

72-е Первенство по туризму обучающихся образовательных учреждений г. Москвы

Зеленоградский АО г. Москвы

ГБОУ школа №2045



Паспорт маршрута

лыжного похода 1 категории сложности по Колвицким тундрам,

Мурманская область

совершенного с 17 февраля по 27 февраля 2017 г.

Маршрутная книжка: 2-170

Руководитель: Жаров А.В.

Зам. руководителя: Черемисина Л.В.

Адрес: Москва, Зеленоград, корп. 1803, кв. 112

Контактный телефон: дом. 8(499)729-91-05

моб. 8-903-132-56-55

Электронная почта: Jarovav@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю

Категория сложности: ПЕРВАЯ категория сложности

Отчет хранить в библиотеке

МКК МосгорСЮТур

Москва, 2017

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Справочные сведения о походе.....	3
Общие сведения.....	3
Фото группы.....	4
Списочный состав группы.....	5
2.График движения.....	6
График движения.....	6
3. Характеристика района маршрута.....	7
4. Картографический материал.....	9
Список картографического материала, вошедшего в состав паспорта.....	9
Высотный график.....	9
Обзорная карта на основе 1:50000.....	10
Карта маршрута с линейным масштабом.....	11
5. Описание. Иллюстрации.....	18
6. Новизна.....	49
7. Интересные объекты и места.....	50
8. Рекомендации и выводы.....	57
9. Приложение.....	58
DVD с материалами.....	58

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ**1.1 Общие сведения**

1	Учреждение	ГБОУ школа 2045
2	Округ	Зеленоградский
3	Район похода	Мурманская область, Колвицкие тундры
4	Вид туризма	Лыжный
5	Категория сложности	I категория сложности
6	Нитка маршрута	г. Кандалакша - пос. Лувеньга-пер. Железные ворота (317) - пер. Горы Домашние тундры (252)-оз. Нижне Лувеньгское- р. Лувеньга-оз. на перевале (451)-Горы Ёлки тундры (718) - р. Белая – оз. Малое глубокое - оз. Большое глубокое - п-ов Перевозный наволоок-п-ов Сосновый наволоок-мыс. Антонов оз.-Белое-ЛЭП-ур. Плоские тундры (592-582) оз. Круглое – 456 – 693 -651 - г. Круглая (627) - г. Домашняя (541) - пос. Колвица - г. Кандалакша
7	Протяженность	Пройдено: 122 км. В зачет 122 км
8	Продолжительность	Общая (от Москвы до Москвы): 11 дней Активная часть: 8 дней лыжная
9	Сроки	17.02.2017 - 27.02.2017 г.
10	Маршрутная книжка	2-170

1.2 Фото группы



Фото Жаров А.В. На фоне г. Круглая

В одном ряду (слева направо): Съедин Евгений, Малыгин Антон, Тронь Арсений, Черемисин Ярослав, Хлопянов Тимофей, Черемисина Людмила (Зам. Руководителя), Казусев Степан, Борзяков Павле, Миронов Даниил, Жаров А.В. (Руководитель).

1.3 Списочный состав группы



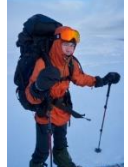

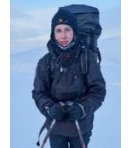


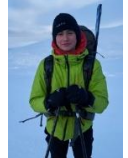
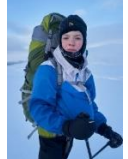

	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе	Фото	Участие в 1 этапе
1	Жаров Андрей Викторович	01.02.1980	1 ЛР, Арх. обл	Руководитель		да
2	Черемисина Людмила Васильевна	14.12.1980	3 ст.ЛУ, Арх. обл	Зам. руководителя		нет
3	Малыгин Антон Дмитриевич	02.04.2002	3 ст.ЛУ, Арх. обл	Штурман		да
4	Миронов Даниил Антонович	20.06.2001	3 ст.ЛУ, Арх. обл	Медик		да
5	Тронь Арсений Игоревич	27.05.2002	3 ст.ЛУ, Арх. обл	Реммастер		да
6	Черемисин Ярослав Васильевич	25.06.2002	3 ст.ЛУ, Арх. обл	Зав. питания		да
7	Съедин Евгений Михайлович	26.12.2003	3 ст.ЛУ, Арх. обл	Печник		да
8	Хлопянов Тимофей Сергеевич	08.07.2003	3 ст.ЛУ, Арх. обл	Метеоролог		да
9	Казусев Степан Николаевич	15.07.2003	ПВД	Фотограф		да
10	Бозяков Павел Владимирович	12.03.2003	3 ст.ЛУ, Арх. обл	Снаряжец		да

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

День пути	Дата	Участок пути (от – до)	Км	Чистое ходовое время	Высота подъемов и спусков за день	Основные препятствия (кратко)	Метеонаблюдения
1	17.02	Отправление в 00.41 поезд №016 ФПК «Арктика»	-	-	-		-
2 (1)	18.02	06.38 г. Кандалакша. Далее переезд в пос. Лувеньга-пер. Железные ворота (н/к, 348)-пер.горы Домашние тундры на высоте 235 м.	10,8	3,58	Подъем: 389 Спуск: 190	Тропёжка в 20 градусный склон глубиной до 40 см Обход завалов и буреломов. Отдача на подъемах	Ясно -7° /-11°
3 (2)	19.02	Оз. Нижне Лувеньгское – р. Лувеньга – лев. Приток р. Лувеньга	12,2	4,10	Подъем: 265 Спуск: 321	Движение весь день без тропы. Тропёжка до 30 см. Крутые валы до 40 градусов	Ясно -11° /-17
4 (3)	20.02	Перевал с озером на высоте 452 в массиве г. Ёлки Тундры (718) – северный склон г. Ёлки Тундры на высоте 430 м.	9	3,52	Подъем: 695 Спуск: 476	Тропёжка до 20 см. Движение без тропы. Фирновый склоны. Отдача.	Ясно -12° /-19°
5 (4)	21.02	Р. Белая – оз. Малое глубокое – оз. Большое Глубокое	23,6	5,50	Подъем: 273 Спуск: 643	Движение по буранке и озерам.	Сильный ветер, поземка, снежная мгла -10° /-25°
6 (5)	22.02	п-ов Перевозный наволок-п-ов Сосновый наволок-мыс. Антонов-Заброска-оз. ниже Большого Белого озера.	18,4	5,34	Подъем: 311 Спуск: 176	Движение по озерам, Заснеженной буранке с тропёжкой до 10 см.	Ясно, вечером пасмурно. -10° /-22°
7 (6)	23.02	оз.-Белое-ЛЭП –оз. к востоку от вершины 597 Плоских тундр	10,8	3,31	Подъем: 328 Спуск: 237	Тропёжка до 20 см	Пасмурно, временами ветрено -8° /-16°
8 (7)	24.02	Ур. Плоские тундры (597 - 582) – седловина западнее оз. Круглое	11	3,10	Подъем: 539 Спуск: 488	Фирновые склоны до 20 градусов	Видимость 200 метров. Ветрено. Движение по GPS -12° /-19°
9 (8)	25.02	Траверс массива (456-695-651) – г. Круглая (627) - г. Домашняя (541) - пос. Колвица	19,8	5,34	Подъем: 758 Спуск: 1131	Тропёжка до 40 см, выход на протяжённые фирновые склоны, Тропёжка без лыж на спуск с г. Домашняя по поясу.	Высокая облачность -10° /-21°
10	26.02	Г. Кандалакша. Поезд в 00.23 №241А ФПК	-	-	-		-
11	27.02	Прибытие в Москву в 04.37	-	-	-		-

Данные о расстоянии, ходовом времени, подъёмах и спусках представлены на основании треков GPS и обработки данных в программе Garmin Basecamp

*Общая протяженность активной части маршрута 112 км
Общий перепад высот: Подъем 3488 м. Спуск 3512*

3. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Колвицкие тундры – по-своему уникальный район, расположенный на восточном берегу Кандалакшского залива. Здесь интересно делать тренировочные лыжные походы 1-2 к.с. так как он прекрасен с эстетической стороны вопроса, и начинающему туристу лыжнику здесь будет на что посмотреть. Но также это район вполне суров для того, чтобы всерьез задуматься о качестве подготовки снаряжения, до походной отработке туристских навыков, техническом, тактическом, морально – волевом аспектах готовности группы, так как все эти элементы будут реально задействованы в столь насыщенном с точки зрения возможных препятствий районе...

Рельеф. Вдоль моря вздымаются сопки. Возвышенности образуют несколько массивов. Имеются также отдельные сопки, окружённые болотистыми равнинами.

Можно выделить несколько наиболее примечательных и ярко выраженных возвышенностей.

- Ёлки-Тундры с вершиной Баранья Иолга (785 м, высшая точка на многие десятки километров вокруг). Ближайшая точка на шоссе - дер. Колвица (27 км от Кандалакши).

- Колвицкие тундры с несколькими вершинами, наиболее заметная из них - гора Круглая (636 м) вблизи устья р.Колвицы, высочайшая точка - гора 696 м, лежащая южнее. Массив расположен между морем, Колвицкой губой и левым берегом реки Колвицы (по шоссе - 26-35 км).

- Лувеньгские тундры (высшая точка 652 м) к северу от дер. Лувеньга (15 км).

- Домашние горы (высшая точка 547 м), с наиболее примечательной крутой и скалистой горой Окадьева (22 км по шоссе).

- Массив горы Железной (576 м), непосредственно прилегающий к Кандалакше.

В горных районах наблюдается вертикальная зональность растительного покрова. До высоты 300-400м располагается лесная растительность, высоты 400-600 м заняты небольшими редкими деревьями и кустарниками, а выше 600-650 м растут только мхи и лишайники, которые зимой превращаются в заснеженные фирновые просторы.

Населенные пункты. Их всего два - деревни Лувеньга и Колвица. Так что район можно считать вполне автономным. На Колвицком озере вблизи истока реки - небольшая база отдыха. На расстоянии 2-3 км от населённых мест, особенно ближе к горам - полное безлюдье. Выше 300 м почти нет троп и дорог.

Дороги. От Кандалакши на восток вдоль северного берега Кандалакшского залива уходит асфальтированное шоссе на Умбу.

С северо-запада на юго-восток район расчленён высоковольтной линией электропередачи. Её столбы видны издали, служат хорошими ориентирами. Вдоль ЛЭП почти везде идёт "дорога".

В долинах зимой можно встретить буранки, но их наличие никто не гарантирует.

Ночлег, дрова, вода. На протяжении маршрута все ночевки в палатке «Зима». Т.е. группа ночевала автономно и самостоятельно, все как положено: палатка, двойные спальники, печка с возможностью готовить внутри палатки... Дрова есть повсеместно, если не стараться ночевать выше зоны леса и успевать спуститься с сопки. Вода – топили снег. Лишь пару раз удавалось набрать воды из рек.

Стоит заранее позаботиться о том, чтобы заказать номера в Отеле Гринвич для того чтобы помыться и покушать в конце похода перед посадкой в поезд. В нашем случае свободных мест не было, смогли только поесть. Но благо спасатель, который отслеживал наше передвижение по маршруту дружелюбно и гостеприимно пригласил нас к себе на базу, где мы все по очереди помылись в душе, свободное время коротая поглядывая в телевизор и отпиваясь чайком.

Продукты. Продукты на маршруте пополнять негде. Мы организовывали заброску продуктов на пятый день маршрута, когда пересекали шоссе Кандалакша – Умба силами турфирмы «Колвица-Тур».

Средства связи. Мобильной связи на маршруте нет. Группа имела с собой спутниковый телефон «Иридим» и GPS трекер этого же оператора. Родители и спасатели были объединены в одну группу в WhatsApp. Наша группа обеспечивала постоянный контроль за собой с помощью утренних и вечерних звонков назначенным заранее операторам. Утром мы звонили спасателям и сообщали о состоянии группы, вечером одному из родителей. Все они передавали информацию друг другу по WhatsApp.

Медицинская помощь. Медицинской помощи нет. Первая помощь, в случае необходимости, должна была оказываться силами группы. Далее вызов спасателей и транспортировка возможных пострадавших силами спасателей и группы.

Деньги. Банкоматов на маршруте нет. Только в г. Кандалакша.

Транспорт. Заезд в выезд с маршрута похода был обеспечен силами Туристского Информационного Центра Кольского полуострова "Колвица-Тур" <http://www.kolvica.ru/> в лице Василия Миньченкова, ICQ:149098363, <mailto:info@kolvica.ru>, тел. +7-921-151-55-97

Глобальная заброска в район осуществляется на любых поездах с юга на Мурманск: чаще всего Москва - Мурманск (около 30 ч от Москвы) и Санкт-Петербург - Мурманск (около 22 ч) до ст. Кандалакша.

Вдоль моря и правого берега р. Колвицы проходит шоссе Кандалакша - Умба, на нём находятся два населённых пункта - Лувеньга (15 км от Кандалакши) и Колвица (36 км от Кандалакши), из которых очень удобно осуществлять заброску в район. Дорога до Колвицы проезжаема и в зимнее время практически на любом транспорте (т.к.

поддерживается и расчищается); дорога дальше Колвицы (на восток) зимой может быть недоступна для некоторых автомобилей. Кроме того, стартовой или финишной точкой похода вполне может быть сама Кандалакша.

Спасательная служба. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД г. КАНДАЛАКША, 184056, Кандалакша, Первомайская ул., 9. Телефоны: +7 (921)275-00-39 круглосуточно. Мурманская МЧС +7(815) 245-14-75. Спасатель, который мониторил нашу группу на маршруте и в сложившихся обстоятельствах обеспечил помывку группы после похода на базе ПСО +7 (921) 709-07-27

Сложные участки и их прохождение

Основными сложными участками на маршруте стали:

1) Фирновые вершинные участки хребтов, продолжительные спуски и подъемы - репшнур для лыж или камуса;

2) Озера и реки. Озера, в случае ненадежной ледовой обстановки, в обход, реки в мелких, промерзших местах или мостам при прохождении озер соблюдалась дистанция между участниками, но и не допускалось сильное растягивание, старались использовать уже готовые лыжни, буранки. Проводилась визуальная оценка поверхности на наличие пятен, трещин. Группе был прочитан инструктаж, на основе методических рекомендаций, разработанными после трагедии группы МГТУ им. Баумана на Онежском озере 2009 года. В группе была веревка, которая имела привязанную к ней палку «тарзанку», которая носилась у 3-4 участника группы. Вот ссылка на эти рекомендации: http://fst-otm.net/news/rekomendacii_mkk_turistam_lyzhnikam/2009-11-02-18

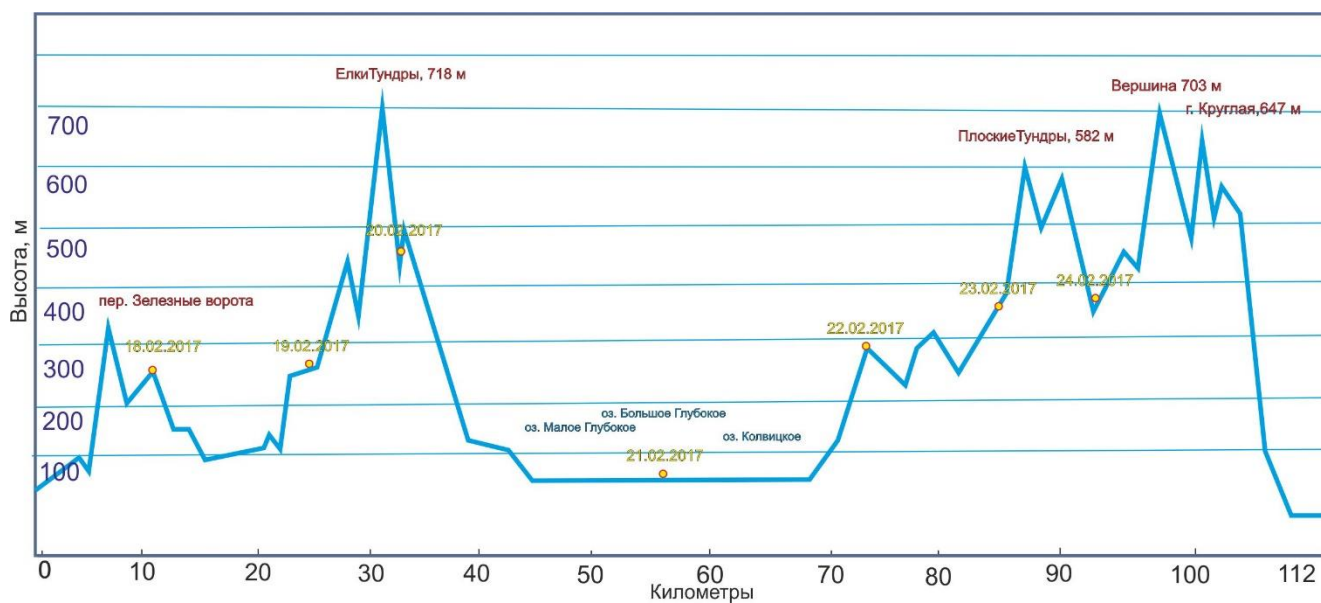
3) Завалы и буреломы. В обход или по возможности аккуратно напрямик.

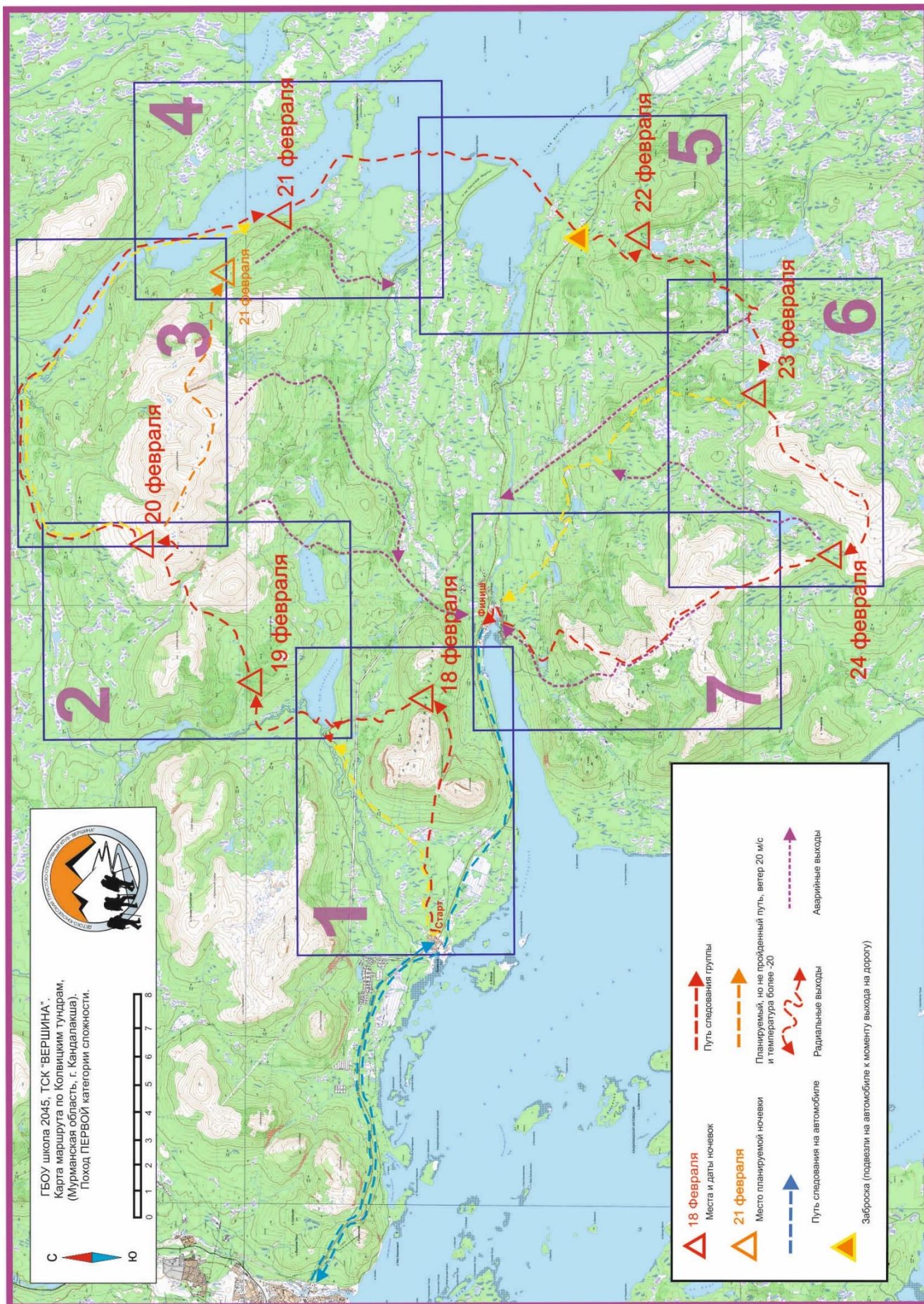
4. КАРТОГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК

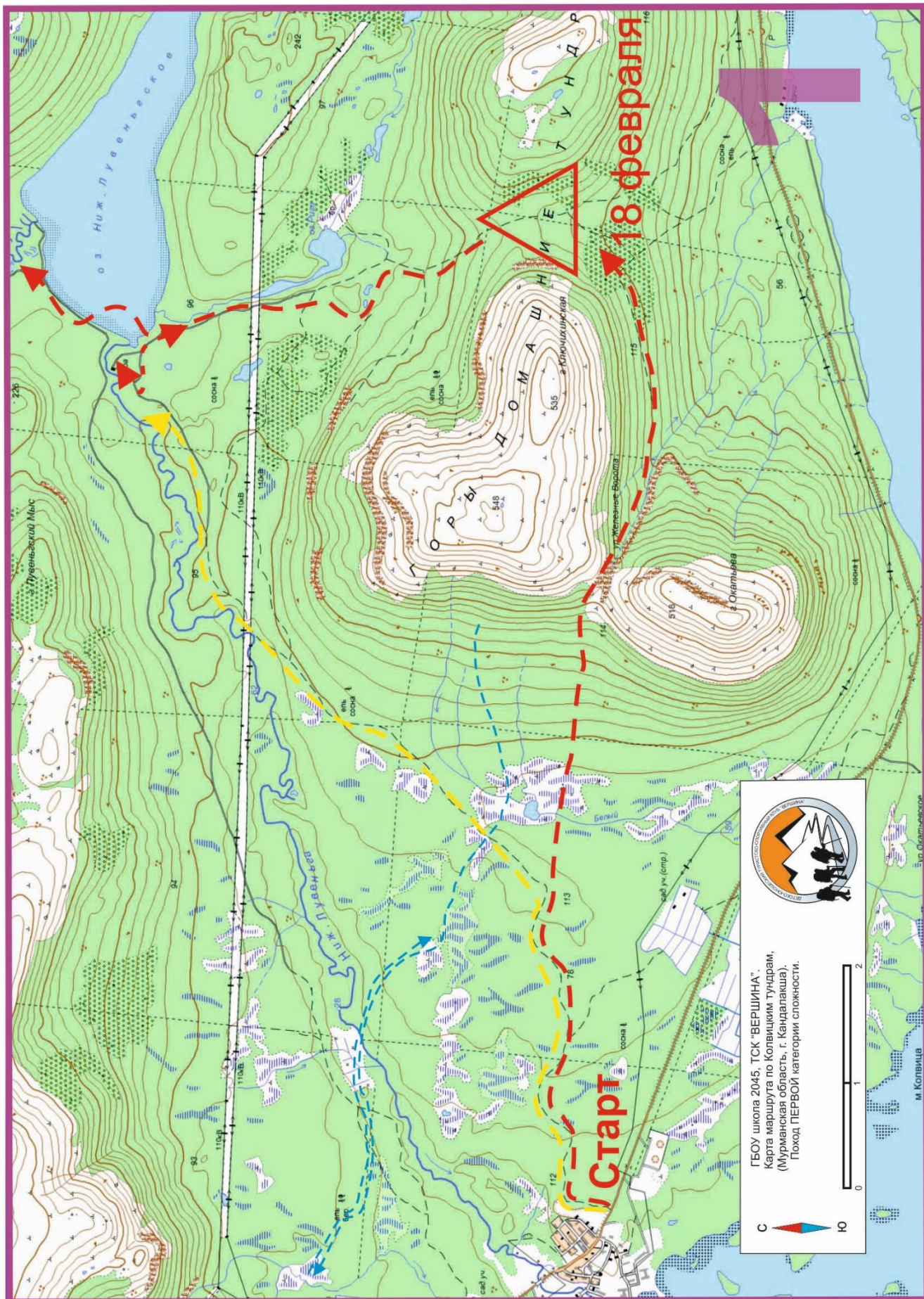
Список картографического материала, вошедшего в состав паспорта маршрута

№	Наименование	Масштаб	Количество
1	Обзорная карта на основе 1: 50000	линейный	1
2	Карта маршрута по дням на основе 1:50000	1:50000	7 листов

Высотный график

















5. ОПИСАНИЕ И ИЛЛЮСТРАЦИИ

ДЕНЬ 1. ПЕРЕВАЛ ЖЕЛЕЗНЫЕ ВОРОТА

Сразу по прибытию рано утром 18 февраля на станцию Кандалакша нас подхватывает водитель, вместе с ним тут же рядом спасатель Кандалакшского ПСО, обговариваем нюансы связи и выдвигаемся в путь. В 8.30 мы на старте на окраине пос. Лувеньга.



Выгрузка из автобуса на трассе Кандалакша – Умба

Сначала путь лежит по закрытой снегом дороге, но через полторы ходки сворачиваем с нее, начинаем тропить лыжню глубиной 15-30 см в сторону г. Домашняя и пер. Железные ворота.



Проходим болото. Вдали подъем на пер. Железные ворота. (см. карту лист №1)

На третью ходку, сразу по входу в лес начинается постепенный подъем, который ближе к перевалу становится круче. Ребят спотыкаются, применяют технический прием подъем елочкой и лесенкой.



Взаимовыручка



Подъем лесенкой, не просто для новичков. Здесь завязали веревочные комуса.

В районе 14.30 выходим на седловину перевала. Морозно, уже солнце начинает клониться к горизонту.



Первый участник движется к пер. Железные ворота.



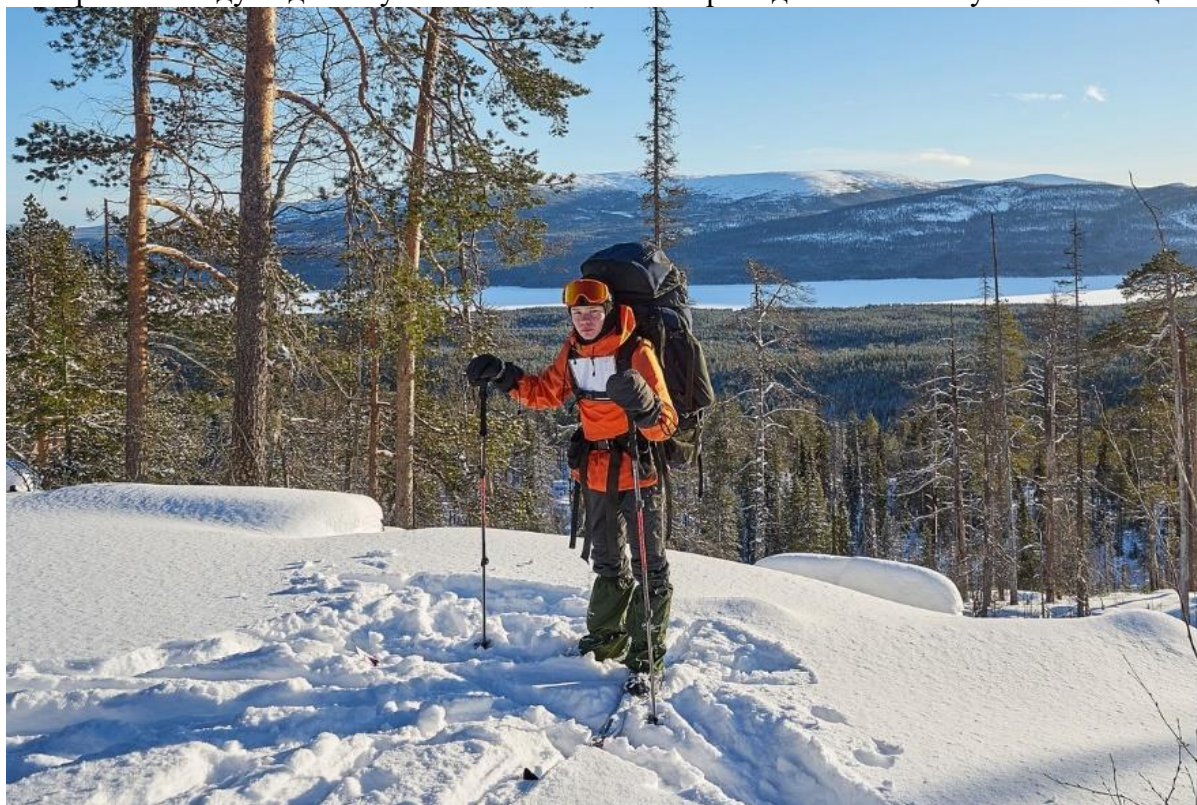
Вот и остальные подходят. Красивые виды на горизонте и скалы перевала добавляют духа приключений.

На спуске главное не уйти в долину вниз, а придерживаться левого борта долины и не снижать высот огибая склоны г. Ключихинской



Сзади видим седловину пер. Железные ворота справа от г. Окатьева

Справа по ходу видим глубокий залив Белого моря. Где-то там внизу пос. Колвица



*Антон рад попозировать на фоне столь красивого пейзажа.
Кстати, он штурман, видите, как карту приспособил...*

Вот уже вечерет. Спешим к седловине Домашних тундр восточнее г. Ключихинская. Спуститься, как планировали к оз. Нижнее Лувеньгслкое не успеем. Буранки, на которую рассчитываем, не оказалось.



Группа подходит к месту ночевки. Видна седловина за левым склоном г. Ключихинская.



17.00. Солнце клонится за горизонт.

Внутри палатки тепло и уютно. Можно посидеть, расслабиться, попить чайку.



Походный быт вечера первого дня, кто сказал, что в минус двадцать в палатке холодно?

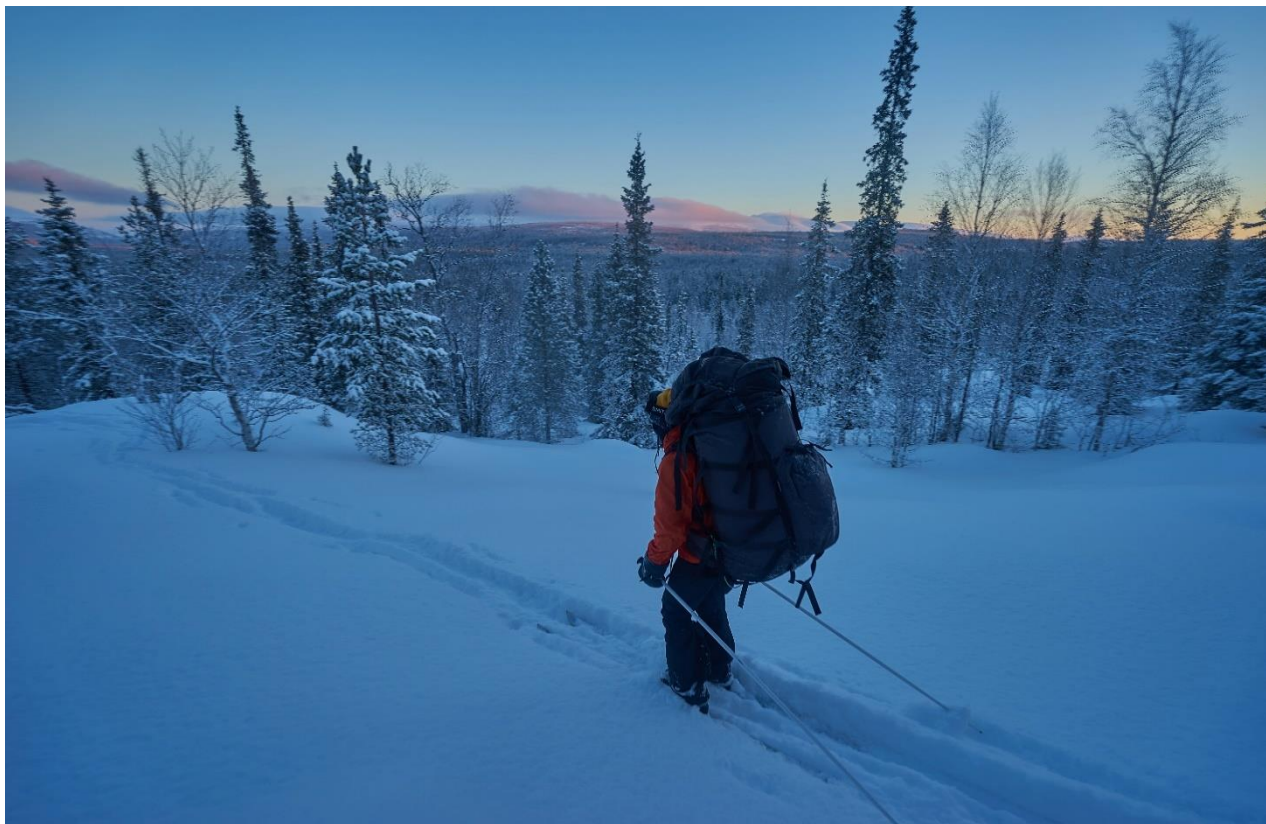
А вот наша чудо печка. На ней можно готовить в палатке не выходя на улицу. Каны подобраны по специальные отверстия в печке. Вставляешь и готовишь... все просто...



Чудо Печка

ДЕНЬ 2. ОЗЕРО НИЖНЕЕ ЛУВЕНЬГСКОЕ

Утром 19 февраля начинаем движение в сторону оз. Нижнего Лувеньгское.



После ночевки путь лежит вниз. Катимся... Подморозивает конкретно!



Ближе к озеру выполаживается... Скоро появится солнце и будет повеселее... Тем более выйдем на озеро.

Вот и вышли...



Группа движется по оз. Нижнее Лувеньское

Вообще не сразу решились выйти на озеро... Сначала думали перейти р. Нижняя Лувеньга и избежать движения по озеру... Но река оказалась вскрыта, а озеро надежным.



Здесь делаем перекус.

После перекуса движемся дальше. Дорогу или буранку в этом районе найти не удалось. Поэтому как озеро закончилось мы начали тропить и в итоге пришли к реке Лувеньга и не без труда переправились через нее по снежным наносам с риском намокнуть.



На заднем плане сопки Домашние тундры...там мы ночевали

Как только перешли реку, пообедали и выдвинулись выше, как можно ближе к перевалу. Поднимались почти до заката и наконец встали на ночевку. Фотографий этой работы не оказалось... Так как пахотно было...



Переправа через р. Лувеньга.

ДЕНЬ 3. ГОРЫ ЕЛКИ ТУНДРЫ

20 февраля. Утро было прекрасно. С места ночевки мы двинулись в сторону перевала с озером в сопке Избная Йолга (450 м.)



*Пересекаем ручей по шапкам снега
Справа по ходу видна макушка г. Белая*



Тропится довольно легко. Настроение бодрое. Предвкушаем красивые виды...

Через 2 часа ходу подходим к седловине перевала... В этой зоне лес как в сказке...



Огибаем высокие ели



Показался перевал

Приятно получать то, что хотел получить от этого района, сказочную красоту на границе леса и сопок. Восторженная красота природы, сказочные картины...



Зимняя сказка



Группа выходит траверсом г. Белой на перевал в районе отметки 483 м.

Вот мы и на перевале. Вдали видны сопки Елки Тундры и вершинка 718 м справа. Нам уже сегодня предстоит на нее подняться...



Группа в полном составе на перевале.



Спускаемся в долину между г. Белая и в. 718

После быстрого обеда, который удалось организовать в долине между г. Белой и вершиной 718 мы устремились вверх и уже через 2 часа оказались на ее вершине... уже вечерело и надо было принимать решение как действовать дальше, продолжать траверс или спускаться вниз. Ночью по верхам ходить не хотелось, поэтому мы спустились...



Подъем к вершине 718. На заднем плане г. Избная Иолга



Вечерет..



*Группа у вершины 718 дожидается товарищей.
На заднем плане склон горы Баранья Иолга... так и хочется продолжить траверс*

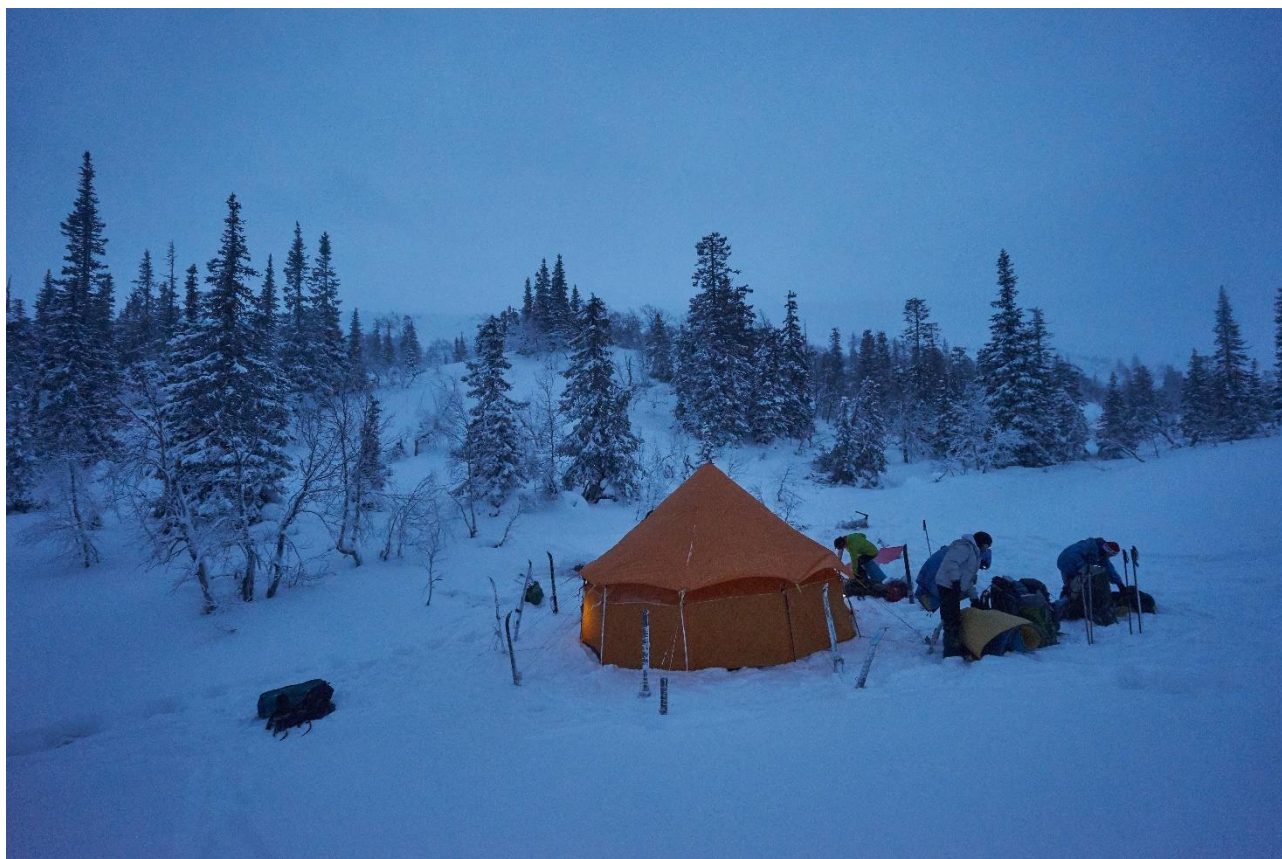


*Принято решение спускаться вниз. Склоны сильно зафирнованны. Лыжи проскльзывают даже боком.
Сбросили 300 метров.*



А в палаточке то Людмила блинчики испекла) Вот это жизнь!!!

Завтра планируем подняться обратно и продолжить траверс.



Ночуем с северной стороны от вершины 718. В лесной зоне в русле ручья на высоте 437 м.

ДЕНЬ 4. ОТКАЗ ОТ ТРАВЕРСА СОПКИ ЕЛКИ ТУНДРЫ, ВЫХОД НА ОЗЕРА

21 февраля. Но планам не суждено было сбыться. Утром поднялся сильный ветер, мы предприняли попытку подъёма, чтобы продолжить траверс Елки Тундры, но стало ясно, что подниматься в такую погоду при не равномерном движении группы не безопасно. Мнения группы разделились. Но на самом деле вариантов не оставалось, и мы пошли вниз.



Попытка набирать высоту



Все, пошли вниз в сторону р. Белая



А внизу ветра уже поменьше, ребята прибодрились...

Даже солнце. Проломились по буранке идущей вдоль р. Белая без остановок до оз. Малое Глубокое. А тут уже и солнце, а на верху то посмотрите, пуржит...Вон, как сопки покрыты дымкой...



На краю оз. Малое Глубокое

Сделали еще ходочку и на берегу пообедали.



Обед. На печке удобно и быстро получается...



Группа движется по оз. Большое Глубокое к месту ночевки.



Ночевка на берегу оз. Большое Глубокое в районе г. Рисовская Иолга



Температура – 26 с утра...

ДЕНЬ 5. ОЗЕРО КОЛВИЦКОЕ. ЗАБРОСКА.

22 февраля. Пожалуй, самое морозное утра на маршруте. Сегодня забираем заброску и начинаем вторую часть маршрута.



Группа проходит полуостров Перевозный наволок



Пересекаем Колвицкие озеро и выходим к трассе г. Кандалакша – г. Умба

Здесь, у дороги нам подвозят в течение 15 минут заброску. Дело в том, что представители фирмы Колвица тур следили за нашим трекером. Они видели, что мы подходим и выслали водителя с заброской к нам навстречу. Мы еще даже не успели приготовить обед как заброска была у нас.



Забросочка на стадии распаковки

Начиналась вторая часть похода. Мы выдвинулись на Юг в сторону Плоских тундр



После заброски и обеда настроение хорошее.



Ставим лагерь в сумерках

ДЕНЬ 6. ПОДХОД К ПЛОСКИМ ТУНДРАМ

23 февраля, 6 день похода, проходим 9 км к подножию Плоских тундр. Они в дымке облаков. Не к добру... Хотя, надеемся на лучшее...



Группа движется в направлении ур. Плоские тундры

ДЕНЬ 7. ПЛОСКИЕ ТУНДРЫ

24 февраля штурмуем в непогоду Плато Плато. Весь день сильный ветер и видимость максимум 100 метров. Решение было однозначным. Запасных вариантов, не ломающих маршрут, не было... Настрой был боевой. Ребята собрались и совершили маленький подвиг.



Группа пробирается сквозь ветер и снег



Выходим к отметке высоты 582 метра



Спуск группы с Плоских тундр в сторону перемычки южнее оз. Круглое.



Подготовка после тяжелого ходового дня места для ночлега... Чувствуется сплоченность. Заработало что-то в головах ребят, вот тебе и уроки жизни...

Совместная работа на биваке вечером 24 февраля. Последняя ночёвка в палатке. Завтра мощный ходовой день с выходом в пос. Колвица и посадкой в поезд



Дело спорится.

ДЕНЬ 8. ТРАВЕРС КОЛВИЦКИХ ТУНДР-Г.КРУГЛАЯ-ПОС. КОЛВИЦЫ

Утром, 25 февраля начинаем движение на север к пос. Колвица. Предстоит многокилометровый траверс хребта с г. Круглая в конце...

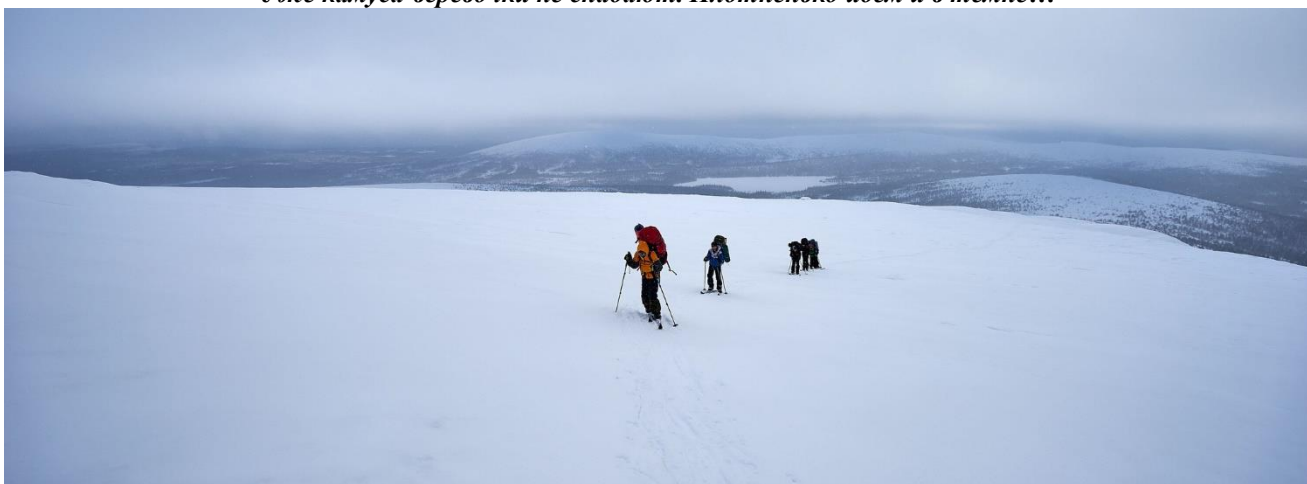


Стремимся скорее выйти из зоны леса, там тропёжкой будет меньше и скорость увеличится.

Начинаем подъем от места ночевки к сопке высотой 456 м. На заднем плане видны Плоские тундры и наш вчерашний траверс, который мы полностью прошли без видимости. Слева по ходу движения сквозь дымку иногда просматривается Белое море



Уже камуса-веревочки не спадают. Плотненько идем и в темпе...



Вдали видно оз. Круглое и Плоские тундры



Довольно продолжительные спуски и подъёмы по фирновым полям

Далее предстоит выход на вершину 694 метра высотой. Продолжаем набор высоты...



Мороз, надувы, облачное небо, сливающееся со снегом...Почти космос)

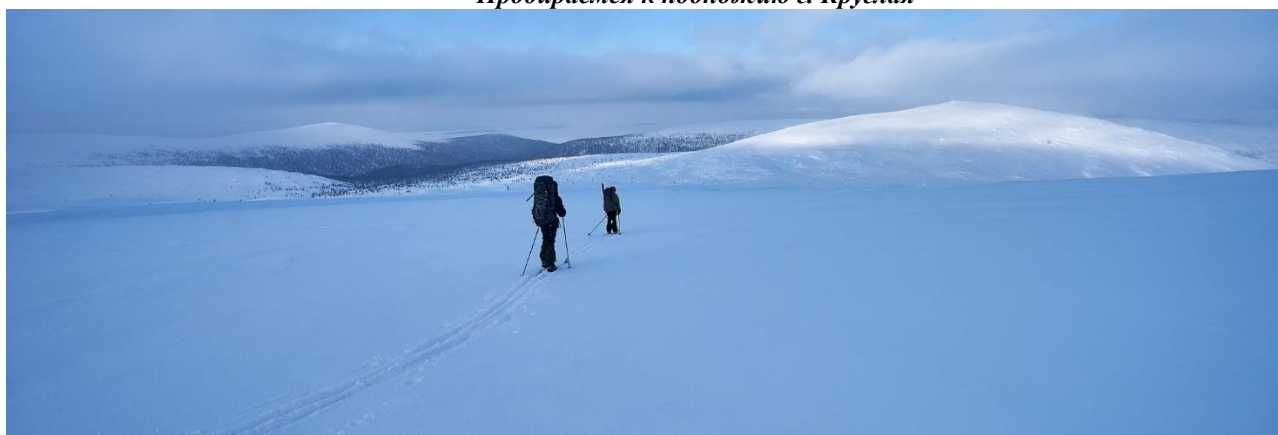


Облака размывают границы сопки и превращают все в одно синее море...

Погода помогает держать темп, даже небольшой ветерок в спину...



Пробираемся к подножию г. Круглая



На горизонте показалась г. Круглая

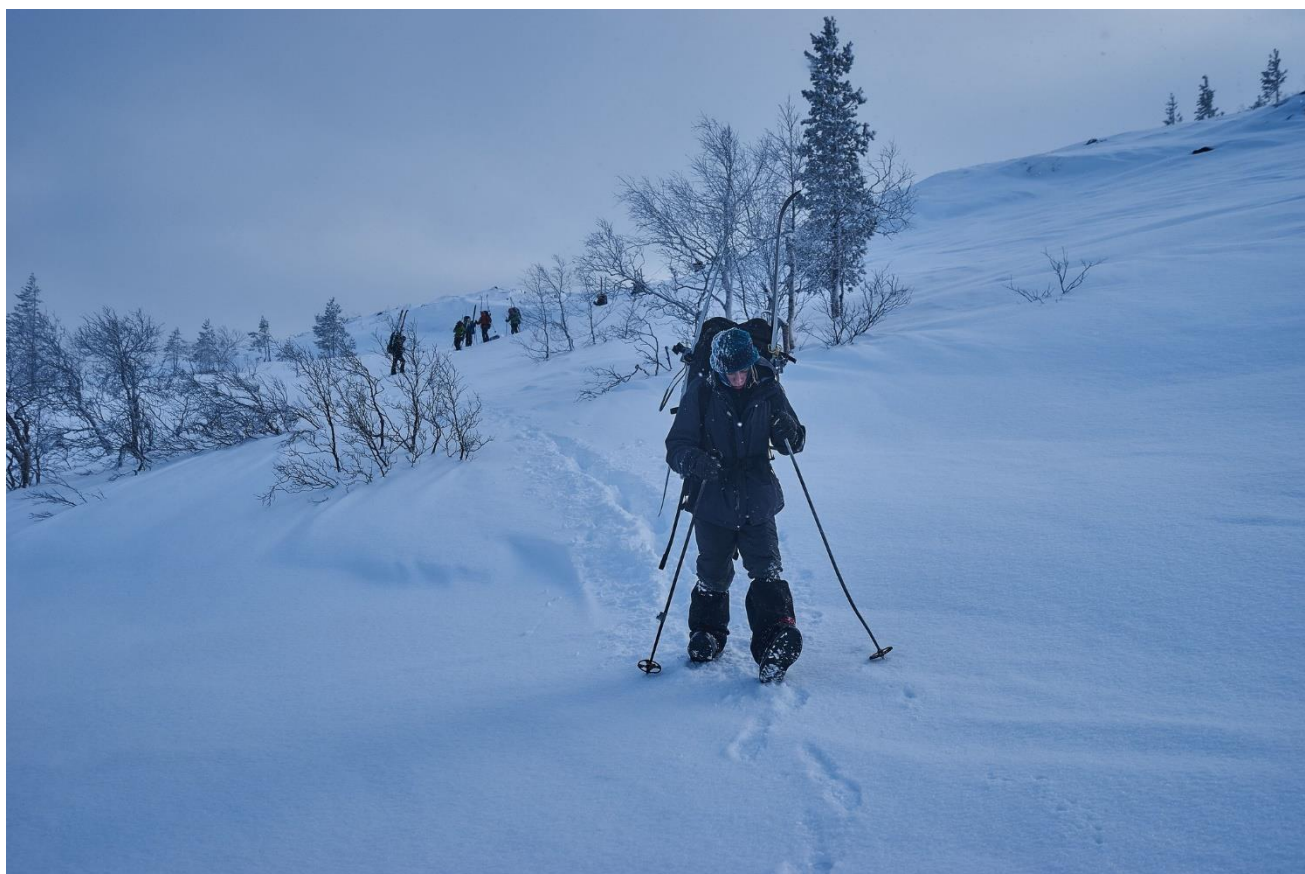
Подъем на г. Круглая с Юго-Востока довольно крутой.



30 градусов?

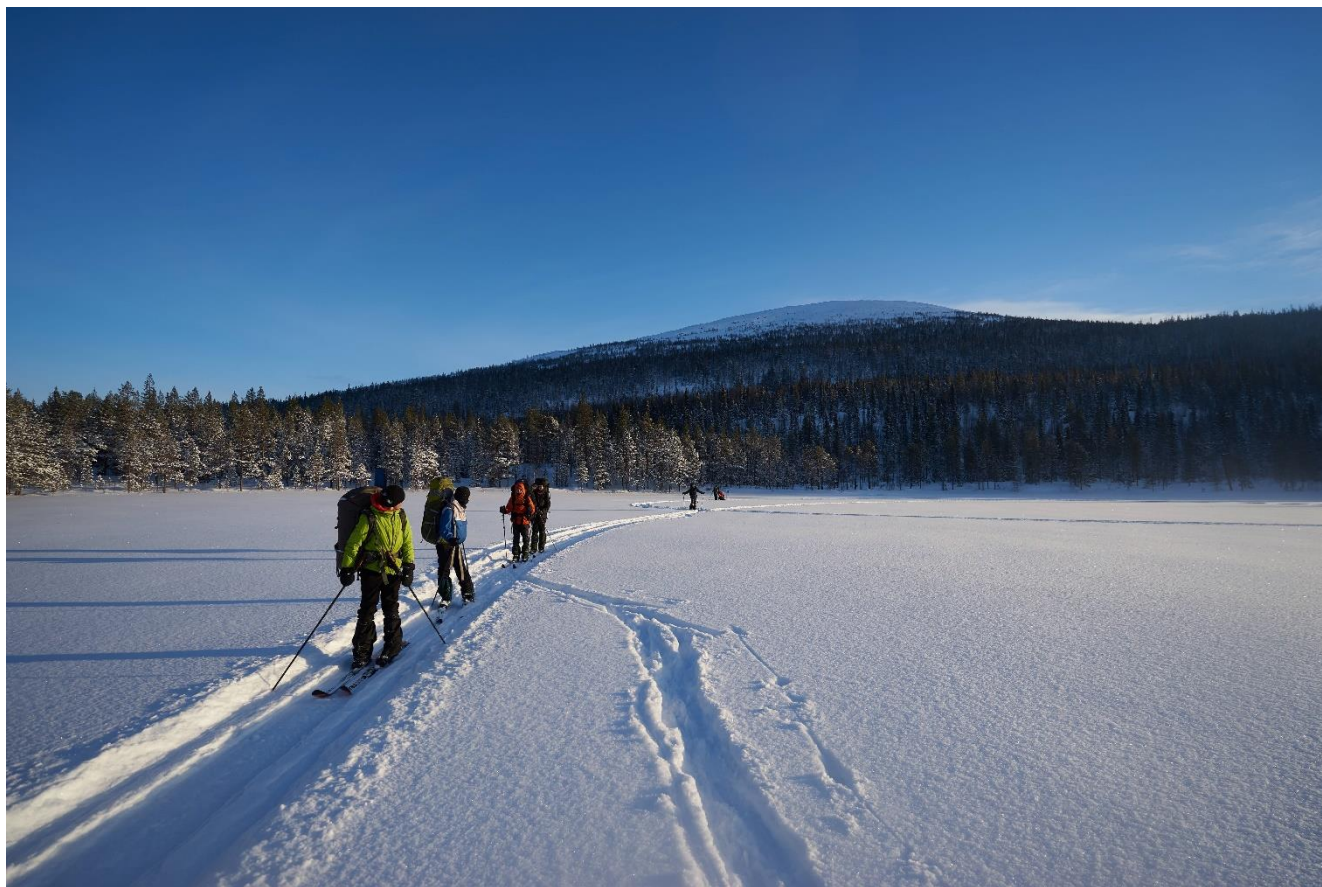


Спуск с г. Круглая



Спуск с г. Домашняя

Вот и закончился поход. Спустились с г. Домашняя к озеру Домашняя Ламбина. Отсюда идет в Колвицу отличная буранка. Надо снять камуса и скатиться с 3 км продолжительного спуска.



Встали на буранку. Выбрались. 30 минут и мы в Колвице.

Сам поселок Колвица весьма протяженный, понадобилось еще минут 40 чтобы наконец дойти до дороги, где через 20 минут нас забрал автобус и вывез в Кандалакшу, где мы покушали в отеле Гринвич, потом помылись на базе МЧС, потом закупили продукты в магазине и дошли пешком до вокзала, где сели на поезд и отправились в г. Москва.

6. НОВИЗНА

Посещают или нет? Горы Кольского полуострова - ближайшие к Москве и Санкт-Петербургу. Район хорошо изучен и исхожен туристами нескольких поколений. В Колвицких тундрах можно проводить лыжные походы до II категории сложности. В девяностые годы в связи с трудностью доступа в иные привлекательные районы страны наблюдался всплеск интереса туристов-лыжников к Колвицким Тундрам. Некоторые группы умудрялись проходить здесь и путешествия III категории, посещая в одном походе почти все сколько-нибудь значимые вершины.

Но в тоже время, в отличие от других посещаемых туристами лыжниками районов Кольского полуострова этот район не так часто посещаем, как к примеру, Хибины и Ловозерские Тундры. Руководитель группы не был в Хибинах и не знает сколько групп можно встретить за один поход, но мы предполагаем, что несколько встреч за маршрут возможны вполне... Так, поговорив с известным туристом Романенковым Сергеем мы выяснили, что соотношение походов по этому району в сравнении с Хибинами по его мнению 5 к 15... В нашем случае мы пересеклись с группой лишь однажды, на выходе с маршрута в 5 км от пос. Колвица... Колвицкие тундры станут для вас интересным вариантом если вы ходите автономности.

Подавляющее большинство лыжных походов на Кольском полуострове происходит в марте и апреле, наш поход состоялся в феврале.

В последнее время случаи посещения детскими группами этого района не известны.

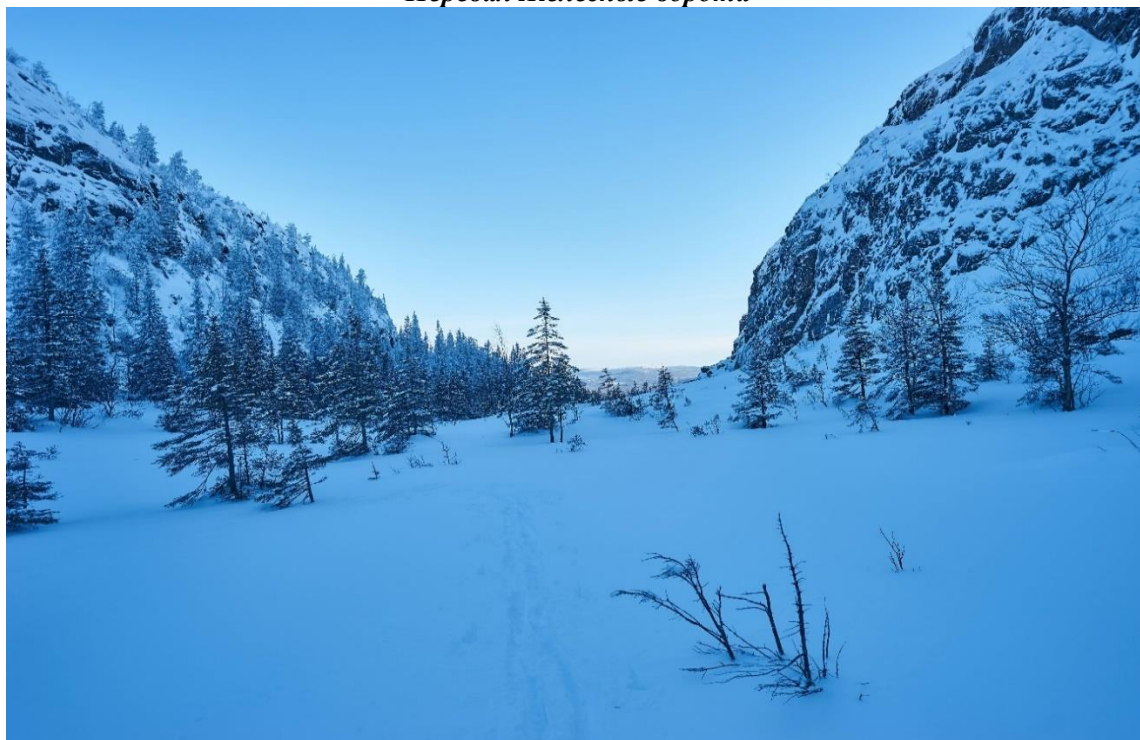
Детский или не детский район. Стоит отметить, что район в целом не детский, лишь возможность быстрого выхода с маршрута позволяет принимать решение о совершении сюда похода детской группы. Этот район явно не для первого зимнего детского похода, особенно если все в группе новички. Глубокая тропёжка, сложные переправы через реки, перепады высот как на самих сопках, так и сложные взлеты в лесной зоне у выхода на открытые пространства, спуски с сопки на лыжах требуют хороших навыков катания и выбора правильной траектории движения. Все эти сложности подстегиваются коротким световым днем, морозом, необходимостью активной работы на биваке в сложных условиях... Район не позволяет расслабиться и держит в напряжении до самого выхода с маршрута.

Не смотря на то что район считают посещаемым, хорошие отчеты по этому району найти сложно... Мы воспользовались двумя из них: МГТУ им. Баумана, поход 2 к.с. рук. Арабджиев, Михаил, 2010 г. и тур клуб «Вестра», рук. Помазова Анна, поход 1 к.с., 2009.

7. ИНТЕРЕСНЫЕ ОБЪЕКТЫ И МЕСТА

Район маршрута, Колвицкие тундры, красив и суров. В виду малой населённости этих мест здесь нет культурных и исторических достопримечательностей, но он, красив, сурово красив, сказочно красив, величественно красив и на это стоит посмотреть хотя бы раз в жизни!

Перевал Железные ворота



Заливы Белого моря



Сказочные ели. Ветер и снег делают из деревьев сказочные изваяния... Когда находишься в таком лесу в ясную погоду душа приходит в восторг!



На границе леса и сопки образуются сказочные ели...



Которые причудливо задуты снегом... Встретить можно при любом подъёме на сопки

Горы Ёлки Тундры. Уверен, что это не самые удачные кадры. Мы не смогли пройти их полностью из-за ветра, руководитель не рискнул, но так тянуло сделать полный траверс этого массива утром...Когда полутона и дымка пурги размывает краски и делаем все волшебным.

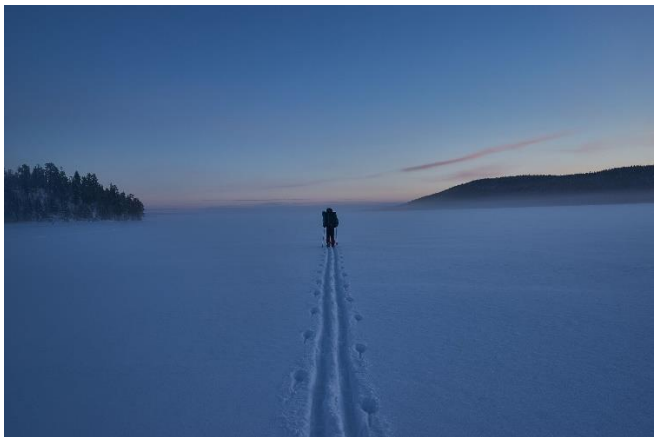


Горы Ёлки Тундры

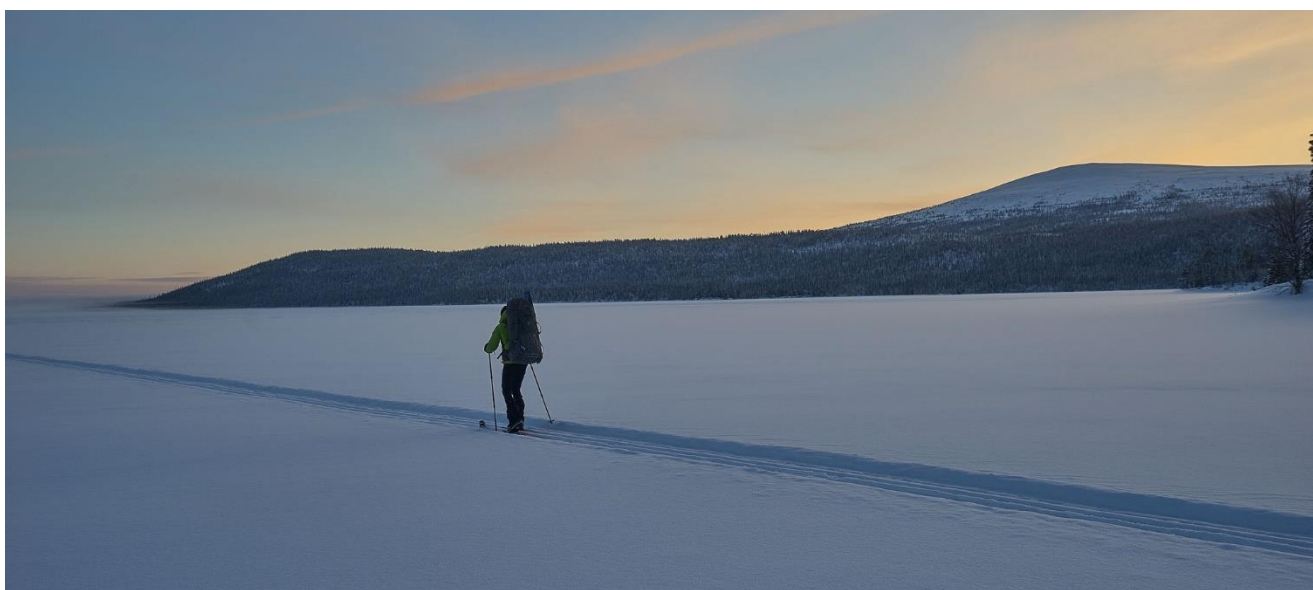
Озера. Уникальные озёра особенно красивы зимой.



Оз. Нижнее Лувеньгское



Оз. Малое глубокое



Озеро Большое Глубокое

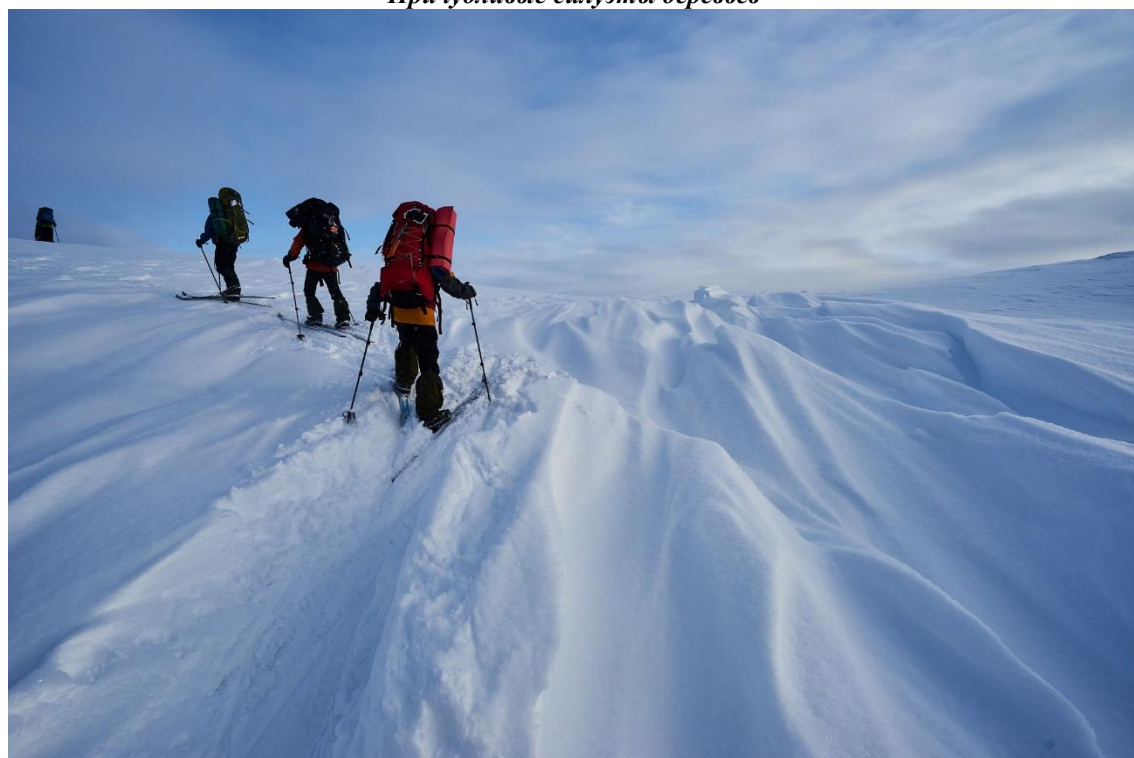


Озеро Колвицкое

Горы Плоские и Колвицкие тундры. С этих гор открываются прекрасные виды на окрестности и Белое море. Идти по ним легче чем по низам и значительно интересней, если погода позволяет смотреть по сторонам.



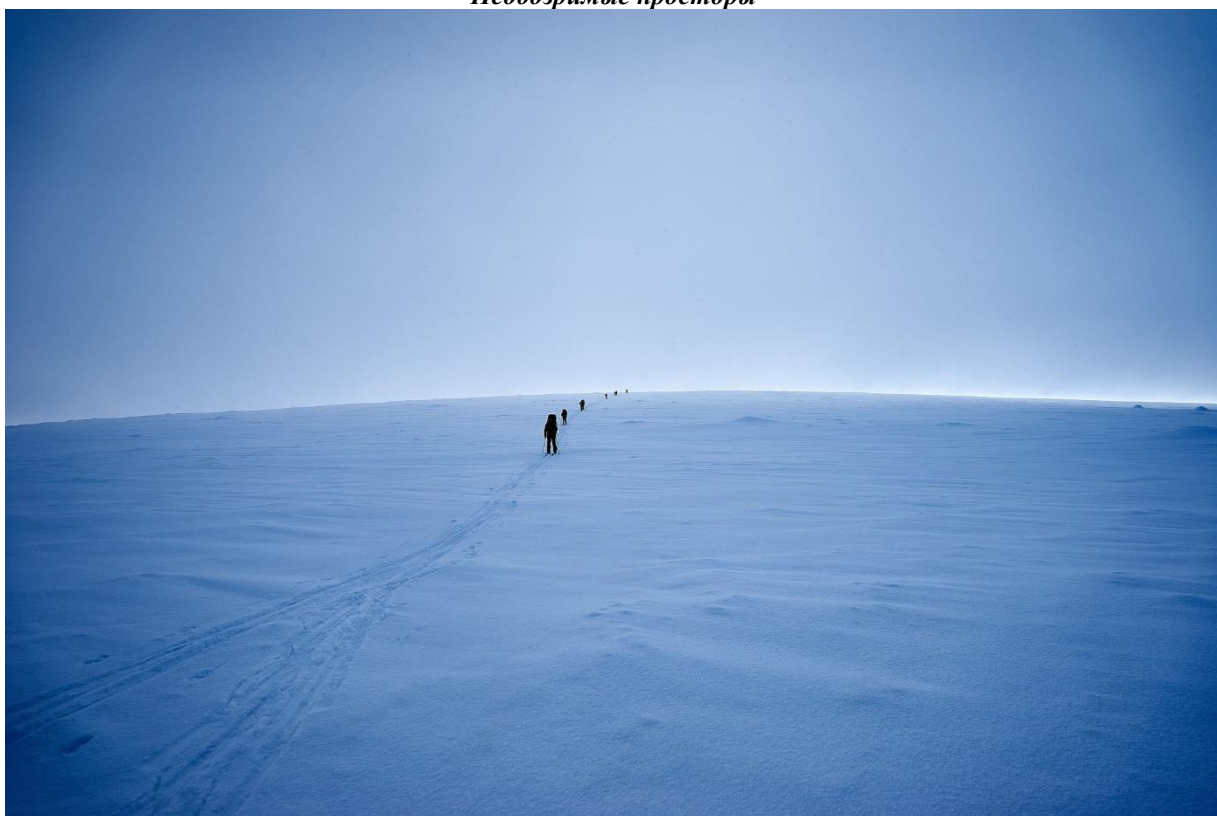
Причудливые силуэты деревьев



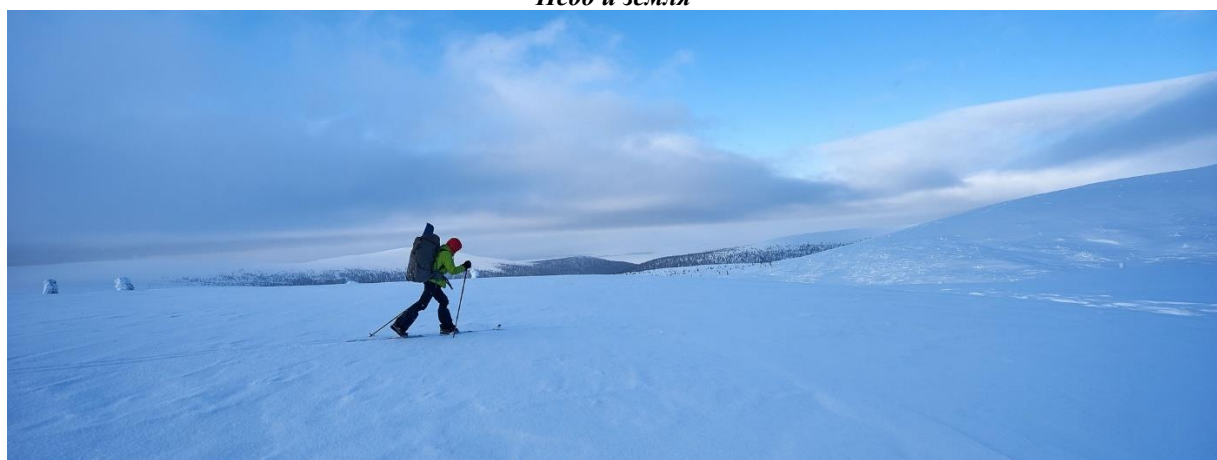
Снежные торосы



Необозримые просторы



Небо и земля



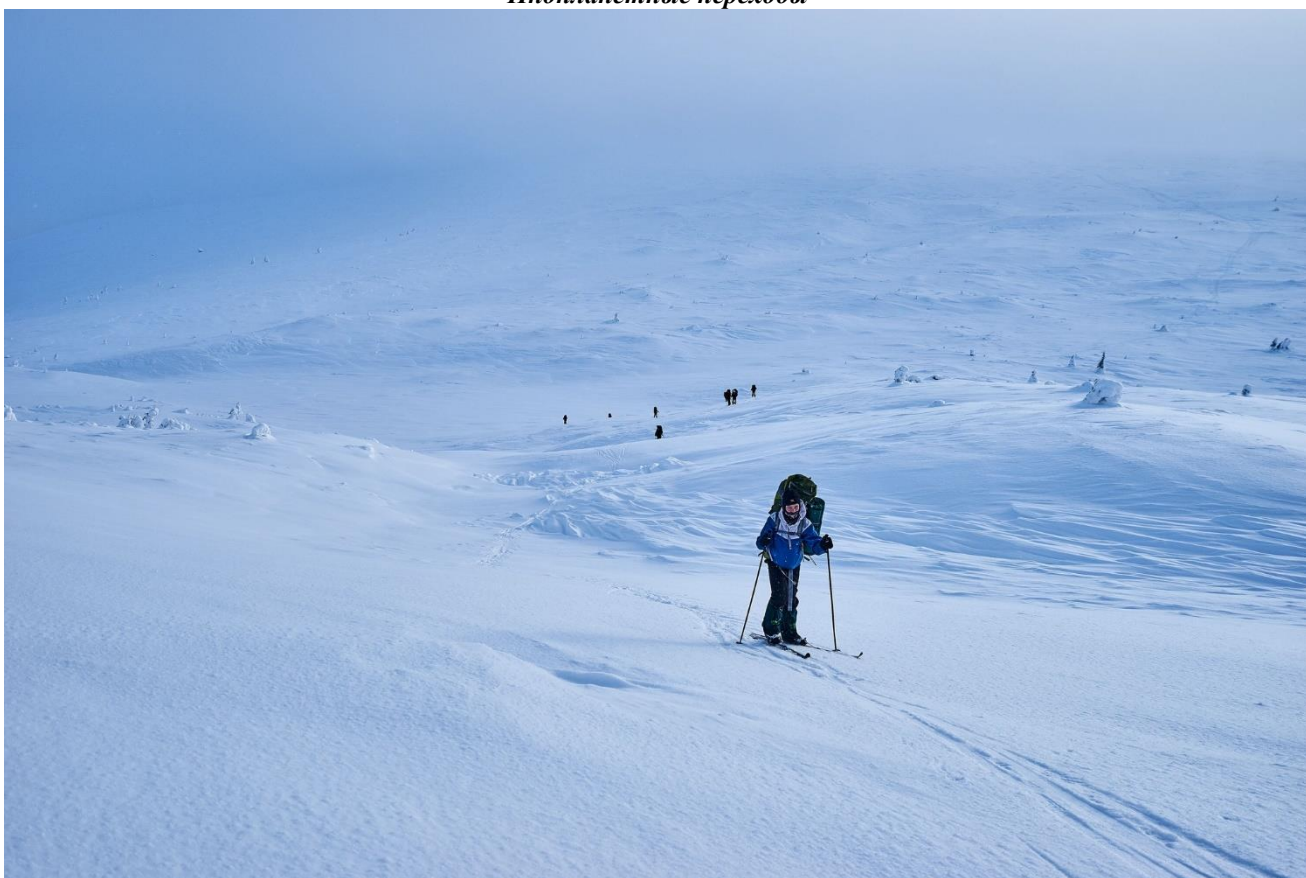
Сила и азарт



Склоны г. Круглая



Инопланетные переходы



Подъем на г. Круглая

8. РЕКОМЕНДАЦИИ И ВЫВОДЫ

Рекомендации

Маршрут пройден группой по графику, с одним заявленным как запасной вариант изменением пути. Траверс сопки Елки Тундры не состоялся по причине очень ветреной погоды, и во избежание обморожений было принято решение идти вниз и обходить массив по долине р. Белая с выходом к озеру Малое Глубокое. Этот путь был длинный, но более безопасный на тот момент... Основной вывод по этому поводу такой, район сложный, и погоня за красивыми видами не стоит того чтобы превышать допустимые риски.

Колвицкие Тундры - хорошее место для первого "серьезного" лыжного похода в не равнинной местности. С одной стороны, перепады высот до 700 м довольно значительны, рельеф интересен, пейзажи величественны, снег высшего качества. С другой стороны, от любой точки района можно за 1-2 дня надёжно выйти в обитаемый посёлок. По всем правилам географической науки, Колвицкие Тундры - настоящий горный район. Для первого знакомства с зимними горами подходит как нельзя лучше.

Нитка маршрута спланирована так, чтобы в рамках похода была возможность осмотреть основные достопримечательности района. Побывать на главных сопках этих мест. Кольцевой вариант движения группы обеспечивал возможность сделать заброску, что положительно повлияло на физическом состоянии группы в начале похода, позволило избежать переутомления от накопленной усталости и в конце пути.

В плане передвижения группы, конечно, сложнее всего двигаться вниз, глубокая тропёжка, лыжи снять нельзя, даже постанка и устройство бивака на лыжах, в туалет, на лыжах, иначе тяжело и глубоко. На сопках передвигаться быстрее, удобней, больше видно, но там частенько дуют ветра и пуржит.

Особенности подготовки к походу. В техническом плане от ребят требуется знать и передвижение лесенкой, и передвижение бабочкой, и смену направления, и траверсированные склоны при спусках и подъемах, и торможение, и удержание равновесия при спусках с перекатами или резким торможением.

Палатка с печкой для района оптимальны. В детской группе не вижу смысла ходить без нее. Вечером ребята могут спокойно отдохнуть, посушить вещи. Конечно, если берете печку, надо брать и тент. Также для печки требуется заготовка дров. Т.е. при работе на биваке нужно полноценно распределять обязанности. Печка у нас с возможностью готовить внутри палатки, что добавляет комфорта. Брали в палатку лампу китайскую с светодиодами (40 штук).

Спальники сшиты на заказ, у нас они двойные и ложимся мы в них по 4 человека. Ночью, даже в минус 30 мы не замерзли и вполне высыпались. Утром дежурный разводил печку и вылезать из спальника было комфортно.

Световой день в феврале все еще коротковат. Ходить можно больше, но ночью это делать нельзя, так как это качественно замедлит работу на биваке и лишит отдыха группу, утром будет не встать. Лучше вечером пораньше встать и побольше отдохнуть, а утром подъем ранний и группа должна быть готова к выходу в сумеречное время...

Лыжи у нас были пластиковые с насечкой, сейчас их продают в магазине Турин. Крепления тросиковые. Бахилы с колошами. Для района обязательны камуса, но штука это дорогая для новичков, поэтому обходились подвязыванием репшнуров до колодки. Надо сказать, что те, кто имели камуса становились заложниками того, что им приходилось больше тропить, они легче справлялись с откатами и проскальзыванием, и это было выгодно группе, но поэтому силы, порой, они тратили не меньше чем ребята без камусов. В группе желательно иметь одинаковые лыжи, чтобы не рвать темп группы. Палки у многих были телескопические, не подвели. Маски также настоятельно рекомендуем. Очень спасают при пурге и сильном ветре.

В целом район понравился, можно сходить еще разок.

8. ПРИЛОЖЕНИЕ

DVD

Паспорт, фотографии, карты