

РОО «ФСТ Московской Области»

Общественная организация города Долгопрудный
«Федерация Спортивного Туризма»

ОТЧЕТ

о горном маршруте
4 категории сложности по Северному Памиру,
совершенном группой туристов
Горной секции МФТИ, г. Долгопрудный
в период с 27 июля по 18 августа 2019 года

Маршрутная книжка № 40/19

Руководитель группы Байдин Денис Федорович.

Адрес, телефон, e-mail руководителя: +7(916) 836-19-10,
dbaydin@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия РОО «ФСТ МО»

рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам
и руководителю.

Маршрут соответствует _____ категории сложности.

Отчет использовать _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

г. Долгопрудный, 2019 г.

Содержание

1. Справочные сведения	3 стр.
1.1. Проводящая организация	3 стр.
1.2. Место проведения	3 стр.
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	3 стр.
1.4. Нитка маршрута	3 стр.
1.5. Определяющие препятствия маршрута	4 стр.
1.6. Сведения об участниках	4 стр.
2. Вводная часть	5 стр.
2.1. Общая смысловая идея похода	5 стр.
2.2. Новизна	6 стр.
2.3. Предпоходная подготовка	6 стр.
2.4. Организация безопасности	7 стр.
2.5. Нитка маршрута и варианты подъезда и отъезда	7 стр.
2.6. Аварийные выходы и запасные варианты	8 стр.
2.7. Организационные сведения	8 стр.
3. Карта маршрута	9 стр.
4. График движения	13 стр.
5. Высотный график	15 стр.
6. Техническое описание маршрута	16 стр.
6.1. Заезд на старт маршрута и занос заброски на конечные морены ледника Курумды	16 стр.
6.2. Перевал Карасу	17 стр.
6.3. Перевал Откровений (п/п)	27 стр.
6.4. Перевал Михаила Волкова	33 стр.
6.5. Траверс (связка) перевал Кичкесу (5160) + вершина 5505	40 стр.
6.6. Перевал Солнечный Северный	48 стр.
6.7. Связка перевалов Архар Ложный + Архар	53 стр.
6.8. Спуск по дол. Бардоба, заброска и подъем по дол. Джанайдартака	58 стр.
6.9. Перевал Туюксу	62 стр.
6.10. Перевал Туюксу Западный	69 стр.
6.11. Спуск по дол. Ачикташ и подъем в базовый лагерь под пиком Ленина	74 стр.
7. Выводы	77 стр.
8. Перечень перевалов, отраженных в фотоматериалах	78 стр.
9. Фотографии группы с перевалов	79 стр.
10. Записки с перевалов	83 стр.
11. Список группового снаряжения	86 стр.
12. Список использованных источников	87 стр.

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма г. Долгопрудный и Горная секция МФТИ

1.2. Место проведения

Киргизия, Северный Памир, Заалайский хребет

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	четвёртая	145	23	19	27.07-18.08.2019

1.4. Нитка маршрута

Запланированная нитка

г. Ош - ур. Чукуры - дол. Курумды - пер. Карасу (2А, 4250) - ледн. Кызылсу Вост. - пер. п/п (2А, 4700) - ледн. Курумды (заброска) - пер. Михаила Волкова (2Б, 5002) - ледн. Правый Кичкесу - пер. Кичкесу (5160) + верш. 5505 = связка (2Б) - ледн. Левый Кичкесу - пер. Солнечный Северный (1Б*, 4880) - ледн. Пограничников - пер. Архар Ложн. (4617) + пер. Архар (4763) = связка (2А) - ледн. Бардоба - погранзастава Бардоба (заброска) - дол. Джанайдартака - ледн. Корженевского - ледн. Перевальный - пер. Туюксу (2Б, 4765) - дол. Туюксу - пер. Туюксу Западный (2Б, 4609) - дол. Ачикташ - Луковая поляна - г. Ош

Пройденная нитка (не отличается от заявленной за исключением высот перевалов)

г. Ош - ур. Чукуры - дол. Курумды - пер. Карасу (2А, 4430) - ледн. Кызылсу Вост. - пер. Откровений (п/п, 2А, 4760) - ледн. Курумды (заброска) - пер. Михаила Волкова (2Б, 5002) - ледн. Правый Кичкесу - пер. Кичкесу (5160) + верш. 5505 (5510) = связка (2Б) - ледн. Левый Кичкесу - пер. Солнечный Северный (1Б, 4925) - ледн. Пограничников - пер. Архар Ложн. (4687) + пер. Архар (4780) = связка (2А) - ледн. Бардоба - погранзастава Бардоба (заброска) - дол. Джанайдартака - ледн. Корженевского - ледн. Перевальный - пер. Туюксу (2Б, 4760) - дол. Туюксу - пер. Туюксу Западный (2Б, 4605) - дол. Ачикташ - Луковая поляна - г. Ош

Маршрут пройден полностью по заявленной нитке

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Название	Характеристика препятствия
перевал	2А	Карасу	4250м (4430м*); подъем снежно-ледовый, спуск – закрытый/открытый ледник; N39° 32.119' E73° 35.097'
перевал	2А	Откровений (п/п)	первопрохождение, 4760м; подъем осыпной, спуск снежно-ледовый, закрытый ледник; N39° 31.673' E73° 34.658'
перевал	2Б	Михаила Волкова	5002м; подъем – закрытый ледник с ледопадом (перила 2*50м), осыпь и ск.-сн. гребень с карнизами, спуск сн.-лед. на закрытый ледник; N39° 31.298' E73° 29.776'
траверс	2Б	Кичкесу + в.5505	5505м (5510м); подъем по разрушенным скалам, сн.-лед. склон, перила 6*50м, спуск – сн.-лед. склон перепадом 700м, закрытый ледник; N39° 27.821' E73° 27.056'
перевал	1Б	Солнечный Северный (Солнечный)	4880м (4925м); подъем осыпной, спуск – осыпной, затем закрытый ледник; N39° 28.190' E73° 23.500'
связка	2А	Архар Ложный + Архар	4617м (4687м); подъем – открытый и закрытый ледн., спуск – сн.-лед., перила 50м, закрытый ледн.; N39° 28.572' E73° 20.270' 4763м (4780м); на подъеме закрытый ледник, сн.-лед. склон; на спуске сн.-лед. склон, перила до 3*50м, закрытый ледник; N39° 28.584' E73° 19.772'
перевал	2Б	Туюксу	4765м (4760м); подъем сн.-ос., спуск – сн.-лед., перила 4*50м, закрытый ледник с ледопадом; N39° 25.840' E73° 00.936'
перевал	2Б	Туюксу Западный	4609м (4605м); подъем лед., перила 8*50м, на спуске открытый ледник, осыпь; N39° 26.810' E72° 58.742'

*В скобках указаны высоты, измеренные в походе по данным GPS-навигатора

1.6. Сведения об участниках

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Обязанности в группе	Туристская подготовка, высотный опыт
1	Байдин Денис Федорович	1985	Руководитель, фотограф 1	5ГУ(Ц.Тянь-Шань), 5элбГУ(Ц.Памир), 2р. альп., ЗГР(Ц.Кавказ), 5642
2	Виноградов Илья Дмитриевич	1987	Логист, эколог	ЗГУ(Памиро-Алай), 3р.альп., 5642
3	Горбунова Александра Александровна	1995	Медик 1	2ГУ(С.Тянь-Шань), 3р. альп., 4800
4	Козиорова Юлия Игоревна	1994	Медик 2, хронометрист	ЗГУ(Ц. Кавказ), 5000
5	Лавриненко Ярослав	1993	Штурман, реммастер	2ГУ(С.Тянь-Шань), 3р. альп., 5642
6	Ландо Андрей Сергеевич	1993	Завхоз	ЗГУ(Ц. Кавказ), 5642
7	Шестаков Артём Юрьевич	1987	Снаряженец, финансист, фотограф 2	ЗГУ(Ц.Кавказ), 3р. альп., 5642

2. Вводная часть

2.1. Общая смысловая идея похода

Выбор района Северного Памира, и конкретно Заалайского хребта, для проведения похода 4к.с. был обусловлен следующими соображениями:

- для уже частично сложившейся команды по предыдущим походам хотелось набрать хороший высотный опыт в новом (для нас) и не слишком часто хоженном районе, Северный Памир в этом случае смотрится весьма подходящим;
- высота была полезна большинству участников для повышения их спортивного мастерства и подготовки к более сложным и высотным походам;
- в северных отрогах Заалайского хребта находится достаточное количество сложных перевалы 2Б-3А категории, что позволяет проложить маршрут без пересечения хребта, при этом в полной мере дать участникам оценить и насладиться мощью снежно-ледовых стен и масштабами Памира;
- в отличие от остальной части высотного Памира район имеет хорошую транспортную доступность с севера (со стороны Киргизии), дорога от г. Ош занимает 3-5 часов и соответственно возможен быстрый и относительно недорогой заезд/выезд;
- возможно движение по Алайской долине проходимого полноприводного транспорта вплоть до хребтов и любого транспорта по трассе в северной части долины, что позволяет организовать продуктовые заброски, а также аварийную выброску практически из любой точки долины (от перевалов в северных отрогах и Заалайском хребте 1-2 дня хода);
- район Алайской долины хорошо освоен местным скотоводством, что расширяет возможности по выбору старта и финиша маршрута, мест оставления забросок в юртах;
- хотя район и менее посещаем, чем, например, Тянь-Шань, по причине большей удаленности от транспортных узлов и высотности, но имеет достаточное количество пройденных перевалов, что обеспечивает наличие необходимого числа запасных вариантов перевалов и аварийных сходов с маршрута;
- также в центральной части района присутствуют автомобильный перевал через хребет в Таджикистан и западнее - базовый лагерь пика Ленина с множеством туристов и альпинистов в сезон и спасотрядом.

В планах было пройти интенсивный и насыщенный препятствиями линейный маршрут. Поскольку фактический уровень собравшейся группы был достаточно высоким (хорошая техническая и физическая подготовка), сложность маршрута была заложена выше средней. Препятствия выбирались по возможности разнообразные по характеру склонов, применяемых технических навыков (как индивидуальных, так и групповых), – с целью повышения техники, спортивного мастерства участников и подготовки их к спортивным походам более высоких категорий.

В качестве интересных элементов маршрута рассматривались:

- первопрохождение перевала, по предварительной оценке 2А к.т., обеспечивающего более короткий путь из верховий ледника Восточный Кызылсу на ледник Курумды, для совершенствования тактической и технической мысли группы и руководителя;
- перевал Михаила Волкова (2Б), включающий прохождение короткого сложного ледопада (для 4к.с.) и

подъем на перевал траверсом вершины 5002м с прохождением снежно-ледового гребня с карнизами;

- траверс (связка) перевала Кичкесу + в.5505 по варианту 2Б как наиболее высотную точку маршрута с перильной работой на подъеме и спуском по снежно-ледовому склону с перепадом высоты в 700м в связках;

- односторонний перевал Туюксу (2Б) на спуск с перилами на спуск по снежно-ледовому склону (4 веревки) с дальнейшим прохождением ледопада;

- односторонний перевал Туюксу Западный (2Б) на подъем с классическим ледовым склоном в 8 веревок.

Маршрут был рассчитан на максимальное использование личной техники и движения в связках.

На весь поход предусматривалось продуктов на 22 дня (включая 3 запасных дня и 2 дневки).

Продуктовая раскладка составляла 580 (на первое кольцо) / 600 грамм на чел. в день.

Нитка маршрута состояла из 3х частей: акклиматизационно-тренировочное кольцо (6 дней) и линейный маршрут из 2х частей (7 дней и 6 дней), с завершением в базовом лагере пика Ленина (чуть ниже Луковой поляны). Делали 2 заброски: первую завозили на старт маршрута и заносили в первый акклиматизационный день радиально под ледник Курумды, вторую завозили в юрту недалеко от погранпоста Бардоба.

2.2. Новизна

Пройден новый перевал 2А в Северном отроге Заалайского хребта. Перевал расположен между вершинами 4928 и 4713, юго-западнее перевала Карасу, ориентирован с юго-востока на северо-запад. Перевал соединяет верховья правой ветви ледника Курумды и левый приток ледника Восточный Кызылсу. Высота перевала при прохождении через узловую вершину 4760м. Характер склонов: с Юга - осыпной с небольшими выходами скал и местами снежными карнизами, с Севера – снежно-ледовый. Объективная категория сложности – 2А. Есть вариант прохождения перевала траверсом на седловину перевала Курумды, с дальнейшим спуском по его северной стороне. В таком варианте прохождения перевал следует оценивать категорией 1Б* в зависимости от состояния гребня на траверсе (до 70м перил по снежно-ледовому склону, затем пешком по осыпи).

Перевал пройден с юго-востока на северо-запад в обход карнизов на южном склоне, тур сложен на узловой вершине 4760. Рабочее название перевала – «Откровений (2А, 4760)». Подробное описание прохождения и фотографии в техническом описании ниже.

2.3. Предпоходная подготовка

В рамках школы СУ регулярно проводились лекции и практические занятия. Группа тренировалась на скальных карьерах в Полушкино, снежных склонах карьера в районе Икши, выезжала на ледолазание на сосульку в Подмосковье. Почти весь состав группы принял участие в соревнованиях по ТГТ в марте и кросс-походе в июне 2019г. Физической подготовкой каждый участник занимался самостоятельно.

2.4. Организация безопасности

Все участники имели индивидуальные страховые полисы компаний «Согласие»/«СОГАЗ» на сумму не менее 35000 долларов. У группы имелся спутниковый телефон системы «Thuraya», с помощью которого (на старте и финише – по мобильному телефону) группа примерно раз в 3 дня выходила на связь с координатором в Москве. Имелось 2 GPS-навигатора с загруженными векторными и растровыми картами. Перед походом были согласованы возможные спасательные мероприятия в случае НС с фирмой Аксай-Трэвел (<https://ak-sai.com/>), а также зарегистрировались в фонде Спасения в Горах (<https://rescue.centralasia.kg/>). Регистрацию в МЧС Киргизии оформляла принимающая сторона. В конце похода проинформировали вышеуказанные организации об успешном завершении маршрута.

Безопасность при прохождении маршрута обеспечивалась комплексом мероприятий в совокупности с опытом и квалификацией участников и руководителя:

- снежная тренировка перед прохождением первых перевалов
- выбор максимально безопасных мест для привалов и ночлегов
- выход на перевалы и вершины преимущественно в хорошую погоду
- в темное время суток движение не производилось
- темп движения соответствовал силам участников

2.5. Нитка маршрута и варианты подъезда и отъезда

В северных отрогах Заалайского хребта находится достаточное количество перевалов 2А и 2Б к.т. Это обстоятельство позволяет строить множество разнообразных линий движения. Маршрут задумывался линейным, с кольцевой акклиматизационной частью, таким образом, чтобы пройти вдоль главного хребта с востока (дол. Кызылсу) на запад (дол. Ачикташ) через дол. Кызыларта. Такой выбор маршрута способствует совершенствованию физической и технической подготовки (перепады высот, разный характер перевалов). Для того чтобы получить высотный опыт, в средней части нитка маршрута была проложена через высокую часть района с заходом на Заалайский хребет и ночевкой на высоте более 5000м (в районе пер. Кичкесу). Стоит отметить, что данный район отлично подходит для организации высотных и высотно-технических походов 4-6 категорий. Большинство рек в районе переходит по разливам или в верховьях без особых затруднений. В 2016 году построен пешеходный мост через Ачикташ чуть ниже базовых лагерей под пиком Ленина.

Перевалы выбирались разнообразными, как в техническом, так и в тактическом смысле, отличающимися по характеру склонов, с преобладанием снежно-ледовой техники.

Маршрут планировался из 3х частей. Первая - акклиматизационно-тренировочное кольцо (6 дней, 2 препятствия – 2А и 2А-первопрохождение), вторая часть (7 дней с перевалами 2Б, траверс 2Б, 1Б, связка 2А) – основная, высотная, наиболее технически и физически напряженная, и третья часть – заключительная техническая (перевалы 2Б, 2Б).

Заезд в Алайскую долину удобнее совершать из г. Ош по Восточному Памирскому тракту через перевал Талдык (3615м) по отличному шоссе (4 часа). По северу Алайской долины проходит автомобильная дорога из Китая на востоке в Узбекистан на западе. Ближе к самому Заалайскому хребту можно подъехать по грунтовой дороге в районе пика Ленина в западной части, автомобильного перевала Кызыларт в

Таджикистан в центре и на полноприводном транспорте в восточной части. Заброски можно оставить в базовом лагере Ленина, в юртах местных пастухов в Алайской долине (многие находятся в непосредственной близости к северным отрогам) или самостоятельно занести по долинам за 1-2 дня практически под главный хребет. На пограничном посту Бардоба в последние годы брать на хранение заброску отказываются, поэтому стоит выбирать ближайшую юрту, не доезжая поста, там мы оставили заброску на последнюю часть маршрута. Заброску на вторую часть маршрута мы в качестве акклиматизации в первый ходовой день радиально занесли и закопали на конечных моренах ледника Курумды в районе озера.

2.6. Аварийные выходы и запасные варианты

На все перевалы 2Б (а также на запланированное первопрохождение 2А) имелись запасные варианты с перевалами 1Б-2А или обходами по долинам.

В случае непредвиденных аварийных ситуаций с любой точки маршрута можно за 1-3 дня по долинам выйти к юртам пастухов в Алайскую долину, где возможно движение лошадей и полноприводного транспорта. В дол. Ачикташ находится базовый лагерь для восхождений на пик Ленина, квалифицированные альпинисты и спасатели.

2.7. Организационные сведения

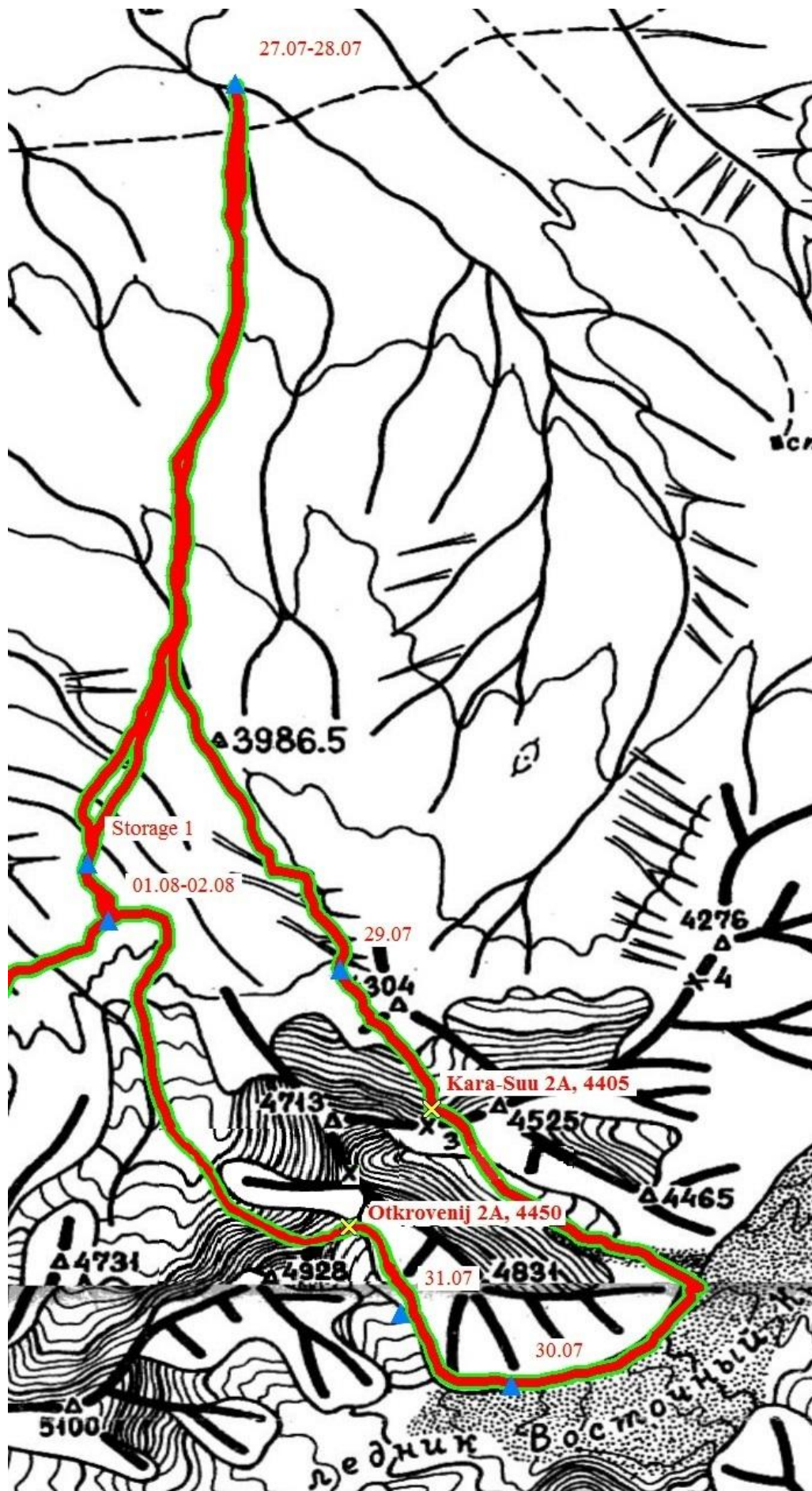
Большая часть маршрута пролегла в пограничной зоне Киргизии (граница с Таджикистаном проходит по Заалайскому хребту). Для нахождения в пограничной зоне требуется обязательно оформлять пропуски. Нам был оформлен групповой пропуск принимающей стороной. Желательно сразу иметь с собой 1-2 копии пропуска, чтобы можно было оставить у пограничников (вместе с картой и планом маршрута). Заявку необходимо подавать не менее чем за месяц.

Также, кроме пропусков, встречу в аэропорту, транспорт к месту старта, выезд с конечной точки маршрута и доставку заброски обеспечивала фирма Лады Хасановой («Osh Travel», <http://oshtravel.com/>). E-mail: etaoshtravel@gmail.com тел: (+996)32225-04-53 и (+996)777196787. Взаимодействие оставило только хорошие впечатления: надежно, оперативно, на месте имеется уютный гостевой домик. Лада – очень приятный в общении человек. Газ для горелок в 450г баллонах заказывали через Юрия Траченко (https://vk.com/yuriy_trachenko) с доставкой в офис принимающей фирмы.

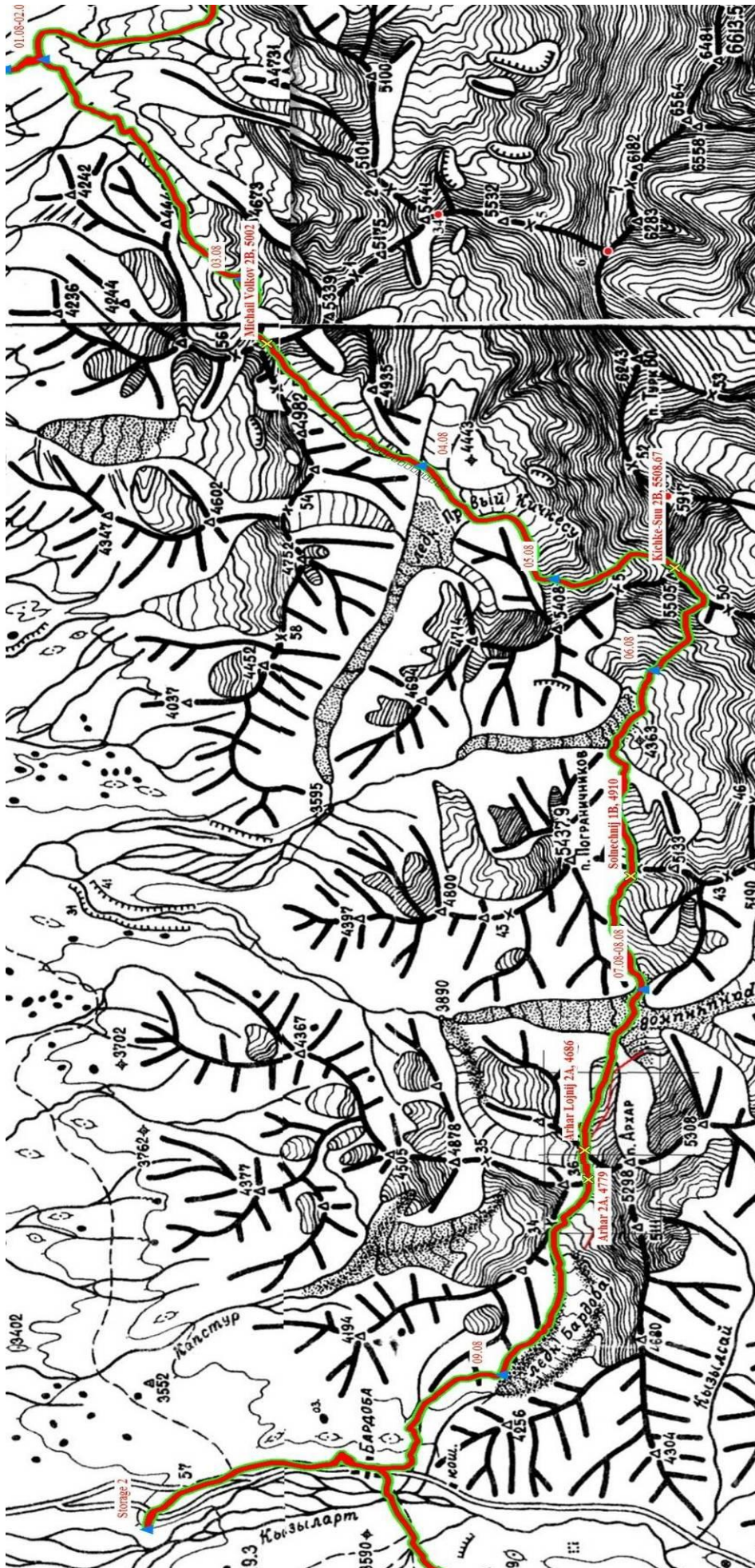
Для организации ПСР в случае НС по почте связались с фирмой Аксай-Трэвел (<https://ak-sai.com/>), контролирующей спасательный вертолет в регионе, а также зарегистрировались в фонде Спасения в Горах (<https://rescue.centralasia.kg/>). Отправили в обе организации сведения о группе и маршруте, контактные данные и номера страховых полюсов. Согласовали действия в случае НС. По завершении маршрута их проинформировали.

3. Карта маршрута

3.1. Акклиматизационное кольцо



3.2. Вторая часть маршрута: от дол. Курумды до погранпоста Бардоба



3.3. Третья часть маршрута: от погранпоста Бардоба до б/л пика Ленина (Луковая поляна)



3.4. Трек



4. График движения

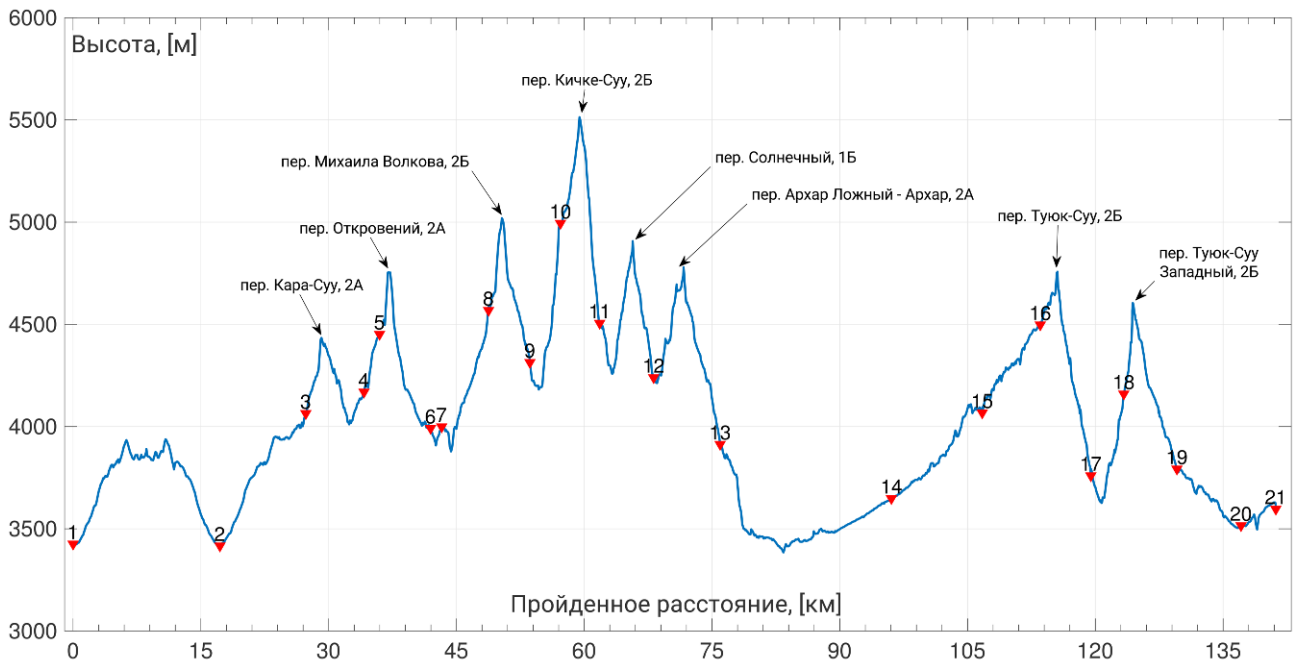
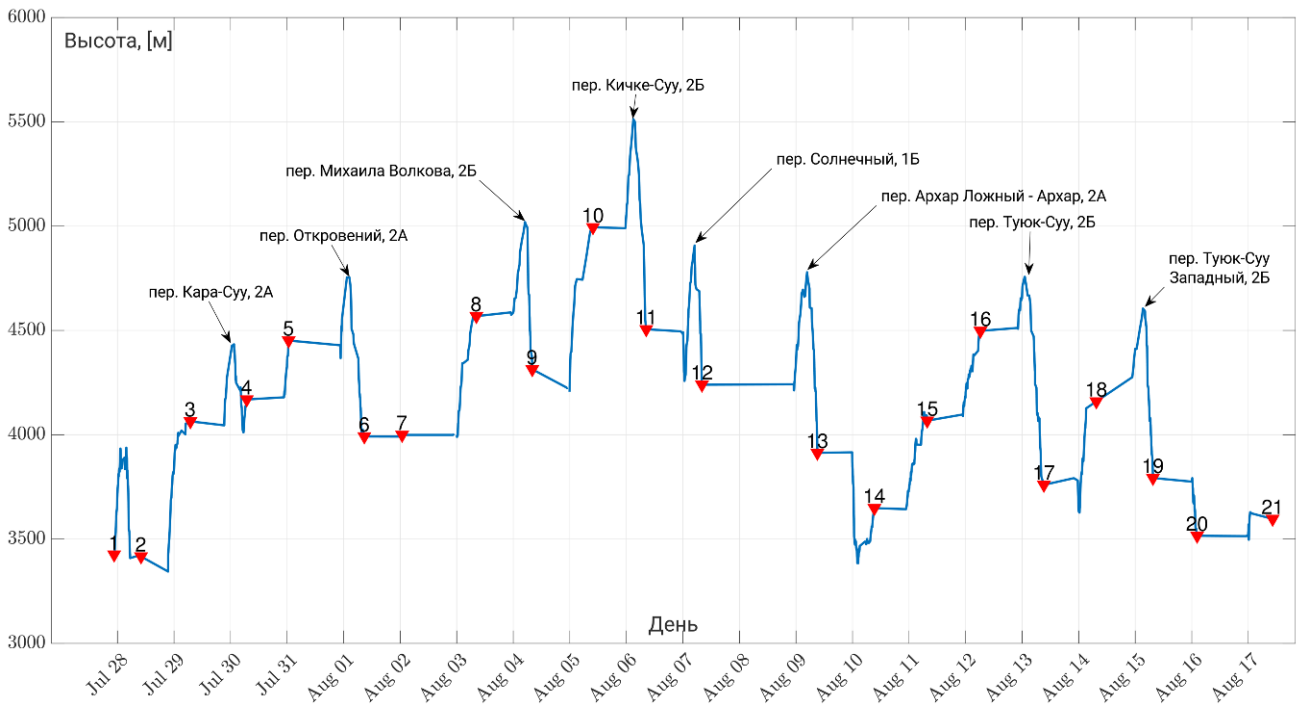
Погода в течение всего похода была относительно стабильной. Преимущественно солнечно и без осадков, во второй половине дня облачно. Два дня практически непрерывно шел дождь/снег и гроза с градом. Благодаря отличной подготовке участников, эти обстоятельства не мешали прохождению маршрута.

Дни пути	Дата	Участок пути	Длина, км	ЧХВ, ч/мин	Перепад высот, м	Определяющие препятствия	Метео
0	27.07	Заезд на старт маршрута в Алайскую долину	0	0	0	микроавтобус	Солнечно
1	28.07	Занос заброски под ледн. Курумды	9,7 (19,4)	4ч50м	+800 -800	альпийские луга без тропы, конечные морены	Ясно
2	29.07	М.н. – дол. Курумды	11,4	3ч45м	+690 -60	альпийские луга без тропы, конечные морены, снежные заняти	Солнечно
3	30.07	М.н. – пер. Карасу (2А, 4430) – левый карман ледн. Восточный Кызылсу	7,7	5ч10м	+560 -440	осыпные морены, снежники, сн.-лед. склон до 35° на подъем, закрытый ледник, тр.-ос. карман морены	Ясно, днем облачно и ветер
4	31.07	М.н. – цирк под пер. п/п (Откровений)	2,1	1ч15м	+270 -10	осыпные конечные морены, открытый ледник	Ясно
5	01.08	М.н. – пер. Откровений (п/п, 2А, 4760) – озеро под ледн. Курумды	6,8	6ч40м	+430 -870	закрытый ледник, осыпь 30-35°, скально-снежно-осыпной гребень, сн.-лед. склон до 35° на спуск, закрытый ледник	Ясно, днем облачно и ветер
6	02.08	Дневка, взятие заброски	0,7 (1,4)	0ч30м	+80 -80	брод речки из озера под ледником Курумды, конечные морены	Облачно, днем дождь с градом
7	03.08	М.н. – ледопад восточного цирка пер. Михаила Волкова	6,2	5ч50м	+700 -120	осыпные морены, открытый и закрытый ледник, ледопад, перила по льду до 70° (2*50м)	Ясно
8	04.08	М.н. – пер. Михаила Волкова (2Б, 5002) – правый карман ледн. Правый Кичкесу	5,5	7ч05м	+450 -780	закрытый ледник, осыпь до 40° на подъем, ск.-сн.-ос. гребень с карнизами, сн.-лед. склон до 30° на спуск, закрытый ледник	Солнечно, днем облачно
9	05.08	М.н. – снежное плато под пер. Кичкесу	4,1	7ч40м	+810 -50	открытый ледник, боковая морена, разрушенные скалы, сн.-лед. склон до 45° (перила 6*50м) на подъем, закрытый ледник	Солнечно
10	06.08	М.н. – пер. Кичкесу (5160) + верш. 5505 = траверс/связка (2Б) – ледн. Левый Кичкесу	5,2	7ч00м	+510 -1000	наклонное сн.-лед. плато, сн.-лед. гребень на спуск, сн.-лед. склон 25-35° перепадом 700м, закрытый ледник, осыпь	Ясно, днем облачно и сильный ветер
11	07.08	М.н. – пер. Солнечный Северный (1Б, 4925) – правый карман ледн. Пограничников	7,2	5ч05м	+640 -910	осыпные морены, открытый ледник, осыпной склон до 25° на подъем и до 35° на спуск, закрытый ледник, морены	Ясно
12	08.08	Дневка	0	0	0	дневка на озере	Солнечно, вечером

							облачно и ветер
13	09.08	М.н. – ледн. Пограничников – пер. Архар Ложный (4687) + пер. Архар (4780) = связка (2А) – ледн. Бардоба – дол. Бардоба	8,8	8400м	+600 -920	зачехленный ледник, морены, открытый и закрытый ледник, на спуске – перила 50м через бергшрунд, далее закрытый ледник и сн.-лед. склон 30-70° на подъем, на спуске перила 3*50м по сн.-лед. склону до 40°, закрытый ледник, правые морены, трава	Облачно, днем сильный ветер, гроза с градом, дождь до ночи
14	10.08	М.н. – пост. Бардоба – взятие заброски – дол. Кызыларт – дол. Джанайдартака	18,5 (22,7)	4450м	+380 -650	травянистая терраса, тропа, дорога, брод рек Кызыларт и Ташбулак, пологая долина	Солнечно
15	11.08	М.н. – ледн. Корженевского	12,0	5450м	+600 -150	тр.-ос. долина, брод 2-х потоков с ледников, конечные и покровные морены	Ясно
16	12.08	М.н. – левый карман ледн. Корженевского на слиянии с ледн. Перевальный	7,7	4430м	+500 -100	зачехленный ледник, боковые и покровные морены, тр.-ос. левый карман ледника	Ясно
17	13.08	М.н. – пер. Туюксу (2Б, 4765) – дол. Туюксу	6,7	7425м	+300 -1040	сн.-ос. склон до 30° на подъем, перила 4*50м по сн.-лед. склону до 45° на спуск, закрытый ледник, ледопад, открытый ледник, осыпные морены	Ясно, днем облачно
18	14.08	М.н. – дол. Левого притока Туюксу под пер. Туюксу Западный	4,4	2440м	+530 -140	тропа левым берегом Туюксу, тр.-ос. склоны, конечные морены	Пасмурно
19	15.08	М.н. – пер. Туюксу Западный (2Б, 4605) – дол. Ачикташ	7,0	6455м	+460 -820	сн.-лед. (почти полностью ледовый) склон 35-55° перила 8*50м на подъем, открытый ледник на спуск, осыпные склоны, правый карман ледн. Ленина	Пасмурно, днем ясно
20	16.08	М.н. – оз. Тулпаркель (полудневка)	8,5	2400м	+80 -360	тропа на террасе правого берега р. Ачикташ	Солнечно, ветрено
21	17.08	М.н. – базовый лагерь под пиком Ленина	4,6	1400м	+160 -70	тропа, дорога	Ясно, выпал снег
22	18.08	Отъезд в Ош, далее самолетом в Москву	0	0	0	микроавтобус, самолет	Солнечно
Итого			145км	98ч (4д2ч)	+9550м -9370м		

Средняя высота ночевки: 4087м.

5. Высотный график



Максимальная высота ночевки – 5000м (на плато под перевалом Кичкесу).

6. Техническое описание маршрута.

Везде в описании (если не оговорено отдельно) правый или левый берег (сторона долины и т.д.) понимается орографически; под временем движения (если не указано отдельно) понимается чистое ходовое время (ЧХВ).

6.1. Заезд на старт маршрута и занос заброски на конечные морены ледника Курумды

27 июля (день 0). Вся группа летела одним рейсом в ночь с пятницы на субботу из Шереметьево (Москва) в Ош. К 6:00 по местному времени, по пути позавтракав в кафе, приехали в офис Лады Хасановой (Osh Travel), тут же есть недорогие гостевые домики. Закупили в соседних магазинах недостающие продукты и частично их запаковали. Поскольку пропуск в пограничную зону был заказан заранее, к 10:00 были готовы выехать на старт маршрута. Загрузились в микроавтобус и выехали в сторону Алайской долины. По пути к старту остановились пообедать в Сары-Таше, затем отвезли заброску на финальную часть маршрута в юрту в 3км от Бардобы и выехали к старту маршрута по дороге на Иркештам.

Здесь стоит отметить следующее обстоятельство: на многих картах указана возможность движения полноприводного транспорта практически по всей Алайской долине, вплоть до хребтов. Но обычно в район заезжают либо по части Памирского тракта до погранпоста Бардоба, либо в район Иркештама и далее по хорошей грунтовке вдоль левого берега Кызылсу или Нуры, либо по грунтовке в район базового лагеря пика Ленина. Мы же планировали заехать в верховья р. Курумды, как можно ближе к хребту и леднику Курумды. В 2012 году группа Михалева заезжала на вахтовке по долине Курумды примерно до отметки 3442 (N39° 35.557' E73° 28.510'), но по описанию не понятно, где сворачивать с трассы. Кроме того в нашем распоряжении не было вахтовки по Алайской долине, а ехать на двух джипах из Оша было бы сильно дороже. В итоге после длительного анализа карт и космоснимков на месте в Оше было решено попробовать свернуть на грунтовку сразу после моста через Кашка-Суу (посередине между селом Кара-Киндык и пер. Таукмурун) и заехать по правому берегу Карасу насколько будет возможно. В итоге удалось доехать до высоты 3420 (N39° 38.040' E73° 33.960'), это на 9км восточнее, где по камням перескочили Карасу (вода в реке чистая) и на левом берегу в 17:30 поставили лагерь. Эта точка даже на 1км ближе к первому перевалу, но по пути приходится переходить пологий гребень травянистой древней морены ледника. За оставшийся вечер запаковали заброску на вторую часть маршрута и легли спать засветло.

28 июля (день 1). Сегодня у нас активная акклиматизация – заносим заброску на вторую часть маршрута. Оставив 2х человек в лагере допаковывать продукты на первое кольцо, в 8:30 вышли по пологой долине в направлении озера под ледником Курумды. Рельеф местности (альпийские луга) позволяет двигаться практически по азимуту в нужном направлении, воды в речках и ручьях немного, прыгаются по камням или переходятся по разливам. Подъем плавный за исключением необходимости набирать лишние 100м высоты при переходе через травянистый вал древней морены. Заброску закопали на высоте 3900м среди камней старой конечной морены ледника Курумды, не доходя 600м до озера. Следует использовать какие-то средства против грызунов (мы посыпали заброску острым перцем), поскольку их норы присутствуют в пределах 300м от места заброски. Подъем занял 3ч10м ЧХВ, спуск обратно в лагерь – 1ч40м. В 15:30 были в лагере и продолжили готовиться к завтрашнему выходу на маршрут, высота 3420м.

Расчет ходового времени:

Подъем к месту оставления заброски под ледн. Курумды – 3ч10мин

Спуск к лагерю на берегу Карасу – 1ч40мин

Итого: 4 часа 50 минут ЧХВ



Фото 1. Вид из поселка Сары-Таш на Заалайский хребет, резко поднимающийся из Алайской долины.

6.2. Перевал Карасу (2А, 4250м/4330м GPS, сн.-лед.)

(**здесь и далее высоты перевалов: - первая цифра: данные из классификатора «Высокогорные перевалы», - вторая цифра: наши данные по GPS)

Координаты – по Классификатору: N39° 32.123' E73° 35.122', наши данные: N39° 32.119' E73° 35.097'.

Перевал расположен в северном отроге Заалайского хребта, между вершинами 4713 и 4525. Соединяет ледник №113, р. Курумды (по классификатору Карасу) и среднее течение ледника Восточный Кызылсу (р. Кызылсу). Экспозиция перевала: север/юг. Перевал пройден 30 июля 2019 года с севера (дол. Курумды). Снята записка группы из г. Тамбова (6 чел.) от 2 августа 2018 г. Руководитель – Агафонов В. Поход 5 к.с. (описание дается от лагеря в долине Карасу до ночевки в кармане левой морены ледн. Восточный Кызылсу).

29 июля (день 2). Выход в 7:30. От места ночевки выходим по вчерашнему пути заноса заброски, постепенно забирая левее (восточнее) в сторону цирка пер. Карасу по холмам Алайской долины (**фото 2**). К 11:15 (3ч5мин ЧХВ), перевалив через травянистый вал древней правой морены ледн. Курумды, спустились в долину правого притока р. Курумды (**фото 3**). С вала хорошо видна панорама ледн. Курумды (**фото 4**). На **фото 5, 6** отмечены несколько возможных первопроходов категории 2А-2Б с ледн. Курумды в верхние цирки ледн. Восточный Кызылсу и Правый Кичкесу (на хребтовке Ляпина [11] в районе седловин №1 и 2). Еще за 20 мин вышли на правый берег притока у основания скального останца и устроили обед (высота 3995м, **фото 7**). Заодно отправили разведку вверх по ручью за останец посмотреть места для ночевки. Так получилось, что мы уже почти выполнили план 1,5 дней и набрали 550м высоты, но группа чувствует себя отлично. После обеда по ощущениям решили еще немного набрать и встать на ночевку на выполаживании почти за останцем у ручья, недалеко от снежника. На подъем потратили 20 мин. Время 15:05, высота 4050м, N39° 32.930' E73° 34.565'. В оставшееся время активно акклиматизировались –

устроили тренировку на соседнем снежнике. До седловины перевала около 1,5км.

30 июля (день 3). Выход в 7:20. За 1ч по моренам и снежникам, затем по кусочку пологого закрытого ледника подошли под перевальный взлет (**фото 8**). На **фото 9, 10** кусок вчерашнего и сегодняшнего пути и озеро под ледником Курумды, куда мы спустимся в конце акклиматизационного кольца. Подниматься решили практически прямо на седловину (правая по ходу граница скал), по наиболее узкой части открытого льда (**фото 11**). В нижней части крутизна склона достигает 35°, выше – положе, общая протяженность около 300м. Под взлетом надели кошки и продолжили подъем в связках, на льду шли одновременно с промежуточными бурами (**фото 12**), при подходе к седловине местами пришлось тропить по колено. На склоне есть бергшруд, засыпанный снегом. Преодоление склона заняло 1ч25мин, поскольку только акклиматизируемся. На седловине в 10:35, сильный ветер, есть места под палатки, вода из снега. Тур находится в восточной части седловины, ближе к скалам. Сняли записку Агафонова от 2018г. С седловины хорошо просматривается путь заноса заброски и подхода к перевалу (**фото 13**).

Южный склон перевала снежный, протяженностью не более 50м и крутизной около 20° (**фото 14**). По снегу быстро спустились на ледник (он практически полностью открыт). Далее есть два варианта пути (**фото 17-19**): можно выйти на гребень старой левой морены и идти по нему – если далее спускаться в низовья ледн. Восточный Кызылсу, нам же нужно было в верховья, и мы продолжили путь по леднику, уходя к правому борту долины. За 1ч40мин с обедом по леднику и конечным моренам спустились на левобережную террасу ледн. Восточный Кызылсу. Высота 4020м, по описаниям здесь есть вода, но в этот год ручьи пересохли, и осталась мелкая грязная лужа. Пришлось продолжить движение вверх по террасе (**фото 20**). Выше терраса заканчивается, идем по гребню морены, затем траверсом осыпных склонов. К 16:45 (1ч5мин от выхода на террасу) поднялись на травянистую лужайку со слабеньким ручьем и встали на ночевку. Высота 4170, N39° 30.528' E73° 35.557'.

Расчет ходового времени

Ночевка на левом берегу Карасу – северный цирк перевала Карасу – 4ч45мин

Подъем на перевал – 1ч25мин

Спуск с пер. Карасу до террасы в кармане левой морены ледн. Восточный Кызылсу – 1ч40мин

Подъем по террасе и карману морены до первых удобных площадок с водой – 1ч5мин

Итого: 8 часов 55 минут

Выводы и рекомендации

Перевал Карасу является классической односторонней 2А. Прохождение возможно в обе стороны. При малом количестве снега на склоне перевал чуть усложняется, но сильная группа может обойтись без проводки перил (движение в связках по технике скользящего бура). Перевал Карасу является очень логичным путем из долины Курумды на ледн. Восточный Кызылсу. Для прохождения от участников требуется навыки связочной техники, уверенного движения в кошках по снежным и ледовым склонам средней крутизны. Ориентировка перевала не затруднена. Рекомендуется для походов от 3 к.с. и выше (хотя сам район похода скорее предназначен для походов 4 и выше категории).

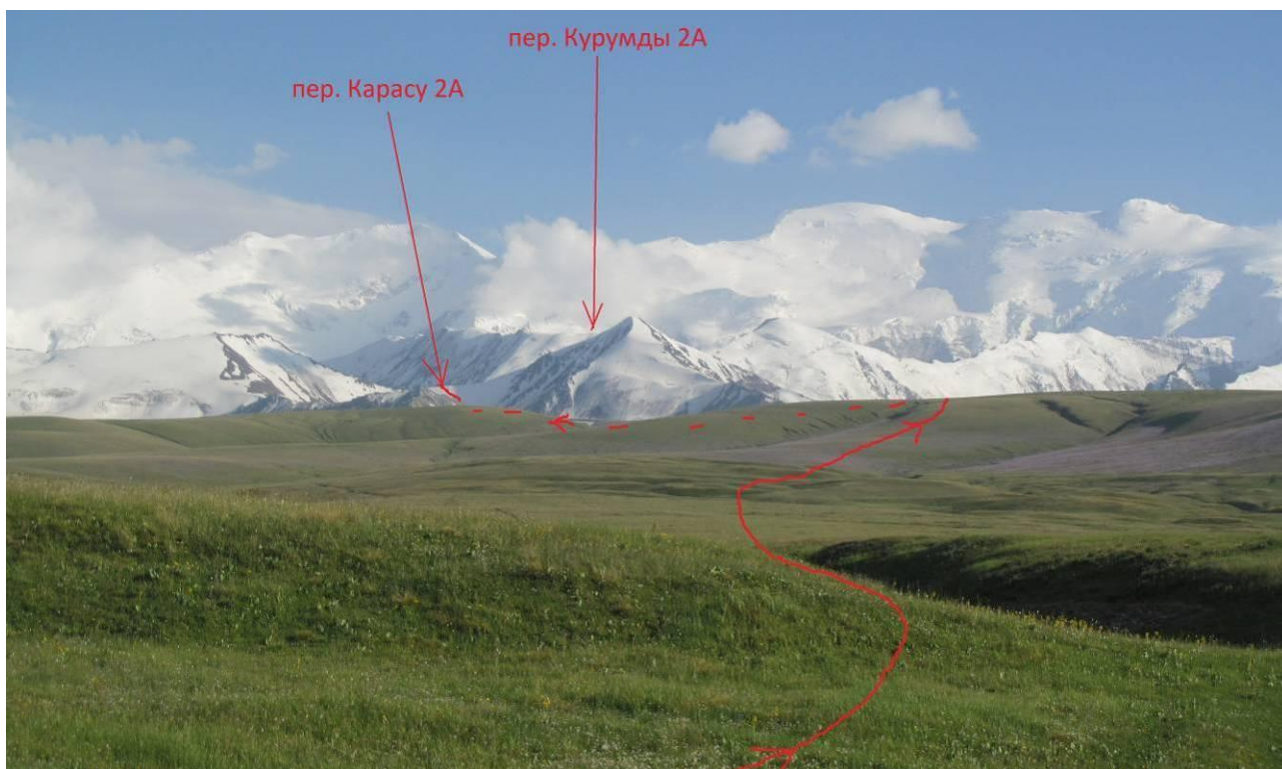


Фото 2. Путь подхода к пер. Карасу по Алайской долине

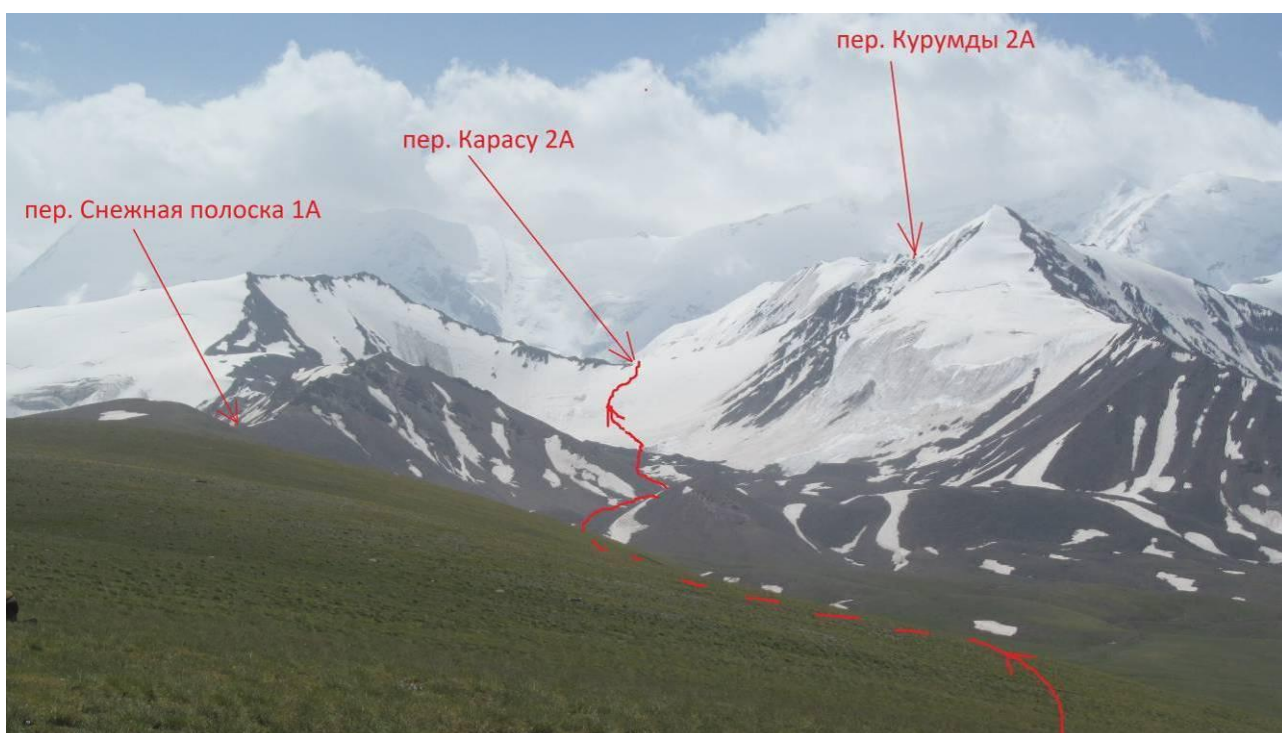


Фото 3. Путь подъема на пер. Карасу с травянистого гребня древней правой морены ледн. Курумды

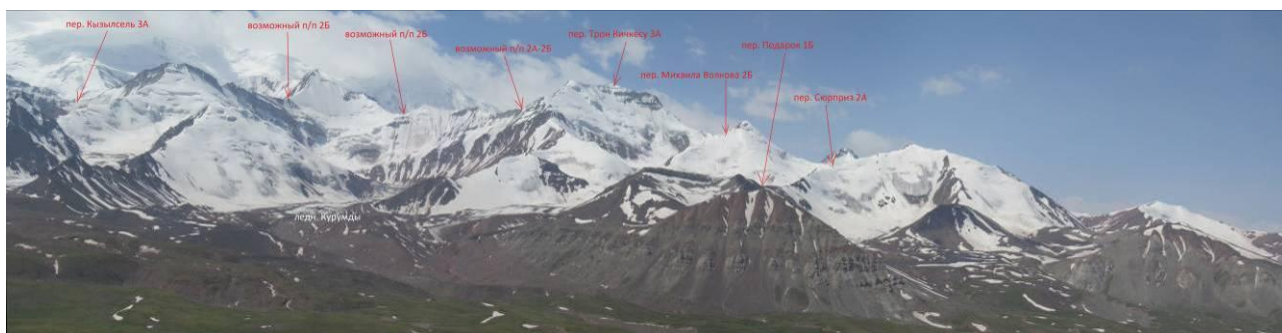


Фото 4. Панорама низовий ледника Курумды

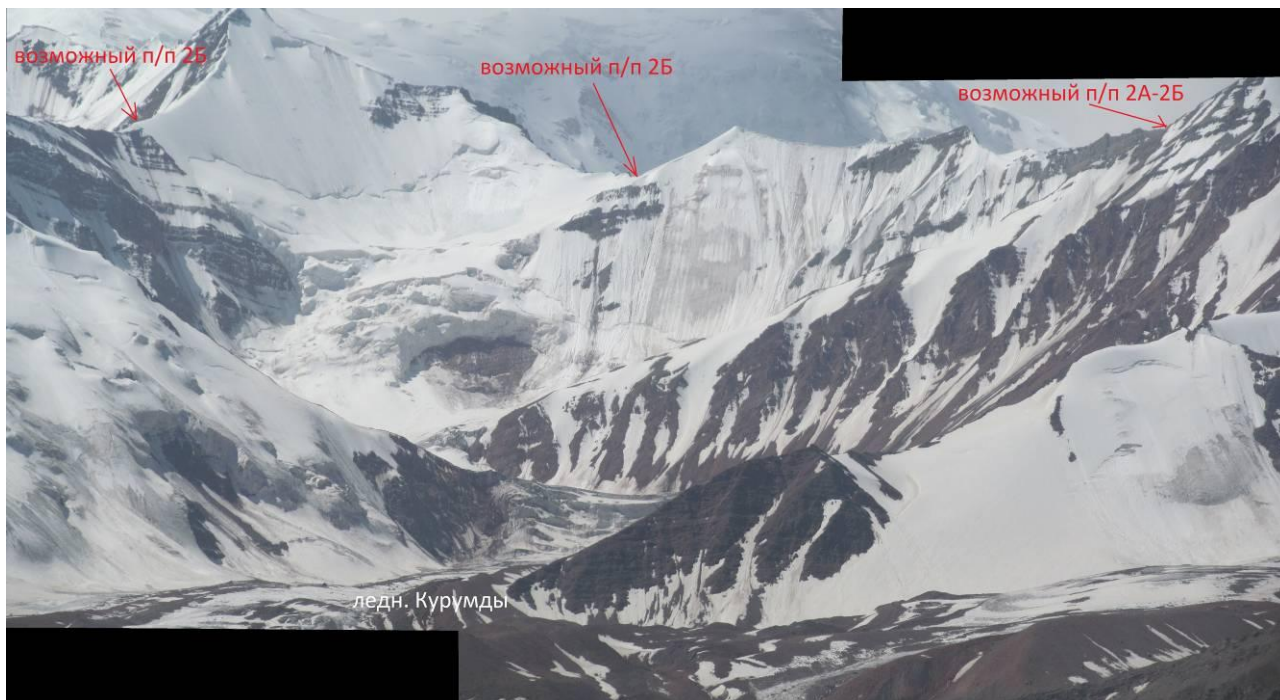


Фото 5. Возможные п/п в верховьях ледника Курумды



Фото 6. Варианты подъема на не пройденный перевал 2А-2Б (№1 на хребтовке Ляпина [11])

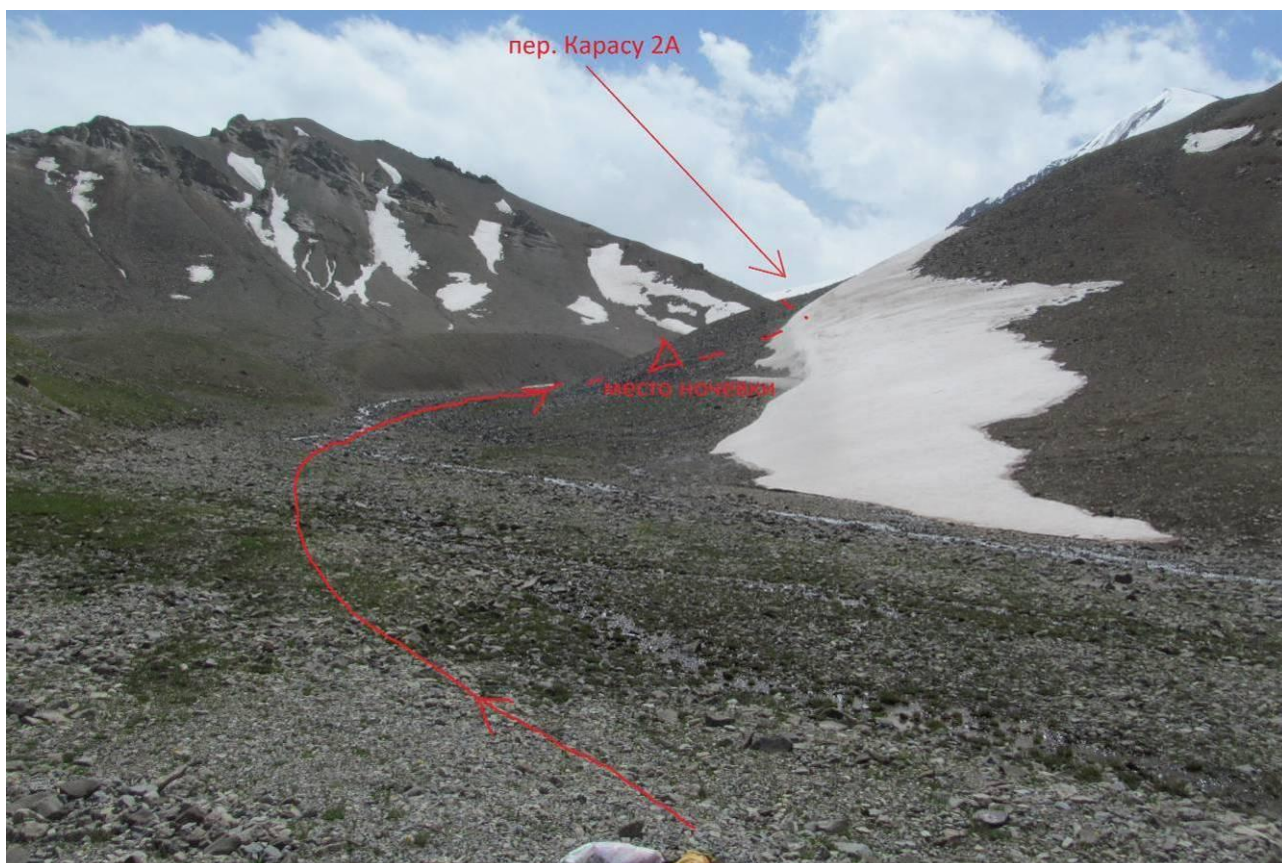


Фото 7. Подъем к месту ночевки за скальным останцем под пер. Карасу

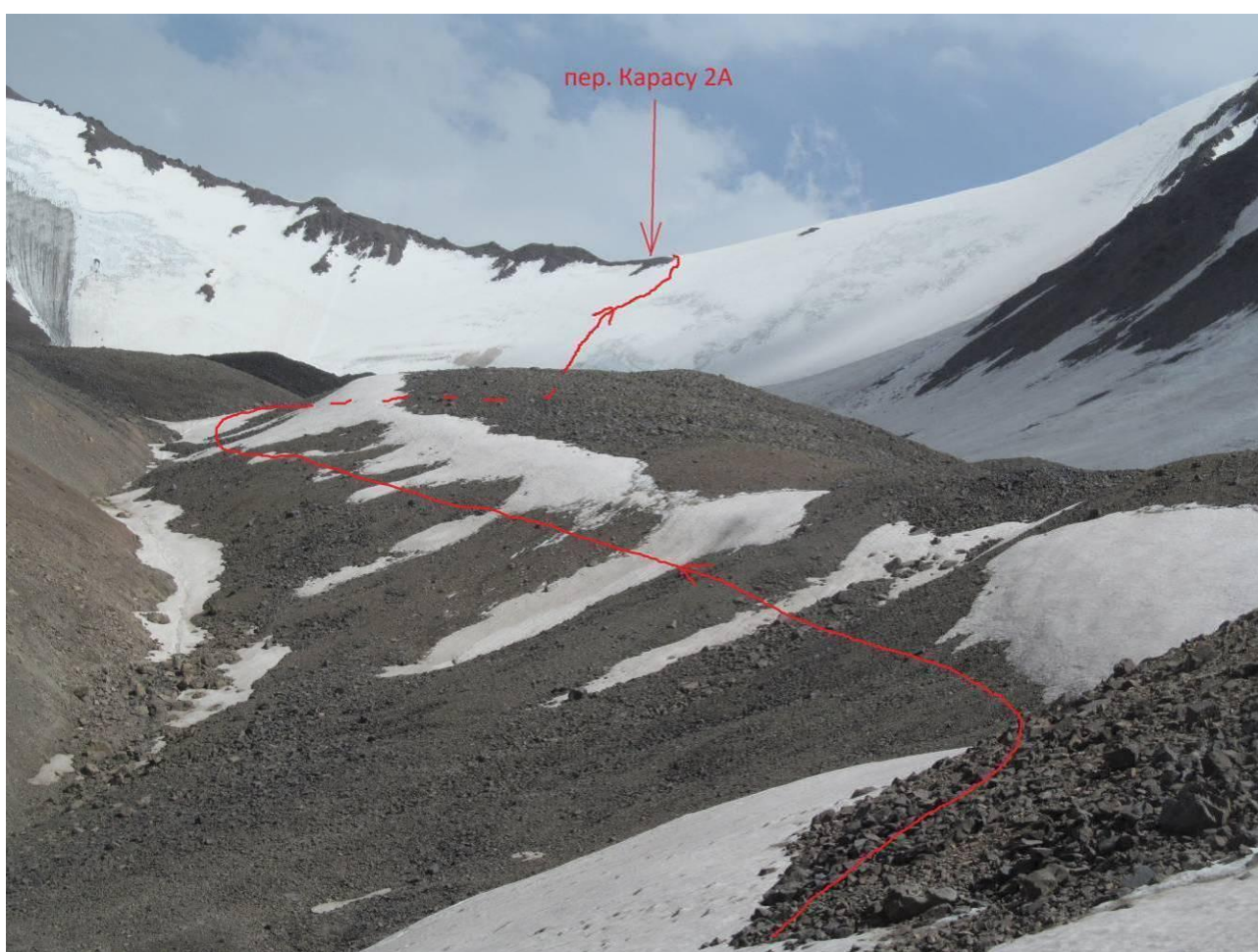


Фото 8. Подъем в северный цирк пер. Карасу и путь подъема на перевал

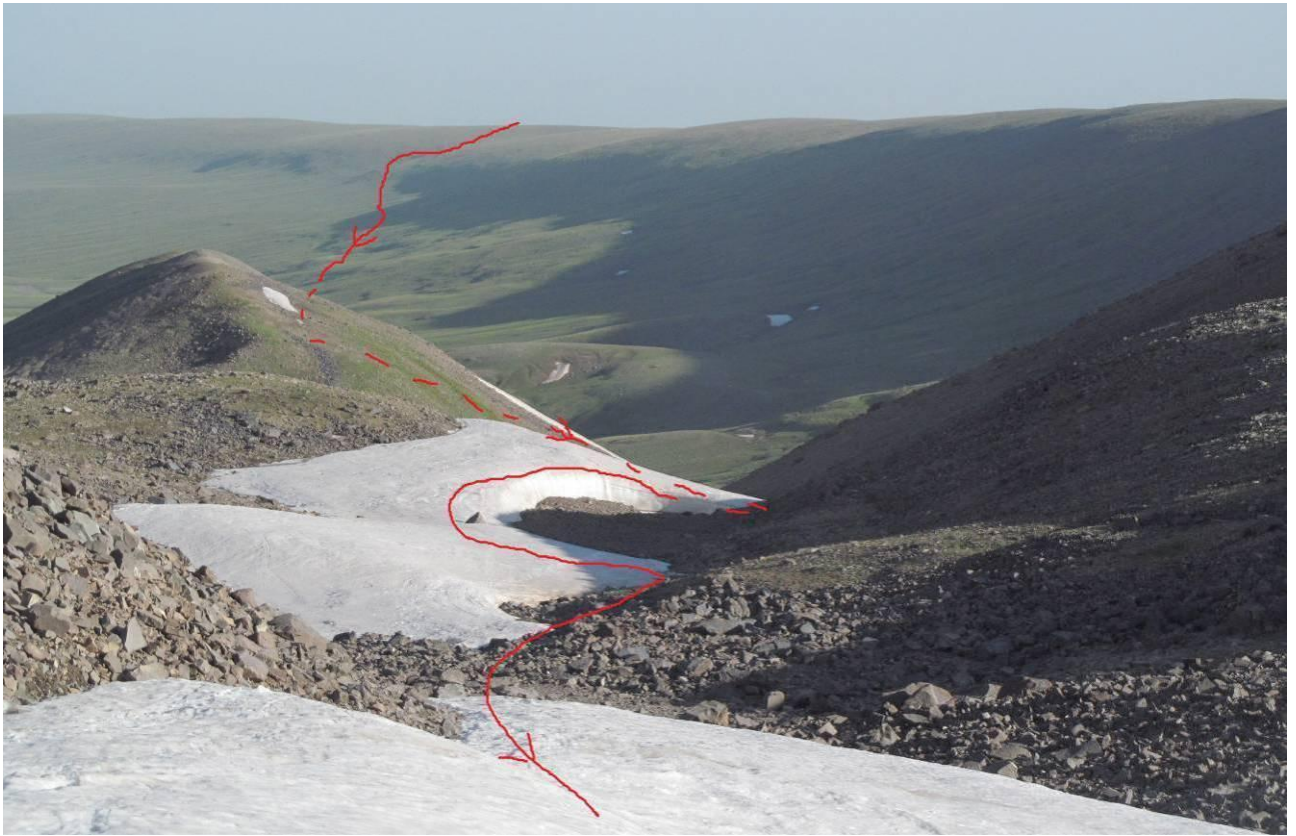


Фото 9. Путь подъема в северный цирк пер. Карасу



Фото 10. Озеро под ледн. Курумды и его обход в завершении акклиматизационного кольца

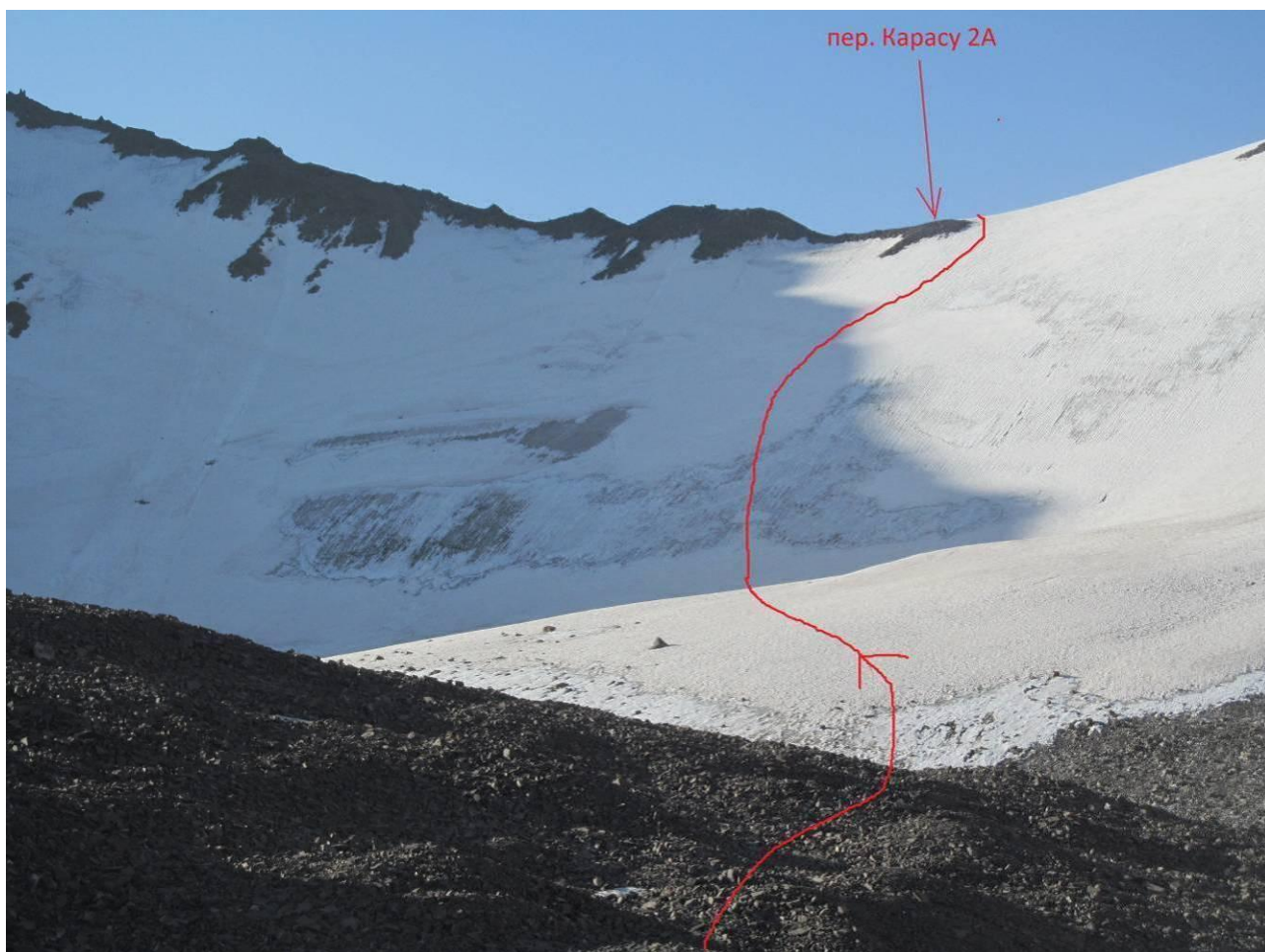


Фото 11. Путь подъема на пер. Карасу с севера



Фото 12. Подъем на перевал Карасу в связках



Фото 13. Вид с седловины перевала Карасу на север, путь подъема и заноса заброски

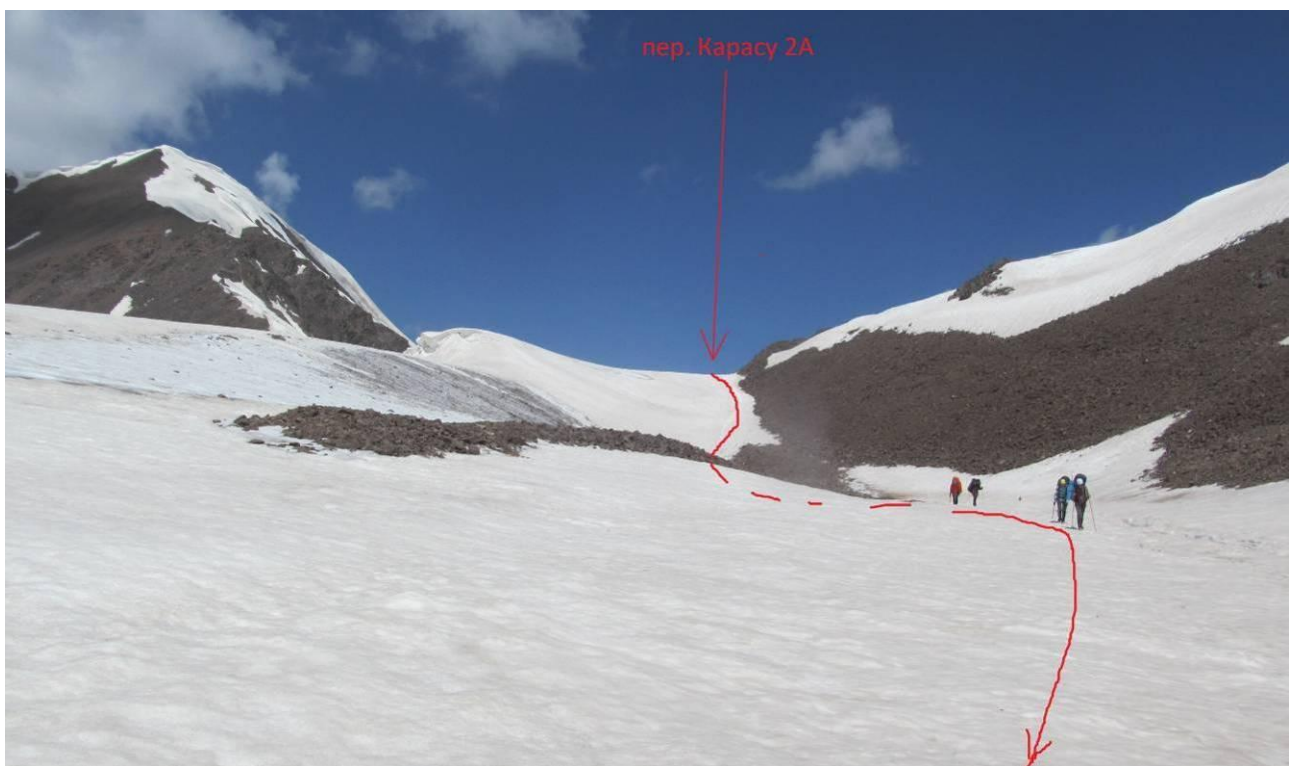


Фото 14. Спуск с пер. Карасу на юг



Фото 15. Вид на главный хребет из южного цирка пер. Карасу



Фото 16. Пер. Курумды со спуска с пер. Карасу

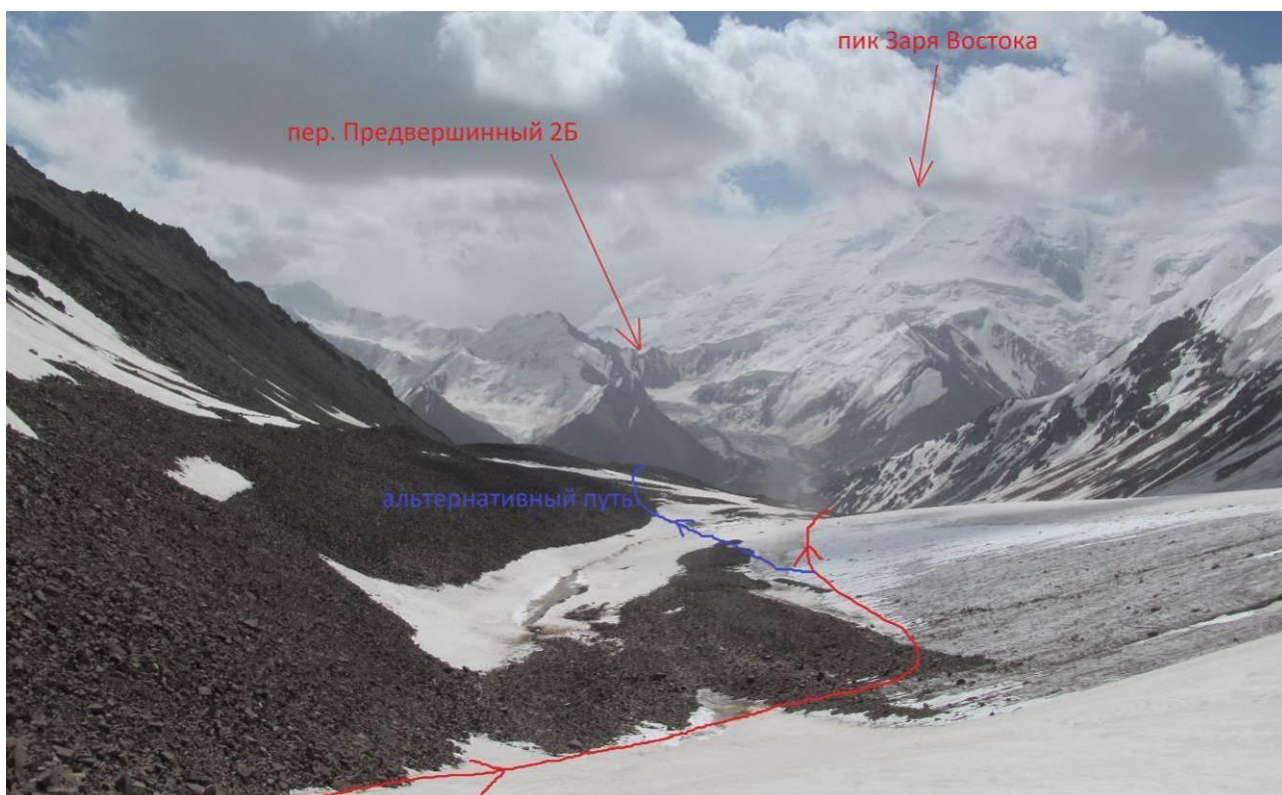


Фото 17. Спуск с пер. Карасу в сторону ледн. Восточный Кызылсу

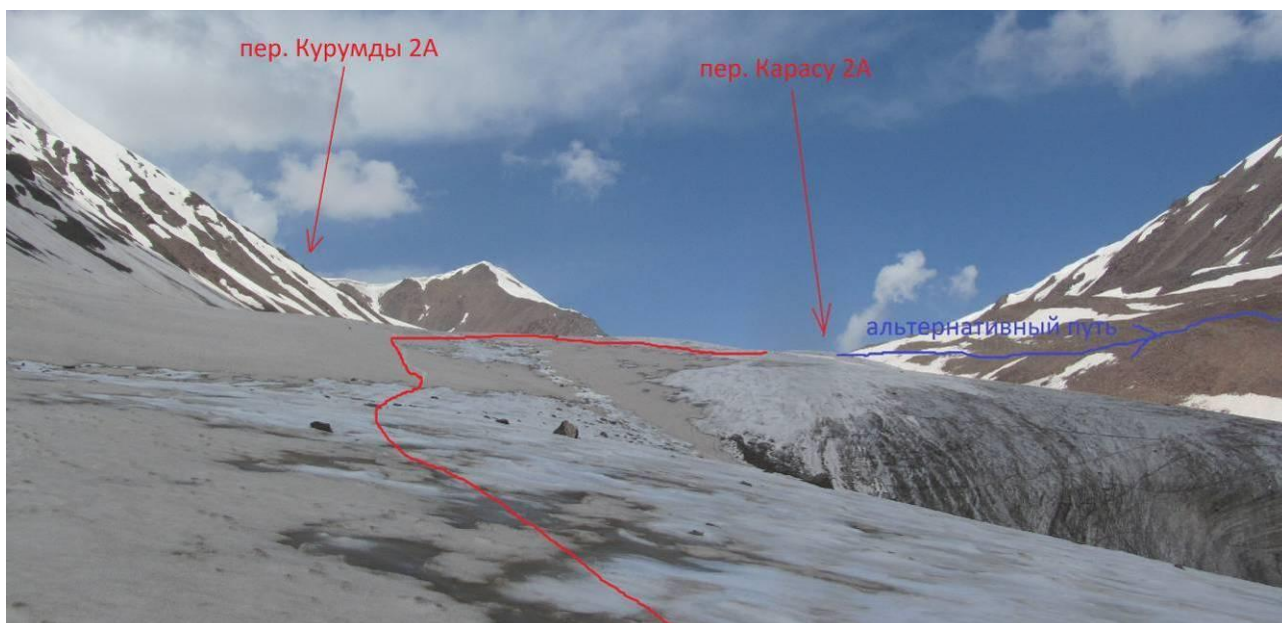


Фото 18. Спуск с пер. Карасу в сторону ледн. Восточный Кызылсу



Фото 19. Спуск с пер. Карасу в сторону ледн. Восточный Кызылсу

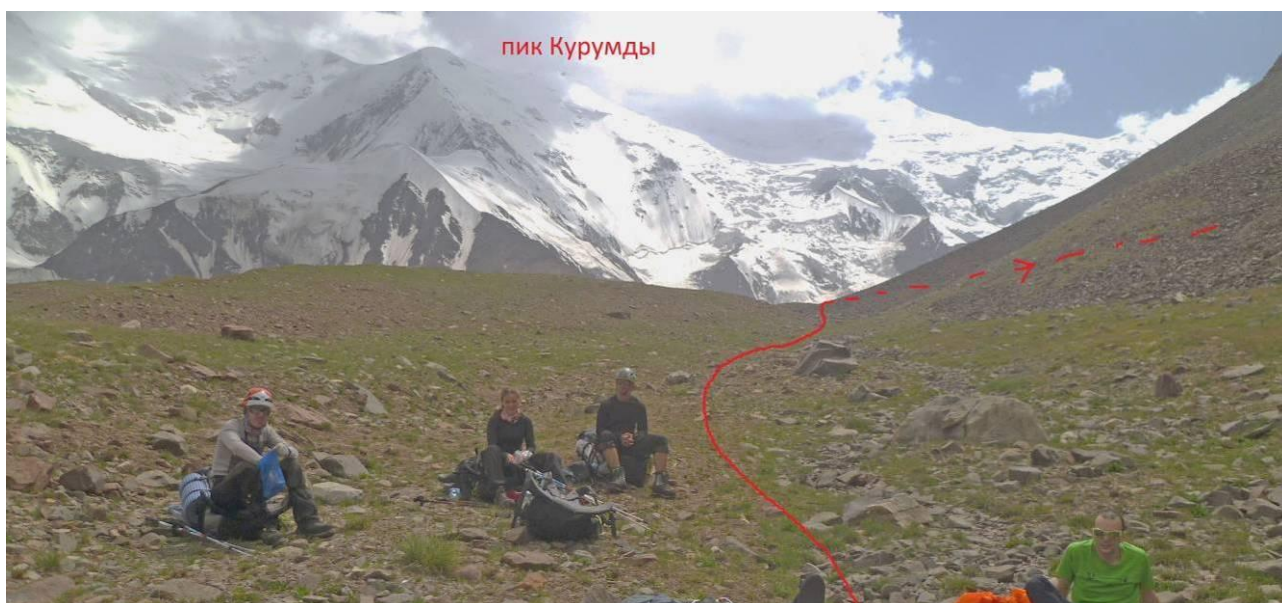


Фото 20. Терраса в левом кармане ледн. Восточный Кызылсу

6.3. Перевал Откровений (п/п, 2А, 4760м GPS, сн.-лед.-ос.)

Координаты – N39° 31.673' E73° 34.658'.

Перевал расположен в северном отроге Заалайского хребта, между вершинами 4928 и 4713, юго-западнее перевала Карасу. Соединяет ледник №113, р. Курумды и верхнее течение ледника Восточный Кызылсу (р. Кызылсу). Экспозиция перевала: юго-восток/северо-запад. Перевал пройден 1 августа 2019 года с юга (ледн. Восточный Кызылсу). Тур собран на узловой вершине 4760, положена записка.

(описание дается от ночевки в кармане левой морены ледн. Вост. Кызылсу до озера под ледн. Курумды)

31 июля (день 4). Выход в 8:45. Вчерашний день оказался очень напряженным, кроме того у нескольких участников проявились симптомы кишечной инфекции, поэтому решили сегодня немного подойти под следующий перевал и устроить полудневку – вернуться в график (поскольку первый перевал пройден на 1 день с опережением графика). Выходим траверсом осыпного склона, понемногу забирая в цирк следующего перевала (**фото 21, 23**). Выйдя на выполаживание, отправили разведку на осмотр перевального цирка и поиск мест ночевки. В итоге встали на кусочке покровной морены небольшого ледника на высоте 4430м (N39° 30.943' E73° 34.916'), вода из ручьев на леднике. Время 11:30, полудневка. От предыдущего места ночевки в кармане морены – 1ч15мин ЧХВ.

1 августа (день 5). Выход в 8:25. По краю ледника подходим под осыпной перевальный взлет (**фото 24**). В изначально запланированном месте выхода на перевал в середине гребня висят карнизы в нашу сторону (существенно меньше, чем они казались снизу, **фото 25**), поэтому было принято решение подниматься правее по ходу (левая часть цирка) с дальнейшим выходом на седловину траверсом простого гребня (**фото 26**). Ориентир начала подъема – массивный скальный жандарм на гребне. Поднимались сначала по снежнику (снег смерзшийся, бьем ступени), затем вышли на среднюю живую осыпь. В середине склона повернули налево на косую скально-осыпную полку, от конца полки по крутой осыпи и простым разрушенным скалам на гребень. Крутизна склона в среднем 30°, в верхней части местами до 40°. Перепад высот 220м. Далее по простому гребню выходим на узловую вершину 4760м (**фото 27**). Возможна ночевка на гребне, чуть не доходя вершины. От места ночевки – 2ч25мин. На вершине в 11:40, здесь собираем тур и кладем в него записку. С вершины сняли панораму обоих цирков перевала (**фото 28**). Предлагаемое название перевала – Откровений. Объективная категория сложности по нашему пути спуска – 2А. Есть вариант прохождения перевала траверсом на седловину перевала Курумды, с дальнейшим спуском на север. В таком варианте перевал следует оценивать категорией 1Б* в зависимости от состояния гребня на траверсе (до 70м перил по снежно-ледовому склону на спуск).

Приспускаемся со скально-осыпной вершины на снежно-ледовый гребень на запад в сторону вершины 4928, здесь связываемся и начинаем спуск на север по снежно-ледовому склону по наиболее пологой дуге (**фото 29**). В верхней части склона и на перегибе снега мало, местами лед – крутим промежуточные буры, далее снега становится больше. Крутизна склона в среднем 30°, местами до 35°. Перепад высот до выхода на выполаживание на закрытом леднике – 260м. Далее пересекли ледник к его правому борту и вышли на морену (**фото 30**). От перевала 1ч50мин. Здесь встали на обед. Отсюда хорошо виден путь спуска и альтернативный вариант (**фото 31**), а также верховья правой ветви ледн. Курумды (**фото 32**). После обеда продолжаем движение по правому ранклюфту ледника, на повороте пересекаем ледник на левый борт на среднюю морену между ветвями ледн. Курумды. Далее по морене спускаемся до озера и

огибаем его справа по ходу. Слева язык ледника разорван и упирается прямо в озеро. Как оказалось вода в озере мутно-коричневая, как и во множестве рек на Заалайском хребте (много взвеси от вымываемых пород с примесями железа), плавают айсберги. Купаться в озере можно, но воду брали из небольшого чистого озера под снежником. На ночевку встали в 18:45 на левом берегу речки, вытекающей из озера. Высота 3990м, N39° 33.207' E73° 33.226'. От обеда 2ч25мин. Весь спуск в перевала Откровений хорошо виден на **фото 33** с подъема к перевалу Михаила Волкова.

Расчет ходового времени

Ночевки в кармане правой морены ледн. Вост. Кызылсу – седловина – 3ч40мин

Спуск с пер. Откровений в правый ранклюдт ледника – 1ч50мин

Спуск до озера под ледн. Курумды – 2ч25мин

Итого: 7 часов 55 минут

Выводы и рекомендации

Перевал Откровений соответствует 2А к.т. выше средней. Южный осыпной склон перевала лучше проходить на подъем, северный имеет два варианта прохождения (сн.-лд. – 2А и сн.-ос. через пер. Курумды – скорее 1Б*). При выборе пути прохождения южного склона следует учитывать вероятное присутствие снежных карнизов. Как и Карасу, перевал является очень логичным путем из долины Курумды на ледн. Восточный Кызылсу (верхнее течение). Для прохождения от участников требуется навыки связочной техники, уверенного движения в кошках по снежным и ледовым склонам средней крутизны, подвижным осыпным склонам и простым скалам. Ориентировка перевала не затруднена. Рекомендуется для походов от 3 к.с. Первопрохождение задумывалось для получения тактических навыков участниками и в целом дало неплохой опыт группе.



Фото 21. Подъем в цирк пер. Откровений



Фото 22. Панорама верхнего течения ледн. Восточный Кызылсу

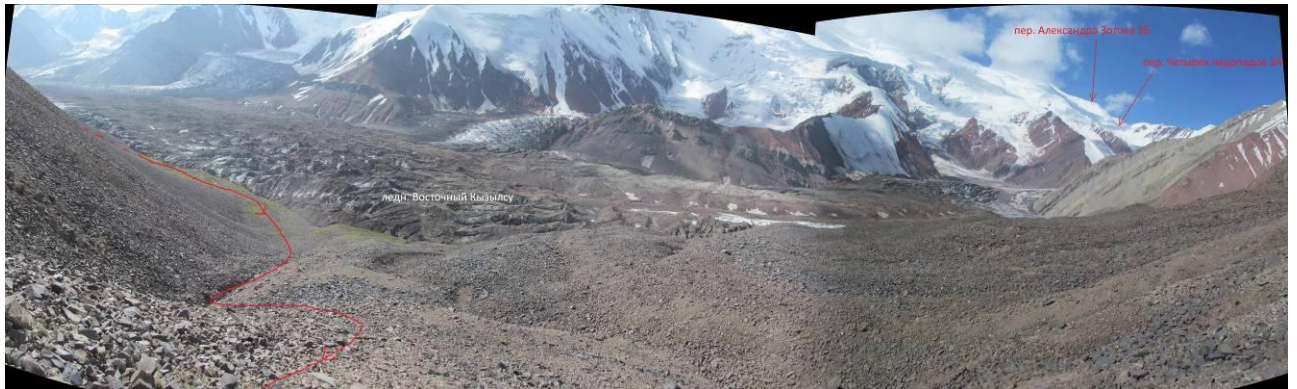


Фото 23. Путь подъема в цирк пер. Откровений с места ночевки в кармане морены



Фото 24. Место ночевки в цирке пер. Откровений и начало подъема к перевалу



Фото 25. Карнизы на южном склоне перевала Откровений

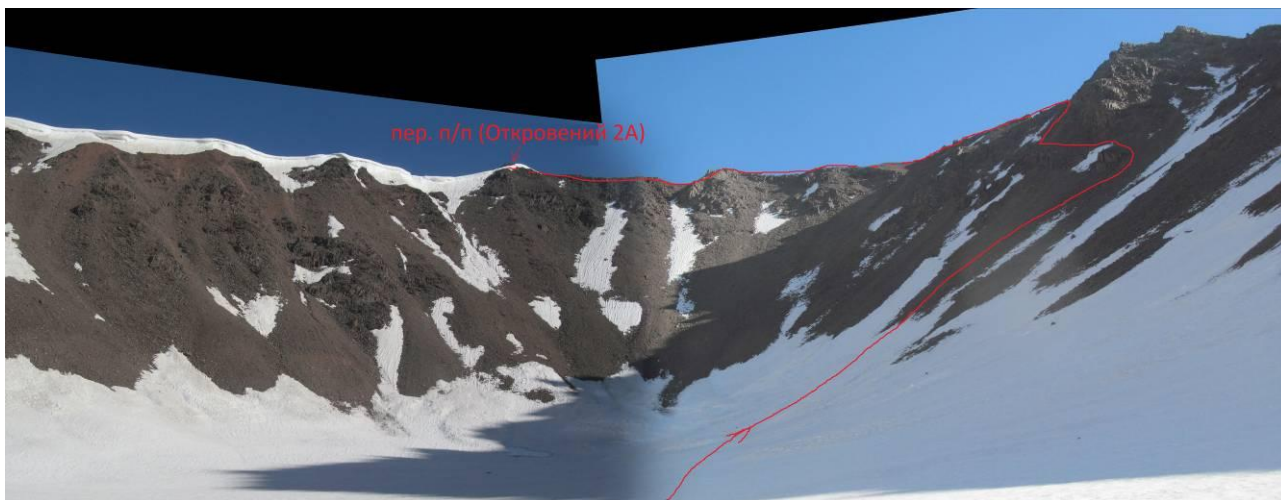
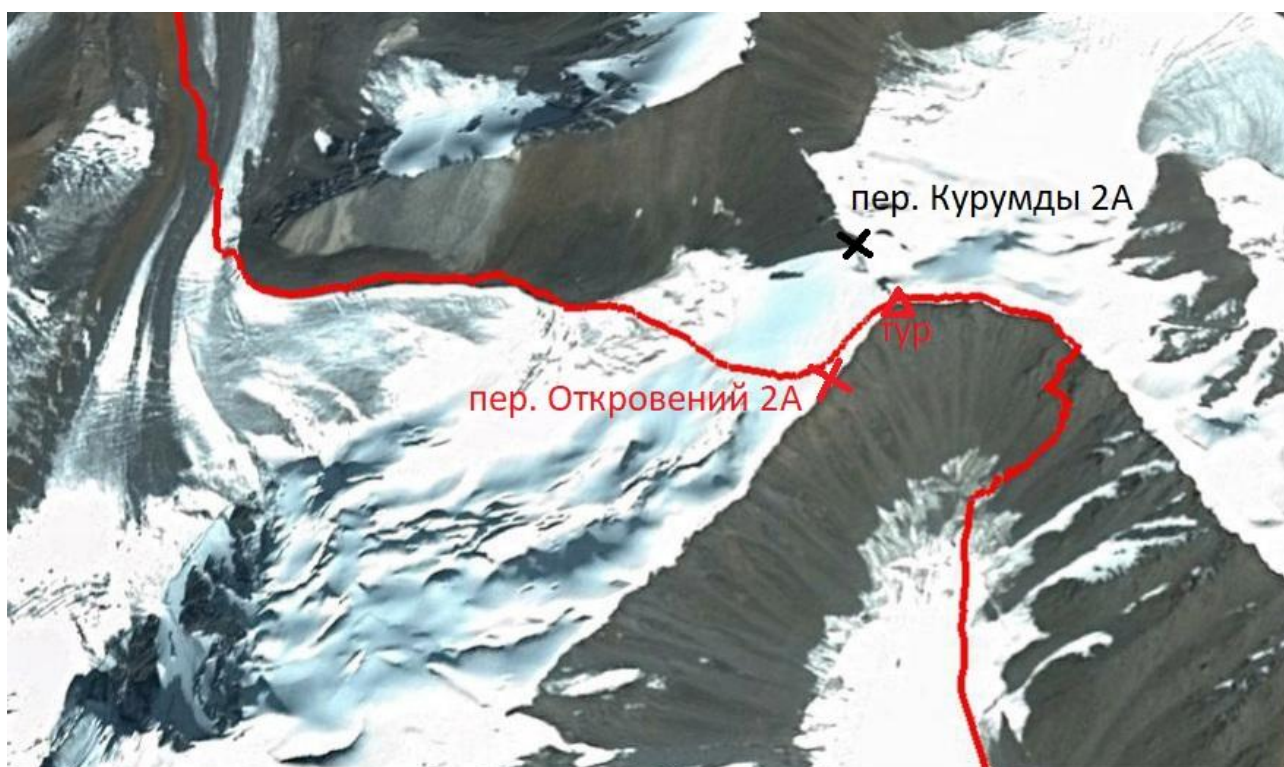


Фото 26. Подъем на гребень из южного цирка пер. Откровений



Фото 27. Путь по гребню к узловой вершине 4760



Путь прохождения пер. Откровений на космоснимке с Google Earth



Фото 28. Панорама перевала Откровений

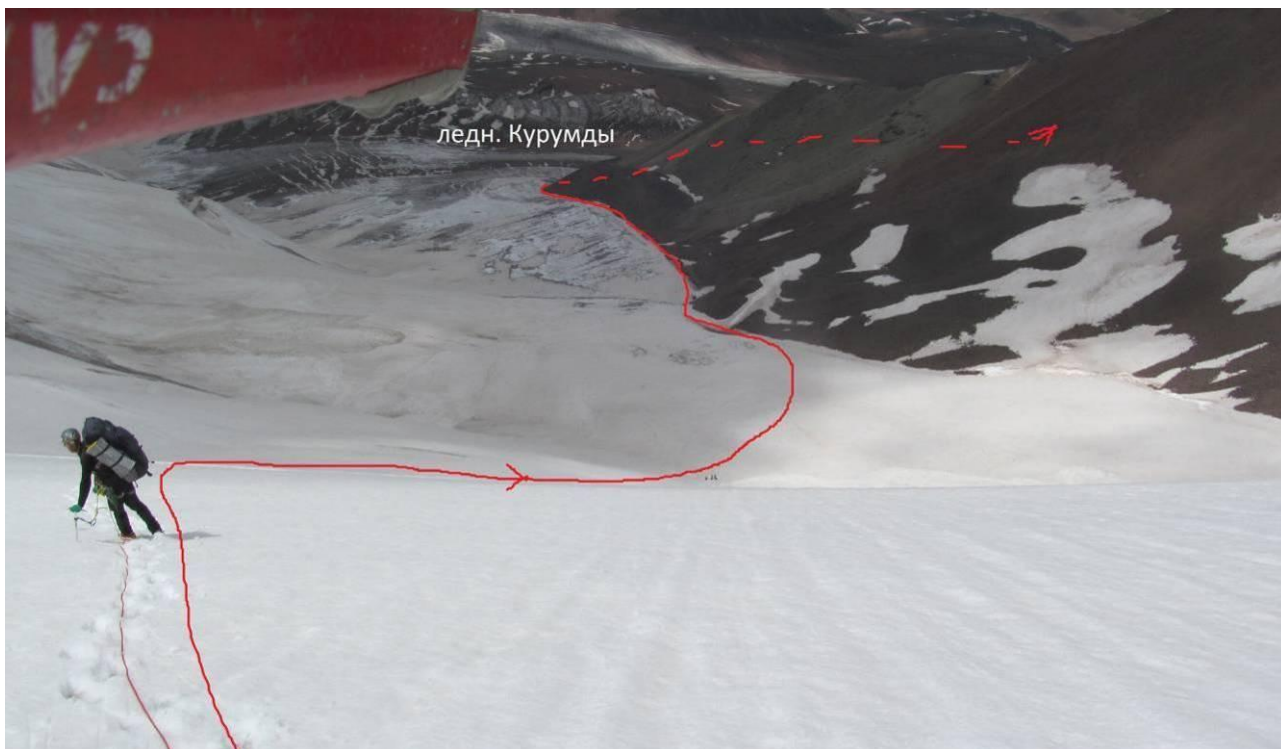


Фото 29. Путь спуска с пер. Откровений на ледн. Курумды



Фото 30. Спуск в правый ранклюдт правого притока ледн. Курумды



Фото 31. Путь спуска с перевала и альтернативный вариант спуска по пути 15*



Фото 32. Вид на верховья ледн. Курумды и пер. Кызылсель



Фото 33. Вид на путь спуска с пер. Откровений с подхода к ледопаду пер. Михаила Волкова

6.4. Перевал Михаила Волкова (2Б, 5002м/5002м GPS, сн.-лед.-ос.)

Координаты – по Классификатору: N39° 31.200' E73° 29.770', наши данные: N39° 31.298' E73° 29.776'.

Перевал расположен в северном отроге Заалайского хребта севернее вершины 5339. Соединяет ледн.№115 (р.Курумды) и 1-ый (2-й по классификатору) правый приток ледн. Правый Кичкесу. Экспозиция перевала: восток/запад. Перевал пройден 4 августа 2019 года с востока. Подъем на перевал осуществлялся через вершину 5015 (Михаила Волкова). Снята записка группы из г. Тамбова от 6 августа 2018 г. Руководитель – Агафонов В. Поход 5 к.с. Перевал достаточно новый, наше прохождение третье.

(описание перевала дается от озера под ледн. Курумды до кармана правой морены ледн. Правый Кичкесу)

2 августа (день 6). Плановая дневка. С утра искупались в озере и сходили за заброской, занесенной на морены в первый ходовой день. В обед начался дождь с градом и с переменным успехом шел до вечера.

3 августа (день 7). Выход в 8:45. Выходим в сторону пер. Михаила Волкова по моренным холмам, стараясь минимизировать лишние наборы/сбросы высоты. Двигались практически по азимуту, забирая чуть левее по дуге. За 1ч45мин ЧХВ подходим к языку ледника, стекающего из цирка нашего перевала (**фото 34**). Выходим на зачехленный, затем открытый ледник, движемся вдоль срединной морены, накрапывает мелкий дождь. Через 1ч5мин подходим к повороту в сторону ледопада на подъеме к пер. Михаила Волкова. Обедаем, высота 4350. Далее ледник закрытый, поэтому связываемся, надеваем кошки и в 14:40 выходим к ледопаду (**фото 35**). По описаниям группы проходили ледопад за полдня, вешая 1-2 несложные веревки. В наш менее снежный год снизу ледопад не выглядел более разорванным, поэтому решили не останавливаться на полудневку, тем более что ледопад достаточно короткий. Нижнюю часть (около 2/3) ледопада прошли ногами практически по центру, ближе к правому борту (**фото 36**), потратив 1ч20мин. Затем уперлись в большой разрыв, практически от края до края и двумя связками независимо начали разведку вариантов его прохождения (**фото 37**). В итоге обе связки оказались на верху разрыва разными путями (по правому и левому краям ледопада, связь постоянно поддерживалась), каждая провесив в среднем 50м перил. Дальше тоже большие разрывы. Разведка показала, что есть еще один крутой участок, за которым вероятно выход на верхнее плато, но уверенности нет. Оставили провешенную вверх веревку перил ближе к левому борту ледопада. Но, чтобы не искать в сумерках безопасное место для ночевки на сильно разорванном верхнем плато, решили ночевать в ледопаде, благо у руководителя был опыт ночевки в ледопадах (над площадкой ничего не нависало и сама площадка ровная, на массивном стабильном не нависающем участке, хорошее место под 3 палатки). Время 19:20, высота 4570, N39° 31.527' E73° 30.560', от начала больших разломов 1ч40мин. Топим снег.

4 августа (день 8). Выход в 8:55. В связках подходим к провешенной вчера веревке, поднимаемся вверх. Далее уже идет сильно разорванный закрытый ледник. Основные трещины обходим по дуге, уходя ближе к центру и правому борту ледника (**фото 39**). Затем возвращаемся к левому борту и подходим к началу подъема на гребень по осыпи (**фото 40**). От м.н. – 1ч45мин. Здесь развязываемся и начинаем подъем на гребень по живой сыпуче крутизной 35°, перепадом 120м (**фото 41**). За 45мин вылезли на гребень, высота 4800м. Далее по гребню по границе осыпи/скал и снега выходим в сторону пика Михаила Волкова (5015). В верхней части гребень снежно-ледовый, налево висят карнизы, правый склон крутой – связываемся (**фото 42, 43**). Закрутив несколько (2-3) промежуточных буров выходим на снежную вершину пика М. Волкова, откуда спускаемся на седловину одноименного перевала (**фото 44**), 15:15. Седловина узкая, на

восток висят карнизы, судя по всему восточный склон (который мы обошли по гребню) простреливается камнями и ледовыми обвалами с пика 5339. Тур в верхней части осыпи в северной части седловины (на спуске с пика М.Волкова). Сняли записку группы Агафонова В. 2018г. От выхода на гребень 2ч20мин.

По осыпи приспускаемся на седловину, затем поворачиваем направо на западный склон перевала и начинаем спуск в связках. Склон снежно-ледовый 25-30°, снега много, перепад 200м. За 30мин спустились на выполаживание на закрытый ледник, забирая чуть налево (**фото 45**). Далее в центральной части ледника зона разрывов, обходим их вдоль правого борта, затем смещаемся левее. Ледник открывается. Выходим на покровную морену, обходя большие разрывы. Здесь следовало перебраться на правую боковую морену и спускаться по ней, обходя крутой язык ледника, либо ниже разрывов траверсировать ледник на левый борт и на левую морену. Мы же пошли прямо по леднику, и на спуске с языка ледника пришлось провесить 25м перил по крутому льду (**фото 47**). Заночевали в 100м от языка ледника на ровных осыпных площадках. Высота 4240м, N39° 29.991' E73° 28.290'. Спуск по леднику занял 1ч45мин.

Расчет ходового времени

Подъем от озера под ледн. Курумды до ледопада – 2ч50мин

Прохождение ледопада на подъеме к перевалу до начала подъема на гребень – 4ч45мин

Подъем по гребню пика Михаила Волкова на перевал – 3ч05мин

Спуск с перевала до ночевки за языком ледника – 2ч15мин

Итого: 12 часов 55 минут

Выводы и рекомендации

Перевал Михаила Волкова является интересным перевалом 2Б к.т. как с точки зрения разнообразного рельефа на подъеме (сложный для 4к.с. ледопад, сн.-ск. гребень), так и тактических и технических приемов. Перевал требует навыков движения по крутым осыпям и простым скалам, распутивания ледопадов и прохождения гребней со снежными карнизами. Ориентировка перевала не затруднена. Перевал может быть рекомендован для всех групп, совершающих походы не ниже 4 к.с. Рекомендуется проходить восточный склон через гребень пика Михаила Волкова, поскольку перевальный склон камнеопасен и внизу простреливается ледовыми обвалами. Возможны ночевки на гребне до вершины.

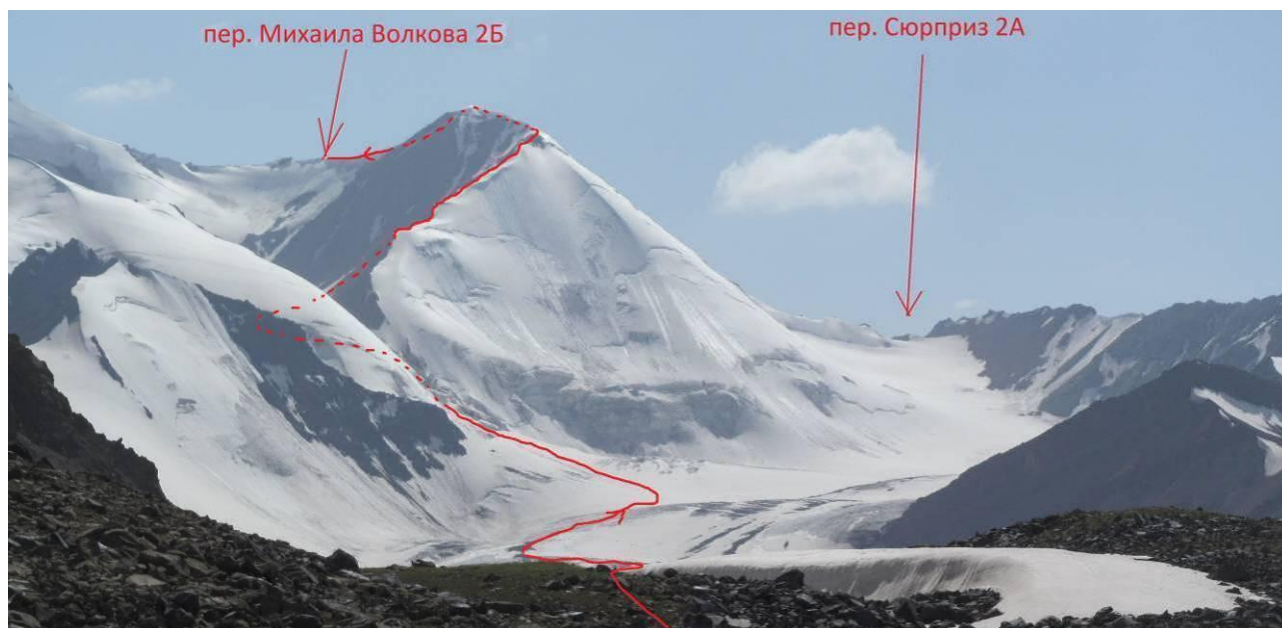


Фото 34. Общий вид на подъем к пер. Михаила Волкова



Фото 35. Подъем к ледопаду пер. Михаила Волкова и нижняя часть гребня



Фото 36. Путь через ледопад на подъеме к перевалу



Фото 37. Подход под большой разрыв в ледопаде



Фото 38. Вид с верху разрыва (с места ночевки) на его нижнюю часть

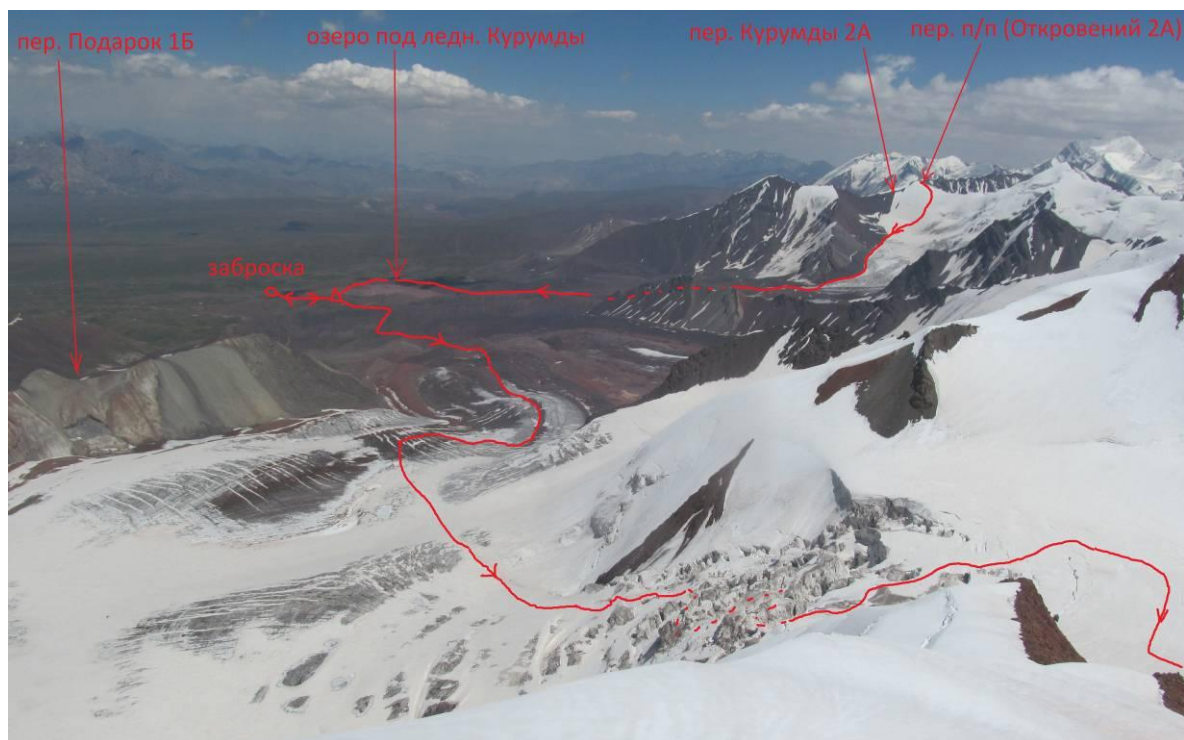


Фото 39. Панорама конца первого кольца и начало подъема на пер. Михаила Волкова



Фото 40. Путь водъема на перевал после ледопада



Фото 41. Подъем на гребень пика Михаила Волков

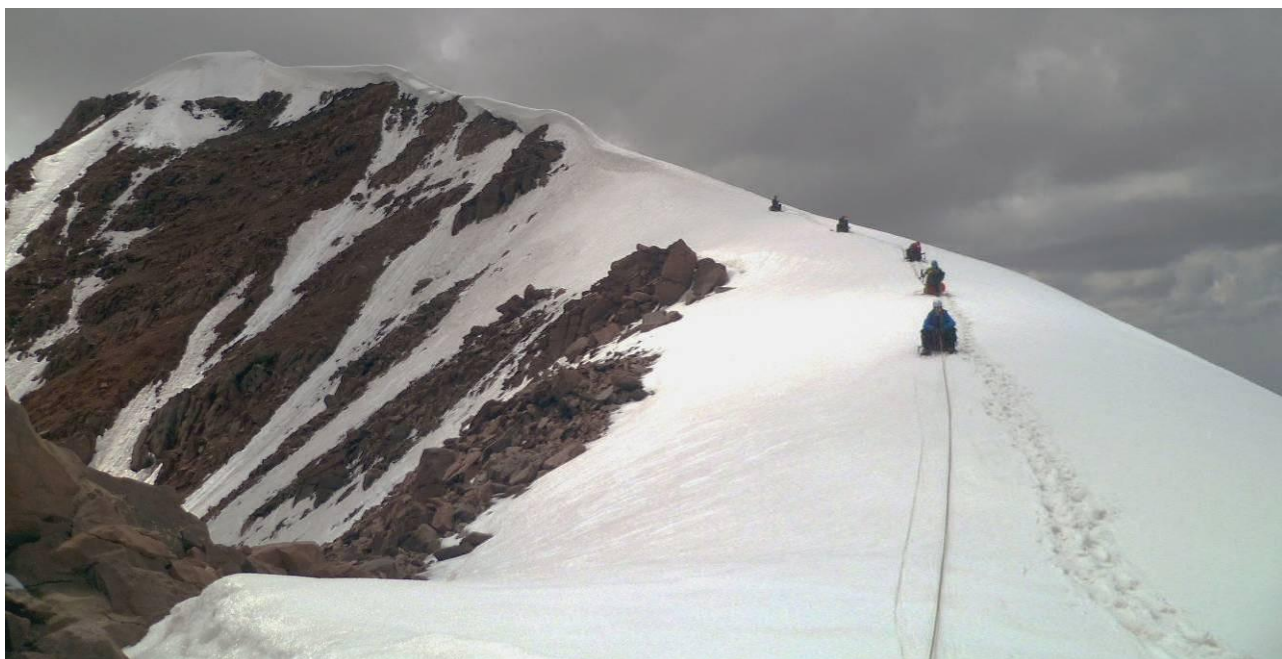


Фото 42. Верхняя часть гребня к пику М.Волкова, карнизы



Фото 43. Карнизы на гребне



Фото 44. Вид на седловину перевала с пика М.Волкова

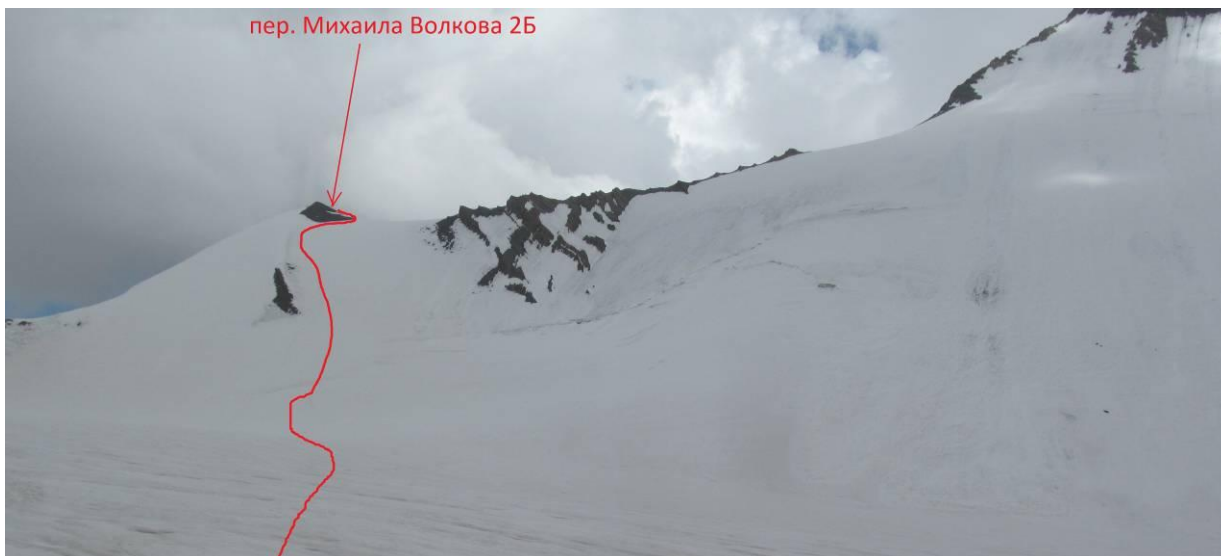


Фото 45. Спуск с седловины на запад



Фото 46. Вид на перевал Трон Кичкесу 3А



Фото 47. Панорама спуска с пер. Михаила Волкова с подъема на пер. Кичкесу

6.5. Траверс (связка) перевал Кичкесу (5160) + вершина 5505 = 2Б

Перевал Кичкесу (2Б*, 5160м, сн.-лед.)

Координаты – по Классификатору: N39° 28.467' E73° 26.763'.

Вершина 5505 (5505м/5510м GPS, сн.-лед.-ос.)

Координаты – наши данные: N39° 27.821' E73° 27.056'.

Перевал расположен в небольшом северном отроге Заалайского хребта между вершинами 5505 и 5408. Соединяет ледники Правый и Левый Кичкесу. Экспозиция перевала: восток/запад. Перевал пройден 6 августа 2019 года с востока. Прохождение перевала осуществлялось по пути 2Б – траверсом узловой вершины 5505 со спуском через седло В. Капанина (на саму седловину не заходили). С вершины 5505 снята записка группы из г. Тамбова от 8 августа 2018 г. Руководитель – Агафонов В. Поход 5 к.с.

(описание перевала дается от кармана правой морены ледн. Правый Кичкесу до морены ледн. Левый Кичкесу)

5 августа (день 9). Выход в 8:45. Переваливаем холм морены и выходим на открытый ледник Правый Кичкесу. Траверсируем ледник к левому борту, трещин немного и они обходятся. За 40мин пересекли ледник и вышли в левый карман. Продолжаем движение в сторону пер. Кичкесу, обходя нижний ледопад вдоль отрога в. 5408 (**фото 48**). Движемся по границе снега и осыпи (**фото 49**). Далее нам нужно попасть на седловинку 4800 в гребне отрога, где скальный гребень переходит в ледовый склон к верхним скалам. Поворачиваем направо и начинаем обходить крутой язык ледника, стекающего с перевального плато, справа по ходу, вначале по конгломерату, затем забирая правее на разрушенные скалы с бараньими лбами, поскольку с ледника периодически летят камни. По предыдущим отчетам подъем в этой части обычно идет по снегу в ранклюдте, у нас же снега явно мало (**фото 50**). За 2ч30мин от левого кармана ледн. Правый Кичкесу поднимаемся к нижней части снежника в ранклюдте. Здесь под защитой скального пояса обедаем, в это время одна связка провешивает 2*50м перил по снегу крутизной 45° до выхода на седловинку 4810 (**фото 51**), 1ч10мин ЧХВ. Седловинка узкая, место под 1 палатку. На седловинке поворачиваем налево в сторону в. 5408. Далее идет широкий снежно-ледовый (в нашем случае почти полностью ледовый) гребень, выводящий левее на перевальное плато. Нижнюю часть проходим в связках с промежуточными бурами, выше провешиваем 4*50м перил (крутизна 40-45°) до выхода на выполаживание (**фото 54**). Отсюда траверсом склона уходим левее на перевальное плато, где встаем на ночевку (**фото 56**). Время 19:40, высота 5000м, N39° 28.863' E73° 26.922'. От выхода на гребень 3ч20мин. Ночевать лучше дальше от вершины 5408, поскольку с ее склонов сходят лавины (много свежих следов).

6 августа (день 10). Выход в 9:30. Классический путь напрямую через седловину обычно соответствует 3А к.т., поскольку на спуске приходится провешивать до 10-12 веревок по крутому снежно-ледовому склону. Мы воспользовались вариантом прохождения через вершину 5505, в этом случае на спуске длинный, но более пологий склон, на котором вешают не более 100м перил. Начинаем подъем к в. 5505 по пологому перевальному плато в связках. Вначале отклоняемся правее, в направлении седловины пер. Кичкесу, обходя большие разрывы. Затем, не заходя на седловину, поворачиваем левее и по наиболее пологому пути по плато поднимаемся на в. 5505 (**фото 57**). Возможен подъем также и от седловины перевала по гребню, но гребень местами разорван. На вершине в 13:00, подъем занял 3ч ЧХВ. Периодически нас накрывало облаками, и видимость падала до 30м, приходилось пережидать. На вершинном гребне

сильный ветер, открывается вид на Таджикистан. Сама вершина осыпная, на ней тур. Сняли записку группы Агафонова от 2018г.

Спуск на ледн. Левый Кичкесу проходит через седло Виктора Капанина (5330м). С вершины в связках продолжаем движение на запад по гребню Заалайского хребта до широкого седла В. Капанина, 700м от в.5505, откуда поворачиваем направо (**фото 58**). Начинаем спускаться по длинному снежно-ледовому склону на ледн. Левый Кичкесу. В верхней части склон крутой 35-40° – идем в связках на 3 такта, затем становится положе – 25-30°, в основном снега достаточно, но на подходе к нунатаку голый лед (**фото 59**). Весь склон перепадом около 750м, удалось пройти его в связках, местами с промежуточными бурами. Общее направление движения – по наиболее пологому пути на верх скально-осыпного нунатака (с седла вначале чуть левее, затем направо по наклонной снежной полке, затем левее – на нунатак), нунатак обходим слева по снегу, за ним снова направо – по снегу спускаемся ниже ледника на морены. Чуть ниже на моренах встали на ночевку (**фото 60**). Высота 4510м, N39° 28.010' E73° 25.813'. Весь спуск с вершины занял 4ч ЧХВ. Путь спуска хорошо виден на **фото 61, 62**.

Расчет ходового времени

Подъем на седловинку 4800 в гребне вершины 5408 от правого кармана ледн. Правый Кичкесу – 4ч20мин

Подъем до предперевального плато с седловинки 4800 – 3ч20мин

Подъем на вершину с предперевального плато – 3ч

Спуск с вершины 5505 на ледник Левый Кичкесу – 4ч

Итого: 14 часов 40 минут

Выводы и рекомендации

Перевал Кичкесу в варианте прохождения с траверсом в.5505 соответствует сильной 2Б к.т., является интересным по тактике и технике прохождения. В более снежные годы вероятно возможно прохождение на подъем в связках без перил (или не более 100м), но спуск может быть лавиноопасным. Требуется умения хождения в кошках и связках по льду до 30° и снегу до 40° на спуск, сн.-лед. техника на склонах до 45° на подъем. Ориентировка перевала не затруднена. Перевал может быть рекомендован для групп в походах не ниже 4 к.с., как высотное и техничное препятствие с возможностью ночевки на высоте до 5500м.

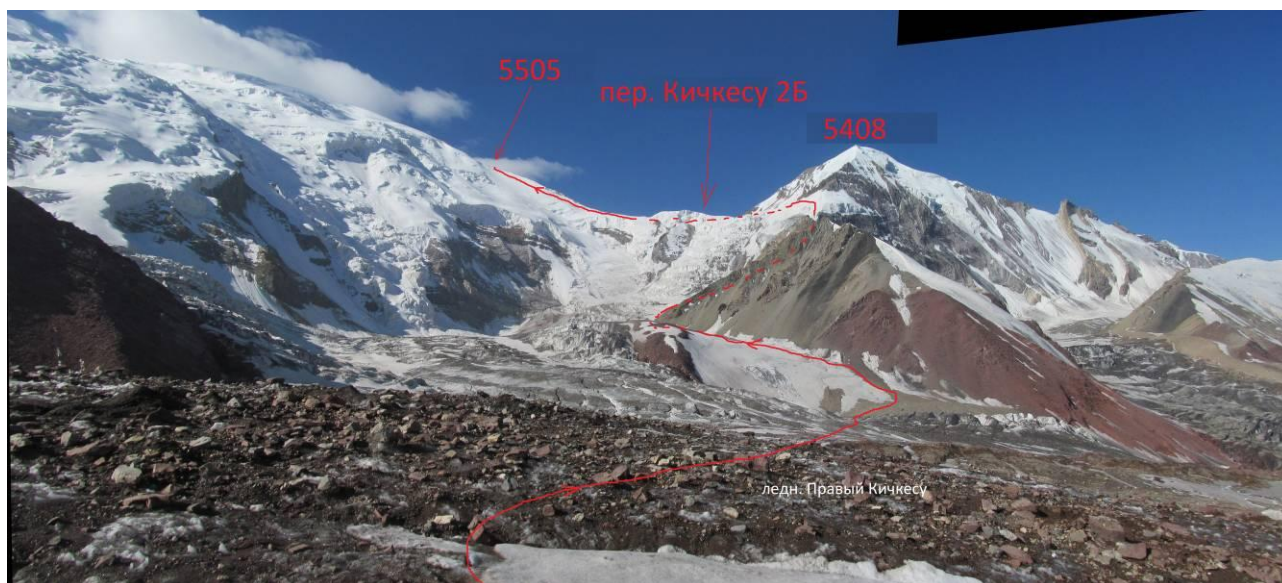


Фото 48. Общий вид на путь подъема на пер. Кичкесу и далее на вершину 5505



Фото 49. Подъем в обход отрога в.5408



Фото 50. Путь вы хода на седловинку 4800



Фото 51. Организация перил при выходе на седловинку 4800



Фото 52. Вид на верхнюю часть подъема на предперевальное плато, цветные прямые линии - перила

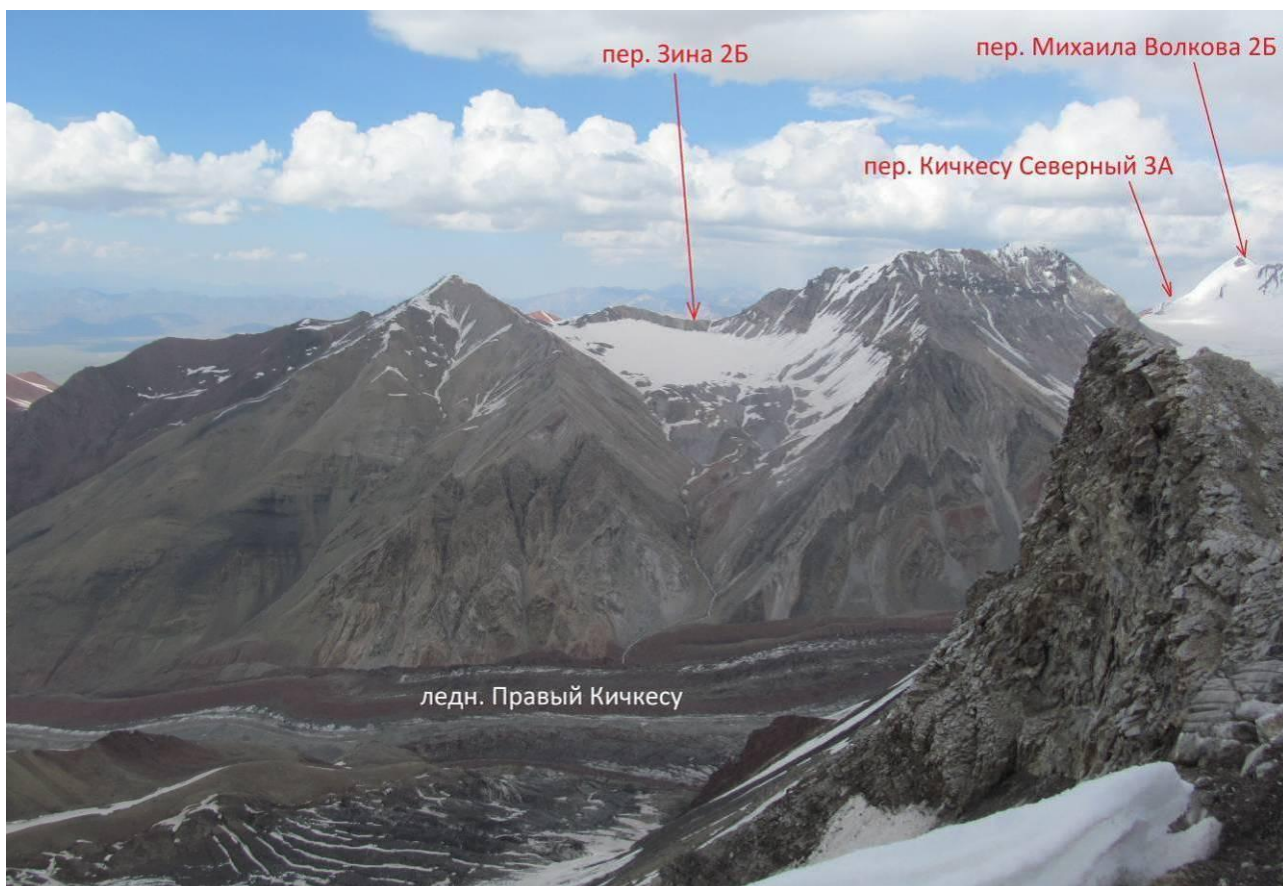


Фото 53. Вид на ледн. Правый Кичкесу с седловинки 4800



Фото 54. Верхняя часть подъема на предперевальное плато



Фото 55. Перила на подъем с седловинки 4800 на плато

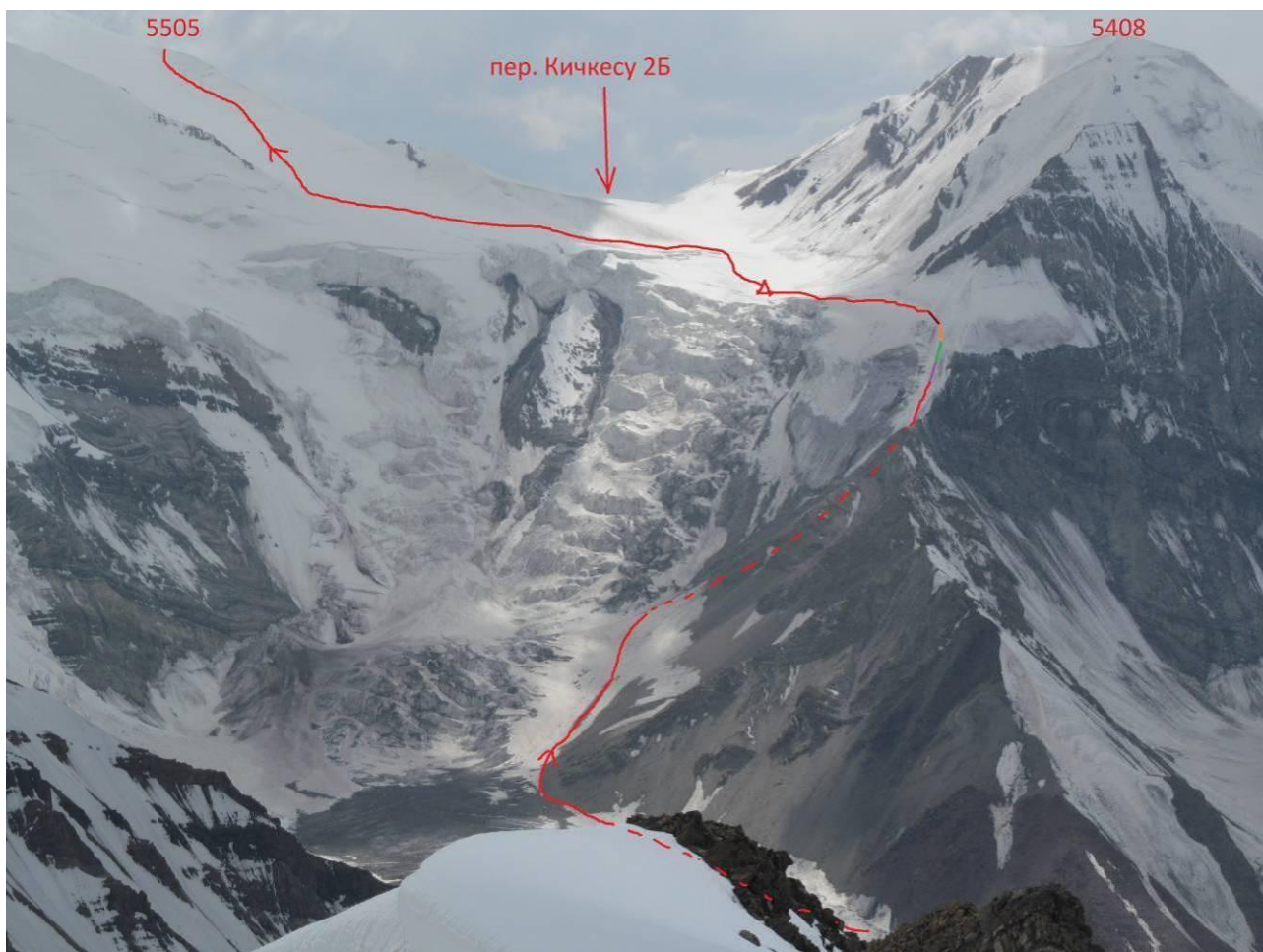


Фото 56. Панорама подъем на пер. Кичкесу с пика Михаила Волкова

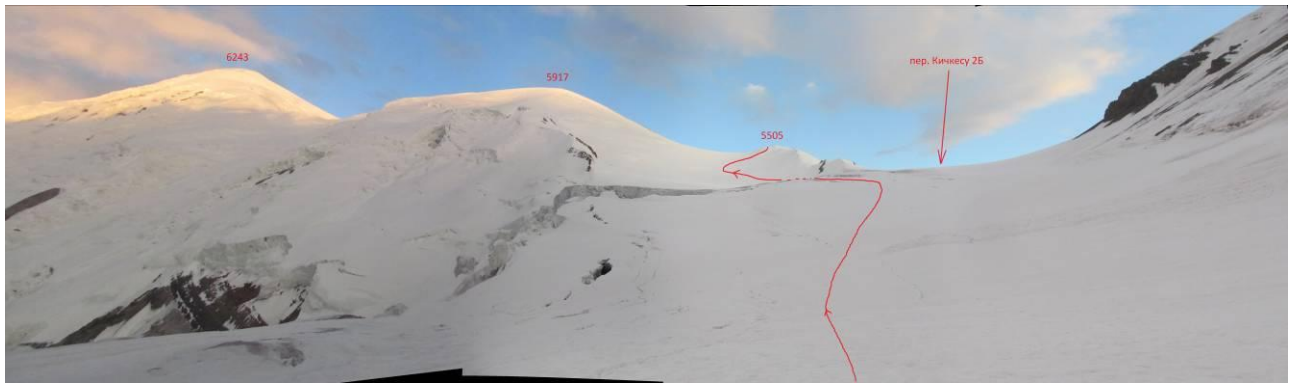


Фото 57. Подъем по плато на вершину 5505

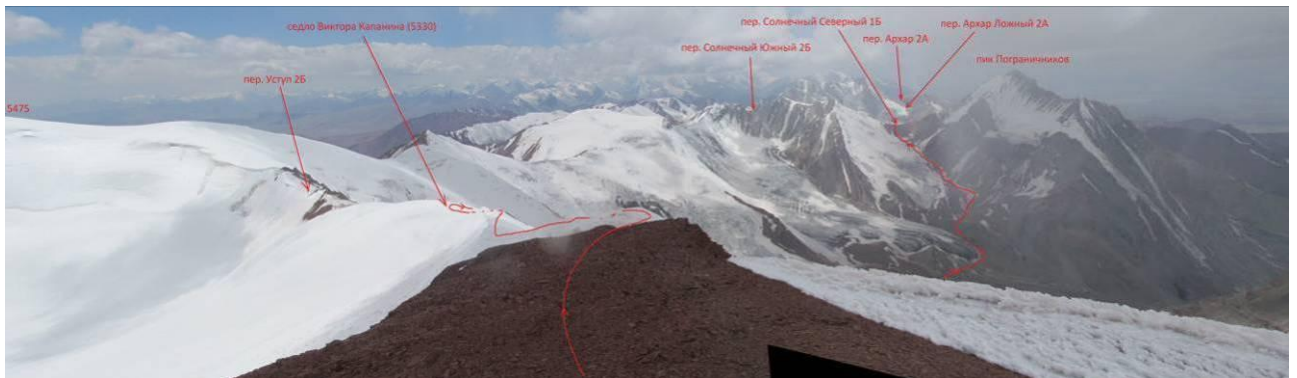


Фото 58. Начало спуска с в.5505 на ледн. Левый Кичкесу, вид на путь через седловину В.Капанина



Фото 59. Верхняя часть спуска с седла В.Капанина



Фото 60. Нижняя часть спуска и начало подъема к пер. Солнечный Северный

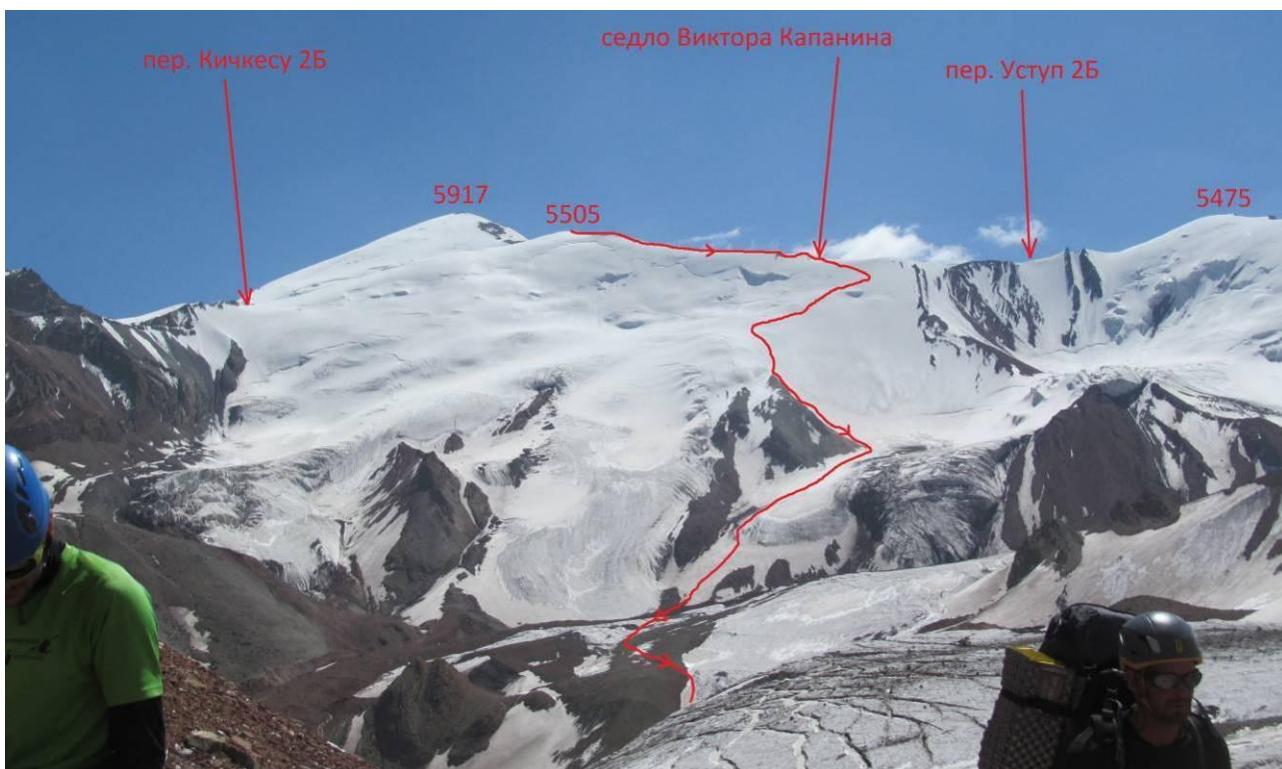


Фото 61. Вид на спуск с пер. Кичкесу через в.5505



Фото 62. Панорама спуска с в.5505

6.6. Перевал Солнечный Северный (Солнечный, 1Б, 4880м/4925м GPS, сн.-лед.-ос.)

Координаты – по Классификатору: N39°28.18' E73°23.498', наши данные: N39° 28.190' E73° 23.500'.

Перевал расположен в северном отроге Заалайского хребта между вершиной 5133 и пиком Пограничников. Соединяет левый приток ледн. Левый Кичкесу (р. Кичкесу Вост.) и правый приток ледн. Пограничников (р. Кичкесу Зап.). Экспозиция перевала: восток/запад. Перевал пройден 7 августа 2019 года с востока. Снята записка группы из г. Тамбова от 10 августа 2018 г. Руководитель – Агафонов В. Поход 5 к.с. *(описание дается от покровной морены ледн. Левый Кичкесу до кармана правой морены ледн. Пограничников)*

7 августа (день 11). Последние несколько дней были достаточно напряженными, поэтому не торопимся с выходом (в 9:55). Выходим вниз по морене в направлении пер. Солнечный по дуге, забирая немного правее в сторону ранклюдта ледника, стекающего из цирка перевала. Пересекаем открытый ледн. Левый Кичкесу на левый борт (**фото 63**). Затем справа обходим язык ледника, стекающего из соседнего западного цирка по осыпи. По осыпи поднимаемся к левому борту ледника, стекающего из цирка пер. Солнечный. Далее по снегу и осыпи подходим под перевальный взлет (**фото 64**). Перевальный взлет – некрутой осыпной склон (20-25°), местами висят карнизы (**фото 65**). От м.н. Зч ЧХВ. На перевал поднялись примерно посередине за 30мин в 14:28. Седловина неширокая, осыпная, но можно выровнять места под палатки, вода из снежников. Тур примерно в середине, сняли записку Агафопова В. от 2018г.

Спуск начинаем чуть правее тура по осыпи до 35° крутизной, местами на разрушенных скалах, ближе к границе снега (**фото 66, 67**). На выполаживании выходим на снег в правом ранклюдте, а затем остановились на моренах на обед. После обеда снова вернулись на правый край открытого ледника. На перегибе ледника сильные разрывы – перебираемся на правые морены, местами с крутыми осыпными склонами и осыпью на льду. По осыпям правого борта обходим язык ледника и спускаемся на пологую ступень долины на ее слиянии с ледн. Пограничников (**фото 70**). На ночевку встали на небольшом чистом озерце с чистым ручьем. Высота 4240м, N39° 28.100' E73° 21.938'. От седловины перевала 1ч35мин ЧХВ.

8 августа (день 12). Среди мутных рек Заалайского хребта, это место показалось райским – решили устроить внеплановую дневку из резерва, поскольку уже завершаем вторую часть похода в графике.

Расчет ходового времени

Подъем на перевал от покровных морен ледн. Левый Кичкесу – 3ч30мин

Спуск с перевала до кармана правой морены ледн. Пограничников – 1ч35мин

Итого: 5 часов 05 минут

Выводы и рекомендации

Перевал Солнечный Северный (второе название Солнечный) в текущем состоянии соответствует 1Б к.т., но в более снежные годы на гребне могут быть более мощные карнизы, кроме того на спуске ледник сильно разорван и будет закрытым, а выход на правые морены не прост. Поэтому не следует рекомендовать в походах 2 к.с., либо не в качестве первых препятствий. Ориентация перевала не затруднена. От участников требуется умение ходить по крутым подвижным осыпям и некрутому льду и снегу.



Фото 63. Общий вид на путь подъема к пер. Солнечный Северный



Фото 64. Средняя часть подъема к пер. Солнечный вдоль левого борта ледника



Фото 65. Восточный склон пер. Солнечный Северный



Фото 66. Западный склон пер. Солнечный и путь спуска до ледн. Пограничников



Фото 67. Западный склон пер. Солнечный Северный



Фото 68. Вид на возможный п/п 1Б-2А в верховьях ледн. Пограничников (№37 на хребтовке Ляпина [11])



Фото 69. Вид на возможный п/п 1Б-2А в верховьях ледн. Пограничников (№37 на хребтовке Ляпина [11])



Фото 70. Нижняя часть спуска с пер. Солнечный Северный



Фото 71. Вид на спуск с пер. Солнечный Северный с подъема к пер. Архар Ложный

6.7. Связка перевалов Архар Ложный + Архар = 2А

Перевал Архар Ложный (2А, 4617м/4687м GPS, сн.-лед.)

Координаты – по Классификатору: N39° 28.663' E73° 20.078', наши данные: N39° 28.572' E73° 20.270'.

Перевал расположен в северном отроге Заалайского хребта северо-восточнее пика Архар. Соединяет левый приток ледн. Пограничников (р. Кичкесу) и ледн. №127 (левый приток р. Кичкесу). Экспозиция перевала: восток/запад. Перевал пройден 9 августа 2019 года с востока. Снята записка группы из г. Тамбова от 11 августа 2018 г. Руководитель – Агафонов В. Поход 5 к.с.

(описание перевала дается от кармана правой морены ледн. Пограничников до пер. Архар)

9 августа (день 13). Выход в 9:00. После отличной солнечной погоды на дневке, сегодня пасмурно. За 35мин переходим зачехленный ледник Пограничников и начинаем подъем по правой морене ледника, стекающего с нашего перевала. Есть альтернативный, возможно более пологий, путь подъема на первую ступень ледника – правее, огибая вдоль его левого борта (**фото 72**). Далее идет вторая, относительно крутая ступень ледника, которую обычно проходят вдоль правого борта, где положе. Но в нашем случае там было много камней на снегу/льду – сыпало со склонов пика Архар. Можно также пройти вдоль левого борта, но там неприятная живая на вид средняя осыпь, поэтому пошли в лоб практически по центру (**фото 73**). За перегибом ледник закрывается – связываемся и по пологому закрытому леднику выходим на перевал (100м, 25°). Седловина – граница между переметным ледником и осыпным гребнем. Тур на осыпи, сняли записку группы Агафопова В. от 2018г. На перевале в 12:20, 2ч15мин ЧХВ от начала ледника. Практически прямо под седловиной проходит широкий бергшрудн, сужающийся в северной части. Чтобы не делать большой обход с лишней потерей высоты, быстро бросили 1 веревку перил на спуск через берг, где он узкий и достаточно забит. Далее в связках траверсом снежного склона без потери высоты движемся в сторону пер. Архар (**фото 74**).

Перевал Архар (2А, 4763м/4780м GPS, сн.-лед.)

Координаты – по Классификатору: N39° 28.578' E73° 19.771', наши данные: N39° 28.584' E73° 19.772'.

Перевал расположен в северном отроге Заалайского хребта северо-западнее пика Архар. Соединяет ледн. №127 (левый приток р. Кичкесу) и ледн. Бардоба (р. Бардоба). Экспозиция перевала: восток/запад. Перевал пройден 9 августа 2019 года с востока. Снята записка группы т/к МГУ (г. Москва) от 30 июля 2019 г. Руководитель – Храброва Е. Поход 4 к.с.

(описание перевала дается от пер. Архар Ложный до террасы на правом берегу р. Бардоба)

На пер. Архар заходим также в связках без перил, снежный склон (30-40°, 120м) в верхней части несколько метров снежного надува до 70° – с попеременной страховкой (**фото 75,76**). На перевале в 14:35, 1ч30мин от пер. Архар Ложный. Седловина перевала узкая, снежная, местами с карнизами. Тур в северной части седловины на осыпи. Сняли записку группы Храбровой Е. от 30.07.2019г.

С утра погода была пасмурной, плотная облачность. При выходе на перевал поднялся сильный ветер, налетел мокрый снег с градом, гроза. Поэтому сразу начинаем провешивать веревки на спуск. Провесили 3*50м перил по снежно-ледовому склону 35-45°, далее снега достаточно – идем в связках (**фото 77**). Снег с дождем продолжают. По верхней закрытой части ледника движемся вдоль правого борта, на перегибе сильные разрывы, в правом ранклюфте месиво, аккуратно обходим ближе к центру по хлипким снежным мостам. За 1ч50мин от седловины выходим на правые морены и развязываемся. Дальше

продолжаем движение по открытому леднику и моренам вдоль правого борта долины (**фото 78**). В определенный момент приходится забраться на правый борт долины, обходя селевые промоины и грязевые болота. За 1ч50мин ЧХВ выходим на пологую травянистую террасу правого борта и встаем на ночевку (**фото 79**), здесь есть чистые ручьи. Высота 3920м, N39° 29.300' E73° 17.254'. Дождь идет до самой ночи с небольшими перерывами.

Расчет ходового времени

Переход ледника Пограничников – 35мин

Подъем на пер. Архар Ложный – 2ч15мин

Спуск с пер. Архар Ложный и подъем на пер. Архар – 1ч30мин

От пер. Ирикчат до ночевки на АЛП (3800м) – 3ч40мин

Итого: 8 часов 00 минут

Выводы и рекомендации

Оба перевала связки можно считать несложными 2А, но в связке они уже соответствуют сильной 2А к.т. Связка является наиболее удобным и быстрым путем к погранпосту Бардоба с ледн. Пограничников. В случае достаточного количества снега на обоих перевалах можно пройти их в связках без провешивания перил. В менее снежные годы перила могут потребоваться при прохождении бергшрунда на пер. Архар Ложный и на западном склоне пре. Архар. В нашем случае снега было мало, вешали перила на снегу и льду. Ориентировка перевалов связки не затруднена. Рекомендуется для походов от 3 к.с. и выше.

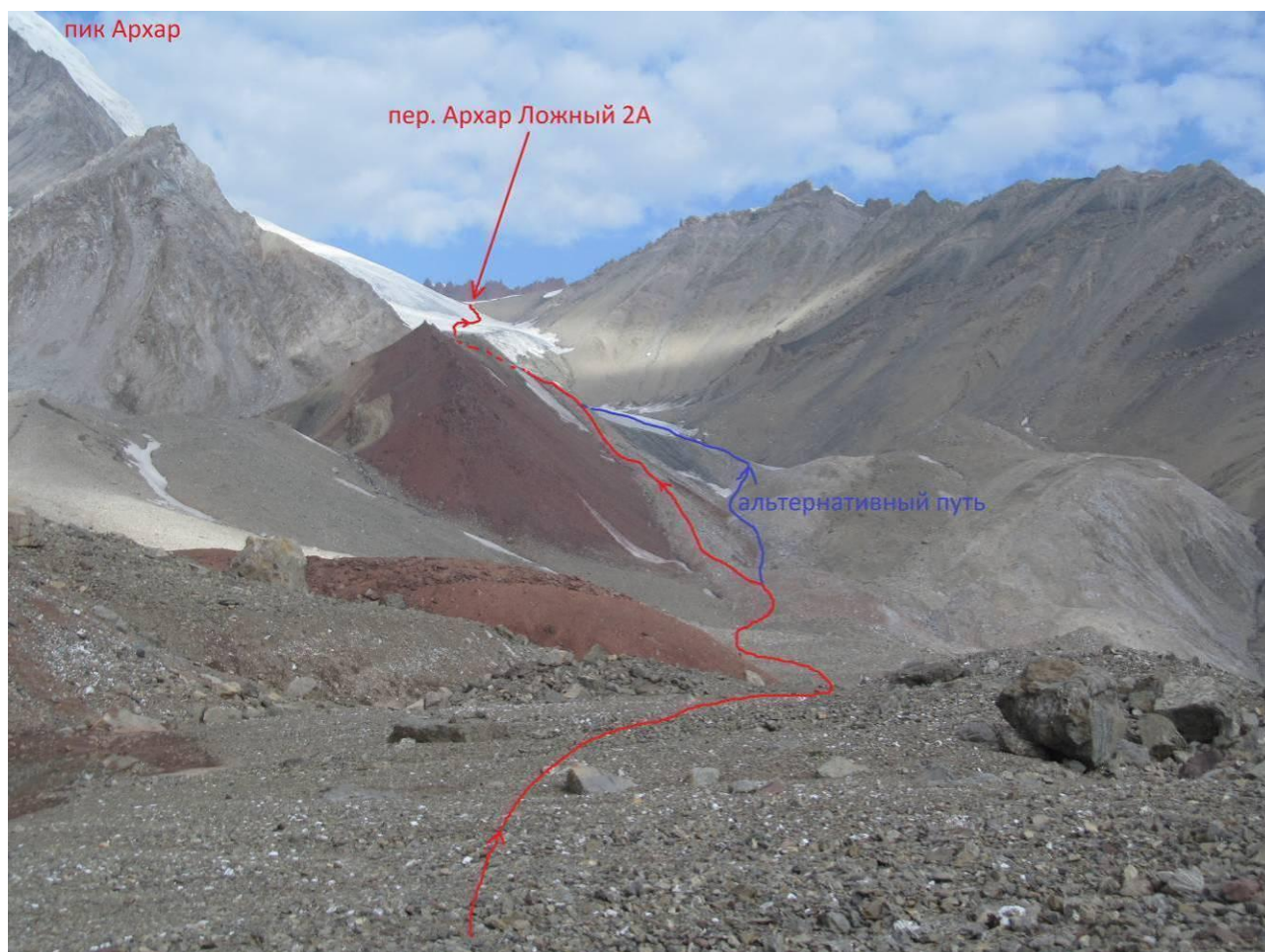


Фото 72. Общий вид подъема на пер. Архар Ложный с востока

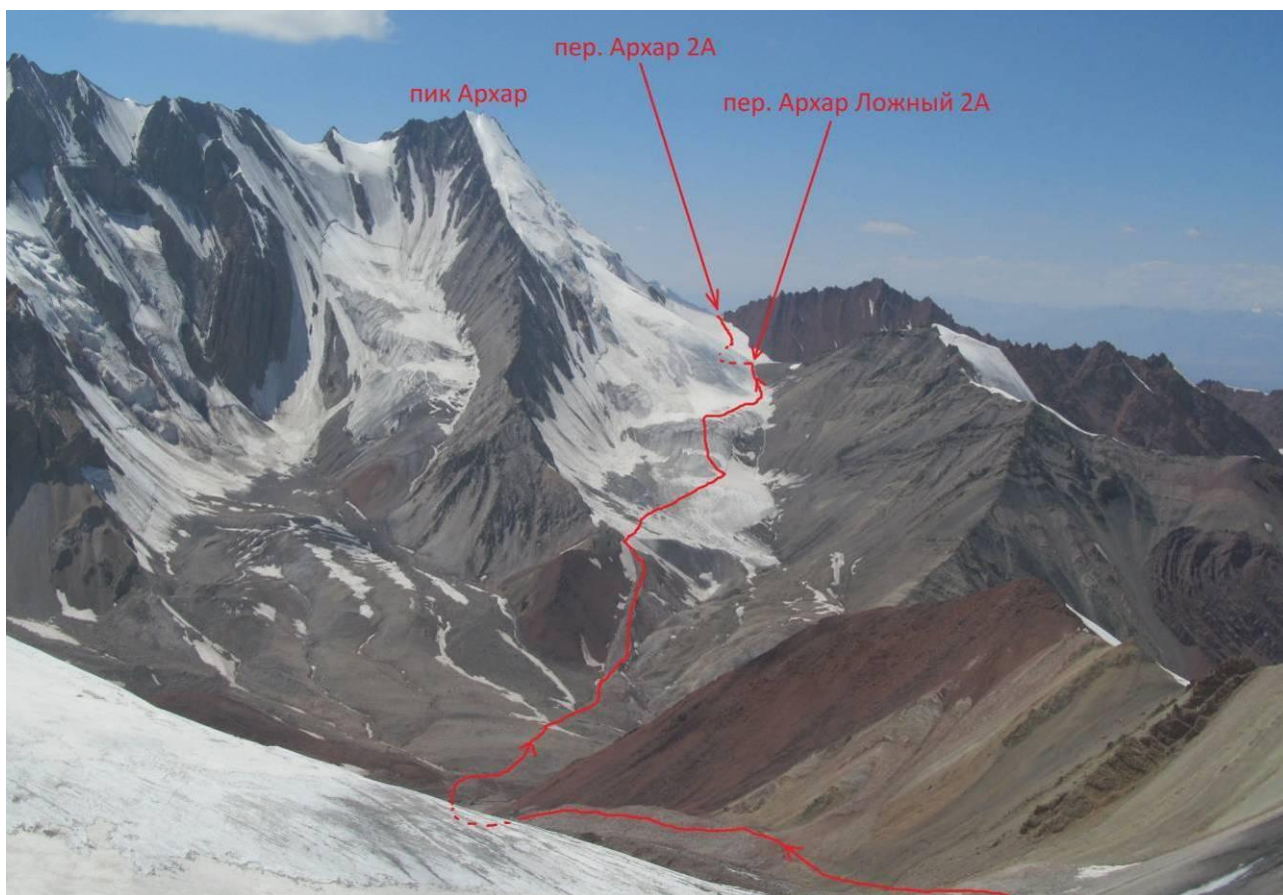


Фото 73. Вид на подъем на пер. Архар Ложный с седловины пер. Солнечный Северный



Фото 74. Спуск с пер. Архар Ложный и подъем на пер. Архар с седловины пер. Архар



Фото 75. Подъем на пер. Архар с востока



Фото 76. Верхняя часть подъема на пер. Архар с востока



Фото 77. Спуск с пер. Архар на запад, цветные прямые линии - перила



Фото 78. Спуск с пер. Архар в дол. Бардоба (на запад)

6.8. Спуск по дол. Бардоба, заброска и подъем по дол. Джанайдартака/ледн. Корженевского

10 августа (день 14). После спуска со связки перевалов в непогоду и дождя с обеда до ночи с утра просушиваемся и выходим в 9:45. По плану – забрать заброску на финальную часть маршрута и начать подъем по дол. Джанайдартака. С м.н. начинаем спуск по террасе правого борта дол. Бардоба (**фото 79**). Ниже река уходит в каньон (**фото 80**), мы доходим до конца террасы, где на перегибе появляются тропы, серпантинном спускающиеся в широкую долину к дороге и погранпосту Бардоба (скалистый холм в конце террасы обходится слева по ходу). В 11:00 пришли на заставу (1ч от м.н.). Успешно разобрались с формальностями (раньше иногда были проблемы с простановкой штампов в паспорт о покидании территории Киргизии, поскольку через заставу проходит восточная часть Памирского тракта в Таджикистан; но в последнее время после объяснений деталей маршрута и предъявления пропуска в пограничную зону штамп не ставят; еще просят оставить копию пропуска и план маршрута). Пройдя немного на север за заставу, у чистого ручья на высоте 3500м встаем на обед. 5 человек отправилось за заброской в ближайшую юрту в 3,5км от заставы. Нас гостеприимно встретили, угостили кумысом и местным твердым сыром. Заброска сохранилась в полном порядке, оставили символическую сумму за хранение. В 13:00 вернулись в лагерь и после обеда, снова пройдя пограничников, в 15:45 выдвинулись в долину Джанайдартака. Почти сразу за заставой спускаемся с дороги на ровную каменистую долину, приблизительно в месте ответвления на карте старой дороги на запад, идем в проем между холмами. В процессе пересечения долины на запад легко перебрадили на разливе рукава р. Кызыл-Арт. Более сложным оказался брод основного рукава р. Ташбулак, прошли поодиночке в самом широком месте. За холмом заходим в дол. Джанайдартака, встречаем старую колею. Далее движемся по пологой долине, забирая к ее центру. На первом более-менее чистом ручье встаем на ночевку в 19:20 (большинство ручьев и река очень мутные). Высота 3650, N39° 27.161' E73° 12.413', 2ч40мин от обеда.

11 августа (день 15). Выход в 8:50. Продолжаем движение вверх по очень пологой долине р. Джанайдартака, прижимаясь ближе к правому борту долины, справа река местами образует прижимы. За 2ч20мин подходим к потоку с ледника Назарова, поток сильный, бродим по одному с подстраховкой в точке N39° 25.655' E73° 08.653'. За бродом забираемся на морену и начинаем распутывать моренные холмы правого борта долины к языку ледн. Корженевского. Через 55мин с остановкой на обед подходим к потоку с ледн. Заблуждений. Обходим его по языку ледника и еще некоторое время движемся по открытому ледн. Заблуждений, пересекая его на левый борт. Затем спускаемся снова на правобережные и далее покровные морены ледн. Корженевского. В 18:00 (еще 2ч35мин ЧХВ) встали на ночевку на тонком чехле ледника Корженевского на высоте 4100м, N39° 25.696' E73° 06.027', равняем площадки.

12 августа (день 16). Выход в 8:50. Продолжаем движение по правой морене ледн. Корженевского. Через 2ч35мин ЧХВ выходим на открытый ледник Корженевского. Далее движемся в сторону начинающейся террасы в кармане левой морены (**фото 81, 85**). Пересекли крутой и местами разорванный левый ранклюдт ледника и в районе чистой речки из цирка в.5247 выбрались на террасу за 55мин. Обед. После обеда идем по террасе и гребню левой морены, проходим огромное ровное осыпное поле с небольшой лужей. За полем обрыв в промоину, обходим его справа по ходу траверсом склона, перепрыгиваем ручей по камням. За ней ровные площадки с чистым ручьем, здесь встаем на ночевку, поскольку следующие ночевки уже на ледн. Перевальный. Высота 4500м, N39° 25.355' E73° 01.951', от обеда 1ч.

Расчет ходового времени

Спуск по дол. Бардоба до погранзаставы – 1ч

Радиальный выход за заброской – 1ч10мин

Подъем по дол. Джанайдартака до языка ледн. Корженевского – 8ч30мин

Подъем по ледн. Корженевского до площадок перед поворотом на ледн. Перевальный – 4ч30мин

Итого: 15 часов 10 минут



Фото 79. Спуск по дол. Бардоба



Фото 80. Каньон в нижней части дол. Бардоба, заход в дол. Джанайдартака



Фото 81. Подъем по ледн. Корженевского



Фото 82. Вид на пер. Обручева с ледн. Корженевского



Фото 83. Вид на пер. Ледяной Мыс с ледн. Корженевского



Фото 84. Вид с ледн. Корженевского на возможный п/п 2А-2Б в дол. Туюксу западнее пика Ледяной Мыс



Фото 85. Выход на террасы левой морены ледн. Корженевского и поворот на ледн. Перевальный

6.9. Перевал Туюксу (2Б, 4765м/4760м GPS, сн.-лед.-ос.)

Координаты – по Классификатору: N39° 25.843' E73° 0.931', наши данные: N39° 25.840' E73° 00.936'.

Перевал расположен в северном отроге Заалайского хребта западнее пика Ледяной Мыс, между вершинами 4885 и 4995. Соединяет ледн. Перевальный (р. Джанайдартака) и ледн. №187 (р. Туюксу). Экспозиция перевала: юг/север. Перевал пройден 13 августа 2019 года с юга. Сняты записки групп из г. Москва: из тура на западной седловине – от 6 августа 2019 г., МГУ, руководитель – Храброва Е., поход 4к.с.; из тура на восточной седловине – от 13 августа 2015 г., МАИ, руководитель – Лебедев А., поход 5к.с. (описание дается от слияния ледн. Перевальный и Корженевского до поворота к пер. Ачикташ)

13 августа (день 17). Выход в 8:10. Практически от места ночевки левая морена ледн. Корженевского поворачивает направо по ходу, переходя в левую морену ледн. Перевальный. Вскоре морена заканчивается, переходя в осыпной склон. Идем траверсом склона, не спускаясь на ледн. Перевальный, поскольку в районе ранклюдта и левого борта он прилично разорван. На высоте 4645м, примерно напротив перевальной седловины поворачиваем направо и начинаем подъем на снежно-осыпной склон крутизной 25-30° (**фото 86, 87**), перепад 100м. Поднялись на восточную седловину в 10:20 (1ч50мин от м.н.). Седловина перевала широкая снежная с выходами осыпи, на которой тур. Сняли записку группы Лебедева А. от 2015г. При подходе к северному склону снежные заносы. Пока искали оптимальное место спуска, обнаружили в 75м западнее вторую (западную) седловину, там второй тур – сняли записку группы Храбровой Е. от 6 августа 2019г.

На спуск с перевала ведет снежно-ледовый склон крутизной 40-50°, повесили 4*50м перил: верхнюю веревку закрепили на бурах, остальные на снежном якоре/ледорубе (фото 88, 89). На последней веревке бергшруд, частично открытый. Спуск до выполаживания занял 2ч25мин. На выполаживании связались и продолжили спуск, уходя к правому борту ледника в ледопад (фото 91). Ледопад удалось пройти без провески перил (фото 92). Под скалой, торчащей из под ледника, повернули налево и спустились на открытый ледник (фото 93). Этот участок стоит проходить быстро, поскольку под скалой много ледовых обломков. При выходе на пологую нижнюю часть ледника слева произошел небольшой ледовый обвал, но нас не задело. На открытый ледник спустились за 1ч10мин. Дальше спускались по центральной части пологого открытого ледника (фото 94). Следует заранее выходить на правую или левую морену, поскольку язык ледника крутой. Мы же сделали небольшой крюк, но в итоге вышли на правую морену, по ней обошли язык ледника с нашего перевала и вышли на основное тело ледн. Туюксу. По его левому краю спустились на левый берег р. Туюксу и в месте впадения ручья с ледопада пер. Ачикташ на ровных площадках встали на ночевку (фото 95). Высота 3760м, N39° 27.508' E73° 00.622'. От ледопада 2ч.

Расчет ходового времени

Подъем на перевал от ночевки на слиянии ледн. Перевальный и Корженевского – 1ч50мин

Спуск с пер. Туюксу на выполаживание по перилам – 2ч25мин

Спуск до ночевки на повороте к пер. Ачикташ – 3ч10мин

Итого: 7 часов 25 минут

Выводы и рекомендации

Перевал односторонний, соответствует простой 2Б к.т. При большем количестве снега может на подъем проходиться одновременно в связках, однако может быть лавинная опасность. Перевал требует навыков движения по крутым снежным и частично ледовым склонам, организации перил на них, распутывания простых ледопадов. Ориентировка перевала не затруднена. Перевал может быть рекомендован для всех групп, совершающих походы не ниже 4 к.с. Возможны ночевки на седловине, вода из снега.

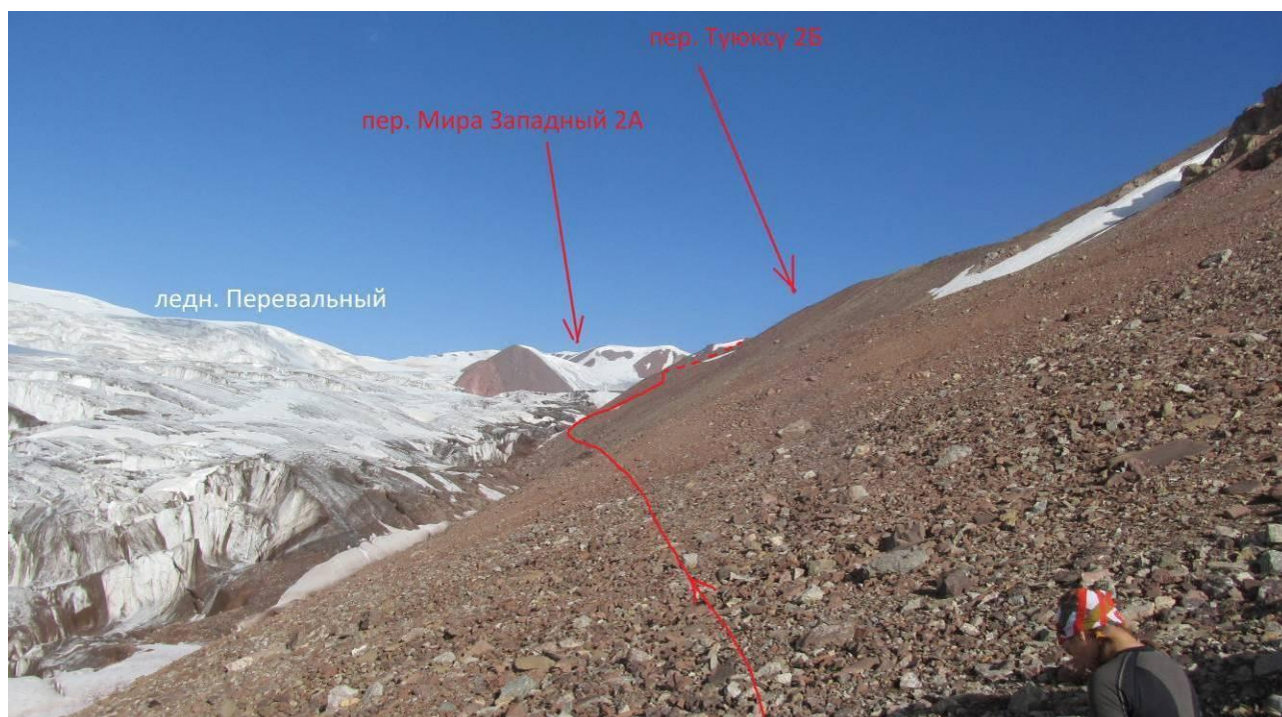


Фото 86. Обход ледн. Перевальный траверсом осыпей левого борта



Фото 87. Подъем на седловину с юга (со стороны ледн. Перевальный)



Фото 88. Спуск по перилам с седловины и путь к началу ледопада



Фото 89. Вид на верхнюю часть спуска с пер. Туюксу



Фото 90. Западная часть северного цирка и пер. Мира Восточный



Фото 91. Начало спуска через ледопад



Фото 92. Спуск через ледопад с пер. Туюксу

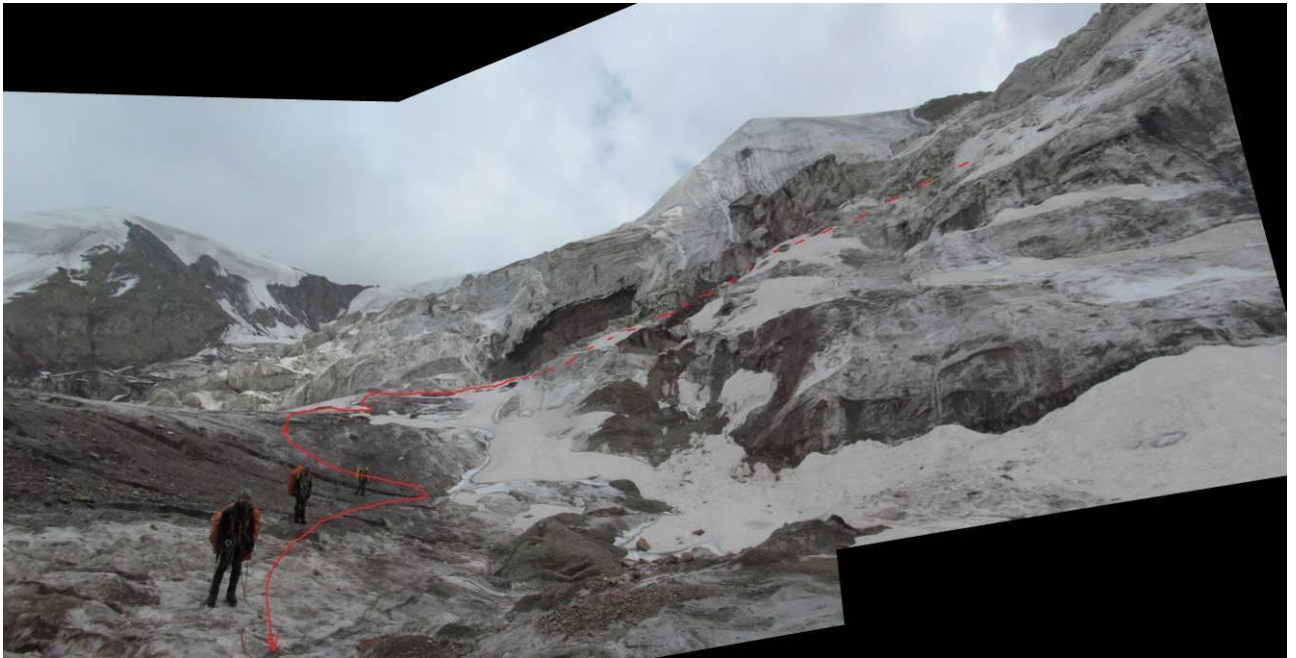


Фото 93. Нижняя часть ледопада на спуске с пер. Туюксу



Фото 94. Общая панорама спуска с пер. Туюксу на север



Фото 95. Спуск в дол. Туюксу



Фото 96. Вид на пик Ледяной мыс и возможный п/п 2А-2Б на ледн. Корженевского



Фото 97. Вид с места ночевки на висячую долинку, ведущую к ледопаду пер. Ачикташ

6.10. Перевал Туюксу Западный (2Б, 4609м/4605м GPS, сн.-лед.-ос.)

Координаты – по Классификатору: N39° 26.805' E72° 58.745', наши данные: N39° 26.810' E72° 58.742'.

Перевал расположен в северном отроге Заалайского хребта севернее пика 19 съезда КПСС (5945), между вершинами 4812 и 4905. Соединяет ледн. №189 (р. Туюксу) и ледн. №197 (р. Ачикташ). Экспозиция перевала: север/юг. Перевал пройден 15 августа 2019 года с севера. Снята записка группы т/к МАИ (г. Москва) от 10 августа 2014 г., руководитель – Лебедев А., поход 6 к.с. Наше прохождение – второе.

(описание дается от поворота к пер. Ачикташ в дол. Туюксу до кармана правой морены ледн. Ленина)

14 августа (день 18). Выход в 9:30. Продолжаем движение по левому берегу р. Туюксу, скоро появляются ячьи тропы. Через 30мин тропа забирает на склон и поворачивает налево в долину речки из цирка пер. Туюксу Западный. Встретили большое стадо яков. Вначале тропа забирается траверсом травянистого склона, затем спускается к руслу реки на высоте 3800м. Участок пути от высоты 3800 до 3950м идет вдоль русла реки почти по воде и его лучше проходить до обеда. Перед поворотом реки направо по ходу поднимаемся по сухому руслу на древние морены. На выполаживании поворачиваем направо – к нашему перевалу (**фото 98**). На высоте 4150м встаем на ночевку под ледником, N39° 27.242' E72° 59.141', рядом чистые ручьи (**фото 99**). От поворота из дол. Туюксу – 2ч10мин. Полудневка. После обеда одна связка (3 чел) отправляются к началу подъема на перевал провесить часть склона, чтобы сэкономить время на завтра, связь по рации. Повесили 3 веревки, начиная от первых трещин на ледовом склоне.

15 августа (день 19). Выход в 8:15. Подходим по осыпи под начало ледника. В наш сухой год перевальный взлет весь ледовый, только при выходе на седловину виден снежный участок. За 45мин по ледовому склону 25-30° с индивидуальной страховкой поднимаемся под начало перил. Поднимаемся по провешенным вчера перилам (3*50м) и продолжаем работать на перилах далее (**фото 102**). Всего провешено 8*50м перил: нижние 5 веревок по склону 35-45° (**фото 103**), верхние 3 – до 55°. В верхней части 8ой веревки при выходе на седловину через перегиб – тропежка по колено в глубоком снегу. На перегибе перед седловиной закрытые трещины. На перевале в 13:15, сильный ветер, 4ч от начала перил. Седловина снежно-осыпная, есть места для ночевки. Тур на осыпном возвышении, сняли записку первопроходцев – группы Лебедева А. от 2014г (они проходили перевал на спуск с юга на север).

Южный склон перевала простой. Вниз уходит частично закрытый ледник крутизной 20° и длиной 250м. На всякий случай решили связаться, но скоро ледник полностью открылся, и двигались вдоль границы с осыпью (можно спускаться там сразу без связок, **фото 104**). За 10мин спустились и развязались. Далее пошли вдоль русла ручья с ледника, хотя вероятно лучше было двигаться вдоль правого борта долины (**фото 105, 106**). Вышли на очередное выполаживание, с которого траверсом правого склона по дуге спускаемся на пологое осыпное дно долины, вдоль реки идти не следует – там каньон (**фото 107**). До конца пологой ступени долины идем по правому берегу, затем перед прижимами по камням прыгаем на левый берег реки (красного потока). Здесь начинается тропа, но скоро она начинает спускаться к ледовым холмам покровной морены ледн. №197, а мы уходим правее и снова бродим реку на правый берег к началу травянистых террас на нем. Далее по травянистым и осыпным террасам и карману правой морены ледн. №197 а затем сухому руслу в кармане древней правой морены ледн. Ленина спускаемся до чистых ручьев и напротив начала Луковой поляны встаем на ночевку. Высота 3790м, N39° 26.828' E72° 55.808'. Видно место впадения красного потока в р. Ачикташ. От перевала 2ч10мин.

Расчет ходового времени

Спуск по дол. Туюксу и подъем по долине левого притока под начало ледника – 2ч40мин

Подъем на перевал от м.н. под ледником – 4ч45мин

Спуск в карман правой морены ледн. Ленина от седловины – 2ч10мин

Итого: 9 часов 35 минут

Выводы и рекомендации

Перевал односторонний, соответствует сильной 2Б к.т. Северный склон представляет собой классическую снежно-ледовую стенку/склон. Перевал требует навыков движения по крутым ледовым склонам, организации перил на них. Ориентировка перевала не затруднена. Перевал может быть рекомендован для всех групп, совершающих походы не ниже 4 к.с. Ночевка возможна на седловине, но лучше ночевать под языками ледников (с обеих сторон). Вместе с пер. Туюксу получается существенно более техничный путь с ледн. Корженевского в дол. Ачикташ (б/л пика Ленина), чем связка пер. Мира Западный и Ачикташ.



Фото 98. Верхняя часть подъема к ледн. под пер. Туюксу Западный с севера

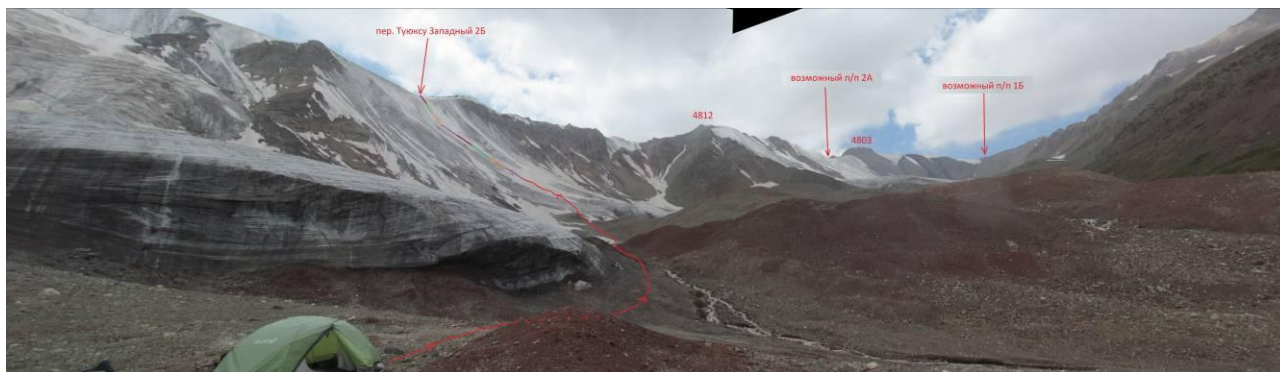


Фото 99. Панорама северного цирка пер. Туюксу Западный



Фото 100. Вид на возможный п/п ориентировочно 1Б, №45 на хребтовке Ляпина [11]



Фото 101. Вид на возможный п/п ориентировочно 2А, №44 на хребтовке Ляпина [11]



Фото 102. Северный склон пер. Туюксу Западный



Фото 103. Нижняя часть перил на северном склоне пер. Туюксу Западный



Фото 104. Южный склон пер. Туюксу Западный

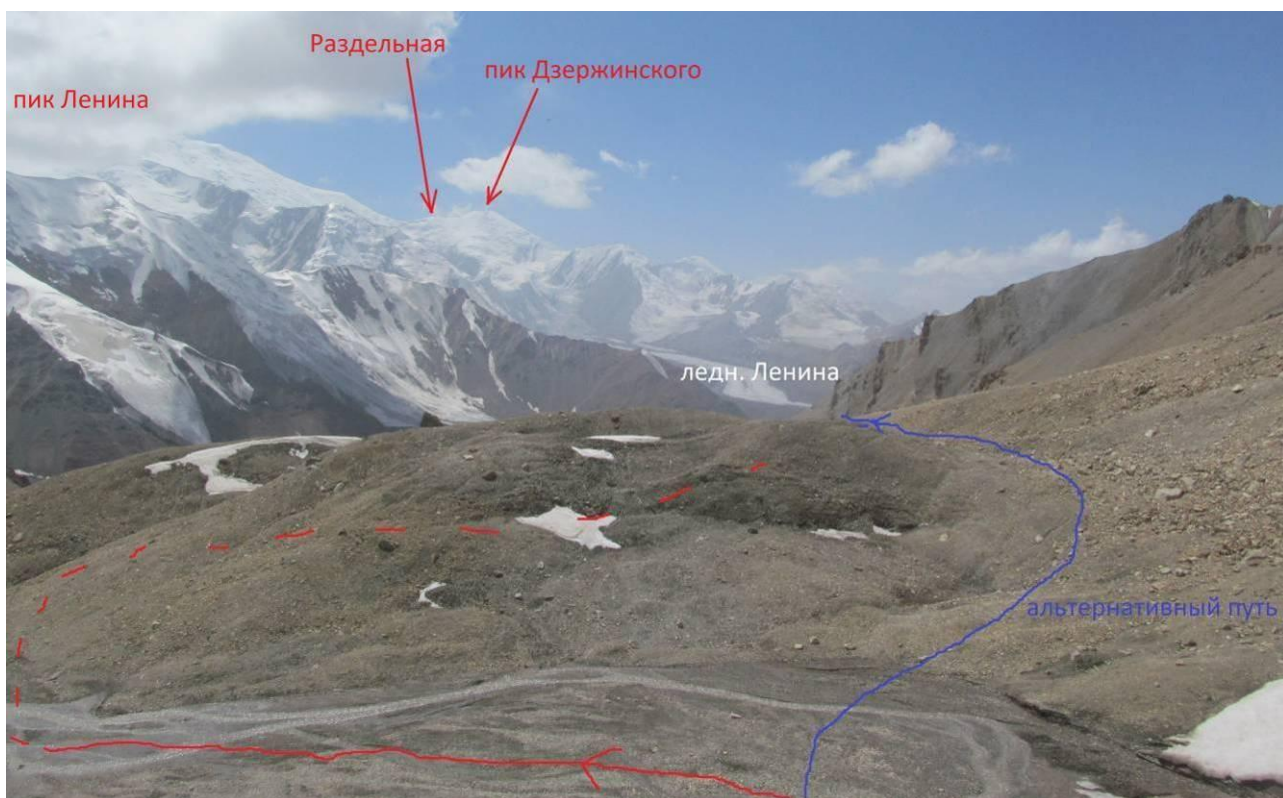


Фото 105. Спуск с пер. Туюксу Западный на юг

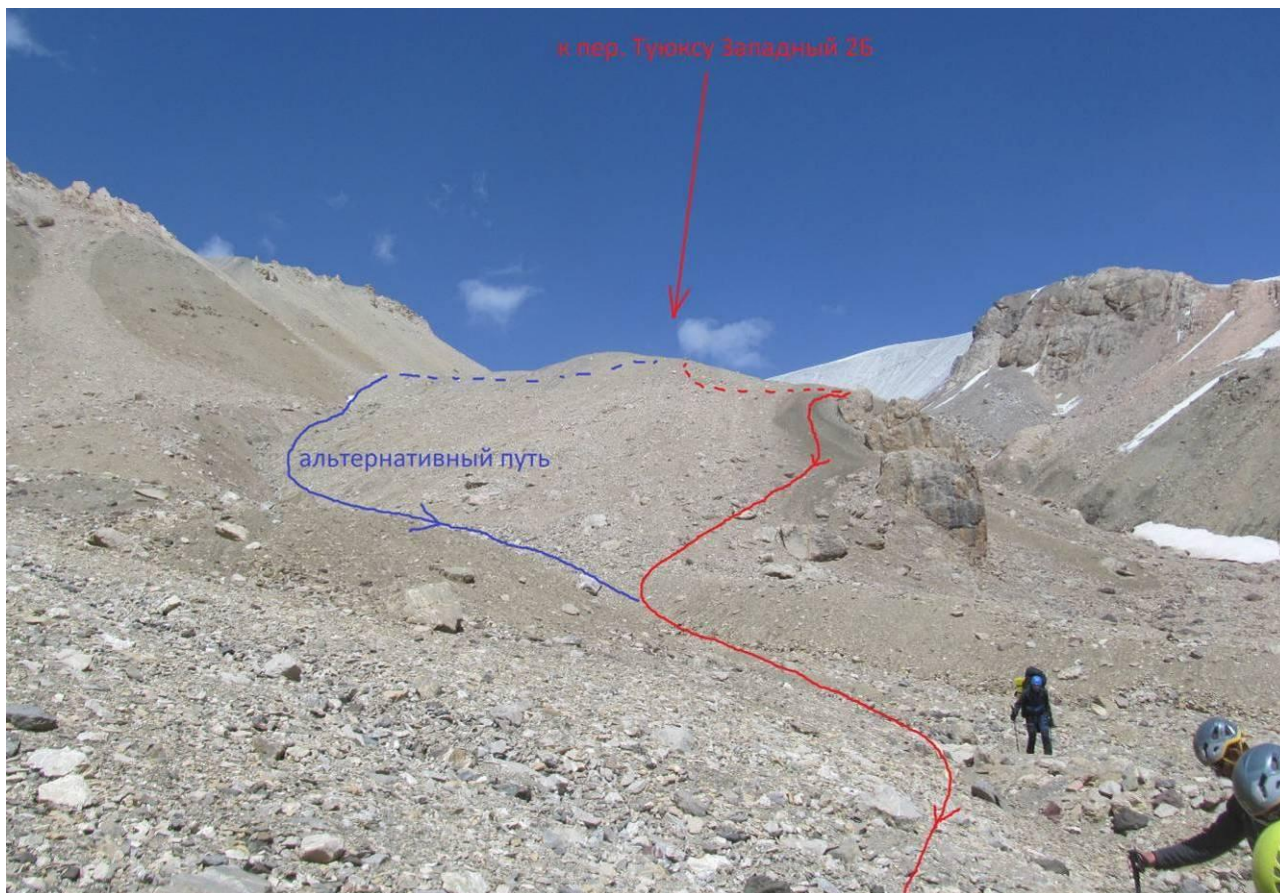


Фото 106. Обход каньона реки на спуске



Фото 107. Панорама долины ледн. №197 и пути к пер. Туюксу Западный и Ачикташ

6.11. Спуск по дол. Ачикташ и подъем в базовый лагерь под пиком Ленина

16 августа (день 20). Поскольку у нас осталось целых 2 запасных дня, решили отдохнуть на озерах. Выходим в 10:00. По камням переходим чистой ручей и поднимаемся на террасу правого берега дол. Ачикташ. Здесь начинается тропа, по которой за 2ч доходим до озера Тулпаркель, где разбиваем лагерь в 12:20. Высота 3510м, N39° 30.360' E72° 56.299'. Купаемся и загораем, только ветер немного расстраивает.

17 августа (день 21). Выход в 9:45. За ночь выпало 5см снега, утром все соседние травянистые холмы стали белыми. Возвращаемся к р. Ачикташ, здесь (N39° 29.638' E72° 55.455') в 2016г. построен пешеходный мост. По мосту переходим на левый берег и через 1ч от м.н. встаем со своими палатками на территории б/л фирмы Central Asia Travel. Высота 3600м, N39° 28.615' E72° 54.923'. Стоимость ночевки в

своей палатке – 5\$ с палатки (всего 10\$ с наших 2х палаток), за эти деньги есть умывальники и цивилизные туалеты, душ, зарядка. Также есть волейбольная площадка с сеткой и хорошим мячом.

Поход завершен! Весь оставшийся день отдыхаем, играем в волейбол, заказали обед в местной столовой (10\$ с человека) и не пожалели – кормят на убой. Также есть стационарные двухместные палатки, сауна, за 15\$ (за место) можно на (условно) неограниченный срок оставить заброску.

18 августа (день 22). В 12 часов за нами приходит машина, и мы отправляемся через Алайскую долину в Ош (и далее самолетом в Москву).

Расчет ходового времени

Спуск до озера Тулпаркель – 2ч

Подъем в б/л пика Ленина – 1ч

Итого: 3 часа 00 минут



Фото 108. Вид на возможный п/п ориентировочно 15 с севера, №45 на хребтовке Ляпина [11]



Фото 109. Вид на пик Ленина



Фото 110. Базовый лагерь под пиком Ленина

7. Выводы

За 19 ходовых дней (не включая 2-х дневок) пройден интересный, протяженный и технически насыщенный спортивный маршрут, соответствующий 4 к.с. Участники получили опыт преодоления различных форм горного рельефа, работы со снаряжением, в связках и на перилах, опыт прохождения перевалов 2Б с разным характером склонов, высотный опыт. В том числе пройдены перевалы с различными тактическими вариантами выхода на перевальную седловину. Было провешено 24 перильные веревки. Совершено прохождение нового перевала 2А к.т. (первопрохождение). Все участники прекрасно проявили себя не только с физической и технической сторон, но и с психологической стороны. Выводы и рекомендации по перевалам размещены после описания прохождения соответствующих перевалов. В целом в техническом плане препятствия маршрута не представили для группы особых технических и физических трудностей.

Стоит отметить, что Заалайский хребет достаточно обширен, разнообразен, высок и красив, имеет с севера неплохую логистику. В районе еще множество не пройденных перевалов от 1А до 3Б к.т.

Погода в районе относительно стабильная. Преимущественно солнечно и без осадков.

8. Перечень перевалов, отраженных в фотоматериалах

Александра Зотова - 23

Архар - 58, 73, 75, 77

Архар Ложный - 58, 72, 73, 74

Зина - 44, 53

Карасу - 2, 3, 7, 8, 11, 12, 14, 18

Кичкесу - 44, 48, 56, 57, 61, 62

Кичкесу Северный - 47, 49, 53

Курумды - 2, 3, 16, 18, 31, 33, 39

Кызылсель - 4, 32

Ледяной мыс - 83

Минский (№45) - 99, 100, 108

Мира Восточный - 90

Мира Западный - 86

Михаила Волкова - 4, 28, 30, 34, 35, 40, 44, 45, 47, 49, 53

Обручева - 82

Откровений (п/п) - 24, 26, 27, 31, 33, 39

Подарок - 4, 28, 30, 38, 39

Предвершинный - 15, 17, 19, 22

Снежная полоска - 3

Солнечный Северный - 58, 63, 64, 65, 67, 70, 71, 74

Солнечный Южный - 58, 63

Сюрприз - 4, 28, 30, 34, 35

Трон Кичкесу - 4, 46, 49

Туюксу - 86, 89, 94

Туюксу? (№44) - 99, 101

Туюксу Западный - 99, 102, 104

Уступ - 58, 61, 62

Четырех ледопадов - 22, 23, 49

9. Фотографии группы с перевалов



пер. Карасу (на юг в сторону пер. Курумды)



пер. Откровений (п/п) на фоне пика 4928



пер. Михаила Волкова (на юго-запад в стороне пер. Кичкесу)



пер. Кичкесу (в. 5505, на запад вдоль ГВХ)



пер. Солнечный Северный (на восток в сторону пер. Кичкесу)



пер. Архар Ложный (на восток в сторону пер. Солнечный Северный)



пер. Архар (на север на фоне гребня с туром)



пер. Туюксу (на юг на фоне ледн. Перевальный)



пер. Туюксу Западный (на юг на фоне ГВХ)

10. Записки с перевалов

Группа туристов г. Ташкент
 в составе 6 чел по д
 руководством Агафранова
 в 14 км от перевала
 поднялись на пер. Кара Су (2А)
 со стороны р. Кизил-Суу
 (сложно) Время 10.45
 Погода пасмурная
 ветер умеренный
 Считаю запись группы
 Андрей Лебедев, 2016г

Всем хорошей погоды!
 Удачи в пути!

пер. Карасу

Группа туристов г. Ташкент
 в составе 6 чел по д
 руководством Агафранова В. А.
 поднялись на пер.
 5007 м 25
 в 15.25 06.07.18г
 с востока по
 северо-восточному
 направлению (маршрут
 до перевала Андрусов)

В рощицах по дороге
 5 км с. продолжаем
 путь к пер.
 Кизилсу 2Б
 (чл. 2Б)

пер. Михаила Волкова

Группа туристов г. Тамбов из 6 чел.
 под руководством
 Крашенинникова Владимира пошла на
 вершину 5505 со стороны
 перевала Правый Кичкесу, с
 целью прохождения и пе-
 ревала Кичкесу (2б) и
 дельнейшего спуска на
 левый Кичкесу
 через седловину В. Крашенинникова
 Поднялись к вершине 5505
 в 13.30 - 8 августа 2018г.
 Наблюдали под вершинами
 с юго-восточной стороны
 и 9 августа 2018 в 10:00
 продолжили путь на запад
 по гребню.
 Все мероприятия проходят в
 рамках похода 5 к.с.
 Сняли записку г/и Романович
 (Зарябинский) г/и Дерibas И.
 со вершины 5505 походу 5 к.с.
 от 11.08.2018г.

пер. Кичкесу (в. 5505)

Группа туристов г. Тамбов
 под рук. Азаренкова В.А.
 в составе 16 человек
 со вершины похода 5 к.с.
 поднялась на пер.
 Солнечный Сев. (16,490м)
 с восточной стороны
 время 15.40, 10.08.2018г.
 Погода ясная. Далее
 двигаемся в сторону
 пер. Архар.
 Сняли записку группы
 из г. Тамбова под руковод.
 Зарябинского М.Г.
 (г/и Тати)
 от 16 августа 2007г.
 Погода ясная!
 Удачи!

пер. Солнечный Северный

группа туристов г. Тамбов
 в составе 6 чел.
 под руководством
 Крашенинникова В.А.
 поднялась на пер. Архар
 (12,4690м)
 в 12.30, 11 августа 2018г.
 со стороны лев. пограничной
 (в рамках похода 5 к.с.)
 Далее следуют на пер. Архар
 и в Бордобо.
 Погода ясная.
 Сняли записку Келина (А.А.)
 от 23.08.2008г. (5 к.с.)
 г/и клуб КТН «Собус 2»
 Удачи Вам друзья!
 +7996555209031 (WhatsApp)
 Email: stadnikschool@gmail.com

пер. Архар Ложный

Группа туристов МГУ, совершая поход 4 к/с, в составе 8 человек
 вышла на перевал (к туру) Архар 2А
 в 20 07 2016 года в 13 ч 30 м по маршруту:
 с вершины 10127 м у долины р. Кичкесу
 Метеорологические условия: переходное облачность
 Состояние группы: ок
 Группа уходит в направлении: и Бордобо
 время выхода « » года ч м.
 Состав группы:
 Руководитель: Драгрова Е.О
 Участники: Драгров В.В.
Зева И.
Зыкин М.
Серегина Е.
Томский И.

 Снята записка группы: Ерешин А МГУ
 от « » 10 16 под руководством
 Руководитель группы: Драгрова Е.О (E-mail:)
 Маршрутная книжка № 113-401
 Особые отметки (пожелания)

пер. Архар

Группа туристов МГУ, совершая поход 4 к/с, в составе 6 человек вышла на перевал (к туру): пер. Туюксу
(наименование, категория сложности, высота)

«16» авг. 2015 года в 16 ч. 30 м. по маршруту 2Б
из долины р. Туюксу
(откуда)

Метеорологические условия: перильная облачность

Состояние группы: отл

Группа уходит в направлении: 1. Перевальный
(куда)

время выхода « » года ч. м.

Состав группы:

Руководитель: *** Краснова Е.

Участники: *** Жаров В.
 *** Форожкин А.
 *** Влчистый А.
 *** Сорокина Е.
 *** Зоря И.

Снята записка группы: от 1978 г.
(тур клуб, секция, город, № м/к)

от « » под руководством

Руководитель группы: Сорокина Е. / *** / (E-mail: ***)

Маршрутная книжка № ***

Особые отметки (пожелания) Зорки!

пер. Туюксу (западная седловина)

Группа туристов Т/К МАИ в составе 7 человек под руководством Лебедева А.А. поднялась на пер. Туюк (4780, 2Б) раз. восхождение, со С Ю стороны и сдала заброску, положившую с С стороны 4 авг. 2015 г.

Группа продолжает движение в сторону пер. Спартак

На перевал поднялись в 15³⁰ 13 августа 2015 г.

Погода отличная!

Всем удачной погоды и легких рюкзаков.

пер. Туюксу (восточная седловина)

10.08.2014 Команда Т/К МАИ (Москва) под руководством Лебедева А.А. в количестве 6 человек:

1. Лебедев А.А.
2. Жаров А.В.
3. Форожкин А.В.
4. Влчистый А.В.
5. Камистратова В.В.
6. Кузнецов К.М.

В 10³⁰ поднялись с запада на перевал 4610. Тура с запиской не обнаружили. В случае подтверждения перепрохождения предлагается назвать перевал "Западный Туюксу".

Спуск на восток в долину Туюксу начался в 11¹⁵. Погода отличная.

пер. Туюксу Западный

11. Список группового снаряжения

№ п/п	Наименование	Количество	Общий вес, кг
	Бивачное:		
1	Палатка	2	7,60
2	Газовая горелка	2	0,50
3	Автоклав	1	0,83
4	Котелок с радиатором + половник + доска	компл.	0,77
5	Базальтовая ткань 1мх1м	2	0,32
6	Экран	2	0,24
	Групповое специальное:		
7	Веревка(50м, статика, 9мм)	2	5,97
8	Веревка(50м, динамика, 9мм)	1	3,00
9	Ледовый инструмент (айсбайль)	1	0,65
10	Лопата	2	1,00
11	Репшнур вспомогательный (сдерг, 55м, 5мм)	1	0,70
12	Веревка расходная (15м, 7-8мм)	1	0,48
13	Оттяжки	6	0,44
14	Крючья скальные разные	5	0,36
15	Закладные элементы + экстрактор + удочка	компл.	0,38
16	Снежный якорь	2	0,62
17	Лавинный лист	1	0,44
	Прочее:		
18	Фотоаппарат с дополнит. аккумуляторами	2	0,55
19	Маршрутные документы	компл.	0,60
20	Рации (2шт)	компл.	0,60
21	Аптечка	компл.	1,90
22	Ремнабор	компл.	1,23
23	Навигатор GPS с набором батареек	2	1,02
24	Спутниковый телефон	1	0,30

Итого: 30,5 кг

*В личном снаряжении каждого участника было по 2 ледобура, 1 петле, 2-3 общественных карабина.

12. Список использованных источников.

- 1) Библиотека отчетов о спортивных походах МГЦТК (<http://www.tlib.ru>)
- 2) Отчеты и картографические материалы турклуба МАИ (<http://www.turclubmai.ru>)
- 3) Отчеты на <http://www.mountain.ru>
- 4) Каталог перевалов турклуба «Вестра» (<http://www.westra.ru>)
- 5) Отчеты туристского клуба НГУ (<http://mountain.nsu.ru/>)
- 6) Отчеты на сайте А. Машникова (<http://www.manturs.narod.ru>)
- 7) Отчеты на сервере «Скиталец» (<http://www.skitalets.ru>)
- 8) Отчеты на <https://www.risk.ru>
- 9) Картографические материалы с сервера <https://nakarte.me>
- 10) Описания и фотографии перевалов и вершин на сервере <https://pereval.online/>
- 11) Хребтовка Ляпина в обработке Лебедева на сервере <http://static.turclubmai.ru/papers/279/>

Список использованных отчетов:

- 1) Отчет А. Лебедева 6к.с. 2012г. – <http://static.turclubmai.ru/papers/2052/>
- 2) Отчет А. Лебедева 5к.с. 2015г. – http://static.turclubmai.ru/papers/2135_Lebedev_2015/
- 3) Отчет А. Лебедева 1 с эл. 5к.с. 2016г. – <http://static.turclubmai.ru/papers/2371/>
- 4) Отчет И. Михалева 4к.с. 2012г. – http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=5826
- 5) Отчет В. Ветлужских 5к.с. 2003г. – http://mountain.nsu.ru/otchet/zaalay-v-s-03/zaalay_v.html
- 6) Отчет С. Ганаховского 5к.с. 2009г. – http://mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=4148
- 7) Отчет А. Лебедева н/к с эл. 4к.с. (6к.с.) 2014г. – <http://static.turclubmai.ru/papers/2252/>
- 8) Отчет В. Агафонова 5к.с. 2018г. – http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8910