

Федерация альпинизма и скалолазания Москвы

ОТЧЁТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ **КОНГУР** (7719)

ПО КОНТРОФОРСУ СЗ СТЕНЫ
("МОСКОВСКИЙ ЭКСПРЕСС") 6А к.с.

(Третье прохождение маршрута)

Москва, Турклуб МАИ, 2007

1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. **Район:** Хребет Конгур-Музтаг (Китайский Памир).
Ущелье: Караяйляк
Номер раздела по классификационной таблице 2001 года - 11.3
2. **Наименование вершины:** Конгур.
Название маршрута: По контрфорсу С-З стены ("Московский экспресс")
3. **Категория сложности** - 6А.
4. **Характер маршрута:** комбинированный.
5. **Перепад высоты маршрута:** 3988 м. (по показаниям GPS)
Протяженность маршрута: 7287м.
Протяженность участков: V к.с. – 822 м., VI к.с. - 145 м.
Средняя крутизна: Средняя крутизна: основной части маршрута – 40,5⁰, из них: участки 5050-5250 – 50⁰, 6500-6740 – 53⁰, 6740-6850 - 48⁰, всего маршрута – 33,4⁰.
6. **Использовано крючьев:** скальных – 26, ледовых – 65, в т.ч. ИТО – 0.
Шлямбурные крючья (стационарные, съемные) не применялись
7. **Ходовых часов команды:** 55 часов, 7 дней
8. **Руководитель:** Лебедев Андрей Александрович (Москва), МСМК (туризм), 1 р. (альпинизм)
Участники:
Бездитко Сергей Васильевич (Москва), МСМК (туризм), 1 р. (альпинизм),
Жаров Андрей Викторович (Москва, Зеленоград), 1 р. (туризм),
Жданов Иван Николаевич (Москва), 1 р. (туризм),
Тимошенков Алексей Сергеевич (Москва, Зеленоград), 1 р. (туризм), 2 р. (альп.)
Чижики Дмитрий Владимирович (Москва), КМС (туризм), 2 р. (альпинизм)
9. **Тренер:** Хохлов Юрий Владимирович (Москва), МС (альпинизм).
10. **Выход на маршрут:** 11ч. 00 мин. 27.08.2007г.
Выход на вершину: 14ч. 10 мин. 03.09.2007г.
Возвращение в базовый лагерь: 20ч. 10 мин. 07.09.2007г.

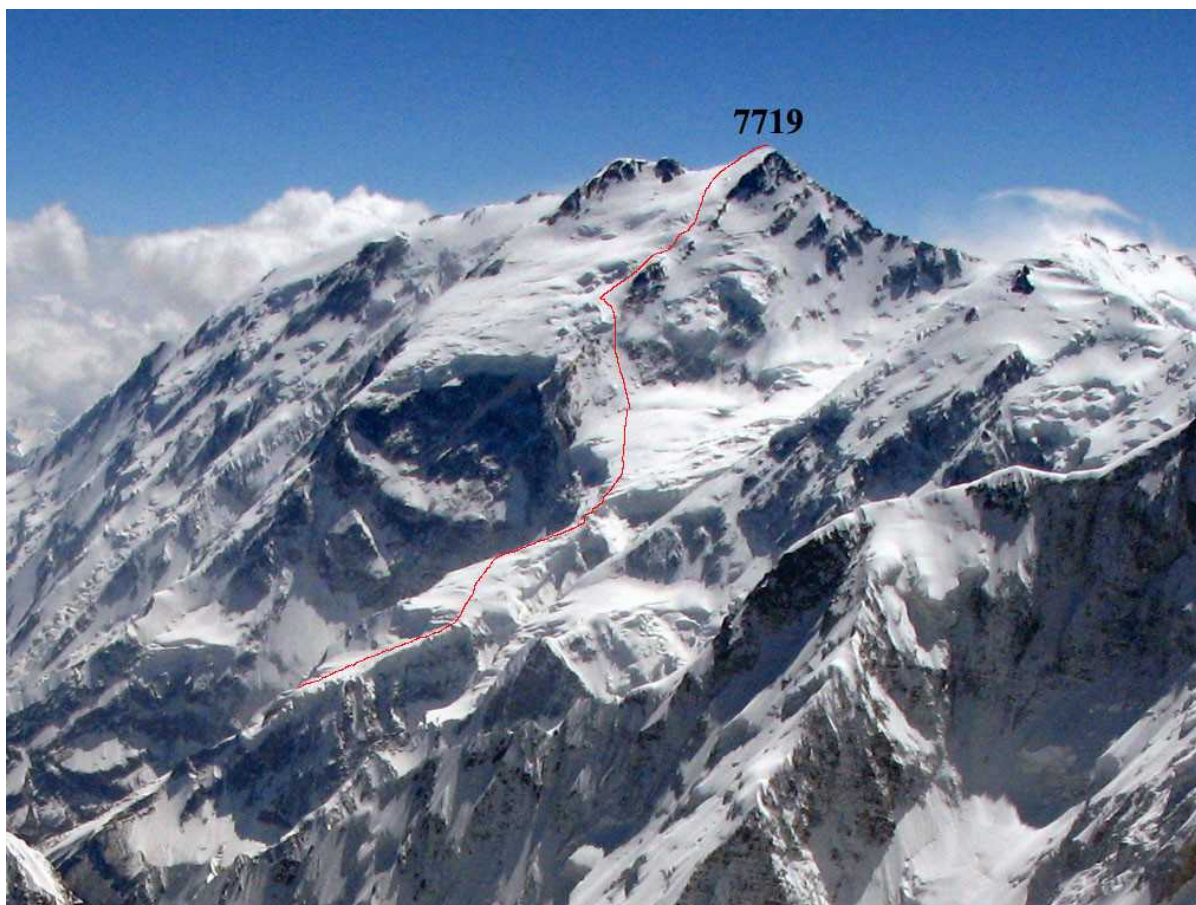
Восхождение осуществлялось **без предварительной обработки маршрута** в "альпийском" стиле и проходило в рамках спортивного горного похода 6 к.с., заявленного на чемпионат России по туризму. Маршрутная книжка N РГ-610--06/07, утвержденная 04.07.2007 МКК ТССР, см., также, краткий отчет о походе [1].

2. ФОТОГРАФИЯ ВЕРШИНЫ



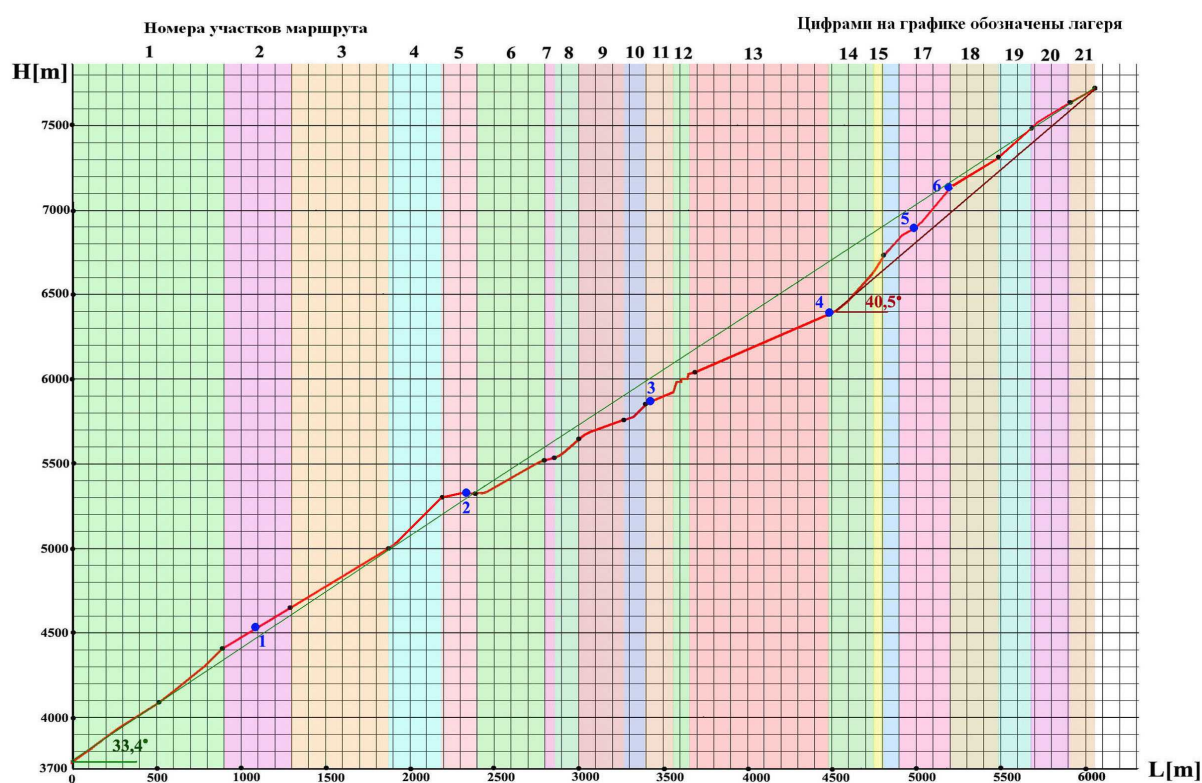
Общее фото вершины. Вид на Конгур с севера с морены ледника Караяйляк. Снято в июне 2005. Красный трек (1) - пройденный командой маршрут. Лиловый трек (2) - низ маршрута в варианте команды Ю.Хохлова (2004). Зелёный трек (3) - верх маршрута в варианте команды В.Шамало (2004), внизу команда В.Шамало шла тоже по лиловому треку (2).

3. ФОТОГРАФИЯ ПРОФИЛЯ МАРШРУТА



Профиль маршрута. Вид на Конгур с вершины Аклангам (7004). Август 2007 г.

4. РИСОВАННЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА

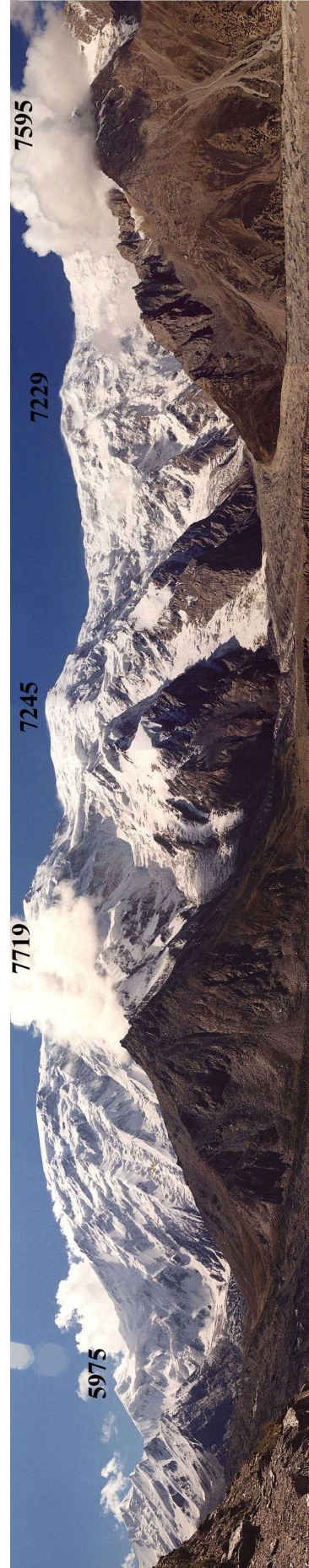


5. ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА

5. ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА



Ф.5.1. Снято в июне 2005 с морены ледника Карайлык. 7719 - Конгур, 7245 - Карайлык, 7229 - Ямалджар, 7595 - Конгур-тобе



Ф.5.2. Снято с тропы правого борта юго-восточного истока ледника Карайлык в августе 2003 г. 5975 - пик Школатова, 7719 - Конгур, 7245 - Карайлык, 7229 - Ямалджар, 7595 - Конгур-тобе

6. ОПИСАНИЕ КОНГУРА И РАЙОНА К СЕВЕРУ ОТ ВЕРШИНЫ

Вершина Конгур (7719) расположена в хребте Конгуртаг, который является частью хребта Конгур-Музтаг, главного хребта Кашгарских гор (Китайский Памир), и простирается в широтном направлении южнее ущелья Гёздарья. По дну ущелья проходит Каракорумское шоссе (Кашгар-Гилгит). Ближайшим к вершине населённым пунктом на этом шоссе является кишлак Гёз (17 км от базового лагеря).

Хребет Конгуртаг включает вершины (перечислены с запада на восток): Аклангам (7004), Кокодаг (7210), Конгур-тюбе (7595), Яманджар (7229), Караяйляк (7245) и Конгур (7719). На этом участке хребет не опускается ниже 6666 м. Водораздел хребта Конгур-Музтаг отворачивает от вершины Караяйляк на юг к вершине Коксель (6715).

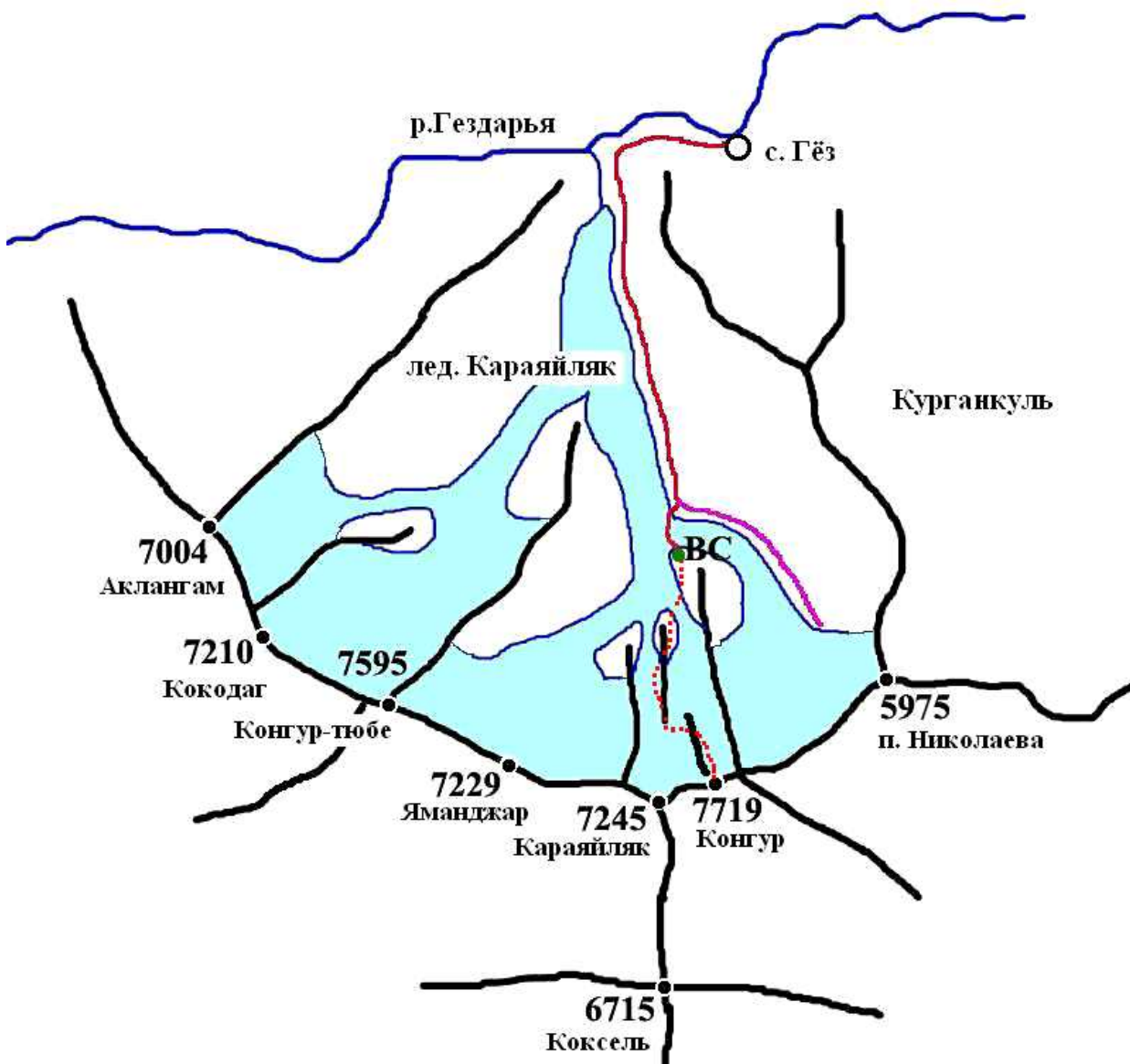


Схема района.

Первовосхождение на Конгур было совершено британской командой под руководством К.Бонингтона в 1981г. Её маршрут (по западному гребню Конгура) начинался с юго-запада от Конгура и траверсом проходил через вершину Караяйляк.

По южной стене Конгура не пройдено ни одного маршрута. По логичному юго-восточному гребню также не было попыток восхождений. Попытки взойти на вершину по северо-восточному гребню проводились, в основном, с юго-восточной ветви ледника

Карайяляк (японская экспедиция 1981 г.), или из более восточного ущелья Курганкель через пик Николаева (5975) (итальянская экспедиция 2004 г.).

Первая попытка взойти на вершину по длинному изрезанному северному гребню (маршрут через "японский зонтик") была осуществлена японцами в 1981 году и закончилась трагически. Трое ушедших на маршрут японских альпинистов пропали без вести. Команда К.Бонингтона не обнаружила следов их пребывания на вершине. Попытку восхождения по северному гребню предприняла в 2002 году команда ФАиС Москвы.

Второе удачное восхождение на Конгур осуществили российские альпинисты в 2004 году. Сразу три команды (команда из Санкт-Петербурга, рук. В.Шамало, команда ФАиС Москвы и СК МАИ, рук. Ю.Хохлов и команда из Красноярска, рук. Н.Захаров) начали обработку контрфорса СЗ стены, который спускается на север с плато между вершинами Конгур и Карайяляк. При этом питерская команда свернула с плато налево и поднялась на ледовую вершинную шапку Конгура в дальнем верхнем конце плато, а москвичи и красноярцы совершили аналогичный поворот в его нижнем левом углу.

Подходы к северным маршрутам и к северо-восточному гребню Конгура осуществляются по ущелью Карайяляк вдоль одноименного ледника. Тропа начинается из селения Гёз (2350) и отходит от него в западном направлении. Через 5 км тропа поворачивает на юг и входит в долину Карайяляк. На повороте стоит мазар (2800). Далее тропа идёт по карману орографически правой морены ледника Карайяляк. После последнего коша перед устьем юго-восточного истока ледника одна из троп спускается на ледник и пересекает юго-восточный исток, поднимаясь на морену в 300 метрах западнее кончика северного гребня Конгура. Здесь в кармане морены традиционное место для базового лагеря, обслуживающего восхождения по контрфорсу СЗ стены. Высота лагеря 3613 (17 км от кишлака Гёз). За водой ходят к ручью к контрфорсу северного гребня Конгура (~300м).

Путь к базовому лагерю для восхождения по северному гребню Конгура почти совпадает с описанным и отличается лишь дополнительным коротким переходом по карману морены на восточную сторону контрфорса северного гребня.

Путь к северо-восточному гребню Конгура идёт по тропе в кармане орографически правой морены юго-восточного истока ледника Карайяляк.

Все описанные выше подходы **доступны для вьючного транспорта.**

Погода в районе хребта Конгуртаг определяется не только атлантическими циклонами. В отличие от Бадахшанского Памира, который прикрыт с юга высокими хребтами Гиндукуша, сюда проникают муссоны с Индийского океана (с юга по долине Инда и перевал Худорабад) и с Тихого океана (с юго-востока Китая). Поэтому погода здесь менее устойчива и приближается к погоде в районе пика Победы. Продолжительных антициклонов здесь практически не бывает. В среднем погода меняется каждые 3-4 дня. Как следствие, в районе мало открытого льда, глубокий снежный покров, лавиноопасно. Снежный покров особенно тяжёл для передвижения на высотах 5200-6000 м. Выше снег уплотняется сильными ветрами и частично сдувается.

7. КАРТА РАЙОНА МАРШРУТА

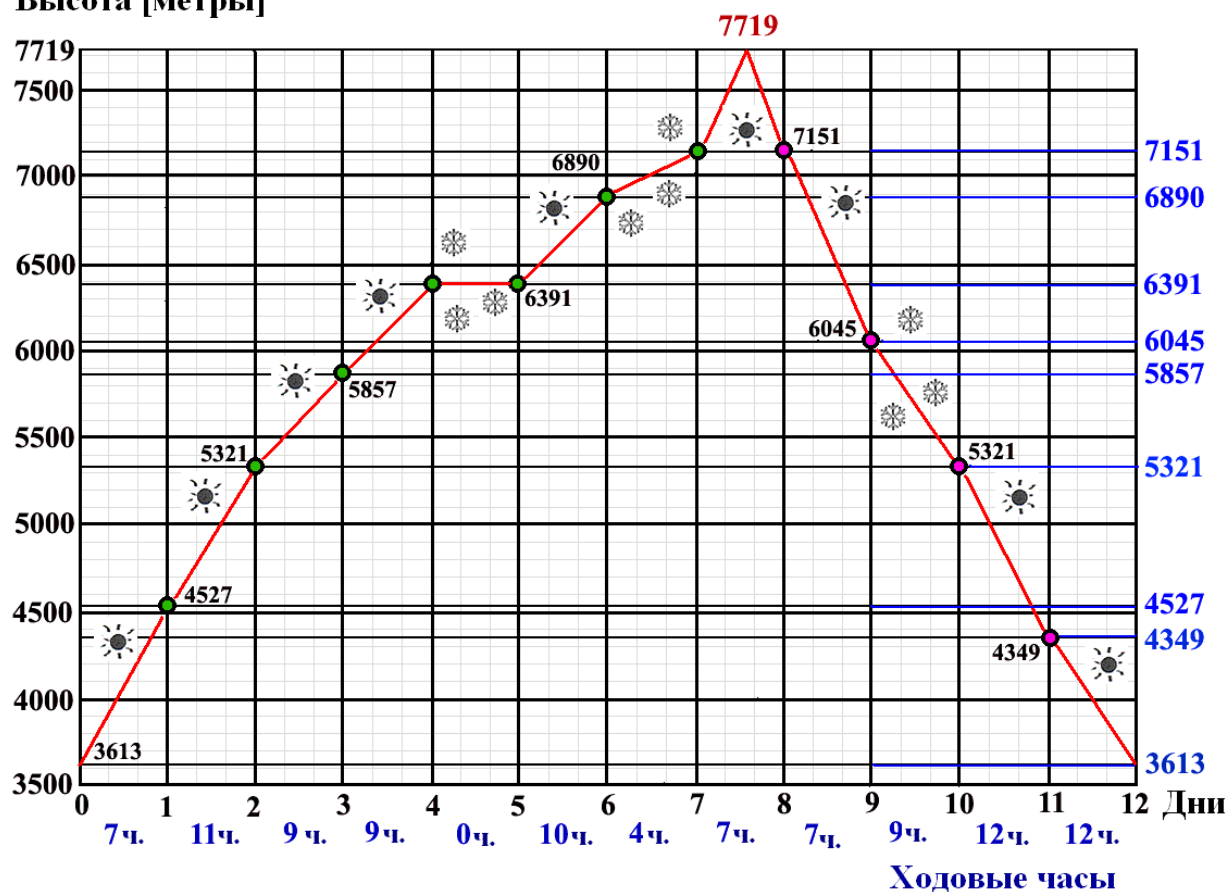


Цифрами на трекe обозначены лагеря

8. КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ

Табл. 1. Дневные переходы				
Дата	Ходовое время [часы]	набор высоты[м]	Перепад высот [м]	Наименование перехода
27.08	7	914	3613-4527	ВС - Л1 (участки 1 и 2)
28.08	11	794	4527-5321	Л1-Л2 (участки 2-5)
29.08	9	536	5321-5857	Л2-Л3 (участки 5-10)
30.08	9	534	5857-6391	Л3-Л4 (участки 11-13)
31.08	0	0	6391	Л4 (отдых)
01.09	10	499	6391-6890	Л4-Л5 (участки 14-17)
02.09	4	261	6890-7151	Л5-Л6 (участок 17)
03.09	7	568	7151-7719-7151	Л6-вершина-Л6 (участки 18-21)
04.09	7	0	7151-6045	Л6-Л3*
05.09	9	0	6045-5321	Л3*-Л2
06.09	12	0	5321-4349	Л2-Л1*
07.09	12	0	4349-3613	Л1*-ВС

Высота [метры]

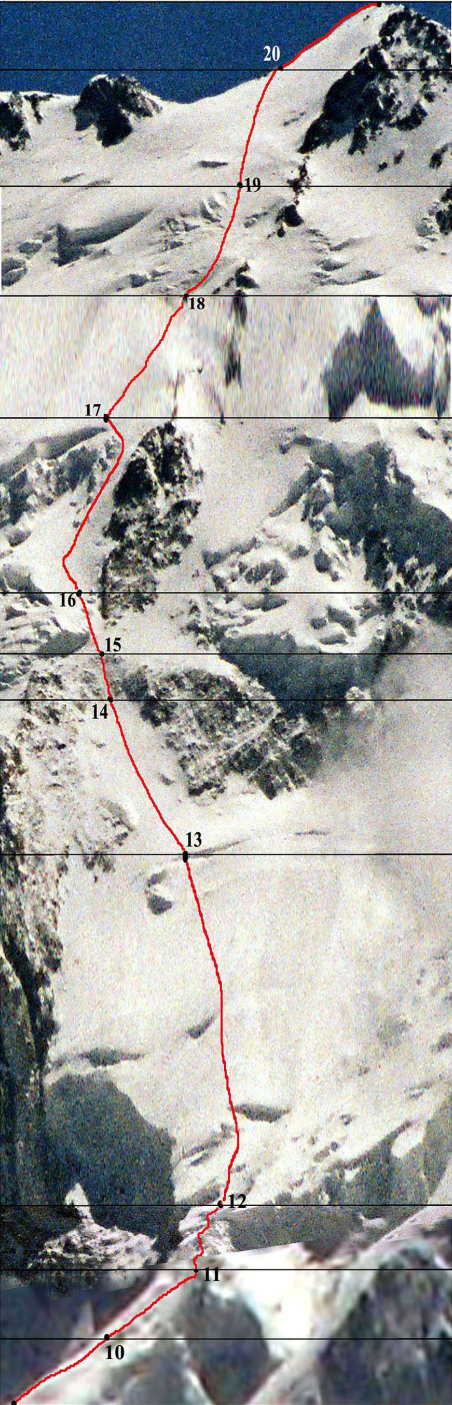


Низкий темп спуска в последние три дня объясняется **спасательными работами**, см. Приложение к отчёту.

9. СХЕМА МАРШРУТА В МАСШТАБЕ 1:15000

Лист 1 (нижняя часть маршрута, участки 1-9)

В связках одновременно		Снежный склон 2 к.с. 285 м, 24 град.
В связках одновременно		Взлёт снежного склона 3 к.с., 190 м, 38 град.
Горизонтальные перила		Траверс 55-град. сн.-лд. склона. 5 к.с. 50 м
В связках одновременно. Внимание! Склоны слева лавиноопасны!		Широкая наклонная сн.-лд. полка 2 к.с. 449 м, 26 град.
В связках одновременно		Снежное плато 1 к.с., 191 м, 6 град.
Движение по перилам, закреплённым на ледовых крючьях		Ледовый склон 4 к.с. 425 м, средн. крутизна 45 град., в средней части 200 м крутизной 50 град.
В связках одновременно В конце участка имеется опасность падения льда с ледосбросов справа. Это место проходить быстро.		Траверс сн.-лд. склона 3 к.с. 686 м, 30 град.
Движение без связок		Ск.-ос. гребень 1 к.с. 465 м, 32 град.
Движение без связок		Скально-осыпной кулуар 1 к.с. 1113 м, Средн. крутизна 38 град. В верхн. части до 42 град. Начиная с середины кулуара течет ручей, камни устойчивы.

В связках одновременно		Широкий сн. гребень 4 к.с., 165 м., 28 град.
В связках одновременно		Снежный склон 4 к.с. 284 м, 34 град.
В связках одновременно, местами на крючье-вой страховке		Ледовый взлёт склона 5 к.с. 248 м., 40 град.
В связках одновременно		Снежный склон 4 к.с. 327 м, 31 град.
В связках одновременно		Снежный склон 4 к.с. 424 м., 45 град.
Провеска перил		Сн.-лд. склон-кулуар 5 к.с., 149 м., 48 град.
Провеска перил		"Микст" (скалы во льду) 6 к.с., 117 м., 59 град.
В нижней части в связках одновременно, в верхней части провеска перил.		Сн.-лд. склон 5 к.с. 375 м, 45 град. В верхней части 50 град. (150 м)
В связках одновременно. Опасность падения льда с ледобросов над плато. Под ледобросами проходить быстро, не задерживаться.		Наклонное снежное плато 3 к.с. 853 м, 24 град.
С попеременной страховкой. Провеска перил на лд. стенках.		Ледопад. 4-5 к.с., 160 м., ср. крутизна 51 град. Имеется 3 отвесных стенки 8-12 м 6 к.с.
В связках одновременно		Снежная полка справа от гребня. 2 к.с., 169 м., 18 град.
В связках одновременно		Широкий сн. гребень 2 к.с., 162 м, 34 град.

10. РАЗМЕТКА МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Табл.2. Участки маршрута							
N	Характер участка	Высота начала [м]	Высота конца [м]	Техн. сложность	Сложность с учётом высоты	Длина [м]	Средняя крутизна [град.]
1	Скально-осыпной кулуар	3731	4413	1	1	1113	38
2	Скально-осыпной гребень	4413	4658	1	1	465	32
3	Траверс сн.-лд. склона	4658	5000	2	3	686	30
4	Ледовый склон	5000	5300	3	4	425	45 (50 град 200 м)
5	Снежное плато	5300	5321	0	1	191	6
6	Полка	5321	5515	1	2	449	26
7	Траверс 55-градусного сн.-лд. склона	5515	5533	4	5	50	20 на подъём, 55 град. поперёк
8	Взлёт сн. склона	5533	5650	2	3	190	38
9	Сн. склон	5650	5767	1	2	285	24
10	Широкий сн. гребень	5767	5857	1	2	162	34
11	Полка справа от гребня	5857	5920	1	2	169	18
12	Ледопад	5920	6045	3-4	4-5	160	51 (три отвесных стенки 8-12м 6 к.с.)
13	Наклонное сн. плато	6045	6391	1	3	853	24
14	Сн.-лд. склон	6391	6640	3	5	375	45 (50 град. 150 м)
15	Микст (вмороженные в лед скальные выходы)	6640	6740	4	6	117	59
16	Сн.-лд. склон-кулуар	6740	6850	3	5	149	48
17	Сн. склон	6850	7151	2	4	424	45
18	Сн. склон	7151	7320	2	4	327	31
19	Ледовый взлёт	7320	7480	3	5	248	40
20	Сн. склон	7480	7640	2	4	284	34
21	Широкий сн. гребень	7640	7719	1	4	165	28
						7287	

Средняя крутизна маршрута - 33,4 град.

Средн. крутизна **верхней части маршрута** (6391-7719, участки 14-21) составляет 40,5 град.

Протяжённость маршрута – 7287 м

Протяжённость **верхней части маршрута** (6391-7719, участки 14-21) составляет 2089 м.

Общая протяжённость участков 5 кс – 822 м

Общая протяжённость участков 6 кс – 145 м

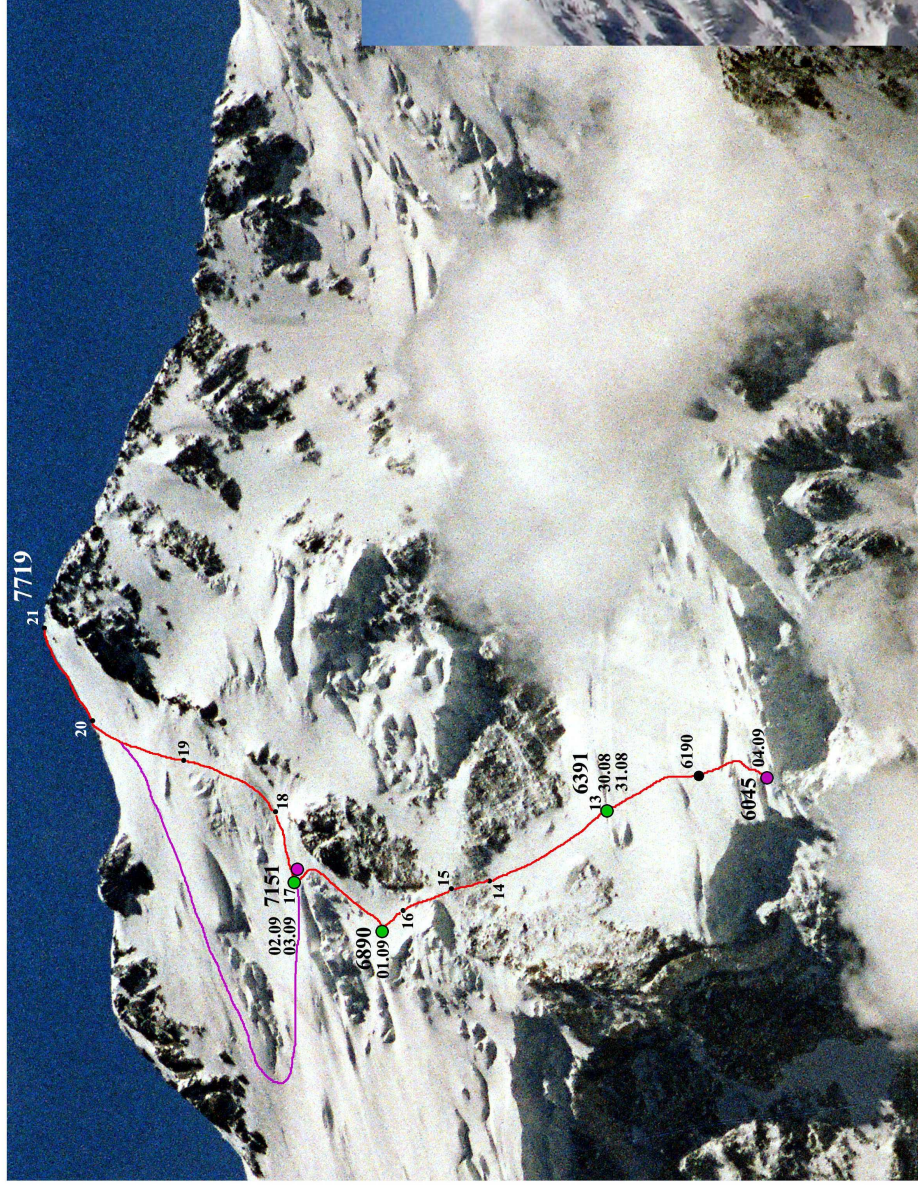
11. ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА

11.1. Нижняя часть маршрута до лагеря 2 (участки 1-5)



Цифрами отмечены концы соответствующих участков. Зелёные кружки - лагеря на подъёме, лиловые - на спуске. Снято в августе 2003 г. с морены ледника Карайялык.

11.2. Верхняя часть маршрута (участки 13-21)



Цифрами обозначены концы участков маршрута. Зелёные кружки - лагеря на подъёме, лиловые - на спуске. Лиловый трек - спуск группы в обход ледового участка 19. Снято в августе 2003 с северного гребня вершины Аклангам (7004).

11.3. Средняя часть маршрута (участки 6-12)



Снято 21.08.2007 с вершины Аклангам (7004).

12. ФОТОИЛЛЮСТРАЦИИ



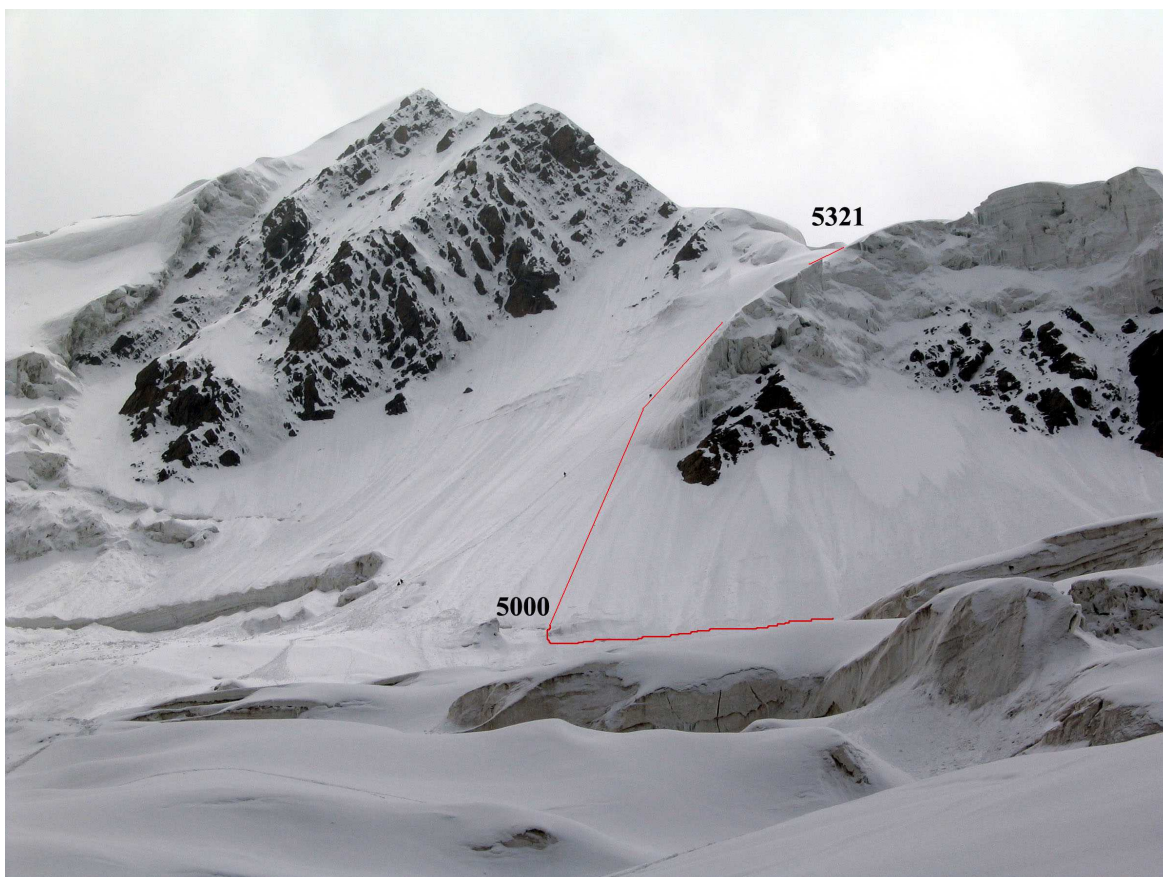
Ф.1. Участки 1 (до 4413) и 2 (до 4658). Слева лиловый трек российских команд 2004 года. Путь команды по кулуару исключает проблемы с лавиноопасностью лагеря 1. Безопасный лагерь можно поставить в трёх местах - в точках 4349, 4527 (где он и был реализован) и 4658 (особенно удобные площадки).



Ф.2. Участок 1



Ф.3. На участке 3. Впереди участок 4 (5000-5321).



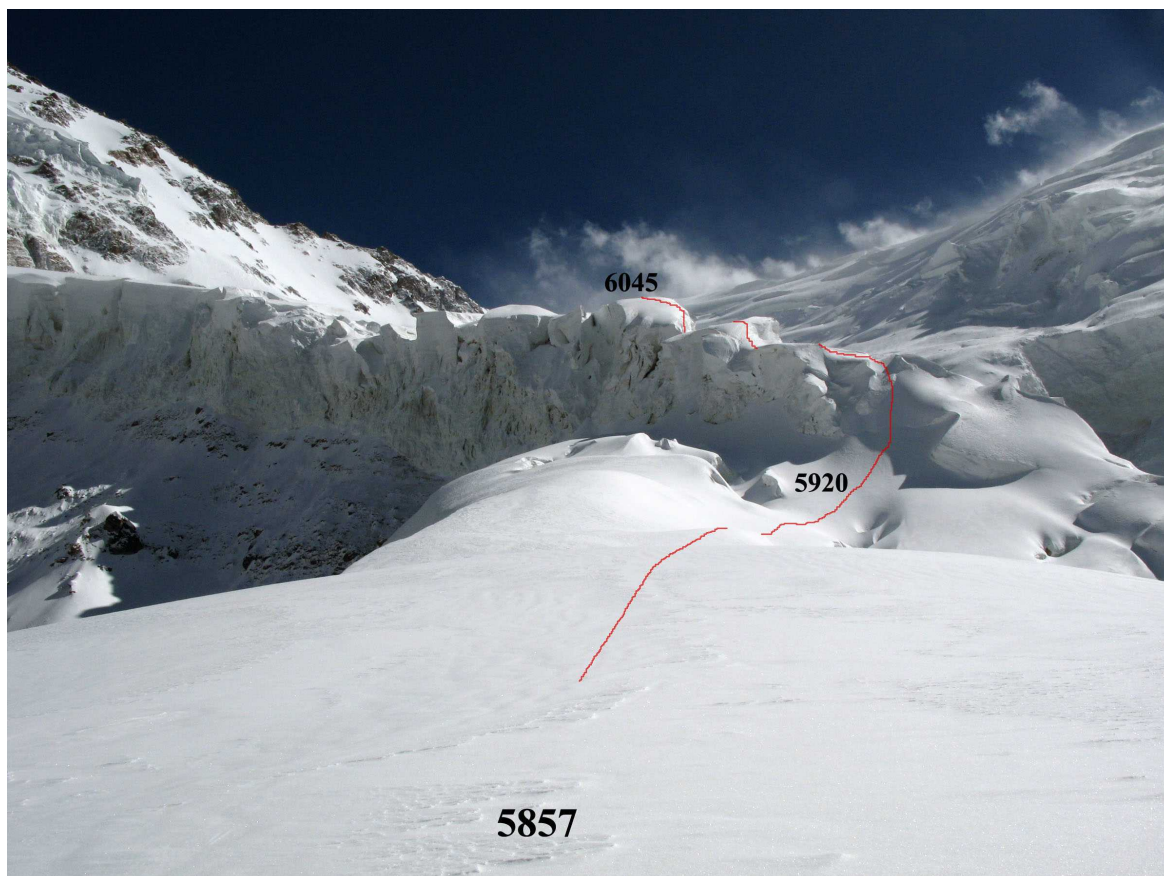
Ф.4. Участок 4 (5000-5321). Фото В.Одоховского (2004).



Ф.5. Профиль ледового склона на участке 4.



Ф.6. На участке 6.



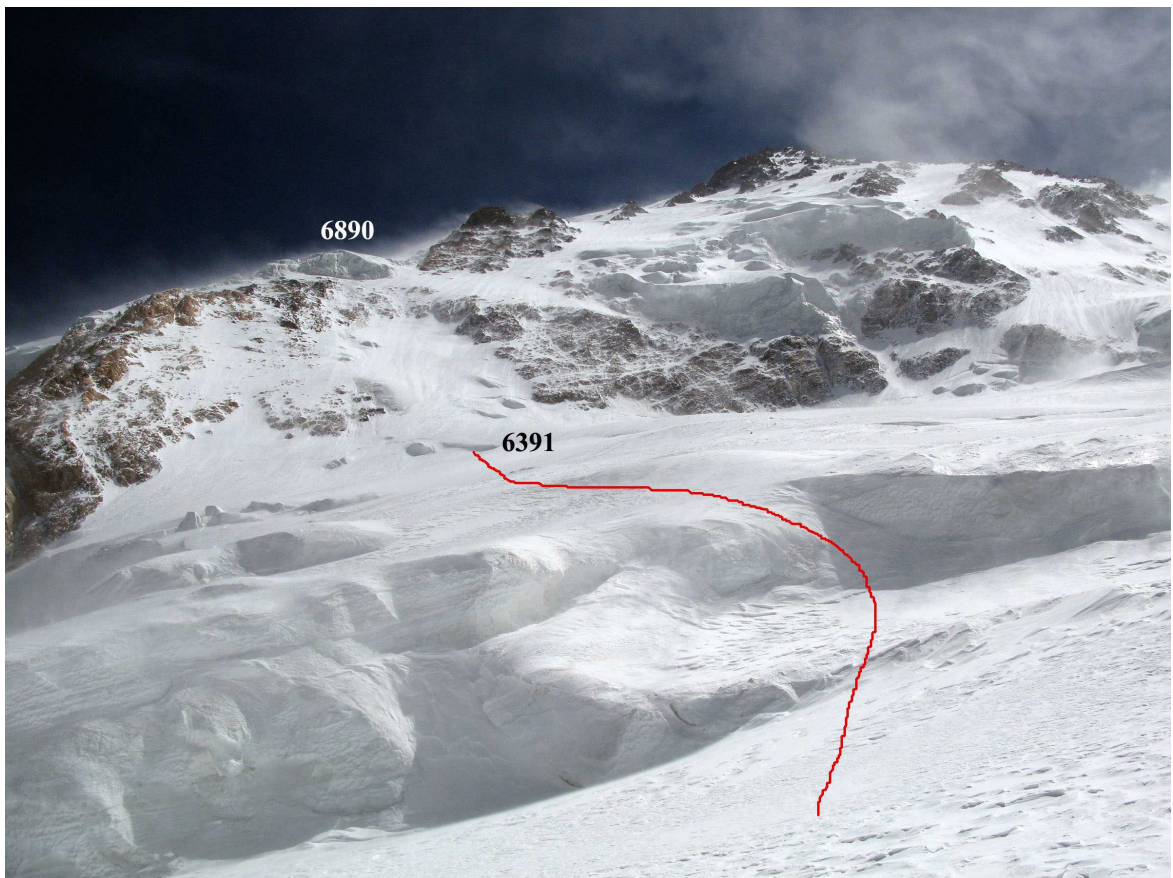
Ф.7. Участки 11 (5857-5920) и 12 (5920-6045).



Ф.8. В ледопаде на участке 12.



Ф.9. В ледопаде на участке 12.



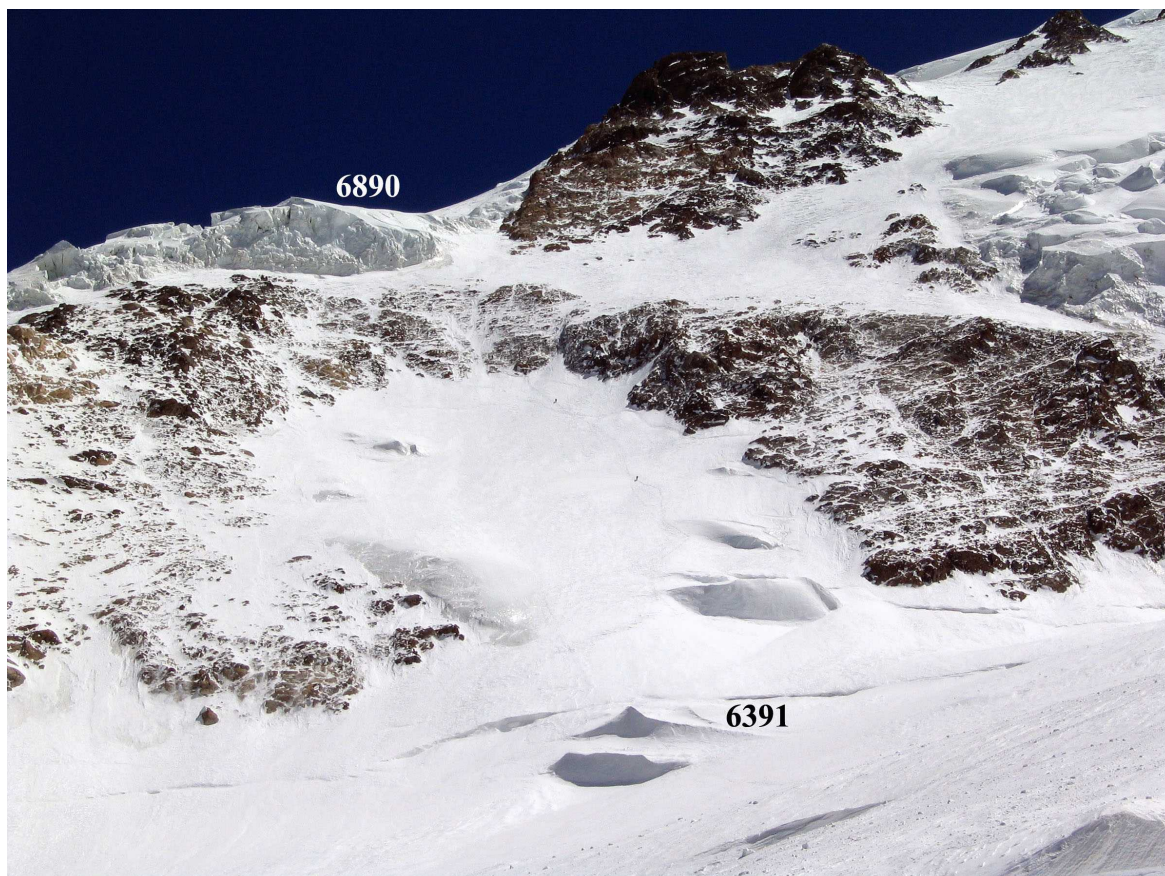
Ф.10. Путь к лагерю 4 (6391), участок 13.



Ф.11. Дневка в лагере 4 позволила нам переждать непогоду, набраться сил и убедиться, что со склона (с участков 14-16) ничего не сыпет.



Ф.12. В лагере 4. Тренировка к установке рекорда Гиннеса.



Ф.13. Участки 14 (ледовый склон), 15 (пояс микст) и 16 (кулуар над поясом микст).
Фото В.Одоховского (2004).



Ф.14. На поясе микст (участок 15).



Ф.15. В верхней части участка 15 группа двигалась по снежной полоске. В нижней части это невозможно, снег очень рыхлый. Там двигались по скальным выступам.



Ф.16. В начале участка 17 при подходе к лагерю 5 (6890).



Ф.17. Утро штормового дня встретило нас сильным ветром. На участке 18.



Ф.18. На участке 19.



Ф.19. Выход на гребень, участок 20.



Ф.20. На участке 21.



Ф.21. Последние метры на участке 21.



Ф.22. На вершине Конгура. Снимает А.Тимошенко.



Ф.23. А.Тимошенков выдувает самый высокий (7719) мыльный пузырь.



Ф.24. Характерные скальные выходы на северном склоне западного гребня.

13. ССЫЛКИ

1. А.Лебедев. Отчёт о горном походе по Китайскому Памиру с восхождением на Конгур. <http://static.turclubmai.ru/papers/1495/>

ПРИЛОЖЕНИЕ.

04.09 при спуске с вершины Конгур не доходя до лагеря 3 на высоте ~ 6190 (это место на технической фотографии маршрута 11.2 отмечено черным кружком) у Сергея Бездитко случился инсульт. Ход спасательных работ отражен в следующей публикации.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СЕКЦИИ ТУРИЗМА МАИ О СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ НА ВЕРШИНЕ КОНГУР (КНР, СИНЬЦЗЯН-УЙГУРСКИЙ АВТОНОМНЫЙ РАЙОН) 4-8 СЕНТЯБРЯ 2007 г.

С 25 июля по 8 сентября 2007 г. группа туристов спортивного клуба Московского авиационного института под руководством многократного чемпиона России Андрея Лебедева, 1956 г.р., мастера спорта международного класса, совершала горный поход 6 категории сложности по Китайскому Памиру протяженностью свыше 330 километров.

На завершающем этапе маршрута, около 15:00 по местному времени 3 сентября, группа в составе 6 участников совершила восхождение на высшую точку Памира - вершину Конгур (7719 м).

После спуска с вершины и ночлега в штурмовом лагере "7150", утром 4 сентября группа начала движение вниз по северному ребру Конгура в направлении ледника Караялак. Во второй половине дня 4 сентября при подходе к лагерю "6000", на высоте около 6200 м, участник группы МСМК Сергей Бездитко, 1959 г.р., почувствовал сильное недомогание и потерял способность самостоятельно передвигаться. По наблюдавшимся симптомам - временной потере сознания и частичному параличу - другие участники диагностировали у него инсульт.

Во время утреннего сеанса связи 5 сентября руководитель группы сообщил по спутниковому телефону в маршрутно-квалификационную комиссию центральной секции туризма МАИ о сложившейся чрезвычайной ситуации.

Члены МКК связались с китайским туристическим гидом Джан Хуном (Zhang Hong, русское имя - Саша), оказывавшим команде турклуба МАИ содействие в проведении путешествия. По распоряжению Джан Хуна были предприняты действия для обеспечения транспортировки пострадавшего с ледника Караялак в населенную местность - утром 6 сентября из кишлака Гез в базовый лагерь "3600" у подножия Конгура направлен местный житель Аббас с вьючными животными, зарезервирован автотранспорт для выезда участников группы из Геза и забронированы места для их проживания в Кашгаре.

Параллельно с организацией помощи по негосударственным каналам, к вечеру 6 сентября было подготовлено и направлено в Министерство иностранных дел Российской Федерации обращение от имени Туристско-спортивного союза России с просьбой организовать эвакуацию заболевшего участника группы туристов МАИ С.Бездитко, на основании которого российское посольство в Пекине обратилось с соответствующей официальной просьбой к властям Китайской Народной Республики.

Государственные органы КНР оперативно предприняли комплекс мер по обеспечению проведения эвакуации пострадавшего. В кишлак Гез в сопровождении официальных лиц и военнослужащих пограничных войск Китая был направлен специализированный автомобиль "Скорой помощи", на аэродроме Урумчи с утра 8

сентября в готовности к вылету дежурил вертолет с экипажем, а в Первую народную больницу Кашгара доставлена бригада лучших нейрохирургов Синьцзян-Уйгурского автономного округа.

В течение дня 5 сентября группа А.Лебедева своими силами транспортировала пострадавшего на изготовленных из подручных средств санях-волокушах вниз по северному ребру Конгура из лагеря "6000" до лагеря "5300". Спасательные работы в этот день были крайне осложнены плохими погодными условиями - отсутствием видимости, сильным снегопадом и лавинной опасностью.

6 сентября погода в районе Конгура улучшилась и пострадавшего удалось спустить до высоты 4300 метров.

7 сентября группа спустилась на ледник Караялак, пересекла один из его истоков и вышла к базовому лагерю "3600", где участников группы ожидал караван вьючных животных с погонщиком.

8 сентября в сопровождении троих местных жителей-киргизов во главе с Аббасом участники группы пересекли еще один крупный исток ледника Караялак и прошли 18 км до кишлака Гез, где их встретили китайские пограничники с медицинскими работниками. Оттуда спустя 2 часа группа вместе с пострадавшим была доставлена в Первую народную больницу Кашгара.

В ходе транспортировки и на биваках Сергей Бездитко по-прежнему был частично парализован и не мог передвигаться, однако находился в сознании, адекватно реагировал на происходящее и по мере сил старался приободрить своих товарищей. В больнице Кашгара китайскими медиками заболевшему был поставлен диагноз "обширный инсульт" и назначена срочная хирургическая операция по трепанации черепа.

Родственники и друзья участников группы А.Лебедева, члены туристского клуба МАИ, вся туристская общественность Москвы выражают сердечную благодарность за помощь в проведении спасательных работ на Конгуре руководству Туристско-спортивного союза России, сотрудникам российского посольства в Пекине, Министерству иностранных дел РФ и лично министру иностранных дел С.В.Лаврову.

Особо хочется отметить и от всей души поблагодарить за четкие и своевременные действия по организации транспортировки Сергея Бездитко с ледника Караялак в Первую народную больницу Кашгара Правительство КНР, властные органы Синьцзян-Уйгурского автономного округа и всех граждан Китая, оказывавших содействие группе туристов Московского авиационного института под руководством А.Лебедева.

Персонально благодарим за оказанную группе помощь граждан КНР Чжан Хуна и Аббаса.

МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННАЯ КОМИССИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СЕКЦИИ ТУРИЗМА МАИ

Видеосъёмку спасательных работ можно посмотреть в Интернете по адресу:
<http://static.turclubmai.ru/papers/1654/>, см. часть 3 "Бросок на Конгур" с 16 мин. 30 сек.