



## **ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 3-й к.с. ПО КИЧИК-АЛАЮ, совершенном с 18.07 по 05.08.2021 г.**

### **МАРШРУТ:**

г. Ош - р. Абширсай – р. Малярансай – пер. 3380 (н.к., п.п.) - пер. 3145 (н.к., п.п.) - р. Гезарт – р.Акарт – пер. Акарт (4520, 1Б) – пер. Кичикбель (4235, 1А) – р.Карасель – пер. Зап. Карасель (4595, 1Б) – р. Тюзашу – пер. Тюзашу (4280, 1А) – р. Кызыл-Ункюр – пер. Большой Арык (3305, н.к.) - пер. Сухой (3245, н.к.) - зим. Кюнгей-Оток – пер. Кюнгей-Оток (3635, 1А) - пер. Джаман-Кырчин (3665, н.к.) - р.Дамджайлоо – с. Кашкасу – р. Кашкасу – р. Кёкджар – пер. Скобелева Зап. (4655, 2А) - пер. Скобелева Связной (4700, 1Б, п.п.) - пер Скобелева (4810, 2А) - р. Кашкасу - пер. Каракабак (3975, 1А) - р. Каракабак – трасса в Алайской долине – г. Ош.

Маршрутная книжка: 1/3-310

Руководитель группы и автор отчета - Лебедев Андрей Александрович

Полная web-версия отчета загружена по адресу: <http://static.turclubmai.ru/papers/2493/>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

1	СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	3
1.1	Паспорт маршрута.	3
1.2	Состав группы.	3
1.3	Список пройденных перевалов.	4
1.4	Kml-файл с маршрутом.	4
1.5	Карта с нанесенным на неё маршрутом.	5
1.6	Календарный график движения.	8
1.7	Соответствие заявленного и пройденного маршрута.	10
1.8	Элементы новизны в маршруте.	11
1.9	Безопасность.	12
2	ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ	13
2.1	Заезд к маршруту.	13
2.2	Путь от р. Абширсай до р. Гезарт через перевалы 3380 (н.к.) и 3145 (н.к.).	13
2.3	Перевал Акарт (4520, 1Б).	16
2.4	Перевал Кичикбель (4190, 1А).	24
2.5	Перевал Западный Карасель (4595, 1Б).	28
2.6	Перевал Тюзашу (4280, 1А).	34
2.7	Перевалы Большой Арык (3305, н.к.) и Сухой (3245, н.к.).	38
2.8	Перевалы Кюнгей-Отток (3635, 1А) и Джаман-Кырчин (3665, н.к.).	46
3	ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ВТОРАЯ ЧАСТЬ	52
3.1	Перевал Скобелева Западный (4655, 2А).	52
3.2	Перевал Скобелева Связной (4700, 1Б, п.п.).	58
3.3	Перевал Скобелева (4810, 2А).	62
3.4	Перевал Каракабак (3975, 1А).	67
4	ССЫЛКИ	71

## 1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

### 1.1. Паспорт маршрута.

Район путешествия	Кичик-Алай
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Третья
Общее количество участников	16
Количество участников маршрута 2 к.с.	8
Количество участников маршрута 3 к.с.	8
Руководитель	Лебедев Андрей Александрович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 310
Сроки активной части похода	18.07 - 05.08.2021
Продолжительность активной части похода	19 дней
Длина маршрута	175 км
Суммарный набор высоты	9110 м
Максимальная высота	4810 м
Средняя высота ночевок	3578 м
Ночевки выше 4000 м.	4000, 4200, 4575, 4450, 4005 м.

### 1.2. Состав группы.

N	ФИО	Дата рожд.	Место работы (учебы)	Категория сложности пройденного маршрута
1	Лебедев Андрей Александрович	27.07.1956	МАИ, доцент	3
2	Аксенов Алексей Дмитриевич	03.05.2000	МАИ, студент 60-301С	3
3	Боронина Вероника Владиславовна	30.03.2001	МАИ, студент 30-203С	3
4	Вьяль Анастасия Павловна	07.05.1990	ГБУЗ НПЦ им Соловьева, врач	3
5	Вьяль Дмитрий Вадимович	17.09.1985	ООО Вентра, инженер	3
6	Лебедев Александр Андреевич	15.11.1984	ООО М5, специалист	3
7	Науменко Константин Михайлович	02.10.1997	НПО МИС, вед. специалист	3
8	Покровский Василий Олегович	26.07.2001	МАИ, студент 30-221Б	3

9	Власова Мария Владимировна	25.07.2001	МАИ, студент 9О-204Б	2
10	Жоров Егор Иванович	15.07.2000	МАИ, студент 1О-303С	2
11	Лебедева Виктория Витальевна	11.04.1962	МАИ, инженер	2
12	Мохначева Арина Александровна	14.08.2003	МАИ, студент 8О-112Б	2
13	Офицерова Татьяна Игоревна	29.03.2001	МАИ, студент 8О-209Б	2
14	Прохницкий Владимир Андреевич	17.07.1989	Школа 1400, учитель	2
15	Рудзянский Артемий Дмитриевич	15.05.1999	МАИ, студент 4О-212Б-19	2
16	Симонова Анастасия Олеговна	22.02.2000	МАИ, студент 3О-310Б	2

*Примечание.* Участники 9-16 ( Власова, Жоров, Лебедева, Мохначева, Офицерова, Прохницкий, Рудзянский, Симонова) в соответствии с заявленным планом завершили маршрут в пос. Кашкасу, совершив, тем самым, горный поход 2-й к.с.

### 1.3. Список пройденных перевалов.

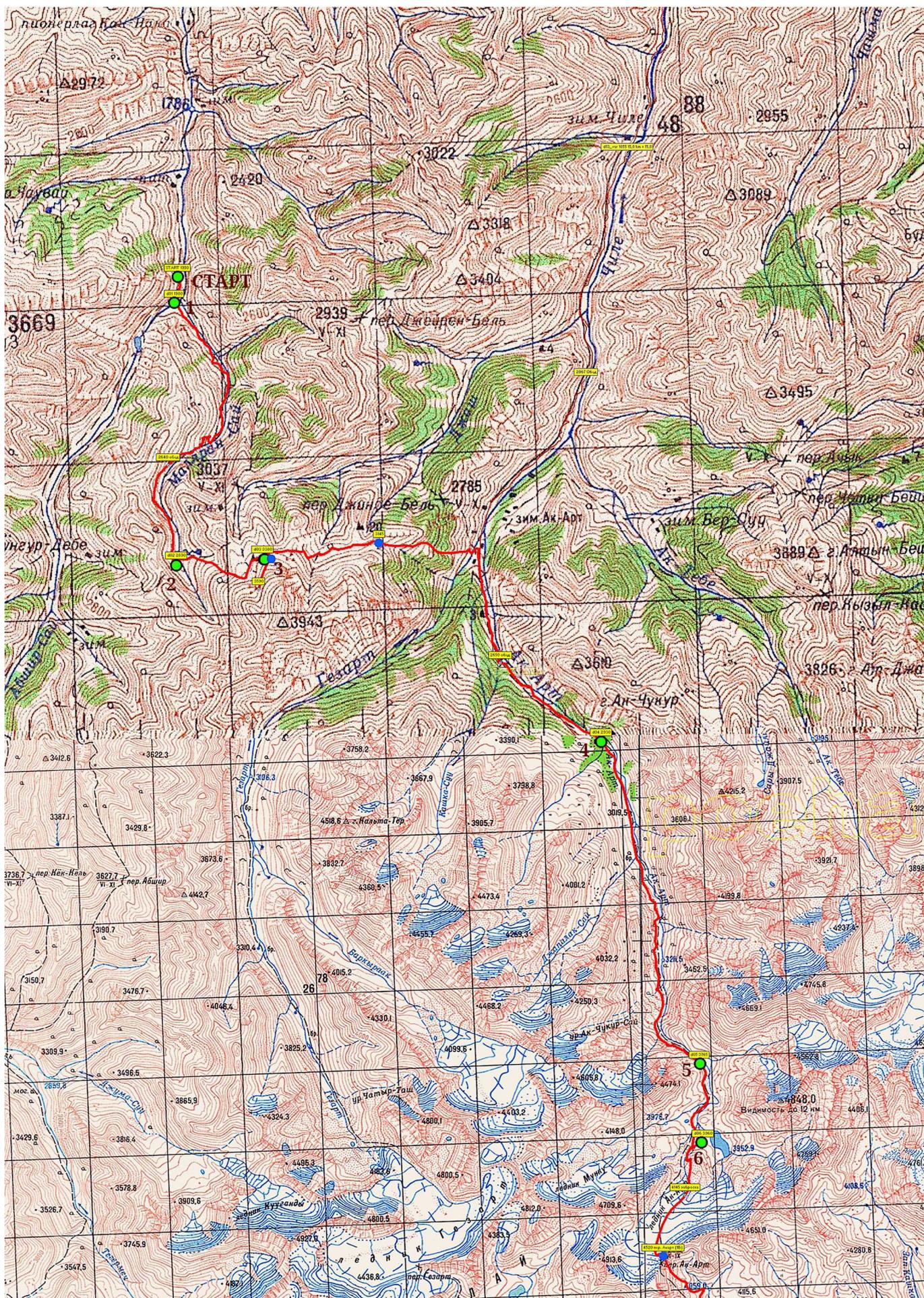
N	Название	Высота	к.с.	Примечание
1	3380	3380	н.к.	1-е прохождение туристской спорт. группой
2	3145	3145	н.к.	1-е прохождение туристской спорт. группой
3	Акарт	4520	1Б	
4	Кичикбель	4235	1А	1-й подъем на перевал траверсом восточного склона столовой горы
5	Западный Карасель	4595	1Б	
6	Тюзашу	4280	1А	
7	Большой Арык	3305	н.к.	
8	Сухой	3245	н.к.	2-е прохождение туристской спорт. группой
9	Кюнгей-Оток	3635	1А	2-е прохождение туристской спорт. группой
10	Джаман-Кырчин	3665	н.к.	2-е прохождение туристской спорт. группой
11	Скобелева Зап.	4655	2А	
12	Скобелева Связной	4700	1Б	1-е прохождение
13	Скобелева	4810	2А	
14	Каракабак	3975	1А	

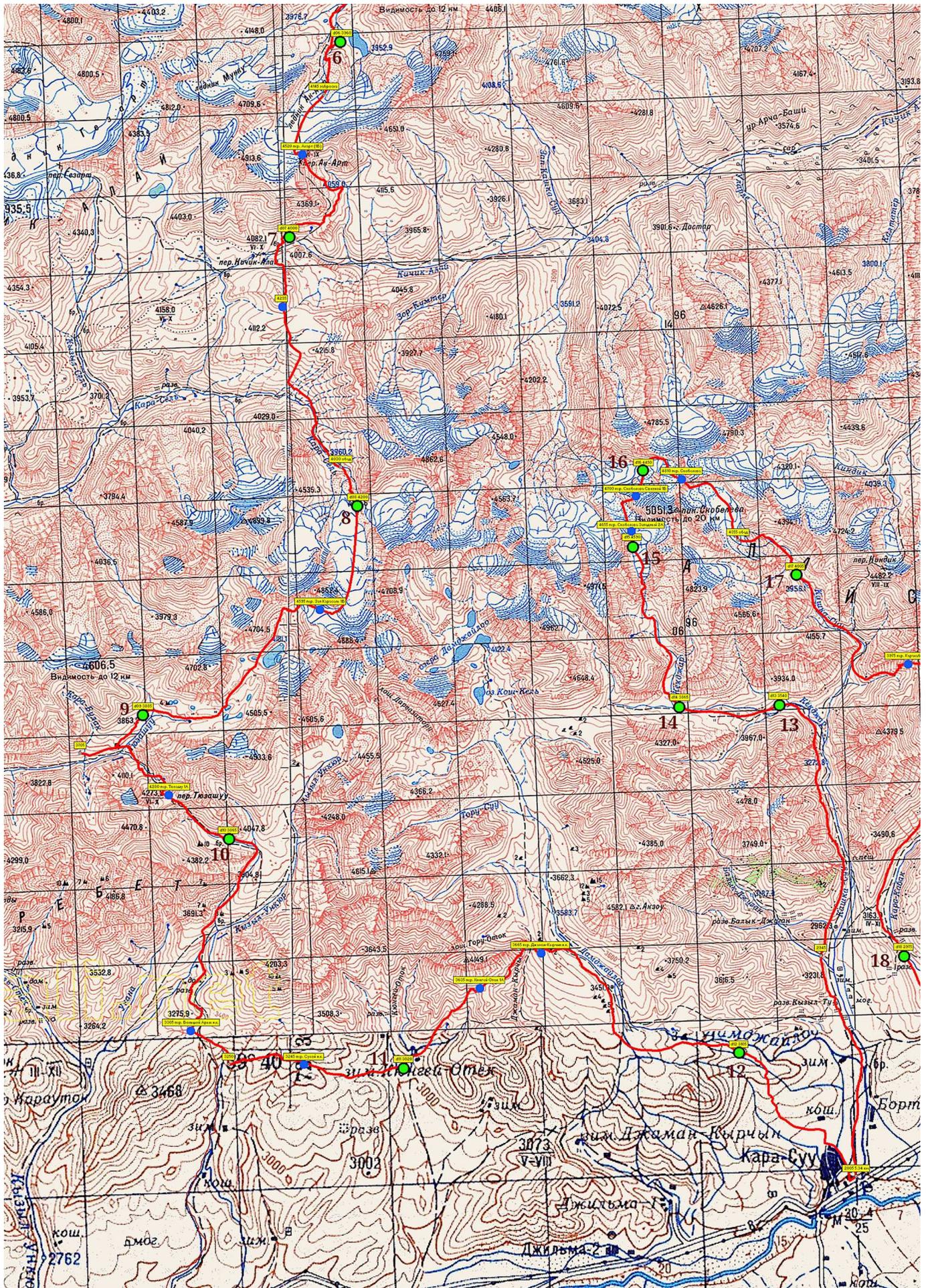
*Примечание.* Высота перевалов в таблице указана по данным измерения GPS-приемником.

### 1.4. Kml-файл с маршрутом загружен по адресу

[http://static.turclubmai.ru/papers/2493/2021\\_Kichik\\_res.kml](http://static.turclubmai.ru/papers/2493/2021_Kichik_res.kml)

### 1.5. Карта с нанесенным на неё маршрутом.







## 1.6. Календарный график движения.

В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz " прописан пройденный путь (по карте) в зачет. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь (по карте). В столбце "L эфф." прописан эффективный путь  $L \text{ эфф.} = L + 10 * N$  (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	Н [m]	Lz	L	L эфф.
17.07		Вечером в 23.20 вылет из аэропорта Домодедово в город Ош.	-		-	-	-	-
18.07	1	Посадка в Ошском аэропорту в 6.35. Заезд в долину Абширская к устью Маляранская + переход к месту ночевки	1950-1980	1980	30	0.8	0.8	1.1
19.07	2	п.т. - верховья р. Малярансай	1980-2890	2890	910	9.49	9.49	18.59
20.07	3	п.т. - пер. 3380 (н.к.) - сев. отрог в. 3943 + рад. выход до высоты 3590	2890-3380-3590-3390	3380	700	3.67	4.57	11.57
21.07	4	п.т. - пер. 3145 (н.к., п.п.) - р.Акарт	3390-3095-3145-2355-2930	2930	625	12.79	12.79	19.04
22.07	5	п.т. - верховья р. Акарт.	2930-3765	3765	835	9.67	9.67	18.02
23.07	6	п.т. - озеро 3960 + рад. с заброской на лед. Акарт	3765-4155-4145-4155-3960	3960	390	4.33	5.74	9.64
24.07	7	п.т. - пер. Акарт (4520, 1Б) - ручей с южного склона в. 4913	3960-4520-4080-4105-4000	4000	595	5.97	7.75	13.7
25.07	8	п.т. - пер. Кичикбель (4235, 1А) - карман пр. морены лед. Катга-Карасель.	4000-4235-3905-4200	4200	530	8.46	8.46	13.76
26.07	9	п.т. - пер. Зап. Карасель (4595, 1Б) - р. Тюзашу	4200-4595-3885	3885	395	9.92	9.92	13.87
27.07	10	п.т. - пер. Тюзашу (4280, 1А) - пр. приток р. Кызыл-Ункюр	3885-3705-4280-3865	3865	575	6.58	7.51	13.26
28.07	11	п.т. - р. Кызыл-Ункюр - пер. Большой Арык (3305, н.к.) - пер. Сухой (3245, н.к.) - зим. Кюнгей-Оток	3865-3305-3200-3250-3240-3270-3240-3260-3240-3245-3020	3020	110	13	13	14.1
29.07	12	п.т. - пер. Кюнгей-Оток (3635, 1А) - пер. Джаман-Кырчин (3665, н.к.) - р. Дамджайлоо	3020-3635-3505-3665-3105	3105	775	12.6	12.6	20.35
30.07	13	п.т. - с. Кашкасу - переезд к ущелью р. Кашкасу - р. Кёкджар	3105-2805-2945-3540	3540	595	12.97	12.97	18.92

31.07	14	п.т. - поворот на север к истокам р. Кёкджар, полудневка.	3540-3865	3865	325	2.69	2.69	5.94
01.08	15	п.т. - лед. Южного склона пер. Скобелева Зап.	3865-4575	4575	710	5	5	12.1
02.08	16	п.т. - пер. Скобелева Зап. (4655, 2А) - пер. Скобелева Связной (4700, 1Б, п.п.) - вост. ветвь лед. Кумтор.	4575-4655-4530-4700-4450	4450	250	2.39	2.39	4.89
03.08	17	п.т. - пер Скобелева (4810, 2А) - р. Кашкасу.	4450-4810-4005	4005	360	6.18	6.18	9.78
04.08	18	п.т. - пер. Каракабак (3975, 1А) - р. Каракабак	4005-3575-3975-2975	2975	400	14.8	14.8	18.8
05.08	19	п.т. - шоссе Алайской долины - переезд в Ош.	2975-2850	-	0	4.63	4.63	4.63
06.08	-	Отдых в Оше	-	-	0	0	0	0
07.08	-	Отдых в Оше	-	-	0	0	0	0
08.08		Утром в 7.45 вылет из Ошского аэропорта, в 9.20 посадка в аэропорту Домодедово.	-	-	0	0	0	0
		<b>ВСЕГО</b>	3578	64405	<b>9110</b>	<b>145.94</b>	<b>150.96</b>	<b>242.06</b>

**Длина маршрута:** 145.94 км \* 1.2 = 175 км.

*Примечание.* Участники 9-16 (Власова, Жоров, Лебедева, Мохначева, Офицера, Прохницкий, Рудзянский, Симонова) в соответствии с заявленным планом завершили маршрут в пос. Кашкасу. Их календарный график отъезда представлен в следующей таблице.

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	Lz	L	L эфф.
		Всего за 12 дней			6470	97.28	102.3	167
30.07	13	р. Дамджайлоо - с. Кашкасу - отъезд в Ош	3105-2805	-	0	5.34	5.34	5.34
31.07		Отдых в Оше	-	-	0	0	0	0
01.08		Утром в 7.45 вылет из Ошского аэропорта, в 9.20 посадка в аэропорту Домодедово.	-	-	0	0	0	0
		<b>ВСЕГО</b>	3415	40980	<b>6470</b>	<b>102.62</b>	<b>107.64</b>	<b>172.34</b>

**Длина маршрута:** 102.62 км \* 1.2 = 123 км.

## 1.7. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

В походе были допущены следующие отклонения от основного варианта маршрута.

1. Вместо первопрохождения траверса вершины 4640 (предположительно 1Б) группа воспользовалась заявленным запасным вариантом N1 и перевалила через Алайский хребет перевалом Тюзашу (4280, 1А).

2. Вместо прохождения перевала Неприметного (4450, 1А) группа траверсировала южные отроги Алайского хребта, преодолев более низкие перевалы: Большой Арык (3305, н.к), Сухой (3245, н.к.), Кюнгей-Оток (3635,1А) и Джаман-Кырчин (3665, н.к.). Этот очень красивый путь по высокогорной пустыне добавил к походу ландшафтного разнообразия, к тому же он был легче высокого и нудного осыпного перевала Неприметный (4450, 1А).



*Выветренные скалы на пути от пер. Большой Арык к пер. Сухой.*

Дополнительным мотивом было желание описать упомянутые выше и включенные в Перечень четыре перевала, которые были пройдены командой Лебедева А.А. в 2014 году в незавершенном походе, отчет по которому так и не был написан. Реализованный обход перевала Неприметного был согласован с МКК по спутниковому телефону.

3. Вместо перевала Скобелева-Рототаева (4892, 2А) группа, воспользовалась заявленным запасным вариантом N3 и прошла пер. Скобелева (4810, 2А). Мы были вынуждены так поступить из-за быстро надвигающейся грозы. Перевал Скобелева-Рототаева включает траверс вершины 4892 и в грозу очень опасен.

Гроза застала нас на леднике после спуска с пер. Скобелева на восток. Это была страшная гроза, трещали все металлические предметы и даже винтики в очках. Более того, некоторых участников обжигал ток, исходящий от стальных пряжек страховочной системы. Спасаясь от поражения

током, одна связка распласталась на льду, другие связки успели спуститься в левый карман ледника. О прохождении пер. Киндык Зап. (2А), который следовал за перевалом Скобелева в запасном варианте N3, вопрос не стоял - за первой грозой пришла вторая. Кроме того, выход через этот перевал на север в долину Восточного Кичик-Алая осложнялся возможными селями и, как следствие, опозданием на самолёт - мы помнили разрушительные сели в долине Восточного Кичик-Алая, которые в 2017 г. заблокировали проезд автомобилей на три дня [1]. Эти страхи, отчасти подтвердились - когда мы вернулись в Ош, то в городе до позднего вечера не было воды, так как сели испортили систему водоснабжения.



*Сель в долине Восточного Кичик-Алая. Фото из отчета [1].*

В итоге, после перевала Скобелева мы пошли вниз по долине р. Кашкасу, чтобы завершить поход на надёжной автотрассе в Алайской долине.

4. Чтобы не попасть на путь нашего подъёма по долине р. Кашкасу и избежать, тем самым, закольцовывания маршрута, мы позвонили в МКК по спутниковому телефону и попросили разрешить нам завершить маршрут через пер. Каракабак (3975,1А). Преодолев этот перевал, мы спустились по долине р. Каракабак на автотрассу в Алайской долине, сели в микроавтобус и уехали в Ош.

### **1.8. Элементы новизны в маршруте.**

1. Мы были первой спортивной туристской группой, которая прошла путь из ущелья Абширся в долину реки Гезарт через верховья Маляранся и перевалы 3380 (н.к.) и 3145 (н.к.). Из фотографий в Google Earth следует, что до нас там побывал Игорь Гончаров. Естественно, что тропы через эти перевалы хорошо известны пастухам и охотникам.

2. Мы открыли самый быстрый путь от перевала Акарт до ледника Катта-Карасель, поднявшись на пер. Кичикбель по полке восточного склона столовой горы, которая стоит к северу от пер. Кичикбель.

3. В походе совершено второе прохождение траверса южных отрогов Алайского хребта от пер. Большой Арык до реки Дамджайлоо. Этот траверс включает прохождение перевалов Сухой (3245, н.к.), Кюнгей-Оток (3635,1А), Джаман-Кырчин (3665, н.к.) и был пройден в незавершенном походе группы Лебедева А.А. в 2014 г. В настоящем отчете даётся первое описание этого пути.

4. Настоящей изюминкой похода является первопрохождение перевала Скобелева Связной (4700, 1Б). Этот перевал соединяет верховья ледника № 307 к северу от пер. Скобелева Западный с центральной частью ледника № 308 к западу от пер. Рототаева и позволяет обойти ледопад ледника № 307, который по распространенному мнению достоин 2Б к.с. (номера из Каталога ледников СССР [2]).



*Юго-западный склон пер. Скобелева Связной (4700, 1Б).*

5. Мы были первой спортивной туристской группой, которая прошла долину р. Каракабак от подножия одноименного перевала до автотрассы в Алайской долине.

**1.9. Безопасность.** Группа была поставлена на учет МЧС Киргизии, все были застрахованы и привиты от коронавируса, в комплекте снаряжения имелся спутниковый телефон и GPS-приемник с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута. Для снижения рисков были использованы обходы некоторых локальных препятствий.

## 2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ.

**2.1. Заезд к маршруту.** Вечером **17.07.2021** группа вылетела из Москвы на самолете авиакомпании S7 и рано утром **18.07.2021** прибыла в аэропорт города Ош. Нас встретили представители турфирмы «Горы Азии», и после выполнения формальностей мы сели в микроавтобус и отправились в горы. По пути заправились бензином на газпромовской автозаправке. По грунтовой дороге в ущелье р. Абширсай мы доехали до моста, в 800 метрах ниже устья Малярансая - правого притока р. Абширсай. День был дождливый, и вода в Малярансае была грязная. Чуть выше его устья Абширсай фильтруется из-под завала, и вода в реке чистая. Поэтому мы встали лагерем в междуречье Абширсая и Малярансая, чтобы быть поближе к чистой воде. Координаты лагеря:  $40^{\circ} 6.076'N 72^{\circ} 21.644'E$  1980 Н.

**2.2. Путь от р. Абширсай до р. Гезарт через перевалы 3380 (н.к.) и 3145 (н.к.).** Утром **19.07.2021** мы пошли вверх по долине р. Малярансая. До точки  $40^{\circ} 3.996'N 72^{\circ} 21.988'E$  2490 Н мы шли по грунтовой дороге, см. фото 1.



Ф.1. Долина р. Малярансая в нижнем течении.

А в точке 2490 послушали совета пастуха и спустились к реке, чтобы по тропе вдоль воды пройти каньон и сократить многочисленные петляния дороги. Выше каньона долина расширяется. Здесь в точке  $40^{\circ} 3.781'N 72^{\circ} 21.518'E$  2640 Н мы встали на обед.

Далее шли по тропе вдоль реки, меняя берега и легко преодолевая речку по камням, пока не поднялись на пастбище. Миновав кош, мы встали на ночлег. Координаты лагеря:  $40^{\circ} 2.406'N 72^{\circ} 21.650'E$  2890 Н.

**Перевал 3380 (н.к.)** находится в северном отроге вершины 3943, ориентирован с запада на восток и соединяет долины рек Малярансая (на западе) и Джаш (на востоке). Координаты перевала:  $40^{\circ} 2.190'N 72^{\circ} 22.890'E$  3380 Н.

Утром **20.07.2021** мы начали подъём на правый борт долины р. Малярансай. Путь шел по травянистым склонам над левым берегом ручья - правого притока Малярансая. Впереди открылся вид на перевал 3380, см. фото 2.



Ф.2. Западный склон пер. 3380 (н.к.).

Спуска с перевала практически нет, сразу за ним безводное всхолмленное плато верховьев р. Джаш. Мы пересекли это плато и поднялись на короткий следующий северный отрог вершины 3943. Здесь, в точке  $40^{\circ} 2.479'N$   $72^{\circ} 23.206'E$  3380 Н мы поставили лагерь и приготовились к запланированному радиальному выходу на вершину 3943. Однако погода испортилась, и начался дождь с грозой. Переживая его, мы потеряли много времени и ограничились полуторачасовой прогулкой по северному и западному склону вершины 3943, достигнув при этом высоты 3590. Воду для приготовления пищи брали из ручья, который стекал с заснеженного кулуара, см. фото 3.



Ф.3. Лагерь на северном отроге вершины 3943.



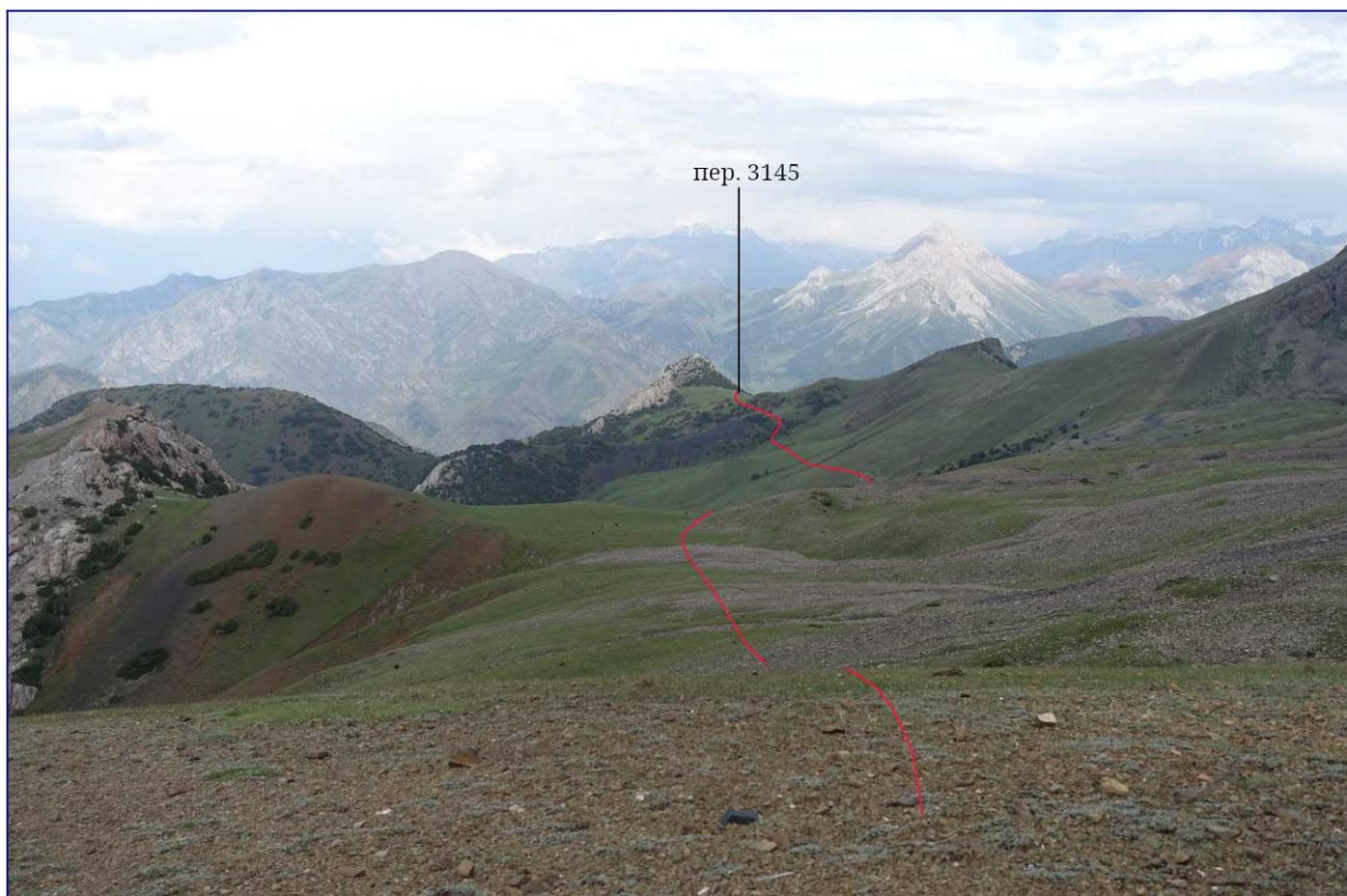
*Ф.4. Панорама из лагеря 3380 на запад и на север.*



*Ф.5. Панорама из лагеря 3380 на север и на восток.*

**Перевал 3145 (н.к.)** расположен в северо-восточном отроге вершины 3943, ориентирован с запада на восток и соединяет долину правого притока р. Джаш с долиной р. Гезарт. Координаты седловины:  $40^{\circ} 2.675'N$   $72^{\circ} 25.295'E$  3145 Н.

Утром **21.07.2021** мы пошли по тропе, которая траверсом северного склона вершины 3943 выводит на пер. 3145, см. фото 6.



Ф.6. Вид из лагеря 3380 на пер. 3145 (н.к.).

С перевала на восток ведёт несколько троп. Мы встали на самую левую тропу, которая спускается на большую поляну с кошем. За этой поляной в точке  $40^{\circ} 2.614'N$   $72^{\circ} 25.882'E$  2960 Н мы снова встали на тропу, которая вывела нас на спускающийся к реке Гезарт отрог. Правее отрога по дну оврага тоже идёт тропка. Мы свернули к ней, вышли на неё в точке  $40^{\circ} 2.531'N$   $72^{\circ} 26.342'E$  2695Н и по этой тропе спустились к мосту через р. Гезарт. Координаты моста:  $40^{\circ} 2.513'N$   $72^{\circ} 26.957'E$  2355 Н.

**2.3. Перевал Акарт (4520, 1Б)** расположен в главном Кичик-Алайском хребте, ориентирован с юга на север и соединяет истоки р. Восточный Кичик-Алай на юге с ледником Акарт на севере. Координаты седловины:  $39^{\circ} 52.640'N$   $72^{\circ} 30.322'E$  4520 Н.

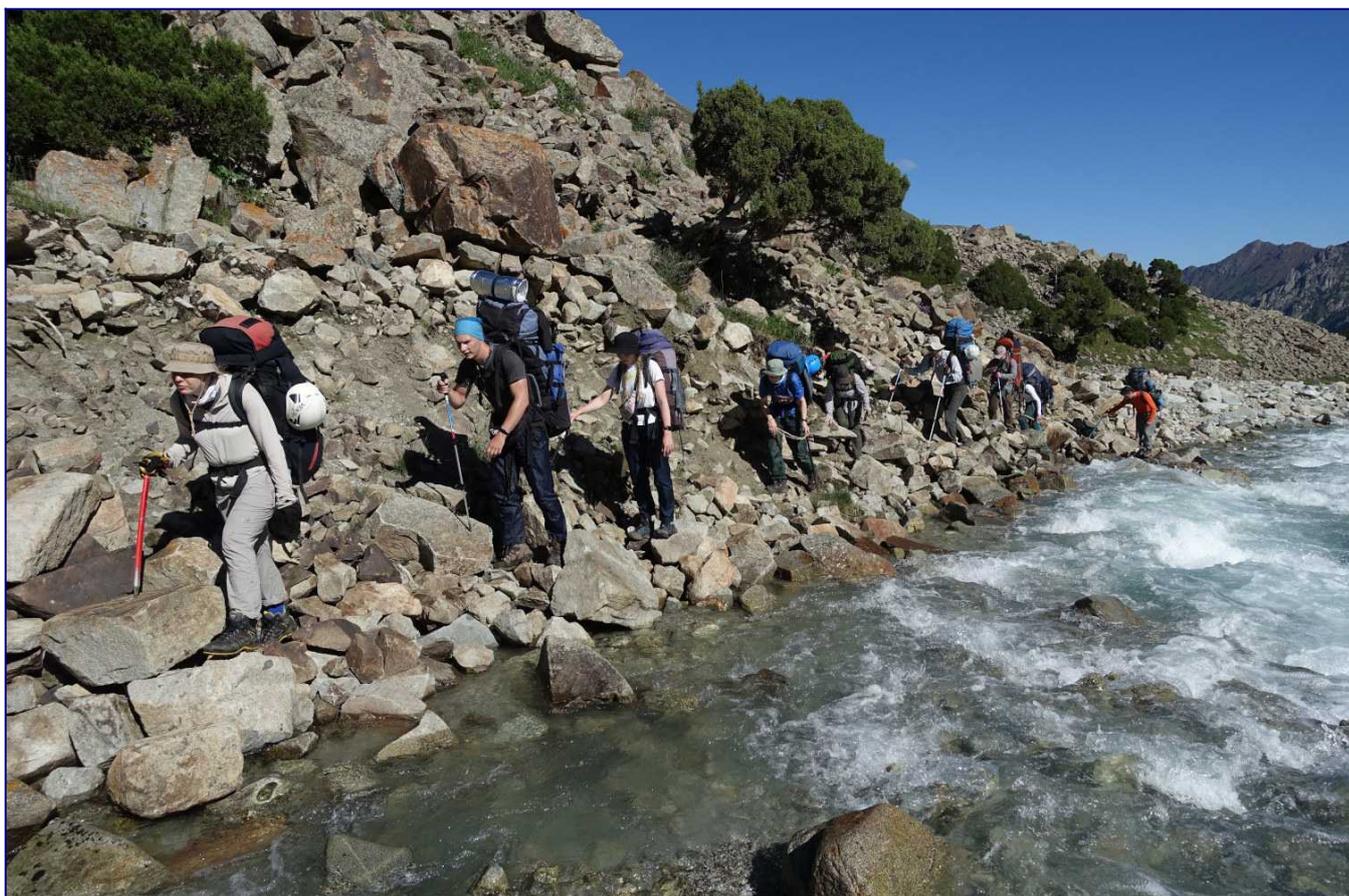
За мостом через р. Гезарт мы свернули налево и по проселочной дороге вышли на основную дорогу, ведущую в долину р. Акарт по её левому берегу. В точке  $40^{\circ} 0.971'N$   $72^{\circ} 27.458'E$  2650 Н сразу за мостом через Кашкасу (левый приток р. Акарт) мы встали на обед. Далее дорога кончается (точнее, она сворачивает на перевал в долину р. Гезарт), и путь вдоль р. Акарт идёт по торной тропе, которая поднимается в арчовый лес. По этому лесу и по лесным полянам мы вышли к точке  $39^{\circ} 59.876'N$   $72^{\circ} 29.271'E$  2930 Н, где встали лагерем на ночлег.

Утром **22.07.2021** мы продолжили путь по лугам левого берега р. Акарт, см. фото 7. В точке  $39^{\circ} 57.596'N$   $72^{\circ} 30.201'E$  3140 Н мы подошли к высокому завалу из крупных каменных глыб

(курумник). Этот завал мы, по совету пастуха, преодолели вдоль кромки воды, см. фото 8. В предыдущих походах мы так не делали и переходили через этот завал поверху, см. [3] и [4].



Ф.7. Долина р. Акарт.



Ф.8. Преодоление каменного завала вдоль кромки воды.



Ф.9. Группа спускается в сухой сай перед вторым каменным завалом.



Ф.10. Водопад на р. Акарт.

Потом мы снова шли по лугам левого берега, пока не подошли ко второму каменному завалу. В этом завале в лабиринте камней вьётся хорошая маркированная тропа. Перед завалом к реке спускается сухой сай. Чтобы выйти на тропу, следует подняться от реки по левому борту сая (или по самому сая), см. фото 9, пока не наткнётся на тропу. В месте пересечения сая она хорошо заметна. Тропа спускается в сай в точке  $39^{\circ} 56.375'N 72^{\circ} 30.236'E 3290 \text{ Н}$ .

Выше второго завала тропа подходит к левому притоку р. Акарт, пересекает его (брод), поднимается к водопаду, см. фото 10, и выходит на наклонные скальные плиты, см. фото 11. Здесь она теряется и обретаётся вновь выше плит, где долина становится широкой и плоской, а река разливается на множество рукавов. На краю этой плоской поймы мы встали на ночлег. Координаты лагеря:  $39^{\circ} 55.337'N 72^{\circ} 30.992'E 3765 \text{ Н}$ .



*Ф.11. Путь выше водопада по скальным плитам.*

Утром **23.07.2021** мы продолжили путь по тропе левого берега р. Акарт. Через 1200 м перебродили левый исток реки и еще через 700 м поднялись в плоскую галечную пойму у подножия концевой морены ледника Акарт. Слева (по ходу) от поймы простирается большое красивое озеро, но мы миновали его и по кулуару в морене поднялись к точке  $39^{\circ} 53.993'N 72^{\circ} 30.829'E 4105 \text{ Н}$  на вершине концевой морены, см. фото 12.

По плоской и ровной поверхности концевой морены мы подошли к озеру, к которому спускается ледник Акарт, см. фото 13.

На морене, на высоте 4100 - 4150 м стало ясно, что группа не готова в этот пятый ходовой день подняться на перевал Акарт (4520, 1Б) - не хватало акклиматизации. К тому же, мы опасались, что к перевалу подойдём слишком поздно, и снег на перевальном склоне совсем раскиснет от жары. Поэтому мы оставили заброску на восточном берегу озера, вернулись к галечной пойме ниже концевой морены и встали лагерем около нижнего озера, см. фото 14. Координаты лагеря:  $39^{\circ} 54.234'N 72^{\circ} 31.056'E 3960 \text{ Н}$ .



Ф.12. Путь подъёма на концевую морену ледника Акарт.



Ф.14. Утренние сборы в лагере 3960.



Ф.13. Озеро между ледником Акарт и его концевой мореной.

Утром **24.07.2021** мы повторили путь к заброске, вышли на ледник Акарт и в связках подошли к подножию перевала, см. фото 15-17. На седловину перевала поднялись по снежному склону, см. фото 17 и 18.



Ф.15. На леднике Акарт.



Ф.16. На подходе к пер. Акарт.



Ф.17. Северный склон пер. Акарт (4520, 1Б).



Ф.18. Вид вниз с пер. Акарт на его северный склон.



Ф.19. Группа на пер. Акарт (4520, 1Б).



Ф.20. Южный склон пер. Акарт.

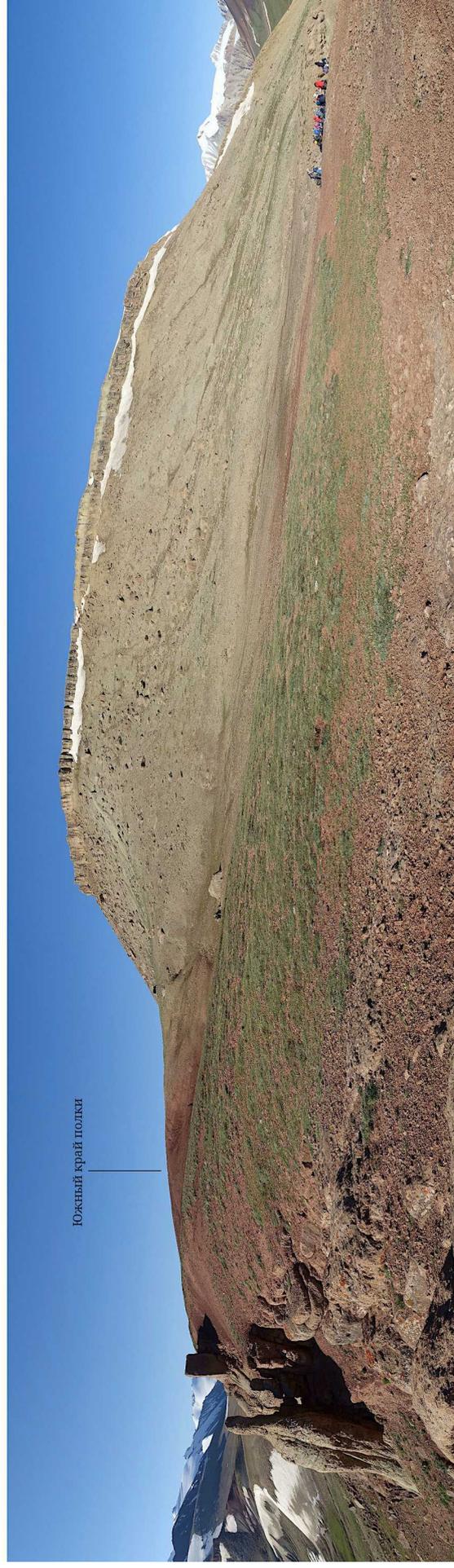
Спуск с перевала на юг проходит по осыпи. В верхней части склона серпантином вьётся тропа, потом она исчезает. Из под снежников у подножия перевала берёт начало ручей, который уходит в каньон. Этот каньон мы обошли справа и в точке  $39^{\circ} 52.162'N 72^{\circ} 31.055'E 4080$  Н вышли на грунтовую дорогу, которая траверсирует южные склоны хребта Кичик-Алай и соединяется с большой углевозной дорогой через пер. Кичик-Алай (4090, н.к.) в 700 метрах восточнее этого перевала. Не доходя до углевозной дороги 400 м, мы встали лагерем у ручья в точке  $39^{\circ} 51.480'N 72^{\circ} 30.073'E 4000$  Н.

**2.4. Перевал Кичикбель (4190, 1А)** (встречается, также, название Карабулак) расположен в Кичик-Алайской перемычке южнее перевала Кичик-Алай и отделен от последнего характерной столовой горой с поясом скал у самой вершины, см. фото 21. Перевал ориентирован с северо-востока на юго-запад и соединяет верховья р. Восточный Кичик-Алай (на северо-востоке) с долиной р. Карасель (на юго-западе). Координаты перевала:  $39^{\circ} 50.345'N 72^{\circ} 30.155'E 4190$  Н.

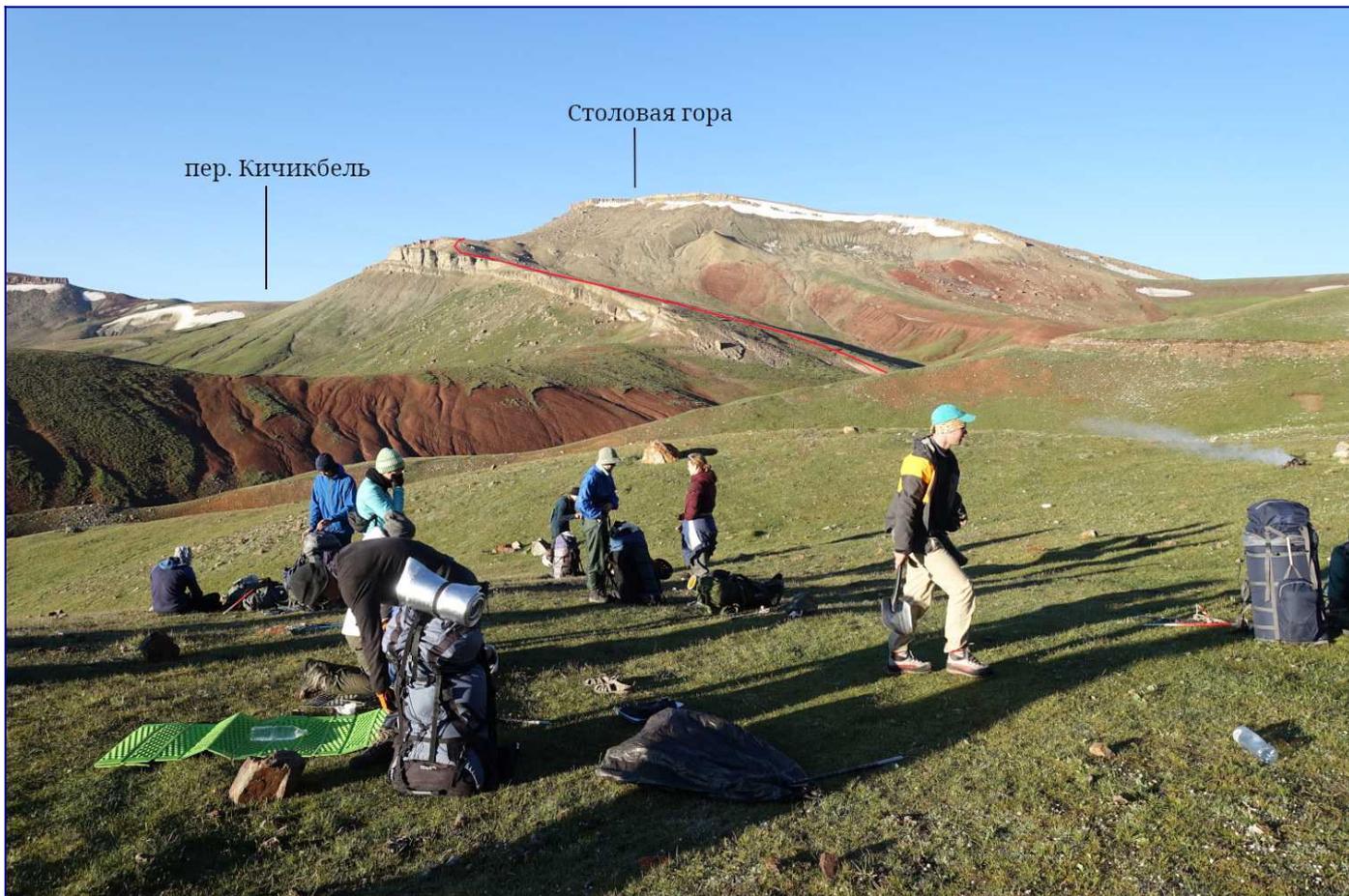
Перевал представляет собой обширное плато с горизонтальной поверхностью, см. фото 25. Спортивные туристские группы выходили на него (или уходили с него) тремя путями. Во-первых, это путь в долину р. Карасель [1 и 5]. Во-вторых, это путь в долину р. Восточный Кичик-Алай [1]. В-третьих, это путь на плато перевала Кичик-Алай с обходом столовой горы с запада [5]. Соединение первого и третьего пути, реализованное в [5], было названо перевалом Обходной. В нашем походе мы проложили новый - четвертый путь на плато перевала Кичикбель. Этот путь ведет из района пер. Кичик-Алай в обход столовой горы с востока и является коротчайшим, если идти на пер. Кичикбель с пер. Акарт. Большая часть этого пути проходит по характерной полке на восточном склоне столовой горы, см. фото 21 и 22. Выход с полки на плато пер. Кичикбель осуществляется коротким траверсом восточного склона столовой горы по ячьим следам, см. фото 23. Максимальная высота на этом траверсе 4235 выше, чем на пер. Кичикбель (4190).



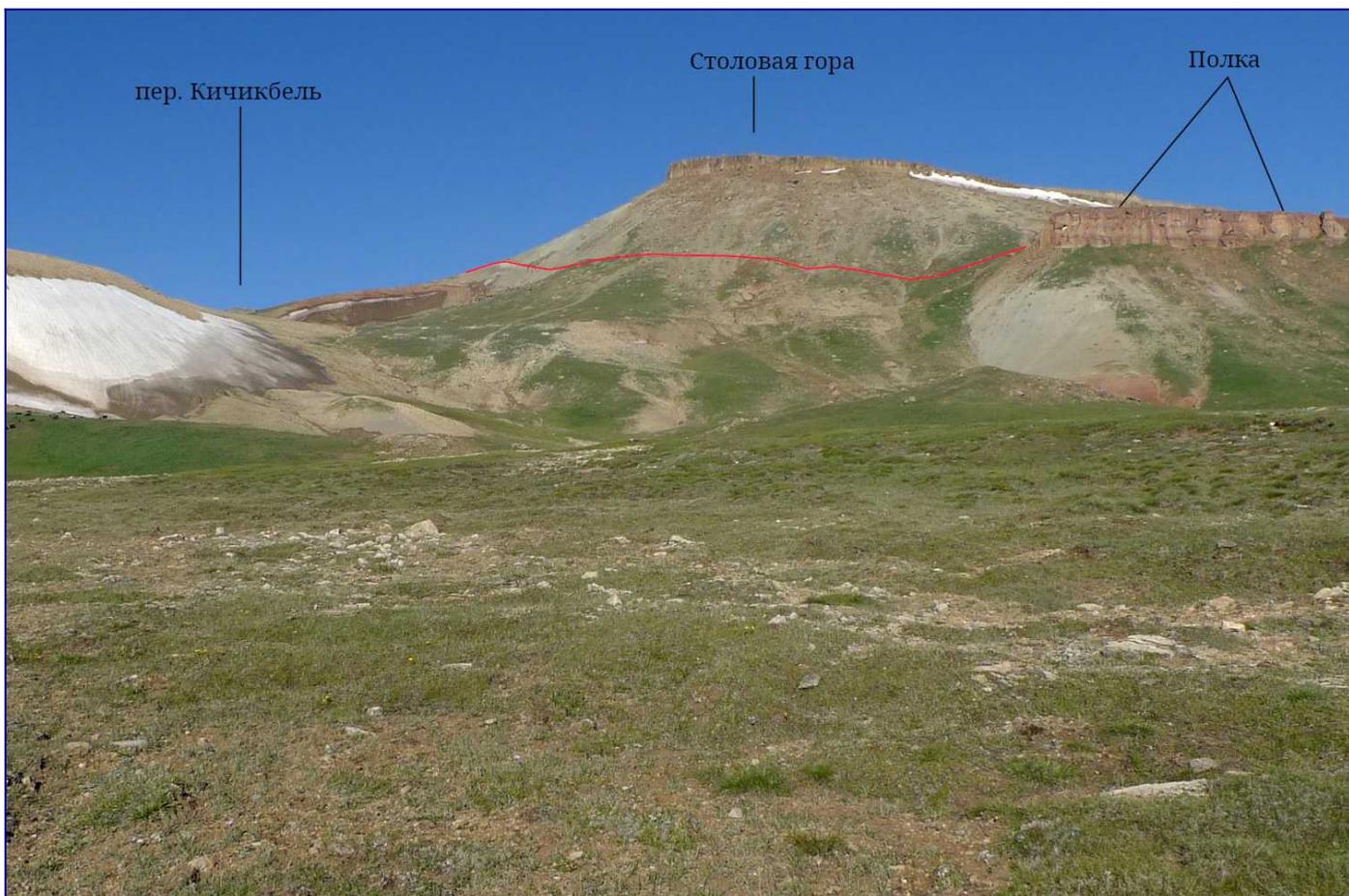
Ф. 21. Перевалы Кичикбель и Кичик-Алай. Вид с террасы левого борта долины Восточного Кичик-Алая. Фото 2012 г. [3].



Ф. 24. Панорама верхней (южной) части полки к востоку от столовой горы.



Ф.22. Вид на столовую гору и пер. Кичикбель из лагеря 4000.



Ф.23. Переход с полки на плато пер. Кичикбель траверсом восточного склона столовой горы. Фото 2017 г. [1].



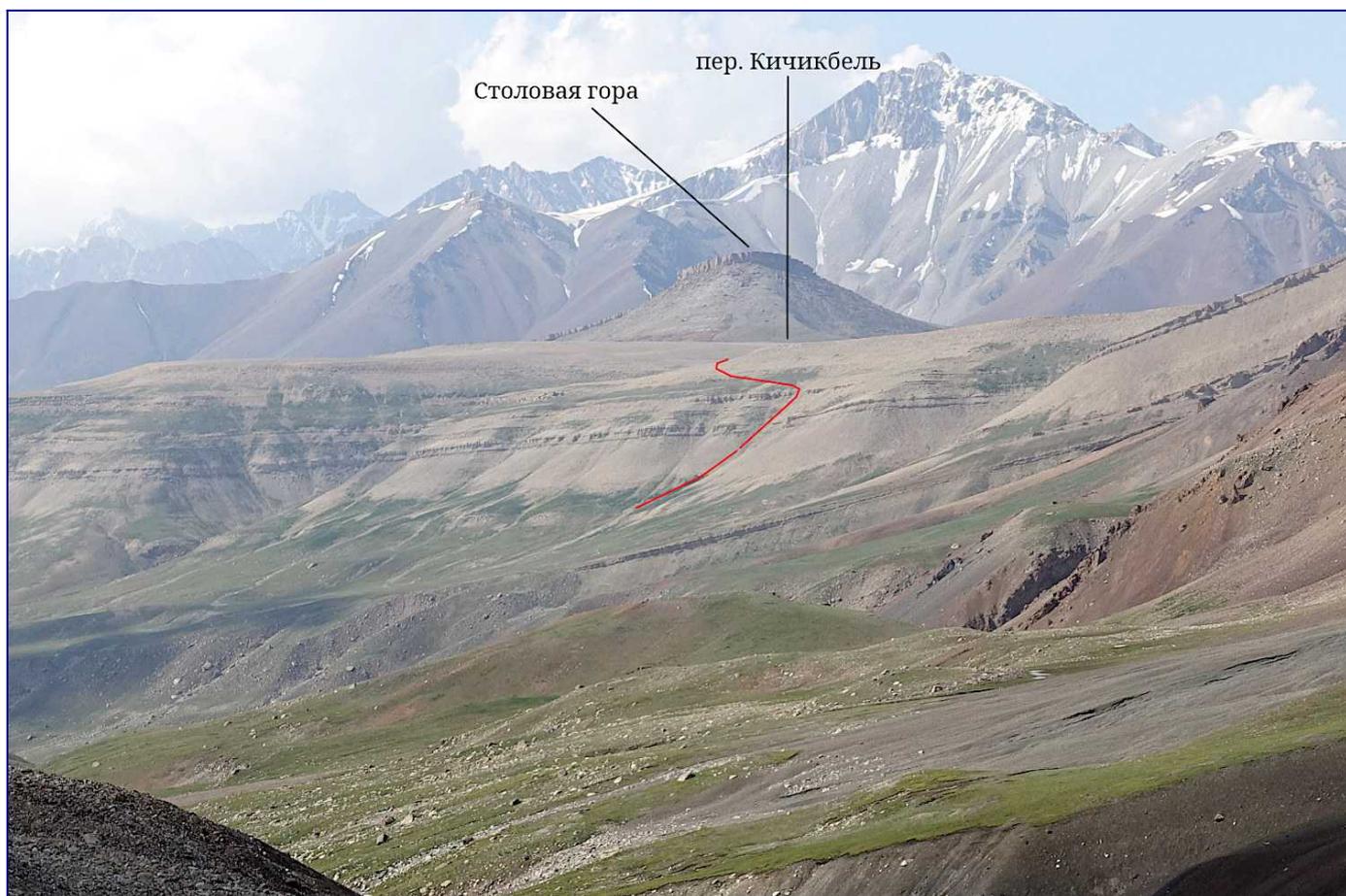
Ф.25. Траверс восточного склона столовой горы выводит на ровное плато пер. Кичикбель.



Ф.26. Группа на пер. Кичикбель.

Утром **25.07.2021** мы пересекли ведущую через пер. Кичик-Алай углевозную дорогу, поднялись по полке восточного склона столовой горы до её южного края, см. фото 22 и 24, и после непродолжительного траверса восточного склона столовой горы, см. фото 23 и 25, вышли на плато перевала Кичикбель.

Путь с перевала в долину р. Карасель сначала проходит по плато, потом пересекает ручей, см. фото 27, и без набора высоты, траверсом пологого склона выходит на край плато, см. фото 28. Спуск с плато осуществляется сначала по осыпному склону, затем по травянистым склонам, см. фото 28 и 29, и завершается выходом в точке  $39^{\circ} 49.362'N$   $72^{\circ} 30.119'E$  3905 Н на магистральную тропу в долине р. Карасель. Четвертый переход этого дня закончился выходом к большому ручью, на берегу которого мы расположились на перекус, см. фото 30.



Ф.28. Спуск с плато в долину р. Карасель.

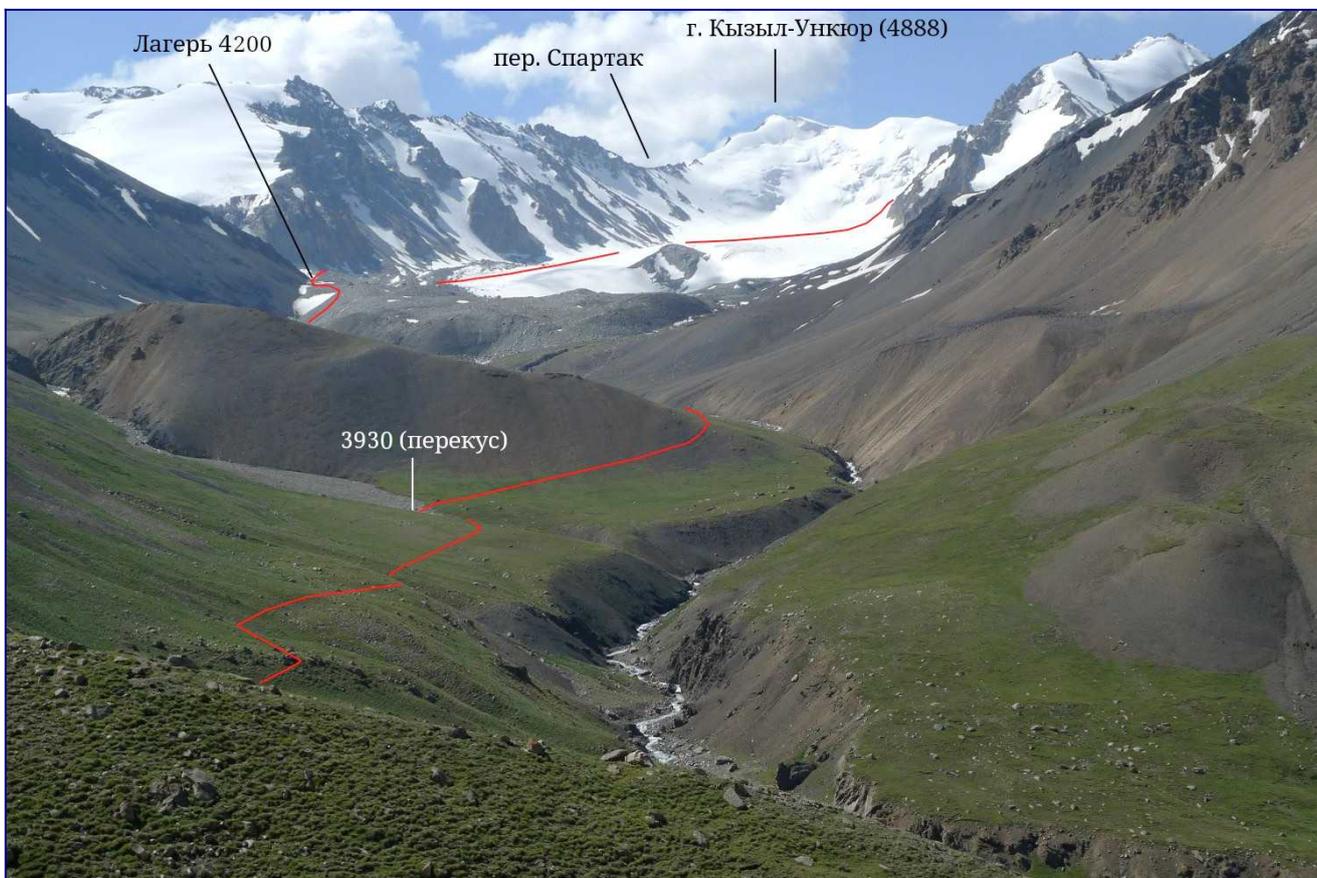
**2.5. Перевал Западный Карасель (4595, 1Б)** расположен в северном отроге Алайского хребта к северу от западной главы вершины Кызыл-Ункюр (4888). Перевал ориентирован с востока на запад и соединяет ледник № 130 Катта-Карасель (на востоке) с безымянным ледником № 113 в истоках реки Тюзашу (на западе). Номера ледников соответствуют каталогу [2].

Первое упоминание о прохождении перевала содержится в отчете команды туристов МАИ под руководством А.А. Лебедева о горном походе 3 к.с. в 2002 г. [6]. Координаты перевала:  $39^{\circ} 46.195'N$   $72^{\circ} 30.615'E$  4595 Н.

От точки  $39^{\circ} 48.831'N$   $72^{\circ} 30.567'E$  3930 Н на берегу ручья, где мы устроились на перекус, магистральная тропа правого берега р. Карасель взбирается на бугор, см. фото 30, после которого плавно переходит в пойму р. Карасель, где и теряется среди камней. Мы миновали место, где река вырывается с ледника Катта-Карасель и продолжили движение теперь уже вдоль ручья, истекающего из кармана правобережной морены этого ледника. Перед поворотом ручья на юг, в точке  $39^{\circ} 48.207'N$   $72^{\circ} 31.000'E$  4030 Н мы расположились на обед.



Ф. 29. Верхняя (осыпная) часть спуска с плато в долину р. Карасель.

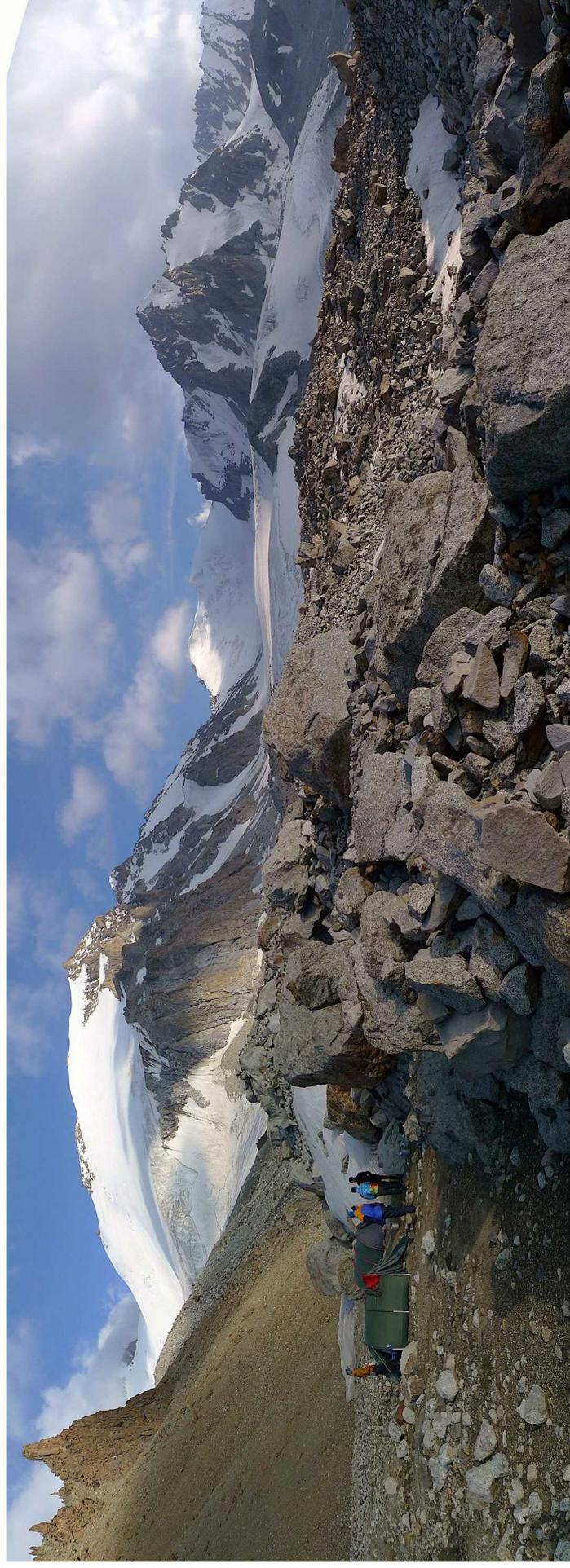


Ф.30. Долина реки Карасель и ледник Катта-Карасель. Фото 2017 г. [1].

После обеда мы продолжили подъем по карману правобережной морены ледника. К концу перехода мы достигли замечательных песчаных площадок, которые расположены в кармане правобережной морены ледника Катта-Карасель, чуть-чуть не доходя того места, где в ледник Катта-Карасель впадает его правый приток. Через площадки протекает ручей, низвергающийся водопадом из правого кармана упомянутого выше притока ледника. Здесь мы остановились лагерем на ночлег, см. фото 31. Координаты песчаных площадок:  $72^{\circ} 31.311'E$   $39^{\circ} 47.667'N$  4200 Н.



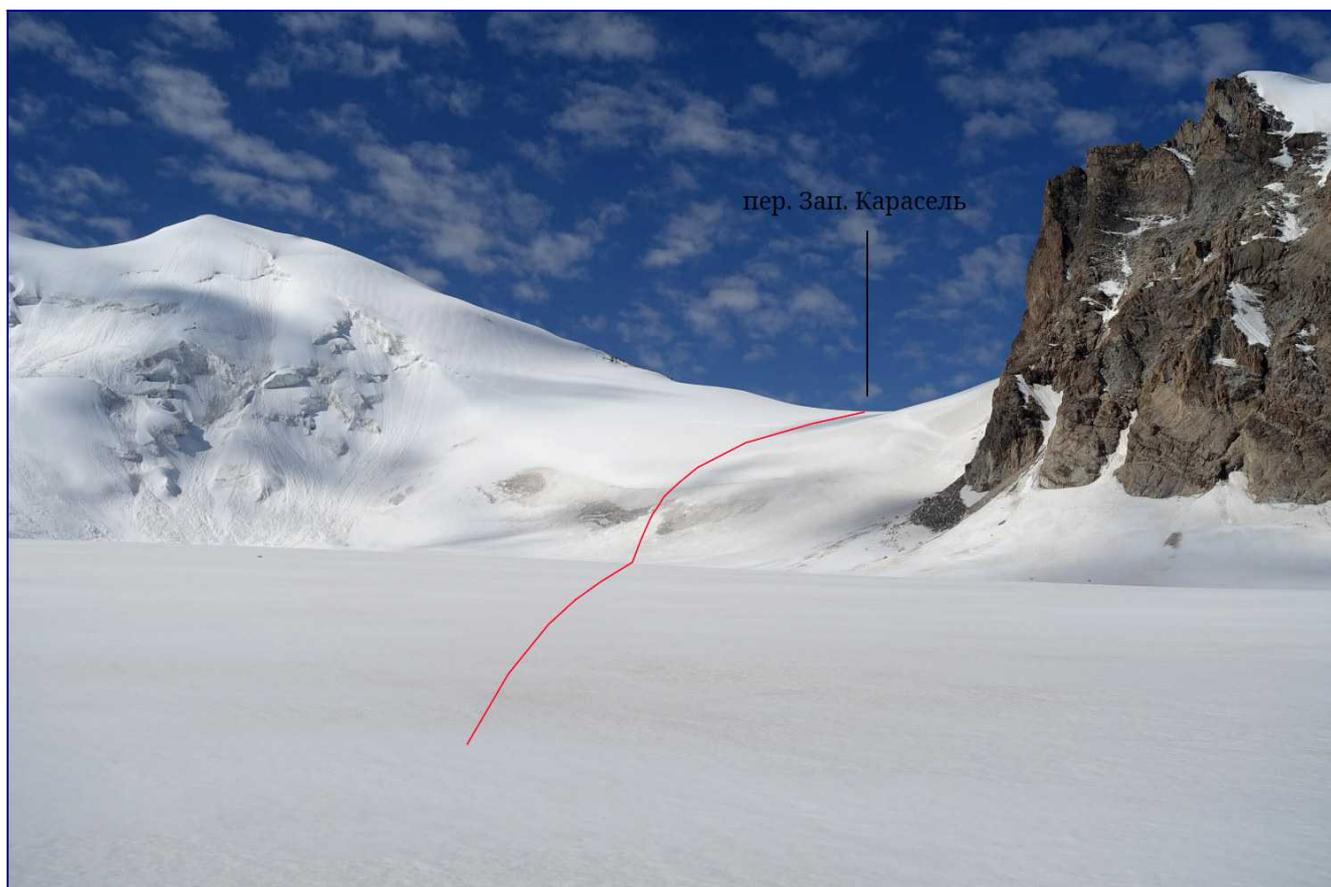
Ф.27. Панорама с пер. Кичикбель на юг.



Ф.31. Лагерь 4200 на песчаных площадках в кармане правой морены ледника Катта-Карасель. Фото 2017 г. [1].



Ф.32. Вид на ледник Катта-Карасель с его правой морены.



Ф.33. Вид на пер. Западный Карасель с ледника Катта-Карасель.

Утром **26.07.2021** мы пересекли правобережную морену, вышли на открытый ледник, см. фото 32, и пошли вдоль правого борта ледника. Ближе к перевалу ледник стал закрытым, мы связались и в

связках пересекли его в направлении перевала, см. фото 33. На перевал поднимались в связках одновременно, см. фото 34. Сзади (на восток) открывался замечательный вид на перевал Спартак, см. фото 35. Перед выходом на перевальное плато мы преодолели опасную трещину, см. фото 36.



*Ф.34. Подъём на пер. Западный Карасель.*



*Ф.35. Вид на перевал Спартак.*



Ф.36. Трещина перед выходом на плато перевала Западный Карасель.

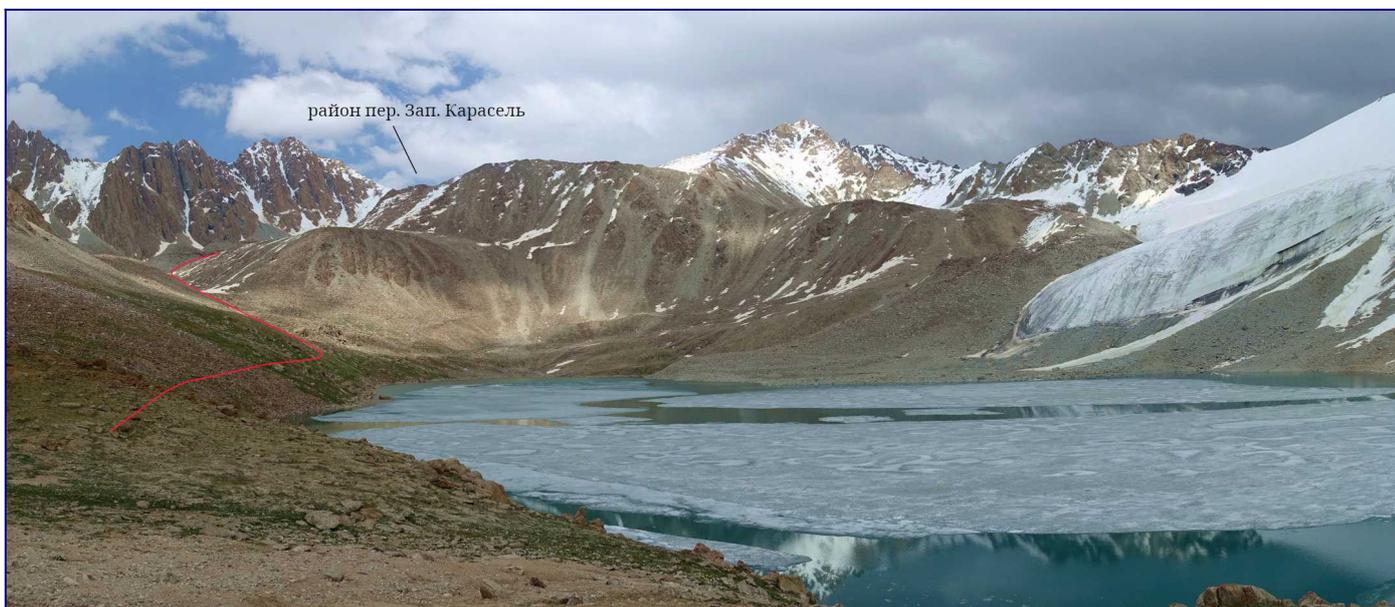


Ф.37. Спуск с плато перевала Западный Карасель на запад.

Седловина перевала широкая, платообразная. После перекуса мы продолжили движение на запад, подошли к перегибу ледника и по снежно-ледовому склону, в котором легко формировались ступени, см. фото 37, спустились на пологое заснеженное каменистое поле. Затем мы пересекли это поле и достигли ручья, где развязались и убрали в рюкзаки кошки, веревки и страховочные системы. Дальнейший путь по курумнику вдоль ручья, см. фото 38, а ниже по травянистому склону, приводит к большому озеру, которое мы обошли по северному берегу, см. фото 39.



Ф.38. Озеро в верховьях р. Тюзашу.



Ф.39. Вид на восток, на озеро в верховьях р. Тюзашу и на пер. Западный Карасель.

Через полчаса после большого озера, мы миновали два нижних озера, разделённых узкой перемычкой, см. фото 40.

Затем мы попали в безводную долину, по которой прошли около двух километров, пока не достигли ручья, стекающего с правого борта долины. На правом берегу этого ручья в точке 39° 44.737'N 72° 27.391'E 3885 Н на ровной травянистой лужайке мы встали на ночлег.

**2.6. Перевал Тюзашу (4280, 1А)** расположен в главном Алайском хребте, ориентирован с севера на юг и соединяет левый приток р. Тюзашу (на севере) с правым притоком р. Кызыл-Ункюр (на юге). Координаты седловины: 39° 43.600'N 72° 27.855'E 4280 Н.

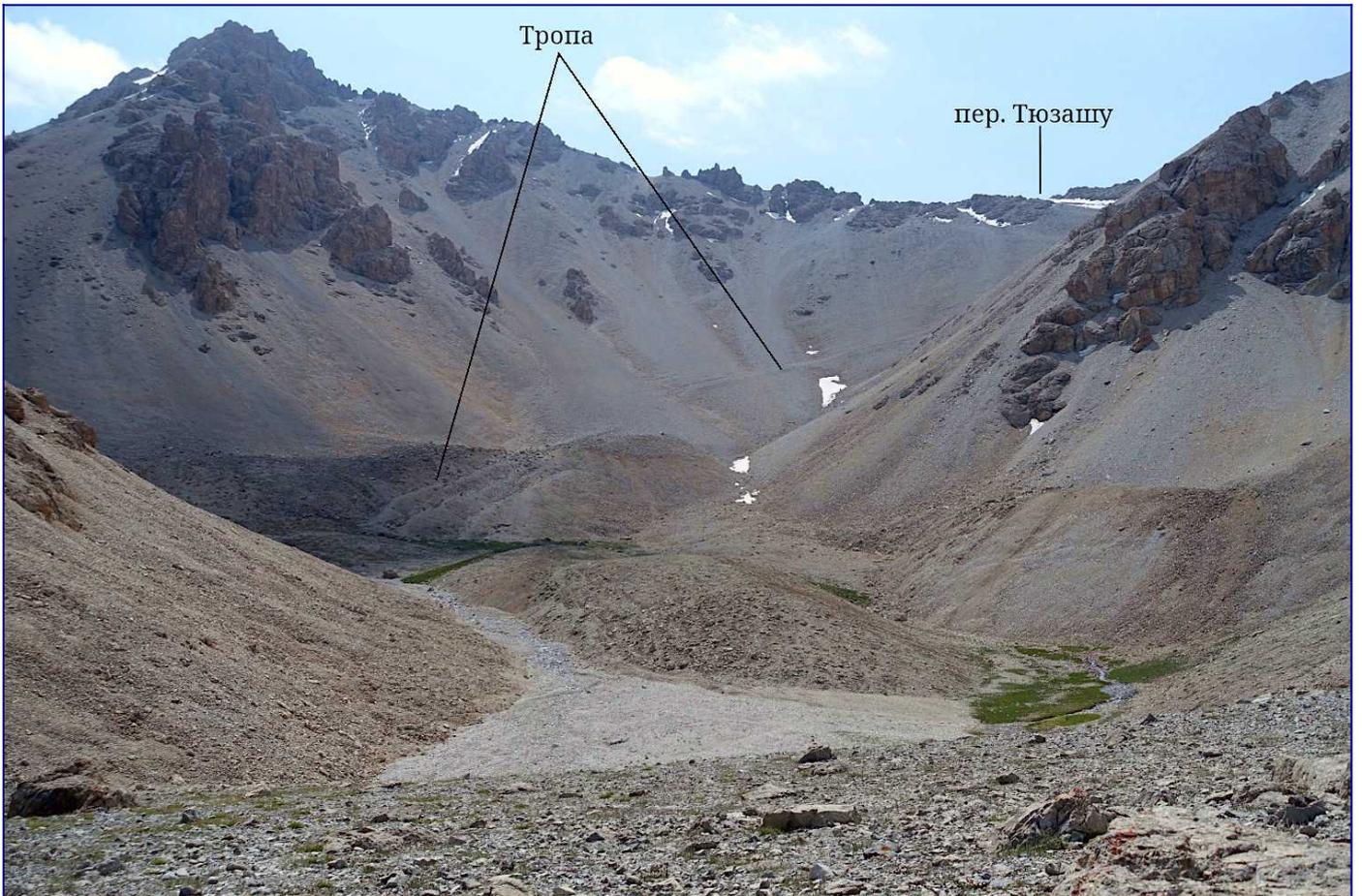


Ф.40. Нижние озера в долине р. Тюзашу.

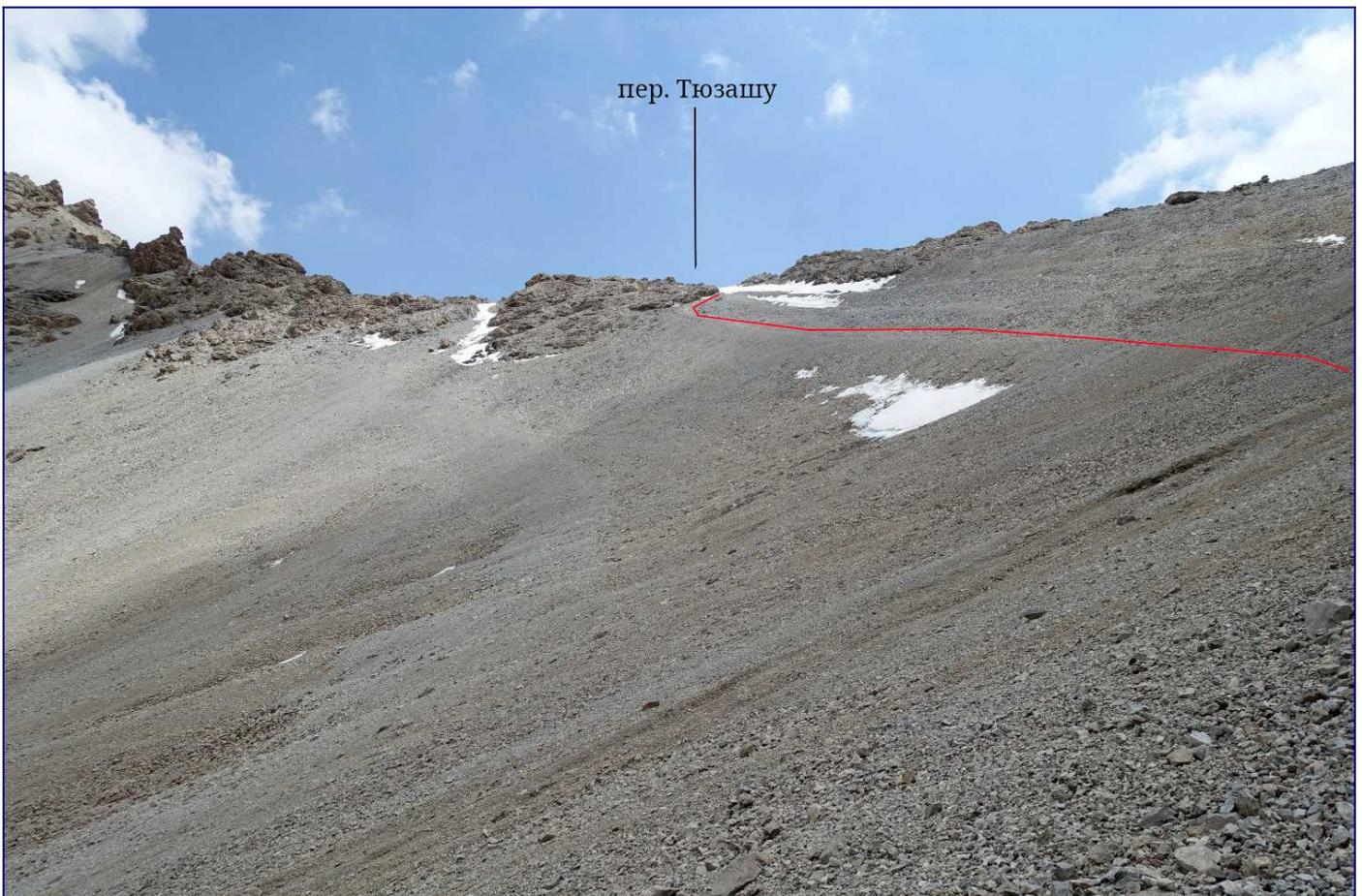
Утром **27.07.2021** мы продолжили спуск по долине р. Тюзашу по тропе её правого борта. За приятными разговорами мы пропустили поворот к перевалу и спустились на километр ниже. Пришлось вернуться. Тропа к перевалу начинается в точке  $39^{\circ} 44.281'N 72^{\circ} 27.149'E$  3825 Н на правом берегу левого притока р. Тюзашу, высоко над водой. Траверсируя осыпные склоны она плавно подходит к ручью и пересекает его в точке  $39^{\circ} 44.045'N 72^{\circ} 27.314'E$  3910 Н. После брода тропа круто взбирается на террасу левого берега ручья, чтобы обойти зажатый между осыпными склонами узкий каньон, см. фото 41.



Ф.41. Вид с террасы левого борта долины левого притока р. Тюзашу.



Ф.42. Вид с террасы левого берега левого притока р. Тюзашу на пер. Тюзашу.



Ф.43. Финальный участок подъёма на пер. Тюзашу.

После обхода каньона мы вышли на край террасы, откуда открылся вид на пер. Тюзашу, см. фото 42. К перевалу траверсом осыпного склона ведёт тропа. После крутого поворота по ходу налево она поднимается на перевал, см. фото 43. Спуск с перевала по осыпному южному склону тоже проходит по тропе, см. фото 45. В долине правого притока р. Кызыл-Ункюр в точке  $39^{\circ} 42.972'N$   $72^{\circ} 28.924'E$  3865 Н мы встали лагерем на ночлег.



Ф.44. Группа на пер. Тюзашу.



Ф.45. Южный склон пер. Тюзашу.

**2.7. Перевалы Большой Арык (3305, н.к.) и Сухой (3245, н.к.)** расположены в южных отрогах Алайского хребта. Первый из них ориентирован с севера на юг и соединяет долину р. Кызыл-Ункюр с долиной соседнего с востока сая. Координаты седловины: 39° 40.260'N 72° 28.240'E 3305 Н. Второй перевал ориентирован с запада на восток и соединяет лев. исток еще более восточного сая с урочищем Кюнгей-Оток. Координаты седловины: 39° 39.765'N 72° 30.270'E 3245 Н.

Оба перевала связаны тропой, которая проходит еще через три перевала: 3246, 3270 и 3260. Все они находятся на тропе между пер. Большой Арык и пер. Сухой.

Перевалы Большой Арык, 3246, 3270, 3260 и Сухой были пройдены в обратном направлении (с востока на запад) командой Лебедева А.А. в 2014 году в незавершенном походе, отчет по которому так и не был написан.

Утром **28.07.2021** мы вошли в долину р. Кызыл-Ункюр и спустились к кошу на правом берегу реки чуть ниже слияния её двух истоков. Координаты коша: 39° 41.670'N 72° 28.485'E 3410 Н. Сначала шли по дну долины правого истока реки, а потом по бугру между истоками. В коше приняли угощение, см. фото 46 и 47.



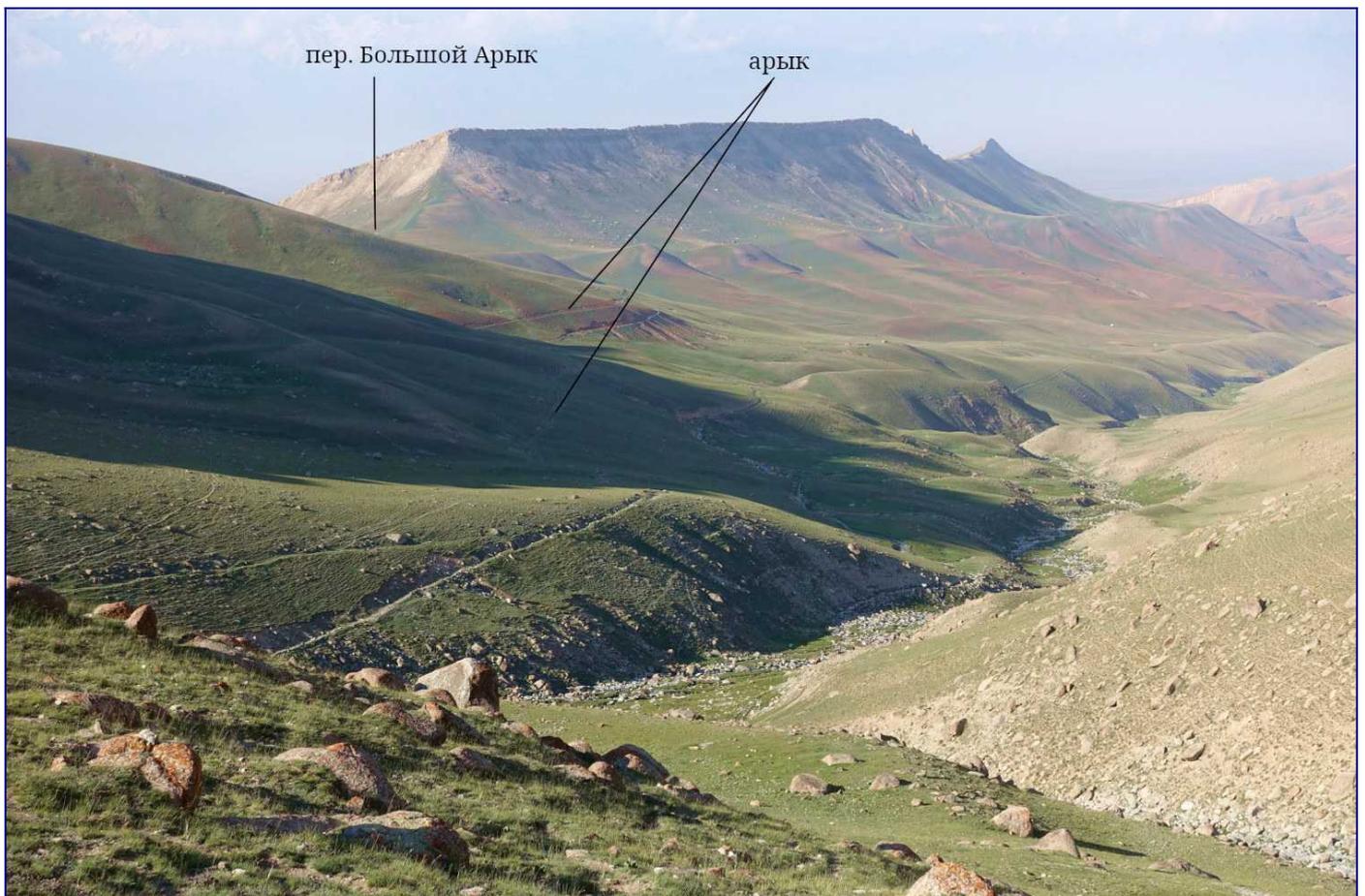
*Ф.46. В коше чуть ниже слияния двух истоков р. Кызыл-Ункюр нас угостили айраном, лепёшками и каймаком.*

От коша мы спустились к реке, перешли её по камням и встали на тропу, которая идет вдоль трёхкилометрового арыка, ведущего на перевал Большой Арык, см. фото 48 и 49.

На пер. Большой Арык мы оторвались от ручья, поднялись на плато восточнее перевала и уже с него спустились в сухую долину, см. фото 50. Из этой долины тропа поднимается на следующий перевал 39° 39.775'N 72° 28.905'E 3246 Н, см. фото 51, с причудливыми скалами около седловины, см. фото 52.



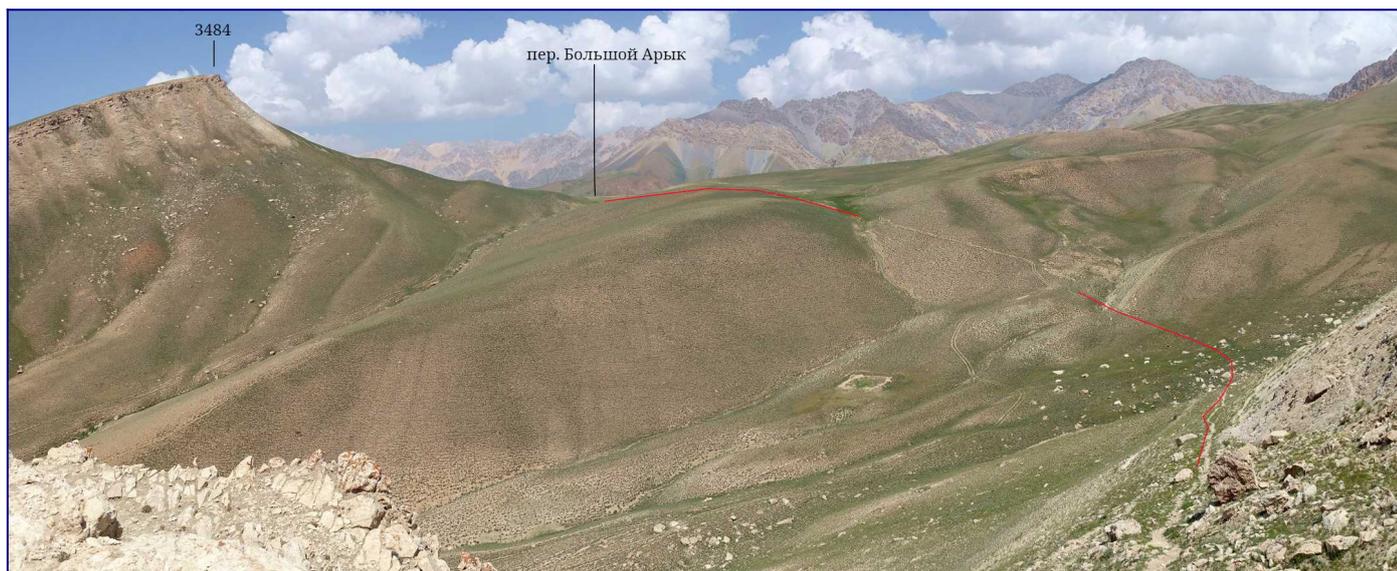
Ф.47. Групповое фото с гостеприимными хозяевами.



Ф.48. Вид с бугра между истоками р. Кызыл-Ункюр на пер.Большой Арык.



Ф.49. Тропа вдоль арыка к пер. Большой Арык.



Ф.50. Вид с пер. 3246 на пер. Большой Арык.

С перевала 3246 открывается вид на следующий перевал  $39^{\circ} 39.850'N$   $72^{\circ} 29.425'E$  3270 Н и характерную вершину к югу от этого перевала, см. фото 53. Мы шли по высокогорной пустыне и любовались цветами, которые росли, как и полагается в пустыне, подушкообразными сообществами, см. фото 54 и 55. Обратная (восточная) сторона перевала 3270 представлена на фото 56.

С восточного склона пер. 3270 открылся вид на перевал  $39^{\circ} 39.835'N$   $72^{\circ} 29.900'E$  3260 Н, см. фото 57, а уже с него - на последний перевал  $39^{\circ} 39.765'N$   $72^{\circ} 30.270'E$  3245 Н, см. фото 58, который фигурирует в Перечне, как перевал Сухой.



Ф.51. Западный склон пер. 3246.



Ф.52. Причудливые скалы около седловины пер. 3246.



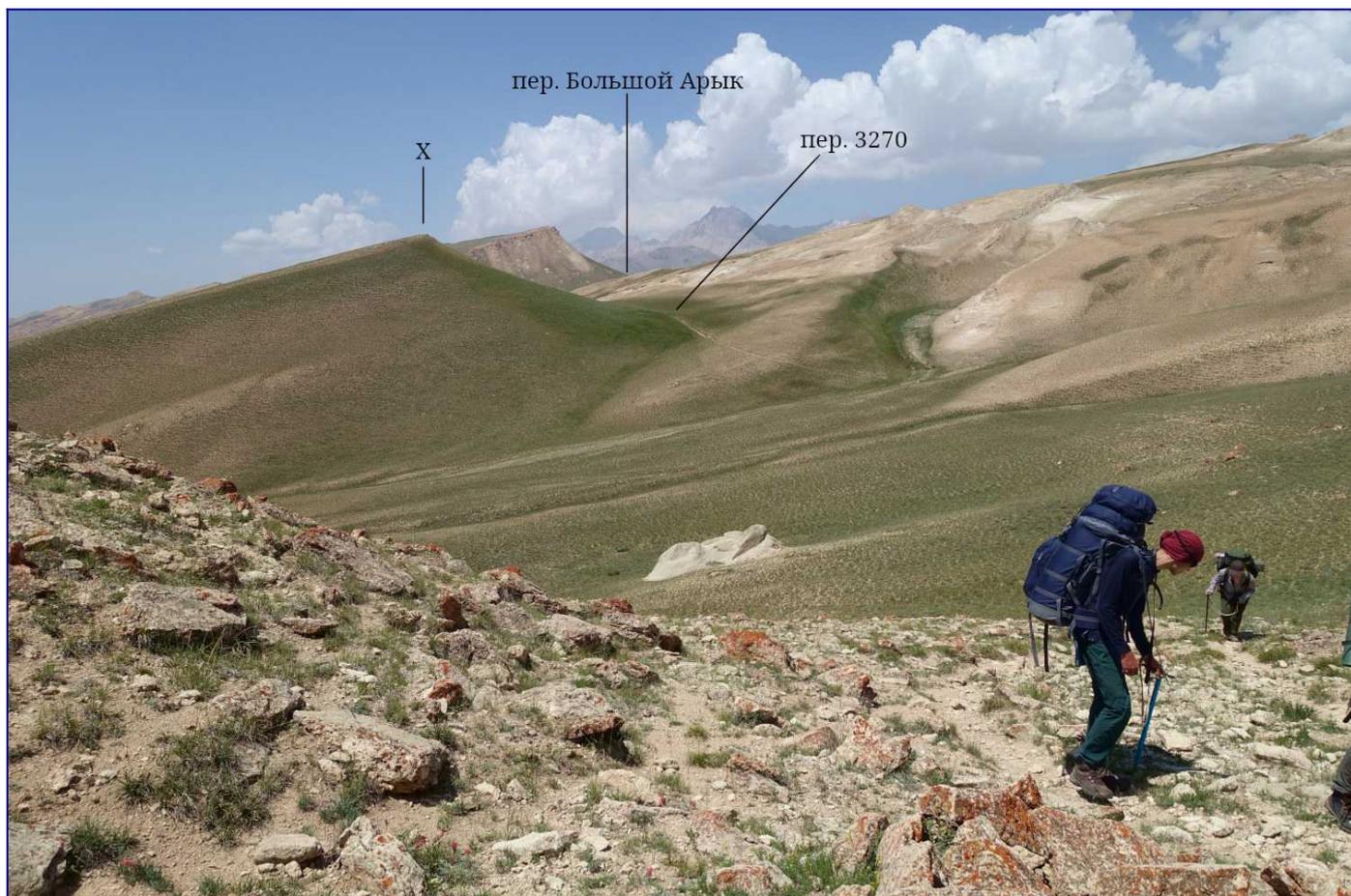
Ф.53. Вид с пер. 3246 на пер. 3270 и характерную вершину X к югу от него.



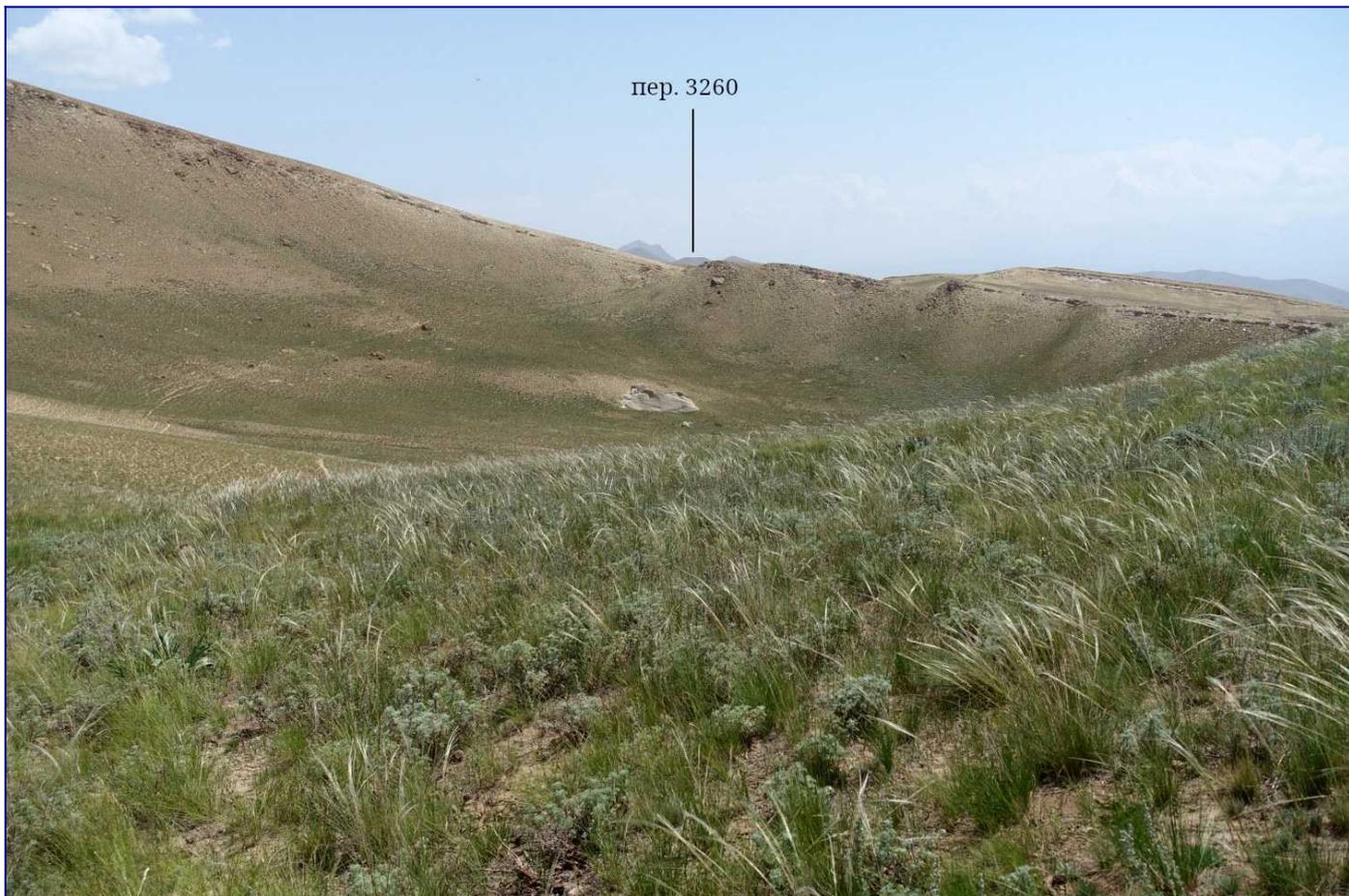
Ф.54. Растения пустыни произрастают подушкообразными сообществами.



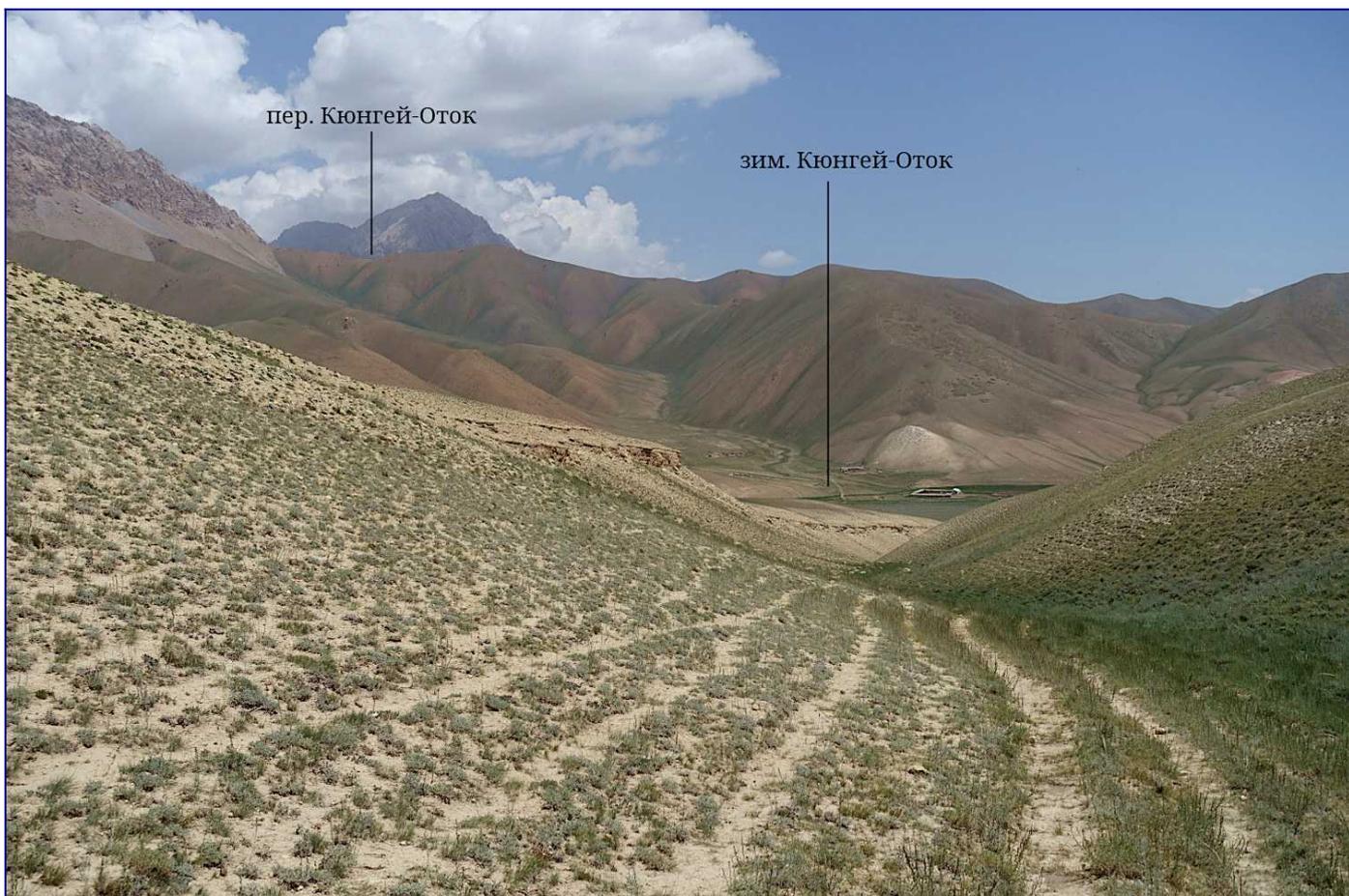
Ф.55. Цветы очень оживляли наш путь по пустыне.



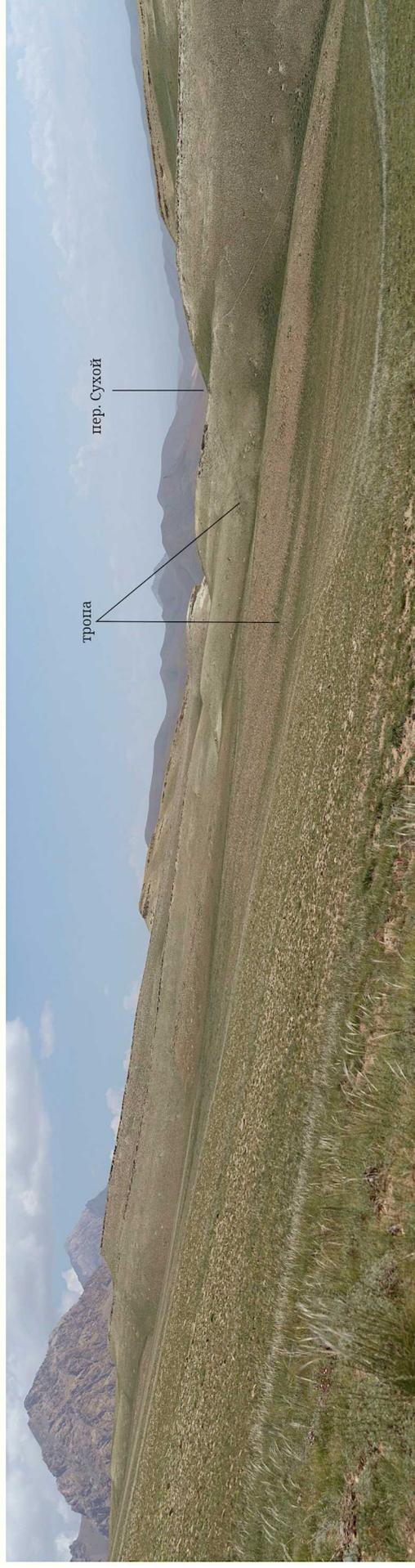
Ф.56. Вид с пер. 3260 на пер. 3270 и на характерную вершину X к югу от него.



Ф.57. Западный склон пер. 3260.



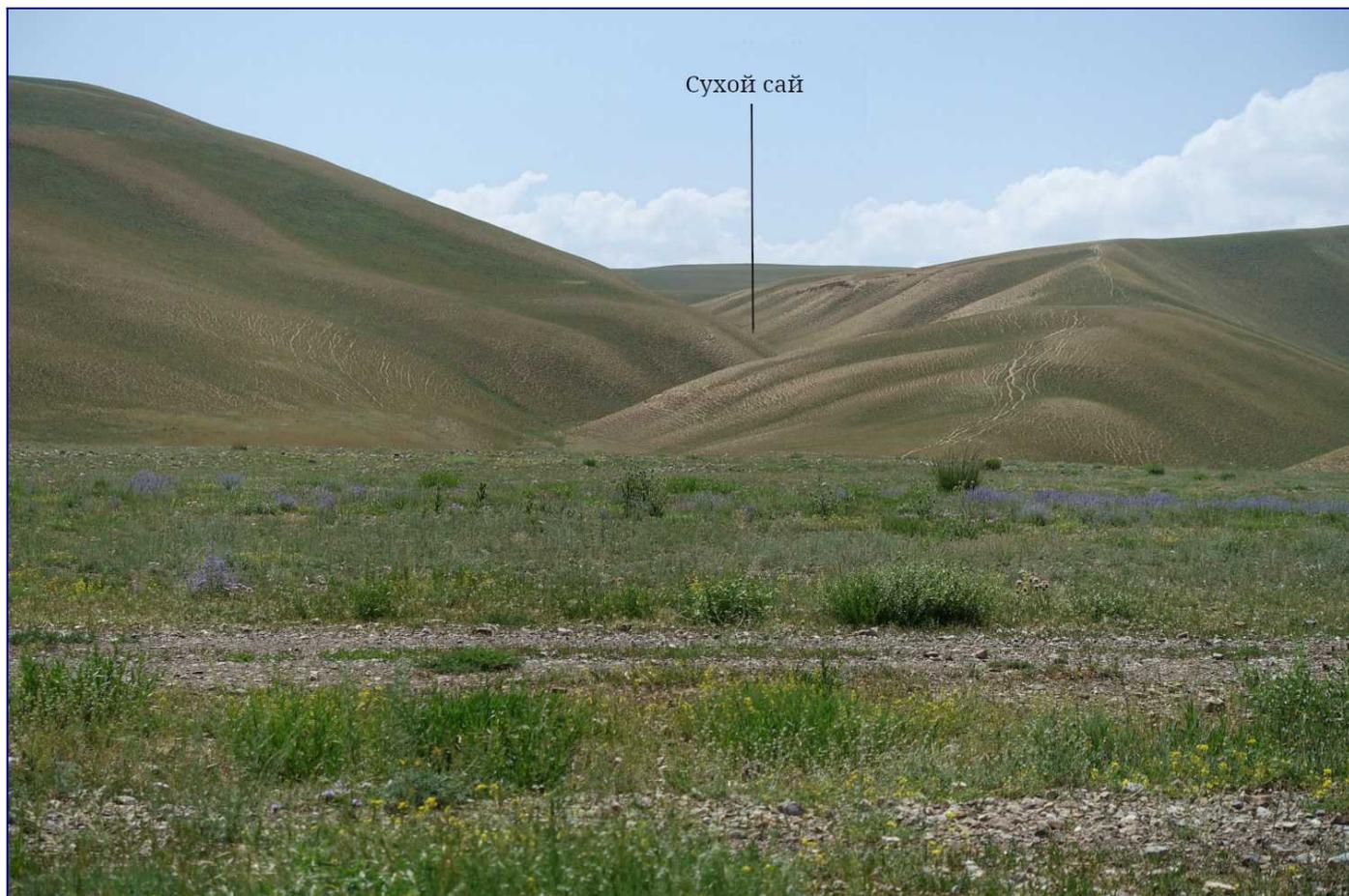
Ф.59. Вид с восточного склона пер. Сухой на зимовку Кюнгей-Оток.



Ф.58. Вид с запада на пер. Сухой.



Ф.61. Вид из лагеря 3020 на Алайскую долину и Заалайский хребет.



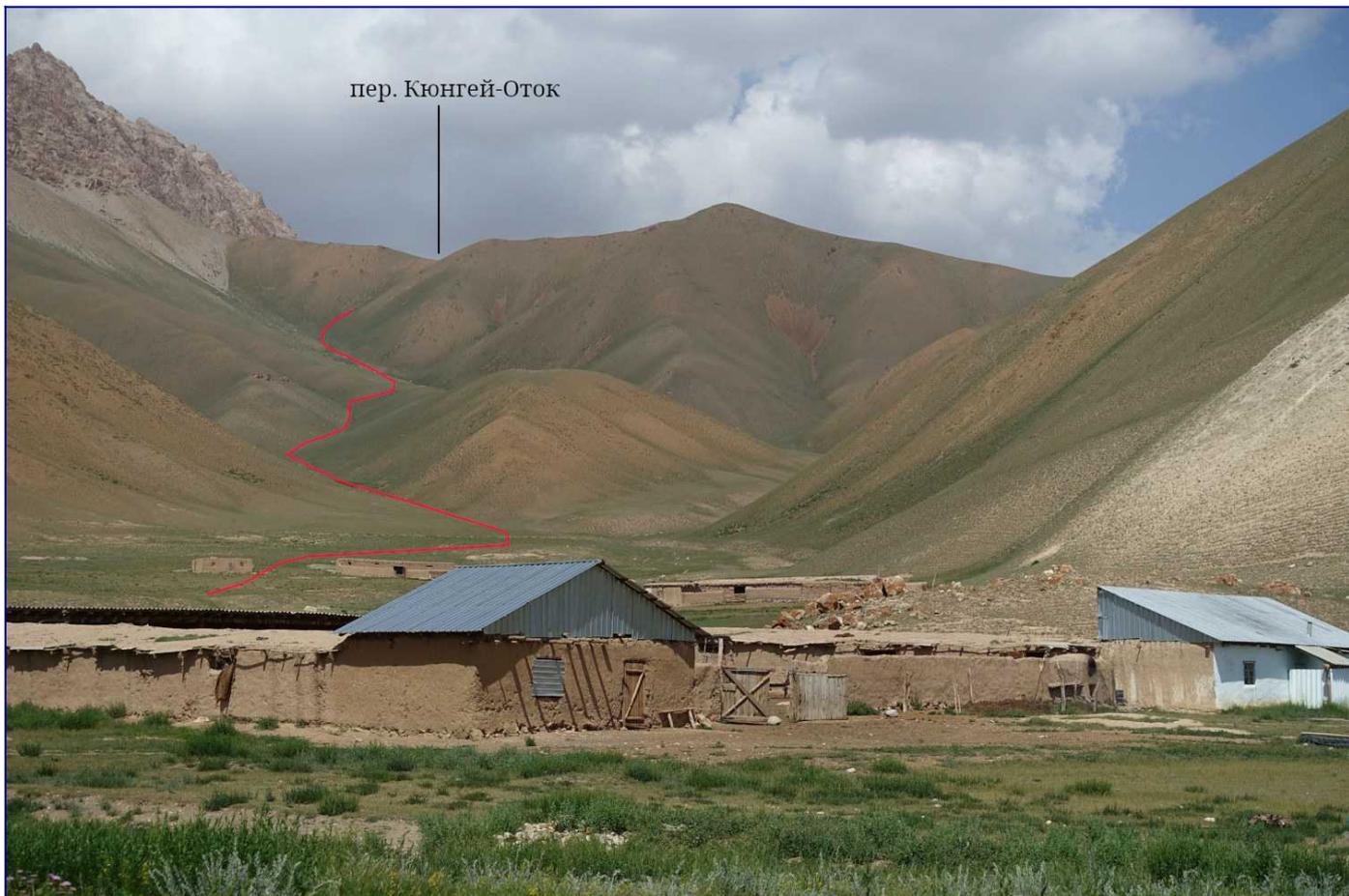
Ф.60. Вид от зимовки Кюнгей-Оток на долину сухого сая, ведущую к пер. Сухой.

Спуск с пер. Сухой к зимовке Кюнгей-Оток проходит по дну узкой извилистой долинке сухого сая, см. фото 59 и 60. Воды в основном русле р. Кюнгей-Оток не было, зато была в арыке в 250 метрах за рекой. Этот арык вытекает из колодца чуть выше зимовки. На берегу арыка в точке  $39^{\circ} 39.720'N$   $72^{\circ} 32.072'E$  3020 Н мы встали лагерем на ночлег. Из лагеря открывался вид на Алайскую долину и Заалайский хребет, см. фото 61.

**2.8. Перевалы Кюнгей-Оток (3635, 1А) и Джаман-Кырчин (3665, н.к.)** расположены в южных отрогах Алайского хребта, оба ориентированы с запада на восток. Первый из них соединяет урочище Кюнгей-Оток с долиной р. Джаман-Кырчин, координаты седловины:  $39^{\circ} 40.825'N$   $72^{\circ} 33.455'E$  3635 Н. Второй перевал соединяет долины рек Джаман-Кырчин и Дамджайлоо, координаты перевала:  $39^{\circ} 41.315'N$   $72^{\circ} 34.560'E$  3665 Н. Седловины у перевала Джаман-Кырчин нет, тропы нет, поросший травой холмистый хребет, разделяющий долины рек, можно перелезть в произвольной точке, поэтому прописанные выше координаты перевала весьма условны.

Перевалы Кюнгей-Оток и Джаман-Кырчин были пройдены в обратном направлении (с востока на запад) командой Лебедева А.А. в 2014 году в незавершенном походе, отчет по которому так и не был написан.

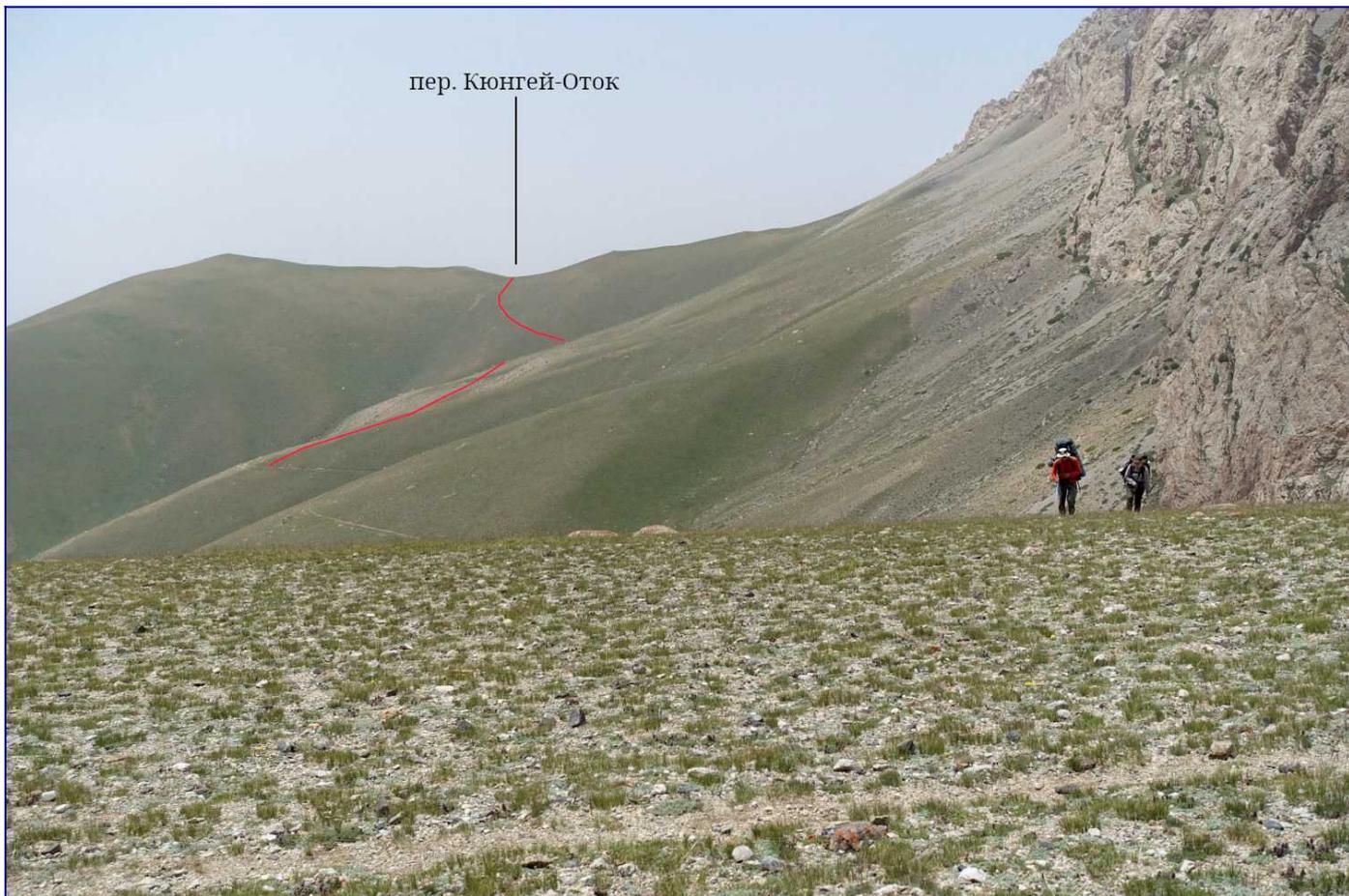
Утром **29.07.2021** мы покинули лагерь 3020 и начали подъём к пер. Кюнгей-Оток. Путь к подножию перевального взлёта отражен на фото 62. Перевальный взлёт крутой, травянистый, с выходом осыпей, на седловину перевала поднимались серпантинном. Спуск с перевала более пологий, проходит по травянистым склонам и завершается выходом на торную траверсную тропу, см. фото 64. Эта тропа без набора и без потери высоты выводит к руслу р. Джаман-Кырчин, см. Фото 66.



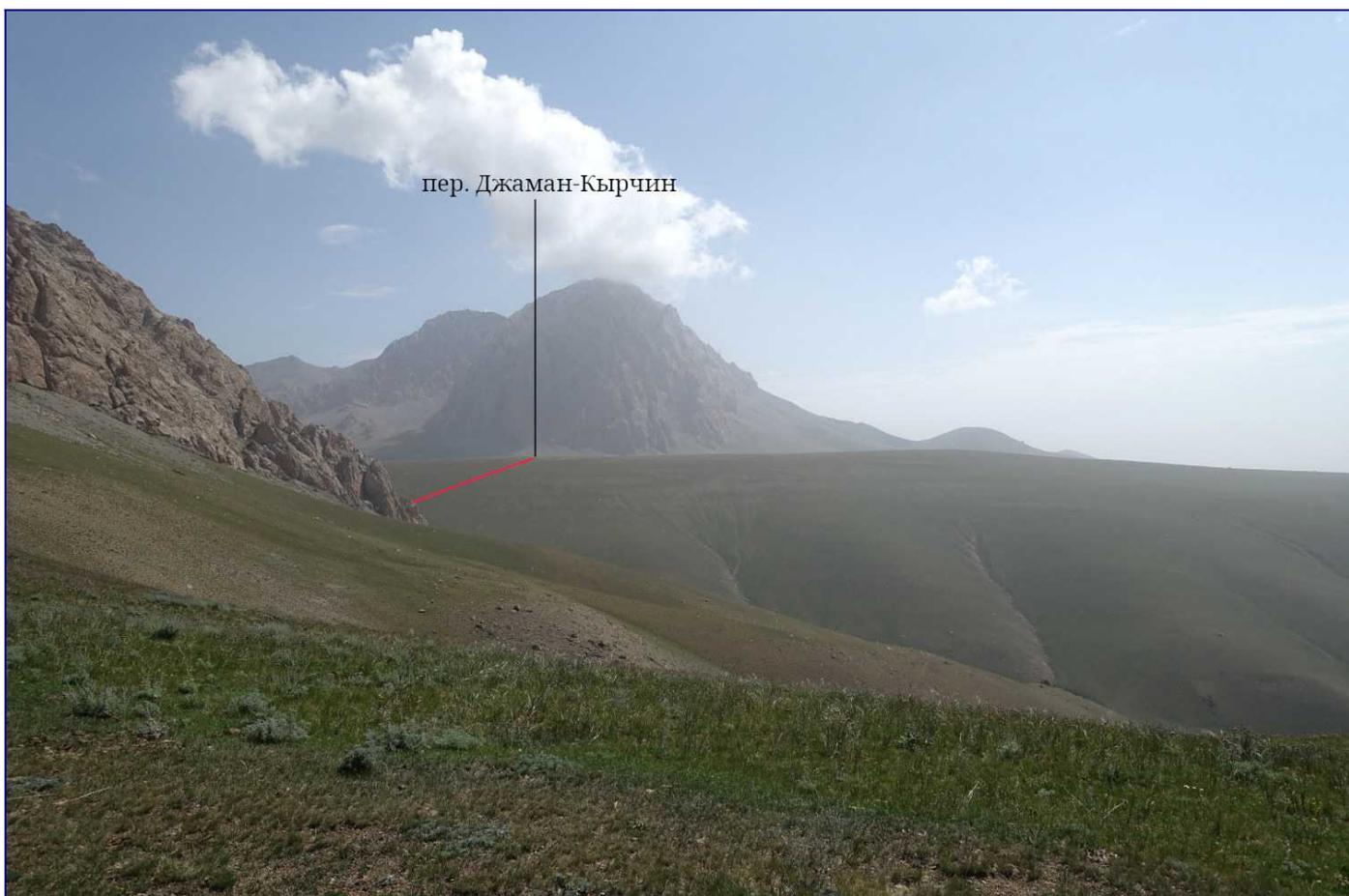
Ф.62. Вид от зимовки Кюнгей-Оток на пер. Кюнгей-Оток.



Ф.63. Группа на перевале Кюнгей-Оток.



Ф.64. Вид с пер. Джаман-Кырчин на восточный склон пер. Кюнгей-Оток и на спуск с перевала до траверсной тропы.



Ф.65. Вид с пер. Кюнгей-Оток на пер. Джаман-Кырчин.



Ф.66. Пересечение р. Джаман-Кырчин и путь подъёма к одноименному перевалу.

В месте перехода через реку воды в русле мало – течет лишь маленький ручеек. Чтобы оптимизировать подъём на пер. Джаман-Кырчин, мы использовали тропу левого берега и в подходящий момент круто развернулись, оставили тропу и косым траверсом травянистого склона поднялись на перевал, см. фото 66. Спуск с перевала к р. Дамджайлоо короткий и некрутой.

Спуск вдоль р. Дамджайлоо проходил по грунтовой дороге, пока она не оторвалась от реки и не начала обход вершины 3462 с запада. Здесь мы сошли с дороги и продолжили путь по травянистым склонам правого берега. Затем вышли на тропу, которая шла по правому берегу р. Дамджайлоо параллельно арыку. Вскоре эта тропа вывела на дорогу, которая по правому берегу реки спускается в поселок Кашкасу. В точке  $39^{\circ} 39.889'N$   $72^{\circ} 38.142'E$  3105 Н между арыком и дорогой мы встали лагерем на ночлег, см. Фото 69.

Утром **30.07.2021** мы продолжили спуск по грунтовой дороге, см. фото 70, но потом срезали и по травянистым склонам и лугам подошли к поселку Кашкасу. По улицам мы пересекли поселок, вышли на трассу и остановились около моста через р. Кашкасу. Примерно через час подъехал микроавтобус от обслуживающей нас фирмы "Горы Азии" и увез в Ош восемь участников похода, которые в Кашкасу завершили свой горный маршрут 2-й категории сложности. Остальные 8 участников остались для завершения маршрута 3-й категории сложности, см. [состав группы](#).



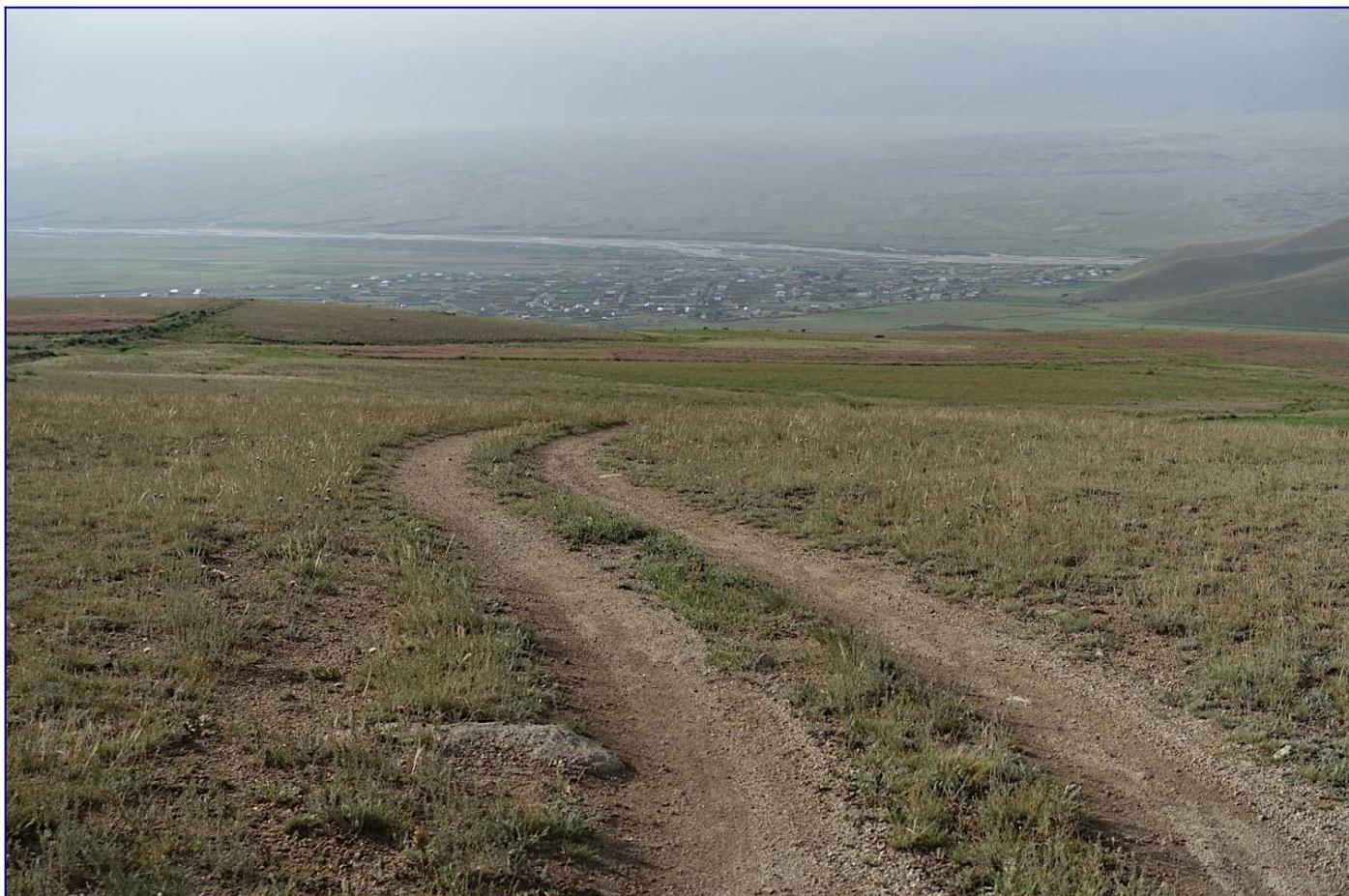
Ф.67. В гостях у пастухов долины Дамджайлоо.



Ф.68. Эдельвейсы в долине Дамджайлоо.



Ф.69. Сборы лагеря 3105 у арыка.



Ф.70. Впереди селение Кашкасу.

### 3. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ВТОРАЯ ЧАСТЬ.

**3.1. Перевал Скобелева Западный (4655, 2А)** расположен в Алайском хребте западнее пика Скобелева (5051). Перевал ориентирован с юга на север и соединяет ледник № 89 в истоках р. Кёкджар (на юге) с ледником № 307 в системе ледника Кумтор (на севере). Номера ледников соответствуют каталогам [7 и 2]. Координаты перевала: 39° 47.240'N 72° 36.245'E 4655 Н. Перевал впервые пройден в 2002 г. группой туристов МАИ под руководством О.Г. Иваненкова [8].

Уточним, что прежде чем увезти в Ош участников похода 2-й категории сложности, микроавтобус подбросил участников похода 3-й категории сложности на 6 км вверх по долине р. Кашкасу. В точке 39° 41.239'N 72° 39.634'E 2945 Н мы вылезли из машины и далее пошли пешком по правому берегу р. Кашкасу.



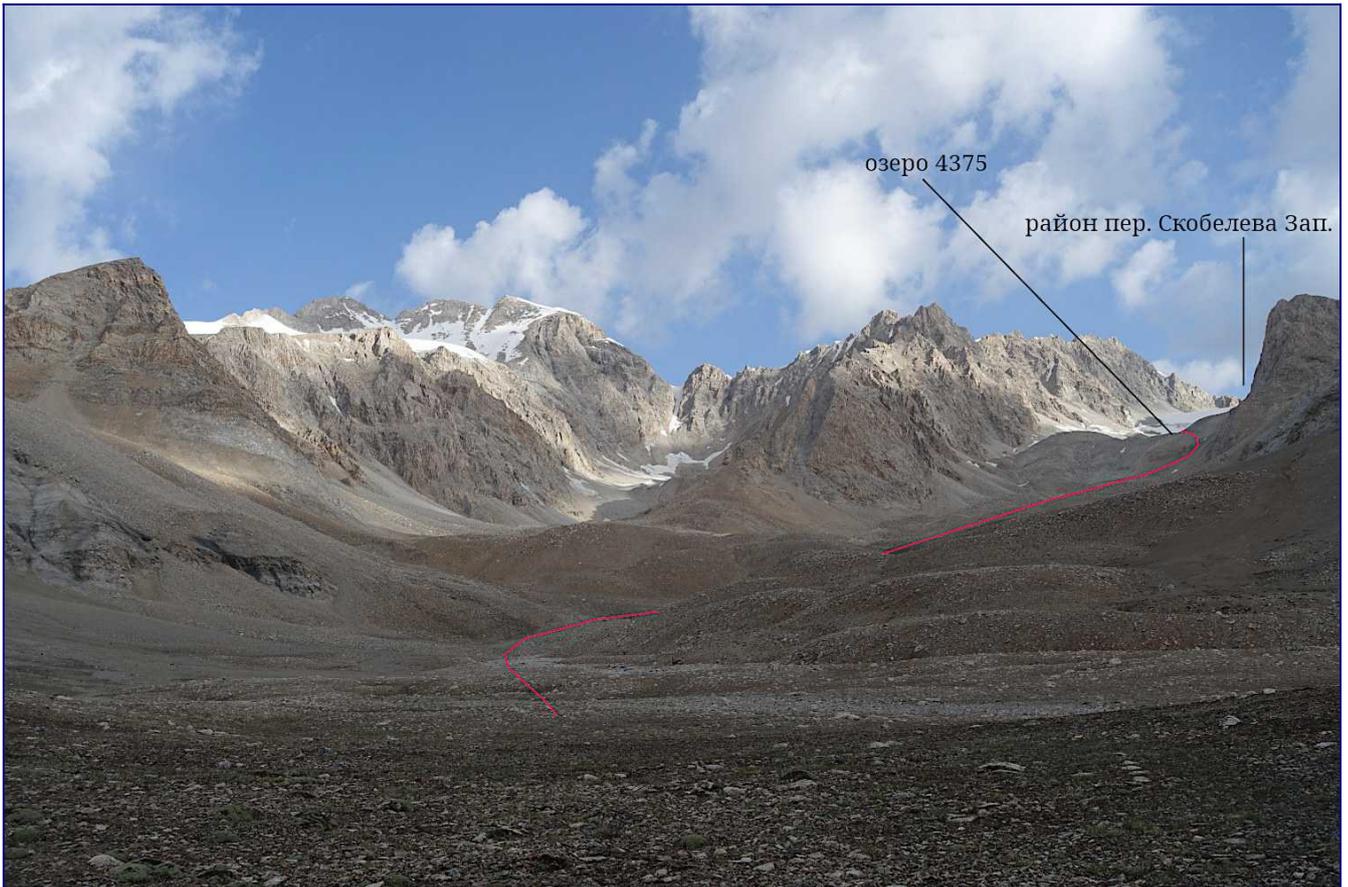
Ф.71. Участники похода 3-й категории сложности на старте второй части маршрута.

Хорошая тропа правого берега р. Кашкасу спускается к броду через р. Кёкджар (правый приток р. Кашкасу). Перед спуском мы оторвались от тропы и по лугам террасы правого берега р. Кёкджар, а затем по коровьей тропе достигли точки 39° 44.807'N 72° 38.893'E 3540 Н на правом берегу р. Кёкджар, где встали лагерем на ночлег.

Утром **31.07.2021** выяснилось, что заболел Вася Покровский. В этот день мы прошли менее 3-х километров и встали лагерем в точке 39° 44.798'N 72° 37.108'E 3865 Н около поворота р. Кёкджар на север к её истокам около пика Скобелева. Температуру сбивали анальгином, а для сна и снятия воспаленного состояния давали димедрол.

Утром **01.08.2021** больной почувствовал себя здоровым, и мы выдвинулись к пер. Скобелева Западный. Дважды перебродив р. Кёкджар, мы взобрались на террасу её правого берега. Путь по террасе привел к осыпному прижиму, после траверса которого мы вошли в широкую долину, см. фото 72. Далее шли вдоль реки, в основном, по её левому берегу. За моренным валом находится озеро 4375, на берегу которого можно поставить лагерь. На моренный вал поднимались по самому

правому (по-ходу) осыпному желобу, см. фото 73, так как в нём камни крупнее и они лежат более устойчиво.



Ф.72. Верховья р.Кёкджар.



Ф.73. Подъём на моренный вал к озеру 4375.

За озером пологий выход на ледник № 89. По этому леднику мы подошли почти к самому перевалу и заночевали в точке  $39^{\circ} 47.072'N$   $72^{\circ} 36.254'E$  4575 Н, см. фото 74. В 100 метрах от лагеря в сторону правого борта ледника мы нашли засыпанное снегом озеро. Вода была под снегом на глубине около 30-40 см. Пришлось лопатой выкопать колодец. Вечером и ночью, шел небольшой снег.

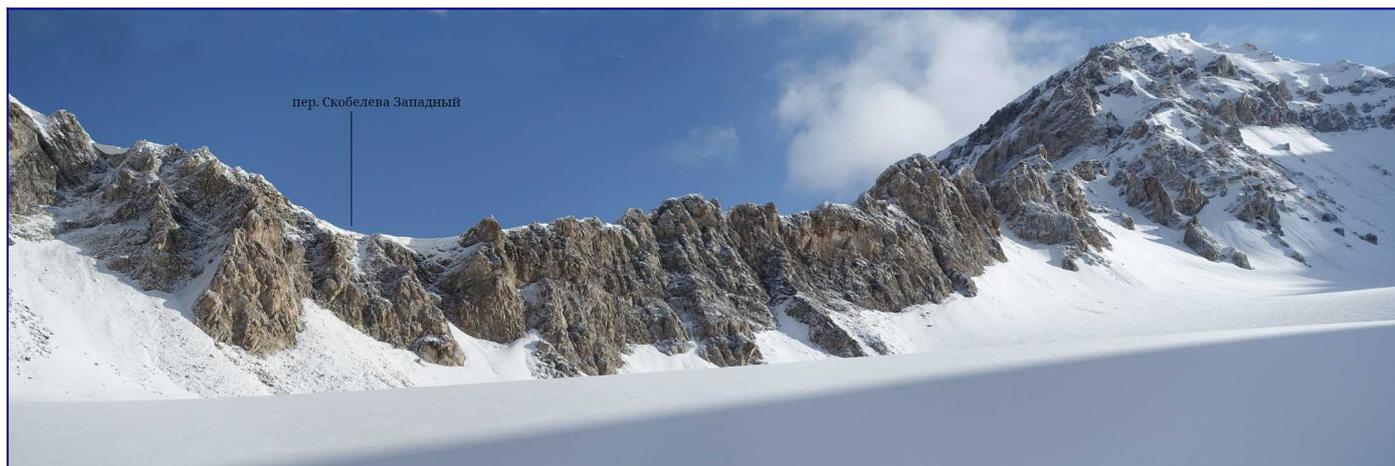


Ф.74. Лагерь 4575.



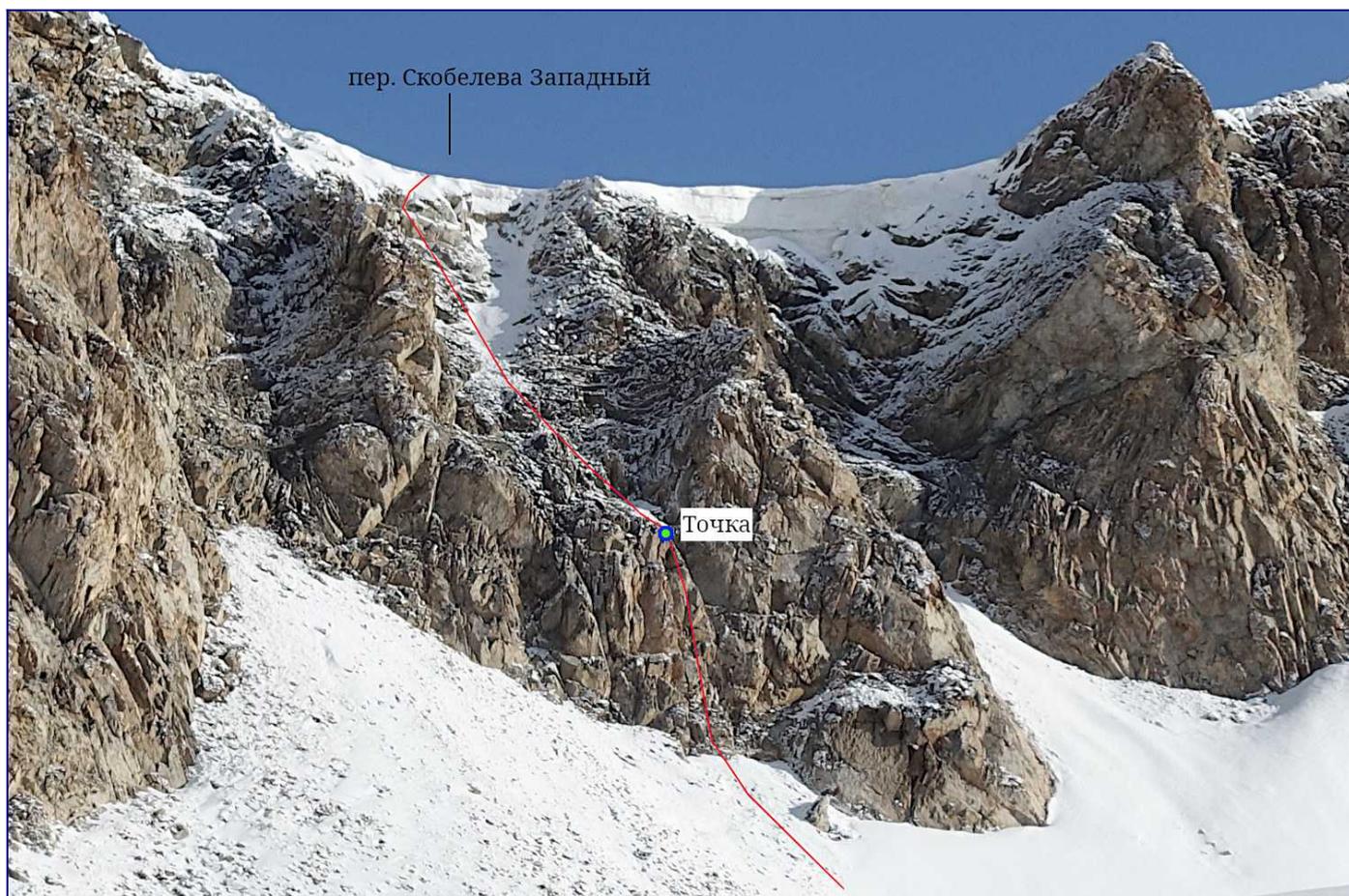
Ф.75. Вид из лагеря 4575 на пики Ленина (7134) и Дзержинского (6717).

Утром **02.08.2021** погода наладилась, на юге открылся вид на пик Ленина, см. фото 75. На севере солнце осветило наш предстоящий перевал и пик Скобелева (5051), см. фото 76.



Ф.76. Перевал Скобелева Западный (4655, 2А) и западная вершина пика Скобелева.

Подъём на пер. Скобелева Западный осуществляется по скалам, см. фото 77, 78 и 79. До точки, где удастся повесить петлю за надёжный выступ, см. фото 80, короткий участок перил по скалам средней сложности (осторожно, зацепки ненадёжны). Выше точки одна веревка перил по простым скалам (всё идется, в основном, пешком). Спуск с перевала пологий и проходит по закрытому леднику № 307, см. фото 82.



Ф.77. Южный склон пер. Скобелева Западный.



Ф.78. Путь по скалам на пер. Скобелева Западный. Фото 2007 г. [9].



Ф.79. Вид от точки крепления первой верёвки вниз, к подножию перевала.



Ф.80. Точка крепления первой верёвки. Красной линией отмечен дальнейший путь подъёма на перевал Скобелева Западный.



Ф.81. Группа на пер. Скобелева Западный.



Ф.82. Вид с севера (с ледника № 307) на пер. Скобелева Западный.

**3.2. Перевал Скобелева Связной (4700, 1Б, п.п.)** расположен в северо-западном отроге западной вершины пика Скобелева, ориентирован с юго-запада на северо-восток и соединяет верховья ледника № 307 (на юго-западе) с центральной частью ледника № 308 (на северо-востоке). Перевал позволяет обойти ледопад в нижней части ледника № 307 на пути от перевала Скобелева Западный к перевалам Рототаева или Скобелева. Координаты седловины: 39° 47.755'N 72° 36.320'E 4700 Н.

К перевалу с ледника № 307 ведёт заснеженный осыпной кулуар, см. фото 83.

Спуск с пер. Скобелева Связной начался с траверса ледово-снежного склона к месту обхода разлома, расположенного посередине склона, см. фото 85. Было бы оптимальнее от седловины перевала подняться по гребню до выступающей на гребне скалы и затем спуститься к месту обхода разлома напрямую, без траверса. Однако спуск проходил в облачную погоду, снежные склоны «сливались», не было контрастности, поэтому было трудно оценить крутизну склонов и выбрать оптимальный вариант. Сначала нам показалось, что справа по ходу (на фото слева) склон пологий. А когда подошли поняли, что лучше траверсом уходить по-ходу влево в обход разлома. Доски на траверсе не было, ступени формировались легко и уверенно, однако в них из под ног уходили «улитки». Тем не менее, до лавиноопасного состояния склон не дошел.

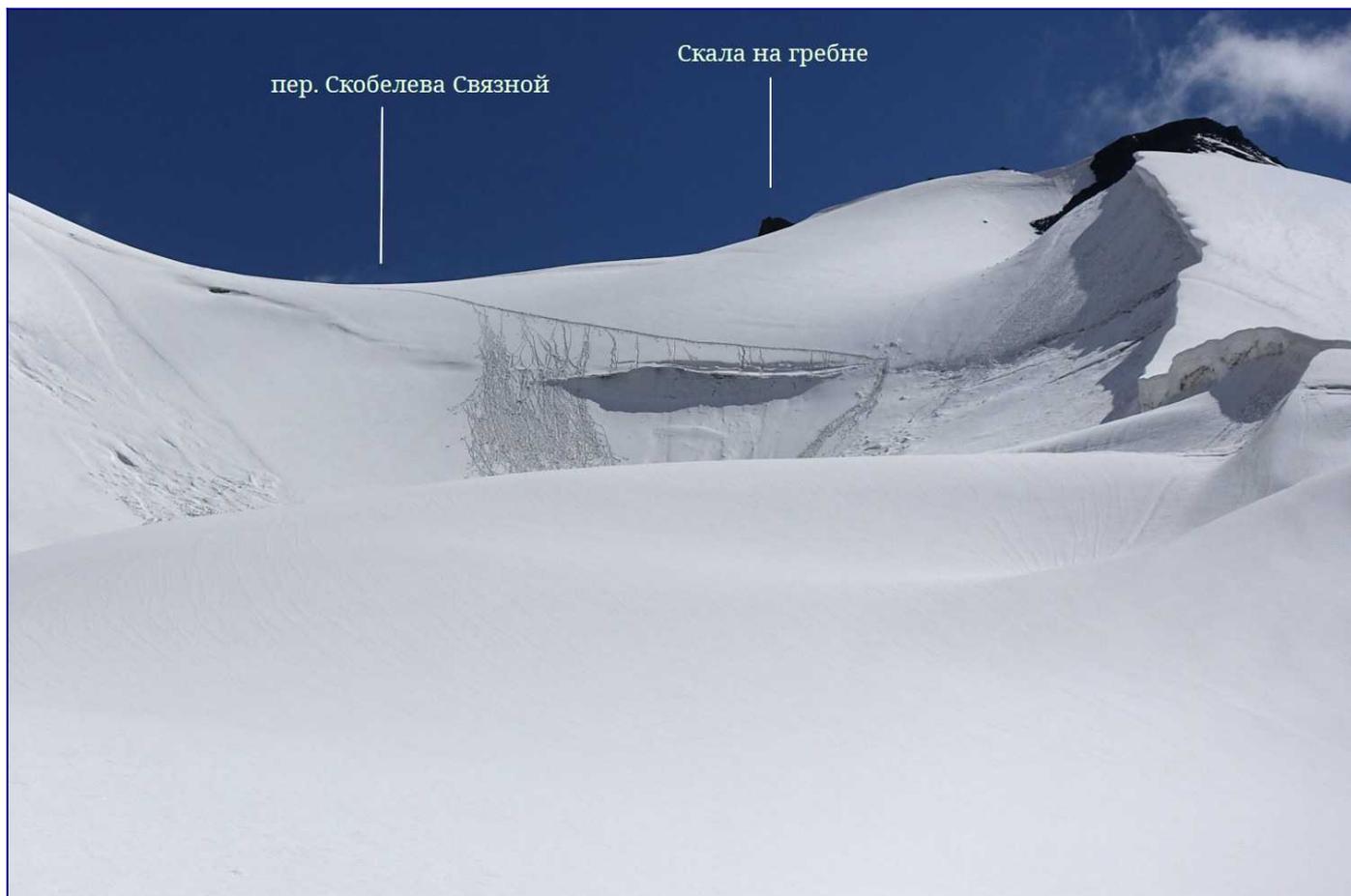
Спустившись на ледник № 308, мы встали лагерем около озера. Координаты лагеря: 39° 48.123'N 72° 36.478'E 4450 Н, см. фото 87 и 88.



Ф.83. Вид на пер. Скобелева Связной с ледника № 307.



Ф.84. Группа на пер. Скобелева Связной.



Ф.85. Спуск с пер. Скобелева Связной на северо-восток.



Ф.86. Северо-восточный склон пер. Скобелева Связной. Фото 2019 г. [4].



Ф.87. Лагерь 4450 на леднике № 308.



Ф.88. Озеро около лагеря 4450 и наш дальнейший путь к пер. Скобелева.

**3.3. Перевал Скобелева (4810, 2А)** расположен в северном отроге пика Скобелева между пиком Скобелева на юге и вершиной 4892 (пер. Скобелева-Рототаева) на севере. Перевал ориентирован с запада на восток и соединяет ледник № 308 в истоках р. Кумтор (правый приток Восточного Кичик-Алая) [2] с ледником № 92 в истоках р. Кашкасу (правый приток Кызылсу) [7]. Перевал имеет две седловины, разделенные скальным жандармом. Координаты северной седловины: 39° 48.005'N 72° 37.165'E 4810 Н. Перевал впервые пройден группой под руководством Андрея Лебедева в 1998 г. [10].

Утром **03.08.2021** мы покинули лагерь 4450, пересекли ледник № 308 к его правому борту и вдоль этого борта в обход ледопада поднялись в верхний цирк ледника, см. фото 89. К перевалу поднимается снежно-ледовый склон средней крутизной 32 град. На этом склоне сформировались снежные доски. Мы провели тест - откопали столбик и обрушили на нем шапочку из доски. Результат не понравился. Тогда мы начали прижиматься к осыпным островам в левой (по-ходу) части склона, см. фото 89. Ступени формировали в неглубоком снегу рядом с выступающими камнями. Шли в связках одновременно. В одном месте при переходе от одного осыпного острова к другому, шли по очереди, соблюдая дистанцию и попеременно страхуя друг друга.



Ф.89. Верхний цирк ледника № 308, перевал Скобелева и пик Скобелева (5051).



Ф.90. Пик Скобелева и пер. Седло Скобелева.

Наконец, мы взошли на северную седловину пер. Скобелева. Погода была солнечной, но с северо-запада шла тяжелая грозовая туча. Согласно основному варианту маршруты, мы должны были лезть на вершину 4892, то есть, на перевал Скобелева-Рототаева, см. фото 94. Мы прошли около 50 метров в сторону вершины и повернули обратно. Дело в том, что в районе гребня было слишком много натёчного льда, который чередовался с участками лазания по скалам. Быстро такой рельеф не пройти, а сверкающая молниями туча всё приближалась и приближалась. В итоге было принято решение спуститься с перевала Скобелева на восток, на ледник № 92.

С перевала на восток, над весьма крутым (около 40-45 град.) снежным склоном нависает карниз. Около скал вершины 4892, см. фото 94, с карниза имеется спуск без нависания. Ниже карниза мы закрепили на ледорубе одну веревку перил, которой хватило до выхода на осыпь, см. фото 95. Последний аккуратно спустился в три такта.

Небо уже затянуло облаками, когда мы спустились на ледник, см. фото 95. А дальше началось светопредставление! Удары молний и раскаты грома происходили каждую секунду, это была непрерывная канонада. Мы шли по леднику в связках одновременно и почувствовали, как током жгутся пряжки страховочных систем. Ото всех заострённых металлических предметов исходил треск. У кого-то затрещали даже винтики в очках. Первые две связки успели убежать в левый карман ледника. Последняя связка распласталась на льду.



Ф.91. Вид с пер. Скобелева на пик Скобелева.



Ф.92. Вид с пер. Скобелева на восток, на ледник № 92.



Ф.93. Группа на пер. Скобелева.

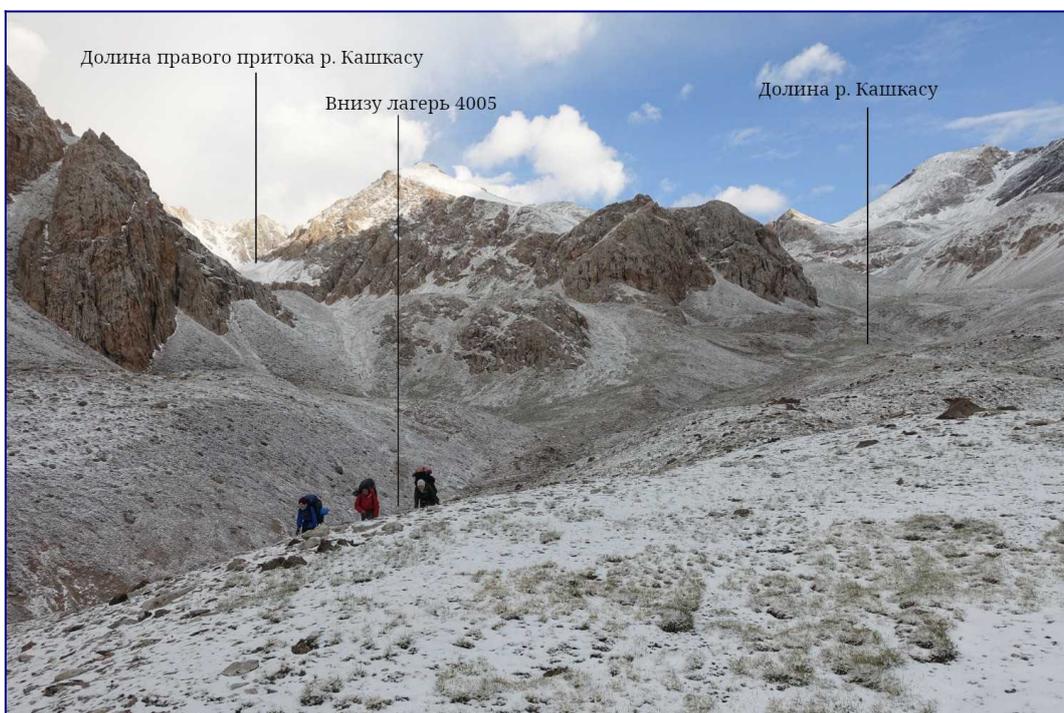


Ф.94. Группа на пер. Скобелева. Вид на север в сторону вершины 4892.



Ф.95. Восточный склон пер. Скобелева.

После грозы мы продолжили спуск про левому карману ледника, потом по осыпи левой морены обошли крутую часть ледника и достигли в точке  $39^{\circ} 47.131'N 72^{\circ} 38.177'E$  4355 Н плоской галечной поймы под языком ледника. Затем мы повернули налево, пересекли морену и в точке  $39^{\circ} 47.203'N 72^{\circ} 38.633'E$  4200 Н спустились в карман левой морены. Полукилометровый спуск по карману привел на террасу левого берега р. Кашкасу. Далее шли по террасам и, миновав устье правого притока р. Кашкасу, спустились к реке и встали лагерем в точке  $39^{\circ} 46.641'N 72^{\circ} 39.218'E$  4005 Н. Как только поставили палатки, опять началась гроза.

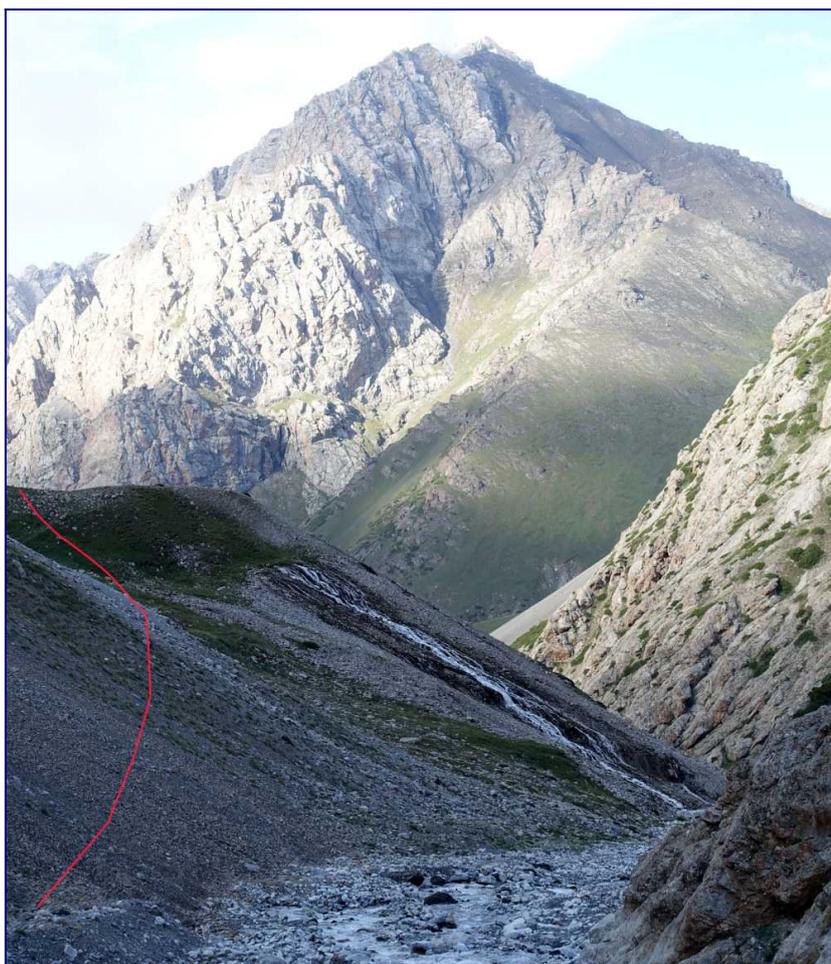


Ф.96. Подъём из лагеря 4005 на террасу левого берега р. Кашкасу.



Ф.97. Впереди перед склоном пер. Каракабак угадывается поворот долины на юг.

Утром **04.08.2021** мы продолжили спуск по террасам левого берега р. Кашкасу, см. фото 96 и 97.



Ф.98. Родник и начало подъёма из долины р. Кашкасу к перевалу Каракабак.



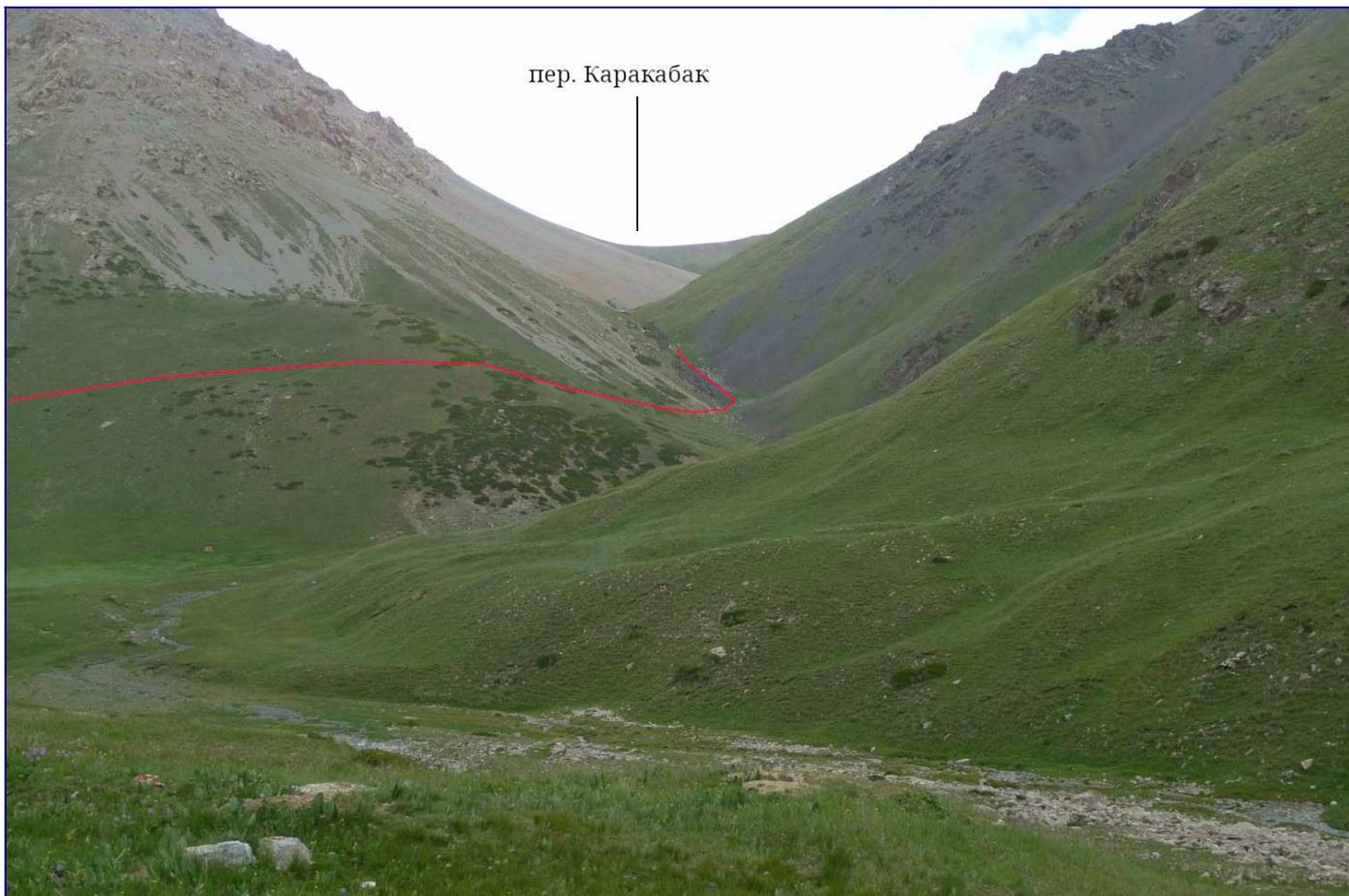
Ф.99. Вид с седла выше родника на долину р. Кашкасу, на поворот реки с востока на юг.

**3.4. Перевал Каракабак (3975, 1А)** расположен в южном отроге Алайского хребта между вершинами 4515 на севере и 4379 на юге, ориентирован с востока на запад и соединяет ущелье р. Каракабак на востоке с долиной р. Кашкасу на западе. Координаты перевала: Н 3975 м СШ 39° 45.357' ВД 72° 41.252'. Перевал впервые пройден спортивной группой под руководством Лебедева А.А. в 2017 г. [1].

Миновав поворот долины р. Кашкасу на юг, мы увидели мощный родник, см. фото 98. В этом месте мы покинули дно долины, см. фото 98 и 99, и начали подъем траверсом левого борта на седло выше родника. С этого седла мы траверсировали травянистые склоны и вышли к ручью, спускающемуся с пер. Каракабак, см. фото 100.

Подъем на пер. Каракабак сначала проходит вдоль ручья, а выше точки 39° 45.198'N 72° 40.967'E 3825 Н целесообразно подняться на правый борт долины, по которому к перевалу серпантином поднимается ячья тропа.

Спуск с перевала проходит по весьма крутому кулуару между травянистым (справа) и осыпным (слева) склонами. К сожалению, осыпь слева от кулуара не мелкая и неудобна для спуска. Достигнув дна ущелья, мы повернули на юг и пошли вдоль р. Каракабак. Возможно мы были первой спортивной группой, которая прошла эту очень красивую и безлюдную долину до выхода на шоссе.



пер. Каракабак

Ф.100. Вид с запада на пер. Каракабак. Фото 2017 г. [1].



Ф.101. Группа на пер. Каракабак на фоне долины р. Кёкдэжар.



пер. Каракабак (3975, 1А)

Ф.102. Восточный склон пер. Каракабак. Фото 2017 г. [1].



Ф.103. Лагерь 2975 в долине р. Каракабак.

В верхней части долины мы шли по галечной пойме, периодически бродили и меняли берега. Тропа здесь еле заметна. Перед уходом речки в каньон, мы в точке 39° 44.140'N 72° 41.813'E 3295 Н поднялись на правый борт долины и по очевидной тропе обошли каньон. Ниже каньона тропа идёт сначала по заболоченному правому берегу, потом переходит вброд на сухой левый берег и, наконец, после брода на правый берег подходит в точке 39° 43.144'N 72° 41.454'E 3115 Н к началу грунтовой дороги. По этой дороге мы прошли около 4-х километров и встали лагерем на правом берегу реки в точке 39° 41.246'N 72° 41.131'E 2975 Н, см. фото 103.



*Ф.104. Впереди Алайская долина.*

Утром **05.08.2021** мы прошли по грунтовой дороге чуть менее 5 км до автотрассы в Алайской долине, сели в заказной микроавтобус и уехали в г. Ош.

#### 4. ССЫЛКИ.

1. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 2 к.с. по Кичик-Алаю (2017)  
<http://static.turclubmai.ru/papers/2023/>
2. Каталог ледников СССР. Том 14, выпуск 1, часть 9  
[http://wiki.tlib.ru/images/f/f2/Каталог\\_ледников\\_Том\\_14\\_Выпуск\\_1\\_Часть\\_9.zip](http://wiki.tlib.ru/images/f/f2/Каталог_ледников_Том_14_Выпуск_1_Часть_9.zip)
3. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 2 к.с. по Кичик-Алаю (2012)  
<http://static.turclubmai.ru/papers/2053/>
4. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю (2019)  
<http://static.turclubmai.ru/papers/2399/>
5. П.В. Рыкалов. Отчет о горном походе 4 к.с. по Кичик-Алаю (2000)  
<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=29095&page=1>
6. А.А. Лебедев. К озёрам Кичик-Алая (2002)  
<http://static.turclubmai.ru/papers/47/>
7. Каталог ледников СССР. Том 14, выпуск 3, часть 7  
[http://wiki.tlib.ru/images/4/44/Каталог\\_ледников\\_Том\\_14\\_Выпуск\\_3\\_часть\\_7.zip](http://wiki.tlib.ru/images/4/44/Каталог_ледников_Том_14_Выпуск_3_часть_7.zip)
8. О.Г. Иваненков. Отчет о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю (2002)  
<http://static.turclubmai.ru/papers/862/>
9. А.В. Ерёмин. Материалы о горном походе 3 к.с. по Кичик-Алаю (2007)  
<http://simonov-nsu.ru/Kichik-Alaj07/index.html>
10. А.А. Лебедев. Отчет о горном походе 5 с эл. 6 к.с. по Кичик-Алаю и Западному Заалаю (1998)  
<http://static.turclubmai.ru/papers/2159/>