

Московский городской центральный туристский клуб  
Команда спортклуба МАИ

# ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

о горном походе VI категории сложности  
по Гиссарскому хребту и Фанским горам,  
совершенном в июле - августе 2016 года.

Маршрутная книжка № 1/3-602.  
Руководитель: Романенков С.А.  
e-mail: romanens@mail.ru

**Маршрут:** а/л Алаудин – (пер. Лаудан (н/к, 3629) – пер. Алаудинский (н/к, 3784)(занос заброски)) – переезд к началу основного маршрута - р. Сиам – пер. Четырех (1Б,4050) – радиально пер. Мечта (2А, 4300) – траверс в. Ходжалокан (3Б\*, 4784, с подъемом по В. стене и спуском по З. гребню) – пер. Озерный (1Б, 4100) – р. Обисафед – пер. Бузроват (н/к, 3190) – р. Серидевол – оз. Искандеркуль – к. Нарвад – р. Нарват – пер. Имат (3А, 4100) – траверс в. Б. Ганза (3Б\*, 5306, с подъемом по С. гребню и спуском по З. гребню, п/п) – пер. Седло Ганзы (4477) + пер. Гусева-Мухина Вост. (4528)(2Б) – пер. Адиджи (4633) + пер. Ход Кентавра (5000)(3А) – в. Замок (2А, 4990) - Мутные озера – а/л Алаудин - в. Энергия (2А, 5109, рад. по сев. гребню) – траверс в. Чимтарга (3Б, 5489, с подъемом по ЮВ. гребню и спуском на север) – оз. Бол. Алло - пер. Седло Сарышаха (3А,4185) – пер. Зиерат (1А, 3364) - Куликалонские озера - пер. Мария (3Б, 4790) - оз. Бол. Алло – р. Лев. Зиндон – траверс в. Москва (3Б, 5046, с подъемом по В. гребню через пер. Блок 2 и спуском на запад, п/п) – р. Ахмат – пер. Агмат (н/к, 3407) – р. Амшут – р. Арчамайдан – к. Газза

# ОГЛАВЛЕНИЕ

	стр.
<b>1. Анализ и особенности планирования маршрута</b>	4
<b>2. Справочные сведения о походе</b>	10
<b>3. Транспортные возможности района</b>	21
<b>4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА</b>	
<b>4.1 Участок 1</b> <i>а/л Алаудин – (пер. Лаудан (н/к, 3629) – пер. Алаудинский (н/к, 3784) (занос заброски)) – переезд к началу основного маршрута - р. Сиама – пер. Четырех (1Б,4050) – радиально пер. Мечта (2А, 4300) – траверс в. Ходжалокан (3Б*, 4784, с подъемом по В. стене и спуском по З. гребню) – пер. Озерный (1Б, 4100) – р. Обисафед – пер. Бузроват (н/к, 3190) – р. Серидевог – оз. Искандеркуль</i>	23
<b>4.2 Участок 2</b> <i>к. Нарвад – р. Норват – пер. Имат (3А, 4100) – траверс в. Б. Ганза (3Б*, 5306, с подъемом по С. гребню и спуском по З. гребню, п/п) – пер. Седло Ганзы (4477) + пер. Гусева-Мухина Вост. (4528) (2Б) – пер. Адиджи (4633) + пер. Ход Кентавра (5000) (3А) – в. Замок (2А, 4990) - Мутные озера – а/л Алаудин</i>	56
<b>4.3 Участок 3</b> <i>а/л Алаудин - в. Энергия (2А, 5109, рад. по С. гребню) – траверс в. Чимтарга (3Б, 5489, с подъемом по ЮВ. гребню и спуском на север) – оз. Бол. Алло - пер. Седло Сарышаха (3А,4185) – пер. Зиерат (1А, 3364) - Куликалонские озера</i>	99
<b>4.4 Участок 4</b> <i>Куликалонские озера - пер. Мария (3Б, 4790) - оз. Бол. Алло – р. Лев. Зиндон – траверс в. Москва (3Б, 5046, с подъемом по В. гребню через пер. Блок 2 и спуском на запад, п/п) – р. Ахмат – пер. Агмат (н/к, 3407) – р. Амшут – р. Арчимайдан – к. Газза</i>	130
<b>5. Материальное обеспечение</b>	165
<b>6. Список литературы и ссылки на материалы в интернете</b>	172
<b>7. ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	
7.1. GPS координаты ночевок и препятствий на маршруте	173
7.2. Контрольные записки	175

## Условные обозначения и сокращения

В отчете используются общепринятые сокращения:

в., верш. – вершина,  
д. – долина,  
д.р. – долина реки,  
к.с., к.т. – категория сложности, категория трудности,  
лед. – ледник,  
м.н. – место ночевки,  
пер. – перевал,  
р. – река,  
ск. – скальный,  
ск.-ос. – скально-осыпной,  
сн. – снежный,  
сн.-лед. – снежно-ледовый  
рад. – радиально  
п. в. – первовосхождение  
С – северный, Ю – южный, З – западный, В – восточный.  
а/л – альпинистский лагерь  
ИТО – искусственные точки опоры

Если особо не оговорено, левая и правая стороны (склоны, борта, берега), указываются орографически.

Затраты времени на прохождение участков маршрута исчисляются чистым ходовым временем (без учета привалов). Продолжительность технических участков, на которых привалы вырождаются в простой перед перилами, измеряется полным временем. Длительность стандартного перехода – 45 - 50 минут. Для исчисления времени используется местное (Душанбинское) время. При указании времени единицы измерения могут отсутствовать, например, 07:45 обозначает 7 часов 45 минут.

Длина веревки считается равной 50ти метрам.

Отметка высот ночевки и других характерных ориентиров нитки маршрута даны по показаниям спутникового навигатора (GPS).

Ссылки на другие разделы отчета приводятся в скобках с указанием номера раздела и главы.

# 1. Анализ и особенности планирования маршрута

## 1.1 Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна

Давно занимаясь горным туризмом, осознали, что в рамках одного вида, походы и маршруты могут быть совершенно разные по специфике, впечатлениям и условиям. Наша команда в последнее время больше тяготея к высотному туризму, решила на сезон отойти от этого и попробовать пройти сложный и насыщенный препятствиями маршрут в низких горах. Участники к этому моменту накопили приличный для туризма технический потенциал, который по разным причинам на высоте реализовать удавалось не часто. Пора было ехать в острые и теплые горы.

С районом определились практически сразу. Фанские горы выбрали по разным причинам. Это и устойчивая погода, и простые подъезды, и репутация серьезного скального района, и примеры других туристических групп, проложивших здесь интересные и достойные маршруты. Решающим стало хорошее знание района. Четверо участников ранее бывали в Фанах. - это помогло нам при планировании сложных первопрохождений. Интересный туристский маршрут на ту или иную вершину не должен был превратиться в сложный альпинистский ценой похода. Обилие информации и фотоматериала и грамотные консультации позволили нам придумать сложный, но адекватный маршрут.

При планировании нитки наметили для себя объекты двух типов. Это интересные и значимые горные вершины и красивые озера, являющиеся изюминкой Фанских гор. Располагая почти пятью неделями времени, получили достаточно насыщенный маршрут. К первоначальной мечте подняться на Памирскую Ушбу – Ходжалокан (4784) и пройти траверс Чимтарги (5489) добавились Большая Ганза (5309) из-за ее высокого потенциала для первопрохождений и пик Москва (5046). Прохождение видового и безопасного перевала Мария (ЗБ) позволило нам побывать в уникальном по красоте месте – Куликалонской котловине. Все определяющие препятствия маршрута запланировали пройти траверсом или насквозь с подъемом и спуском в разные долины. Ограничившись радиалками только на обзорные пики Замок (4990) и Энергия (5109) по простым маршрутам.

На маршруте было организовано несколько продуктовых забросок. Первую мы завезли на машине к озеру Искандеркуль, две другие занесли радиально на Мутные и Куликалонские озера, попутно акклиматизируясь. Таким образом, маршрут разбивался на четыре отрезка, на каждом из которых определяющее препятствие, как правило, планировалось под конец с облегченными рюкзаками. Это было очень важно, так как на наш взгляд, проблема технически сложных препятствий в туризме не в том, чтобы залезть первому, а в том чтобы пройти группой с тяжелыми мешками.

Погода летом 2016 года была несколько непривычна для Фанских гор. Четыре дня за маршрут мы отсиживались в палатке при нулевой видимости и снегопадах. Еще с десятков дней снег или дождь начинался уже с обеда. Тем не менее высокая скорость передвижения, наличие запасных дней и мотивированная опытная и схоженная команда позволили пройти маршрут полностью. Отказались только от восхождения по южной стене вершины Чимтарга (5489), посчитав, что даже попытка пройти 17 отвесных веревок с рюкзаками и сидячими ночевками на полочках в условиях нестабильной погоды, может негативно сказаться на дальнейшем маршруте. Взамен воспользовались запасным вариантом и прошли интересный ЮВ гребень вершины, сохранив идею траверса Чимтарги.

Основной маршрут запланировали начать с Гиссарского хребта из долины реки Сиама, плавно поднимающейся к перевалу Четырех (1Б, 4050) и идеально подходящей для акклиматизации. После прохождения перевала нас ждал траверс вершины Ходжалокан (4784) с подъемом по давно не хоженной альпинистской 5А, осложнившийся непогодой и свежим снегом на маршруте. Прохождение препятствия такой сложности “без раскочки” не стало проблемой для группы, так как за 2 месяца до этого основная ее часть провела насыщенные скальные сборы в Крыму. Перевалив через простые перевалы Озерный (1Б, 4100) и Бузроват (н/к, 3250) вышли к озеру Искандеркуль.

Второй участок начали с перевала Имат (3А, 4100). По отзывам одного из самых красивых и сложных перевалов 3А в Фанских горах. Далее шел траверс Большой Ганзы (5309) с подъемом по новому маршруту. Здесь нам сильно повезло с погодой, так как приятное лазание по гладким плитам на трении стало бы проблемным в случае осадков. К сожалению, веревка не простого ИТО в верхней части скального участка гребня делает маршрут малодоступным для большинства туристских групп. После траверса прошли не сложную, но красивую связку перевалов и вершин (пер. Седло Ганзы (4477) + пер. Гусева-Мухина Вост. (4528) (2Б) – пер. Адиджи (4633) + пер. Ход Кентавра (5000) (3А) – в. Замок (2А, 4990)) и вышли ко второй заброске на Мутных озерах.

Несмотря на активно используемый фильтр для воды, избежать традиционных в Фанских горах желудочных инфекций нам не удалось. Пока часть группы лечилась, другая сбегала на вершину Энергия (5109) по маршруту 2А. Далее следовал 2х дневный траверс Чимтарги (5489) и спуск в условиях ограниченной видимости под перевал Мария. Где мы провели следующие сутки, за которые выпало пол метра снега. Идти в таких условиях потенциально лавиноопасный перевал мы не могли и, чтобы сохранить маршрут, приняли решение развернуть участок в другую сторону: сначала пройти безопасный скально-осыпной перевал Седло Сарышаха (3А, 4185) и выйти к заброске на Куликалонских озерах, а затем, после того как выпавшие снега подтают, подняться на Марию.

В заключительной части похода мы прошли новый маршрут на пик Москва (5046), соединив северный склон перевала Блок 2 с восточным гребнем вершины.

Несмотря на высокую напряженность из-за превратностей погоды и насыщенности препятствиями, маршрут группе понравился и запомнится надолго не в последнюю очередь благодаря отдыху на красивейших озерах и азиатскому гостеприимству.

## 1.2 Отклонения от основного заявленного варианта маршрута

Все изменения маршрута были сделаны в рамках запасных и заранее проработанных вариантов, с сохранением идеи и общего плана маршрута.

- 1) Радиально поднялись на вершину Замок (2А, 4990). Возможность восхождения была включена в маршрутную книжку в качестве запасного варианта. При планировании маршрута мы ее рассматривали, но не очень в нее верили, опасаясь нехватки времени. На деле же наш темп передвижения оказался несколько выше, чем темп групп, на описание которых мы опирались. В итоге, часть появившегося времени забрала непогода, а часть мы использовали на обзорные восхождения, такие, как это.
- 2) Отказались от подъема на вершину Чимтарга (5489) по южной стене (маршрут Стадника, 5Б альп.). Сложность планируемого маршрута состоит в высокой крутизне (общая 80 град., отдельные веревки 100 град.) и отсутствии мест под палатку. Изначально планируя маршрут мы думали, что главное пролезть стену, к чему готовились. Но первая часть похода показала, что основная сложность это подъем группы с тяжелыми рюкзаками и возможные сидячие ночевки в условиях нестабильной погоды. Решили, что даже в случае успешного прохождения данного препятствия общему маршруту оно на пользу не пойдет - существует большой риск “наестся”. В итоге остановились на варианте подъема на Чимтаргу (5489) по ЮВ ребру (маршрут 4А к.с. альп.), заявленному как запасной вариант.
- 3) Прошли участок пер. Мария (3Б, 4790) – Куликалонские озера - пер. Зиерат (1А, 3364) - пер. Седло Сарышаха (3А, 4185) - оз. Бол. Алло в обратную сторону по причине высокой лавинной опасности склонов перевала Мария после продолжительных снегопадов. Спустившись с траверса Чимтарги, группа встала на ночевку под южными склонами перевала Мария. Начавшийся вечером сильный снегопад, закончился только через сутки. За это время выпало около 50 см снега. Осыпные полочки и скользкие скальные плиты, выводящие на перевал Мария, оказались засыпаны. Верхняя часть северного склона перевала стала потенциально лавиноопасной. По соображениям безопасности группа не могла в таких условиях идти перевал. Но без заброски, лежавшей на Куликалонских озерах, дальнейшее продолжение маршрута было под угрозой. Тогда мы придумали вариант с разворотом участка в другую сторону. В этом случае первым делом шли безопасный скально-осыпной перевал Седло Сарышаха (3А, 4185), забирали заброску и выходили на опасные в верхней части склоны Марии через 5 дней, когда основная масса выпавшего снега должна была стаять. Дальнейшее прохождение маршрута показало правильность и оправданность нашего решения. При этом все пройденные группой перевалы были заявлены в основной нитке. Куратор группы, а через него и представители МКК, были уведомлены о сложившейся ситуации и изменении маршрута.

### 1.3 Меры безопасности на маршруте

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с достаточным опытом и квалификацией участников:

- Планирование нитки маршрута проводилось с учетом возможных аварийных вариантов выхода из района и запасных вариантов.
- При прохождении перевалов (особенно камнеопасных отрезков) практиковались ранние выходы. На технически сложных и опасных участках движение осуществлялось непрерывно — без длительных остановок на обед.
- График движения предполагал наличие запасных дней - на случай плохой погоды, разведки или предварительной обработки препятствий.
- Несмотря на относительно небольшую высоту Фанских гор, серьезное внимание уделили вопросу акклиматизации. Благодаря плавному и поэтапному набору высоты, частично совмещенному с заносом забросок, никто в команде не испытывал даже незначительной головной боли.
- Большое внимание уделялось здоровью участников. Их состояние было приоритетным над прохождением отдельных участков маршрута и необходимостью точного соблюдения графика. В результате удалось избежать серьезных болезней или схода участников с маршрута по медицинским показателям.
- Не допускалось разделение группы на маршруте.
- В группе имелся спутниковый телефон Thuraya и мобильный телефон с сим картой местного оператора. У московского координатора группы имелись контакты МЧС Таджикистана и туристических фирм занимающихся вертолетными перевозками в районе. Информация о графике прохождения группой маршрута регулярно доводилась до членов МКК посредством рассылки на электронную почту.
- Все участники группы были застрахованы в компании Ресо, с покрытием на 30000 долларов.
- При прохождении скальных участков, в целях снижения риска падения камней, значительное внимание уделялось выбору линии движения и организации станций в безопасных местах.
- Использование легкой титановой варочной печки позволяло не зависеть от количества топлива и состояния горелок.
- На маршруте группой использовалось только проверенное и сертифицированное скальное и ледовое снаряжение, позволяющее осуществлять страховку с высокой степенью надежности.

## 1.4 Экология, бережное отношение к природе

Группа не имела с собой продуктов питания в железной или стеклянной упаковке. Мусор сжигался на биваках в легкой титановой печке и использовался для приготовления пищи. Для транспортировки бензина использовались пластиковые бутылки, которые тоже сжигались. Использованные батарейки были вынесены в населенный пункт.

## 1.5 Общественно полезная работа

- уточнены категории и высоты перевалов
- собран большой фотоматериал по району в целом
- описаны новые и редко посещаемые препятствия района
- дополнена GPS-карта района, создан полный трек похода

## 1.6 Итоги, выводы, рекомендации

- Всего группой за 34 дня пройдено 17 перевалов и траверсов.

Совершены радиальные восхождения на 2 обзорные вершины района – пики Замок (4990) и Энергия (5109).

Пройдено 4 траверса выделяющихся вершин района. Два с подъемом по новому маршруту (Большая Ганза (5309) и Москва (5046)), и два других - впервые в рамках туристского похода (Ходжалокан (4784) и Чимтарга (5489)).

Все определяющие препятствия пройдены на подъем.

- Во время похода среди участников не было замечено психологической усталости и срывов. Это объясняется большой схоженностью и моральным единством членов группы. Вечером на биваке расслаблялись, слушая музыку и читая вслух книги.
- Количество провешенных группой на маршруте перильных веревок условно. Из пяти человек, четверо на момент похода имели опыт прохождения 5Б-6А альп. техн., что в ряде мест позволяло вместо навески перил передвигаться с попеременной страховкой или одновременно. Так, например, в верхней части гребня пика Москва, где предыдущие группы вешали до 6 веревок, мы не повесили не одной.
- При выборе новых препятствий во время планирования маршрута высшей категории сложности в Фанских горах, в последнее время предпочтение отдается технически сложным гребневым или стенным маршрутам на красивые вершины, нежели классическим седловинам. Это связано с тем, что логичные и безопасные перевалы в достаточно компактном районе почти все уже пройдены. Выбор маршрутов на вершины, в том числе и новых, достаточно велик.
- При прохождении определяющих препятствий очень важен процесс организации подъема с грузом. Дополнительно возникает задача доставки наверх рюкзака лидера, провешивающего перила на сложном рельефе. Вариантов много: лидера можно разгружать полностью или частично; его рюкзак может распределяться по рюкзакам остальных участников или нет; можно дополнительно спускаться за рюкзаком лидера; участники могут подниматься вместе с рюкзаками или вытаскивать их на веревке. Независимо от выбранного варианта, рекомендуем заранее продумать этот процесс и оценить временные затраты.

- Скальные склоны района разнообразны по характеру. Встречаются как монолиты, так и сильно разрушенные скалы с непрочной породой. При прохождении сложных препятствий рекомендуем иметь в наличии широкий ассортимент закладных элементов и крючьев для организации надежной страховки.
- Во время восхождений на вершины Ходжалокан и Большая Ганза, на отдельных ключевых участках применялась техника подъема при помощи искусственных точек опоры (ИТО). При этом, если на Ходжалокане такой способ подъема лидера был связан с тем, что скалы после непогоды были покрыты коркой льда, то на Большой Ганзе ключевой 30 метровый участок по другому не пройти, что стоит учитывать при планировании повторного прохождения маршрута.
- При планировании ночевки, особенно вблизи вершин или на скальных гребнях, следует учитывать, что непогода в районе в большинстве случаев сопровождается грозами. Для снижения риска поражения молнией во время грозы следует отнести металлическое снаряжение на безопасное расстояние.
- Погода в летний сезон в Фанских горах традиционно считается благоприятной для совершения путешествий. Но год на год не приходится. Мы потеряли 4 дня отсиживаясь в снегопады при нулевой видимости, еще несколько раз были вынуждены досрочно встать на ночевку по причине послеобеденного града или снега. При планировании маршрута рекомендуется учитывать вероятность неблагоприятной погоды и включить в график запасные дни.
- В Фанских горах традиционно высока вероятность подхватить желудочную инфекцию. В связи с этим рекомендуем пить сырую воду только выше зоны выпаса скота или пользоваться специальным фильтром.
- Не стоит недооценивать лавинную опасность в Фанских горах. Несмотря на теплый район и низкие высоты, в период непогоды за раз может выпасть большое количество снега. Потенциально лавиноопасными могут считаться северные гребни Чимтарги и Марии, восточные склоны Большой Ганзы и Москвы.
- Для ночевки группы рекомендуем классическую дуговую палатку в форме полусферы. Сильных ветров в Фанах практически не бывает, поэтому повышенная прочность и устойчивость не требуется. С большим шатром или полубочкой ходить здесь сложно, так как место под такую палатку удастся найти далеко не везде.
- Основной изюминкой района являются потрясающие по красоте озера, в которых, при соответствующей погоде, можно и нужно купаться. Мы рекомендуем группам потратить полдня на осмотр по своему уникальной Куликалонской котловины.

## 2. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

### 2.1 Паспорт маршрута

2.1.1. Район похода:	Гиссарский хребет и Фанские горы
2.1.2. Вид туризма:	Горный
2.1.3. Проводящая организация:	ЦСТ МАИ, г. Москва
2.1.4. Категория сложности:	Заявленная шестая
2.1.5. Количество участников:	Пять
2.1.6. Руководитель	Романенков Сергей Алексеевич
2.1.7. Выпускающая МКК:	МКК ФСТ-ОТМ (в составе Р. Деянов, Л. Директор, Д. Лехтман, А. Никоноров)
2.1.8. Маршрутная книжка:	№ 1/3 - 602, выдана 15.06.2016
2.1.9. Сроки активной части похода:	24.07-26.08.2016
2.1.10. Продолжительность похода:	34 дня
2.1.11. Длина маршрута без учета повторно пройденного пути:	207 км
2.1.12. Фактически пройденный путь:	220 км
2.1.13. Суммарный набор высоты:	22670 м

### 2.2. Нитка маршрута

а/л Алаудин – (пер. Лаудан (н/к, 3629) – пер. Алаудинский (н/к, 3784)(занос заброски)) – переезд к началу основного маршрута - р. Сиама – пер. Четырех (1Б,4050) – радиально пер. Мечта (2А, 4300) – траверс в. Ходжалокан (3Б\*, 4784, с подъемом по В. стене и спуском по З. гребню) – пер. Озерный (1Б, 4100) – р. Обисафед – пер. Бузроват (н/к, 3190) – р. Серидево – оз. Искандеркуль – к. Нарвад – р. Нарват – пер. Имат (3А, 4100) – траверс в. Б. Ганза (3Б\*, 5306, с подъемом по С. гребню и спуском по З. гребню, п/п) – пер. Седло Ганзы (4477) + пер. Гусева-Мухина Вост. (4528)(2Б) – пер. Адиджи (4633) + пер. Ход Кентавра (5000)(3А) – в. Замок (2А, 4990) - Мутные озера – а/л Алаудин - в. Энергия (2А, 5109, рад. по сев. гребню) – траверс в. Чимтарга (3Б, 5489, с подъемом по ЮВ. гребню и спуском на север) – оз. Бол. Алло - пер. Седло Сарышаха (3А,4185) – пер. Зиерат (1А, 3364) - Куликалонские озера - пер. Мария (3Б, 4790) - оз. Бол. Алло – р. Лев. Зиндон – траверс в. Москва (3Б, 5046, с подъемом по В. гребню через пер. Блок 2 и спуском на запад, п/п) – р. Ахмат – пер. Агмат (н/к, 3407) – р. Амшут – р. Арчамайдан – к. Газза

## 2.3. Список пройденных препятствий

№	Вид препятствия	Название	Высота, м	к. с.	Примечания
1	перевал	Лаудан	3629	н/к	
2	перевал	Алаудинский	3784	н/к	
3	перевал	Четырех	4050	1Б	
4	перевал радиально	Мечта	4300	2А	Перевал пройден радиально с обеих сторон.
5	вершина траверс	Ходжалокан	4784	3Б*	туристское первопрохождение
6	перевал	Озерный	4100	1Б	
7	перевал	Бузроват	3190	н/к	
8	перевал	Имат	4100	3А	
9	вершина траверс	Большая Ганза	5306	3Б*	первопрохождение
10	связка перевалов	Седло Ганзы – Гусева Мухина Вост.	4528	2Б	
11	связка перевалов	Адиджи – Ход Кентавра	5000	3А	
12	вершина радиально	Замок	4990	2А	
13	вершина радиально	Энергия	5109	2А	
14	вершина траверс	Чимтарга	5489	3Б	туристское первопрохождение
15	перевал	Седло Сарышаха	4185	3А	
16	перевал	Зиерат	3364	1А	
17	перевал	Мария	4790	3Б	
18	вершина траверс	Москва	5046	3Б	первопрохождение
19	перевал	Агмат	3407	н/к	

\* - Высота препятствий определена по GPS навигатору

\*\* - Для траверсов и связок перевалов указана высота наивысшей точки

*Категория препятствий определена по аналогии с перечнем “Высокогорные перевалы” и в соответствии с условиями прохождения.*

## 2.4. Восхождения на вершины

- 1) Ходжалокан (4784), траверс с подъемом по восточной стене (маршрут В. Андреева), 5А к.с., и спуском по западному склону, 4А к.с., первое туристское прохождение. Характер маршрута подъема комбинированный, спуска - снежно-ледовый.
- 2) Большая Ганза (5306), траверс с подъемом по северному гребню (новый маршрут), 5А к.с., и спуском по западному гребню, 2Б к.с., первопрохождение. Характер маршрута подъема комбинированный, спуска - снежно-ледовый.
- 3) Замок (4990), радиально с северо-запада, 2А к.с., характер маршрута скальный. На вершину 10.08 взойшли Артемов И., Лавров А. и Романенков С. Спуск по пути подъема.
- 4) Энергия (5109), радиально по северному гребню, 2А к.с., характер маршрута комбинированный. На вершину 13.08 взойшли Артемов И. и Лавров А. Спуск по пути подъема.
- 5) Чимтарга (5489), траверс с подъемом по ЮВ гребню, 4А к.с. и спуском по северному гребню, 2Б к.с., первое туристское прохождение. Характер маршрутов подъема и спуска комбинированный.
- 6) Москва (5046), траверс с подъемом по восточному гребню (новый маршрут), 4Б к.с., и спуском на запад 2Б к.с., первопрохождение. Характер маршрутов подъема и спуска комбинированный.

*Категория для вершины Замок (4990) дается от седловины перевала Замок, для остальных вершин из расчета подъем – спуск с ледника на ледник.*

*Путь подъема на перевал Мария, пройденный группой, совпадает с альпинистским маршрутом на вершину Мария, 4Б к.с., по северному гребню.*

## 2.5. СПИСОК МАРШРУТНОЙ ГРУППЫ

N	Ф.И.О.	Год. р.	Телефон, e-mail	Туристический опыт	Обязанности в группе
1.	<b>Романенков Сергей Алексеевич</b>	1984	г. Москва, 8926-437-8140, <a href="mailto:romanens@mail.ru">romanens@mail.ru</a>	6РГ Памир х2, 5РГ Тянь-Шань, Кавказ, 6УГ Ц.Тянь-Шань, 5Б альп. Высотный опыт: 7495	Руководитель, фотограф
2.	<b>Артемов Иван Юрьевич</b>	1978	г. Москва, <a href="mailto:artemoviv@rambler.ru">artemoviv@rambler.ru</a>	6УГ Памир, Тянь-Шань х2, 5РГ Памир, 5УЛ, 6А альп. Высотный опыт: 7495	Снаряженец
3.	<b>Лавров Антон Вадимович</b>	1981	г. Сизэл, <a href="mailto:antonlavrov@rambler.ru">antonlavrov@rambler.ru</a>	5УГ Кавказ, Заилийский Алатау, 4А альп. Высотный опыт: 5642	Штурман, хронометрист
4.	<b>Неумоин Константин Анатольевич</b>	1984	г. Москва, <a href="mailto:wtg@inbox.ru">wtg@inbox.ru</a>	5УГ Кавказ, 3УЛ, 6А альп. Высотный опыт: 5642	Реммастер
5.	<b>Стаканкина Анастасия Юрьевна</b>	1983	г. Москва, <a href="mailto:cta@mail.ru">cta@mail.ru</a>	6УГ Памир, 5УГ Кавказ, 6УЛ, 5Б альп. Высотный опыт: 6233	Медик, Завхоз, Видео оператор

Участник Неумоин Константин закончил маршрут после прохождения пер. Ход Кентавра и восхождения на в. Замок, спустившись вместе с группой в а/л Алаудин, в соответствии с первоначальными планами и необходимостью прибыть на работу.



*Участники похода (слева направо): Антон Лавров, Иван Артемов, Константин Неумоин, Сергей Романенков, Анастасия Стаканкина*

## 2.6. График движения

В столбце **Перепад** указан набор и сброс высоты на участке маршрута. В столбце **Длина** указан фактически пройденный путь на участке маршрута. В столбце **Длина в зачёт** указано расстояние за день, без учёта повторно пройденного пути (в зачёт). В столбце **Переходы** приведены данные по количеству и продолжительности дневных переходов, знаком “+” отмечен обед, в случае непрерывного движения указан интервал времени, знаками ↑ или ↓ отмечены провешенные перила (например, ↑7 означает 7 веревок на подъем). В столбце **Время** указано время выхода из лагеря и прихода на место стоянки.

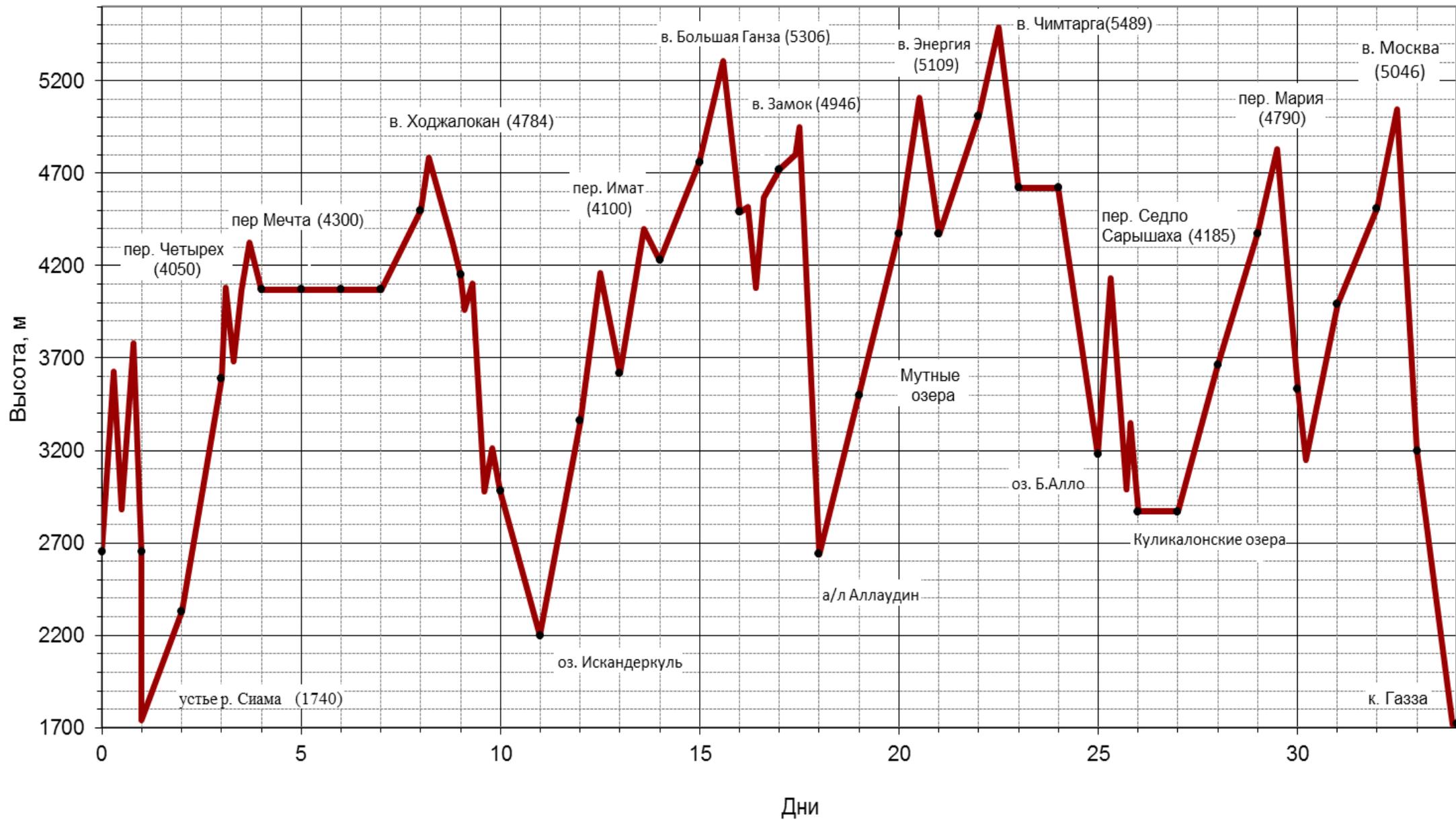
дата	день	Участок маршрута	Время ЧЧ:ММ		Длина, км		Перепад высот, м	Набор, м	Высота ночёвки	Переходы и веревки
			Выход	На ночевку	всего	в зачёт				
23.07.2016		Перелет Москва – Душанбе, закупка/упаковка продуктов Заезд в а/л Алаудин								
24.07.2016	1	Разнос забросок. 1-ая подгруппа: вверх по р. Чапдара до Мутных озер	8:50	16:48	15.4	7.7	2650 – 3545 - 2650	930	2650	75,61,48,24,28,27,19,45
		2-ая подгруппа: в долину Куликалонских озер через пер. Лаудан (н/к, 3629), обратно через пер. Алаудинский (н/к, 3784)		17:35	20.2	20.2	2650 – 3625 – 2880 – 3780 - 2650	1875		50,59,20,75 +40,55,60,35
25.07.2016	2	Завоз заброски на оз. Искандеркуль Автопереезд к началу основной части маршрута в устье р. Сиама. Подъем вверх по р. Сиама	14:49	19:01	7.3	7.3	1740 - 2330	600	2330	39,49,48,50
26.07.2016	3	Вверх по р. Сиама под ледник с пер. Четырех	06:56	17:23	14.8	14.8	2330 - 3590	1340	3590	48,38,50,44,58 + 51,98
27.07.2016	4	Долина р.Сиама – пер. Четырех (1Б, 4050) – р. Кадамташ – ледник под вост. склонами в. Ходжалокан – занос заброски на пер. Мечта (2А, 4300)	05:42	15:58	5.1	4.5	3590 – 4080 – 3680 – 4070 – 4325 - 4070	1050	4070	44,47,13,24,52,34,18 + 39,14
28.07.2016	5	ОТСИДКА В НЕПОГОДУ						4070		
29.07.2016	6									
30.07.2016	7									
31.07.2016	8	Подъем по В. стене в. Ходжалокан до высоты 4525	08:39	18:15	0.9	0.9	4070 - 4500	430	4500	57,(10:35-18:15 ↑8)
01.08.2016	9	Подъем на в. Ходжалокан (3Б*, 4784) по В. Стене – спуск на ледник по СЗ. склону. Выход за заброской на пер. Мечта	8:15	19:12	2.8	2.0	4500 – 4784 – 4150 – 4325 - 4150	365	4150	(8:15-15:21 ↑6) + 26,(16:21-19:12 ↓10)
02.08.2016	10	Лед. Зап. цирка в. Ходжалокан – пер. Озерный (1Б, 4100) – лед. Белой Пирамиды –	08:00	17:45	17.8	17.8	4150 – 3960 – 4105 – 2980 – 3210 – 2980 -	530	2980	52,28,66,72 + 48,45,46

дата	день	Участок маршрута	Время ЧЧ:ММ		Длина, км		Перепад высот, м	Набор, м	Высота ночёвки	Переходы и веревки
			Выход	На ночевку	всего	в зачёт				
		р. Обисафед – пер. Бузроват (н/к, 3190) – р. Серидево					3160 - 2980			
03.08.2016	11	Спуск вдоль р. Серидево до оз. Искандеркуль – обход оз. вдоль Зап. берега – турбаза Искандеркуль. ПОЛУДНЕВКА.	06:11	12:08	17.6	17.6	2980 - 2200	200	2200	63,70,60,55 + 31
04.08.2016	12	К. Нарвад – р. Норват – р. Ганза	07:02	13:05	6.5	6.5	1980 - 3360	1380	3360	42,32,37,43,50,54 +
05.08.2016	13	Пер. Имат (3А, 4100) – лед. Имат	05:40	18:28	3.0	3.0	3360 – 4160 - 3620	810	3620	79,(07:44-08:39 ↑2),31,65,56,(11:56-12:16 ↑1) + 18,(13:59-16:16 ↓6),41,(17:03-17:40 ↓1),29
06.08.2016	14	Лед. Имат – ледопад Фанской сказки – балкон Фанской сказки – обработка подъема на пер.	08:25	12:44	3.7	3.2	3620 – 4400 - 4230	930	4230	49,58,43,34 + 20,(14:35 – 16:20 ↑3)
07.08.2016	15	Подъем по С. Гребню в. Бол. Ганза (5306) до высоты 4760	06:19	19:48	0.7	0.7	4230 - 4760	530	4760	(06:19-19:48 ↑18)
08.08.2016	16	Подъем на в. Бол. Ганза (3Б*, 5306) по С. гребню – спуск на пер. Седло Ганзы (4477) по 3. гребню	08:31	15:30	2.9	2.9	4760 – 5306 - 4490	540	4490	(08:51-10:52 ↑4), 144, 58,+
09.08.2016	17	Пер. Седло Ганзы (4477) + пер. Гусева Мухина Вост. (4528)(2Б) – лед. Сурхоб – пер. Адиджи (4633) – пер. Енисей (4750)	06:19	14:40	4.7	4.7	4490 – 4520 – 4080 – 4570 - 4720	770	4720	32,26,(07:50-09:09 ↓2),45,93 + 42
10.08.2016	18	Пер. Ход Кентавра (3А, 5000) – радиальное восхождение на в. Замок (2А, 4990) – лед. Замок – р. Чапдара – а/л Алаудин	07:09	20:07	13.9	13.9	4720 – 4800 – 4950 - 2640	360	2640	(07:09-09:39 ↑4),31 + 11,(12:27-13:24 ↑1),(13:22-13:58 ↓1),43,26,36,57,32,23
11.08.2016	19	ПОЛУДНЕВКА. Подъем на Мутные озера	15:17	19:13	8.4	0	2640 - 3500	990	3500	+ 72,36,52,15
12.08.2016	20	Подъем под пер. Чимтарга	07:08	12:46	4.5	4.5	3500 - 4370	870	4370	41,35,38,35,60,22 +
13.08.2016	21	Обработка маршрута выхода на ЮВ. гребень в. Читарга (5489). Восхождение на в. Энергия (2А, 5109)	07:06	15:40	4.3	2.3	4370 – 5109 - 4370	940	4370	28,(08:19-09:13 ↑2),(10:16-10:47 ↓2) + 102,46,27,20,25
14.08.2016	22	Подъем по ЮВ гребню в. Чимтарга (5489) до высоты 4930	06:17	18:24	1.0	1.0	4370 - 5010	640	5010	27,(06:47-08:05 ↑2),34,(08:59-18:24 ↑9)
15.08.2016	23	Подъем на в. Чимтарга (3Б, 5489) по ЮВ гребню – спуск по С. гребню до пер. Мирали – спуск до начала подъема к пер. Мария	07:55	17:15	3.9	3.9	5010 – 5489 - 4620	520	4620	(07:55-10:44 ↑3),93,48,36,(14:27-15:07 ↓2),22,14,16
16.08.2016	24	ОТСИДКА В НЕПОГОДУ							4620	
дата	день	Участок маршрута	Время ЧЧ:ММ	Длина, км	Перепад	Набор,	Высота	Переходы и веревки		

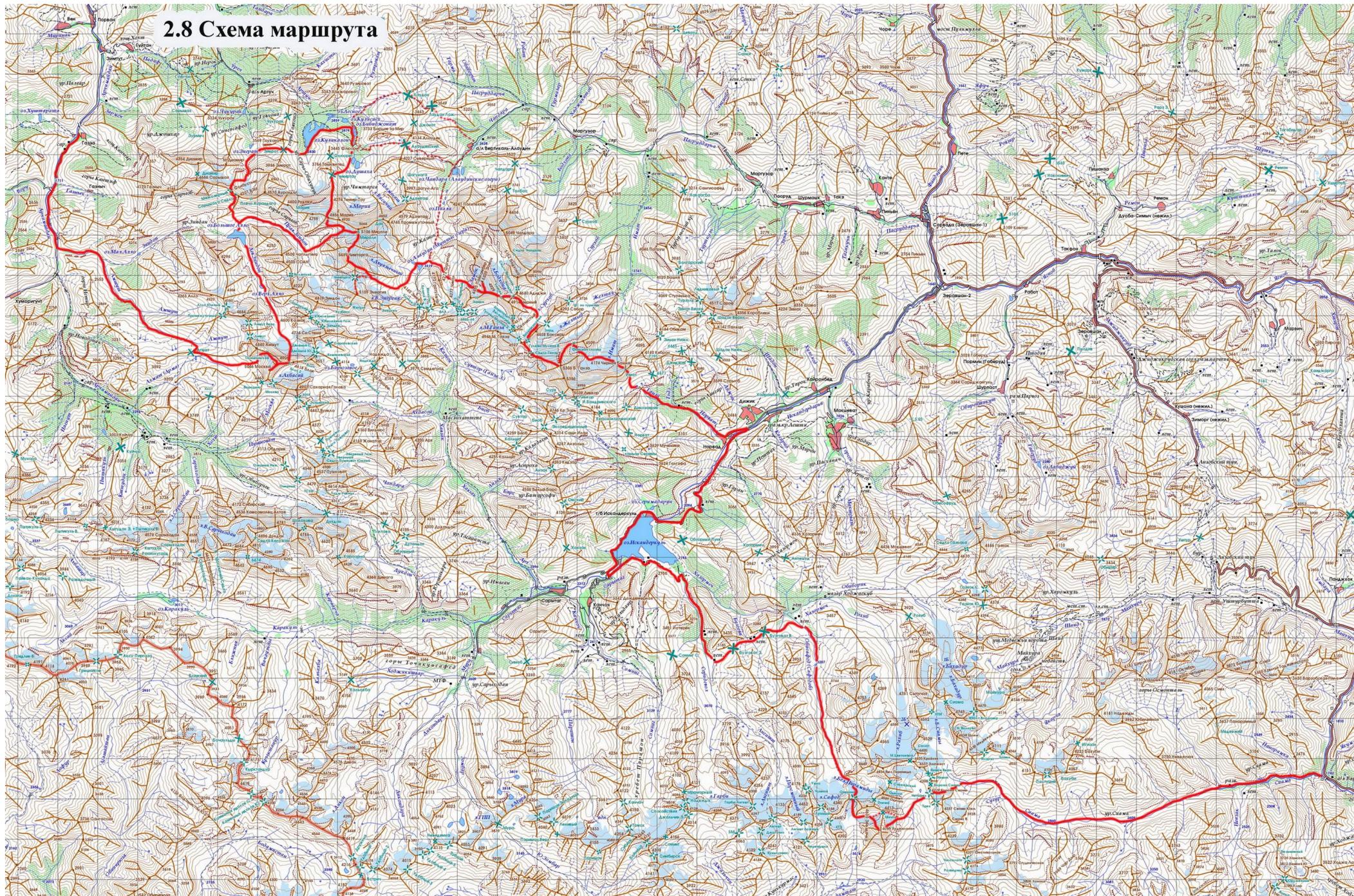
			Выход	На ночевку	всего	в зачёт	высот, м	м	ночёвки	
17.08.2016	25	Спуск в долину р. Правый Зиндон – оз. Большое Алло	07:29	11:49	7.3	7.3	4620 - 3180	30	3180	34,27,32,41,70 +
18.08.2016	26	Пер. Седло Сарышаха (3А, 4185) – оз. Зиерат – пер. Зиерат (1А, 3364) – Куликалонские озера	05:42	20:08	12.3	12.3	3180 – 4130 – 2990 – 3350 - 2870	1570	2870	51,40,108,59,(11:18-14:12 ↓8),35 + 77,46,39,21,21,49
19.08.2016	27	ДНЕВКА. Осмотр озер Куликалонской котловины.	11:37	13:43	4.3	4.3	2870	130	2870	32,27,52 +
20.08.2016	28	Подъем на пер. Темиртау – разведка нижней части маршрута на пер. Мария (4790)	09:24	17:12	5.3	4.7	2870 – 3850 - 3660	1090	3660	44,61,41,43 + 54,53
21.08.2016	29	Прохождение 1 ого и 2 ого жандармов С. гребня в. Мария. Подъем на в. Темиртау (4266). Подъем по С. гребню в. Мария до начала ледового купола.	05:40	16:42	1.7	1.7	3660 - 4370	740	4370	50,(07:02-14:14 ↑15) + 34,37
22.08.2016	30	Пер. Мария (3Б, 4790) – р. Правый Зиндон	06:43	17:36	6.6	6.6	4370 – 4830 - 3530	490	3530	(06:43-10:07 ↑9), 76,34,21, (13:26-13:59 ↓1),56,(15:07-15:38 ↓1),31 + 71,17
23.08.2016	31	Р. Правый Зиндон – оз. Б. Алло – оз. Верхнее Алло – р. Левый Зиндон. Подъем под взлет пер. Блок 2 (4577)	06:58	16:15	10.7	10.7	3530 – 3150 - 3990	930	3990	77,58,25 + 51,48,58
24.08.2016	32	Подъем на пер. Блок 2 (4577) – обработка В. гребня в. Москва (5046)	06:02	12:44	1.6	1.1	3990 - 4510	440	4510	35,(06:58-12:44 ↑11)
25.08.2016	33	Подъем на в. Москва (3Б, 5046) по В. гребню - спуск на пер. Олимпийский (4040) – р. Ахмат – пер. Агмат (н/к, 3407) – р. Амшут	06:11	19:10	8.8	8.8	4510 – 5046 - 3200	550	3200	(06:11-11:51 ↑10) + 81,42,23,31,(16:16-16:59 ↓2),29,67
26.08.2016	34	Р. Амшут – р. Зиндон – р. Арчимайдан – к. Газза. Автомашина до г. Пенджикент.	07:33	12:49	17.0	17.0	3200 - 1720	100		87,14,62,42,62
27.08.2016		Отдых в Пенджикенте								
28.08.2016		Авто переезд Пенджикент – Душанбе. Перелет Душанбе - Москва								
		<b>ВСЕГО:</b>			<b>220</b>	<b>207</b>		<b>22670</b>		

Длина маршрута зачёт: 207 км  
Фактически пройденный путь: 220 км  
Суммарный набор высоты: 22670 м

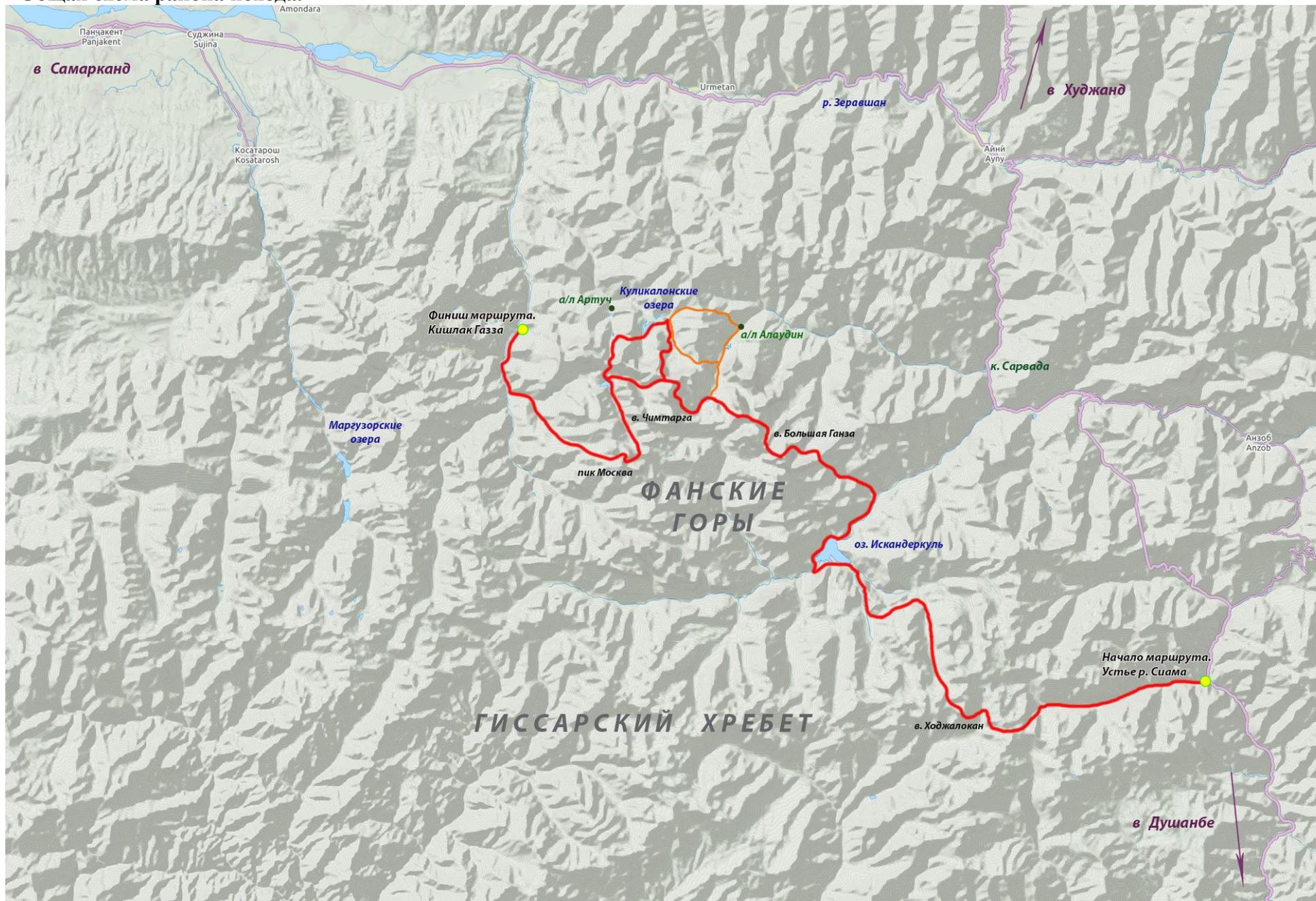
## 2.7 Профиль маршрута



## 2.8 Схема маршрута



## Общая схема района похода.



Отмечена нитка маршрута и основные географические объекты.

### 3. Транспортные возможности района. Регистрации, пропуска.

Фанские горы и восточную часть Гиссарского хребта можно считать легкодоступным районом. Заехать в горы, расположенные на северо-востоке Таджикистана, можно практически со всех сторон. Международные аэропорты есть в Душанбе, Худжанде, Самарканде и Ташкенте. В эти города можно добраться и поездом, но дорога займет от трех до четырех суток.

Проще всего заезжать через Душанбе. В столице Таджикистана имеется множество туристических фирм, оказывающих услуги по оформлению регистрации, в супермаркетах и на базаре можно найти практически весь ассортимент походной раскладки. Худжанд нормальная альтернатива Душанбе при наличии туда более дешевых авиабилетов.

С Самаркандом отдельная история. Узбекско-таджикский пограничный переход рядом с Пенджикентом закрыли несколько лет назад. При этом местные жители говорят, что осенью 2016 года его работа должна возобновиться. В любом случае, мы рекомендуем в этом древнем и красивом городе заканчивать путешествия. Заезжать через Самарканд не очень удобно, из-за вероятной необходимости менять транспорт после границы и где-то оформлять таджикскую регистрацию.

Самыми доступными можно считать южные отроги Гиссарского хребта. Горы и долины которого вплотную подходят к северным границам Душанбе. Заброска из города на автомашине займет 1-2 часа.

Фанские горы находятся чуть дальше. Заброска в район во многом упростилась после открытия Анзобского туннеля на трассе Душанбе – Худжанд. Раньше дорога шла через высокий перевал в Гиссарском хребте. Не смотря на нормальное качество трассы, по которой без проблем может проехать легковой автомобиль, временами, в результате схода селей и камнепадов, возникают заторы.

На востоке района традиционными стартовыми и финишными точками при построении маршрута являются озеро Искандеркуль и альплагерь МАТЦ “Вертикаль – Алаудин”. Эти объекты удачно вписываются в нитку и хорошо подходят для организации промежуточной заброски на маршруте. Основной отрезок пути к ним проходит по трассе. Дальше если к Искандеркулю от поворота до озера можно проехать на обычной машине (20 км от трассы), то в Алаудин довезет только машина повышенной проходимости (около 35 км после съезда с трассы в пос. Сарвада). В северную и западную часть Фанских гор заезд идет через трассу Айни – Пенджикент. Здесь традиционными местами для начала и окончания путешествий являются кишлак Шинг (Маргузорские озера), кишлаки Зимгут и Газза (долина р. Арчимайдан) и а/л Артуч.

Автотранспорт для заброски можно найти как самостоятельно, так и заказать в турфирме. Цена при этом может отличаться в 1,5 – 2 раза, но часто в целях экономии времени и отсутствия накладок имеет смысл платить. Есть и третий путь – на рейсовой маршрутке или попутке доехать по трассе до точки отворота в горы, а там уже искать специальную машину, готовую отвезти наверх.

Самостоятельно машину в Душанбе можно найти на автостоянке возле цементного завода, здесь собираются водители и комплектуются машины в сторону Худжанда. С турфирмой, естественно, необходимо связаться заранее. Мы заезжали через МАТЦ “Вертикаль - Алаудин” и очень их рекомендуем. Заплатив за трансфер Душанбе – а/л Алаудин 180\$ с группы в 5 человек, мы получили встречу в аэропорту, заезд в супермаркеты и на базар для покупки раскладки, и доставку в альплагерь.

В целом же, из предположительной подготовки сложилось впечатление, что турфирмы, оказывающие услуги на памиро- бадахшанском направлении, не охотно помогают группам собирающимся в Фаны и наоборот.

Из документов для посещения Фанских гор необходима только регистрация в Республике Таджикистан. Сделать ее можно либо самостоятельно в местном ОВИРе, либо заказать в турфирме. Стоимость ее

оформления порядка 35\$ с человека. Сложность состоит в том, что регистрация делается только по оригиналам паспортов. То есть заранее сделать ее не получится. Во время предыдущих поездок нам удавалось сделать регистрацию субботним утром, сразу по прилету. В этом году нам сказали, что порядок выдачи изменился и ОВИР работает только в будние дни. Поэтому стоит либо подгонять день и время прилета в Таджикистан, либо, как в нашем случае, оставлять паспорта на оформление турфирме и забирать их по ходу или по окончании маршрута.

С 2015 года для посещения Таджикистана гражданам России необходим загранпаспорт.

В некоторых долинах Фанских гор (Искандеркуль, Алаудин (р. Чапдара), Куликалонская котловина) местный лесхоз ввел “лесной налог” (за посещение лесной зоны иностранцами). Официальная ставка налога составляет 16 сомони (около 2\$) с человека в день. Заранее оформлять разрешение и оплачивать налог нет необходимости, но в перечисленных выше долинах можно встретить лесников. Обычно вопрос решается оплатой 1-2 дней.

МЧС в Таджикистане бесплатно не спасает. Поэтому, если вы надеетесь в случае ЧП на эвакуацию вертолетом, лечение или транспортировку домой, необходимо оформить специальную альпинистскую страховку стоимостью покрытия от 30000 USD. Гражданских вертолетов в Таджикистане нет, у военных его арендует турфирма Pamir Peaks. В случае возникновения проблем можно звонить им. Фанскими горами занимается Вертикаль – Алаудин, но полноценного спасательного отряда в лагере нет. Многие турфирмы с группами без оформленной страховки дело иметь не хотят. Мы в этом году страховались в компании PESCO.

На территории Таджикистана можно использовать спутниковую связь компаний Thuraya или Iridium. На многих вершинах и перевалах района, в основном в прямой видимости населенных долин, работает мобильная связь. Мы приобрели сим карту местного Мегафона и активно ей пользовались.

Контакты:

МАТЦ “Вертикаль - Алаудин”

Александр Крейцберг – руководитель спортивной части МАТЦ Вертикаль-Алаудин - спутниковый телефон на базе МАТЦ Вертикаль-Алаудин +8821658304891, мобильный тел. +371 27771625  
E-мейлы [fanyvertical@mail.ru](mailto:fanyvertical@mail.ru) и [alexandre@inbox.lv](mailto:alexandre@inbox.lv). Интернет сайт <http://www.fanyvertical.ru>

Турфирма Pamir Peaks (Душанбе, Рудаки 44, оф. 191, [info@pamirpeaks.tj](mailto:info@pamirpeaks.tj), тел. (+992 48)7010333, моб. (+992 93) 5001111.

## 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

**4.1 Участок 1.** *а/л Алаудин — (пер. Лаудан (н/к, 3629) — Куликалонские озера — пер. Алаудинский (н/к, 3784)(занос заброски)) — переезд к началу основного маршрута — р. Сиама — пер. Четырех (1Б,4050) — радиально пер. Мечта (2А, 4300) — траверс в. Ходжалокан (3Б\*, 4784, с подъемом по В. стене и спуском по З. гребню) — пер. Озерный (1Б, 4100) — р. Обисафед — пер. Бузроват (н/к, 3190) — р. Серидевол — оз. Искандеркуль*

23.07.2016 *Заезд к началу маршрута*

Рейс из Москвы в 5:20 утра приземлился в Душанбе. В аэропорту нас встретил представитель альплагеря «Вертикаль — Алаудин». Передав ему документы и данные для оформления регистрации в Республике Таджикистан и регистрации нашей группы в МЧС, загрузились в большой джип и поехали в супермаркет докупать раскладку. В магазине нашли все что нужно, кроме сухофруктов и орехов, за которыми заехали на Зеленый базар. Здесь же приобрели местную SIM-карту компании Мегафон, позволившую в дальнейшем дешево звонить домой с большинства перевалов и вершин маршрута.

Окончательно разобравшись с покупками к 11 часам, выдвинулись в горы. Большая часть пути идет по трассе Душанбе — Худжанд. Дорогу сделали платной и стараются поддерживать в хорошем состоянии. Небольшое волнение вызвал только проезд 5-километрового Анзобского туннеля, узкого и неосвещенного. В поселке Сарвада свернули с трассы. Вначале грунтовая дорога идет через кишлаки, выше поднимаясь вдоль склонов левого борта долины реки Пасруддаря.

Заскочив по дороге пообедать, к 15:00 добрались до а/л Алаудин. Пообщавшись с руководителем спортивной части лагеря Александром Крейцбергом и решив организационные вопросы, поставили палатку и занялись развеской и упаковкой купленных продуктов. Формирование забросок на завтра закончили уже в темное.



Схема 1. Разнос забросок из а/л Алаудин

**24.07.2016** *Занос забросок на Мутные озера и по маршруту пер. Лаудан (н/к, 3629) — Куликалонские озера — пер. Алаудинский (н/к, 3784)*

На этот день стояла задача занести две подготовленные накануне заброски на Мутные и Куликалонские озера, а заодно относительно налегке погулять на пользу дальнейшей акклиматизации. В целях оптимизации действий поделились на две подгруппы. Настя, Антон и Костя понесли заброску на Мутные озера. Сергей и Ваня, как наиболее опытные с точки зрения высоты, на Куликалонские. Здесь будет дано описание только выхода на Куликалонские озера, так как участок а/л Алаудин — Мутные озера будет еще раз нами пройден в дальнейшем на маршруте и описан ниже.

В 9 утра впятером вышли из лагеря по своим маршрутам. Из долины реки Чапдара (а/л Алаудин) на Куликалонские озера ходят через два альтернативных перевала. Лаудан (н/к, 3629) более низкий и пологий, Алаудинский (н/к, 3784) более видовой. Мы решили туда с грузом идти через первый перевал, обратно налегке — через второй.

*Перевал Лаудан (н/к, 3629) расположен в северной части Фанских гор, к северу от в. 3883. Является самым низким и простым перевалом, ведущим из долины реки Пасруддаря (Чапдара) в Куликалонскую котловину (р. Артуч). Седловина осыпная и широкая. Через перевал проходит тропа. Перевал используется пастухами для прогона овец. Туристами ходится регулярно.*

*Перевал Алаудинский (н/к, 3784) расположен между пиками Алаудин (4132) на севере и Северный (4027) на юге. Соединяет долину реки Чапдара с Куликалонской котловиной (р. Артуч). Седловина перевала широкая, воды нет. Склоны травянисто-осыпные. Перевал часто используется альпинистами при подходах к маршрутам. Через седловину проходит натоптанная тропа. Туристами ходится регулярно.*

Тропа к перевалу Лаудан (н/к, 3629) начинается от северной границы лагеря (Фото 1). Первые 300 метров подъем идет по ложбине с небольшим ручьем. Дальше от большого камня, служащего ориентиром, тропа начинает подниматься на правый по ходу отрог, поросший арчой. Пройдя немного по гребню, спустились траверсом склона к ручью с перевала Джонат. Здесь на поляне каменные остатки пастушьей летовки. Тропа теряется в высокой траве. От поляны идет крутой набор к седловине перевала Лаудан Ложный, расположенному в отроге основного хребта, к югу от вершинки 3549.

С перевала Лаудан Ложный траверсом осыпного склона по хорошей тропе вышли на седловину перевала Лаудан (н/к, 3629) (Фото 4). Подъем от а/л Алаудин занял 2 часа 10 минут чистого времени. С востока из долины р. Пасруддаря на перевал идет отличная натоптанная тропа, но подъем по ней из лагеря не очень удобен, так как вначале пришлось бы сбросить 150 метров вдоль р. Чапдара и пройти лишние 3,5 километра, обходя отрог.

В сторону Куликалонских озер с перевала круто спускается хорошая тропа. Бодро сбегает вниз, давая небольшую передышку коленям (Фото 5).

Александр Крейцберг посоветовал оставить заброску в палатке-чайхане Сироджа (местного “туроператора”), расположенной на южном берегу оз. Кулисиёх. На Куликалонах традиционно много людей, и мы решили, что у человека наша заброска будет сохранней.

Немного перекусив и полюбовавшись видами стены Мирали — Мария, в 13:50 вышли в направлении Алаудинского перевала. Обходя с востока озеро Бибиджонат, тропа начинает набирать высоту. Немного поднявшись, на травяной террасе увидели лагерь пастухов и отару. От террасы тропа крутым серпантинном поднимается на ступень долины, выводя в верхнюю пологую часть (Фото 7). Отсюда уже виден Алаудинский (н/к, 3784) перевал, но до седловины еще час ходу. На перевал поднялись в 15:50.

С седловины открываются виды на вершины восточной части Фанских гор (Фото 9). Чапдара, Бодхона и Замок как на ладони. Вниз, к реке Чапдара, тропа нарезает серпантин по крутому и длинному склону. В 300 метрах ниже седловины есть несколько стоянок под палатки, используемых для ночевки перед восхождениями на пики Алаудин и Северный.

За 1 час 20 минут спустились с перевала к большому Алаудинскому озеру. Еще 30 минут спуска по хорошей тропе — и мы в лагере. Время 17:30. Ребята, заносившие заброску на Мутные, спустились незадолго до нас.



Фото 1. Долина р. Чапдара. Окрестности а/л Алаудин. Показано начало тропы к пер. Лаудан

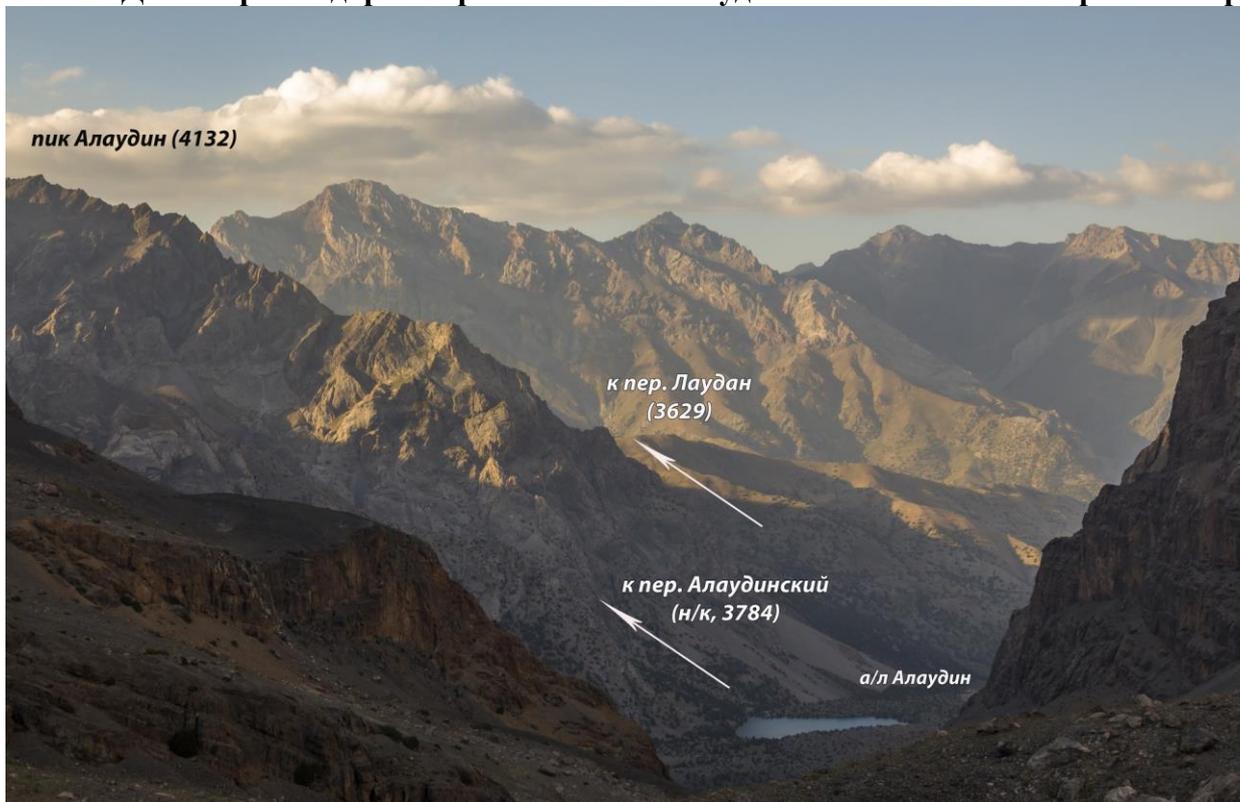
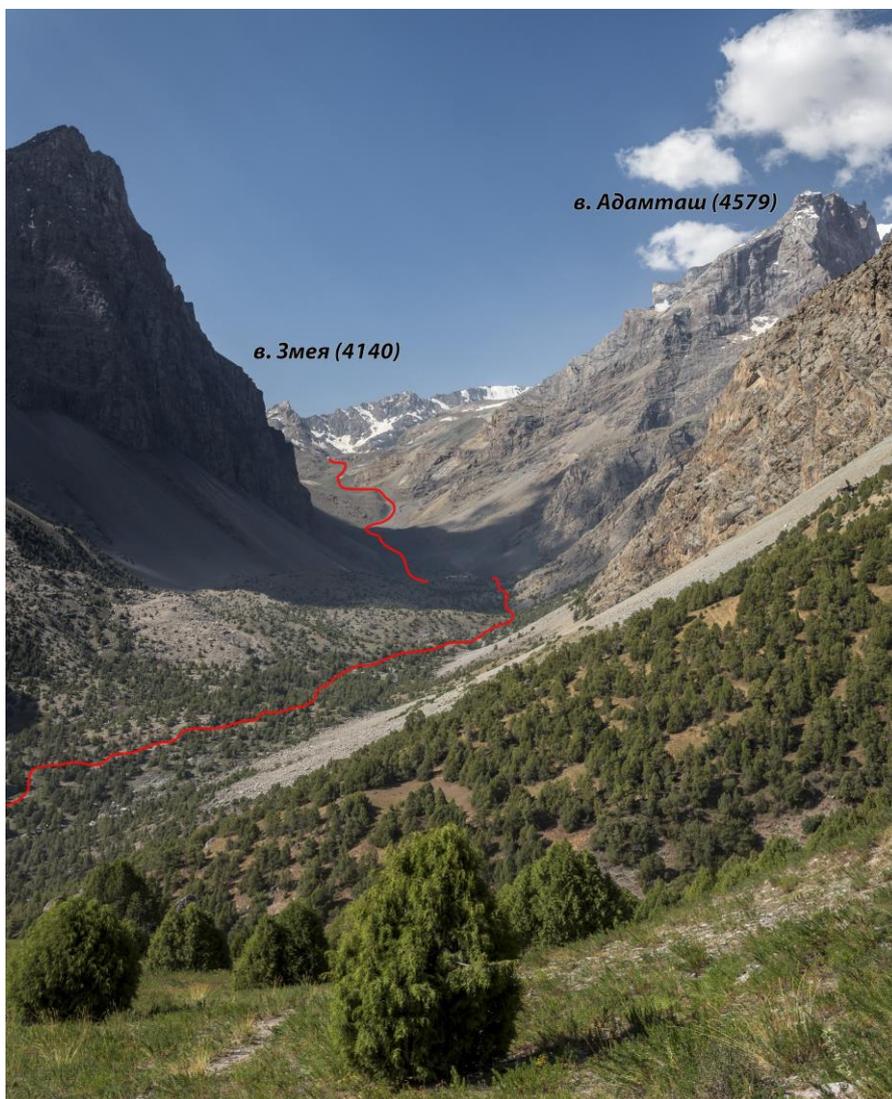


Фото 2. Долина р. Чапдара с подъема на Мутные озера



**Фото 3. Долина р. Чапдара. Путь подъема к Мутным озерам**



**Фото 4. Вид на пер. Лаудан Ложный (3500) с пер. Лаудан (н/к, 3629)**

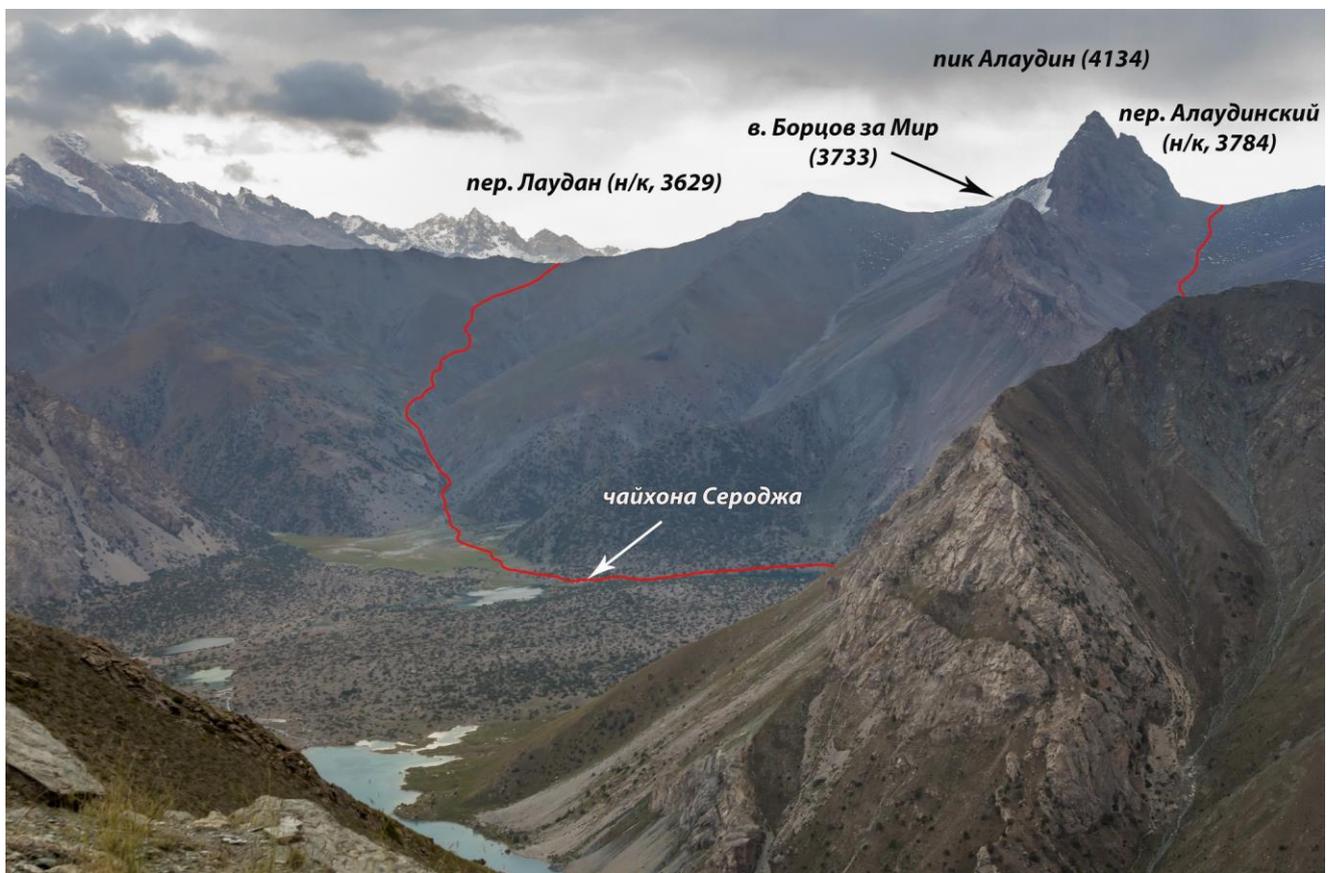


Фото 5. Куликалонская котловина с пер. Зиерат. Показан маршрут заноса заброски



Фото 6. Куликалонская котловина от начала взлета к пер. Лаудан (н/к, 3629)



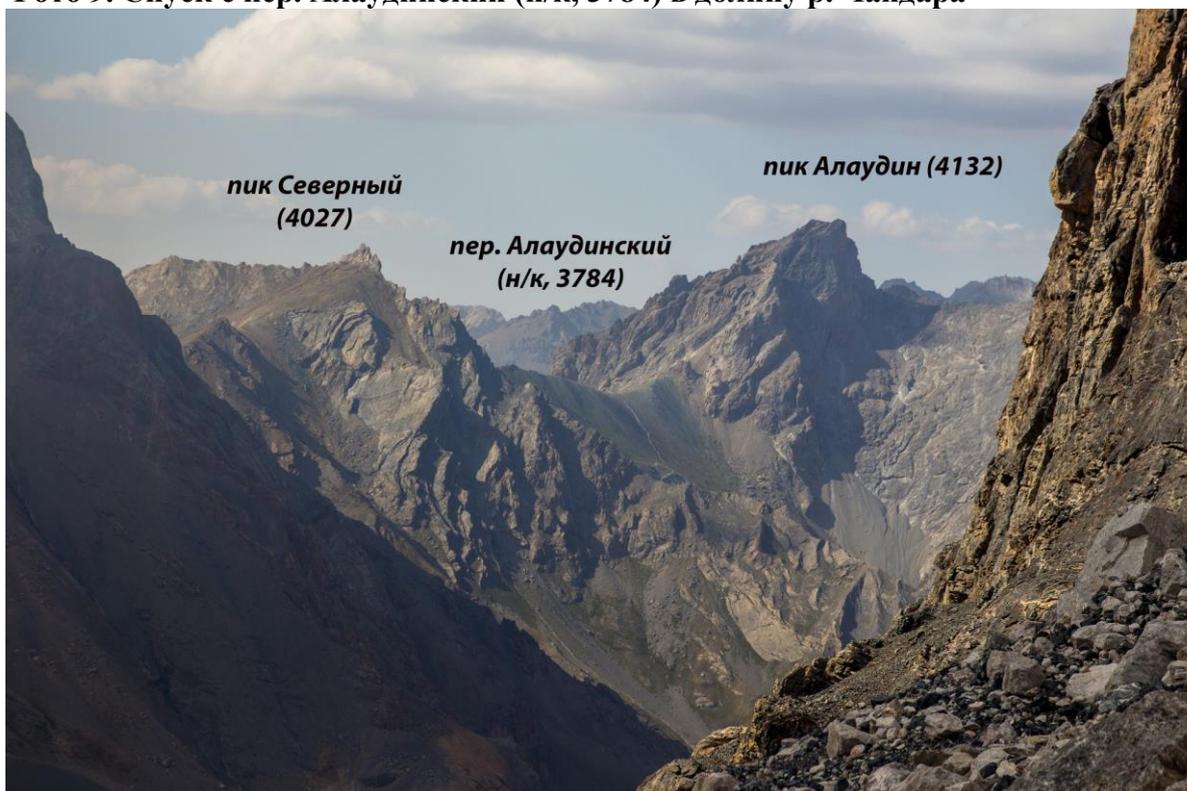
**Фото 7. Вид на маршрут заноса заброски с подъема к пер. Темиртау**



**Фото 8. Западные склоны перевалов Лаудан (н/к, 3629) и Алаудинский (н/к, 3784) с гребня в. Темиртау**



**Фото 9. Спуск с пер. Алаудинский (н/к, 3784) в долину р. Чапдара**



**Фото 10. Восточные склоны пер. Алаудинский (н/к, 3784)**

**25.07.2016** *Переезд к началу основного маршрута. Подъем вверх по долине р. Сиама*

В 8 утра выехали из альплагеря Алаудин на заказанном заранее УАЗе. Спустились на основную трассу в поселке Сарвада. Неожиданно наш водитель повернул в автосервис, где передал нас своему другу. На его джипе мы выдвинулись в сторону озера Искандеркуль, где планировали оставить продуктовую заброску. Дорога в долине реки Искандердаря асфальтированная, до кишлака Нарвад хорошая, после местами разбитая, но везде можно проехать на легковой машине. Около 12 часов доехали до озера. В 100 метрах перед ним, у дороги, расположен пропускной пункт лесничества. Проехать к озеру за шлагбаум мы не могли, так как пришлось бы заплатить налог, составляющий 16 сомони (2\$) с человека. Договорились оставить заброску в домике лесника.

От озера выехали к стартовой точке нашего маршрута — устью реки Сиама, берущей начало на южных склонах Гиссарского хребта.

К началу маршрута подъехали в 14:50. Реку Варзоб перешли по мосту и, обходя законсервированную стройку, вышли к мосту через Сиаму, по которому перешли на левый берег. Здесь начинается тропа, идущая вдоль борта долины, в верховьях которой местные жители выпасают скот. Нижняя часть долины реки Сиама узкая с крутыми травянисто-осыпными склонами и выходами скал. Тропа хорошо набита, она то набирает, то сбрасывает высоту, обходя прижимы реки. Местами встречаются небольшие участки леса (Фото 11).

Погода стояла жаркая, приходилось на привалах остужаться водой из реки. За три ходки (40, 50, 50 минут) дошли до большого ручья, стекающего с левого борта, и перешли его по мосту из наваленных деревьев (Фото 12). Здесь хорошие ровные места, можно ночевать. Еще через ходку (40 минут) встретили местных пастухов и охотников, которые приехали на выходные погулять в горы. Они угостили нас мясом и чаем. Мы подустали и ночному общению предпочли отдых, поэтому отошли на 100 метров выше по долине, где встали отдельно. На ночевку устроились к 19.00. Небо было ясное, решили ночевать без палатки.

**26.07.2016** *Подъем вверх по долине р. Сиама.*

Вышли в 7 утра. Долина реки постепенно расширяется. За два перехода (50 и 40 минут) дошли до места слияния Сиамы и крупного правого притока. Выше тропа становится менее выраженной, местами теряясь в курумнике или глубокой траве.

Еще через три перехода прошли мимо летнего коша. Здесь впервые встретили неадекватную реакцию пастушьих собак. Увидев нас, они залаяли, подбежали и начали бросаться, хотя проходили мы на значительном расстоянии. За собаками выскочил пастух, удерживавший их, пока мы не скрылись из зоны видимости. Отойдя от коша, спустились в распадок к реке и остановились на обед. Очень жарко. После обеда перебрали ручей и продолжили подниматься вдоль левого борта долины. Тропа здесь практически незаметна в зарослях колючек, набор идет очень плавно. За переход подошли практически под конечную морену ледника. Река здесь раздваивается на южный рукав из цирка перевала Четырех и северный — из цирка ледника Большая Сиама. Нам предстояло перебраться оба русла (Фото 14).

Первый рукав прошли без проблем в месте разлива и начали круто набирать по гребню морены, параллельно высматривая место для брода второго, более мощного рукава. Погода начала портиться, натянуло облака. Задудло и пошел дождь. Дошли до верха моренного вала и здесь перебрали реку. Часть участников перешла по колену в воде, а часть поднялась на 50 метров выше и перебралась по снежной пробке. Началась гроза, и мы в 17:25 встали на ночевку в зоне выполаживания моренных валов. Место под палатку выложили камнями.

**27.07.2016** *Прохождение пер. Четырех (1Б, 4050). Подъем на ледник под в. Ходжалокан (4765)  
Радиальный выход на пер. Мечта (2А, 4300)*

*Перевал Четырех (1Б, 4050) расположен в южном отроге Гиссарского хребта, южнее вершины Короны Сиамы (4229). Ориентирован с востока на запад. Соединяет долину реки Сиамы и долину реки Кадамташ. Седловина — широкая, осыпная, есть снег, можно ночевать. Склоны снежно-осыпные. Туристами ходится регулярно, альпинистами используется на подходах к вершинам Гиссарского хребта. Координаты перевала: N 38.960216 E 68.533461*

Вышли в 5:42. Наш перевал — низкий провал к югу от гребня Короны Сиамы. От места ночевки начали подъем по моренным валам, попутно переходя ручьи. Выше продолжили путь, траверсируя правый по ходу борт цирка в направлении перевальной седловины. На тело ледника не спускались, обходя его сверху. Осыпные участки склона попеременно сменялись снежниками крутизной до 15° (Фото 16).

За переход подошли под начало перевального взлета, представляющего собой снежный склон крутизной от 20° до 40°, правее которого — конгломератно-осыпной склон крутизной до 40° (Фото 17). По плотному снегу за 50 минут поднялись на седловину перевала Четырех (1Б, 4050).

Седловина широкая, удобная для ночевки. Погода ясная, с перевала открывается отличный вид на наше следующее препятствие — вершину Ходжалокан (4765). Осмотрелись, заменили записку, сделали фотографии и начали спуск в сторону реки Кадамташ. Сначала по скально-осыпному склону крутизной до 40° (около 50 метров), затем по постепенно выполаживающемуся снежному склону. Пройдя 400 метров, перелезли небольшой моренный вал и остановились у ручья на ровной площадке. На спуск с перевала до этого места ушло 15 минут, сбросили 200 метров высоты. Приспустившись вдоль ручья на 150 метров, перешли на его правый берег и пошли траверсом склона по крупной осыпи, пытаясь выйти на правый берег основной реки. В русле лежит снег. За полперехода спустились до небольшой площадки, на которой можно поставить палатку (Фото 19).

Рассчитывая сэкономить силы, решили выходить на ледник под восточными склонами Ходжалокана не спускаясь в долину Кадамташа, а траверсом каменисто-осыпных склонов правого борта долины. Обошли скальное ребро, внизу которого журчит приятный ручеек, и начали подъем вверх по широкому склону-кулуару, выводящему на ледник. Крутизна 20–30°. Встречаются крупные снежники, идти по которым удобней, чем по осыпи (Фото 21).

Обходя по пути выходы скал и большие камни, вышли в верхнюю, выполаживающуюся часть кулуара. Слева по ходу круто стекает язык ледника. Вышли на ледник и поднялись на пологую часть снежного плато, на краю которого, в безопасном месте, поставили лагерь. Подъем от реки Кадамташ занял два перехода.

В 12 часов начали готовить обед. Воду для готовки взяли из талых ручейков, стекающих по скалам рядом с лагерем. Из лагеря отлично виден наш будущий маршрут по восточной стене Ходжалокана.

Для дополнительного облегчения рюкзаков перед технически сложным препятствием решили отнести часть продуктов на седловину перевала Мечта (2А, 4300) с тем, чтобы после спуска с Ходжалокана забрать их с другой стороны.

*Перевал Мечта (2А, 4300) расположен в южном отроге Гиссарского хребта к северу от в. Ходжалокан (4765). Соединяет верховья правых притоков реки Кадамташ. Перевал имеет две седловины — южную и северную. Склоны пройденной нами южной седловины — снежные. На перевале заночевать возможно, но неудобно. Категорию определяет более крутой восточный склон. Туристами ходится достаточно редко. Координаты южной седловины: N 38.948339 E 68.507011.*

Из лагеря в направлении южной седловины пер. Мечта (2А, 4300) вышли в 14.45. Надели кошки и на всякий случай взяли системы и веревку. Под перевальный взлет подошли по леднику без трещин с незначительным набором высоты.

В нижней части снежного перевального взлета выходят крутые и монолитные скалы. Обойти их можно как слева по ходу по снежному кулуару, где скорее всего понадобится навеска перил, так и справа по снежному косому склону, идущему под скальными стенами жандарма — что мы и сделали. Крутизна склона порядка 35°. Выше скал оба варианта подъема сливаются в один широкий снежный кулуар. Крутизна здесь возрастает до 45°, но снег хорошо держит. Выход на седловину преградила отвесная снежная стенка, которую удалось обойти слева по ходу (Фото 22, 23)

Подъем на перевал из лагеря на леднике занял 40 минут. Выйдя на седловину, на западе увидели черное от туч небо. Завалили заброску камнями, сменили записку в туре и начали спуск. Обратного до палатки пробежали за 15 минут.

**28.07.2016** *Отсидка в непогоду.*

Ночью началась страшная гроза. Молнии сверкали ежесекундно. Все железо собрали и отнесли за 100 метров от лагеря. Заснули только под утро.

Весь следующий день снегопад и отсутствие видимости. Прогноз скорого улучшения не обещал.

**29.07.2016** *Отсидка в непогоду.*

Ночью очередная порция грома и молний. Днем снег и туман. Ближе к вечеру немного развиднелось.

Сбегали на перевал Мечта (2А, 4300), пополнив запасы продовольствия и забрав неосмотрительно оставленные игральные карты. Заснули с надеждой на улучшение.

**30.07.2016** *Отсидка в непогоду.*

Весь день туман, временами снежные заряды. Стена Ходжалокана побелела от свежесыпавшего снега (Фото 25). На завтра прогноз обещал улучшение.

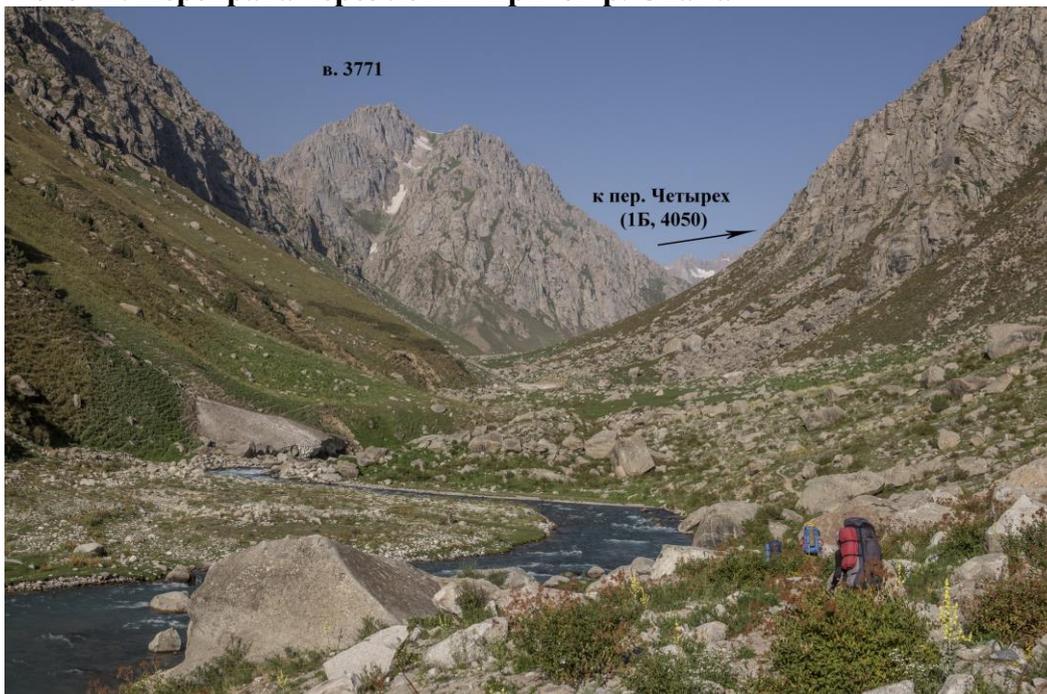
Как мы потом узнали, непогода была глобальной, по всему району. На трассу Душанбе — Худжанд сошло несколько селей, на сутки перекрыв движение транспорта.



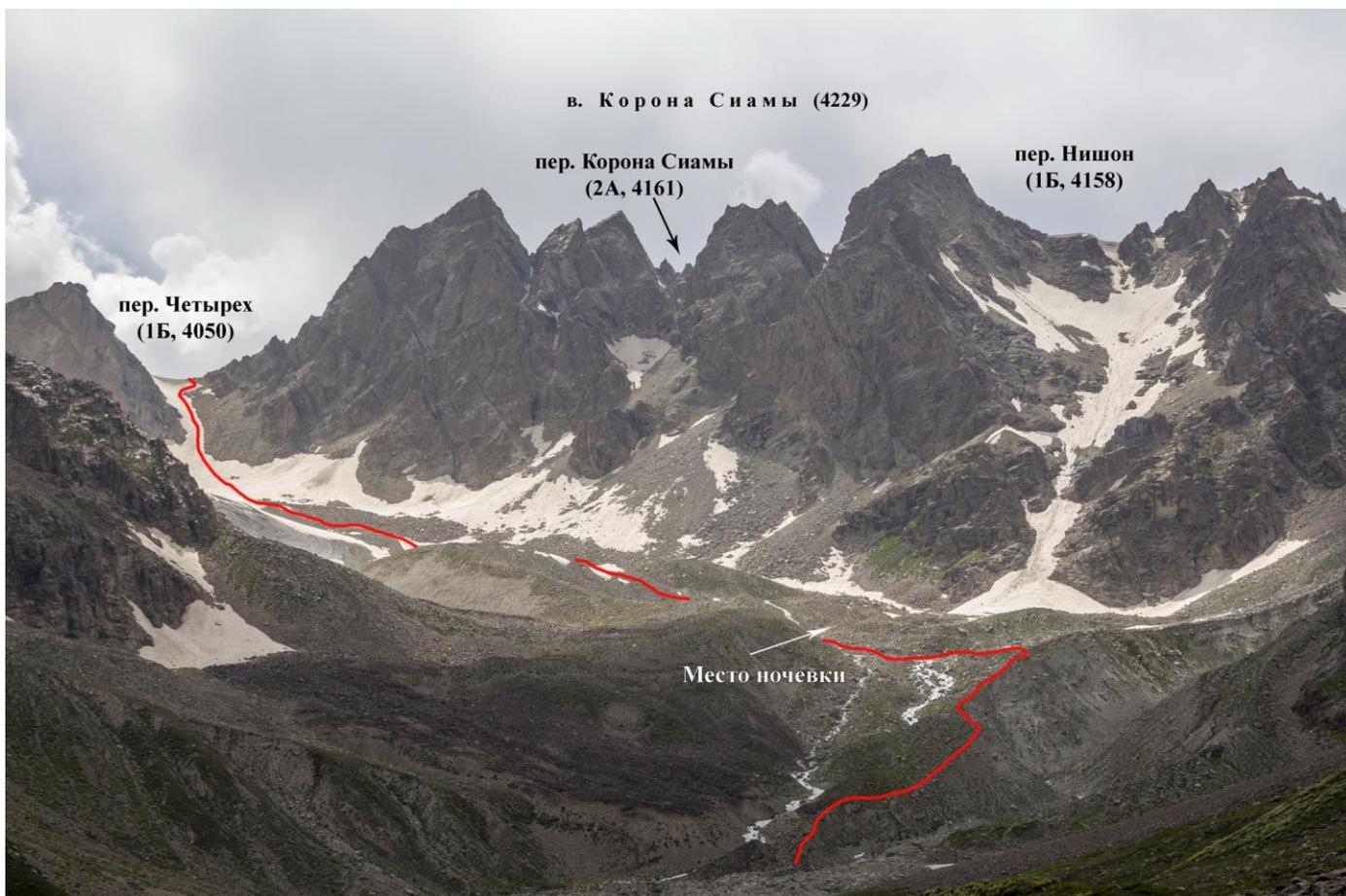
**Фото 11. Долина р. Сиамы в 3х км выше устья. Внизу долина р. Варзоб**



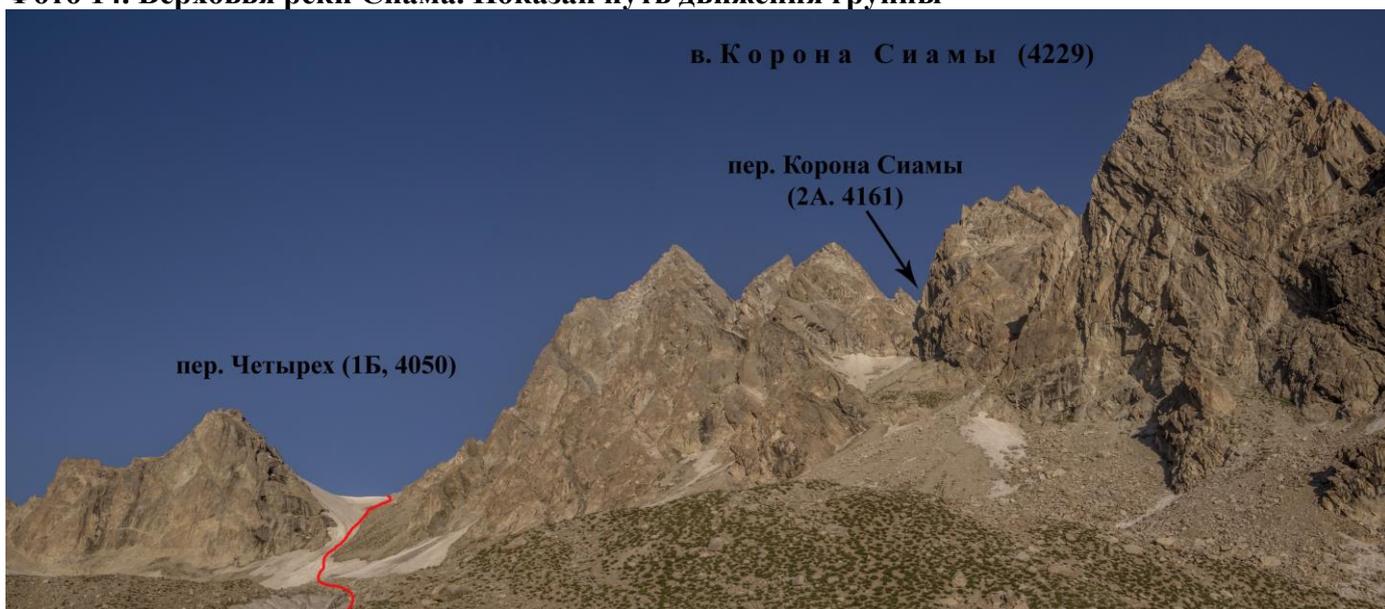
**Фото 12. Переправа через левый приток р. Сиамы**



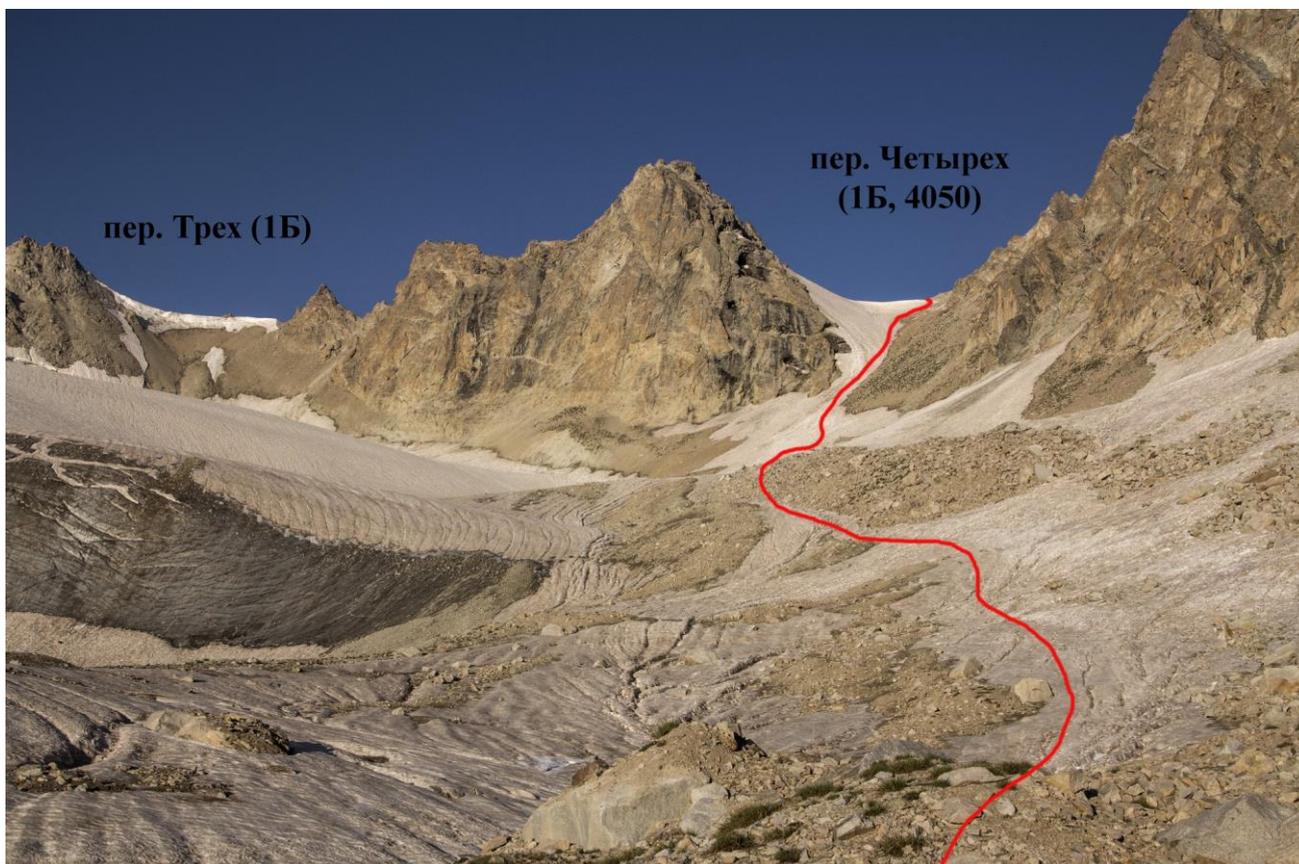
**Фото 13. Река Сиамы в среднем течении, выше места ночевки**



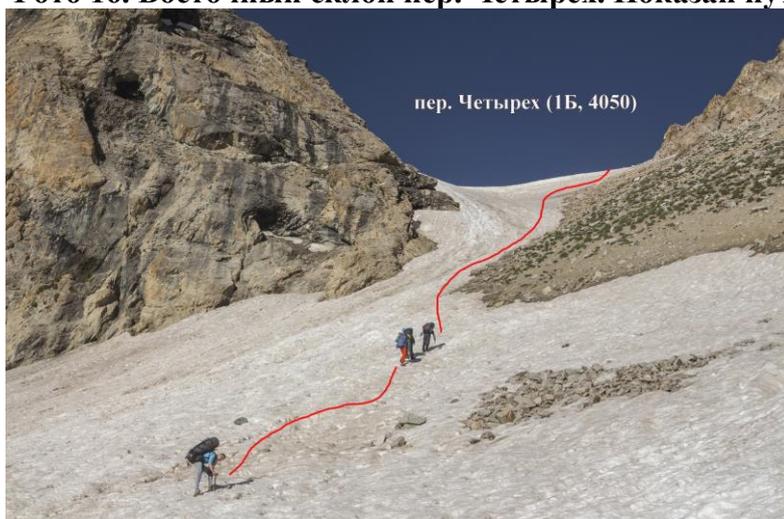
**Фото 14. Верховья реки Сиамы. Показан путь движения группы**



**Фото 15. Перевалы Четырех и Корона Сиамы**



**Фото 16. Восточный склон пер. Четырех. Показан путь подъема группы**



**Фото 17. Выход на седловину пер. Четырех с востока**



**Фото 18. Группа на пер. Четырех (1Б, 4050)**



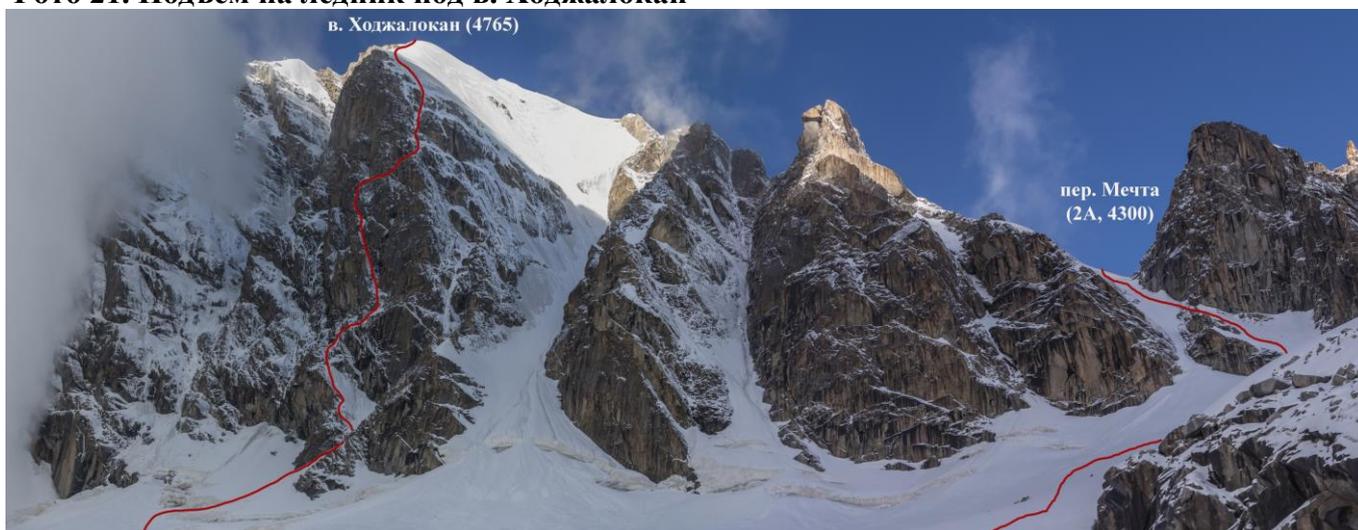
**Фото 19. Западные склоны пер. Четырех**



**Фото 20. В. Ходжалокан и пер. Мечта с пер. Четырех. Показан путь группы**



**Фото 21. Подъем на ледник под в. Ходжалокан**

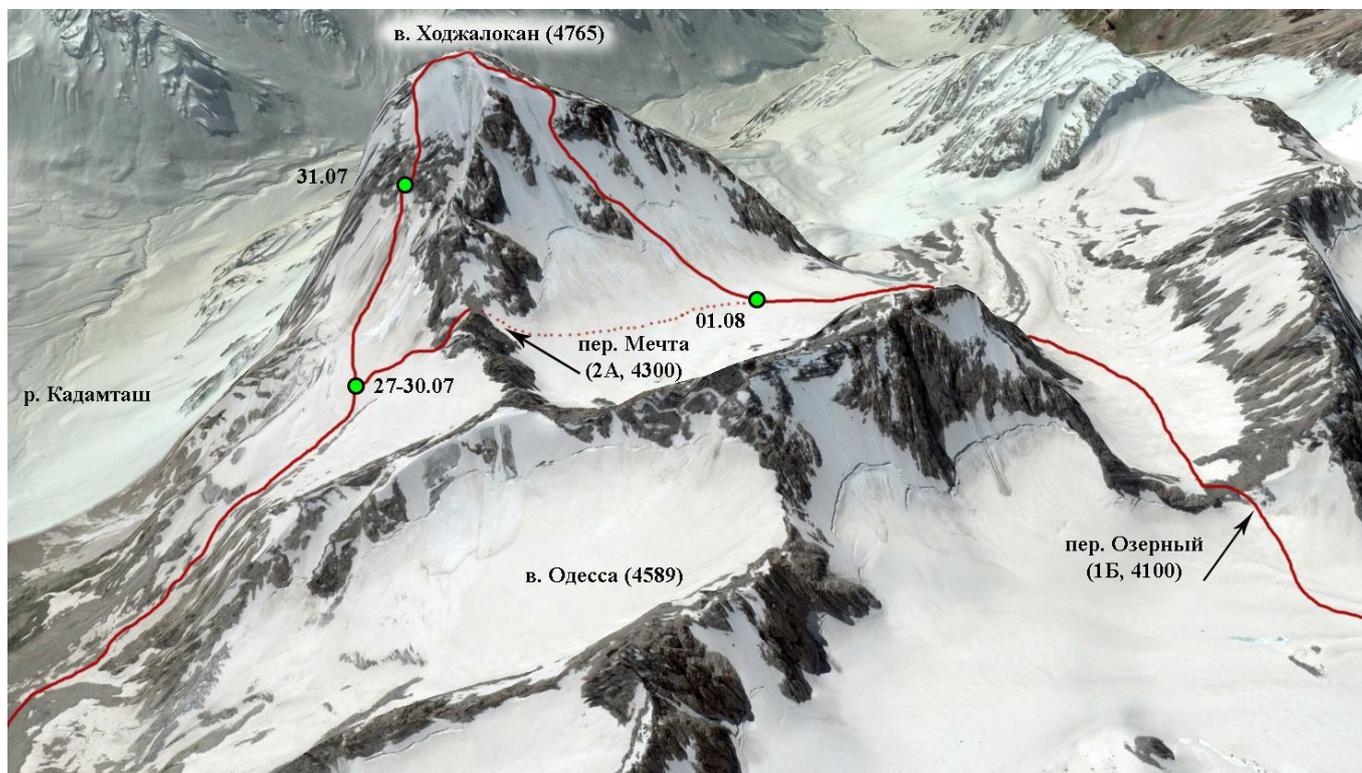


**Фото 22. Панорама массива в. Ходжалокан с востока после 2х дней непогоды**



**Фото 23. Восточный склон пер. Мечта**

*Вершина Ходжалокан (4765) расположена в южном отроге Гиссарского хребта и является третьей по высоте вершиной района. Второе название вершины — Мечта. Простых маршрутов на нее нет. За свою красоту вершина популярна у альпинистов, а в последние годы и у туристов. Самыми простыми маршрутами являются четверки по западному и северному гребням, все остальные маршруты — пятой категории сложности. Координаты вершины: N 38.943399 E 68.504587.*



**Схема 2. Траверс в. Ходжалокан (4765)**

В наших планах было пройти траверс в. Ходжалокан (4765), перевалив в другую долину. Для подъема выбрали комбинированный маршрут 5А альп. по восточной стене, спуск запланировали по западному склону (маршрут 4А альп.). Остановились именно на этом маршруте на вершину, потому что нам он показался интересным технически. К тому же существующие на Ходжалокан маршруты 4 к.с. группы пытаются сходить за день, нередко оканчивают спуск в темноте. Мы же собирались взять наверх бивачное снаряжение и подниматься в спокойном и безопасном темпе.

Несмотря на обнадеживающий прогноз, утром вокруг было так же туманно, как и накануне. Но к 7 утра пробилось солнце, и облачность начала понемногу растягиваться. Подготовив и разобрав специальное снаряжение, в 8:40 вышли из лагеря на леднике.

Один из рюкзаков раскидали по участникам для того, чтобы лидер шел налегке, и не было необходимости повторного спуска за рюкзаком по перилам, отнимающего много сил и времени.

За 25 минут по ровному леднику в связках подошли под бергшруд, который обошли по снежному мосту слева по ходу (Фото 26). Маршрут на вершину начинается снежно-ледовым Y-образным кулуаром. Крутизна кулуара в нижней части до 45°, но глубокий снег позволял подниматься одновременно (Фото 27). Дойдя до слияния ветвей кулуара, повернули в левую по ходу и, пройдя вдоль скал еще 15 метров, организовали станцию. Выше начинался лёд и заснеженные скальные плиты.

Навесили первую веревку перил по левой ветви Y-образного кулуара до скал и далее по крутой скальной стенке до полки, где организовали вторую станцию. Следующую веревку перил провесили вправо вверх по засыпанным снегом скалам до начала ледового кулуара, выводящего на площадку за

скальным пальцем-отколом (Фото 28, 29, 30). До площадки повесили еще 2 веревки по крутому льду. Страховка на бурах невозможна, так как лед натечный и тонкий. Все станции и страховка на скалах.

Кулуар выводит на перемышку между основной стеной и пальцем. Время 12.30. Отсюда подъем по крутому наклонному камину (15 м) и далее по вертикальным скалам до небольшой полочки. Работа первого осложнялась слоем льда на скалах, образовавшемся после непогоды. Весь микрорельеф забился. Под нагрузкой кошек или ледовых инструментов лед скалывался. Лазание сложное (Фото 31, 32, 33).

Снег на стене начал активно таять. По скалам потекли ручьи воды, с отвесов полетел лед. Штормовая одежда не спасала, лезли как под душем.

Дальнейший подъем идет влево вверх по узкой (около 40 см) и гладкой 10 метровой скальной полке крутизной до 45°. На полке слой льда. Лазанием пройти не получилось. Участок преодолели с помощью ИТО, перестегиваясь с крюка на крюк. Страховка ненадежна. Скалы сильно разрушены, есть риск выпадения отдельных блоков стены (Фото 32, 33, 34).

За полкой подъем вверх по внутреннему углу с натечным льдом. Лазание микстовое. Станция на большой наклонной полке после выхода из угла. Отсюда повесили полторы веревки по простым скалам траверсом вправо вверх до следующего отвесного взлета стены.

Под стенкой увидели возможность скрыть крутой снежный склон и поставить палатку под защитой скалы (Фото 35). Время 18 часов. После часа работы над площадкой смогли с комфортом разместиться. Вне палатки передвигались только на самостраховке, перила пропустили и сквозь палатку. Всего за день повесили 8 веревок.

**01.08.2016** *Траверс в. Ходжалокан (4765, 3Б\*) со спуском на СЗ. Радиальный выход на пер. Мечта (2А, 4300)*

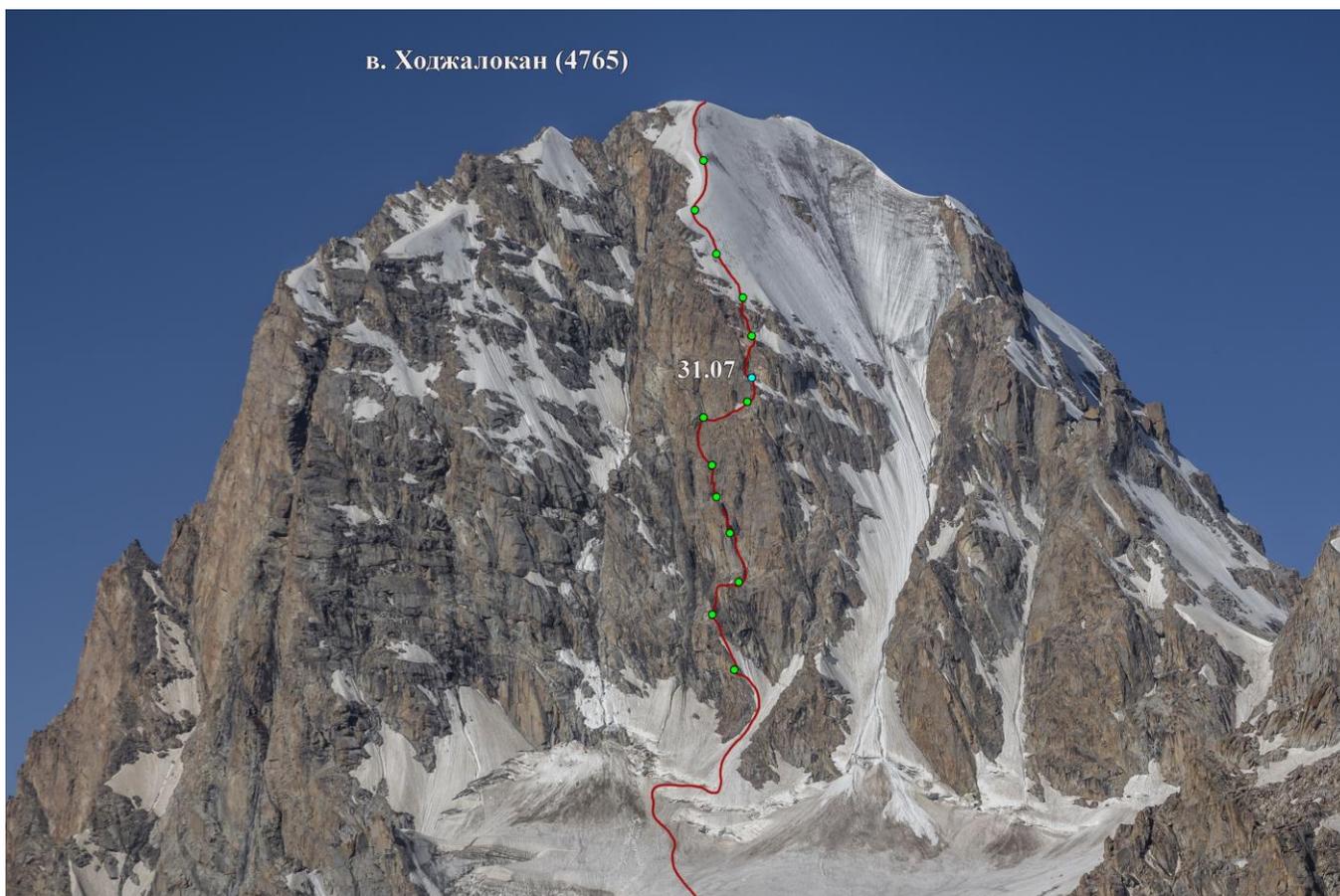
Вышли в 8:15. Сразу от палатки начали вешать перила на отвесный скальный бастион. Изначально попытались пройти правее по щели между основной стеной и отколом, но выше уперлись в гладкие плиты без возможности организовать страховку. В итоге решили подниматься прямо вверх от места ночевки, по отвесному внутреннему углу (12 м) с удобной щелью для страховки. Рельеф залит льдом. Лидер прошел участок в кошках при помощи лесенок (Фото 36).

Выше выполаживание. По несложным скалам повесили еще перильную веревку и вышли на ледовый купол вершины (Фото 38). Крутизна склона 40°, но снег сдут. Идти одновременно страшно (Фото 39). Продолжили вешать перила и через 200 метров (4 веревки) в 15:20 вылезли на гребень. Всего во второй день восхождения на подъем повесили 6 перильных веревок.

На вершинном гребне связались и вышли в направлении вершины и далее к точке начала спуска (Фото 40). Снежный гребень вершины на запад обрывается скальными стенами, на востоке возможно образование снежных карнизов. Маршрут спуска с Ходжалокана проходил по снежно-ледовому северо-западному склону. В условиях ограниченной видимости сориентироваться и начать спуск в правильном направлении помог навигатор. Подтверждением нашей правоты послужили старые спусковые крючья и петли на скалах гребня. Чуть позже в разрывах облаков удалось просмотреть и весь путь спуска.

В верхней части спусковой склон крутизной порядка 50°. Для сдергивания первой веревки оставили петлю на скалах, в дальнейшем крутили проушины. За 3 перильных веревки спустились к скальным сбросам, которые обошли правее по ходу. Дальше продолжили вешать перила влево вниз, стараясь не приближаться к скалам справа во избежание случайных камней. На первых 5 веревках станции были организованы на бурах, ниже до льда докопаться не смогли. Веревку крепили на ледорубе, последний спускался на 3 такта с нижней страховкой (Фото 41, 42, 43, 44).

Всего до бегшрунда, который пересекли по мосту, повесили 10 перильных веревок. Ниже спустились пешком на плоский ледник и, отойдя на безопасное расстояние от склонов, поставили лагерь. На ночевку встали в 19:10. За 40 минут, оставшихся до темноты, двое участников сбегали на пер. Мечта (2А, 4300) за заброской.



**Фото 24. Маршрут подъема по В. стене Ходжалокана. Отмечены станции и место ночевки**



**Фото 25. Массив Ходжалокана (4765) после снегопадов**



Фото 26. Подход и нижняя часть маршрута



Фото 27. Подъем по Y-образному кулуару



Фото 28. Кулуар между стеной и пальцем



**Фото 29. Подъем по кулуару между стеной и скальным пальцем (4-я веревка)**



**Фото 30. Перед выходом на площадку между стеной и пальцем**



**Фото 31. Подъем лидера по наклонному камину (5-я веревка)**



Фото 32. Выход из камина (5-я веревка)



Фото 33. Участок скал выше камина



Фото 34. Начало подъема по косой полке (6-я веревка)



**Фото 35. Место ночевки в конце 8-й веревки**



**Фото 36, 37. Подъем по скользкой скальной стенке с использованием лесенок (9-я веревка)**



**Фото 38. Участок перед выходом на снежно-ледовый купол (10-я веревка)**



**Фото 39. Участок после выхода на купол (11-я веревка)**



**Фото 40. Движение по гребню в связках в направлении точки спуска**



**Фото 41. СЗ склоны Ходжалокана. Показан путь спуска. Отмечены точки начала и конца провески перил (всего 10 веревок). Слева западные склоны пер. Мечта**



**Фото 42. Спуск по СЗ склону в. Ходжалокан**



**Фото 43. Спуск по СЗ склону в. Ходжалокан. Отмечено место ночевки в. Ходжалокан (4765)**



**Фото 44. СЗ склон в. Ходжалокан. Показан путь спуска**

**02.08.2016** Прохождение перевалов Озерный (1Б, 4100) и Бузроват (н/к, 3250)

*Перевал Озерный (1Б, 4100) расположен в Гиссарском хребте между вершинами Звездочка (4600) и 4365. Соединяет долины рек Кадамташ и Обисафед. С юга на седловину перевала выходит ровный ледник, с севера — короткий осыпной склон. Седловина перевала широкая, можно ночевать. Координаты перевала: N 38.958042 E 68.489338.*

*Перевал Бузроват (н/к, 3190) расположен в северном отроге Гиссарского хребта и соединяет долины рек Обисафед и Серидево. Скотопрогонный перевал имеет две седловины и используется туристами для обхода труднопроходимого каньона в низовьях реки Хазормеч. Координаты восточной: N 39.032812 E 68.439382 и западной седловин перевала: N 39.024406 E 68.419382.*

С места ночевки вышли в 8:00 и начали спуск в долину правого притока Кадамташа по ровному леднику. Ледник был покрыт плотным слоем снега, немногочисленные трещины, замеченные в стороне от нашего пути, хорошо просматривались. Нам предстояло обойти отрог пика Звездочка и начать подъём на ледник, ведущий на перевал Озёрный. Ледник северного цирка в. Ходжалокан (4765) заканчивается крутыми сбросами, их можно обойти с права по ходу, что мы и сделали (Фото 45, 46).

Через 50 минут после выхода с ночёвки поднялись на перевал Озёрный (1Б, 4100) (Фото 48). Перевальный взлёт Озёрного фактически отсутствует: с южной стороны на седловину ведёт пологий осыпной склон, с северной осыпь сменяется снежным полем (Фото 50). За 30 минут спустились к границе снега и камней под язык ледника Белой Пирамиды. Разрывы на перегибе ледника обошли справа по ходу по 35° снежному склону (Фото 51).

Дальше шли вдоль ручья, вытекающего из под ледника, переходя то на левый, то на правый берег в зависимости от сложности рельефа. Движение затрудняли россыпи больших камней, заполняющих ложе долины (Фото 52). 1 час 5 минут потребовалось группе для того, чтобы пройти эти каменные завалы и выйти из-под ледника на ровные травянистые террасы.

На правом берегу реки Обисафед, появившейся из-под камней, появились зачатки тропинки, которые скоро превратились в полноценную тропу. Прошли ещё переход (1 час 12 минут) по широкой зеленой долине и в час дня остановились на обед на лужайке у реки. С обеда вышли в 15:04 и продолжили спуск по тропе вдоль правого орографически берега реки Обисафед. Не доходя до впадения в реку Хазормеч, перешли по мосту на левый берег (Фото 56).

Крупнейшее озеро Фанских гор Искандеркуль расположено в устье реки Хазормеч. Прямой проход к озеру невозможен из-за скального каньона. Стандартный маршрут идет в обход через два скотопрогонных перевала Бузроват Восточный и Бузроват Западный и далее по долине реки Серидево.

За мостом из-за большого количества вытоптанных скотом тропинок тропа, ведущая на перевал Бузроват Восточный, теряется. Прошли вдоль левого орографически берега реки Хазормеч, постепенно набирая высоту, до ручья, стекающего с южных склонов перевала. В дальнейшем поднимались по ручью, сначала по его восточному берегу, затем перешли на западный.

Набрав высоту, вышли на набитую тропу, пересекающую ручей и продолжили движение по ней. Путь от места обеда до выхода на тропу занял 50 минут. Оба перевала Бузроват представляют собой небольшие понижения в пологих травянистых грядках, образующих долину ручья Бузроват, впадающего в Хазормеч. На седловинах обоих перевалов расположены стоянки пастухов.

Подъём на Бузроват Восточный (н/к, 3190) и спуск к ручью Бузроват занял 45 минут, столько же времени потребовалось для того, чтобы пройти Бузроват Западный (н/к, 3125) и выйти к реке Серидево́л (Фото 57, 58). Здесь мы сошли с тропы, ведущей к озеру Искандеркуль, и в 17:50 встали на ночёвку на правом берегу реки Серидево́л. Вокруг расположено много пастушьих лагерей.

### **03.08.2016**    *Спуск к оз. Искандеркуль по долине р. Серидево́л*

Собрали лагерь и в 6:11 вышли вниз по долине реки Серидево́л. За два перехода или 2 часа 15 минут ходового времени спустились по крутой тропе, ведущей через красивый каньон реки Серидево́л, к берегу озера Искандеркуль (Фото 59).

Турбаза Искандеркуль, рядом с которой мы оставили заброску, находится на противоположном берегу озера — туда можно попасть двумя путями. Направо уходит тропа, обходящая скальные прижимы восточного берега Искандеркуля, с набором в 400 метров на перевал Обзорный пункт (н/к, 2658) (второе название Пичоб). А мы перешли Серидево́л по мосту и ушли налево вдоль южного берега озера. Мы выбрали этот путь из-за нежелания набирать высоту — при этом обрекли себя на 10 километров по жаркой и пыльной дороге вдоль западного берега Искандеркуля.

Через час, пройдя по тропе через лиственный комариный лес, растущий у берега, вышли на мыс с недостроенным коттеджем, отсюда начинается грунтовая дорога (Фото 60). По этой дороге мы вышли на берег реки Сарытаг, впадающей в юго-западную оконечность озера Искандеркуль. Отсюда продолжили движение по дороге вдоль правого орографически берега реки до автомобильного моста. Перешли через реку и вышли на дорогу, связывающую кишлак Сарытаг и Искандеркуль, по которой вернулись на западный берег озера. Переход от начала дороги занял 55 минут. В 11 часов в тени больших камней остановились перекусить. В 11:40 продолжили путь вдоль озера и через 30 минут пришли на турбазу Искандеркуль (Фото 61). Договорились о ночевке в палатке на территории базы.



**Фото 45. Спуск с ледника под в. Ходжалокан на ледник под пер. Озерный**



**Фото 46. Подъем к пер. Озерный (1Б, 4100)**



**Фото 47. Плоская часть подъема к пер. Озерный (1Б, 4100)**



**Фото 48. Группа на пер. Озерный (1Б, 4100)**



**Фото 49. Южный склон пер. Озерный**



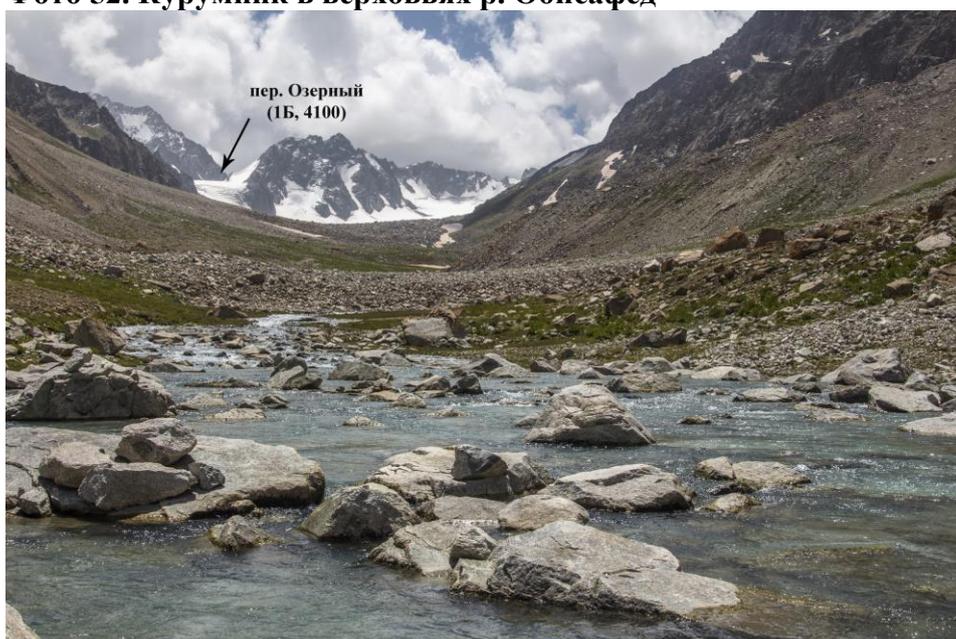
**Фото 50. Пер. Озерный с ледника Белой Пирамиды**



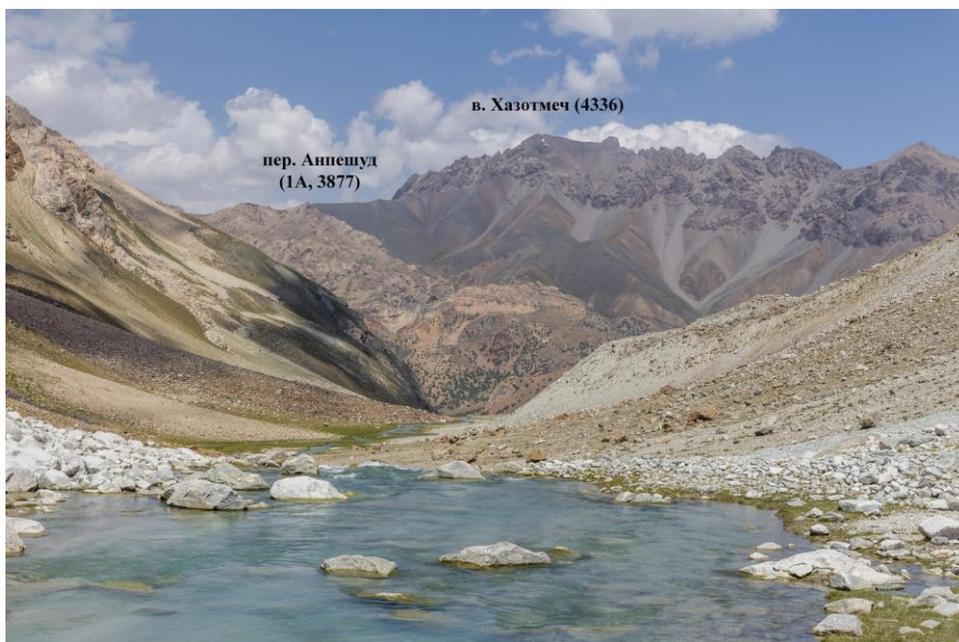
**Фото 51. Верховья долины р. Обисафед**



**Фото 52. Курумник в верховьях р. Обисафед**



**Фото 53. Долина р. Обисафед**



**Фото 54. Долина р. Обисафед**



**Фото 55. Вид вверх по долине р. Обисафед от поворота к пер. Бузроват**



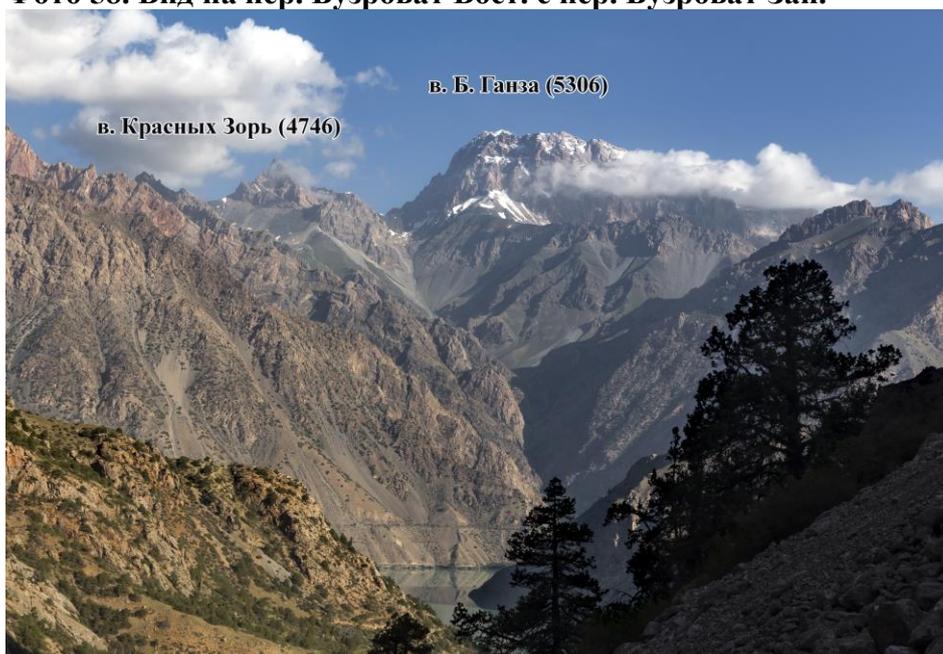
**Фото 56. Долина р. Обисафед в районе поворота к пер. Бузроват**



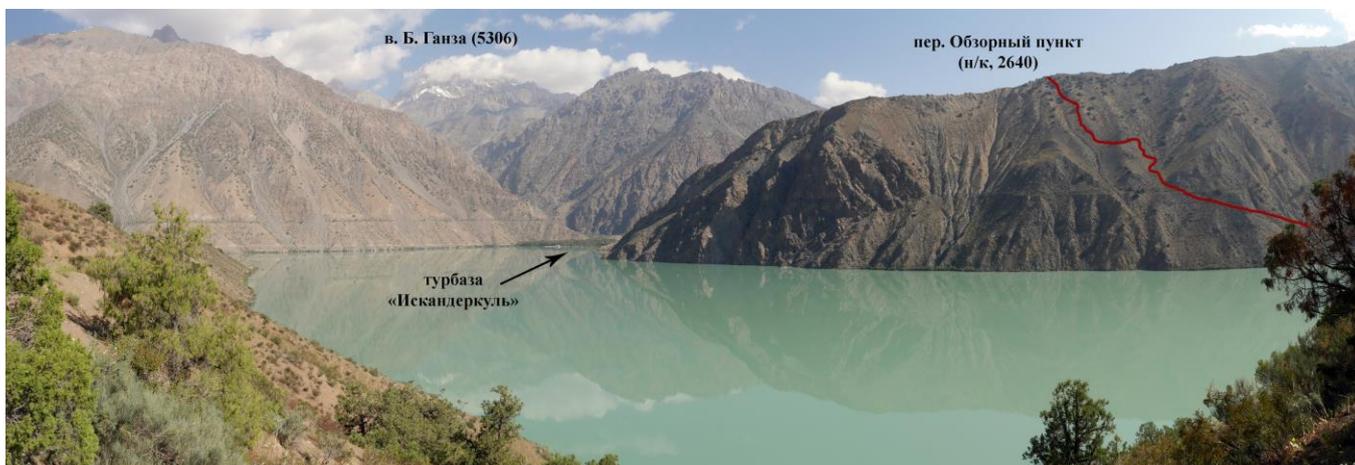
**Фото 57. Вид на пер. Бузроват Зап. на спуске с пер. Бузроват Вост.**



**Фото 58. Вид на пер. Бузроват Вост. с пер. Бузроват Зап.**



**Фото 59. Вид с тропы вдоль р. Серидевола на север**



**Фото 60. Панорама оз. Искандеркуль с южного берега. Показан тропа к пер. Обзорный пункт**



**Фото 61. Обход оз. Искандеркуль вдоль северного и западного берегов**

**4.2 Участок 2. к. Нарвад — р. Норват — пер. Имат (3А, 4100) — траверс в. Б. Ганза (3Б\*, 5306, с подъемом по С. гребню и спуском по З. гребню, п/п) — пер. Седло Ганзы (4477) + пер. Гусева-Мухина Вост. (4528)(2Б) — пер. Адиджи (4633) + пер. Ход Кентавра (5000)(3А) — в. Замок (2А, 4990) — Мутные озера — а/л Алаудин**



**Схема 3. Перевал Имат (3А, 4100) и траверс Большой Ганзы (3Б\*, 5306)**

**04.08.2016** *Подход под перевал Имат (3А, 4100)*

Следующая часть нашего маршрута начиналась от кишлака Нарвад, расположенного в устье р. Норват. От Искандеркуля до кишлака 10 км вниз по дороге вдоль р. Искандердарья. Чтобы не ходить пешком там, где можно подъехать, накануне договорились с местным лесником о заброске. В 6 утра он заехал за нами на турбазу на старенькой Ниве. Доехали за полчаса, заплатив 100 сомони (12\$) с группы, и выгрузились на окраине кишлака.

В 7:00 вышли из кишлака вверх по долине реки Норват. По левому (орографически) берегу поднимается хорошо набитая тропа, местами довольно крутая (Фото 62). За три перехода (40, 30 и 40 минут) вышли к каменным летовкам на стрелке рек Ганза вост. и Тодэ (Фото 63). Пройдя чуть выше, сделали привал (9:30, высота 2660 м).

После летовок набитая тропа заканчивается, дальше по склонам идут скотогонные тропы, мы старались идти по более выраженным — всё так же по левому берегу р. Ганза вост. Через переход (40 минут) дошли до слияния рукавов реки. Тут скотогонные тропы заканчиваются, и мы продолжили подниматься просто вдоль левого рукава. Склон довольно крутой, местами попадаются осыпи. Ещё через переход (50 минут) дошли до скального пояса с небольшим водопадиком (11:35, 3150 м). Без верёвок тут не пройти. Сделали долгий привал, за время которого разведали дальнейший путь.

Проход через скальный пояс нашёлся левее (по ходу движения). Мы поднялись на небольшой отрог слева по ходу, разделяющий рукава реки. Здесь отыскалась тропа — похоже, от развилки ручьев на предыдущем привале надо было идти по правому (орографически) ручью. Тропа обходит скальный пояс слева по довольно крутому склону с выходами скал — местами нужно было придержаться руками. После пояса — висячая долина, которая заворачивает влево (по ходу движения) к перевалу Линкор (Фото 64, 65). Мы траверсировали склон влево и через полкилометра (25 минут) нашли отличное место на покрытом цветами альпийском лугу. Так как лезть на Имат в этот же день мы не планировали, встали на обед и ночёвку (13:05, 3360 м). Вода есть неподалёку, нужно немного спуститься к ручью.

#### **05.08.2016** *Прохождение перевала Имат (3А, 4100)*

*Перевал Имат (3А, 4100 м) расположен в юго-восточном гребне вершины Большая Ганза между вершинами 4612 и 4472. Соединяет долины рек Норват (Ганза вост.) и Имат. Ориентирован с юго-востока на северо-запад. С юго-восточной стороны склоны скальные с осыпными кулуарами, с северо-западной — ледово-снежные со значительными выходами скал. Седловина перевала широкая, можно ночевать. В последние годы туристами ходится регулярно. Координаты перевала: N 39.148265 E 68.354695.*

Путь подъема на перевал Имат с юго-востока проходит по осыпному кулуару, в верхней и нижней части перегороженному скальными стенками. В зависимости от выбранного пути какие-то стенки и ступеньки обходятся, а где-то необходима провеска перил.

Вышли в 5:40. За один долгий переход (80 минут) поднялись по крутому (до 35°) травянисто-осыпному склону до входа кулуар (Фото 66), с которого начинается подъем к перевалу (3710 м, 7:00).

В самом начале кулуара крутая скальная стенка, на которую повесили 30 метров перил (Фото 67). Лазание несложное: сначала заход слева на горизонтальную полку, затем траверс направо и выход вверх. С рюкзаками поднимались прямо вверх на двух жумарах (Фото 69). Кулуар выводит в небольшой цирк, после которого ещё одна скальная ступень, но её можно обойти: влево (по ходу движения) отходит осыпной кулуар. Мы поднялись по нему пешком 25 метров, после чего направо повесили вторую верёвку по простым скалам — она выводит на ровное место над скальной ступенью и цирком (8:20, 3770 м) (Фото 68, 70). Точки на крючьях и закладных элементах.

Выше основной кулуар прерывается скальным поясом, через который ведут два кулуара поменьше. В левом по ходу — очередная скальная ступенька, возможно требующая навески перил. Мы ушли траверсом осыпного склона к правому кулуару и начали подъем. Метров через 60 поднялись на седловинку в гребне между кулуарами, через которую перелезли в левый (основной) кулуар. Выше в кулуаре скальных ступенек нет, и мы за длинный переход (60 минут) поднялись до верхней его части (10:40, 4060 м). Кулуар очень крутой, 35–40°, осыпь часто едет, несколько небольших стенок проходятся лазанием (Фото 71, 72, 73, 74).

В верхней части кулуар, оперевшись в скальный бастион, поворачивает налево (Фото 75). Мы продолжили подъем по кулуару и через 80 метров вышли к слиянию двух его рукавов. Стандартный путь на перевал идет по правому (по ходу) рукаву, выше переходящему в скальный камин с пробками, по которому обычно провешивают до 100 метров перил. Мы же, пытаясь пройти без веревок, начали подъем по левому кулуару, на дне которого лежит снежник крутизной около 35° (Фото 76). Перед подъемом надели кошки. Этот участок потенциально камнеопасен — в верхней части снежника ручей протекает по скалам и смывает камни вниз. Мы прошли снежную часть (100 м) и вышли на скалы левого по ходу борта кулуара (Фото 77).

Выше снова пересекли кулуар, поднялись на его правый борт и затем по крутому снежному склону (вверху до  $50^\circ$ ) вылезли на перевальный гребень. Оказавшись немного южнее и выше седловины (4170 м), провесили 10 м перил вниз с отвесной скальной стенки (Фото 78). После этого по широкому снежно-осыпному гребню спустились до скал. В 12:15 на ровном месте с отличными видами на ледник Имат остановились на обед — чай и шоколадки.

Погода портилась: с запада ползли тучи, дул довольно сильный ветер. В 13:05 начали спуск. Сначала прошли 150 метров до седловины, рядом с которой нашли тур и место под палатку (Фото 79). Начался снег — решили немного выждать. За 30 минут улучшения не последовало, но и ухудшения тоже — так что в 14:00 продолжили спуск на ледник Имат.

Северо-западный склон перевала ледово-снежный с многочисленными выходами скал в нижней части.

С седловины (4100 м) провесили 20 м перил через бергшрунд до снежного склона (Фото 80). Сначала склон не очень крутой, около  $20^\circ$  — прошли 100 м по нему в связках, немного траверсируя влево. После чего склон стал круче, и начался лёд крутизной  $40\text{--}45^\circ$  — начали вешать верёвки на ледобурах (14:55, 4030 м) (Фото 81). Через 200 м перил спустились до начала скального пояса (16:00, 3910 м). По нему пешком прошли направо вдоль верхнего края скал. Затем повесили 40 м перил на ледорубах траверсом снежного склона ( $30\text{--}35^\circ$ ) вправо до начала слабо выраженного кулуара, пересекающего почти весь скальный пояс (16:20, 3890 м).

Возможно, в этот кулуар можно выйти не вешая верёвки, если с самого начала спуска обойти участок льда по снегу справа, под скалами — но этот путь выглядит камнеопасным.

По кулуару спустились в связках на три такта до конца снега (17:20, 3780 м) (Фото 82). Склон довольно крутой,  $35\text{--}40^\circ$ , но снег глубокий и держит хорошо. После выхода на скалы спустились по полочкам 100 м до отвесного сброса, через который повесили 30 метров перил до снежного склона (18:00, 3710 м) (Фото 83). После этого продолжили спуск по снегу на 3 такта в связках до бергшрунда — склон постепенно выполаживается от  $35^\circ$  до  $30^\circ$  (Фото 84). Бергшрунд прошли в месте, где его высота уменьшалась до 1 м, после чего спустились на плоский ледник, отошли от склона на безопасное расстояние и встали на ночёвку (18:30, 3620 м) (Фото 86).



Фото 62. Долина р. Норват выше к. Нарвад

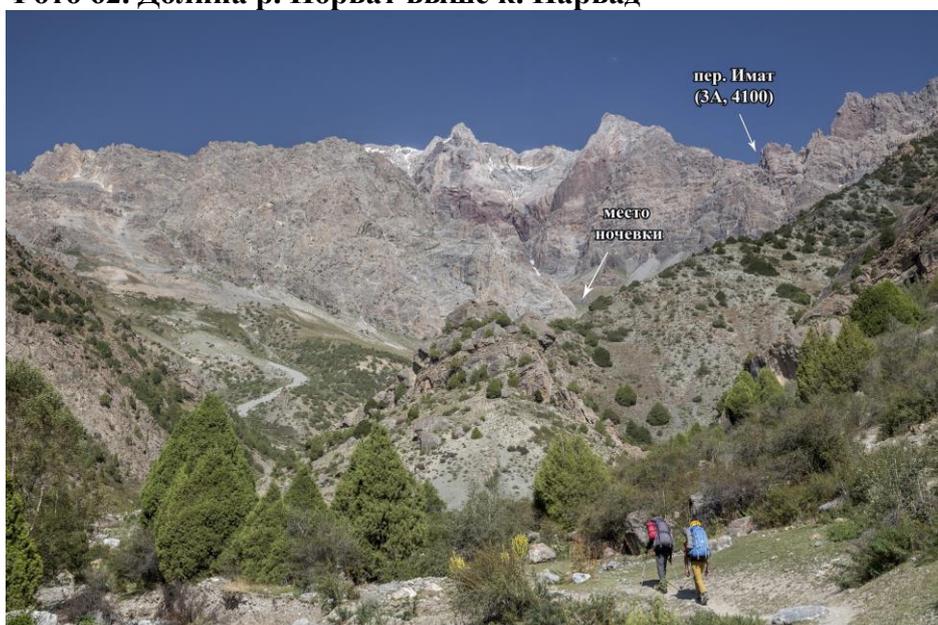


Фото 63. Долина р. Ганза вост. от слияния с р. Тодэ



Фото 64. Южный склон пер. Имам



Фото 65. Верховья р. Ганза вост. Прохождение скального пояса и место ночевки под пер. Имат



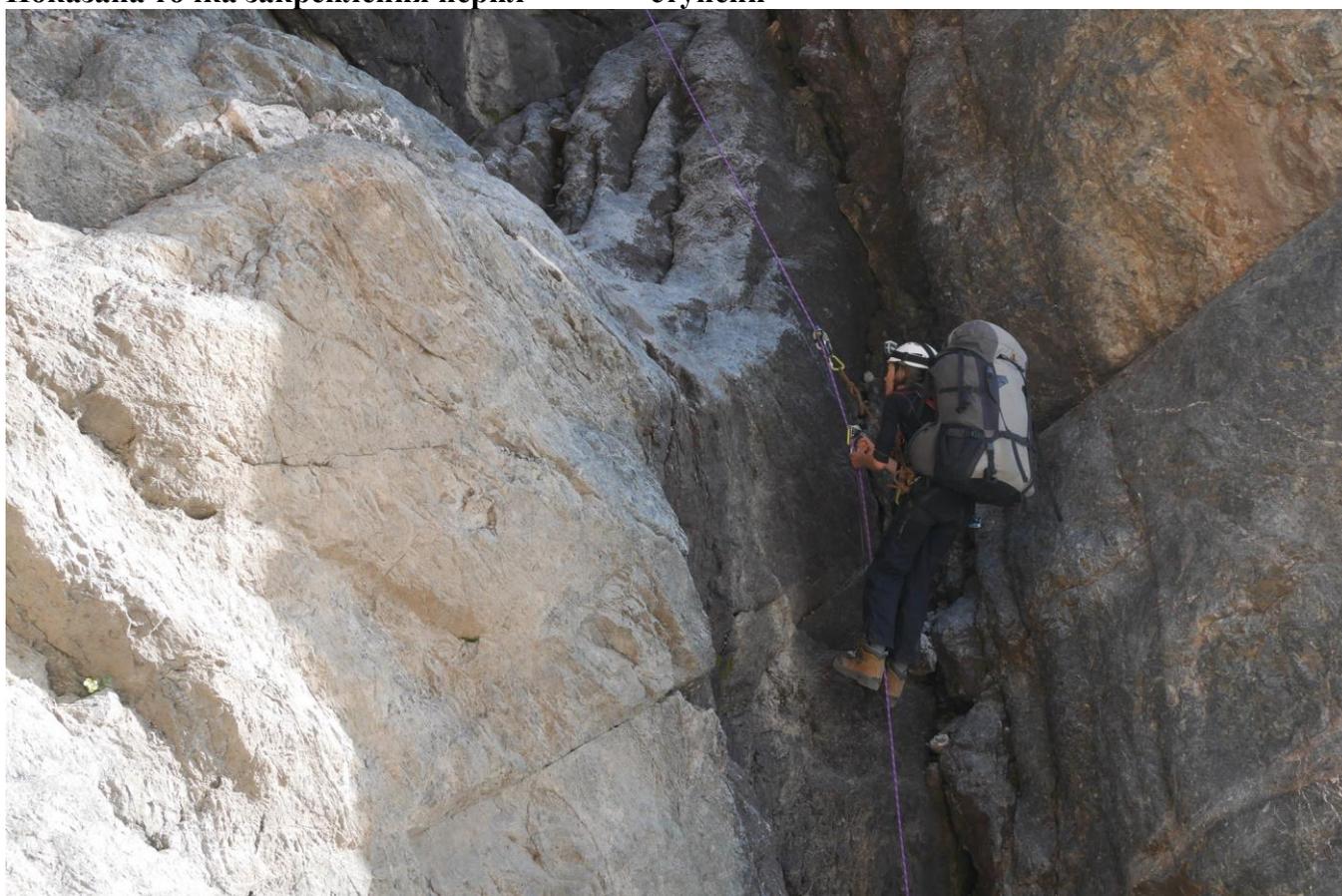
Фото 66. Вход в кулуар к пер. Имат. Вид от места ночевки выше скального пояса



**Фото 67. Стенка в нижней части кулуара. Показана точка закрепления перил**



**Фото 68. Вторая веревка в обход скальной ступени**



**Фото 69. Подъем с грузом по первой веревке**



Фото 70. Кулуар к пер. Имат выше 2-й скальной ступени. Показаны точки закрепления перил. Показано место ночевки и место подъема на нижний скальный пояс



Фото 71. Средняя часть кулуара к пер. Имат. Слева внизу ворота, пройденные группой Г. Сальникова и потребовавшие навески перил



**Фото 72. Осыпная седловинка для обхода 3-й скальной ступени основного кулуара**



**Фото 73. Прохождение небольших стенок в основном кулуаре**



**Фото 74. Основной кулуар к пер. Имат выше 3-й скальной ступени**



**Фото 75. Основной кулуар после поворота налево перед скальным бастионом**



**Фото 76. Два рукава основного кулуара. Направо (прямо) стандартный путь подъема**



**Фото 77. Подъем по снежнику левой ветви кулуара**



**Фото 78. Дюльфер на перевальный гребень** Фото 79. Спуск по гребню к туру. Показан точка закрепления спусковых перил



**Фото 80. Спуск с седловины на снежный балкон**



**Фото 81. Провеска перил на ледовом склоне на спуске с пер. Имат (3А, 4100)**



**Фото 82. Спуск на 3 такта по снежному кулуару**



**Фото 83. Дюльфер со скальной ступени на спуске с пер. Имат (3А, 4100)**



**Фото 84. Спуск на 3 такта по снежному склону ниже выходов скал**



пер. Имат (3А, 4100)

**Фото 85. Северный склон пер. Имат. Отмечены места закрепления перил**



пер. Имат (3А, 4100)

в. Б. Ганза (5306)

пер. Фанская сказка  
(3А, 4300)

**Фото 86. Панорама верховий лед. Имат**



**Фото 87. Северный склон пер. Имат с балкона Фанской сказки. Отмечены места закрепления перил**

#### **06.08.2016** *Ледопад ледника Фанской сказки. Выход на балкон Фанской сказки*

Решили подольше отдохнуть после относительно насыщенного вчерашнего дня, поэтому вышли попозже — в 8:25. В кошках и связках за один переход (50 минут) пересекли пологую часть ледника Имат и немного приподнялись на боковой ледник, стекающий из цирка перевала Фанская сказка. Лед голый, снега нет. В начале подъёма прошли крутой участок 30–35°, на котором закрутили 3 промежуточных ледобура (Фото 89).

Следующий переход (60 минут) поднимались по крутой части ледника. Сначала, обходя основные трещины, шли справа (по ходу движения) — тут трещин мало, поиск пути простой (Фото 90). В верхней части этого участка трещины равномерно распределены по всей ширине ледника, поэтому поиск прохода становится сложнее — пришлось немного попетлять и в целом сместиться на левую (по ходу движения) часть ледника. С высоты 3900 м ледник выполаживается и вскоре становится закрытым (Фото 91).

Ещё один 45-минутный переход шли, всё так же в связках, по закрытой части ледника под перевальный взлёт. Заключительный 35-минутный переход поднимались по крутому снежному склону (до 35°), обходя крупные разрывы (Фото 93), и вышли на скальный балкон. В конце подъёма склон становится круче, до 40°; выход на скалы не очень сложен, но требует аккуратности (12:45, 4230 м) (Фото 92).

В последние годы подъем по леднику Фанской сказки вызывает сложности у групп: им приходилось вешать перила и обходить трещины по скалам. Мы в простом двоичном ледопаде ничего такого не увидели. Следует только быть аккуратными на крутых ледовых взлетах и грамотно выбирать путь среди широких поперечных трещин.

На скальном балконе Фанской сказки есть места под палатки. Вода тоже есть — в месте выхода со снега на балкон по скалам течёт небольшой ручеёк, ночью он замерзает. Пообедали, после чего часть группы повесила верёвки на перевальный гребень.

С балкона в кошках по крутому снежнику (до 35°) вправо вверх подошли под скалы. От скал начали вешать перила. На первой веревке поднялись по внутреннему углу до большой полки, по которой траверсом влево подошли под следующий внутренний угол. Отсюда прямо вверх повесили еще 100 метров перил. Лазание не сложное, мест для страховки много (Фото 94, 95, 97, 98).

У Фанской сказки две седловины. Обычно перевал ходят через восточную. Если с юга варианты выхода на гребень смотрятся примерно равноценно, то на север спускаться проще через нее. Нам же сам перевал был не нужен, поэтому, проवेशивая перила, мы ушли левее, ближе к Большой Ганзе. На седловину от крайней станции 3-й веревки сходили радиально по простым скалам, перевальную записку снимать не стали, засняв ее на фото.

Ночевать спустились на балкон.

### **07.08.2016** *Подъем по С. гребню Большой Ганзы (5306) до высоты 4760*

*Вершина Большая Ганза (5306) расположена в восточной части Фанских гор. Северные склоны вершины преимущественно снежно-ледовые, южные и восточные – скальные. Являясь 2-й по высоте вершиной района, остается мало популярной у альпинистов из за своей удаленности от лагерей. До этого года на вершину было пройдено всего два маршрута: часто посещаемая туристами 2Б по западному гребню и 5А по восточному ребру, пройденная группой А. Джулия в 2003 году. Координаты вершины: N 39.150782 E 68.318641.*

Мы запланировали подъем на вершину по нехоженому северному (или северо-восточному) гребню, берущему начало от перевала Фанская сказка (3А, 4300). Нижняя часть гребня скальная с круто поднимающимися жандармами, верхняя — снежно-ледовая. Спускаться решили по маршруту 2Б в сторону перевала Седло Ганзы (2Б, 4477).

От площадок на балконе Фанской сказки вышли в 6:20. За час с небольшим прошли три повешенные накануне верёвки (Фото 99) и, повесив еще одну, вышли на западную седловину перевала (8:20, 4360 м) (Фото 100, 103). Здесь нашли тур с сильно размокшей запиской группы киевлян в жестяной банке 1982 года.

От седловины продолжили вешать перила по гребню. Лидер лез в скальных туфлях без рюкзака — его распределили между остальными участниками. Точки на скальных крючьях и камалотах. На первый жандарм поднялись в лоб, лазание сложное (5-я веревка, станция на вершине жандарма) (Фото 96, 101). За жандармом следует небольшой спуск на седловинку в гребне, с которой, обходя второй жандарм слева, вышли на удобную полку (6-я веревка, станция на полке) (Фото 102, 104).

Продолжив обходить второй жандарм по внутреннему углу, вылезли на гребень 3-го жандарма (7-я веревка). По простым скалам гребня до вершины жандарма повесили 100 метров перил (8-я и 9-я веревки) (Фото 105, 106). Выше отвесно поднимается палец 4-го жандарма. Мы по скальным плитам ушли траверсом влево в направлении выраженного провала в гребне (Фото 107, 108). До провала повесили 150 метров перил (10–12-я веревки). Время 15:00, высота 4600 метров.

Выше провала начинается участок сложного лазания. Сначала повесили 30 метров на выступ над седловиной (13-я веревка) и от него ещё 40 метров по гладкой крутой плите (14-я веревка). Здесь начался снег на скалах, трещины частично залиты льдом. Вдоль плиты идет удобная для страховки щель — глухая в нижней части (якорные крючья), расходящаяся и залитая льдом в верхней (камалоты больших размеров). Лидер прошел участок при помощи лесенок. Другие участники поднимались на двух жумарах (Фото 109, 110, 111). 15-ю веревку лидер прошел лазанием, сначала обойдя взлет слева, затем поднявшись по сложным скалам вверх на гребень (Фото 112, 113).

Выше гребень становится положе, и снега становится больше. Порода сильно разрушена, для организации страховки хорошо идут якорные крючья. Повесили ещё 150 м перил до пологого участка

гребня (16–18-я веревки) (Фото 116, 117). Пройдя около 200 метров пешком, вышли к снежной седловинке достаточной ширины для постановки палатки — правда, площадку пришлось немного выровнять и надстроить с боков (19:50, 4760 м). Больше подходящих мест для постановки палатки сегодня не встречалось. Воды нет, топим снег. Пока это самая высокая ночёвка за поход, после захода солнца становится довольно прохладно. Для страховки вокруг палатки натягиваем перила.

**07.08.2016** *Траверс в. Большая Ганза (3Б\*, 5306) со спуском на перевал Седло Ганзы (4477)*

Вышли в 8:50. Сразу с места ночёвки продолжили вешать перила дальше по гребню — по простым скалам, перемежающимся со снежными участками. Лидер шёл с разгруженным рюкзаком в ботинках (Фото 119).

Через 200 м перил дошли до снежно-ледового склона (10:50 4840 м). Дальше можно идти в связках одновременно (Фото 120). Склон довольно крутой, без пологих участков, поэтому до седловины под вершиной шли без остановок — 140 минут. Старались выбирать участки с большим снежным покровом. Крутизна 30–35°, местами до 40° (Фото 121). В одном таком месте закрутили три промежуточных бура на расстоянии 15 м.

В 13:30 дошли до седловины под вершиной Б. Ганзы (5280 м). Там оставили рюкзаки и налегке сходили на вершину — 5 минут подъёма по простому снежному склону крутизной 25° до высоты 5306 м. Тур на вершине не нашли, поэтому записку писать не стали. Погода не то чтобы портилась, но потихоньку натягивало облака — долго задерживаться на вершине мы не стали.

В 14:15 в связках и кошках начали спуск по маршруту 2Б на перевал Седло Ганзы (Фото 123, 124). Спуск проходил по достаточно глубокому снегу крутизной 25–30°, попадаются крутые участки до 40° — на них снег становится тоньше, местами практически переходит в лёд. Такие участки проходили на три такта, кошки тут в нашем случае были необходимы. За 60 минут дошли до конца снега (15:10, 4640 м), сняли кошки и ещё за 10 минут спустились на перевал (4470 м, 15:30).

Седловина перевала широкая, мест для палаток много — выбираем самое лучшее. Воду нашли в нижней части снежника на южном склоне перевала.



в. Б. Ганза (5306)



пер. Фанская сказка (3А, 4300)

**Фото 88 и 89. Ледопад ледника Фанской сказки. Показан путь прохождения**



**Фото 90. В ледопаде ледника Фанской сказки**



**Фото 91. Ледник Фанской сказки выше ледопада**



**Фото 92. Выход на балкон Фанской сказки**



**Фото 93. Обход разломов при выходе на балкон Фанской сказки**



Фото 94. Перевал Фанская сказка и С. гребень в. Большая Ганза (5306)

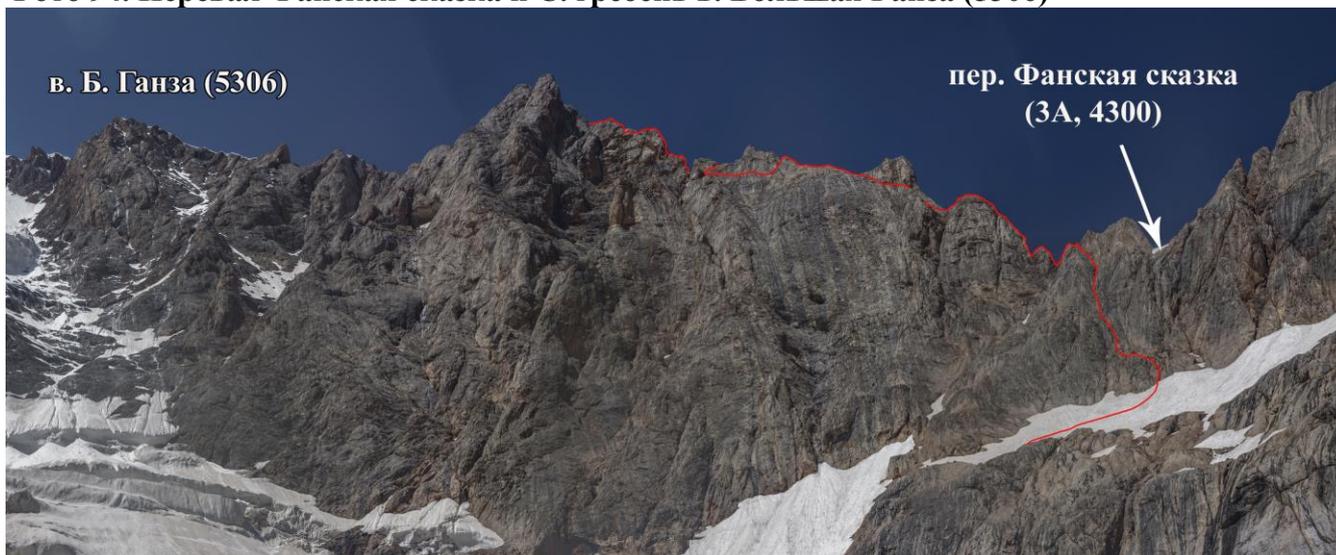


Фото 95. С. гребень в. Большая Ганза (5306). Показан путь группы

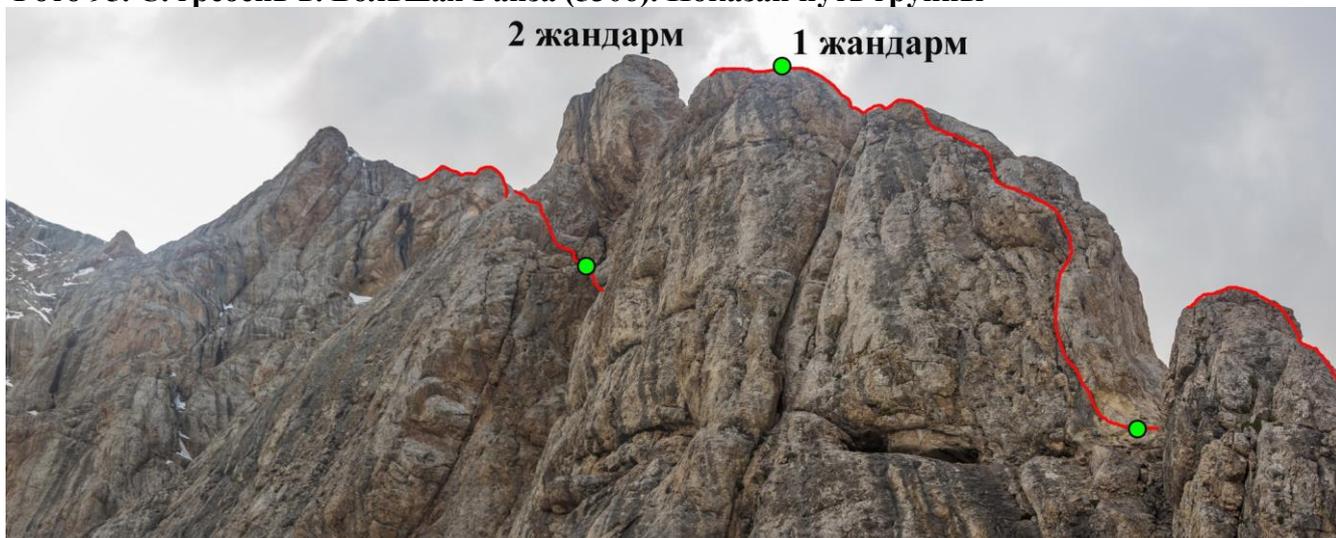


Фото 96. С. гребень в. Большая Ганза (5306). Указаны места закрепления перил



Фото 97. На перилах в направлении седловины пер. Фанская Сказка (ЗА, 4300)



Фото 98. Выход с балкона Фанской сказки на перевальный гребень и дальнейший путь по С. гребню в. Б. Ганза (5306). Показаны места закрепления перил



Фото 99. 2-я веревка на подъеме к перевальному гребню Фанской сказки

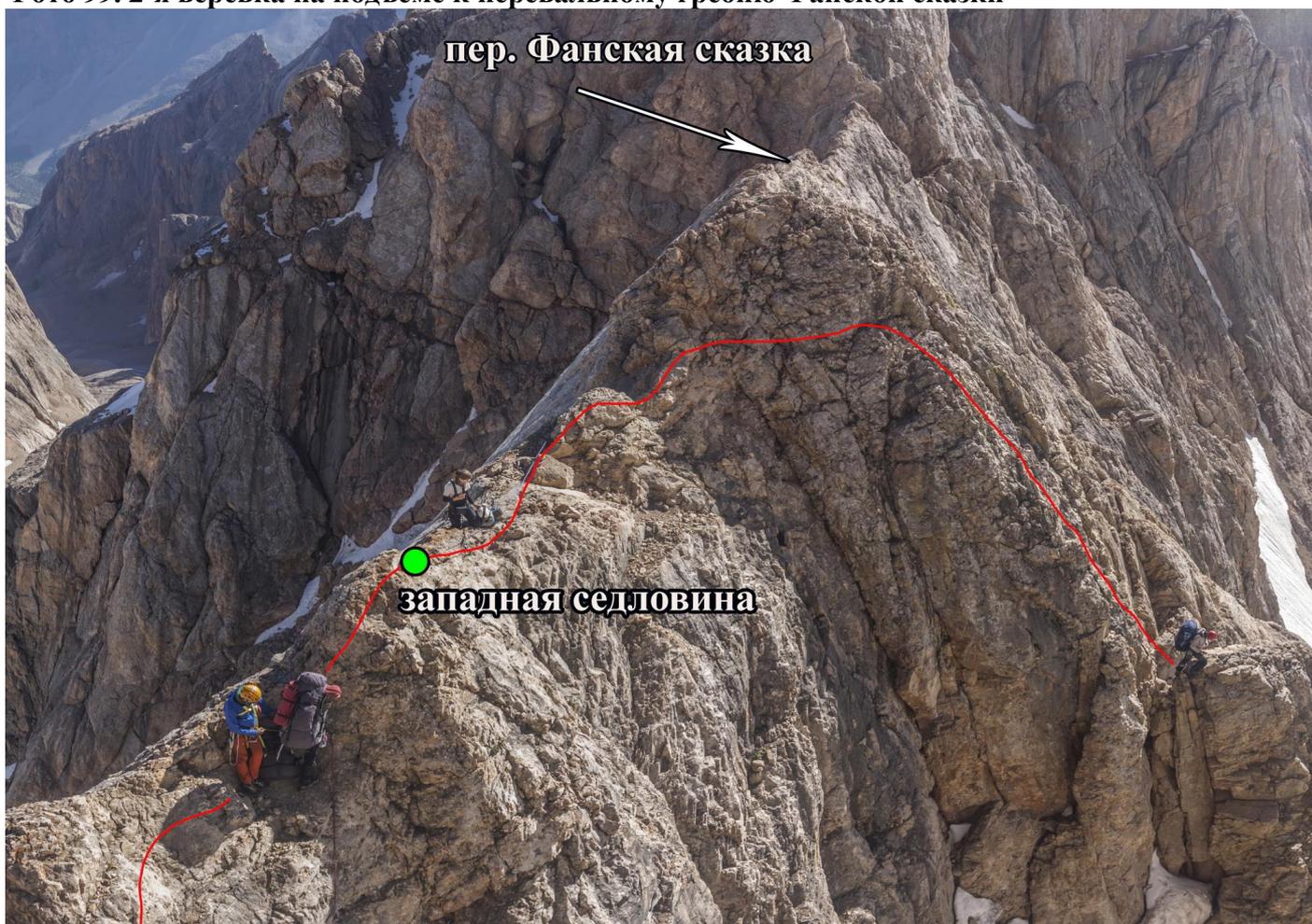


Фото 100. Перевальный гребень Фанской сказки. Показано расположение седловин



**Фото 101. Подъем на 1-й жандарм с западной седловины Фанской сказки (5-я веревка)**



**Фото 102. 2-й жандарм с вершины 1-го жандарма. Показан путь группы и места крепления перил (6-я и начало 7-й веревки)**



Фото 103. Вид на перевальный гребень Фанской сказки



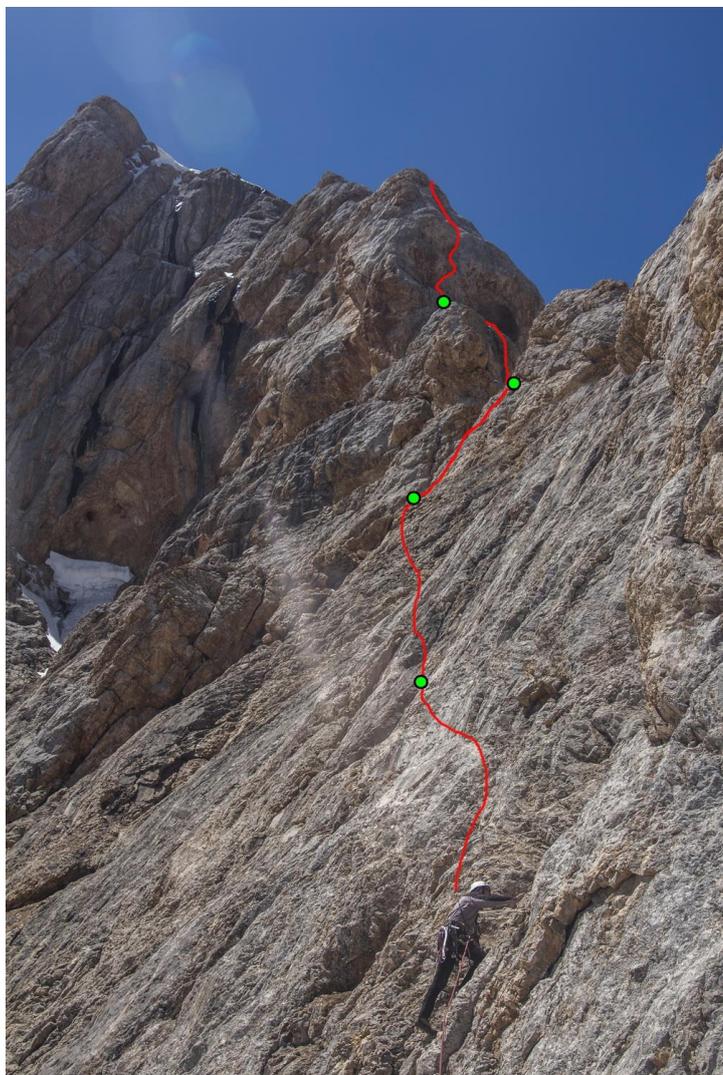
Фото 104. Обход 2-го жандарма (6-я веревка)



**Фото 105. С. гребень Б. Ганзы выше 2-го жандарма. Показаны места крепления перил**



**Фото 106. Подъем по гребню к вершине 3-го жандарма (8–9-я веревки)**



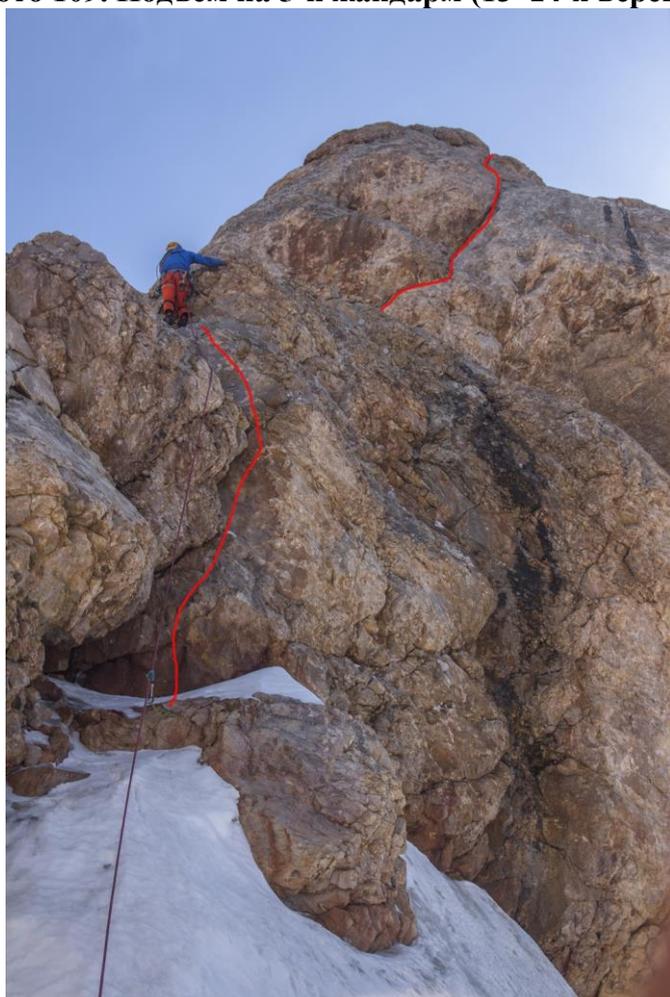
**Фото 107. Обход башни 4-го жандарма в направлении провала в гребне (10–12-я веревки)**



**Фото 108. В районе вершины 3-го жандарма**



**Фото 109. Подъем на 5-й жандарм (13–14-я веревки). Прохождение верхней части с помощью ИТО**



**Фото 110. Подъем на 5-й жандарм (13-я веревка)**



Фото 111. Подъем на 5-й жандарм (14-я веревка). Указаны виды точек для ИТО по участкам



Фото 112. Вид назад на С. гребень в. Б. Ганза (5306)



Фото 113. 15-я веревка перил

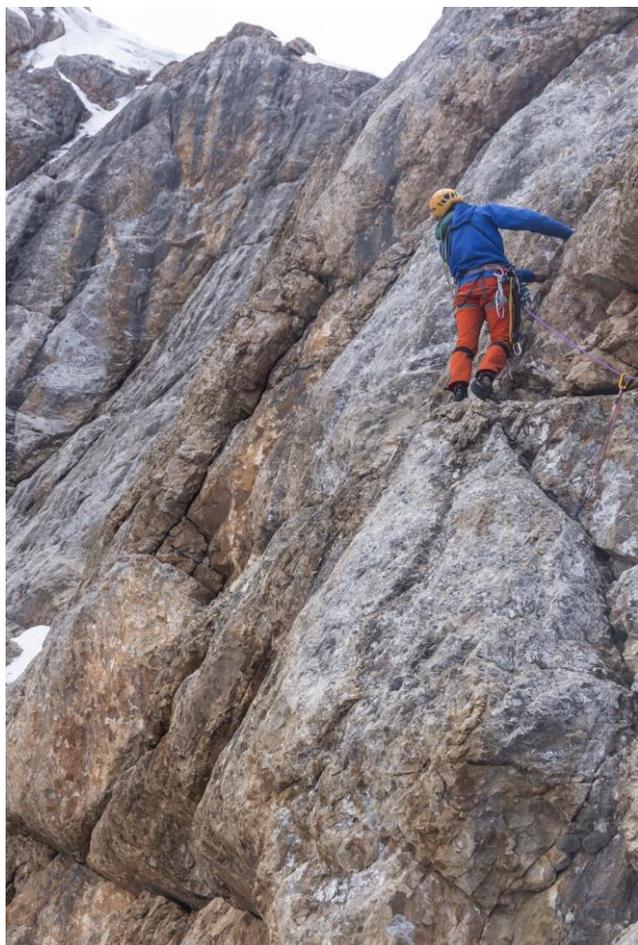


Фото 114. Прохождение 15-й веревки перил выше 5-го жандарма



Фото 115. Нижняя часть западной стороны С. гребня в. Б. Ганза (5306). Показан путь группы



Фото 116. Выход на пологую часть гребня (16-я и 17-я веревки)



Фото 117. На пологом гребне перед ночевкой. Показаны места крепления перил и путь группы

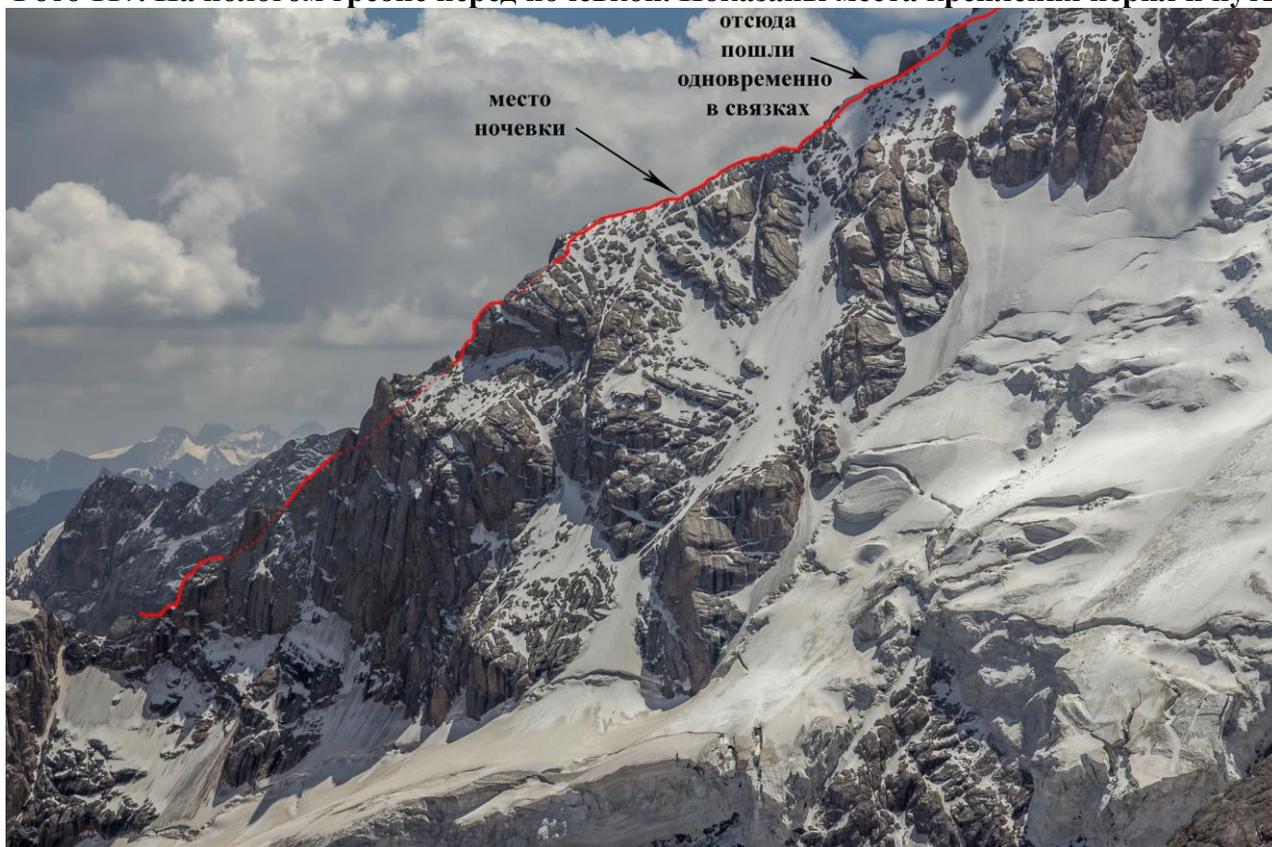


Фото 118. Нижняя часть С. гребня в. Большая Ганза (5306)



**Фото 119. Проверка перил выше ночевки (19–20-я веревки)**

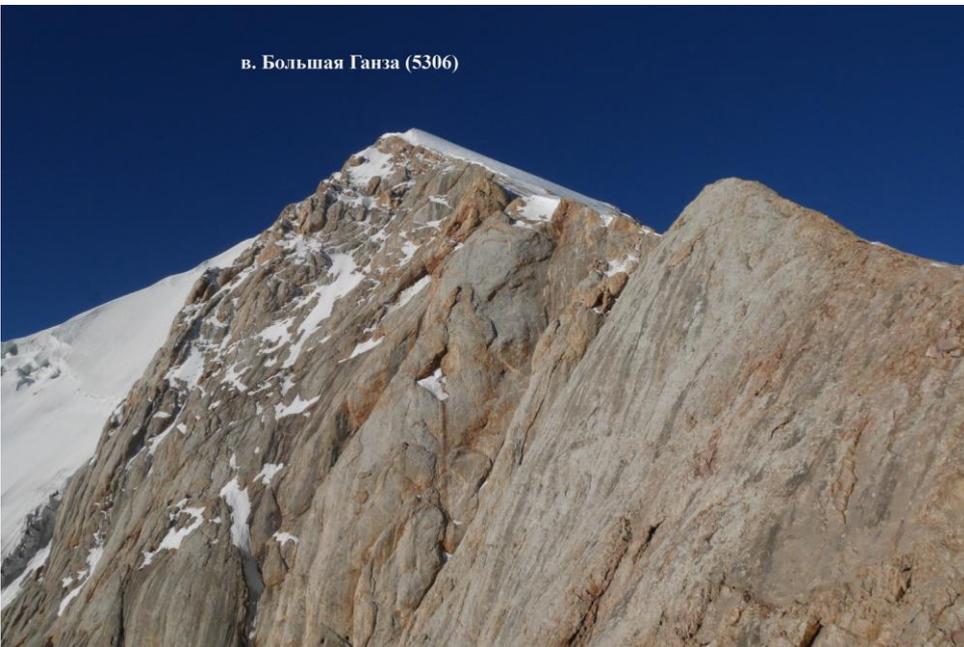


**Фото 120. Начало подъема в связках по С. гребню Б. Ганзы (5306)**



**Фото 121. Движение в связках по снежно-ледовому склону верхней части С. гребня Б. Ганзы (5306)**

в. Большая Ганза (5306)



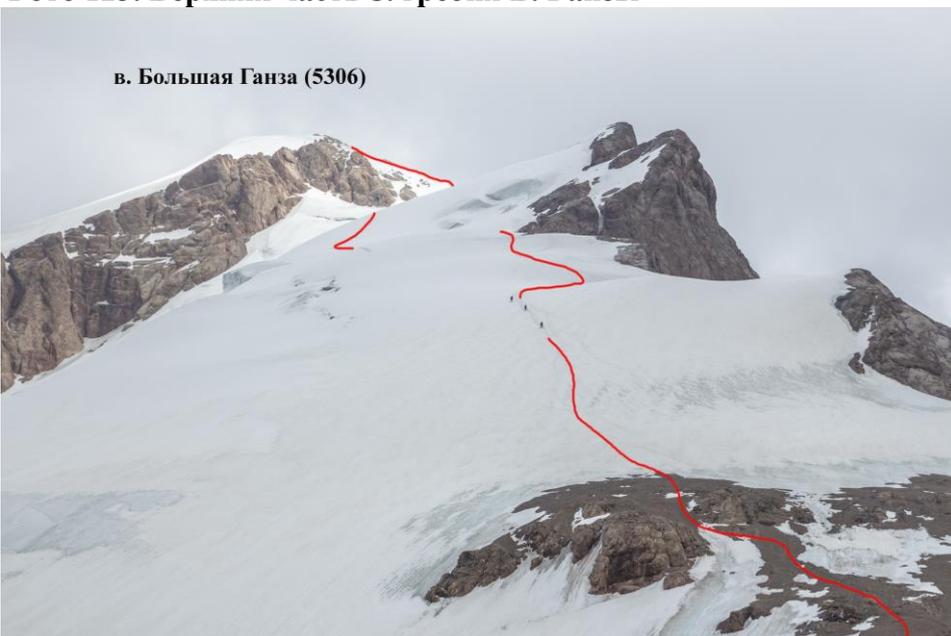
**Фото 122. Верхняя часть С. гребня Б. Ганзы**

в. Большая Ганза (5306)



**Фото 123. Верхняя часть 3. гребня Б. Ганзы**

в. Большая Ганза (5306)



**Фото 124. Путь спуска по 3. гребню Б. Ганзы**



Фото 125. Маршрут траверса Большой Ганзы (5306) с подъемом по С. гребню и спуском по З. гребню



Фото 126. Массив Большой Ганзы с запада



**Схема 4. Участок маршрута: пер. Гусева Мухина Вост. (2Б, 4528) — пер. Адиджи (4633) — пер. Енисей (4750) — пер. Хол Кентавра (3А, 5000) — в. Замок (2А, 4990)**

**09.08.2016** Прохождение пер. Гусева-Мухина Вост. (2Б, 4528), подъем на пер. Адиджи (4633) и траверс до пер. Енисей (4750)

*Перевал Гусева-Мухина Восточный (2Б, 4528 м) расположен в северном отроге западного гребня вершины Большая Ганза, соединяет долины рек Сурхоб и Жёлтая. Ориентирован с востока на запад. Западный склон перевала снежно-ледовый, восточный — скальный. Западный склон часто используется для выхода на западный гребень Большой Ганзы с последующим подъемом на вершину или для траверса на перевал Седло Ганзы и дальнейшего спуска на юг, в долину р. Казнок. Восточный склон перевала практически не ходят. Седловина перевала широкая и удобная для ночевки. Координаты перевала: N 39.161357 E 68.299427.*

Вышли в 6:20. За 30-минутный переход поднялись по широкому осыпному гребню до перевала Гусева-Мухина Восточный (4528 м) (Фото 127, 128, 129). Тур находится в северной части седловины у начала скального гребня в. Боксеры (4408).

В 7:20 в кошках и связках начали спуск с перевала в сторону ледника Кальгаспорный. Сначала траверсировали влево снежный склон крутизной 20–25°. За 25 минут дошли до начала ледового участка. Открытый лёд можно обойти слева по снежному кулуару, но снег тут уже слишком крутой и существует вероятность падения камней. Поэтому мы, приспустившись до крутого сброса, повесили вниз по льду 100 м перил на ледобурах. Бергшрунд в нижней части ледового участка засыпан снегом и не представляет сложности (Фото 130). Первую веревку продернули через проушину, вторую замыкающий спустился на три такта (Фото 131). После бергшрунда пешком вышли на пологую часть ледника (8:50, 4120 м). С соседнего перевала Кальгаспорный постоянно падают камни — в том числе довольно крупные; так, очень эффектно пролетела глыба размером метра 2 на 2.

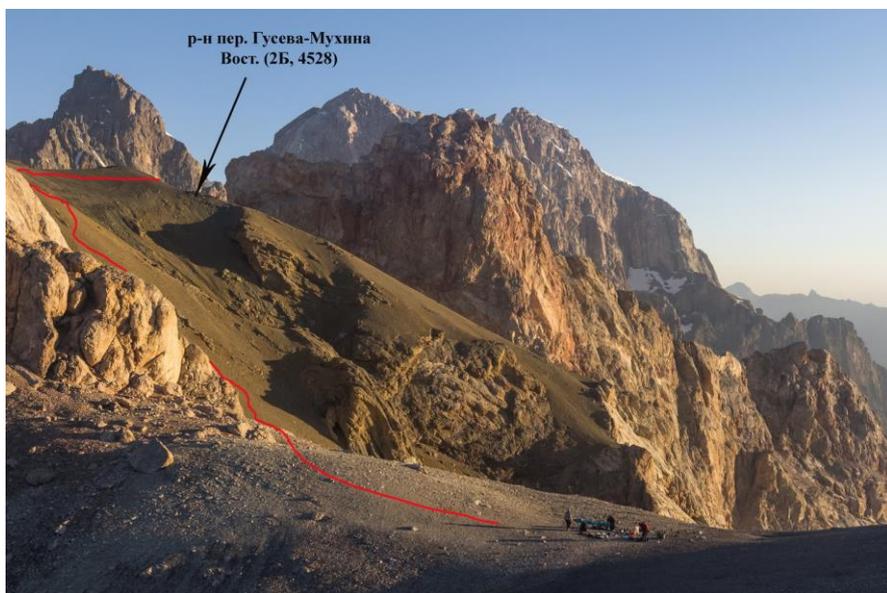


Фото 127. Вид с седловины пер. Седло Ганзы в направлении гребня к пер. Гусева-Мухина Вост.



Фото 128. Путь траверса с пер. Седло Ганзы на пер. Гусева-Мухина Вост.

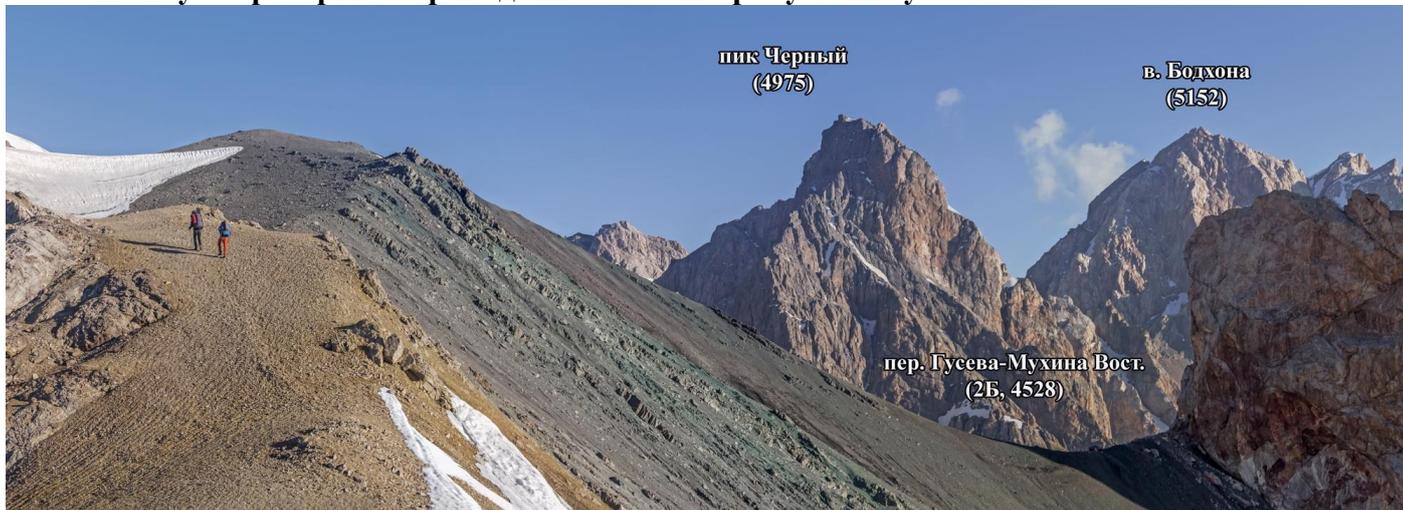


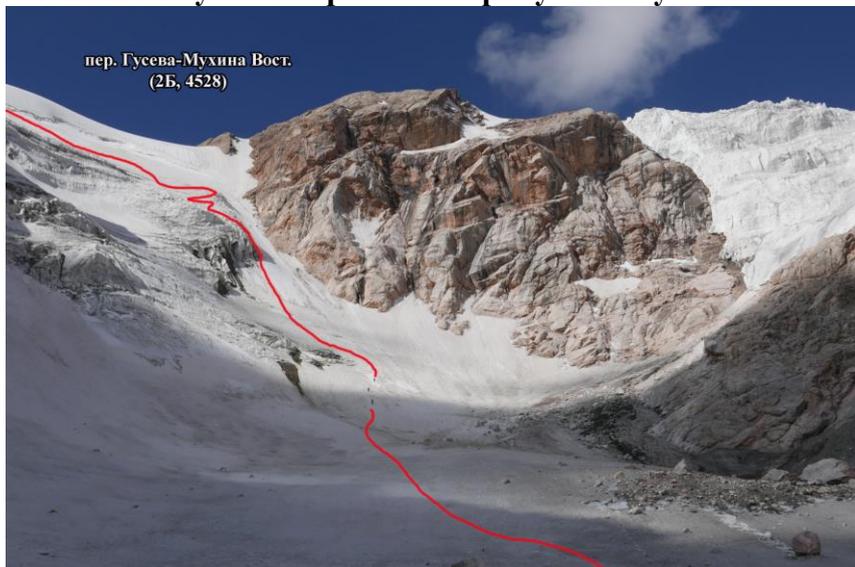
Фото 129. Осыпной гребень перед седловиной пер. Гусева-Мухина Вост.



**Фото 130. Северный склон пер. Гусева-Мухина Вост. Показаны места закрепления перил**



**Фото 131. Спуск по перилам с пер. Гусева-Мухина Вост. на север**



**Фото 132. Северный склон пер. Гусева-Мухина Вост. Показан путь группы**

*Перевал Адиджи (3А, 4533 м) расположен в гребне между вершиной Адиджи и пиком Черный, соединяет долину реки Сурхоб и ледник Бодхона (р. Чандара). Ориентирован с востока на запад. Западный склон определяющий, снежно-ледовый, восточный склон снежный, имеет сложность 2А. Перевал довольно популярен, в последнее время часто ходится в связке с перевалом Ход Кентавра. Седловина перевала широкая и удобная для ночевки, есть вода. Координаты перевала: N 39.181502 E 68.291176.*

Убрали кошки и верёвки и выдвинулись по моренным полям в направлении Адиджи. За 45-минутный переход, перевалив через скально-осыпной отрог пика Черный, подошли под крутой перевальный взлёт. Надели кошки. Взлёт снежный, крутизной от 25° внизу до 35° наверху; посередине есть частично засыпанный снегом бергшруд, который обходится под скалами справа (по ходу движения) (Фото 133, 134, 135). Подъём занял 90 минут — в 11:44 вышли на седловину перевала (4533 м). Устроили полноценный обед и фотосессию на фоне Большой Ганзы.

В 13:55 вышли в направлении седловины перевала Енисей. В связках прошли по снежному балкону над ледосбросами северо-западных склонов перевала Адиджи (Фото 136). Переход занял 45 минут, склон крутизной до 35° оказался несколько лавиноопасным. На перевал Енисей (4720 м) вышли в 14:40.

Седловина широкая, мест для палаток много, но воды нет. За время перехода погода начала портиться, и палатку мы ставили уже под мокрым снегом и приближающимися раскатами грома. Железо собрали и отнесли на 50 метров от палатки, но гроза быстро прошла мимо. Впрочем, дождь продолжался до вечера и помешал нам повесить верёвки на завтра.

**10.08.2016** *Прохождение пер. Ход Кентавра (3А, 4900), радиальное восхождение на в. Замок (2А, 4990), спуск в а/л Алаудин*

*Перевал Ход Кентавра (3А, 4900 м) расположен в хребте между пиком Чёрный и вершиной Замок (4990), а более точно — в северном гребне вершины Кентавр (4929), практически у самой вершины. Соединяет долины рек Сурхоб и Чандара (Алаудин). По сути является не перевалом, а участком траверса хребта с преодолением вершины Кентавр (4929 м). Ориентирован с востока на запад, восточный склон скальный, западный — снежный. Пройден группой Г. Сальникова в 2012 году и с тех пор посещается туристами регулярно. Координаты перевала: N 39.182307 E 68.281721*

Вышли в 7:10. В кошках по снежному склону поднялись на 200 метров от седловины к скалам перевального взлета. Очевидный маршрут подъема проходит зигзагом по полкам вправо-влево-вправо.

Первую веревку повесили направо (по ходу) вдоль полки. Вторая уходит по плитам налево, затем забирая вертикально вверх. Следующие две веревки вешаем вправо вверх по системе стенок и полочек. Лидер лез в ботинках с рюкзаком. Лазание несложное, хотя в некоторых местах скалы покрыты коркой льда после вчерашнего снегопада. Скалы разрушены, следует опасаться камней, сброшенных участниками или веревкой. Всего до выхода на гребень повесили 200 м перил (Фото 137, 138). Прошли еще 50 м вдоль гребня и вышли на перевал (9:40, 4900 м) (Фото 141).

Надели кошки и связались. По снежному склону спустились на 15 м до небольшой седловинки, где расположен тур. Заменяв записку, вышли по широкому снежному гребню в сторону перевала Замок (Фото 142, 143, 144). Через 30 минут подошли к точке, с которой начинается спуск к Мутным озёрам (10:25, 4915 м) и устроили обед.

После обеда часть группы радиально сходила на вершину Замок (2А, 4990). Вышли в кошках в 11:45, через 10 минут по широкому снежно-осыпному гребню подошли под скальный бастион. Традиционный маршрут подъема начинается в северо-западной части бастиона. Мы же начали вешать перила с перемишки перед скальным отколом на южном краю бастиона прямо вверх. Первые 20 м

лазания оказались довольно сложными, выше лидер вышел на некрутые, но разрушенные скалы. Всего от подножия бастиона до гребня провесили 40 м перил. Станцию организовали на большом камне (Фото 145, 146).

В 13:10 собрались в южной части гребня и траверсом по осыпным полочкам дошли до северной части, где находится вершина. На вершине (4990 м) были в 13:20. В 13:30 дошли до места, где вешали перила на подъём, и там же повесили 1 верёвку на спуск, оставив петлю на камне (Фото 147). В 14:00 вернулись к рюкзакам.

Спуск к Мутным озёрам начали в 14:45. Первый переход шли в связках и кошках по снежному склону крутизной до 35°, обходя ледовые разломы (Фото 148). Сначала забирали левее, огибая крутой взлет ледника, затем ушли ближе к склонам Замка (Фото 149, 150). Далее спускались, придерживаясь центра ледника. На высоте 4400 м снег заканчивается — вышли на открытый ледник, пересекли его вправо и спустились на осыпь (15:25, 4360 м). Развязались и сняли кошки, дальше спускались по осыпям вдоль правого края ледника. В начале следующего короткого перехода (25 минут) вышли на крутой (до 40°) осыпной склон и спустились под язык ледника Замок (Фото 151, 152). Пройдя чуть вперед, вышли к площадкам напротив пика Фагитор (4272), где сделали привал.

Затем за 35-минутный переход спустились до заброски в курумнике у Мутных озёр. Забрали еду на один день, оставили и спрятали все остальные продукты и снаряжение, и налегке по тропе за три перехода спустились в альплагерь Алаудин: 55 минут до озера Пиала, 30 минут до озера Алаудин, и 25 минут до альплагеря. Во время первого перехода встретили команду велотуристов из Киева — шли ночевать на Мутные озёра, на следующий день планировали подойти под пик Энергия и при возможности попробовать сходить. На озере состоялся разговор с лесником, который предлагал нам оплатить пребывание в зоне Мутных озёр — мы отказались, сославшись на то, что мы там не ночевали.

В альплагерь спустились в 20:07 — уже почти стемнело, пока это самый поздний финиш за поход. Забрали свои паспорта с регистрацией у начальника лагеря Александра Крейцберга. Лагерь заметно опустел по сравнению состоянием на начало похода, но, несмотря на это, столовая оказалась ещё открыта — так что этот непростой день мы завершили вкусным ужином.

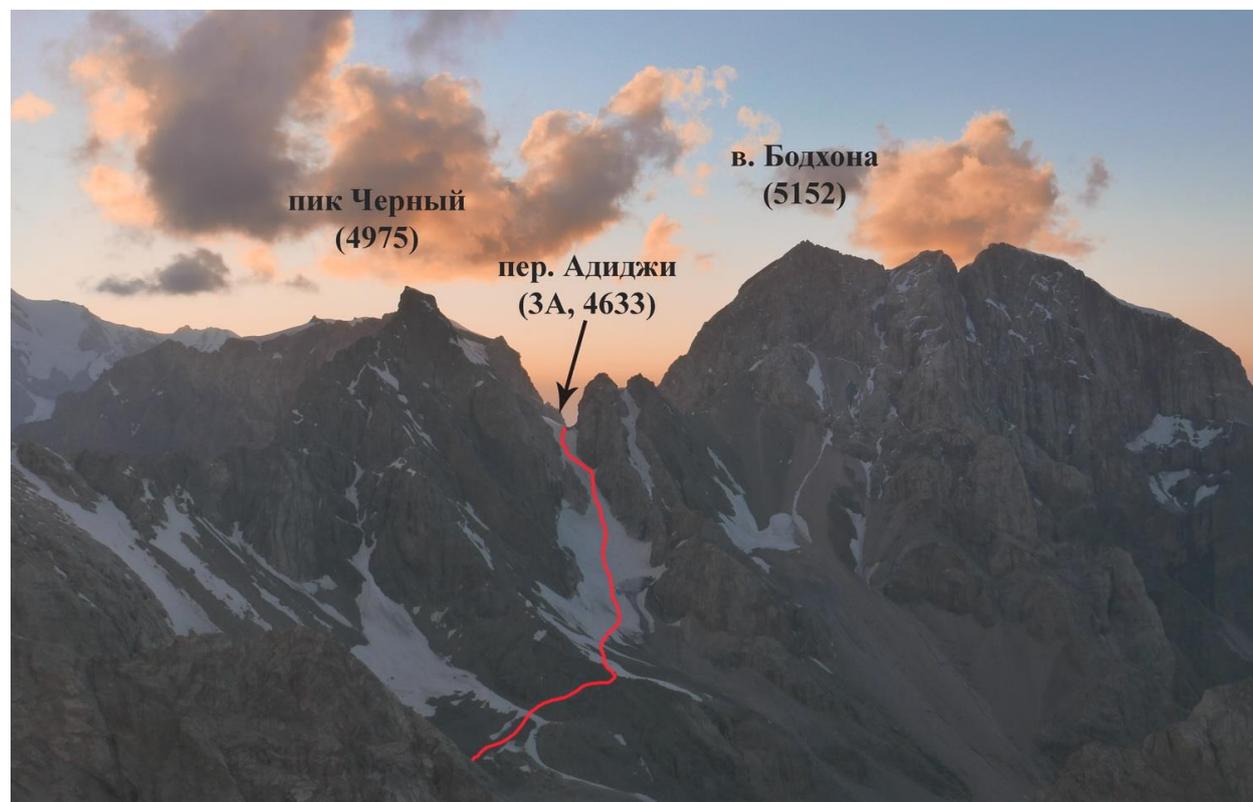


Фото 133. Пер. Адиджи с юга



**Фото 134. Южный склон пер. Адиджи**



**Фото 135. Подъем на пер. Адиджи с юга**



**Фото 136. Траверс по снежному балкону от пер. Адиджи до пер. Енисей**

пер. Ход Кентавра  
(3А, 5000)



пер. Енисей  
(3Б, 4600)

Фото 137. В. склон пер. Ход Кентавра. Показаны места закрепления перил и путь группы

пер. Ход Кентавра  
(3А, 5000)

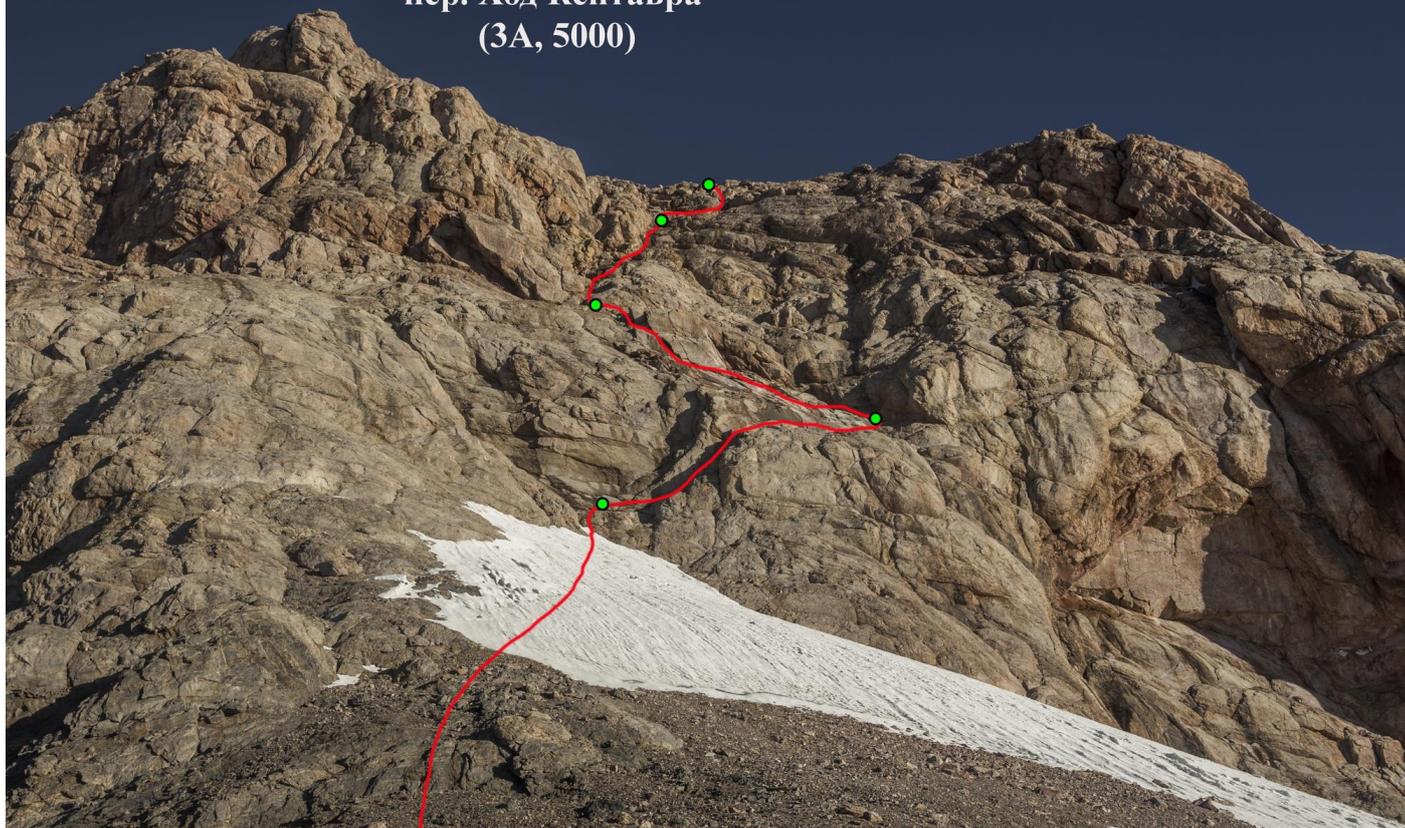


Фото 138. В. склон пер. Ход Кентавра. Показаны места закрепления перил и путь группы



**Фото 139, 140. Вторая веревка перил при подъеме по В. склону пер. Ход Кентавра**

пер. Ход Кентавра  
(3А, 5000)



**Фото 141. Перевальный гребень Хода Кентавра**

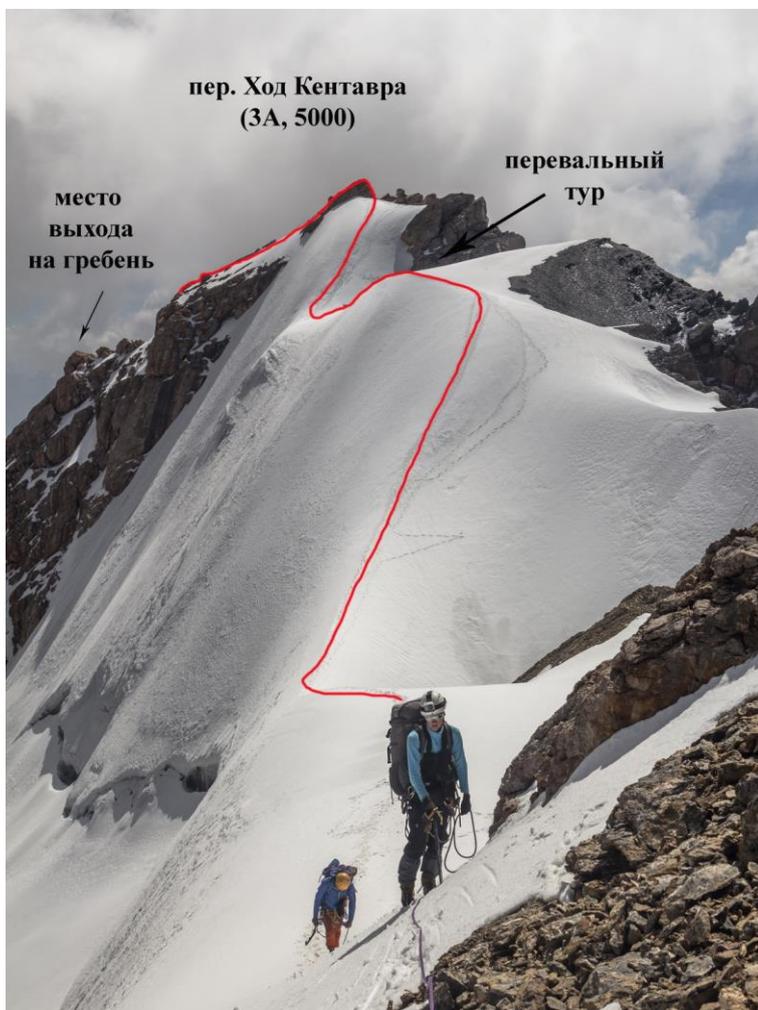


Фото 142. Гребень к западу от пер. Ход Кентавра



Фото 143. Участок гребня между вершинами Кентавр и Замок. Вид с востока

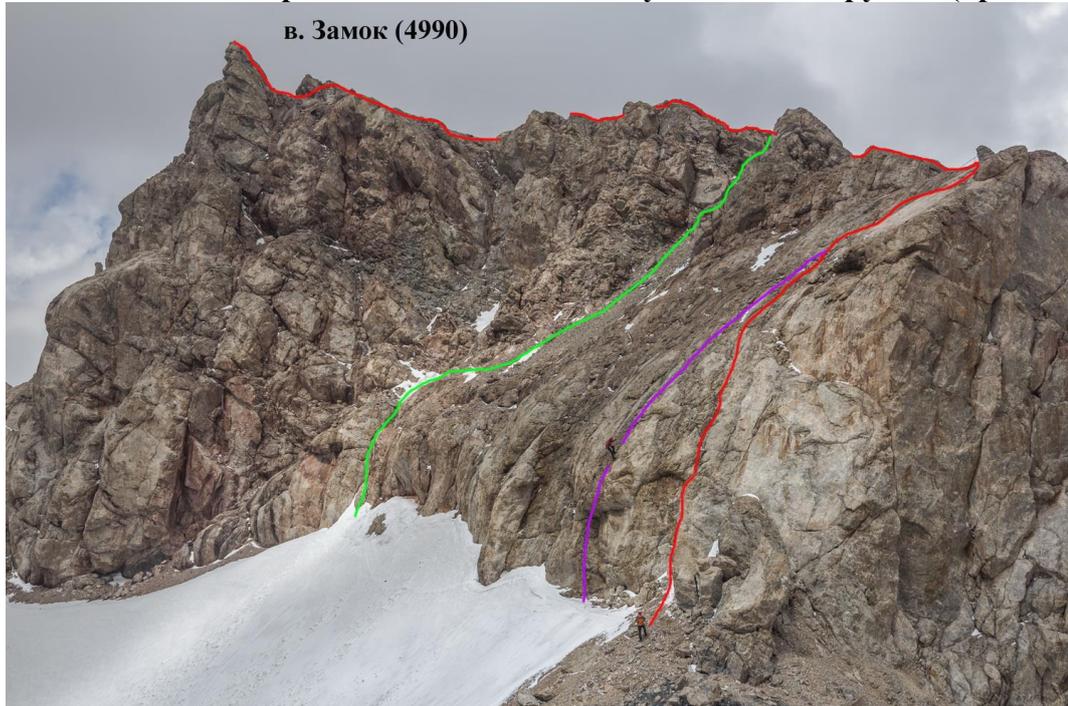


Фото 144. Участок гребня между вершинами Кентавр и Замок. Вид с запада



в. Замок (4990)

**Фото 145. Скальная вершина Замка. Показан путь подъема группы (красный) и традиционный путь**



в. Замок (4990)

**Фото 146. Вершина Замок. Красным показан путь подъема группы, фиолетовым – спуска, зеленым – более простой традиционный путь**



**Фото 147. Дюльфер с башни Замка**



**Фото 148. Верхняя часть ледника Замок**



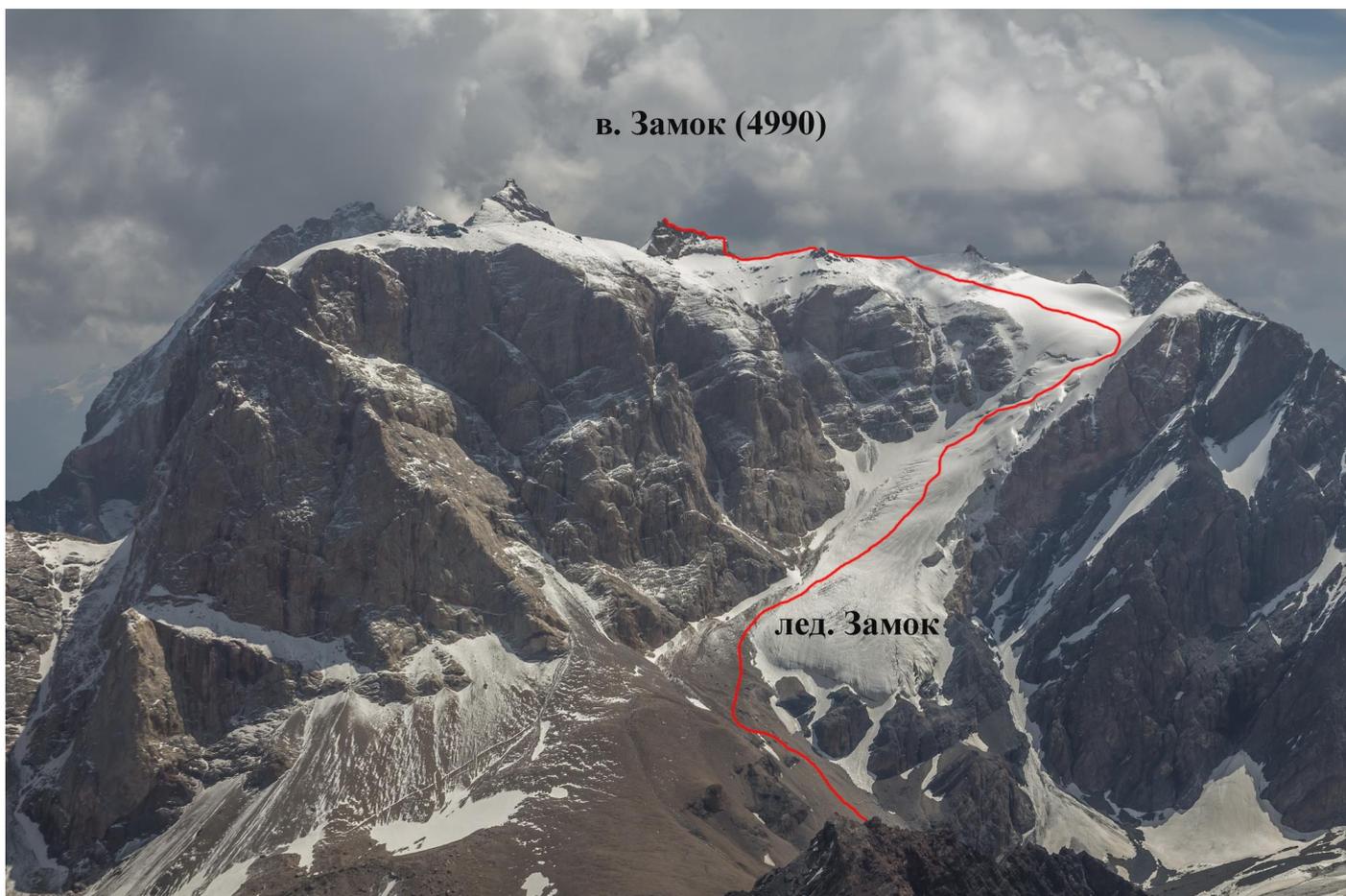
**Фото 149. Обход ледовых сбросов лед. Замок**



**Фото 150. Центральная часть лед. Замок**



**Фото 151. Язык ледника замок. Показан путь спуска**



**Фото 152. Массив Замка с запада. Показан путь группы**

**4.3 Участок 3. а/л Алаудин - в. Энергия (2А, 5109, рад. по С гребню) – траверс в. Чимтарга (3Б, 5489, с подъемом по ЮВ гребню и спуском на север) – оз. Бол. Алло - пер. Седло Сарышаха (3А, 4185) – пер. Зиерат (1А, 3364) - Куликалонские озера**



Схема 5. Радиальный выход на в. Энергия (2А, 5109) и траверс в. Чимтарга (3Б, 5489)

**11.08.2016** *Подъем на Мутные озера*

Вышли из лагеря Алаудин после обеда в 15:17 и начали подъем в направлении Мутных озер. Наверх ведет отличная набитая тропа, по которой мы за три перехода (2 часа 40 минут ходового времени) поднялись на ночевки на северном берегу Мутных озер (Фото 153, 154).

Вокруг множество площадок под палатки. В 19 часов выбрали одно из наименее продуваемых мест, освободили рюкзаки и направились забирать нашу заброску, которая была спрятана в россыпи больших камней западнее Мутных озер под склоном Фагитора.

**12.08.2016** *Подъем под пер. Чимтарга (1Б, 4760)*

*Вершина Чимтарга (5489), являясь высшей точкой Фанских гор, расположена в центре района, между другими пятитысячниками – в. Мирали (5106) на севере и в. Энергия (5109) на юге. Северные и восточные склоны вершины в основном снежно-ледовые и относительно легко доступны. Южные и западные обрываются отвесными скальными стенами. У туристов большой популярностью пользуется маршрут 2Б по северному ребру. Координаты вершины: N 39.197538 E 68.195590.*

Отказавшись от подъема на Чимтаргу (5489) по Ю. стене (маршрут 5Б), стали думать над альтернативой. В маршрутке в качестве запасного варианта был записан подъем по В. ребру (4А-4Б). По факту В. ребра у вершины два, по обеим проходят четверочные маршруты. По В. контрфорсу – комбинированный маршрут 4Б, по ЮВ ребру – комбинированный маршрут 4А-4Б (в классификаторе его нет). Маршрут по В. контрфорсу является классическим путем на вершину из долины р. Чапдара (Алаудин) и часто посещается альпинистами, но он выводит на гребень Чимтарги существенно ниже вершины. В случае его выбора, полного траверса вершины не получилось бы. ЮВ ребро ведет прямо на вершину. Недостатком этого маршрута было полное отсутствие информации. В интернете, перед походом, ничего найти не удалось. В а/л Алаудин нам сказали, что информации у них нет и скорее всего маршрут не ходили уже более 30 лет (на деле это не так, в контрольном туре мы нашли записку магнитогорских альпинистов от 2014 года). В итоге остановились на варианте подъема по ЮВ ребру, так как, во-первых, хотелось пройти полный траверс Чимтарги, а, во-вторых, составить описание красивого, но давно нехоженого маршрута.

В 7:08 собрали лагерь и вышли по тропе вдоль берега большого Мутного озера. Переводили протоку между большим и малым Мутными озерами, перепрыгнули ручей, стекающий с ледника Двухязычный, и начали набор по осыпным склонам к ночевкам под перевалом Чимтарга (Фото 156, 157).

Тропа легко читается, в проблемных местах она маркирована туриками. За шесть переходов (3 часа 50 минут ходового времени) мы набрали 840 метров высоты и, примерно с километр не доходя до седловины пер. Чимтарга, вышли к площадкам под юго-восточным гребнем одноименной вершины. В 12:46 остановились на ночевку. Мест под палатки здесь в изобилии, воду можно набрать в ручье под снежником. После обеда планировали начать обработку выхода на гребень Чимтарги, но погода внесла свои коррективы в виде мокрого снега и дождя. Пришлось перенести провеску перил на завтра. Вечером руководитель почувствовал недомогание, поднялась температура, диагностировали у него желудочно-кишечную инфекцию.

**13.08.2016** *Обработка и разведка маршрута выхода на ЮВ ребро Чимтарги (5489). Радиальный выход на в. Энергия (2А, 5109, по С гребню)*

*Вершина Энергия (5109) расположена в центральной части Фанских гор к югу от в. Чимтарга (5489). Из-за своей относительной простоты и доступности является одной из самых популярных вершин района. Альпинисты и туристы регулярно совершают на нее восхождения по С. гребню (маршрут 2А к.с.) с пер. Чимтарга (1Б, 4760). Координаты вершины: N 39.182069 E 68.200237.*

Устроив для больного день отдыха, в 7:06 выдвинулись от палатки для обработки пути выхода на ЮВ гребень Чимтарги. За полчаса подошли по осыпи под скальный бастион. Подъем решили начать по внутреннему углу. Первую веревку повесили прямо вверх – станция на полке. Вторую веревку - по косой налево. Через 20 метров лидер вышел на широкую наклонную осыпную полку, уходящую вправо, пересек её и сделал станцию на скалах в 10 метрах выше. Третью веревку повесили вправо вверх до гребня в обход крутой гладкой стенки (Фото 164, 165, 166). Просмотрели дальнейший путь и начали спуск по пути подъема. Третью веревку сдернули и забрали с собой, так как она могла понадобиться для страховки во время восхождения на в. Энергия (5109).

На провеску веревок потратили 2 часа. Для страховки применялись крючья и закладные элементы. Спуск к палатке занял 30 минут.

В 10:45 были у палатки. Перекусили и решили использовать появившееся время для восхождения на Энергию (5109) по северному гребню с перевала Чимтарга, тем более, что такой вариант был заявлен в основной нитке маршрута. В 11:40 вышли из лагеря по тропе в сторону перевала Чимтарга.

На перевал Чимтарга (1Б, 4760) траверсом осыпных склонов левого борта долины ведет хорошая тропа. В районе широкой перевальной седловины она раздваивается. Одна тропа уходит вниз в долину Правого Зиндона, другая ведет по гребню в сторону вершины Энергия. Через 1 час 40 минут после выхода из лагеря подошли под тридцатиградусный фирновый склон, надели кошки и начали подъем по правой (по ходу) стороне гребня. Самостраховка ледорубом. В верхней части крутизна склона возрастает до 45°, местами попадают небольшие участки льда. Шлось уверенно. На скальных выходах много дюльферных петель. На вершину вышли в 14:15, через 45 минут после начала подъема по фирновому склону (Фото 159, 161). Сменили записку в туре. Погода начала стремительно портиться, пошёл снег, видимость упала. Связались и начали спуск.

До осыпи на три такта спустились за 30 минут. Развязались, сняли кошки и побежали вниз, в направлении седловины перевала. Снега заметно прибавилось, но тропа читается. Спуск на перевал занял 20 минут. Ещё через 25 минут, в 15:40, мы у палатки.

Отдохнув, больной поправился. На завтра запланировали выход на траверс Чимтарги.

#### **14.08.2016** *Подъем по ЮВ ребру в. Чимтарга (5489) до высоты 4930*

В 6:20 уложили рюкзаки и начали подъем в направлении скального бастиона к провешенным накануне перилам. Под первую веревку по неприятной съезжающей осыпи подошли за 30 минут.

Разведав путь выше второй веревки, нашли более простой путь выхода на гребень. От станции по наклонной осыпной полке ушли вправо вверх и в обход скальной стенки вылезли на ЮВ гребень Чимтарги. Подъем от подножия бастиона занял 1 час. Чуть ниже на северной стороне гребня обнаружили выровненную площадку под палатку. Но воды здесь нет, ее можно набрать спустившись на 150 метров к снежнику на север.

Пологий и широкий в месте нашего выхода осыпной гребень дальше резко уходит вверх. Первую крутую скальную ступень удалось обойти с северной стороны. Путь обхода идет по осыпи вдоль скал до большой косой полки, выводящей на гребень выше ступени. Перед выходом на гребень провесили 50 метров перил по гладким наклонным плитам. Лазание простое, станция на большом камне. Обход ступени занял 40 минут (Фото 167, 168).

Крутизна гребня увеличивается. Начали навеску перил (Фото 169). Провесив 100 метров по гребню вышли на большую скально-осыпную полку с сосульками и натечным льдом (Фото 170, 171). Прямо вверх отвесные стены и карниз. Пришлось уйти с гребня на северную, правую по ходу, сторону. Дальнейший подъем проходил по полкам чередующимся со стенками и внутренними углами вправо вверх в обход крутых взлетов гребня. Первые три веревки от перемычки в гребне лидер лез с рюкзаком. Выше сложность лазания возрастает, пришлось сменить ботинки на туфли, а рюкзак оставить (Фото 172). Провесив следующие две веревки прямо вверх по крутым скалам, вышли под ключ маршрута - вертикальный камин с натечным льдом и пробкой в верхней части (Фото 173, 174). Чуть ниже, на небольшом выполаживании, можно поставить палатку, ещё одна площадка под палатку побольше есть за перегибом на южной стороне гребня.

После камин гребень снова становится положе. Стенки чередуются с осыпными полками, частично засыпанными снегом. Начался сильный снегопад, а за ним и гроза. Ещё две веревки и в 18:20 вылезли на выполаживание с местами под палатки (Фото 175). Всего за день прошли 11 перильных веревок. Рядом с площадками обнаружили контрольный тур с запиской магнитогорцев от 2014 года. Воды здесь нет, но много снега, который можно топить.

Вышли в 7:55. От места ночевки провесили веревку перил по скалам гребня до снежного участка (Фото 176). Здесь связались и следующие 120 м прошли пешком одновременно (Фото 177). Выше на пологом гребне снова начинаются небольшие скальные жандармы-стенки. Провесили еще 100 м перил. Некоторые жандармы проходили в лоб, некоторые обходили по полкам (Фото 178). Через 2 часа 50 минут после выхода из лагеря подошли под широкий и крутой снежно-ледовый склон. Надели кошки и продолжили движение в связках (Фото 179). Шли одновременно, на крутых взлетах крутили промежуточные буры. Через 300 метров гребень становится шире, участки фирна и льда сменились глубоким снегом (Фото 181, 183). Подъем идет по снежным холмам-увалам. На гребень село облако, местоположение определяли по навигатору. В 13:30 вышли на снежный купол вершины Чимтарга (5489). Тур нашли на скалах к югу.

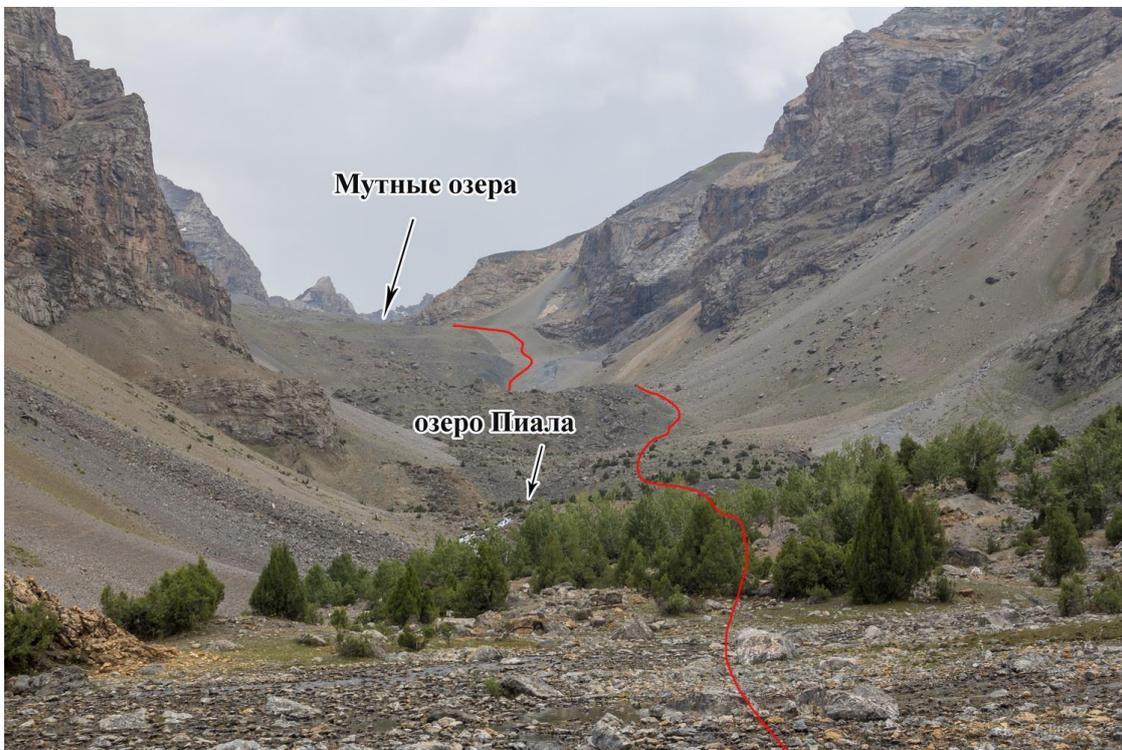
Погода испортилась. Быстро перекусили и начали спуск в связках по северному гребню, в направлении перевала Мирали. Склоны перегружены снегом и местами лавиноопасны. Между связками держали дистанцию. По 35 градусному снежному гребню спустились до седловины (350 м от вершины) (Фото 184). Дальше гребень выполаживается, и даже слегка набирает вверх. Выйдя к скально-осыпным жандармам, начали спуск на восточную сторону. Обошли скалы по снегу и траверсирую склон, вышли на седловину в гребне круто обрывающегося вниз восточного контрфорса Чимтарги (Фото 185). Здесь, для продолжения спуска на перевал Мирали, необходимо дюльферять со скального бастиона. В 14:40 нашли на скальном выступе дежурную дюльферную петлю, подстрахованную скальным крюком, подбили крюк, повесили веревку и спустились вниз со скал. Нижнюю станцию организовали на ледобурах, под ногами ледовый склон, покрытый небольшим слоем свежего снега. Замыкающий спустился на двойной веревке и организовал сдергивание. Вторую веревку повесили по льду до начала глубокого снега, последний спустился лазанием на три такта с нижней страховкой. На навеску и сдергивание двух веревок затратили 40 минут.

Далее продолжили спуск в связках по пологому снежному склону вдоль гребня. На восточную сторону висят огромные карнизы. До седловины перевала Мирали (5025) пришлось тропить по свежавыпавшему снегу (Фото 186). Спуск от конца перил до перевала занял 25 минут.

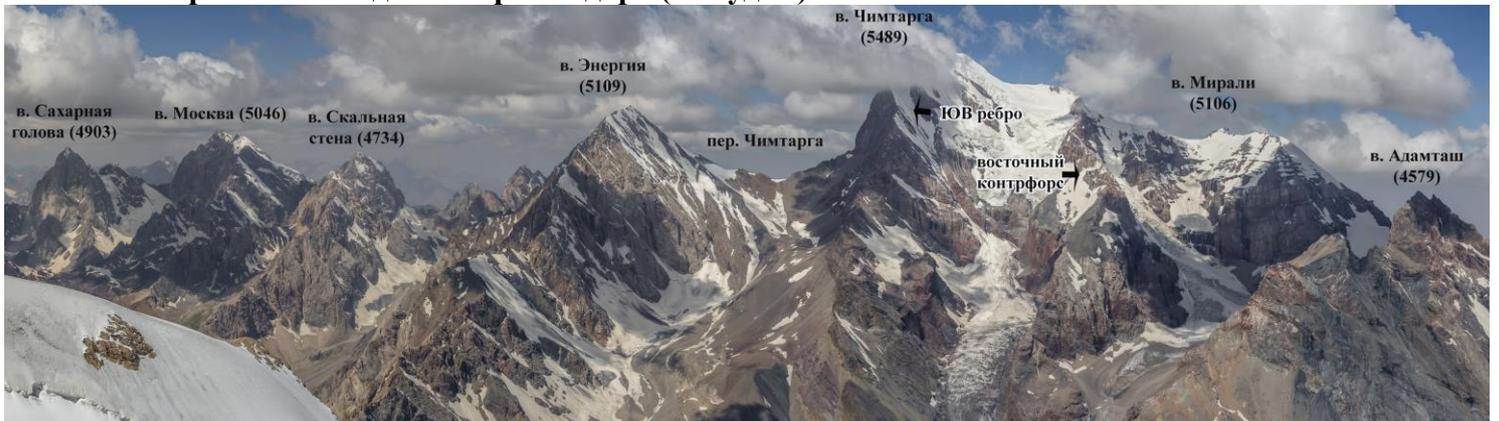
На седловине есть несколько ровных площадок. Но из-за сильного ветра ночевать не комфортно. Решили сбросить 400 метров высоты в сторону долины Правого Зиндона, к началу взлета на перевал Мария (4790). Продолжили движение в связках по некрутому снежному склону, обходя справа зону трещин (Фото 188). Через 15 минут вышли на осыпь, ещё через 10 минут в 17:15 встали на ночевку. Выровняли площадку для палатку на осыпном склоне под защитой большого камня. Воду нашли в ручье под бараньими лбами на южных склонах Марии.



**Фото 153.** Долина р. Чапдара (Алаудин)



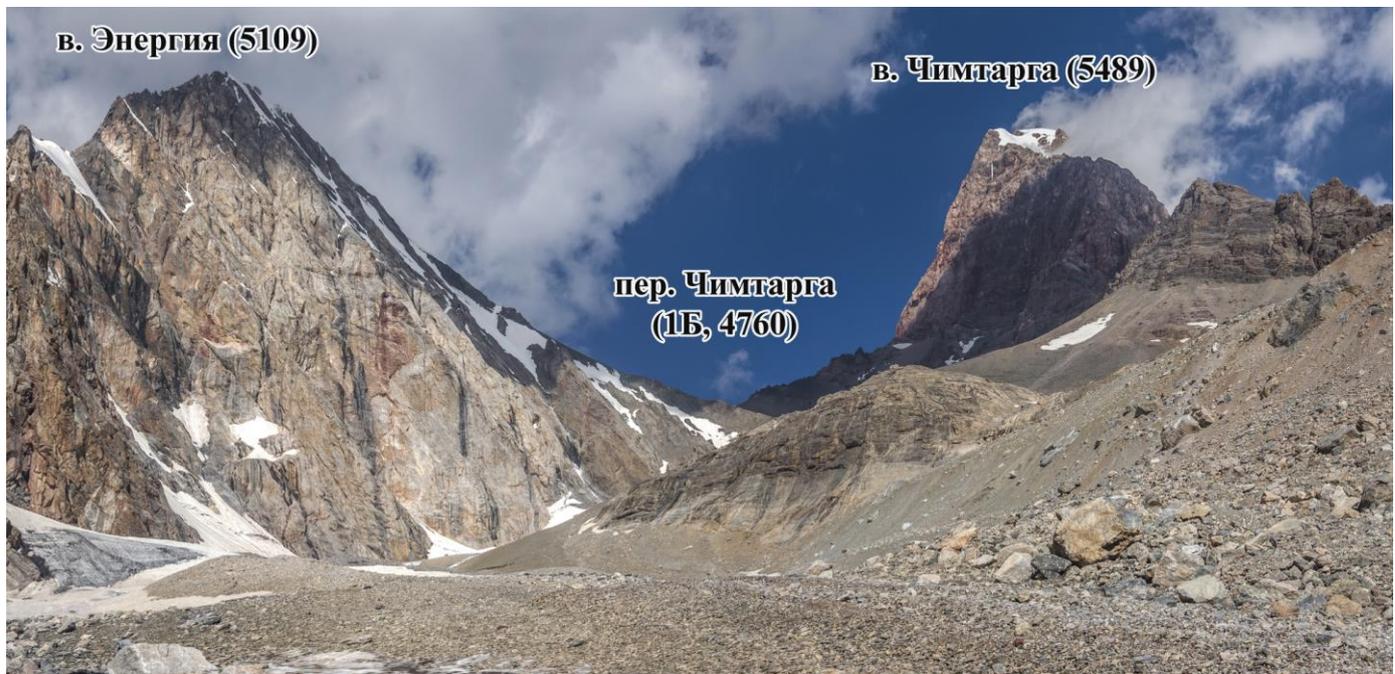
**Фото 154. Верхняя часть долины р. Чапдара (Алаудин)**



**Фото 155. Панорама на запад с в. Замок (4990)**



**Фото 156. Мутные озера. Показан путь группы**



**Фото 157. Восточные склоны пер. Чимтарга**



**Фото 158. В. Энергия (5109) и пер. Чимтарга (1Б, 4760)**



**Фото 159. Маршрут по С. гребню в. Энергия (5109, 2А)**

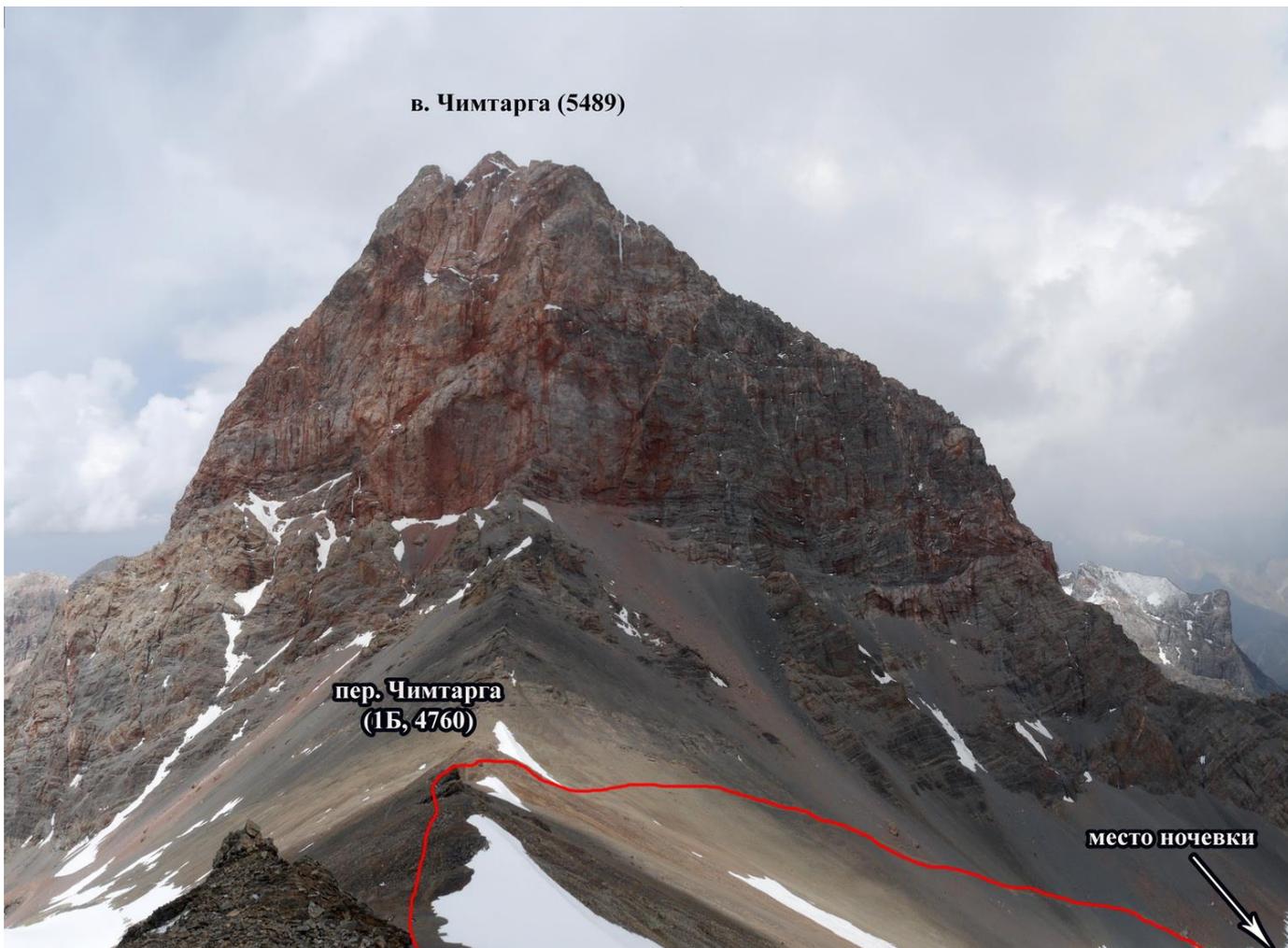


Фото 160. Южные стены Чимтарги (5489) с подъема на в. Энергия (5109)

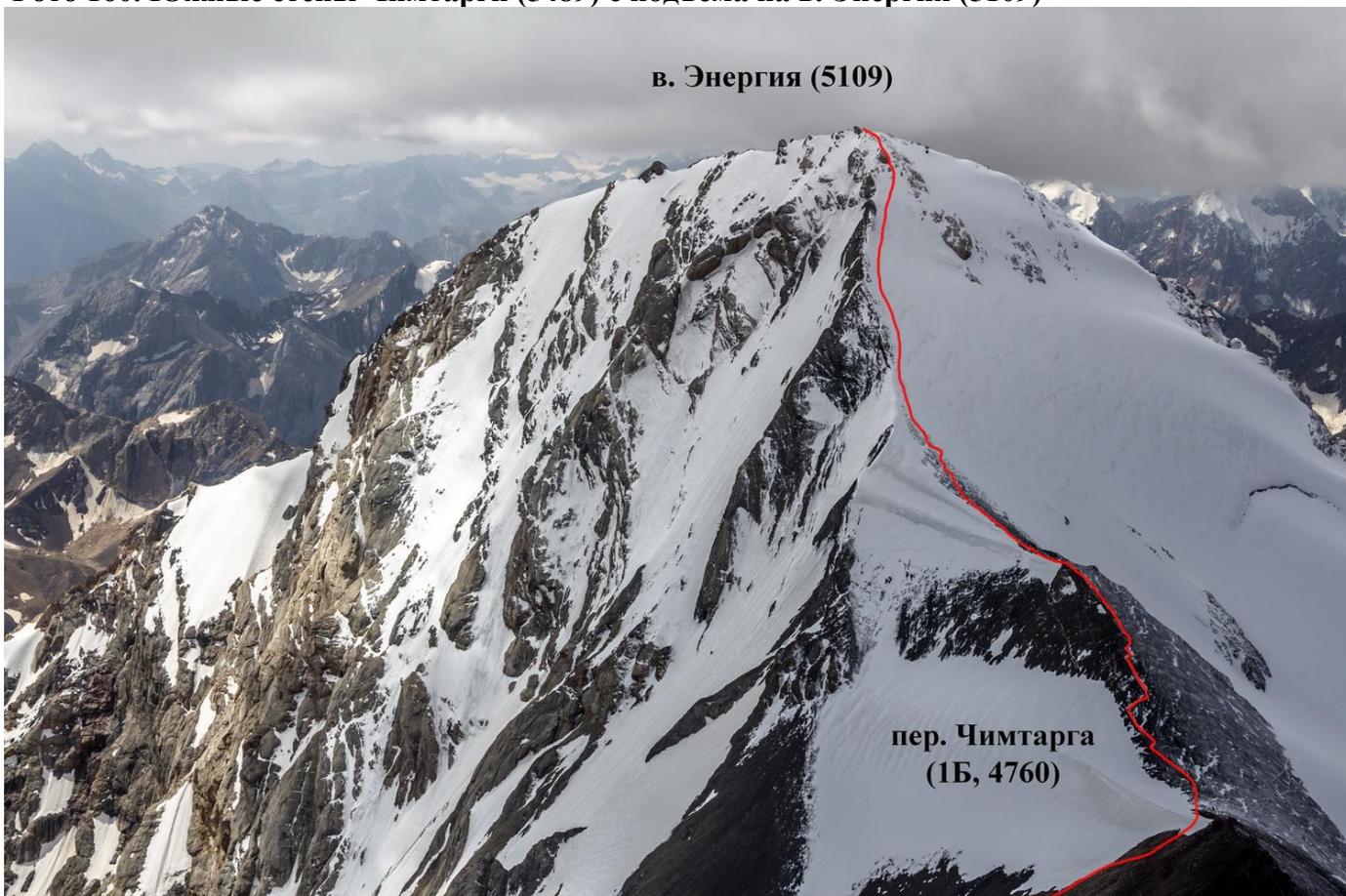


Фото 161. Маршрут по С. гребню в. Энергия (5109) с пер. Чимтарга



Фото 162. Массив Чимтарги (5489). Показан маршрут траверса вершины, пройденный группой



Фото 163. ЮВ ребро Чимтарги (5489). Показан путь группы

**в. Чимтарга (5489)**



**Фото 164. Маршрут по ЮВ ребру Чимтарги. Показан путь выхода на ребро**

**в. Чимтарга (5489)**



**Фото 165. Маршрут по ЮВ ребру Чимтарги. Показаны места крепления перил на участке выхода на ребро**



**Фото 166. 1-я веревка перил при подъеме на ЮВ ребро**

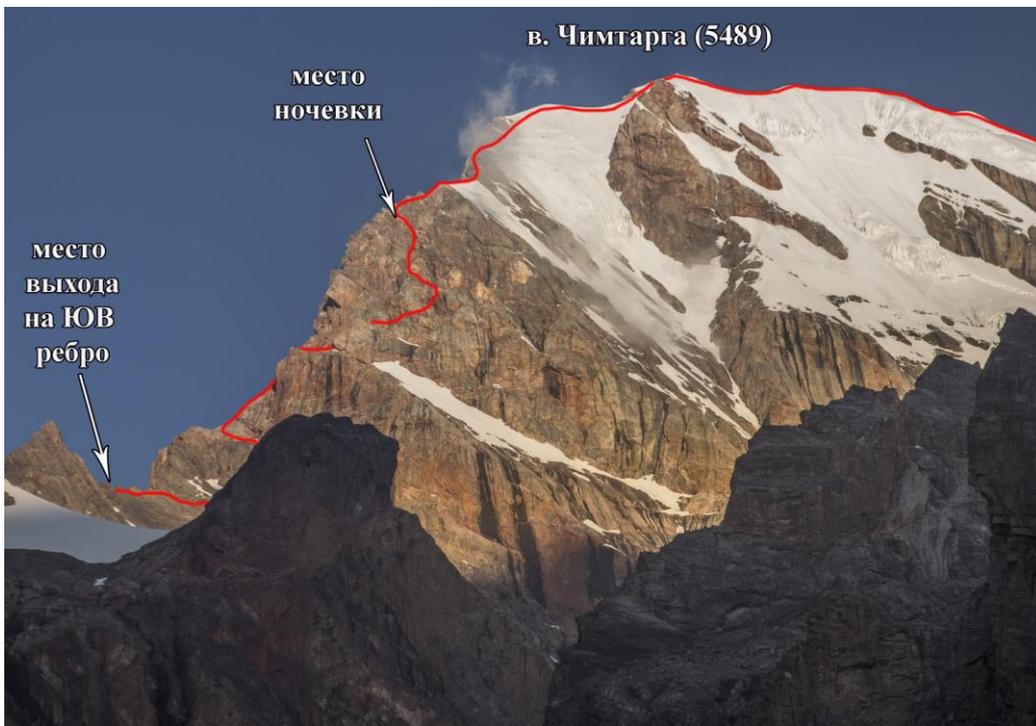


Фото 167. ЮВ ребро Чимтарги. Показано место начевки.



Фото 168. ЮВ ребро от места выхода на него. Показан путь обхода 1-ого жандарма



Фото 169. Навеска перил по гребню выше 1-ого жандарма (3-4-я веревки)



**Фото 170. Полка с сосульками (5-6я веревки)**



**Фото 172. 7-я и 8-я веревки**



**Фото 171. По полке с сосульками (6-я веревка)**

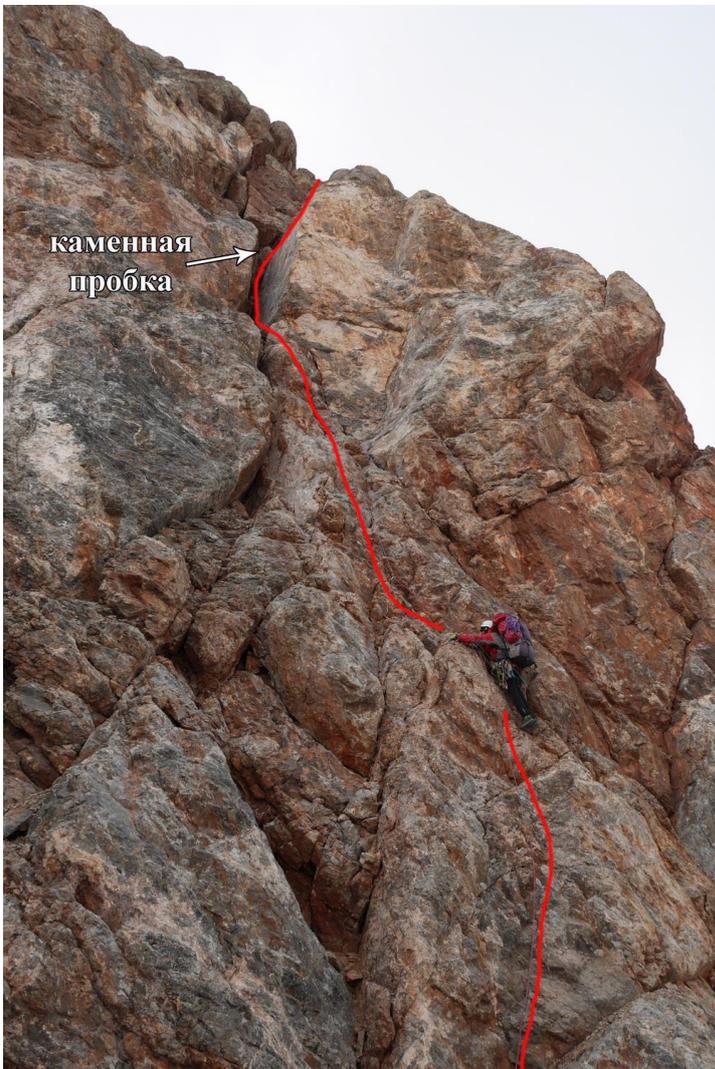


Фото 173, 174. Ключ маршрута – камин с пробкой. (9-я веревка)

в. Чимтарга (5489)

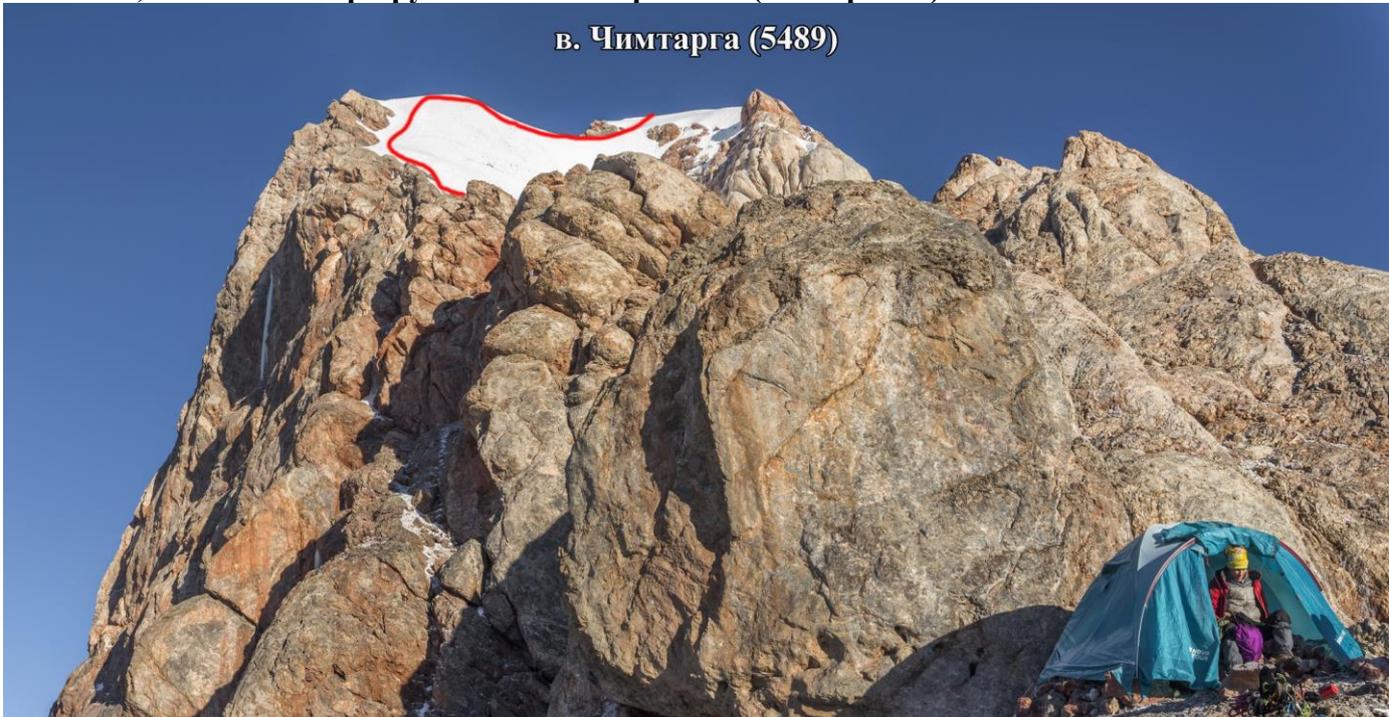


Фото 175. Ночевка на гребне Чимтарги (5489). Выше – выполаживание

в. Чимтарга (5489)



Фото 176. В связках по гребню выше 12-й веревки



Фото 177. Пешком по участку гребня между 12-й и 13-й веревками



Фото 178. 13-я веревка перил по гребню с жандармами



Фото 179. В связках по ЮВ ребру Чимтарги (5489)



Фото 180. Верхняя часть ЮВ ребра Чимтарги



Фото 181. По снежному гребню к вершине Чимтарги

**в. Чимтарга (5489)**



**Фото 182. ЮВ ребро Чимтарги (5489)**

**в. Чимтарга (5489)**



**Фото 184. Спуск по С. гребню Чимтарги**



**Фото 183. Под вершиной Чимтарги (5489)**

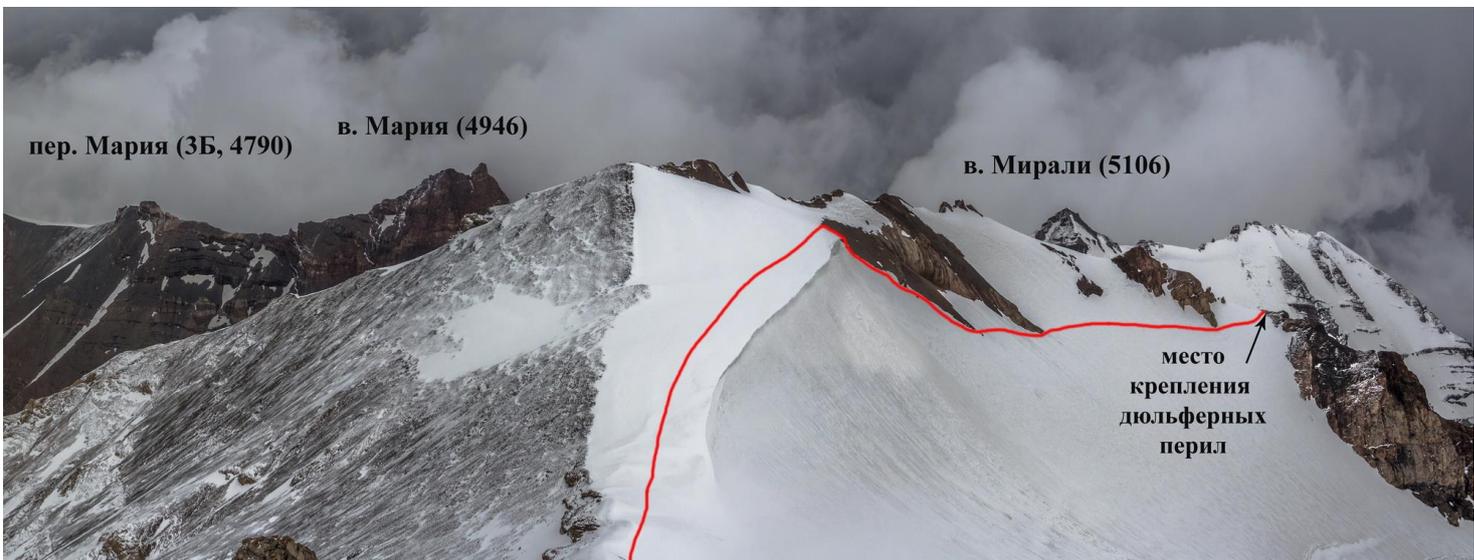


Фото 185. С. гребень Чимтарги. Показан путь группы и место дюльфера со скальной стенки

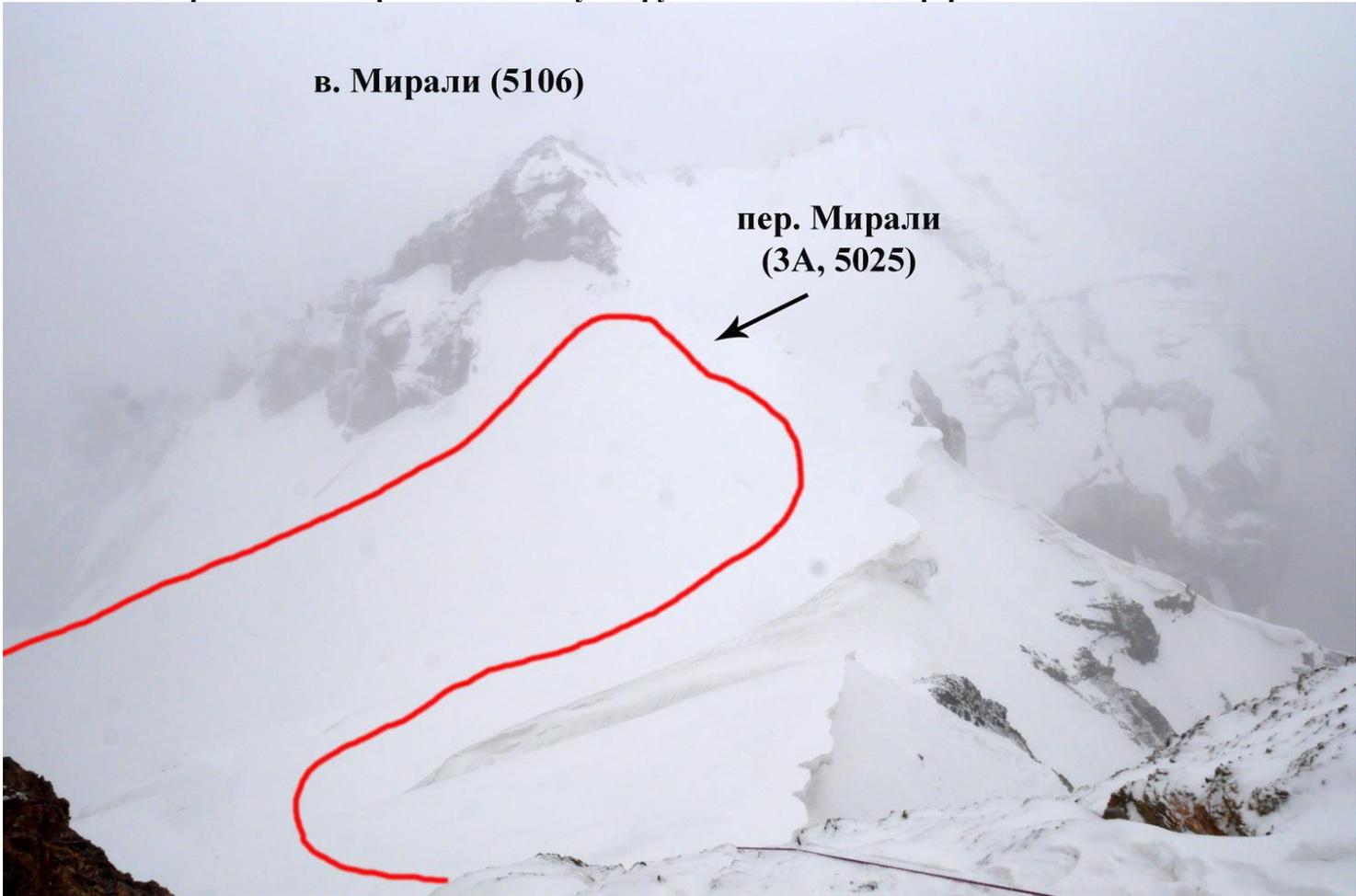
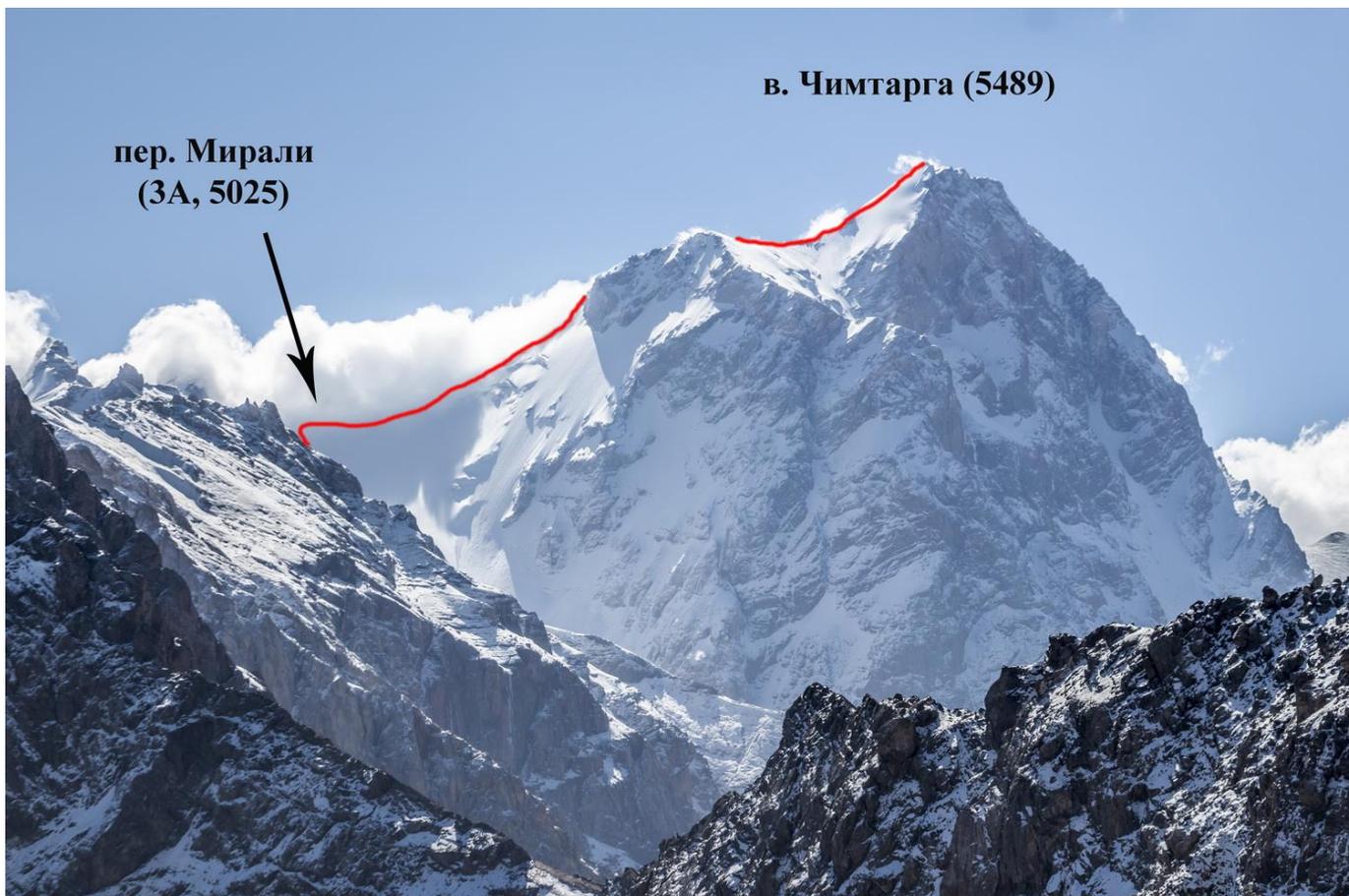


Фото 186. Перевал Мирали с С. гребня Чимтарги. Показан путь группы



в. Чимтарга (5489)

пер. Мирали  
(3А, 5025)

Фото 187. С. гребень Чимтарги. Показан путь группы

в. Мария (4946)



в. Чимтарга (5489)

в. Мирали (5106)

пер. Мирали  
(3А, 5025)

Фото 188. Западные склоны пер. Мирали. Показан путь группы

**16.08.2016** Отсидка в непогоду под Ю склонами пер. Мария (3Б, 4790)

Весь день валил снег, заснув накануне на сыпuxe, проснулись на снежном склоне. Из под снега выглядывали только несколько особо больших камней. Весь день провели в палатке в ожидании погоды.

Южные склоны перевала Мария завалило снегом. Где проходимые осыпные полки, а где наклонные скальные плиты в таких условиях было не разобрать. Склоны снежного купола на северной стороне перевала без сомнения стали лавиноопасными. Подниматься в таких условиях наверх мы не могли. Но проблема заключалась в том, что после снегопадов мы оказались отрезаны от продуктовой заброски на Куликалонских озерах. С собой у нас оставался запас продуктов на два дня. Пытаюсь сохранить логику

маршрута без ущерба для безопасности, придумали вариант прохождения заявленных в основной нитке перевалов в обратной последовательности. Сначала должны были идти скальный, низкий и безопасный пер. Седло Сарышаха (3А, 4185) в связке с пер. Зиерат (1А, 3354), выходить к заброске, и уже потом подниматься на пер. Мария (3Б, 4790). Таким образом на потенциально лавиноопасный верхний участок северного ребра перевала Мария мы выходили через 5 дней, когда свежавыпавший снег в значительной степени должен был стаять. О принятом решении проинформировали куратора группы в Москве, он передал информацию в МКК.

К вечеру ощутимо подморозило. Показались звезды.

### **17.08.2016** *Спуск к оз. Большое Алло по долине р. Правый Зиндон*

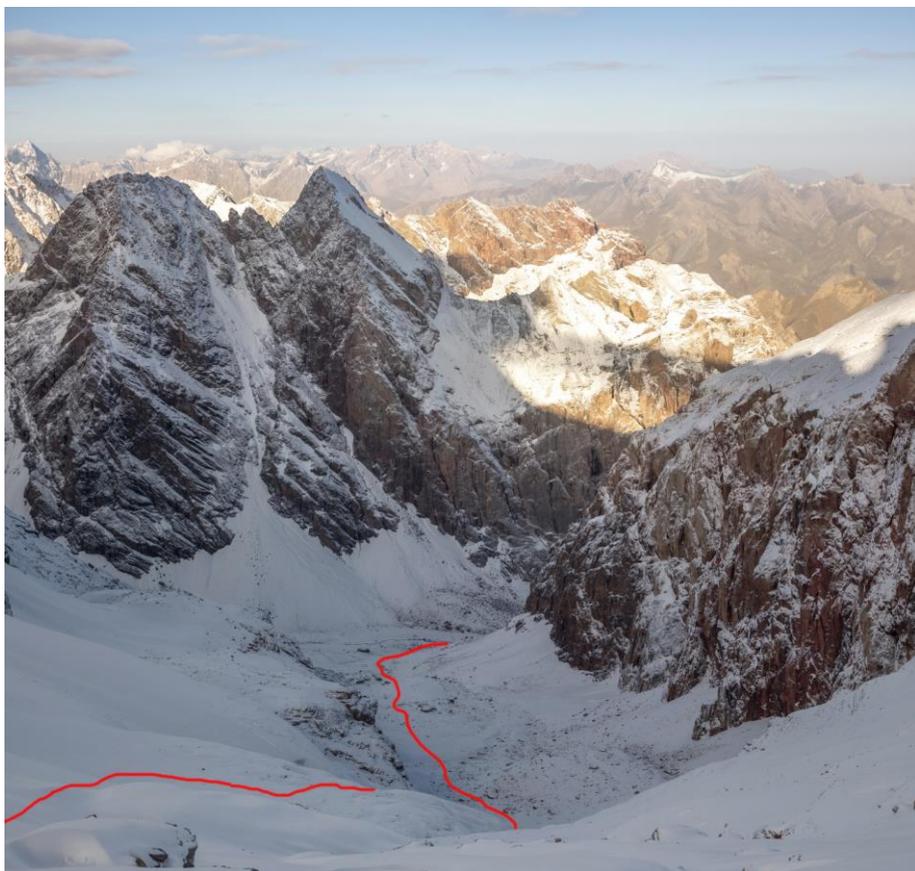
Утром ясно и холодно. В 7:30 начали спуск в долину Правого Зиндона. Перевал Мирали популярен среди туристов, поэтому в нормальной снежной обстановке по осыпи идет тропа, обходящая сбросы бараньих лбов. Мы не смогли воспользоваться тропой так как она была невидна под снегом. Пришлось самим искать оптимальный путь спуска. В некоторых местах были вынуждены слезать на три такта. За 50 минут спустились к выполаживанию долины выше ступени бараньих лбов (Фото 189, 191).

Найти дальнейший спуск помогли кое-где точащие из под снега турики, и продолжительная разведка. Через час миновали последние сбросы бараньих лбов (Фото 192). Местами стала различима занесенная снегом тропа. Ещё за 30 минут спустились к руслу Правого Зиндона. Снег выпал и здесь, но частично уже растаял. Сняли теплую одежду и за два перехода по хорошей тропе дошли до озера Большое Алло (Фото 194, 195). В 11.50 встали на ночевку на площадках на северном берегу озера. Палатку поставили вовремя, так как небо затянуло и начал накрапывать дождь.

После обеда к озеру спустилась группа уфимских туристов. Ребята ходят с гитарой. Вечер посвятили общению.



**Фото 189.** Под языком ледника с пер. Мирали. Слева заснеженные склоны в. Мария (4946)



**Фото 190. Спуск в долину р. Правый Зиндон**



**Фото 191. Спуск в долину р. Правый Зиндон после снегопада**



**Фото 192. Путь спуска в долину р. Правый Зиндон**



**Фото 193. Спуск по долине Правого Зиндона**



**Фото 194. Спуск по долине Правого Зиндона к оз. Большое Алло ниже первого завала**

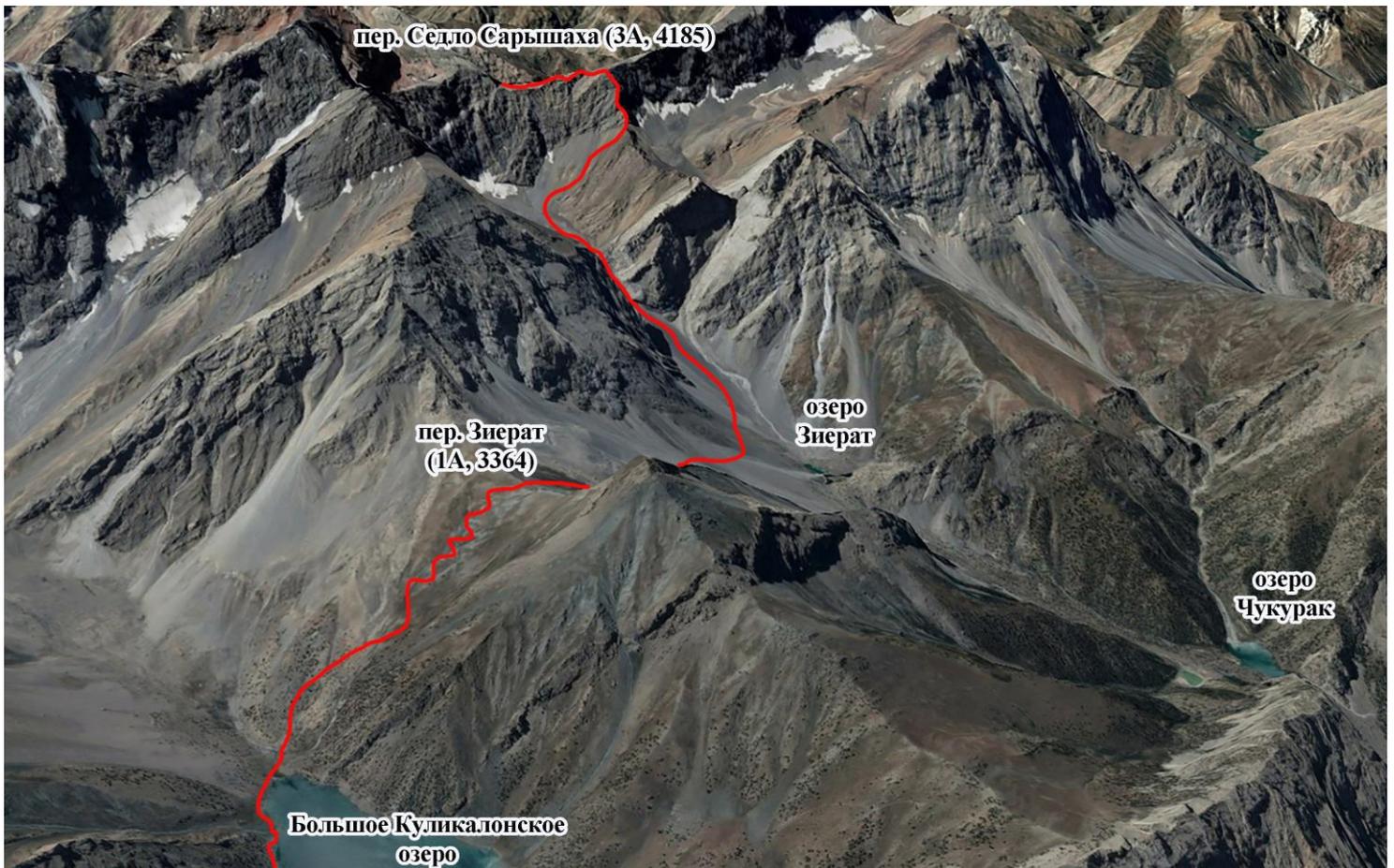


**Фото 195. Озеро Большое Алло**

**18.09.2016** Оз. Большое Алло – пер. Седло Сарышаха (3А, 4185) – оз. Зиерат – пер. Зиерат (1А, 3354) – Куликалонские озера

Перевал Седло Сарышаха (3А, 4185) расположен в скально–осыпном гребне между вершинами Сарышах (4666) и ВЭИ (4202). Соединяет долины рек Зиндон и Чукурак. Второе название перевала – Межозерный. Некоторые разделяют эти два перевала, но по сути перевал один, различаются только пути прохождения определяющего северного склона, маршрут по южному склону совпадает. Перевальный гребень, имеющий несколько седловин, широкий. Есть несколько плоских мест для ночевки. Координаты перевала: N 39.227849 E 68.126488.

Перевал Зиерат (1А, 3354) расположен в северном гребне вершины Зиерат (4394). Соединяет Куликалонскую котловину и р. Чукурак. Склоны перевала используются местными жителями для выпаса скота. Седловина перевала широкая осыпная, можно поставить палатки, но воды нет. Координаты перевала: N 39.246778 E 68.157348.



**Схема 6. Перевалы Седло Сарышаха (3А, 4185) и Зиерат (1А, 3354)**

В 5:40 вышли из лагеря на Большом Алло, и начали подъем по травянистому склону на отрог основного гребня. За переход вылезли на вершину отрога и продолжили движение в сторону скально-осыпных склонов перевала Седло Сарышаха (Фото 196). Еще за переход подошли к началу осыпного склона, справа по ходу ограниченного скалами пика ВЭИ (4202). Перевальный взлет представляет собой протяженную среднеблочную сыпуху, в центре которой присутствует 120 метровый участок пологих несложных скал, которые мы преодолели с использованием индивидуальной техники (Фото 197, 198).

Через полтора часа от начала подъема по осыпи, в 9:20, вышли на перевальный гребень. На север он обрывается стенами разрушенных скал, прорезанными кулуарами. Выглядит очень камнеопасно. Провели разведку и нашли безопасный путь спуска по скальному контрфорсу, начинающемуся ближе к вершине Сарышах (4666) и уходящему в направлении седловинки, соединяющей истоки р. Чукурак.

Прошли траверсом гребня в западном направлении до начала северного контрфорса (Фото 199, 200). Гребень пологий и в основном проходится пешком. При преодолении жандармов пришлось немного полазть по несложным скалам. По ходу движения пересекли седловины перевалов Межозерный и Флибустьер, спуск прямо вниз с которых нам не понравился. Траверс гребня до контрфорса, уходящего на север, занял час.

В 11:20 начали дюльферять по скалам круто спускающегося контрфорса. Рюкзак замыкающего разобрали между остальными членами группы, чтобы он мог без рюкзака снимать веревки лазанием с нижней страховкой. Две веревки удалось слезть, третью, отвесную в нижней части, сдёрнули. Скалы разрушены, спускались аккуратно, чтобы не сбросить камни. Станции организовывали под защитой скал (Фото 201, 202, 203, 204).

Ниже прошли пешком по осыпному гребню до осыпного кулуара, уходящего направо вдоль скал, в обход жандарма (Фото 202). Приспустившись по кулуару, вышли на широкую полку, с которой провесили еще 150 метров перил до широкого осыпного балкона. Замыкающий спустился по сдвоенной веревке, продернув ее через петли. По балкону приспустились пешком на 50 метров, и провесили пару заключительных веревок до осыпи (Фото 205). Первую сдёрнули, вторую сняли лазанием с нижней страховкой. Всего на прохождение восьми веревок потратили 2 часа 50 минут.

За 35 минут по крутой и мелкой съезжающей осыпи спустились на зачехлённый ледник и в 15:05 остановились перекусить у первого встреченного ручья (Фото 207).

Экспресс обед занял 15 минут. Перекусив, продолжили движение вниз, в направлении озера Зиерат. Зачехленный ледник сменяется крутым (до 35°) протяженным осыпным склоном, сложенным из мелких камушков (Фото 208). Спускаться по нему удобно. К самому озеру Зиерат сбрасывать не стали. Решили, не снижая высоты, траверсом уходить в направлении перевала Зиерат (1А, 3354) (Фото 209). Как оказалось впоследствии, это была не совсем удачная идея, так как мы уперлись в глубокую промоину с отвесными конгломератными склонами. Правильнее было бы обойти ее снизу. Переход от обеда до промоины занял 1 час 15 минут. Пройдя чуть выше, вдоль промоины, нашли место, где, страхуясь ледорубами и вырубая ступени, смогли переправиться на другой берег.

Пересекли пологий травянисто–осыпной склон в направлении западного отрога вершины Гоухона (3569), ограничивающего долину с севера. По пути переправились через ещё одну неглубокую промоину. И под склонами отрога нашли местами неплохую тропу, промаркированную туриками. Через 45 минут после преодоления первой промоины вышли под западный склон перевала Зиерат (1А, 3354). Перевальный взлет представляет собой двухсотметровый травянистый склон, истоптанный овцами (Фото 212). Подъём на перевал занял 40 минут. На седловину вышли в 18:20.

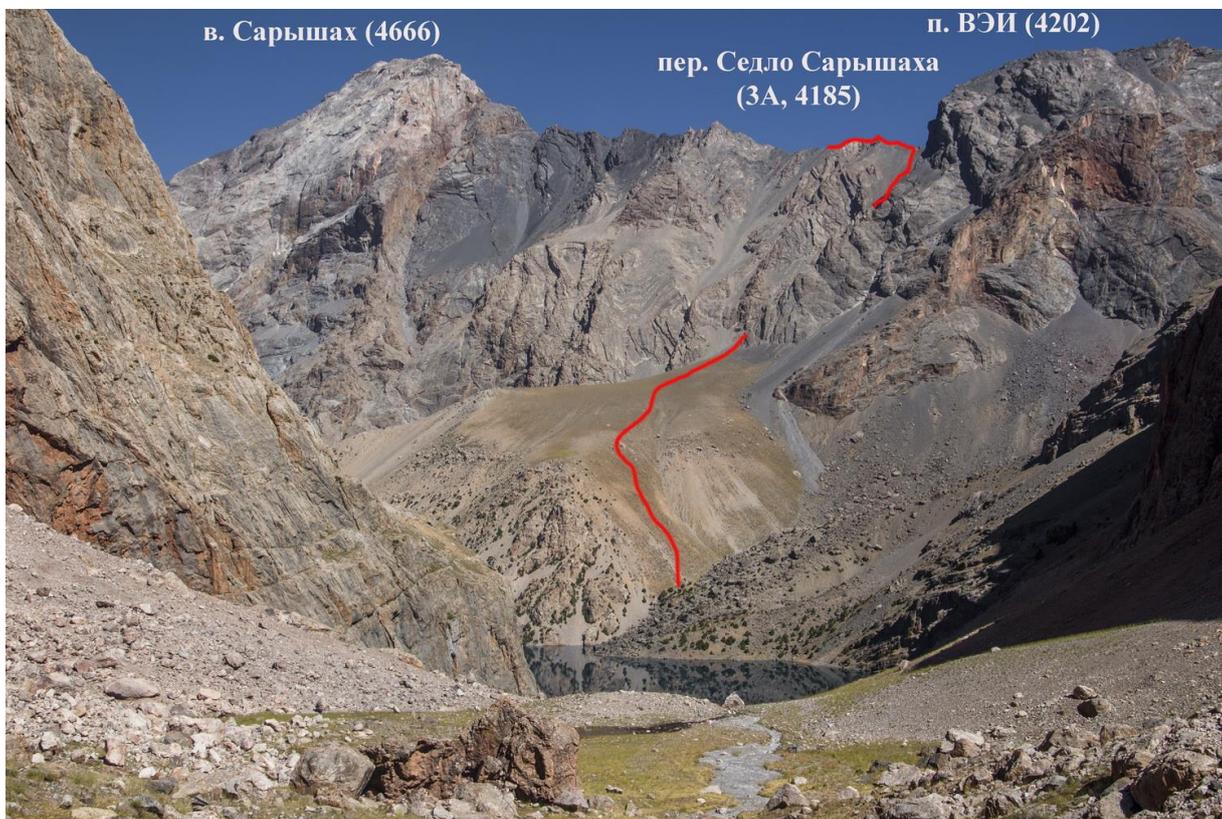
С перевала нам открылся чудесный вид на цепочку Куликалонских озёр. Спуск на восток аналогичен подъёму, и отличается только большей протяженностью склонов и большим количеством вытоптанных скотом тропинок. До южной оконечности озера Куликалон спустились за два коротких перехода по 20 минут, давая отдохнуть коленям (Фото 213, 214).

Озеро решили обходить с восточной стороны - это наиболее короткий путь (Фото 216). Ещё 50 минут по хорошей тропе и в 20:05 мы достигли стоянки гостеприимного Сироджа на берегу озера Бибиджонат, где нас ждала заброска.

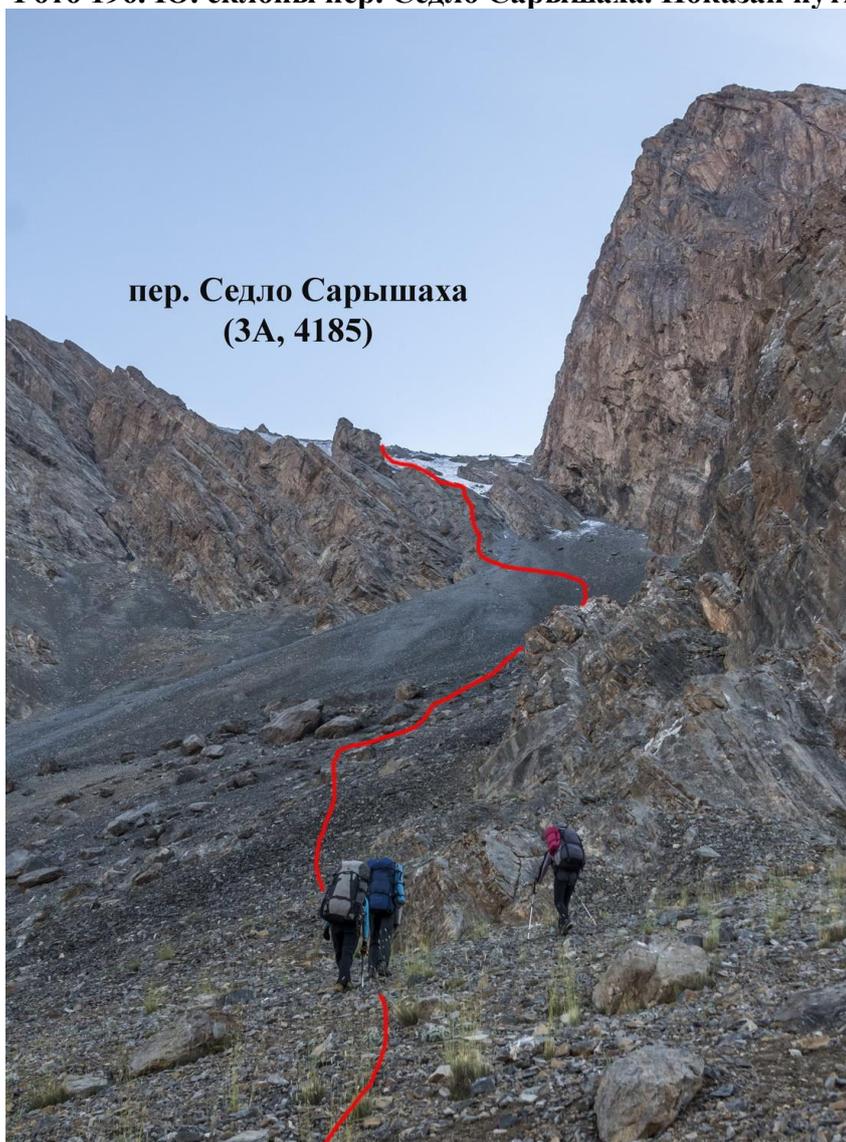
### **19.08.2016** *Прогулка по озерам Куликалонской котловины*

Прикинув график на оставшуюся часть маршрута, решили не бежать снова наверх и посвятить день осмотру Куликалонских озера. В рамках ознакомления с местными достопримечательностями совершили двухчасовую прогулку вдоль цепочки озёр до северного берега озера Куликалон. По пути искупались в самом теплом из низ – озере Лесное.

С обеда начались уже традиционные дождь и гроза.



**Фото 196.** Ю. склоны пер. Седло Сарышаха. Показан путь группы



**Фото 197.** Подъем на пер. Седло Сарышаха с юга



пер. Седло Сарышаха  
(3А, 4185)

Фото 198. Участок скал на подъеме к пер. Седло Сарышаха



в. Сарышах (4666)

место  
начала  
спуска  
на север

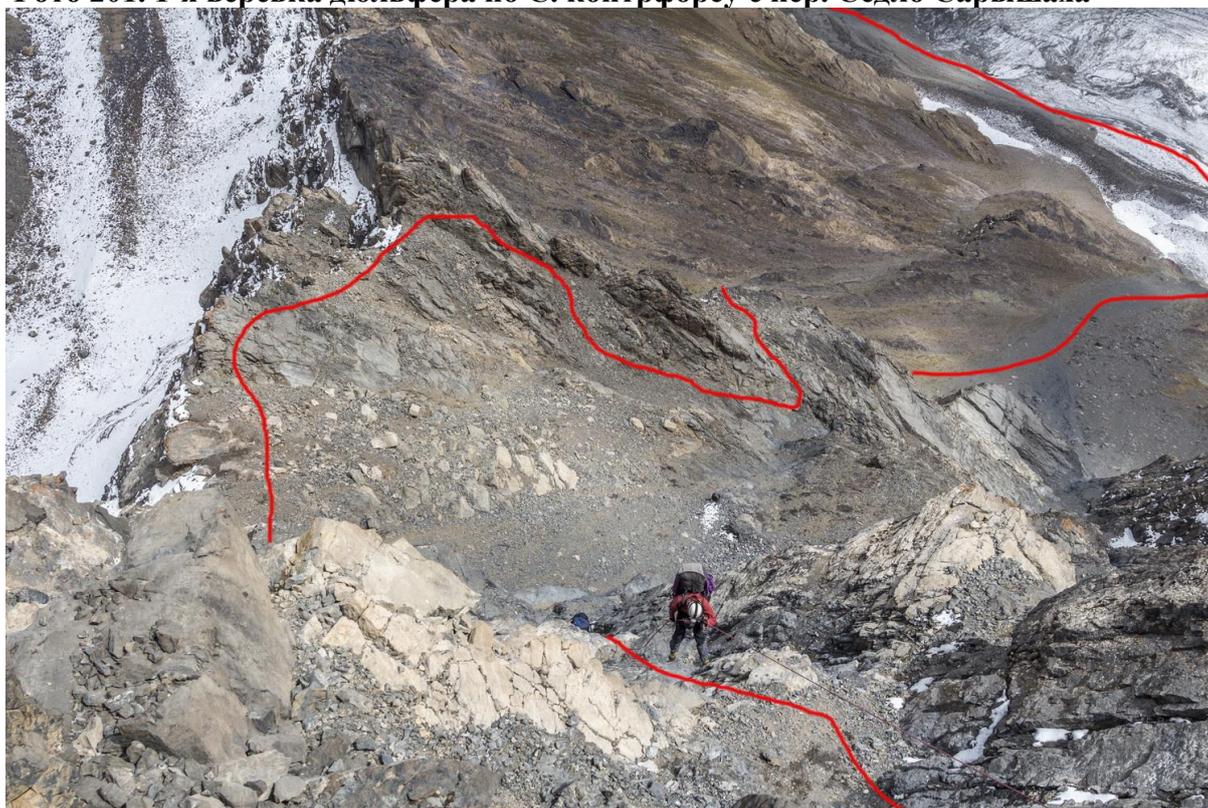
Фото 199. Траверс по гребню в направлении спускового контрфорса



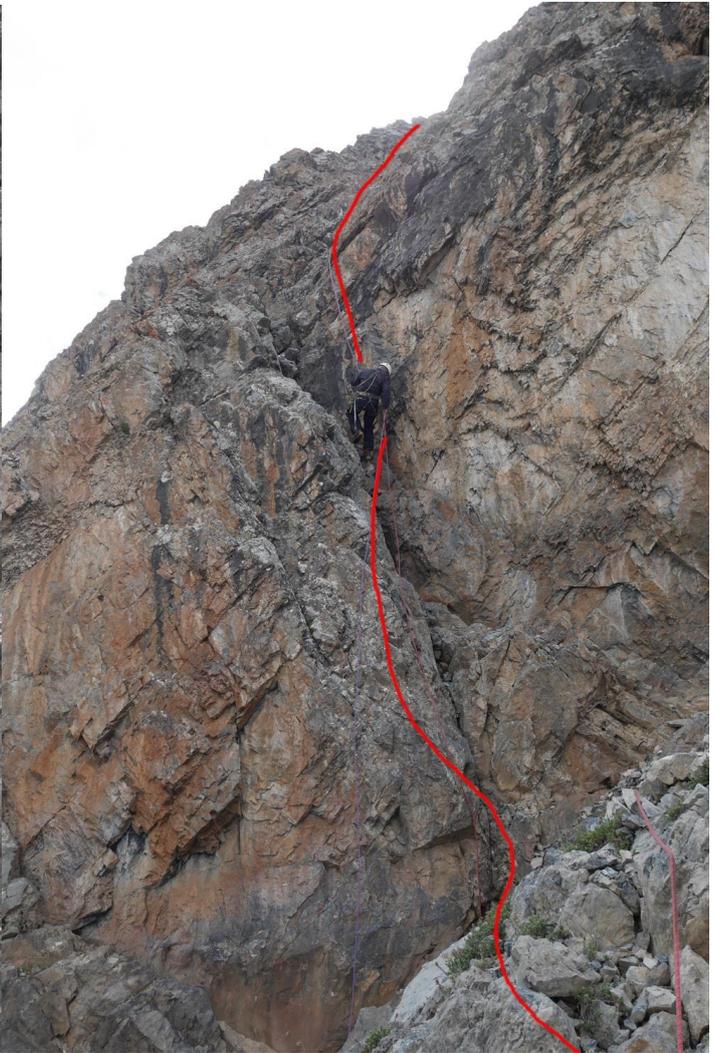
Фото 200. На гребне Седла Сарышаха



**Фото 201. 1-я веревка дюльфера по С. контрфорсу с пер. Седло Сарышаха**



**Фото 202. 2-я и 3-я веревки дюльфера. Ниже показан участок пройденный пешком до Второй скальной ступени**



**Фото 203 и 204. 2-я и 3-я веревки дюльфера с пер. Седло Сарышаха. Спуск замыкающего**



**Фото 205. Спуск с 3-й скальной ступени Седла Сарышаха (7-я и 8-я веревки). Показаны места крепления перил**

пер. Седло Сарышаха  
(3А, 4185)

1-я ступень

2-я ступень

3-я ступень



Фото 206. Путь спуска на север с пер. Седло Сарышаха. Показан путь группы

пер. Седло Сарышаха (3А, 4185)



Фото 207. Северные склоны пер. Седло Сарышаха



**Фото 208. Спуск к оз. Зиерат**



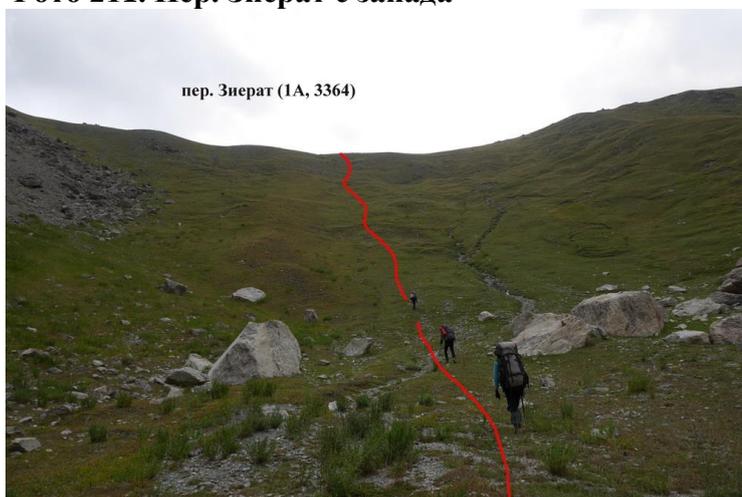
**Фото 209. Траверс склонов перед подъемом к пер. Зиерат**



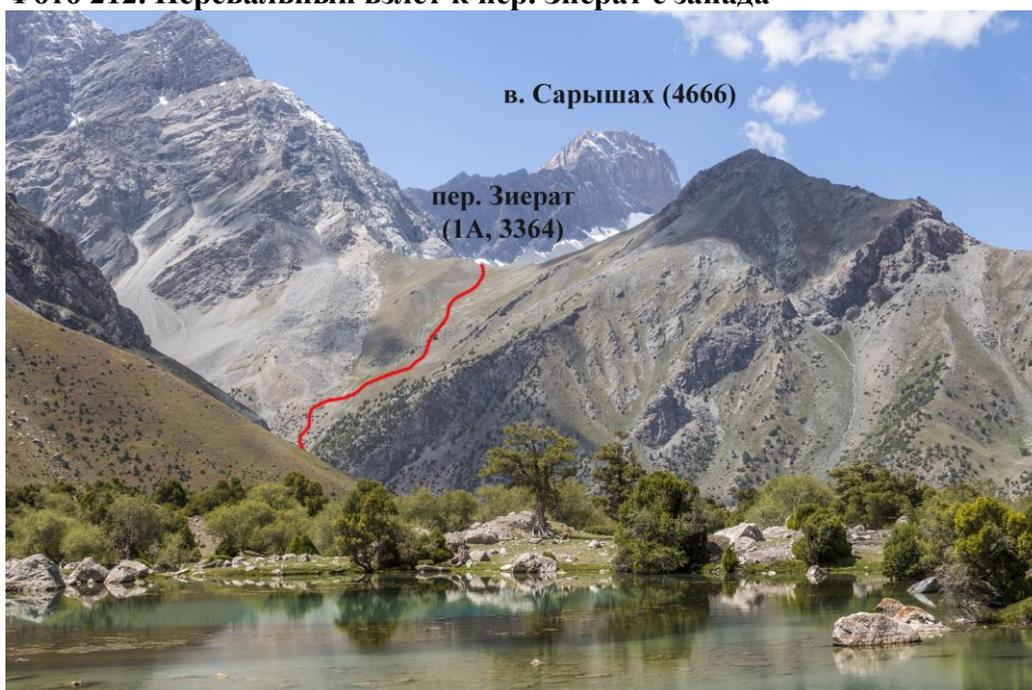
**Фото 210. Спуск с контрфорса пер. Седло Сарышаха. Показан путь группы**



**Фото 211. Пер. Зиерат с запада**



**Фото 212. Перевальный взлет к пер. Зиерат с запада**



**Фото 213. Восточные склоны пер. Зиерат**

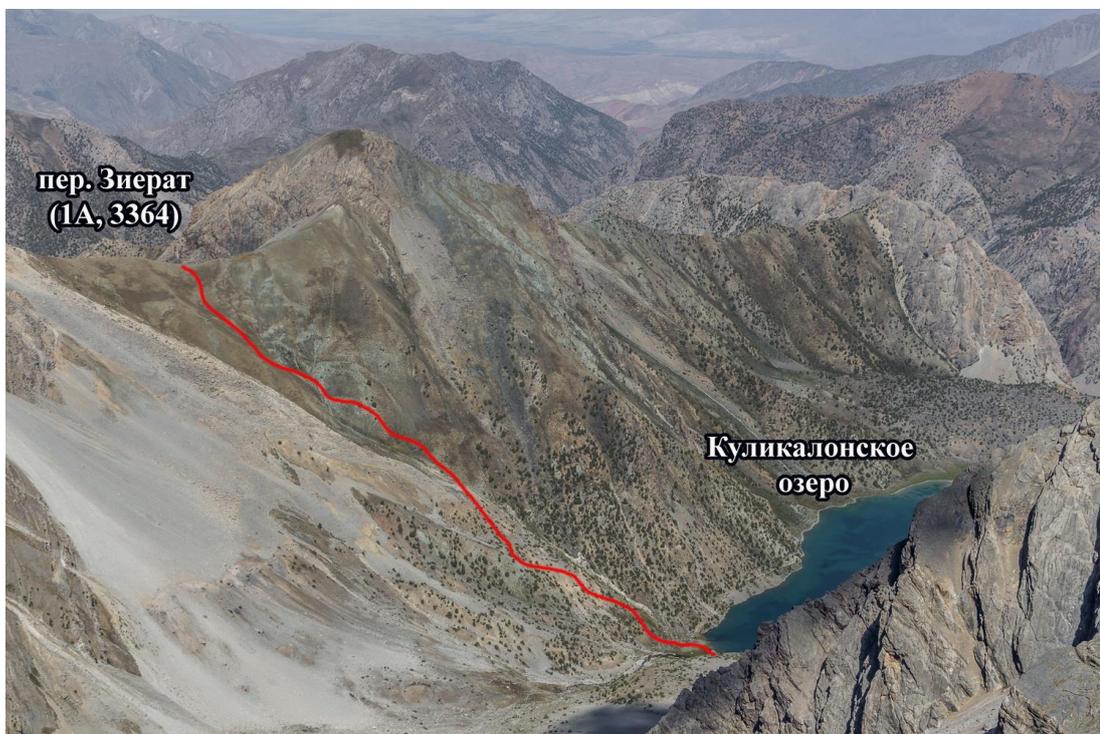


Фото 214. Восточные склоны пер. Зиерат



Фото 215. Пер Зиерат с востока



Фото 216. Путь обхода Куликалонского озера



Фото 217. Куликалонская котловина

**4.4 Участок 4. Куликалонские озера - пер. Мария (ЗБ, 4790) - оз. Бол. Алло – р. Лев. Зиндон – траверс в. Москва (ЗБ, 5046, с подъемом по В. гребню через пер. Блок 2 и спуском на запад, п/п) – р. Ахмат – пер. Агмат (н/к, 3407) – р. Амшут – р. Арчимайдан – к. Газза**



**Схема 7. Перевал Мария (ЗБ, 4790)**

**20.08.2016** Подъем на пер. Мария (4790) из Куликалонской котловины до седловины Темиртау (3660). Разведка дальнейшего пути подъема.

Перевал Мария (ЗБ, 4790) расположен в Куликалонской стене к западу от в. Мария (4946). Южные склоны перевала осыпные с выходами скал. С определяющей северной стороны на перевал ведет скальный в низу и снежно-ледовый в верхней части гребень, по которому проходит популярный альпинистский маршрут 4Б на в. Мария (4946). Седловина перевала широкая, осыпная, можно ночевать. Перевал можно назвать достаточно безопасным и очень красивым, в сторону Куликалонских озер открываются шикарные виды. Туристами ходится довольно редко. После снегопадов верхняя, снежная, часть северного гребня может быть лавиноопасной. Координаты перевала N 39.216442 E 68.182209.

Планируя прохождение перевала Мария, опасались отсутствия подходящих мест под палатку на участке от пер. Темиртау до одноименной вершины (как оказалось напрасно). Поэтому на первый день подъема запланировали выход на пер. Темиртау (1Б, 3660) с дальнейшей разведкой и обработкой С. ребра Марии (4946).

Рано вставать не стали, вышли в 9:20. За 44 минуты поднялись по тропе до озера Дюшаха. Полюбовались на Куликалонскую Стену и по травянистому склону начали серпантином набирать высоту в направлении перевала Темиртау (Фото 219, 221). Через некоторое время трава сменяется сыпучей (Фото 220). Верхний взлет перевала менее крутой по сравнению с нижней частью, местами

проявляются участки тропы (Фото 222). За три перехода и 2 часа 25 минут ходового времени достигли седловины перевала Темиртау (1Б, 3660).

Седловина - широкая, осыпная, есть площадки под палатки на самой седловине и двадцатью метрами ниже с восточной стороны гребня. В 13:26 мы встали лагерем на нижних ночевках, где меньше дуло. Воду набрали из ручейков на скалах, стекающих с расположенных выше снежников. За водой рекомендуем идти в каске, так как с тающих снежников временами прилетают камушки.

Пообедав, решили разведать а заодно и забросить часть груза выше по гребню. В 15 часов выдвинулись наверх. Прямо с седловины на западную сторону гребня, в обход первого жандарма, ведёт пологая полка (Фото 225). Выше последовала система небольших стенок, чередующихся с осыпными полочками, по которой мы пролезли с применением индивидуальной техники (Фото 226). После чего вышли в осыпной кулуар, пролезли небольшую скальную ступень и по осыпи подошли к основанию монолитного контрфорса (Фото 227). Скалы контрфорса не крутые, много зацепок, лазание уверенное и простое, страховка не требуется (Фото 228, 229). Через 150 метров вышли на перемычку в основном гребне выше первого жандарма. Подъём от палатки с небольшим грузом занял 55 минут.

Чуть выше на восточной стороне есть выровненная площадка под палатку. Пока упаковывали и приваливали камнями занесенные продукты и снарягу, успели разведать выход на второй жандарм, где также обнаружили несколько удобных мест для ночевки.

На спуске по скальному контрфорсу повесили две веревки. Ниже спустились пешком и лазанием. Временами встречались старые спусковые петли.

Возможно, при прохождении перевала в обратную сторону с грузом, на этом участке придется провесить до 5 перильных веревок.

Через 53 минуты после начала спуска, в 17:12 были у палатки на пер. Темиртау (3660).

**21.08.2016** *Прохождение 1 ого и 2 ого жандармов С. гребня в. Мария (4946). Подъём на в. Темиртау (4266). Подъём по С. гребню в. Мария (4946) до начала ледового купола.*

Начали подъём в 5:40 и через 50 минут вышли к заброске под вторым жандармом, занесённой накануне. Упаковали груз в рюкзаки и в 7 часов начали подъём по осыпным полкам второго жандарма с восточной стороны гребня. По пути встретили несколько хороших мест под палатку. Примерно в середине подъема провесили 50 метров перил в направлении основного гребня. Лазание простое. Выше снова пошли пешком, траверсируя по полкам восточный склон жандарма (150 м) (Фото 230, 231). Немного не доходя до вершинной скальной башни второго жандарма, провесили веревку горизонтальных перил, выводящую на основной гребень за жандармом. Откуда еще веревку вниз до осыпной перемычки перед взлетом к вершине Темиртау (9:00, 3980 м). Замыкающий спустился лазанием без рюкзака с нижней страховкой (Фото 232).

До вершины Темиртау повесили десять перильных веревок прямо вверх вдоль гребня, по восточной стороне. Начиная со второй и до восьмой веревки включительно лидер лез в скальных тупляках, девятую и десятую веревку провесил в ботинках, так как скалы стали чуть положе и на них появилось много снега и льда. Ключевая веревка восьмая - восьмидесятиградусная стенка в верхней части залитая льдом. Лидер лез налегке, за его рюкзаком спускались. Точки страховки на крючьях и камалотах (Фото 233, 234, 235). В 14:15 вышли под вершину Темиртау (4266).

Вершина Темиртау не выраженная, гребень здесь расширяется и выполаживается. Вокруг много больших площадок под палатки, на одной из них устроили обед, во время которого разведали дальнейший путь. В 15:26 вышли с обеда и продолжили движение в связках по узкому скальному гребню. Гребень по большей части горизонтальный, местами сложный, на грани необходимой провески перил. В связках страховка надежная, веревку закладывали за выступы. По пути встречаются площадки под палатку (Фото 239-242).

За два перехода, суммарно 1 час 10 минут, вышли к удобной снежной площадке в 100 метрах ниже начала снежно-ледового взлета к перевалу Мария. Решили ночевать, время 16:40, высота 4367 м.

## **22.08.2016** *Подъем на пер. Мария (ЗБ, 4790). Спуск в долину Правого Зиндона*

В 6:43 начали вешать перила, в обход небольших скальных жандармов, по льду с западной стороны гребня (Фото 243, 244). Первую веревку лидер пролез с рюкзаком, затем оставил рюкзак на станции. Вторая веревка, крутизной до 50°, вывела на верхушку гребня выше скального участка (Фото 245). Далее повесили семь веревок прямо вверх по снегу, который лежал на ледовом склоне крутизной 40-45° (Фото 246). Первый лез с рюкзаком, станции организовывал на ледобурах. В 10:07 достигли выполаживания склона и продолжили движение одновременно в связках (Фото 247). За 1 час 15 минут поднялись перевал Мария.

Перевал представляет собой широкий гребень, снежный с северной стороны и осыпной с выходами скал с юга, много ровных мест под палатки. Подошли по гребню к вершине Мария Зап. (4856) и от неё начали спуск на юг по наклонным осыпным полкам (Фото 248, 249). Полки обрываются вниз скальными стенками, приходилось лавировать, выбирая наиболее удобный путь. Камни местами покрыты слоем снега и льда, поэтому спускались в кошках. На одном из участков закрутили в лед промежуточный ледобур. При движении по полкам приходилось пересекать множество скальных гребешков, из-за чего путь дальнейшего спуска далеко не просматривался и через 30 минут мы вышли на край отвесного сброса. Полка по которой мы шли завернула за выступ скалы и закончилась глубоким провалом, продолжать движение в выбранном направлении стало невозможно, мы сделали попытку приспуститься вниз, но поняли, что придется далеко дюльферять и приняли решение вернуться по своим следам и найти альтернативный путь спуска.

Генерально от Марии Западной маршрут спуска идет влево вниз траверсом склона по осыпным полкам – балконам над скалами. Верхний ярус полок упирается в непроходимый скальный прижим, от которого мы были вынуждены вернуться.

Пройдя обратно до широкого осыпного кулуара, подрезанного скалами в нижней части и выводящего на нижний ярус осыпей, начали спуск. Через 10 метровую отвесную стенку повесили перила. Сдернули верёвку и в 13:55 продолжили движение, траверсируя по полкам в восточном направлении в надежде обойти, виднеющиеся внизу, бараньи лбы. По пути пересекли три разрушенных скальных гребня (Фото 250, 251, 252). Через 50 минут подошли к двадцатиметровому сбросу. Обнаружили два скальных крюка и дюльферную петлю, один из крючьев подбили, второй забили рядом и навесили веревку. При отсутствии снега и сухих скалах по плитам в обход сброса можно было бы спуститься пешком.

Дюльфернули, сдернули перила и в 15:20 по пологому осыпному склону вышли к леднику. Сняли кошки и продолжили спуск по виднеющейся из-под снега спусковой тропе (Фото 253). Без труда преодолели пояс бараньих лбов по полочкам, маркированным туриками, и в 15:50 устроили перекус (Фото 254). В 16:10 продолжили спуск и через полтора перехода в 17:30 встали лагерем на галечной площадке на берегу Правого Зиндона.

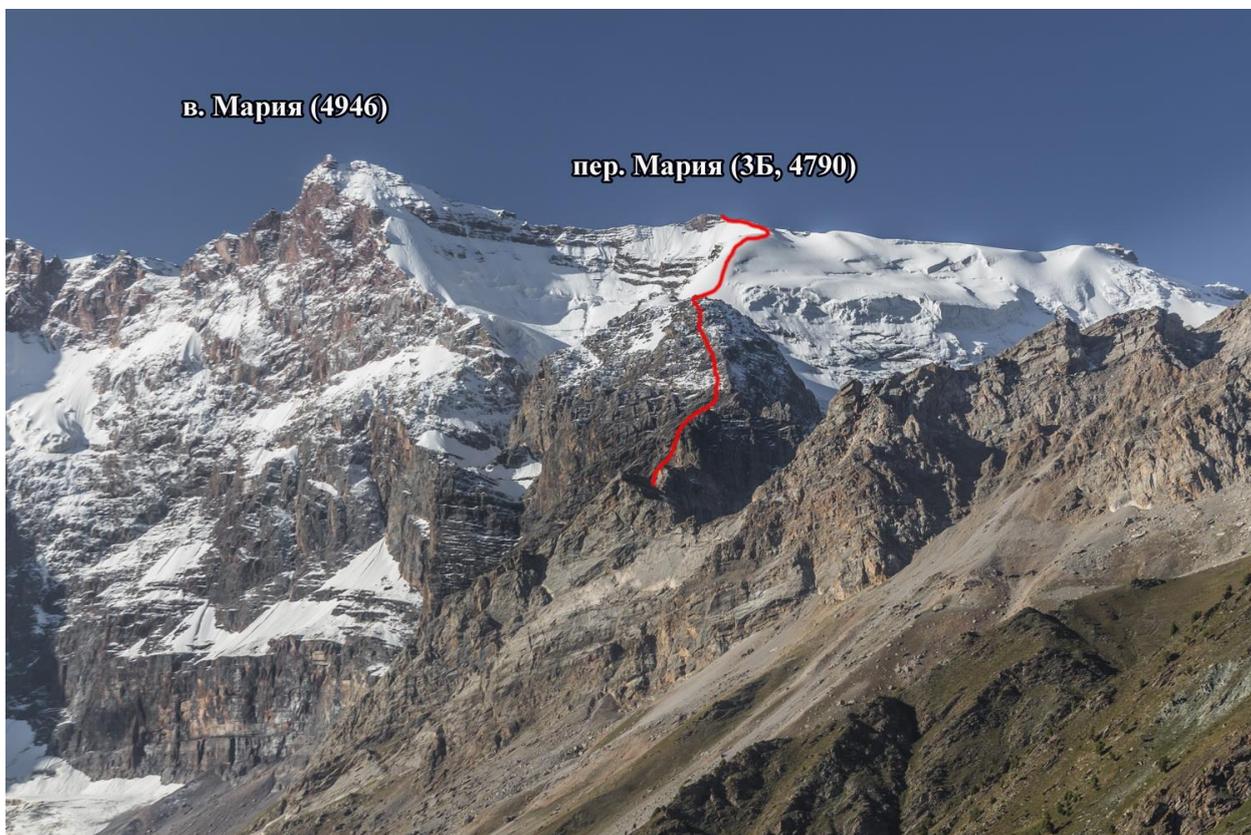


Фото 218. Северные склоны пер. Мария



Фото 219. По тропе к началу подъема на пер. Темиртау

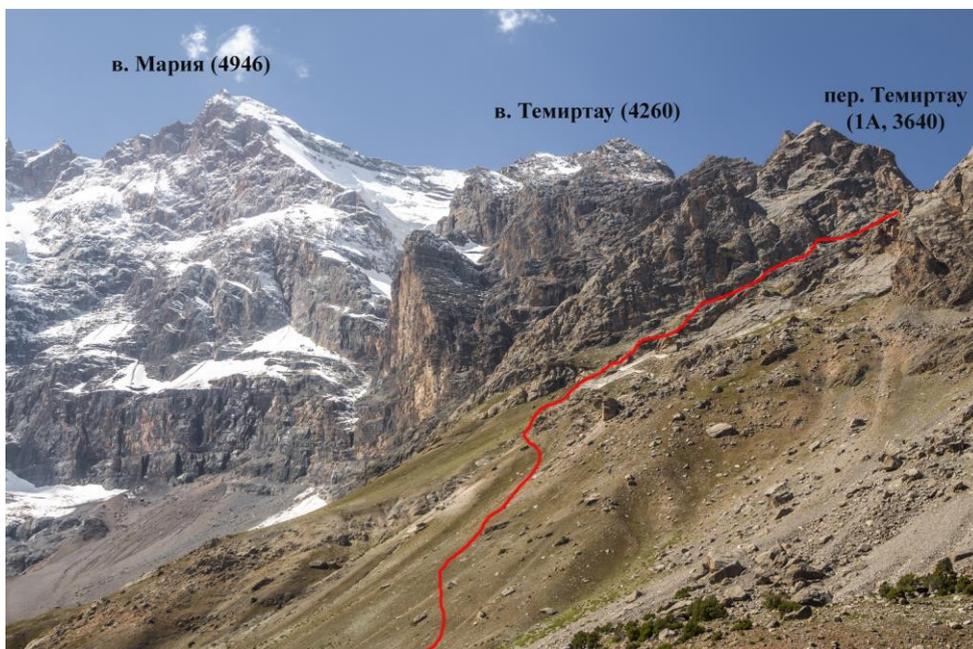


Фото 220. Нижняя часть подъема на пер. Темиртау



Фото 221. Путь вдоль озер Куликалонской котловины под пер. Темиртау



Фото 222. Восточный склон пер. Темиртау



Фото 223. Северный гребень в. Мария Узловая с востока



Фото 224. Северный гребень в. Мария Узловая с запада



**Фото 225. Полка в обход 1-ого жандарма**



**Фото 226. Обход 1-ого жандарма**



**Фото 227. Путь по кулуару при обходе 1-ого жандарма**

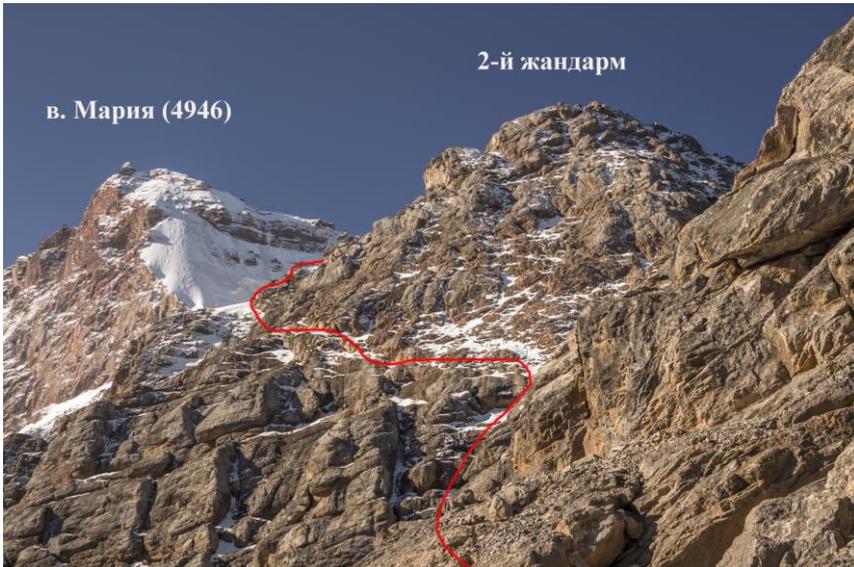


**Фото 228. Скальный контрфорс перед выходом на седловину между 1-м и 2-м жандармами**

## 2-й жандарм



**Фото 229. Скальный контрфорс перед выходом на седловину между 1-м и 2-м жандармами**



в. Мария (4946)

2-й жандарм



Фото 230, 231. Путь по полкам 2-ого жандарма



1-й жандарм

2-й жандарм

пер. Темиртау

Фото 232. Дюльфер на перемычке перед в. Темиртау. Показано место крепления перил

в. Темиртау (4260)



Фото 233. Путь по ребру в. Темиртау

Фото 234. Подъем по ребру в. Темиртау



Фото 235. Средняя часть ребра в. Темиртау. Показаны места крепления перил



Фото 236. Вид на Куликалонскую котловину с гребня в. Темиртау



Фото 238. Скальный гребень выше в. Темиртау



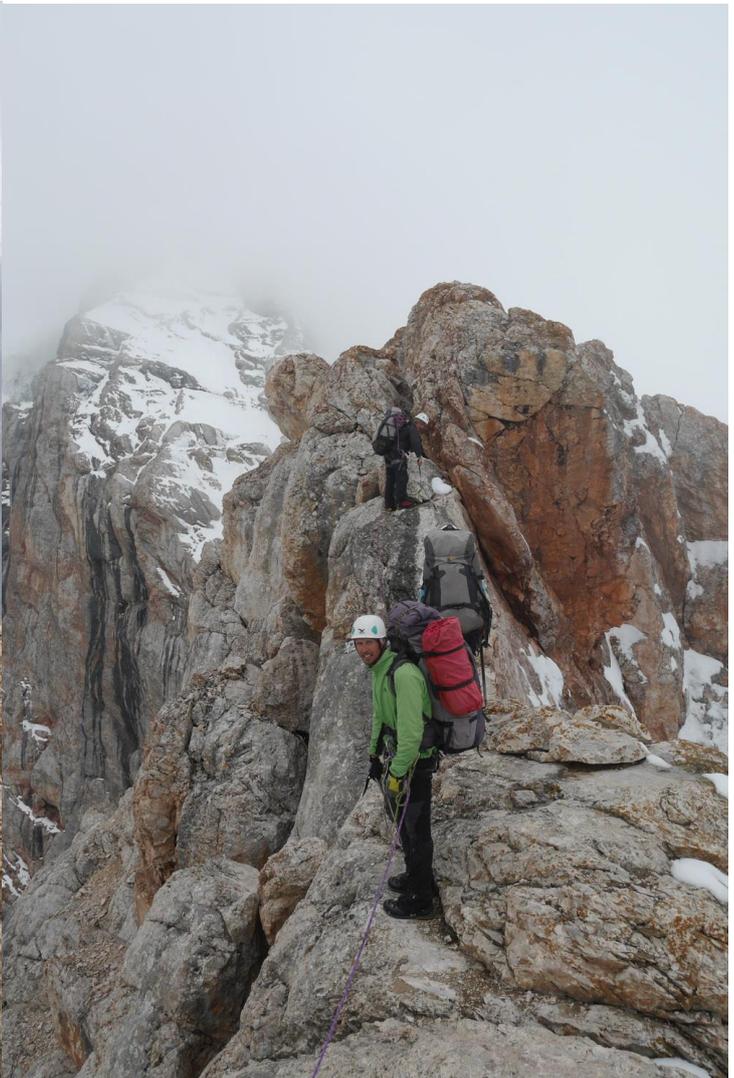
Фото 237. Верхний участок на подъеме к в. Темиртау



**Фото 239. Скальный гребень выше в. Темиртау (4260)**



**Фото 240. Скальный гребень выше в. Темиртау (4260)**



**Фото 241, 242. Скальный гребень выше в. Темиртау (4260)**

**пер. Мария (ЗБ, 4790)**



**в. Мария (4946)**

**Фото 243. Верхняя часть С. гребня в. Мария Узловая**

пер. Мария (ЗБ, 4790)



Фото 244, 245. Путь в обход жандармов перед выходом на снежно-ледовый склон

в. Темиргау (4260)

МЕСТО  
НОЧЕВКИ



Фото 246. Подъем по снежно-ледовому склону к пер. Мария



**Фото 247. В связках по снежному гребню к пер. Мария**



**Фото 248. Спуск с пер. Мария на юг**



**Фото 249. Спуск по осыпным полкам на южную сторону пер. Мария**



Фото 250. Траверс по полкам вдоль скальных сбросов.



Фото 251. Нижняя часть спуска с пер. Мария сбросов.

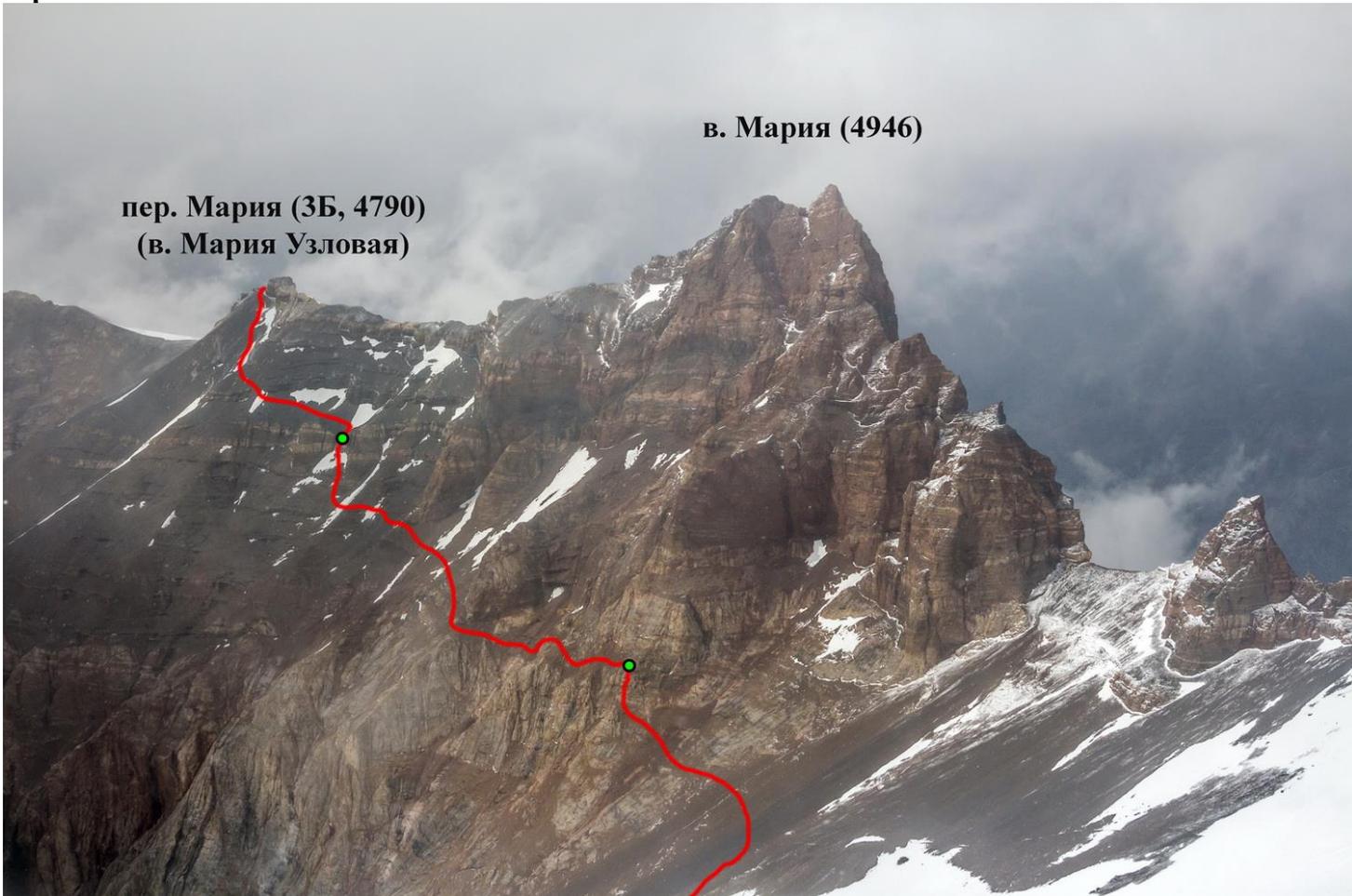


Фото 252. Южные склоны пер. Мария. Показан путь группы и места крепления перил



**Фото 253. Спуск по бараньим лбам в долину р. Правый Зиндон**



**Фото 254. По осыпи ниже бараньих лбов**



**Фото 255. Озеро Б. Алло и долина Лев. Зиндона**

**23.08.2016** Спуск к оз. Большое Алло. Подход под пер. Блок 2 (4577) по долине Левого Зиндона

В 6:58 начали движение по тропе в направлении озера Большое Алло. Тропа идет по правому орографически берегу Правого Зиндона. Спустившись с первого каменного завала вышли на ровное поле с многочисленными разливами реки. Перед вторым завалом из крупных камней тропа переходит на левый берег и раздваивается. В прошлый раз мы прошли левым вариантом, сейчас выбрали правый, оказавшийся более удобным.

Пройдя завал, увидели внизу Большое Алло (Фото 255), по тропе среди каменных глыб преодолели сброс, подобрали нашу заброску пятидневной давности и через 1 час 15 минут после выхода с ночевки вышли на берег озера.

Перепаковали рюкзаки и начали обход озера с восточной стороны. Издалека кажется, что по берегу пройти нельзя, скалы обрываются прямо в воду. Но это не так - вдоль берега пробита хорошая тропа. У прижима она чуть забирает вверх и проходит по скальным полочкам и плитам. За час обошли озеро и поднялись на первый взлет долины Левого Зиндона (Фото 256, 257).

Ещё 25 ходовых минут и в 10:24 встали на обед на северном берегу озера Верхнее Алло. Пообедали, немного передохнули и в 13:11 продолжили подъем по долине (Фото 258). Наверх ведёт хорошая тропа, переходящая с одного берега реки на другой. Завал из больших камней тропа обходит вдоль восточного края. Через 50 минут после выхода с обеда поднялись на завал. Выше тропа, маркированная туриками, идет по курумнику через валы в направлении острого моренного гребня, отделяющего ледник от осыпей. Пройдя еще переход, в 16:15, начали искать место для ночевки. Выровняли площадку на морене напротив северного склона перевала Блок 2 (3А, 4577). Воду брали из ручья на леднике.



Схема 8. Траверс пика Москва (3Б, 5046)

**24.08.2016** *Подъем на пер. Блок 2 (4577). Разведка и обработка В гребня пика Москва (5046)*

*Пик Москва (5046) расположен Между вершинами Сахарная голова (4903) на юге и Амиут (4840) на севере. Пик имеет 3 вершины: Восточную (4906), Центральную (5002) и Главную (5046). На вершину есть только один простой заход – по снежному плато с пер. Олимпийский, в других направлениях круто вниз уходят скальные стены и гребни. Координаты вершины N 39.147207 E 68.150819.*

На варианте подъема на пик Москва (5046) по В. ребру с пер. Блок 2 (3А, 4577) остановились, ища альтернативу прохождения северной стены пер. Олимпийский (3Б, 4500), которая нам казалась камнеопасной. Наш новый маршрут на вершину стал комбинацией подъема по определяющему ледовому склону пер. Блок 2, пройденному до этого единожды в 2004 году группой Д. Сапатенка, и альпинистского маршрута 3Б по В. ребру Москвы (Фото 260, 262, 263). Свой маршрут альпинисты первопрошли в 1953 году, выйдя на седловину Блока 2 с простой южной стороны из долины р. Ахбасой.

Вышли в 6 часов. Спустились с моренного вала на лёд. Надели кошки, пересекли ледник и начали подъём по бергшруд северного склона перевала Блок 2. Перевальный взлёт представляет собой крутой снежно ледовый склон с пересекающими его скальными выходами. Накануне наметили траекторию движения - первый скальный выход обойти справа, второй - слева. За 40 минут пешком поднялись до снежного моста через бергшруд и в 6:58 начали вешать перила (Фото 264).

Лидер лез с облегченным рюкзаком и двумя ледовыми инструментами. До первого скального выхода повесили две веревки по фирну, скалы обошли справа по льду (Фото 265, 266). Дальше полезли влево вверх по косой, в направлении края второго скального пояса. Участки льда перемежались участками фирна, что немного усложняло страховку. Ключевой участок маршрута представляет собой две ледовые веревки крутизной до 60 градусов, в обход и выше второго скального пояса. Дальше склон немного ложится, снега становится больше (Фото 267, 268). В верхней части повесили последнюю - 11 веревку траверсом влево до большой снежной мульды перед седловиной. В 12:44 мы на перевале. Седловина широкая - снежная, воду нашли на краю скал с южной стороны. Поставили лагерь и пообедали.

После обеда частью группы налегке вышли на обработку скального восточного гребня пика Москва (5046), повесив 3 веревки (Фото 269, 270). Первую веревку повесили прямо по центру гребня от границы снега, встретили несколько старых скальных крючьев и одну морковку (Фото 272). Далее перешли пешком по полке на южную сторону гребня и вторую веревку навесили траверсом влево под крутую стенку с вертикальной щелью (Фото 273, 274). Третью веревку - прямо вверх по слегка нависающей стенке с хорошими зацепками, эта веревка оказалась ключевой на всём маршруте (Фото 275, 276, 277).

**25.08.2016** *Траверс пика Москва (3Б, 5046) с подъемом по В. гребню и спуском на пер. Олимпийский (4040). Спуск в долину р. Ахмат – пер. Агмат (н/к, 3407) – р. Амиут*

В 6:10 начали подъём по накануне провешенным перилам. Зажумарили три веревки и продолжили вешать перила. По третьей веревке с рюкзаками поднимались на 2х жумарах. Четвертая веревка вывела на пологую часть гребня выше первого жандарма. Двести метров прошли пешком по полке с южной стороны гребня практически без набора высоты, вдоль крутых скальных стен второго жандарма (Фото 278). Местами приходилось пролезать небольшие ступеньки-стеночки.

Выше продолжили вешать веревки, траверсируя южную стену ниже гребня (Фото 279). Взлеты и небольшие стенки, перемежались осыпными полками. Лазание несложное, даже на коротких отвесных стенках много зацепок. Ближе к выходу на плато пика Москва началась непрочная, рушащаяся порода. Приходилось тщательно выбирать места для страховки. Повесили ещё шесть веревок до выхода на снежное плато, все веревки лидер пролез с облегчённым рюкзаком (Фото 280-283).

На снег вылезли в 11:50 и устроили перекус. После лёгкого обеда надели кошки, сменили скальные крючья на ледобуры. В 12:40 продолжили дальнейшее движение в связках в направлении седловины между Восточной (4906) и Центральной (5002) вершинами пика. Первые 20 метров пришлось пройти по

льду, покрытому тонким слоем снега, затем подъём продолжился по пологому снежному склону. За пять минут вышли на широкую снежную седловину.

Оставили рюкзаки, и в лоб начали подъём на Центральную вершину. Подъём проходил по снежному склону крутизной до 35°. Временами угадывались трещины, поэтому шли в связках (Фото 284, 285). Последние 40 метров на вершину - несложный острый скальный гребень, прошли лазанием с гимнастической страховкой. Выйдя на вершину Москвы Центральной (5002), по скальному гребню приспустились в направлении Москвы Главной (5046) и вышли на снежный склон. Несколькими днями ранее на пик Москва совершила восхождение группа Екатерины Зеленцовой, на склоне осталась натоптанная ими тропа.

Сбросили порядка пятидесяти метров на седловину между Центральной и Главной вершинами. Прошли по снежному гребню с карнизами (Фото 286), свисающими на южную сторону, и вышли на участок скального гребня с небольшими жандармами. Гребень прошли в связках, на сложных участках организуя попеременную страховку (Фото 287, 288). Через 1 час 20 минут, после выхода от рюкзаков, мы стояли на вершине Москва Главная (5046) (Фото 289).

Спуск к рюкзакам по пути подъёма занял 40 минут. Ещё за 23 минуты по глубокому снегу вышли на седловину перевала Олимпийский (ЗБ, 4500) (Фото 290, 291). Седловина широкая и плоская, на север обрывается вниз скальной стеной. С юга перевальный взлёт представляет собой осыпной склон, внизу переходящий в полосу бараньих лбов.

Сняли кошки, убрали веревки и начали спуск по сыпуче под склонами пика Амшут (4840), обходя первую ступень бараньих лбов справа по ходу движения (Фото 292). Пройдя около 700 метров траверсом повернули вниз, в направлении дна долины (Фото 293). Через 30 минут, в 16:26 подошли к первому поясу скал. Приспустившись по наклонной полке, вышли к десятиметровому сбросу и дюльферной петле на каменной балде (Фото 294). Спустившись на дно долины, через 200 метров уперлись во вторую ступень бараньих лбов. Здесь снова нашлась спусковая петля. Дюльфернули по перилам прямо по ручью, текущему по внутреннему углу. Предпочтительнее, чтобы избежать намокания веревки, пустить её чуть правее, где скалы более гладкие, но сухо (Фото 295).

В 17 часов убрали веревки в рюкзаки, полюбовались видом стены Москвы и выдвинулись вниз по долине реки Ахмат (Фото 297). Первый переход 30 минут спускались прямо вниз, то по мелкой осыпи, то лавируя между большими камнями, затем практически без набора высоты вылезли на гребень разделяющий долины Ахмата и Амшута. Немного прошли по гребню и, не доходя седловины перевала Агмат (н/к, 3407), по травянистому склону пошли вниз к реке Амшут (Фото 296). На седловине перевала располагается кош и мы постарались обойти его, чтобы не вступать в контакт с пастушьими собаками, лай которых был слышен издалека. Травянистый склон, по которому мы спускались, весь вытопан скотом. В нижней части вышли на набитую тропу. По этой тропе чуть набрали вверх по долине Амшута, перешли реку на правый берег и продолжили движение вниз вдоль реки. В 19:10 нашли удобную площадку у воды и встали на ночёвку.

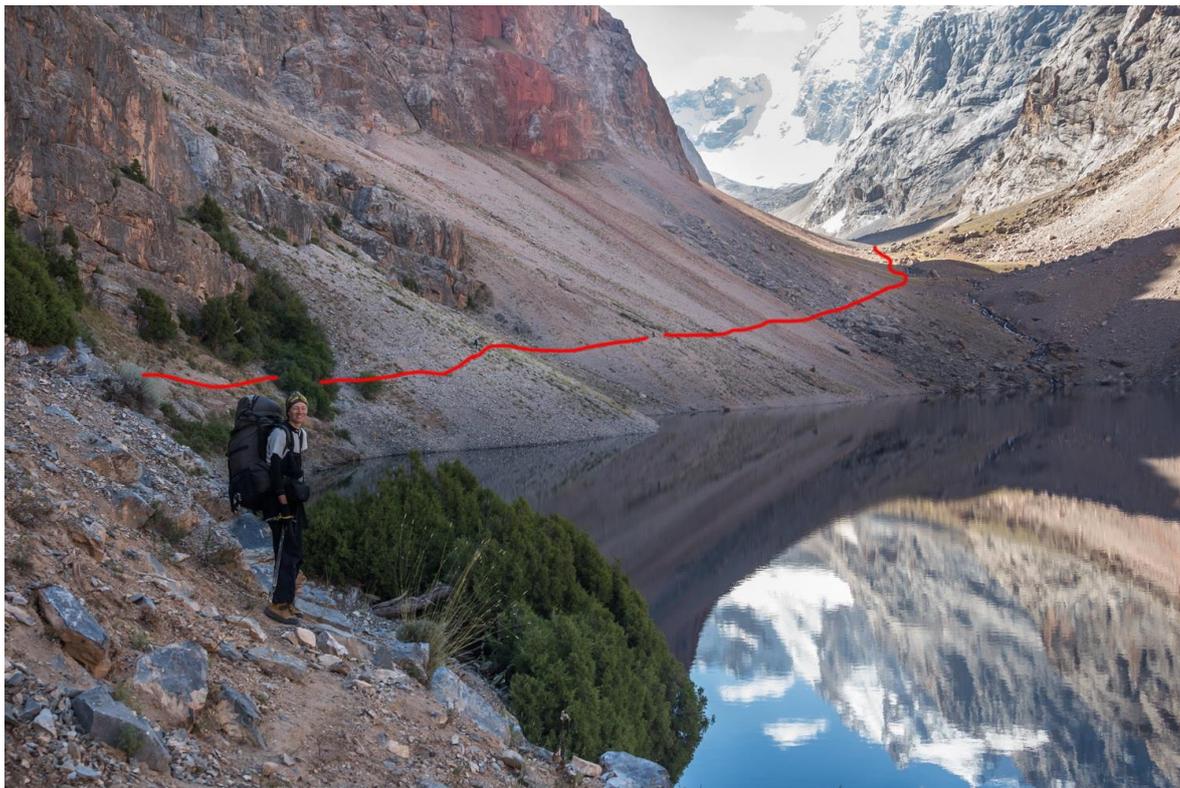
## **26.08.2016** *Спуск в долину р. Арчимайдан. Отъезд из к. Газза в г. Пенджикент*

Вышли в 7:33. Тропа ведет сначала по орографически правому берегу. Ниже долина сужается. Тропа начинает менять берега и пред каньоном окончательно переходит на левый и уходит вверх от реки. Каньон продолжается до места впадения в Амшут правого притока. После впадения тропа снова возвращается к реке. Через 1 час 20 минут перешли по мосту на правый берег, отсюда начинают попадаться летовки таджиков - пастухов и земледельцев. Еще за час вышли к слиянию Амшута и Зиндона, по мосту переправились через Зиндон и продолжили спускаться вдоль правого берега реки (Фото 299).

Непосредственно перед впадением реки в Арчимайдан тропа два раза переходит с одного на другой берег. По левому берегу Арчимайдана идет автомобильная грунтовая дорога. Немного пройдя вниз по

тропе вдоль правого берега, по мосту вышли на дорогу. Через 2 перехода, в 12:50 по дороге пришли в кишлак Газза.

В Газзе нашли машину до Пенджикента. В городе отдохнули, посетили краеведческий музей и через день уехали в Душанбе к самолету.



**Фото 256. Обход озера Большое Алло**



**Фото 257. Путь подъема по долине р. Левый Зиндон**



Фото 258. Озеро Верхнее Алло



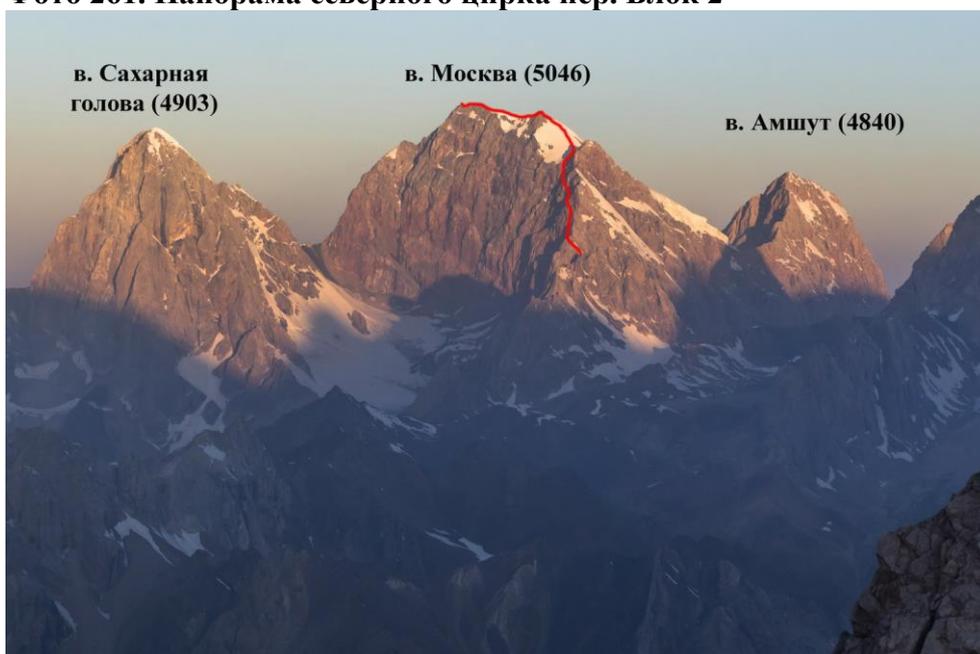
Фото 259. Долина р. Левый Зиндон из под пер. Блок 2



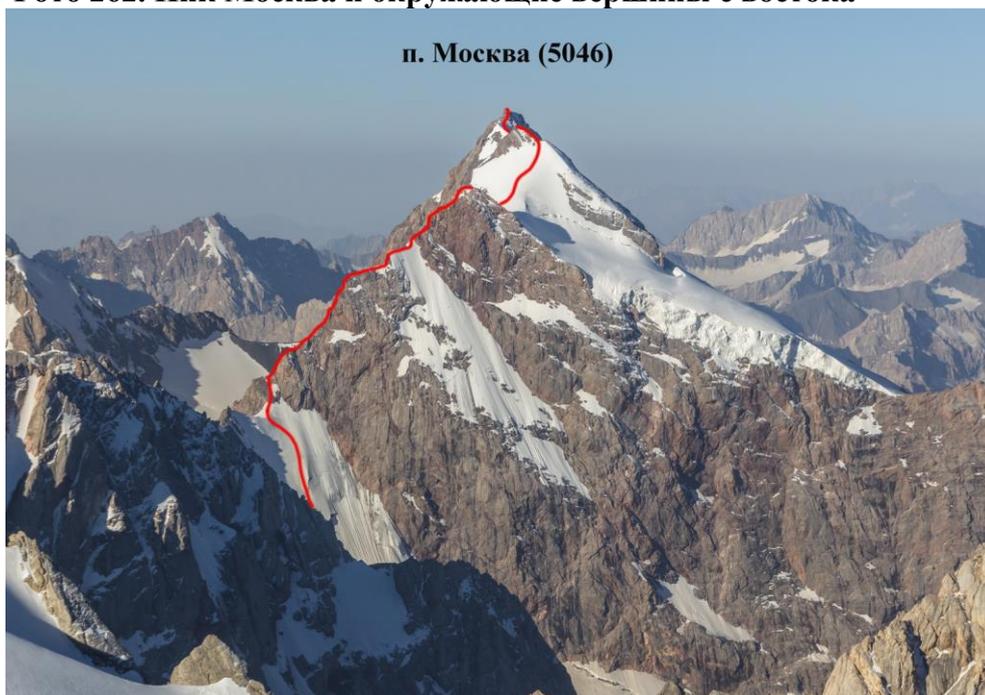
Фото 260. Восточный гребень п. Москва. Показан маршрут группы.



**Фото 261. Панорама северного цирка пер. Блок 2**



**Фото 262. Пик Москва и окружающие вершины с востока**



**Фото 263. Восточное ребро пика Москва**



Фото 264. Северный склон пер. Блок 2      Фото 265. Подъем на пер. Блок 2



Фото 266. Нижняя часть подъема на пер. Блок 2.



Фото 267, 268. Подъем на пер. Блок 2

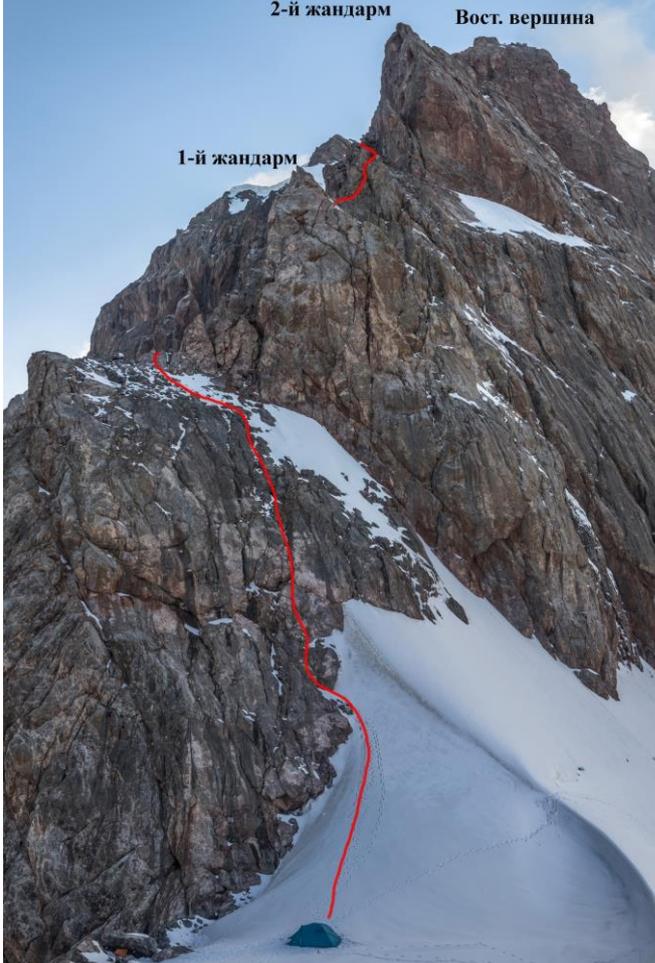


Фото 269. В. гребень пика Москва с пер. Блок 2



Фото 270. Лагерь на пер. Блок 2

п. Сахарная  
голова (4903)

п. Птица (4869)

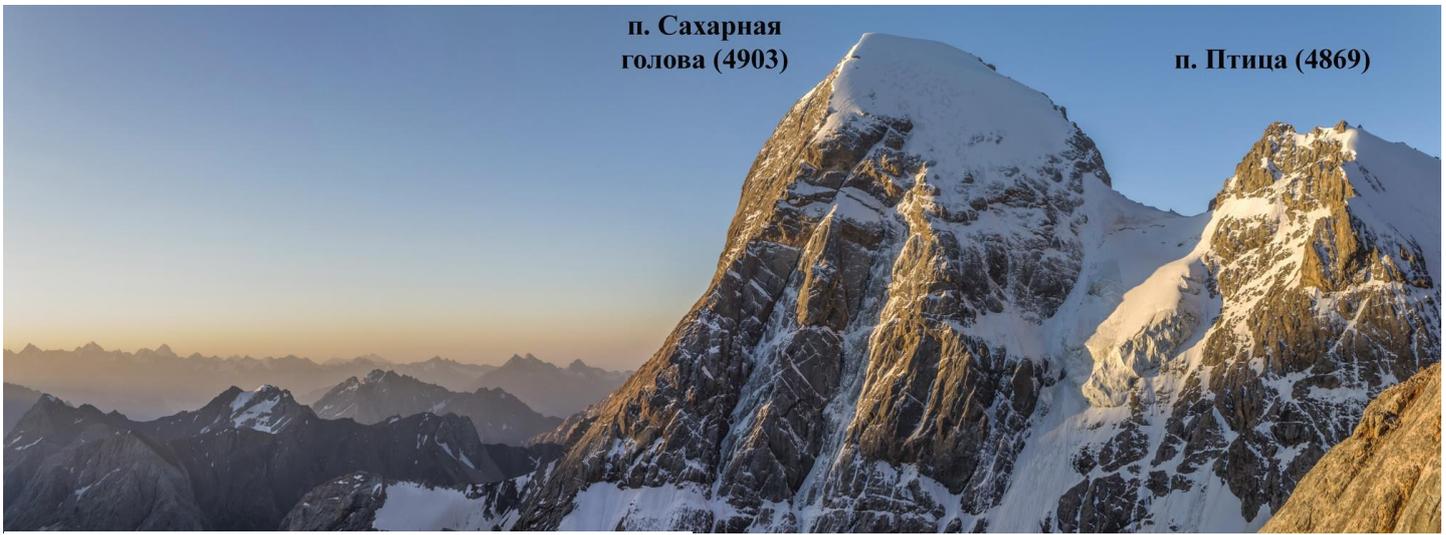


Фото 271. Массив пика Сахарная голова (4903)

2-й жандарм

Москва Центр.  
(5002)



Фото 273. 2-я и 3-я веревки в обход 1-ого жандарма

1-й жандарм 2-й жандарм



Фото 272. 1-я веревка выше седловины пер. Блок 2



Фото 274. 2-я веревка по В. гребню п. Москва



Фото 275. Кусочек пешком перед 3-й веревкой



Фото 276. Начало 3-й веревки



Фото 277. Ключевой участок подъема



**Фото 278. Участок пешком после 4-й веревки**

**Фото 279. 5-я веревка траверсом по полкам**



**Фото 280. Начало 6-й веревки**

в. Москва Центр. (5002)



Фото 281. 7-я веревка перил

в. Москва Центр. (5002)

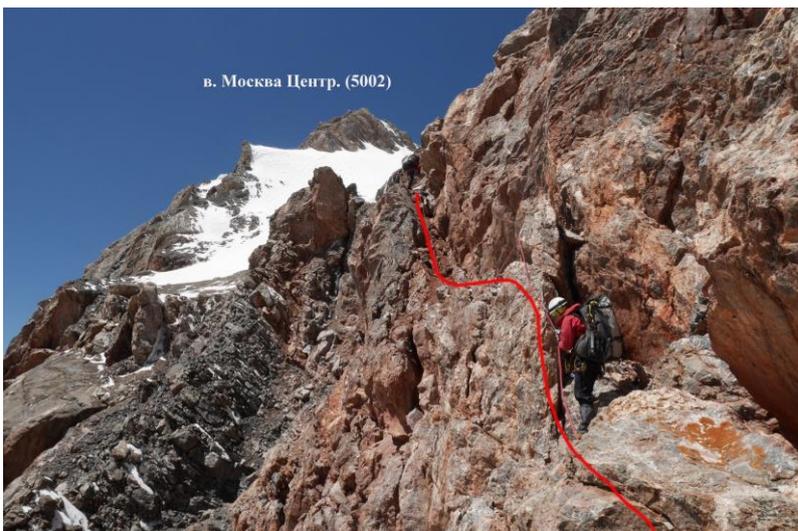


Фото 282. 8-я веревка перил



Фото 283. Перила перед выходом на снежное плато (9-я веревка)



Фото 284. Подъем с седловины на в. Москва Центр. (5002)



Фото 286. Гребень между Ц. и Гл. вершинами п. Москва



Фото 285. Склон к Москве Центр. (снято на спуске)



Фото 287. Скальный гребень перед вершиной п. Москва (5046)



Фото 288. Скальный гребень перед вершиной п. Москва (5046)



Фото 289. На вершине пика Москва (5046)



Фото 290. Седловина между Вост. и Центр. вершинами п. Москва



Фото 291. Спуск на седловину пер. Олимпийский



Фото 292. Путь спуска в долину р. Ахмат в обход бараньих сбросов.



пер. Олимпийский  
(ЗБ, 4560)

**Фото 293. Траверс осыпных склонов в обход бараньих лбов**



**Фото 294. Вербка перил с верхних сбросов**



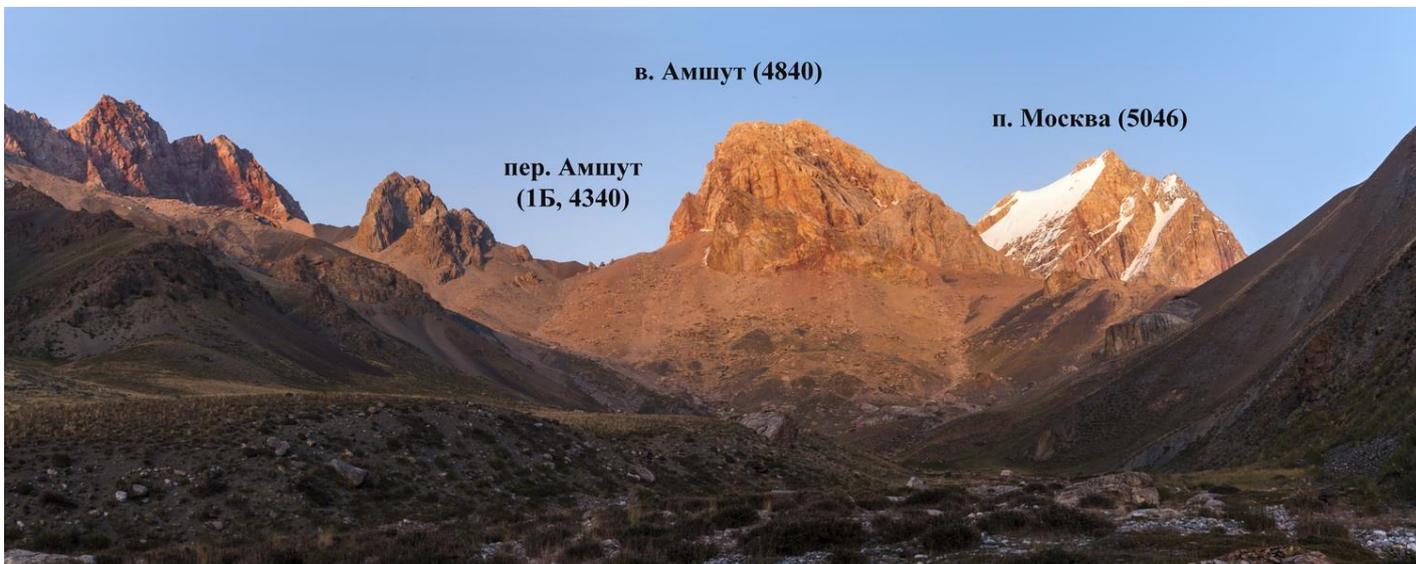
**Фото 295. Вербка перил с нижних сбросов**



Фото 296. Спуск в долину р. Амшут



Фото 297. Западные стены пика Москва



в. Амшут (4840)

п. Москва (5046)

пер. Амшут  
(1Б, 4340)

**Фото 298. Верховья долины р. Амшут**



**Фото 299. Долина р. Арчимайдан**

## 5. Материальное обеспечение

### 5.1 Продуктовая раскладка

В походе использовали дифференцированную групповую раскладку. Дневная норма продуктов постепенно увеличивалась. На первой трети маршрута – 548 г, второй – 623 г, третьей – 658 г.

На маршруте было организовано несколько забросок продуктов. Вся еда была заранее распакована и распределена по участкам маршрута, отдельным готовкам и участникам, что сильно сэкономило время разбора забросок и облегчало учёт веса в ходе маршрута.

Чтобы избежать перегруза на перелёте Москва-Душанбе, часть продуктов покупалась на месте. В Душанбе покупали крупы, шоколад, сухофрукты, орехи, сладкое на ужин и завтрак, чай, сахар и соль. Мы ходили как с горячими обедами (участки долин или простые препятствия), так и с сухими перекусами (участки сложных препятствий, радиальные восхождения, траверсы). В дни перекусов вместо супа брали батончик мюсли.

В целях лучшего восстановления и в качестве витаминной добавки брали с собой шипучие таблетки и изотоник.

В качестве мясной добавки к крупам на ужин и супам на обед взяли пеммикан (говядина, вываренная в жиру). Мы считаем, что по питательности и вкусу это наилучший вариант.

Супы брали не готовые пакетированные, а самостоятельно комплектовали суповой набор из различных сушеных продуктов, таких как рыба, мясо, овощи, зелень, макароны, крупы. Получилось очень вкусно и разнообразно.

Вместо традиционного картофельного пюре взяли сушеную картошку в виде хлопьев и кубиков.

Крупы покупали обыкновенные, а не быстро разваривающиеся. Так как, на наш взгляд, они сильно вкуснее и питательнее. Использование автоклава и варочной печки, а также несколько забросок на маршруте позволяли нам не экономить на топливе.

Нормы веса и список продуктов:

	Продукт	Норма 1	Норма 2	Норма 3
Завтрак	Курпа (гречка, пшено, овсянка, рис, вермишелька)	40	45	50
	Сухие сливки	10	10	10
	Шоколад	0	20	25
	Сладкое мучное	30	30	30
	Сыр	30	50	40
	Сахар в кашу	10	10	10
Обед	Суп + досыпка (или батончик мюсли)	35	35	35
	Пеммикан в суп	15	15	15
	Колбаса/сало/сырокопчёное мясо	30	40	50
	Шоколадный батончик	50	50	50
	Переходка (Орехи + сухофрукты)	40	40	50
	Сухарь	15	15	15
Ужин	Крупа (гречка, рис, картошка, макароны, чечевица, фунчеза)	55	65	70
	Пеммикан	30	30	30
	Сухарь	15	15	15
	Копчёное мясо/рыба	30	40	50
	Сладкое	40	40	40
Прочее	Соль	6	6	6
	Чай	8	8	8
	Кофе+сливки	4	4	4
	Приправы	3	3	3
	Горчица	3	3	3
	Сахар	45	45	45
	Изотоник	4	4	4
		<b>548 г</b>	<b>623 г</b>	<b>658 г</b>

## 5.2 Аптека

Список аптеки:

<b>Перевязка</b>	Бинты	10 см	4
		14 см	4
	Марлевые салфетки (пачка)	маленькие, 16*14	3
		большие, 45*29	1
	бинт эластичный	шт	1
	бинты трубчатые	№2,3,4,5	1
	пластырь рулонный	широкий	1
	средний	3	
	пластырь бактерицидный	пластинки	5
	самоклеющиеся повязки	шт	2
<b>Антисептики</b>	гидроперит	тб	12
	фурацелин	тб	10
	мирамистин	флакон 50 мл	1
	йод	кисточка	1
	софрадекс	5мл	2
	спиртовые салфетки	упаковка	5
<b>Обезболивающие</b>	Кетанов	амп	15
		тб	20
	лидокаин	амп	2
	ибупрофен	тб	20
	панадол (парацетамол)	тб	10
	цитрамон	тб	10
	аспирин	тб	10
	но-шпа форте 80 мг	тб	10
<b>Мази</b>	диклофенак	тюбик	1
	финалгон	тюбик	1
	левомеколь	тюбик	1
	вого plus	тюбик	1 / 2
	ацикловир	тюбик	1
<b>Сердечные</b>	Валидол	тб	10
	Нитроглицерин	тб	10
<b>Желудочные</b>	смекта	пак	10
	рени	тб	10
	сенаде	тб	5
	лоперамид	тб	30
<b>Дыхательные пути</b>	Фервекс и т.п.	пак	5
	ацц-лонг 600 мг	тб	20
	леденцы на травах	тб	20
	фалиминт	тб	20
	бромгексин	тб	30
<b>Антибиотики</b>	Хемомицин (азитромицин 500)	тб	3
	Азитрокс (азитромицин 250)	тб	6
	Ципролет 500 (ципрофлоксацин)	тб	10
<b>Прочее</b>	лазикс	амп	2
	адреналин	амп	2
	преднизолон	амп	4
	дексаметазон	амп	10
	супрастин	амп	1
	кларитин/цетрин	тб	10
	трентал	тб	10
	ножницы	шт	1
	градусник	шт	1
	булавки	шт	3
	шприцы	шт	10
	крем от солнца	тюбик	2
	очки	шт	1
	аскорбинка в пакетиках	шт	10

Список личной аптеки:

- курс антибиотиков (амоксциклинн/азитромицин);
- бинт стерильный 10см и 14см;
- пластырь рулонный;
- любимые лекарства;
- витамины.

## Подготовка к длительному походу

Перед походом желательно заблаговременно провести курс витаминной подготовки. Прежде всего, необходимо полноценно и разнообразно питаться, вволю поесть фруктов, ягод и других продуктов, богатых натуральными витаминами. Кроме этого, желательно принимать готовые минерально-витаминные комплексы.

Не претендуя на обширное исследование, можно порекомендовать следующую методику. За два месяца до выхода на маршрут начать приём месячного курса мульти-витаминов (например, «Алфавит-Эффект»), а за месяц до выезда, начать месячный курс железосодержащих препаратов (например, «Фенюльс»).

В длительном походе желательно примерно к 20 дню начать приём витаминно-минеральных комплексов (например, «Мульти-Макс»), т.к. использование талой, практически дистиллированной воды приводит к дисбалансу минерального состава жидкостей в организме.

## Формирование походной аптечки

Аптечка формировалась только из тех медикаментов, которые уже использовались ранее участниками похода, и действие которых было заранее известно и предсказуемо.

Аптечка состояла из общественной и личной части. Личную часть каждый участник готовил и носил сам. Сюда входили: пара бинтов, пластырь, немного обезболивающих таблеток, курс антибиотиков, личные лекарства и, желательно, один шприц с ампулой дексаметазона и сильного обезболивающего. Личная часть обеспечивала первую помощь при травме, в том числе и самому себе, до подхода медика и личные повседневные потребности.

Общая аптека, в свою очередь, тоже делилась на две части: оперативную (травматизм и шок) и лечебно-профилактическую (всё остальное). Оперативная аптечка носилась медиком «сверху рюкзака», всегда была в прямом доступе и бралась на все радиальные выходы. Оставшаяся часть аптеки могла носиться любым участником, доставалась по мере необходимости и в радиалки не бралась.

## Чем болели

Несколько раз за поход у участников наблюдалось легкое желудочное расстройство, сопровождаемое диареей. В этих случаях, чтобы избежать дискомфорта и не бегать постоянно по нужде, принимали лоперамид.

Один из участников в а/л Алаудин подхватил желудочно-кишечную инфекцию, сопровождающуюся высокой температурой (за 38 град.) и диареей. Для эффективного восстановления был устроен полноценный день отдыха, в ходе которого удалось полностью выздороветь. Во время лечения принимались смекта (адсорбент), лоперамид (от диареи), нурофен (жаропонижающее для нормального сна и отдыха).

Небольшие ушибы и растяжения, полученные на скалах, обрабатывали мазью диклофенак.

## 5.3 Ремнабор

Список ремнабора:

инструмент	пассатижи средние	1 шт
	напильник треугольный	
	ножницы малые	1 шт
	шило малое с чехлом	1 шт
	отвёртка + -	1 шт
	шестигранник 4мм	1 шт
	полотно д/металла	1 шт
	пинцет малый	1 шт
верёвки	веревка 3мм	10 м
	стропа 10мм	2 м
	стропа 25мм	2 м
	резинка тонкая	2 м
	скотч широкий	
	скотч армированный	1 рулон
крепёж	проволока толстая	0.3 м
	проволока средняя стальная	0.3 м
	проволока тонкая стальная	2 м
	саморезы 16мм	6 шт
	хомуты пластик	6 шт
	хомуты металл	1 шт
	пряжка 50мм поясник	1 шт
	пряжки 20мм пластик + металл	2 + 1 шт
	клей Момент Прозрачный	50 г
	Клей Рохири двухкомпонентный	25 г
шитьё	кусок ткани д/палатки	1х1 м
	кусок авизента	10х10 см
	нити капроновые	1 кат
	нити упаковочные	1 кат
	иголки разные	>15шт
	иглы большие	2 шт
	напёрсток	1 шт
	булавки	10 шт
	пуговицы	2 шт
прочее	пластиковая ложка	1 шт
	упаковка ремнабора	
	лягушка и планка для кошек	1шт
	вес	0,900

Список ремнабора составлен по многолетнему опыту длительных автономных горных походов и немного уточняется каждый раз под специфику конкретного района. Ремнабор имеет необходимый запас расходных материалов и инструментов для ремонта личного и общественного снаряжения. Следует отметить, что все участники в предпоходный период хорошо подготовили и проверили личное и общественное снаряжение, поэтому в самом походе у реммастера работы было немного.

Т.к. предполагалось много технической работы на скалах в кошках, были взяты запасные передняя и задняя дужки (в сборе) и центральная пластина от кошек Grivel, а также напильник для правки зубьев кошек и инструментов.

Серьезных поломок на маршруте не было. Регулярно что-то по мелочи зашивалось. Несколько раз за поход перед ледовыми препятствиями перетачивали зубья кошек, притупившиеся после движения по скалам.

## 5.4 Личное снаряжение

Список одежды носит больше рекомендательный характер. Каждый берёт то, в чём ему удобнее и привычнее ходить. При выборе одежды руководствовались тем, чтобы в критический момент была возможность надеть на себя все тёплые вещи. Естественно, что чем легче, снаряжение, тем легче его нести, но не в ущерб комфорту и безопасности, иногда проще взять “лишний” свитер, чем потом весь поход мерзнуть. Для удобного подъема с рюкзаками по перилам брали по 2 жумара на человека.

Список одежды:

Наименование снаряжения	Кол-во	Рекомендации и пояснения
Рюкзак	1	Оптимальный объем 100-120 л
Коврик	1	Берём по одному коврику, поэтому ковры полноценные, не обрезанные.
Накидка для вещей/на рюкзак	1	По желанию
Полиэтиленовые мешки 120 л	2	
Ботинки	1	Ботинки можно одинарные, можно двойные
Сандалии, либо кроссовки	1	Тут каждый может брать, то, в чем ему удобнее. В сандалиях больше отдыхают ноги, в кроссовках удобнее ходить
Носки трекинговые	1	
Носки шерстяные	1	
Носки х/б	2	
Чуни спальные	1	
Фонарики на ноги	1	
Штаны верхние	1	Можно взять из мембранной ткани, можно и просто авизент
Штаны термобелье	1	
Штаны винблок или полар	1	
Шорты	1	Для заездов и ходьбы по низам
Трусы	2	
Футболка	1	
Термобелье верх	1	
Пуховка или синтепоновка	1	
Куртка ветрозащитная	1	Можно мембранку, можно авизентовый анорак. Обязательно с капюшоном.
Поларка тонкая	1	
Поларка толстая	1	
Шапка	1	
Варежки винблок или полар	2	Возможно, для поларовых варежек будут полезны капроновые верхонки.
Перчатки полар	1	
Шмотник для одежды	1	
Шапка или баф от солнца	1	
Умывальные принадл.+ ТБ	Ком-кт	
Очки солнцезащитные	1	
Зажигалка	3	Пьезо на высоте не работают!
Карта района с маршрутом	1	Можно 2 км
Веревочка 5 м	1	
Личная аптечка		Бинт, обезболивающее, антибиотики, пластырь, личные таблетки
Ксивник	1	По желанию
Деньги, документы, билеты	Ком-кт	

Список специального снаряжения.

Кошки	1	На ботинках кошки должны сидеть идеально.
Ледоруб	1	Ледоруб или инструмент нужно брать с прямой, либо так изогнутой ручкой, чтобы можно было на нём делать станцию на снежно-фирновом склоне.
Ледобур	3	Буры должны быть заточены и нормально крутиться. Желательно импортные, стальные. Во время прохождения препятствий сдаются в обшак.
Карабин без муфты	1	Как вспомогательный
Карабины	5	
Прусы, петли, самостраховка	4	Блокировка, петля под ногу и усы самостраховки должны быть подогнаны
Жумар	2	
Спусковуха	1	Лучше устройство типа стакана
Палки телескопические	1	По желанию
Система низ	1	
Петля станционная	2	60 и 120 см. Во время прохождения препятствий сдаются в обшак.
Мешок для железа	1	
Каска	1	
Нож	1	Во избежание проблем с милицией, большие ножи лучше не брать
КЛМ	1	Желательно, чтобы либо миска, либо кружка была металлической
Фонарик налобный	1	+ запасные батарейки

## 5.5 Общественное снаряжение

Список общественного снаряжения:

<b>КУХНЯ</b>	вес, г
Сковорода	700
Кастрюля 3л +крышка	500
Горелка мультитопливная 1	600
Горелка мультитопливная 2	600
Стеклоткань, 2 куска	100
Стопки	80
Половник	80
Печка титановая	400
<b>ЛАГЕРЬ</b>	
Палатка 5ти местная	3800
Спальник 3х местный	2400
Спальник 1 местный 1	1100
Спальник 1 местный 2	900
Лопата совковая	700
Лавинный лист	300
<b>ТОПЛИВО</b>	
Бензин Калоша 12 л	9600
Спирт 4 л	3200
<b>РАЗНОЕ</b>	
Ремнабор	900
Аптека	1500
Комнабор	500
Флаг	100
Мыло + зубная паста	200
Фильтр для воды	100
Карты игральные	100
Книжка	150
<b>ПРИБОРЫ</b>	
Фото Canon + акк + штатив	1700
Фото Panasonic	600
Видеокамера + акк	800
Камера GoPro	300
Спутниковый телефон	600
Колонки и плеер	200
Солнечная батарея + зарядки	900
Мобильный телефон	100

<b>СПЕЦИАЛЬНОЕ</b>	вес, г
Верёвка 50м 9.2 мм 1	3200
Верёвка 50м 9.2 мм 2	3200
Верёвка 50м 10 мм 3	3500
Расходный реп (по заброскам) 25 м	500
Молоток скальный	500
Крючки для проушин	100
Скальные крючья разные 12 шт	800
Якорные крючья 10 шт	700
Набор френдов 10 шт	1600
Набор закладок 9 шт	200
Оттяжки 15 шт	1200
Пели 120 и 60 см 5+5 шт (в личке)	
Ледобуры 15 шт (в личке)	
Барабан на бур	200
Гуфли скальные	600
Набор крюконог и лесенок	700
Экстрактор	100
Развеска	200
Крюкопузо	50

ВСЕГО : 51360 г

ВСЕГО (без бензина и спирта): 37060 г

Максимальный вес общественного снаряжения у женщин: 4 кг  
 Максимальный вес общественного снаряжения у мужчин: 10 кг

## **Выводы и рекомендации по общественному снаряжению:**

В Фанских горах удобнее всего жить в классической каркасно-дуговой палатке в форме полусферы или любой другой палатке малых габаритов. Это связано с тем, что стандартные места для ночлега часто расположены на каменистых моренах, осыпных седловинах, склонах. Где места под палатки выровнены или выложены камнями. Палатку большой площади, такую как шатер или длинная полубочка, поставить можно не везде. На острых гребнях или седловинах даже при желании строить площадку, возможности и место часто ограничены. При этом сильных ветров в Фанах практически не бывает. Мы жили в обычной 5ти местной трекинговой палатке, достоинствами которой являлись небольшой вес и простота установки.

Для готовки использовали мультитопливные горелки и очищенный бензин “Калоша”. Возникшее было желание пойти на газу уперлось в таджикские цены. На начало лета 2016 года маленький баллон стоил от 8 до 10\$. Расход бензина составил 12 литров за 34 дня маршрута или 75 мл на человека в день. Экономии топлива способствовало наличие варочной печки из тонкой титановой жести. Отлично себя показали алюминиевая скороварка и впервые нами опробованная кастрюля с радиатором. Для сохранения тепла и экрана от ветра использовали стеклоткань. С таким “дежурным” комплектом время приготовления пищи было минимальным.

В походе велась как фото (зеркалка Canon и “мыльница” Panasonic), так и видеосъемка (камеры Panasonic и GoPro). Для подзарядки аккумуляторов устройств использовали солнечную батарею. От которой на дневном солнце заряжали пауэр банк (большой аккумулятор), а уже вечером, в палатке нужные устройства.

Для питания GPS навигатора использовали литиевые батарейки, записывая трек во время движения, но выключая устройство на привалах и в лагере. За поход израсходовали 3 комплекта батареек.

Брали с собой спутниковый телефон системы Thuraya. Использовали его не часто из-за дороговизны связи. Чаще звонили с обычного мобильного телефона с местной симкой, который наверху в горах регулярно ловил сеть.

Все три веревки в группе были динамикой. Наша логика была такова, что зажумарить по динамике мы сможем, а лезть первому на статике рискованно. Понятно, что можно лезть с двумя веревками, оставляя статику. Но в таком случае нужна одна лишняя веревка и существует вероятность побив единственную в группе динамику, остаться без нормальной страховки. У нас же все веревки были взаимозаменяемы.

Кроме удобного скального молотка для лидера, в группе было 3 ледоруба с бойками, позволяющих и бить и вынимать крючья.

Примерно половину скальных веревок на определяющих препятствиях лидер лез в тапках.

Для быстрого и безопасного прохождения сложных участков скал брали ИТО комплект, состоящий из лесенок и крюконог. За маршрут использовали его во время подъема на Ходжалокан из-за невозможности пролезть по обледенелым скалам и на гребне Большой Ганзы, упершись в гладкую отвесную стенку с глухой щелью.

Для протаскивания перил на льду использовали проушины. Имевшийся у нас барабан под бур ни разу не доставали. Для страховки на скалах использовали как крючья (швелера, V образные, якорные), так и закладные элементы, дублируя ходовые размеры френдов и закладок.

## **6. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ И ССЫЛКИ НА МАТЕРИАЛЫ В Интернете**

### **6.1 Список литературы**

- 1) С.Н. Согрин, Памиро – Алайские маршруты, Изд-во Ирфон, Душанбе, 1983 г.  
<http://flatik.ru/nastoyashij-sbornik-predstavlyaet-soboj-opisanie-marshrutov-vo>
- 2) Н.В. Пагануцци, Фанские горы и Ягноб , Изд-во ФиС, Москва, 1968 г.  
<http://lib.sibnet.ru/book/13745/>
- 3) А. Мухин, В. Гусев, Фанские горы, Гос. изд-во геогр. лит. Москва, 1949 г.
- 4) Х. Абдуваитов, Р. Ашуров, По Искандеркулю, Изд-во Ирфон, Душанбе, 1990 г.

### **6.2 Список использованных при подготовке отчетов по району**

- 1) И. Михалев, 5 к.с., 2013 год. Шифр в библиотеке МГЦТК – 7431  
<http://tlib.ru/doc.aspx?id=39429&page=1>
- 2) Г. Сальников, 5 к.с., 2012 год.  
<http://nmr.nioch.nsc.ru/fany125/>
- 3) В. Нефедов, 6 к.с., 2008 год. Шифр в библиотеке МГЦТК - 6549  
<http://tlib.ru/doc.aspx?id=36741&page=1>
- 4) А. Джулий, 6 к.с., 2003 год. Шифр в библиотеке МГЦТК – 5970  
<http://tlib.ru/doc.aspx?id=30274&page=1>
- 5) А. Джулий, 6 к.с., 2000 год. Шифр в библиотеке МГЦТК – 5733  
<http://tlib.ru/doc.aspx?id=32200&page=1>
- 6) А. Никоноров, 5 к.с., 1998 год. Шифр в библиотеке МГЦТК – 5575  
<http://tlib.ru/doc.aspx?id=36681&page=1>
- 7) П. Кормилец, 6 к.с., 1980 год. Шифр в библиотеке МГЦТК – 3798  
<http://tlib.ru/doc.aspx?id=32639&page=1>
- 8) Д. Пястик, 6 к.с., 1979 год. Шифр в библиотеке МГЦТК – 3546  
<http://tlib.ru/doc.aspx?id=32630&page=1>
- 9) А. Червяков, 6 к.с., 1980 год. Шифр в библиотеке МГЦТК – 3782  
<http://tlib.ru/doc.aspx?id=35915&page=1>

### **6.3 Другие источники информации**

- 1) Сайт МАТЦ “Вертикаль - Алаудин”. Информация по заезду. Библиотека описаний.  
<http://www.fanyvertical.ru/>
- 2) Фанские горы. Обзор района от А. Джулия  
[http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=1044](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=1044)
- 3) Обзор района Фанских гор от М. Будянского  
[http://www.mountain.ru/world\\_mounts/pamiro-alay/2003/sezon-2003/](http://www.mountain.ru/world_mounts/pamiro-alay/2003/sezon-2003/)

## 7. ПРИЛОЖЕНИЯ

### 7.1 GPS координаты и высоты ночевок и препятствий на маршруте

Точка маршрута	Высота по GPS	Координаты (ГГ.ГГГГГ°)
Ночёвка 24.07.16 (а/л Алаудин)	2648	N 39.248983 E 68.265376
Устье р. Сиама (начало маршрута)	1778	N 38.968651 E 68.759069
Мост через левый приток р. Сиама	2169	N 38.963775 E 68.701534
Ночёвка 25.07.16	2328	N 38.959536 E 68.686604
Брод через р. Сиама	3409	N 38.965984 E 68.553999
Брод через правый рукав р. Сиама	3626	N 38.967288 E 68.545637
Ночёвка 26.07.16	3595	N 38.966216 E 68.546705
Перевал Четырёх	4035	N 38.960216 E 68.533461
Перевал Мечта	4303	N 38.948339 E 68.507011
Ночёвки 27-30.07.16	4090	N 38.948868 E 68.511864
Вход в кулуар (в. Ходжалокан)	4205	N 38.945705 E 68.508893
Ночёвка 31.07.16	4495	N 38.944826 E 68.507224
Вершина Ходжалокан	4754	N 38.943399 E 68.504587
Ночёвка 01.08.16	4153	N 38.948995 E 68.499082
Перевал Озёрный	4100	N 38.958042 E 68.489338
Мост через р. Обисафед	2969	N 39.036932 E 68.456576
Перевал Бузроват Восточный	3193	N 39.032812 E 68.439382
Брод через р. Бузгови	3050	N 39.028117 E 68.429639
Перевал Бузроват Западный	3125	N 39.024406 E 68.419382
Ночёвка 02.08.16	2974	N 39.014828 E 68.406103
Мост через р. Серидевол	2220	N 39.057753 E 68.391157
Ночёвка 03.08.16 (т/б Искандеркуль)	2197	N 39.085011 E 68.367031
Кишлак Нарвад	1944	N 39.118665 E 68.414238
Проход через скальный пояс (под Имат)	3235	N 39.141165 E 68.366501
Ночёвка 04.08.16	3362	N 39.140315 E 68.361108
Вход в кулуар (пер. Имат)	3698	N 39.146487 E 68.358882
Перевал Имат	4094	N 39.148265 E 68.354695
Ночёвка 05.08.16	3635	N 39.155048 E 68.350091
Балкон Фанской сказки (ночёвка 06.08.16)	4232	N 39.159510 E 68.325285
Перевал Фанская Сказка	4358	N 39.160520 E 68.324837
Ночёвка 07.08.16	4757	N 39.158000 E 68.320544
Вершина Большая Ганза	5308	N 39.150782 E 68.318641
Перевал Плечо Ганзы (под вершиной)	5276	N 39.151100 E 68.318022
Перевал Седло Ганзы	4489	N 39.156613 E 68.302156
Ночёвка 08.08.16	4489	N 39.156613 E 68.302156
Перевал Гусева-Мухина Восточный	4516	N 39.161357 E 68.299427
Перевал Адиджи	4569	N 39.181502 E 68.291176
Перевал Енисей	4716	N 39.180896 E 68.283616
Ночёвка 09.08.16	4716	N 39.180896 E 68.283616
Вершина Кентавр	4907	N 39.182307 E 68.281721

<b>Точка маршрута</b>	<b>Высота по GPS</b>	<b>Координаты (ГГ.ГГГГГ°)</b>
Вершина Замок	4985	N 39.188215 E 68.272806
Ночёвка 10.08.16 (а/л Алаудин)	2647	N 39.248716 E 68.265807
Ночёвка 11.08.16	3515	N 39.196179 E 68.236687
Ночёвка 12-13.08.16	4367	N 39.189682 E 68.208100
Вершина Энергия	5116	N 39.182069 E 68.200237
Перевал Чимтарга	4764	N 39.189183 E 68.198285
Выход на ЮВ-гребень Чимтарги	4643	N 39.191970 E 68.207145
Ночёвка 14.08.16	5011	N 39.193724 E 68.204050
Вершина Чимтарга	5480	N 39.197538 E 68.195590
Перевал Мирали	5025	N 39.209592 E 68.200907
Ночёвка 15-16.08.16	4622	N 39.211202 E 68.191994
Ночёвка 17.08.16	3180	N 39.209957 E 68.131223
Перевал Седло Сарышаха (Межозёрный)	4131	N 39.227849 E 68.126488
Перевал Зиерат	3355	N 39.246778 E 68.157348
Ночёвка 18-19.08.16 (Куликалонские оз.)	2871	N 39.259303 E 68.194474
Перевал Темиртау	3694	N 39.232605 E 68.185061
Ночёвка 20.08.16	3682	N 39.232784 E 68.185354
Седловина на С-гребне Темиртау	3856	N 39.230786 E 68.186102
Седловина 2 на С-гребне Темиртау	3969	N 39.228720 E 68.186109
Вершина Темиртау	4266	N 39.225819 E 68.185000
Ночёвка 21.08.16	4367	N 39.222335 E 68.184892
Перевал Мария	4830	N 39.216442 E 68.182209
Ночёвка 22.08.16	3527	N 39.210571 E 68.158759
Ночёвка 23.08.16	3990	N 39.159241 E 68.161932
Перевал Блок 2	4504	N 39.151201 E 68.161995
Ночёвка 24.08.16	4505	N 39.151225 E 68.162222
Вершина Москва Центральная	5005	N 39.149755 E 68.153412
Вершина Москва Главная	5044	N 39.147207 E 68.150819
Перевал Олимпийский	4559	N 39.155824 E 68.149589
Перевал Агмат	3450	N 39.155106 E 68.103312
Ночёвка 25.08.16	3205	N 39.159610 E 68.104544
Мост через р. Амшут	2145	N 39.189041 E 68.055677
Мост через р. Зиндон	2016	N 39.197565 E 68.050486
Мост через р. Арчимайдан	1818	N 39.205530 E 68.025988
Кишлак Газза	1731	N 39.250668 E 68.040112

## 7.2 Контрольные записки

### пер. Четырех (1Б, 4050)

Группа туристов сборной (Срещя, Рига, Москва) в составе 3-х чел. под руководством Шванселя О.А., совершая н/к походом 3 к.с. вышла на пер. Четырех 1Б со стороны ущ. Сивала. в 10:00, 19 августа 2015. Погода: солнечно, безветно. Двигались в направлении пер. Сивалский 2А. Сняли записку т/к Востра от 12 авг 2015, рук. Визюнов В.

+38 (066) 320 10 55  
0-800-210-043 (бесплатно по Украине)  
8-800-200-72-39 (бесплатно по России)  
e-mail: info@extremeguide.ru  
skype: office-extremeguide

**ExtremeGuide**  
АКТИВНЫЙ И ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ ОТДЫХ

### пер. Инат (3А, 4100)

Группа туристов т/к "Глобус" г. Киева в составе 10 человек под рук. Трегудовой Е.В. вышла на пер. Инат (3А) со стороны р. Ганза 21 августа 2013 г. в 11:00.

Погода: перем. облачность, солнышко.  
Настроение группы: хорошее.  
Спуск на л. Инат 22 августа 2013 г.

Снята записка группы туристов т/к АКТ-Плющенко г. Москва под рук. Михалева Илчи от 20.08.2013 г.

Желаем хорошей погоды и удачного спуска! :)



www.tkg.org.ua

### пер. Мечта (2А, 4300)

Группа туристов МГУ, совершая поход 6 к.с. в составе 6-и человек вышла на перевал (вершину): \_\_\_\_\_ (наименование, категория сложности, высота)  
«13» июля 2012 года в 10 ч. 20 м. по маршруту: (2А к/п) от \_\_\_\_\_ (откуда)  
время выхода «13» июля 2013 года в 10 ч. 45 м.

Состав группы:  
Руководитель: Осин Денис Валентинович  
Участники: Альберт Евгений Александрович  
Бровко Олег Олегович  
Дымов Андрей Викторович  
Лебедев Дмитрий Николаевич  
Осина Мария Александровна

Снята записка группы: Т/к Гранит (тур. клуб, секция, город, № м/к)  
от «13» 1991 г. под руководством \_\_\_\_\_

Руководитель группы: \_\_\_\_\_ / Осин Денис / ✉ denis.osin@gmail.com  
Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_  
Особые отметки (пожелания) всеи ширебя и т.п. Фанс

### пер. Фанская сказка (3А, 4358)

Группа туристов 1КТ-Плющенко 2-Москва (6 чел.) вышла на пер. Фанская сказка с лев. Инат 21-го августа в 9:00. Спуск в сторону р. Шенги Инат яшмена /проех, группы А. Димитрия (2000г) Рук. группы Михалева И.И. 24.08.2013

пер. Гусина-Мухина (2Б, 4528)



Группа туристов  
горного туристического  
клуба «КРОКУС»  
г. Краснодара

в количестве 6 человек, совершая горный поход  
5 категории сложности, под руководством  
Эккерт Алексея Анатольевича, вышла на  
перевал Гусева-Мухина (2Б)  
в 10 ч. 25 мин.

« 8 » августа 2016 года  
со стороны пер. Божаной д.р. Суржоб  
Метеоусловия маленькая облачность  
Состояние группы хорошее

Состав группы

Эккерт Алексей                    Абрамян Арсен

Лавров Михаил

Драгин Андрей

Фалина Ирина

Олешко Елена

№ маршрутной книжки 21-16

Сняли записку группы туристов из г. Дмитрова, рук. Федоров А.

Продолжаем движение в сторону пер. Седно Танго

Движение начато в 11 ч. 00 мин.

« 8 » августа 2016 года

Заметки и пожелания Всем удачи и хорошей погоды!

Наша группа вконтакте:

[https://vk.com/gtk\\_krokus\\_krasnodar](https://vk.com/gtk_krokus_krasnodar)

Делитесь вашими пожеланиями, фотографиями и  
впечатлениями  
[texanu@mail.ru](mailto:texanu@mail.ru)

пер. Адиджи (3А, 4569)

\*\*\*\*\*

Группа туристов г. Дмитрова  
в количестве 5 человек, совершая  
горное путешествие 5 к.с., вышла к туру

пер. Адиджи (3А, 4569)  
(наименование объекта)

со стороны пер. Гусева-Мухина  
Вост

Метеоусловия мелкая облач-  
ность

Состояние группы хорошее

Движение от тура начато в 11 часов

" 1 " августа 20 14 г.

в направлении пер. Енисей

Снята записка группы Ебармаз  
Масляки и Питера

от "13" июля 20 14 г.

под руководством Щербаткова

\*\*\*\*\*

Руководитель группы Резельва

Маршрутная книжка № 34/2014

\*\*\*\*\*

пер. Енисей (ЗБ, 4716)

\*\*\*\*\*

Группа туристов: Дмитрова  
 в количестве 5 человек, совершая  
 горное путешествие 5 к.с., вышла к туру  
пер. Енисей 61525  
 (наименование объекта)  
 со стороны пер. Азиджи

Метеоусловия пасмурно

Состояние группы хорошее

Движение от тура начато в \_\_\_\_\_ часов  
"1" августа 2014 г.  
 в направлении пер. Ход Кентавра  
Тавра

Снята записка группы Ма  
Тавра

пер. Ход Кентавра (ЗА, 4960)

.....

Группа туристов г. Дмитрова  
 в количестве 5 человек, совершая  
 горное путешествие 5 к.с., вышла к туру  
пер. Ход Кентавра (ЗА, 4960) 61115  
 (наименование объекта)  
 со стороны пер. Енисей

Метеоусловия облачно

Состояние группы хорошее

Движение от тура начато в 1145 часов  
"2" августа 2014 г.  
 в направлении ср. Мудина

Снята записка группы Машина 4  
Тавра  
 от "14" июля 2014 г.  
 под руководством Щербанова АИ

\*\*\*\*\*

Руководитель группы Щербанов АИ  
 Маршрутная книжка N34/2014

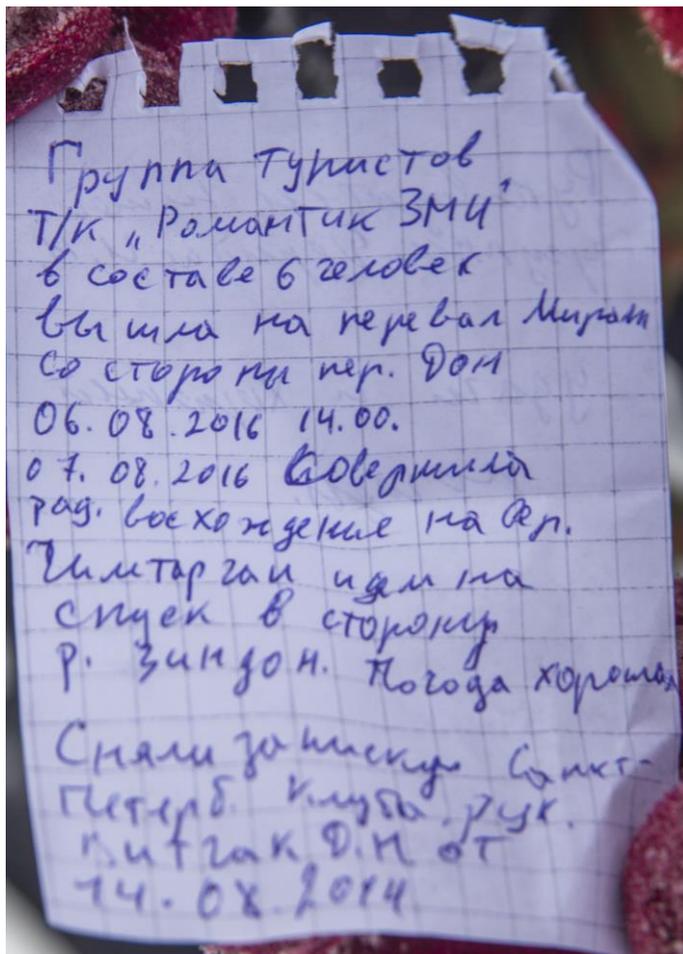
\*\*\*\*\*

в. Замок (2А, 4990)

Смешанная группа туристов  
 из Москвы и Петербурга,  
 совершающая путешествие  
 по Финским горам. Сняли  
 записку Щербанова А.А. 20122  
 "К. Робинзонада". Далее  
 направлявшаяся к мутным  
 озерам. Примили от мутных  
 озер. Состав группы:  
 Руководитель Щербанов А  
 участники: Енисеева Е, Павлов А,  
 Маркин А, Топорский М.  
 Лауриченко С,  
 Зюжков А, Овчинни  
 ков А.



пер. Мирали (3А, 5025)



пер. Межозерный (2Б-3А, 4131)

Группа туристов  
горного туристического  
клуба «КРОКУС»  
г. Краснодара

в количестве 6 человек, совершая горный поход  
5 категории сложности под руководством  
Эккерт Алексея Анатольевича, вышла на  
перевал Межозерный (2Б-3А,  
4025м в 7 ч. 30 мин.  
«31» июля 2016 года  
со стороны г. р. Джераг  
Метеоусловия полого восхождение,  
Состояние группы утром солнечно  
ясное и теплое наметена  
Состав группы Харачей подару  
Эккерт Алексей Абрамян Арсен  
Лавров Михаил  
Драгин Андрей  
Фалина Ирина  
Олешко Елена  
№ маршрутной книжки 21-16  
Сняли записку группе Т/к МТЦ им.  
Бафман/рук. Тонковской С от 7.08.2016  
Продолжаем движение в сторону  
оз. Б. Апо  
Движение начато в 8 ч. 00 мин.  
«31» июля 2016 года  
Заметки и пожелания удачи и  
хорошей погоды

Наша группа вконтакте:  
[https://vk.com/gtk\\_krokus\\_krasnodar](https://vk.com/gtk_krokus_krasnodar)  
Делитесь вашими пожеланиями, фотографиями и  
впечатлениями  
[texany@mail.ru](mailto:texany@mail.ru)

пер. Темиртау (1Б, 3694)

Группа туристов Костромской областной федерации туризма,  
совершая поход 5 к/с, в составе 5 человек  
вышла на перевал (к туру): пер Темиртау 3682м  
(наименование, категория сложности, высота)  
«15» августа 2016 года в 10 ч. 38 м. по маршруту:  
оз. Отошак  
(откуда)  
Метеорологические условия: средняя облачность  
Состояние группы: удовлетворительное  
Группа уходит в направлении: Куликовских озер  
(куда)  
время выхода «15» 08 2016 года 11 ч. 20 м.  
**Состав группы:**  
Руководитель: Кулагин Евгений  
Участники: Солнышков Александр  
Солнышкова Марина  
Сундуков Александр  
Крылова Александра

Снята записка группы: Ур ФУ Екатеринадог Шко  
(турклуб, секция, город, № м/к)  
от «9» 09 15 под руководством Слепа Митраков

Руководитель группы: \_\_\_\_\_ / Кулагин Е.А. /  
(E-mail: EvCulagin@yandex.ru)  
**Маршрутная книжка № Р16/3-503**  
Особые отметки (пожелания) Хорошей погоды  
и удали на маршруте

**пер. Олимпийский (ЗБ, 4559)**

Группа туристов горного туризма МГУ (г. Москва) под руководством Кати Зеленицкой в составе 11 человек:

1. Зеленицкая Катя
2. Казаков Улья
3. Вацуров Улья
4. Потанов Юра
5. Скворцов Саша
6. Юшков Егор
7. Бужданов Денис
8. Тотман Маша
9. Тугаченко Игорь
10. Сартан Лиза
11. Бабурева Саша

Высота на пер. Олимпийский (ЗБ, 4535 м)  
 23 августа 2016 года в 11:25 с западной-северной стороны (западной), северная полог 4 к.с. Пророкские рвинецкие в западном направлении Москва. Метеословие: переменная облачность, солнце, ветер. Состав группы туристский клуб Новосибирского государственного университета под руководством Сарокина И.А. от 22.08.2012 (Ч.к.а.). Утром от г.р. в 11:40. Хорошей вам погоды, приятных восхождений и вкусной шоколадки!  
 Руководитель группы: Зеленицкая Е.В.  
 katyazelenitsova@mail.ru  
 23.08.16 11:10

Осваивая гору Добруско 1938го года  
 Р.С. на вер. Москва смогли успешно, спускаться обратно на пер. в 16:30, спускались с перевала по пути по рвинец

**в. Москва (5046)**

10.08.98 в группа туристов (г. Москва) под руководством Кати Зеленицкой в составе 10 человек:

1. Зеленицкая Катя
2. Казаков Улья
3. Потанов Юра
4. Вацуров Улья
5. Скворцов Саша
6. Юшков Егор
7. Бужданов Денис
8. Тотман Маша
9. Сартан Лиза
10. Бабурева Саша

Высота на вер. Москва (ЗБ, 5047 м)  
 23 августа 2016 года в 14:30 со стороны пер. Олимпийский, северная полог 4 к.с. Метеословие: переменная облачность, солнце. Состав группы составился, но разболелся. Состав группы туристский клуб Новосибирского государственного университета под руководством Усупбекова И.И. от 22.08.2012. Спускается по пути по рвинец, начинаем рвинецкие в 15:00. Хорошей вам погоды, приятных восхождений и вкусной шоколадки!  
 Руководитель группы: Зеленицкая Е.В.  
 23.08.16 14:40 katyazelenitsova@mail.ru

Группа туристов горного туризма МГУ (г. Москва) под руководством Кати Зеленицкой в составе 10 человек:

1. Зеленицкая Катя
2. Казаков Улья
3. Потанов Юра
4. Вацуров Улья
5. Скворцов Саша
6. Юшков Егор
7. Бужданов Денис
8. Тотман Маша
9. Сартан Лиза
10. Бабурева Саша

Высота на вер. Москва (ЗБ, 5047 м)  
 23 августа 2016 года в 14:30 со стороны пер. Олимпийский, северная полог 4 к.с. Метеословие: переменная облачность, солнце. Состав группы составился, но разболелся. Состав группы туристский клуб Новосибирского государственного университета под руководством Усупбекова И.И. от 22.08.2012. Спускается по пути по рвинец, начинаем рвинецкие в 15:00. Хорошей вам погоды, приятных восхождений и вкусной шоколадки!  
 Руководитель группы: Зеленицкая Е.В.  
 23.08.16 14:40 katyazelenitsova@mail.ru