



**КРАТКИЙ ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 3-й к.с.  
ПО КИЧИК-АЛАЮ,  
совершенном с 28.07 по 16.08.2019 г.**

**МАРШРУТ:**

г. Ош - р. Акбура - зим. Кюндалма - пер. Кюндайлык (2979, н.к.) - р.Утор - пер. Утор (4345, 2А, 2-е прох.) - р. Чугам - пер. Кумбель (3870, 1А) - р. Коргон - пер. Цвиллинга Вост. (4245, 2А, 2-е прох.) - лед. Торпочаты - пер. Капанина + рад. в.Агидель (4528,1Б) - лев. исток р. Талды-Кель - пер. Генерала Чой Хонг Хи (4135, 1А, п.п.) - прав. исток р. Талды-Кель - пер. Кашкасу (4250, 1Б, п.п.) - р.Кашкасу - р. Киндык - пер. Рототаева (4835, 2А) - лед. Кумтор - пер. Дамджайлоо Траверсный (4731,1Б) - озера Дамджайлоо - пер. Спартак (4655, 2А) - р. Карасель - пер. Кичик-Алай (4082, н.к.) - пер. Акарт (4522, 1Б) - р. Акарт - р. Чиле – г. Янгинаукат.

Маршрутная книжка: 1/3-303

Руководитель группы и автор отчета - Лебедев Андрей Александрович

Полная версия отчета загружена по адресу: <http://static.turclubmai.ru/papers/2399/>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

1 СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	3
1.1 Паспорт маршрута.	3
1.2 Состав группы.	3
1.3 Список пройденных перевалов.	4
1.4 Маршрут в Kmz-файле для просмотра программой Google Earth.	4
1.5 Карта с нанесенным на неё маршрутом.	5
1.6 Календарный график движения.	10
1.7 Соответствие заявленного и пройденного маршрута.	11
1.8 Элементы новизны в маршруте.	12
1.9 Особенности снежно-ледовой обстановки в августе 2019 г.	12
2 ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ	13
2.1 Заезд к маршруту.	13
2.2 Перевал Кюндайлык (2990, н.к.).	13
2.3 Перевал Утор (4345, 2А).	15
2.4 Перевал Кумбель (3880, 1А).	22
2.5 Перевал Цвиллинга Восточный (4245, 2А).	24
2.6 Перевал Капанина (4450, 1Б) и вершина Агидель (4528).	30
2.7 Перевал Генерала Чой Хонг Хи (4135, 1А, п.п.).	37
2.8 Перевал Кашкасу (4250, 1Б, п.п.).	41
3 ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ВТОРАЯ ЧАСТЬ	47
3.1 Долина реки Киндык.	47
3.2 Перевал Рототаева (4835, 2А).	47
3.3 Перевал Дамджайлоо Траверсный (4731, 1Б).	57
3.4 Перевал Спартак (4655, 2А).	66
3.5 Перевал Кичик-Алай (4082, н.к.).	72
3.6 Перевал Акарт (4522, 1Б).	75
3.7 Долины рек Акарт и Чиле, отъезд.	79
4 ССЫЛКИ	80

# 1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

## 1.1. Паспорт маршрута.

Район путешествия	Кичик-Алай
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Третья
Количество участников	Десять
Руководитель	Лебедев Андрей Александрович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 303
Сроки активной части похода	28.07 - 16.08.2019
Продолжительность активной части похода	20 дней
Длина маршрута	178 км
Суммарный набор высоты	10446 м
Максимальная высота	4835 м
Средняя высота ночевков	3474 м
Ночевки выше 4000 м.	4210, 4205, 4385, 4835, 4120, 4135, 4180, 4075

## 1.2. Состав группы.

№	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы
01	Лебедев Андрей Александрович	27.07.1956	МАИ, доцент
02	Бирюкова Екатерина Александровна	15.06.1999	МАИ, ст. 3О-204Б
03	Волкова Анастасия Викторовна	21.10.1996	Студент МГМСУ
04	Еналеев Константин Русланович	07.09.1994	ЦУП ЦНИИМАШ, инженер
05	Карпова Алина Андреевна	05.08.1998	МАИ, ст. 6О-306Б
06	Коробовцев Антон Сергеевич	10.07.1995	АО "НПО Лавочкина", инженер
07	Максимович Юрий Александрович	01.03.1961	«ЦИПиЖС», зам. нач. отдела.
08	Прохницкий Владимир Андреевич	17.07.1989	ГБОУ Школа №1400, учитель
09	Шейн Михаил Алексеевич	20.09.1999	МАИ, студент 4О-205С
10	Шичанин Константин Алексеевич	09.11.1991	АО «Камов», инженер-конструктор

### 1.3. Список пройденных перевалов.

N	Название	Высота	к.с.	Примечание
1	Кюндайлык	2979	н.к.	1-е прохождение туристской спорт. группой ?
2	Утор	4345	2А	2-е прохождение
3	Кумбель	3870	1А	
4	Цвиллинга Восточный	4245	2А	2-е прохождение
5	Капанина	4528	1Б	Через вершину Агидель (4528)
6	Генерала Чой Хонг Хи	4135	1А	1-е прохождение
7	Кашкасу	4250	1Б	1-е прохождение
8	Рототаева	4835	2А	
9	Дамджайлоо Траверсный	4731	1Б	
10	Спартак	4655	2А	
11	Кичик-Алай	4082	н.к.	
12	Акарт	4522	1Б	

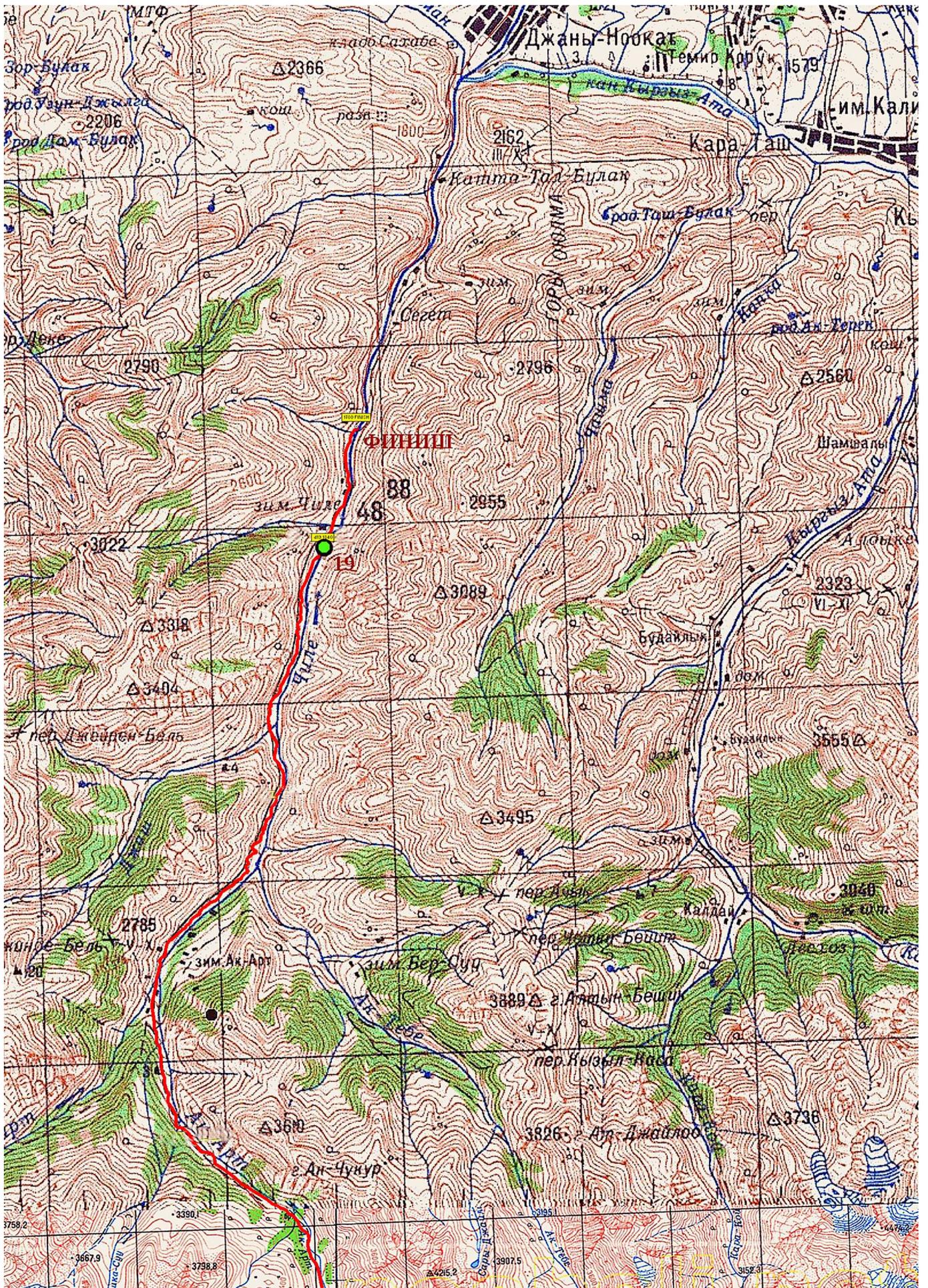
**1.4. Kml-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth** загружен по адресу:  
[http://static.turclubmai.ru/papers/2399/2019\\_Kichik\\_Alay\\_res.kml](http://static.turclubmai.ru/papers/2399/2019_Kichik_Alay_res.kml)











## 1.6. Календарный график движения.

В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописан пройденный путь (по карте) в зачет. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь (по карте). В столбце "L эфф." прописан эффективный путь  $L \text{ эфф.} = L + 10 * H$  (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	Lz	L	L эфф.
26.07	-	Вечером в 23.25 вылет из аэропорта Домодедово в город Ош.	-		-	-	-	-
27.07	-	Посадка в Ошском аэропорту в 6.35. Заезд в горы, в долину Акбуры, заброска в с. Кашкасу, возвращение в зим. Кюндалма	1635-1615	1615	0	0.46	0.46	0.46
28.07	1	п.т. - лев. приток р. Кюндайлык	1615-2535	2535	920	6	6	15.2
29.07	2	п.т. - пер. Кюндайлык (2990, н.к.) - р. Утор	2535-2990-1955-2065	2065	565	12.68	12.68	18.33
30.07	3	п.т. - поляна ниже водопада на р. Утор	2065-3095	3095	1030	5.93	5.93	16.23
31.07	4	п.т. - лед. Утор	3095-3930	3930	835	3.57	3.57	11.92
01.08	5	п.т. - пер. Утор (4345, 2А) - р.Чугам	3930-4345-3170	3170	415	5.85	5.85	10
02.08	6	п.т. - пер. Кумбель (3880, 1А) - дол. Коргон	3170-3770-3740-3880-3605	3605	740	4.98	4.98	12.38
03.08	7	п.т. - пер. Цвиллинга Вост. (4240, 2А) - южный цирк пер. Цвиллинга	3605-4240-4210	4210	635	2.91	2.91	9.26
04.08	8	п.т. - лед. Турпачаты	4210-3865-4205	4205	340	4.52	4.52	7.92
05.08	9	п.т. - в. Агидель (4530) + пер. Капанина (4450, 1Б) - пер. генерала Чой Хонг Хи (4135, 1А, п.п.) - правый исток р. Талдыкель.	4205-4530-4450-4025-4135-3950	3950	435	3.25	3.36	7.71
06.08	10	п.т. - пер. Кашкасу (4250, 1Б, п.п.) - с. Кашкасу	3950-4250-2680	2680	300	8.26	8.26	11.26
07.08	11	п.т. - дол. р. Киндык (половину 5-километрового участка пути от с.Кашкасу до р. Киндык мы проехали на грузовике).	2680-3685	3685	1005	11.17	11.17	21.22
08.08	12	п.т. - лед. вост. склона пер. Роготаева.	3685-4385	4385	700	6.67	6.67	13.67
09.08	13	п.т. - пер. Роготаева (4835, 2А)	4385-4835	4835	450	1.59	1.59	6.09
10.08	14	п.т. - лед. Кумтор - оз. 4120	4835-3990-4120	4120	130	4.85	4.85	6.15
11.08	15	п.т. - пер. Дамджайлоо Траверсный (4731, 1Б) - озера Дамджайлоо	4120-4731-4135	4135	611	7.1	7.1	13.21

12.08	16	п.т. - пер. Спартак (4650, 2А)- карман пр. морены ледника Карасель	4135-4650- 4180	4180	515	6.65	6.65	11.8
13.08	17	п.т. - р. Карасель - пер. Кичик- Алай (4090, н.к.) - плато юго- восточнее пер. Акарт	4180-3805- 4090-4005- 4100-4075	4075	380	13.6	13.6	17.4
14.08	18	п.т. - пер. Акарт (4520) - р.Акарт	4080-4520- 3170	3170	440	12.1	12.1	16.5
15.08	19	п.т. - р. Чиле	3170-1840	1840	0	22.8	22.8	22.8
16.08	20	п.т. - спуск про долине р. Чиле - посадка на попутную машину до Янгинауката - переезд в Ош.	1840-1780	-	0	3	3	3
17.08	-	Отдых в Оше		-	0	0	0	0
18.08	-	Отдых в Оше		-	0	0	0	0
19.08	-	Утром в 7.45 вылет из Ошского аэропорта, в 9.20 посадка в аэропорту Домодедово.		-	0	0	0	0
		<b>ВСЕГО</b>			<b>10446</b>	<b>147.94</b>	<b>148.05</b>	<b>252.51</b>

Длина маршрута  $147.94 * 1.2 = 178$  км.

### 1.7. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

Поход пройден практически полностью по заявленному основному маршруту, за исключением двух моментов.

1. Между перевалом Капанина (4450, 1Б) и перевалом Кашкасу (4250, 1Б, п.п.) мы изначально планировали пройти низом: сначала спуститься по левому истоку р. Талды-Кель до высоты 3749, а потом подняться по её правому истоку к подножию пер. Кашкасу. Однако, с перевала Капанина мы увидели, что этот обход хребта, разделяющего истоки р. Талды-Кель, можно сократить через невысокий осыпной перевал не более 1А к.с. Это сокращение было согласовано в разговоре по спутниковому телефону с членом МКК Кодышем В.Э.

В результате мы прошли перевал (4135, 1А, п.п.), который назвали именем генерала Чой Хонг Хи - создателя корейского боевого искусства тхэквондо. Тем самым, мы удовлетворили просьбу участника похода, чемпионки Европы по тхэквондо ITF Алины Карповой, в день рождения которой проходил этот перевал.

2. В финале похода мы обошли пару перевалов Гезарт Ложный (4495, 1Б) и Высоцкого (4665, 1Б-2А) через перевал Акарт (4522, 1Б), воспользовавшись заявленным запасным вариантом №9. Это было обосновано тем, что в результате многочисленных гроз, которые, как правило, начинались в 14-15 часов дня, у нас накопилось отставание от графика в 2 дня. К тому же, погода в финале маршрута испортилась, после грозы 13.08.2019 заметно похолодало, а 15.08.2019 (в день потенциального прохождения пер. Высоцкого) даже утром наблюдалась сплошная и низкая облачность, см. фото 111. Поэтому мы несколько не пожалели, выбрав более логичный и прямой путь к финишу через перевал Акарт.

## **1.8. Элементы новизны в маршруте.**

1. В походе совершено первопрохождение двух следующих друг за другом перевалов: генерала Чой Хонг Хи (4135, 1А) и Кашкасу (4250, 1Б). Вместе с перевалом Капанина (4450, 1Б) они открывают самый быстрый и короткий путь с ледника Турпачаты в кишлак Кашкасу.
2. Возможно впервые в рамках спортивного туристского похода нами пройдена долина левого истока р. Кюндайлык и перевал Кюндайлык (2980, н.к.). Сведений о посещении этих мест туристами нами не обнаружено, более того, пастух в самом верхнем коше на западном склоне пер. Кюндайлык признал, что ранее туристов на своём джайляу он не встречал. В Перечень высокогорных перевалов перевал Кюндайлык попал, скорее всего, с советской топографической карты.
3. Судя по перевальной записке, мы совершили второе сквозное прохождение перевала Утор (4345, 2А) после первопроходцев - туристов из турклуба КПИ «Глобус» под руководством Олега Янчевского в 2006 г. [1].
4. Судя по перевальной записке, мы совершили второе сквозное прохождение восточного седла перевала Цвиллинга (4240, 2А) после первопроходцев - туристов из турклуба КПИ «Глобус» под руководством Алексея Келина в 2007 г. [2]. Подтверждена декларированная в отчете Келина категория сложности перевала 2А (в Перечне высокогорных перевалов проставлено 2Б).

## **1.9. Особенности снежно-ледовой обстановки в августе 2019 г.**

В результате продолжительной жары в июле 2019 г. снег сильно потаял, в походе мы обнаружили изобилие льда на перевальных склонах. Протяженность участков, где требовалась перильная страховка, увеличилась, в среднем, на 2 веревки. На снежно-ледовых спусках, в тех местах, где иные группы в иные годы съезжали из-под последней веревки перил на «5-й точке», см. пер. Спартак [3], мы были вынуждены вести перильную работу на открытом льду.

То же и на подъёме. Во время первопрохождения перевала Рототаева в 1996 г., группа Андрея Лебедева и Отто Чхетиани поднялась на него по заснеженному восточному склону без перил, просто аккуратно формируя ступени в снегу. Аналогично было и в 2002 г. [3]. А в августе 2019 г. при подъёме на пер. Рототаева по восточному склону нам пришлось повесить 3 веревки перил, см. фото 62.

Изобилие открытого льда привело не только к удлинению участков перильной страховки. В августе 2019 г. сильно возросла опасность, исходящая от убийственно разгоняющихся по открытому льду камней, см. фото 20. Это накладывало дополнительные ограничения при выборе пути через перевалы.

## 2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ.

**2.1. Заезд к маршруту.** Вечером **26.07.2019** группа вылетела из Москвы на самолете авиакомпании S7 и рано утром **27.07.2019** прибыла в аэропорт города Ош, где её встретил руководитель. После раздачи по участникам снаряжения, оставшегося после июльского похода ЦСТ МАИ в Туркестанском хребте, мы сели на предоставленный турфирмой «Горы Азии» микроавтобус и отправились в горы. По пути заправились бензином на газпромовской автозаправке. За Папанским водохранилищем мы въехали в ущелье р. Акбура и проехав по нему около 15 км, высадились в точке  $40^{\circ} 7.378'N$   $72^{\circ} 57.983'E$  1635 Н у моста сразу за кишлаком Кюндалма.

От моста по левому берегу р. Акбура в кишлак вела грунтовая дорога. По этой дороге восемь из десяти участников похода прошли 300 метров до реки Кюндайлык, повернула в её ущелье и в 150 метрах от домиков кишлака Кюндалма разбила лагерь в точке  $40^{\circ} 7.569'N$   $72^{\circ} 58.050'E$  1615 Н. Остальные двое участников поехали дальше, в долину Восточного Кичик-Алая - левого истока р. Акбура. В кишлаке Кашкасу они оставили заброску и к ужину вернулись в лагерь 1615.

**2.2. Перевал Кюндайлык (2990, н.к.)** расположен в главном Кичик-Алайском хребте к югу от гор Алтын-Казык (с вершиной 3824), ориентирован с востока на запад и соединяет долину левого истока р.Кюндайлык на востоке с долиной р. Ункюр на западе. Координаты перевала:  $40^{\circ} 9.211'N$   $72^{\circ} 53.994'E$  2990 Н.

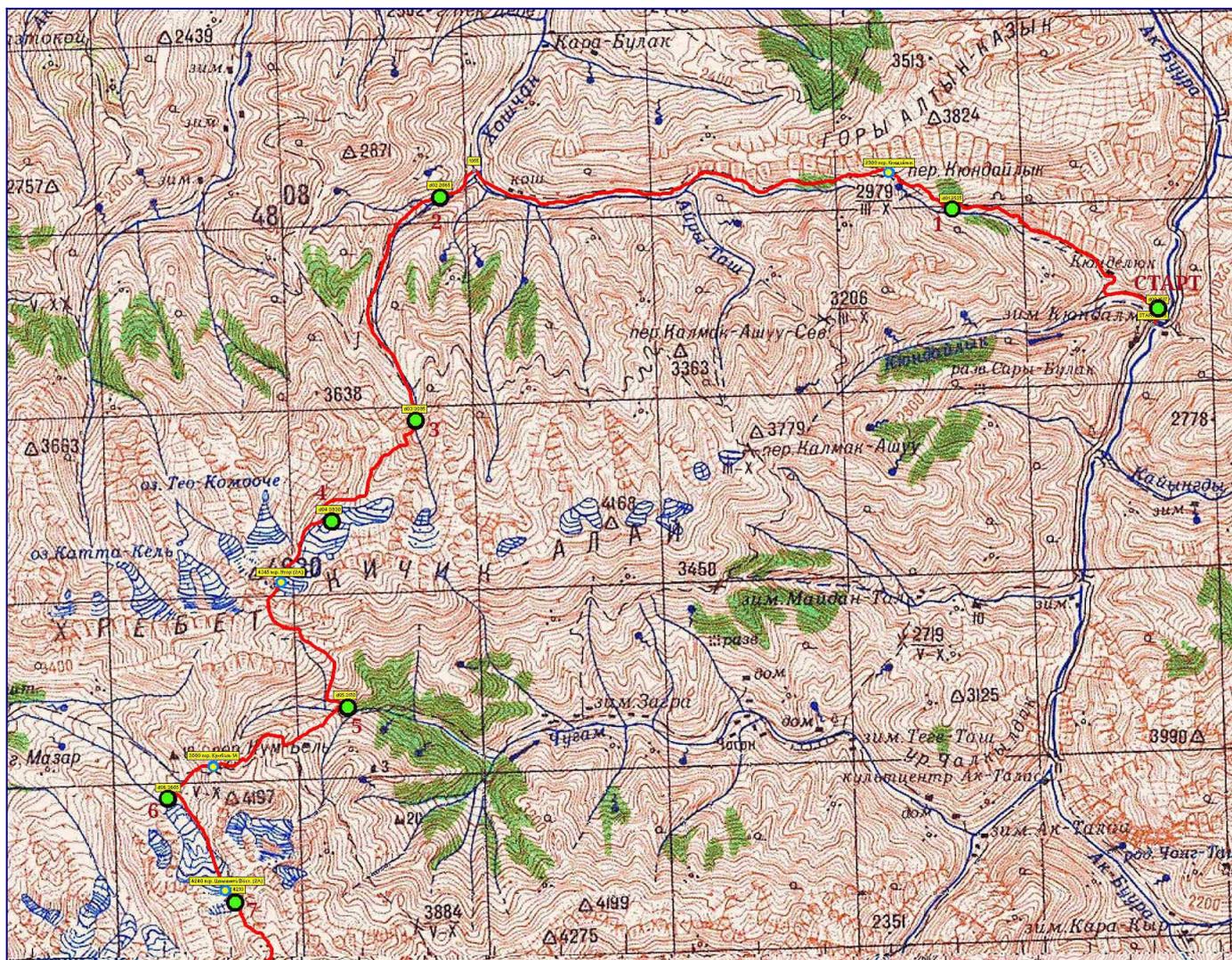


Рис. 1. Путь через перевалы Кюндайлык (2990, н.к.) и Утор (4345, 2А).

Возможно, что наша группа впервые в рамках спортивного туристского похода поднялась по долине левого истока р. Кюндайлык и прошла перевал Кюндайлык (2980, н.к.). Сведений о посещении этих мест туристами нами не обнаружено. Более того, пастух в самом верхнем коше на западном склоне пер. Кюндайлык в разговоре отметил, что ранее туристов на своём джайляу он не встречал. В Перечень высокогорных перевалов перевал Кюндайлык попал, скорее всего, с советской топографической карты, ему присвоена категория сложности 1А, хотя на самом деле это типичный некатегорированный перевал.

Утром **28.07.2019** Константин Еналеев проснулся с температурой 38 град. Всю ночь он кашлял, а утром сказал, что простудился в самолете под кондиционером. Было решено, что Костя остается в кишлаке лечиться, а когда вылечится, то переедет в кишлак Кашкасу к нашей заброске, там совершит несколько прогулок на высоту и акклиматизируется, а потом встретит нас и пройдет с группой вторую часть похода.

Всё это было реализовано, но только встретил нас Константин значительно раньше, а именно, в долине р. Чугам на ночевке после перевала Утор (4345, 2А).

Почти сразу за лагерем 1615 р. Кюндалма вытекает из-под камней, и выше этого места долина становится безводной. До развилки истоков р. Кюндалма шли один переход. Потом вошли в долину левого истока и еще два перехода шли без воды по тропе вдоль высохшего русла ручья. Наконец, в точке  $40^{\circ} 8.597'N$   $72^{\circ} 56.034'E$  2167 Н мы достигли ручья. Если бы мы видели, откуда он истекает (а он течет через пастбище), то вряд ли бы пили некипяченую воду. Но всё каким то чудом обошлось... Выше точки 2167 вода есть вплоть до перевала.



Ф.1. Верховья левого истока р. Кюндайлык и перевал Кюндайлык (2990, н.к.).

Ближе к перевалу трудно найти место для лагеря. Долина имеет весьма значительный уклон, поляны около ручья отсутствуют. Лишь после продолжительной разведки мы обнаружили хорошую площадку в долинке правого притока основного ручья. Здесь, в точке  $40^{\circ} 8.784'N 72^{\circ} 54.941'E$  2535 Н мы остановились на ночлег.

Утром **29.07.2019** мы продолжили подъём на пер. Кюндайлык, см. фото 1. На перевальном взлёте множество троп, перевал и его восточный склон, по сути, это пастбище, см. фото 2.

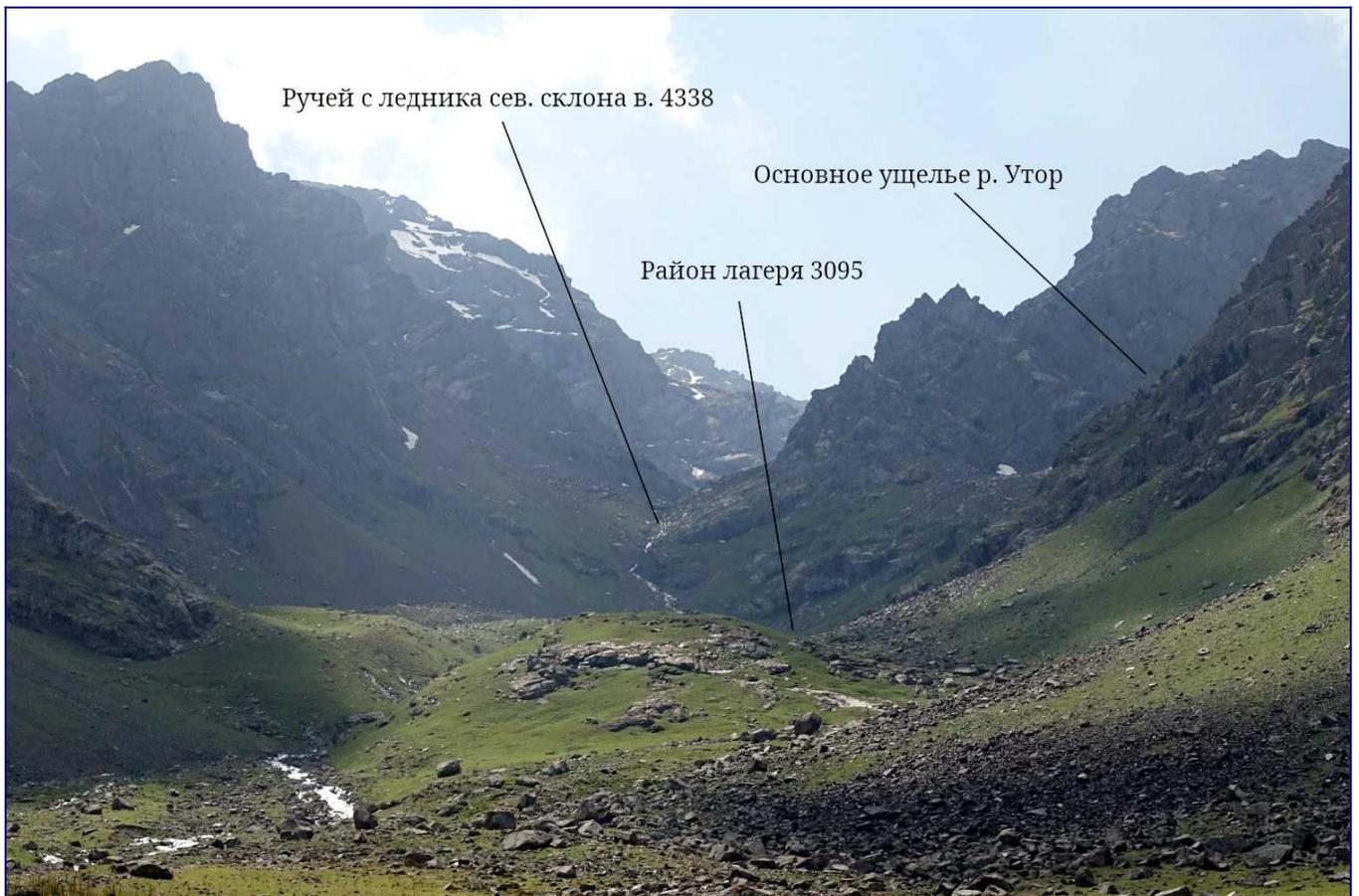
Спуск с перевала Кюндайлык до коша в точке  $40^{\circ} 9.084'N 72^{\circ} 52.990'E$  2630 Н осуществляется по тропе, ниже коша начинается грунтовая дорога. В точке  $40^{\circ} 9.229'N 72^{\circ} 51.146'E$  2295 Н мы остановились на обед, так как в пойме реки из родника под склоном истекает чистейший ручей. К вечеру мы достигли р. Утор, повернули в её долину, и пройдя по дороге на правом берегу реки около километра, встали лагерем в точке  $40^{\circ} 8.988'N 72^{\circ} 47.178'E$  2065 Н. Вода в реке Утор чистая.



Ф.2. Стадо коз на восточном склоне пер. Кюндайлык.

**2.3. Перевал Утор (4345, 2А)** расположен в главном Кичик-Алайском хребте восточнее пика Шанкол (4630), ориентирован с севера на юг и соединяет ледник Утор (на севере) с долиной левого притока р. Чугам (на юге). Координаты перевала:  $40^{\circ} 4.429'N 72^{\circ} 44.745'E$  4345 Н. Впервые пройден в 2006 г. группой из турклуба Киевского политехнического института «Глобус», руководитель команды Янчевский О.З. [1]. Нашей группой совершено второе сквозное прохождение перевала.

Утром **30.07.2019** мы продолжили путь по правому берегу р. Утор и к концу первого перехода достигли моста в точке  $40^{\circ} 8.509'N 72^{\circ} 46.454'E$  2280 Н, по которому перешли на левый берег реки. Дороги за мостом уже нет, только тропа. На ночевку встали в точке  $40^{\circ} 6.355'N 72^{\circ} 46.789'E$  3095 Н среди крупных валунов на левом берегу р. Утор перед крутым поворотом основного ущелья на юго-запад, см. фото 5. От места ночевки имеется удобный спуск к реке, см. фото 6.

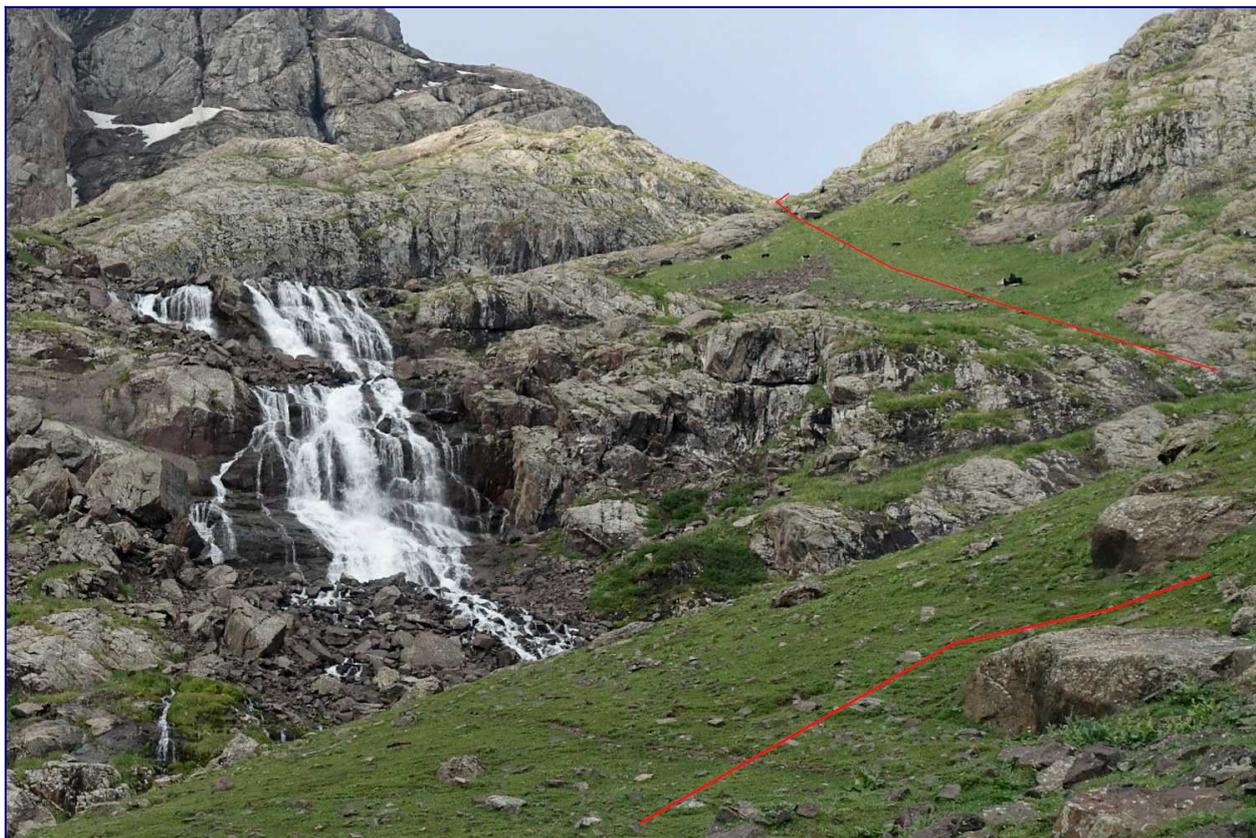


Ф.5. В центре кадра долина ручья стекающего с ледника северного склона вершины 4338. Основное ущелье р. Утор резко поворачивает направо, на юго-запад.

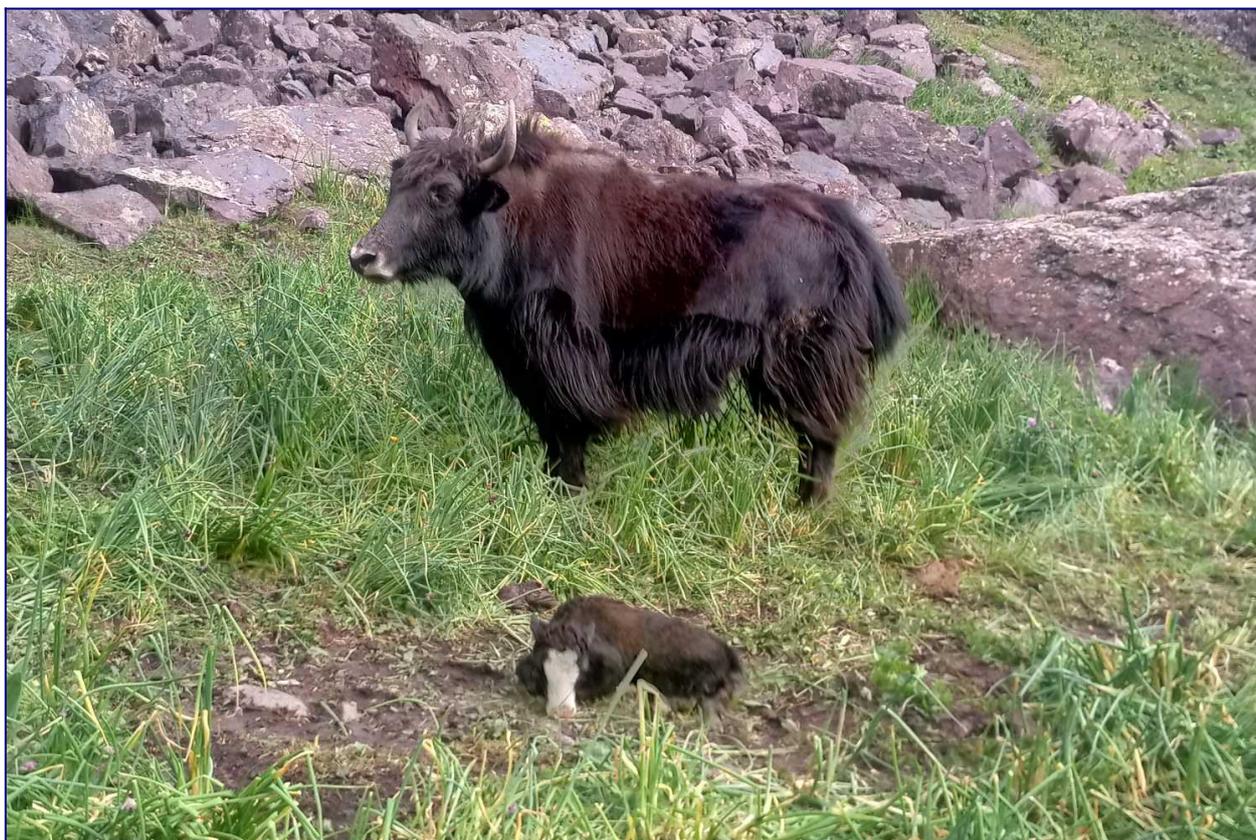


Ф.6. На берегу р. Утор около лагеря 3095.

Утром **31.07.2019** мы продолжили путь по левому берегу р. Утор. За поворотом ущелья на юго-запад имеется водопад, который обходится по ячьей тропе, по травянистым склонам между скалами, см. фото 7. За водопадом в пойме реки мы увидели новорожденного яка, его мать смиренно стояла в ожидании, пока наша группа пройдет мимо них, см. фото 8.

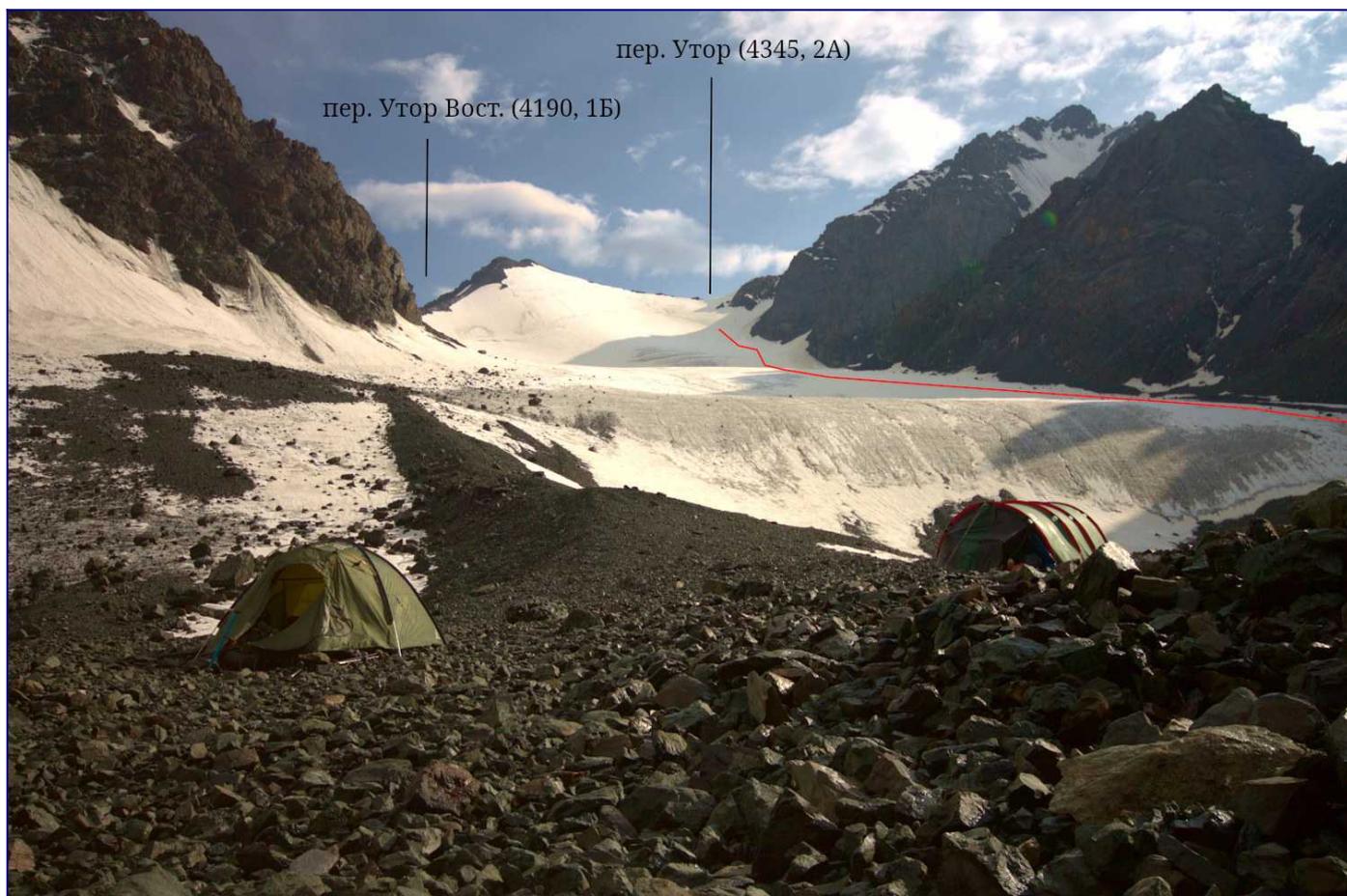


Ф.7. Обход водопада на р. Утор по ячьей тропе.



Ф.8. Только-только родился...

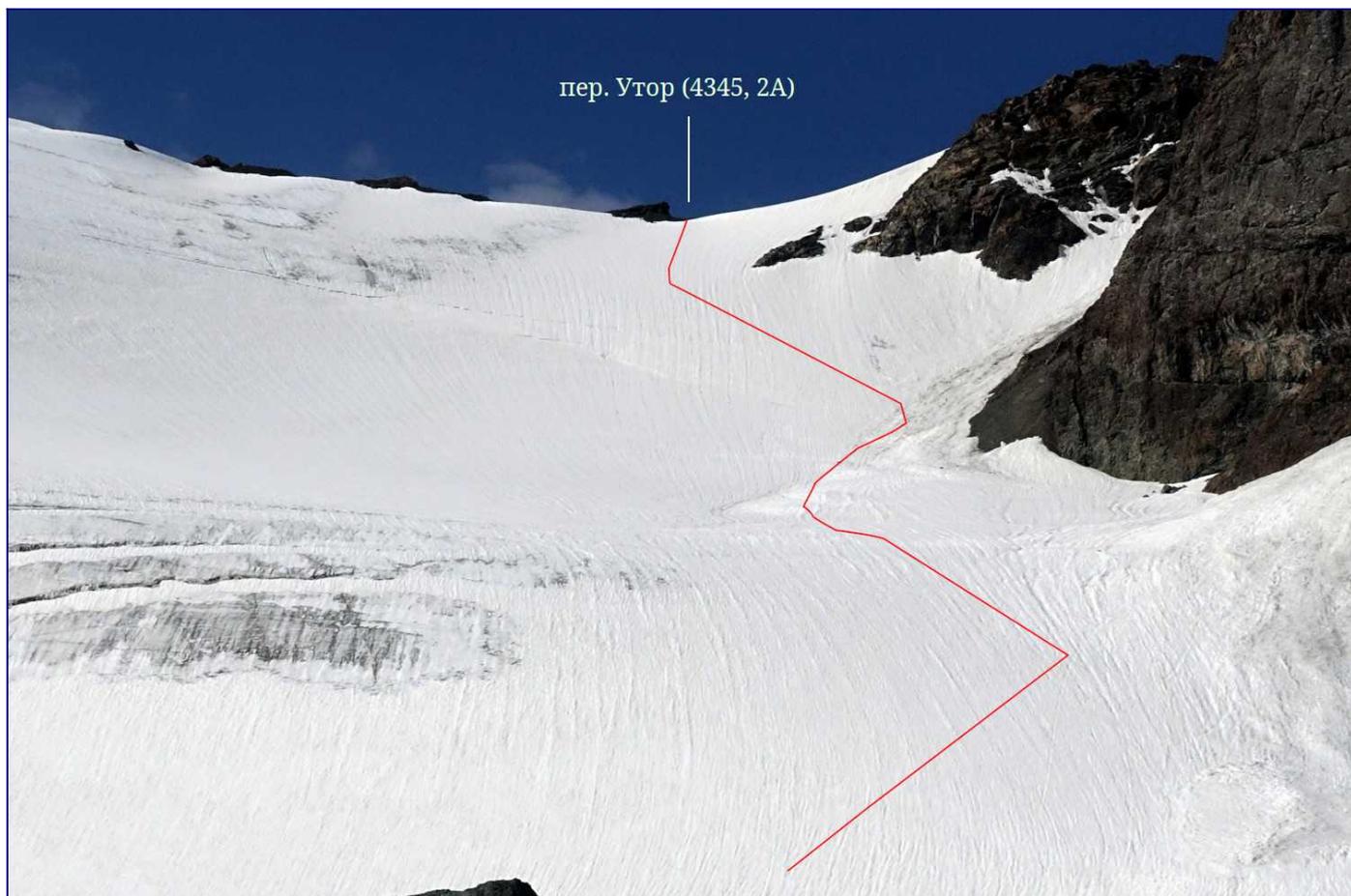
Миновав новорожденного, мы продолжили подъём по ячьей тропе вдоль левого берега реки и на высоте 3580 вышли к озеру. Здесь тропа потерялась. Мы стали подниматься над озером на орографически левый борт долины и в точке  $40^{\circ} 5.751'N 72^{\circ} 46.138'E$  3608 Н наткнулись на тропу, которая привела нас в карман левой морены ледника Утор. Хорошей воды в этом кармане нет, маленькие озера (скорее лужи) загажены яками. На высоте около 3950 м мы пересекли морену, спустились на зачехленный ледник и встали лагерем в точке  $40^{\circ} 5.168'N 72^{\circ} 45.486'E$  3930 Н, см. фото 9.



Ф.9. Лагерь 3930 на леднике Утор.

Утром **01.08.2019** мы пересекли зачехленную нижнюю часть ледника Утор и вылезли на открытый лед вблизи левого борта. К концу первого перехода мы дошли до закрытого ледника, связались и в связках одновременно вдоль левого борта ледника, см. фото 9, подошли к перевальному взлёту. По-ходу справа от перевала на ледник спускается заснеженный кулуар между скалами, см. фото 10. В этот кулуар вел след от мокрой лавины.

Чтобы избежать длительного пребывания на крутом склоне, мы поднялись сначала, насколько это возможно, по лавинному выносу, а потом вышли на снежный склон и траверсом поднялись под седловину перевала, см. фото 10. Достигнув перегиба, где склон уже начал выполаживаться к перевалу, мы попали в глубокий снег, прекратили траверс и в три такта поднялись на перевал «в лоб».



Ф.10. Северный склон перевала Утор (4345, 2А).



Ф.11. На широкой седловине перевала Утор при желании можно поставить палатки.

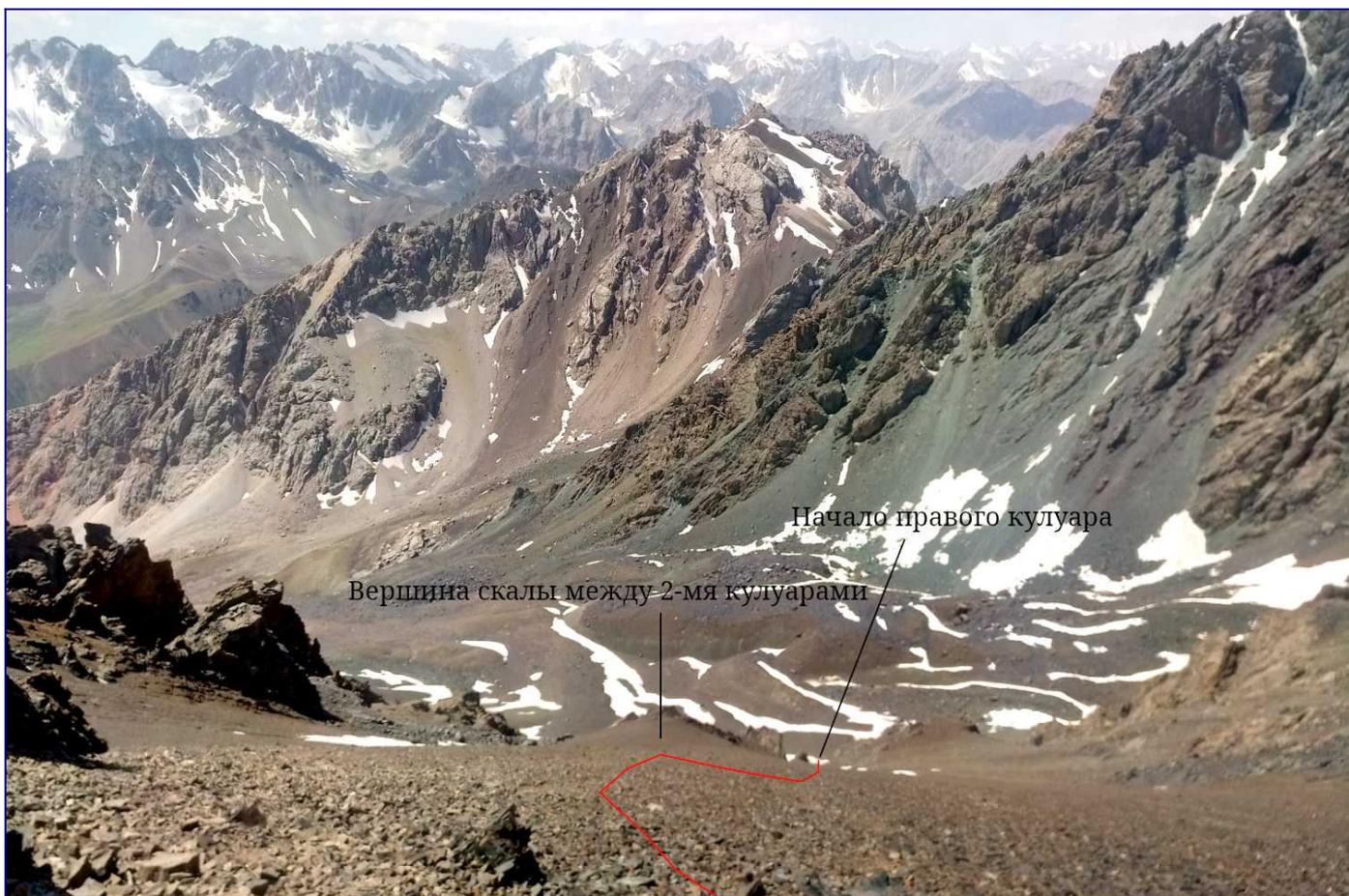


Ф.12. Вид с пер. Утор на юг.



Ф.13. Группа на пер. Утор (4345, 2А).

Спуск с пер. Утор на юг проходит сначала по осыпному склону. На высоте 4180 этот склон переходит в два кулуара, разделенных скалой, см. фото 14 и 15. Левый кулуар сверху не просматривался, поэтому мы пошли в правый кулуар. В самом узком месте в этом кулуаре имеются характерные скальные ворота, здесь кулуар был заснежен, см. фото 15. Спуск ниже ворот снова проходит по осыпному склону который завершается в точке  $40^{\circ} 4.219'N 72^{\circ} 44.555'E$  4050 Н, где мы сняли страховочные системы и перекусили.



Ф.14. Вход в правый кулуар южного склона пер. Утор.



Ф.15. Южный склон пер. Утор (4345 2А) и скальные ворота в правом кулуаре.



Ф.16. Группа вышла из скальных ворот в правом кулуре южного склона пер. Утор.

Ниже точки 4050 путь проходит по долине ручья. Спустившись до травы, мы продолжили движение по склонам правого борта его долины, однако проще было бы пересечь овраг и спускаться слева от ручья.

В точке  $40^{\circ} 3.033'N$   $72^{\circ} 45.455'E$  3225 Н мы вышли на берег реки Чугам, где нас встретил Константин Еналеев. Он был без рюкзака, так как оставил его в 400 м ниже по долине реки, на месте нашей будущей ночевки. Повернув на восток, мы вошли в арчевый лес и по тропе левого берега реки спустились к мосту. За мостом мы поднялись на отрог между рекой Чугам и её правым притоком. На этом отроге, в точке  $40^{\circ} 2.976'N$   $72^{\circ} 45.718'E$  3170 Н мы встали лагерем на ночлег. Воду брали из правого притока р. Чугам.

**2.4. Перевал Кумбель (3880, 1А)** расположен в главном Кичик-Алайском хребте между вершинами 4197 на юге и 4062 на севере. Перевал ориентирован с востока на запад и соединяет долину р. Чугам на востоке с долиной р. Коргон на западе. Координаты перевала:  $40^{\circ} 2.269'N$   $72^{\circ} 43.707'E$  3880 Н.

Имеются два варианта подхода к перевалу с востока. Первый вариант пути проходит по долине р. Чугам. Второй вариант проходит вдоль правого притока р. Чугам через промежуточный перевал  $40^{\circ} 2.494'N$   $72^{\circ} 44.375'E$  3770 Н.

Утро **02.08.2019** выдалось пасмурным, в этот день мы впервые не выполнили план из-за рано начавшейся грозы. Грозы шли каждый день, начиная с 30.07.2019. Они начинались во второй половине дня или ближе к вечеру, и мы успевали выполнить план и разбить лагерь до грозы. Обеденного привала посередине жаркого дня, как это принято в горных походах по Центральной Азии, в эти дни мы не делали. Однако 02.08.2019 гроза застала нас в пути, на спуске с перевала Кумбель.



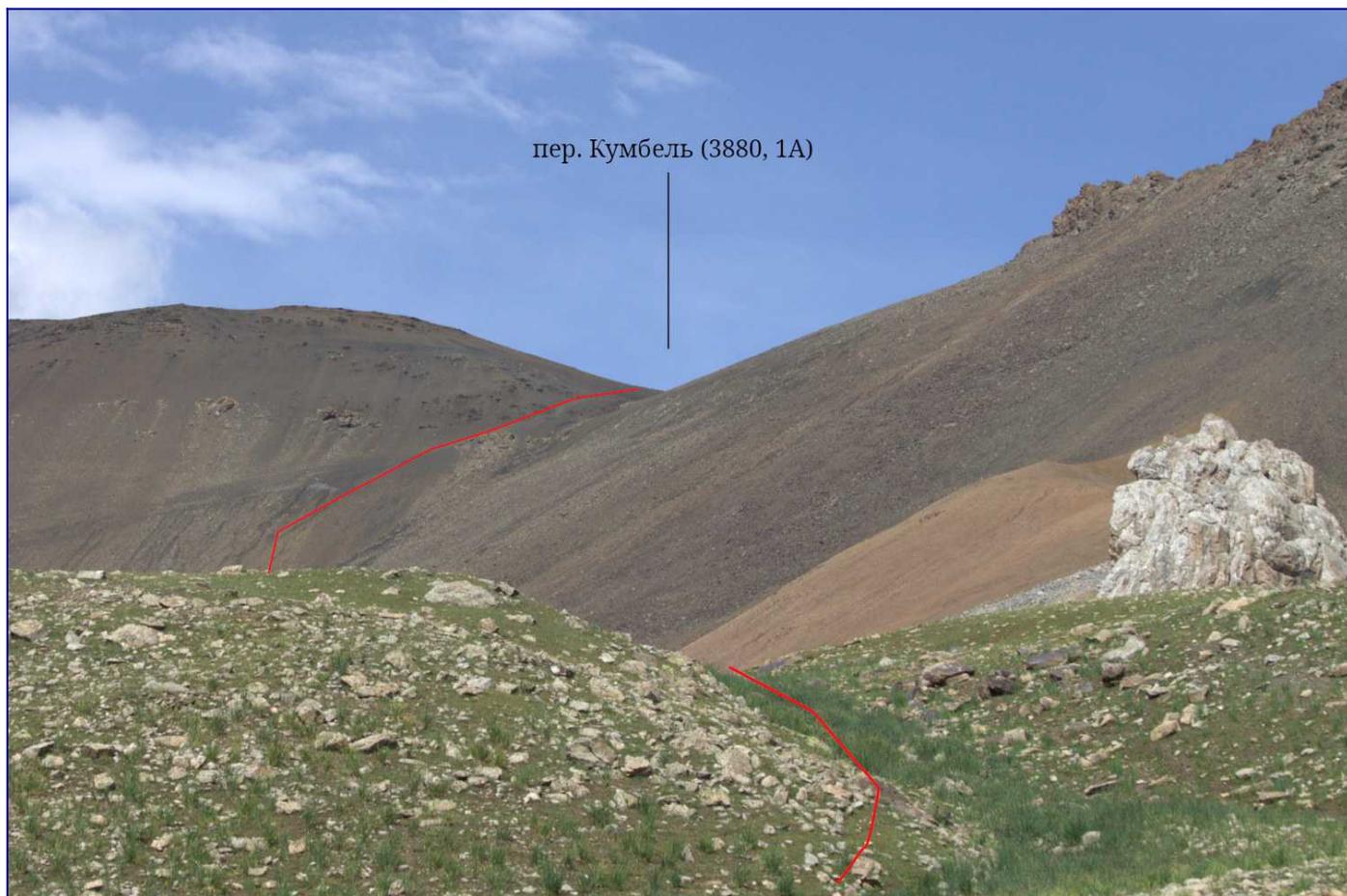
Ф.17. Вид на пер. Кумбель (3880, 1А) с востока, с седловины промежуточного перевала 3770.



Ф.18. Вид с пер. Кумбель (3880, 1А) на промежуточный перевал 3770.

Из лагеря 3170 мы начали подъём по гребню отрога. Сначала этот отрог отделяет р. Чугам от её правого притока, но через 250 метров, севернее отрога от реки отделяется долина маленького ручья. Начиная от этой точки, наш отрог, по которому мы поднимались, начинает разделять долины двух правых притоков р. Чугам. На отроге пасутся коровы, поэтому троп много, и всегда можно найти тропу в нужном направлении.

Достигнув высоты 3550 м, мы свернули в долину ручья к северу от отрога и начали подъём на седловину промежуточного перевала 3770. Этот перевал нас снова вернул в основную долину р. Чугам, но только в самом её верховье, где воды в реке уже нет. Между перевалом 3770 и склоном перевала Кумбель имеется траверсная тропа, см. фото 17. На восточном склоне перевала под его седловиной имеется грязный снежник с карнизом, который легко обходится по-ходу справа.



Ф.19. Западный склон перевала Кумбель (3880, 1А).

Спуск с перевала Кумбель на запад проходит по тропе среди мелкой осыпи, см. фото 19. Немного приспустившись с седловины, мы сошли с тропы и по мелкой осыпи сбежали к подножию перевала. Всё это было под дождем, среди грозовых разрядов. Еще с перевала мы заметили ровную поляну на берегу р. Коргон, истекающей из под морены ледника. Достигнув этой поляны, мы разбили лагерь в точке  $40^{\circ} 1.904'N 72^{\circ} 43.023'E 3605 \text{ Н.}$

**2.5. Перевал Цвиллинга Восточный (4245, 2А)** расположен в главном Кичик-Алайском хребте, ориентирован с севера на юг и соединяет ледник №256 (по каталогу ледников СССР, долина р. Коргон) на севере с ледником №274 (долина левого истока р. Турпачаты) на юге. За скалой, в 150 метрах западнее перевала Цвиллинга Восточный, расположен параллельный ему перевал Цвиллинга Западный (2Б), см. фото 20. Координаты перевала Цвиллина Восточный:  $40^{\circ} 0.789'N 72^{\circ} 43.906'E 4245 \text{ Н.}$

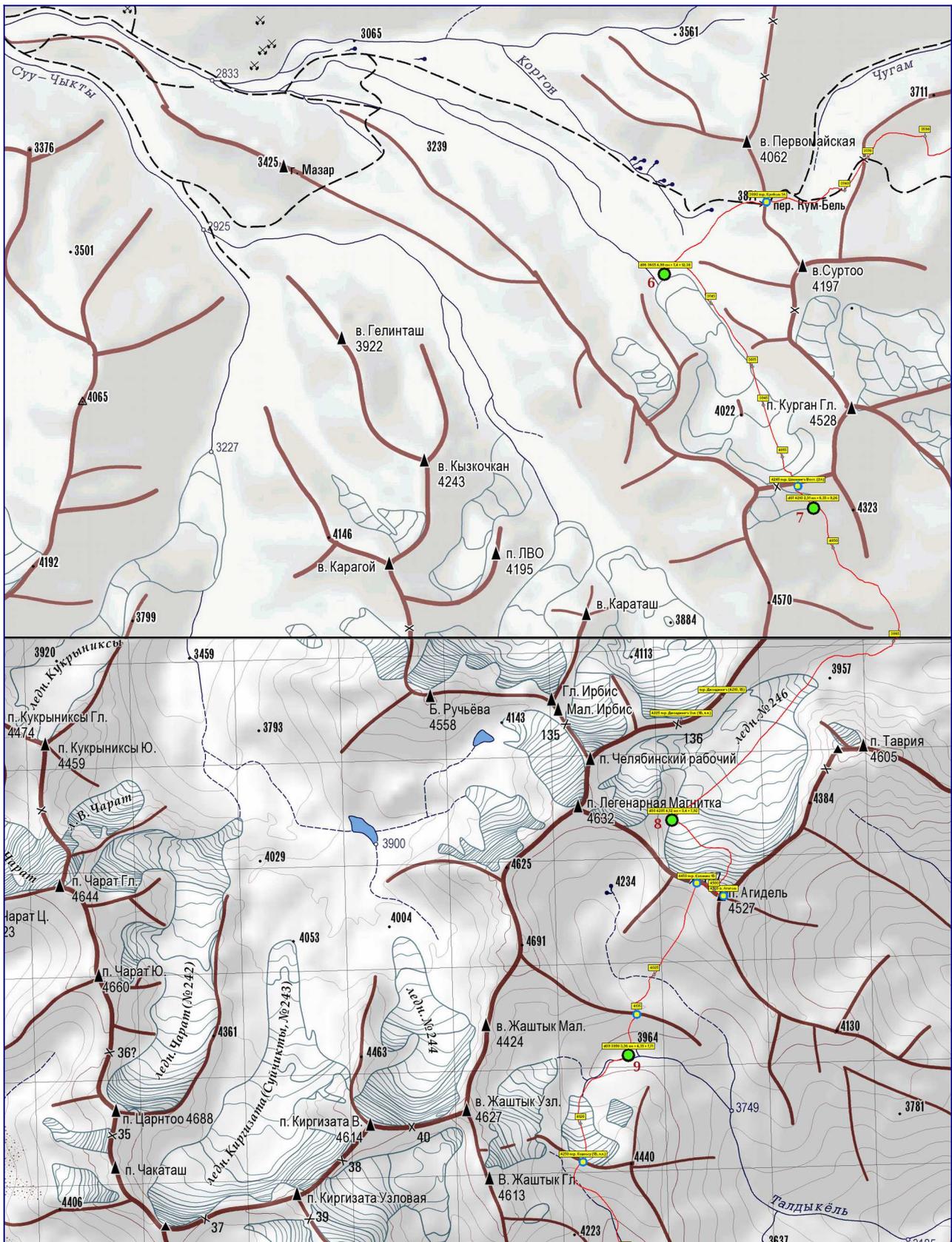
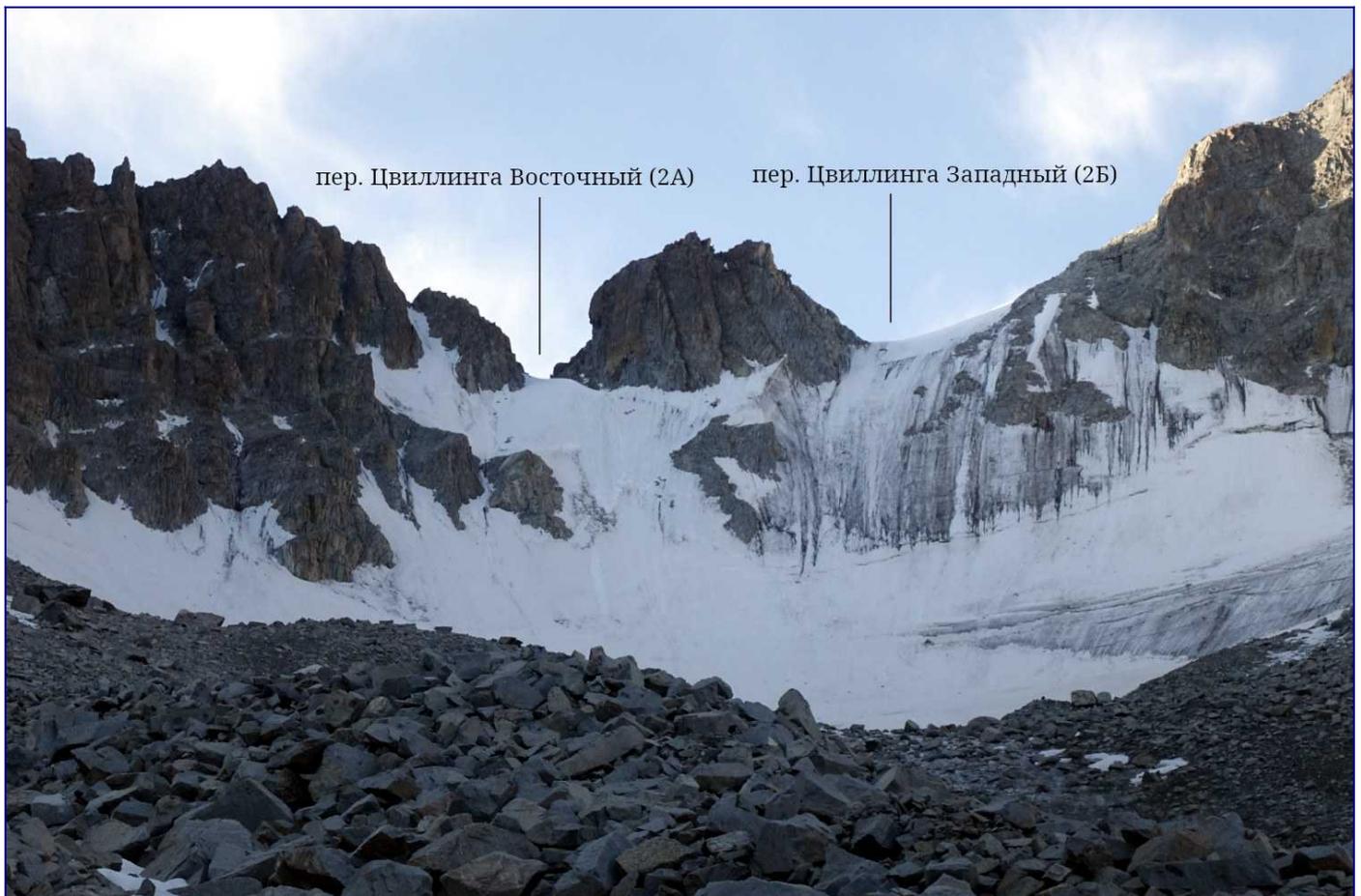


Рис. 2. Путь через пер. Цвиллинга Восточный (4245, 2А), пер. Капанина (4450, 1Б) и пер. Генерала Чой Хонг Хи (4135, 1А).

Утром **03.08.2019** мы вошли в карман правой морены ледника №256 и по нему поднялись к точке  $40^{\circ} 1.410'N$   $72^{\circ} 43.605'E$  3875 Н. От этой точки, двигаясь в направлении пер. Цвиллинга, мы пересекли морену и вышли на открытый ледник, который оставался открытым вплоть до подножия перевального склона.



Ф.20. Северные склоны перевалов Цвиллинга Восточный (4245, 2А) и Западный (2Б).



Ф.21. У подножия перевала мы облачились в «боевые наряды».

К подножию скалы (или к точке 1), см. фото 22, мы подошли серпантином в связках одновременно, формируя удобные ступени в снегу. Выше точки 1 на склоне был лёд. До точки 3 повесили на ледобурах две веревки перил по 45-градусному ледовому склону, первый шел с молотком и ледорубом. Выше точки 3 мы вылезли на спускающееся к скале ледовое ребро, которое в верхней части становилось неявным и переходило в склон. Крутизна на участке от точки 4 до точки 5 была около 25-30 градусов, однако под тонкой 3-х сантиметровой коркой снега был лед, поэтому мы продолжали вешать перила. От точки 5 до точки 6 половина веревки снежного склона, перила в точке 6 крепились на воткнутый в снег ледоруб. Выше точки 6 пологий подъем на осыпную седловину перевала см. фото 24.

Участок между точками 3 и 4 короткий, около 25 м (при переходе с крутого склона на более пологий из-за перегиба нет видимости). Участок между точками 5 и 6 тоже короткий, около 30 м. Всего на перильной страховке прошли при подъёме на перевал  $50 + 50 + 25 + 50 + 30 = 205$  м.

Пока мы поднимались на перевал, погода успела испортиться. На седловину выходили под легким снегопадом а уже на самой седловине слышали близкие раскаты грома. Поэтому мы поспешили спуститься с перевала по осыпному южному склону на ледник №274, пересекли его, и на снегу около правой морены, в точке  $40^{\circ} 0.692'N 72^{\circ} 44.009'E$  4210 встали лагерем на ночлег.



Ф.22. Расположение станций при подъёме на пер. Цвиллинга Восточный (4245, 2А) .



Ф.23. Промежуточный ледобур на ребре между точками 3 и 4.



Ф.24. Группа на седловине перевала Цвиллинга Восточный (4245, 2А) .



Ф.25. Чуть ниже седловины перевала на его южной стороне имела снежная площадка, на которой мы смогли свободно разместиться всей группой.

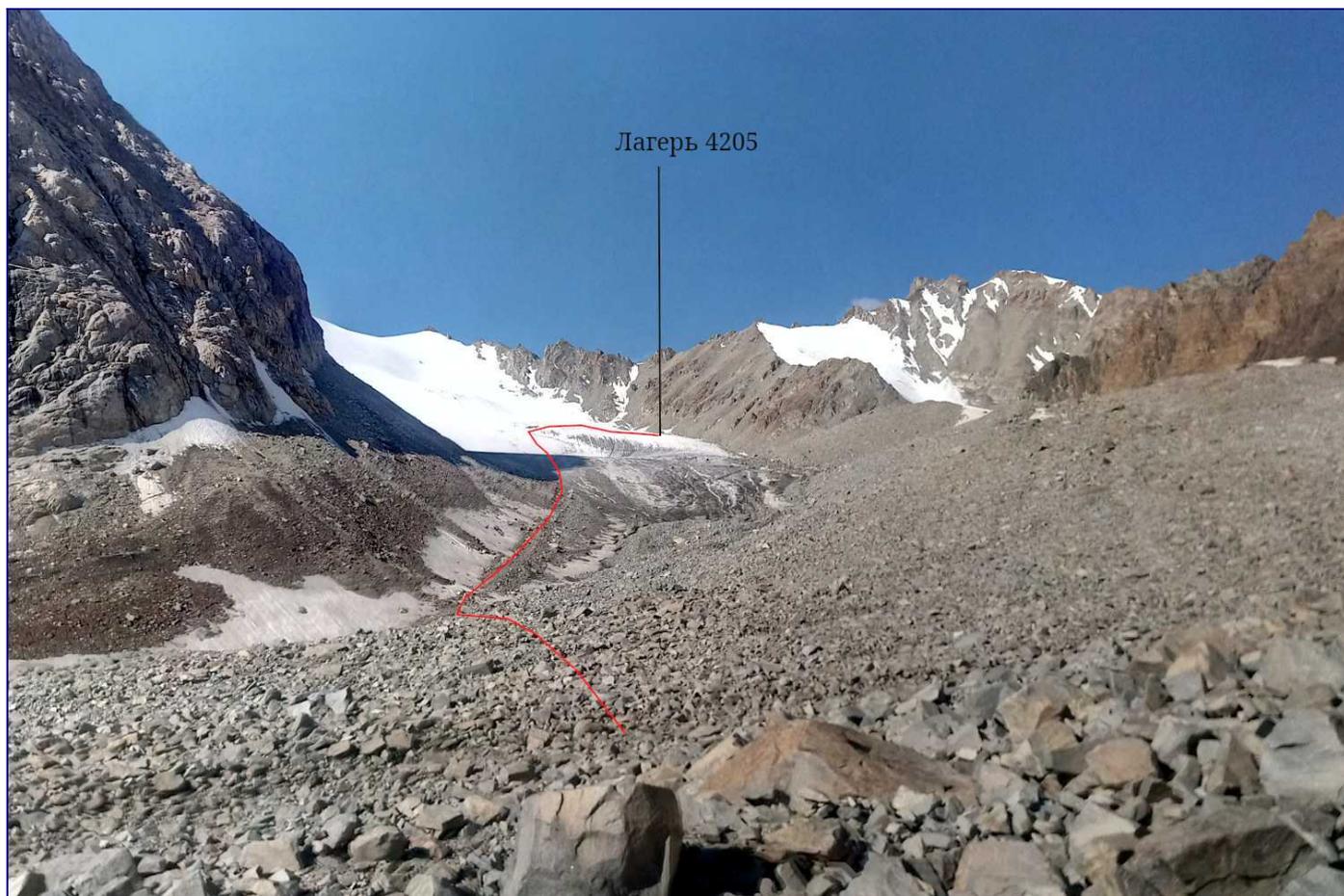


Ф.26. Лагерь 4210 на краю южного цирка перевалов Цвиллинга.

**2.6. Перевал Капанина (4450, 1Б) и вершина Агидель (4528).** Перевал Капанина расположен в восточном отроге Кичик-Алайского хребта, разделяющем бассейны левых притоков Восточного Кичик-Алая, а именно, рек Турпачаты (на севере) и Талдыкель (на юге). Перевал ориентирован с севера на юг и соединяет ледник Турпачаты с долиной левого истока р. Талдыкель. Координаты седловины перевала: 39° 58.735'N 72° 43.235'E 4450 Н.

Северный склон перевала весьма крут и подрезан бергшрудом, обычно его не ходят и поднимаются на перевал по северо-восточному гребню вершины Агидель (4528), которая расположена в 250 м восточнее седловины перевала, см. фото 28.

Утром **04.08.2019** мы спустились по осыпям к слиянию левого и правого истоков р. Турпачаты, повернули в долину правого истока и поднялись на левую морену, с которой увидели ледник Турпачаты, см. фото 27. Путь по леднику сначала проходил вдоль правого борта, потом мы пересекли его к левому борту и встали лагерем в точке 39° 59.072'N 72° 43.078'E 4205 Н.



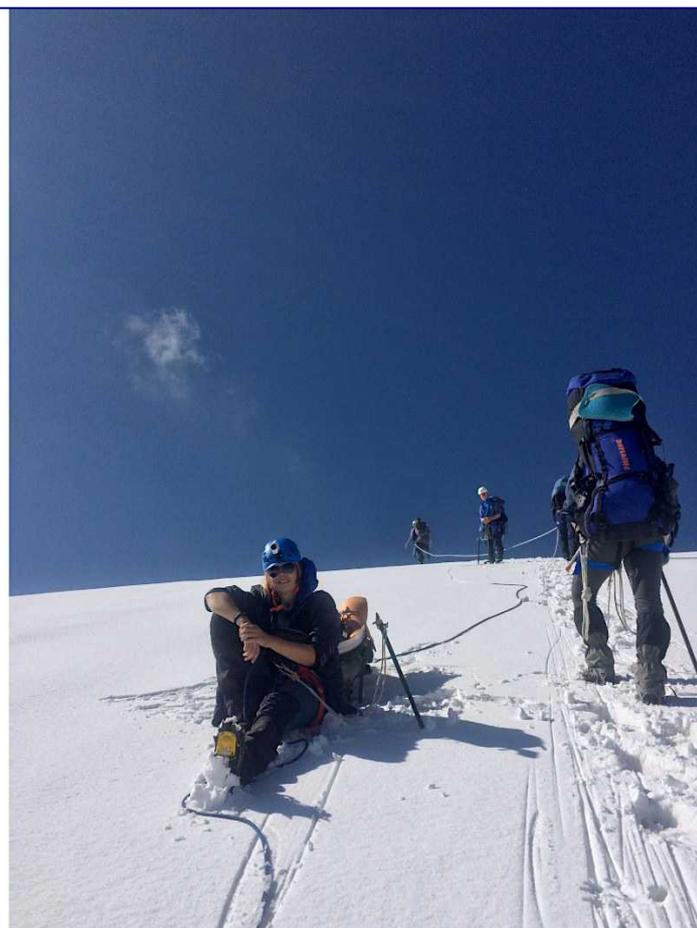
Ф.27. Путь по леднику Турпачаты к лагерю 4205.

До вечера было еще далеко, однако мы не пошли на перевал, так как выше лагеря начиналась зона глубокого и раскисшего на солнце снега. Тем самым, мы зафиксировали отставание от графика ровно в один день. Основной причиной этого был рано начавшийся ливень на перевале Кумбель 02.08.2019, помешала, также, и непогода, которая застала нас на перевале Цвиллинга.

Утром **05.08.2019** мы в связках подошли к подножию в. Агидель, преодолели несколько ледовых трещин и начали подъём по очень широкому северо-восточному гребню этой вершины, см. фото 28 и 29.



Ф.28. Лагерь 4205 на леднике Турпачаты и путь на пер. Капанина через вершину Агидель (4528).

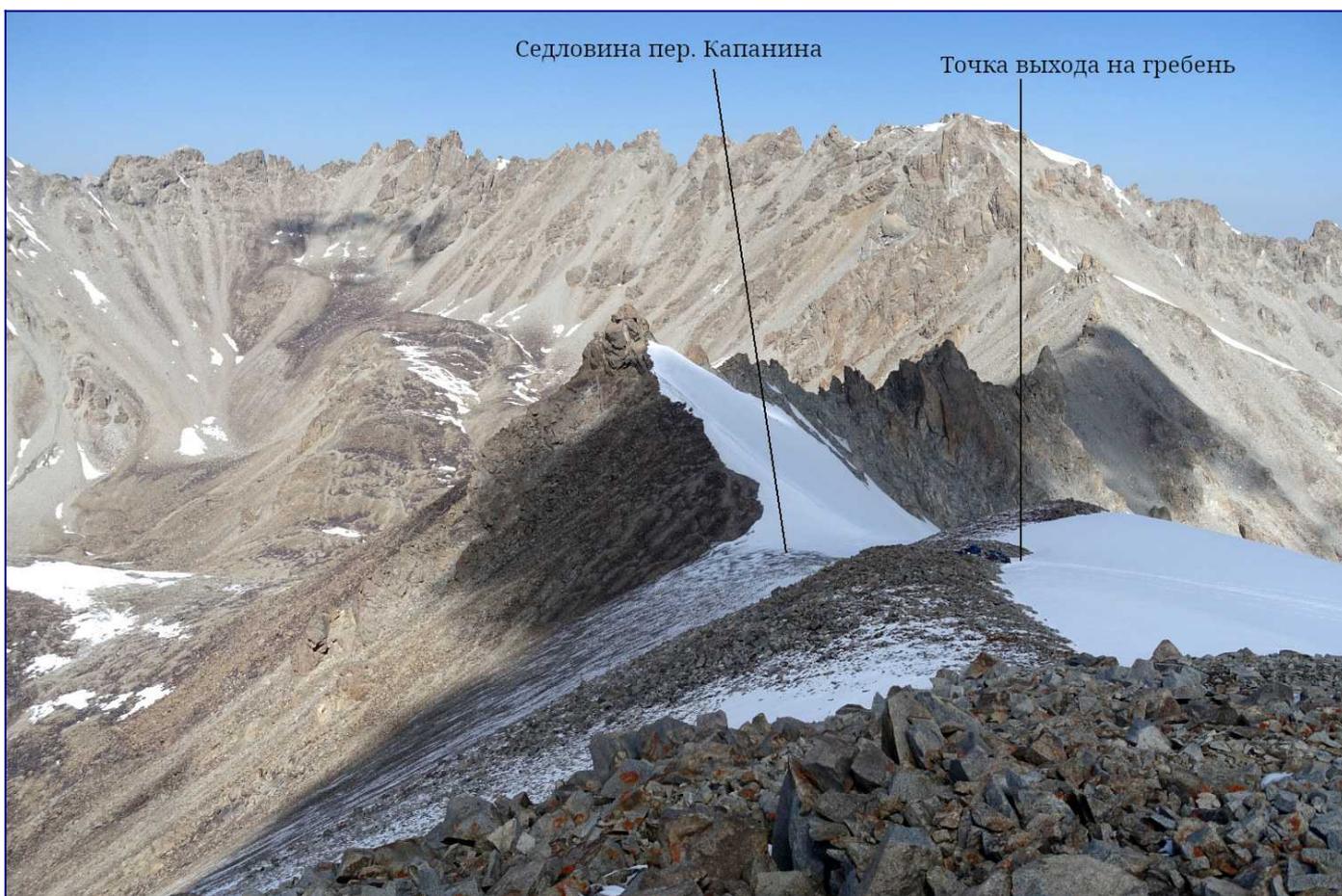


Ф.29. Подъём по северо-восточному гребню вершины Агидель.

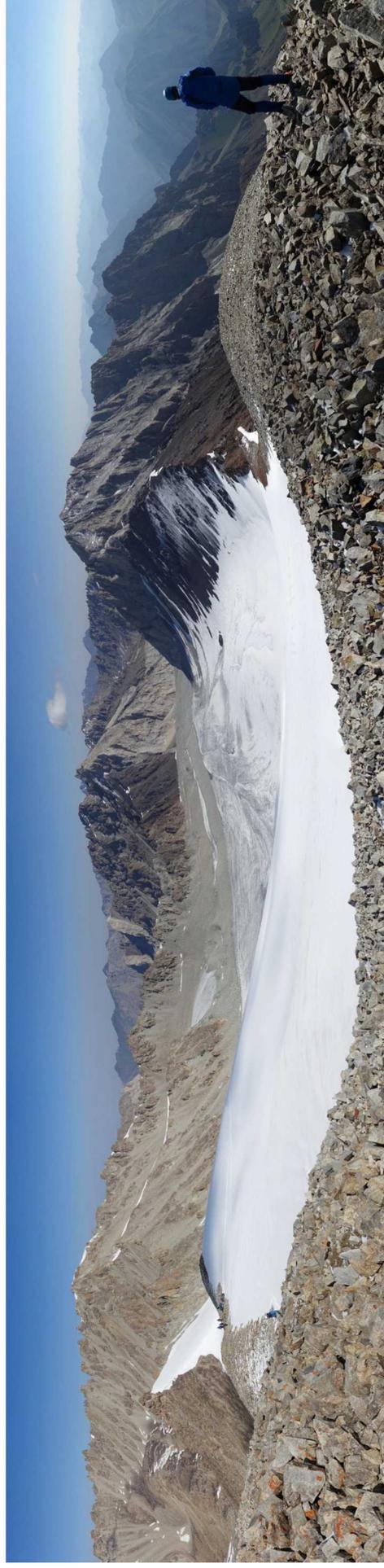


Ф.30. Вид с северо-восточного гребня вершины Агидель на ледник Турпачаты.

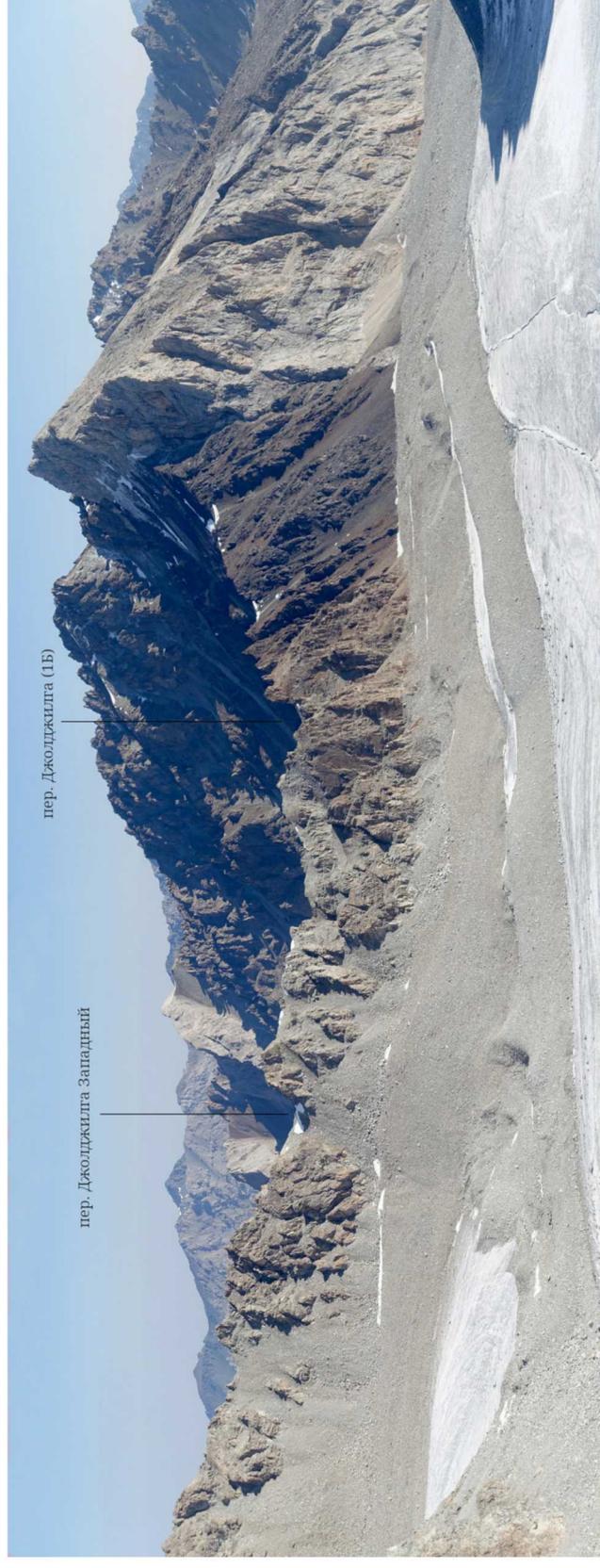
Путь по гребню выводит на водораздел между реками Турпачаты и Талдыкёль в точке  $39^{\circ} 58.697'N 72^{\circ} 43.353'E 4500$  Н, которая расположена между пер. Капанина и вершиной Агидель, но ближе к вершине, чем к перевалу, см. фото 31. Здесь мы оставили рюкзаки и по осыпному гребню поднялись на вершину Агидель. Координаты вершины:  $39^{\circ} 58.670'N 72^{\circ} 43.414'E 4528$  Н.



Ф.31. Вид с вершины Агидель (4528) на перевал Капанина.



Ф.33. Вид с вершины Агидель (4528) на север, на ледник Туртачатты.



Ф.34. Вид с вершины Агидель (4528) на перевал Джолджилга (1Б) и пока еще не пройденный перевал Джолджилга Западный.



Ф.32. Группа на вершине Агидель (4528).



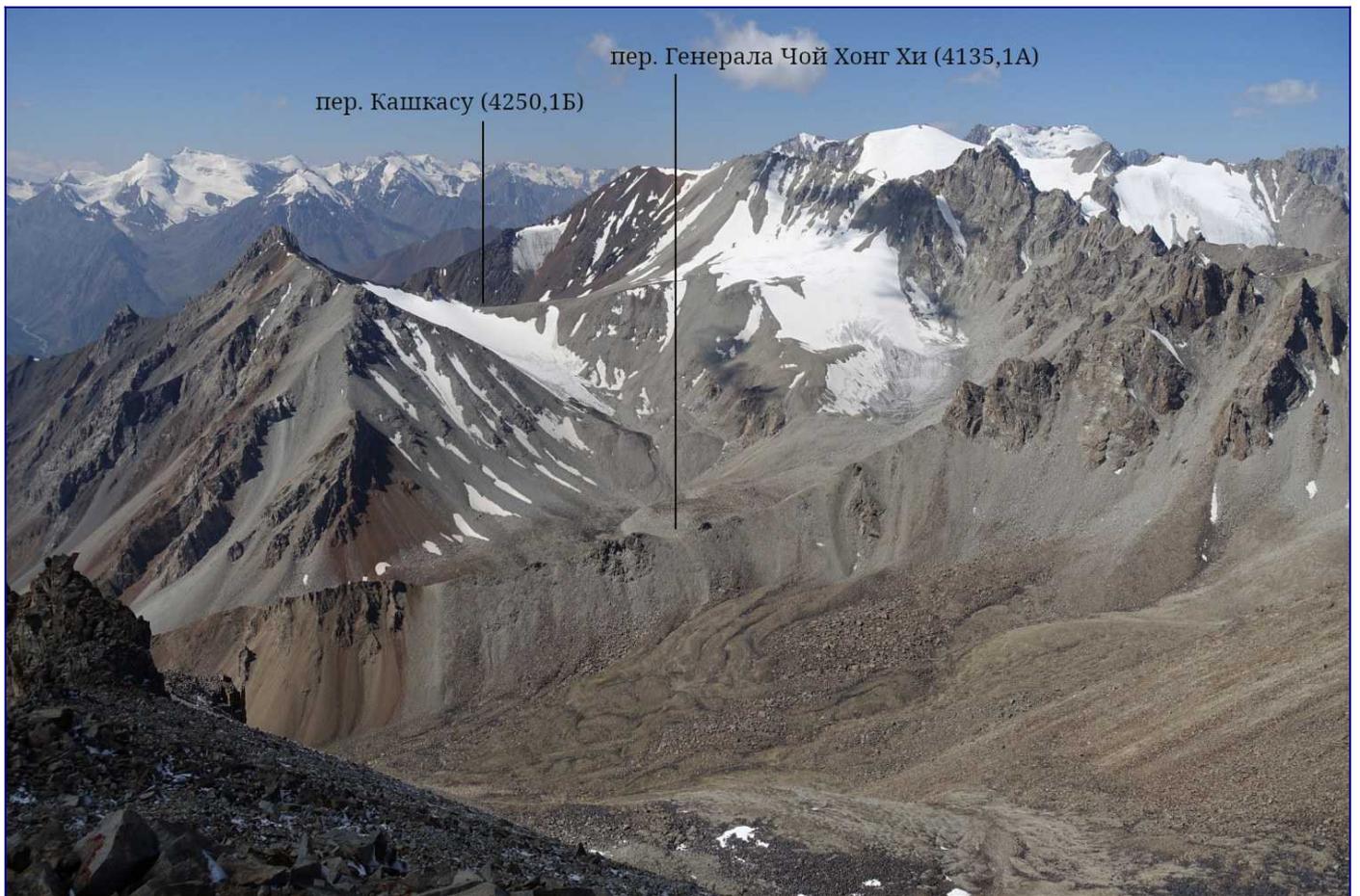
Ф.35. Вид с севера на перевалы Джолджилга (1Б) и Джолджилга Западн. Фото из отчета [5].



Ф.36. Вид с вершины Агидель (4528) на восток, в долину р. Капалы.



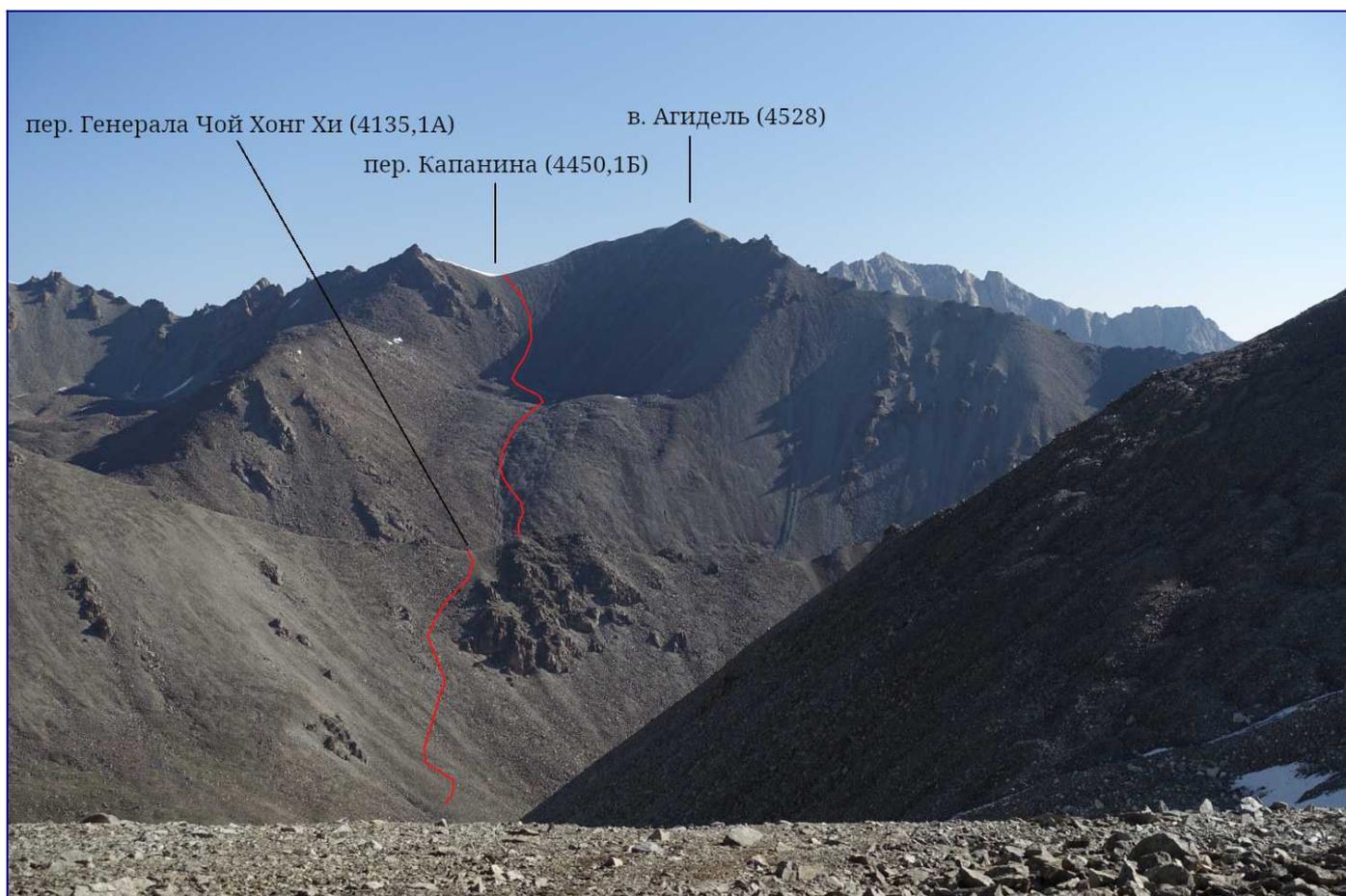
Ф.37. Вид с вершины Агидель (4528) на юг.



Ф.38. Вид с в. Агидель (4528) на пер. Кашкасу (4250, 1Б) и пер. Генерала Чой Хонг Хи (4135, 1А).



Ф.39. Южный склон пер. Капанина (4450, 1Б).



Ф.40. Вид с пер. Кашкасу на пер. Капанина (4450, 1Б) и пер. Генерала Чой Хонг Хи (4135, 1А).

Спуск с пер. Капанина на юг в долину левого истока р. Талдыкель проходит по осыпям, см. фото 39 и 40.

**2.7. Перевал Генерала Чой Хонг Хи (4135, 1А, п.п.)** расположен в коротком восточном отроге вершины 4691, разделяющем левый и правый истоки р. Талдыкель. Перевал ориентирован с севера на юг и соединяет долину левого истока р. Талдыкель (на севере) с долиной правого истока (на юге). Координаты перевала: 39° 58.060'N 72° 42.834'E 4135 Н.

Перевал назван именем генерала Чой Хонг Хи - основателя корейского боевого искусства тхэквондо по просьбе участницы похода Алины Карповой - чемпионки Европы и серебряной призерки чемпионата мира по тхэквондо ITF. В день прохождения перевала Алина праздновала свой день рождения.

На пути от пер. Капанина к пер. Кашкасу перевал генерала Чой Хонг Хи сокращает длинный обход по долинам левого и правого истоков р. Талдыкель со спуском почти на 300 м до высоты 3749 м. Этот перевал не был заявлен, мы увидели его с вершины Агидель (4528), см. фото 38, и согласовали его прохождение в разговоре по спутниковому телефону с членом МКК В.Э. Кодышем.

Перевал осыпной как с севера, так и с юга. Спустившись с перевала в долину правого истока р. Талдыкель, мы стали лагерем на ночлег. Координаты лагеря: 39° 57.851'N 72° 42.778'E 3950 Н.

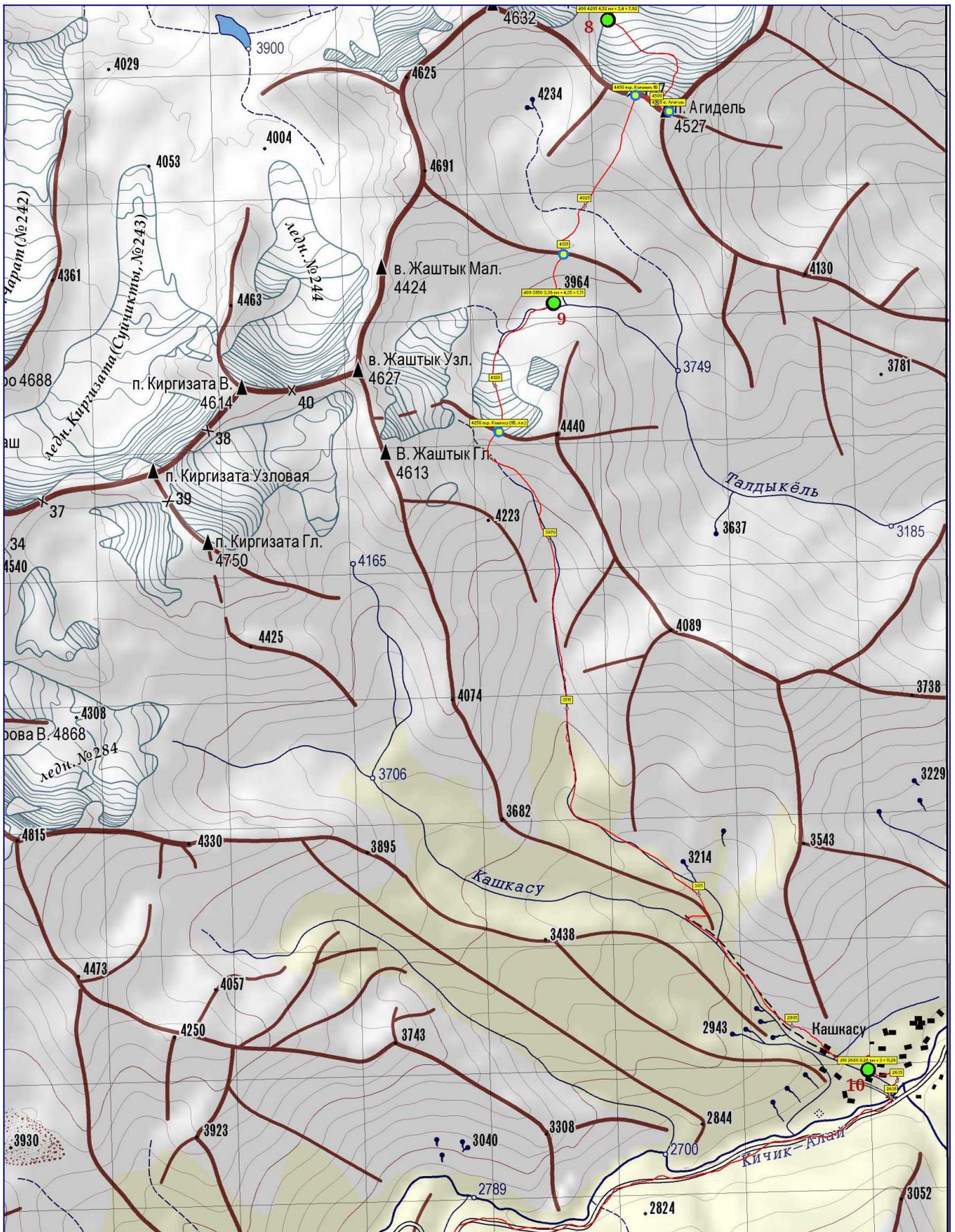


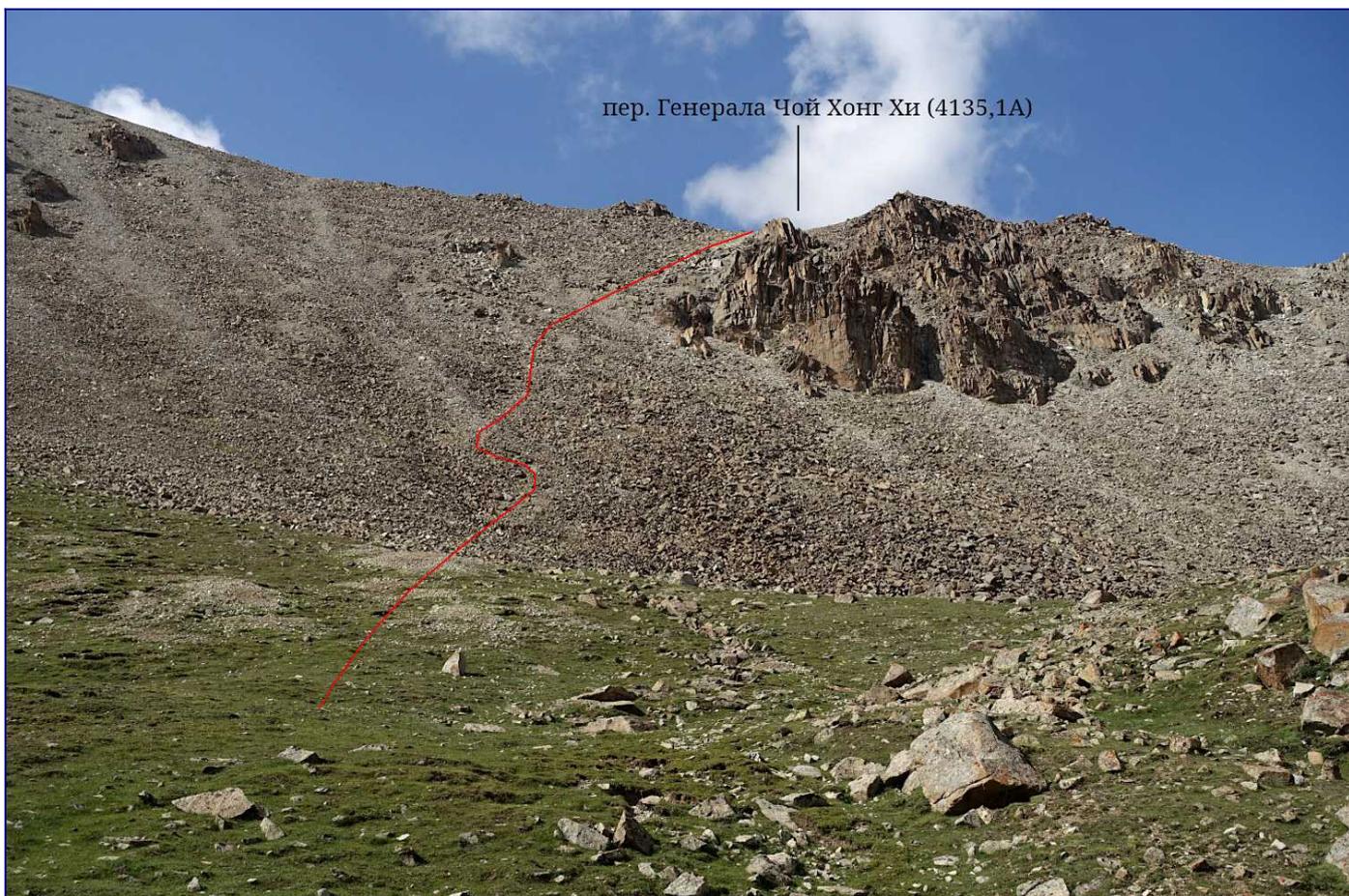
Рис. 3. Путь через пер. Генерала Чой Хонг Хи (4135, 1А) и пер. Кашкасу (4250, 1Б).



Ф.41. Вид на перевал генерала Чой Хонг Хи (4135, 1А) с южного склона пер. Капанина.



Ф.42. Группа на седловине перевала Чой Хонг Хи (4135, 1А).



пер. Генерала Чой Хонг Хи (4135,1А)

Ф.43. Южный склон перевала Чой Хонг Хи (4135, 1А).

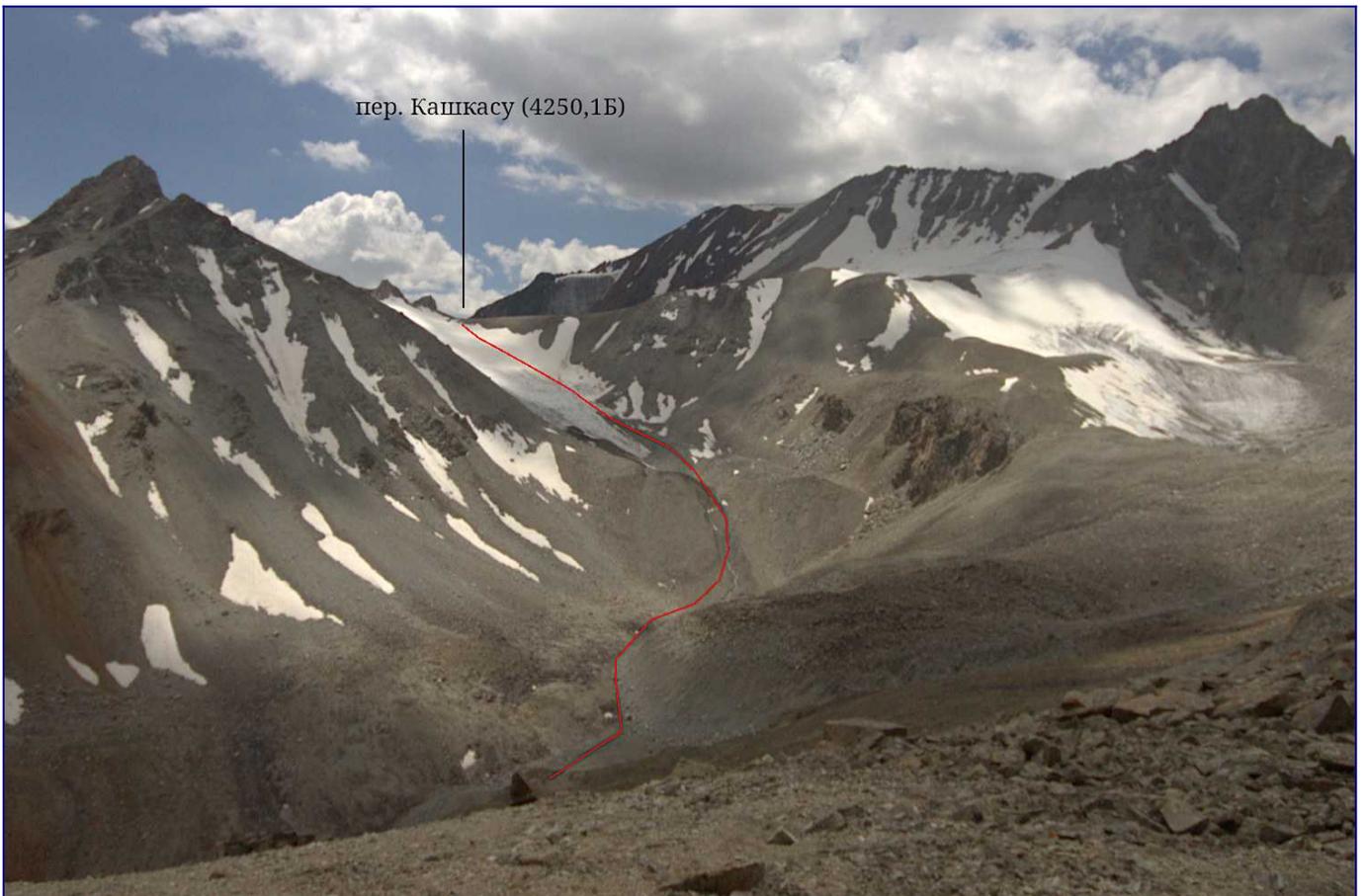


Ф.45. Лагерь 3950 в долине правого истока р. Талдыкель.



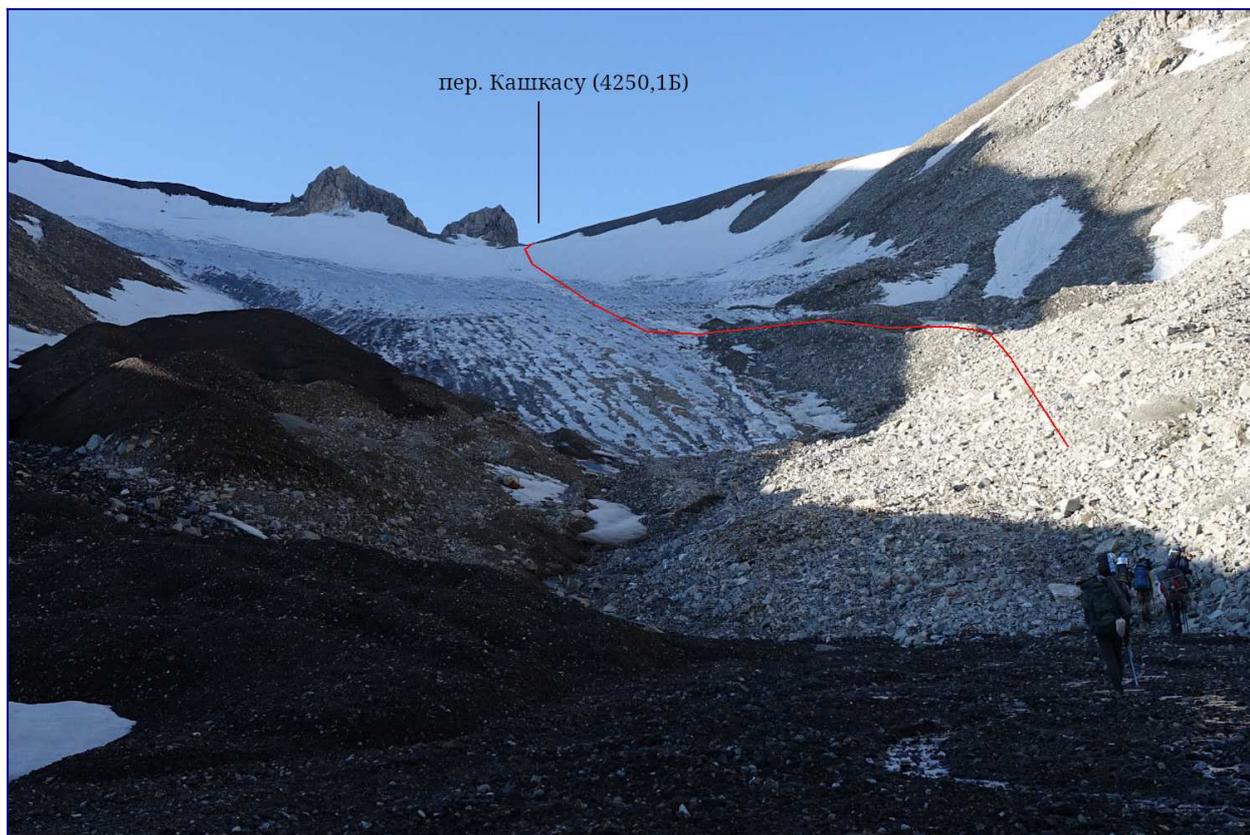
Ф.46. Панорама палатки.

**2.8. Перевал Кашкасу (4250, 1Б, п.п.)** расположен в восточном отроге Кичик-Алайского хребта, разделяющем долины рек Талдыкёль и Кашкасу, западнее вершины 4440. Перевал ориентирован с севера на юг и соединяет ледник N 279 в долине правого истока р. Талдыкёль (на севере) с левым притоком р. Кашкасу (на юге). Координаты перевала:  $39^{\circ} 57.291'N$   $72^{\circ} 42.475'E$  4250 Н. Пер. Кашкасу открывает самый эргономичный и быстрый путь от перевала Капанина к селению Кашкасу или к долине р. Киндык. Вызывает удивление, почему такой логичный и несложный перевал оставался не пройденным до лета 2019 года.



Ф.47. Вид с перевала Чой Хонг Хи (4135, 1А) на перевал Кашкасу (4250, 1Б).

Утром **06.08.2019** мы свернули лагерь 3950 и вдоль ручья подошли к основной морене маленького ледника N279, стекающего с северного склона пер. Кашкасу, см. фото 47. Поднявшись на морену, мы надели кошки и по леднику поднялись на пер. Кашкасу. Ледник N 279 относительно пологий, перил не вешали, но без кошек его не пройти, см. фото 47 и 48.



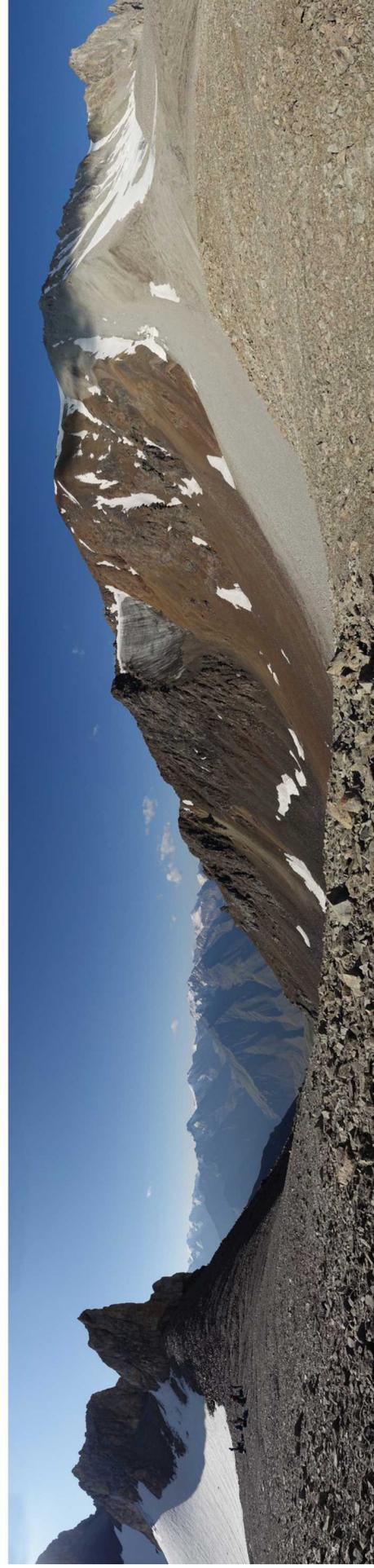
Ф.48. Путь по леднику N 279 на пер. Кашкасу (4250, 1Б).



Ф.49. Группа первопроходцев на пер. Кашкасу (4250, 1Б).



Ф.50. Вид с пер. Кашикасу (4250, 1Б) на север.



Ф.51. Вид с пер. Кашикасу (4250, 1Б) на юг.

Спуск по несложному осыпному южному склону перевала Кашкасу завершается выходом в долину левого притока р. Кашкасу. Этот приток в своём верхнем течении представляет собой небольшой ручей в осыпных берегах, см. фото 52. Идти удобнее не по дну ручья, загроможденного крупными камнями, а траверсом его бортов, покрытых, преимущественно, мелкой осыпью.

На высоте примерно 3700 м характер долины меняется. Её дно становится плоским и заросшим травой, см. фото 53 и 55.



*Ф.52. Долина левого притока р. Кашкасу в его верхнем течении.*



*Ф.53. Долина левого притока р. Кашкасу в его среднем течении.*



Ф.55. Привал в долине левого притока р. Кашкасу. Высота 3515.



Ф.56. Подход к повороту ручья на юго-восток.

За поворотом ручья на юго-восток, примерно в километре до его устья, мы перешли на его правый берег и вышли на хорошую тропу. Эта тропа привела нас к высокому обрыву над устьем ручья. Отсюда уже видны отдельные домики кишлака Кашкасу, см. фото 58. Тропа в этом месте поворачивает сначала направо, в долину р. Кашкасу, а затем налево, чтобы спуститься в пойму реки к устью ручья. Затем, не покидая левого берега, она спускается в кишлак Кашкасу.

Дом, где мы оставили заброску, оказался заперт, хозяин ушел на сенокос. Мы были вынуждены ждать его возвращения, а небо угрожало очередной послеобеденной грозой. Поэтому мы поспешили поставить палатки на лужайке рядом с домом. Координаты лагеря: 39° 54.549'N 72° 44.514'E 2680 Н.



*Ф.58. Вид с обрыва над устьем ручья в долину р. Кашкасу. В центре кадра еле заметна тонкая полоска реки Восточный Кичик-Алай.*

### 3. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ВТОРАЯ ЧАСТЬ.

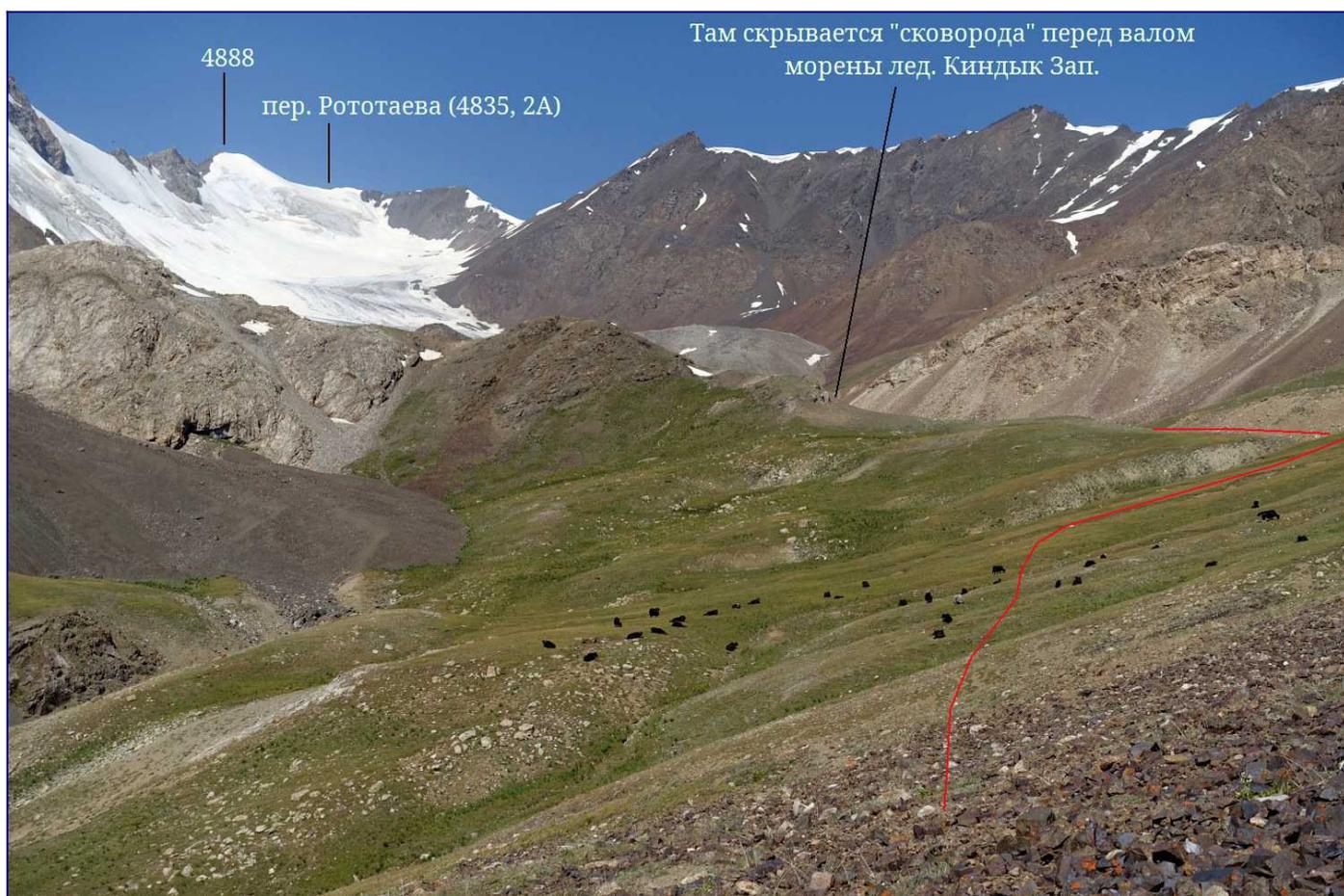
**3.1. Долина реки Киндык.** Утром **07.08.2019** мы покинули селение Кашкасу, вышли на дорогу на правом берегу Кичик-Алая, прошли по ней около 2-х километров и проехали на попутке еще 2,5 км до моста через р. Киндык. От этого моста начинается тропа в долину р. Киндык. Сначала она идет по левому берегу, но через 2 км переходит на правый берег по мосту, расположенному в точке  $39^{\circ} 52.421'N 72^{\circ} 41.998'E$  3035 Н.

Далее тропа проходит через арчевый лес, потом взбирается высоко над рекой на альпийские луга, обходит верхом каньон р. Киндык, и за каньоном идет по дну плоской широкой долины. Преодолев вброд два правых притока р. Киндык, мы встали лагерем на ночлег в точке  $39^{\circ} 49.279'N 72^{\circ} 42.178'E$  3685 Н.

Утром **08.08.2019** мы продолжили путь по правому берегу р. Киндык до точки  $39^{\circ} 48.546'N 72^{\circ} 41.052'E$  3940 Н, где имеется разлив реки на множество рукавов, которые легко переходятся вброд. На левом берегу р. Киндык здесь также имеется ячья тропа.

**3.2. Перевал Рототаева (4835, 2А)** расположен в северном отроге узловой вершины Алайского хребта 4888, ориентирован с востока на запад и соединяет ледник Киндык Западный (№ 322) на востоке с ледником Кумтор Восточный (№308) на западе. Координаты перевала:  $39^{\circ} 48.180'N 72^{\circ} 37.200'E$  4835 Н.

От брода через р. Киндык в точке 3940 мы пошли по террасам левого берега р. Киндык, срезая излучину реки при её повороте с юго-западного на северо-западное направление.



Ф.59. Путь по террасам левого берега р. Киндык при подходе к лед. Киндык Западный ( №322 ).

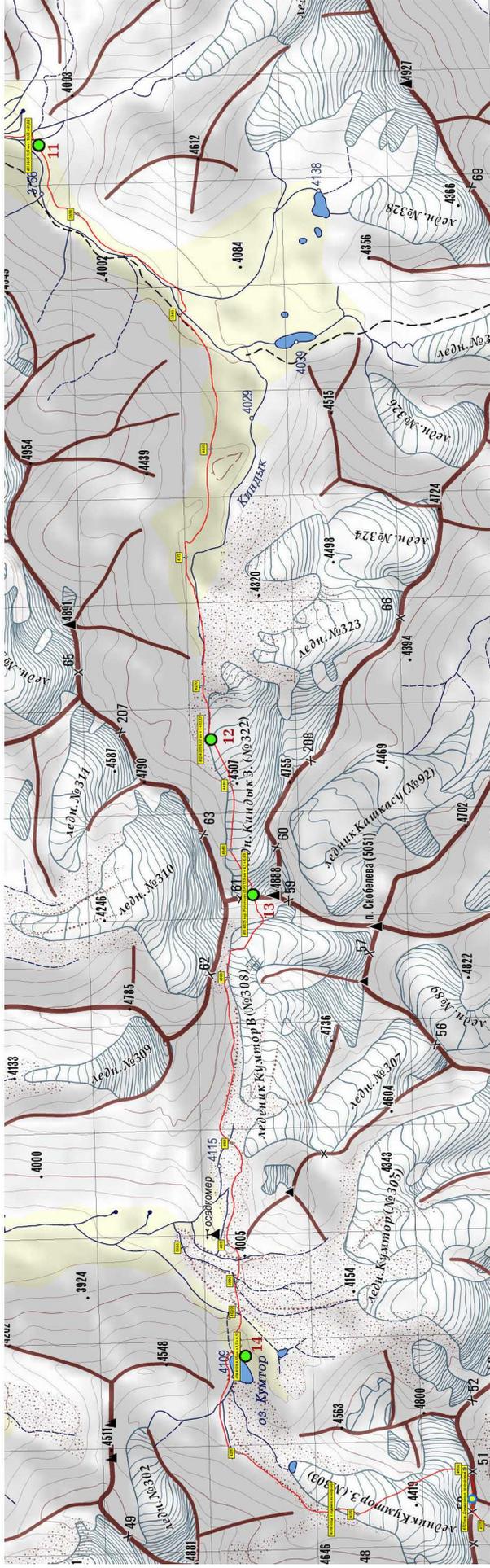
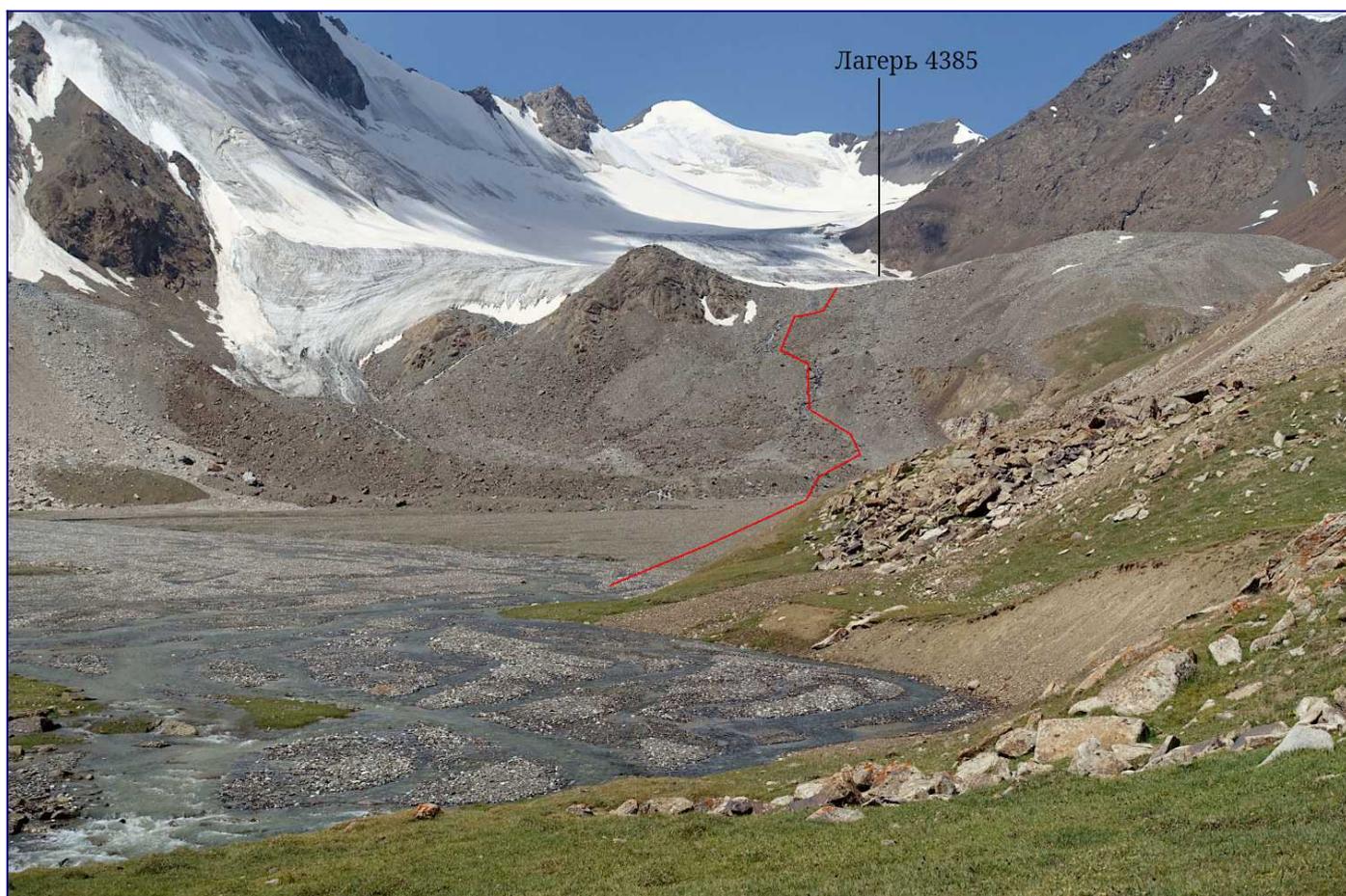


Рис.4. Путь через пер. Рототаева (4835, 2А).



Ф.60. Панорама Алайского хребта.



Ф.61. Подъём вдоль ручья на морену и на ледник Киндык Западный (№ 322).

Путь по террасам левого берега р. Киндык завершается выходом на покрытую галькой «сковороду», расположенную у подножия основной морены ледника Киндык Западный (№ 322), см. фото 61. Подъём на морену и на ледник проходит вдоль ручья, стекающего с этой морены. Достигнув чистой поверхности ледника, мы прошли по нему еще 250-300 метров и в точке  $39^{\circ} 48.405'N$   $72^{\circ} 38.228'E$  4385 Н на ровной морене около левого борта ледника, покрытой мелкими камушками, встали лагерем на ночлег.

Утром **09.08.2019** мы подошли к основанию взлета на пер. Рототаева. Руководителю группы Лебедеву А.А. довелось дважды подниматься на пер. Рототаева по его восточному склону: во время первопрохождения в 1996 г. и в горном походе 3 к.с. в 2002 г. [3]. И оба раза подъём осуществлялся по заснеженному склону в связках одновременно. В августе 2019 г. на перевальном склоне обнажился лед, см. фото 62. В таких условиях и при наличии снежного карниза над правой частью склона, мы решили подняться на перевал с перильной страховкой прямо «в лоб», по центру перевального склона, см. фото 62. Всего при подъёме на перевал были провешены три закрепленных на ледобурах 50-метровых веревки перил. В одном месте пришлось преодолеть широкую трещину в леднике.

Пока поднимались, началась гроза. На перевал вылезли слегка уставшими и немного замерзшими, а впереди предстоял совсем не простой спуск с перевала на запад, именно за этот спуск перевалу была присвоена категория сложности 2А. Поэтому мы решили отложить спуск на следующий день и прямо на перевале встать лагерем на ночлег (гроза к этому моменту уже закончилась).



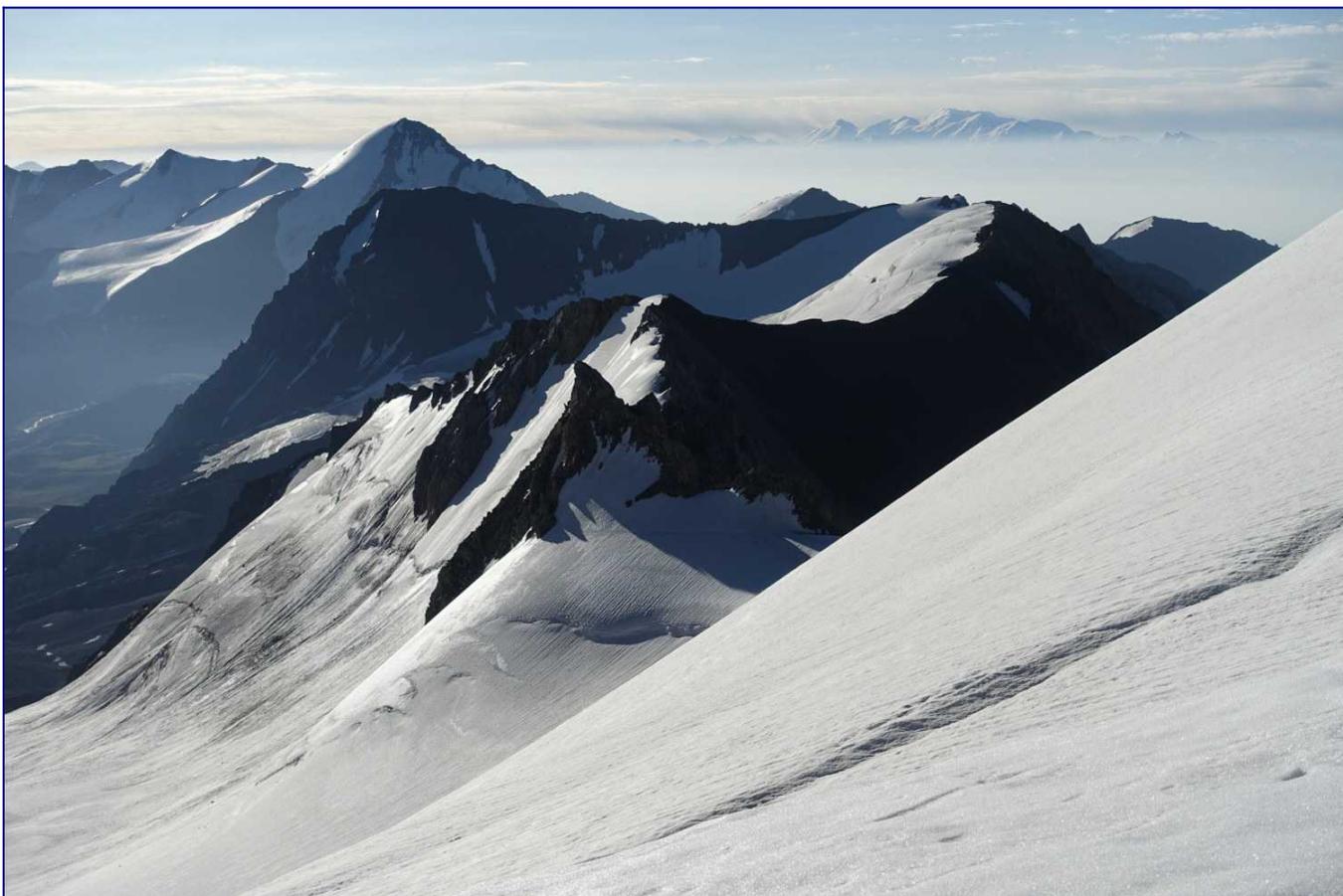
Ф.62. Красной линией отражен участок подъема на пер. Рототаева (4835, 2А) с перильной страховкой.



Ф.63. Лагерь на седловине пер. Рототаева (4835, 2А). Это самая высокая ночевка в походе.



Ф.64. Утро **10.08.2019** на пер. Роттаева (4835, 2А), собираемся к выходу. Рядом с лагерем имелось маленькое озерцо, из которого мы брали воду, за озером осыпная седловина перевала.



Ф.65. На юго-востоке над облаками плыл огромный «корабль» с вершиной Кукрумды (6613).



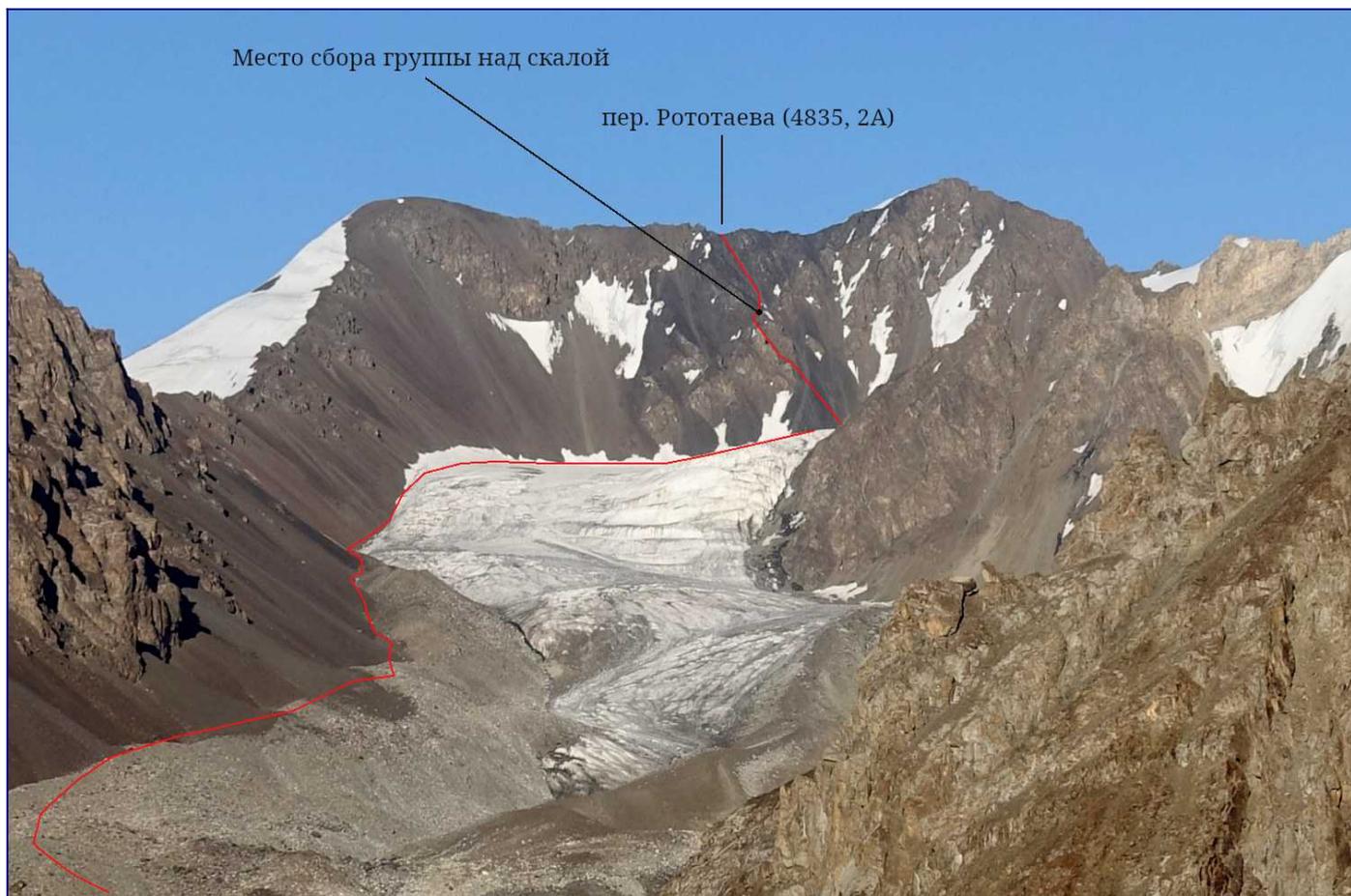
Ф.66. На перевале Рототаева (4835, 2А).

Спуск с пер. Рототаева на запад осуществляется по очень крутому осыпному кулуару с подвижной осыпью, см. фото 67-69. В верхней части кулуара (на протяжении первой веревки) камни лежат, иной раз, на смерзшейся основе и поэтому особенно подвижны. Посередине кулуара и справа от него имеется небольшая площадка над скалой, которая не достигается летящими по кулуару камнями. Здесь группа может собраться и отдохнуть.

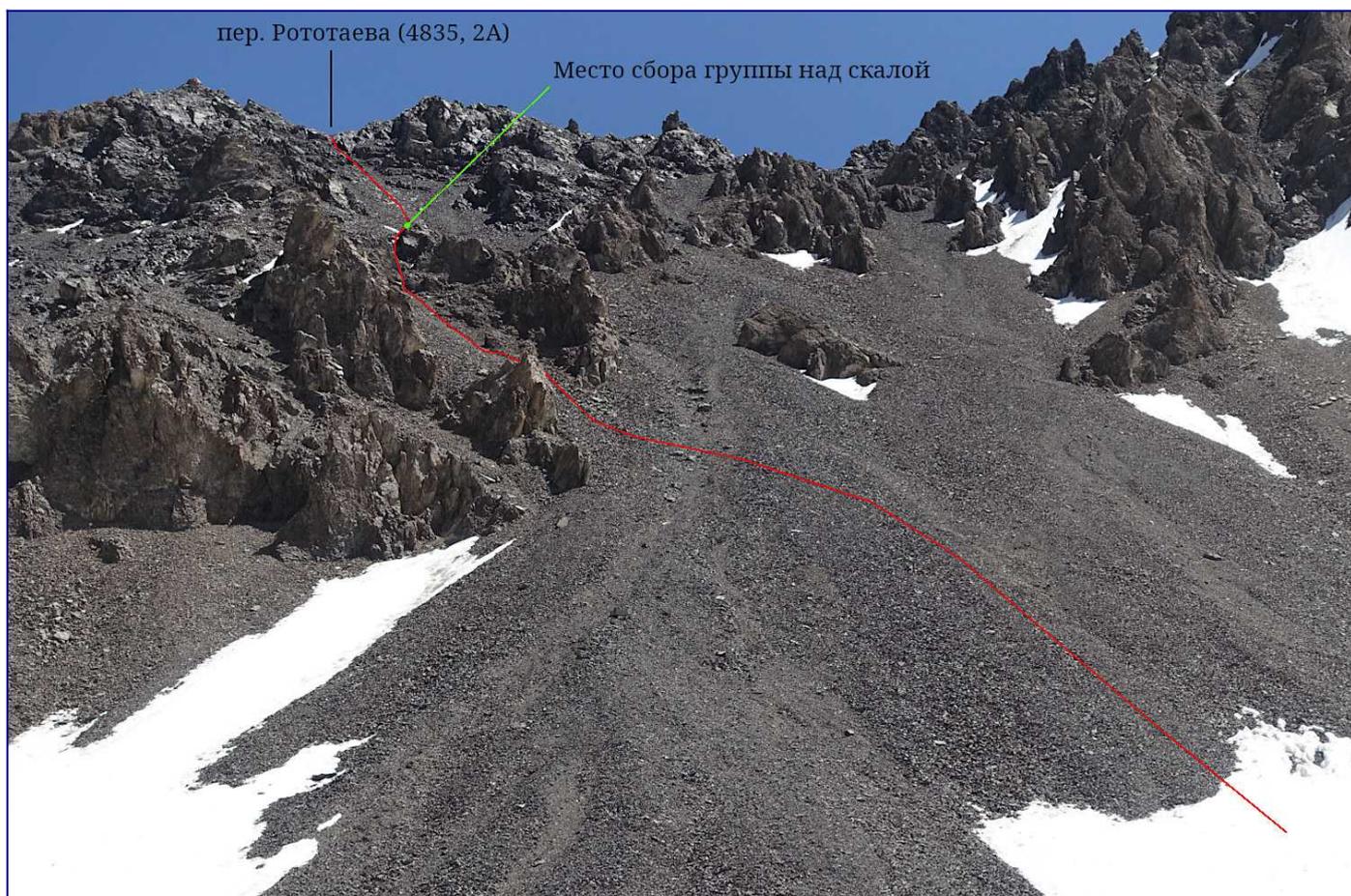
Мы связали три 50-метровые веревки и по одному спускались с перевала к месту сбора группы над скалой. У нас была еще 4-я веревка, которая была продернута на верхнем самом крутом 50-метровом участке. После сдергивания, последний участник собрал все веревки в рюкзак и осуществил 100-метровый спуск по осыпи с самостраховкой ледорубом, который завершился соединением с группой, отдыхающей на площадке над скалой.

На седловине перевала перила крепились к проушине, которая была подстрахована ледобуром, см. фото 70. Последний участник вывентил ледобур, заложил сдвоенную основную веревку в проходящее через проушину кольцо из сдвоенного репшнура, после чего спустился по сдвоенной веревке на 50 м и продернул её.

Сход с площадки над скалой снова в кулуар осложнялся жестким крутым снежником, который виден на фото 69. Надевать кошки, чтобы после снежника их сразу снять - очень не хотелось. Поэтому с площадки над скалой мы повесили еще одну веревку перил в кулуар справа от скалы. Этот кулуар соединяется с основным ниже скалы, см. фото 69. Далее спустились на ледник без перил. Всего на спуске с пер. Рототаева (4835, 2А) по его западному склону было провешено 4 веревки перил.



Ф.67. Западный склон пер. Рототаева (4835, 2A). Вид от озера 4120.



Ф.68. Кулуар западного склона пер. Рототаева (4835, 2A).

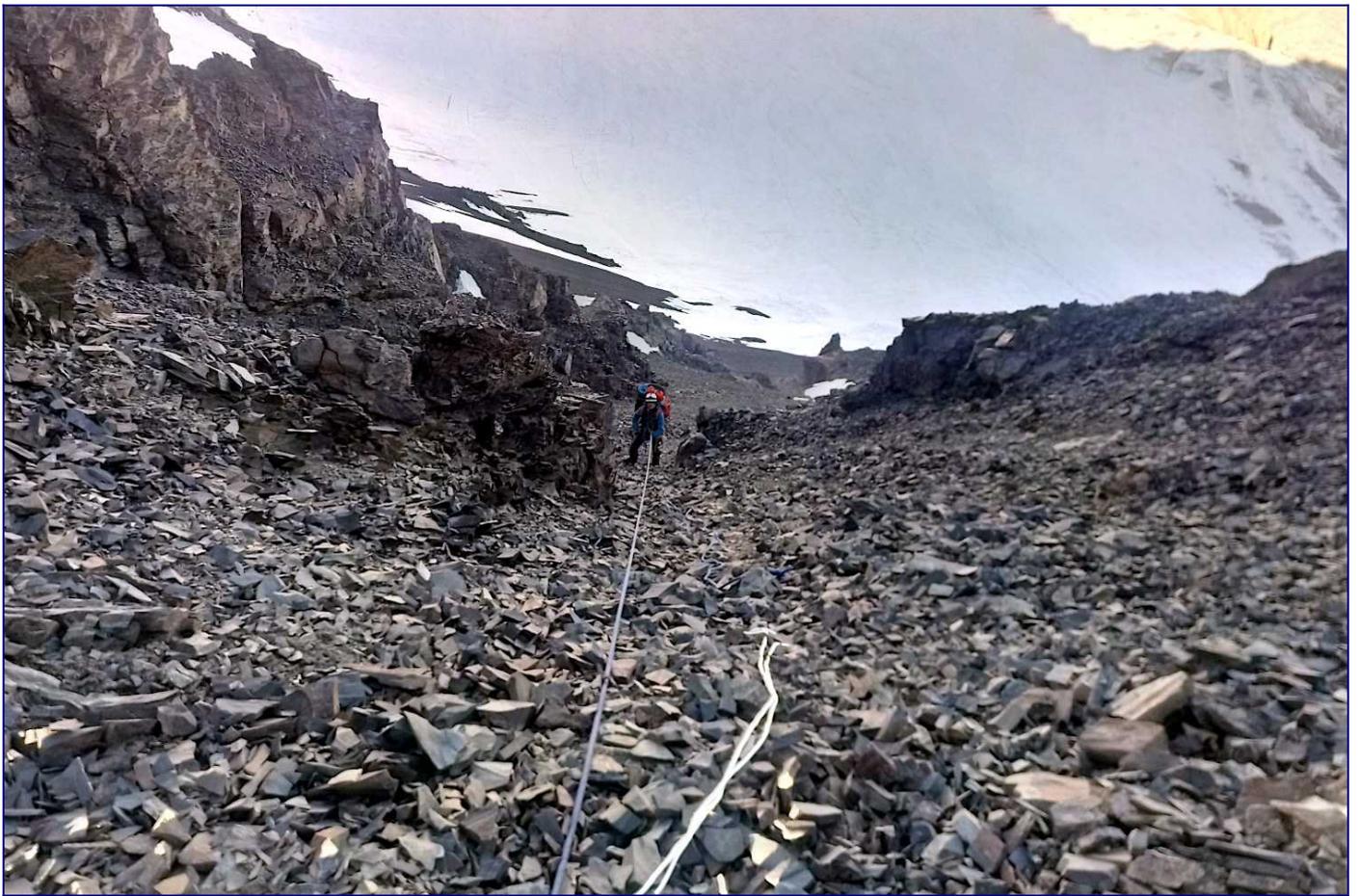


Место сбора группы над скалой

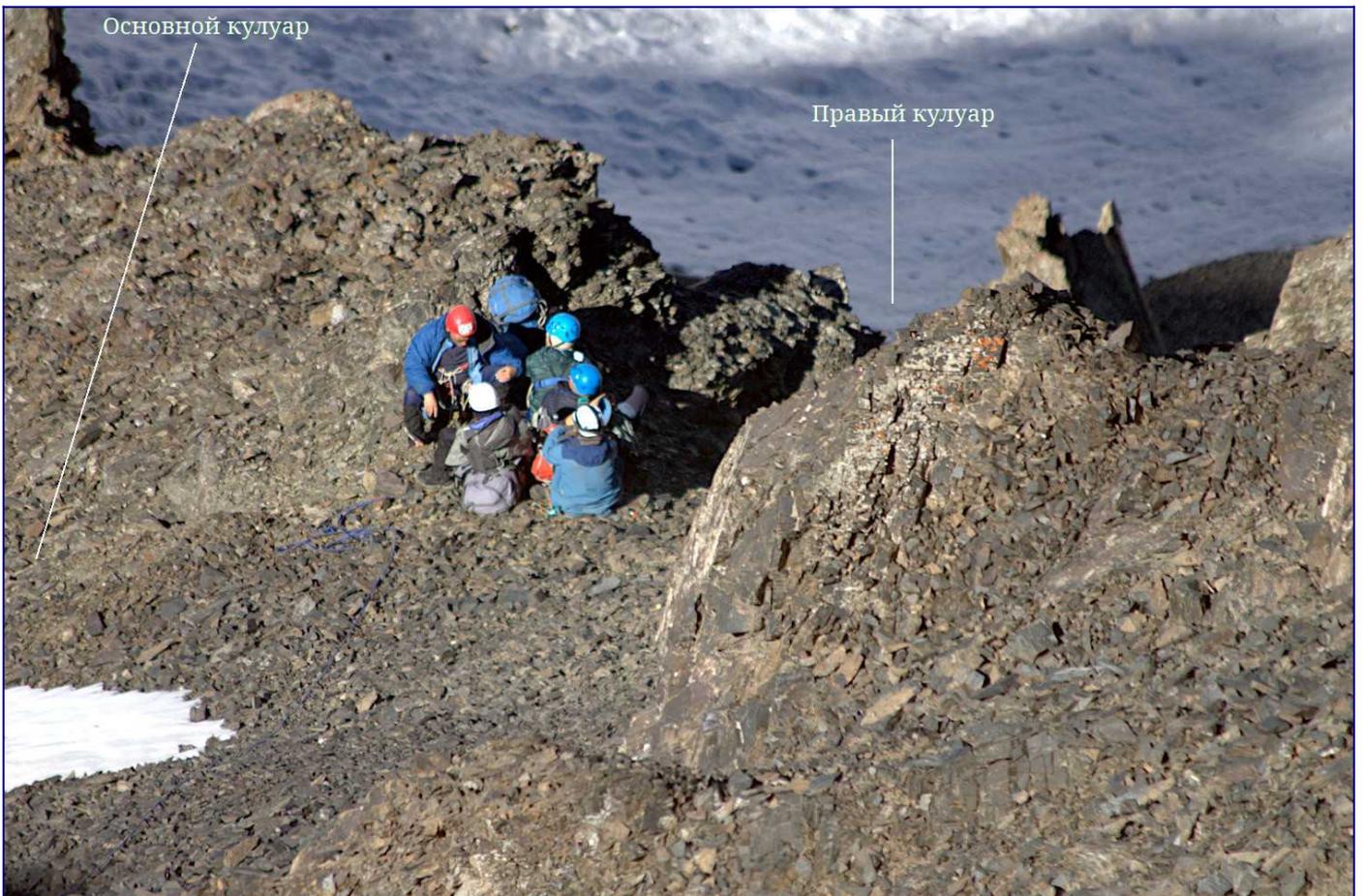
Ф.69. Вид с пер. Рототаева (4835) в кулуар западного склона. Видна первая половина спуска до места сбора группы над скалой.



Ф.70. Закрепление перил на седловине перевала. Проушина подстрахована ледобуром. Последний участник вывентил ледобур, заложил сдвоенную основную веревку в проходящее через проушину кольцо из сдвоенного репшура, после чего спустился по сдвоенной веревке на 50 м и продернул её.



Ф.71. Спуск к площадке над скалой.



Ф.72. На площадке над скалой.



Ф.73. Спуск с площадки над скалой в правый кулуар.



Ф.74. На леднике Кумтор Восточный. Сзади пик Скобелева (5051).

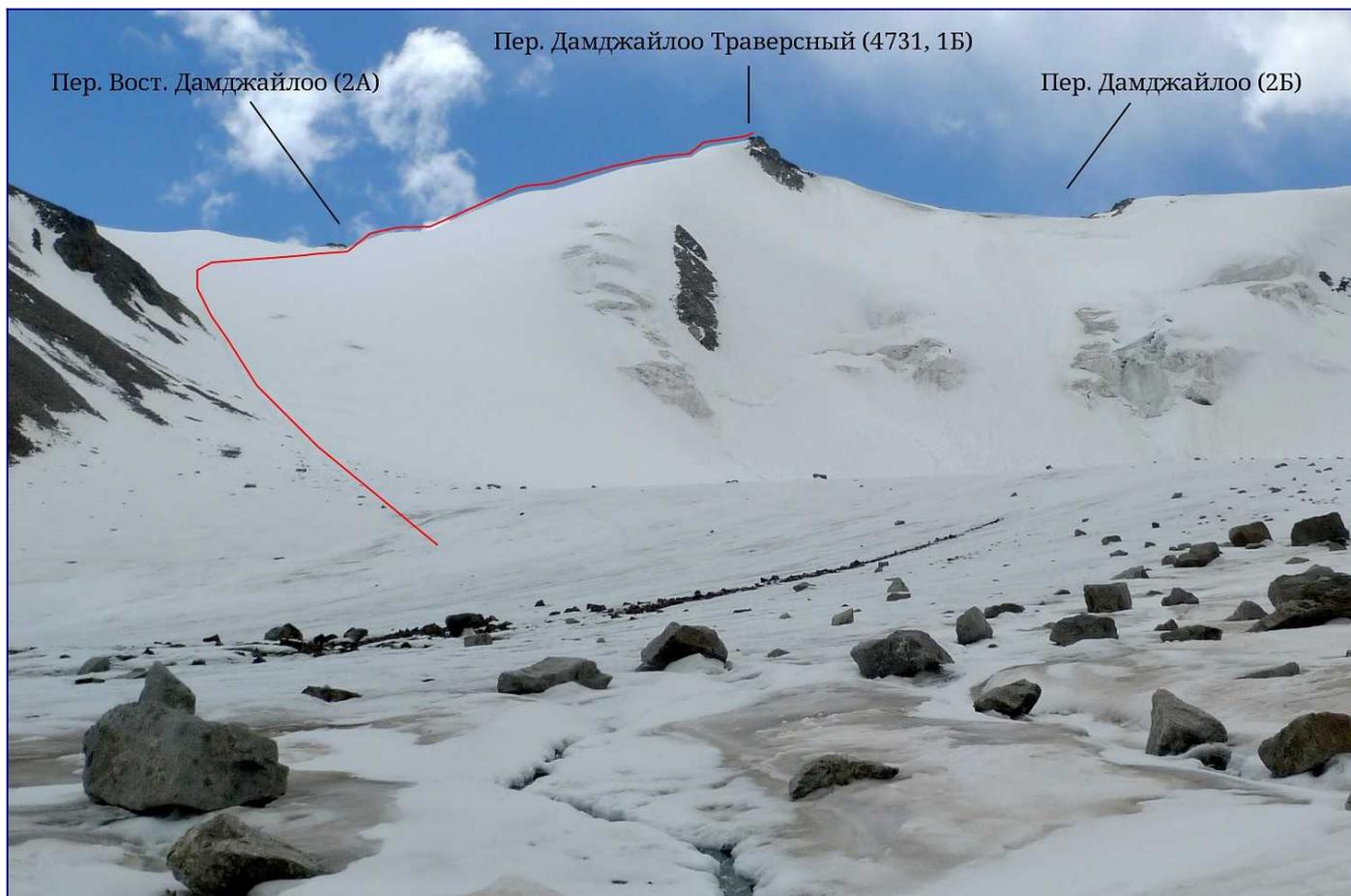
На леднике связались, немного поплутали среди трещин, см. фото 74, после чего вышли к его правому борту и далее до точки  $39^{\circ} 48.299'N 72^{\circ} 36.646'E$  4500 Н шли по заснеженному карману ледника, а потом по его правой морене, см. фото 67. Ниже языка ледника, в точке  $39^{\circ} 48.282'N 72^{\circ} 35.544'E$  4165 Н мы привалили на обед. После обеда вышли на правый борт долины ледника Восточный Кумтор и по осыпям спустились к зачехленному леднику Кумтор, см. фото 75, пересекли его и поднялись к озеру 4120, на берегу которого, в точке  $39^{\circ} 48.218'N 72^{\circ} 34.129'E$  4120 Н встали лагерем на ночлег.



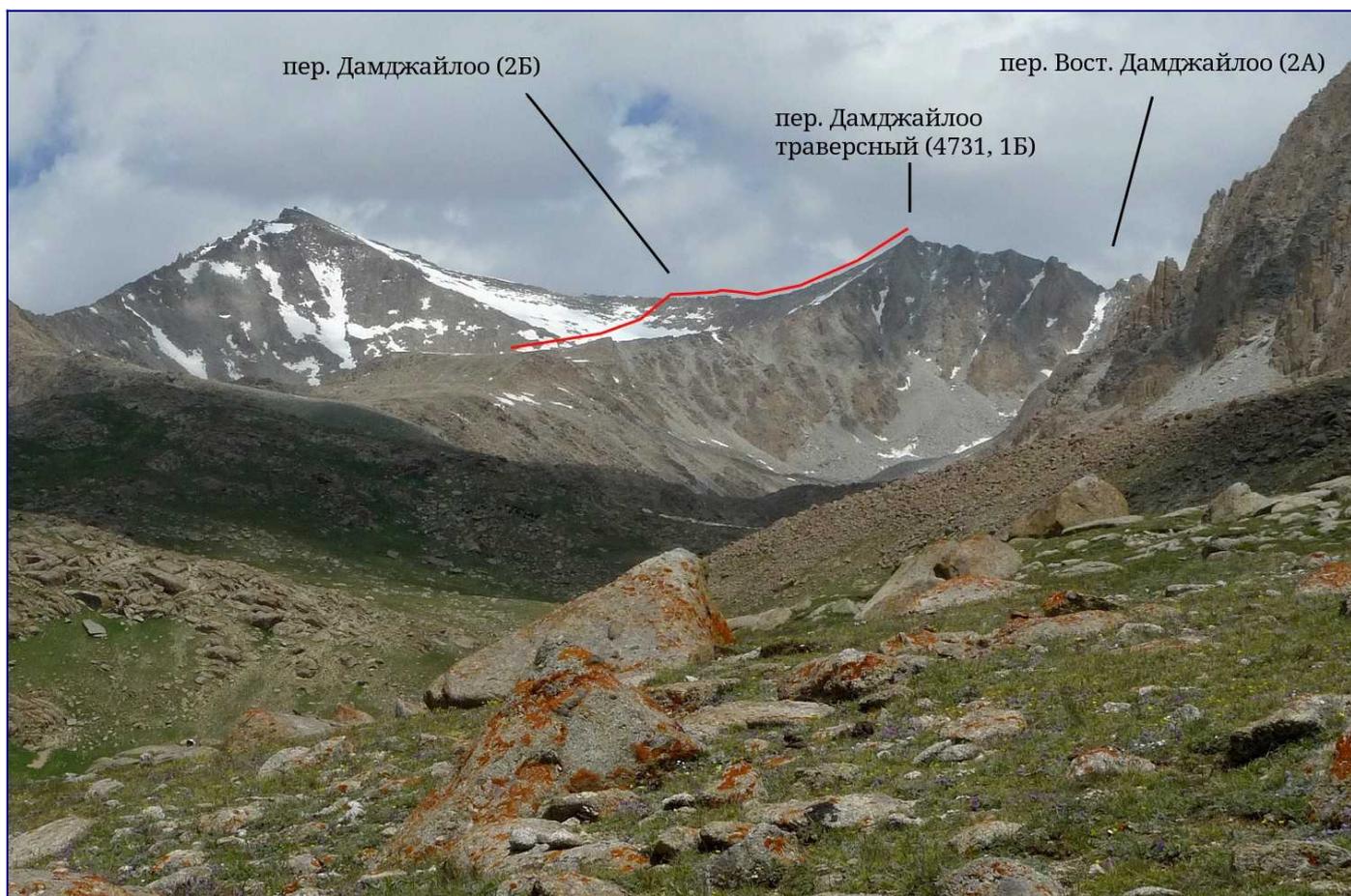
Ф.75. Ледник Кумтор и Кумторская стена.

**3.3. Перевал Дамджайлоо Траверсный (4731, 1Б)** расположен в главном Алайском хребте, ориентирован с севера на юг и соединяет ледник Кумтор Западный (№ 303) на севере с озерами Дамджайлоо на юге. Высшая точка перевала  $39^{\circ} 47.060'N 72^{\circ} 33.183'E$  4731 Н расположена на вершине 4731, которая разделяет перевалы Дамджайлоо (2Б) и Восточный Дамджайлоо (2А).

Перевал Дамджайлоо Траверсный, по сути, является комбинацией из этих двух перевалов: для подъёма с севера используется несложный северный склон перевала Восточный Дамджайлоо (2А), см. фото 75, а для спуска на юг используется простой южный склон перевала Дамджайлоо (2Б), см. фото 76. Что касается перехода с перевала на перевал, то он осуществляется траверсом вершины 4731.



Ф.76. Пер. Дамджайло траверсный (4731, 1Б). Вид с севера. Фото 2017 г. из отчета [4].



Ф.77. Пер. Дамджайло траверсный (4731, 1Б). Вид с юга. Фото 2017 г. из отчета [4].

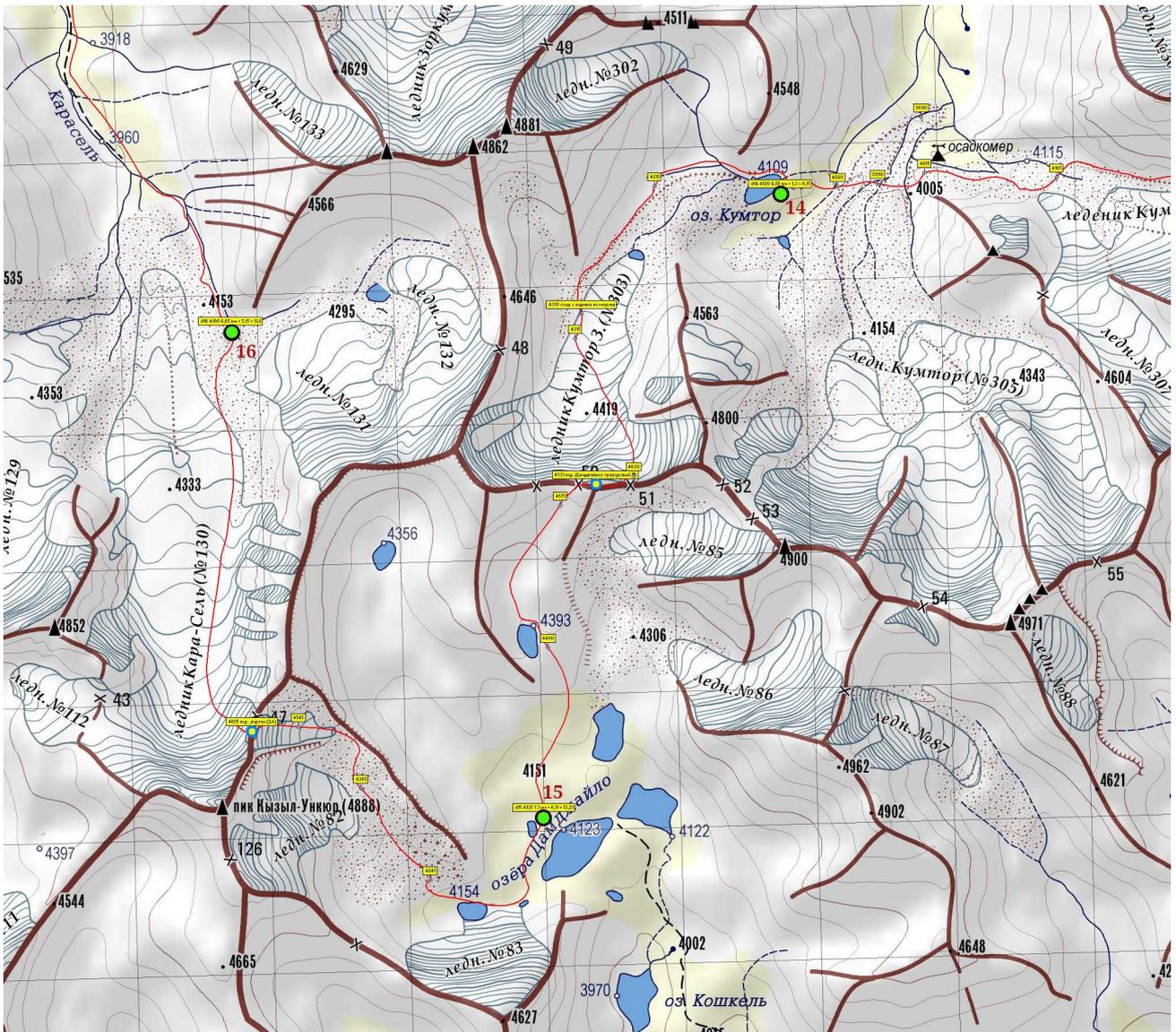


Рис.5. Путь через перевалы Дамджайло Траверсный (4731,1Б) и Спартак (4655, 2А).

Утром **11.08.2019** мы обошли озеро 4120 по северному берегу и вошли в карман левой морены ледника Кумтор Западный (№ 303). Пройдя по карману около километра, мы вышли из него, пересекли морену и в точке  $72^{\circ} 33.111'E$   $39^{\circ} 47.738'N$  4310 Н сошли с морены на открытый ледник. Отсюда нам открылся вид на перевалы Дамджайло, см. фото 78.



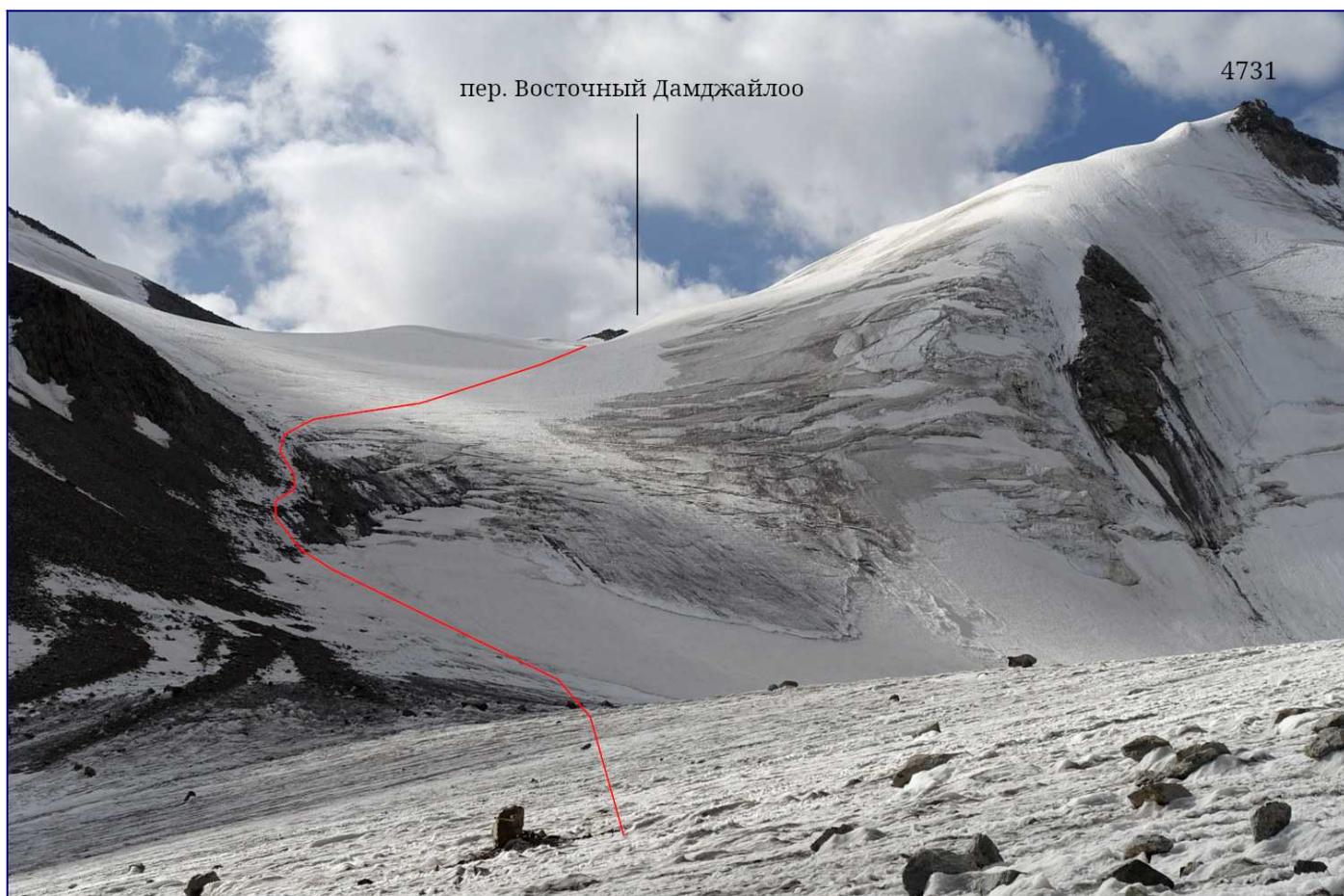
Ф.78. Перевалы Дамджайло Восточный (2А), Дамджайло Траверсный (1Б) и Дамджайло (2Б).

Из-за продолжительной июльской жары обнажился лед на леднике, стекающем с пер. Восточный Дамджайлоо, см. фото 79. Открытый лед обошли в кошках по снежным бляшкам около правого борта ледника. Затем связались и вышли на закрытый ледник.

Достигнув перевала Восточный Дамджайлоо, мы повернули направо и начали подъём на вершину 4731 по её восточному гребню. В одном месте на гребне обнажился лед, см. фото 80. Здесь мы вкрутили два ледобура и прошли участок открытого льда в связках одновременно с ледобурной страховкой. Выше этого места открылась возможность подниматься вблизи кромки гребня по камням, см. фото 81.

Спуск с вершины 4731 на восточную седловину пер. Дамджайлоо (2Б) проходит сначала по удобным скальным полкам, затем по осыпному гребню, см. фото 86. Дальнейший спуск к озерам Дамджайлоо отражен на фото 85, проходит по осыпям и травянистым склонам и в подробном описании не нуждается.

Достигнув самого западного из четырех больших озер, см. фото 84, мы встали лагерем на ночлег в точке 39° 45.738'N 72° 32.919'E 4135 Н.



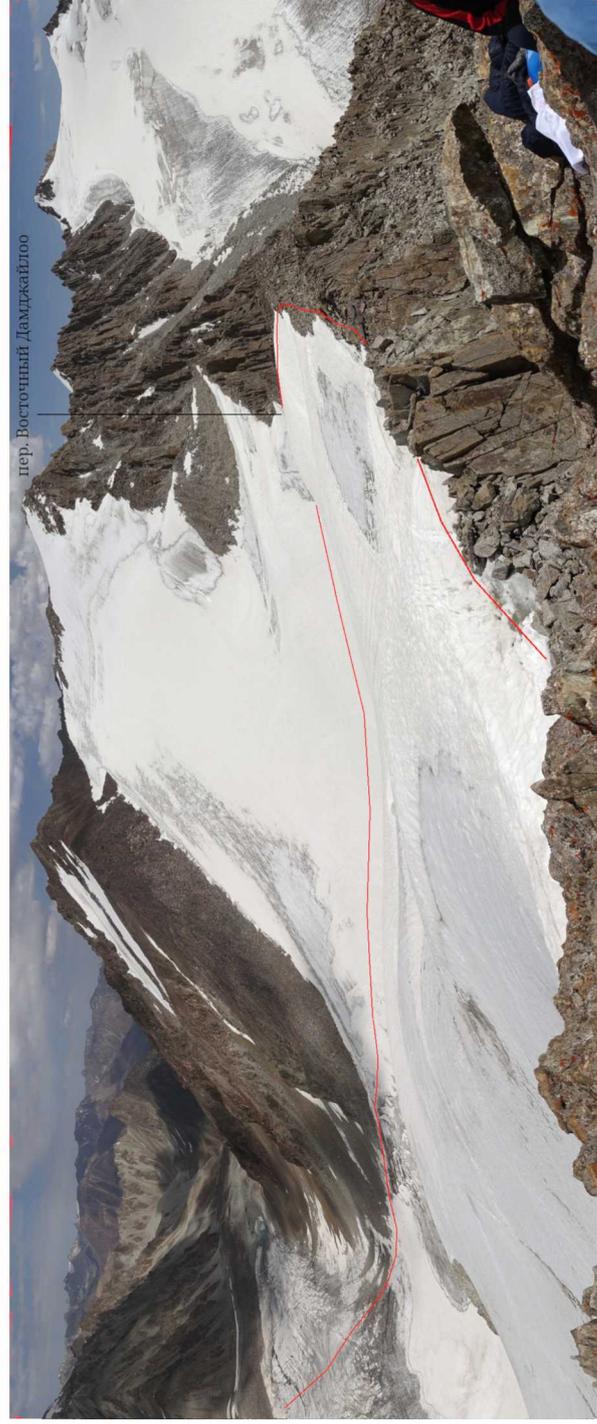
Ф.79. Путь подъёма на пер. Восточный Дамджайлоо.



Ф.80. Ледовый взлёт на восточном гребне вершины 4731. Здесь мы вкрутили два ледобура и прошли участок открытого льда в связках одновременно с ледобурной страховкой.



Ф.81. Верхняя часть восточного гребня вершины 4731 проходится по камням на кромке гребня.



Ф.82. Вид с вершины 4731 на путь подъёма.



Ф.85. Путь спуска с восточной седловины пер. Дамджайлоо (2Б) к лагерю 4135.



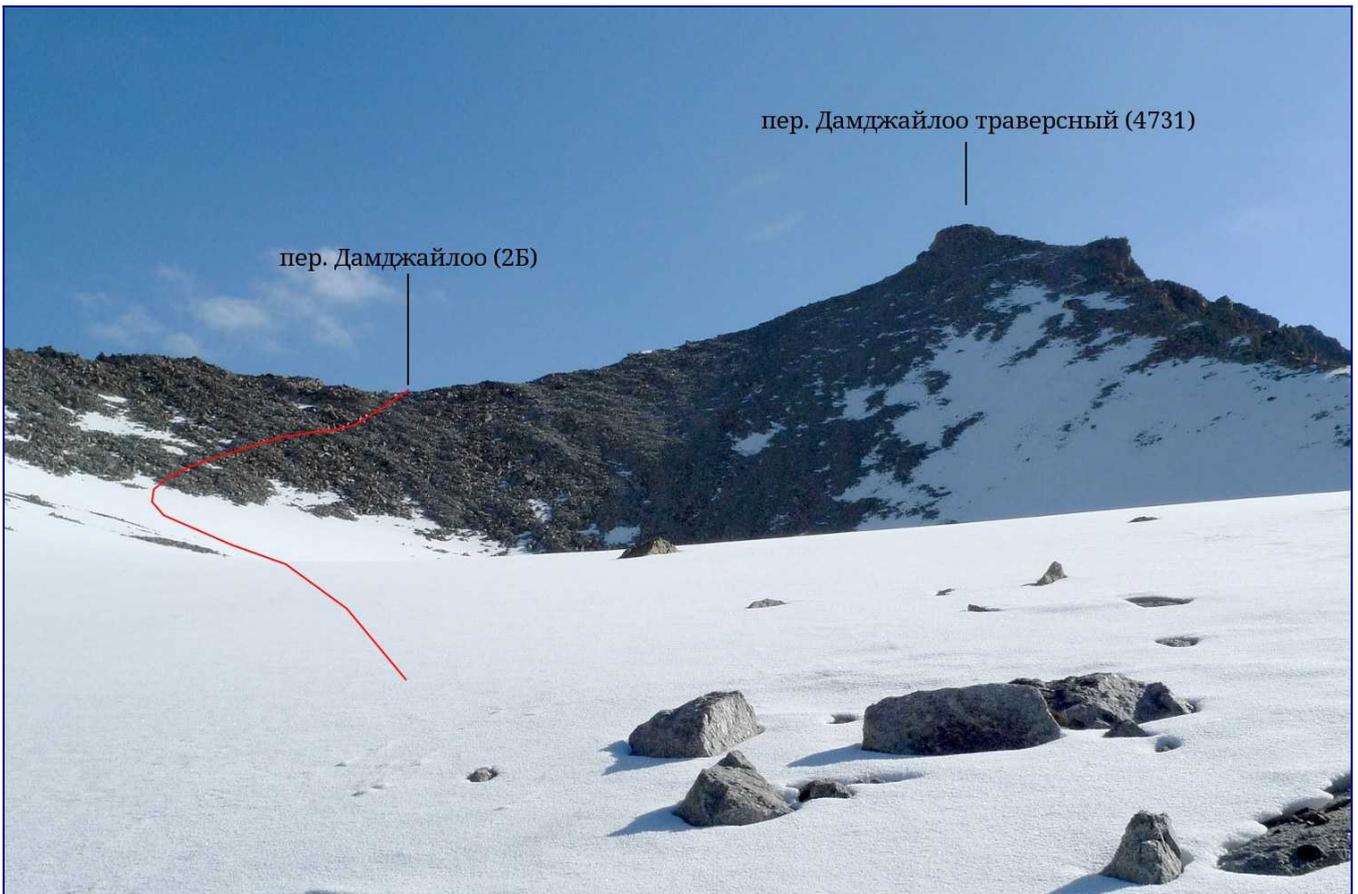
Ф.83. На вершине 4731, иначе говоря, на перевале Дамджайлоо Траверсный.



Ф.84. Озера Дамджайлоо.



Ф.86. Путь спуска с вершины 4731 на вост. седловину пер. Дамджайлоо (2Б). Фото 2017 г. из отчета [4].



Ф.87. Спуск на юг с восточной седловины пер. Дамджайлоо (2Б). Фото 2017 г. из отчета [4].



Ф.88-89. Озеро около лагеря 4135.



**3.4. Перевал Спартак (4655, 2А)** расположен в главном Алайском хребте севернее вершины Кызыл-Ункюр (4888), ориентирован с востока на запад и соединяет озера Дамджайлоо на востоке с ледником Карасель (№ 130) на западе. Перевал односторонний, восточная сторона может быть оценена, как 1А, подъём на перевал с востока осуществляется сначала по ячьей тропе, потом по осыпям, см. фото 90 и 91.

При прохождении пер. Спартак с востока на запад переваливать через хребет можно в разных местах, выбирая, тем самым, характер спуска по западному склону. Условный диапазон перевальных точек указан вилкой на фото 91 и 92. Чаще переваливают справа у северной границы диапазона. Команда МАИ в 2002 г. [3] перевалила в центре этого диапазона. Наша команда перевалила слева, у южной границы диапазона, см. фото 91, и это объясняется следующими причинами.

В результате продолжительной жары в июле 2019 г. снег сильно потаял, в походе мы обнаружили изобилие льда на перевальных склонах. Сильно возрасла камнеопасность от разгоняющихся по открытому льду камней, см. фото 20. Руководителю похода Лебедеву А.А. уже доводилось проходить этот перевал в 2002 г. [3] и дважды наблюдать его западный склон в 2014 и 2017 гг. [4]. В результате сложилось представление, что, чем южнее переваливать через хребет, тем чище будет западный склон под перевальной точкой. В целом, это оказалось правильным, см. фото 92, нам удалось спуститься по длинному и свободному от камней ледовому языку, см., также, фото 98. Координаты нашей перевальной точки: 39° 46.078'N 72° 31.424'E 4655 Н.

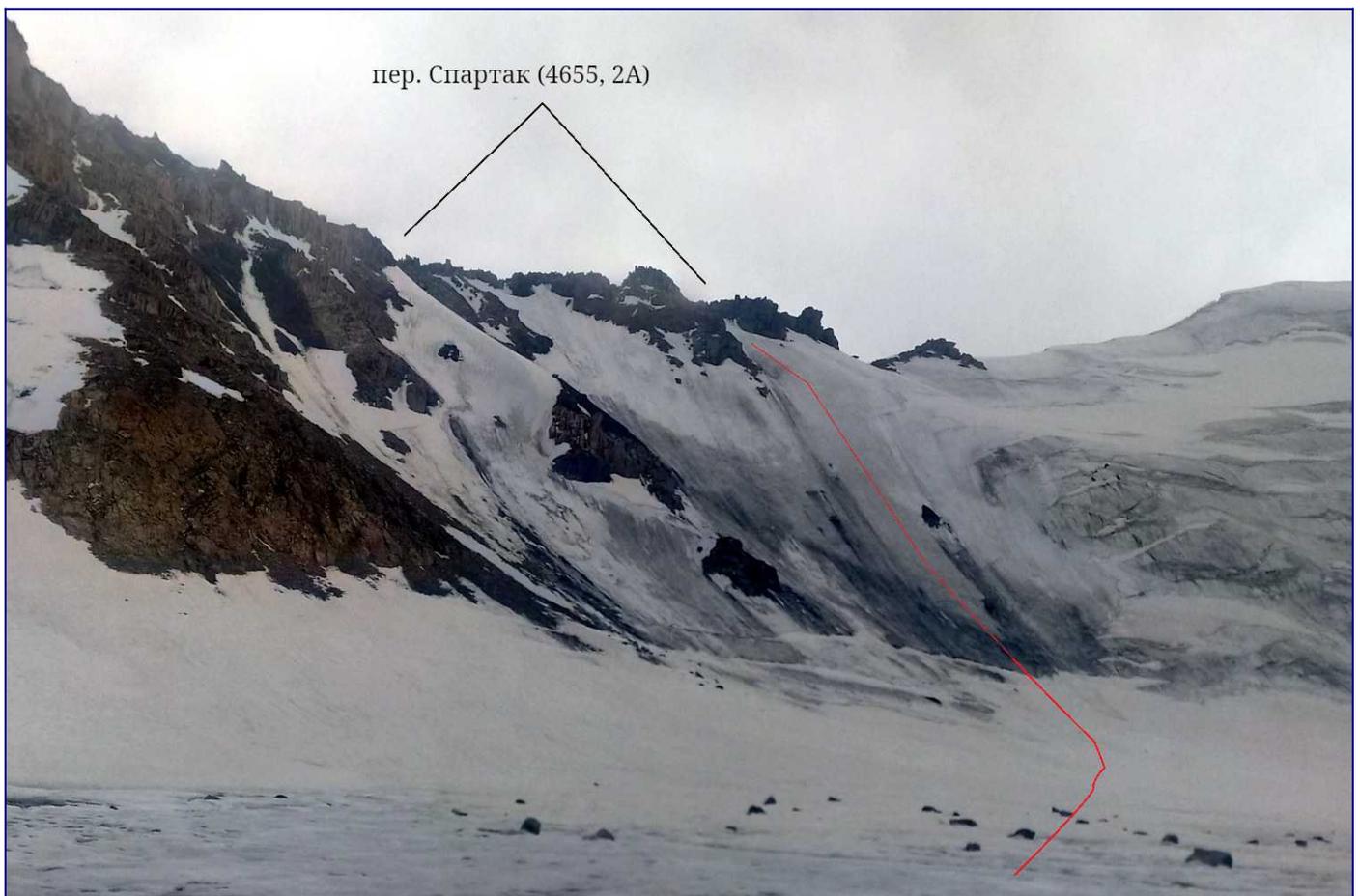
Утром **12.08.2019** мы покинули лагерь 4135 и по ячьей тропе вошли в ущелье, ограниченное с юга юго-восточным отрогом вершины Кызыл-Ункюр (4888), см. фото 90. После поворота ущелья на северо-запад поднялись на каменный завал, за который яки не ходят. Тропа исчезла, и мы шли по камням вдоль ручья. К концу третьего перехода поднялись на плато перед перевальным взлётом, см. фото 91. Перевальную точку выбрали поюжнее из описанных выше соображений. Финальная часть подъёма на гребень Алайского хребта проходила по снегу, в котором легко формировались удобные ступени.



Ф.90. Путь подъёма из лагеря 4135 на пер. Спартак (4655, 2А).



Ф.91. Восточный склон пер. Спартак (4655, 2А).



Ф.92. Западный склон пер. Спартак (4655, 2А).



Ф.93. На перевале Спартак (4655, 2А).

На спуске с пер. Спартак (4655, 2А) пришлось повесить семь веревок перил, см. фото 98, обычно здесь хватает пяти, но снег очень сильно потаял. Неоднократные имитации спуска на льду пруда в парке Покровское Стрешнево дали хороший результат - спуститься мы успели ровно за три часа. Верхнюю веревку закрепили к петле на скале, остальные веревки закреплялись на бурах. Последний спускался по сдвоенной веревке, продернутой через петлю в ледовой проушине.

Спустившись на ледник Карасель, мы прошли вдоль его правого борта 2,5 км, затем пересекли правую морену и спустились в её карман. Здесь, в точке 39° 47.669'N 72° 31.313'E 4180 Н имеются отличные песчаные площадки для установки лагеря, рядом чистый ручей, см. фото 99. Здесь и заночевали.



Ф.94. Первая «маятниковая» веревка дала возможность максимально удалиться от камней на скалах и выйти на чистый белый лед.



Ф.95. Группа на ледовом склоне.



Ф.96-97. Участники на станциях.





Ф.98. Западный склон пер. Спартак (4655, 2А). Зелеными точками отмечены концы спусковых веревок.

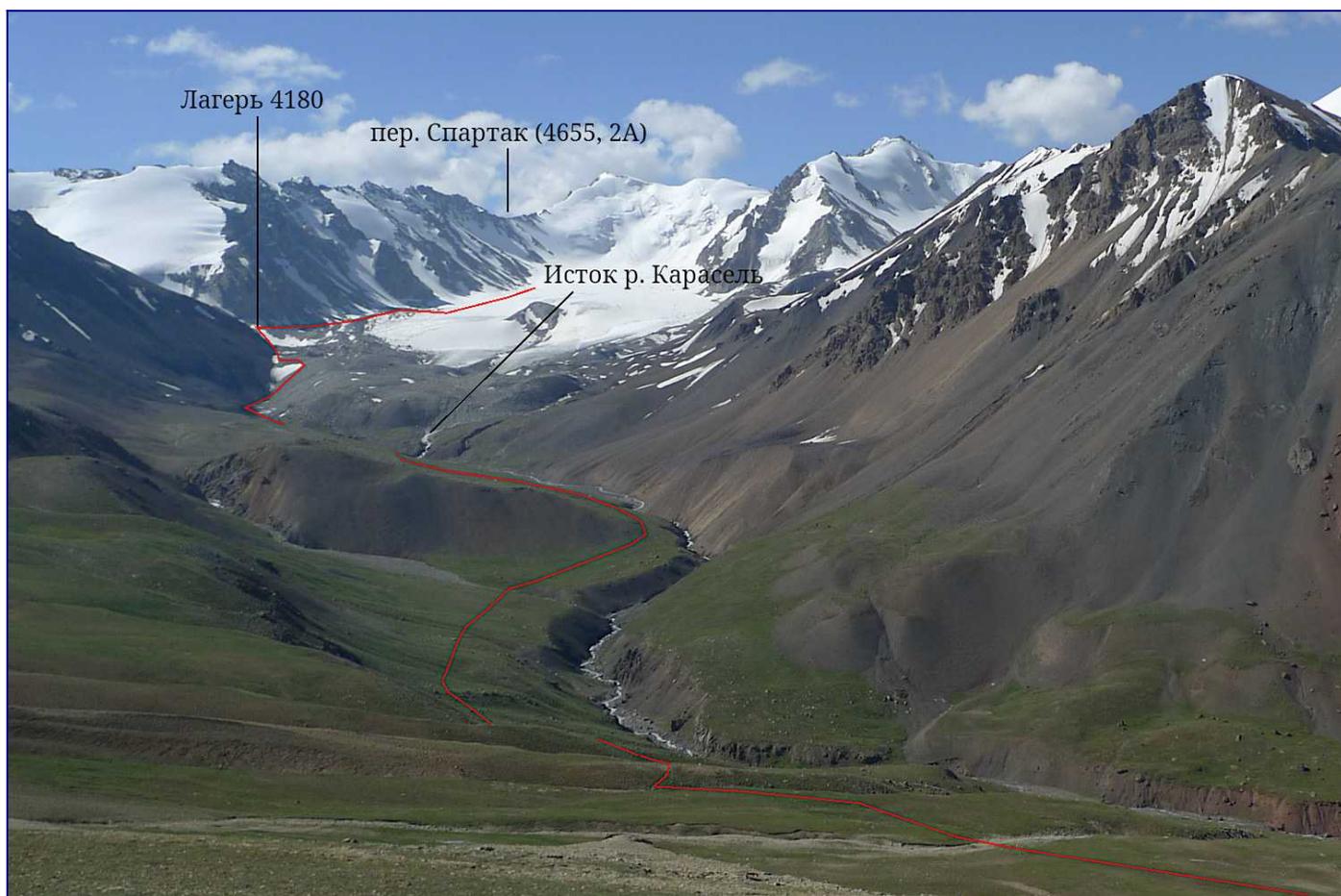


Ф.99. Песчаные площадки 4180 в кармане правой морены ледника Карасель. Фото 2017 г. из отчета [4].

**3.5. Перевал Кичик-Алай (4082, н.к.)** расположен в перемычке, которая соединяет Алайский и Кичик-Алайский хребты. В центре этой перемычки имеется высокогорное плато, см. фото 102, со столообразными вершинами, см. фото 101, достигающими высоты 4320 м. Дно долин на этом плато имеет высоту от 4000 до 4100 м. Именно на этом плато в точке  $39^{\circ} 51.265'N 72^{\circ} 29.524'E$  4082 Н находится пер. Кичик-Алай. Через перевал проходит грунтовая дорога, ведущая из долины Восточного Кичик-Алая к угольному месторождению в бассейне реки Западный Кичик-Алай. Перевал ориентирован с запада на восток и соединяет истоки правого притока р. Карасель (на западе) с истоками Восточного Кичик-Алая (на востоке).

Утром **13.08.2019** мы продолжили спуск по карману правой морены ледника Карасель, потом шли вдоль вытекающего из кармана ручья и, примерно, напротив бурного потока, вырывающегося из-под основной морены ледника Карасель, поднялись на террасу правого берега р. Карасель, см. фото 100. Далее по террасам высоко над рекой подошли к каньону её правого притока и, завернув в каньон, спустились на его дно, к ручью, к точке  $39^{\circ} 49.704'N 72^{\circ} 28.497'E$  3805 Н.

От этой точки мы начали подъем вдоль ручья по тропе его орографически левого берега. На высоте 4000 м каньон завершается, выше этого места мы плавно поднимались по плоской широкой пойме ручья, пока в точке  $39^{\circ} 51.000'N 72^{\circ} 28.798'E$  4050 Н не достигли дороги.



Ф.100. Вид со склона пер. Кичик-Бель (4190, 1А) на пер. Спартак (4655, 2А), ледник Карасель и путь группы вдоль ледника Карасель и одноименной реки. Фото 2017 г. из отчета [4].

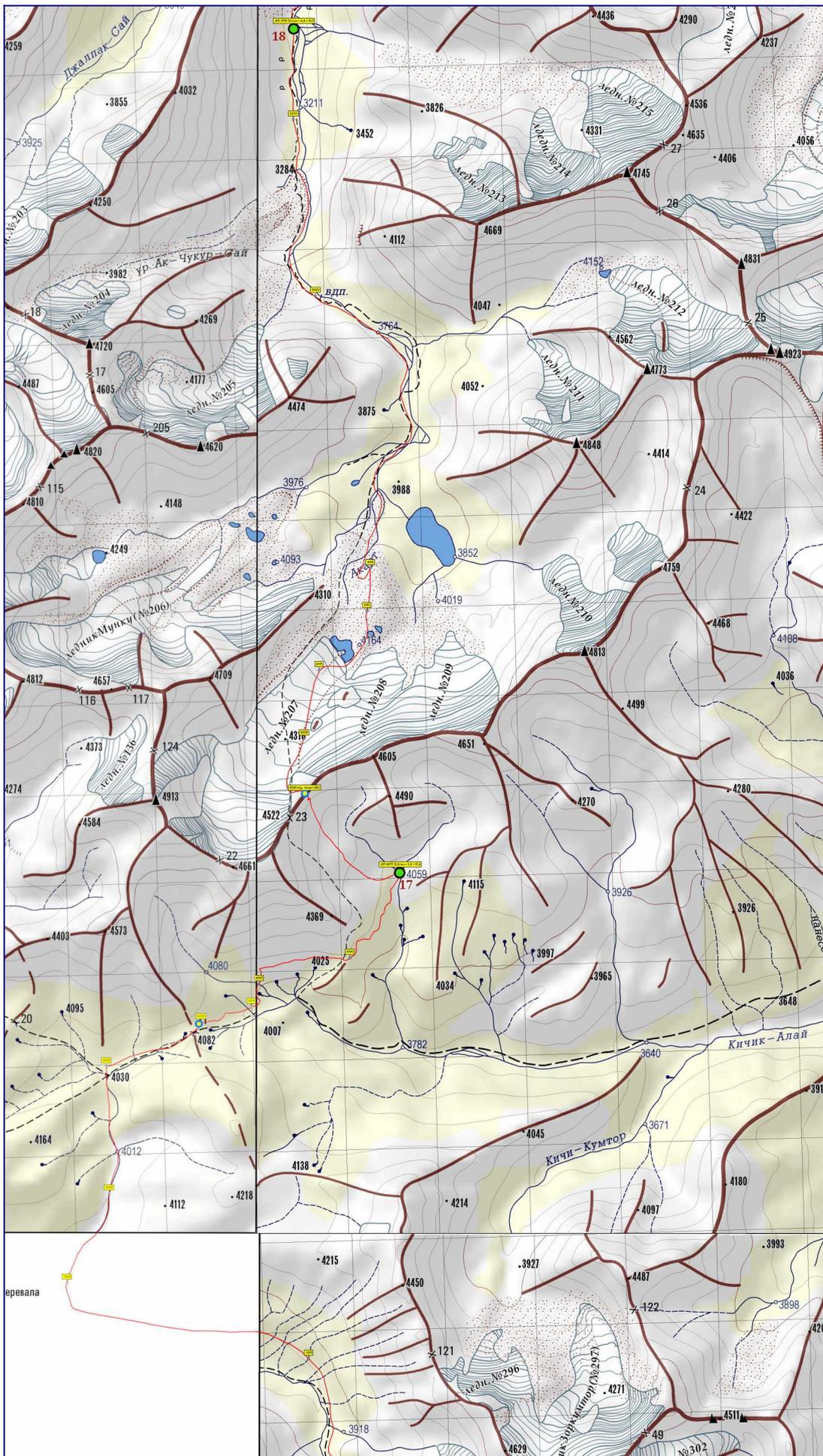
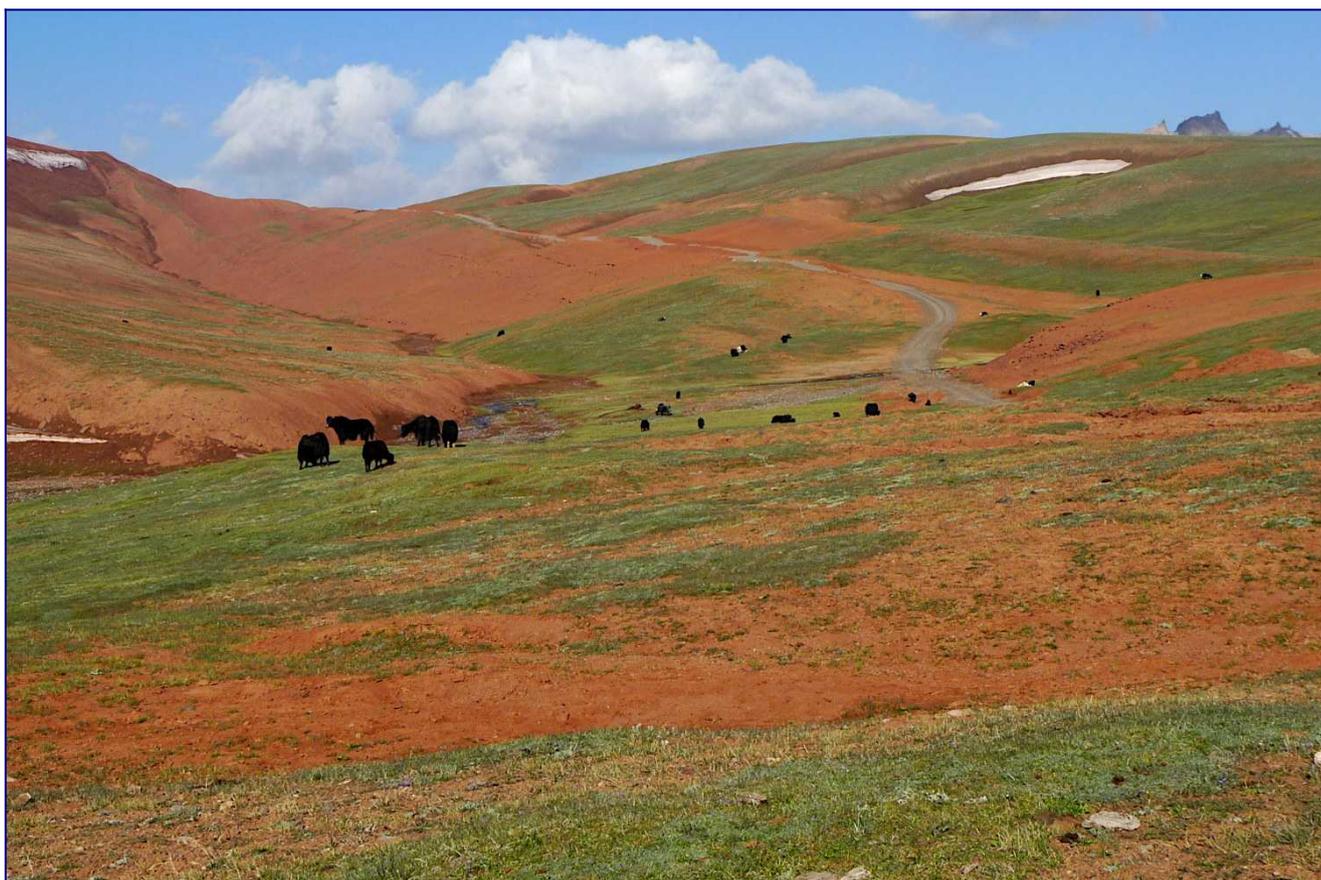


Рис.6. Путь через перевалы Кичик-Алай (4082, н.к.) и Акарт (4522, 1Б).

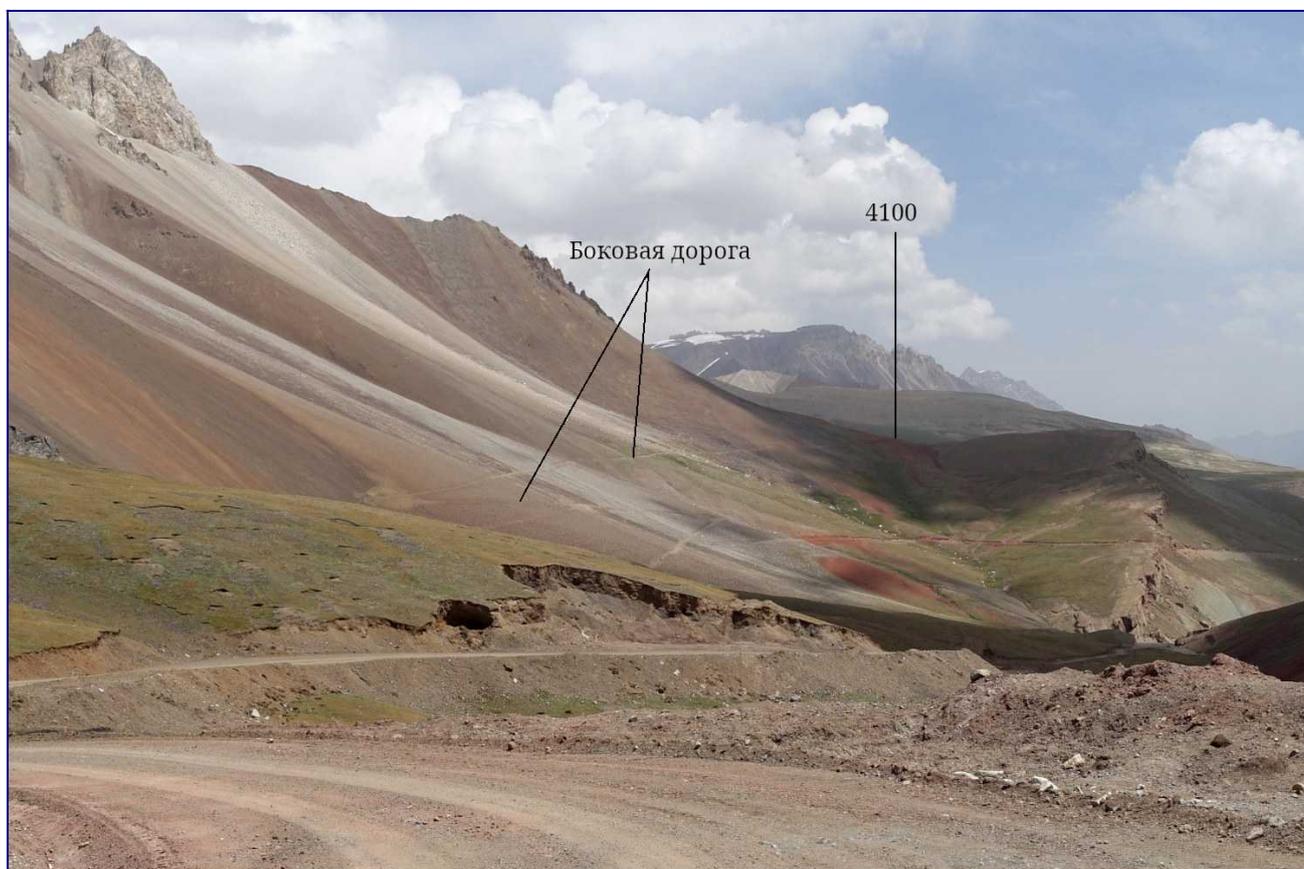


Ф.101. Долина правого притока р. Карасель в районе перехода из каньона к широкой пойме ручья. Фото 2014 г.



Ф.102. Грунтовая дорога, пересекающая плато перевала Кичик-Алай. Вид на запад. На лево из кадра (от ближней группы яков) уходит долина правого истока р. Карасель. Фото 2014 г.

Следуя по дороге на восток, мы достигли пер. Кичик-Алай (4082, н.к.), перевалили через него и в точке  $39^{\circ} 51.357'N 72^{\circ} 29.912'E$  4015 Н уклонились от дороги влево, пересекли ручей и на его левом берегу в точке  $39^{\circ} 51.499'N 72^{\circ} 29.976'E$  4005 Н расположились на обед. Через эту точку проходит ответвление от основной дороги, см. фото 103, здесь она начинает подниматься серпантином до высоты 4070 м, а потом в точке  $39^{\circ} 51.657'N 72^{\circ} 30.676'E$  4100 Н уводит за перегиб и плавно спускается к ручью у подножия перевала Акарт. В точке  $39^{\circ} 52.181'N 72^{\circ} 31.063'E$  4075 Н на террасе правого берега этого ручья мы встали лагерем на ночлег. Поздно вечером приключилась гроза, после которой заметно похолодало. В последующие дни даже днем и на небольших высотах в горах Кичик-Алая было весьма прохладно.



Ф.103. Боковая дорога, ведущая к подножию перевала Акарт (4522, 1Б).

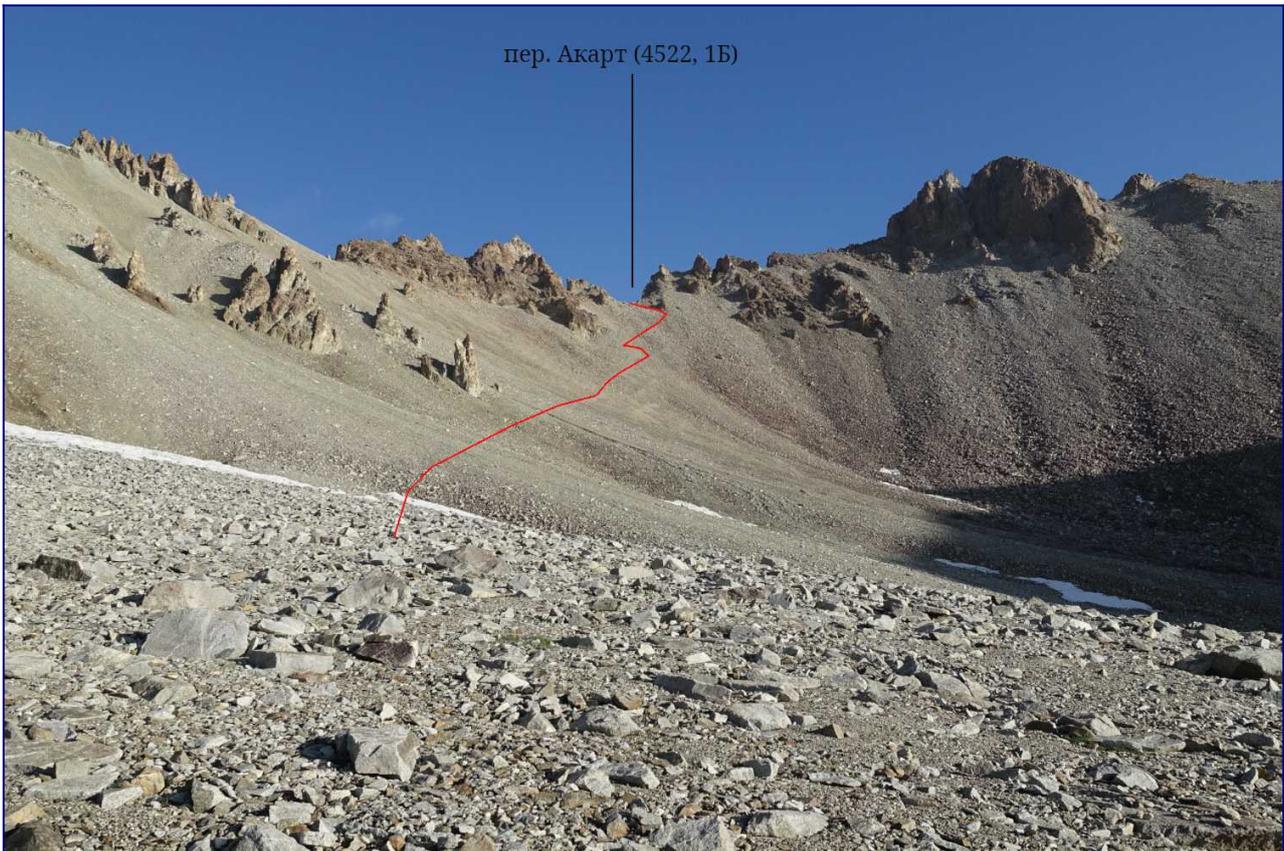
**3.6. Перевал Акарт (4522, 1Б)** расположен в главном Кичик-Алайском хребте, ориентирован с юга на север и соединяет истоки р. Восточный Кичик-Алай на юге с ледником Акарт на севере. Координаты седловины:  $39^{\circ} 52.640'N 72^{\circ} 30.322'E$  4522 Н.

Утром **14.08.2019** по травянистым склонам и осыпям мы подошли к взлету на перевал. Поравнявшись со скальным останцем, мы нашли начало теперь уже почти полностью разрушенной тропы, по которой взойти на пер. Акарт (4522, 1Б), см. фото 104.

Северный склон перевала Акарт тоже осыпной, но со снежниками, см. фото 106. В июле он может быть заснежен сверху до низу. В самой верхней части склона сохранилась тропа, но на уровне верхнего снежника, см. фото 106, она разрушается. Затем начинается небезопасный спуск по очень подвижной крупной осыпи. Спускались предельно аккуратно, используя галсы и траверсы, фиксируя руками особенно подвижные валуны. Спуск завершился выходом на открытый ледник.

Большое озеро, в которое сползает открытый лед ледника Акарт, см. фото 108, мы обошли по южному и восточному берегу. Затем мы пошли почти строго на север по удобным для прохождения моренным отложениям, кое-где была заметна тропа, встречались турики. В точке  $39^{\circ} 53.993'N 72^{\circ} 30.829'E$  4105 Н мы вышли на обрыв основной морены ледника Акарт. Здесь мы

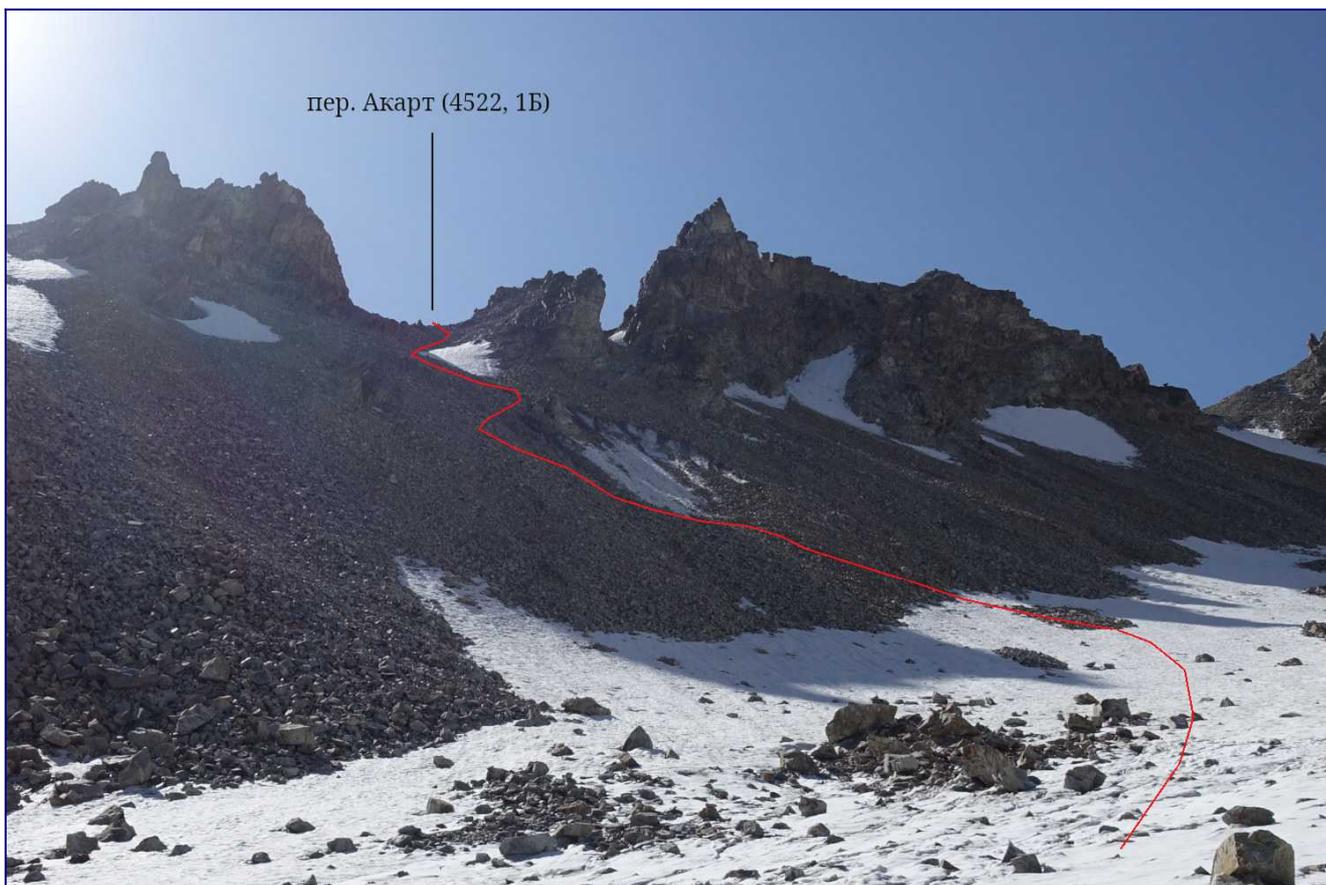
круто развернулись налево и нашли приемлемый спуск в сухое русло ручья, по которому сошли с морены и вышли на луга в пойме реки Акарт. Перебродив левый приток, стекающий с ледника перевала Высоцкого, мы оказались на торной тропе левого берега р. Акарт.



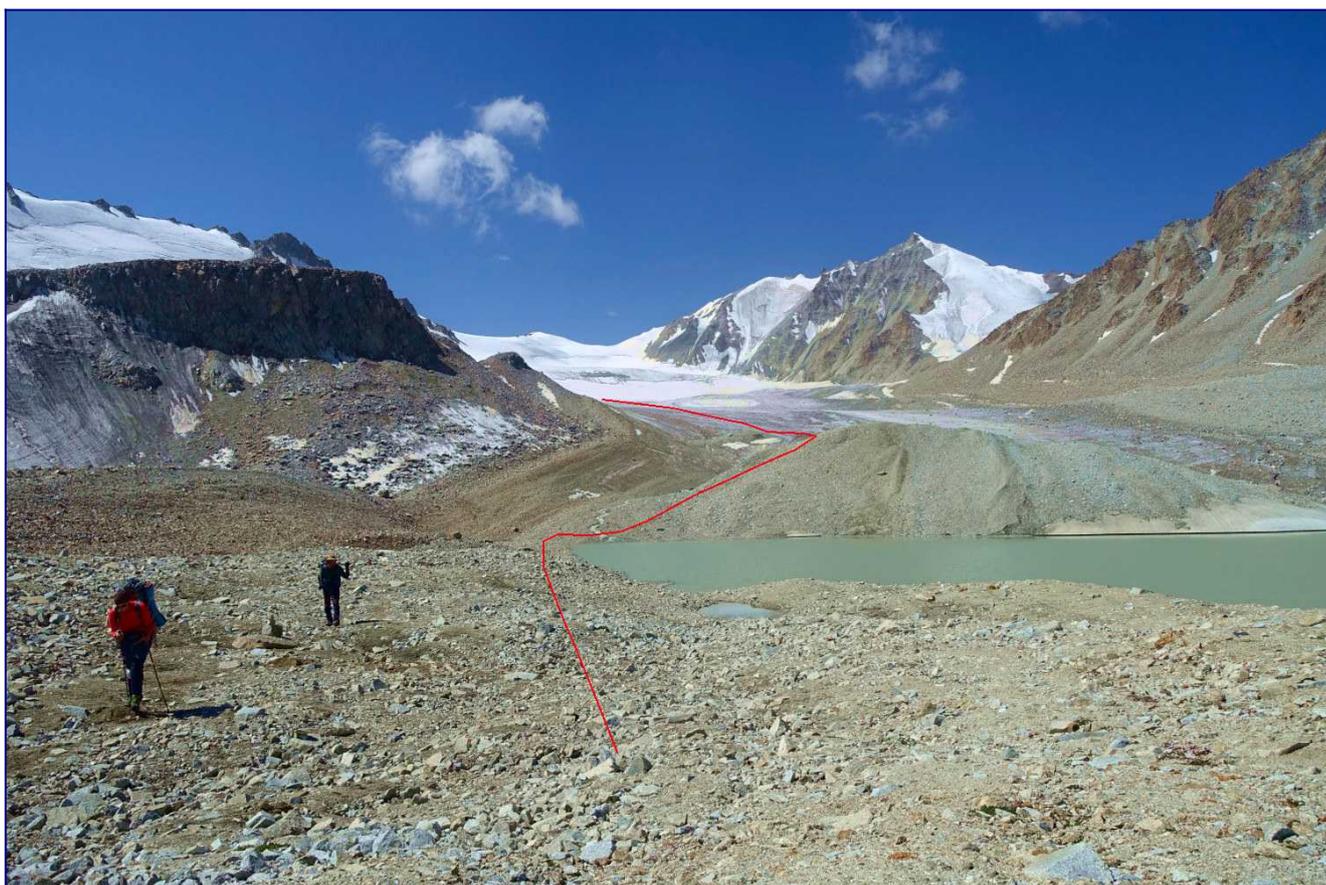
Ф.104. Южный склон пер. Акарт (4522, 1Б).



Ф.105. На перевале Акарт (4522, 1Б).



Ф.106. Северный склон перевала Акарт (4522, 1Б).



Ф. 108. Открытый лед ледника Акарт сползает в большое озеро, это озеро мы обошли по южному и восточному берегу..



Ф.109. В точке  $39^{\circ} 55.624'N$   $72^{\circ} 30.400'E$  3620 Н река Акарт низвергается высоким мощным водопадом.



Ф.110. Ниже водопада нам пришлось перебродить неслабый поток с ледника № 205.

После брода через мощный левый приток р. Акарт, стекающий с ледника № 205, тропа чуть более километра вьётся между камнями обширного курумника и выходит на луга широкой и плоской долины Акарт. Очень скоро мы дошли до самого верхнего коша и встали лагерем за ним в точке 39° 57.236'N 72° 30.235'E 3170 Н.

**3.7. Долины рек Акарт и Чиле, отъезд.** Утро **15.08.2019** выдалось холодным и пасмурным, см. фото 111. Сразу за лагерем 3170 мы пересекли каменный завал и встали на торную тропу левого берега р. Акарт. На подходе к кишлаку Акарт эта тропа выводит на грунтовую дорогу. За кишлаком дорога переходит по мосту на левый берег реки Гезарт, а после слияния Гезарта и Акарта следует вдоль левого берега объединенной реки — Чиле.



*Ф.111. Дежурство в лагере 3170.*

В точке 40° 4.914'N 72° 29.020'E 2050 Н на берегу реки имеется березовая роща, очень удобная для обеденного привала, см. фото 112. На ночевку встали в точке 40° 8.080'N 72° 29.806'E 1840 Н на поляне среди облепиховых зарослей на берегу реки.

Утром **16.08.2019** мы продолжили путь по долине р. Чиле. Примерно в километре от лагеря 1840 дорога переходит по мосту на правый берег р. Чиле и проходит вдоль заборов кишлака Чиле. После моста мы прошли по правому берегу всего 2 км и загрузились в попутный «портер», который довез нас до озера на окраине Янги-Науката. Через час к нам подъехал микроавтобус фирмы «Горы Азии», на котором мы доехали до города Ош.

Два дня **17.08.2019** и **18.08.2019** мы отдыхали в Оше, наконец, утром **19.08.2019** на рейсе S7 прилетели в Москву.



Ф.112. Обеденный привал в березовой роще на берегу р. Чиле.

#### 4. ССЫЛКИ.

1. О.З. Янчевский. Отчет о горном походе 5 к.с. по Кичик-Алаю и Северному Памиру (2006 г.)  
<http://static.turclubmai.ru/papers/1410/>
2. А.Л. Келин. Отчет о горном походе 4 к.с. по Кичик-Алаю (2007 г.)  
<https://www.tkg.org.ua/node/7947>
3. А.А. Лебедев. К озерам Кичик-Алая (2002 г.)  
<http://static.turclubmai.ru/papers/47/>
4. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 2 к.с. по Кичик-Алаю (2017 г.)  
<http://static.turclubmai.ru/papers/2023/>