



**ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 1-й к.с. ПО ЗАПАДНОМУ  
КАВКАЗУ,**

**СОВЕРШЕННОМ с 03.05 по 10.05.2021**

**МАРШРУТ:**

с. Никитино – хр. Голый – г. Хацавита (1993) – р. Хацавита – траверс зап. склона г. Маркопидж (2217) – пер. 2245 (1А) - истоки р. Бескес – в. 2917 + пер. Миршавко (1А) – истоки р. Бескес - пер. Блыбский (2568, 1А) - пер. 2457 (1А) - р. Пр. Рожкао - в. Дженту (2887, 1А) - р. Пр. Рожкао - пер. 2603 (1А) - в. Б. Пцицер - в. М. Пцицер - пос. Бескес.

Маршрутная книжка: 1/3-106

Руководитель группы и автор отчета – Бычков Егор Романович

Походный фотоальбом загружен по ссылке: <https://vk.cc/c3teQ8>

## Оглавление

<b>1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ</b> .....	3
1.1. Паспорт маршрута .....	3
1.2. Состав группы .....	3
1.3. Карта с нанесенным на неё маршрутом .....	4
1.4. Календарный график движения .....	5
1.5. Погода и снежная обстановка в мае 2021 г .....	6
1.6. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.....	6
1.7. Безопасность .....	6
<b>2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА И ФОТОГРАФИИ</b> .....	7
2.1. Заезд к маршруту.....	7
2.2. Траверс хребта Голый и горы Хацавита.....	7
2.3. Траверс западного склона горы Маркопидж и перевал 2245.....	8
2.4. Траверс вершины 2917 (1А).....	13
2.5. Перевал Блыбский (2568, весной 1А).....	22
2.6. Перевал 2457 (весной, 1А).....	25
2.7. Восхождение на Дженту (2887, 1А).....	28
2.8. Перевал 2603 (весной 1А).....	29
2.9. Траверс северо-восточного отрога вершины Дженту до пос. Бескес.....	33
2.10. Отъезд.....	37
<b>3. ССЫЛКИ</b> .....	38

# 1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

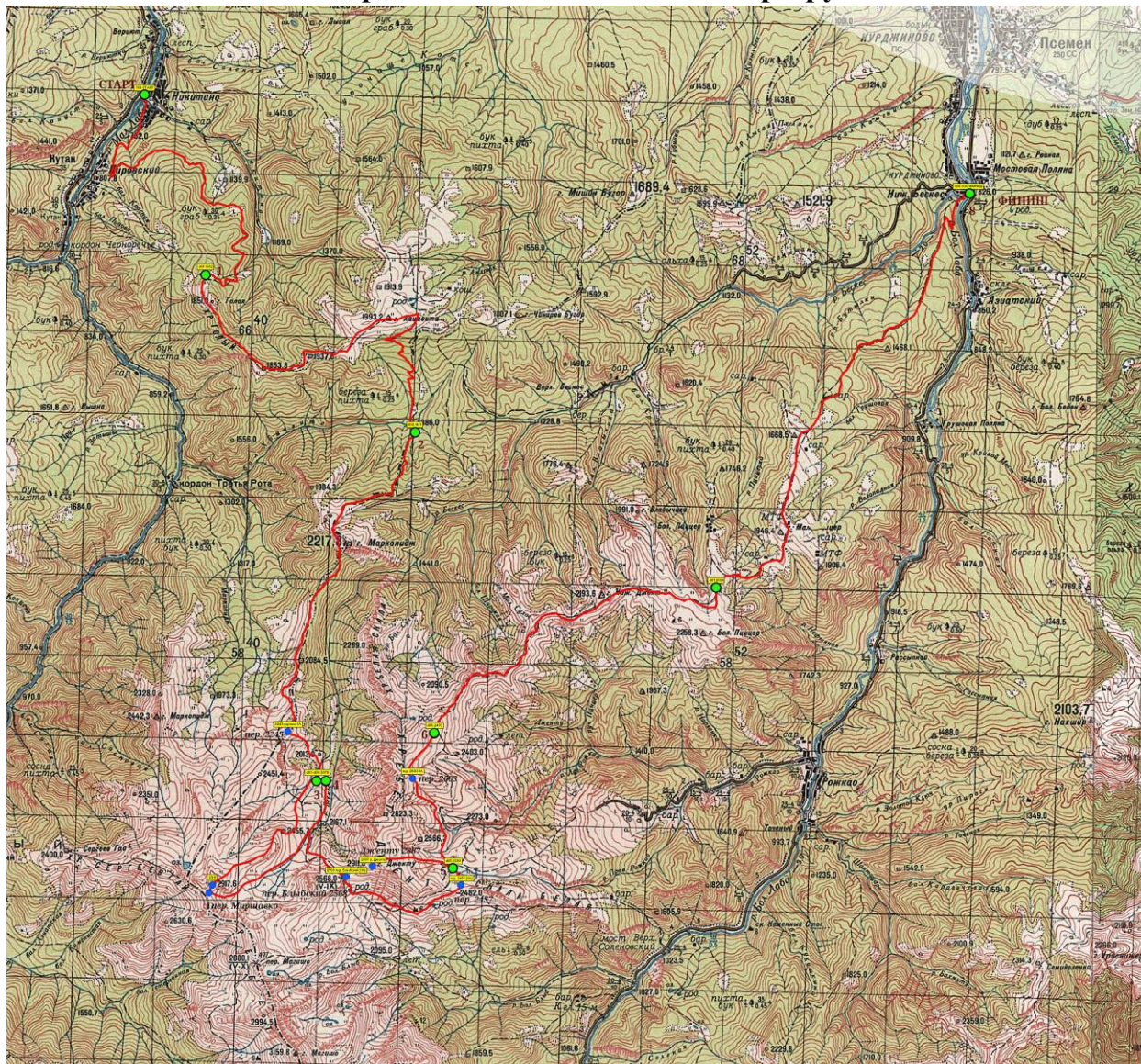
## 1.1. Паспорт маршрута

Район путешествия	Западный Кавказ (район Дженту)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Первая
Количество участников	Восемь
Руководитель	Бычков Егор Романович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 106
Сроки активной части похода	03.05.2021 - 10.05.2021
Продолжительность активной части похода	8 дней
Длина маршрута	96.6 км
Суммарный набор высоты	4933 м
Максимальная высота	2917 м

## 1.2. Состав группы

N	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы
1	Бычков Егор Романович	02.07.1999	МАИ, студент гр. М20-404С
2	Дычко Александр Ильич	15.05.1998	МПУ, Студент
3	Шулаков Константин Алексеевич	20.04.1996	РКК Энергия
4	Швец Илья Любомирович	23.11.1998	Авто-Реал Водитель-экспедитор
5	Julukuntla Navishadwaz Reddy	02.04.1994	МАИ, студент
6	Залесская Дарья Алексеевна	19.06.2001	МПУ, студент ИИЯ, направления 44.03.05, 222 группы
7	Демочкина Марианна Юрьевна	23.07.2001	МАИ, студент 10-202С
8	Маносьева Екатерина Алексеевна	14.09.2000	МАИ, Студент 60-314с

### 1.3. Карта с нанесенным на неё маршрутом



#### 1.4. Календарный график движения

*Примечание:* В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lз " прописан пройденный (согласно карте) путь в зачет. В столбце "L " прописан фактически пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь  $L_{эфф.} = L + 10 * H$  (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	Lз[км]	L[км]	L эфф.
01.5	-	Посадка на поезд N 034С в 21 час. 50 мин.	-	-	-	-	-	-
02.5	-	Поезд	-	-	-	-	-	-
03.5	1	01.19 - прибытие поезда в Армавир, переезд в Никитино. Переход с.Никитино - подъёмник на хр. Голый.	784-1682	1682	898	10.9	10.9	19.88
04.5	2	п.т. - г. Хацавита (1993) - р. Хацавита.	1682-1853-1840-1900-1869-1993-1402-1417	1417	370	12.2	12.2	15.9
05.5	3	п.т. - траверс зап. склона г.Маркопидж - пер. 2245 (1А) - р. Бескес.	1417-2040-1897-1956-1935-2245-2008-2070	2070	1054	11.34	11.34	21.88
06.5	4	п.т. - траверс СВ отрога в. 2917 - в. 2917 (1А) - пер. Миршавко (2830) - р. Бескес.	2070-2917-2070	2070	847	9.16	9.16	17.63
07.5	5	п.т. - пер. Блыбский (2568, 1А) - истоки р. Б.Блыб - пер. 2457 (1А) - р. Пр. Рожкао	2070-2568-2315-2457-2390	2390	640	6.26	7.81	14.21
08.5	6	п.т. - в. Дженту Гл. (2887, с седла в северном гребне, 1А, рад) - р. Пр. Рожкао - пер. 2603 (1А) - СВ отрог в.Дженту	2390-2887-2390-2340-2603-2470	2470	760	6.28	8.45	16.05
09.5	7	п.т. - траверс СВ отрога г. Дженту - в. Б. Пцицер	2470-2065-2130-2065-2185-1865-1920-1835	2188	244	9.5	9.5	11.94
10.5	8	п.т. - в. М. Пцицер - пос. Бескес	1835-1915-830	830	120	14.85	14.85	16.5
11.5	9	Переезд в Армавир	-	-	0	0	0	0
12.5	-	Посадка на поезд N 033С в 01 час. 01 мин.	-	-	0	0	0	0
13.5	-	Прибытие в Москву в 05 час. 40 мин.	-	-	0	0	0	0
		<b>ВСЕГО</b>			<b>4889</b>	<b>80.49</b>	<b>84.21</b>	<b>133.99</b>

**В зачет 80.49 км \* 1,2 = 96.6 км.**

## **1.5. Погода и снежная обстановка в мае 2021 г**

Зима в 2021 г. была исключительно многоснежной, поэтому мы очень беспокоились по поводу снежной обстановки на маршруте в начале мая. Особенно большие опасения вызывали траверсные тропы на крутых склонах, которые могли оказаться под снегом и стать опасными или технически слишком сложными, иначе говоря, непроходимыми для групп, совершающих походы 1 к.с. В частности, мы боялись траверса крутого западного склона г. Маркопидж и траверса от восточного подножия Блыбского перевала до перевала 2457.

К счастью, в последнюю декаду апреля на Кавказе стояла тёплая солнечная погода или же шли тёплые дожди, даже на высоте 3000 м. Это привело к быстрому таянию снега. В результате, к майским праздникам снежная обстановка стала благоприятной. Снега было значительно меньше, чем в 2019 году. На западном склоне г. Маркопидж в 2019 году половина траверсной тропы была закрыта снегом [4]. А в 2021 г. вся тропа была свободной, как в 2016 и в 2018 годах [2 и 3]. На траверсе от восточного подножия перевала Блыбского к перевалу 2457 каждую весну приходится пересекать многочисленные снежники в кулуарах. Так вот, в 2021 году эти снежники были крупнее и посложнее снежников 2016 и 2018 годов. Тем не менее, этот траверс удалось пройти.

Погода на майские праздники 2021 г. была хорошей. Лишь на второй и на седьмой день похода были дожди, которые не помешали выполнить дневные планы. После обеда на 7-й день похода сильно похолодало, дождь перешел в снег, всю ночь мела вьюга, падал снег, утренние пейзажи были просто потрясающими

## **1.6. Соответствие заявленного и пройденного маршрута**

В походе был реализован заявленный запасной вариант N1 с заменой заявленного траверса массива Дженту радиальным восхождением на главную вершину массива без рюкзаков. Переход к реализации похода по запасному варианту N1 был вынужденным, т.к. один из участников (Александр Дычко) в конце 3его ходового дня переутомился. На следующий день было принято решение оставить Александра в лагере для восстановления, пока остальная часть группы совершала подъем на вершину 2917 по плану запасного варианта N1. 7ого мая Александр был готов идти по запасному варианту N1 т.к. к тому моменту уже полностью восстановился.

## **1.7. Безопасность**

Группа встала на учет в Карачаево-Черкесском ПСО, GPS-приемник с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута и некоторый избыток снаряжения, которое так ни разу и не понадобилось: веревка (D8 50 м) в общественном снаряжении и страховочные системы в комплектах личного снаряжения. Кроме того, все участники были снаряжены ледорубами, кошками и снегоступами, которые, напротив, активно использовались.

## 2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА И ФОТОГРАФИИ

Как правило, подъем дежурного осуществлялся в 4 час. 00 мин., выход группы с места ночевки в диапазоне от 6 час. 30 мин. до 6 час. 50 мин. Длительность стандартного перехода 45 мин.

### 2.1. Заезд к маршруту

Ночью **03.05.2021** мы слезли с поезда на железнодорожном вокзале Армавир-1, загрузились в арендованный микроавтобус и к 6 час. прибыли в пос. Никитино к началу маршрута у подвесного пешеходного моста через р. Никитинка. Координаты моста: N 43° 58.160' E 40° 42.519' N 784.



*Ф.1. Подвесной мост через р. Никитинка.*

### 2.2. Траверс хребта Голый и горы Хацавита

За подвесным мостом мы вышли на грунтовую дорогу, ведущую к верхней станции подъемника, расположенного на вершине Голая (1851). Сначала дорога плавно поднимается, следуя на юг по правому борту долины Малой Лабы, а в точке N 43° 57.050' E 40° 41.912' N 960 резко поворачивает на северо-восток и начинает огибать вершину Голая. Подъем до верхней станции подъемника занимает 6 переходов. Рядом со станцией в точке N 43° 55.758' E 40° 43.648' N 1682 встали на ночлег. Утром **04.05.2021** мы начали подъем по дороге на хребет Голый и почти сразу свернули направо к вагончику, рядом с которым стоит мангал и бьет из трубы вода. За вагончиком начинается тропа, которая выводит на гребень хребта Голый в обход горы Голая. Эта тропа сливается с дорогой для квадроциклов, которая идет, в основном, по гребню хребта, но иногда справа от гребня. В районе точки N 43° 54.586' E 40° 44.604' N 1820 квадроцикольная дорога уходит вправо и спускается, скорее всего, в долину Малой Лабы. Здесь следует сойти с дороги и продолжить движение по гребню хребта Голый. Короткий подъем на очередную вершину хребта Голый завершается выходом на тропу, которая следует по гребню хребта.

Следующую вершину тропа обходит траверсом её северного склона. Затем мы спустились на седло 1869 между вершиной 1935 и горой Хацавита (1993). От верхней станции подъемника до этого седла 3 перехода. Подъем с седла на г. Хацавита осуществляется по старой тракторной дороге. Миновав вершину, мы продолжили движение по этой дороге на восток, пока в точке N 43° 55.221' E 40° 47.551' N 1685 не вышли на дорогу со свежими следами протектора, ведущую к посту Соленовского охотхозяйства южнее г. Хацавита. Затем мы спустились к р. Хацавита, пересекли её по камням и встали на ночлег в лесу на левом берегу ручья, который стекает с хребта Вал и впадает в Хацавиту. Координаты лагеря: N 43° 53.647' E 40° 47.490' N 1417.

### 2.3. Траверс западного склона горы Маркопидж и перевал 2245.

Утром 05.05.2021 за два перехода мы поднялись по торной тропе на хребет Вал и успели немного пройти по его гребню на запад. Еще за один переход мы поднялись к роднику, который расположен в точке 43° 52.390'N 40° 46.046'E 1972 Н около северо-западного плеча горы Маркопидж (2217). Около родника привалили на перекус, см. фото 2.



Ф.2. На перекусе около родника близ северо-западного плеча г. Маркопидж.



Ф.3. На траверсе северного склона г. Маркопидж.



Траверс западного склона г. Маркопидж проходил в тумане по бесснежной тропе. Снежная обстановка на траверсе была такая же, как в мае 2018 года, см. фото 4. Траверс завершается выходом на южный гребень вершины.



*Ф.4. Тропа на траверсе западного склона г. Маркопидж. Фото снято в начале мая 2018 г. [3]*

Затем по свободной от снега тропе мы спустились к перемычке в хребте, где стоит табличка охотхозяйства. Около этой таблички тропа резко поворачивает налево и спускается с гребня до высоты 1897 м. Затем она траверсирует восточный склон хребта, соединяющего вершину Маркопидж с хребтом Сергеев Гай и плавно поднимается на его гребень в точке N 43° 51.426' E 40° 45.661' N 1956. От плеча вершины Маркопидж 2 перехода.



*Ф.5. Спуск со склона г. Маркопидж к перемычке в хребте.*

Южнее точки 1956 в гребне хребта имеется безлесое седло. За этим седлом тропа снова поднимается в лес, но идет уже вдоль гребня хребта по его западному склону. На

полукилометровом участке перед верхним постом Соленовского охотхозяйства тропа пересекает два снежника, преодоление второго из них запечатлено на фото 6.



*Ф.6. Пересечение снежника перед выходом к верхнему посту Соленовского охотхозяйства.*

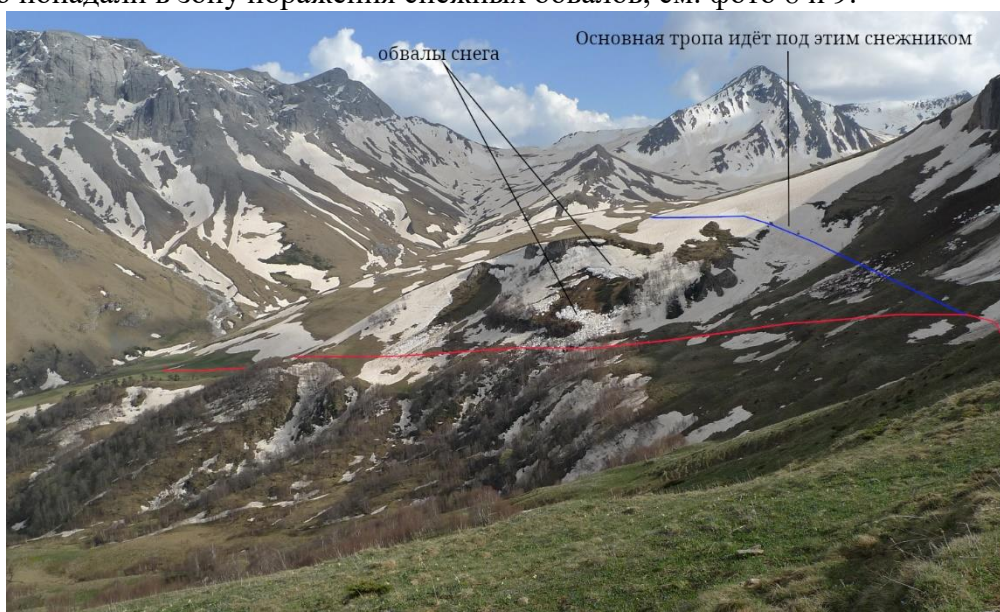
Домик охотхозяйства был заперт, егерей мы не встретили. Мы остановились около домиков на обед, а после обеда начали подъём к перевалу 2245. В процессе подъёма один из участников почувствовал сильную усталость и недомогание. Его рюкзак пришлось разгрузить.



*Ф.7. Подъём от верхнего поста Соленовского охотхозяйства.*

**Перевал 2245** (весной 1А) находится в хребте, который соединяет вершину Маркопидж (2217) с хребтом Сергеев Гай, ориентирован с северо-запада на юго-восток и соединяет верховья рек Маркопидж (на СЗ) и Бескес (на ЮВ). Координаты перевала: N 43° 49.495' E 40° 45.089' N 2245. Именно через эту точку на гребне летом проходит тропа.

Однако в начале мая эта тропа на юго-восточном склоне перевала уходит под крутой снежник, см. фото 8. В майских походах 2016 и 2018 гг. [2 и 3] этот снежник обходили снизу, но попадали в зону поражения снежных обвалов, см. фото 8 и 9.



*Ф.8. Вид с пер. 2245 (с его летней седловины) в сторону долины р. Бескес. Основная тропа скрывается под крутым снежником, а его обход снизу пересекает зону поражения снежными обвалами. Фото 2018 г. [3].*



*Ф.9. Фрагменты сорвавшегося со склона снежника. Фото 2018 г. [3].*

В мае 2019 г. [4] было реализовано безопасное прохождение перевала 2245 через точку N 43° 49.628' E 40° 45.211' N 2245. И в мае 2021 года мы повторили этот вариант. На северо-западном склоне мы заблаговременно сошли с тропы и по травянистому склону поднялись на гребень хребта. На юге мы увидели куполообразное возвышение рядом с характерным скальным выходом в гребне хребта, см. фото 10. От этого купола на юго-восток спускается пологий отрог. Мы спустились по этому отрогу, см. фото 11 и 12, к сараю в долине р. Бескес, поднялись от сарая на следующую террасу и встали лагерем в точке 43° 48.985'N 40° 45.754'E 2070 Н.



*Ф.10. Точка прохождения перевала 2245 в безопасном для весны варианте расположена рядом с характерным скальным выходом в гребне хребта.*



*Ф.11. Вид с перевала 2245 на путь спуска в долину р.Бескес по отходящему от него отрогу.*



*Ф.12. Вид на пер. 2245 из долины р. Бескес.*



Ф.13. Перевал 2245

## 2.4. Траверс вершины 2917 (1А).

Утром **06.05.2021** было принято решение оставить Александра в лагере для восстановления сил, пока остальная часть группы совершала подъем на вершину 2917 по плану запасного варианта N1.

**Вершина 2917** примыкает с севера к пер. Миршавко (2800, 1А) и имеет длинный северо-восточный отрог, который спускается в долину р. Бескес. О возможности восхождения на вершину по этому отрогу мы узнали из отчета [1]. Отрог имеет склон юго-восточной экспозиции, который хорошо прогревается солнцем и к майским праздникам должен быть свободен от снега. Это позволяло надеяться на возможность обхода по склону особенно сложных заснеженных участков гребня. Однако этой возможностью мы не воспользовались, почти на всём протяжении гребень отрога был тоже свободен от снега.

Весь маршрут на вершину представлял собой кольцо, см. фото 14. Подъем на вершину осуществлялся по её северо-восточному отрогу, а спуск с пер. Миршавко проходил по снежникам в глубине долины, по которым мы шли в снегоступах. Всё мероприятие (от лагеря до лагеря) заняло чуть менее 7 часов.



Ф.14. Вершина 2917 и её северо-восточный отрог. Вид со склона пер. Блыбский.



*Ф.15. Вид от лагеря 2070 на конец северо-восточного отрога вершины 2017.*



*Ф.16. Привал у скалы в месте выхода на гребень северо-восточного отрога в. 2917.*



*Ф.17. Вид со скалы в месте выхода на гребень на перевал Блыбский (2568, 1А).*



*Ф.18. Вид с гребня северо-восточного отрога в. 2917 на юго-восток*



*Ф.19. Снежный взлёт на гребне северо-восточного отрога в. 2917.*



*Ф.20. Вид на перевал, который параллелен Блыбскому, но расположен южнее в. 2854*



*Ф.21. Вид с гребня северо-восточного отрога вершины 2917 на саму вершину. Красной линией отмечен путь к началу ведущего на вершину травянистого склона.*





*Ф.22. Подъем на вершину 2917 по травянистому склону.*



*Ф.23. Подъем на вершину 2917. Последний участок пути к вершине.*



*Ф.24. Группа на вершине 2917.*



*Ф.25. Вид с вершины 2917 на запад и на юг.*



*Ф.26. Вид с вершины 2917 на юго-восток и северо-восток.*



*Ф.27. Спуск с вершины 2917 на пер. Мириавко. Сначала спускались на юго-восток, чтобы обойти крутой взлёт южного гребня. Потом вернулись на южный гребень.*



*Ф.28. Спуск с северной седловины пер. Мириавко*



*Ф.29. Глубокий снег на спуске с северной седловины пер. Миршавко*



*Ф.30. Путь спуска с вершины 2917 в цирк перевала Миршавко.*



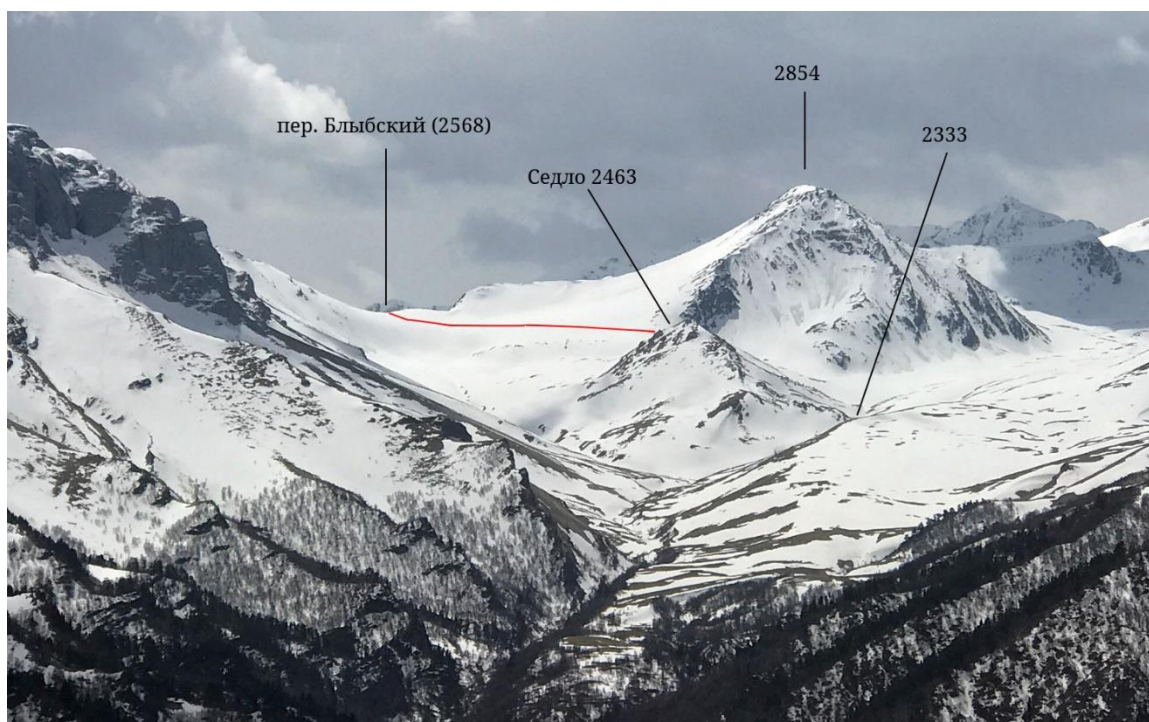
*Ф.31. Первые метры в снегоступах*



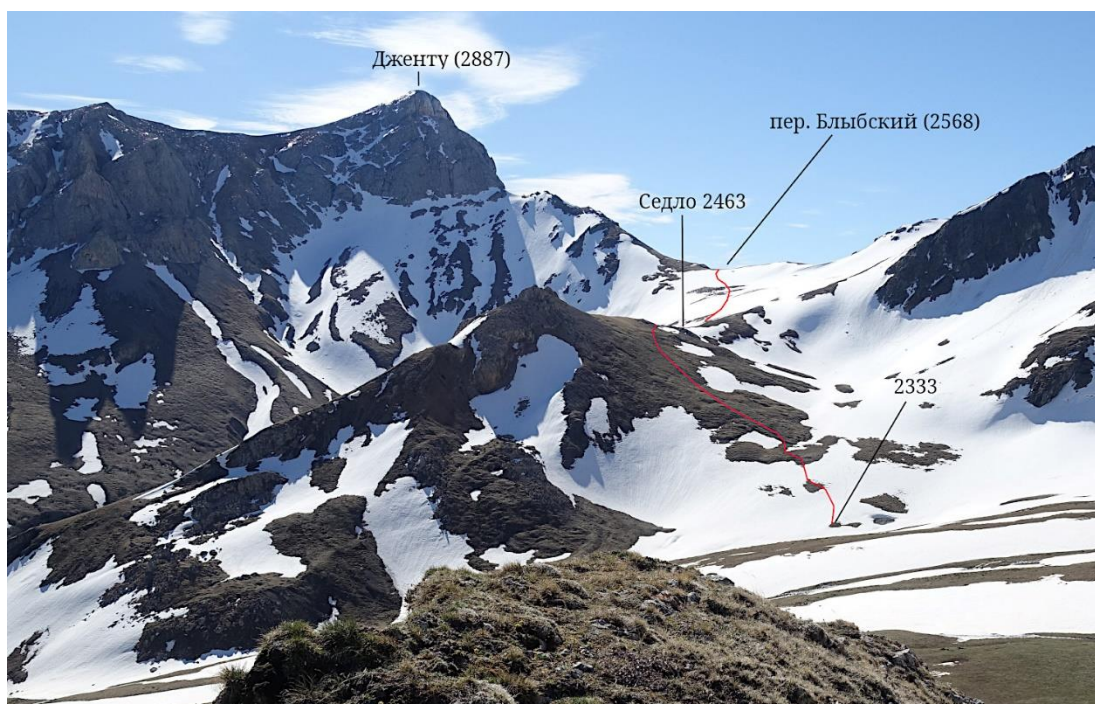
*Ф.32. Катание со снежных горок на пути к лагерю 2070.*

## 2.5. Перевал Блыбский (2568, весной 1А).

Перевал Блыбский расположен в хребте, который соединяет вершину Дженту (2887) с хребтом Магишо. Перевал расположен между вершинами Дженту на северо-востоке и 2854 на юго-западе, ориентирован с северо-запада на юго-восток и соединяет долины рек Бескес (на СЗ) и Большой Блыб (на ЮВ). Координаты перевала: N 43° 47.672' E 40° 46.289' H 2568.

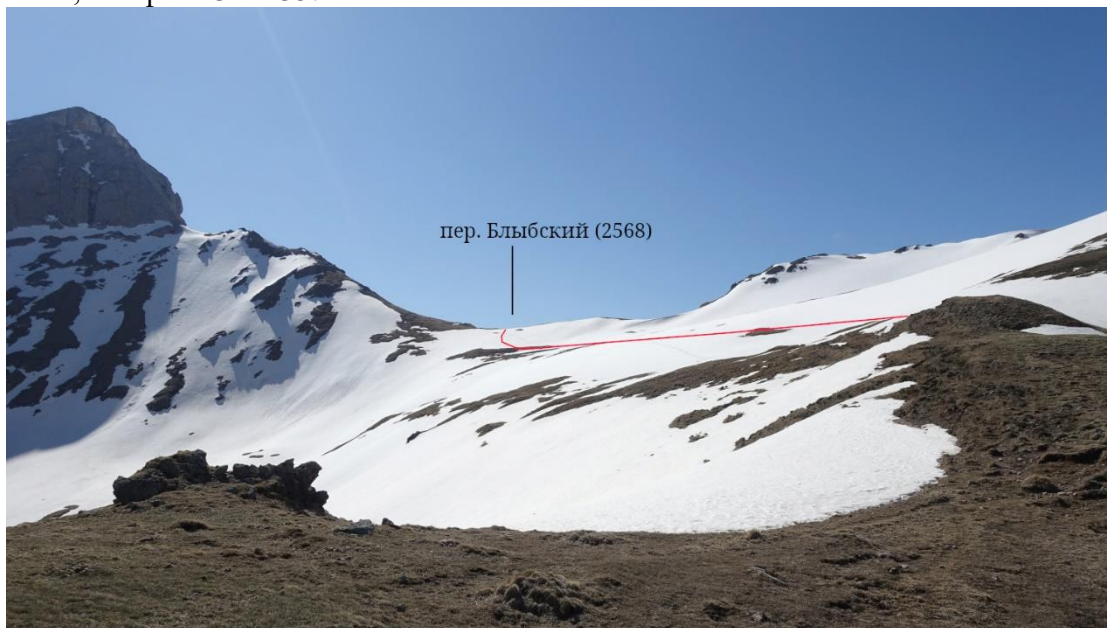


Ф.33. Вид со склона горы Маркопидж (2217) на перевал Блыбский (2568). Подъем от точки 2333 на седло 2463 проходит по едва заметной на фото проталине. Траверс от седла 2463 до перевала Блыбского отмечен красной линией. Фото 2019 г. из отчета [4].



Ф.34. Вид с северо-восточного отрога вершины 2917 на пер. Блыбский. Красной линией отмечен путь от точки 2333 через седло 2463 на перевал Блыбский (2568).

Утром **07.05.2021** мы собрали лагерь и отправились к перевалу Блыбский. Подъем на перевал осуществляется в два этапа, см. фото 35 и 36. На первом этапе - относительно крутой подъем от точки N 43° 48.033' E 40° 45.558' H 2333 в русле центрального истока р. Бескес к седлу в точке N 43° 47.941' E 40° 45.864' H 2463 на северном отроге вершины 2854. На втором этапе - траверс пологих снежных полей между седлом 2463 и перевалом Блыбский, см. фото 34 и 35.



*Ф.35. Вид с седла 2463 на траверс к перевалу Блыбский.*

Подъем от лагеря 2070 до точки 2333 занял полтора перехода и проходил по террасе левого берега р. Бескес, а потом его центрального истока. Большую часть пути шли по траве, иногда пересекая снежники. В конце пути к точке 2333 мы шли по заваленному снегом руслу центрального истока р. Бескес. Подъем от точки 2333 к точке 2463 в своей нижней четверти проходил по снегу, а потом по травянистому склону и занял один неполный переход. Еще один переход потребовался для траверса снежных полей на пути к перевалу Блыбскому, см. фото 38. Седловина перевала была бесснежной.



*Ф.36. На траверсе между седлом 2463 и перевалом Блыбский (2568).*



*Ф.37. На седловине перевала Блыбский.*

От середины седловины на юго-восток спускается бесснежное травянистое ребро, см. фото 38. В мае 2019 года по этому ребру мы спустились с перевала до его подножия [4]. А в мае 2021 года нам удалось спуститься по тропе слева от красной линии, тропа была свободна от снега.



*Ф.38. Юго-восточный склон пер. Блыбский (2568, 1А). Фото 2019 г. Из отчета [4]. Красной линией отмечен путь спуска в 2019 г. В мае 2021 г. Нам удалось спуститься по тропе слева от красной линии, тропа была свободна от снега.*



## 2.6. Перевал 2457 (весной, 1А).

Безымянный перевал 2457 расположен в восточном отроге в. Дженту (2887) западнее скалы Белая, ориентирован с юга на север и соединяет истоки рек Б.Блыб на юге и Правый Рожкао на севере. Координаты седловины: Н 2457 м СШ 43° 47.566' ВД 40° 48.395'. Несмотря на кажущуюся простоту, этот перевал в начале мая значительно более проблемный, чем перевал Блыбский. От точки 43° 47.443'N 40° 46.425'E 2376 Н (у подножия перевала Блыбский) к перевалу 2457 плавно поднимается тропа, траверсирующая склон вершины Дженту, см. фото 39. В первой половине пути (до поворота за отрог, см. фото 39) эта тропа пересекает множество заснеженных кулуаров. В мае 2021 г. в этих кулуарах было значительно больше снега, чем в 2018 г. Во время снегопада эти кулуары весьма опасны, по ним может съехать снег, что мы и видим на фото 43. Поэтому в мае 2019 г. после снегопада и при плохой видимости мы не рискнули пойти на перевал 2457 [4].



Ф.39. Тропа от подножия пер. Блыбский к пер. 2457. Фото 2018 г. Из отчета [3]



Ф.40. На тропе от подножия пер. Блыбский к пер. 2457 в мае 2021 г.



*Ф.43. Подъёмы из кулуаров осуществляются по весьма крутым снежникам. На дне кулуаров видны остатки лавин.*

После поворота за отрог склон приобретает южную экспозицию, и тропа становится свободной от снега. Так продолжается, пока в точке  $43^{\circ} 47.290'N$   $40^{\circ} 47.800'E$  тропа не попадает на край глубокого оврага, см. фото 44. Снежник в этом овраге очень крутой и жесткий, для прохождения по нему нужны кошки и перила. Мы не стали заморачиваться с организацией страховки и обошли снежник снизу, глубоко спустившись для этого по крутому травянистому склону.



Группа Е.Бычкова на обходе снежника

Тропа уходит под снег

*Ф.42. Самый сложный снежник на тропе от подножия пер. Блыбский к пер. 2457 обходится снизу после глубокого спуска по крутому травянистому склону из отчета [1].*



*Ф.43. После сложного снежника тропа плавно и без приключений выводит на пер. 2457.*



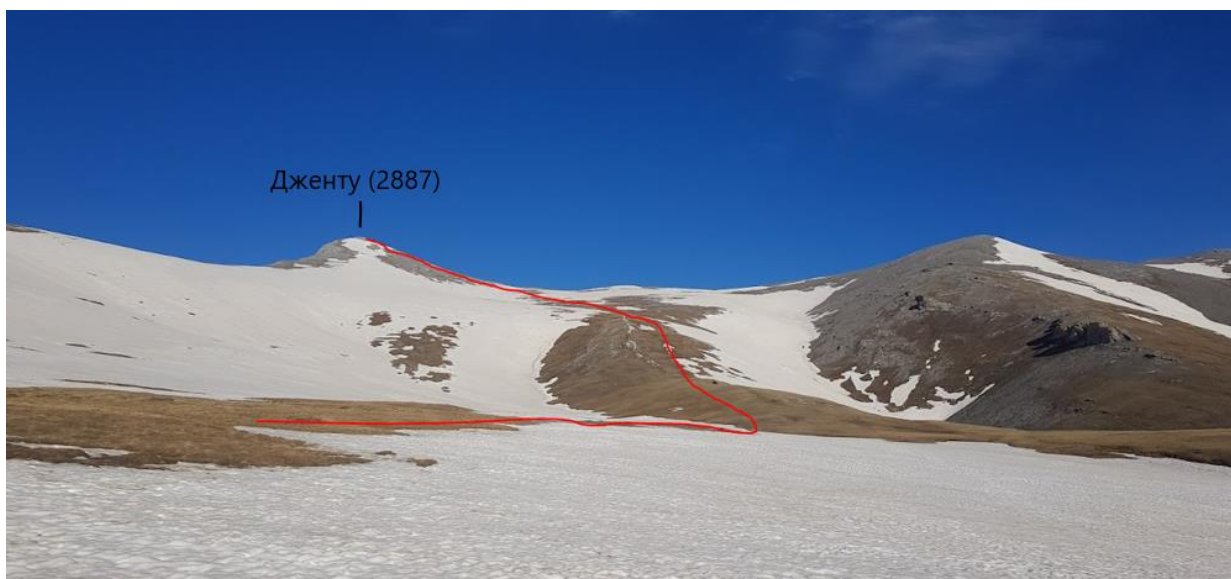
*Ф.44. Группа на перевале 2457.*



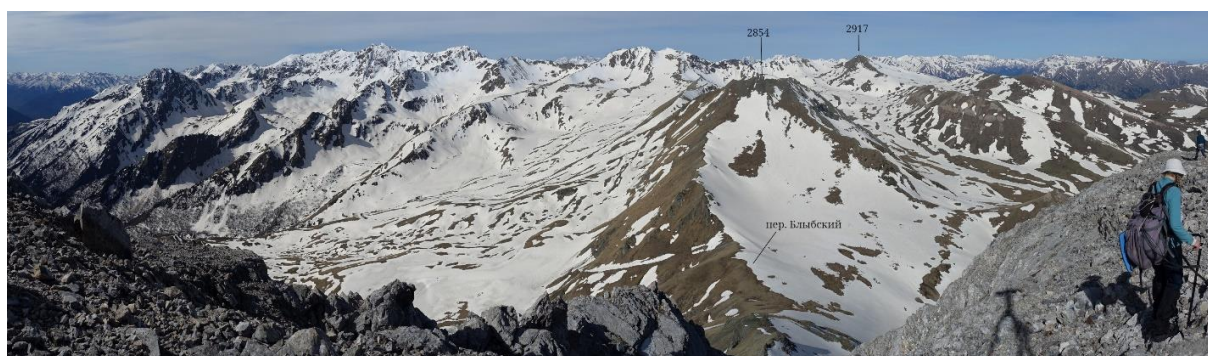
*Ф.45. Северный склон перевала 2457 на заднем плане.*

## 2.7. Восхождение на Дженту (2887, 1А).

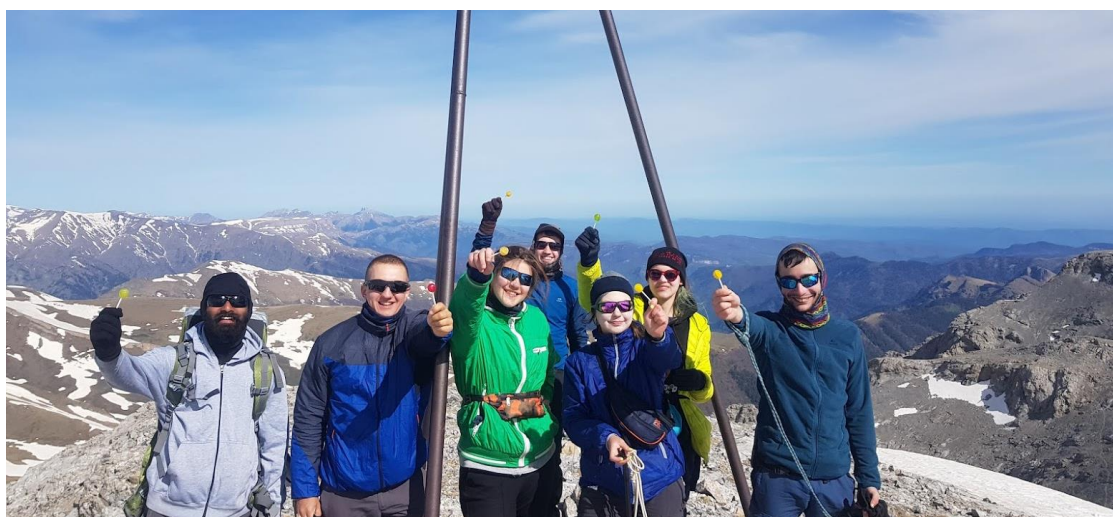
Утром **08.05.2021** мы налегке совершили радиальное восхождение к вершине Дженту. Подъем на Дженту мы начали по свободному от снега ребру, которое спускается на восток с седловины к северу от вершины, см. фото 46. В верхней части ребра перед выходом на большое снежное поле мы срезали путь и поднялись на северный гребень Дженту между вершиной и седловиной. Далее по свободному от снега осыпному северному гребню взойшли на вершину. Координаты вершины: 43° 47.810' N 40° 46.773' E 2887 Н.



Ф.46. Вид на вершину Дженту (2887).



Ф.47. Вид с вершины Дженту на юг.

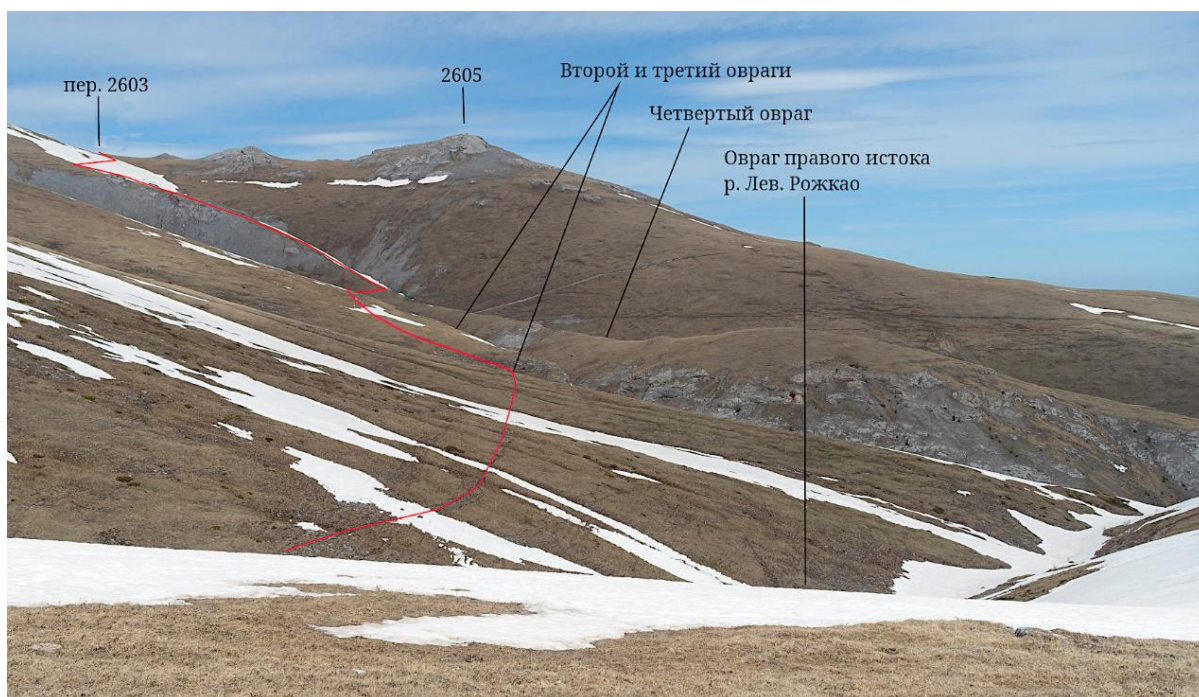


Ф.48. Группа на вершине Дженту (2887).

## 2.8. Перевал 2603 (весной 1А)

Расположен в восточном отроге северной вершины массива Дженту и находится между этой северной вершиной (2815) и вершиной 2605. Перевал ориентирован с юга на север, соединяет истоки рек Лев. Рожкао (на юге) и Дженту (на севере) и позволяет пройти с восточных склонов массива Дженту на гребень северо-восточного отрога массива Дженту. Координаты седловины: 43° 49.000'N 40° 47.490'E 2603Н.

После радиального восхождения на Дженту мы собрали лагерь и отправились к пер. 2603. Сразу за лагерем мы пересекли очень невысокий отрог и спустились в овраг правого истока р. Лев. Рожкао, см. фото 49 и 50.

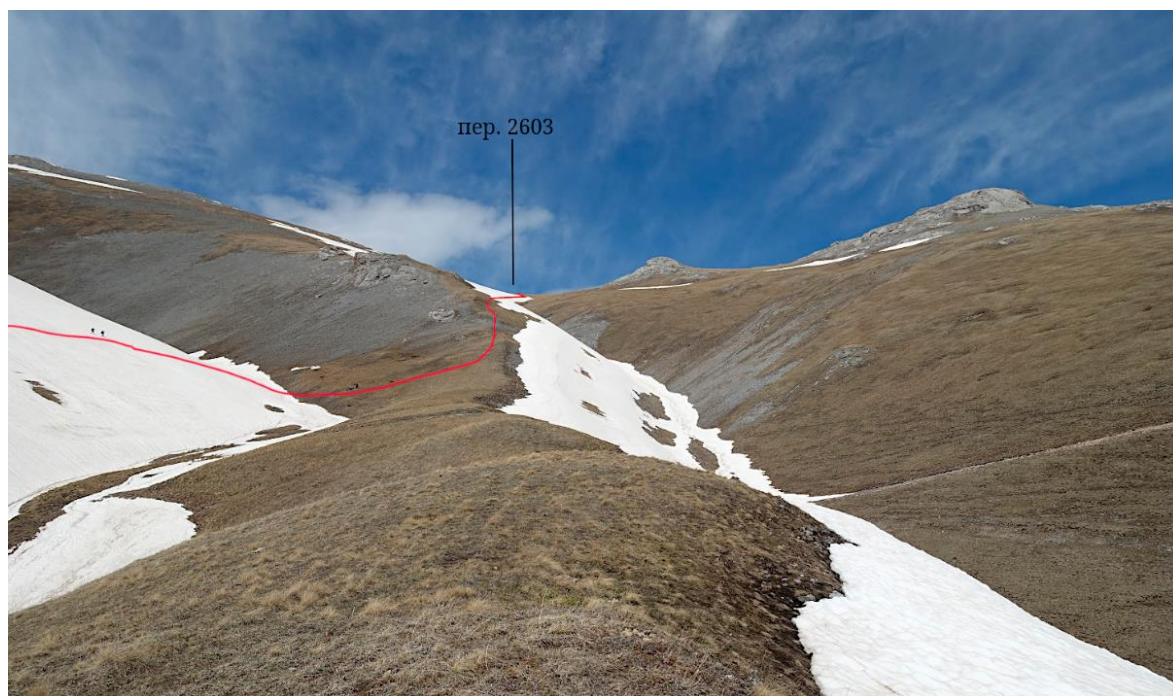


Ф. 49. Путь из лагеря 2390 на пер. 2603.



Ф.50. Спуск в овраг правого истока р. Лев. Рожкао

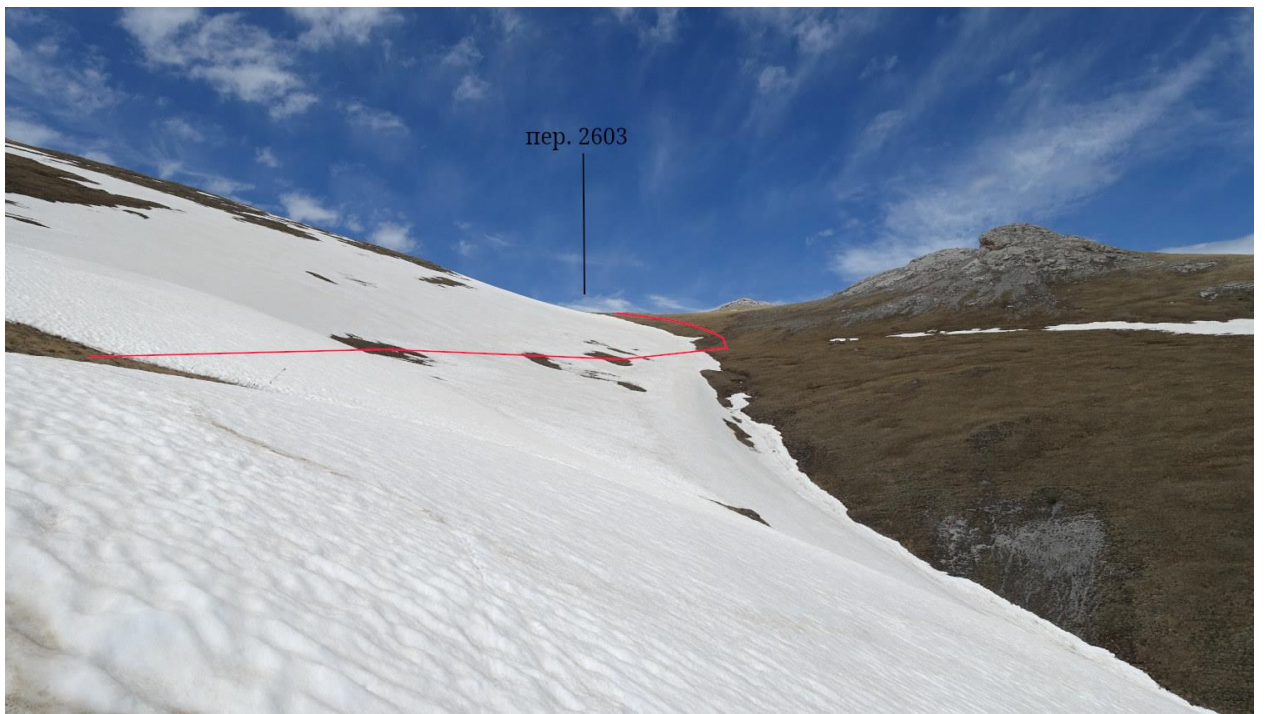
За оврагом начинается тропа, которая приводит к следующему, второму оврагу. Мы спустились в него и поднялись на гребень, разделяющий 2-й и 3-й овраги, и по этому гребню поднялись вверх до заснеженного спуска в третий овраг, см фото 52. Здесь, на южном склоне отрога, разделяющего 3-й и 4-й овраги, видна тропа. Поднявшись на этот отрог, мы повернули налево и по гребню отрога поднялись к пер. 2603, см. фото 51.



*Ф.51. Подъем к пер. 2603.*



*Ф.52. Спуск по заснеженному склону в 3-й овраг.*



*Ф.53. Пересечение снежника в четвертом овраге и подъём на перевал 2603.*



*Ф.54. Группа на пер. 2603.*

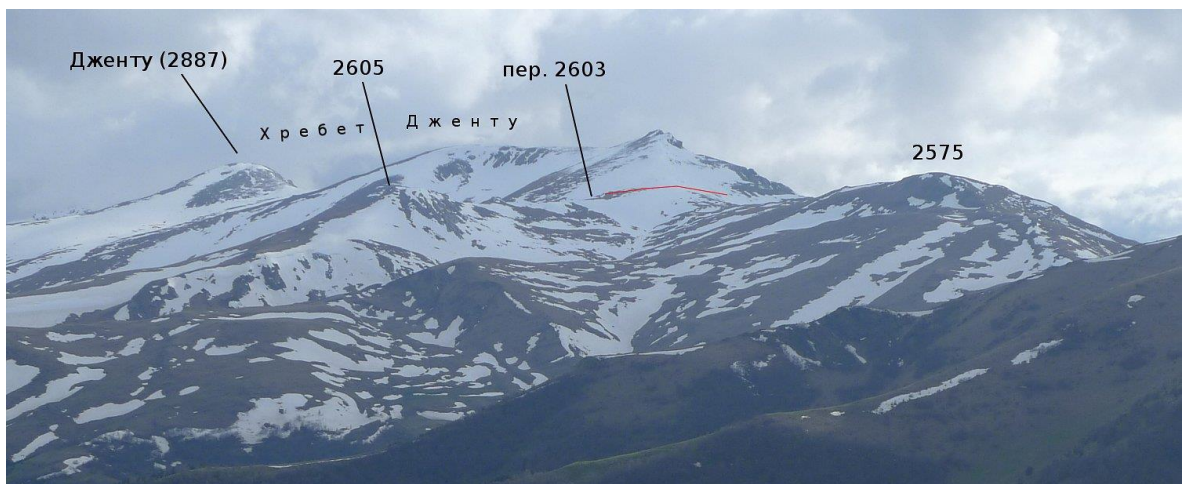
С перевала 2603 траверсом снежного склона мы вышли на северо-восточный отрог массива Дженту, обогнули по ходу справа вершину 2575 и достигли плоского участка на гребне отрога, см. фото 55-67. Здесь, в точке  $43^{\circ} 49.615'N$   $40^{\circ} 47.890'E$  2470 Н мы встали лагерем на ночлег. Воду топили из снежника.



Ф.55. Вид с пер. 2603 на северо-восточный отрог массива Дженту. Красной линией показан путь с пер. 2603 в обход вершины 2575 к лагерю 2470.



Ф.56. Переход с пер. 2603 на северо-восточный отрог массива Дженту.



Ф.57. Красной линией показан траверс от пер. 2603 к северо-восточному отрогу массива Дженту. Фото 2016 г. из отчета [2].



## 2.9. Траверс северо-восточного отрога вершины Дженту до пос. Бескес.

Утром **09.05.2021** мы продолжили путь по северо-восточному отрогу массива Дженту. Ночью был сильный порывистый ветер с короткими зарядами крупы, поэтому, когда утром он стих, и лагерь осветило прорвавшееся сквозь низкие облака солнце, мы быстро собрались и вышли на маршрут. Шли под накидками от дождя. Сразу за лагерем 2470 начался весьма крутой спуск по свободному от снега травянистому гребню на перевал 2341, см. фото 58. К этому перевалу от дороги на вершине Большой Пщицер вдоль хребта тянется тропа, которая сворачивает на перевале на северо-запад и спускается на пастбища в верховьях балки Сухая - правого притока р. Бескес. Мы встали на эту тропу и за 3 часа под периодически начинающимся дождём достигли перемычки между вершинами Нижний Джент и Большой Пщицер. Погода начала ухудшаться и началась пурга. От перемычки мы поднялись по грунтовой дороге на вершинное плато Большого Пщицера. В 300 метрах ниже вершины виднелись кошевые домики. Мы отправились к одному из них в надежде, что он не заперт, и нам не надо будет ставить лагерь под снегопадом на ветру. И действительно, дверь домика была закрыта всего лишь на вертушку.



*Ф.58. Вид из лагеря 2470 на северо-восточный отрог массива Дженту. Вдали на горизонте вершина Большой Пщицер. Фото 2016 г. из отчета [2].*



*Ф.59. Тропа от дороги на вершине Большой Пщицер вдоль хребта*



*Ф.60. Кошевой домик около вершины Большой Птицер.*



*Ф.61. Сушка вещей и топка снега*

Домик оказался чистым и уютным. Мы растопили печь, развесили вокруг неё мокрую одежду, приготовили горячую еду и расположились на устланных матрасами нарах. Уходя из домика, мы оставили его в прежней чистоте и написали записку с благодарностями и извинениями за то, что сожгли немало дров. Утро **10.05.2021** поразило нас пейзажами потрясающей красоты, см. фото 62-64. За ночь намело от 20-и до 40-а см снега. От коша идя по заснеженной тропе мы вернулись на основную дорогу и за 5 переходов спустились по ней к пос. Бескес. Приемлемое место для брода через р. Бескес, см. фото 65, находится напротив домика на левом берегу реки,

примерно посередине между двумя автомобильными бродами. В этом месте река широко разливается, и течение не столь интенсивное, как в автомобильных бродах. После брода мы поднялись на улицу Бескесская и по ней дошли до клуба на улице Гагарина около Большой Лабы. Рядом с клубом на отличной лужайке мы разбили лагерь. Координаты лагеря:  $43^{\circ} 56.842'N$   $40^{\circ} 57.575'E$  830 Н.



*Ф.62. Кошевой домик утром после ненастья.*



*Ф.63. Утро последнего дня у кошевого домика.*



*Ф.64. На спуске с вершины Большой Пщицер*



*Ф.65. Брод через р. Бескес.*



*Ф.66. Вместе с группой Андрея Лебедева в пос. Бескес.*

## **2.10. Отъезд.**

Утром **11.05.2021** мы собрали лагерь, загрузились в арендованную «Газель» и переехали в базу отдыха «Хуторок» близ города Мостовской. Подобных баз около Мостовского немало - все они расположены около скважин с горячей водой, которая бьёт из огромного и горячего подземного озера. Пребывание в «Хуторке» без ночевки стоило каждому 550 руб.



*Ф.67. На территории базы много забавных композиций.*



*Ф.68. Температура воды 37 градусов. Вот так надо заканчивать все походы!*



*Ф.69. Казанский вокзал г. Москва*

В 17.30 мы покинули территорию «Хуторка», сели в газель и переехали в Армавир. Там мы погуляли по городу и ночью 12.05.2021 в 01 час. 01 мин. стартовали с ж.д. вокзала в поезде Владикавказ-Москва, который прибыл в Москву на Казанский вокзал 13.05.2021 в 05 час. 40 мин.

### **3. ССЫЛКИ**

1. А. Лебедев. [Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу](#). Май, 2021.
2. А. Лебедев. [Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу](#). Май, 2016.
3. А. Лебедев. [Отчет о пешем походе 2 к.с. по Западному Кавказу](#). Май 2018.
4. А. Лебедев. [Отчет о пешем походе 2 к.с. по Западному Кавказу](#). Май 2019.