

ОТЧЁТ

О горном походе 2-й к.с. по Кичик-Алаю, совершенному с 28.07 по 14.08
2019 года



Маршрут:

Ош - к. Ходжакелен - пер. Сары-бель (3219, н.к.) - р. Кош-Мойнок - пер. Кош-Мойнок (3208, н.к.) - р. В. Кичик-Алай - р. Сары-Могол - пер. СарыМогол (4311, 1А) - пер. Моррисон (4536, 1Б) - р. Курумды - пер. Калтатер (3994, н.к.) - р. Каракабак - пер. Каракабак (3975, 1А) - р. Кашкасу - р. Кёкджар – пик Скобелева (5052 1Б, рад.) - пер. Кёкджар (4165, н.к.) - озера Дамджайлоо - пер. Дамджайлоо траверсный (4731, 1Б) - пер. Акарт (4522, 1Б) - р. Акарт - р. Чиле – г. Янгинаукат.

Маршрутная книжка: 1/3-210

Руководитель группы и автор отчета - Перевощиков Алексей Геннадьевич

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	3
1.1. Паспорт маршрута	3
1.2. Состав группы	3
1.3. Список пройденных перевалов	4
1.4. Карта с нанесенным на неё маршрутом	5
1.5. Календарный график движения	9
1.6. Соответствие заявленного и пройденного маршрута	10
2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ.....	11
2.1. Заезд к маршруту и экскурсия в каньон Ходжакелен.	11
2.2. Перевал Сары-Бель (3219, н.к.).....	12
2.3. Перевал Кош-Мойнок (3208, н.к.).....	16
2.4. Перевал Сары-Могол (4311, 1А).....	17
2.5. Перевал Моррисон (4536, 1Б).....	23
2.6. Перевал Кальтатер (3994, н.к.).....	28
2.7. Перевал Каракабак (3975, 1А).....	29
2.8 Пик Скобелева (5052 1Б)	31
2.9. Перевал Кёкджар (4165, н.к.).....	37
2.10. Перевал Дамджайлоо Траверсный (4731, 1Б).....	39
2.11. Перевал Акарт (4522, 1Б).....	44
ССЫЛКИ	47

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1. Паспорт маршрута.

Район путешествия	Алайский хребет
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Вторая
Количество участников	Восемь
Руководитель	Перевощиков Алексей Геннадьевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 210
Сроки активной части похода	28.07 - 14.08.2019
Продолжительность активной части похода	18 дней
Длина маршрута	174 км
Средняя скорость движения	~10 км / день
Суммарный набор высоты	8701 м
Максимальная высота	5052 м
Средняя высота ночевок	3376 м
Ночевки выше 4000 м.	4160, 4375, 4136, 4001

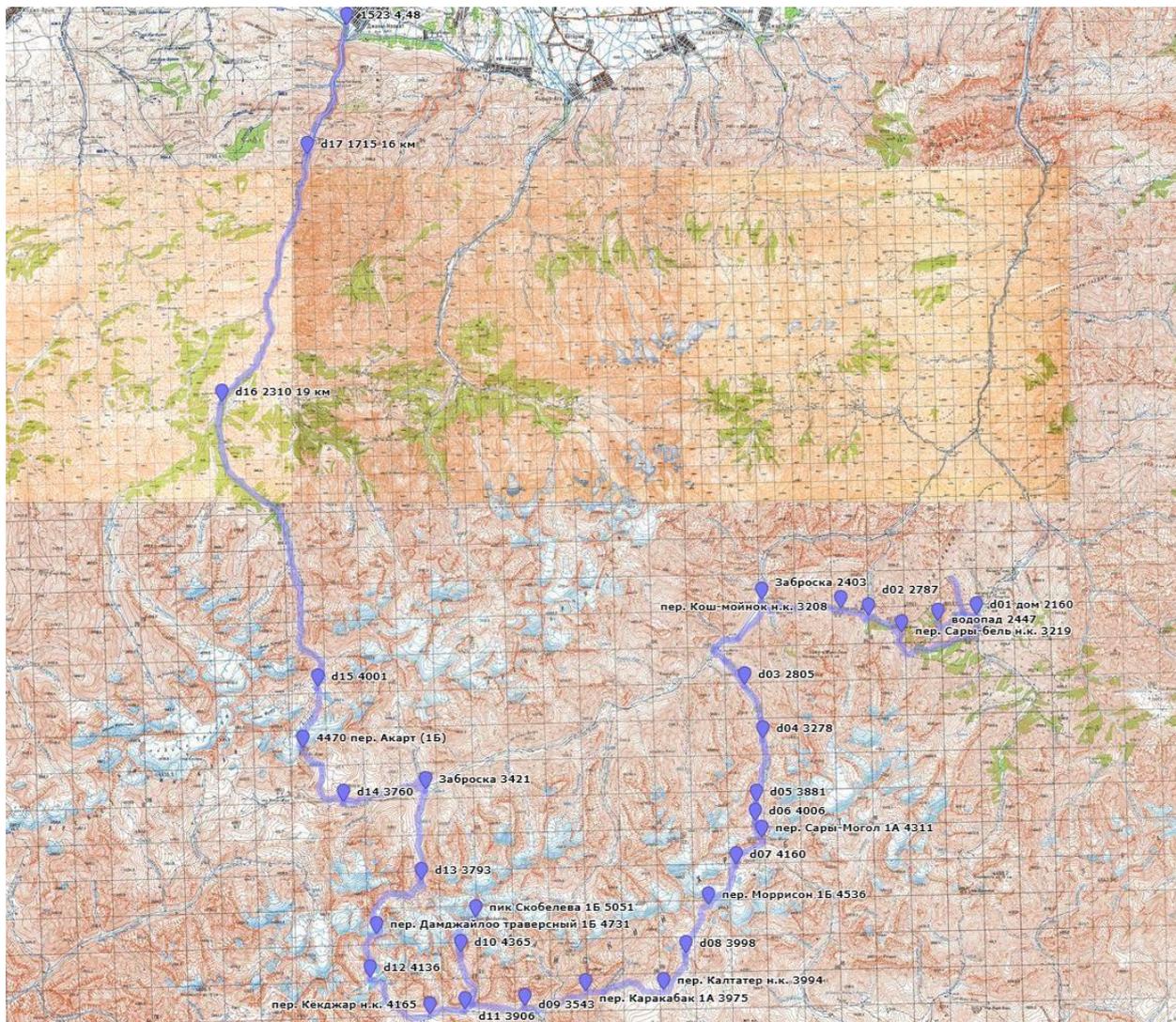
1.2. Состав группы.

N	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы
01	Перевощиков Алексей Геннадьевич	11.02.1998	МАИ, ст. 30-307Б
02	Аксенов Алексей Дмитриевич	03.05.2000	МАИ ст. М60-101С
03	Бычков Егор Романович	02.07.1999	МАИ ст. М20-204С
04	Великий Дмитрий Сергеевич	12.07.1994	МАИ ст. М20-401Б
05	Гринь Марина Викторовна	29.09.1993	Фриланс
06	Дычко Александр Ильич	15.04.1998	МАИ ст. М80-105Б
07	Кореванов Роман Владимирович	21.12.1985	АО "ОНПП" Технология"
08	Лепехин Григорий Николаевич	13.04.1997	МАИ ст. М60-405С

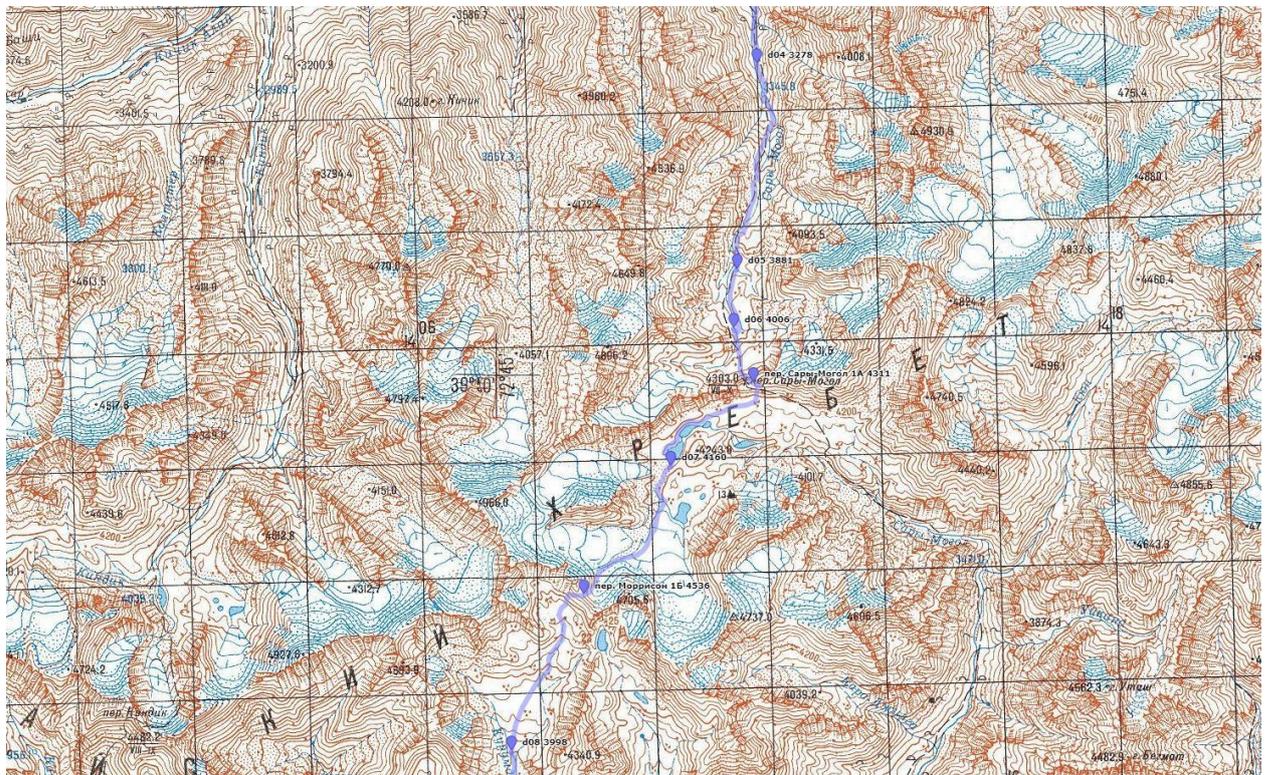
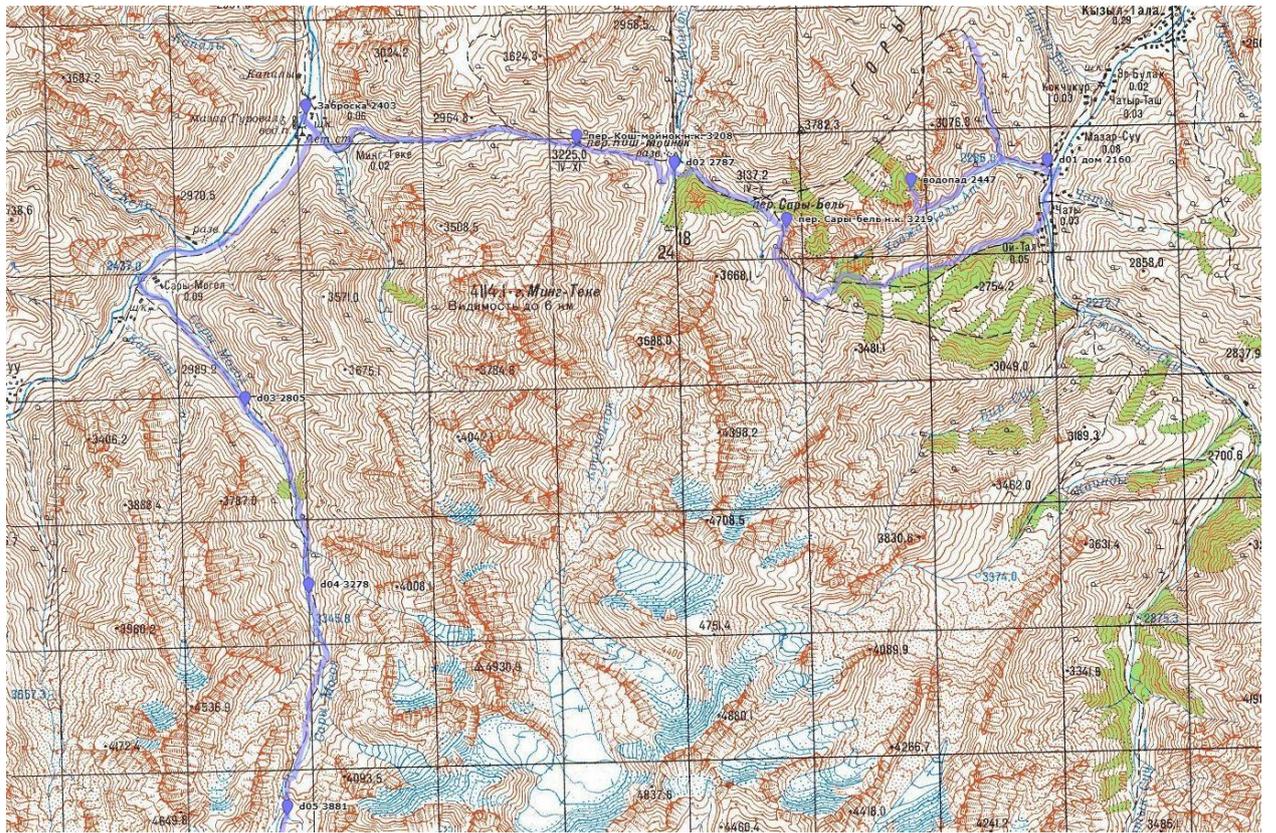
1.3. Список пройденных перевалов

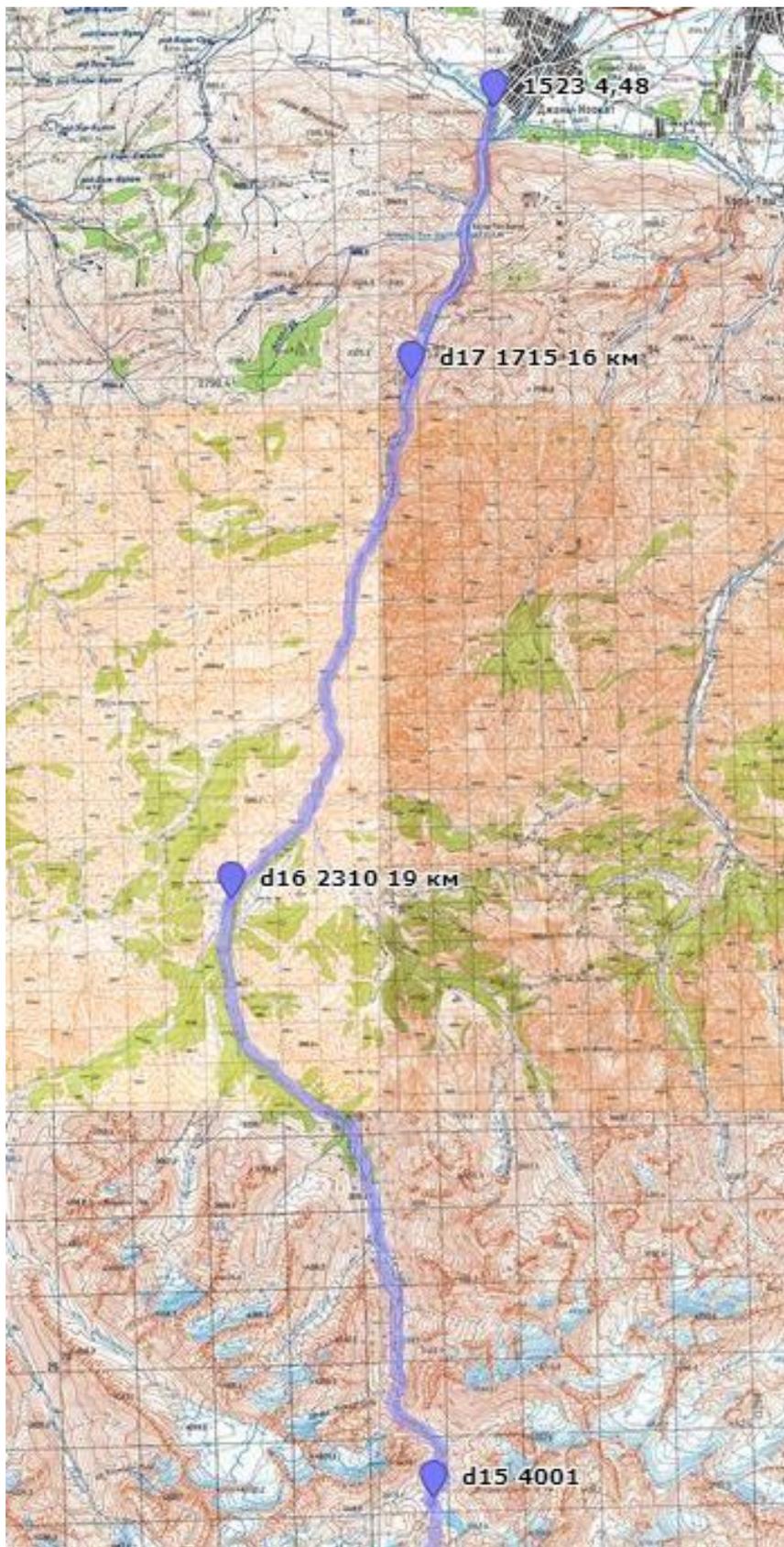
N	Название	Высота	к.с.	Примечание
1	Сары-Бель	3219	н.к.	
2	Кош-Мойнок	3208	н.к.	
3	Сары-Могол	4311	1А	
4	Моррисон	4536	1Б	
5	Калтатер	3994	н.к.	
6	Каракабак	3975	1А	
7	Пик Скобелева	5052	1Б	
7	Кёкджар	4165	н.к.	
8	Дамджайлоо траверсный	4731	1Б	
9	Акарт	4470	1Б	

1.4. Карта с нанесенным на неё маршрутом.



Это общий вид на маршрут. Для детализации названий ниже представлены увеличенные фрагменты этой карты.





1.5. Календарный график движения

Примечание: В столбце "Подъём Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописана длина по карте без учета повторно пройденного пути (в зачет). В столбце "L" прописан фактически пройденный путь по карте (для оценки трудоемкости). В столбце "L эфф." прописан эффективный путь **L эфф.** = **L + 10 * Н** (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	Подъём [m]	Lz	L	L эфф.
26.07		Вечером, примерно в 23.00 стартует самолет Москва - Ош.	-	-	-	-	-	-
27.07		Ош - заезд по долине р. Акбура до устья Кумтора (3480, заброска) + заездом в кишлак Ходжакелен	-	2160	-	-	-	-
28.07	1	к. Ходжакелен - рад. в каньон Ходжакелен	2160-2700-2300-2447-2160	2160	687	5,08	10,16	17,03
29.07	2	п.т. - тропа южнее каньона — пер. Сарыбель (3219, н.к.) - р. Кош-Мойнок	2160-3219-2787	2787	1059	9,26	9,26	19,85
30.07	3	п.т. - пер. Кош-мойнок (3208, н.к.) - р. В. Кичик-Алай (взятие заброски) - р. Сары-Могол.	2787-3208-2403-2805	2805	790	11,52	11,52	19,42
31.07	4	п.т. - ср. течение р. Сары-Могол. (полуднёвка)	2610-3278	3278	473	3,32	3,32	8,05
1.08	5	п.т. - верховья р. Сары-Могол. (полуднёвка)	3278-3881	3881	603	3,82	3,82	9,85
2.08	6	п.т. – подножье пер. Сары-Могол (полуднёвка)	3881-4006	4006	125	1,24	1,24	2,49
3.08	7	п.т. - пер. Сары-Могол (4311, 1А)- озера Сары-Могол.	4006-4311-4160	4160	305	3,81	3,81	6,86
4.08	8	п.т. - пер. Моррисон (4536, 1Б) - ручей (пр. приток р. Курумды)	4160-4536-3998	3998	376	6,42	6,42	10,18
5.08	9	п.т. - пер. Калтатер (3994, н.к.) - р. Калтатер - р. Каракабак - пер.	3998-3870-3994-3469-	3543	709	11,27	11,27	18,36

		Каракабак (3975, 1А) - р. Кашкасу - р. Кёкджар	3975-3473-3543					
6.08	10	П.т. – исток реки Кёкджар	3543- 4032-4375	4375	822	6,31	6,31	14,53
7,08	11	П.т. – рад. пик Скобелева (5052, 1Б) – р. Кёкджар	4375-5052-4375-3906	3906	686	3,32	9,08	15,94
7.08	12	п.т. - озера Дамджайлоо полуднёвка	3906-4650-4136	4136	422	6,79	6,79	11,01
8.08	13	п.т. - пер. Дамджайлоо траверсный (4731, 1Б) - р. Кумтор	4136-4731-3793	3793	595	8,72	8,72	14,67
10.08	14	п.т. - устье р. Кумтор (взятие заброски) - р. В. Кичик-Алай.	3793-3421-3760	3760	339	11,49	11,49	14,88
11.08	15	п.т. – пер. Акарт (4470, 1Б) - верховья р. Акарт	3760-4470-4001	4001	710	8,82	8,82	15,92
12.08	16	П.т. – слияние рек Акарт и Гезарт	4001-2310	2310	0	19	19	19
13.08	17	п.т. – ср. течение р. Чиле	2310-1715	1715	0	16	16	16
14.08	18	п.т. - г. Янги-Наукат, переезд в г.Ош	1715-1523	-	0	7,8	7,8	7,8
15.08	19	Ош	-	0	0	0	0	0
16.08		Ош	-	0	0	0	0	0
17.08		Утром самолёт Ош-Москва	-	0	0	0	0	0
		Итого			8701	144.88	155.83	242.84

Фактически пройдено $155,83 * 1,2 = 187$ км

В зачёт $144,88 * 1,2 = 174$ км

1.6. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

До взятия второй заброски (10.08) маршрут проходил в соответствии с ниткой заявленного основного варианта маршрута. При этом был использован один запасной день. 2.08 при попытке прохождения перевала Сары-Могол погоды сильно испортилась, в результате чего группа остановилась недалеко от перевального взлёта, на высоте 4006.

Замена перевалов Кичикбель + Обходной (4195, 1А), пер. Кичик-Алай-2 (4160, н.к.) и Гезарт Ложный (4495, 1Б) перевалом Акарт (4470, 1Б), в соответствии с заявленным запасным вариантом, из-за траты запасного дня на первую часть маршрута.

2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ.

2.1. Заезд к маршруту и экскурсия в каньон Ходжакелен.

26.07.2019 группа стартовала из аэропорта Домодедово в 23 часа 25 минут вместе с группой Андрея Лебедева, которая совершала поход 3 к.с. в этом же районе.

Чтобы не терять день в Оше мы решили привезти из Москвы все продукты питания. В Оше планировалось купить только бензин. Все продукты были разделены на три категории: 4-дневный ресурс на первую часть похода, 11-дневный ресурс в заброску для второй части похода, и 4-дневный ресурс в заброску для третьей части похода. Продукты на вторую и третью части похода укладывались в 3 и 1 большие сумки соответственно, которые ехали отдельными багажными местами. Все остальные продукты вместе с личным и общественным снаряжением не выходили за рамки 10 кг ручной клади + 23 кг бесплатного места багажа. Поэтому в аэропорте каждый участник сдал заранее подготовленные сумки с продуктами для забросок, и все эти сумки составили содержимое 4-х огромных сумок - дополнительных мест багажа.

27.07.2019. В ошском аэропорту нас встретил представитель компании «Горы Азии». Мы заехали к Соне в гостевой дом и оставили там лишние «городские вещи». В гостевом доме мы встретили Андрея Лебедева, который передал нам одну палатку. Также он предупредил нас о, возможно, сложной снежной обстановке в горах и посоветовал нам оставлять 2ую заброску не в диспетчерской угледобытчиков близ устья р. Кумтор на высоте 3480 м, а в юрте на 300 метров южнее диспетчерской. Потом поменяли деньги (каждый участник по 2000 руб.), закупились водой и арбузами, и на автозаправке залили бензин в лавсановые бутылки.

Бензин нам продавали в специально взятую сертифицированную для хранения горючих жидкостей 5-литровую пластиковую канистру (с антистатиком). И уже из этой канистры мы разливали бензин по лавсановым бутылкам. Делали мы это рядом с автозаправкой, но за её пределами. Потом мы эту канистру отдали водителю, и он вернул её нам после похода.

Итак, все дела сделаны, и мы отправились в горы. От Наукатской автотрассы в 10 км от Оша мы свернули влево на Папан и еще через 14 км достигли Папанского водохранилища.

За крупным поселком Папан грунтовая и весьма каменистая дорога (не разгонишься) всё время идет вдоль р. Акбура. Эта река начинается от слияния её истоков: Восточный Кичик-Алай (левый исток) и Джиптык (правый исток).

Основная часть группы ехала на микроавтобусе (6 человек) и осталась ждать на развилке.

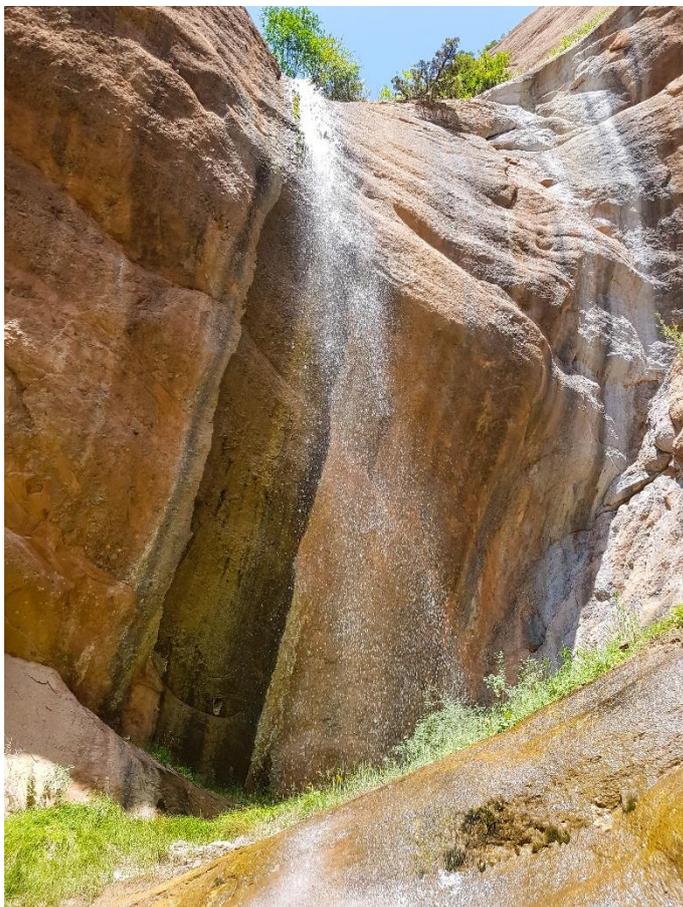
Двое участников (Перевощиков Алексей и Лепёхин Григорий) на машине повышенной проходимости (Делика), отправились с забросками вверх по долине В. Кичик-Алая. Первую заброску мы оставили у местных, в селе Кызыл-Чара. Вторую заброску мы оставили юрте на 300 метров южнее диспетчерской близ устья р. Кумтор на высоте 3421 м. После чего мы вернулись этим же путём до развилки, где стоял автобус с остальной частью группы, и пересели с вещами в автобус. И на нём уже отправились к началу маршрута в Ходжакелен.

В Ходжакелене мы остановились в гостевом доме. Его координаты Н 2160 м 39°56'35.62"С 72°56'21.33"В.



Ф.1. В кишлаке Ходжакелен мы поселились в этом доме. Фото 2017 г. из отчета [3].

28.07.2019. Примерно в 10 утра группа в полном составе вышла на экскурсию в каньон Ходжакелен. На развилке мы зашли в красивую пещеру, которую чуть не пропустили. После пещеры, на развилке, мы повернули на северную тропу, по которой поднялись до высоты 2700 метров. После чего спустились обратно к развилке и пошли к водопаду по южной тропе. Водопад находится на высоте 2447 метров. Искупавшись в водопаде, мы вернулись в дом, где ночевали. Координаты водопада: Н 2447 м 39°56'24.84"С 72°54'49.93"В.



Ф.2. Водопад

2.2. Перевал Сары-Бель (3219, н.к.)

расположен в северном отроге Алайского хребта, ориентирован с востока на запад соединяет долину р. Джиптык (на востоке) с долиной р. Кош-Мойнок (на западе). С востока к перевалу в обход каньона р.

Ходжакелен ведут две тропы: северная и южная.

Заявленный нами маршрут включал подъём на пер. Сары-Бель по южной тропе.

29.07.2019. После завтрака мы покинули дом с гостеприимными хозяевами и через мостик вернулись на основную дорогу, которая идет по правому берегу р. Джиптык. По этой дороге мы подошли к мосту N2229 39°56'14.64"С 72°56'21.31"В через р. Джиптык, от которого начинается южная тропа на пер. Сары-Бель. Эта тропа поднимается в безводную долину, отделенную хребтом от каньона Ходжакелен.

К середине второго перехода тропа без потери высоты пересекла этот хребет и начала траверсировать крутой склон над верхним входом в каньон. Этот траверс завершился выходом на отрожек, на котором размещен кош N2822 м 39°55'40.98"С 72°54'11.89"В. Основное русло р. Ходжакелен на этой высоте сухое, однако рядом с кошем имеется родник, это была первая вода на всём пути от моста через р. Джиптык.



Ф.3. Кош и перевал Сары-Бель

После коша тропа поднимается вверх вдоль сухого русла р. Ходжакелен, периодически пропадая в зарослях арчи, где во время нашего движения было много коров и баранов. После подъёма тропы мы перекусили и начали траверс склона. И за 2 перехода мы поднялись на перевал.



Ф.4. Вид на каньон Ходжакелен с южной тропы



Ф.5. Тропа на склоне перевала Сары-Бель



Отдохнув на перевале, мы начали спуск в долину реки Кош-Мойнок. На спуске мы встретили несколько групп туристов с маленькими рюкзаками. За 2 перевала мы спустились к месту нашей стоянки. Координаты стоянки: $N2787\text{ м } 39^{\circ}56'33.90''\text{С } 72^{\circ}52'10.80''\text{В}$. В 15:30 мы пообедали и пошли загорать.

Ф.6. Спуск в долину реки Кош-Мойнок

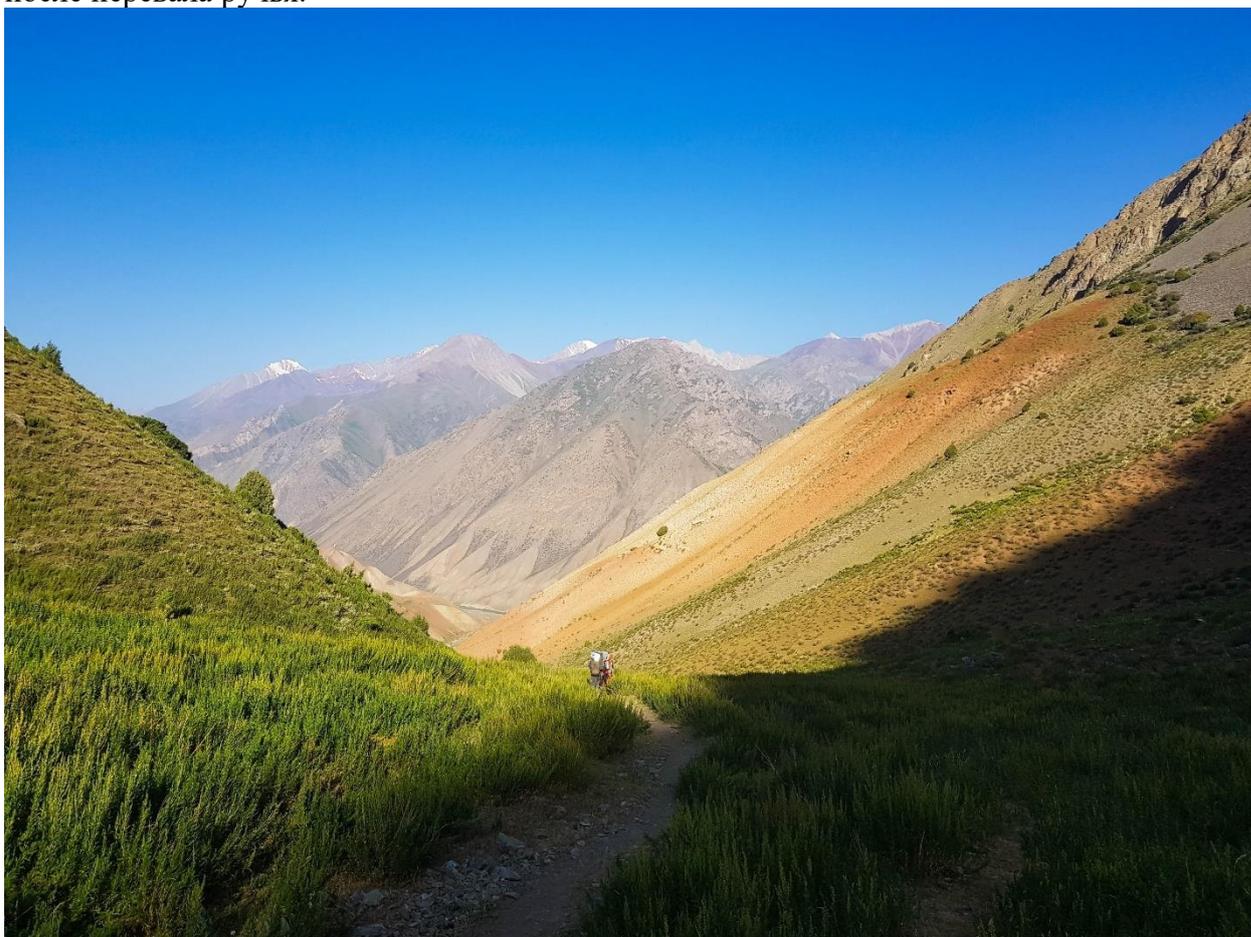


Ф.7. Лагерь в долине реки Кош-Мойнок

2.3. Перевал Кош-Мойнок (3208, н.к.)

расположен в северном отроге Алайского хребта, ориентирован с востока на запад и соединяет долину р. Кош-Мойнок (на востоке) с долиной р. Восточный Кичик-Алай (на западе).

Утром **30.07.2019.** мы перешли по мосту р. Кош-Мойнок и за три перехода по торной тропе взошли на одноименный перевал. На перевале мы встретили маленького пастуха и угостили его конфетками и начали спуск вниз. Спуск с перевала в долину р. Восточный Кичик-Алай занял 2 перехода. Ровно посередине этого спуска мы перекусили у первого после перевала ручья.



Ф.8. Спуск с перевала Кош-Мойнок

Спустившись в с. Кызыл-Чара, мы нашли дом, где оставляли заброску, съели арбузы и пошли по дороге вдоль реки Кичик-Алай. Координаты дома Н 2403 м 39°57'3.47"С 72°48'3.78"В



Ф.9. Перекус в долине реки Кичик-Алай

Примерно через переход мы остановили проезжающий мимо КАМАЗ, и нас подкинули до р. Сары-могол. Там мы и встали на обед
Координаты места обеда: Н2487 м 39°55'33.83"С 72°46'13.63"В.

2.4. Перевал Сары-Могол (4311, 1А)

расположен в главном Алайском хребте, ориентирован с севера на юг и соединяет долину р. Сары-Могол (приток Восточного Кичик-Алая) с долиной р. Сары-Могол (приток Кызылсу). Через этот перевал водят коммерческие группы, так что на пути подъёма часто встречаются юрты и различные группы. Координаты седловины: Н4311 м 39°49'56.22"С 72°48'3.18"В.

После обеда мы начали подъём вдоль р. Сары-Могол. За один переход мы дошли до места планируемой стоянки. Но там нам запретил вставать местный киргиз. И мы прошли ещё полтора перехода до моста и встали после него. Координаты стоянки Н2805 м 39°54'31.87"С 72°47'23.16"В.

Вечером у Лёши Аксёнова поднялась температура. Мы дали ему солпадеин и легли спать. Ночью температура увеличилась, мы дали ему ещё солпадеина и приготовили чай, как оказалось у всей группы началась бессонница.

Утром **31.07.2019.** мы решили отдохнуть до обеда и посмотреть за состоянием больного. Следующие два дня у нас ещё в Москве планировались короткими, из-за опасений горной болезни. Так и получилось. К полудню Лёша ободрился и, разгрузив больного, мы пошли дальше. За 4 перехода мы дошли до ровных площадок на правом берегу реки, там мы и

встали. Координаты лагеря – Н 3278 м 39°52'55.23"С 72°48'5.96"В. Вечером состояние больного не предвещало ничего плохого.

1.08.2019

К середине перехода нас ждал первый брод через Сары-Могол, а к концу перехода мы вышли к юрте. Еще два перехода мы поднимались по древним моренам, потом спустились к реке, переправили её на правый берег и на последнем четвертом переходе обошли каньон по высокому правому берегу реки.



Ф.10. Привал на древней морене

Выше каньона тропа спускается в пойму, где сливаются два истока р. Сары-Могол. Здесь, на ровной поляне в точке с координатами Н3901 м 39°50'59.83"С 72°47'51.25"В мы встали на ночлег.



Утром **2.08.2019** состояние Лёши Аксёнова опять ухудшилось, и мы решили отдохнуть ещё 3-4 часика, так как в прошлый раз за 4 часа ему стало гораздо лучше. Но, к сожалению, погода начала сильно портиться: пришёл сильный туман и дождь.

Ф.11. Утренний туман



Ф.12. Попытка штурма перевала

К 13 часам туман начал рассеиваться, и в 14 часов мы вышли к перевалу Сар-Могол. Но через 20-25 минут после начала движения снизу пригнало грозовую тучу, начался сильный ливень, вокруг громыало, и мы, перейдя широкое русло реки Сары-Могол встали лагерем непосредственно в прямой видимости перевала. Н 4006 39°50'26.58"С 72°47'49.06"В.



Ф.13. Как только встали лагерем, дождь перешёл в град

Вечером погода улучшилась, и мы пошли радиалку к подножью перевала. Следующие несколько дней погода была безоблачной.

3.08.2019

Утром Лёша чувствовал себя хорошо, и на небе не было ни облачка, так что мы отправились на штурм перевала.

За 30 минут мы прошли по узкому руслу ручья, левого притока реки Сары-Могол, потом по тропе на несложной сыпуче вышли непосредственно под перевальный взлёт и сделали привал, чтобы за 1 переход залезть на перевал.



Ф.14. Перевал Сары-Могол. Вид с севера.

Сам перевал представляет из себя скально-осыпной склон, по которому серпантинном, между двумя контрфорсами, поднимается тропа. Она сначала идёт влево, где прижимается к скалам, потом выходит на открытый склон, где иногда с хребта летят камни. Побоявшись камнепада, мы иногда сходили с тропы и старались держаться вдоль скал. Примерно после 2/3 подъёма камни под ногами совсем исчезли и пошли голые скалы. На седловине есть удобная широкая площадка для привала.



Ф.15. Тропа на перевале Сара-Могол.



Ф.16. Группа на перевале Сара-Могол.

С перевала влево траверсом спускается тропа. Мы прошли по ней 100-150 метров, пока под нами не закончились скалы, а затем свернули с тропы вниз и по мелкой осыпи спустились на плато с озерами Сары-Могол.



Ф.17. Здесь мы сошли с тропы и пошли на юго-запад, к перевалу Моррисон.

На пути нам встретились 2 озера, которые мы обошли с севера, около второго мы пообедали.

После обеда мы продолжили обход второго озера, причем западный берег прошли по курумнику. У ручья за озером встали лагерем на ночлег. Координаты лагеря: Н 4160 м 39°49'9.34"С 72°47'3.36"В. Ручей оказался под камнями. Немного походив, мы нашли место, где можно раскопать завал, и ручей достаточно высоко. Там мы и набирали воду на ужин и завтрак.

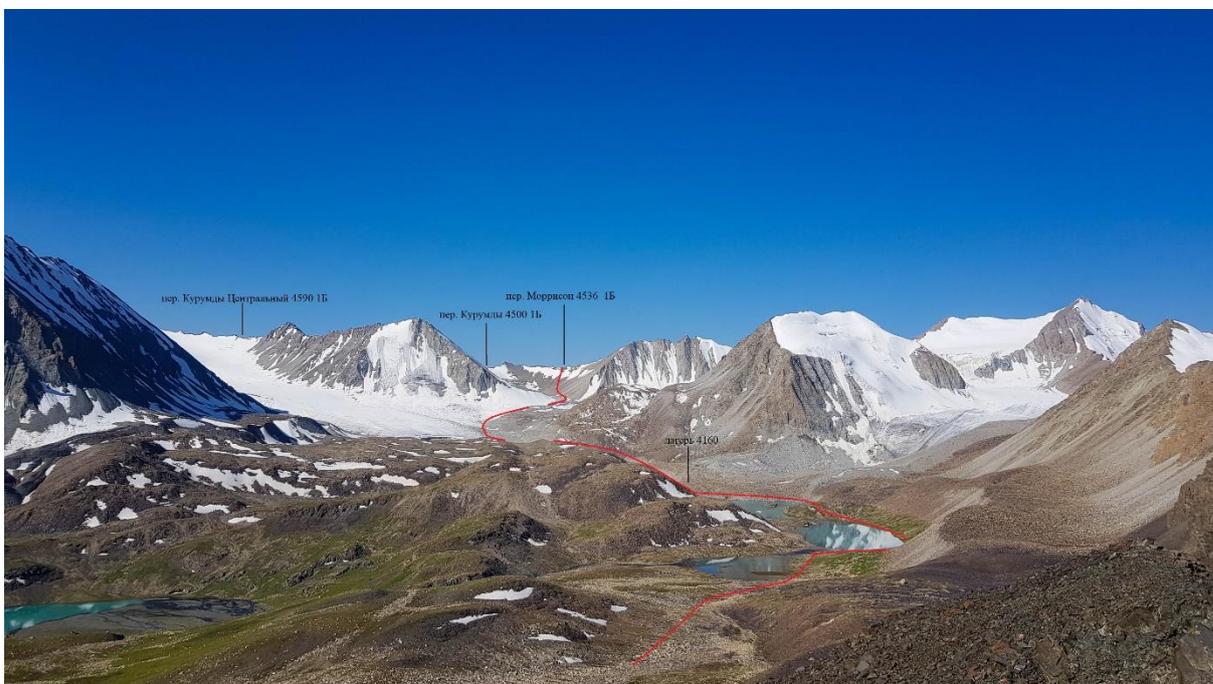
2.5. Перевал Моррисон (4536, 1Б)

расположен в юго-восточном отроге Алайского хребта, ориентирован с северо-востока на юго-запад и соединяет ледник в истоках р. Сары-Могол (приток Кызылсу) на северо-востоке с истоками р. Курумды (приток Кызылсу) на юго-западе.

Перевал впервые пройден в 2007 г. группой Киевского Политехнического института (турклуб Глобус) под руководством А. Келина [1]. Координаты перевала: Н 4536 м 39°47'56.82"С 72°46'0.07"В.

4.08.2019

Путь к перевалу проходит через русло ручья, причём, если ниже, у нашей стоянки, ручей находится под камнями, то ближе к леднику, вода идёт поверх нагромождений. За ночь вода, которая осталась на камнях близ ручья превратилась в лёд, и часов до 11 идти по ним очень скользко.



Ф.18. Вид на пер. Моррисон с пер. Сары-Могол.



Ф.19. Путь вдоль ручья перед выходом на ледник.



Ф.20. Ледовое озеро.



Ф.21. Путь по леднику к перевалу Моррисон. Фото 2017 г. из отчета [3].



Вдоль ручья мы дошли до озера под ледовым обрывом. И перед ним повернули направо и через морену зашли на ледник. Как только камни на леднике закончились, лёд стал иногда уходить под снег, там мы одели кошки, обвязки и пошли в связках к нашему цирку.

Ф.22. Движение по леднику к перевалу Моррисон.

Перед входом в цирк ледник ветвится на две части, одна идёт левее и спускается вниз, другая идёт выше и правее. Мы пошли по правой части. К концу третьего перехода ледник закончился и начался наш подъём по осыпи к перевалу.



Ф.23. Восточный склон перевала Моррисон.

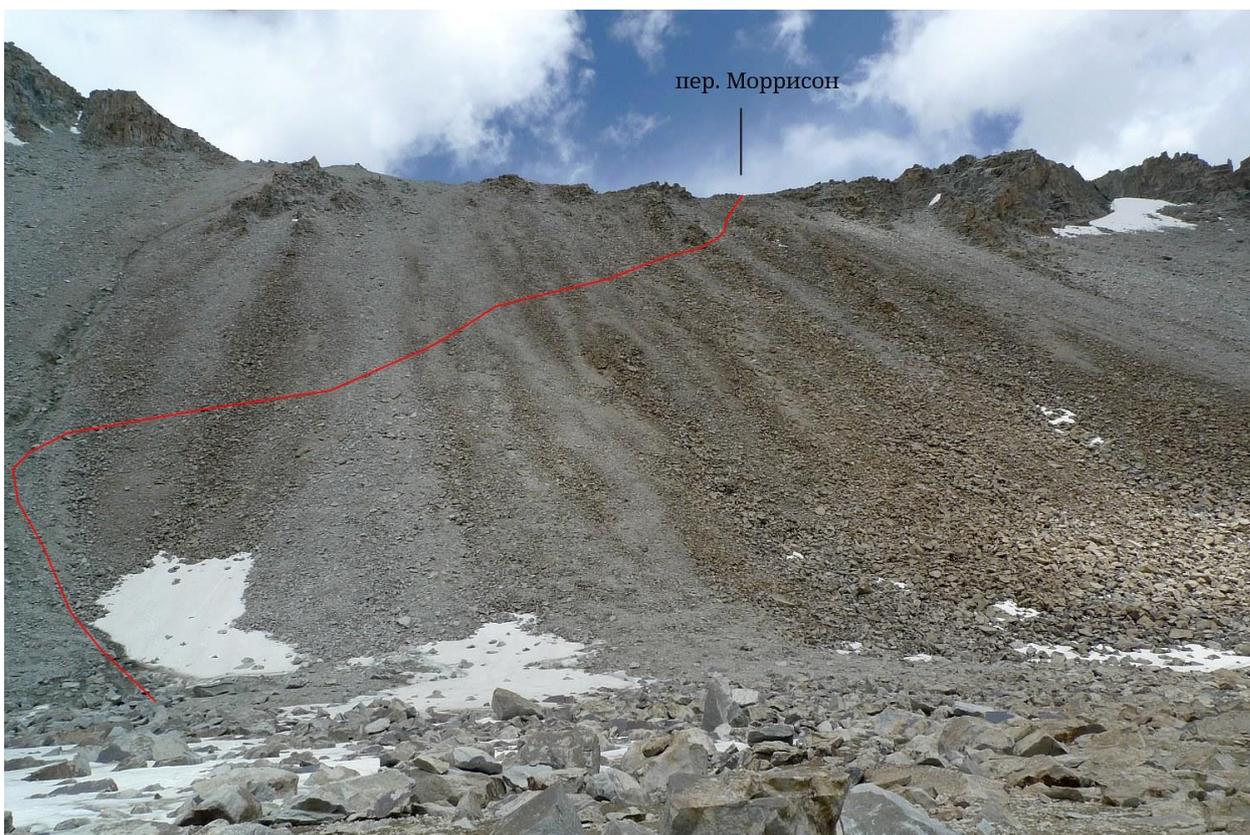
На подходе было видно, что подняться на перевал, можно не выходя на снег, там было несколько каменных перешейков, однако на деле там был слишком крутой склон и мы вышли на снег, где повесили одну верёвку перил. Первый шёл без рюкзака, который мы прикрепили к концу верёвки. После подъёма мы вытащили рюкзак за эту же верёвку.



Ф.24. Группа на перевале Моррисон.

На перевале мы перекусили и полюбовались Заалайским хребтом. Тур с запиской мы не обнаружили.

Спуск по крупной осыпи проходил вправо наискосок. Спускались медленно и очень аккуратно. Многие камни были подвижны. Особенно неприятными были моменты, когда при нагрузке на камень приходили в движение камни над ним, угрожая упасть и раздробить стопу. В редких случаях, когда на пути попадались 20-метровые участки земли или мелких камней, мы сбрасывали по ним высоту, а затем снова продолжали косой спуск по крупной осыпи.



Ф.25. Спуск с перевала Моррисон. Фото 2017 года из отчёта Лебедева. [3]

После перекуса мы за 2,5 перехода дошли до стоянки Н 3998 м 39°46'28.96"С 72°45'7.94"В. Мы планировали делать ночёвку ниже, под перевалом Кальтатер, но там паслось стадо яков, и мы решили встать чуть повыше.

2.6. Перевал Кальтатер (3994, н.к)

расположен в южном отроге Алайского хребта, ориентирован с востока на запад и соединяет долину реки Курумды на востоке с долиной ручья Кальтатер на западе. Последний впадает в р. Каракабак (приток Кызылсу).

Перевал представляет собой широкое плато без ярко выраженной седловины. От ручья в долине р. Курумды на перевал поднимается хорошая тропа, на плато она теряется. Впервые описан группой ЦСТ МАИ под руководством А. Лебедева в 2017 году [3]. Координаты перевала: Н 3994 м 39°45'21.78"С 72°44'15.78"В.



Утром **5.08.2019** за 1,5 перехода мы поднялись на плато перевала Кальтатер по тропе.

За 2 перехода мы спустились к реке Каракабак, где её и перebroдили.

Ф.26. вид на перевал Кальтатер из долины реки Курумды

2.7. Перевал Каракабак (3975, 1А)

расположен в южном отроге Алайского хребта между вершинами 4515 на севере и 4379 на юге, ориентирован с востока на запад и соединяет ущелье р. Каракабак на востоке с долиной р. Кашкасу на западе. Координаты перевала: Н 3975 м 39°45'21.42"С 72°41'15.13"В. Впервые пройден в 2017 году группой ЦСТ МАИ под руководством А. Лебедева.[3]

У подножья перевала мы нашли следы группы, они залезали на осыпь чуть правее прямого пути подъёма, потом, по этой осыпи выходили на самую ложбину, минуя особо крутой склон в нижней части перевала. Мы пошли по этим же следам. 500м метров подъёма мы осилили за 2,5 перехода.



Ф.27. Перевал Каракабак

Спуск с перевала проходил по ячьей тропе и длился один переход. В точке Н 3473 м 39°44'59.53"С 72°39'50.12"В у нас состоялся брод через Кашкасу. Брод был лёгкий, вода еле доходила до колена. После брода тут же расположились на обед.

Вечером мы совершили еще один переход и встали лагерем на берегу р. Кёкджар (правый приток Кашкасу) в точке Н 3527 м 39°44'54.55"С 72°38'54.81"В.



Ф.28. Группа на перевале Каракабак

2.8 Пик Скобелева (5052 1Б)

расположен в Алайском хребте, является высочайшей точкой района. Координаты Н 5052 м 39°47'33.88"С 72°37'0.77"В.

6.08.2019 за первые 2 перехода дошли до слияния долин, ведущих на перевал Кёкджар и пик Скобелева. После чего продолжили подъём вдоль реки Кёкджар. Река в этом месте не представляет из себя трудностей и легко переходится по камням. Через 2 перехода мы дошли до моренного вала. Там мы взяли левее и вышли в орографически правый карман морены.



Ф.29. Морены в верховьях реки Кёкджар

Перед местом впадения бокового языка морены мы вышли на гряде, идущую почти по центру долины, и по ней залезли на моренный вал, за которым располагалось место предполагаемой стоянки. Там мы обнаружили следы от палаток и остатки жжёного мусора.



Ф.30. Подъём на последний моренный вал.



Ф.31. Лагерь на 4350

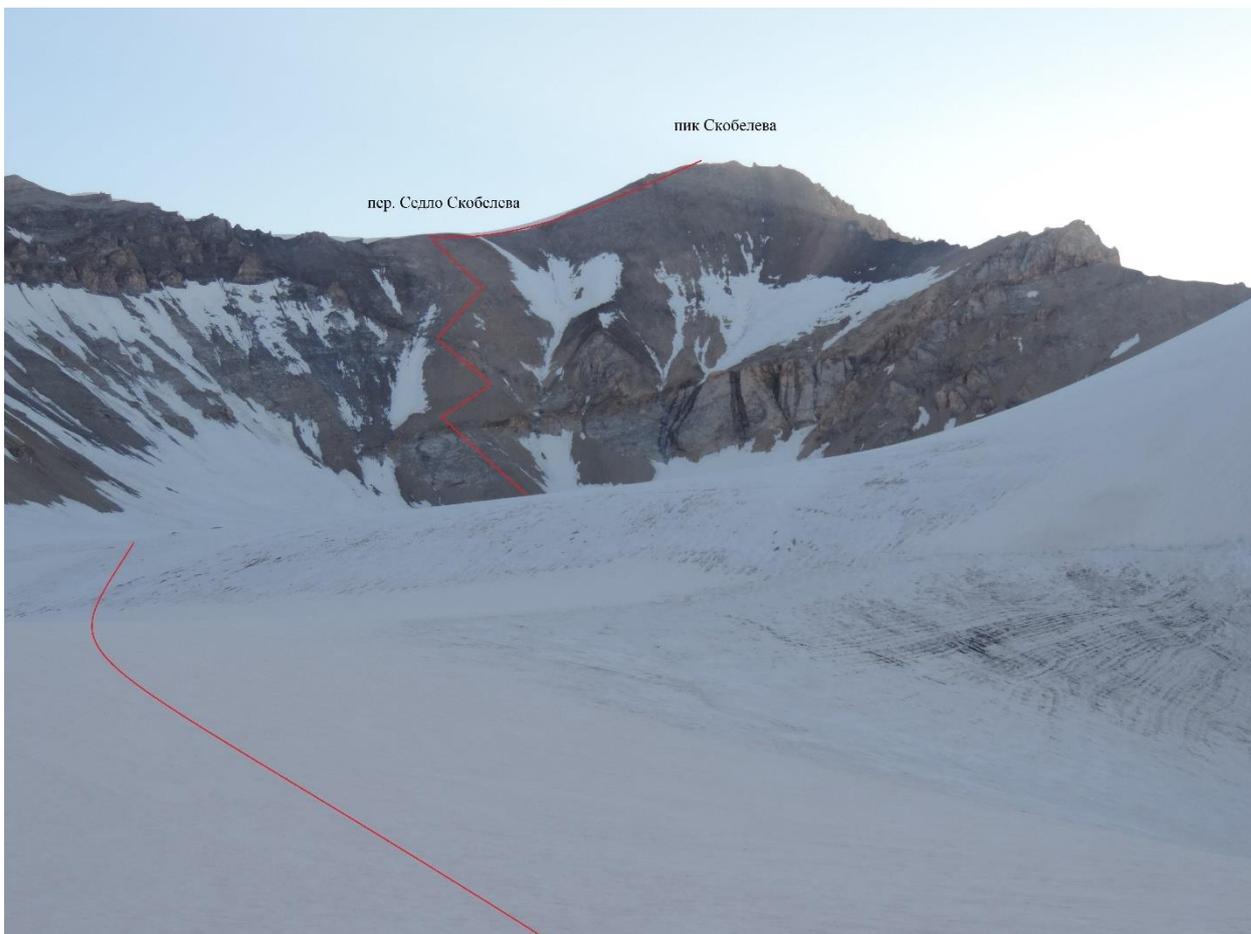
Утром **7.08.2019**, взяв с собой снаряжение (кошки, верёвки, каски, системы) и перекус, мы вышли на восхождение. Через 15 минут хождения по морене мы вышли к леднику, там мы одели кошки и пошли дальше, внизу ледник был открытый, иногда на нём лежат камни.



Ф.32. Подход к леднику

Минут через 20 ледник закрылся, там мы обвязались и пошли дальше. Примерно до 10 утра ледник закрыт от солнца. Время от времени, под ногами был слышан треск, расходящийся во все стороны. Ещё за один переход вы прошли весь ледник и вышли к осыпному подъёму. Там мы оставили системы и верёвки и начали подъём. Первые 50 метров подъёма особенно крутые. Там были мелкие камни, схваченные льдом. Для удобства передвижения по ним мы не снимали кошки, пока не вышли на некое подобие тропы. Там мы и оставили кошки. Тропа серпантином поднималась перевал Седло Скобелева. На седле были обнаружены следы группы. Последние 70 метров подъёма проходили по несложной сыпуче.

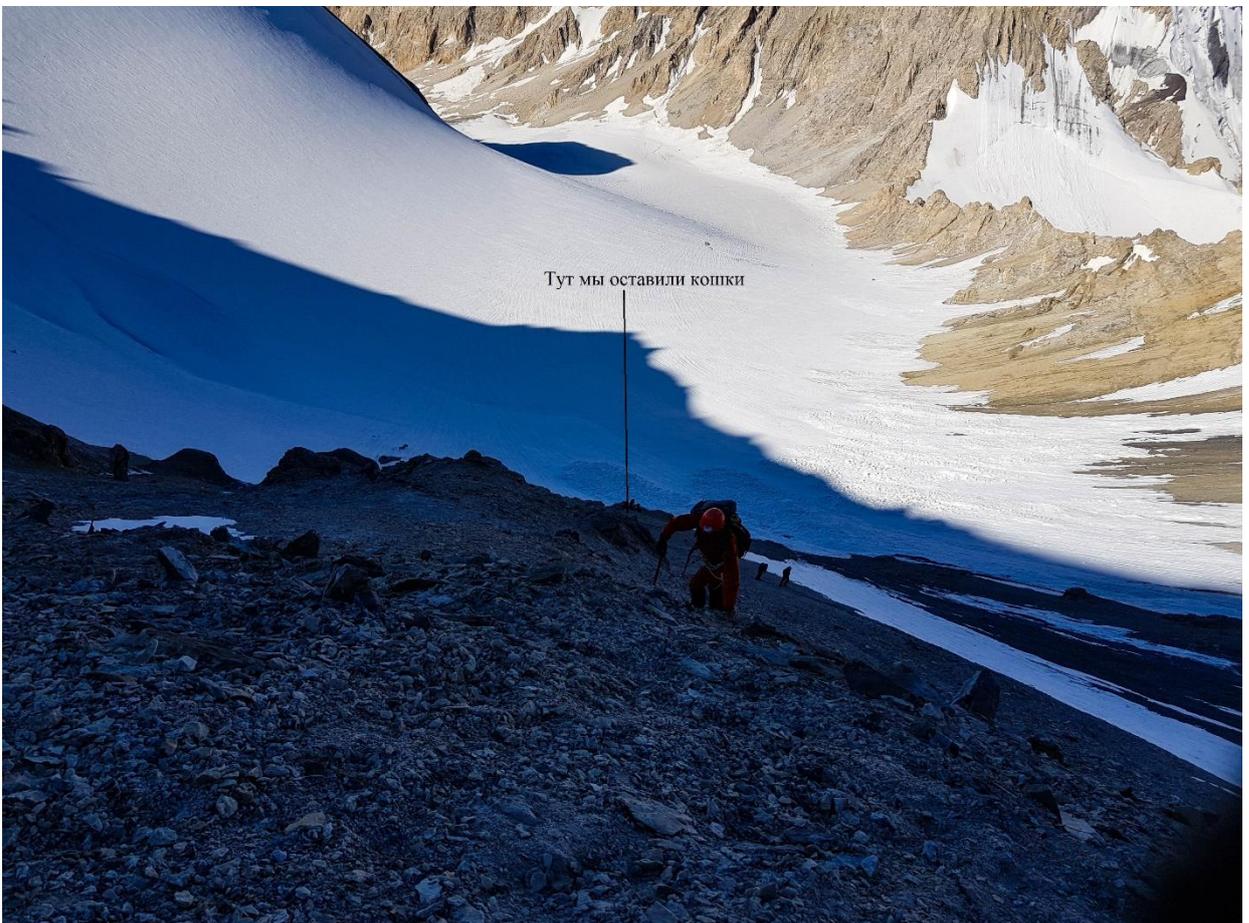
Спускались мы по следам нашего подъёма. После чего в лагере приготовили обед. Дальше быстро собрали лагерь и спустились в широкую долину, где ручей с перевала Кёкджар впадает в одноимённую реку. Там мы и встали лагерем.



Ф.33. Пик Скобелева



Ф.34-35. Выход на сыпуху



Ф.36. подъём на пер. Седло Скобелева



Ф.37. Подъём на пик Скобелева с пер. Седло Скобелева



Ф.38. Группа на пике Скобелева



Ф.39. Спуск по леднику

2.9. Перевал Кёкджар (4165, н.к.)

расположен в южном отроге Алайского хребта, хотя на самом деле никакого отрога в районе перевала нет - перевал представляет собой протяженное плато. Ориентирован он с востока на запад и соединяет долину р. Кёкджар на востоке с долиной р. Дамджайлоо на западе. Перевал известен туристам очень давно, по крайней мере, с отчета А.П. Хилинина 1986 г. Скорее всего существуют и другие, еще более ранние прохождения. Координаты перевала: Н 4165 м СШ 39° 44.651' ВД 72° 35.230'.

8.08.2019 снега на перевале уже не было. Почти до перевала была видна тропа, но к седловине она начала теряться.

На спуске с перевала мы стали заворачивать по ходу вправо, чтобы траверсом склона, не теряя лишней высоты, спуститься на уровень озера Кошкель - самого нижнего озера из группы озер Дамджайлоо.

На этом траверсе были элементы рельефа, характерные для 1А к.с., например, спуск по крупной осыпи и пересечение полосы из курумника.

Координаты перевала: Н 4165 м 39°44'39.06"С 72°35'13.78"В.



Ф.40. Перевал Кёкджар



Ф.41. Одно из озёр Дамджайлоо



Ф.42. Перемычка между двумя озёрами

Не доходя до озера Кошкель мы нашли хорошо заметную тропу, ведущую к верхним озёрам Дамджайлоо. Пройдя перемычку между двумя озёрами, и поднялись чуть вдоль ручья, там и встали на стоянку.

2.10. Перевал Дамджайлоо Траверсный (4731, 1Б)

расположен в главном Алайском хребте, ориентирован с юга на север и соединяет озера Дамджайлоо (на юге) с западной ветвью ледника Кумтор (на севере). Высшая точка Н 4731 м СШ 39° 47.060' ВД 72° 33.183' перевала расположена на вершине 4731, которая разделяет перевалы Дамджайлоо (2Б) и Восточный Дамджайлоо (2А).

Перевал Дамджайлоо Траверсный, по сути, является комбинацией из этих двух перевалов: для подъёма с юга используется простой южный склон перевала Дамджайлоо (2Б), а для спуска на север - несложный северный склон перевала Восточный Дамджайлоо (2А). Что касается перехода с перевала на перевал, то он осуществляется траверсом вершины 4731.

Впервые пройден в 2017 году группой ЦСТ МАИ под руководством А. Лебедева. [3]

9.08.2019 погода испортилась, пришли облака и туман, которые закрыли вершины.

Утром **9.08.2019** мы начали подъём по моренной гряде, которая спускается к правому берегу нашего ручья. Камни на морене плотно лежали друг на друге, большинство из них было врыто в грунт. Поэтому подниматься было легко - как по лестнице. На высоте примерно 4400 мы нашли ещё одно озеро и прошли по правому его берегу. После чего по пологому каменистому склону с редкими снежниками мы вылезли на седловину перевала Дамджайлоо.



Ф.43. Верхнее озеро

Здесь мы повернули направо, на восток, и начали подъем на вершину 4731, разделяющую перевалы Дамджайлоо и Восточный Дамджайлоо. Подъем шел по осыпи и был очень удобным, казалось, что на вершину ведет тропа. На вершине мы перекусили, потом чуть спустились вниз к началу снега, и там достали кошки и обвязки



Ф.44. Путь подъема от верхнего озера



Ф.45. Подъём с перевала Дамджайлоо (2Б) на вершину 4731



Ф.46. Чуть выше седловины перевала Дамджайлоо Восточный находится ледовое озеро

На перегибах ледника снег был глубоким и мы проваливались иногда по колено или даже по пояс. После седловины перевала Дамджайлоо Восточный, непосредственно при спуске в долину, стали появляться трещины. Когда ледник открылся мы, желая обойти участок с крутым льдом, сняли кошки и ушли с ледника на сыпучу. И по ней спустились непосредственно на плоский ледник и пересекли его.



Ф.47. Тут мы сняли кошки и вышли на сыпуху



Ф.48. Вид с ледника

Дальнейший спуск проходит по удобному карману левобережной морены. За 2 перехода мы достигли озера 4125. 70-метровый спуск по траве от озера приводит к хорошо заметной тропе, которая начинается в точке Н 4043 м 39°48'13.80"С 72°34'26.04"В. По этой тропе мы прошли через каменные нагромождения концевой морены ледника и встали лагерем в долине р. Кумтор на берегу её левого, вытекающего из-под морены, и поэтому чистого истока. Координаты лагеря: Н 3823 м 39°48'41.07"С 72°34'53.91"В.



Ф.49. Карман левобережной морены западной ветви ледника Кумтор. Фото из отчёта Лебедева [3]



Ф.50. Озеро 4125. Фото из отчёта Лебедева [3]

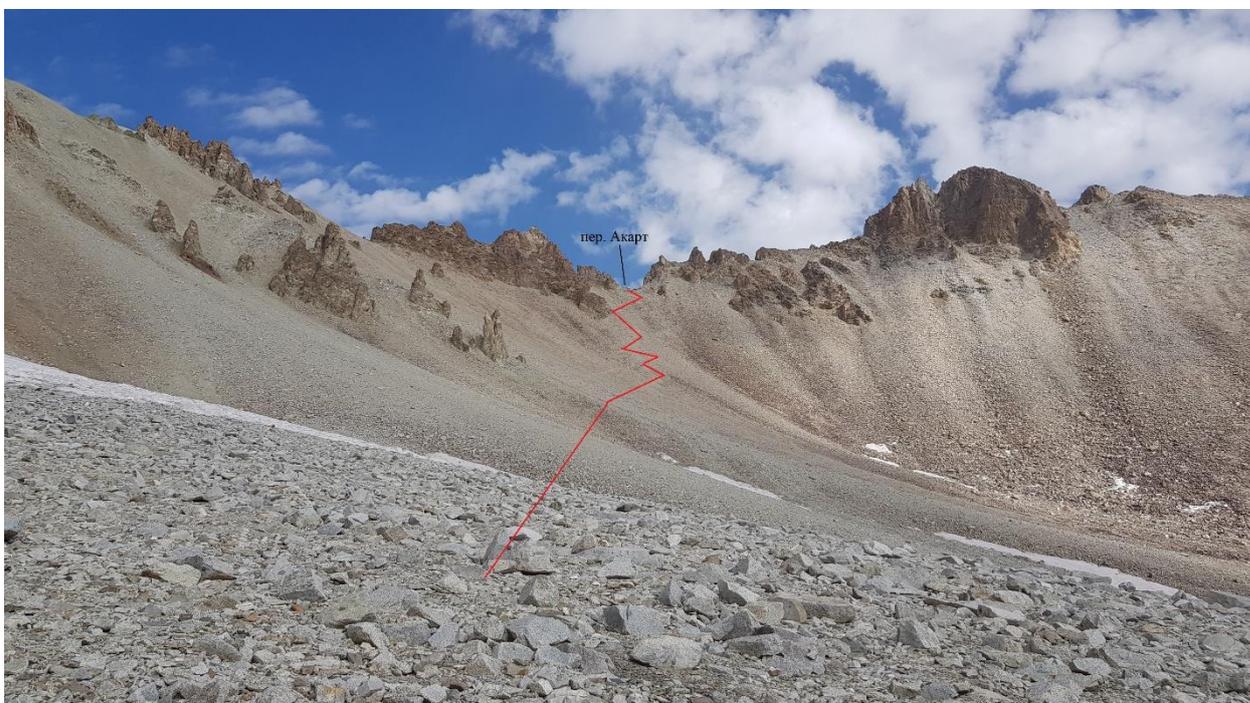
Утром **10.08.2019** мы за два 50-минутных перехода до юрты в долине реки Кичик-Алай, где лежала наша заброска. Координаты юрты: Н 3421 м 39°51'22.97"С 72°35'4.42"В.

2.11. Перевал Акарт (4522, 1Б)

расположен в главном Кичик-Алайском хребте, ориентирован с юга на север и соединяет истоки р. Восточный Кичик-Алай на юге с ледником Акарт на севере. Координаты седловины: Н 4522 39°52'38.40"С 72°30'19.31"В.

После взятия заброски мы по мосту перешли реку и начали подъём по дороге в сторону перевала Акарт. Через 3 перехода мы сошли с дороги и спустились к реке Кичик-Алай. Места для стоянок были только на другом берегу.

10.08.2019 мы начали подъём на перевал Акарт. Сперва мы вышли на дорогу и прошли по ней 15 минут до ручья, текущего из долины перевала Акат. Вдоль него, по тропе мы вышли в большой цирк. Дальше по сыпуче, со следами тропы мы залезли на перевал Акарт.



Ф.51. Путь подъёма на перевал Акарт.

Спускались мы сначала по остаткам широкой тропы, затем, траверсируя склон, вышли на открытый ледник. Большое озеро, в которое сползает открытый лед ледника Акарт мы обошли по южному и восточному берегу. Затем мы пошли почти строго на север по удобным для прохождения моренным отложениям, кое-где была заметна тропа, встречались турики.



Ф.52. Группа на перевале Акарт



Ф.53. Северный склон перевала Акарт

В точке $39^{\circ} 53.993'N$ $72^{\circ} 30.829'E$ 4105 Н мы вышли на край основной морены ледника Акарт. Тут мы не стали искать обход и спустились напрямик, аккуратно подстраховываясь трекинговыми палками. Как оказалось, левее был удобный спуск вдоль ручья, стекающего с ледника. Пройдя по берегу озера на север, мы остановились между двумя ручьями: один шёл с ледника, другой вытекал из озера под мореной. Н 4001 $39^{\circ}54'26.87''S$ $72^{\circ}30'54.04''W$



Ф.54-55. Путь по леднику Акарт



Утром **12.08.2019** мы перебродили ручей и оказались на тропе левого берега реки Акарт. Эта тропа идёт по крутому каменистому склону. На всем её протяжении стоят турики. Перед выходом на плоские луга нам предстоял последний несложный брод через боковой приток. По лугам вы дошли до точки слияние рек Гезарт и Акарт. Там мы попросились заночевать на скошенном поле у местных. Координаты Н 2310 м 40° 2'57.37"С 72°27'12.89"В.

За **13.08.2019** и **14.08.2019** по грунтовой дороге мы дошли до Янги-Ноуката, откуда нас забрал водитель Карим из фирмы Горы Азии и отвёз в Ош. А 17 числа рано утром мы улетели в Москву.

ССЫЛКИ

1. А.Л. Келин. Отчет о горном походе 4 к.с. по Кичик-Алаю (2007 г.)
2. А.А. Лебедев. К озерам Кичик-Алая (2002 г.)
3. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 2 к.с. по Кичик-Алаю (2017 г.)