



ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 2-й к.с. ПО ТУРКЕСТАНСКОМУ ХРЕБТУ, совершенном с 07.07 по 25.07.2019

МАРШРУТ:

Ош - с. Узгаруш - р. Лайляк - р. Ашат - рад. пер. Шутка (4260, 1Б) - р. Лайляк - р. Аксу - пер. Актюбек (4325, 1А) - пер. Кашкасу (4485, 1Б, п.п.) - р. Кашкасу - р. Орточашма - рад. дол. Дукенек - пер. Джалгычи (3595, н.к.) - пер. Акташ (3780, н.к.) - р. Акташ - пер. Бульджума (2795, н.к.) - р. Бульджума - с. Узгаруш – Ош.

Маршрутная книжка: 1/3-203

Руководитель группы и автор отчета - Лебедев Андрей Александрович

Полную версию отчета читайте по ссылке: <http://static.turclubmai.ru/papers/2398/>

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	3
·	1.1 Паспорт маршрута.	3
·	1.2 Состав группы.	3
	1.3 Список пройденных перевалов.	3
·	1.4 Маршрут в Kmz-файле для просмотра программой Google Earth.	3
·	1.5 Карта с нанесенным на неё маршрутом.	4
·	1.6 Календарный график движения.	6
	1.7 Соответствие заявленного и пройденного маршрута.	7
	1.8 Элементы новизны в маршруте.	7
2	ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.	8
	2.1 Заезд к маршруту.	8
	2.2 Долина р. Лайляк.	8
	2.3 Долина р. Ашат.	10
	2.4 Перевал Шутка (4260, 1Б).	14
	2.5 Спуск по долинам рек Ашат и Лайляк.	17
	2.6 Долины рек Акмечеть и Аксу.	17
	2.7 Перевал Актюбек (4325, 1А).	19
	2.8 Перевал Кашкасу (4485, 1Б, первопрохождение).	20
	2.9 Долина р. Кашкасу.	32
	2.10 Радиальный выход в долину р. Дукенек.	33
	2.11 Перевал Джалгычи (3595, н.к.).	37
	2.12 Перевал Акташ (3780, н.к.).	39
	2.13 Перевал Бульджума (2795, н.к.).	42
	2.14 Благодарности.	46
4	ССЫЛКИ	46

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1. Паспорт маршрута.

Район путешествия	Туркестанский хребет
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Вторая
Количество участников	Восемь
Руководитель	Лебедев Андрей Александрович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 203
Сроки активной части похода	07.07 - 25.07.2018
Продолжительность активной части похода	19 дней
Длина маршрута	126 км
Фактически пройдено	172 км
Суммарный набор высоты	8750 м
Максимальная высота	4485 м

1.2. Состав группы.

N	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы
1	Лебедев Андрей Александрович	27.07.1956	МАИ, доцент
2	Вьяль Дмитрий Вадимович	17.09.1985	ИП Вьяль
3	Лаврищева Анастасия Павловна	07.05.1990	НПЦ им. Соловьева, врач-психиатр
4	Лебедев Александр Андреевич	15.11.1984	ШАД Яндекса
5	Лебедева Виктория Витальевна	11.04.1962	МАИ, инженер
6	Никишов Александр Валерьевич	13.03.1999	МЦСТ, техник
7	Пименов Александр Сергеевич	23.09.1997	МАИ, студент группы 4О-206Б
8	Ткачева Анастасия Олеговна	12.06.1996	ООО «Тибурон», программист

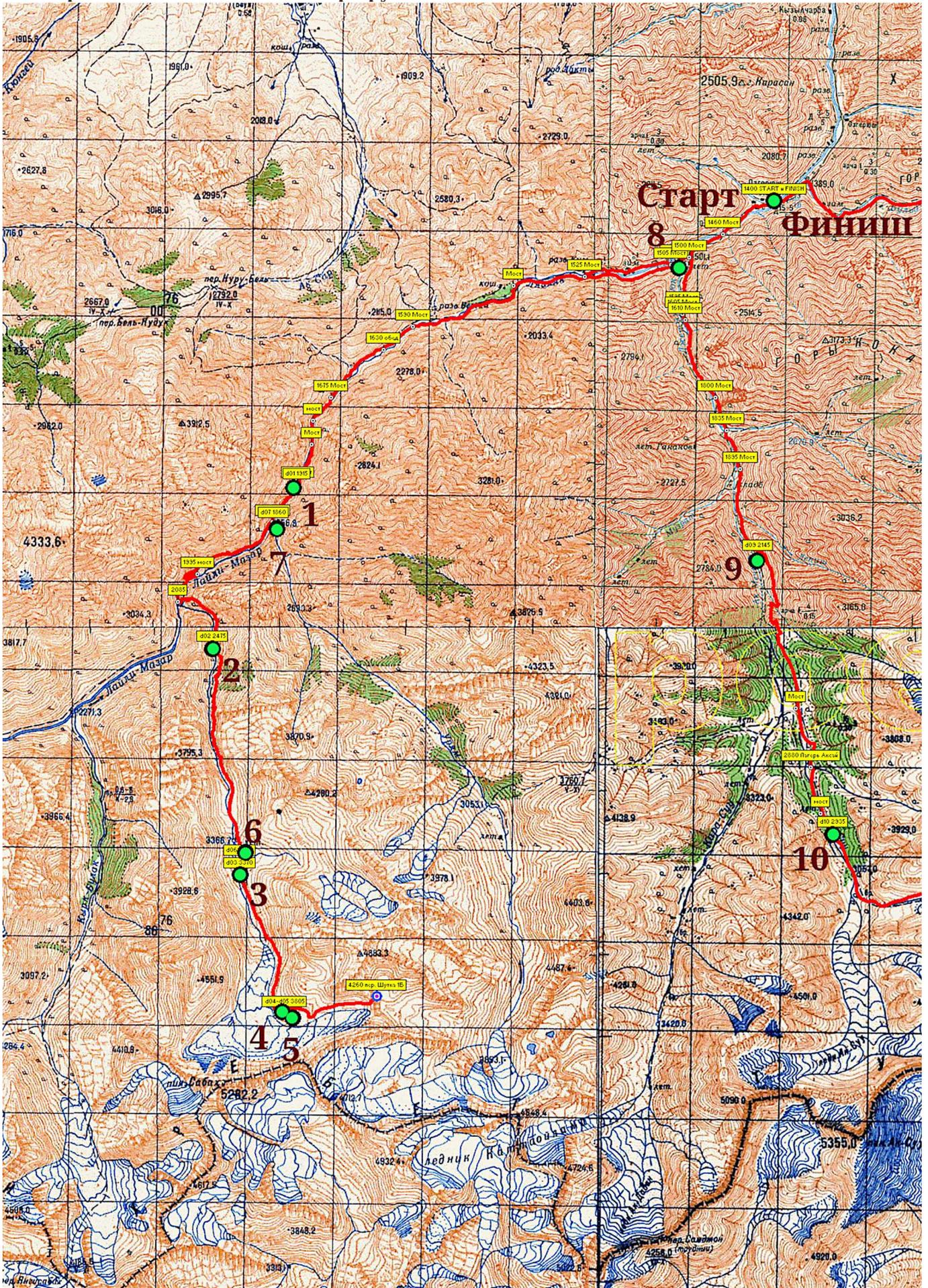
1.3. Список пройденных перевалов.

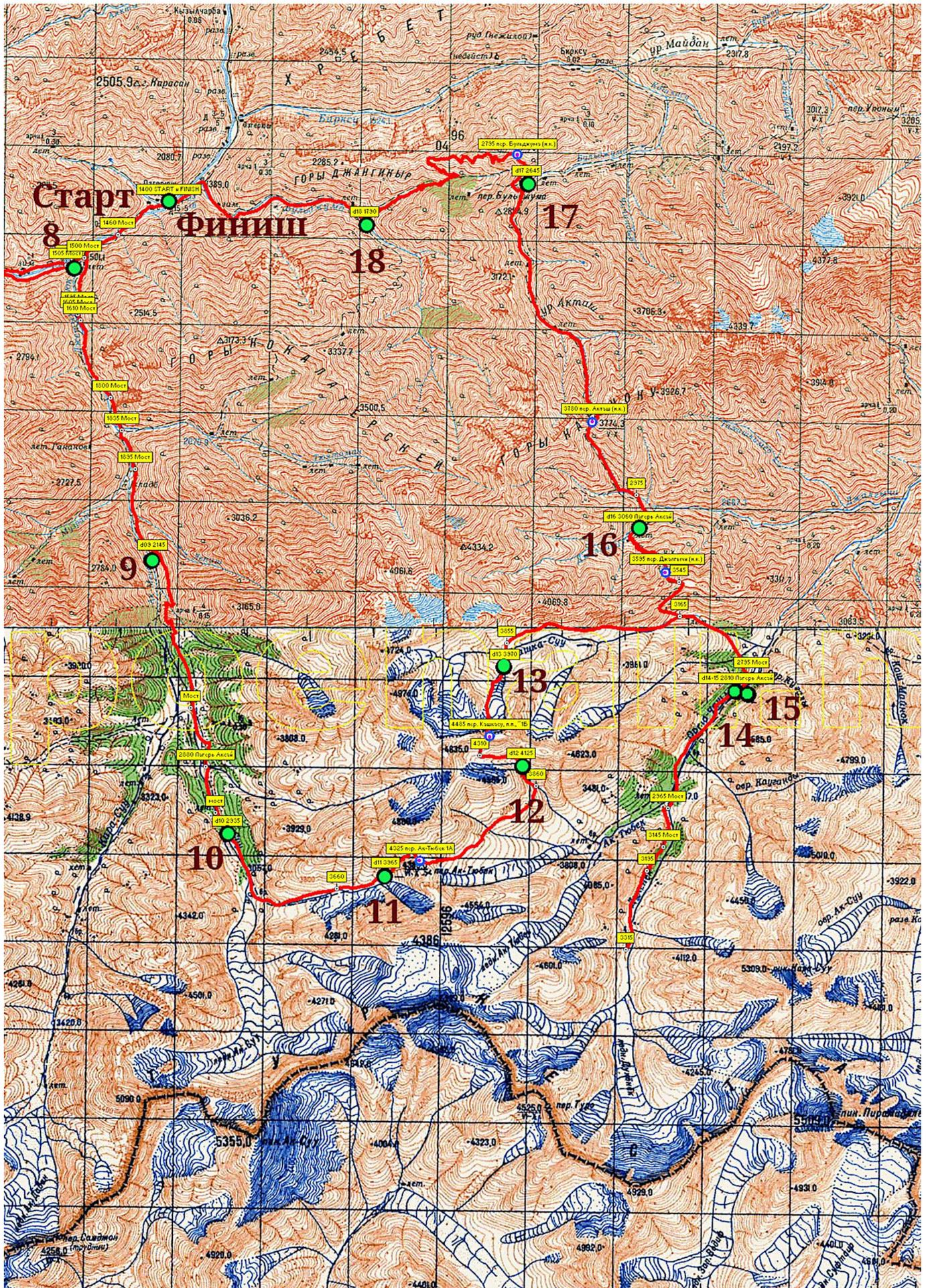
N	Название	Высота	к.с.	Примечание
1	Шутка	4260	1Б	радиально
2	Актюбек	4325	1А	
3	Кашкасу	4485	1Б	первопрохождение
4	Джалгычи	3595	н.к.	
5	Акташ	3780	н.к.	
6	Бульджума	2795	н.к.	

Примечание. Высота перевалов в таблице указана по данным измерения GPS-приемником.

1.4. Kmz-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth загружен по адресу:
http://static.turclubmai.ru/papers/2398/2019_Turkestan_res.kml

1.5. Карта с нанесенным на неё маршрутом.





1.6. Календарный график движения.

Примечание: В столбце "Подъём Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописана длина по карте без учета повторно пройденного пути (в зачет). В столбце "L" прописан фактически пройденный путь по карте (для оценки трудоемкости). В столбце "L эфф." прописан эффективный путь **L эфф. = L + 10 * Н** (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	Н [m]	Lz	L	L эфф.
05.07		В 23.25 вылет из Москвы в Ош.	-		-	-	-	-
06.07		Посадка в Ошском аэропорту в 6.35. Заезд на микроавтобусе в горы до с. Узгаруш.	-	1400	-	-	-	-
07.07	1	с. Узгаруш - р. Лайляк	1400-1915	1915	515	14.54	14.54	19.69
08.07	2	п.т. - р. Ашат	1915-2070-1995-2475	2475	635	6.9	6.9	13.25
09.07	3	п.т. - долина р. Ашат чуть ниже языка ледника Ашат	2475-3370	3370	895	5.56	5.56	14.51
10.07	4	п.т. - карман правой морены ледника Ашат	3370-3805	3805	435	3.63	3.63	7.98
11.07	5	Дневка	-	3805	0	0	0	0
12.07	6	п.т. - рад. пер. Шутка (4260 1Б) - спуск в долину р. Ашат	3805-4260-3365	3365	455	2.38	8.72	13.27
13.07	7	п.т. - р. Лайляк - устье р. Урям.	3365-1995-2070-1845-1860	1860	90	0	10.97	11.87
14.07	8	п.т. - р. Лайляк перед устьем р. Акмечеть (с обходом по пр. берегу 2-х последних мостов)	1860-1485	1485	0	2.1	12.85	12.85
15.07	9	п.т. - р. Акмечеть	1485-2145	2145	660	7.56	7.91	14.51
16.07	10	п.т. - р. Аксу	2145-2935	2935	790	8	8	15.9
17.07	11	п.т. - морены под зап. склоном пер. Актюбек	2935-3965	3965	1030	4.8	4.8	15.1
18.07	12	п.т. - пер. Актюбек (4325, 1А) - южн. цирк пер. Кашкасу	3965-4325-3860-4125	4125	625	5.29	5.29	11.54
19.07	13	п.т. - пер. Кашкасу (4485, 1Б, п.п.) - осн. морена лед. Кашкасу	4125-4485-3970	3970	360	3.34	3.34	6.94
20.07	14	п.т. - р. Кашкасу - р. Орта-Чашма	3970-2795-2810	2810	15	7.51	7.51	7.66
21.07	15	Рад. Выход в долину р. Дукенек	2810-3315-2810	2810	505	7	14	19.05
22.07	16	п.т. - пер. Джалгычи (3595, н.к.) - р. Джалгычи	2810-3595-3060	3060	785	3.78	6.56	14.41
23.07	17	п.т. - пер. Акташ (3780, н.к.) - р. Акташ	3060-2975-3780-2645	2645	805	9.49	9.49	17.54
24.07	18	п.т. - пер. Бульджума (2795) — р. Бульджума	2645-2795-1790	1790	150	7.91	7.91	9.41
25.07	19	п.т. - с. Узгаруш + переезд в Ош.	1790-1400	-	0	5.56	5.56	5.56
26.07	-	Отдых в Оше	-	-	0	0	0	0
27.07	-	В 7.45 вылет из Оша в Москву.	-	-	0	0	0	0
		ВСЕГО			8750	105.35	143.54	231.04

В зачет $105.35 * 1.2 = 126$ км.

Фактически пройдено $143.54 * 1.2 = 172$ км.

1.7. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

Пройденный маршрут сильно отличается от заявленного основного варианта. Это обусловлено двумя причинами: болезнью участницы Ткачевой А.О. и разрушением мостов на Каравшине в результате паводка.

1. Вместо сквозного прохождения перевалов Шутка (1Б) и Охотничий (1Б) мы ограничились радиальным восхождением на перевал Шутка по определяющей стороне - по западному склону (1Б). В конце 3-го дня похода в лагере 3370 Анастасия Ткачева почувствовала першение в носоглотке. В четвертый день на высоте 3680 м (на перекусе после третьего перехода) она оповестила об этом руководителя. Антибиотик принимать отказалась. Следует отметить, что к этому моменту у неё уже начался кашель. К обеду мы закончили дневную программу и встали лагерем на высоте 3805 м в кармане правой морены ледника Ашат. Вечером температура у Насти поднялась до 38.5 град. На следующий день устроили дневку, во время которой Настя интенсивно лечилась. Ночью после дневки температура вновь поднялась до 38.5 град. Кашель был весьма интенсивным, однако хрипы в легких не прослушивались. Утром стало ясно, что состояние Ткачевой не позволяет без вреда для её здоровья преодолеть перевал Шутка (4260, 1Б) даже, если она будет полностью разгружена. В результате, группа без Ткачевой сходила на пер. Шутка в радиальном выходе, после чего началась эвакуация вниз по пути подъёма вплоть до кишлака Узгаруш, где больная была оставлена под присмотр Нурдина - начальника базы Аксай-Трэвэл. Далее Ткачева в походе не участвовала. В итоге у нас получился 33-километровый 8-дневный радиальный выход: $33 + 33 = 66$ км.

Воспользовавшись правом обходить перевалы по долинам (см. в заявочной книжке «Запасные варианты», пункт 6.), мы снова вышли на основную нитку маршрута, поднявшись по долине р. Акмечеть.

2. В долине р. Орта-Чашма мы узнали сначала от пастуха, а потом от хозяев одноименного лагеря Аксай-Трэвэл, что выхода вдоль Каравшина к повороту на заявленный перевал Упоным (3205, н.к.) в настоящее время не существует. Мост через Каравшин перед поворотом в долину р. Меши был снесен паводком. Пастух сказал, что там не может перебродить даже лошадь. В результате мы были вынуждены обойти перевал Упоным по трекинговой тропе через перевалы Джалгычи (3595, н.к.) и Акташ (3780, н.к.). Это решение было согласовано с членом МКК В.Э.Кодышем в разговоре по спутниковому телефону.

После перевала Акташ мы снова встали на нитку основного маршрута и завершили поход, перевалив через заявленный перевал Бульджума (2795, н.к.).

3. Описанный в предыдущем пункте обход перевала Упоным сильно сокращал маршрут. Чтобы выполнить норматив 2 к.с. по протяженности, на полудневке в долине р. Орта-Чашма мы совершили радиальный выход в долину р. Дукенек до высоты 3315 м (7 км вверх + 7 км вниз).

1.8. Элементы новизны в маршруте.

В походе совершено первопрохождение логичного и красивого перевала Кашкасу (4485, 1Б). Этот перевал соединяет долины рек Актюбек и Кашкасу и в настоящий момент является единственным перевалом в верховьях р. Кашкасу. Остаётся загадкой, как могло случиться, что такая большая долина с множеством ледников и перевалов в её верховьях оказалась туристами не освоенной.

2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.

2.1. Заезд к маршруту. Рано утром **06.07.2019** мы приземлились в аэропорту г. Ош, сели на предоставленный турфирмой «Горы Азии» микроавтобус и отправились в Узгаруш. По пути заправились бензином на газпромвской автозаправке, в Баткене пообедали. На базу турфирмы Аксай-Трэвэл в кишлаке Узгаруш прибыли только к вечеру. Заброску оставили на базе, договорившись с её хозяином, его зовут Нурдин Кошботоев, что он поднимет её в лагерь Аксу по нашему звонку со спутникового телефона.

2.2. Долина р. Лайляк. На участке между кишлаком Узгаруш и устьем р.Ашат в долине Лайляк мы насчитали через реку Лайляк 10 мостов:

N	Широта	Долгота	Высота	Местоположение	Состояние
1	39° 44.820'N	70° 1.935'E	1460	Сразу за кишлаком Узгаруш.	Автомобильный мост в отличном состоянии.
2	39° 44.440'N	70° 1.120'E	1505	В 500 метрах выше устья р. Акмечеть.	Автомобильный мост в хорошем состоянии.
3	39° 44.290'N	69° 59.755'E	1525	В 2-х км выше моста N2	Автомобильный мост сломан. В начале похода перешли пролом по металлической конструкции, похожей на рельсу. Через неделю (на обратном пути) эта конструкция была под водой, поэтому нам пришлось обойти мосты N3 и N2 по тропе правого берега. Тропа хорошая.
4	39° 43.685'N	69° 57.045'E	1590	В 2-х км не доходя до каньона р. Лайляк	Скотогонный мост в хорошем состоянии.
5	39° 42.815'N	69° 55.760'E	1675	В самом начале каньона	Скотогонный мост в хорошем состоянии.
6	39° 42.540'N	69° 55.470'E		В каньоне	Железный мост с бетонными опорами в удовлетворительном состоянии.
7	39° 42.245'N	69° 55.440'E		В каньоне	Железный мост с бетонными опорами в отличном состоянии.
8	39° 41.760'N	69° 55.235'E		На выходе из каньона	Скотогонный мост в хорошем состоянии.
9	39° 41.295'N	69° 54.835'E	1845	Перед устьем р.Урям	Скотогонный мост в хорошем состоянии. Этим мостом мы воспользовались на обратном пути только лишь для того, чтобы переночевать на поляне около р. Урям. Иначе говоря, воспользовались мостом в радиальном выходе к месту ночевки.
10	39° 40.660'N	69° 53.640'E	1995	В 900 метрах ниже устья р. Ашат	Скотогонный мост в хорошем состоянии.

Следует помнить, что состояние мостов очень изменчиво. Почти сразу после нашего отъезда был снесен один из мостов в каньоне ниже устья р. Урям. Поэтому при планировании похода в этом районе необходимо предусмотреть варианты обхода долины и ущелья р.Лайляк. Кроме того, необходимо обязательно расспросить местных жителей о состоянии мостов.

Утром **07.07.2019** мы вышли из кишлака Узгаруш вверх по долине р. Лайляк. До широкой поляны с ручьем на левом берегу р. Лайляк, которая находится между мостами N4 и N5, заночевать можно, практически, в любом месте. Выше поляны начинается каньон, в котором нет места для лагеря на протяжении почти 3-х км. Лишь сразу за мостом N8 на левом берегу рядом с тропой имеется маленькая полянка, достаточная для установки двух палаток. Здесь, в точке 39° 41.747'N 69° 55.209'E 1915 Н мы встали на ночлег.



Ф.3. В каньоне между мостами N7 и N8.

Утром **08.07.2019** мы продолжили путь вверх по ущелью р.Лайляк. Менее чем за переход мы достигли устья р. Урям. Здесь через Лайляк перекинут мост N9, который ведет к большой поляне на правом берегу р. Урям. Не дотянули мы до этого места в предыдущий день, ведь здесь шикарное место для лагеря.

Мост N9 мы прошли мимо и продолжили путь по левому берегу р.Лайляк. Тропа поднимается на высокую террасу левого берега и в точке 39° 40.794'N 69° 53.748'E 2070 Н пересекает глубокий белый овраг с чистым ручьем. Сразу за оврагом хорошее место для лагеря. Через 500 метров тропа спускается с террасы к реке и, возвращаясь вдоль реки, через 300 метров приводит к мосту через Лайляк N10. От моста до устья р. Ашат чуть менее километра по террасе правого берега р. Лайляк.



Ф.5. Привал у ручья в белом овраге.

2.3. Долина р. Ашат. Ответвление тропы в долину р.Ашат находится в 50-70 метрах не доходя до моста через р.Ашат, а точнее, в точке: $39^{\circ} 40.317'N 69^{\circ} 53.338'E$ 2085 Н. Сразу после ответвления начинается крутой 300-метровый подъём. Тропа выполаживается лишь в точке $39^{\circ} 40.111'N 69^{\circ} 53.937'E$ 2385 Н, которая находится в арчевом лесу на террасе правого берега р. Ашат. За лесом начинаются поляны. В конце последней поляны имеется приемлемый (по высоте) спуск к реке Ашат. Здесь, в точке $39^{\circ} 39.751'N 69^{\circ} 53.890'E$ 2475 Н мы встали лагерем на ночлег.

Утром **09.07.2019** мы продолжили подъем по долине р. Ашат. Тропа всё время идет правым берегом. Сразу за лагерем 2475 она поднимается высоко над рекой и начинает длительный траверс правого склона ущелья. Иногда она она пересекает крутые жесткие склоны, скорее не осыпные, а даже конгломератные. В таких местах вниз лучше не смотреть. На протяжении 3-х километров нет места для лагеря. Лишь после точки $39^{\circ} 38.170'N 69^{\circ} 54.120'E$ 3190 Н долина становится широкой, и можно встать в любом месте около реки. Мы встали лагерем в точке $39^{\circ} 36.973'N 69^{\circ} 54.318'E$ 3370 Н.

Утром **10.07.2019** мы продолжили подъем вдоль правого берега р. Ашат. При подходе к леднику Ашат тропа кончается. Подъём в карман правой морены ледника, см. фото 8, проходит по курумнику и маркерован турами. Далее, если тупо следовать по карману, даже в тех местах, когда он прерывается склонами, то неминуемо попадаешь на обширную плоскую «сковороду», зачехленную песком и мелким гравием, см. фото 11. Здесь, в точке $39^{\circ} 35.284'N 69^{\circ} 55.019'E$ 3805 Н мы встали лагерем на ночлег.



Ф.7. Лагерь 3370 на берегу р. Ашат.



Ф.8. Подъём на ледник Ашат по карману правой морены.



Ф.9. Пик *Сабах* (5282).

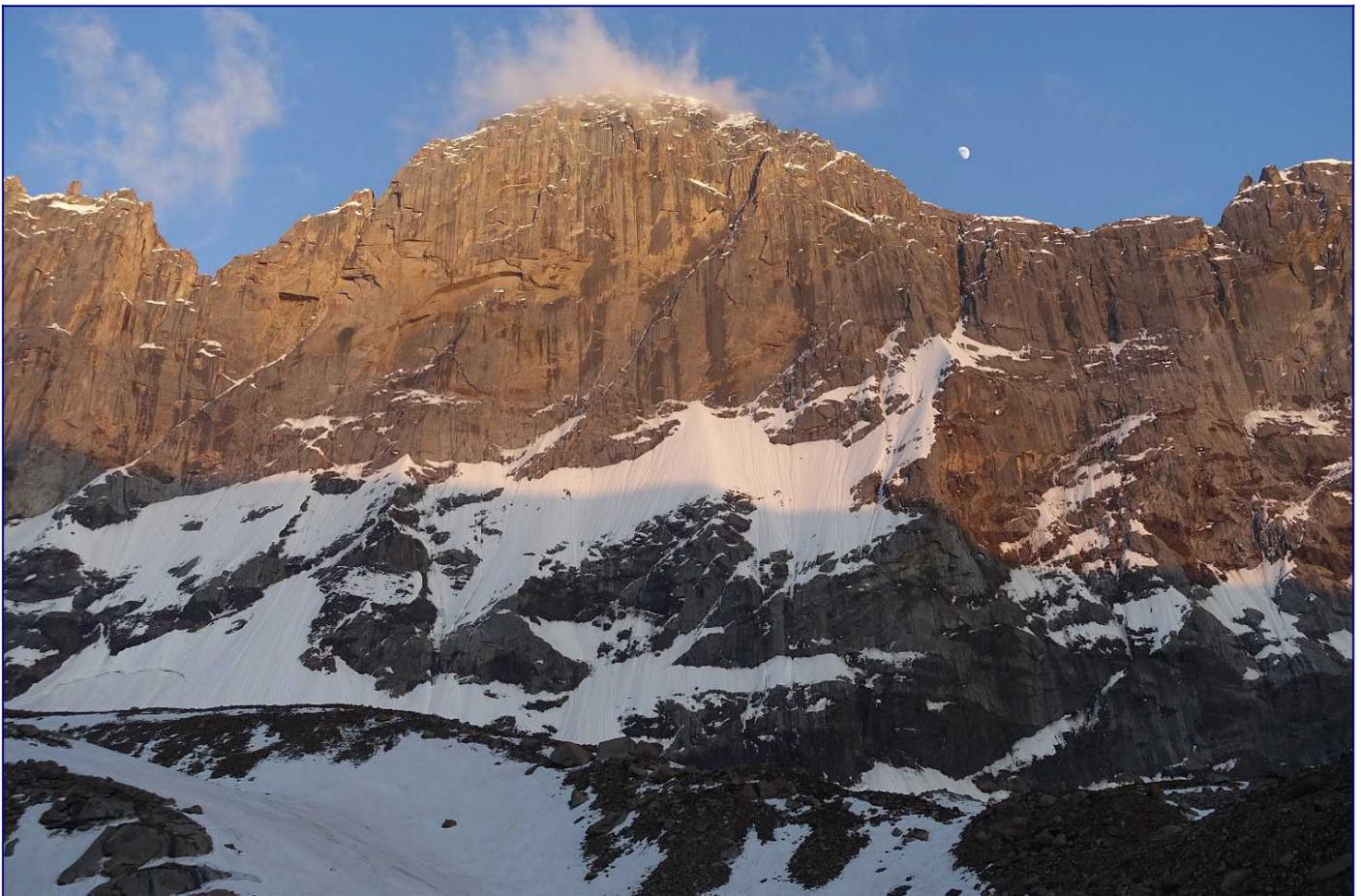


Ф.10. Лагерь 3805 в кармане правой морены лед. *Ашат*.

Еще в лагере 3370 Анастасия Ткачева прочувствовала першение в носоглотке. Во время перекуса на высоте 3680 м в кармане правой морены лед. *Ашат* она оповестила об этом руководителя. Антибиотик принимать отказалась. Следует отметить, что у этого момента у неё уже начался кашель. К обеду мы закончили дневную программу и разбили лагерь 3805. Вечером температура у *Наст* поднялась до 38.5 град. Поэтому на следующий день **11.07.2019** было решено устроить дневку и попытаться вылечиться.



Ф.11. Обед на дневке в лагере 3805.

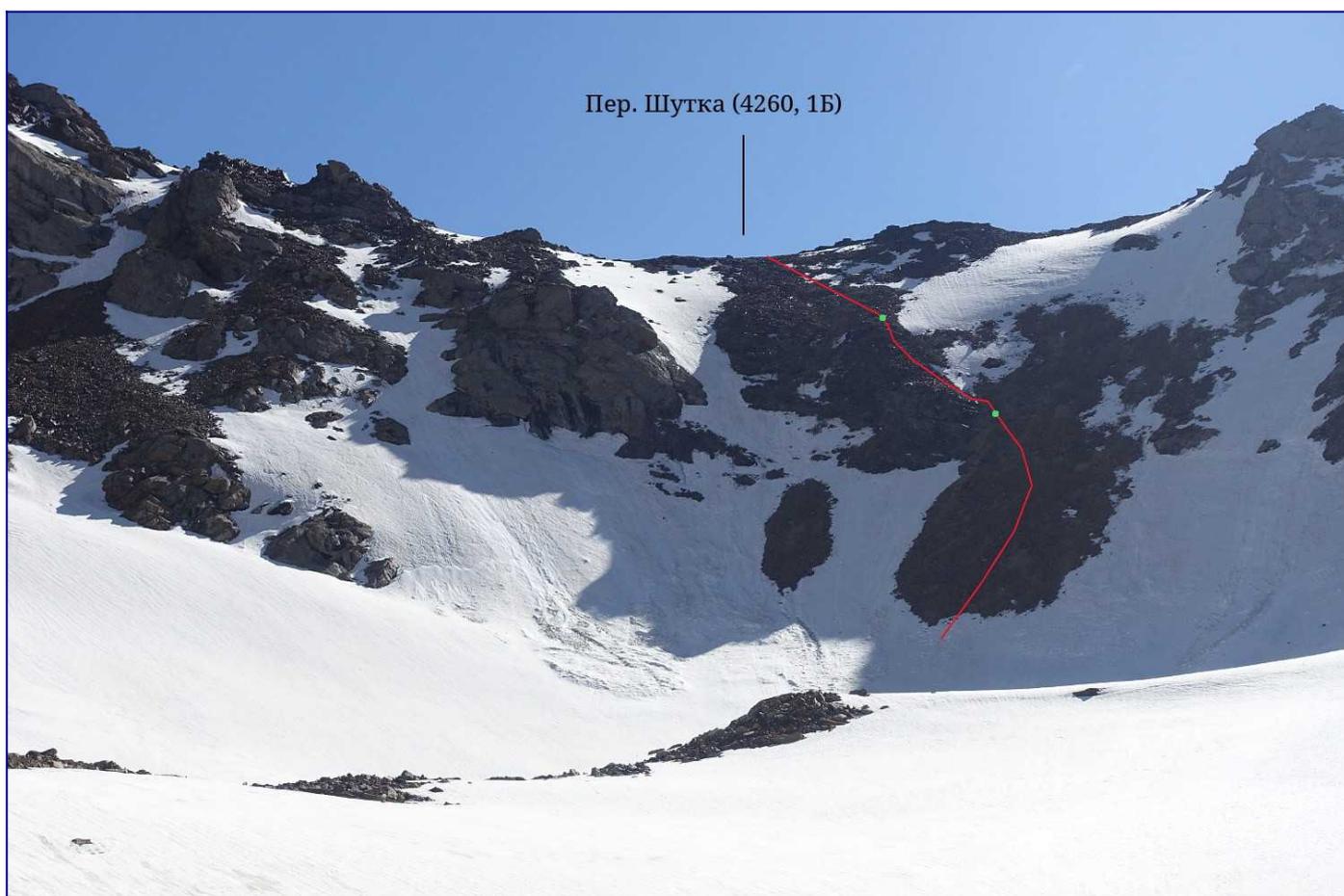


Ф.12. Пик Сварог. Вид из лагеря 3805.

Ночью после дневки температура у Насти вновь поднялась до 38.5 град. Кашель был весьма интенсивным, однако хрипы в легких не прослушивались. Утром **12.07.2019** стало ясно, что состояние Ткачевой не позволяет без вреда для её здоровья преодолеть пер. Шутка (4260, 1Б) даже, если она будет полностью разгружена. Было решено оставить Ткачеву в лагере и сходить на пер. Шутка в радиальном выходе, после чего всем вместе спускаться вниз по долинам рек Ашат и Лайляк.

2.4. Перевал Шутка (4260, 1Б) расположен в основании северного отрога Туркестанского хребта, который служит водоразделом между реками Ашат и Урям. Перевал ориентирован с запада на восток и соединяет ледник Ашат на западе с ледником Урям на востоке. Определяющая сторона перевала западная, с этой стороны к седловине перевала поднимается крутой снежно-скально-осыпной 200-метровый склон, см. фото 15. На восток от перевальной точки спускается пологий осыпной кулуар, см. фото 17. Координаты седловины перевала: 39° 35.482'N 69° 56.474'E 4260 Н. Покинув лагерь 3805 и двигаясь на юг, мы пересекли правую морену ледника Ашат и вышли на закрытый ледник. Здесь связались, надели кошки, повернули на восток и за 2 перехода подошли к перевальному взлету, см. фото 15.

Подъём на перевал проходит в три этапа. На первом этапе подъём по очень крутой осыпи. На втором этапе косой траверс над скалой по-ходу налево и вверх. Здесь встречается легкое лазание по разрушенным скалам с изобилием полок. На третьем этапе подъём по относительно некрутой осыпи с выходом на седловину перевала. Условные границы между этапами отмечены на фото 15 зелеными точками.



Ф.15. Западный склон перевала Шутка (4260, 1Б).



Ф.16. Группа на перевале Шутка (4260, 1Б).



Ф.17. Спуск с перевала Шутка на восток.



Ф.18. Вид с перевала Шутка на восток. На заднем плане вершина Аксу (5355) и её северный отрог. Справа от центра кадра седловина перевала Охотничий (4070, 1Б).



Ф.19. Вид с перевала Шутка на запад. В центре кадра перевал Солнечный (4100, 1Б), слева от него вершина Сабак (5282).

Спуск с перевала до ледника мы осуществили по пути подъёма, однако в лагерь 3805 мы пошли по карману правой морены ледника Ашат, см. фото 19.

2.5. Спуск по долинам рек Ашат и Лайляк. После обеда мы стартовали вниз и к концу дня спустились к поляне, где стоял лагерь 3370, миновали её и заночевали в 300 метрах ниже, около ручья, а именно, в точке 39° 37.134'N 69° 54.320'E 3365 Н. **13.07.2019** мы прошли всю долину р. Ашат, вошли в долину р. Лайляк и заночевали на поляне, которая расположена на правом берегу р. Урям. Координаты лагеря: 39° 41.263'N 69° 54.841'E 1860 Н. **14.07.2019** к обеду мы спустились к мосту N3 и обнаружили, что металлическая конструкция, по которой мы перешли через пролом в мосту (в первый день похода), заливается водой, и никакой возможности воспользоваться этим мостом нет. К счастью, по правому берегу р. Лайляк шла обходная тропа, по которой мы без труда дошли до моста N2. На правом берегу реки в 130 метрах ниже этого моста, в точке 39° 44.474'N 70° 1.191'E 1485 Н мы разбили лагерь. Вечером мы проводили Ткачеву в кишлак Узгаруш и оставили её там на попечении Нурдина Кошботоева - начальника базы Аксай-Трэвэл.

2.6. Долины рек Акмечеть и Аксу. Утром **15.07.2019** мы вошли в ущелье р. Акмечеть по старой дороге, которая идет вдоль правого берега реки. Пройдя километр, мы попали в каньон, в котором имеется три моста, следующих друг за другом через 120-150 м. Перед выходом из каньона имеется еще один мост, который вернул нас на правый берег реки. За каньоном долина расширяется и Акмечеть принимает небольшой правый приток Гюятаман, тропа переходит этот приток вброд. За притоком мост на левый берег основной реки.

На берегу следующего, уже левого притока, Музрат, мы устроились на обед. День был жарким, поэтому во время обеденного перерыва многие участники похода по несколько раз искупались в чистейшем ручье Музрат.

Сразу за Музратом тропа по мосту переходит на правый берег и потом не сходит с него вплоть до поворота к перевалу Актюбек.

В двух километрах от последнего моста тропа начинает серпантинном подниматься по склону правого борта долины. На первом же крутом повороте мы сошли с основной тропы и проследовали вперед по маленькой коровьей тропке, которая через 150 метров спускается к роднику. Здесь, в точке 39° 40.859'N 70° 2.484'E 2145 Н мы встали лагерем на ночлег.

Утром **16.07.2019** мы вернулись на основную тропу. Миновав арчевый лес, она вышла на очень живописные поляны, см. фото 20. Впереди угадывалась развилка - слияние Аксу и Карасу - правого и левого истоков р. Акмечеть.

Выше развилки тропа спускается с террасы к мосту через р. Аксу, который находится в точке 39° 39.008'N 70° 3.098'E 2755 Н. Этот мост мы прошли мимо и продолжили движение вдоль правого берега реки. Тропа снова поднялась на террасу. Впереди возвышалась вершина Аксу (5355), см. фото 21.

Наконец, мы достигли лагеря «Аксу» турфирмы Аксай-Трэвэл. Он расположен на террасе высоко над р. Аксу на правом берегу её правого притока Кашкасу. Координаты лагеря: 39° 38.292'N 70° 3.338'E 2880 Н. Здесь нас ожидала наша заброска, которую Нурдин привез на ишаках из кишлака Узгаруш 15.07.2019.

После обеда в лагере «Аксу» мы прошли чуть более полутора километров вверх по долине р. Аксу и встали лагерем около родника в точке 39° 37.471'N 70° 3.679'E 2935Н.



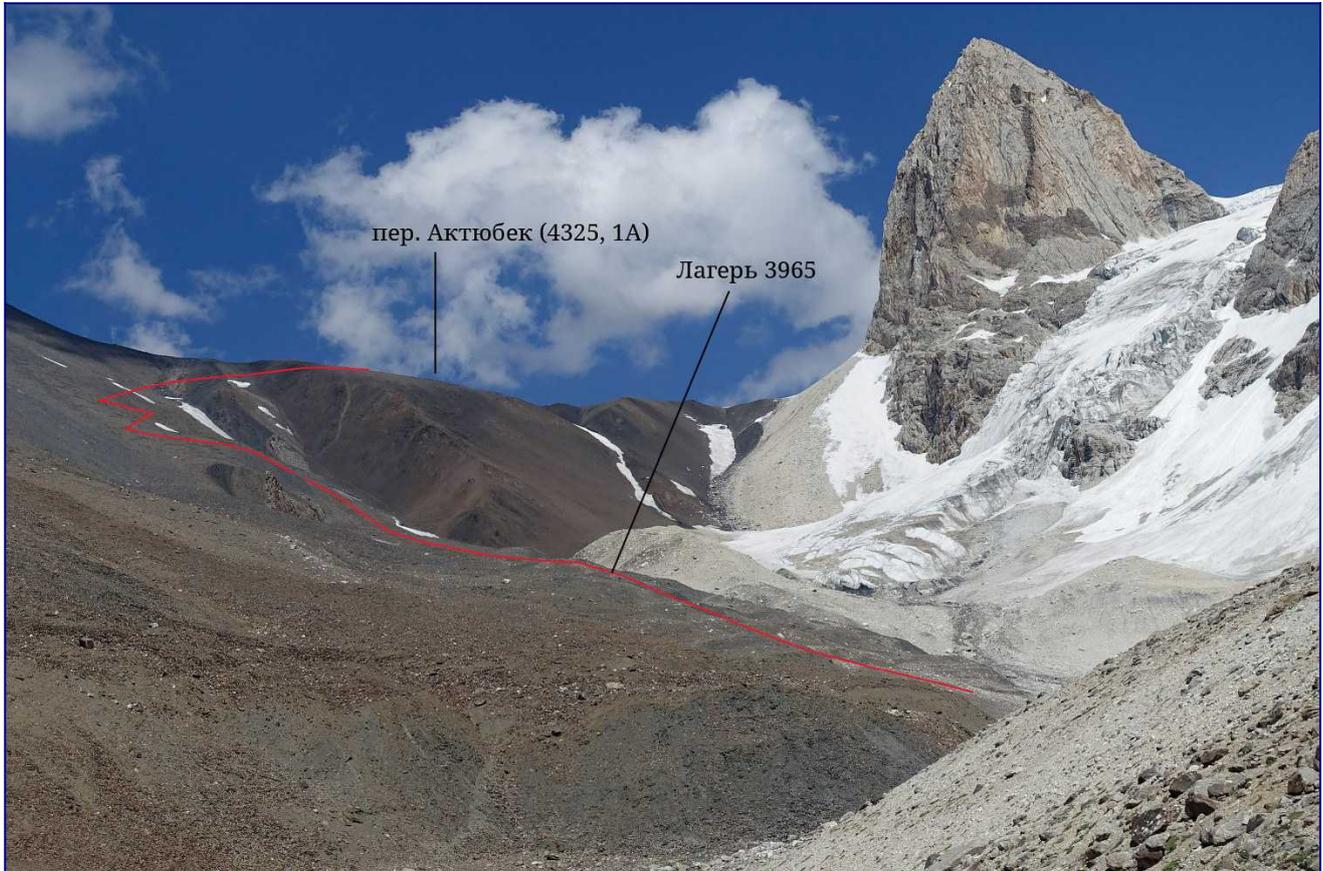
Ф.20. Впереди развилка — слияние рек Аксу и Карасу.



Ф.21. На террасах правого борта долины р. Аксу. Впереди вершина Аксу (5355).

2.7. Перевал Актюбек (4325, 1А) расположен между вершинами 4866 (севернее перевала) и 5120 (южнее перевала) в северном отроге Туркестанского хребта, который служит водоразделом между бассейнами рек Лайляк и Каравшин. Перевал ориентирован с запада на восток и соединяет долины рек Аксу (на западе) и Актюбек (на востоке). Координаты перевальной точки: 39° 37.130'N 70° 6.740'E 4325 Н.

Утром **18.07.2019** мы за два перехода поднялись по тропе на пер. Актюбек, см. фото 24.



Ф.24. Подъём на пер. Актюбек (4325, 1А) с запада осуществляется по тропе.



Ф.26. Группа на перевале Актюбек (4325, 1А).

Короткий спуск с перевала Актюбек на восток по снежнику и по мелкой осыпи привел нас к ручью. Здесь, в точке $39^{\circ} 37.155'N 70^{\circ} 7.256'E$ 4115 Н мы остановились на перекус, см. фото 27. После этого привала мы отклонились от тропы влево и начали протяженный траверс осыпных склонов левого борта долины, чтобы, не теряя высоты, подойти под перевал Кашкасу.



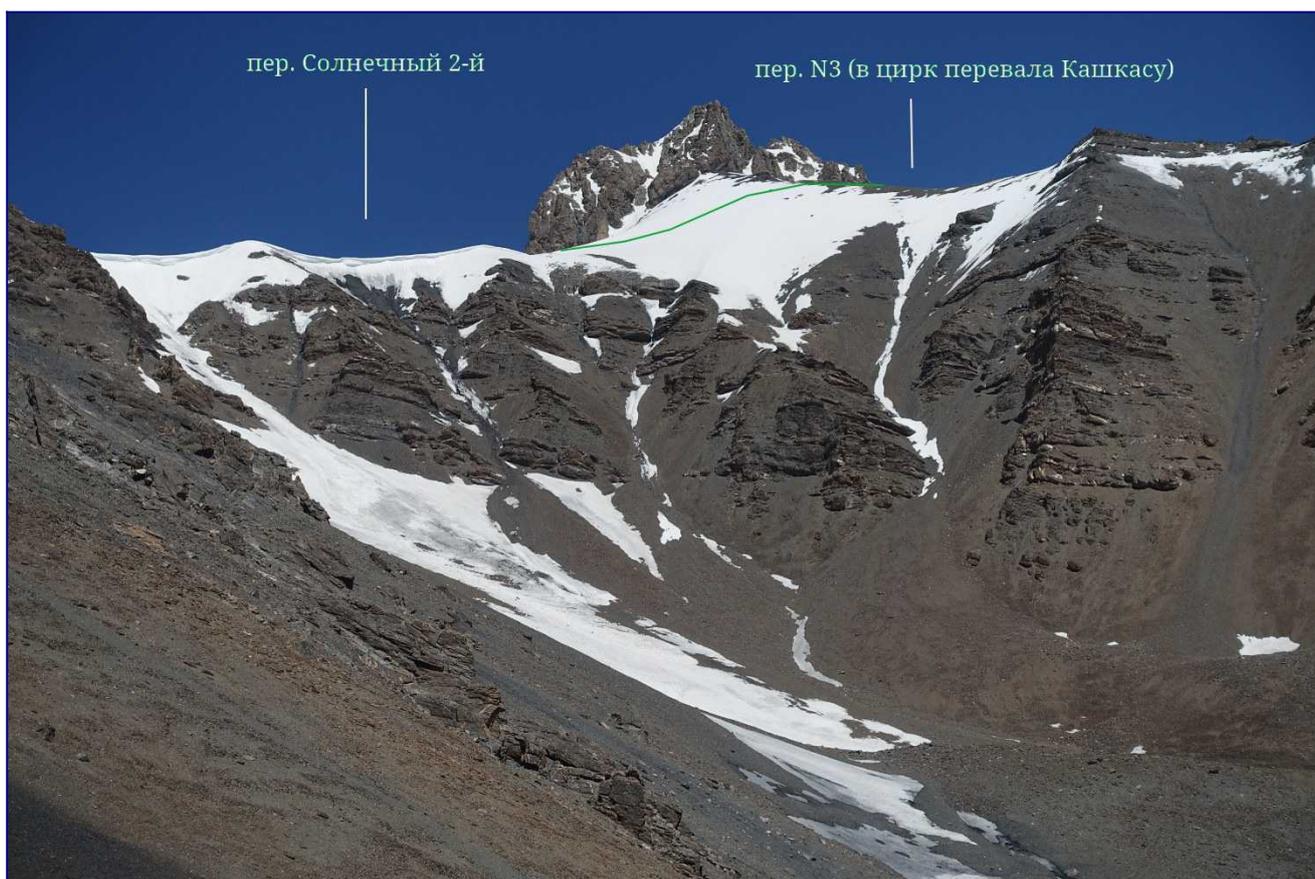
Ф.27. Перекус у ручья на восточном склоне перевала Актюбек. Высота 4115.

2.8. Перевал Кашкасу (4485, 1Б, первопрохождение) расположен в восточном отроге вершины 4835, разделяющем бассейны рек Актюбек (на юге) и Кашкасу (на севере), находится западнее вершины 4607, ориентирован с юга на север и соединяет ледник N 98 на юге с ледником N 95 на севере (нумерация по Каталогу ледников СССР). Координаты перевала: $39^{\circ} 38.659'N 70^{\circ} 7.830'E$ 4485 Н.

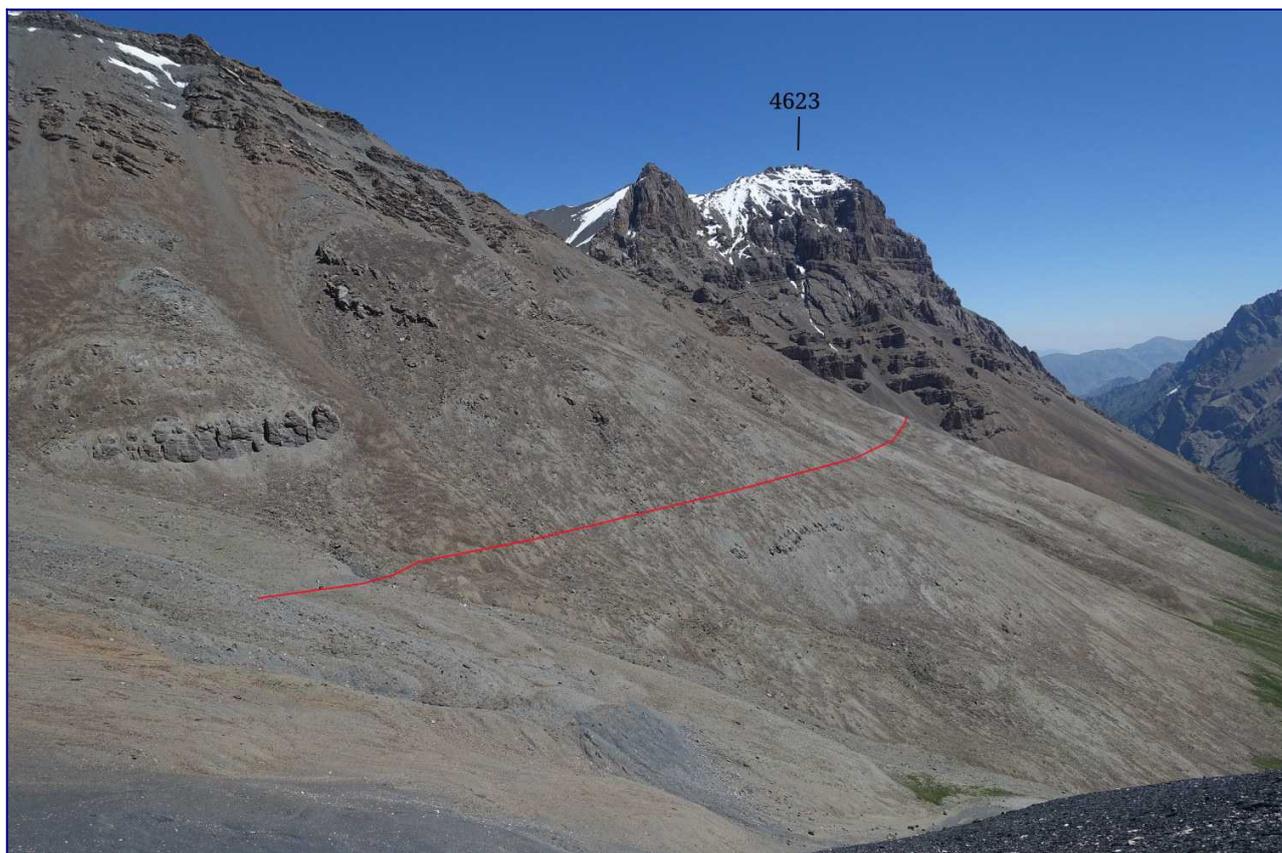
К леднику N 98 можно подойти снизу из долины р. Актюбек, поднявшись вдоль стекающего с ледника ручья. Но мы предпочли от точки $39^{\circ} 37.155'N 70^{\circ} 7.256'E$ 4115 Н на восточном склоне перевала Актюбек идти траверсом осыпных склонов левого борта долины.



Ф.28. Вид от точки 4115 на начало траверса. За перегибом скрывается долина ручья, который стекает со снежников перевала Солнечный 2-й.



Ф.29. Восточный склон перевала Солнечный 2-й. Зеленой линией показан возможный путь с его седловины на перевал N3, который ведет на ледник N98. Северный склон пер. N3 виден на фото 35 и 38.



Ф.30. Продолжение траверса за ручьём с перевала Солнечный 2-й (долина этого ручья на переднем плане). За перегибом долина ручья с ледника N98.



Ф.31. Вид с нашего траверса на вершину Карасу (5309) и пик Пирамидальный (5509). Правее центра кадра плато перевала Обходной, который позволяет обойти крутой спуск вдоль водопадов на ручье, стекающем с ледника Актюбек. В нижнем левом углу лагерь «Актюбек» фирмы Аксай-Трэвел.

Наш длинный траверс завершился у ручья, стекающего с ледника N98. Здесь, в точке $39^{\circ} 38.046'N$ $70^{\circ} 8.557'E$ 3860 Н мы встали на обед. Дальнейший путь к леднику N98 проходит вдоль ручья по моренам правого борта его долины, см. фото 33.



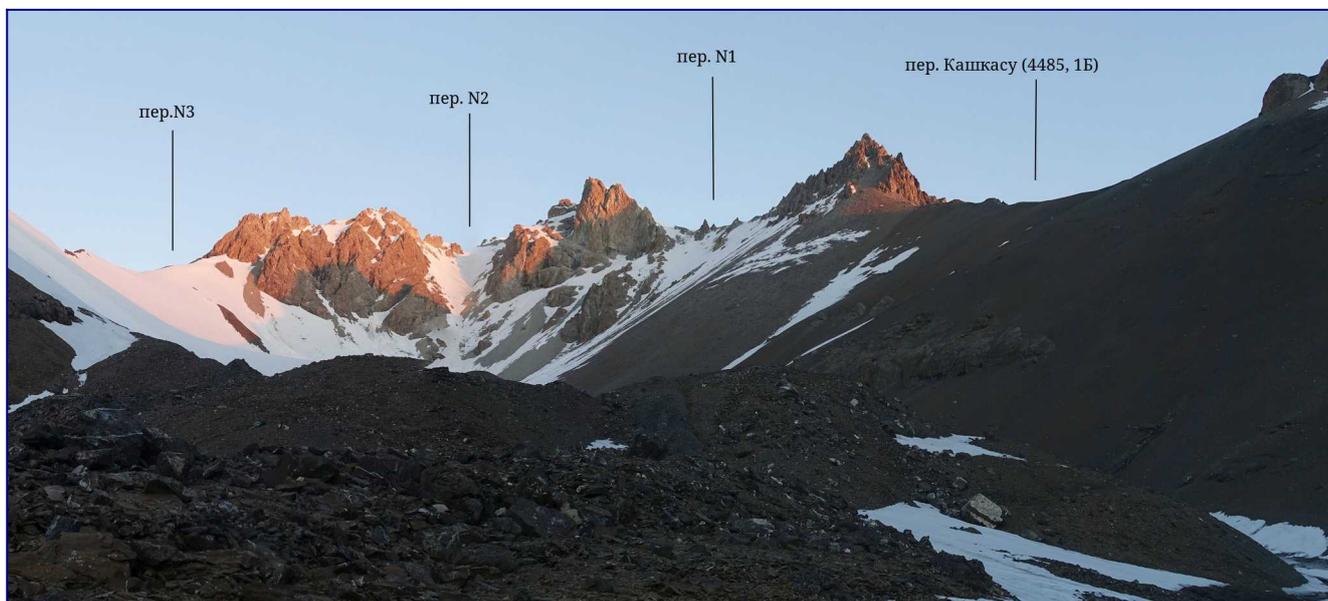
Ф.33. Вид от места обеда в точке $39^{\circ} 38.046'N$ $70^{\circ} 8.557'E$ 3860 Н в сторону ледника N98.



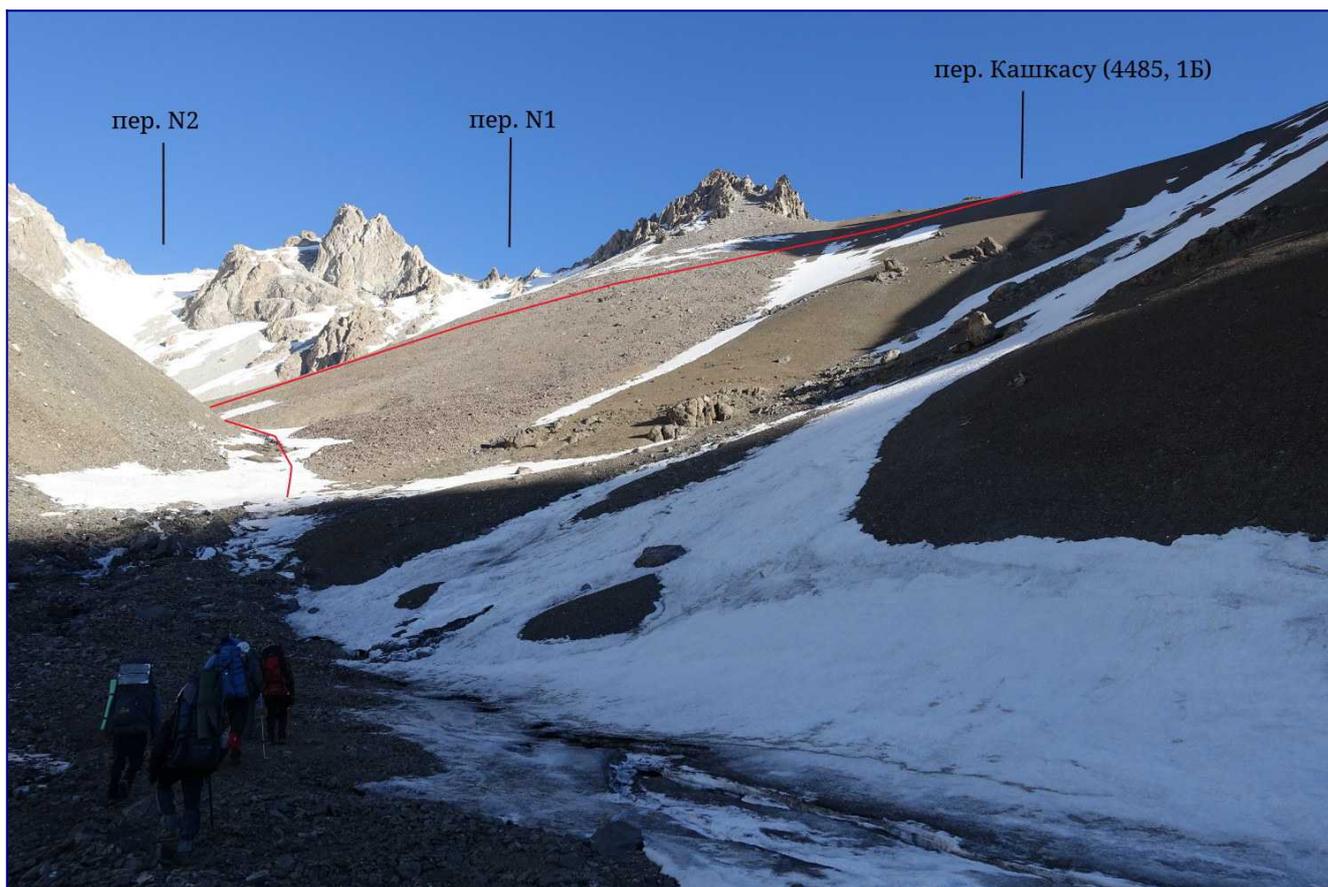
Ф.34. Лагерь 4125 на морене ледника N98.

За два послеобеденных перехода мы поднялись на моренный вал ниже языка ледника N98 и в точке $39^{\circ} 38.299'N$ $70^{\circ} 8.330'E$ 4125 Н встали на ночлег, см. фото 34.

К леднику N98 ведут несколько перевалов, см. фото 35. Перевал N3 упоминался выше, см. фото 29, связка из перевала Солнечный 2-й и перевала N3 позволяет пройти на ледник N98 из долины Аксу. Перевал Кашкасу (4485, 1Б) ведет на ледник N95 в долине р. Кашкасу. Перевал N1 ведет на ледник N94 в долине р. Кашкасу, его северный склон виден с перевала Акташ, см. фото 71. Наконец, перевал N2 ведет в долину другой реки Кашкасу, которая является правым притоком р. Аксу.



Ф.35. Вид из лагеря 4125 на ледник N98 и на перевалы с этого ледника.



Ф.36. Путь подъёма на пер. Кашкасу (4485, 1Б).

Подъем на пер. Кашкасу проходит по осыпи, и чтобы сократить этот подъем и обойти мелкую осыпь, мы решили максимально (насколько это возможно) подняться вдоль ручья, который течет в кармане левой морены ледника N98, см. фото 36.



Ф.37. Группа перед выходом на осыпь южного склона пер. Кашкасу. Слева перевал N3, справа (над первыми двумя участниками) перевал N2.



Ф.38. Панорама ледника N98 и отрога с перевалом N3.



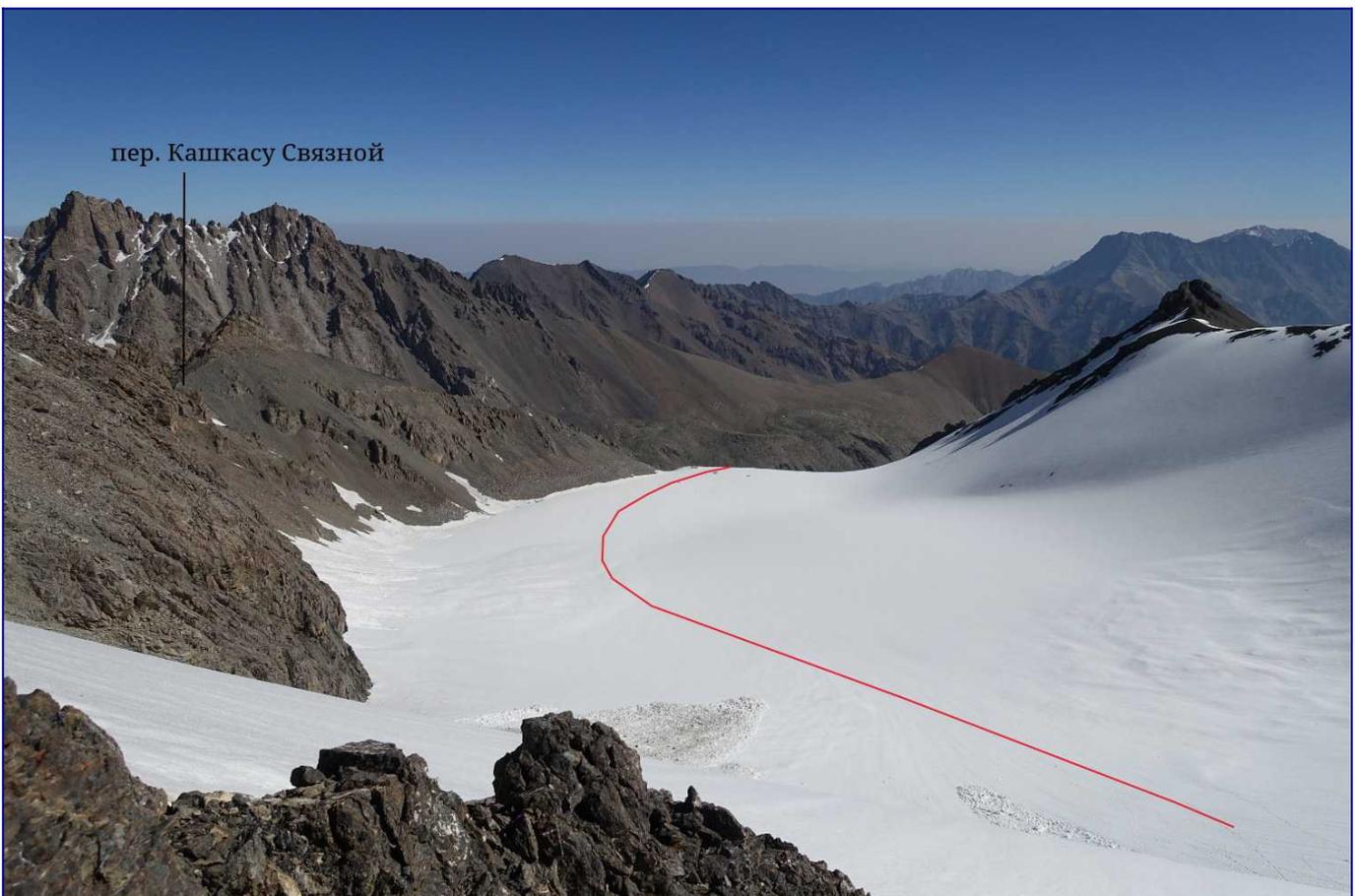
Ф.40. Подъем по осыпи на пер. Кашкасу (4485, 1Б) осуществлялся косым траверсом слева направо, см. также фото 36.



Ф.41. Группа на перевале Кашкасу (4485, 1Б).



Ф.42. Седловина перевала Кашкасу (4485, 1Б) в профиль. Справа южный склон перевала, слева - северный склон.



Ф.43. Вид со скал западной части перевала Кашкасу на север, на путь спуска по леднику N95.



Ф.44. Вид с ледника N95 на северный склон перевала кашкасу (4485, 1Б). Путь спуска группы справа от карниза на седловине.



Ф.45. Спуск по перилам с седловины перевала Кашкасу (4485, 1Б).

На спуске с седловины перевала Кашкасу мы повесили одну веревку перил, см. фото 44 и 45. Перила закрепили на снежном якоре (платке). При этом сделали так, что в случае срыва платка нагрузка передавалась бы на воткнутый в снег ледоруб под ногами последнего участника группы. Тем самым группа испытала надежность платка. Последний снял подстраховку ледорубом и спустился на прудетой через остнастку платка сдвоенной веревке.

При подготовке маршрута с помощью программы Google Earth был зафиксирован крутой спуск с ледника N95 на его основную морену. Обход этого спуска планировалось осуществить через перевал Кашкасу Связной, соединяющий ледники N95 и N94. Однако восточный склон этого перевала оказался слишком крутым и более сложным, чем непосредственный спуск с ледника N95 на его основную морену, см. фото 46, 47 и 48.



Ф.46. Восточный склон перевала Кашкасу Связной, соединяющего ледники N95 и N94.

Ледник N95 имеет два языка, разделенных скалой, которая скрыта за перегибом ледника на фото 43, но хорошо видна на фото 49 (скала в правой части кадра) и на фото 71. Путь по ходу слева от скалы очень крут. Приемлемы спуск мы обнаружили справа от скалы, см. фото 47, 48 и 49. Здесь, на обходе скалы в 30-35 градусном фирновом кулуаре была провешена на ледорубе одна веревка перил. Последний спускался с нижней страховкой в три такта.



Ф.47-48. Спуск с ледника N95 на основную морену. На обходе скалы в 30-35 градусном фирновом кулуаре была провешена одна веревка перил.



На основной морене ледника N95 в точке $39^{\circ} 39.513'N$ $70^{\circ} 8.060'E$ 3970 Н мы встали лагерем на ночлег, см. фото 49.



Ф.49. Лагерь 3970 на основной морене ледника N95.

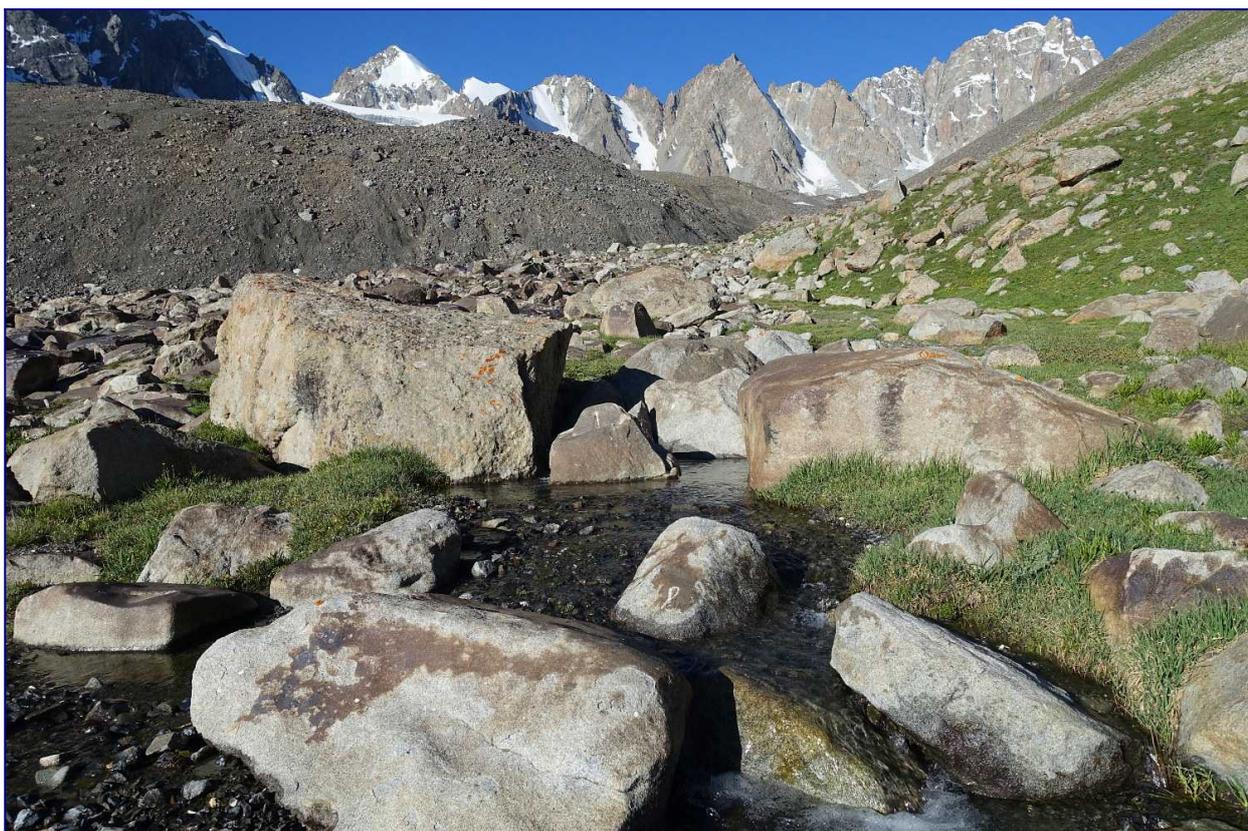


Ф.51. Вид от русла р. Кашкасу на лагерь 3970.

2.9. Долина р.Кашкасу. Утром **20.07.2019** мы свернули лагерь 3970, спустились к ручью и вдоль него подошли к каменному завалу на русле р. Кашкасу, см. фото 51.



Ф.52. Верхняя часть долины Кашкасу не тронута овцами. Здесь нет троп. На травянистом левом берегу реки обилие цветов.



Ф.53. Чистейшая река течет в распадке между моренами ледников правого борта долины и травянистыми склонами левого борта.



Ф.54. В средней части долины появляются овечьи тропы и обнаруживаются следы деятельности пастухов, но эти проявления малозаметны и не сказываются на её красоте.

До брода в точке $39^{\circ} 39.968'N 70^{\circ} 9.474'E$ 3580 Н тропа идет по левому берегу, а после брода - по правому.

Около коша в точке $39^{\circ} 40.121'N 70^{\circ} 10.842'E$ 3165 Н мы вышли на торную тропу, которая спускается в долину Кашкасу с перевала Джалгычи (3595, н.к.) и ведет в долину р. Орта-Чашма. По этой тропе производится заброска альпинистских экспедиций в район пика Одессы (4810). Кроме того, по этой тропе ходят трекинговые группы, организованные фирмой Аксай-Трэвэл. Их нитка маршрута такова: к. Узгаруш - р. Бирксу - р. Акташ - пер. Акташ (3780, н.к.) - пер. Джалгычи (3595, н.к.) - р. Кашкасу - р. Орта-Чашма - р. Актюбек - пер. Актюбек (4325, 1А) - р. Аксу - к. Узгаруш. Клиенты по этому маршруту ходят налегке (без продуктов питания и бивачного снаряжения) от лагеря к лагерю. Всего для обслуживания трекинга установлено 5 лагерей: «Акташ» (перед перевалом Акташ), «Джалгычи» (перед перевалом Джалгычи), «Орта-Чашма» (в долине р. Орта-Чашма чуть выше устья Кашкасу), «Актюбек» (перед перевалом Актюбек) и «Аксу» (в долине Аксу). Лагеря обеспечиваются посредством вьючного транспорта. По трекинговой тропе мы спустились в долину реки Орта-Чашма, в точке $39^{\circ} 39.418'N 70^{\circ} 11.975'E$ 2795 Н перешли по мосту на её правый берег и в 500 метрах выше моста рядом с лагерем «Орта-Чашма» встали на ночлег. Координаты лагеря: $39^{\circ} 39.223'N 70^{\circ} 11.744'E$ 2810 Н.

2.10. Радиальный выход ва долину р. Дукенек. В долине р. Орта-Чашма мы узнали сначала от пастуха, а потом от хозяев одноименного лагеря Аксай-Трэвэл, что выхода вдоль Каравшина к повороту на заявленный перевал Упоным (3205, н.к.) в настоящее время не существует. Мост через Каравшин перед поворотом в долину р. Мешки был снесен паводком. Пастух сказал, что там не может перебродить даже лошадь. Выход отсюда в к. Узгаруш был только один - по трекинговой тропе через перевалы Джалгычи (3595, н.к.) и Акташ (3780, н.к.). Решение о таком завершении нашего маршрута было согласовано с членом МКК В.Э. Кодышем в разговоре по

спутниковому телефону. Однако такое изменение маршрута сильно сокращало его протяженность. Чтобы увеличить её до нормативной (120 км), мы решили совершить 7-километровый радиальный выход с осмотром красивой долины реки Дукенек.



Ф.56. Лагерь «Орта-Чашма».



Ф.57. Мост на реке Дукенек и начало тропы по её левому берегу.

Утром **21.07.2019** мы покинули лагерь и налегке (без рюкзаков) начали подъём по правому берегу р. Орта-Чашма. Выше слияния рек Дукенек и Актюбек перед входом в каньон на р. Дукенек имеется мост, см. фото 57. По этому мосту мы перешли на левый берег р. Дукенек и начали крутой подъём по тропе в обход каньона р. Дукенек.



Ф.58. В арчевом лесу над каньоном было море цветов!

Миновав каньон, тропа спускается к мосту и переходит на правый берег реки, см. фото 59. Этот мост произвел на нас неприятное впечатление - два сырых бревна над опасным потоком, поэтому мы решили ломиться (насколько получится) без тропы по левому берегу реки.



Ф.59. Осмотр второго моста на р. Дукенек.

Шли, в основном, рядом с водой, периодически облезая сверху кусты или крупные валуны, см. фото 60, пока в точке $39^{\circ} 36.999'N$ $70^{\circ} 10.323'E$ 3195 Н не подошли к непроходимому каньону, см. фото 61. Расстояние от моста до каньона около 700 м.



Ф.60. Путь без тропы по левому берегу р. Дукенек.



Ф.61. Второй каньон на р. Дукенек.

Этот каньон мы решили облезть сверху. Поднявшись по склону на 40-50 метров, мы обнаружили в арчевом лесу небольшую тропинку, по которой успешно обошли каньон и спустились в распахнувшуюся перед нами широкую и плоскую долину р. Дукенек, см. фото 62.



Ф.62. Спуск в долину р. Дукенек после обхода 2-го каньона.



Ф.64. Около ручья в точке $39^{\circ} 36.041'N 70^{\circ} 9.989'E$ 3315 Н мы завершили наш радиальный выход в долину р. Дукенек.

2.11. Перевал Джалгычи (3595, н.к.) расположен в хребте между притоками Орта-Чашмы - реками Кашкасу и Джалгычи. Ориентирован с юга на север и соединяет долины рек Кашкасу на юге и Джалгычи на севере. Координаты седловины перевала: $39^{\circ} 40.548'N 70^{\circ} 10.829'E$ 3545 Н, однако наивысшая точка на проходящей через перевал тропе имеет координаты $39^{\circ} 40.685'N 70^{\circ} 10.639'E$ 3595 Н и находится на северном отроге хребта, см. фото 67.



Ф.65. Вид из долины р. Кашкасу на седловину пер. Джалгычи. Хорошо заметна тропа, которая серпантинном поднимается к перевалу. Точка съёмки выше начала тропы на перевале.



Ф.66. Вид из долины р. Кашкасу на седловину пер. Джалгычи. Хорошо заметна тропа, которая серпантинном поднимается к перевалу. Точка съёмки ниже начала тропы на перевале.

Утром **22.07.2019** мы покинули лагерь "Орта-Чашма", вернулись к кошу в долине р. Кашкасу, перешли по мосту речку и начали подъем на пер. Джалгычи.



Ф.67. От седловины пер. Джалгычи тропа траверсирует северный склон хребта и поднимается на его северный отрог, где достигает наивысшей точки 3595. После этого тропа серпантинном спускается в долину р. Джалгычи, см. фото 68.

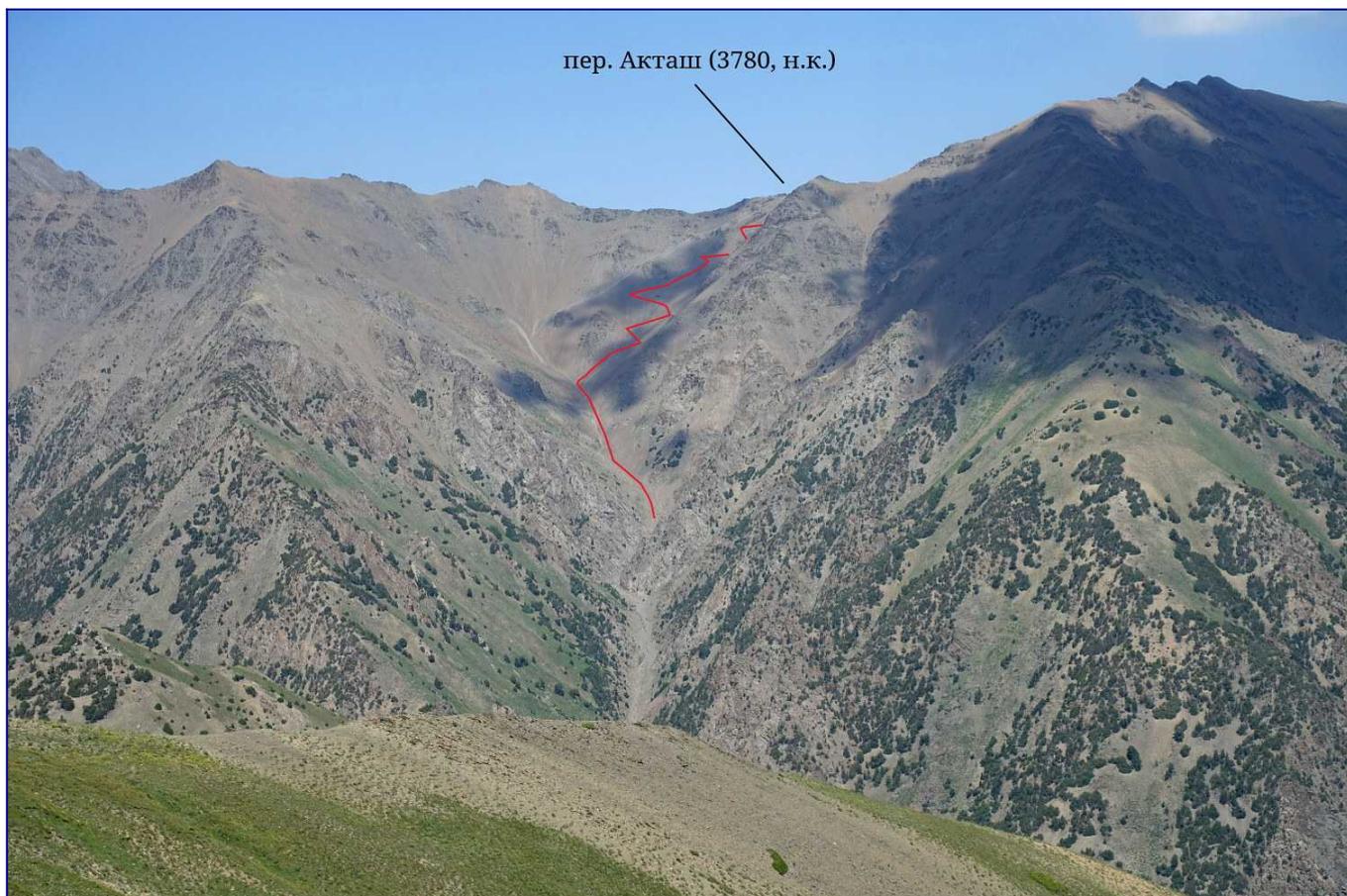


Ф.68. Вид с южного склона пер. Акташ на северный склон пер. Джалгычи.

Спустившись с перевала, мы разбили лагерь среди палаток лагеря «Джалгычи» фирмы Аксай-Трэвэл. Координаты места ночевки: 39° 41.200'N 70° 10.186'E 3060 Н.

2.12. Перевал Акташ (3780, н.к.) расположен западнее вершины 3926 в горах Карачоку, которые служат водоразделом между бассейнами рек Лайляк и Каравшин. Перевал ориентирован с юга на север и соединяет долину р. Джалгычи на юге с долиной р. Акташ на севере. Координаты перевала: 39° 42.526'N 70° 9.487'E 3780 Н. Через перевал идет торная тропа.

Утром **23.07.2019** мы покинули лагерь "Джалгычи", перешли в долину её левого притока и начали подъем к пер. Акташ по длинному кулуару между скал. В верхней части скалы расступаются, и кулуар имеет осыпные борта, см. фото 70. Перевальная седловина находится в орографически левом борте кулуара, поэтому при подходе к перевалу тропа поворачивает направо, см. фото 70, и серпантинном поднимается на перевал, см. Фото 69.



Ф.69. Вид с пер. Джалгычи на южный склон пер. Акташ.



Ф.70. В верхней части кулуара южного склона пер. Акташ.



Ф.71. Вид с пер. Акташ на пер. Кашкасу (4485, 1Б).



Ф.72. Вид с пер. Акташ на север, на долину р. Акташ.



Ф.73. Спуск с пер. Акташ на север производится по хорошей тропе сначала по осыпному склону перевала с заходом на левый борт долины, а потом по дну долины р. Акташ.

К вечеру мы спустились к кошу у подножия пер. Бульджума. Лагерем встали в 200 метрах ниже коша, здесь почище, см. фото 75. Координаты лагеря: 39° 45.453'N 70° 8.421'E 2645 Н.



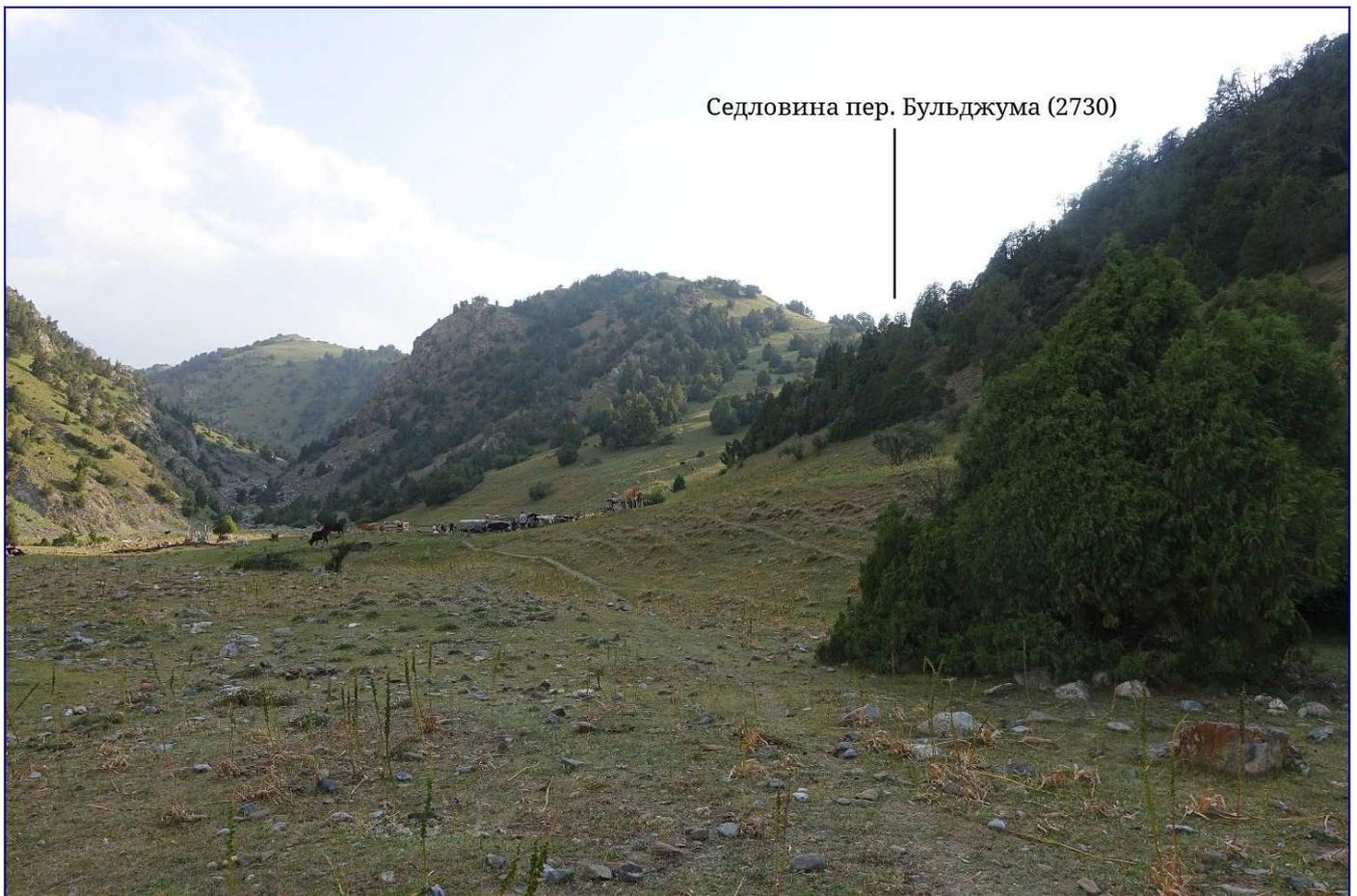
Ф.75. Лагерь 2645 в долине р. Акташ.

2.13. Перевал Бульджума (2795, н.к.) расположен в северном отроге гор Карачоку, ориентирован с востока на запад и соединяет реку Акташ или Бульджума (так называется Акташ в нижнем течении, это левый приток р. Бирксу) с другой рекой Бульджума, которая является правым притоком р. Лайляк. Координаты седловины: 39° 45.421'N 70° 8.189'E 2730 Н, однако седловина не является высшей точкой на ведущей через перевал заброшенной грунтовой дороге. Высшая точка 39° 45.781'N 70° 8.266'E 2795 Н достигается дорогой на траверсе склона горы 2915 и расположена в 700 метрах севернее седловины.

Основная трекинговая тропа обходит перевал Бульджума, спускаясь вдоль р. Акташ в долину р. Бирксу. Ишаки, погонщики караванов и клиенты фирмы Аксай-Трэвэл нам порядком надоели, поэтому мы были рады отклониться от этой тропы и провести последние полтора дня наедине с природой.

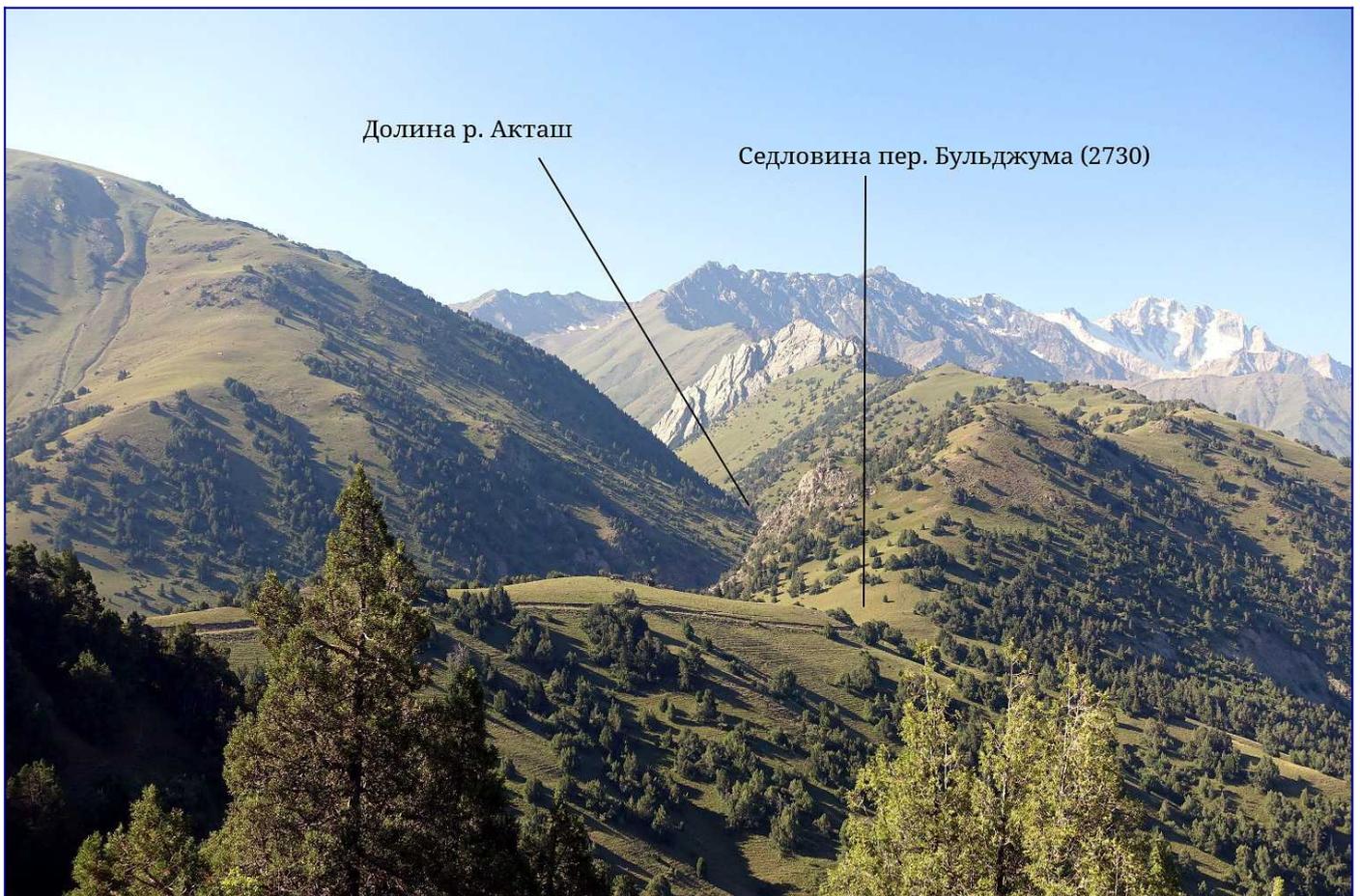
Утром **24.07.2019** мы вернулись к кошу и по грунтовой дороге поднялись на седловину 2730 перевала Бульджума, см. фото 76.

На седловине дорога поворачивает на север, см. фото 77, поднимается по хребту к вершине 2915, поворачивает на запад, траверсирует склон этой вершины и выходит на её западный гребень.



Седловина пер. Бульджума (2730)

Ф.76. Вид из лагеря 2645 на кош в долине р. Акташ и на седловину перевала Бульджума (2730).



Долина р. Акташ

Седловина пер. Бульджума (2730)

Ф.77. Вид с дороги от точки 2795 на седловину пер. Бульджума.



Ф.79. Спуск по западному гребню вершины 2915.

Путь по западному гребню вершины 2915 завершается серпантином, который спускается по южному склону гребня в долину правого притока реки Бульджума. Этот ручей, протекающий мимо кошей и пастбищ, производит впечатление совершенно не пригодного для питья. Первая питьевая вода, которая встретилась нам в конце 3-го перехода после перевала Бульджума, была из родника в точке $39^{\circ} 45.328'N 70^{\circ} 6.586'E$ 2050 Н, см. фото 80.



Ф.80. Первый родник на спуске с пер. Бульджума.

Через полтора километра после родника мы вышли к реке Бульджума и разбили лагерь на поляне в ореховой роще на левом берегу этой реки. Координаты лагеря: 39° 44.949'N 70° 5.845'E 1790 Н. Всю вторую половину дня мы провели, наслаждаясь купанием в теплой, прозрачной, см. фото 81, и абсолютно чистой реке, вытекающей из крутосклонного ущелья, в котором нет постбищ и кошей.



Ф.81. Река Бульджума.



Ф.82. Лагерь 1790 на поляне около ореховой рощи.



Ф.83. Группа после похода в кишлаке Узгаруш с Нурдиным и его супругой.

Утром **25.07.2019** мы за два перехода спустились по удивительно живописной долине р. Бульджума в кишлак Узгаруш. Еще 20 минут шли до базы Аксай-Трэвэл, где нас уже ждала наша машина. К вечеру того же дня мы прибыли в Ош. **26.07.2019** мы отдыхали в Оше и рано утром **27.07.2019** вылетели в Москву.

2.14. Благодарности. Команда от всей души благодарит сотрудников фирмы «Аксай-Трэвэл» Нурдина Кошботоева, Дмитрия Грекова, Улана Токурова, Яну Завьялову, Нуркасыма Калыкова, Нурбек кызы Акылай за помощь в организации путешествия и теплый прием на базе и в лагерях. И, конечно, благодарим сотрудников нашего неизменного партнера - фирмы «Горы Азии»: Ларису и Алену Дудашвили, Марата Каримова и нового водителя Карима за помощь в организации наших путешествий на протяжении уже многих, многих лет.

4. ССЫЛКИ.

1. И.И. Михалев. Отчет о горном походе 6 к.с. по Туркестанскому хребту. 2015.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7613

2. Н.А. Симонов. Отчет о горном походе 3 с эл. 4 к.с. по Туркестанскому хребту. 2014.
<http://sab.sccc.ru/~tour/Turkestan2014.08/>