

# ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 4-й к.с. ПО СЕВЕРНОМУ ПАМИРУ (ЗААЛАЙСКИЙ ХРЕБЕТ),

совершенном с 09.08 по 24.08.2021

### МАРШРУТ:

а.л. Ачикташ - пер. Джипаксу (4330, 1A, п.п.) - р. Джипаксу — а.л. Ачикташ — пер. Зап. Туюксу (4605,2Б) - р. Туюксу - пер. Панорамный (5027, по С3 гребню, 2Б) — р. Карасу — п.з. Бардоба — пер. Архар (4780, 2A) — р. Кичкесу — р. Курумды - пер. Карасу (4435, 2A) — лед. Вост. Кызылсу — пер. Транспортный (через в. 4276, 1A) — р. Карасу — автотрасса "Ош-Иркештам".

Маршрутная книжка: 1/3-405

Руководитель группы и автор отчета - Лебедев Андрей Александрович

Более полная Web-версия отчета загружена по ссылке: http://static.turclubmai.ru/papers/2491/

# ОГЛАВЛЕНИЕ

1	СПРА	АВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	2
	1.1	Паспорт маршрута.	2
	1.2	Состав группы.	3
	1.3	Список пройденных перевалов.	3
	1.4	Kml-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth.	3
	1.5	Карта с нанесенным на неё маршрутом.	4
	1.6	Календарный график движения.	8
	1.7	Особенности снежно-ледовой обстановки на Заалайском хребте летом 2021 г.	9
	1.8	Соответствие заявленного и пройденного маршрута.	10
	1.9	Новизна.	11
	1.10	Безопасность.	11
2	ФОТ	ОГРАФИИ И КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПЕРЕВАЛОВ	11
	2.1	Перевал Джипаксу (4330, 1А, п.п.).	11
	2.2	Перевал Туюксу Западный (4605, 2Б).	14
	2.3	Траверс пика Панорамного с подъёмом по западному гребню (5027, 2Б).	20
	2.4	Перевал Архар (4780, 2A).	26
	2.5	Перевал Карасу (4435, 2A).	33
	2.6	Перевал Транспортный (через вершину 4276, 1А).	37
3	ССЫ	ПКИ	30

# 1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

# 1.1. Паспорт маршрута.

Район путешествия	Северный Памир (Заалайский хребет)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Четвертая
Количество участников	Семь
Руководитель	Лебедев Андрей Александрович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 405

Сроки активной части похода	09.08 - 24.08.2021
Продолжительность активной части похода	16 дней
Длина маршрута	143 км
Фактически пройдено	149 км
Суммарный набор высоты	7222 м
Максимальная высота	5027 м
Средняя высота ночевок	3970 м
Ночевки выше 4300 м.	4590, 4645, 4490, 4360

# 1.2. Состав группы.

N	ФИО	Дата рождения	Место работы (учебы)
1	Лебедев Андрей Александрович	27.07.1956	МАИ, доцент
2	Аксенов Алексей Дмитриевич	03.05.2000	МАИ, студент 6О-301С
3	Еналеев Константин Русланович	07.09.1994	ЦУП АО "ЦНИИмаш", инженер
4	Жданов Иван Николаевич	01.08.1973	ИП Жданов
5	Карпова Алина Андреевна	05.08.1998	МАИ, студент 6О-406Б
6	Коробовцев Антон Сергеевич	10.07.1995	АО «НПО Лавочкина»
7	Максимович Юрий Александрович	01.03.1961	ЦИП и ЖС, зам. нач. отдела.

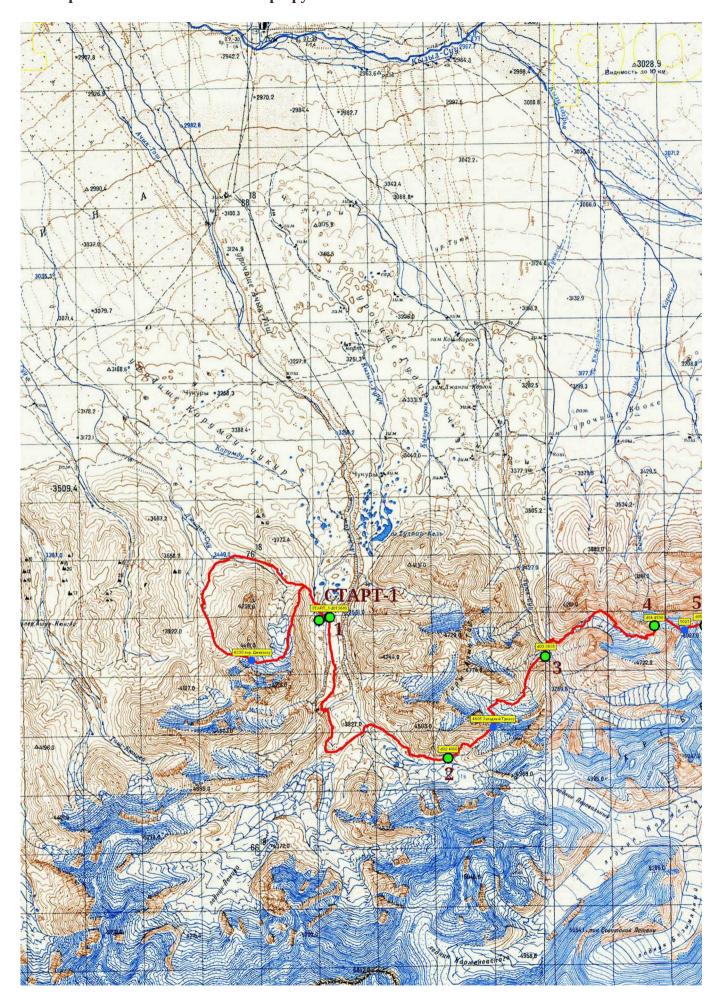
# 1.3. Список пройденных перевалов.

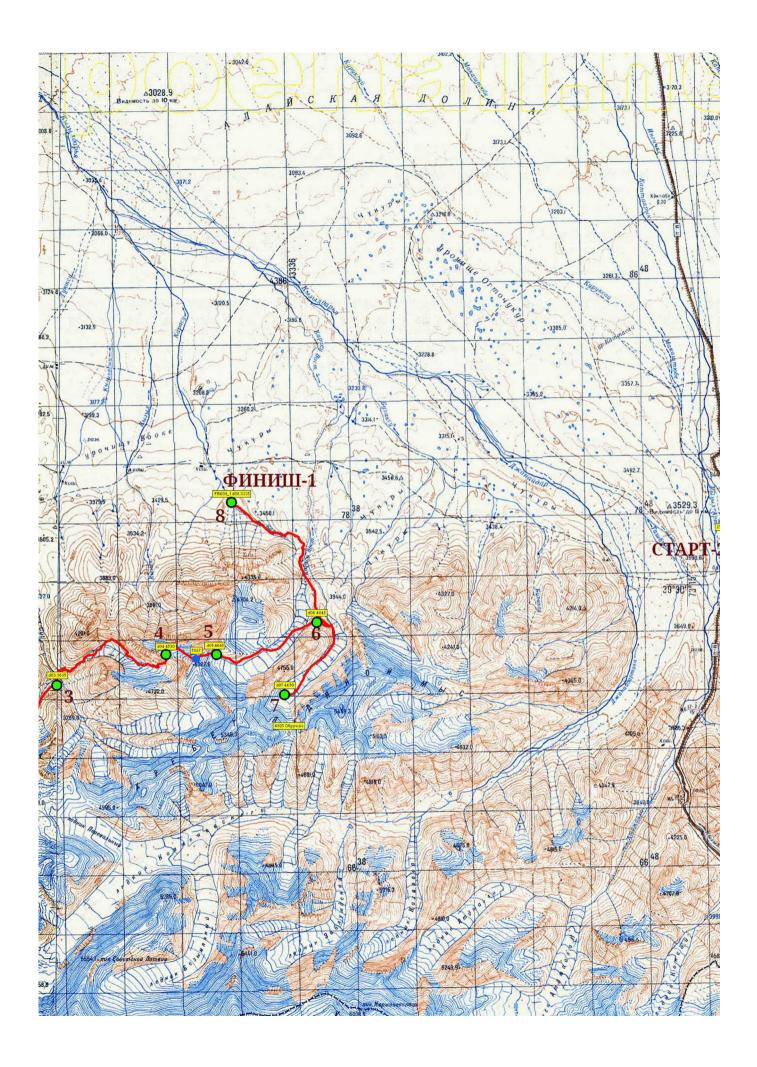
N	Название	Высота	K.C.	Примечание
1	Джипаксу	4330	1A	Первое прохождение
2	Туюксу Западный	4605	2Б	
3	Панорамный (по зап. гребню)	5027	2Б	Второе прохождение
4	Архар	4780	2A	
5	Kapacy	4435	2A	
6	Транспортный	4276	1A	Через вершину

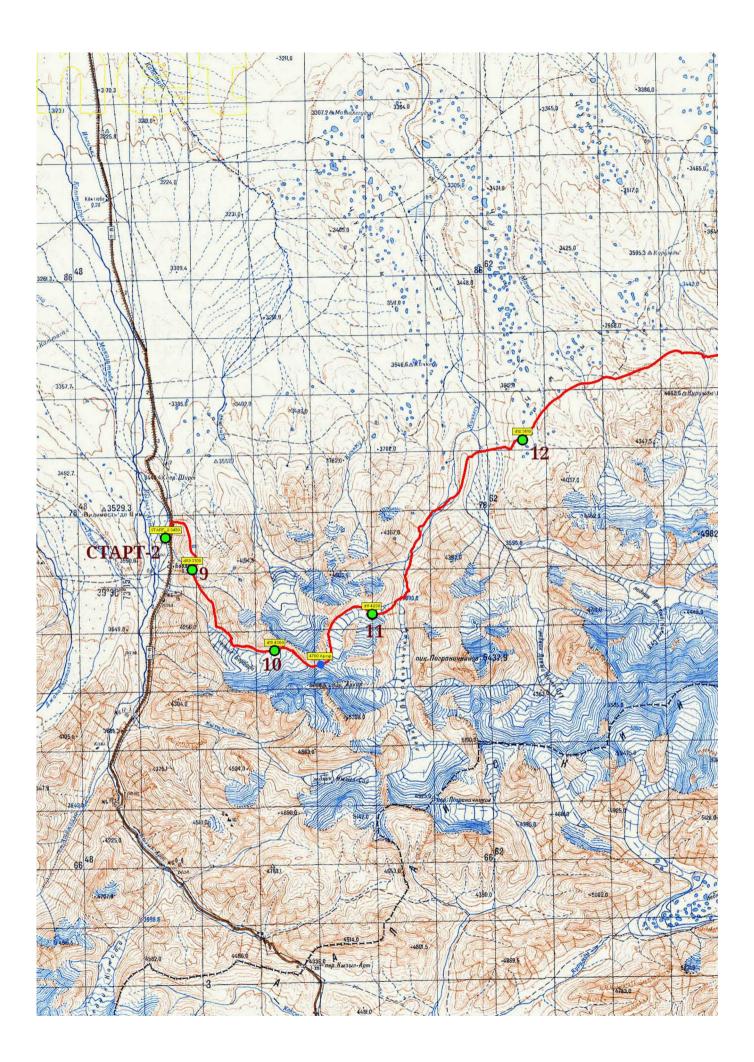
*Примечание*. Высота перевалов в таблице указана по данным измерения GPS-приемником.

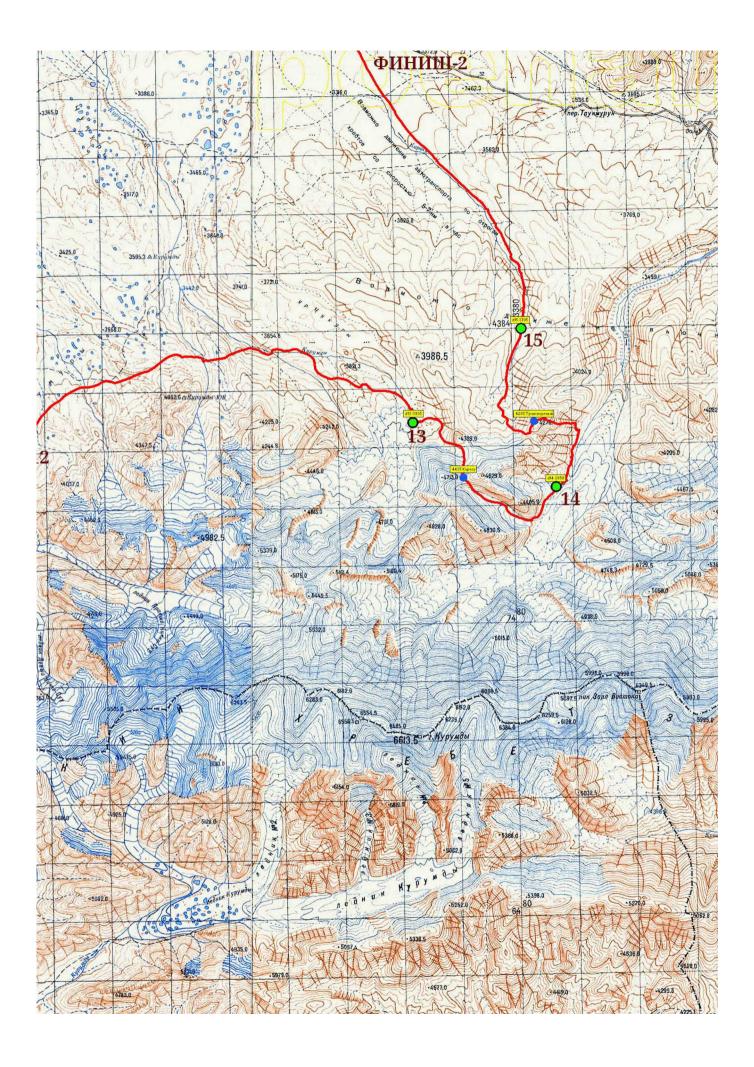
**1.4. Kml-файл с маршрутом** загружен по адресу: <a href="http://static.turclubmai.ru/papers/2491/2021">http://static.turclubmai.ru/papers/2491/2021</a> Zaalay res.kml

# 1.5. Карта с нанесенным на неё маршрутом.









# 1.6. Календарный график движения.

В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "L " прописан пройденный путь (по карте). В столбце "L эфф." прописан эффективный путь L эфф. = L + 10 \* H (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	Lz	L	L эфф.
08.08		Переезд Ош - Бардоба (заброска) - лагерь Ачикташ		3610	0	0	0	0
09.08	1	п.т лед. Джыпаксу - пер. Джипаксу (4330, 1А, п.п.) - р. Джипаксу - лагерь Ачикташ	3610-4330- 3490-3720- 3610	3610	950	13.17	14.69	24.19
10.08	2	п.т лед. Ленина - пр. карман морены лед. N197	3610-3800- 3725-3830- 3755-4180	4180	720	10.12	10.12	17.32
11.08	3	п.т пер. Зап. Туюксу (4605,2Б) - долина р. Туюксу	4180-4605- 3635	3635	425	5.96	5.96	10.21
12.08	4	п.т С3 гребень пика Панорамный	3635-3560- 4590	4590	1030	5.68	5.68	15.98
13.08	5	п.т пер. Панорамный (5027, 2Б) - вост. цирк перевала.	4590-5027- 4645	4645	437	2.1	2.1	6.47
14.08	6	п.т карман лев. морены ледника пер. Обручева. Полудневка.	4645-4045	4045	0	4.1	4.1	4.1
15.08	7	п.т ледник пер. Обручева. Полудневка.	4045-4490	4490	445	3.73	3.73	8.18
16.08	8	п.т р. Карасу Вост р. Карасу.	4490-3335	3335	0	6.26	9.49	9.49
17.08	9	п.т переезд в Бардобу + переход к ручью восточнее в. 3877	3335-3450- 3700	3700	250	2.83	2.83	5.33
18.08	10	п.т лед. Бардоба.	3700-4360	4360	660	4.67	4.67	11.27
19.08	11	п.т пер. Архар (4780, 2A) - пр. морена ледника вост. склона пер. Архар.	4360-4780- 4230	4230	420	5.18	5.18	9.38
20.08	12	п.т р. Кичкесу - озеро на террасе пр. берега р. Кичкесу.	4230-3845- 3930-3490- 3610	3610	205	9.2	9.2	11.25
21.08	13	п.т истоки р. Курумды	3610-3560- 3620-3595- 3635-3560- 3665-3615- 3660-3595- 3805-3780- 3935	3935	615	16.22	16.22	22.37
22.08	14	п.т пер. Карасу (4435, 2A) - карман левой морены лед. Вост. Кызылсу.	3935-4435- 3850	3850	500	7.89	7.89	12.89

23.08	15	п.т пер. Транспортный (4276, 1A) - р. Карасу	3850-3720- 4276-3705	3705	556	9.04	9.04	14.6
24.08	16	п.т мост через р. Айляма магистрали Ош-Иркештам + переезд в Сары-Таш	3705-3300	-	0	13.1	13.1	13.1
25.08	-	Переезд из пос. Сары-Таш в г. Ош	-	-	0	0	0	0
26.08		Отдых в Оше	-	-	0	0	0	0
27.08		Отдых в Оше	-	-	0	0	0	0
28.08		Отдых в Оше	-	-	0	0	0	0
29.08	-	Утром в 7.45 вылет из Ошского аэропорта, в 9.20 посадка в аэропорту Домодедово.	-	-	0	0	0	0
		ВСЕГО	3970	63530	7213	119.25	124	196.13

Длина маршрута: 119.25 км \* 1.2 = **143 км** Фактически пройдено 124 \* 1.2 = **149 км**.

# 1.7. Особенности снежно-ледовой обстановки на Заалайском хребте летом 2021 г.

Лето 2021 г. выдалось многоснежным. Ледобурная страховка на снежно-ледовых склонах была затруднена, проводилась эпизодически, при этом до льда приходилось выкапывать лопатой глубокие ямы. Очень часто страховали на ледорубах, что значительно менее надёжно. Как правило, начиная с обеда погода портилась, при этом снегопады часто сопровождались грозами.

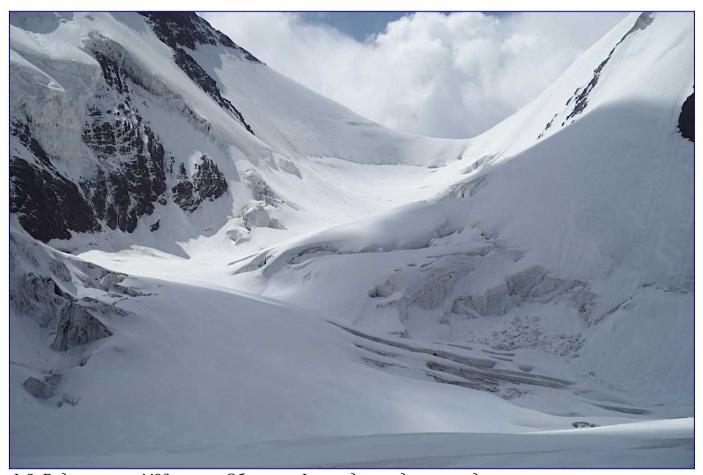


Ф.1. Утро в лагере 4490 под перевалом Обручева после обильного снегопада.

Из-за частых снегопадов структура снега была многослойной и зачастую включала слабые слои. Перед подъёмами по снежным склонам мы всякий раз выкапывали яму, чтобы изучить слои и оценить лавиноопасность. Из-за большой лавинной опасности мы обошли несколько перевалов, см. пункт 1.8.

**1.8. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.** Мы начали очень резво. В первые 5 дней похода мы шли строго по плану и успели пройти новый перевал 1А к.с. и два перевала 2Б к.с. К концу 7-го дня мы встали лагерем на леднике перед подъёмом на пер. Обручева (4925, 2Б) на высоте 4490 м. Весь вечер и всю последующую ночь шел обильный снегопад. Утром мы обнаружили, что выпало около 30 см снега, см. фото 1.

Подъём на перевал проходил по снежному желобу, который был ограничен слева и справа высокими склонами с ледосбросами, см. фото 2. Малейший обвал льда мог спровоцировать лавину. Мы даже ям для теста не стали копать, а просто собрали лагерь и пошли вниз.



Ф.2. Вид из лагеря 4490 на пер. Обручева. Фото сделано до снегопада.

Пройти пешком к Бардобе по предгорьям Алайской долины мешала мощная река Кызылдарья, вытекающая из-под ледника Корженевского. Поэтому мы решили с бродом не рисковать и найти машину в каком либо коше, чтобы переехать в Бардобу по шоссе.

Этот план был успешно реализован. К подножию перевала Архар (4780,2А) мы поднялись через три дня после снегопада. Это давало надежду на стабилизацию снежных склонов. На перевал поднялись относительно безопасно, если не считать того, что большинство точек пришлось организовать, используя ледорубную страховку. В ночь после перевала выпало еще 13 см. снега. Подъём на следующий по плану сложный перевал Кичкесу (2Б) проходит по очень протяженному снежному склону, на котором пришлось бы провести не только утро, но и весь день, а возможно, даже и часть вечера. После выпадания 30 + 13 см снега проторчать на склоне весь день с колебаниями суточных температур в полном диапазоне - это нам показалось слишком опасным.

В результате было принято решение обойти перевалы Солнечный Северный (1Б\*), Кичкесу (2Б) и Волкова (2Б) по предгорьям в Алайской долине и сразу выйти под перевал Карасу (2А). Этот перевал имеет короткий склон, но даже на нём через неделю после первого «30-сантиметрового» снегопада, а именно, 22.08.2021, не доходя, примерно, 150 м до седловины, мы оказались на ухающей снежной доске. Поэтому решение с обходом сложных перевалов по предгорьям в Алайской долине считаем единственно верным.

После прохождения перевала Карасу мы согласовали с МКК по спутниковому телефону прохождение перевала Транспортный (1A). Это давало возможность завершить маршрут по относительно протяженной долине р. Карасу и хотя-бы частично отыграть упущенные километры.

- **1.9. Новизна.** В походе мы совершили первое прохождение пер. Джипаксу (1A) и второе прохождение траверса пика Панорамного с подъёмом по западному гребню (2Б).
- **1.10. Безопасность.** Группа была поставлена на учет МЧС Киргизии, все были застрахованы, 6 из 7 участников были привиты от коронавируса, в комплекте снаряжения имелся спутниковый телефон и GPS-приемник с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута. Для снижения рисков были использованы обходы некоторых локальных препятствий.

### 2. ФОТОГРАФИИ И КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПЕРЕВАЛОВ.

**2.1. Перевал Джипаксу (4330, 1А, п.п.)** расположен в северном отроге пика Петровского (4731) южнее вершины 4461. Перевал ориентирован с востока на запад и соединяет ледник № 206 [1] северного склона пика Петровского (на востоке) с долиной р. Джипаксу (на западе). Координаты седловины: 39° 28.005'N 72° 52.970'E 4330 H.

От лагеря Ачикташ по торной тропе мы поднялись на гребень пика Петровского, см. фото 3. Двигаясь в направлении пика Петровского, мы достигли точки, где появилась возможность спуститься без особой потери высоты по ходу направо на мерену ледника. Вдоль ручья в правом кармане морены мы поднялись до точки 39° 28.060'N 72° 53.622'E 4130 H. Здесь мы повернули на запад и вышли на ледник, см. фото 4.

Ледник пологий, открытый и без трещин. Мы пересекли его и по осыпному склону с коротким выходом простых скал поднялись на пер. Джипаксу, см. фото 5 и 6.

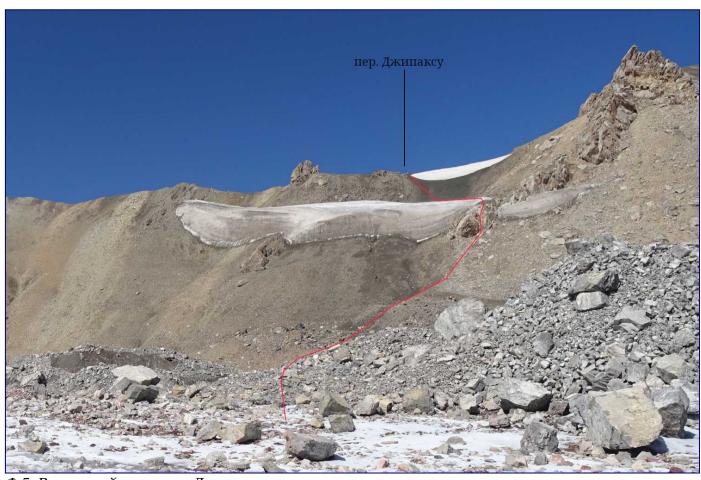
Спуск на запад проходит по склону с мелкой осыпью, см. фото 7. У подножия склона имеется снежник, который заканчивается у ручья в травянистых берегах. Вдоль этого ручья мы спустились в долину р. Джипаксу, прошлись по этой долине до коша, потом повернули на восток и по торной тропе через скотогонный перевал 3720 вернулись в лагерь Ачикташ.



Ф.З. Вид на юг с гребня пика Петровского.



Ф.4. Вид от точки 4130 на пер. Джипаксу.



Ф.5. Восточный склон пер. Джипаксу.



Ф.6. Группа на перевале.



Ф.7. Западный склон пер. Джипаксу.

**2.2. Перевал Туюксу Западный (4605, 2Б)** расположен в северном отроге хребта Ледяной Мыс, который разделяет долины рек Ачикташ и Туюксу. Перевал ориентирован с юго-запада на северовосток и соединяет ледник № 197, стекающий с северных склонов пика 19-го Партсъезда (5945), с ледником № 189 в долине левого притока Туюксу [1]. Кординаты седловины: 39° 26.800'N 72° 58.740'E 4605 Н. Перевал впервые пройден в 2014 г. группой туристов МАИ под руководством Лебедева А.А. [2].

Подход к перевалу Западный Туюксу из лагеря Ачикташ подробно описан в отчете [2]. Подъём на перевал начинается из лагеря 4180 в кармане правой морены ледника № 197, см. фото 8.



Ф.8. Лагерь 4180 в кармане правой морены ледника № 197 и начало подъёма на пер. Западный Туюксу. Фото 2014 г. [2].



Ф.9. Подъем по ложбине слева от ручья завершается выходом на осыпной гребень, отделяющий эту ложбину от ручья. Дальнейший путь к перевалу проходит по осыпям правого борта ручья. Фото 2014 г. [2].



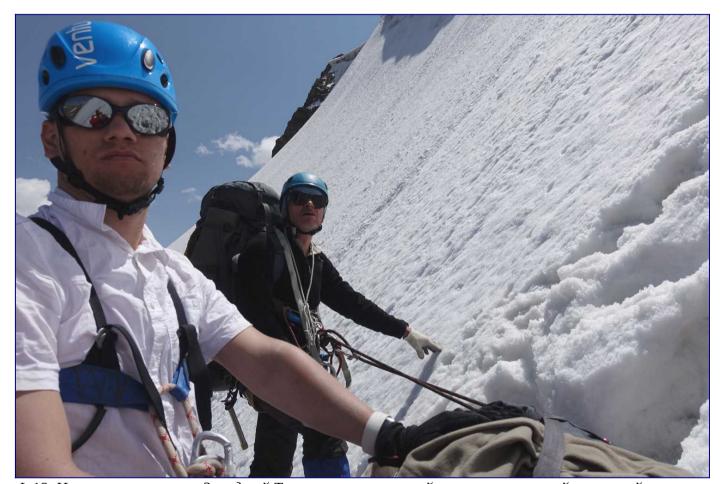
Ф.10. На пер. Зап. Туюксу. Слева от группы из ямы с ледобуром исходит первая спусковая верёвка.



Ф.11. Северо-восточный склон перевала Западный Туюксу.

Северо-восточный склон перевала снежно-ледовый, крутой. Первые три веревки особенно круты (50°, в верхней части, возможно и более), затем склон постепенно выполаживается. Всего на спуск провесили 6 перильных верёвок. Прямо под седловиной снег на склоне был очень глубок, и было трудно организовать ледобурную страховку. Лёд для первой веревки смогли найти лишь на седловине перевала, далеко от перегиба, см фото 10. Для крепления 2-й верёвки отрыли лопатой очень глубокую яму, наверно метр глубиной. Затем появилась возможность уйти правее, где снег на склоне был частично сорван когда-то обрушившимся карнизом. Здесь проблем с закруткой ледобуров не было.

Так и спускались по стыку сильно заснеженной полосы и полосы относительно свободной от снега. В конце 6-й веревки ушли влево и по снегу спустились на пологий ледник, см. фото 11.



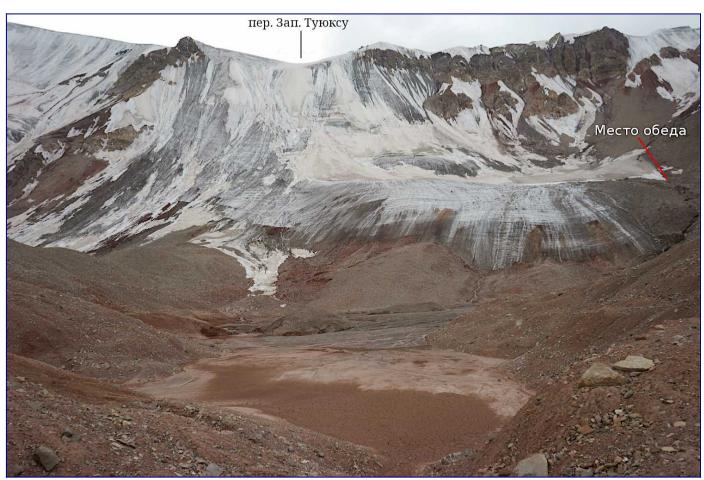
Ф.12. На спуске с перевала Западный Туюксу около огромной ямы в конце первой перильной верёвки.

Спустившись на пологий ледник, мы пересекли его к левому борту и пообедали около небольшого ручейка, см. фото 14. Затем мы пересекли морены ниже ледника и спустились к руслу главного ручья в этом ущелье. На повороте ущелья с восточного на северное направление ручей уходит в круто ниспадающий каньон. Здесь мы отклонились от русла и поднялись на морены справа, см. фото 15, по которым нам удалось обойти этот крутой участок.

На последнем километре пути мы снова отклонились от ручья и начали траверсировать правый берег ручья по еле заметным ячьим тропам, примерно в 100 метрах над его руслом. Ложе ручья здесь очень узкое, зажатое между крутыми склонами, идти по дну неудобно. Этот траверс закончился выходом на террасу левого берега реки Туюксу, где около мощного родника мы встали лагерем на ночлег, см. фото 16.



Ф.13. Спуск с перевала Западный Туюксу. Прохождение 2-й верёвки перил.



Ф.14. Северо-восточный склон перевала Западный Туюксу. Фото 2014 г. [2].



Ф.15. Вид с морены правого борта долины на перевал Западный Туюксу.



Ф.16. Вид на террасу левого берега реки Туюксу. Красным отмечен путь спуска на террасу из ущелья перевала Западный Туюксу. Фото 2014 г. [2].

**2.3. Траверс пика Панорамный с подъёмом по западному гребню (5027, 2Б).** Пик Панорамный (5027) расположен в северо-западном отроге вершины Ледяной Мыс (5349). Траверс этого пика с подъёмом по западному гребню соединяет ледник № 183 правого притока р. Туюксу с ледником № 179 [1]. Маршрут впервые пройден в 2014 г. группой туристов МАИ под руководством Лебедева А.А. [2]. Координаты наивысшей точки п. Панорамный: 39° 28.595'N 73° 3.295'E 5027 H.

Перебродив р. Туюксу, мы начали подъём вдоль русла её правого притока, стекающего с ледника юго-западного склона пика Панорамный. Частые прижимы заставляли нас перебираться через ручей по камням с одного берега на другой. Перед тесниной с водопадом мы были вынуждены по ячьей тропе подняться на террасу левого берега. Отметим, что с самого начала, оторвавшись от русла р. Туюксу, мы имели возможность подниматься по этой террасе, и это был бы оптимальный путь. В точке 39° 28.355'N 73° 0.280'E 3695 H мы покинули террасу и по ячьей тропе спустились к мощному роднику на дне ущелья. В этом месте сливаются два равноценных потока - мутный, стекающий по ущелью сверху, и прозрачный из родника.

Далее шли по дну ущелья, потом по карману правой морены ледника так, как это подробно описано в [2]. В точке 39° 28.706'N 73° 1.658'E 4210 Н карман морены прерывается, и мы спустились на ледник. По открытому леднику, см. фото 17, мы поднялись до точки 39° 28.404'N 73° 2.483'E 4460 Н. Напротив этой точки с правого борта долины стекает ручей, см. фото 18. Вдоль этого ручья начинается подъём с ледника на западный гребень пика Панорамный. Двигаясь вдоль ручья, мы поднялись на удобные для ночевки заснеженные осыпные площадки, где в точке 39° 28.669'N 73° 2.569'E 4590 Н встали на ночлег.



Ф.17. Путь по леднику к пику Панорамный (5027). Фото 2014 г. [2].



Ф.18. Подъём с ледника на западный гребень пика Панорамный начинается вдоль этого ручья.

От лагеря на осыпных площадках короткий подъём по краю ледника на западный гребень пика Панорамный, см. фото 19. Сзади открывается величественная панорама Заалайского хребта, см. фото 20.

Подъём к взлёту на вершину пика Панорамный проходил в связках одновременно, а на взлёте провесили 5 верёвок перил по 45-градусному снежно-ледовому склону, см. фото 21.

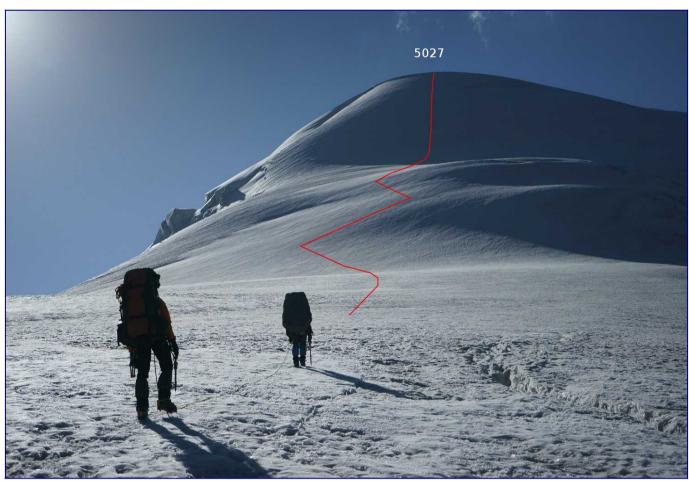


Ф.19. На подъёме от осыпных площадок на западный гребень пика Панорамный.



Ф.20. Вид с зап. гребня пика Панорамный на Заалайский хребет, подписаны пики: 6218 - Латвии, 6780 - Октябрьский, 6640 - Единства, 5945 - 19-го партсъезда, 7134 - Ленина. Фото 2014 г. [2].

Выход на вершинный гребень осуществляется в 130 метрах западнее вершины в точке с координатами 39° 28.588'С 73° 3.214'В. От наивысшей точки пика Панорамного (5027) на юг отходит гребень, который переходит в хребет, соединяющий пик Пик Панорамный и вершину Ледяной Мыс (5343). Тур находится на скально-осыпных выходах южного гребня, см. фото 23.



Ф.21. По широкому северо-западному гребню пика Панорамный (5027) в связках одновременно мы подошли к взлёту на вершину. Фото 2014 г. [2].



Ф.22. На привале перед взлётом на вершину пика Панорамный.



Ф.23. Вид на юг с точки выхода на вершинный гребень. На фото слева отмечена наивысшая точка пика Панорамный (5027). Фото 2014 г. [2].

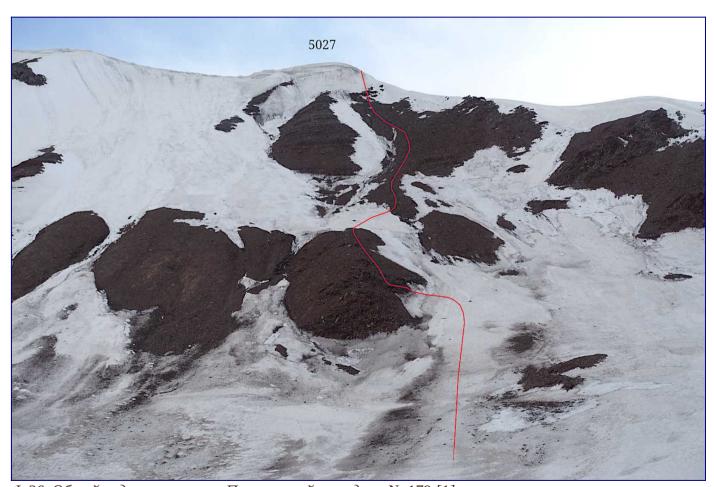


Ф.24. На пике Панорамный (5027).

В 2012, 2014 и 2015 гг., см. [3, 2 и 4], к востоку от высшей точки имелось нечто вроде ступеньки или желоба, зажатого между склоном горы и ледяным наростом. От тура на вершине мы попадали в этот желоб и по нему подходили к ледовой стенке, по которой спускались (одна веревка перил) до осыпи на склоне горы. Сейчас этой ступеньки или желоба нет, так как образующий их лёд обвалился. Поэтому с вершины мы пошли в сторону её северного гребня, приспустились на него и в месте, где карниз заканчивался, закрепили перильную верёвку, см. фото 25. Далее спускались по крутой осыпи, а в самом конце - по снежному склону, см. фото 26. Путь по леднику № 179 до травы подробно описан в [2 и 4].



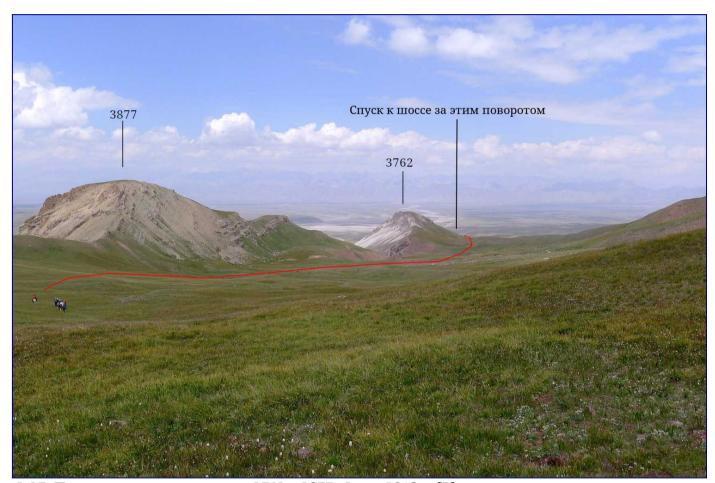
Ф.25. Начало спуска с пика Панорамный на ледник № 179 [1].



Ф.26. Общий вид спуска с пика Панорамный на ледник № 179 [1].

**2.4. Перевал Архар (4780, 2A)** расположен в северном отроге Заалайского хребта, который служит водоразделом между бассейном ледника Пограничников (и вытекающей из него реки) и бассейном реки Кызыларт. Перевал находится севернее пика Архар (5298), ориентирован с запада на восток и соединяет ледник Бардоба № 130 на западе с ледником № 127 на востоке [1]. Координаты перевала: 39° 28.580'N 73° 19.770'E 4780 H.

Река, стекающая с ледника Бардоба, перед погранзаставой уходит в глубокий и крутониспадающий каньон, обход этого каньона проходит через плато восточнее вершин 3762 и 3877, см. фото 27.



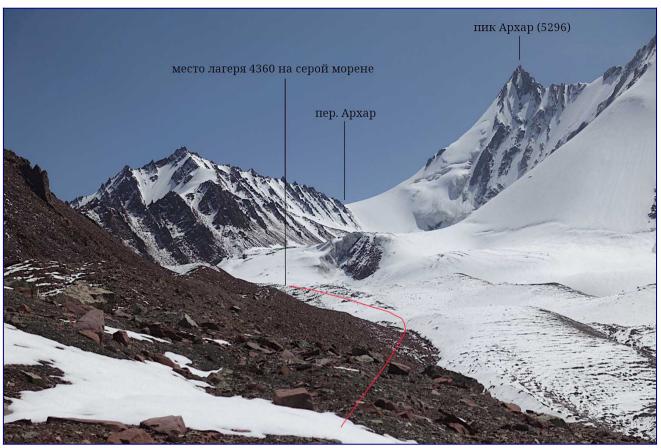
Ф.27. Плато к востоку от вершин 3762 и 3877. Фото 2018 г. [5].

От точки 39° 31.170'N 73° 16.190'E 3455 H на Памирском тракте на восток поднимается сухое русло ручья. По этому руслу начинается подъём на плато с обходом вершины 3762 с севера. Тропа на юго-восточном краю плато переходит на террасу правого берега реки и в точке 39° 29.285'N 73° 17.280'E 3915 H спускается на дно долины (уже выше каньона).

Далее мы шли по каменистым берегам реки, иногда перебираясь по камням с одного берега на другой, до точки 39° 29.040'N 73° 17.655'E 4080 H, где в речку слева (по ходу справа) впадает ручей. По этому ручью мы поднялись на ледник Бардоба, см. фото 28, прошли по леднику две-три сотни метров и поднялись на высокую и красную его правую морену. По этой морене мы шли до тех пор, пока справа по ходу оне не стала пологой и с незначительным спуском к леднику, см. фото 29. Здесь мы перебрались на соседнюю (по ходу справа) серую срединную морену ледника. На этой морене в точке 39° 28.825'N 73° 18.695'E 4360 Н встали на ночлег.



Ф.28. Путь на ледник Бардоба, вид с гребня его правой морены. Фото 2018 г. [5].

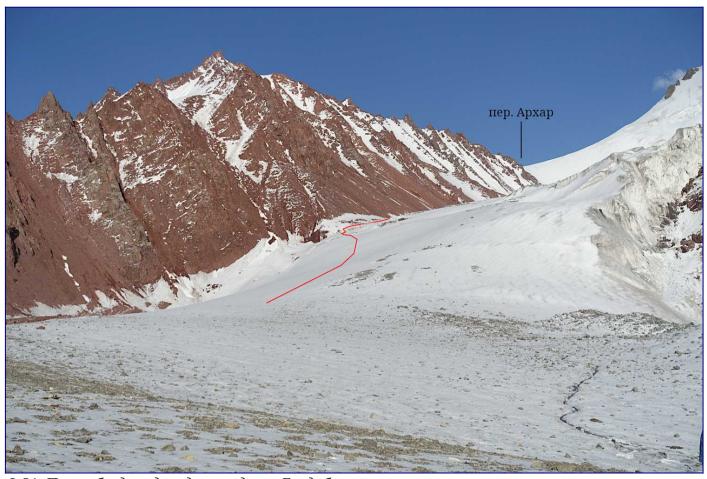


Ф.29. Переход с красной (правой) морены ледника Бардоба на серую срединную морену.



Ф.30. Лагерь 4360 на леднике Бардоба.

Выше лагеря на леднике имеется ледопад, который проходится вблизи правого борта ледника, см. фото 31 и 32. Выше ледопада по пологому леднику мы подошли к подножию западного склона пер. Архар (4780, 2A), см. фото 33.



Ф.31. Путь обхода ледопада на леднике Бардоба.



Ф.32. Проход между трещинами вблизи правого борта ледника Бардоба.



Ф.33. Западный склон пер. Архар (4780, 2А).

Теоретически, на перевал можно подняться по осыпи, но она очень крута и очень подвижна. Эргономичнее и безопаснее идти по снежно-ледовому склону правее (по ходу) осыпи на расстоянии от неё в 15-20 м, которое позволяет избежать травм от самопроизвольно сорвавшихся с осыпи камней.

Насколько можно, мы поднялись в связках одновременно, а затем провесили до перевала 4 верёвки перил. До льда удалось докопаться лишь один раз. Досок не обнаружили, однако снега на склоне было очень много, и во второй половине дня, скорее всего, склон лавиноопасен.

На седловине перевала Архар мы окончательно решили не идти перевал Кичкесу (2Б) с подъёмом по его очень протяженному снежному северному склону. Поэтому мы не пошли на пер. Ложный Архар, но просто спустились по леднику к реке, чтобы обойти перевал Кичкесу и по предгорьям Алайской долины подойти к перевалу Карасу (2A).

Несложный спуск с северной части седловины пер. Архар, см. фото 35, приводит на пологий ледник № 127. Все ледопады этого ледника обошли вдоль его левого борта, см. фото 36. Затем мы пересекли ледник вправо до срединной морены и в точке 39° 29.501'N 73° 20.994'E 4230 Н встали лагерем на ночлег.

Ночью шел снегопад, всего выпало около 13 см. снега, см. фото 37. Спускаясь по срединной морене, мы достигли моренных отложений ниже языка ледника и по ним спустились на дно долины, см. фото 38. После брода на правый берег мы поднялись на высокий моренный вал (возможно под камнями там есть даже лёд), чтобы обойти каньон, который зажат между этим валом и крутым склоном левого берега. За валом мы вышли на пологие травянистые террасы правого берега реки.

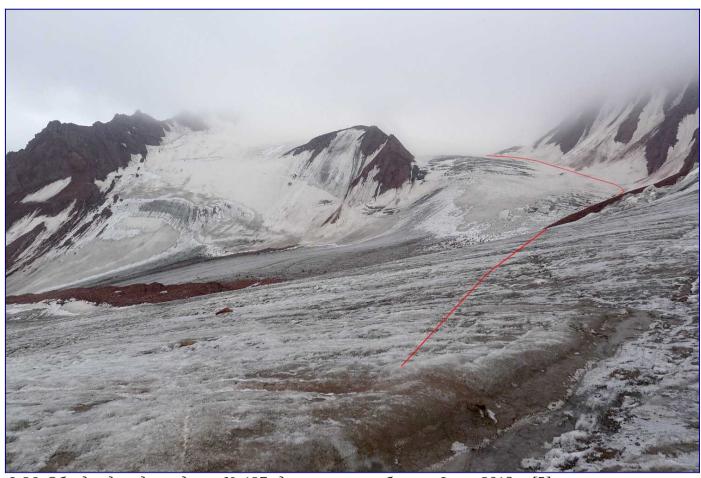
Дальнейший путь по предгорьям Алайской долины к пер. Карасу (2A) описан (в обратном направлении) в отчете [5].



Ф.34. Группа на пер. Архар (4780, 2А).

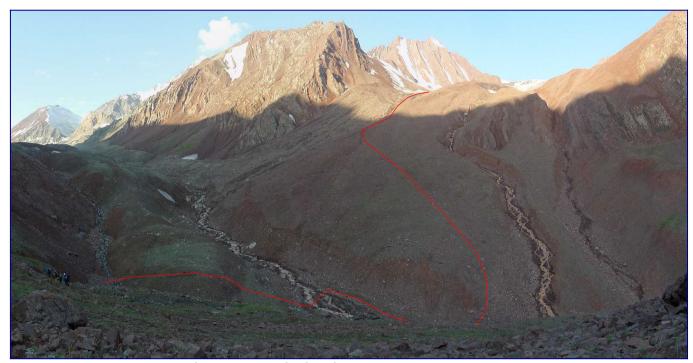


Ф.35. Восточный склон пер. Архар.



Ф.36. Обход ледопадов ледника № 127 вдоль его левого борта. Фото 2018 г. [5].





Ф.38. Спуск по моренам ледника № 127 до дна долины. Фото 2018 г. [5].

**2.5. Перевал Карасу (4435, 2A)** расположен в хребте, который окоймляет ледник Восточный Кызылсу с севера и северо-запада, ориентирован с севера на юг и соединяет ледник № 113 [1] (правый исток р. Курумды) на севере с ледником № 59 [6] (левый приток ледника Восточный Кызылсу) на юге. Координаты седловины: 39° 32.115′N 73° 35.115′E 4435 H.

От ночевки 39° 33.127'N 73° 33.911'E 3935 около слияния истоков р. Курумды мы за 2 перехода вдоль русла правого истока поднялись к подножию северного склона пер. Карасу, см. фото 39.



Ф.39. Северный склон пер. Карасу.

У основания склона провели тест и убедились в неплохом сцеплении снежных слоёв. Нижнюю треть склона прошли по хорошим следам в связках одновременно. Потом неожиданно обнаружилась возможность докопаться до льда. Две веревки перил провесили на ледобурах. Затем снова начался глубокий снег, поэтому третью веревку закрепили на ледорубе. Лидер объявил, что под ногами пару раз "ухнуло". До седловины перевала оставалось пройти около 150 метров. Мы решили отказаться от перильной страховки, так как на ярком солнце снег быстро увлажнялся и через час ситуация могла стать совсем критической. Тем более, что страховка на ледорубах от лавины не спасёт. В итоге, передовая связка ушла в отрыв и аккуратно протоптала следы до седловины перевала. Остальные две связки поднялись по этим следам. Спуск с перевала на ледник № 59 очень короткий и не крутой.



Ф.40. Группа на пер. Карасу.



Ф.41. Путь спуска с пер. Карасу по леднику № 59. В точке 39° 31.678′N 73° 35.722′E 4260 H мы сошли с ледника на левую морену. Фото 2016 г [7].



Ф.42. После выхода на морену следует сразу пересечь её к левому карману и спускаться далее по моренной гряде справа от кармана. Фото 2016 г. [7].



Ф.43. Спуск по левой морене в её нижней части. Фото 2016 г. [7].



Ф.44. Спуск с левой морены ледника № 59 в карман левой морены ледника Восточный Кызылсу. Фото 2016 г. [7].

**2.6. Перевал Транспортный (через вершину 4276, 1A).** Перевал Транспортный расположен в хребте, который окаймляет с севера и запада ледник Восточный Кызылсу и долину р.Кызылсу. Перевал ориентирован с востока на запад и соединяет карман левой морены ледника Восточный Кызылсу (на востоке) с истоками р.Карасу (на западе). Мы прошли этот перевал, как в походе [5], а именно, через вершину с координатами: 39° 33.135'N 73° 36.795'E 4276 H.



Ф.45. Вид с левой морены ледника Восточный Кызылсу на перевал Транспортный. Красной линией показан путь захода на гребень вершины 4276, через которую удобно выходить на седловину перевала. Фото 2016 г. [7].

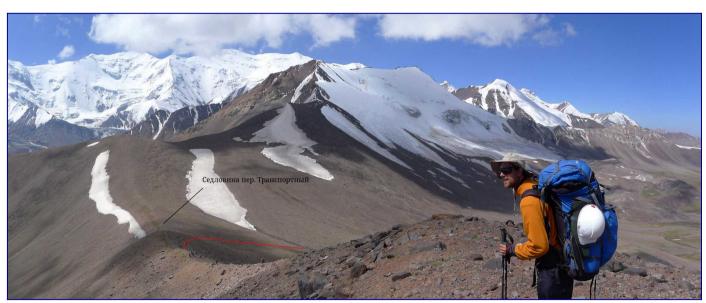


Ф.46. Вид с восточного гребня вершины 4276 на шеститысячники Заалайского хребта. Фото 2018 г. [5].

Выход из кармана левой морены ледника Восточный Кызылсу на восточный гребень вершины 4276 показан на фото 45. В нижней части гребень травянистый, а в верхней части имеется несколько коротких (3-7 м) взлетов с жестким грунтом. При подъеме на этих участках приходится искать вкрапленные в грунт камни.

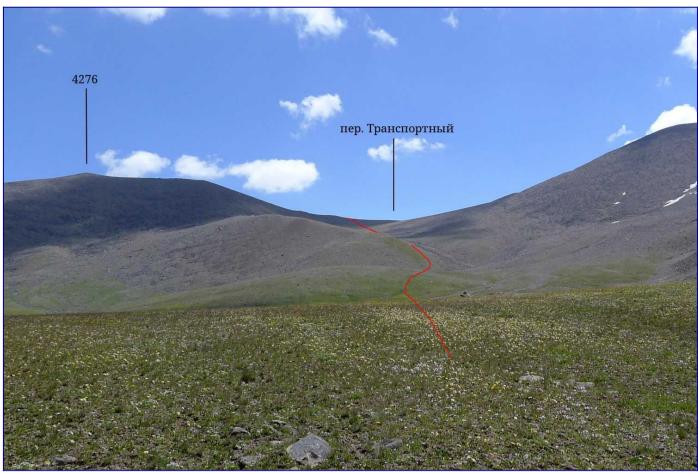


Ф.47. Группа на вершине 4276.



Ф.48 Вид с южного гребня вершины 4276 на седловину пер. Транспортный. Фото 2018 г. [5].

Спуск с вершины 4276 на седловину пер. Транспортный проходит по пологому осыпному гребню, см. фото 48. Не доходя до самой низкой точки седловины мы свернули направо и по пологому осыпному склону спустились на луга в долине р.Карасу, см. фото 49.



Ф.49. Западный склон пер. Транспортный. Фото 2018 г. [5].

## 3. ССЫЛКИ.

- 1. Каталог ледников СССР. Том 14, выпуск 3, часть 7 http://wiki.tlib.ru/images/4/44/Каталог ледников Том 14 Выпуск 3 часть 7.zip
- 2. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе с эл. 4 к.с. по Северному Памиру в 2014 г. <a href="http://static.turclubmai.ru/papers/2252/">http://static.turclubmai.ru/papers/2252/</a>
- 3. A.A. Лебедев. Отчет о горном походе 6 к.с. по Северному Памиру в 2012 г. <a href="http://static.turclubmai.ru/papers/2052/">http://static.turclubmai.ru/papers/2052/</a>
- 4. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 5 к.с. по Северному Памиру в 2015 г. <a href="http://static.turclubmai.ru/papers/2135">http://static.turclubmai.ru/papers/2135</a> Lebedev 2015/
- 5. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 3 к.с. по Северному Памиру в 2018 г. <a href="http://static.turclubmai.ru/papers/2347/">http://static.turclubmai.ru/papers/2347/</a>
- 6. Каталог ледников СССР. Том 14, выпуск 3, часть 19 <a href="http://wiki.tlib.ru/images/0/0d/Katanor">http://wiki.tlib.ru/images/0/0d/Katanor</a> ледников Том 14 Выпуск 3 Часть 10 Часть 19.zip
- 7. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 1 с эл. 5 к.с. по Северному Памиру в 2016 г. <a href="http://static.turclubmai.ru/papers/2371/">http://static.turclubmai.ru/papers/2371/</a>

.