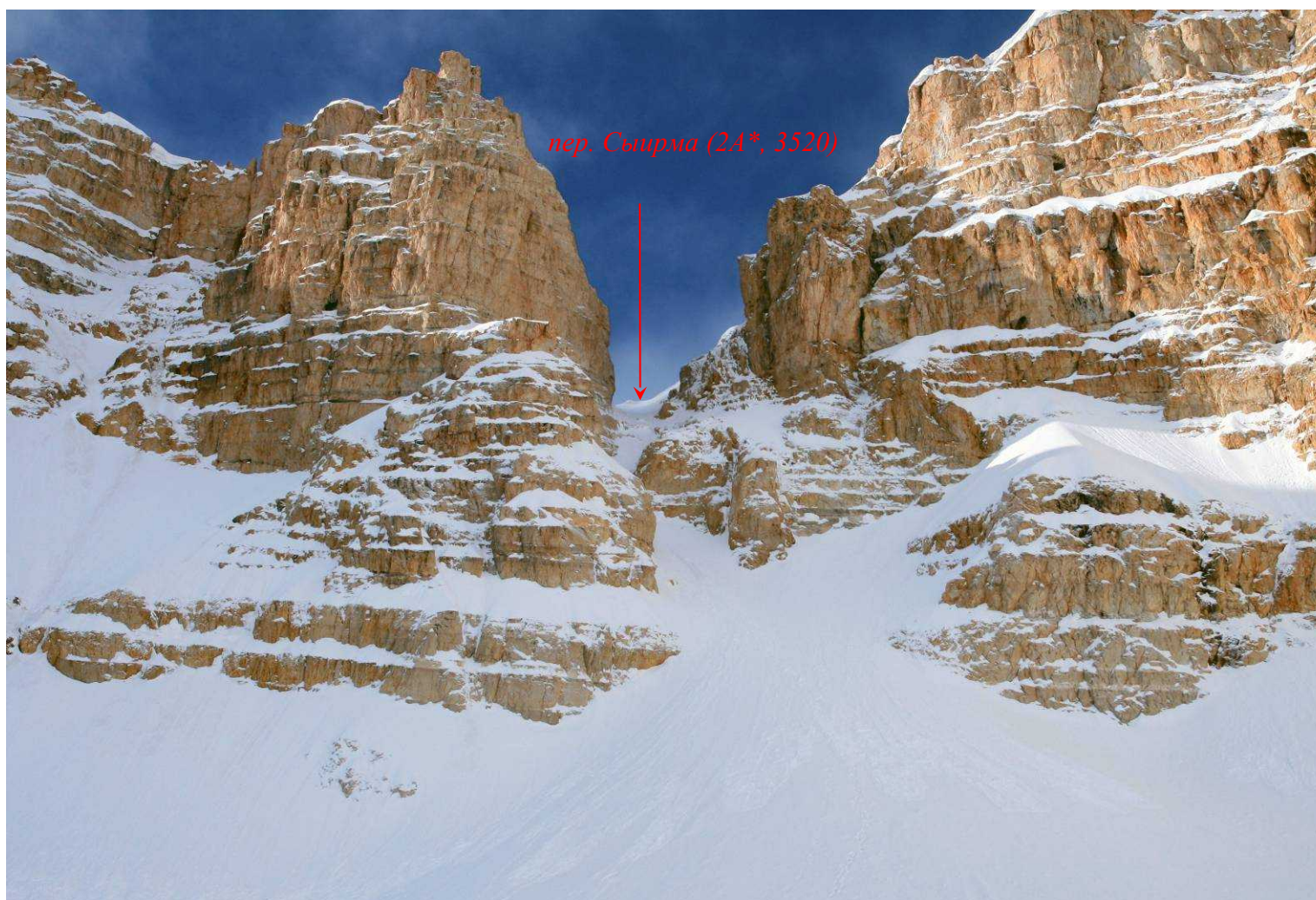


Фото 39. Перевал Сырма со стороны плато Едигель (зум 10X).



Фото 40. Перевальный взлет перевала Сырма (2А\*) со стороны плато Едигель.



Фото 41. Подъем на перевал Сырма (2А\*). Первая веревка.



Фото 42. Подъем на перевал Сырма (2А\*). Первая и вторая веревки.



Фото 43. Подъем на перевал Сырма (2А\*). Вторая веревка.

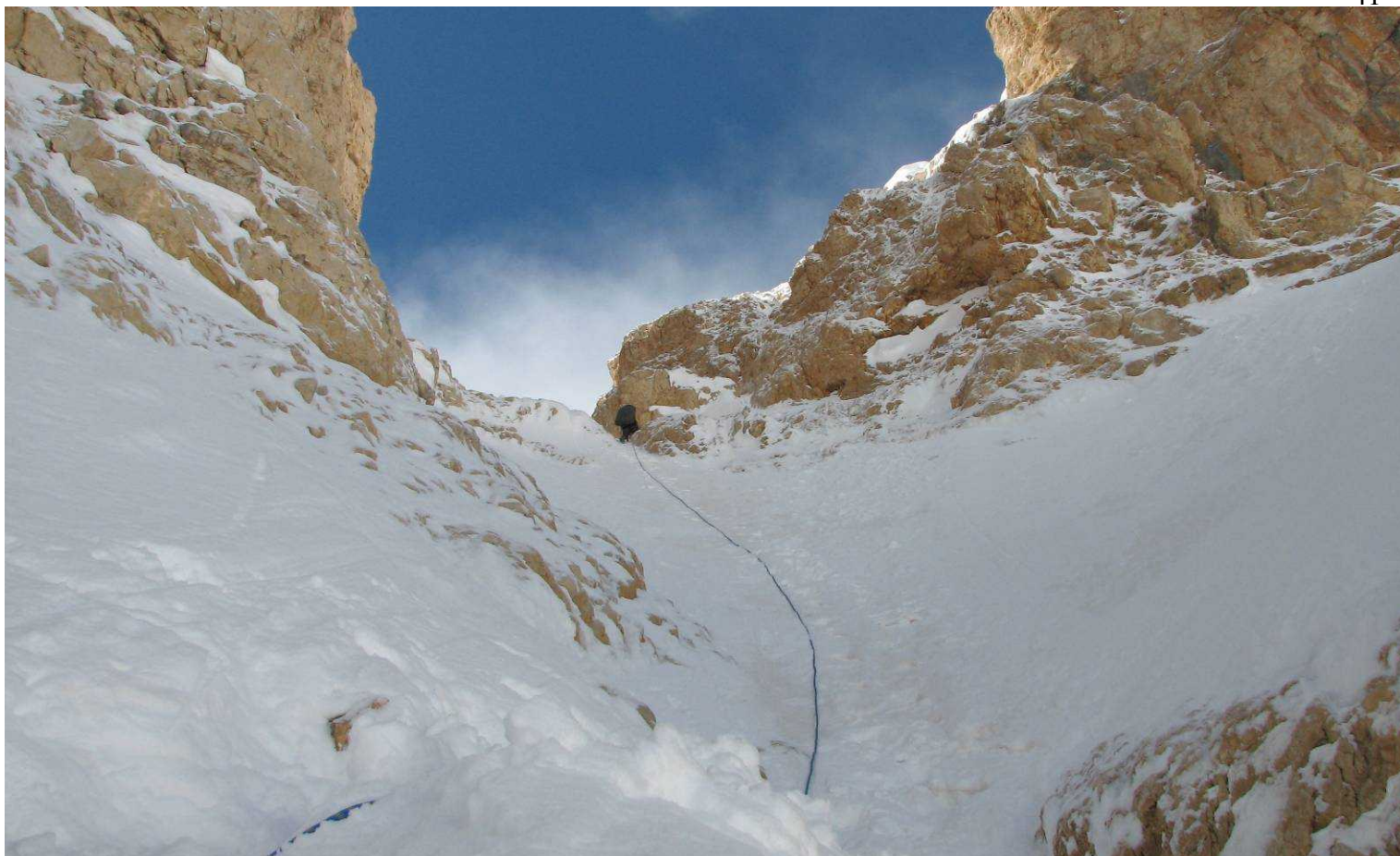


Фото 44. Подъем на перевал Сырма (2А\*). Прохождение второй веревки.

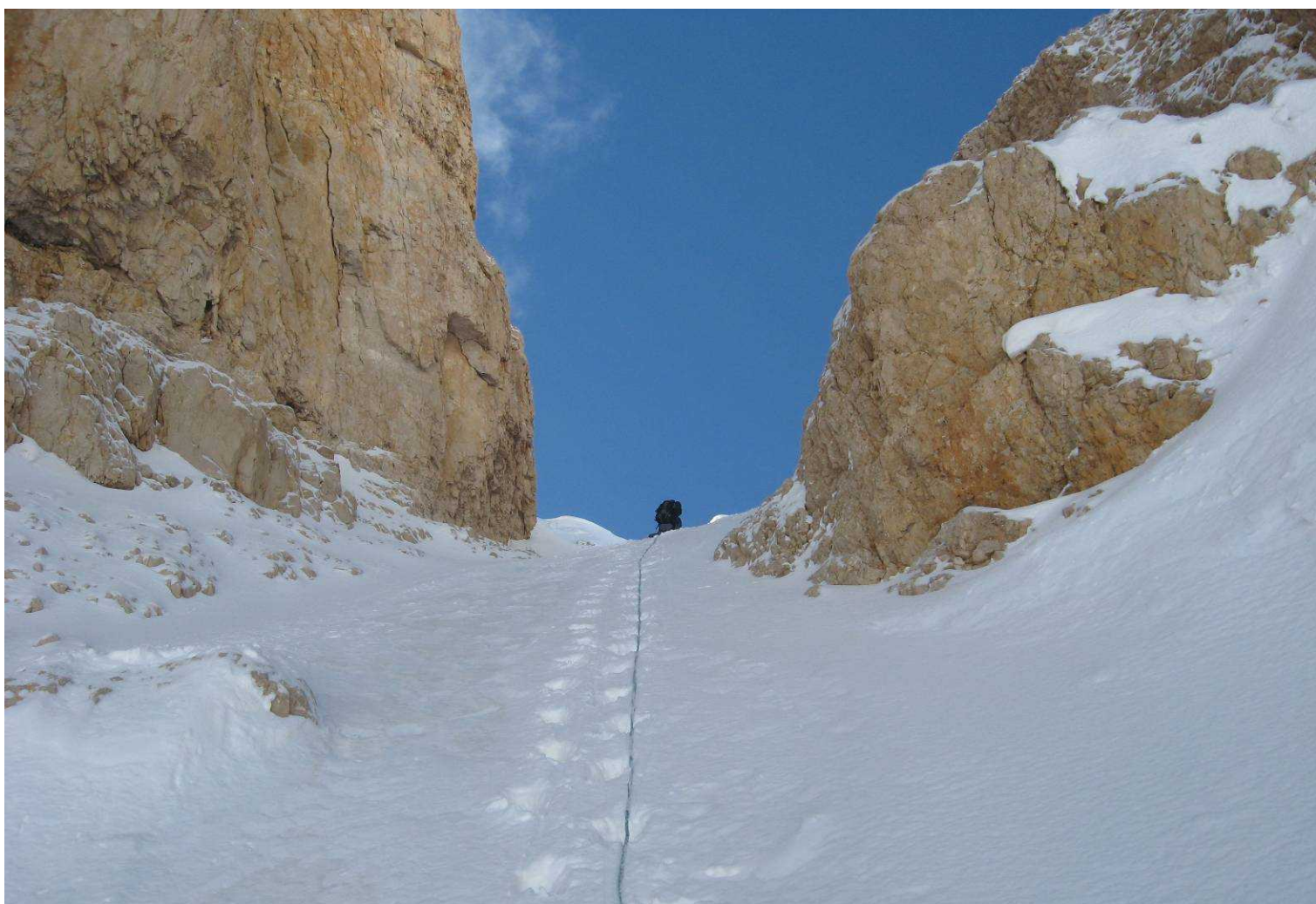


Фото 45. Подъем на перевал Сырма (2А\*). Третья веревка.

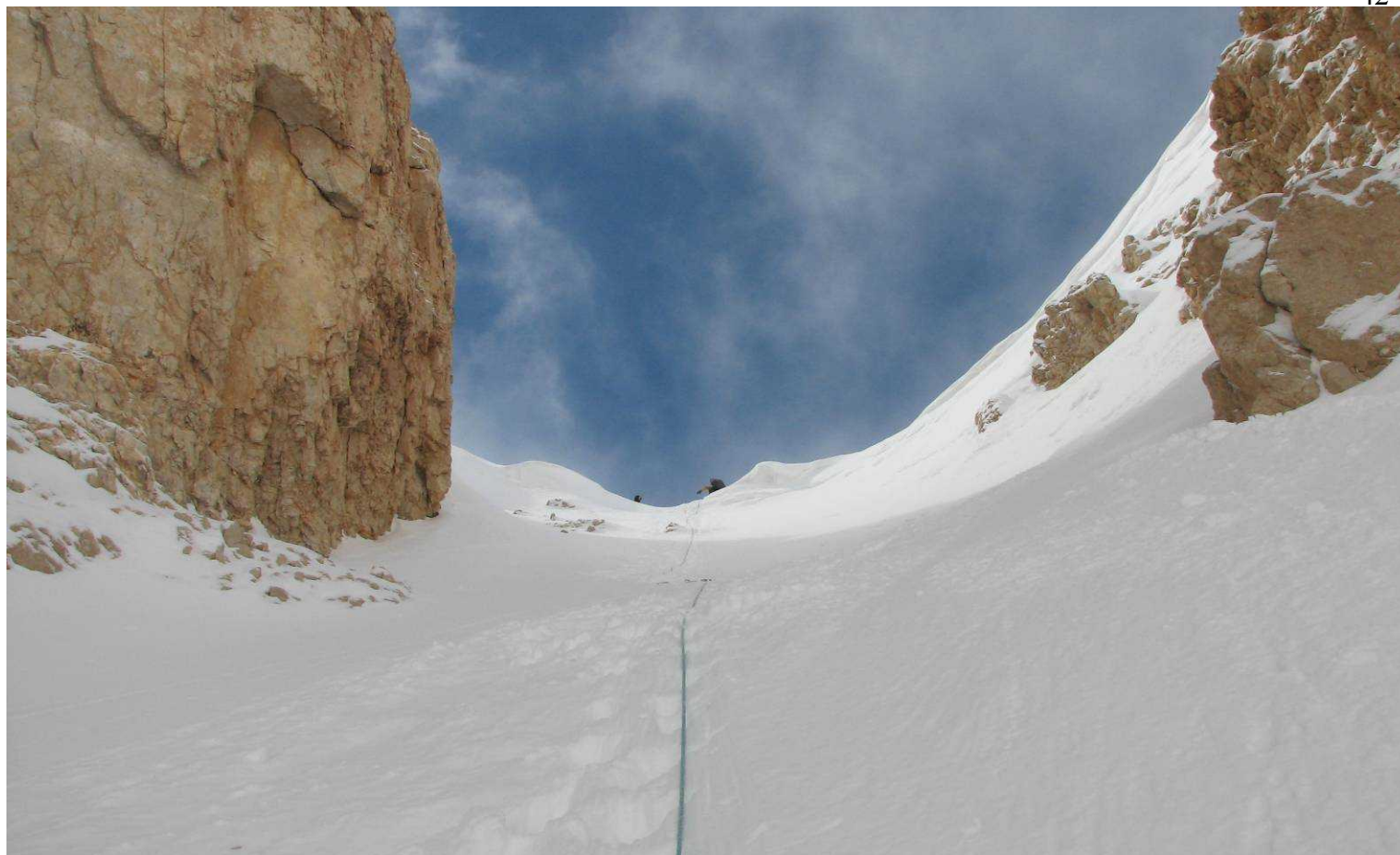


Фото 46. Подъем на перевал Сырма (2А\*). Четвертая веревка.



Фото 47. Группа на перевале Сырма (2А\*).

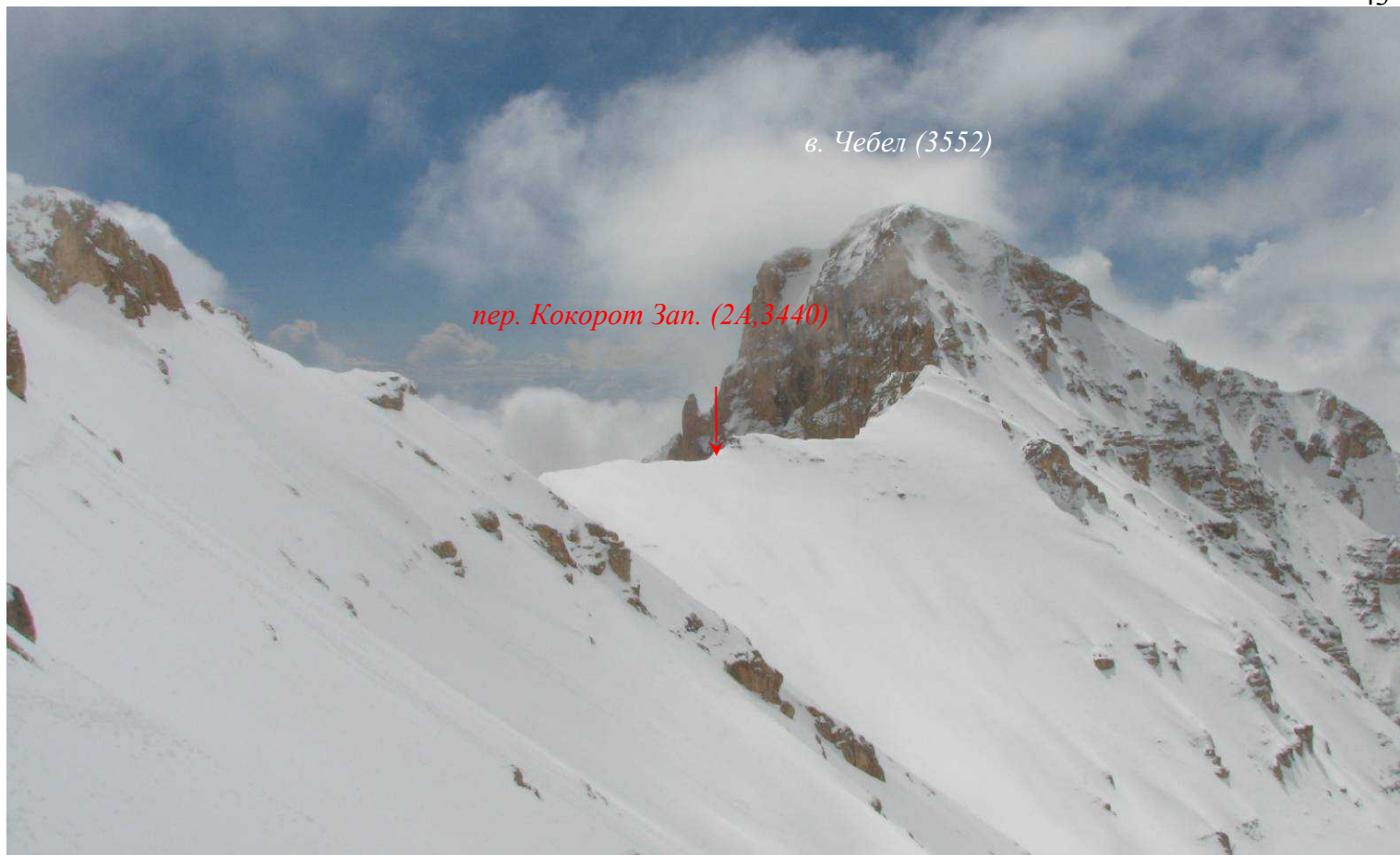


Фото 48. Перевал Кокорот Зап. (2А) со стороны ущ. Сырма. Фото с перевала Сырма.



Фото 49. Группа на перевале Кокорот Зап. (2А).





Фото 50. Спуск з перевала Кокорот Зап. (2А). Первая веревка.



Фото 51. Спуск з перевала Кокорот Зап. (2А). Первая веревка.



Фото 52. Перевал Кокорот Зап. (2А) с седловины перевала Карагёль (1Б).

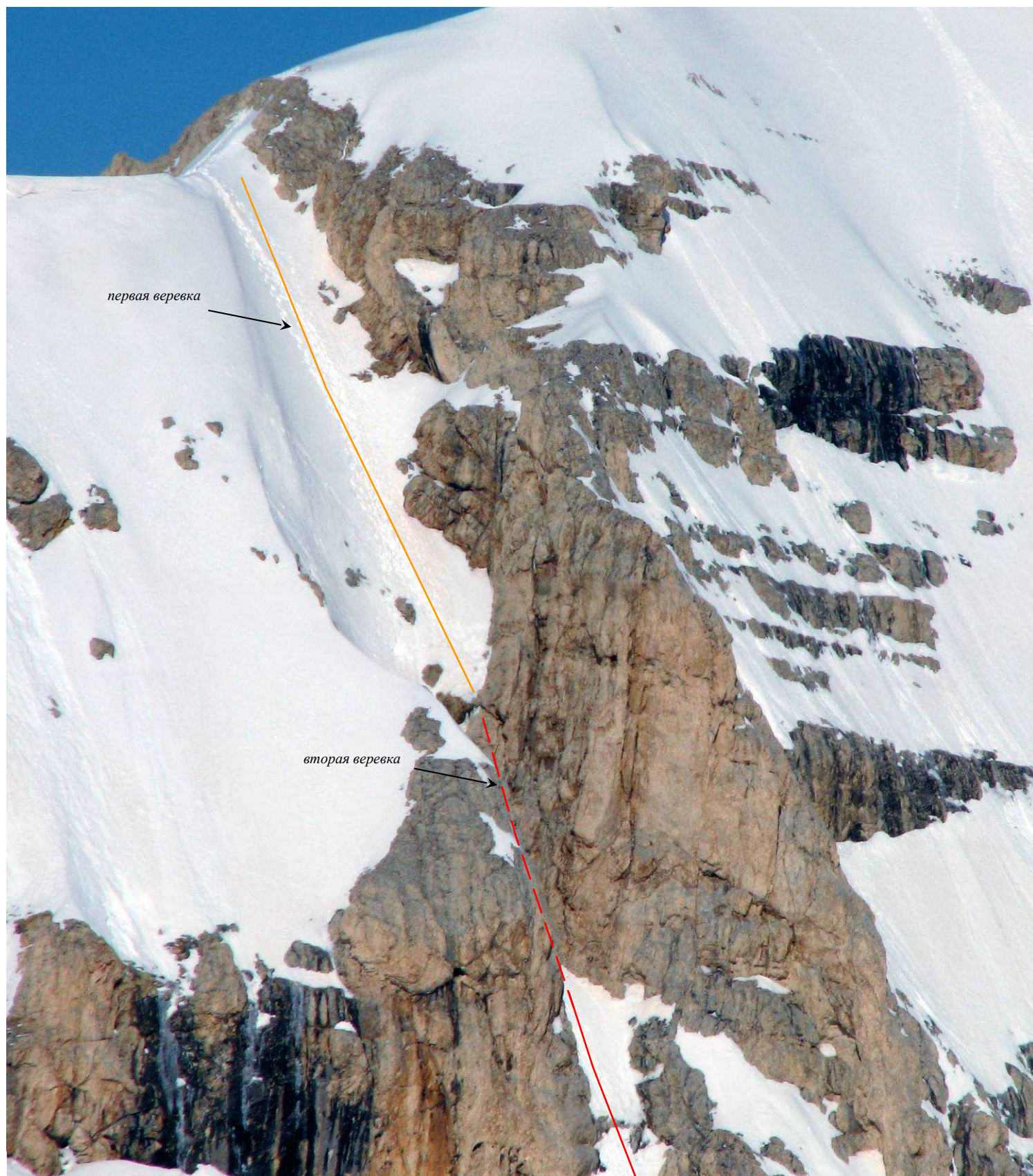


Фото 52А. Скальные врата в нижней части перевального взлёта на спуске с перевала Кокорот Зап. (2А).

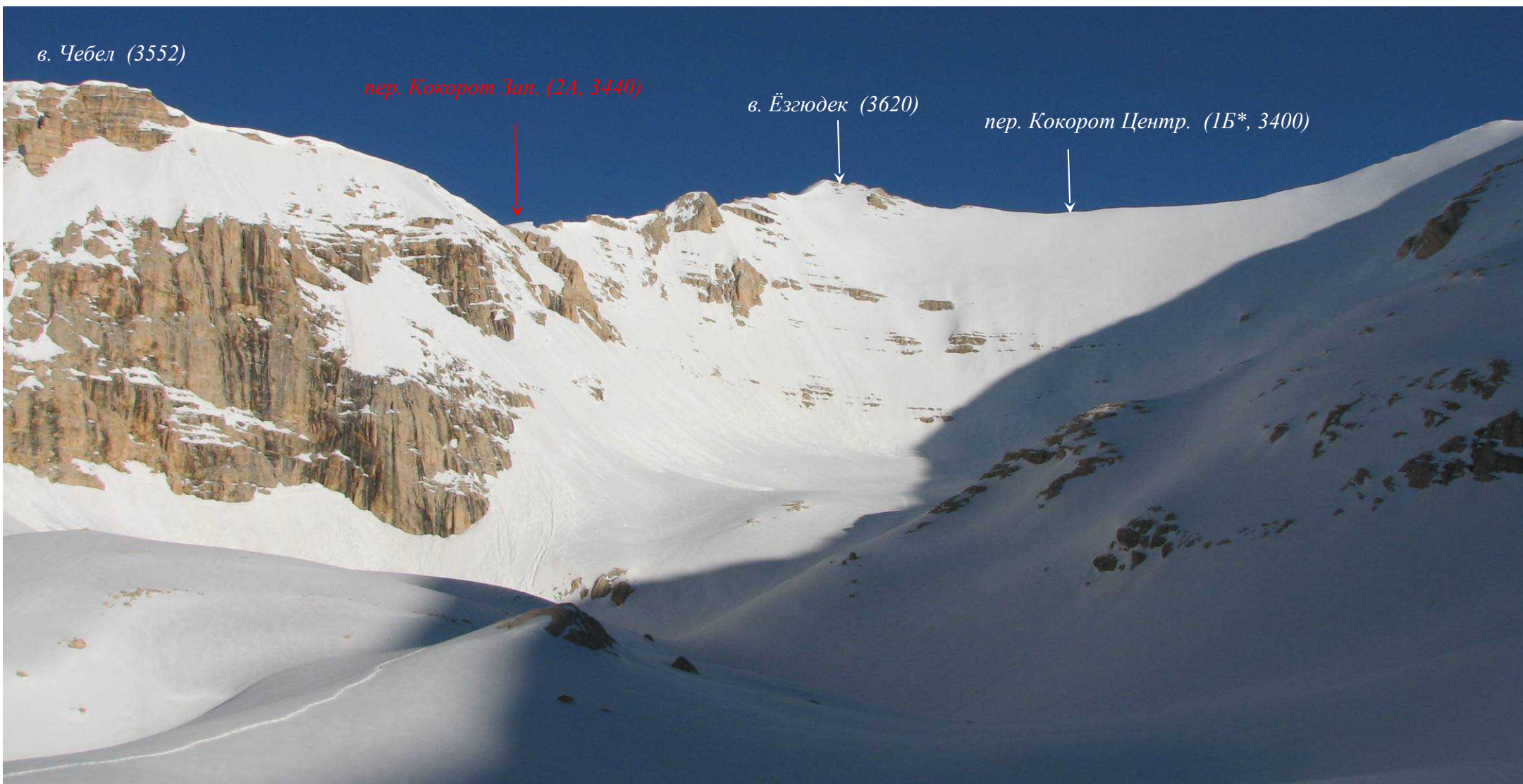


Фото 53. Верховья ущелья Кокорот.