

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ



ОТЧЕТ О ЛЫЖНОМ ПОХОДЕ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПО КОЛЬСКОМУ ПОЛУОСТРОВУ (район Колвица), совершенном с 01.02 по 08.02.2019

МАРШРУТ:

пос. Лувеньга - ЛЭП - оз. Нижнее Лувеньгское - оз. Белое - оз. Тикша - оз. Черная Ламбина - оз. Белая Ламбина - руч. Белый - оз. Белая Ламбина - оз. Черная Ламбина - мост через р. Колвица.

Руководитель группы - Лебедев Александр Андреевич.

Авторы фотографий: Василец Максим, Лебедев Александр, Пименов Александр.

Более полная версия отчета загружена по ссылке
<http://static.turclubmai.ru/papers/2395/>

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	3
· 1.1. Паспорт маршрута	3
· 1.2. Состав группы	3
· 1.3. Маршрут в Kml-файле для просмотра программой Google Earth	3
· 1.4. Карта с нанесенным на неё маршрутом	4
· 1.5. Календарный график движения.	6
· 1.6. Сотовая связь на маршруте.	6
· 1.7. Мониторинг группы.	6
· 1.8. Особенности прохождения маршрута и отклонения от заявленного маршрута.	6
2. ФОТООТЧЕТ	8
3. ССЫЛКИ	19

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1. Паспорт маршрута.

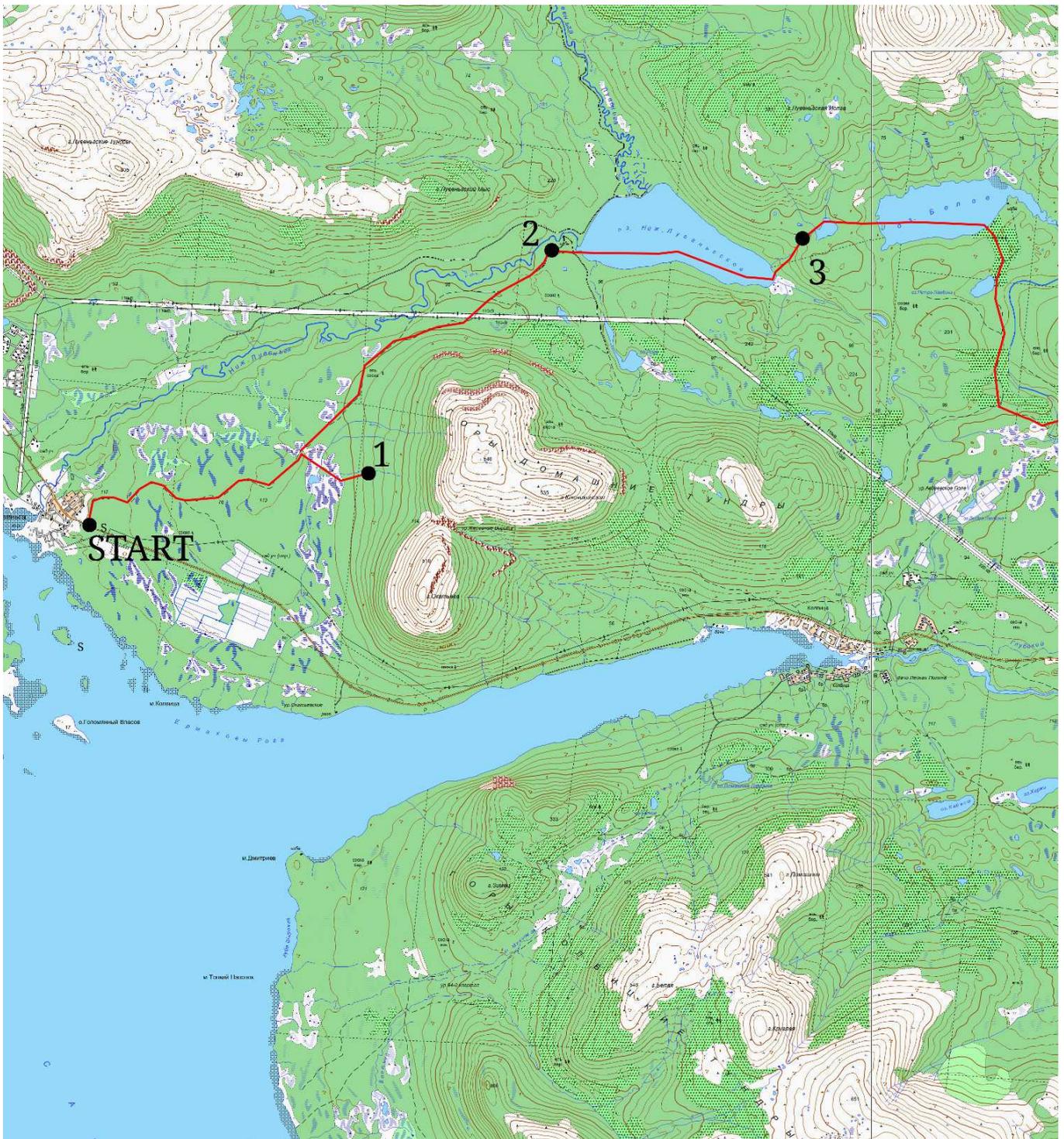
Район путешествия	Кольский п-ов, район Колвица
Вид туризма	Лыжный
Туристско-спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Первая
Количество участников	Семь
Руководитель	Лебедев Александр
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/2 - 111
Сроки активной части похода	01.02 - 08.02.2019
Продолжительность активной части похода	8 дней
Длина маршрута	81 км

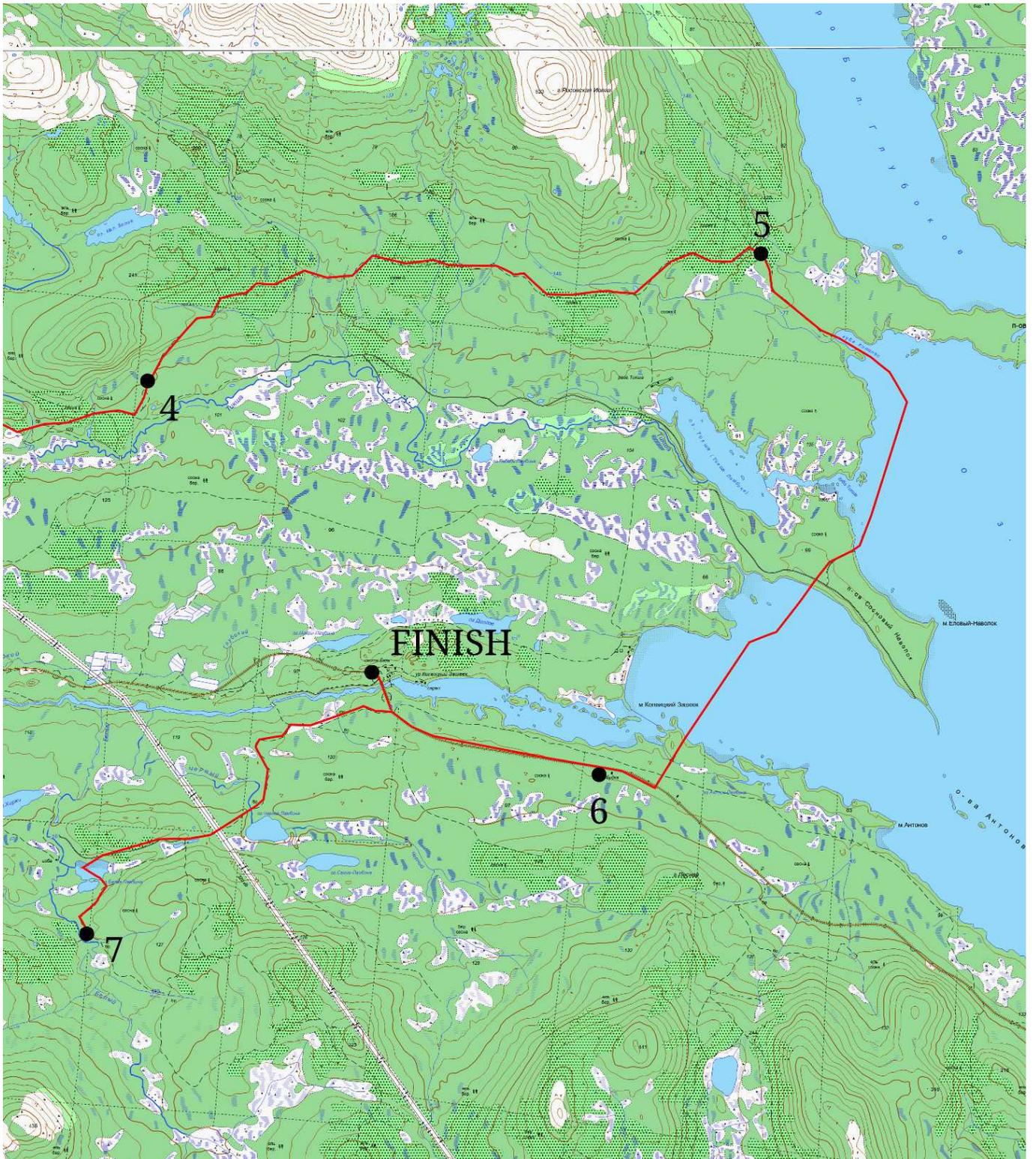
1.2. Состав группы.

№	ФИО	Рожд.	Опыт лыжных походов
1	Лебедев Александр Андреевич	15.11.1984	1(у), 3г(у)
2	Батырова Венера Эриковна	17.03.1997	ПВД
3	Василец Максим Юрьевич	17.01.1997	ПВД
4	Лидский Федор Владимирович	27.01.1991	ПВД
5	Начевский Илья Валентинович	29.10.1998	ПВД
6	Пименов Александр Сергеевич	23.09.1997	ПВД
7	Яничкин Кирилл Сергеевич	04.05.1992	ПВД

1.3. **Kml-файл** с маршрутом для просмотра программой Google Earth загружен здесь:
http://static.turclubmai.ru/papers/2395/kolvitsa2019_track.kml

1.4. Карта с нанесенным на неё маршрутом. Цифрами пронумерованы стоянки после соответствующего номера дня пути, например, «2» - стоянка после второго ходового дня.





1.5. Календарный график движения.

Дата	N	Наименование участка пути	Длина [км]
1.02	1	пос. Лувеньга - зап. склон пер. Железные ворота	5.62
2.02	2	п.т. - оз.Нижнее Лувеньгское	6.55
3.02	3	п.т. - безымянное озеро к западу от оз. Белое	4.34
4.02	4	п.т. - оз. Белое - р. Тикша	8.98
5.02	5	п.т. - точка в 1 км западнее оз. Б. Глубокое	11.2
6.02	6	п.т. - оз. Тикша (Колвицкое) - дорога «Колвица - Умба»	11.3
7.02	7	п.т. - оз. Черная Ламбина - оз. Белая Ламбина - руч. Белый	11.2
8.02	8	п.т. - оз. Белая Ламбина - оз. Черная Ламбина - мост через р. Колвица на трассе «Колвица - Умба»	8.32
		ВСЕГО:	67.5

В зачет $67.5 \text{ км} * 1,2 = 81 \text{ км}$.

1.6. Сотовая связь на маршруте.

Сотовая связь покрывала значительную часть маршрута. Связь была весь первый день. Во второй день связь появилась только вечером на ночевке между Лувеньгским и Белым озерами. Потом связи не было. Появилась она лишь на 6-ой день после прохождения полуострова Сосновый Наволок и сохранилась до конца похода.

1.7. Мониторинг группы.

Группа зарегистрировалась в МЧС в аварийно-спасательном отряде Хибинского района, тел. 8815-315-88-95, email: mpso@szrpsso.ru.

Микроавтобус на заезде и отъезде с маршрута организовал Василий Миньченков, тел. +7-921-151-55-97, адрес страницы ВКонтакте: <https://vk.com/vasmin>.

Василий Миньченков предоставил группе в аренду GPS-трекер, который периодически посылал координаты команды по спутниковой связи в Интернет.

Мониторинг группы в Москве осуществлял Лебедев Андрей Александрович, который переносил координаты в программу Google Earth и, тем самым, визуализировал положение группы. Во время 20-минутного пролета спутника над группой GPS-трекер передавал координаты каждые 5 минут. Перерыв между пролетами составлял около часа.

1.8. Особенности прохождения маршрута и отклонения от заявленного маршрута.

Январь 2019 года в районе проведения похода оказался довольно малоснежным. Накануне похода в 20-х числах января прошел обильный снегопад. Выпало несколько десятков сантиметров пухлого и очень сыпучего снега. Лыжня на таком снегу формировалась с трудом. Он плохо уплотнялся и обваливался с боков в колею проехавшего лыжника. На целине группа резко теряла темп до 400-500 метров в час. В первый же день стало ясно, что на прохождение перевала Железные ворота потребуется значительно больше времени, чем запланировано, и группа рискует не пройти маршрут.

Утром на второй день пути группа отказалась от движения через перевал, вернулась на буранку, по которой дошла до оз. Лувеньгское, где и встала на ночлег.

На третий день пути группа шла по целине и за полный ходовой день прошла менее 4,5 км! Удивительно, как тяжело было двигаться в сравнительно неглубоком снегу, когда человека от зеленеющего листа брусники отделял лишь один мах лавинной лопаты. В дальнейшем было решено двигаться преимущественно по буранкам.

В отличие от прошлого года, в начале февраля 2019 г. под пухлым снегом не замерзли руки. И это несмотря на 30-градусные морозы! Так на 7-й день похода группе предстояло перейти два ручья. Оба оказались покрыты тонким слоем льда, который проламывался ударом палки. Первый ручей (Черный) удалось обойти по древесным завалам, а у второго ручья (Белый) пришлось встать на ночлег. Утром 8-го дня пути мы отказались переправляться через ручей Белый в 30-градусный мороз с риском увязнуть за этой переправой в труднопроходимой снежной целине. Поэтому мы повернули обратно и закончили маршрут около автомобильного моста через р. Колвица.

Стоит отметить, что в феврале 2018 г. группа под руководством Михаила Бабича перешла эти самые ручьи по крепкому льду без каких-либо отклонений в сторону [1].

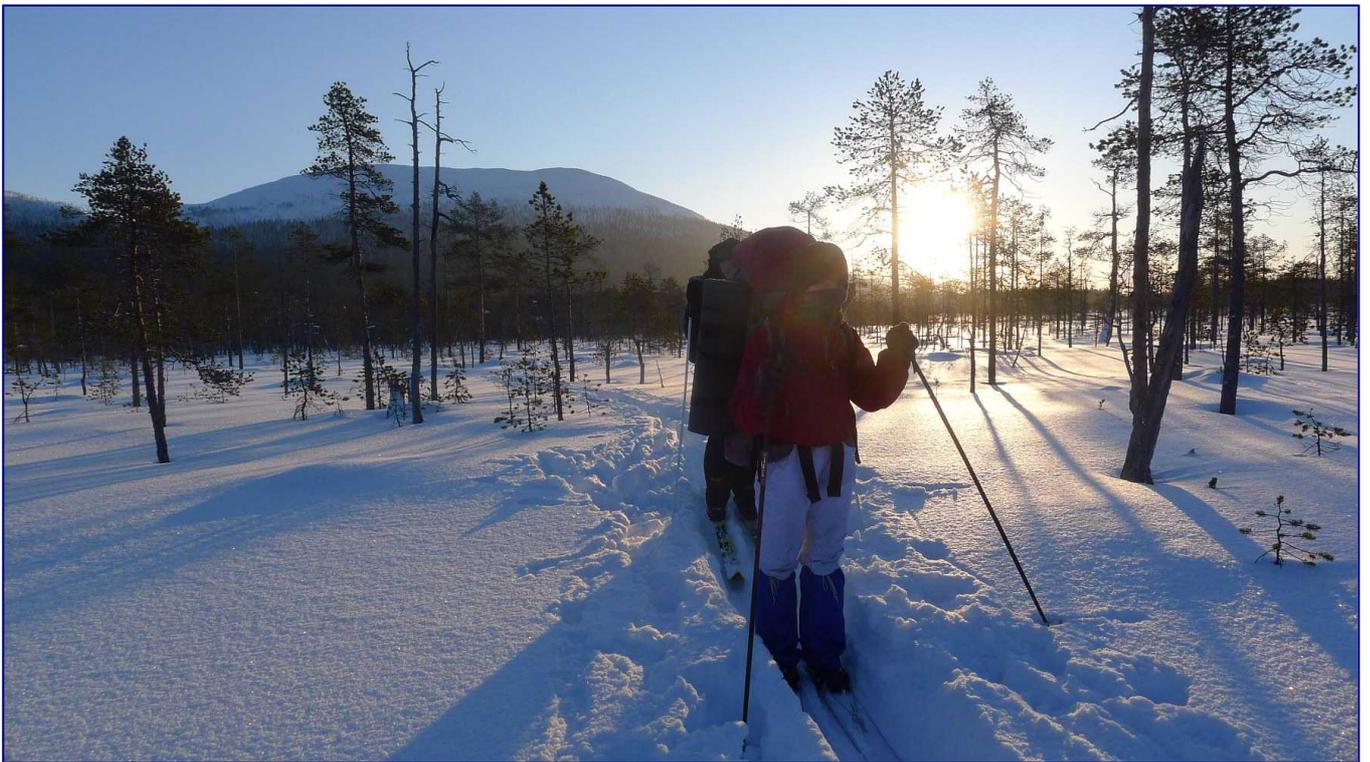
2. ФОТООТЧЕТ



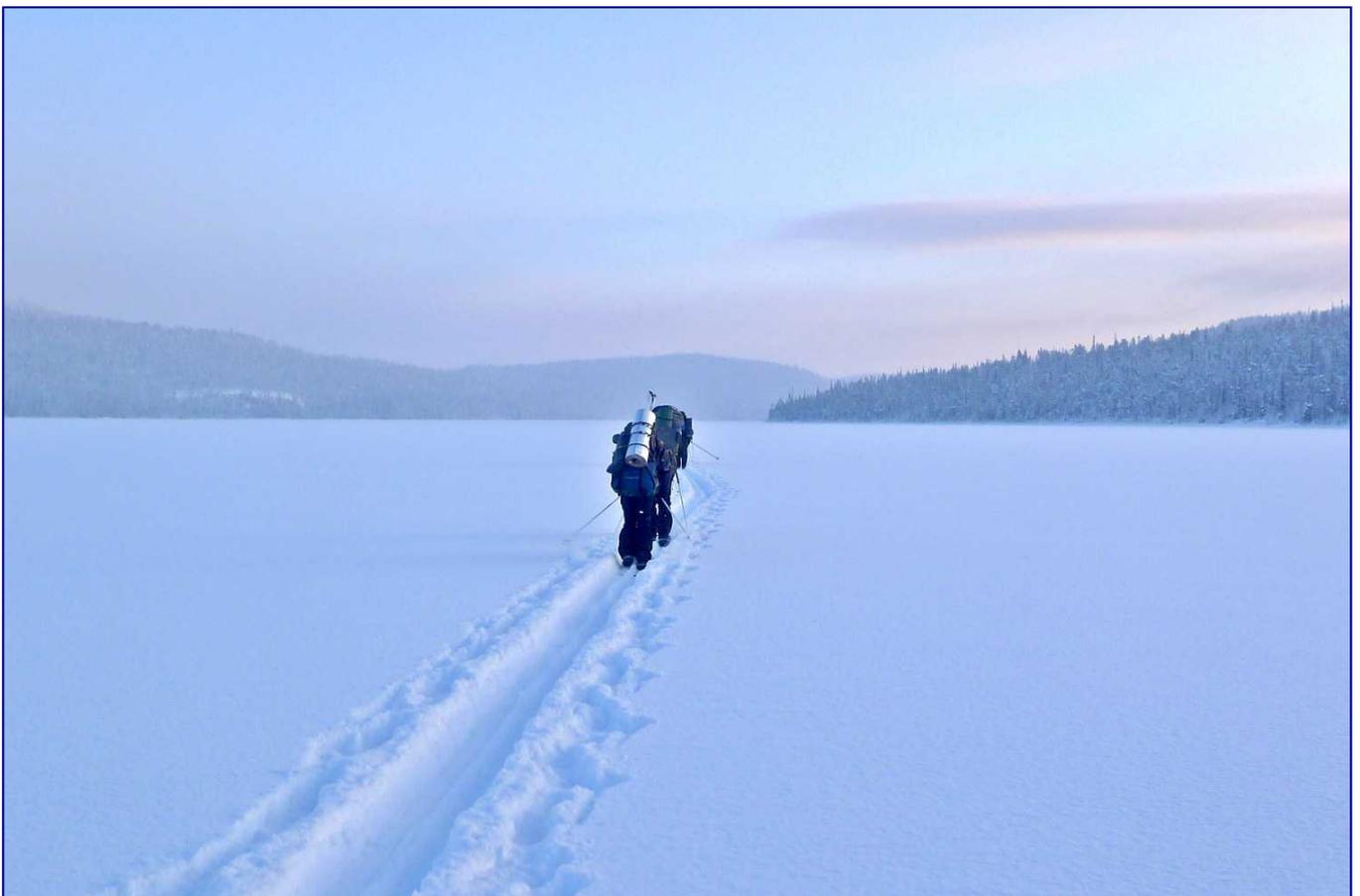
Ф.2. На старте в пос. Лувеньга.



Ф.3. Вид в сторону пер. Железные ворота.



Ф.5. Возвращаемся от подножия пер. Железные ворота на буранку.



Ф.8. Пересекаем Лувеньгское озеро. Впереди под снегом будут лужи.



Ф.9. Из-за тяжелой тропежки в 3-й день мы прошли менее 4,5 км.



Ф.10. Лувеньгские тундры.



Ф.12. Ночью после 3-го дня пути.



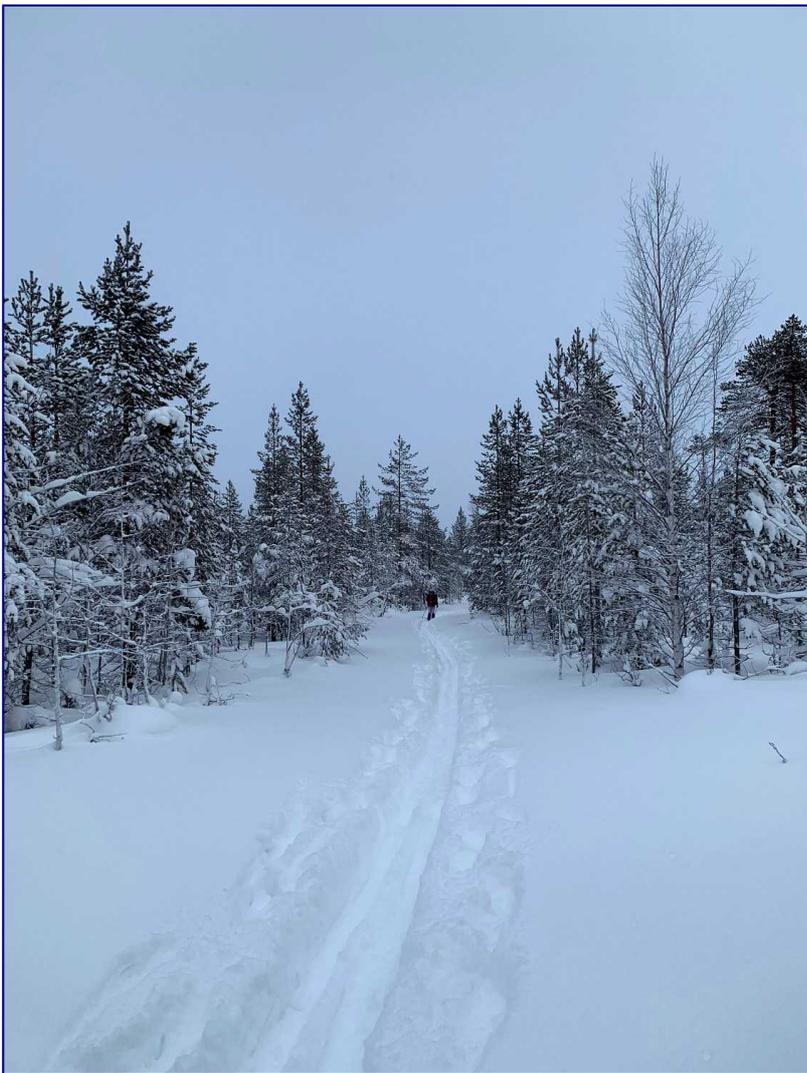
Ф.13. Безымянное озеро между Левеньгским и Белым.



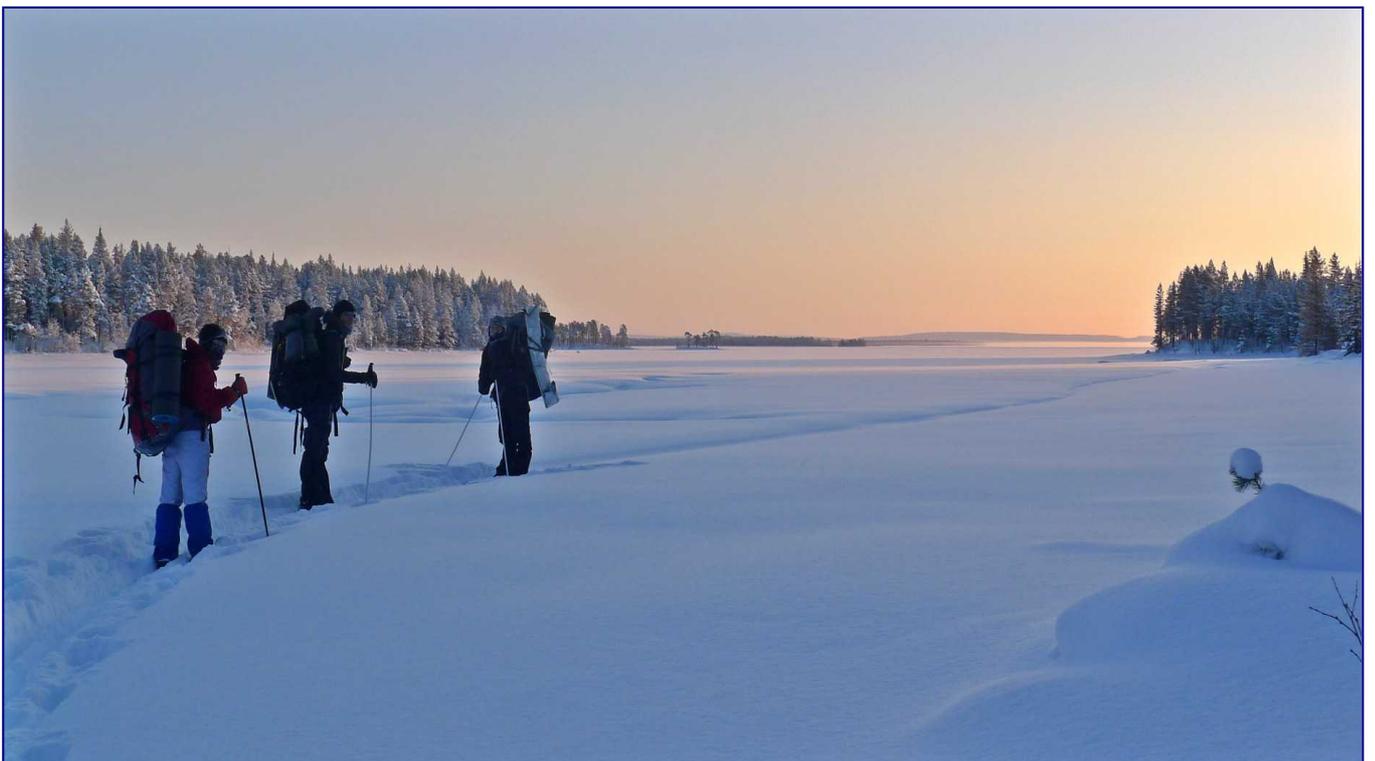
Ф.14. Спуск на оз. Белое.



Ф.16. Пересекаем озеро Белое.



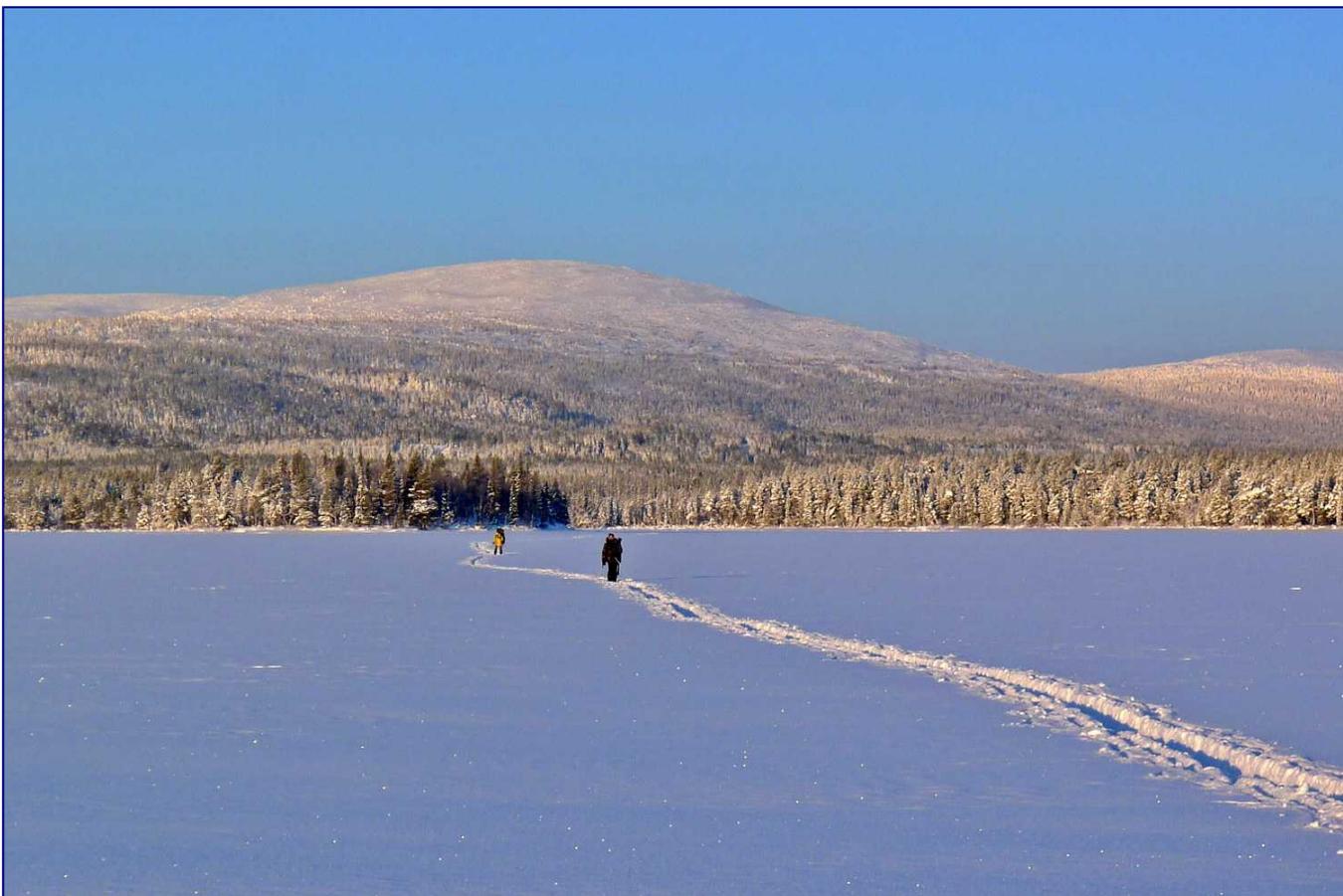
Ф.18. На лесной дороге в 5-й день похода.



Ф.19. Вид из губы Коталас на оз. Тикша.



Ф.20. Идем по озеру Тикша.



Ф.21. Позади Ёлки Тундры.



Ф.23. Озеро Тикша. Безоблачный морозный день.



Ф.25. Полярное сияние.



Ф.28. Ручей Черный. В прошлом году здесь перешли по толстому льду [1].



Ф.29. В поисках места переправы через ручей Черный.



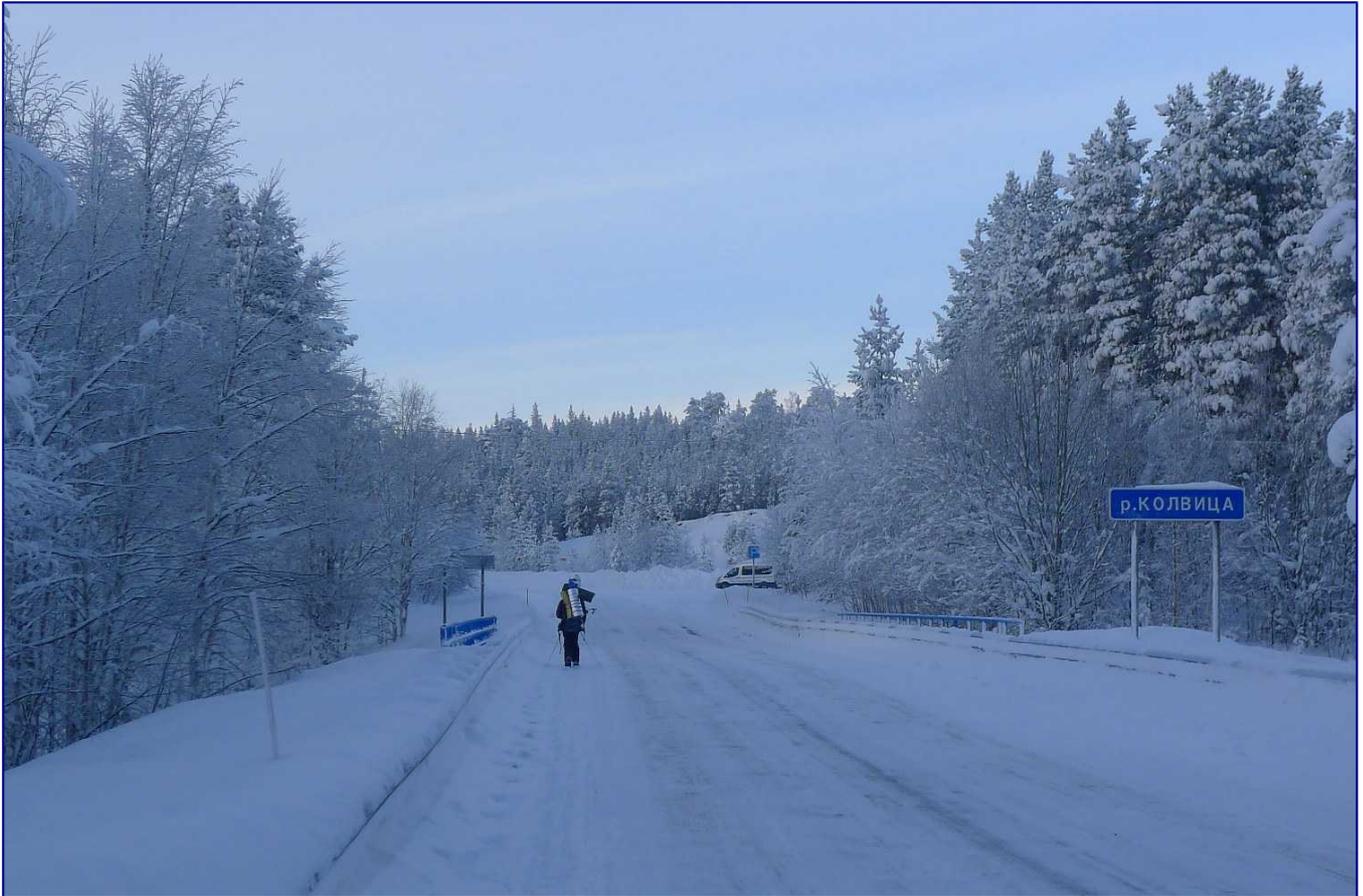
Ф.30. Озеро Белая Ламбина.



Ф.32. Утро 8-го дня. Начинаем собирать лагерь.



Ф.33. Ручей Белый.



Ф.36. За мостом через р. Колвицу нас ждет машина.



Ф.38. Поход окончен!

3. ССЫЛКИ

1. [М.В. Бабич. Отчет о лыжном походе 1-й к.с. по Колвицким тундрам, февраль 2018](#)