



**Отчет о горном походе 4 к/с в р-не Кичик-Алай, хр. Алайский,
совершенным 13 – 27 августа 2016 г.**

Маршрутная книжка: 1/3-407

Руководитель: Ганаховский Сергей

тел.: +7 915 2274997

эл. почта: condor21[yandex.ru]

МКК МГЦТК рассмотрела отчет и считает, что маршрут группы может быть оценен _____
категорией сложности и *засчитан* всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке _____

Все фото похода: <https://yadi.sk/d/YWGefH1KvBW2V>

Место хранения отчёта в электронном виде: <https://yadi.sk/d/FiooYyGT38Y9eQ>

Штамп МКК

Москва, 2017

Содержание

ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 4 К/С В Р-НЕ КИЧИК-АЛАЙ, ХР. АЛАЙСКИЙ, СОВЕРШЕННЫМ 13 – 27 АВГУСТА 2016 Г.....	1
СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ПУТЕШЕСТВИЯ).....	4
Проводящая организация	4
Место проведения	4
Общие справочные сведения о маршруте	4
Подробная нитка пройденного маршрута	4
Подробная нитка заявленного маршрута	4
Определяющие препятствия маршрута.....	5
Участники	6
Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов	6
Поход рассмотрен МКК.....	6
СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	7
Введение	7
Общая смысловая идея путешествия	7
Варианты подъезда и отъезда, пропуска и пр.	7
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	8
Изменения изначальных планов и их причины	8
График высот	9
Техническое описание прохождения группой маршрута	9
<i>Фото (см. фотоотчет).....</i>	<i>9</i>
13.08 (1) пос. Ходжекилент – ущелье Ходжекилент (каньон с водопадом) радиально.....	9
14.08 (2) пос. Ходжекилент - пер.Бозтаптыр 3. - пер. Кальтабоз - долина Джиптык-Суу – пос. Ходжекилент.....	11
15.08 (3) заброска в верховья долины Киндык.....	12
16.08 (4) Ходжекилен – пер. Сары-Бель (н/к, 3150) – верховья долины Кош-Мойнок.....	14
17.08 (5) Верховья дол. Кош-Мойнок – верхний цирк Кош-Мойнок	15
18.08 (6) Верхний цирк ледн. Кош-Мойнок-пер. Андрея Зайцева (2Б, 4776) – р. Сары-Могол. 17	
19.08 (7) долина Сары-Могол - пер. Гранта Геженцева (1Б/2А, 4705) - ледн. Курумды.....	20
20.08 (8) Первал Ерёма (1Б, 4520) - пер. Енот (2А*, 4478) - озеро в долине Киндык	21
21.08 (10) р. Киндык – ледник Киндык 3. - пер. Рототаева (2А, 4880) через вершину 4892 и пер. Скобелева 3. - ледник Кумтор В.	24
22.08 (10) перевал Скобелева и пик Скобелева Восточный (2Б, 5051) радиально – долина Кумтор.....	26
23.08 (11) долина Кумтор – озеро Зоркумтор – перевал Зоркумтор + перевал Малый Трамплин (2А, 4695).....	28
24.08 (12) ледник 132 - перевал Манас (2А, 4674) – озёра Дамджайло	29
25.08 (13) Радиальное восхождение на пик Кызыл-Ункюр (2А, 4888).....	31
26.08 (14) оз. Дамджайлоо - пер. Кёкджар (н/к, 4165) - р. Кашка-Су – Алайская долина	33
27.08 (15) р. Кашка-Су – Алайская долина – пос. Кашкасу.....	34
Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.....	34
Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте	34
Дополнительные сведения о походе	35
<i>Особенности погодных условий.....</i>	<i>35</i>
<i>Снаряжение</i>	<i>35</i>
<i>Рекомендуемое личное снаряжение</i>	<i>36</i>
Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	38

Впечатления о походе	38
Основные использованные источники.....	41
ПРИЛОЖЕНИЯ	42
Карта маршрута	42
Фотоотчет	42
Записки.....	42

Справочные сведения (Паспорт спортивного путешествия)

Проводящая организация

Наименование: Клуб Туристов МГТУ им. Н.Э. Баумана
Адрес: Москва, Госпитальная набережная, д.4/2, Спортивный комбинат МГТУ.
Телефон: -
e-mail: tkmgtu@gmail.com
www: <http://tkmgtu.ru>

Место проведения

Страна: Киргизия
Область: Ошская
Район: Кичик-Алай
Подрайон:
Массивы: Алайский хребет

Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Горный	4	146 (бк)* /127,2(бк)**	15	15	13.08-27.08

* - посчитано без вычета километража повторно пройденных участков при возвращении

** - с вычетом километража повторно пройденных участков при возвращении

Подробная нитка пройденного маршрута

пос. Кызыл-Тала (Ходжекилен)-пер.Бозтаптыр 3.-пер.Кальтабоз-дол.Джиптык-Суу-пос.Кызыл-Тала (кольцо) -пос. Кызыл-Тала - пер. Сары-Бель (н/к, 3150) - р.Кош-мойнок-пер. Андрея Зайцева, п/п (2Б,4713)-пер.Гранта Геженцева(1Б,4705)-ледн.Курумды-пер. Ерёма п/п (1Б, 4520)-ледн.324-пер. Енот п/п (2А*,4478)-ледн.323-ледн. Киндык 3.-пер.Рототаева(2А,4880)-ледн.Кумтор В.-рад.пер.Седло Скобелева(2Б, 4965)+п.Скобелева(1Б,5051)-пер. Зоркумтор + пер.Малый Трамплин (2А, 4695), участок п/п- пер. Манас, режим п/п (вновь открыт) (2А, 4674) -оз. Дамджайлоо- в. Кызыл-Ункюр (2А, 4889) - пер. Кёкджар (н/к, 4165) - пос. Кашка-Су

Подробная нитка заявленного маршрута

пос. Кызыл-Тала-пер.Бозтаптыр 3.-пер.Кальтабоз-дол.Джиптык-Суу-пос.Кызыл-Тала (кольцо) - пос. Кызыл-Тала - пер. Сары-Бель (н/к, 3150) - р.Кош-мойнок-пер.п/п(2А,4650)-пер.Гранта Геженцева(1Б,4705)-ледн.Курумды-пер п/п (1А, 4520)-ледн.324-пер п/п (2А,4450)-ледн.323-пер. Маркеса(1Б,4565)-в.4724,2-ледн. Киндык 3.-пер.Рототаева(2А,4880)-ледн.Кумтор В.-рад.пер.Седло Скобелева(2Б, 4965)+п.Скобелева(1Б,5051)-пер. Зоркумтор + пер.Малый Трамплин (2Б, 4695)- пер п/п (2А, 4660) -оз. Дамджайлоо - пер. Кёкджар (н/к, 4165) - пос. Кашка-Су

Дата		Участки маршрута, заявленный вариант	км	Участки маршрута, пройденный вариант	км
12.авг	-1	Ночь Вылет Москва-Ош		Ночь Вылет Москва-Ош	
13.авг	1	Прилет, транспорт до пос. Кызыл-Тала, каньон Ходжикелен	5	Прилет, транспорт до пос. Кызыл-Тала (Ходжикелен), каньон Ходжикелен	7
14.авг	2	пос Кызыл-Тала - пер.Бозтаптыр 3. - пер. Кальтабоз - пер. Джиптык-Суу – пос. Кызыл-Тала	20	пос Кызыл-Тала - пер.Бозтаптыр 3. - пер. Кальтабоз - пер. Джиптык-Суу – пос. Кызыл-Тала	19,5
15.авг	3	Заброска по р. Киндик и обратно	10	Заброска по р. Киндик и обратно	11,5
16.авг	4	пос. Кызыл-Тала - пер. Сары-Бель (н/к, 3150) - дол. р. Кош-Мойнок	10	пос. Кызыл-Тала - пер. Сары-Бель (н/к, 3150) - дол. р. Кош-Мойнок	13,2
17.авг	5	р. Кош-мойнок - цирк Кош-Мойнок	5	р. Кош-мойнок - цирк Кош-Мойнок	6,4
18.авг	6	пер. п/п (2А, 4650) - под пер. Гранта Геженцева	8	пер. Андрея Зайцева, п/п (2Б,4776) - р. Сары-Могол	4,6
19.авг	7	пер. Гранта Геженцева (1Б, 4705) - ледн. Курумды - пер п/п (1А, 4520)- ледн 324 - пер п/п (2А, 4450)	6	р. Сары- Могол - пер. Гранта Геженцева (1Б, 4705) - ледн. Курумды	8,4
20.авг	8	ледн 323 - озеро - пер. Маркеса (1Б, 4565) - в.4724,2-ледн. Киндык 3.	9	пер Ерёма п/п (1Б, 4520)- ледн 324 - пер Енот п/п (2А*, 4478) - ледн 323 - озеро	6
21.авг	9	пер. Рототаева (2А, 4880) - ледн. Кумтор В. - рад. пер. Седло Скобелева (2Б, 4965) + п. Скобелева (1Б, 5051)	3+1,5	р. Киндык - ледн. Киндык 3. - пер. Рототаева (2А, 4880) - ледн. Кумтор В.	6,6
22.авг	10	ледн. Кумтор В. - под пер. Зоркумтор	6	рад. пер. Седло Скобелева (2Б, 4965) + п. Скобелева (1Б, 5051) - ледн. Кумтор В. - осадкомер в р-не оз. Кумтор	4,5
23.авг	11	пер. Зоркумтор (4595) + пер Малый Трамплин (2Б, 4695) – под пер. п/п (2А, 4660)	4	оз. Кумтор - пер. Зоркумтор (4595) + пер Малый Трамплин (2А, 4695) – под ледн. 132	5,7
24.авг	12	Пер п/п (2А, 4660) - оз. Дамджайлоо	8	ледн. 132- пер Манас, в реж. п/п (2А, 4674) - оз. Дамджайлоо	6,5
25.авг	13	оз. Дамджайлоо - пер. Кёкджар (н/к, 4165) - р. Кашка-Су	19	радиально в. Кызыл-Ункюр (2А, 4889)	3,3
26.авг	14	р. Кашка-Су - пос. Кашка-Суу - отъезд в Ош	4	оз. Дамджайлоо - пер. Кёкджар (н/к, 4165) - р. Кашка-Су	19
27.авг	15	Запасной		р. Кашка-Су - пос. Кашка-Суу - отъезд в Ош	5
28.авг	16	Утро Вылет Ош-Москва		Утро Вылет Ош-Москва	
		Итого, без коэффициента (с вычетом радиальных участков)	118,5		127,2

Определяющие препятствия маршрута

№	Вид	Наименование	к/с	Высота	Путь прохождения	Характеристика препятствия
1.	Перевал	Андрея Зайцева	2Б	4776	СВ-ЮЗ	Снежно-ледовый склон до 25-30* на подъём, 5-7 верёвок по скалам на спуск
2.	Перевал	Енот	2А*	4478	В-З	Сн-ледовый склон до 40* на подъем,
3.	Перевал	Рототаева	2А	4840	В-З	Сн-ледовый склон до 25* на подъем, 2х0,5 веревки по скалам на спуск
4.	Вершина	Пик Скобелева	2Б	5051	с Севера	Сн-ледовый склон до 45*, 3 верёвки
5.	Траверс	пер. Зоркумтор – пер. Малый Трамплин	2А	4695	СВ-ЮЗ	Сн-ледовый склон до 25*
6.	Перевал	Манас	2А	4674	С-Ю	1 верёвка по скалам на спуск, крутая осыпь
7.	Вершина	Кызыл-Ункюр	2А	4889	ЮВ ребро	Простые скалы

Участники

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд	Место работы	Домашний адрес, телефон	Тур. опыт	Обязанности в группе	№ Фото ¹
1	Ганаховский Сергей Александрович	21.03.1979	ЗАО «Эрикссон Корпорация АО», Москва, ул. Восьмого Марта, 12, +7 495 647 6211. Менеджер.	Москва ул Стройковская 12-1-117, 84956765935	5ГР	Командир, штурман,	DSC_0137
2	Нилов Александр Викторович	02.09.1990	ОАО "Мелькомбинат в Сокольниках" г. Москва, ул. Жебрунова, д. 6. 8(499)268-69-50. Оператор.	Москва, ул. Кулакова, д.9, кв. 79	4ГУ, 3ГУ с эл 5	медик	DSC_0137
3	Глазер Александр Юрьевич	03.03.1976	ООО "ГЕА Процессный инжиниринг" Семеновский вал 6 стр.1, менеджер по продажам	Москва ул. Матросская тишина 19-2-69, 84991601466	5ГУ	завхоз, реммастер	DSC_0137
4	Рубанова Екатерина Анатольевна	09.03.1990	ООО "Яндекс", менеджер	Москва, Астрадамская ул. 15а, кв 54	3ГУ	завснар	DSC_0137
5	Антипов Григорий Олегович	11.03.1978	ОАО "Концерн Росэнергоатом"	Москва, 2 Полевой переулок, д.2, корп.3, кв.53 84992684251	4ГУ	фотограф	DSC_0137

Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов

Библиотека ТССР: Москва, Студеный пр-д., д.7

Библиотека МГЦТК: Москва, Большая Коммунистическая ул., д.17

Поход рассмотрен МКК

ФСТ-ОТМ г. Москвы

¹ См. фотоотчет

Содержание отчета

Введение

Этот отчет я (командир группы) пишу преимущественно от первого лица и местами привожу мотивационную составляющую.

Общая смысловая идея путешествия

Район был выбран спонтанно, благодаря стечению обстоятельств.

Итоговый маршрут был составлен исходя из соображений:

- две недели (отпуск)
- пройти побольше первопрохождений с целью увековечивания памяти погибших товарищей
- сделать в начале акклиматизацию налегке (как минимум без специального снаряжения) в режиме треккинга
- Посетить наиболее интересные точки района
 - Ходжекилен
 - Пик Скобелева - высшую точку района
 - озёра Дамджайло

В результате в значительной своей части маршрут проходил по менее посещаемым местам района, сугубо по Алайскому хребту без захода на Кичик-Алайский хребет.

Варианты подъезда и отъезда, пропуска и пр.

Выбор туроператора

В поисках информации по начальной, треккинговой части маршрута я натолкнулся на фотографии в Rapogamio, сделанные Игорем Гончаровым (igor_alay, <http://people.pamir-alay.com/>). Спился с ним через Rapogamio же. Игорь отсоветовал от первоначального замысла и порекомендовал стартовать в Ходжекилене (он же Кызыл-Тала + Эр-Булак + Кокчукур + Чатыр-Таш + Мазар-Суу + Чаты + Ой-Тал, они эту конгломерацию на отдельные поселения не разделяют) погуляв в качестве акклиматизации по окрестностям и используя в качестве базы гостевой дом местных жителей. Я воспользовался его советом и материалами его сайта, содержащим описание окрестностей Ходжекилена.

Гостевой дом по наводке Игоря на запросы не отвечал, удалось найти другой через оператора Ош-Тревел. Ценник на заброску до Ходжекилена был выше, чем у конкурентов, но нам показалось более безопасным (в смысле возможных накладок) купить полный пакет услуг у одного оператора, тем более что нам требовалась помощь во взаимодействии с местными жителями. Этот список услуг включал:

- к обеду добраться до гостевого дома
- разместиться в гостевом доме на несколько дней
- получить газ (газ пришлось заказать через другого оператора, т.к. у Ош-Тревел газа не было)
- взять на себя ответственность за "пропуска не нужны", т.к. формально Алайская долина - погранзона (в случае накладок при выезде из Алайской долины)
- транспорт отвезти заброску утром и вернуться вечером на третий день пребывания в гостевом доме
- вьючный транспорт до долины Кош-Мойнок (чтобы не нести рюкзаки там, где это могут сделать лошади)
- забрать нас из точки финиша, включая аварийные (т.е. на всем протяжении долины рек В. и З. Кичик-Алай)

- решать наши проблемы, если они возникнут
- хранить наши вещи на выезд
- разместить нас в Оше на 1-2 ночи перед отлетом назад
- проводить в аэропорт

Дорога

В Киргизию добирались ночным самолетом Москва-Ош. Традиционно воспользовались "дырой" в правилах компании S7 и часть груза провезли в чехлах от горных лыж, чтобы не платить за перевес.

Рано утром в аэропорту нас встретил туроператор на двух джипах. Выбор джипов в качестве транспорта был не слишком оправдан, дорога оказалось проходимой для любого транспорта. Оператор мотивировал выбор последствиями селей, испортивших дорогу, но мы их не заметили. Путь Ош-Ходжикелент занял 2,5 часа. Большая его часть пролегает по грунтовой дороге.

Обратная дорога из пос. Кашка-Су заняла примерно столько же, пролегла по недавно построенной асфальтовой дороге, ехали мы в комфортабельном микроавтобусе.

Пропуска

Требуется иметь несколько бумажек, чтобы попасть в район:

- **Паспорт** – можно заграничный, можно внутренний. Виза гражданам РФ не нужна.
- **Пропуск в погранзону** – теоретически, Алайская долина является погранзоной. На практике в самой долине контроля нет. Т.е. никаких специальных пропусков для доступа в район не требуется.

Обеспечение безопасности, страховка

Группа была застрахована (страховая «РЕСО», покрытие 35 К\$, стоимость 205\$ на всех) имелся спутниковый телефон и наблюдатель в Москве. Насколько нам известно, местных спасательных служб в районе не имеется.

Мобильная связь имелась на старте и финише, в горах не пробовали.

Спутниковый телефон у нас был Турайя, первые два дня наблюдалась проблема с отказом регистрации телефона при том, что спутники он видел. В конце концов, после десятка безуспешных попыток, предпринимаемых в разное время и в разных точках, с разными сим-картами, телефон-таки зарегистрировался, после чего работал без сбоев. С чем был связан сбой, осталось невыясненным.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

В случае аварии, повлекшей за собой наличие тяжело пострадавших, а значит невозможность продолжения маршрута предполагалось, покинув опасную зону, связаться со страховой компанией, туроператором, ЦМКК и представителями нашего турклуба посредством спутниковой связи. Далее действовать по обстоятельствам

В случаях, когда группа могла бы выбраться самостоятельно, предполагался выход по простейшему пути в долину Кичк-Алай либо в Алайскую долину.

Изменения изначальных планов и их причины

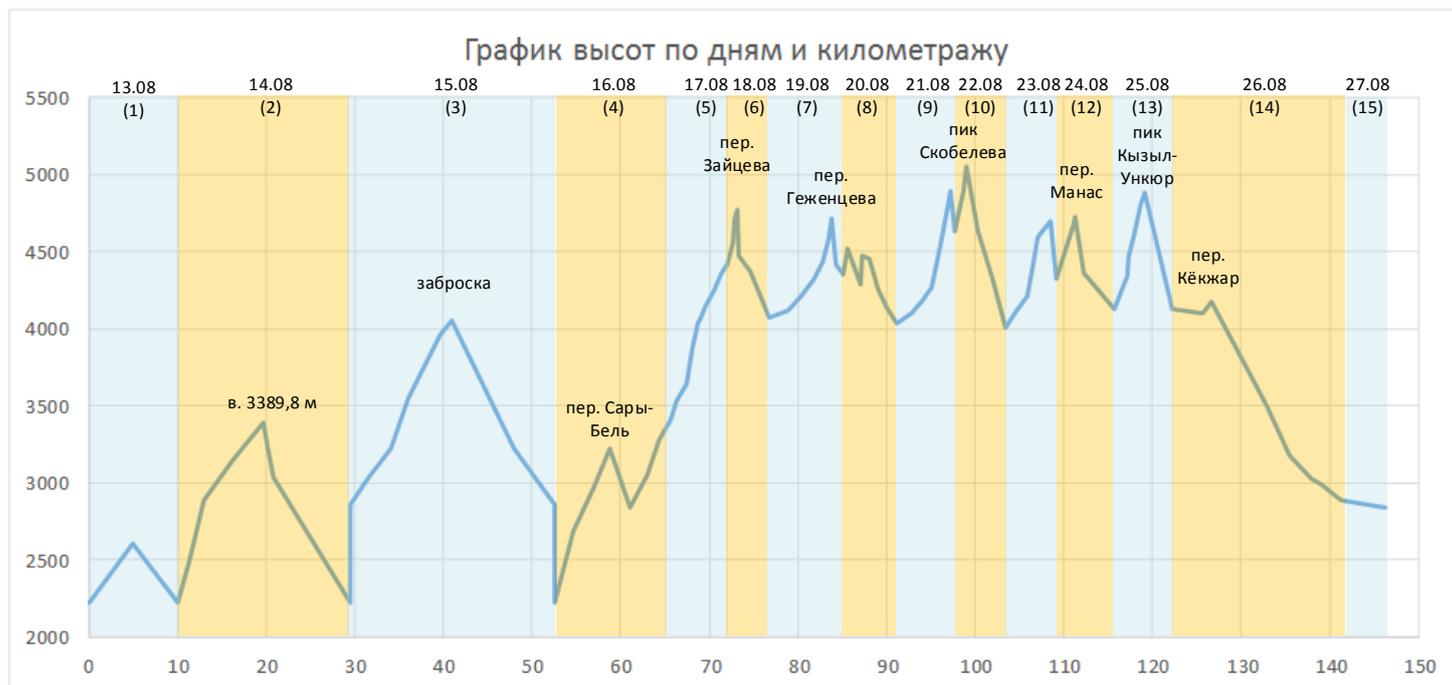
Отказ от прохождения участка маршрута пер. Маркеса (1Б,4565)-в.4724,2

Этот участок попал в маршрут из-за кажущейся простоты на глобусе Планета Google. На месте стала ясна нелогичность этого участка (возврат после траверса в ту же долину), а также большая, чем предполагалось, сложность гребня.

Включение радиального восхождения на в. Кызыл-Ункюр (2А, 4889)

Была добавлена перед отъездом после удаленного согласования с МКК на случай оставшегося резервного дня.

График высот



Техническое описание прохождения группой маршрута

<p>Общая картина практически каждого нашего дня была следующей:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подъем дежурного в половине шестого • Общий завтрак в седьмом часу утра, в это время как раз светало • Выход в восьмом часу утра • Обед между двенадцатью и часом, длительность обеда 1,5-2 часа. • После обеда 2-3 перехода до места ночевки. На бивак вставляли в районе 18:00. • Отбой 20:00 <p>Я старался, чтобы длительность переходов для последнего была не более 50 мин. При расчете ЧХВ из общего времени от старта то бивака вычиталось время простоев. Типичный привал составлял 15 минут.</p> <p>"Право" и "лево" дается орографически, если не оговорено иное.</p> <p>В скобках в тексте указываются номера точек.</p> <p>Система координат GPS - Pulkovo 1942 (2)</p> <p>Ссылки на поясняющие фотографии даны в столбце рядом с текстом.</p> <p>Приведенные треки не записанные, восстановленные после похода.</p>	<p>Фото (см. фотоотчет)</p>
<p>13.08 (1) пос. Ходжекилент – ущелье Ходжекилент (каньон с водопадом) радиально</p> <p>Самолет приземлился в Оше в районе 6 утра. Встреча прошла без накладок. Позавтракали, купили дыни-арбузы, воды в дорогу и плюшек на время пребывания в гостевом доме. Выехали из Оша только в 10:00, задержал банк: сперва ждали его открытия, затем еще в очереди стояли. Возможно, стоило заехать на базар и поменять там (впрочем, местным такая идея в голову почему-то не пришла). Всё</p>	<p>Трек дня 1</p>

прошло очень любезно и гостеприимно. Попутно выяснили, что во время кризиса сом повел себя устойчивее чем рубль, в результате чего цены в пересчете на рубли выросли, а зарплаты киргизов в России в пересчете на сомы упали, о чем многие местные сокрушались.

В гостевой дом прибыли в районе полпервого. На месте выяснилось, что, во-первых, хозяева практически не говорят по-русски, во-вторых нет сотовой связи из-за отсутствия электричества (сель повредил ЛЭП). Поэтому о всех нужных нам услугах на месте (лошади, отвезти заброску и передать вещи на выезд) предпочли договориться, пока не уехали представители туроператора.

Гостевой дом расположен весьма удачно - в верхней части поселка, прямо у входа в каньон (39,943570°; 72,939586°, высота ~2220м.). Хозяева милые и гостеприимные. Мы жили в большой комнате, в которой, видимо, живут они сами в низкий туристический сезон. Комната с мебельной "стенкой", устлана коврами. Еда на низком столике, сидя на подстилках, сон в постелях, расстилающихся на полу. Еда простая и вкусная в оговоренное время, в стоимость проживания входит "баня" - специальное помывочное помещение с печкой, увенчанной большим баком для воды.

Мы приехали как раз под завершение периода непогоды: переменная облачность, порой небольшой дождик, вдали видны горы, засыпанные свежим снегом.

Отпустив привезшие нас машины, мы не стали обедать, решив, что сделаем это у водопада и таким образом проведем больше времени на "высоте". Вышли в 14:00 по хорошей тропе. Она идет по дну ущелья, затем неподалеку от водопада поворачивает в боковое ущелье с ручьем, где начинает резко набирать высоту. Примечательно, что в одном месте это боковое ущелье перекрыто огромным отколом, можно пролезть под ним в арку по руслу ручья, а можно взобраться на него правее по ходу.

В 15:00 мы были у водопада, где приготовили обед (39,936447°;72,901799°, высота ~2500м). Водопад красивый, но видывал я и покрасивее. Пока обедали, к водопаду поднялась группа швейцарских пенсионеров, которые обитали в том же гостевом доме, что и мы. Вышли от водопада в 16:00 обратно по пути подъема.

От Игоря Гончарова мы знали, что есть еще некая смотровая точка на левом борту ущелья. Имелся также и трек подходов к ней. Время и самочувствие позволяли, поэтому дойдя до нижнего края стены с левой стороны ущелья начали подъем по уходящей вертикально вверх то ли тропе, то ли промоине песочного цвета (39,942764°;72,925017°), ведущей под основание стены. Поднявшись до крупноблочного навала, увидели внизу швейцарцев и свистом и знаками убедили их подниматься за нами. Их местный проводник был явно не в восторге от подобной идеи, из-за чего им пришлось разделиться. Он пошел в поселок, а пенсионеры полезли к нам. Дождавшись их, мы продолжили путь по тропе, которая огибала стенку справа по ходу и выводила на наклонную широкую террасу, поросшую травой и редкими деревьями и кустами. По террасе проходила хорошая тропа, однако чтобы попасть на нужную смотровую площадку, необходимо было в первом же распадке свернуть налево и подняться на верхнюю бровку стены уже без тропы.

Смотровая точка находится на верхнем краю отвесной стометровой стены, открываются живописные виды на необычный ландшафт и цвета ущелья. На обратном пути вышли на тропу на террасе и пошли по ней, намереваясь спуститься на дно ущелья ближе к поселку. Согласно треку, через некоторое время то ли вся тропа должна была уйти вниз вправо по ходу, то ли её ответвление. Однако ничего подобного нам не встретилось и в результате мы проскочили место спуска метров на триста. Вернулись и так и не обнаружив хорошей тропы начали

DSC_0297

DSC_0103

DSC_0093

<p>спускаться наобум. Через некоторое время подскли тропу, она после предшествующих нашему приезду сильных дождей была в плохом состоянии. Тропа шла по зарослям, была крутой и местами конгломератной, спускаться без палок было тяжело, поэтому мы поделились своими со швейцарцами.</p> <p>По дороге назад заглянули в грот с озерцом - местную достопримечательность на правом берегу ущелья в нескольких сотнях метрах от гостевого дома. Стоит отметить, что ущелье и грот довольно популярное место среди туристов. Помимо швейцарцев мы встретили несколько группок местных отдыхающих, видимо, выбравшихся в горы на выходные с целью прогулок и пикника.</p> <p>Вернулись в 19:00, с аппетитом поужинали и с удовольствием завалились спать после насыщенного дня, включавшего и перелёт и первые приключения в горах. Сотовую связь восстановили, в связи с чем очень хотелось отправить первые фотографии по мобильному интернету в Москву, но он был настолько медленным, что сделать это ни в этот, ни в следующие дни не удалось.</p> <p>ЧХВ: ~ 4 часа Расстояние: ~10 км Максимальная высота: 2606 м.</p>	
<p>14.08 (2) пос. Ходжекилент - пер.Бозтаптыр 3. - пер. Кальтабоз - долина Джиптык-Суу – пос. Ходжикелент</p>	<p>Трек дня 2</p>
<p>Проснулись затемно, позавтракали любезно приготовленным хозяевами завтраком, вышли в 7:04.</p> <p>Поскольку мы находились выше по долине, чем точка старта имеющегося трека, мы решили подрезать трек и тропу, поднявшись к нему по ущелью Чаты.</p> <p>Пройдя несколько сотен метров по хорошей проезжей дороге, идущей по дну ущелья Джиптык-Суу вверх, свернули на хорошую тропу в ущелье Чаты. Тропа начинает резкий набор по левому борту ущелья и выводит в висячую долину, где мы сделали привал (177).</p>	<p>DSC_0133</p>
<p>В висячей долине тропа выводит к загону для скота и летнему жилищу местных, где сильно разветвляется. Мы продолжили путь по распадку с ручьем левее по ходу, обходя лес слева. По распадку идет тропа, гуляет скот. Заметный набор высоты. В 8:35 подошли к точке, где ручей уходил под землю (т.е. бил из под земли) и решили попить чайку (178). Вышли с привала в 9:15.</p> <p>Чуть выше распадок закончился, тропа уходила направо по ходу, нам же явно следовало подниматься выше. Что мы и сделали, пройдя в лоб по крутому травянистому склону до хорошей тропы, по которой и проходил наш трек. Однако в тот момент я этого не понял, почему-то мне казалось, что тропа и трек проходят по гребню на пару сотен метров выше. Туда мы и двинулись по гребешку со слабой тропой. Минут через пятнадцать, осознав ошибку, спустились на тропу, траверсируя склон.</p>	<p>DSC_0357</p>
<p>Тропа очень живописная, сперва траверсирует склон вершины 3478.1, затем, начиная с пер. Бозтаптыр Западный идёт по гребню, который в этом месте понижается до уровня тропы. С тропы открываются виды на ущелье каньона Ходжикелент, на пики Алайского хребта и живописные долины по обе стороны хребта. Вдоль тропы встречаются красивые скалы, поросшие арчой.</p>	<p>DSC_0172</p>
<p>На пер. Бозтаптыр Западный вышли в 10:36 (179), привал, безуспешно пытались зарегистрировать спутниковый телефон в сети. Ушли с привала в 11:00.</p> <p>С перевала тропа идет либо по гребню либо непосредственно вдоль него. По</p>	

пути встречается много сусликов. Через полчаса миновали перевал Кольбатоз (39,901874° 72,988123° 3120 м), на перевале юрты, скот и загоны для него. Сразу после перевала тропа начинает резкий набор по гребню. В месте поворота гребня на восток тропа сходит с гребня и продолжается на юг в сторону пер. Джиптык-Суу. Мы же продолжили движение по гребню до его локальной высшей точки 3391 м (181), на генштабе значащейся как 3389,8 м. Вышли на неё в 12:00 и устроили большой привал с целью акклиматизации. Успели позагорать на солнышке, хотя погода явно портилась – дул ветер и появились дождевые тучи. С вершины продолжают красивые виды, внизу виден также обитаемый пер. Кальтабоз.

Выйдя через 50 минут, по крутому травянистому склону спустились на пер. Кальтабоз, попутно подсекли тропу. Не останавливаясь продолжили по ней спуск в ущелье Чокуташ. С первыми каплями дождя достигли ручья на его дне и укрывшись под большим деревом устроили обед (183).

Дождь оказался хотя и сильным, зато кратковременным. Отдых завершили в 14:30. Дальнейший путь проходил по хорошей тропе, в ущелье Джиптык-Суу мост через реку, откуда хорошая грунтовая дорога.

Вернулись в гостевой дом в 16:20. Перекусили арбузом, позже вкусный ужин и баня. Вечером продолжительный дождь.

Расклад дня:

Точка	Время	Расстояние по нарастающей, без коэфф, км.	Высота	Имя точки	Координаты
Выход	7:04		2220		39,943570° 72,939586°
Привал 1	7:32	1,3	2490	177	39,938483° 72,947743°
Привал 2	8:35	3	2889	178	39,932468° 72,971487°
Пер. Бозтаптыр 3	10:36	6,3	3151	179	39,917703° 72,988247°
в. 3389,8 м	12:00	9,7	3391	181	39,894186° 72,994580°
Пер. Кальтабоз	13:00	10,2	3228	182	39,890510° 72,994819°
Обед	13:20	10,8	3037	183	39,888027° 72,988659°
Гостевой дом	16:20	19,5	2220		39,943570° 72,939586°
Итого	6,5 ч	19,5	±1171м		

15.08 (3) заброска в верховья долины Киндык

Выехали в 4:30, завтракать не стали, решили покушать уже на маршруте. Темно, прохладно, транспорт - разбитый микроавтобус, в обычное время работающий в качестве маршрутного такси. Дорога очень тряская, что не помешало нам вздремнуть. Водитель местный, не говорил по-русски, договоренность с ним - отвезти нас в долину Кичик-Алай до стрелки с р. Киндык, где ждать нашего возвращения вечером.

В 7:30 добрались до стрелки. Долина Кичик-Алая в увиденной нами части довольно унылая - горы щебня уходящие в небеса. Снуют грузовики с углём. Я еще раз мысленно поблагодарил Игоря Гончарова, иначе пришлось бы нам идти здесь пешком.

От стрелки по долине Киндык хорошая тропа идёт по обеим сторонам

долины. Мы выбрали левый борт и не ошиблись - он оказался плоским, с лугами и живописным арчовым редколесьем. Тропа же правого борта идет по склону и, кажется, содержит больше микрорельефа. Плоская часть левого борта заканчивается юртой и мостом через реку, за которым обе тропы сливаются в одну, идущую правым бортом (184).

В 8:45 у небольшого ручья остановились на завтрак (185), который занял около одного часа. От этой точки тропа плавно отходит от реки вверх. Через несколько сотен метров тропа выходит на травянистую террасу и начинает ветвиться. Необходимо двигаться по тропе, уходящей левее по ходу по травянистому гребню, выводящему к краю осыпи с левого склона. Эта тропа обходит каньон и выводит в широкую травянисто-галечную верхнюю долину. Нижняя правая по ходу тропа ведет на тупиковую травянистую террасу.

В 10:40 сделали привал, укрывшись от начавшегося сильного ветра за камнем (186). Погода явно портилась, от ясного утра не осталось и следа, пришлось даже переодеть шорты на штаны. Продолжив движение по тропе, через пару сотен метров миновали следы бивака с местами под палатку (39,830844° 72,707204°).

Не доходя поворота ущелья, перебродили р. Киндык на левый берег в месте, где русло бьется на несколько протоков. Брод несложный, по одному, чуть выше колена. С места брода хорошо видны бараньи лбы, запирающие нижний вход в долину ледника 330, которую мы полагали первопройти через боковые перевалы неделю спустя.

От брода вышли в 11:37. От реки вверх по травянистому склону идет промытая тропа. Поднявшись в верхнюю долину она выполаживается и продолжается по лугам вдоль реки.

Тем временем начался "грибной" снег, который не мешал резвиться пасущимся здесь якам. В 12:35 привал (188), немного распогодилось.

Не доходя нескольких сотен метров до поворота ущелья направо перешли по камням на левый берег реки (39,804993° 72,679513°). Пересекли заболоченный луг и по тропе вдоль ручья, вытекающего из озера, поднялись к последнему. Обошли озеро слева по ходу, перешли по камням ручей в месте впадения в озеро и среди валунов нашли место для заброски и устроили обед (189) в 13:30.

Пока прятали заброску и обедали, погода испортилась, пошел снег. Поэтому решили не рассиживаться и в 15:00 выдвинулись обратно. Обратный путь проходил по тому же маршруту, но значительно быстрее: в 16:05 мы были у нижнего брода, в 17:30 вышли на место завтрака, где решили попить чаю. Все чувствовали себя неважно, кто-то лучше, кто-то хуже. Сказывалась высота, ранний подъем, перепады погоды и большая выполненная работа. Тем временем в верховьях грохотало и сверкали молнии. Было ощущение, что нас вот-вот накроет, но гроза так и отгремела, нас не задев.

К машине вышли в 19:00, в гостевой дом вернулись к 22:00 не смотря на прогноз водителя доехать на 1 час быстрее.

Расклад дня:

Точка	Время	Расстояние по нарастающей, без коэфф, км.	Высота	Имя точки	Координаты
Устье р. Киндык	7:30		2857		39,893253° 72,702422°
Юрта	8:04	2	3031	184	39,873950° 72,700050°
Завтрак	8:45	4,5	3219	185	39,854748° 72,699576°

DSC_0254

DSC_0264

DSC_0274
DSC_0269
DSC_0275

DSC_0280
DSC_0282

Привал 2	10:40	6,5	3550	186	39,834467° 72,708097°
Привал 3	12:37	10,2	3957	188	39,810014° 72,684870°
Заброска, обед	13:30	11,5	4052	189	39,796898° 72,682232°
Чай	17:30	18,5	3219	185	39,854748° 72,699576°
Машина	19:00	23	2857		39,893253° 72,702422°
Итого	7,5 ч	23 км	±1195м		

16.08 (4) Ходжикелен – пер. Сары-Бель (н/к, 3150) – верховья долины Кош-Мойнок

С учетом тяжелого дня накануне решили отоспаться, проспали 9 часов. Местные, не смотря на языковой барьер, не подвели нас и на этот раз – подали лошадей вовремя. Погода с утра, как и в предыдущие дни, стояла отличная, настроение было ей подстать. Навьючив лошадей, выдвинулись в 10:25. Тропа к перевалу проходит вдоль хребта, окаймляющего ущелье Ходжекилент с юга.

Пройдя несколько сотен метров по дороге вверх по ущелью (Джиптык-Су) свернули направо по ходу на нашу широкую тропу, пересекли реку по хорошему мосту и начали резкий подъем сперва по распадку, а затем по гребешку вдоль его правого борта. Гребешок вывел в живописную зелёную висячую долину с лугами, участками арчового леса и красными и серыми скалами причудливых форм. Здесь в 11:20 сделали небольшой привал (191). Воды нет, ближайший родник будет только через полперехода. Сопровождавшие нас погонщики спрятались от солнца в тени лошадей, мы же просто загорали.

Далее тропы вышла на перемышку-перевал, за которой открылась средняя часть долины Ходжикелена (т.е. ниже находились каньоны и водопад, посещенные нами в первый день, а выше – ледник с в. 4708,5). Средняя часть представляет собой изумрудное расчлененное плато, «джайло» («луг»), местами поросшее арчовым лесом и отдельными деревьями. Местами видны постройки, отвесные скалы верховий каньона, зелёно-красный хребет с перевалом Сары-Бель.

На спуске-траверсе с перемышки находится родник, это единственная повстречавшаяся нам вода до спуска с пер. Сары-Бель. Родник располагается несколько не доходя до летнего домика, в перелеске, к нему ведет ответвление вниз от основной тропы. Близко от основной тропы, само место хорошо просматривается, но плохо идентифицируется – самого источника не видно, вокруг грязно и натоптано скотом.

Далее тропы проходит через арчовый лес (на развилках стоит выбирать более натоптаный, как правило, левый вариант) и выводит к началу траверса на перевал, где в 12:20 делаем небольшой привал (192).

Траверс идёт направо вверх, выводя на травянистый плоский гребень перевала с пасущимися коровами. Пока поднимались, начался и кончился дождик. На перевал вышли в 13:00 (193).

Спуск с перевала по тропе, вскоре начался ручей вдоль тропы. В нижней своей части тропы пересекает участок арчового леса, реликтового и представляющего интерес как памятник природы, согласно некоторым отчетам.

К реке Кош-Мойнок спустились в 13:40 (194), где на ровном травянистом лугу возле речки расположились на обед, отпустив погонщиков. Те лихо вскочили на лошадей и были таковы. Мы же решили не торопиться и начать с дыни, затем продолжить арбузом с лепешкой. Когда их одолели, поняли, что сил на суп не осталось. Тем временем сильно нахмурилось и задуло, и мы поставили внешний тент от палатки, под которым в тепле и покое немного подремали, пережидая

Трек дня 4

DSC_0344

DSC_0357

DSC_0363

DSC_0386

дождь.

Вышли в 16:15 по тропе правого берега. Безветренно, периодически капает небольшой дождик. В верхней части зеленого луга через несколько сотен метров тропа по мосту перешла на левый берег и продолжилась вдоль галечной россыпи в русле реки. Река здесь ушла с поверхности. Через некоторое время тропа исчезла, а мы вышли на галечную россыпь, выведшую к сужению долины, где на плоской травянистой террасе левого борта в 17:00 устроили привал (195). Воды по-прежнему нет, заметен ручеек на скалах на противоположном борту.

Продолжили по тропе левого борта, идущей по наклонной травянистой террасе над узким руслом реки. В верхней части террасы тропа вывела обратно в галечное русло. В 18:00, пройдя по руслу еще километр с небольшим, сделали привал (196).

Еще через пару сотен метров появилась возможность вылезти на плоскую террасу левого борта, идти по которой проще, чем по галечному руслу.

В месте окончания террасы перешли на правый борт и пройдя еще метров двести вдоль русла обнаружили, что наконец-то появилась вода (ручей в основном русле), а также есть подходящие места под палатку на плоском травянистом борту-бровке (197). Около 19:00 начали разбивать лагерь, прибавить в скорости нам помог начавшийся ливень, сильно нас промочивший. Чуть позже дождь сменился снегом, а часа через 2-3 закончился.

Расклад дня:

Точка	Время	Расстояние по нарастающей, без коэфф, км.	Высота	Имя точки	Координаты
Гостевой дом	10:30		2220		39,943570° 72,939586°
Привал 1	11:20	2,2	2693	191	39,929148° 72,917010°
Начало подъема	12:20	4,5	2974	192	39,924972° 72,893893°
Пер. Сары-Бель	13:00	6,2	3227	193	39,934517° 72,890582°
р. Кош-Мойнок	13:40	8,5	2837	194	39,940818° 72,869308°
Сужение долины	17:00	10,6	3055	195	39,923839° 72,859035°
Привал в русле	18:00	11,9	3279	196	39,911374° 72,859134°
Бивак	19:00	13,2	3408	197	39,901643° 72,856620°
Итого	5 ч	13,2 км	+1007 -390 +571		

17.08 (5) Верховья дол. Кош-Мойнок – верхний цирк Кош-Мойнок

Утро пасмурное, окрестные склоны присыпаны свежим снегом, чёрно-белый мир. Дежурный встал в 5:00, завтрак в 5:30, выход в 7:15.

Немного пройдя вверх по галечным увалам левого борта, сделали привал в 7:40. У одного из участников слабость, расстройство желудка. Примерно в месте привала можно поставить палатку, есть ровные площадки на галечном плато (198).

Далее ушли в русло и двигались по нему до начала ярко выраженного моренного гребня вдоль правого борта ущелья. Вода опять исчезла. Выйдя из русла и поднявшись под начало гребня, сделали привал (199) в 8:25.

В принципе, каких-то явно оптимальных путей подъема по долине не просматривалось. Из описаний мне было известно, что далее на ледник можно

DSC_0396

Трек дня 5

выйти по любому из бортов, но сложилось впечатление, что левый борт предполагал большие трудности. Поэтому я с самого начала решил подниматься правым бортом.

Вышли с привала в 8:50. Поднявшись по гребню морены, в верхней ее части ушли на соседнюю правую по ходу морену, на которой привал в 9:40 (200). Группа двигалась медленно, чувствовалась высота, давала знать болезнь участника. Вышли с привала в 10:05, пересекли русло-распадок восточной камеры ледника Кош-Мойнок и по заснеженной среднеблочной морене, разделяющей камеры ледника, поднялись к языку ледника. Набрали под ним воды и в 11:00 устроили чаепитие (201). Выйдя в 11:30, продолжили подъем по морене вдоль языка ледника и на ее верху вышли на плоское тело ледника (202). Выход простой, плоский и безопасный.

В принципе, просматривающийся выход вдоль левого борта тоже был вполне доступным: проходит он по некрутому открытому леднику в безопасном отдалении от склонов. Возможно, могут понадобиться кошки. Таким образом, преимущество нашего пути по правому борту – простой плоский выход на ледник, недостаток - необходимость пересекать распадок восточной камеры ледника Кош-Мойнок и связанные с этим потеря высоты и несколько большее расстояние.

По пути приоткрываются верховья восточной камеры ледника Кош-Мойнок с не хоженными перевалами уровня 2А-Б (фото).

Ледник, на который мы попали, был закрыт свежим снегом, однако из описаний групп, видевших его открытым, было известно, что в нижней его части трещин нет, поэтому пошли без связок.

Придерживаясь орографически правой стороны ледника, дошли до ручья в промоине ледника, где устроили обед в 12:00 (203). Погода тем временем менялась радикально: то выходило солнце и слепило от белизны вокруг, то садилась туча, шел снег, а видимость падала до нескольких десятков метров. Половина группы чувствовала себя неважно: лежала на рюкзаках, кушать не желала.

Вышли в 13:35, направились к центру ледника. В 14:15, у окончания нижней ступени, сделали привал (204). Пройдя еще один переход, поднявшись по ступеньке в верхний цирк, связались на моренном выходе у левого борта ледника в 15:00 (205). Вышли в 15:45. Тем временем облако село окончательно и видимость упала до нескольких десятков метров. К тому же местами начиналась тяжелая тропёжка по колено. В связи с этими обстоятельствами мы придвинулись ближе к левому борту ледника, где, во-первых, временами проступал склон и белое ничто не так давило, а во-вторых, тропёжка была не такой глубокой.

В 16:20 первая связка в полном молоке вышла в предполагаемую точку ночевки под перевалом (206). Дождались вторую связку, еще немного посидели с надеждой на то, что развиднеется и мы сможем хотя бы оценить безопасность места ночевки. Действительно, через некоторое время слегка прояснилось и мы увидели кусок противоположного склона. Решив, что он на достаточном удалении, разбили лагерь.

Расклад дня:

Точка	Время	Расстояние по нарастающей, без коэфф, км.	Высота	Имя точки	Координаты
Бивак	07:15		3408	197	39,901643° 72,856620°
Привал 1	07:40	0,6	3529	198	39,894684° 72,855016°
Начало морены	08:25	1,8	3639	199	39,887418° 72,851536°
Вторая морена	09:40	2,4	3873	200	39,882704° 72,849750°

DSC_0402

DSC_0404

DSC_0439

Чаепитие	11:00	3	4041	201	39,877306° 72,849270°
Выход на ледник	11:39	3,2	4052	202	39,876123° 72,849913°
Обед	12:00	3,8	4150	203	39,870652° 72,850337°
Привал на нижней ступени ледника	14:15	4,9	4255	204	39,861615° 72,850558°
Связки	15:00	5,6	4361	205	39,856097° 72,847723°
Бивак	16:20	6,4	4415	206	39,851961° 72,844384°
Итого	5 ч	6,4 км	+1007		

18.08 (6) Верний цирк ледн. Кош-Мойнок-пер. Андрея Зайцева (2Б, 4776) – р. Сары-Могол.

Перевал Андрея Зайцева (2Б, 4776)

Перевал Андрея Зайцева расположен в Алайском хребте и соединяет ледник Кош-Мойнок с долиной Сары-Могол через её боковую безымянную долину. Ориентация перевала северо-восток – юго-запад. Определяющая сторона юго-западная. Характер скальный. Назван в честь Андрея Зайцева, активного деятеля Клуба Туристов МГТУ им. Баумана, трагически погибшего в лавине в марте 2016. Впервые пройден группой туристов МГТУ им. Баумана 18 августа 2016. Описание прохождения дано из верхнего цирка ледника Кош-Мойнок. Для описания из низовой долины Кош-Мойнок смотри отчёт за 17 августа.

Утро ясное, морозное. Нашему взору открылись окружающие перевалы и запланированный перевал (восточная седловина). На 2А он никак не тянул, нижняя часть представляла собой скальный пояс бараньих лбов, в средней и верхней части – довольно крутой снег. (Пройдя поход и лучше узнав район, я могу с большой долей уверенности утверждать, что это не снег, а лёд, но на тот момент это было неочевидно). Перевал с раннего утра освещался солнцем и явно простреливался камнями. Так или иначе, он был сложнее 2А, а разрешения на прохождение 2Б у нас не было.

Однако гребень, подходящий к перевалу с северо-запада выглядел простым, равно как и широкий кулуар, уходящий вверх вдоль гребня и предположительно позволявший на него подняться просто. Таким образом, я решил предпринять разведку гребня, заодно рассмотрев фронтальный подъем на перевал с близи.

Вышли в 7:25. Начали подъем по широкому некрутому (до 20°) заснеженному склону вышеупомянутого кулуара. При подъеме держались левого борта кулуара, поскольку с правого борта, ограниченного скальным бастионом падали вытаивающие камни и разгонялись по пока еще замерзшему плотному снегу.

Первый привал сделали в кулуаре в 8:05. Далее, в верхней части кулуара ушли на левый борт на заснеженный гребешок с выходами скал и до окончания кулуара поднимались по нему. В верхней части кулуар вырождается и переходит в склон. Здесь на небольшой ровной площадке на скальном выходе связались в 9:15 (208). Далее, забрав левее, пройдя чуть более крутой участок склона до перегиба, вышли на некрутой (до 25°) заснеженный склон, ведущий к заснеженному основному гребню с карнизами в нашу сторону. Гребень понижался в сторону нашего перевала, за карнизом, ниже по гребню, виднелись выходы скал. Туда мы и направились, траверсируя склон влево по ходу с небольшим набором высоты.

На выходах скал сделали станцию и я на страховке вышел осмотреться на гребень в 8:30. Гребень оказался широкой заснеженной седловиной (западной

Трек дня 6

DSC_0457
DSC_0461
DSC_0464
DSC_0470

Ч_1

DSC_0459

DSC_0468

<p>седловиной) несколько выше нашего запланированного перевала (восточной седловины). На противоположную сторону вниз вел относительно пологий (до 25°) снежный склон, уходящий за перегиб. Выход на запланированный перевал (восточную седловину) по гребню представлял забор из скальных пальцев, преодолевать который было нецелесообразно.</p>	DSC_0475
<p>На перевал (западную седловину) вышли, используя всё ту же попеременную страховку, поскольку перед выходом на гребень вдоль скал был небольшой в пару метров участок льда, а до этого мы шли без кошек. На перевале собрались в 10:20. Погода – пасмурно с разрывами, иногда небольшой снег. Но облачность высокая, нас не накрывало, видимость хорошая.</p>	DSC_0477
<p>С учетом видимой простоты спуска, имевшихся у нас космоснимков, а также видимого близкого начала осыпи на соседнем склоне, мы предположили, что спуск сложности не составит. С учетом первопрохождения и неизвестности дюльфер начали прямо с перевала около 11:00. У нас было 3 веревки, 2x50м, 1x35м, поэтому далее каждый второй дюльфер был укороченным.</p>	DSC_0478
<p>Первые 1,5-2 веревки дюльфера (петля, крюк) по некрутому (до 25°) снежному склону вывели нас на плоскую площадку на вершине скального останца над началом кулуара. Их можно было бы и не вешать, последний спустился с нижней страховкой. На останце место, где может безопасно собраться вся группа. Дальнейшие верёвки проходили преимущественно по кулуару крутизной до 60° с небольшими отвесными участками.</p>	DSC_0501
<p>Далее 3я веревка (крюк) – левее скального останца (не в кулуар, кулуар начинается правее него), по диагонали влево по ровному заснеженному склону до выхода скал.</p>	DSC_0511
<p>4я веревка (петля) – от выхода скал по диагонали направо под основание скального останца, на борт кулуара</p>	DSC_0516
<p>5я веревка (крюк) – из-под скального останца в кулуар, на балкон-грот в правом борту кулуара, здесь отдохнули и попили чая из натопленной из сосулек воды. Место, где может безопасно собраться вся группа.</p>	
<p>6я веревка, длинная (петля) – по кулуару с выходом на скалы левого борта</p>	
<p>7я веревка (петля) – по скалам вдоль кулуара с выходом на осыпь (210) около 15:00.</p>	
<p>Не смотря на большую сложность спуска, чем мы предполагали, с точки зрения безопасности в нашем случае он оказался довольно комфортным. Осыпи между торчащими скалами были закрыты слоем мокрого снега, связывавшим свободно лежащие камни; участки скал были не сплошными и перемежались мусоросборниками; правый борт кулуара нависал и служил козырьком. Рельеф позволял разносить спусковые коридоры по горизонтали, а станции делать в защищенных от камней местах. Схода камней или кусков льда, вызванного не группой, мы практически не наблюдали. Имея веревки полноценной длины и не проवेशивая начало спуска (до скал), можно обойтись 4-5 веревками. Тем не менее, по сложности, с учетом подходов, перевал получился полноценной 2Б.</p>	
<p>К преимуществам перевала (по сравнению с перевалами Кош-Мойнок) при прохождении СВ-ЮЗ следует отнести его меньшую трудоемкость, а также более короткий путь в верхнюю часть долины Сары-Могол. К рискам – всё-таки, большую опасность, как и у почти любого скального перевала по сравнению со снежно-ледовым.</p>	
<p>Прохождение перевала в противоположную сторону (ЮЗ->СВ) также возможно, скалы от простой до умеренно-средней трудности, но прохождение может быть осложнено встречающимся натёчным льдом, в связи с чем прохождение в данном направлении рекомендую классифицировать как 2Б*.</p>	
<p>Касательно прохождения основной (восточной) седловины перевала, на</p>	

которую мы не попали, спуск с неё на юго-западную сторону также сопряжен с преодолением скального пояса. Он уже, чем в нашем случае, ~1-2 веревки до выхода на осыпь. Возможно, для прохождения перевала в направлении ЮЗ->СВ стоит использовать именно эту седловину с ночевкой на перевале (судя по увиденному, на остром снежном гребне перевала можно сделать 1-2 места под палатку) и спуском на восточную сторону до восхода солнца (либо используя иную тактику, позволяющую обезопаситься от камнепадов). Сложность такого варианта прохождения оцениваю в 2Б, опять же, есть шанс встретить натёчный лёд на скалах. Если найдется группа, прошедшая эту седловину, просьба сохранить название перевала, а седловины различить по сторонам света, скажем, Западный и Восточный.

Следует также отметить перспективность разведки узла между перевалом Андрея Зайцева и перевалом Пятерых Бауманцев, возможно существует спуск в сторону долины Кичик-Алай уровня 2А сложности в параллельную с нашей долину, подходящую к пер. Сары-Могол с севера. В таком случае появился простой доступный путь в долину Сары-Могол (через пер. Сары-Могол) из долины Кош-Мойнок. Как я описал выше, выход на гребень со стороны Кош-Мойнок сложности не представляет.

Спустившись из-под основания скального пояса по заснеженной крутой осыпи на дно долины, развязались и в 15:20 продолжили движение.

Дно долины представляет собой моренные увалы, под которыми, судя по выходам льда, местами сохранился ледник. Большое количество озер, ручьев, ровных мест для палаток. Для движения мы выбрали правый борт долины местами с выходом в центр. В средней части долины пересекли плоское галечное поле, спустившись с которого, ушли вправо в русло ручья (местами с водой), идущего вдоль галечных осыпных холмов. Группа шла неравномерно, по ходу мы делали небольшие остановки чтобы собраться.

Русло ручья вывело на зелёные луга долины Сары-Могол. Нашим взорам открылись её просторы с красивым и необычным ландшафтом. По-моему, наряду с ландшафтами Ходжикелена это было одно из самых красивых мест похода. Здесь множество ручьёв, несколько небольших озёр. У одного из них разбили бивак в 16:30 (212). Виден пройденный нами перевал.

До захода солнца успели понежиться на закатном солнце, посушить отсыревшие вещи и даже позагорать. С закатом поднялся холодный ветер, который оттеснил нас ужинать в палатку.

Расклад дня:

Точка	Время	Расстояние по нарастающей, без коэфф, км.	Высот а	Имя точки	Координаты
Бивак	7:25		4415	206	39,851961° 72,844384°
Привал в кулуаре	08:05	0,5	4562	207	39,851026° 72,838896°
Привал у начала кулуара	09:15	0,8	4713	208	39,852051° 72,836107°
Пер. Андрея Зайцева	10:20	1	4776	209	39,850654° 72,835590°
Основание скального пояса	15:00	1,3	4478	210	39,847260° 72,835525°
Привал в долине	15:35	2,5	4370	211	39,837448° 72,829694°
Бивак	16:30	4,6	4074	212	39,822357° 72,819052°

DSC_0513

DSC_0479

Итого	8,5 ч	4,6 км	+361 -702			
19.08 (7) долина Сары-Могол - пер. Гранта Геженцева (1Б/2А, 4705) - ледн. Курумды.						Трек дня 7
<i>Перевал Гранта Геженцева (1Б*, 4705)</i>						
<i>Перевал Гранта Геженцева расположен Алайском хребте и соединяет долину Сары-Могол с ледником 331 (долина Курумды). Ориентация перевала запад-восток. Определяющие обе стороны. Характер смешанный. Назван в честь ветерана спортивного туризма Гранта Александровича Геженцева (1912-1983). Грант Александрович – участник Великой Отечественной войны, служил в разведке, был ранен, имел много боевых наград. Все послевоенные годы посвятил воспитанию юных туристов. Сотни москвичей помнят этого человека, как исток своего туристского становления.. Впервые пройден группой детского туристского клуба “Дети капитана Гранта” 08 августа 2006. Описание прохождения дано от стрелки долины Сары-Могол и ближайшей к перевалу Сары Могол боковой долины к востоку от перевала.</i>						
С утра морозно, ясно. Вышли в 7:15. Сперва шли по тропе на травянистой террасе правого борта долины, ведущей в сторону пер. Сары-Могол, но вскоре свернули налево в распадок между зелеными холмами справа по ходу и осыпными увалами слева. Распадок вывел нас к живописному озеру с пасущимися окрест яками, возле которого привал (213) в 8:05.						DSC_0532
Продолжая движение по распадку вдоль ручья с некоторым набором высоты, еще за один переход вышли к леднику, язык которого окаймлял озеро у его основания и напоминал гренландский пейзаж в миниатюре. Устроили привал на среднеблочной осыпи западного берега осыпи в 9:04 (214). Отсюда помимо озера можно полюбоваться цирком пер. Курумды Центральный и не пройденными безымянными перевалами в нём.						DSC_0563
На ледник вышли по той же осыпи, обойдя озеро справа по ходу. Ледник плоский, открытый, двигались по его левому краю (ор) в направлении треугольной вершины 4705,5, затем свернули в снежно-ледовый широкий распадок справа от нее по ходу. Один участник замешкался с выходом с привала, потерял группу и ушел по осыпи в том же направлении, но не выходя на ледник. Мне пришлось вернуться и вернуть участника на нужный путь, в результате чего было потеряно некоторое время.						DSC_0566
Распадок вывел к моренной перемычке между камерами ледника, где в 10:00 привал (215). Отсюда стал виден перевал Гранта Геженцева.						DSC_0582
Пересекли ледник к его левому борту, перед началом среднеблочной осыпной гряды – срединной морены привал в 11:05 (216).						
Движение продолжили по гряде, чтобы избежать начинающейся тропежки. Погода – переменная облачность: жарко когда солнце, студит прохладный ветер, когда его нет. Большинство участников чувствует высоту – мигрень и иные проявления. В верхней части моренной гряды устроили обед в 12:00 (217), воду топили.						
С обеда вышли в 14:00. За один переход взойшли на перевал 14:40 (218). С перевала первый раз открылся Заалайский хребет Памира. Напротив виден наш следующий перевал Ерёма, за ним - Енот, Рототаева и пик Скобелева, слева – пер. Курумды Западный. Сняли записку группы т/к «Гадкий Утенок», руководитель А.В. Щербина, от 20/08/2015.						DSC_0604
Спуск начали в 15:00. Склон представлял собой весьма крутую (до 30°)						DSC_0616

смёрзшуюся осыпь, прикрытую небольшим слоем снега. С одной стороны, сам по себе рельеф больших трудностей не представлял, но в случае неудачного падения был шанс набрать скорость и остановиться не сразу. В связи с этим первый, самый крутой участок, мы шли крайне плотной группой, очень медленно, подстраховывая друг друга и стараясь формировать ступени. В верхней части косым траверсом направо вниз мы вышли на скальный гребешок отделяющий соседний справа кулуар. Через его седловинку вышли в боковой малый кулуар, ведущий в большой соседний. Этот малый кулуар, во-первых, был поплосше, во-вторых, имел достаточно снега, чтобы в какой-то момент мы начали спуск на пятках.

Выйдя в большой (соседний справа) кулуар, по неприятной, среднеблочной, но уже не такой крутой осыпи мы спустились до основания скального пояса, где часть команды сменила ледоруб на палки и откуда мы начали траверс вниз-вправо в сторону видневшихся участков более мелкой желтоватой осыпи. По ним сбросили высоту и на плоской части устроили длинный привал (219). После выхода из кулуара группа сильно растянулась, в связи с чем спуск первых занял 1 час, последних – на полчаса больше. На привале устроили небольшую перепалку, посвященную разногласиям по технике спуска по среднеблочным осыпям с ледорубом vs с палками.

С учетом встреченных трудностей по факту прохождения перевал больше напоминал 2А, чем 1Б.

Далее пересекли крупноблочный моренный увал и спустились на ледник, где под нашим следующим перевалом в 17:30 встали на ночевку (220). Воду нашли в ручье на леднике неподалеку.

Расклад дня:

Точка	Время	Расстояние по нарастающей, без коэфф, км.	Высота	Имя точки	Координаты
Бивак	07:15		4074	212	39,822357° 72,819052°
Озеро	08:05	2,2	4121	213	39,821224° 72,797092°
Озеро у ледника	09:04	3,7	4211	214	39,812243° 72,781919°
Моренная перемычка	10:00	5,2	4322	215	39,805274° 72,774663°
Серединная морена	11:05	6,1	4433	216	39,808610° 72,762155°
Обед	12:00	6,7	4588	217	39,809666° 72,754380°
Пер. Гранта Геженцева	14:40	7,1	4717	218	39,808040° 72,750664°
Подножье перевала	16:15	7,6	4415	219	39,807600° 72,744874°
Бивак	17:30	8,4	4353	220	39,804063° 72,736978°
Итого	6,5 ч	8,4 км	+643 -364		

20.08 (8) Первал Ерёма (1Б, 4520) - пер. Енот (2А*, 4478) - озеро в долине Киндык

Первал Ерёма (1Б, 4520)

Первал Ерёма расположен в северном отроге Алайского хребта и

Трек дня 8

соединяет ледники 330 и 331. С учетом того, что вход в долину ледника 330 из долины р. Киндык закрыт бараньими лбами, требующими использования веревочной техники, при таком прохождении сложность перевала повысится до 2А. Таким образом, самостоятельной ценности как 1Б перевал не несёт (прохождение возможно только в связке с 2А). Ориентация перевала запад-восток. Определяющая сторона восточная (без учета бараньих лбов на входе в долину). Характер скальный. Назван в память Андрея Ерёмкина, нашего доброго товарища, трагически погибшего на склонах Эльбруса в результате отравления угарным газом в мае 2014. Впервые пройден группой туристов МГТУ им. Баумана 20 августа 2016. Описание прохождения дано из верхнего цирка ледника 331.

Утро ясное, морозное, что уже стало добрым правилом. Поскольку мы не исключали провешивание веревок в верхней части подъема, первая двойка вышла минут на 15-20 раньше остальных, обвязавшись и захватив с собой пару верёвок. Последние вышли с бивака в 7:30.

Подъем начали по крупноблочной осыпи левого борта перевального взлёта вдоль ледника, спускающегося с перевала. В верхней части крутизна склона возросла градусов до 30, ширина осыпи уменьшилась. Непосредственно перед перевалом прошли по разрушенному скальному гребешку с элементами простого лазания. Для выхода на перевал, представляющий собой плоское блюдце ледника, необходимо было пересечь небольшой кулуар и преодолеть ступеньку в несколько метров, выводящую на плоскую часть. И то и другое было обледенелым, поэтому повесили веревку. По пути на перевал один участник упустил каску, пришлось за ней довольно далеко вниз спускаться.

На перевале собрались в 8:30 (221). Отсюда наш вчерашний перевал Гранта Геженцева выглядит вертикальной стеной, страшно смотреть. В противоположной долине ледника 330 виден нехоженный перевал на южную сторону Алайского хребта, уровня 2Б с нашей стороны, а также наш следующий перевал Енот. На перевале ровная площадка на леднике, можно поставить палатки, что, впрочем, бессмысленно ввиду быстрого и простого спуска на ледник 330.

Сложив тур, вышли с перевала в 9:17. По среднеблочной осыпи спустились к плоскому телу ледника за 15 минут и вдоль его края отправились к нашему следующему перевалу. По дороге набрали воды для обеда и к 10:00 вышли на серединную морену под нашим следующим перевалом Енот (вода там тоже была).

Вход в долину ледника 330 закрыт снизу бараньими лбами, поэтому есть шанс, что мы были первыми людьми, посетившими эту долину.

Перевал Енот (2А, 4478)*

Перевал Енот расположен в северном отроге Алайского хребта и соединяет две камеры ледника 330. Т.е. является его перемётной частью. Ориентация перевала запад-восток. Определяющая сторона восточная. Характер снежно-ледовый. Назван в память Романа Ермолаева, моего друга, трагически погибшего в зимнем походе на Онежском озере в январе 2009. Впервые пройден группой туристов МГТУ им. Баумана 20 августа 2016. Описание прохождения дано из верхнего цирка ледника 330. Для описания из долины Кичик-Алай смотри отчёт за 15 августа и фото бараньих лбов на входе в долину ледника 330

Поскольку подъем на перевал сложности не представлял, я решил устроить учебно-тренировочное мероприятие. Два наиболее опытных участника (ни к каким спортивным высотам не стремящиеся), включая меня, остались вести приятную беседу за кружкой кофе на морене, остальные в 10:40, взяв имевшиеся 3 верёвки (2x50м, 1x35м) пошли вешать перила. Ввиду потери мозгового центра и внешнего мотивирующего воздействия перила вешались дольше ожидаемого, тройка

DSC_0615

DSC_0623

DSC_0636

DSC_0269
DSC_0275

вернулась лишь в 13:20.

С обеда вышли в 14:00, на перевал поднялись в 15:20 (223). В сумме провесили 5 веревок, последняя была довольно пологая. Вешать начали довольно низко, можно было бы начать примерно на одну веревку выше. Склон ровный, снежно-ледовый, крутизна до 40°. Вешали по центру между двумя ледовыми лбами.

Выйдя на плоскую часть, очутились в зоне трещин в месте перегиба ледника. Быстро распутав её в западном направлении, в сторону центра ледника, решили подойти к началу скального гребня с севера, где сложить тур. Сделали крюк по леднику в обход зоны трещин и в 16:00 вышли на заметный отдельно стоящий скально-осыпной холм, на котором и исполнили задуманное. По пути нам попались чьи-то следы, идущие по краю ледника, которые заставили меня поволноваться, уж не опередил ли нас кто с первопрохождением. Видимо, кто-то ходил сюда радиально, путь с запада довольно простой.

Рядом с туром есть скально-осыпной кулуар на восточную сторону перевала, который потенциально (требуется дополнительная разведка) является более простым (но менее приятным) путём на перевал.

Продолжили путь в 16:30. Изначально у меня было намерение спуститься по левой стороне ледника, но смутили следы, идущие по правой. Поэтому по правой стороне ледника спустились до его окончания, представлявшего собой лобик. Быстрее было повесить перила, чем всем надевать кошки. Пока остальные дюльферяли, последний надел кошки и спустился без перил в 17:15 (225). Можно было обойтись и без кошек и без перил, но для этого следовало раньше уйти на осыпь справа и пройти по ней. Либо можно было уйти на левый борт ледника, где ледник переходит в снежник, а снежник в осыпь.

Ледник оказался примечательным тем, что, видимо, лежит на породах, которые хорошо его дренируют. Поэтому ни морен, ни даже ручья в месте своего окончания он не образует, а выглядит как пломбир, только что вытащенный из морозилки.

Далее возникла дилемма как оптимально пройти к нашему озеру с заброской. Прямой путь преграждал травяно-осыпной холм, а вверх под конец дня идти совсем не хотелось. Альтернативой представлялось спуститься ниже и обойти холм справа, либо перелезть его через видневшийся ниже распадок. Но я подумал, что, как ни крути, набирать высоту придется и поэтому лучше идти короткой дорогой. Так мы и поступили, взяв направление на правую треугольную вершину, стоявшей над озером. Сделав один привал в 18:05 на холме (226), весьма уставшие, в 18:50 вышли к заброске на берегу озера (227).

Попили монгольского чая, припасенного в качестве сюрприза одним из участников и, оставив разборку заброски на следующий день, стали отдыхать и ужинать.

Расклад дня:

Точка	Время	Расстояние по нарастающей, без коэфф, км.	Высота	Имя точки	Координаты
Бивак	7:30		4353	220	39,804063° 72,736978°
Перевал Ерёма	08:30	0,5	4520	221	39,802565° 72,732173°
Серединная морена, обед	10:00	1,9	4292	222	39,800574° 72,718086°
Перевал Енот	15:20	2,2	4478	223	39,798619° 72,714966°
Тур	16:00	2,9	4456	224	39,800035° 72,714126°

DSC_0646

DSC_0654

DSC_0669

DSC_0680

DSC_0676
+ 0677

Спуск с ледника	17:15	3,9	4262	225	39,802775° 72,704072°
Холм	18:05	4,9	4138	226	39,799624° 72,692502°
Бивак	18:50	6	4034	227	39,797475° 72,681589°
Итого	6,5 ч	6 км	+167 -228 +186 -444		

21.08 (10) р. Киндык – ледник Киндык З. - пер. Рототаева (2А, 4880) через вершину 4892 и пер. Скобелева З. - ледник Кумтор В.

Перевал Рототаева (2А, 4880)
Перевал Рототаева расположен в Алайском хребте и соединяет ледник в истоках р. Киндык с северным цирком пика Скобелева (восточный ледник Кумторского цирка). Ориентация перевала запад-восток. Обе стороны определяющие. Характер снежно-ледовый с востока, скально-осыпной с запада. Назван в честь известного гляциолога и альпиниста, фанатичного исследователя гор Средней Азии, К.П. Рототаева. Впервые пройден группой туристов МАИ в 1996. Описание дано от озера под пер. Маркеса на повороте долины Киндык. Для описания из долины Кичик-Алай смотри отчёт за 15 августа.

Утро традиционно ясное и морозное. Собирались дольше обычного, сказывалось напряжение предыдущего дня и откапывание заброски. Мысли искупаться уже давно не посещали, поскольку район оказался довольно прохладным, но хотя бы погреться на солнышке хотелось. Поэтому первые участники вышли навстречу солнцу не дожидаясь, пока оно осветит лагерь, в районе 7:40.

От нашего южного края озера вверх в сторону верховий долины Киндык отходила тропа на травянисто-осыпной холм, по которой мы и пошли. На холме тропа потерялась, а мы по средней осыпи спустились на дно долины к реке.

Выше по долине был виден небольшой каньон, по левому берегу реки шла тропа в обход каньона по травянистой террасе над ним, которой мы и воспользовались. Вскоре после каньона река исчезла с поверхности, остались только галечные россыпи в русле. Здесь сделали привал в 8:25 (228), на котором удалось даже понежиться на солнышке.

Тропа постепенно исчезла, а мы продолжили путь по гальке русла, в верхней части которого начали появляться ручьи. В месте поворота русла направо, где оно огибает отрог Алайского хребта, перешли через отрог по тропе и очутились на обширном галечном поле-сковороде. Здесь места для палаток, где мы сделали небольшой привал (229) в 9:15.

Шлось тяжеловато, я даже подумал, не устроить ли нам полудневку, но обсудив, решили идти дальше. К тому же от бывшего тепла и солнца не осталось и следа – дул холодный ветер, на небе, как обычно в это время, появились облака.

За переход поднялись к леднику по осыпи правее скального уступа, служащего границей языка ледника, спускающегося к сковороде. У ледника привал в 10:20 (230).

Путь продолжили по морене вдоль правого борта ледника, где попадались возможные места под палатки. Через полперехода морена скрылась подо льдом, вышли на ледник. Далее двигались по леднику до и вдоль вновь появившейся морены, а у её верхнего окончания устроили привал в 11:35 (231).

Трек дня 10

DSC_0676
+ 0677

DSC_0700

DSC_0702

<p>Ещё за один переход вдоль левого борта ледника поднялись до моренного острова под перевалом, где устроили обед в 12:25 (232). Воду нашли по звуку в ручье в трещине ледника чуть ниже. Участники слегка кислые, некоторые поворчали на поздний обед.</p>	DSC_0709
<p>В 14:30 продолжили подъём. Вдоль левого борта ледника поднялись над трещиной-провалом и далее косым траверсом налево вышли на перевал. Путь сопровождала заметная, но не слишком глубокая тропежка. На перевал (вернее, снежно-ледовую мульду на гребне) вышли в 15:20 (233). Самочувствие участников не очень, сильный ветер, на горизонте грозовые тучи.</p>	DSC_0713
<p>Я сходил на перевальную седловину, оказавшуюся севернее, заодно посмотрел на спуск с перевала, который не показался мне таким уж камнепадоопасным, поскольку склон был засыпан мелкими плоскими камнями сланцевого вида, вряд ли способными катиться. Но, тем не менее, далее я решил идти через вершину 4892 траверсом гребня на перевал Скобелева Западный, рекомендованным многими путём. К тому же некоторые хвалили этот траверс за красоту.</p>	DSC_0742
<p>На перевале сняли записку туристов ТК МГУ под руководством А. Двойнева от 9 августа 2016 г., совершавших поход 3 к/с. На перевале, как мне запомнилось, есть места под пару палаток. Если не там, то в мульде на гребне точно.</p>	DSC_0826
<p>Вышли в 15:50. От мульды поднялись по снежно-ледовому склону вдоль выходов скал до снежно-ледового лобика с мульдой под ним, где пришлось надеть кошки, поскольку лобик оказался без снега. Далее либо по снегу, либо по скалам до вершины (234), при выходе на которую волосы в буквальном смысле вставали дыбом, а каска потрескивала, поскольку воздух был наэлектризован. Вдалеке сверкали молнии, в общем, задерживаться здесь вовсе не хотелось. С другой стороны, с вершины открылись красивые виды на Заалайский хребет и горы Алайского хребта.</p>	DSC_0733
<p>Чуть ниже вершины необходимо было совершить дюльфер с небольшой, метров восемь-десять, стеночки. Висел кордолет, но мы не рискнули им воспользоваться, поскольку, во-первых, неизвестно, сколько он висел, во-вторых, на наш взгляд, висел он не вполне безопасно. Поэтому для спуска команды мы закрепили веревку прямо вокруг вершины, а последний налегке аккуратно спустился на нашей петле на другом миниатюрном отколе (налегке, поскольку требовалось правильно нагрузить петлю). Старый кордолет забрали. Последний спустился в 16:05</p>	DSC_0756
<p>Далее я совершил ошибку: сразу после дюльфера необходимо было начать спуск в кулуар, однако мы проследовали дальше по гребню. Пройдя еще несколько десятков метров по нему, дошли до тупика. Назад возвращаться не хотелось, да и комфортного спуска, проще, чем западный склон пер. Рототаева, я по пути не заметил (включая спуск в кулуар сразу после дюльфера). Поэтому в 16:20 повесили полверевки дюльфера вниз по осыпному кулуару (234), которая вывела на более пологую осыпь под скалами гребня. Там же прослеживалась "тропа", по которой спустились на пер. Скобелева Западный. Немного отдохнув на перевале, продолжили спуск по средней осыпи вдоль правого борта ледника, стекающего с перевала. Очень хотелось выйти на снег, но слой его был тонок практически до самого низу.</p>	DSC_0770
<p>К 17:30 вышли на ровную часть ледника, где поставили палатки (236). Поскольку на следующий день мы собирались совершить радиальное восхождение на пик Скобелева и забрать всё железо, палатки растягивали на камнях, за которыми сходили на осыпь выше. Вечер порадовал красивым закатом, а гроза так нас и не накрыла.</p>	
<p>Касательно вариантов прохождения перевала Рототаева, мне кажется,</p>	

вариант сквозного прохождения был бы менее трудоёмким. Хотя виды с в. 4892 действительно стоили её посещения.

Расклад дня:

Точка	Время	Расстояние по нарастающей, без коэфф, км.	Высота	Имя точки	Координаты
Бивак	07:40		4034	227	39,797475° 72,681589°
Галечная долина	08:25	1,7	4099	228	39,804911° 72,665122°
Сковорода	09:15	2,9	4174	229	39,807180° 72,652274°
Начало ледника	10:20	4	n/a	230	39,806930° 72,639228°
Верх морены	11:35	4,9	4542	231	39,804958° 72,629778°
Обед	12:25	5,5	4689	232	39,805091° 72,622923°
Пер. Роготаева	15:20	6	4840	233	39,802374° 72,619958°
Дюльфер в кулуар	16:30	6,1	4893	234	39,801178° 72,620191°
Бивак	17:30	6,6	4633	236	39,801030° 72,615797°
Итого	6 ч	6,6 км	+858 -259		

22.08 (10) перевал Скобелева и пик Скобелева Восточный (2Б, 5051) радиально – долина Кумтор

Трек дня 10

Перевал Скобелева (2Б, 4880)

Перевал Скобелева расположен в Алайском хребте и соединяет ледник Кумтор Восточный (бассейн реки Кичик-Алай Восточный) и незначительный ледник в верховьях реки Кек-Джар (бассейн Алайской долины). Ориентация перевала север-юг. Определяющая северная сторона. Характер снежно-ледовый. Назван в честь талантливого русского полководца Михаила Дмитриевича Скобелева (1843-1882), героя Плевны и Шипки, освободителя Болгарии, избавителя Средней Азии от кровопролитных междоусобиц. Впервые пройден группой туристов МАИ в 2000. Описание дано от верхнего цирка ледника Кумтор Восточный.

Утро морозное, но не ясное, перевал закрыт легким облаком. Восхождение я решил сделать с попеременной страховкой, для чего сформировал две связки: тройку, состоящую из двух наиопытнейших и одного наименее опытного и двойку с остальными. Связки должны двигаться параллельно. Такая тактика позволяла, во-первых, пройти быстрее (меньше простоев отдельно взятого участника), во-вторых отточить индивидуальное мастерство каждому в большем объеме, в-третьих, поработать двойке самостоятельно.

Вышли в 7:30. По закрытому леднику подошли под большой треугольный ледовый лоб по центру перевального взлёта. В конечной части подъёма крутизна склона возросла до 40°, но снег глубокий, ступени формировались хорошо.

Подъём с попеременной страховкой начали от бергшрунда справа по ходу от ледового лба в 9:00, потратив до этого около получаса на отдых и организацию станций. Двигались вертикально вверх, получилось 3 веревки. Предпоследняя перед выходом на гребень станция на ледорубе, до льда не смогли докопаться.

DSC_0825

(Последней считаю станцию на самом гребне). Склон снежно-ледовый, в верхней части снежный, местами крутизна до 45°.

В 10:40 вылезли на гребень, состоящий из множества мульд, где есть места под палатки. Немного отдохнув и оставив ненужное дальше снаряжение, отправились на пик. Гребень широкий, осыпной, местами заснеженный. Крутых участков не содержит, кошки не обязательны. На южную сторону виден простой спуск по осыпному склону.

В 11:20 поднялись на пик, встретив там 5 человек из группы туристов ПКТ под руководством Чижики А.С., остальные (включая командира) остались внизу. Записку сняли их же. Погода наладилась: высокая облачность, периодически солнце. Красивые виды на окрестности и Заалайский хребет. Виден наш следующий перевал Зоркумтор и предыдущие перевалы. В 11:45 начали спуск с вершины.

Поскольку не хотелось организовывать дюльфер, групповую станцию и сдергивание на точках на снегу (предпоследняя станция на подъеме), отправили троих участников на наращенной вдвое веревке до льда (т.е. на 2 веревки вниз), верхнюю веревку сдернули оставшиеся двое самовывертом, среднюю веревку последний спустил с нижней страховкой, а нижнюю веревку также самовывертом. В 13:00 закончили техническую работу и продолжили спуск в лагерь по пути подъёма. В лагере в 13:25, обед и отдых.

Собрав лагерь, вышли в 15:45. Ледник закрытый, связки. Сперва двигались по центру ледника, затем перед ледопадом у поворота ледника ушли на его правый борт и продолжили вдоль осыпи. Вскоре ледник открылся, а мы, обойдя ледопад, вышли на центральную часть плоского тела ледника, по которой и проследовали донизу. В нижней части ледника вышли на левобережную морену, где развязались на привале в 16:45 (239).

Спуск продолжили по морене и осыпям левого борта долины, поскольку мне очень хотелось дотянуть до озера Кумтор (почему-то место ночевки там представлялась красивым и романтичным, что, как выяснилось, не соответствует действительности). Однако вскоре я понял, что мы не успеваем и пора вставать на ночевку. На противоположном правом берегу виднелся травянистый зелёный холм, на который мы и нацелились. Не без труда нашли место перехода по камням речки (поток был достаточно сильным) и в верхней части холма в 18:05 устроили привал для разведки наиболее подходящей площадки для бивака. Нашлась она в самом низу, в ложбине под осадкомером, где на плотной траве газонного типа мы поставили палатки, что было безумно приятно (240). Настроение было прекрасное, погода тёплой, а с места ночевки открывался прекрасный вид на Кичик-Алайскую долину. Ночью было тепло и пасмурно.

Расклад дня

Точка	Время	Расстояние по нарастающей, без коэфф, км.	Высота	Имя точки	Координаты
Бивак	7:30		4633	236	39,801030° 72,615797°
Пер. Скобелева (гребень)	10:40	0,9	4897	237	39,793607° 72,612466°
Пик Скобелева	11:20	1,3	5056	238	39,792752° 72,616871°
Бивак, обед	13:25	2,6	4633	236	39,801030° 72,615797°
Морена	16:45	4,2	4327	239	39,802987° 72,600023°
Бивак	18:05	5,8	4011	240	39,806216° 72,582838°

DSC_0793

DSC_0802

DSC_0743

DSC_0872

Итого	7 ч	5,8 км	+423 -1045			
<p>23.08 (11) долина Кумтор – озеро Зоркумтор – перевал Зоркумтор + перевал Малый Трамплин (2А, 4695)</p>						Трек дня 11
<p><i>Траверс перевал Зоркумтор – перевал Малый Трамплин (2А, 4604->4695) Перевалы Зоркумтор и Малый Трамплин расположены в северных отрогах Алайского хребта. Траверс позволяет соединить верховья долины Кумтор и верховья долины Кара-Сель, включая ледник Кара-Сель и соседние (130-132). Общая ориентация северо-восток – юго-запад. Определяющая часть между перевалами. Характер скально-осыпной на спуск и подъём, снежно-ледовый в основной части. Впервые пройден группой туристов МГТУ им. Баумана 23 августа 2016. Описание прохождения дано от верховий долины Кумтор (осадкомера).</i></p>						
<p>Утро удивило нас тишиной. Оказалось, на месте бурлившей накануне мутной речки остался лишь тонкий прозрачный ручеек. Погода теплая и облачная.</p>						
<p>Вышли в 7:20. От места ночевки пересекли сперва ручей, а затем коричневый осыпной холм – левый борт ручья. С противоположной стороны холма обнаружился комфортный спуск на белые моренные валы основной долины Кумтор. Пересекли моренные отвалы, небольшой ручей с круглыми скользкими обледенелыми камнями и ближе к левому краю долины вышли на тропу. Тропа вывела нас к травянистому холму, на котором располагается озеро Кумтор и ушла в распадок вдоль холма. Мы же поднялись на холм, вспугнув семейство оленей и на плоской части, не доходя озера, устроили привал в 8:05 (241), поскольку подъём дался нелегко.</p>						DSC_0846
<p>Озеро обошли сверху по коричневому с рыжими пятнами курумнику. На противоположной стороне озера прямо на берегу видны места для ночевки. Само озеро не слишком живописное. За ним пересекли галечное поле и продолжили подъём по ручью, в русле которого тоже попадались обледенелые камни.</p>						DSC_0878
<p>Ручей вывел нас в плоскую среднюю часть долины, перегороженную оконечной мореной ледника 302, лежащего в цирке перевала Зоркумтор. У подножия морены в 9:00 устроили привал с распитием витаминов (242).</p>						
<p>Затем поднялись на морену и по её гребню вышли на правый борт ледника, где практически под скалами комфортный пологий выход на открытый ледник. По пути участники сделали самостоятельные небольшие привалы. Далее двигались по центру ледника с небольшим набором высоты, где на выполаживании сделали общий привал в 10:25 (243). Группа шла неравномерно, довольно сильно растягиваясь.</p>						
<p>Пройдя чуть вперёд, попали в снеговое болото, спасаясь из которого вышли на осыпь левого борта. Первые же шаги по ней показали, что набрать по ней оставшиеся 150 метров до перевала будет архисложной задачей. Ноги увязали в мелких камнях и съезжали вниз на каждом шаге.</p>						
<p>Судя по имеющимся у меня сведениям, мы были первой группой, поднимающейся на перевал с юга, поэтому не стесненные чужими рекомендациями, мы решили подняться на/под зубчатый гребень правее/восточнее перевала по руслу пересохшего ручья, забитому крупными камнями и проходящему левее заметного треугольного останца-пальца и затем траверсировать на перевал. Подниматься начали по снежнику, лежащему в нижней</p>						DSC_0889

части русла, что тоже помогло набрать высоту без затруднений.

В верхней части, несколько не доходя гребня, курумник закончился и мы сделали привал, расположившись на отдельных торчащих из осыпи выходах скал в 11:30 (244). Отсюда хорошо виден не пройденный ещё перевал в восточной камере ледника Кумтор (N55 на схеме А. Пурикова) уровня 2А сложности с видимой нам стороны.

От места привала горизонтальным траверсом под зубчатым гребнем без труда вышли на перевал в 12:15 (245). На перевале шквальный ветер, чтобы пообедать в комфорте, поставили внешний тент от палатки-полубочки. С перевала сняли записку туристов т/к «Гадкий Утёнок» под руководством А.В. Щербины от 13.08.2015.

Дальнейший траверс на перевал Малый Трамплин являлся первопрохождением и, не смотря на имеющееся фото, где был виден довольно простой склон под вершинами 4881-4862, настораживало, что ни одна из групп, проходившая Зоркумтор как 2Б, не упомянула, что его можно пройти как 2А, обойдя ледопад как раз по этому простому склону.

Вышли с обеда в 14:20. Склон никаких сюрпризов не преподнес: снежный, крутизной до 25°, он действительно оказался простым и действительно по нему можно обойти ледопад и обойтись без провешивания веревок на пер. Зоркумтор с запада. Встретив по пути одну трещину в 14:50 вышли на перевал Малый Трамплин (к сожалению, точку не поставил).

С перевала сняли ожидаемую записку туристов клуба «Робинзонада» под руководством Щербакова А.А. от 15 июля 2013. Торопиться дальше было некуда, напряжение спало, с перевала открылся прекрасный вид на Памир и окружающие хребты, ветер стих и выглянуло солнышко. Появилось легкое грустное ощущение, что поход подходит к концу. Поэтому провели на перевале довольно длительное время.

В 16:00 начали спуск плотной группой по осыпному, местами конгломератному склону и за полчаса спустились к морене прямо под перевалом, где на ровной песчаной площадке заночевали (247). Вода из ручья поблизости.

Расклад дня:

Точка	Время	Расстояние по нарастающей, без коэфф, км.	Высота	Имя точки	Координаты
Бивак	07:20		4011	240	39,806216° 72,582838°
Оз. Кумтор	08:05	1,1	4108	241	39,804679° 72,571504°
Подножье морены	09:00	2,3	4213	242	39,810151° 72,561342°
Центр ледника	10:25	3	4416	243	39,812275° 72,554725°
Начало траверса	11:30	3,5	4591	244	39,814288° 72,550136°
Пер. Зоркумтор, обед	12:15	3,7	4604	245	39,813499° 72,548274°
Пер. Малый Трамплин	14:50	5	4695	-	-
Бивак	16:30	5,7	4330	246	39,799927° 72,534764°
Итого	4,5 ч	5,7 км	+684 -365		

24.08 (12) ледник 132 - перевал Манас (2А, 4674) – озёра

DSC_0892

DSC_0895

Ч_2

DSC_0902

DSC_0906

DSC_0929

DSC_0923

Трек дня 12

<p>Дамджайло</p> <p><i>Перевал Манас (2А, 4674)</i> <i>Перевал Манас расположен в Алайском хребте и соединяет ледник 132 (когда-то бывший восточной камерой ледника Кара-Сель) и самое верхнее из озёр Дамджайлоо в одноимённой долине. Служит альтернативой популярному перевалу Спартак. Ориентация перевала север-юг. Определяющая сторона южная. Характер снежно-ледовый с севера, скально-осыпной с юга. Назван в честь героя киргизского народного эпоса. Впервые пройден группой туристов из Ленинграда в августе 1975, затем в сентябре 1982, после чего был забыт. Первопроходцами оценен как 2Б (видимо, спускались непосредственно с седловины перевала, что сложнее нашего пути). Вновь открыт группой туристов МГТУ им. Баумана 24 августа 2016. Описание прохождения дано из-под ледника 132.</i></p> <p>С утра штиль, ни облачка. Вышли в 7:25, за 10 минут перелезли через моренный вал и вышли к языку ледника 132. Связались, надели кошки и в 7:40 продолжили путь по центру ледника. Пока морозно, тропежки нет. Ледник пологий, ровный, трещин незаметно. За 1 час первая связка поднялась на перевал к 8:40 (247). Под самым перевалом есть ровная мульда, где можно заночевать. Пока поднимались, солнце осветило ледник и вскоре перевал.</p> <p>К нашему удивлению на перевале мы обнаружили здоровенный тур, хотя сведений о прохождениях перевала у нас не было. Внутри была записка от 5 сентября 1982 группы ленинградцев под руководством Д.И. Дьяконова. (Некоторые участники нашей группы тогда ещё не родились.) Перевал назывался «Манас».</p> <p>С перевала открывается грандиозный вид на Заалайский хребет, пик Ленина и другие окружающие его вершины.</p> <p>У меня была гипотеза, что есть простой путь по гребню через узловую вершину к востоку от перевала, очень не хотелось связываться со скальными стенами южного склона перевала. Поэтому, пока вторая связка подходила, первая предприняла разведку гребня до вершины. Оказалось, что подъём на вершину сопряжен с применением веревочной техники, поэтому от него мы отказались; что есть более простой спуск выше по гребню, чем непосредственно с перевала.</p> <p>Разведанный нами спуск находился у следующей мульды-замерзшего озера выше по гребню (248). У края мульды со стороны перевала торчал скальный палец, удобный для спусковой петли.</p> <p>Однако мы решили сэкономить петлю и сделать дюльфер на буре-самовыверте, что было не лучшей идеей, поскольку при сдёргивании он чудом не застрял в камнях.</p> <p>Дюльфер в скально-осыпной кулуар с крутой (до 60°) верхней частью, начатый в 11:00, вывел на крутую (до 35°) среднеблочную осыпь, упирающуюся в скальный выступ. Здесь же наш боковой кулуар вливался в больший основной кулуар. Не спускаясь по осыпи ниже, перешли на левый борт основного кулуара. Путь неприятный: крутой, до 30-35°, склон, живая осыпь, местами выходы конгломератного склона и ниже голый конгломератный желоб, лететь в который совершенно не хотелось. Всё это можно дополнить потенциальной камнепадоопасностью по кулуару. Благо, протяженность этого участка несколько десятков метров.</p> <p>Далее ещё несколько десятков метров вниз по осыпи левого борта вдоль ледничка, затем непосредственно вдоль скал с выходом на плоский гребень контрофорса левого борта, состоявшего из крупных камней (249). Здесь безопасно может собраться вся группа.</p>	<p>DSC_0980</p> <p>DSC_0922</p> <p>DSC_0973</p> <p>DSC_0976</p> <p>DSC_0982к</p>
---	--

С контрофорса ушли в соседний малый кулуар налево по ходу, из кулуара - под скалы левого борта у его окончания. Этот участок также был несколько десятков метров и прежде чем его прошла вся группа, первый участник разведкал его с верхней страховкой. Далее скал не было, лишь средне-мелкая осыпь до 25°.

По осыпи спустились вправо-вниз к моренному валу, пересекли его и в 13:20 вышли к озеру, где устроили обед (250). Светило солнышко, дул прохладный ветерок, что не помешало нам позагорать, а мне даже залезть в ледяное озеро. Ещё бы! Скорее всего я был единственным человеком, которого знало это озеро, угол этот крайне мало посещаем. Во время обеда устроили конкурс «угадай из какого кулуара мы спустились». Угадать смогли далеко не все.

Теперь уж точно можно было никуда не торопиться, все препятствия были пройдены, поэтому с обеда вышли только в 16:05. Вообще, напряжение как-то резко спало и появилось желание отдохнуть и ленца.

От озера двигались по левому плоскому борту долины, в то время как русло ручья ушло значительно правее. Пройдя между осыпным склоном, подпирающим верхнее озеро (слева) и холмиком, ограждающим русло ручья (справа), вышли к распадку, от которого хорошо видно верхнее из нижних озёр Дамджайлоо.

Спустившись по распадку и обойдя озеро справа, вышли к двум нижним озёрам, обойдя которые также справа устроили бивак на южной оконечности самого большого озера в 17:20 (251).

Озёра, в отличие от некоторых предыдущих, действительно красивые. Вода ледяная, к купанию не располагает. Вокруг пасется много овец, всё истоптано. Встретили местного пастуха с ружьём, рыжей собакой и на ослике. Хороших мест под палатки мало.

Расклад дня:

Точка	Время	Расстояние по нарастающей, без коэфф, км.	Высота	Имя точки	Координаты
Бивак	07:25		4330	246	39,799927° 72,534764°
Пер. Манас	08:40	1,9	4678	247	39,785622° 72,537179°
Начало дюльфера	11:00	2,1	4725	248	39,785918° 72,539059°
Отрог	12:15	2,2	4658	249	39,785247° 72,539454°
Озеро, обед	13:20	3	4359	250	39,779320° 72,535454°
Бивак	17:20	6,5	4128	251	39,757793° 72,551201°
Итого	4,5 ч	6,5 км	+395 -597		

25.08 (13) Радиальное восхождение на пик Кызыл-Ункюр (2А, 4888)

Восхождение на пик являлось «бонусом» похода на случай не истраченного запасного дня. Гриша и Саня Н. от восхождения отказались, чем меня несколько удивили, но я не настаивал.

Вышли из лагеря в 7:20. По тропе, а затем по курумнику подошли под взлёт перевала Вспомогательный, где под первыми скалами правого борта отдохнули и надели каски в 8:05 (252).

Далее по мелкой осыпи начали подъём на перевал. Подъём неприятный и трудоёмкий. Чтобы снизить и то, и другое, одолев 1/3 подъёма, часть группы ушла на простые скалы левого борта и по ним поднялась на перевал значительно

DSC_0982

DSC_0983

DSC_0986

Трек дня 13

DSC_0007

быстрее остальных. На перевале собрались в 9:00 (253), отдохнули. С перевала прекрасный вид на Памир.

Далее двигались по гребню, представляющему собой крупноблочный курумник и выходы скал. По нему дошли до ледника, лежащего на склоне предвершины 4800 в 9:52 (254). К вершине решили двигаться не по леднику, а по скально-осыпному гребню через предвершину. В верхней плоской части гребня после предвершины 4800 некоторые участки удобнее двигаться по плоскому леднику, некоторые спуски в мульды могут потребовать кошек.

В районе перевала Больших Спортсменов сделали привал в 10:50 (255). От перевала, обойдя скальные выходы справа по снегу, поднялись на скально-осыпной гребень с жандармами. Первый 10-метровый жандарм обошли слева по ходу, за ним вылезли обратно на гребень и обошли следующий жандарм (который в описаниях почему-то не считают) по его правому склону.

Второй (в общепринятом подсчёте) жандарм, напоминающий подводную лодку, обошли по полкам и крупноблочной осыпи справа по ходу, местами простое лазание. Третий жандарм, похожий на шахматную фигуру, обошли также справа по осыпи непосредственно под скалами. Выше гребень стал положе, предвершинный взлёт представлял собой крупноблочный курумник с некоторыми живыми камнями.

На вершину взойти в 11:50 (256). Сняли записку группы туристов КТУ под руководством Арефьева Д.В. от 24 июля 2016. Полюбовавшись вдоволь прекрасными видами и обсудив, какое укромное озеро мы посетили накануне (верхнее озеро Дамджайлоо не видно ни откуда, кроме перевала Манас), начали спуск в 12:40.

До перевала Больших Спортсменов дошли по пути подъёма, далее я решил, что быстрее будет спуститься по леднику по прямой. Спуск этот стоил мне мокрых ботинок, поскольку ледник оказался сильно заснеженным, снег местами раскисшим, а гамаши я не взял. Шел, местами проваливаясь выше колена (первое время я даже пугался, что такие незаметные трещины, но оказывалось, что это лишь снег). Хорошо, что такие участки были не сплошными. Перед выходом обратно на скальный гребень под снегом были слышны мощные ручьи, хорошо, что ни в один из них мы не угодили.

Обратно на скальный гребень вышли как раз у начала подъёма на предвершину 4800 (254). Сняли кошки, развязались и продолжили спуск по пути подъёма. В лагерь спустились в 14:50. Оказалось, что друзья наши большую часть времени проспали.

Отобедав и отдохнув, прогулялись на нижнее озеро, заодно замеряв в нем температуру. Вечером, как обычно, устроили философско-психологический диспут.

Расклад дня:

Точка	Время	Расстояние по нарастающей, без коэфф, км.	Высота	Имя точки	Координаты
Бивак	07:20		4128	251	39,757793° 72,551201°
Под пер. Вспомогательный	08:05	1,5	4347	252	39,754960° 72,534129°
Пер. Вспомогательный	9:00	1,7	4474	253	39,753891° 72,532468°
Ледник	09:52	2,3	4629	254	39,756780° 72,527314°
Пер. Больших спортсменов	10:50	2,9	4798	255	39,759125° 72,521917°

DSC_0018

DSC_0017

Фото 43

Фото 44

Вершина	11:50	3,4	4888	256	39,762934° 72,521347°
Бивак	14:50	6,6	4128	251	39,757793° 72,551201°
Итого	5,5 ч	6,6 км	±750		

26.08 (14) оз. Дамджайлоо - пер. Кёкджар (н/к, 4165) - р. Кашка-Су – Алайская долина

Трек дня 14

Вышли в 7:50. Погода ясная. Двигались сперва по тропе, затем траверсом левого борта долины в обход чаши, предваряющей вход в долину Кекджар. На склоне паслись яки, которые служили источником камнепадоопасности, приходилось двигаться с оглядкой. Войдя в долину, сделали привал в 8:50 (257).

DSC_0082

Затем за 15 минут дошли до перевала Кёкджар в 9:23 (258), где сняли записку встреченной нами на пике Скобелева группы ПКТ под руководством Чижики А.В. от 21 августа 2016, заодно переоделись в лёгкую одежду.

DSC_0089

Следующий переход двигались по тропе, в 10:30 привал (259), который ознаменовался тем, что мы впервые за много дней оказались ниже высоты 4000 метров.

Затем еще один переход двигались по более ровному правому борту долины. Троп либо не было, либо, напротив, вдруг появлялось множество. Перед долиной Кашкасу травянистый холм, спуститься с которого следует справа или слева, так как прямо по ходу (под ним) скалы. Привал у входа в долину Кашкасу в 11:43 (260).

В Кашкасу хорошая тропа по правому борту долины, по которой за небольшой переход вышли к родникам, где в 12:30 устроили двухчасовой обед (261). На обеде купались, стирали и загорали.

Далее вниз по тропе. Вскоре прошли юрты с загонем, где мост на другую сторону реки и от которых началась дорога (262). Незадолго до моста было огороженное место с козлиным черепом. Позже встреченный нами киргиз рассказал, что в двадцатые годы на этом месте были расстрелы.

Пройдя по дороге километр, сделали привал в 15:40 (263). Чуть позже нам встретился киргиз на велосипеде, который подсказал более короткий путь (дорога петляла), а также, где перейти по мостику (264) на правый берег Кашкасу. После мостика, пройдя несколько сотен метров по тропе вдоль речки, на укромной полянке за кустарником, устроили бивак в 16:30 (265). Вокруг возделываемые поля и дорога неподалёку.

Разбив лагерь, искупались, помыли голову и пожгли костёр из кизяка. Вечер был на удивление долгим (солнце никак не хотело скрываться) и тёплым. Тот киргиз нам ещё рассказал, что вода в Кашкасу вторая по чистоте в мире и что даже ниже по течению стоит завод (который был виден), разливающий её в бутылки. И, действительно, вода была на удивление прозрачной, голубоватой и вкусной.

Расклад дня:

Точка	Время	Расстояние по нарастающей, без коэфф, км.	Высота	Имя точки	Координаты
Бивак	07:40		4128	251	39,757793° 72,551201°
Долина Кёкджар	08:50	3,3	4097	257	39,743358° 72,574817°
Пер. Кёкджар	09:23	4,4	4174	258	39,743801° 72,587557°
Привал	10:30	7,1	3880	259	39,746567° 72,615937°

Долина Кашкасу	11:43	10,5	3501	260	39,745908° 72,654126°
Обед	12:30	13,2	3174	261	39,724615° 72,661829°
Дорога	15:03	15,6	3030	262	39,704058° 72,668888°
Привал	15:40	16,7	2990	263	39,694677° 72,665414°
Мостик	16:15	18,5	2903	264	39,678824° 72,664617°
Бивак	16:30	19	2887	265	39,674293° 72,666757°
Итого	5,5 ч	19 км	-1241		

27.08 (15) р. Кашка-Су – Алайская долина – пос. Кашкасу

Вышли в 7 утра, было довольно прохладно по сравнению с вечером. По грунтовой дороге за один пятикилометровый переход вышли к бензозаправке на шоссе Алайской долины, откуда в начале девятого нас забрал микроавтобус. За 2,5 часа доехали до Оша, где разместились в частном доме-гостинице. Помылись, сытно и вкусно пообедали в кафе неподалеку, прогулялись по городу и знаменитому ошскому базару, где закупились сувенирами. Более полудня в Оше делать особо нечего.

На следующий день рано утром улетели в Москву, где успели насладиться последними летними выходными.

Трек дня 15
DSC_0147

Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

1. Район высокий и холодный, высокая вероятность болезней и осложнений, связанных с высотой и холодом.
2. В долинах пасётся скот, есть опасность отравления водой.
3. Большинство ледников имеет закрытую часть, хотя в целом все ледники производили впечатление довольно монолитных, не трещиноватых.
4. В районе случаются грозы, есть опасность поражения электричеством
5. Потенциально сложных бродов нам не встретилось
6. Скалы сильно разрушенные, может быть сложность с организацией страховки
7. Камнепадоопасность
8. Несмотря на то, что до нашего приезда была 1-2 недели непогоды и выпало значительное количество снега, лавинных выносов нам не встретилось.

Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте

- Район содержит множество красивых и разнообразных ландшафтов. Своими ландшафтами запомнились:
 - Ходжекилен, Джиптык-Суу
 - Сары-Могол
 - Кёкджар
- Красивые озёра в долине Сары-Могол (213, 214), а также озёра Дамджайлоо
- Прозрачные чистые речки района, особенно Кашкасу
- Вопреки распространенному мнению, что район – сплошь осыпи, мне так не показалось, возможно, благодаря построению маршрута
- Виды на Заалайский хребет и виды на Кичик-Алай
- Быт киргизов во время пребывания в гостевом доме

- Район всё ещё содержит потенциал для освоения, есть достаточное количество не пройденных перевалов. Быть первопроходцами само по себе интересно.
- В районе довольно богатый животный мир: помимо полудиких яков нам встречались косули, орлы, суслики

Дополнительные сведения о походе

Особенности погодных условий

Район на высотах выше 3-3,5 км довольно прохладный. В низовьях тепло, можно двигаться в шортах и футболках. Как правило, ночью с утра было морозно и ясно, с рассветом начинал дуть ветер, к полудню появлялись облака и день становился либо с переменной облачностью, либо пасмурным. Снегопадов мы не застали, в самом начале были кратковременные дожди.

Снаряжение

Наименование	Кол-во	Вес	Комментарий
Палатка 1	1	3,6	4x Jack Wolfskin Sanctuary III RT
Палатка 2	1	2,1	2x Salewa Sparrow II
Спальник 3х 1	1	3,17	
Спальник 2х 2	1	1,85	
Ремнабор, запасные очки	1	1,25	
Аптека	1	1,7	
Крем от солнца	1	0,8	
Мыло, зубная паста	1	0,3	
Газовая горелка - 1	1	0,4	Primus easy fuel
Экран	1	0,07	
Газовая горелка - 2	1	0,53	MSR Reactor + кастрюля 1,5л
Сковорода	1	1,44	
Половник, дощечка, шершавчик	1	0,14	
Пакеты под мусор	1	0,1	
Зажигалки	1	Каждый	
Бутылка 2л	1	Каждый	
Мешки под заброску, табак, перец	4	заброска	
Скотч расходный	1	0,1	
Рации + зап бат	2	0,37	Midland G9
Спутниковый тел	1	0,36	Турайя
GPS + зап бат на 2 недели	1	0,2	Garmin etrex
Карты и материалы	1	0,2	
Заготовки под пер. записки	1		
Колонка + зап бат	1	0,38	
Плеер	1	Каждый	
Газовые баллоны	7	0,23	Истратили почти весь газ
Флаг	1	0,1	
Карты игральные	1	0,1	
Веревка осн,50 м	1	2,7	Венто статика
Веревка осн,50 м	1	2,5	Mammut Serenity 8.7
Веревка осн,35м	1	1,75	Tendon 9
Коврик дежурного	1	0,2	
Петли грузовые длинные	1	0,6х4	Каждый 1

Оттяжки	5	0,66	
Стропа-чулок расходная	5м	0,3	Не хватило, пришлось резать кардолет участника и оставить 1 старую петлю участника.
Скальные крючья набор	7	0,3	
Скальный молоток	1	0,59	
Буры	12	2-3 на чел	
Бур-самосброс	1	0,17	
Мини-лампа	1	0,13	Black Diamond Orbit
Лавинная Лопата	1	0,6	
Лав. Лист	1	0,57	как подставка для горелки
Фотоаппарат	1	1,9	
Итого		~38 кг	

Рекомендуемое личное снаряжение

Шмотки	Кол-во	Вес	Комментарий
Ботинки подкошечные	пара	1912	Mammut Mamook GTX
Носки трекинговые	2 пары	231	
Носки шерстяные/полартековые	1 пара	97	
Фонарики, гамаши	пара	108	
Белье	2 компл	195	
Полартечка теплая	1	469	
Термоштаны	1	201	
Анорак +	комплект	884	Зимний
ходовые штаны зимние		640	Зимние
Футболка с дл рукавом	1	125	Беговой лонгслив
Шорты	1	191	В низовьях
Термуха ходовая		195	
Панама	1	43	
Бандана		30	Полотенце, защита шеи и ушей
Перчатки ходовые нейлон	2 пары	44	
Перчатки плотный капрон	1 пара	28	Сивера
Buff	1	35	
Куртка штормовая	1	744	
Жилетка пуховая		268	
Калоши из EVA	1	280	Очень пригодились всем
Полоска полартек	1	30	
Термуха теплая ночная	1	312	
Очки защитные с веревочкой и в футляре	1	100	
Коврик толстый	1	304	

Сидушка	1		Не брал
Ложка	1	23	
Миска		68	
Кружка			Не брал
Нож		44	
зубная щетка	1	8	
Зажигалка	2	11	
Документы, паспорт, деньги, билеты		40	
Рюкзак	1	1071	Баск light 75
Лекарства от любимых болезней	1	10	
гигиеническая губная помада с UV-фактором	1	21	Извел тюбик
Накидка на рюкзак	1	92	
Пластырь	1	17	Не пригодился
Туалетная бумага	1	18	
Часы	1	40	
Блокнот		29	Исписал весь
Ручка		11	
Крем детский	1	77	
Пластиковая 1л бутылка	2	64	Из под молока с широким горлом
фонарь с батарейками	1	74	литиевые батарейки
Телефон		(36)	не брал
Наушники		15	
Бинт	2 рулона	30	
Обезболивающее и лекарства	1 пласт	10	Не пригодились
Шипучие витамины для воды*	1-2 табл в день	139	
Мешки для одежды и продуктов		563	
Ледоруб	1	458	
Палки (телескоп. или лыжные)	пара	494	
Шлем защитный (каска)	1	220	Petzl из пенопласта
Беседка	1	524	
Схват (Прусик)	2	66	
Карабины + на рюкзак	5+1	389	
Спусковое устр-во (восьмерка)	1	100	
Жумар	1	218	
Кошки заточенные	1	1253	
Ледобур	3	362	
Дэзи чейн + 1 на рюкзак	3 шт	300	

Лавинная лента	1	38	Не пригодилась
Ти-блок		38	Не пригодился
Батончики переходные		766	Переходный Икпит
	Итого личное	15167	Включая то, что на себе

Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Маршрут получился разнообразным и очень насыщенным. Не смотря на небольшую длительность, поход по ощущениям всех участников получился полноценным и завершённым. После его прохождения осталось приятное чувство выполненной задачи. Удалось дать имена трем перевалам, четвертый, к небольшому сожалению, оказался с именем. Прошли всё задуманное.

Район красивый и самобытный, не похожий на другие.

Тактические и многие другие рекомендации изложены в техническом отчёте, стоит прочесть его целиком.

К неожиданностям следует отсутствие участков ниже 4000 в основной части маршрута, прохладную погоду, совсем холодную воду в озёрах и количество снега ниже ожидаемого. Поэтому рекомендую иметь достаточно большую палатку, в которой может собраться вся группа, поскольку завтракать и обедать на улице обычно не комфортно. Также отдельные участники регулярно мёрзли по ночам.

Выезд из Алайской долины оказался по времени таким же, как и заезд в Ходжикелен. Не стесняйтесь использовать вьючный транспорт для экономии здоровья. Мусор горит плохо. Местные по-русски почти не говорят, к туристам равнодушны.

На выход долина Кашкасу красивее долины Дамджайлоо, как мне кажется.

Следующей группам рекомендуем сделать первопрохождения, упомянутые в отчете.

Впечатления о походе

Эта статья была написана вскоре после возвращения.

"Ни дня без перевала" назвали мы нашу команду, и на то были основания...

Поход на Кичик-Алай, технически весьма простой, выдался напряженным. Вроде, каких-то четырнадцать дней, но высоты перевалов под 5000, четырнадцать же пройденных вершин и перевалов, ветер и холод сделали своё дело - несколько дней после уже в Москве чувствовал я себя скверно, даже температурил.

С чего начинался этот поход? Как часто у меня бывает, с каких-то непонятных соринки и стечения обстоятельств. Вначале было только одно - желание поехать в горы. Я люблю природу гор - ледяные ручьи, ранние выходы на рассвете, скакать с камня на камень. Люблю холодный жидкий ветер, наполняющий лёгкие. Люблю проснуться первым на дежурство и полюбоваться на близкое звёздное небо. Так и на этот раз - тянуло в горы, но ввиду отсутствия долгосрочной программы, спортивных амбиций или просто географической мечты выбор района всё откладывался. У Гриши не было загранпаспорта, Андрюха Калинин разбился и отпала привязка к Кавказу (где они с Ольгой собирались работать всё лето), а у меня возникла потенциальная возможность сводить коммерческую группу именно в Кичик-Алай (и тем самым совместить сразу два мероприятия). К тому же, когда-то давно, сидя на Заалайском хребте Памира, Серёга Мукайлов показывал пальцем на белые холмики напротив и рассказывал о хрустальных ручьях, изумрудных долинах, простоте и доступности Кичик-Алая. Вдобавок, после трагедий, произошедших весной, мои родные как с цепи сорвались, уровень царившей истерики переходил все мыслимые границы и идти что-то сложное не представлялось разумным.

Большое количество не хоженных мест в районе позволяло запланировать четыре первопрохождения и тем самым увековечить хотя бы в узком туристическом кругу память погибших друзей, коих за последние годы вдруг стало слишком много... В итоге мы прошли все четыре, но к нашему удивлению на последнем перевале сняли записку 1982 года, у перевала уже было никому не известное имя.

Географический парадокс нашего похода заключался в том, что путешествуя по Кичик-Алаю ("Малый Алай"), сам Кичик-Алайский хребет мы так и не посетили, облюбовав Алайский хребет. На глобусе (да и на практике) такой подход казался очень логичным - просто пересечь район с Востока на Запад, проведя линию по всему "белому" на карте. Группа имела достаточный опыт, чтобы пройти препятствия любой сложности, их попавшийся набор и определил четвертую категорию похода.

Счастливым случаем оказалось знакомство с Игорем Гончаровым - знатоком тех мест. Я случайно увидел его фотографии в Google Panoramio и обратился к нему за советом. Он предложил сделать акклиматизационную часть в Ходжекелене, а завершить маршрут на озерах Дамджайло.

Ходжекелен оказался настоящей жемчужиной. Удивительные ландшафты, потрясающее разнообразие красок, самобытность горных киргизов. Несколько дней мы жили в гостевом доме бок о бок с местными жителями, знакомились с их бытом и кухней. (Чего стоила непонятная сладкая паста на молочной основе! А варенье из черешни!) Между делом ходили акклиматизационные радиалки, относили заброску. Такой подход позволил нам не слишком перенапрягаться в первые дни и плавно подготовиться к основной части маршрута.

Расположен он всего в нескольких часах езды от Оша, поэтому уже к обеду мы отправились на первый выход к водопаду. Удачным оказался и ночной рейс с несколькими часами сна сперва в самолете, затем в автомобиле: не было проблем со сменой часовых поясов, вечером все попадали в постель в шесть вечера по Москве.

Не смотря на желание провести первые дни спокойно, перенапрячься-таки пришлось: на третий день мы затемно выехали в соседнее ущелье, отнесли заброску в его верховья на 4000 и затемно же вернулись. Для меня это был один из самых сложных дней похода. Остальным, видимо, было попроще, поскольку моё предложение завалиться спать без ужина одобрения не встретило.

На четвертый день мы погрузили весь наш скарб на лошадок и отправились через перевал в соседнее ущелье, откуда дальнейший путь предстоял уже без помощников. Там начинался мир камня и снега, ведь ниже 4000 мы спустились только в последний день похода. Не смотря на неплохую акклиматизацию, высота давала себя знать. Производительность падала, еще несколько дней у меня побаливала голова при подъеме на перевалы (в основном они не ниже 4700). Это было несколько неожиданным, поскольку в прошлом походе на Памир, где график высот был гораздо более жестким, чувствовал я себя сразу лучше. Видимо, тогда эффект возымел майский подготовительный поход, который позволил гораздо быстрее акклиматизироваться.

Остальным тоже приходилось несладко - Шура (Нилов) не смотря на уверения, что всё в порядке, весь поход сохранял мученическую мину, улыбаться начал только когда основная часть маршрута была пройдена. Катя жаловалась на головную боль, Саня (Глазер) весь поход почти ничего не ел, а у Гриши периодически садилась батарейка. Ближе к концу всё наладилось, но, как говорится, было уже поздно. Впрочем, группа сохраняла боевой настрой и на скорости движения все эти трудности почти не сказывались.

Погода была прерванной. Повторялась она каждый день почти по одному сценарию: утром мороз, тишина и звездное небо; с восходом солнца - холодный ветер, который часам к 11 неизменно приносил облака, то грозовые, то со снегом, то просто белые кучевые. Облака закрывали солнце и становилось весьма и весьма прохладно. Вечером, как правило, сильный ветер и даже если было солнце, влияния самых авторитетных участников не хватало склонить остальных кушать на улице. Ужинали всегда в палатке, благо "ангар" позволял вместить и не такое число участников.

Несколько недель перед нашим приездом в горах бушевала непогода, поэтому первые дни скорее напоминали картинки из зимних походов, чем из летних. Вообще, судя по описаниям, район довольно снежный, мурашки бегали по коже от описаний, как люди тропили снег чуть ли не по

пояс. Однако опасения были напрасными, серьезной тропежки нигде не было и лишь на последнем восхождении спускались по раскисшему снегу, а сердце то и дело замирало, когда нога погружалась в снег выше колена и тут же радостно отпускало, когда нога упиралась в твердый лед, а не повисала в пустоте трещины.

Первый наш серьезный перевал, он же первое первопрохождение оказался с подвохом. Из всех он обещал быть самым логичным и нужным: предполагался он как 2А, единственная среди 2Б, ведущих из этого ущелья в соседнее, да еще и самым коротким путём. Однако при ближайшем рассмотрении оказалось, что если идти в лоб, это не 2А, что с самого восхода солнца он освещен и начинает простреливаться камнями, что нижняя часть - довольно крутые монолитные скалы. Между тем просматривался логичный простой заход с обходом по гребню. С гребня нам открылось, что на сам перевал попасть сложно - острый скальный гребень, да и не зачем, поскольку вниз просматривается довольно простой, насколько было видно, спуск. Что дальше, непонятно, мы ведь здесь первые. Снимок Google подсказывал, что пологая осыпь весьма и весьма близко. Начали дюльфер, вешая первые веревки больше для проформы, но на четвертой веревке поняли, что это не 2А, осыпь не так близко, но возвращаться было уже поздно. В итоге получилось 6,5 веревок (две из них по 35 м, т.к. длиннее у нас не было). Спустившись, мы долго ломали голову, насколько красивым и логичным является этот перевал и перевал ли это вообще. И достоин ли он носить имя Андрюхи Зайцева. В итоге решили, что если идти перевал подготовленными, то обойдется он веревки в 4, что менее трудоемко, чем соседние. Это наряду с более удачной географией позволит попасть в ту же точку соседней долины на полдня быстрее. Да и спусковой кулуар был весьма безопасным, с защитными нависаниями и хорошим профилем, не позволяющим камням залетать в него. Потому и решили, что перевалу быть.

Остальные два первопрохода были более предсказуемыми - перевал "Ерёма" (1Б) памяти Андрюхи Ерёмина и перевал "Енот" (сильная 2А) памяти Романа Ермолаева. Оба перевала ведут в ущелье, где до нас вряд ли ступала нога человека. Снизу ущелье заперто отвесными бараньими лбами, мы зашли через верх. Сведения о прохождении окрестных перевалов нет.

На зелёнке нас стандартно встречали полудикие яки, озёра, обилие сусликов и прозрачные стылые ручьи. Суслики рыжие, упитанные. Местные жители сказали, что не охотятся на них, поскольку Аллах не велит. Мы на них тоже не охотились, так что из врагов у них, пожалуй, лишь огромные орлы, которые временами парили высоко в небесах. В описаниях я читал про обилие озёр и водопадов и ожидал, что это станет отдельной изюминкой похода. Однако, озёра оказались не такими уж красивыми, а водопадов мы и вовсе почти не встретили. Возможно все они остались на не посещенном нами Кичик-Алайском хребте. По-настоящему красивыми озёрами оказались озёра Дамджайло - отвесные скалы, уходящие в воду, иссиня-зелёный цвет. Не смотря на лёгкий запах, появившийся к концу похода и позволявший нам незаметно интегрироваться в стадо яков, желания купаться ни у кого не возникало. Впрочем, я залез-вылез в одно из озёр для галочки, возможно, явившись единственным купальщиком за всю его историю с учетом отсутствия посещаемости этого ущелья людьми.

На пике Скобелева, высшей точке района, мы встретили группу из питерского ПКТ. Они выглядели гораздо бодрее и веселее нас, поведали, что у них 19й день похода и что в сумме летом в походы от их клуба отправилось 22 группы, включая пешеходов, чем несколько нас ошарашили. Оказалось, что у них тоже "четвёрка", на вопрос почему же тогда они поднимаются на пик с простой стороны, сказали, что что-то у них в походе не заладилось и не смотря на боевой настрой и 19й день, прошли они не особо много и вообще уже сворачиваются. А на пик и вовсе пошла лишь часть группы в качестве бонуса. Кроме них мы никого не встретили, за исключением пастуха на ослике и с ружьем, да и то уже на выходе. Групп в районе обычно мало, несколько в год, да и то все стремятся к центру притяжения - пику Скобелева. Именно там мы сняли наиболее свежие записки этого года. Об остальных мы уже итак знали из отчётов.

Еще одной ожидаемой изюминкой похода был вид на Памир, стоящий аккурат "через дорогу" - Алайскую долину. Открылись эти виды лишь в конце маршрута, когда погода стала лучше и облачность поуменилась. Да и экспозиция хребта тому способствовала. В последние дни, когда уже можно было не торопиться и погода была хорошей, мы подолгу зависали на перевалах и

вершинах, чтобы полюбоваться на ослепительно сплошь белые хребты и в очередной раз найти и обсудить высшие пики.

На вершине Скобелева-Рототаева случилось интереснейшее явление - при выходе на гребень я услышал потрескивание по каске и почувствовал легкое шевеление волос. Слегка приспустился, всё прошло. Залез обратно - вернулось. Я дождался Саню и взволнованно рассказал про электричество. Тот не поверил, пришлось затащить его на гребень. Неподалеку сверкала молния и вообще сильно хмурилось. Что делать - не ясно, гроза в горах весьма неприятное и опасное явление. Вспомнились рекомендации сложить все железо в кучу и отойти подальше (Меня всю жизнь интересовал вопрос, почему в кучу? А если молния ударит, всё ведь сварится, с чем дальше идти?). Пока страдали нерешительностью, электричество прошло и мы благополучно продолжили путь.

У меня давно уже есть идея, приходящая в конце почти каждого похода и благополучно забываемая к началу следующего. Обычно мы планируем запасные дни - непогода, непредвиденные обстоятельства и тому подобное. Но почему-то часто случается, что запасные дни остаются. И тогда приходится проводить их в каком-нибудь столичном (или не очень) городе Средней Азии. Один или два раза это даже интересно, но опыт показывает, что полдня вполне достаточно, особенно когда речь о Киргизии или Таджикистане (в отличие от Узбекистана). Вот и на этот раз я почти забыл включить в план бонус на случай, если запасной день останется не использованным. В последний момент вспомнил и в результате трое из нас совершили красивое восхождение на вершину Кызыл-Ункюр, тоже почти пятидесяти тысячник. Оставшихся двоих, видимо, подкосил напряженный график похода и они решили устроить себе днёвку, проспав до обеда.

Спускались мы вдоль речки Кашка-Су, "чистая вода" по-киргизски. Местные поведали нам, что по чистоте она третья в мире, ниже по течению стоит завод, который заливает её в бутылки. Действительно, прозрачная как слеза, с голубым отливом. Помылись в ней, слегка постирали. Надеюсь, на чистоте это сказалось не сильно, тем более, что несколькими километрами ниже, в Алайской долине, она смешивается с коричневыми водами памирских рек. Вечером жгли костёр из кизяка и наслаждались удивительно тёплым и долгим вечером, первым таким за весь поход.

Возвращался я с чувством полной удовлетворенности и сделанного дела. В отличие от нескольких последних походов, мы не только выполнили план, но и перевыполнили его. Две недели оказались полны впечатлений, а район весьма самобытным и не похожим на другие, особенно своими красочными ландшафтами. Команда не подвела, удача сопутствовала. В общем, всё, как вы нам желали! :)

Основные использованные источники

1. [Библиотека отчетов о спортивных походах на основе архива Московского городского центрального туристского клуба](#)
2. [Схемы от А. Пурикова](#)
3. [Каталог отчетов и перевалов т/к Вестра](#) и отчеты по ссылкам
4. [Перечень перевалов Кичик-Алая от Андрея Лебедева](#)
5. [Информация о не пройденных перевалах на сайте ТК МАИ](#)
6. Google Earth
7. Топокарта от Маршруты.ру
8. Общение с Игорем Гончаровым и его сайт <http://people.pamir-alay.com/>
9. Консультации в МКК МГЦТК

Приложения

Карта маршрута

Фотоотчет

Записки