

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА
ОРГАНИЗАЦИЯ ТУРИСТОВ МОСКВЫ
Московский городской Центральный туристский клуб
Туристский клуб МАИ**

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ

**о пешем туристском путешествии VI категории
сложности**

**по Куньлуню и Западному Тибету (Китай),
совершённом в сентябре – октябре 2005 года**

**Руководитель: Чхетиани О.Г.
Зам. руководителя: Малахов Б.В.**

МКК МГЦТК рассмотрела отчёт и считает возможным оценить маршрут VI к. сл. и выдать справки об опыте всем участникам и руководителю. Отчёт использовать в библиотеке МГЦТК.

Штамп МКК

МОСКВА - 2006

ОГЛАВЛЕНИЕ¹

1.	Справочные сведения.	3
	Паспорт спортивного похода	
2.	Список маршрутной группы	8
3.	Введение (Схемы 1-4)²	9
4.	Планирование и подготовка маршрута.	11
5.	График движения.	18
6.	Высотный график	25
7.	Дневник и техническое описание маршрута.	
7.1.	Старт и через теснины передового хребта. Схема 5, Фото 1-13	26
7.2.	По вулканической долине Губайлык Схемы 6-9, Фото 14-37	31
7.3.	Затерянный мир Юрунгкаша. Схема 10, Фото 38-61	36
7.4.	Через ледовый панцирь Аксайчина. Схемы 11-13, Фото 62-86.	41
7.5.	По Тибетскому нагорью. Схемы 14-15. Фото 87-106.	45
8.	Оценка сложности похода	52
9.	Итоги. Выводы и рекомендации	54
10.	Литература, карты.	56
11.	Приложение:	
	1. Дневник экспедиции 2003 года	57
	2. Публикации в прессе:	
	1. Ветер странствий вып.27(2) 2007-02-05	66
	2. CLIMB №08(18) 2006	68
	3. American Alpine Journal V.49 2006	69
	3. CD с электронной версией отчёта, GPS- данными и картографическими материалами	
	4. CD с DIVx версией фильма «Через Куньлунь в Западный Тибет».	
12.	Список схем отчёта	
13.	Список фотографий отчёта	

¹ Схемы и фотографии идут в конце соответствующих разделов со своей нумерацией С-## и Ф-##.
Снаряжение, питание и аптека у нас были типовыми для высокогорных путешествий.

² Схемы 1-4 общие для Введения и Планирования маршрута.

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ПОХОДА

1.01. Проводящая организация: **ФСТ–ОТМ (МГЦТК), город Москва**

1.02. Место проведения: **Китай, Синьцзянский и Тибетский автономные районы, хребты Музтаг, Ясыкактаг, Люшишань, Тибетское нагорье (запад Джанг Танга)**

1.03. Общие справочные сведения:

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
пеший	Шестая	418	28	28	09.09 – 07.10.05

1.04. Подробная нитка маршрута:

г.Москва – г.Новосибирск – г.Урумчи – г.Хотан – г.Керия – к.Полу – р.Кураб-Дарья – пер.Чалун (н/к, 3000) – р.Кураб – нижний каньон 1Б – пер.Обход (н/к, 3762) – средний каньон 1А – Ур.Кар-Ягдэ – верхний каньон 2А – Ур.Су-Баши – пер.Атбель (1Б, 5140) – вулк. 5280 (н/к, 5280, рад) – плато Губайлык – оз.Сегиз-куль – пер.Сегиз-куль (н/к, 4779) – урочище Гугуртлук – вулк.Ачик-Шань (4904, н/к, рад.) – пер.Улугкель (1А, 4880, п/п) – оз.Улугкель – пер.Асфальтовый (1А, 5172, п/п) – пер.Старый (н/к, 5014) – Р.Булак-Баши – р.Юрунгкаш – урочище Чимлык – пер.Устье (1А, 4664) – лед.Юрунг Средн. (рад.разв.) – р.Юрунгкаш – пер.Отрог (н/к, 4832) – лед.Юрунг Зап. – рад.выход в зап.исток до в.6500 – пер.Юрунг (2Б, 6363, п/п) – лед.Вост.Чунце – р.Чунце – пер.Гожа-Цо (н/к, 5285) – оз.Гожа-Цо – пер.Куланний (н/к, 5266) – оз.Гожа-Цо – долина р.Верх.Аксайчин – пер.Красный (н/к, 5154) – пер.Придорожный (н/к, 5274) – шоссе Синьцзян-Тибет 700-й км – впадина Аксайчин – р.Каракаш – р.Раскем-Дарья – п.Мазар – р.Тизнаф – г.Каргалык – г.Кашгар – г.Урумчи – г.Новосибирск – г.Москва.

1.05. Пройдено:

Технические препятствия	Всего	Категория трудности				
		н.к.	1А	1Б	2А	2Б
Вулканы	2	2	-	-	-	-
Перевалы	14	9	3	1	-	1
Каньоны	3	-	1	1	1	-

Средняя высота ночевок 5070 м. Перепады высот 8076 на подъем, 5629 на спуск.

1.06 Список локальных и протяженных препятствий маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина	Характеристика препятствия	Путь Прохождения
Перевалы				
1. пер.Чалун	3000, н/к	-	Травянисто-осыпной, тропа в лёссе. Спуск по глубоко прорезанной долине ручья по лёссу.	со стороны кишлака Полу
2. пер.Обход	3831, н/к	-	Высокий обход крутого падения реки Кураб-дарья по правому (ор.) склону. Подъём по левому склону правого притока (тропа, осыпь) на первое плечо, а затем на основное плечо. Спуск к реке уже после зоны сбросов.	Вверх по течению Кураб-Дарьи.
3.пер.Атбель	5140, 1Б*	-	Подъём по куруму с дальнейшим пологим тягуном от высот 5000. Спуск по глинистой долине ручья по остаткам дороги.	Из урочища Су-баши на плато Губайлык
4. пер.Сегиз-куль	4779, н/к	-	Подъём по траве и гальке. Спуск по мелкой пологой осыпи.	от солончаков Сегиз-Куля в урочище Гугуртлук
5. пер.Улукель	4880, 1А	-	Подъём по долине ручья. Спуск по скально-осыпному ребру.	Из урочища Гугуртлук на западный берег озера Улукель
6. пер.Асфальтовый	5172, 1А	-	Подъём по ручью и осыпному склону. Спуск по пологим галечным полям..	От западного берега оз.Улукель в долину пер.Старый
7. пер.Старый	5014, н/к	-	Широкая прогонная долина.	С водораздела в долину р.Баш-Булак
8. пер.Устье	4664, 1А	-	Подъём по средней осыпи с выходами скал. Спуск по травянисто скальному ребру..	С левого берега Юрункаша на правый берег Юрунга.
9. пер.Отрог	4832, н/к	-	Подъём и спуск по пологим галечниковым полям..	С левых склонов р.Юрункаш в долину р.Зап.Юрунг
10. пер.Юрунг	6363,	-	Обход ледопадов нижнего течения	С ледника

	2Б		Юрунга Зап. по рандклюдту. Выход на ровное тело ледника в среднем течении свободным лазанием. Возможна страховка. Движение по ровному закрытому телу ледника. Трещины в основном сильно засыпаны. Подъём умеренно лавиноопасен – склоны в.6810. На спуске пологий закрытый ледник. Спуск в рандклюдт Чунце Вост. со страховкой.	Западный Юрунг на ледник Восточный Чунце
11. пер.Гожа-Цо	5285, н/к	-	Пологая широкая сухая долина на подъеме. Пологий затяжной спуск. Трава, протяженные песчаные поля.	От р.Чунце перед уходом в каньон на северный берег оз.Годжа-Цо
12. пер.Куланний	5266, н/к	-	Подъем в висячую долинку перевала по ячьей тропе из северо-восточного притока озера Годжа-Цо. Спуск по висячей долине вдоль озера на запад. Трава, песок.	С озера Годжа-Цо по долине северо-западного притока на оз.Годжа-Цо в обход береговых обрывов.
13. пер.Красный	5154, н/к	-	Пологие галечные поля.	От истоков р.Зап.Аксайчи н к озеру Круглому у северного склона в.6603 – хребет Аксай-Музтаг
14. пер.Придорожный	5274, н/к	-	Пологие галечные поля.	От озера круглого у северного подножья в.6603 к грунтовой дороге Синьцзян-Тибет
Вулканы				
1. Вулк. 5280	5280, н/к	-	Подъём по широкому осыпному частично заснеженному гребню с севера от плато перевал Атбель до вулканического конуса. Далее подъём по слежавшейся некрупной	Радиально по отрогу, подымающемся к югу от плато

			лавовой осыпи.	пер.Атбель
2. Вулк.Ачик-Шань	4904, н/к	-	Подъём по осыпному базальтовому склону.	Радиально с запада из урочища Гугуртлук
Каньоны				
1. Нижний каньон Кураб-Дарьи	1Б	1.5 км $\Delta h =$ 160 м		Вверх по течению
2. Средний каньон Кураб-Дарьи	1А	1.2 км $\Delta h =$ 30 м		Вверх по течению
3. Верхний каньон Кураб-Дарьи	2А	6 км $\Delta h =$ 400 м		Вверх по течению
Переправы	н/к	50	Многочисленные броды при движении вверх по Кураб-дарье и её каньонам. Глубина 40-60 см.	Р.Кураб-Дарья, р.Аксайчин
Переправы	1А	11	Отдельные броды в верхнем каньоне Кураба и на верхем Юрунгкаше требуют сраховки. Глубина 60-80 см. Благодаря перевалу Устье нам удалось избежать организации 2-х серьёзных переправ через Юрунгкаш	р.Кураб-Дарья, р.Юрункаш
Пески	1А	10 км		Верхние террасы левого берега Юрунгкаша. Северный приток и берега оз.Годжа-Цо. Долина р.Аксайчин.
Болота ³	н/к	4 км		Северная оконечность Сегиз-Куля. Долина р.Аксайчин
Осыпи	н/к	Более 30км.		На всем протяжении

³ После выпадения осадков и таяния снега большинство глинисто-гравийных плоскостей превращаются в грязевые болота. С этим явлением мы столкнулись в 2003 году. Это было причиной неудач Свена Гедина сто с лишним лет назад.

	1А 1Б	Более 10км. Более 10км.		маршрута. Наиболее серьезные участки: Взлет пер.Атбель Взлет пер.Асфальтовый Обходы прижимов Юрунгкаша. Взлет перевала Устье. Правый карман - рандклюфт ледн.Зап.Юрунг
Снежные участки	Н/К 1А 1Б	10 30 6	Особенность этого района – протяжённые снежные участки в долинах рек и в верхнем течении покровных ледников.	Долина Юрунгкаша Ледник Юрунг Западный Ледник Чунце Восточный
Ледовый участок	Н/К 1Б	30 10	Особенность этого района – протяжённые ледовые участки в нижнем течении покровных ледников.	Ледник Юрунг Западный Ледник Чунце Восточный

1.07. Состав маршрутной группы – **5 человек** (См. §2. Список маршрутной группы)

1.08. Руководитель группы: **Чхетиани Отто Гурамович, Россия, 121096, г. Москва, ул. Кастанаевская, дом 12, кор. 1, кв. 135, тел. 8-916-400-5806, e-mail: ochkhetai@mx.iki.rssi.ru**

Заместитель руководителя: **Малахов Борис Владимирович, Россия, 123154, г. Москва, проспект маршала Жукова д.30 к.1. Кв.16 boris@turclubmai.ru**

1.09. Снаряжение: **стандартное**, высокогорное, включая пластиковые санки-волокуши, многотопливные горелки PRIMUS, палатку фирмы SINTO Штурм-4, две верёвки 50 м*8 мм, инд.кошки и системы, ледовые крючья, ледорубы, трекинговые палки, снежные лопаты, каски.

1.10. Продуктовая раскладка: **общественная из расчета 650 г/чел. в день**

1.11. Маршрут рассмотрен МКК ФСТ-ОТМ (МГЦТК) в составе: **Черник С.И.** (Первая подпись), **Ярошевский А.Э.**, **Лехтман Д.**

1.12. Отчет о путешествии подготовлен: **Отто Чхетиани**. Используются цифровые фотоматериалы Михаила Бертова, Павла Демещика, Сергея Зайко и пленочные Отто Чхетиани. Автор, режиссер и продюсер фильма «**Через Куньлунь в Западный Тибет**» **Сергей Зайко**. У руководителей имеются: подборка карт, видеофильмы и фотоматериалы по району путешествия.

Отчет включает **73** страницы текста, **15** карто-схем, **106** фотографий по маршруту и **5** фотографий участников.

2. СПИСОК МАРШРУТНОЙ ГРУППЫ

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Место работы	Туристская подготовка, спортивные звания	Обязанности в группе	Домашний адрес
1.	Чхетиани Отто Гурамович	1962	ИКИ РАН, ведущий научный сотрудник	<i>Горы: 6 к.с.</i> Памир, Тянь-Шань, Аляска (4хУ, 4хЗам.Рук.), <i>5 к.с.</i> Памир, Тянь-Шань (2хР) <i>Лыжи: 6 к.с.</i> БАМ, Путораны, Верхоянский хр. (3хЗам.Рук.), <i>4 к.с.</i> Пол. Урал (Р) <i>МС</i>	Руководитель, штурман, фотограф	г. Москва, ул. Кастанаевская, 12 – 1 - 135, ochkheti@mx.iki.rssi.ru
2.	Малахов Борис Владимирович	1976	МАИ, преподаватель	<i>Горы: 6 к.с.</i> Памир, Китайский Памир (3хУ), <i>5 к.с.</i> Ц.Кавказ, Памир (усл.) (2хР) <i>МС</i>	Зам.Руководителя, штурман, медик, снаряженец	123154, г. Москва, проспект маршала Жукова д.30 к.1. Кв.16 boris@turclubmai.ru
3.	Бертов Михаил Николаевич	1973	ОАО Московская фармацевтическая фабрика, системный администратор	<i>Вело: 5 к.с.</i> - Тянь-Шань (У), <i>4 к.с.</i> - Оман, Китай - горы Сычуань (Р) <i>Горы: 2 к.с.</i> - Восточный Саян (Р), Турция, хр.Аладаглар (У) (2А – в.Эрджиэс) <i>Лыжи: 2 к.с.</i> Западный Кавказ (У) (2А – траверс полей Эльбруса)	Ремонтник, примусист	125499, г.Москва, Кронштадтский б-р, 30-2-474
4.	Демещик Павел Александрович	1975	ОАО «Альфабанк», финансовый консультант	<i>Горы: 6 к.с.</i> Китайский Памир (1хУ), <i>5 к.с.</i> Памир (усл.), Ц.Кавказ (2хУ)	Завхоз, финансист, фотограф	127083 Москва ул. Новая Башиловка, 3-44
6.	Зайко Сергей Владимирович	1972	Межгосударственный авиационный комитет Зам.Пред. Комиссии	<i>Горы: 5 к.с.</i> Ц.Кавказ, Памир (усл.) (2хУ) <i>Лыжи: 6 к.с.</i> Алтай (1хУ), <i>5 к.с.</i> Пол. Урал, Прип.Урал (усл.) (2хУ)	Видео-оператор	127254, Москва, ул. Добролюбова 21А кор. А, кв. 28

УЧАСТНИКИ



Борис Малахов



Павел Демещик



Сергей Зайко



Михаил Бертов



Отто (Антон) Чхетиани

3. ВВЕДЕНИЕ

*«... На этом переходе впервые увидели мы на юге величественный Кун-лунь...
Он представился нам в виде резко очерченного вала колоссальных размеров.»*
М.В.Певцов «Путешествие в Кашгарию и Кун-лунь»

Куньлунь⁴ – это система горных хребтов, являющаяся естественной границей, отделяющей пустыню Такла-Макан от нагорий Внутреннего Тибета. Ширина Куньлуня колеблется от 50 до 200 км. Простирается он на 2500 км. Восточные и западные границы этой горной системы определены нечетко. Так на востоке он пересекается с системой Нань-Шаня, естественно продолжающего Тянь-Шань. Западные его хребты соседствуют с Каракорумом и южными границами Китайского Памира или Кашгарского хребта. Последний, в свою очередь, является естественным продолжением Заалайского хребта.

В Куньлуне можно чётко выделить передовой северный хребет, достигающий высот 6600-6800. Сложен он относительно мягкими осадочными породами, в которых реки прорезали глубокие и мощные каньоны, делающие труднопроходимыми практически все ущелья на западе.

Две основных водных артерии района это реки Каракаш и Юрунгат. В верхнем течении они имеют широтную направленность с востока на запад. Примерно от уреза 3500 мутными потоками они устремляются в прорывы передового хребта. Глубина прорыва составляет около 3 км. Здесь существуют грандиозные каньоны, прохождение которых является серьезным вызовом спортсменам-сплавщикам в начале 21 века.

Долина Каракаша хорошо разработана во времена прошлого оледенения. Широкие террасы обусловили прокладку здесь еще в древности одного из караванных путей в Ладакх. Это более длительная и утомительная из-за отсутствия подножного корма альтернатива традиционному пути через перевал Каракорум на восточной оконечности одноименной горной системы

История провела новые границы. Китай аннексировал Восточный Кашмир – Аксайчин. С дружественным Пакистаном его связало Каракорумское шоссе, пробитое западнее в верховьях Хунзы через Хунджирабский перевал. Индия же, разделенная на три государства и охваченная 40 лет назад время территориальными конфликтами с соседями лишилась своих западных высокогорных районов и дала приют тибетским беженцам во главе с Далай-Ламой. В результате на всем протяжении китайско-индийской границы нет ни одного пункта перехода, а с обеих сторон уже как 40 лет у границы стоят мощные войсковые соединения. Старая длинная тропа в Ладакх стала основой для стратегической дороги их оазисов Кашгари в западный Тибет. Отсюда же идет сейчас круглогодичный поток топлива и продовольствия на запад великого

⁴ Мы здесь не хотим давать компиляцию из известных источников. На прилагаемом компакт-диске – нами представлены тексты из известных и малоизвестных литературных источников по району.

нагорья. Ведь этот путь много короче чем путь из Лхасы. Вдоль дороги раскинулись военные посты и придорожные закусочные и гостиницы.

Пространства же между Передовым и Главным хребтами Куньлуня, сливающиеся с высокогорьем Тибетского нагорья Джанг Тангом, и поныне необитаемы и представляют собой идеальные условия для жизни и воспроизводства разнообразных животных (яки, антилопа оронго, куланы-кианги, газели...).

Куньлунь и Тибет стал полем деятельности множества научных и разведывательных экспедиций в конце 19-го начале 20-го веков. Мы отметим такие имена как Пржевальский, Певцов, Роборовский, Козлов, Громбчевский, Богданович, Свен Гедин, Уэлби, Дизи, Стейн и др..

Площадь ледового панциря Куньлуня превышает 1500 кв.км. Языки ледников северного склона заканчиваются на высотах 4900-5050 м. Рвущиеся из-под них реки прорыли в мягких древних ледниковых отложениях мощные и глубокие каньоны. Ровная часть ледников начинается на высотах 5300-5400 м. До этого возможно продвижение по карманам. Граница области питания находится на высотах 6000-6050 м. Течение ледников здесь уже ровное. Ледники южного склона кончаются на высотах 5150-5200 м. Как и многие тибетские ледники, они спокойно вытекают на наклонные равнины Внутреннего Тибета и обладают расширенной растрескавшейся языковой частью. Тут также возможно движение по карманам. Область питания ледников лежит на высотах 6100 м. Комплексное исследование ряда ледников южного склона было проведено в 1986 г. японско-китайской экспедицией. Через несколько лет японскими альпинистами, как полагают, была покорена и высочайшая вершина всего Куньлуня – п.7162, подходы к которому доступны для автомобилей повышенной проходимости с юго-запада от шоссе. Благодаря постоянно дующим западным ветрам, приносящим влагу и теплый воздух, долины Внутреннего Тибета в западной его части более богаты растительностью и животным миром, чем спрятанные между хребтами и даже более низкие плато между цепями Куньлуня....

Выбор Куньлуня-Тибета нашей группой был не случаен. Мы проводим спортивные походы по Китаю с 1998 года, каждый раз забираясь, все дальше. Многие высокогорные области Китая оказались совершенно белыми пятнами, как в туристском, так и альпинистском отношениях. Разведка 2003 года показала перспективность и особую привлекательность удаленностью, формами рельефа, непуганой дикой природой района Куньлуня для спортивных горных и пеших путешествий.

Задача этого года ставилась как туристское исследование юго-запада вулканической долины Губайлык, верховий Юрунгкаша и ледников северного склона Куньлуня, пересечение этой горной системы в ее наиболее высокой части – ледовому панцирю Аксайчин с нахождением выхода на нагорья Западного Тибета и автодорогу Синьцзян-Тибет.

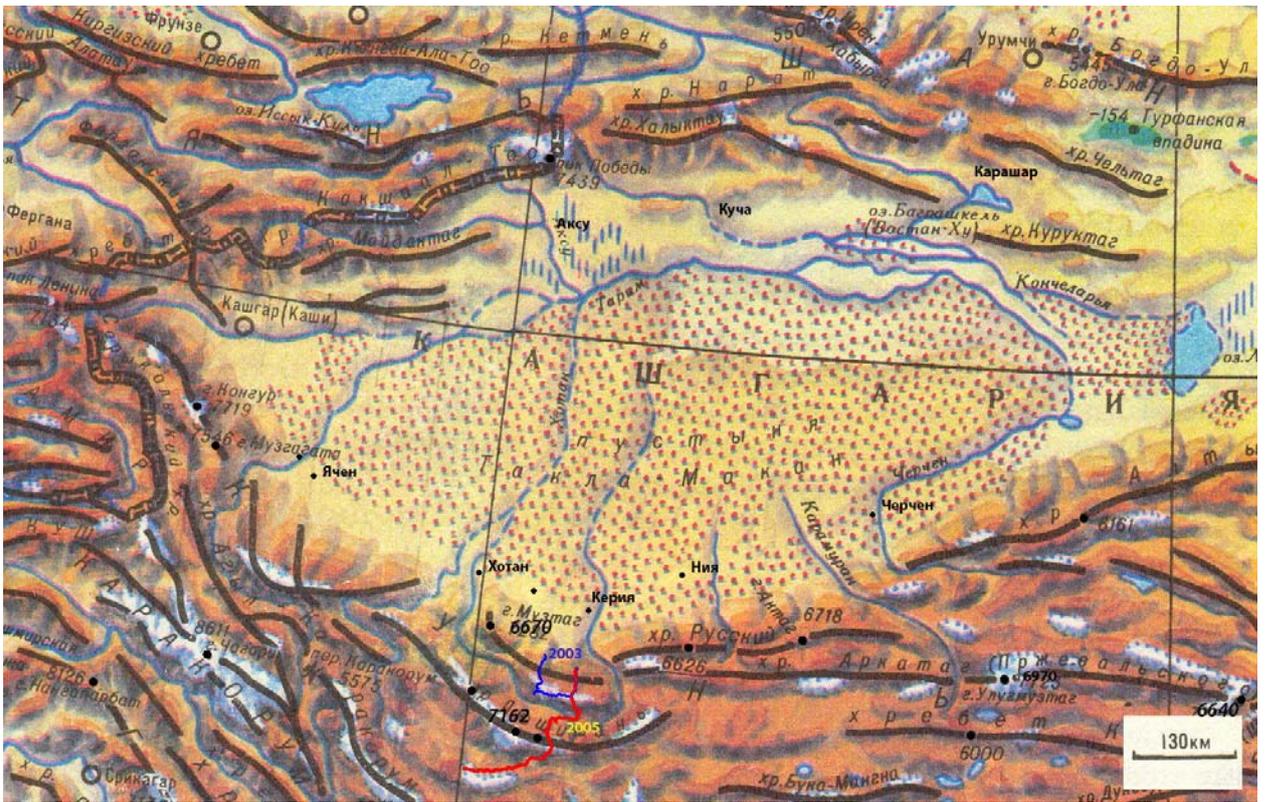


Схема 1: Центральная Азия с путями маршрутов 2003 и 2005 гг.

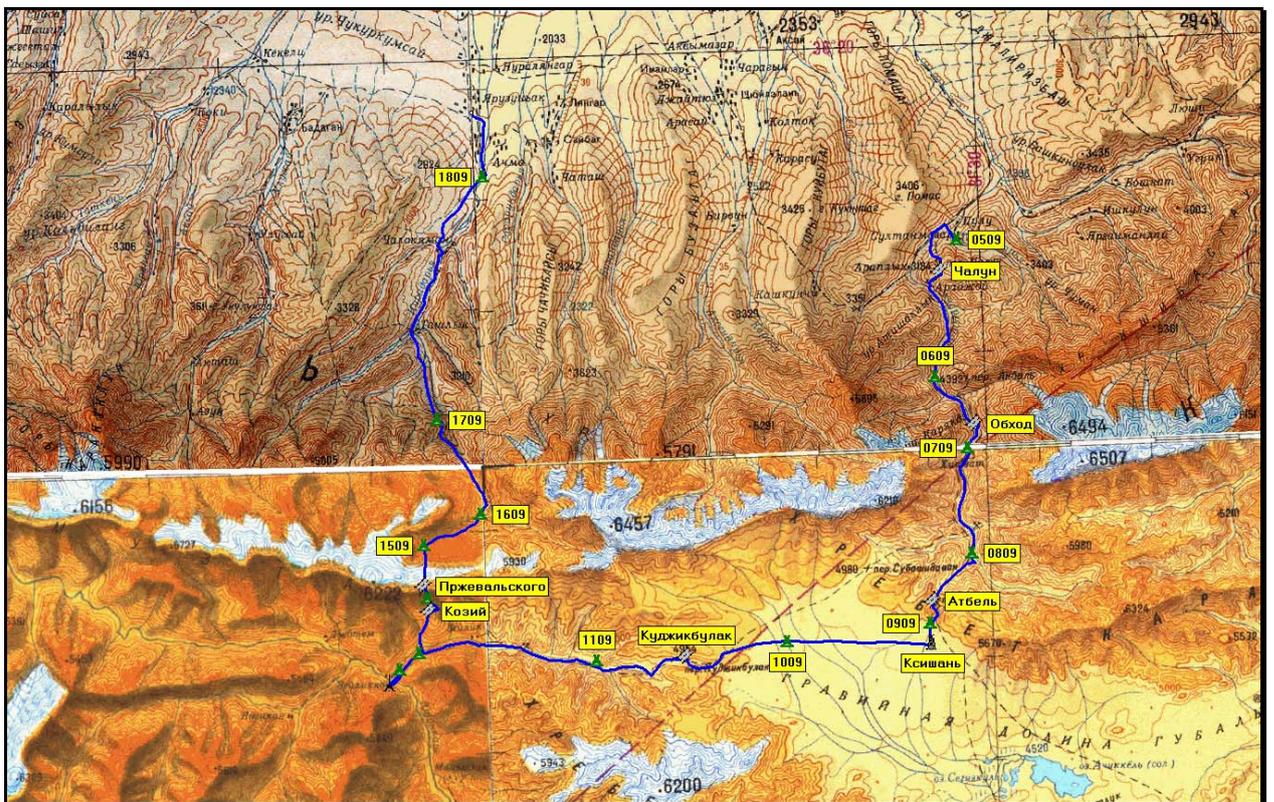


Схема 2: Маршрут 2003 года.

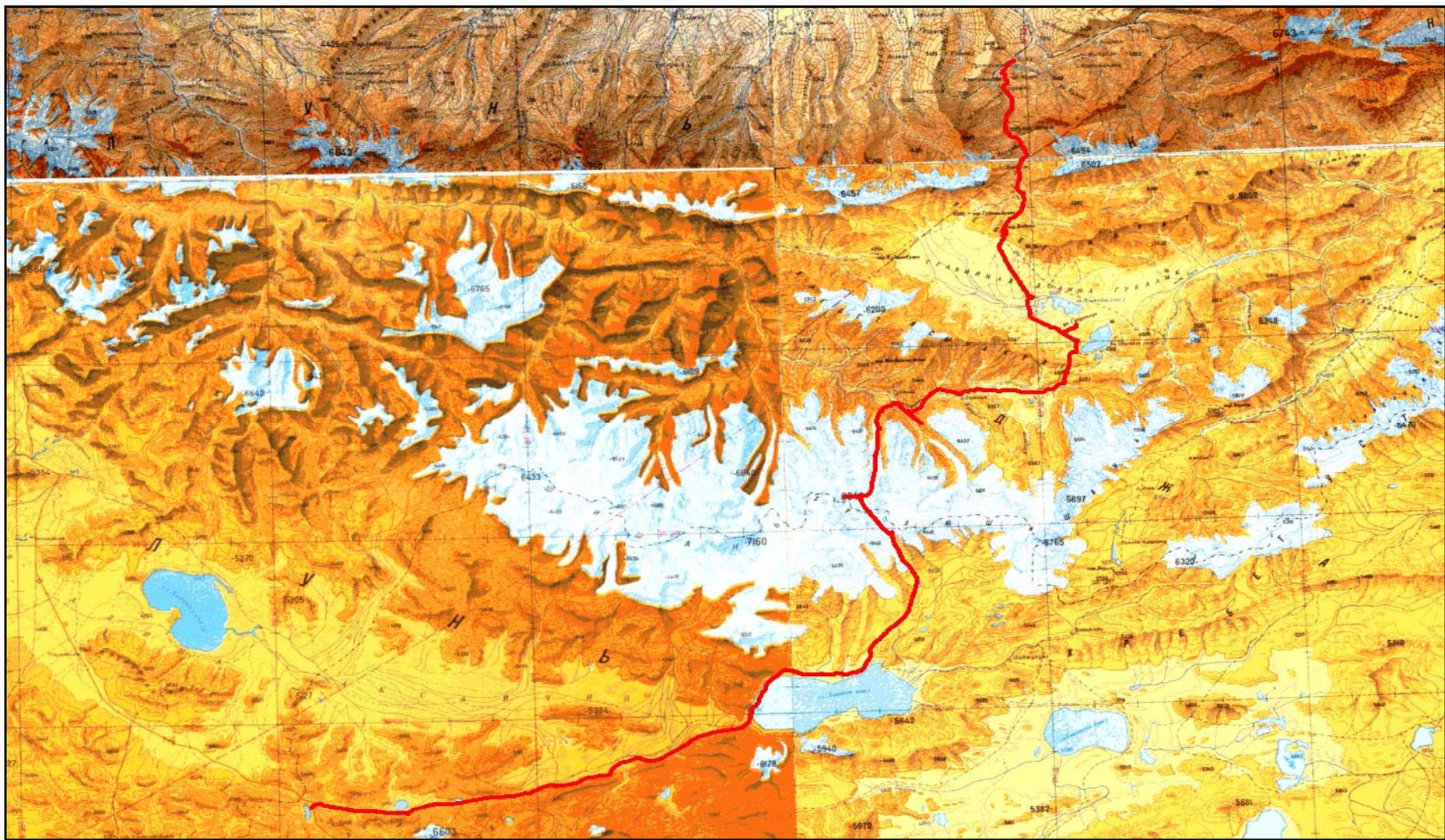


Схема 3: Маршрут 2005 года.

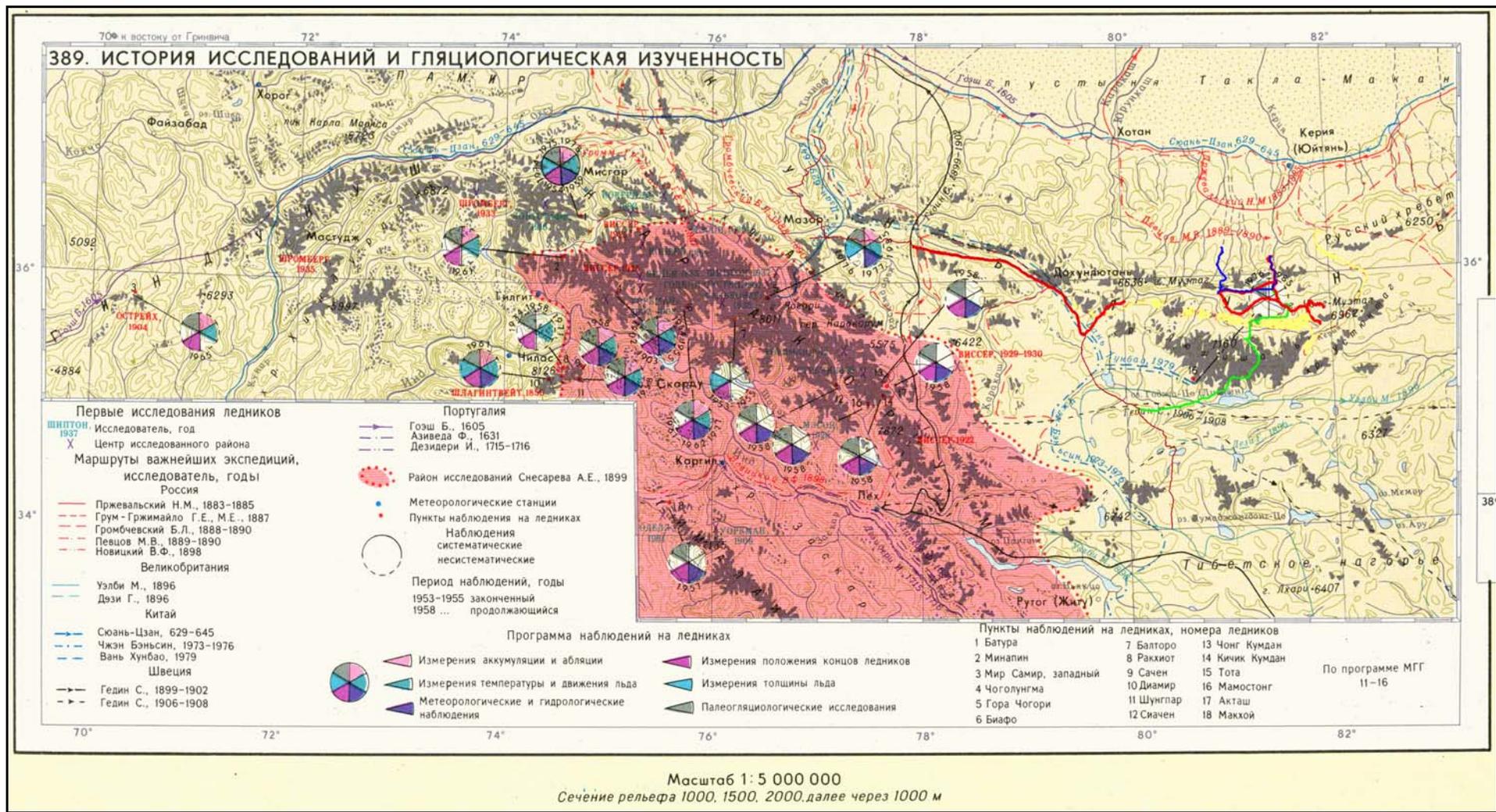


Схема 4: История исследований. Из «Атласа снежно-ледовых ресурсов мира».

4. Планирование и подготовка маршрута.

Как это рождалось? Как всегда все начиналось с разглядывания карт и атласов. Сначала крупномасштабных географических. А иных материалов и не было в начале 90-х годов. Сразу внимание было привлечено к большим высотам в Куньлуне – целых 3 семитысячника – Музтаг, Улуг-Музтаг, Шапка Мономаха. В то время нам не были доступны иные информационные источники, и никто не ведал, что все эти вершины уже покорены и все они ниже 7 километров, а главные высоты, единственный семитысячник и основное оледенение сосредоточены были на западе, на границе с Тибетским нагорьем и Каракорумом.

Первая пятикилометровка всей Высокой Азии предстала передо мной в августе 1995 года на стена кабинета Н.Н.Щетникова в туристической фирме Горы Азии в Бишкеке по возвращении с разведывательного похода в Западном Кокшаал-Тоо на границе с Китаем. А уже в 1998 году я оказался в Кашгарии на южных склонах Конгура в экспедиции ФАиС г.Москвы под руководством Ю.В.Хохлова. На обратном пути я вновь пристально разглядывал карту на стене у Щетникова. Мы начинали приближаться к этим горам. И весь 1999 год уже шло обсуждение с Сашей Новиком, Андреем Лебедевым и другими знакомыми. Конечно, очень хотелось попасть и увидеть самые высокие, как нам казалось, вершины. Изучались труды Великих путешественников – Пржевальского, Певцова, Гедина. Правда, эти книги мало, что нам дали. Большие горы эти экспедиции видели и оценивали только на приличном удалении. У них были другие более значимые тогда задачи. Уже осенью 99-го после большого Памирского марафона команда Андрея созрела для десанта в Зарубежную Азию. Конечно, номер первый был Куньлунь! Изучение карт и космических снимков указало на вулканы! Это особенно поразило наше воображение. Я вспомнил критику старых концепций Гумбольдта о вулканическом происхождении Тибета. А они, оказывается, здесь есть! Погружение в библиотеку Института Географии РАН выдало и то, что один из этих вулканов извергался совсем недавно в 1951 году! Мы загорелись. Андрей разработал целый концептуальный проект под названием Лунный поход. Стали срочно добываться карты. Была уверенность, что мы непременно попадем именно туда и сразу! Пришлось уговаривать взять, поскольку есть возможность и карты на более близкий и чуть-чуть знакомый узел Музтаг-Аты. Так оно и случилось! Эти карты нам оказались нужнее.

Действительность 2000 года была такова, что путешествие в Куньлунь было крайне дорогим, и была выбрана Кашгария – на целых 6 лет, притянувшая лучшие силы Турклуба МАИ.

В августе 2000 года с вершины шеститысячника Кызыл-Сея нам уже открылись на юго-востоке цепи Куньлуня.

Лично для меня это было знаменательное событие. Между тобой и увиденными горами устанавливается какая-то незримая связь, которая рано или поздно приведет тебя к ним. Так, в 1988 году со склонов пика Шапак мы любовались белыми вершинами Западного Заалая на севере, где и оказались в 1994 году. А в 1995 году с пика Дружба в Кокшаал-Тоо на закате были видны одновременно пик Победа в 200 км на востоке (причем это был необычный вид вдоль линии хребта и были видны одновременно и северные и южные крутые склоны этого гиганта) и Конгурский массив на юго-западе. Через 5 лет мы уже траверсируем гребень Кашгарского хребта! А в 2002 году мы пробились в район Победы с юга со стороны Китая. Будем надеяться, что встретимся и с Куньлунем.

Уже весной 2003 года находясь в разных странах, мы обсуждаем с Андреем детали предстоящей летней Кашгарской экспедиции. И, вдруг начинаем поднимать в письмах тему Куньлуня – заводим друг друга – едем! К планированию подключается и Борис и в сентябре, по завершении больших летних проектов, отправляемся в первую разведку района.

Имея, в общем, ограниченные сроки 14-16 дней, мы собирались по упавшей воде пройти ущелье Кураб-Дарьи и выйти на плато Губайлык, осмотреть вулканы и, двинувшись на запад вдоль реки Юрункаш, пересекая отдельные южные отроги выйти обратно через водораздельный хребет на север в район одной из высших вершин района, нависающим над Юрункашем на 3.5 км пик Музтаг. На всех старых картах это был семитысячник 7282. В действительности он ниже 6637. Он несложен. Доступен с севера. Был покорен японской экспедицией в 1995 году.

В группе помимо хорошо акклиматизированных Лебедева, Малахова и Чхетиани (меня) был молодой Шура Зажигин с опытом майских гор. Ему то и пришлось очень тяжело. Попав на плато, мы поняли, что двигаться по высотам около 5000 для нашего молодого спутника крайне опасно. Мы отказались от броска к видневшемуся в 30 км за Ачик-Келем характерному конусу, осмотрели, находящийся рядом и, почти сравнявшийся с поверхностью плато, самый древний здесь вулкан Ксишань. По свежевывавшему снегу мы ушли на запад плато, где через простой перевал начали спуск по зеленой Зейлик-дарье – «летней делянке» дунган-золотодобытчиков. Спустившись к

Юрунгкашу, мы обнаружили, что нет никаких следов троп, нанесенных и на советских и на китайских картах. Река и в сентябре многоводна. Броды небезопасны. Двигаться по крутым, а то и скальным склонам реки без троп трудно и долго. Вдоль воды нет полоски берега или отмелей. Серая вода несется сплошным потоком и придется идти вдоль конгломератных и скальных прижимов. Боря пошутил, по поводу стоячих ночевков. Полюбовавшись перспективами с обрыва высоко над рекой, мы решили выбираться обратно на север здесь. Тем более такие пути уже были просмотрены. Перевалив через высокий и несложный перевал Пржевальского 5880 в плохую погоду, мы столкнулись с характерными для северного склона каньонами. Причем верхний каньон Кураба, уже произведший на нас впечатление, был просто цыпленком по сравнению с тем, что мы тут увидели. Высота около 5000. Лед, каскады водопадных сливов, ревущая река, обходы по козьим тропам по достаточно серьезным скалам. Где-то над головой в щелях ручьев проглядывают безымянные шеститысячники. На следующий день мы уже проходили каньон основной реки. Он оказался еще более грозным. Совершенно очевидно, что летом это все непроходимо. Вспомнились соответствующие комментарии про куньлуньские реки к путешествиям Пржевальского и Певцова. Надо отметить, что они относились к среднему течению рек, где уже есть неплохо разработанные долины и мягкие породы. Здесь же перед нами было само первородство этих гор. Вывалившись в предгорья мы еще выходили несколько десятков километров к дороге. Наше появление ошарашило полицию поселка Нур – это были первые иностранцы. Русские им были незнакомы и они пытались определить наше гражданство по визовым отметкам. Конечно это немцы, сделал заключение начальник участка, увидев немецкого орла в моем паспорте.

За 14 дней мы прошли больше 200 км. Итоги нашей разведки можно сформулировать так:

Район абсолютно ненаселен – нет никаких пастухов, летних стойбищ.

У идущих сюда должна быть, либо хорошая акклиматизация, либо уже известная выносливость и приспособляемость к жизни на высотах 5-6 км. Помощи здесь не найти!

Реки северных склонов текут в весьма серьезных каньонах, проходимых лишь поздней осенью. Из них ущелье Кураба от Полу самое доступное.

Оптимальное время для путешествий в районе ранняя весна – апрель-май и осень – сентябрь-октябрь. Отсутствуют постоянные летние дожди и туманы, характерные как для Куньлуня, так и для Тибетского нагорья. Низкий уровень воды в реках делает возможным безопасное прохождение каньонов Куньлуня и облегчает движение по нагорью. Также пересыхают многочисленные заболоченные участки.

Стоящая перед нами задача – основная и спортивная цель похода 2005 года формулировалась как линейное автономное пересечение Куньлуня с севера на юг от южных флангов пустыни Такла-Макан в Западный Тибет. При этом нет никакой возможности организовать где-либо заброску.

Надо отметить, что маршруты в этом районе могут быть построены либо с весьма длинным более 100 км подходом и организацией базового лагеря с возвращением обратно, либо длинной линейной автономкой. Те, кто пойдут, должны быть способны пронести тяжелый груз на весьма большие для гор расстояния и сохранить при этом работоспособность и состояние духа. Альтернатив нет!

Нами были также разработаны варианты альтернативных и интересных выходов с маршрута на север на случай нашей невозможности по какой-либо причине продолжать движение на юг. Естественно, в качестве основного варианта эвакуации оставалась ущелье Кураб-дарьи.

Исходя из этого, и ставились задачи по подготовке экспедиции 2005 года.

В команду помимо актива 2003 года (Бориса и меня) вошли проверенный Памиром и мегалыжными походами Сергей Зайко, активный и сильный участник многих экспедиций на Кавказ, Памир и в Кашгарию – Павел Демещик. Необычным для нас участником стал Миша Бертов – горный и пеший его опыт был более скромный, но при этом огромный опыт автономных протяженных велосипедных походов, в том числе и по горным районам. Отличная физическая форма, зимней лыдный поход по склонам Эльбруса и недавняя весенняя экспедиция в Сычуань с активным преодолением больших высот придавала уверенность в выборе его как участника данного мероприятия. К сожалению, в экспедицию на этот раз не мог присоединиться Андрей Лебедев – один из основных вдохновителей этого проекта, занятый зачисткой последних семитысячников Кашгарии.

Одной из основных целей маршрута было пересечение ледового панциря Аксайчина. Это была практически неисследованная территория. Единственный известный выход на Тибетское плато, вернее к озеру Аксайчин произошел осенью 1901 года. Путь этот с существенной помощью местного проводника-охотника из Керии был проделан британским путешественником и археологом А.Стейном в сентябре 1901 года. Он прошёл старым караванным путём, преодолев после ущелья Кураба сначала 2 перевала от Губайлыка на пути в верховья Керии. Уже оттуда прошёл древним Керийским перевалом. В этом путешествии Стейн потерял почти всех лошадей и серьезно обморозился.

Китайско-японские гляциологические экспедиции 20-летней давности попадали в район с юга. Предварительно они делали большие остановки в пути для получения акклиматизации. Ведь южные подножия ледников лежат на высотах выше 5000. Такое нам никак не подходило – тем более что стартовать на таких высотах от дороги с огромным весом не представлялось выполнимым. Следовательно, необходимо было начинать с севера с предгорий Куньлуня от высот две с половиной тысячи метров. Это позволяло получить активную акклиматизацию и при необходимости спустить заболевшего участника в первые дни маршрута на разумные для организма высоты. У руководителей похода уже и было некое понимание особенностей района после маршрута 2003 года.

Когда был составлен план и нарисован и высотный график путешествия, оказалось, что этот маршрут имеет запредельные физиологические показатели. Весь путь экспедиции, начиная с выхода на плато Губайлык, не опускается ниже 5000 м. Центральная часть экспедиции больше недели проходит на высоте выше 6000 м, где и пересекает ледяной панцирь Аксайчина.

Во-первых, это совершенно не подходит для нормальной акклиматизации, традиционно требующей чередования пребывания на высоте и внизу.

Во-вторых, в случае, если возникнет высотное заболевание (отек легких или отек мозга) у кого-либо из членов команды, то его просто некуда спускать. Никакого «низа» здесь просто нет. А эвакуация из этого района возможна только своими силами и займет не менее десятка дней. И все же комплексное решение этой проблемы было найдено.

Забравшись на третий день с грузом 50 кг, на перевал высотой 5100 м, до конца похода мы не будем спускаться ниже этой высоты. Такой высотный график очень опасный для человеческого организма. Если кто-то не успеет акклиматизироваться, то у него уже не будет возможности восстановиться. С помощью данных о рельефе были найдены 2 точки с высотой ниже 5000 м. Это долина реки Юрункаш около ледника Западный Юрунг и район озер Ачиккель и Улуккель. В эти точки мы должны были спуститься и отдохнуть от высоты. Такой модифицированный график все равно был очень тяжелым.

Дополнительно была разработана серьезная ежедневная «витаминная программа» похода, которая на практике сильно помогла переносить нагрузки на организм:

Наименование препарата	Ед. изм	На чел в день	человек	Дней	Итого	Вес	Примечание
<i>Витамины и спец.препараты</i>							
Олиговит	таб	2	6	22	270шт	0.2	Витамины
Мексидол	таб	2	6	27	324шт	0.1	Антигипоксический препарат
Аскорбин.к-та	грамм	0.5	6	27	81пакет	0.1	витамин С
<i>Растворимые энергетические напитки</i>							
Олифен	грамм	5	6	20	600	0.6	Напиток с антигипоксическим препаратом олифен, если не выпускается то другой энергодринк
powerdrinki разные	грамм	20	6	20	2400	2.2	Смесь витаминов глюкозы и солей 400ккал/100г, хлебать из фляжек на леднике, в личных запасах есть 300 грамм напитка "энергия" и "300" гуараны
Регидрон	грамм	1	6	20	120	0.12	Смесь солей
Итого		21				3.5	Итого 21 грамм на человека в день предусмотрено всяких солей, витаминов и глюкозы

Как мы полагаем, такой комплексный тактико-медицинский подход и позволил нам решить эту сложную задачу.

Продуктовая раскладка была достаточно стандартной для высокогорья и просто для спортивных продолжительных походов. Мы постарались как-то уменьшить её вес за счёт использования сублимированных продуктов «Гала-Гала» и «Гала-тур». Средний вес составлял чуть более 600 грамм. Понимая, что нам предстоят длительные переходы по ледникам мы взяли пластиковые саночки, используемые в лыжных походах. Для справки – вес саночки с обвязкой составит около 1.5 кг. Взятые нами саночки позволяли уложить в них до 20 кг груза. Будущее показало правильность нашего решения. К сожалению, помимо трекинговых ботинок нам приходилось носить с собой и пластиковые или высокогорные ботинки. Кошки, минимум ледовых крюч. Таким образом, вес приходившийся на участника в начале экспедиции «зашкаливал» за 50 кг и к концу похода варьировался от 27 до 32 кг.

Заброска на маршрут была следующей. Мы прилетаем в Урумчи из Новосибирска. Все предшествующие годы мы прилетали из Москвы в Урумчи и далее непосредственно на самолётах сначала Сынцзянских, а теперь Южнокитайских авиалиний. Случилось так, что летом 2005 года эти рейсы были отменены, и мы

воспользовались услугами авиакомпании Сибирь⁵. Далее летим в Хотан. Оттуда на джипе заезжаем в кишлак Полу в 70 км к югу от Керии. Отсюда начинается поход. На тибетской трассе в договоренное время за нами должна была приехать машина. В принципе, как мы увидели, не составляет и проблем выбраться отсюда на равнины или в сторону Лхасы попутным транспортом. Движение здесь постоянное и водители не прочь подзаработать. Регулярный автобус Али (Зап.Тибет) – Ячен (Каргалык) ходит раз в неделю и, видимо не следует рассчитывать на него.

Надо отметить, что при наличии резервов свободного времени возможно существенное уменьшение транспортных расходов. До Алма-Аты и Бишкека можно доехать на поезде. Оттуда идут регулярные автобусы в Урумчи или Кашгар. Далее местными автобусами в Хотан. Отсюда автобусом в Керию. В самой Керии вполне возможно отыскать транспорт в Полу. Для переговоров с местными жителями просто необходимо наличие участника или сопровождающего, говорящего по уйгурски или на другом тюркском языке. При этом общее время на заброску из Москвы достигает 6-8 дней в силу ещё невозможности обеспечить идеальную стыковку транспорта.

Для нахождения в Китае более месяца требуется специальная т.н. 90-дневная бизнес-виза. В Москве мы оформляем такие визы не первый год в туристической компании «Астрэвел». Время оформления – одна неделя. Стоимость – около 100 долларов. Существующие групповые безвизовые формы пересечения границы с Китаем для россиян для экспедиций подобного рода не подходят, как из-за практической невозможности уложиться в оговоренные 30-дневные сроки, так и ввиду возможности проблем с локальными полицейскими службами и властями в удалённых от границ провинциях.

Никаких специальных пропусков в Тибет и Куньлунь нам не потребовалось. Для Куньлуня они не требуются. Для нахождения в Тибете они требуются. Однако, в западной части нагорья ни пограничники, ни полиция их не спрашивают. Все посты ограничиваются паспортным контролем. Всегда неплохо и даже желательно иметь отпечатанный список группы на английском языке с паспортными данными.

⁵ Руководство авиакомпании с пониманием отнеслось к проблемам спортивных экспедиций и, откликнувшись на просьбу руководства ТССР, разрешило нам провоз багажа в размере до 50 кг на человека (!) как на пути туда, так и обратно.

5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ⁶

Таблица 5.1.

День пути	Дата	Участок пути	Характер местности	Перепады высот (м)	Длина (км)	Метеоусловия		
	05.09	г.Москва – Домодедово -						
	06.09	Новосибирск – Урумчи – Хотан						
	07.09	Хотан						
	08.09	Хотан – Керия – к.Пулу						
1	09.09	к.Пулу (2560) – пер.Чалун (н/к,3000) – 2748 – Араджой– р.Кураб-Дарья (3161)	Тропа по склону правого берега Кураб-Дарьи. Обход петли большой реки через отрог. Обходы 2-х прижимов высоко в 100 м над рекой. Лесс. Редкая трава. Камни.	$\Delta h_{\uparrow}=440$ $\Delta h_{\downarrow}=252$ $\Delta h_{\uparrow}=413$	5 3 9,6	17,6	Жара, ясно. Под вечер пасмурно, туман. Ночью небольшой дождь.	
2	10.09	р.Кураб-Дарья (3161) – пер.Обход (н/к,3831) – 3644 – Ур.Кар-Ягдэ (3814)	Тропа, осыпи. 2 крупных брода, представляющих опасность в большую воду перед крупным правым притоком с в.6494. Еще 2 брода и обход каскада сбросов высоко над рекой по правому склону. Расширение долины реки перед 600 метровым каньоном. Хорошее защищенное от ветра уютное место для лагеря с чистой водой. Скальные прижимы каньона проходятся по воде. В большую воду идет только по скалам. Последовательно 3 глубоких брода. Подъем вверх вдоль левого притока	$\Delta h_{\uparrow}=601$ $\Delta h_{\downarrow}=187$ $\Delta h_{\uparrow}=170$	6,7 3	9,7	Днем ясно. 2-я половина дня - мелкий дождь. Промозгло. Ночью - тоже.	

⁶ В группе использовался традиционный для высокогорья график движения. Выход в 8 утра по местному времени, если обстоятельства не требуют иного. 4-4.5 часа до обеда, 3-4.5 часа после обеда. Поскольку на этом маршруте не было технически сложных и протяженных препятствий – перевалов и каньонов, требующих непрерывного движения, то не было соответственно и «авральные» дней. Было непрерывное движение, за исключением полу отсидок на 6277.

			Кар-Ягдэ на наклонные террасы правого берега притока. Кураб-Дарья уходит в глубокий каньон. Место для ночевки ветренное. Чистая вода в притоке.					
3	11.09	Ур.Кар-Ягдэ (3814) – Верхний каньон Кураб-Дарьи (3930-3754-4109) – Ур.Су-Баши (4211)	Тропа идет высоко над рекой, спуск к реке по осыпи и скалам. 50 бродов в каньоне. Выходы осыпей, скальные прижимы. Протяженность каньонного участка – 5 км. После выхода из каньона широкая глинисто-гравийная долина, остатки дороги на правом берегу. На правом склоне следы штольни. Ночевка у устья сухого ручья к перевалу Су-Баши даван. Вода начинает исчезать.	$\Delta h_{\uparrow}=116$ $\Delta h_{\downarrow}=176$ $\Delta h_{\uparrow}=355$ $\Delta h_{\uparrow}=102$	1 5 4	10	Утро - пасмурно. Днем выглянуло солнце, распогодилось. После обеда - ветер, вечером - снежная крупа.	
4	12.09	Ур.Су-Баши (4211) – руч. к пер. Атбель – начало взлета (4736)	Остатки дороги и тропы. Поворачиваем из широкой основной гравийной долины в узкое сухое ущелье справа по ходу. Вода в ручье появляется только в верхней части (4386). На склонах выходы характерных скал красного цвета. Осыпи, глина. Ночевка у устья правого притока.	$\Delta h_{\uparrow}=525$	3 5	8	Утро - пасмурно. Холодает. Днем - сильный ветер. Поздно вечером и ночью - снегопад.	
6	13.09	пер.Атбель (1Б,5140) – вулк. 5280 (н/к,5280,рад) – плато Губайлык (4987)	Тропа, осыпи, крупный курум. Глина, галька. Вулканические породы. Глина, гравий.	$\Delta h_{\uparrow}=404$ $\Delta h_{\uparrow}=140$ $\Delta h_{\downarrow}=293$	3 1,5 7,8	12,3	Утро, день - ясно. Солнце. После обеда - пасмурно, ветер усиливается, холод (минус).	
6	14.09	плато Губайлык (4987) – солончаки Сегиз-Куль – оз.Сегиз-куль (4686)	Глина, гравий, солончаковые болота.	$\Delta h_{\downarrow}=303$	12 5	17	Первая половина дня - жара. Ближе к вечеру - тучи, ветер усиливается. Облачно. Вечером и ночью собачий холод.	

7	15.09	оз.Сегиз-куль (4686) – пер.Сегиз-куль (н/к,4779) – 4703 – урочище Гугуртлук (4723) – вулк.Ачик-Шань (4904, н/к, рад.)	Осыпи, трава, ручьи, подболоченные участки, песок, глина, трансформированный пепел.	$\Delta h_{\uparrow}=93$ $\Delta h_{\downarrow}=76$ $\Delta h_{\uparrow}=10$ $\Delta h_{\uparrow}=181$ $\Delta h_{\downarrow}=181$	2 7 5	14	С раннего утра - 12. Погода хорошая. Вторая половина дня - сильный ветер.	
8	16.09	урочище Гугуртлук (4723) – пер.Улугкель (1А,4880) – 4682 – оз.Улугкель (западный берег) (4742)	Осыпи, выходы вулканических асфальтов, глина.	$\Delta h_{\uparrow}=157$ $\Delta h_{\downarrow}=198$ $\Delta h_{\uparrow}=80$	4 2	6	Отличная погода. Тепло. К вечеру чуть задуло.	
9	17.09	оз.Улугкель (4742) – пер.Асфальтовый (1А,5172) – пер.Старый (н/к,5014) – Р.Булак-Баши – р.Юрункаш (4913)	Осыпи, выходы курумника, мелкая галька, глина, осыпные поля в Булак-Баши, песок. Проблемы с водой.	$\Delta h_{\uparrow}=430$ $\Delta h_{\downarrow}=259$	6 3 2 5 1	17	Ясно до обеда. Потом облачно, тепло, вечером в долине сильно дуло.	
10	18.09	р.Юрункаш (4913) – 4930 – осн.исток р.Юрункаш (4898) – верхние поля Юрункаша (5020) – р.Юрункаш (Ур. Чимлык) (4816)	Песок, конгломерат в русле главного истока Юрункаша. Брод 8 м, 40 см. Проблемы с водой в стороне от реки. Большинство ручьев на этом участке сухие. После верхних полей звериные тропы.	$\Delta h_{\uparrow}=17$ $\Delta h_{\downarrow}=32$ $\Delta h_{\uparrow}=132$ $\Delta h_{\downarrow}=204$	1,5 6 9,5	17	До обеда - ясно. На обеде сгустилась облачность. Вечером - сильный снежный заряд.	
11	19.09	р.Юрункаш (Ур.Чимлык) (4816) – разлив 4707 – верхние террасы 4754 –р.Юрункаш (район устья Юрунга) (4591)	Звериные тропы, осыпи, выходы скал. Движение по склонам левого борта Юрункаша в основном высоко над рекой. Река в каньонах. Есть несколько распадков со спокойным течением и местом для лагеря. Ночевка у глубокого брода на правый берег.	$\Delta h_{\downarrow}=109$ $\Delta h_{\uparrow}=47$ $\Delta h_{\downarrow}=163$	9 6	15	Идеальная погода с утра до вечера.	

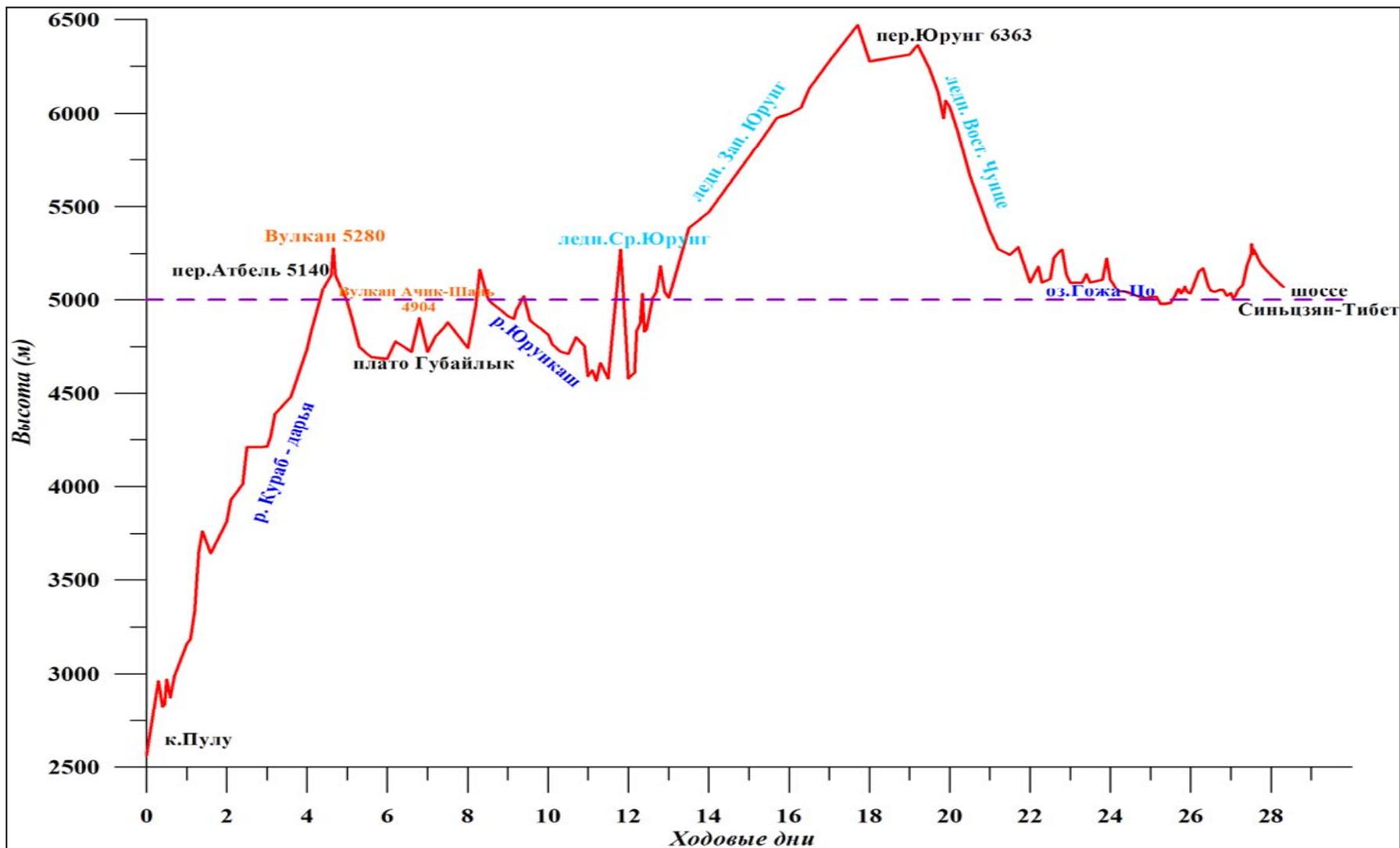
12	20.09	р.Юрункаш (4591) – пер.Устье (1А,4664) – лед.Юрунг Средн. (5171) (рад.разв.) – р.Юрунг (4581)	Обход прижима реки (4626) по склону с обработкой. Поляны левого берега у устья Юрунга (4570). Обход устьевого прижима через отрог (4664). Снег, осыпи, скалы. Брод через Юрунг. Лагерь на террасе левого берега. Разведки к ледникам Юрунг Средний (5171) и Юрунг Западный.	$\Delta h_{\uparrow}=35$ $\Delta h_{\downarrow}=56$ $\Delta h_{\uparrow}=94$ $\Delta h_{\downarrow}=83$ $\Delta h_{\uparrow}=490$ $\Delta h_{\downarrow}=490$	1,6 0,5 5 (7)	7,1	Идеальная погода. Под вечер задуло.	
13	21.09	р.Юрункаш – пер.Отрог (н/к,4832) – язык лед.Юрунг Зап. (5012)	Вниз по склонам левого берега Юрункаша. Мелкая галька, глина, трава. Перевал через отрог в долину Юрунга Западного (4832). Склоны правого борта. Осыпи, трава, старые морены. Ночевка на травянистой площадке (5012). Разведка ледника Юрунг Западный – выход к языку (5044) и подъем по осыпям и скалам левого борта (5185).	$\Delta h_{\uparrow}=251$ $\Delta h_{\uparrow}=180$ $\Delta h_{\uparrow}=173$ $\Delta h_{\downarrow}=173$	6 3 1,6	10,6	День идеальной погоды.	
14	22.09	язык лед.Юрунг Зап. (5012) – правый карман лед.Юрунг Зап. (5469)	Выход к языку ледника по крупноблочным моренам. Движение по рандклюдту правого борта ледника. Осыпи, крупный курум, открытый лед, небольшие участки ровных галечников. Разведка выхода на ледник.	$\Delta h_{\uparrow}=457$	7	7	День хорошей погоды. К вечеру собираются циррусы. Холодает.	
15	23.09	правый карман лед.Юрунг Зап. (5469) – лед.Юрунг Зап. (5766)	Выход на ледник по ледовым стеночкам из рандклюдта. Движение в кошках. Упаковка части груза в санки. Снег – 20 -40 см. Проламывается верхняя корка наста. Движение попеременное. Выход к рандклюдту левого борта.	$\Delta h_{\uparrow}=297$	7	7	Днем переменная, после обеда ветер, вечером обильный снег на ночь.	
16	24.09	лед.Юрунг Зап. 5767 (5997)	Движение по центральной части ледника. Тропешка – 30-60 см.	$\Delta h_{\uparrow}=230$	5,5	5,5	День отменной погоды. На леднике дует.	
17	25.09	лед.Юрунг Зап. (5997) - (6277)	Движение по центральной части ледника с приближением к левому	$\Delta h_{\uparrow}=280$	5,6	5,6	Хор. погода. К вечеру - переменная облачность.	

			борту. Тропежка – 30-60 см. Крупные засыпанные трещины. Отдельные небольшие дыры. Лагерь за поворотом ледника на запад.					
18	26.09	лед.Юрунг Зап. (6277) – сев.подножье п.Чунце (6500) (рад.)	Пережидание непогоды. Вечером радиальный выход к северному склону п.Чунце. Снег – 30-40 см.	$\Delta h_{\uparrow}=223$ $\Delta h_{\downarrow}=223$	4,5	4,5	Снежные заряды, туман. Вечером раздуло на пару часов. Потом густой туман.	 FOG  FOG
19	27.09	лед.Юрунг Зап. (6277) – верх.цирк пер.Юрунг 6300	Пережидание непогоды. Сбор в небольшое окно. Снег 40-65 см.	$\Delta h_{\downarrow}=70$ $\Delta h_{\uparrow}=93$	4	4	Снежный заряд на полдня. Раздуло ненамного после обеда. Вечером туман, ветер.	 FOG 
20	28.09	верх.цирк пер.Юрунг 6300 – пер.Юрунг (2Б,6363) – лед.Вост.Чунце – левый карман (6030)	Снег 60 см. После перехода водораздела толщина постепенно падает до 15-20 см. Отдельный спуск рюкзаков в рандклюдт левого борта – лед 30 м. Налегке обход с набором высоты по склону и осыпи	$\Delta h_{\uparrow}=63$ $\Delta h_{\downarrow}=333$	0,7 8,5	9,2	Утром - ветер, туман, видимость почти ноль. Днем облачно. Под вечер прояснилось.	 FOG  
21	29.09	лед.Вост.Чунце левый карман (6030) – язык ледника – оз.Чунце (5372)	Фирн, лед, осыпи. Древние морены. Трава, глина, галька. Местность холмистая.	$\Delta h_{\downarrow}=658$	7 3 3	13	С утра хорошая погода. После обеда сильный ветер.	
22	30.09	оз.Чунце (5372) – р.Чунце (5243)– пер.Гожа-Цо (н/к,5285) – оз.Гожа-Цо (северный берег) (5095)	Гравий, глина, трава, песок.	$\Delta h_{\downarrow}=129$ $\Delta h_{\uparrow}=42$ $\Delta h_{\downarrow}=190$	6 4,7 4,5 7	22,2	Утром и вечером облачно. Над Куньлуном черно. Над нами - раздувает ветер.	
23	01.10	оз.Гожа-Цо (северный берег) (5095) – пер.Куланний	Прибрежная галечная полоса. Песчаные холмы над озером. Галечные и песчаные террасы. Обход обрывов северного берега.	$\Delta h_{\uparrow}=171$ $\Delta h_{\downarrow}=172$	17, 5 3,5	21	Погода нормальная. Холодно. Сильный западный ветер после обеда.	

		(н/к,5266) – оз.Гожа-Цо (5094)						
24	02.10	оз.Гожа-Цо (5094) – брод через протоку Верхнего Аксайчина – долина р.Верх.Аксайчин (5111) – обз.холм Орлиный (5225, рад)	Прибрежная галечная полоса. Камни, песок Брод через протоку. Песок, осыпные террасы.	$\Delta h_{\downarrow}=17$ $\Delta h_{\uparrow}=114$ $\Delta h_{\downarrow}=114$	6 12, 5 1,2	19,7	До обеда отличная мягкая погода. Днем - ветер. Вечером - выключили.	
25	03.10	долина р.Верх.Аксайчин (5111) – (5014)	Осыпные и песчаные террасы.	$\Delta h_{\downarrow}=97$	23	23	Отличная мягкая погода утром. Жестокий ветер-буря днем.	
26	04.10	долина р.Верх.Аксайчин (5014) – р.Западный Аксайчин (5037) – разведка южн.притока (5076, рад.)	Осыпные и песчаные террасы.	$\Delta h_{\uparrow}=23$ $\Delta h_{\uparrow}=39$ $\Delta h_{\downarrow}=39$	18 2	20	Отличная погода. Вечером ненадолго включили ветер.	
27	05.10	р.Западный Аксайчин (5037) – пер.Красный (н/к 5154) – озеро Круглое (5010)	Слабо наклонные восточная и западная долины пер.Красный. Песок, солончаковые болотины, осыпи.	$\Delta h_{\uparrow}=117$ $\Delta h_{\downarrow}=144$	5,5 15, 5	21	Полдня хорошей погоды, на озере сильный ветер.	
28	06.10	озеро Круглое (5010) – пер.Придорожный (н/к, 5274) – пер.Придорожный Южн. (н/к, 5301, рад.) – ручей Прозрачный (5133)	Прибрежная галечная полоса. Широкие наклонные галечные долины.	$\Delta h_{\uparrow}=264$ $\Delta h_{\uparrow}=27$ $\Delta h_{\downarrow}=168$	11, 5 0,7 5	17,2	Полдня хорошей погоды, после обеда облачно. Ветер умеренный.	
29	07.10	ручей Прозрачный (5133) – шоссе	Галечная долина к шоссе.	$\Delta h_{\downarrow}=40$	3	3	С утра переменная облачность. Обед -	

		Синьцзян-Тибет 700-й км (5093)				несильный ветер. Вечер - ясно.	
	07.10	шоссе Синьцзян-Тибет 700-й км – Впадина Аксайчин – п.Тяньшуйхуай – пер.Читай-даван (5300) – р.Каракаш – п.Абдулгыл					
	08.10	п.Абдулгыл – р.Каракаш – пер.Кошбель – р.Каракаш – п.Сугет					
	09.10	п.Сугет– р.Каракаш – Шахидулла – пер.Киргизджангал (4958) – р.Раскемдарья – п.Мазар – пер.Ушоуз (4995) – р.Тизнаф – п.Куди – пер.Аккорумдаван (3279) – г.Ячен (Каргалык)					
	10.10	г.Ячен – г.Кашгар – г.Урумчи					
	11.10	г.Урумчи – г.Новосибирск					
	12.10	г.Новосибирск – г.Москва					
	Итого						

6. ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК



НА ПОДЪЕМ: +8076 метров | НА СПУСК: -5629 метра

7. Техническое описание маршрута

7.1. Участок 1. «Старт и через теснины передового хребта» - 4 дня

к.Полу – р.Кураб-Дарья – пер.Чалун (н/к, 3000) – р.Кураб – пер.Обход (н/к, 3762) – Ур.Кар-Ягдэ – каньон – Ур.Су-Баши – пер.Атбель (1Б, 5140)

Это наиболее известный участок маршрута. Проходим лишь весной и осенью! Именно по ущелью Кураба пытались проникнуть в Тибет Пржевальский и Гедин. Удалось это сделать со второй попытки лишь Б.Громбчевскому в мае 1890 г. его группа пробыла на плато около 10 дней, делая радиальные выходы. Пройти дальше из-за отсутствия подножного корма путешественник не решился. В 1895 году по ущелью Кураба спускался британский путешественник капитан Дези. Здесь он потерял нескольких мулов и одного из проводников. Осенью 1901 года наверх прошёл другой известный британский путешественник и археолог Аурель Стейн. Он смог добраться на содовые равнины Аксайчина и спуститься в долину Каракаша. При этом погибли почти все животные каравана, а сам путешественник получил серьёзные обморожения.

В 50-е годы китайцы пытались превратить плохую тропу в хорошую дорогу. Дорога эта была дотянута до плато Губайлык, но была брошена. В ущелье она разрушена практически полностью. Ее остатки хорошо сохранились на ровных участках в Су-Баши и на севере Губайлыка. Из Кураба на западный край плато ведет также перевал Су-Баши даван. По-видимому, он заброшен, поскольку никаких следов в долину Су-Баши мы за 2 посещения района так и не заметили. Представляет самостоятельный интерес верховья Кар-Ягдэ, облюбованные в последнее время европейскими альпинистами из за близкого подхода и непокоренных простых шеститысячников и более близкий мощный правый приток из под в.6494. Здесь есть возможности, как для восхождений, так и для новых перевальных путей. Сам перевал Атбель предпочтительно проходить в хорошую погоду. На плато перевала ориентировка затруднена.

05 сентября

В 8 утра раздался звонок Паши. Ему удалось, наконец, дозвониться до коммерческого директора авиакомпании Сибирь и получить добро на бесплатный провоз багажа. Я собрался и выбросился в город. Встреча с Сашей Новиком в метро, аптека, рынок и домой. Сборы идут не очень быстро. Пес, видимо почувал расставание и особенно ласков. За 5 минут до выхода отправляю последнее письмо. Оля с Гектором провожает меня до машины. Щенок издает отчаянный вой в лифте и пытается уехать со мной.

В аэропорту у стойки регистрации Сибири уже находятся Боря и Сергей. Появляется Миша. Неспешно беседуем с провожающими. Девочка Дина показывает на экране ноутбука веселый мультик по мотивам Песни о Буревестнике Максима Горького. Паша сообщает по телефону, что прибывает на электричке за 10 минут до конца регистрации. Предупреждаем сотрудников авиакомпании, что мы будем в самом конце. Я же отправляюсь на железнодорожную платформу. Неожиданно встречаю Машу Сафронову. Уже нет времени общаться – я говорю, что лечу в Китай и бегу к электричке. Паша вываливается из вагона с рюкзаком и огромной сумкой для велосипеда, набитой продуктами. Все в сборе. Наши бумаги о провозе ненормативного багажа помогают – с них снимают копии, и мы уходим на посадку. Летим на просторном, но не очень уютном ИЛ-86.

В Новосибирске нас переправляют в VIP-зал, где мы засыпаем на мягких диванах.

06 сентября

Утром получаем багаж в Толмачево и переходим в международный зал на посадку. Паша забыл продекларировать валюту и после долгих объяснений его штрафуют на 1000 рублей. Сопровождается этот штраф поражающим бюрократическим документом. В Урумчи летим также Илом. Здесь нас встречает Саша, уже проводивший группу Маевских альпинистов. До рейса на Хотан достаточно времени, и мы отдыхаем в закуской на втором этаже аэропорта.

Выйдя на улицу, обнаруживаю, что наша спутниковая трубка не хочет регистрироваться. Будем выяснять. Вылетаем с заметным опозданием в сумерках.

В Хотане мы уже ночью. Ночь южная и темная. Тут очень тепло. Грузимся на машину и едем в гостиницу в центре города.

Продолжаем оживлять трубку. Звоним в Москву в Глобалтел. Девочки-операторы в недоумении. Все должно работать, но что-то видимо, не так.

07 сентября

Трубка не оживает. В Москве Глобалтел уже теребит Яна. Сама компания все сваливает на китайский узел сопряжения.

На площади у гостиницы памятник ходоку из Хотана. Бедный крестьянин-уйгур добрался на осле в Пекин, чтобы поговорить и увидеть Мао. На постаменте он и Председательжимают друг другу руки. Рядом остатки старой глинобитной крепостной стены.

Нам надо поменять деньги и закупить продукты. Все наши запросы были удовлетворены в большом и полупустом китайском супермаркете. Паша, решивший подлечить заболевший было зуб, при виде кресел и инструментов предпочел подождать до Москвы. Завалив номер продуктами, мы занялись их фасовкой и упаковкой. Это интересное занятие затянулось почти до рассвета.

08 сентября

Прибывшая утром машина была та же, что и в аэропорту. Ее грузоподъемность у нас вызывает большие сомнения. Саша успокаивает и говорит, что в Керии к нам присоединится еще одна машина и возьмет часть мешков. Быстро едем по шоссе. В воздухе стоит вездесущая дымка.

В этом году на севере пустыни в Турфане шли дожди. Весь виноград пропал. Зато здесь на южной окраине напротив дожди были, кстати, и все зеленеет. Навстречу едут повозки, груженные камышом.

В Керии мы обедаем и заливаем емкости бензином. Здесь жарковато, но уже чувствуется и осень. По знакомой нам дороге едем на юг через цепь поселков. Останавливаемся в 20 км от Керии походить по песочку. Холмы сейчас даже с зелеными колючками. Дожди кончились недавно. А вот песочек меленький – хоть в песочные часы! Слева появляется глубокий конгломератный каньон Керии-дарьи. Она берет свое начало с Тибетского нагорья и сейчас полна воды. Как и 2 года назад ее мощь производит на нас сильное впечатление. Сегодня мы даже видим сквозь дымку горы со снегом. Дорога идет вдоль реки и врезана в песчаные склоны. Встречаем машину, идущую вниз. В ней один почему-то растерянный француз. Их группа сидит в верховьях Кар-Ягдэ – это еще только на подходе к передовому хребту. С нами он не стал общаться. Возможно, он просто заболел и уходит вниз.

В Пулу мы добирались от поворота около 4-х часов. Поселок очень зеленый. Растут огромные тополя. Мы съезжаем с центральной улицы в правый проулок и останавливаемся у двора нашего будущего погонщика. Его зовут Исмаил. На вид ему лет 45. Долго идут переговоры. Как нам казалось, обо всем мы договорились. Рядом на глиняном топчане ползает маленькая девочка с большим бельмом на глазу. Сам проводник тоже слегка кривоват. Появляется молодой секретарь местной парторганизации. Он просит показать наши паспорта. Мы даем паспорта и список. Сверив паспорта со списком, он нам возвращает их обратно и вполне удовлетворен. Саша говорит, что они получили инструкции записывать всех приезжих. Саша сам показывает какое-то свое удостоверение. Захватив остатки пива, мы отправляемся вниз к реке. Здесь бьет небольшой родничок. Пусто. Напротив стена конгломератов. Воды в реке, кажется, немного.

09 сентября 1 день похода

С утра нас будят крики ишака. Привели шесть животных. Начали выючить. Чаем, как и вчера вечером нас не поили. Упросили дать кипятку.

В 6 утра по Москве выходим. Саша с нами прощается и спешит вниз на попутной машине. Ему надо лететь в Урумчи и провожать Андрея Лебедева.

пер.Чалун	3000, н/к	36 09 22,8931 81 27 35,1334
-----------	-----------	--------------------------------

Идем вверх по Курабу уже знакомыми нам тропами. Шестой ишак – запасной. Неожиданно он быстрым ходом уходит вниз. За ним бежит погонщик. Долго-долго догоняет его. Видимость сегодня неплохая и снежные горы над ущельем видны сразу. За 1 ч 40 м заходим на первый перевал курабской тропы – Чалун, расположенный на широком травянистом плато. Перевал этот обходит большую петлю Кураба. Спусксовая тропа с перевала в приток Кураба – сильно размытая, вся в ямах и ишаков проводят по обходной дороге слева по ходу. Видимо, это следствие дождей этого года. Я же иду по тропе среди глубоких промоин по поясу и поджидаю остальную группу.

Свернули в долину Кураба и увидели старое уже знакомое нам поселение-укрепление Араджой. Высокие глиняные стены окружают периметр двора примерно 30 на 60 метров. Растут старые высокие тополя. Северная стена поросла мхом. Пытаемся добыть у местных обитателей айран, но без особого успеха. Впрочем, слово «айран» им незнакомо. Они подобный молочный продукт зовут «катык» Нам все же выносят миску воды. И на том спасибо.

Пока идем по террасе правого берега. Проходим мимо разрушенного моста на левый берег и сворачиваем в русло правого притока. Здесь, у чистой воды обедаем. Наши погонщики устраивают сцену. Мы пьем только чай. Они же хотят большего. Исмаил говорит, что раз его не кормят, то дойдет только до Кар-Ягдэ. Впрочем, так оно позже и случилось. Видимо, это он решил уже заранее, получив две трети суммы. Успокаиваем его.

Подымаемся по тропе через отрог и идем высоко над рекой. Проходим над несколькими прижимами. На подъеме приходится помогать погонщикам: вести ослов в поводу и подстраховывать их сзади.

Ущелье сужается. Высоко навверх уходят крутые его борта со скальными выходами. Дует ветер, сдувая пыль со склонов. К известному нам месту ночевки на зеленой лужайке приходим к 4 часам дня. Мы с Борей и узнаем и не узнаем этого места. Произошел каменный обвал как раз на то место, где ночевали наши проводники два года назад.

Чуть-чуть накрапывает дождь. На противоположном берегу появился пастух. Он молча наблюдает за нами, потом уходит. Погонщики спят вместе с нами в палатке. Они долго разговаривают с нами. Спрашивают про жен, детей. Особенно им нравится Сережа Зайко. Ругают дунган-золотоискателей. Боря с Пашей оборудуют себе лежбище рядом с палаткой, используя в качестве стенок наши мешки и рюкзаки.

10 сентября 2 день похода

Ночь прошла спокойно. Утром Исмаил жалуется на головную боль. Даем ему цитрамон.

Воды сейчас не очень много. Бродим выше колена – 15 метров на левый берег. По правому берегу есть также тропа по скалам, видимо годная лишь для прохода без вьюков. Исмаил пытается переехать реку на ишаке. Тот сбрасывает его в воду. Разозленный погонщик бьет животное палкой по морде. Пройдя по камням 1 км, возвращаемся на правый берег – брод выше колена 10 метров. Здесь поднимаемся на речную террасу. Она поросла зеленой травкой. Тут остатки старого лагеря дорожных рабочих-пленных конца 40-х годов. После переходим приток, текущий из-под северного склона в.6494. В этом году он грязноватого цвета.

пер.Обход	3762, 1А	36 01 18,7878 81 29 29,6444
-----------	----------	--------------------------------

Ущелье сужается. Возрастает его уклон. После 2-х бродов возвращаемся на правый берег и через скальные ворота заходим в ущельице бокового притока. Отсюда начинается серпантин тропы в обход прижима и водопадных сливов Кураба. Утомительный подъем и мы высоко-высоко на склоне долины. Внизу видна полоска реки. Спускаемся вниз и среди больших скальных отколовшихся блоков обедаем у ручья. Кормим своим супом и погонщиков. После переходим ручей и с несколькими бродами входим в каньонную щель реки. Вода до колена и выше. В сезон дождей тут надо лезть по скалам. У конца каньона остатки старой горной выработки. Переходим вновь на левый берег. Поднимаемся на склон, и переходим левый приток, вытекающий из урочища Кар-Ягдэ. Верховья этого урочища уже лет 5 как посещаются европейцами – очень близко и «девственные» доступные горы чуть выше 6000. Мы находимся высоко над долиной реки, которая прорезает скальный массив и течет в каньоне. Здесь же на склоне небольшой участок слабо покатых террас, обрывающихся к Курабу. Видны остатки еще одного моста и следы старых выработок на скально-осыпном склоне правого берега. Боря и Паша пытаются оборудовать убежище у глиняного обрывчика. Это не очень удается. Мы сооружаем продолжение палаточного тамбура. Сережа дозванивается маме и поздравляет ее с днем рождения. Боря готовит ужин и высказывает свои мнения о горелках «Примус». Накрапывает мелкий дождь. Проводники закутались в кошмы и спят.

11 сентября 3 день похода

Всю ночь идет дождь. Утром мелкая морось. Все склоны чуть выше нас припудрены снегом. Исмаил кричит, цокает языком и говорит, что не хочет идти вверх. Боится возвращаться обратно. Демонстрирует дырявые кеды, говорит, что уже стар для таких подвигов. Старая песня... Ребята, понятно, взвинчиваются. Миша размахивает руками. Исмаил совсем уж разобиделся. Хватает камень с земли и протягивает его мне, достает из сумки нож и также протягивает его мне – убей меня, режь меня, но я не пойду... На глазах слезы... Приходится его успокаивать. После он подумал, и сказал: что готов за полную сумму идти ... еще день. Нет уж, мы дойдем и сами, пусть и с потерей дня! Приходится прощаться с проводниками на том же заколдованном месте, что и пару лет назад. Собираем полные мешки под присмотром вынырнувших откуда-то

местных и уходим. Следующих людей мы увидим лишь через 27 дней на тибетском шоссе!

Идетя тяжело. По тропе высоко над рекой траверсируем левый склон долины в направлении сужения и начала очередного – основного каньона Кураба. Спускаемся к реке по разрушенным скалам и осыпи. Брод по колено – 5 метров. Через 100 метров следует обратный брод на левый берег через глубокую струю. Дальше броды следуют один за другим. Глубина до 80 см. В нескольких местах каньона вполне можно организовать безопасную стоянку. Борты долины скальные – уходят далеко вверх. Иногда попадаются остатки тропы. Много каменных завалов и остатков селей. Есть и следы старых выработок. В большую воду этот участок совершенно очевидно непроходим. Последний скальный прижим проходим рядом по воде и выходим в плоскую верхнюю долину. Павел насчитал сегодня 50 бродов. Обедаем на левом берегу, спрятавшись от ветра за травянистым гребешком. Зеленый цвет в каньоне сменился тут на серый и желтый. Долина расширяется. Русло разбивается на множество проток. Бродим крупный левый приток и переходим на террасу правого берега. По террасе идет почти сохранившаяся дорога. Мы внимательно осматриваем долину. Хорошо помним, что вода здесь исчезает. Останавливаемся на травянисто-галечной лужайке левого берега в 200 метрах ниже конуса выноса ручья с перевала Субаши-даван. Сам ручей этот уже сухой. В этом убеждает Паша, не поверивший нашим с Борей уверениям об отсутствии воды впереди. Кураб же здесь сочится по замшевшим камням несколькими прозрачными ручейками. Чуть выше уже сухо. По долине задувает. Сыпет снежок. Мы исследуем шахтную выработку на противоположном склоне долины. На советской карте здесь отмечен золотой рудник.

12 сентября 4 день похода

Утро пасмурное и хмурое. Вскоре после выхода поворачиваем в долину к перевалу Ат-бель с характерными для нее красноватыми скалами. Дует встречный ветер. Идетя нам тяжело. И высоко и много веса. «Докатились» до 15-20 минутных переходов. Вспоминается мне, что и 2 года назад нам тут шлось тяжело, хоть и с акклиматизацией и с меньшим грузом. Вода появляется в долине на этот раз довольно высоко. Встречаем следы дикого яка. Животное шло вверх. Видны и встречные следы кед. Очевидно – это прошли дунгане-золотоискатели с Зейлик-дарьи. Их лето уже кончилось, и они ушли вниз. Останавливаемся на высоте 4730 у начала серпантинной тропы к перевалу в устье сухого левого истока. В его верховьях также есть перевал на плато Губайлык. Но сейчас мы предпочтем тропу, даже и полуразрушенную...

Я поднимаюсь по серпантину тропы высоко над лагерем. Горы за спиной освещаются красноватым светом. Временами сыпет снежок.

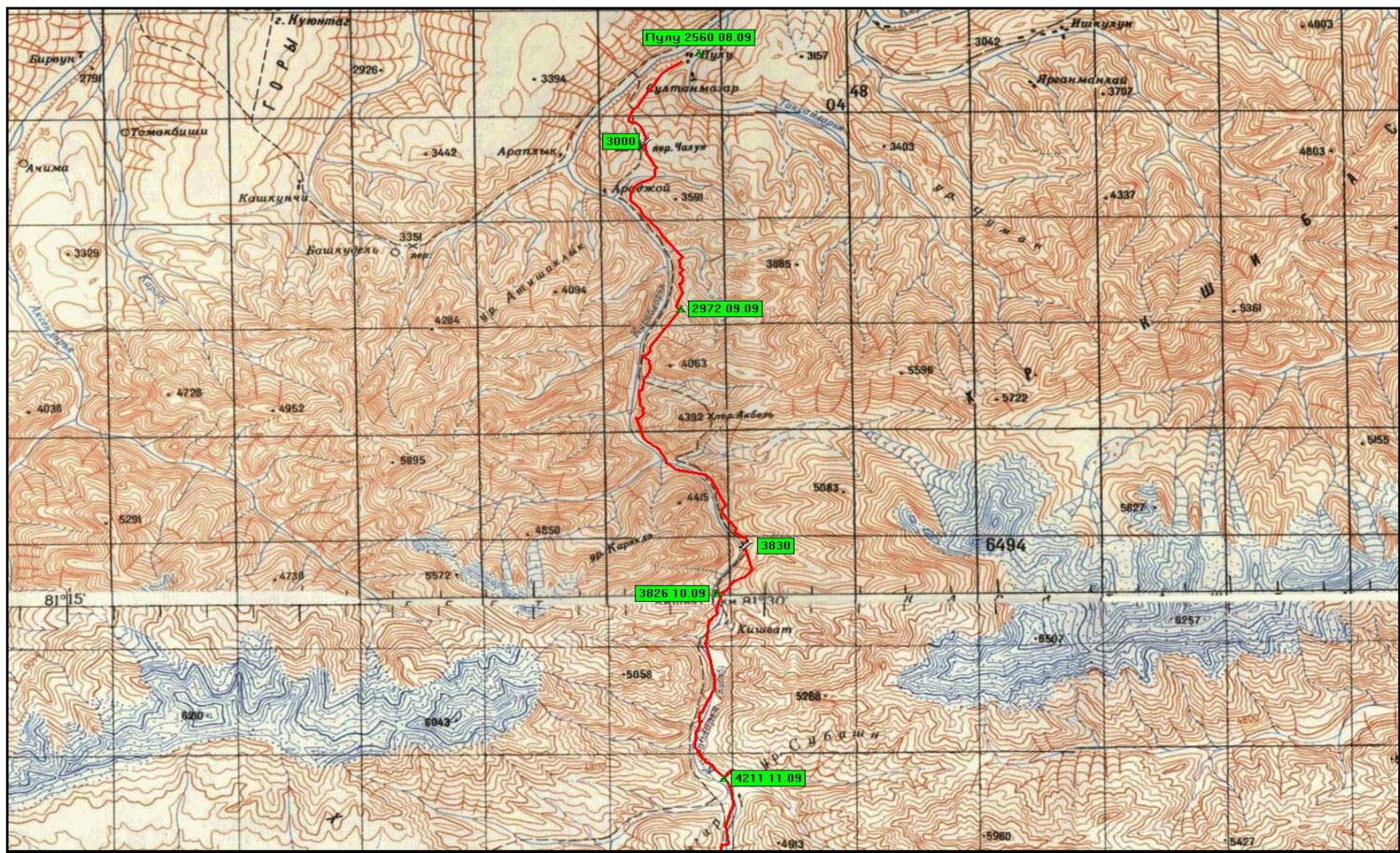


Схема 5: Путь группы по Кураб-Дарье.



Фото 1. Группа перед вылетом в аэропорту Домодедово.



Фото 2. Договариваемся с местным жителем.



Фото 3. На плато перевала Чалун (н/к,3000)



Фото 4. Впереди старое укрепленное поселение Араджой и ущелье Кураб-Дарьи.



Фото 5-6. Первые броды через Кураб.





Фото 7. По притоку влево по ходу уходим в обход сброса реки (перевал Обход 3831, н/к)



Фото 8. Обход сбросов Кураба.



Фото 9-12. В верхнем каньоне Кураб-дарьи.

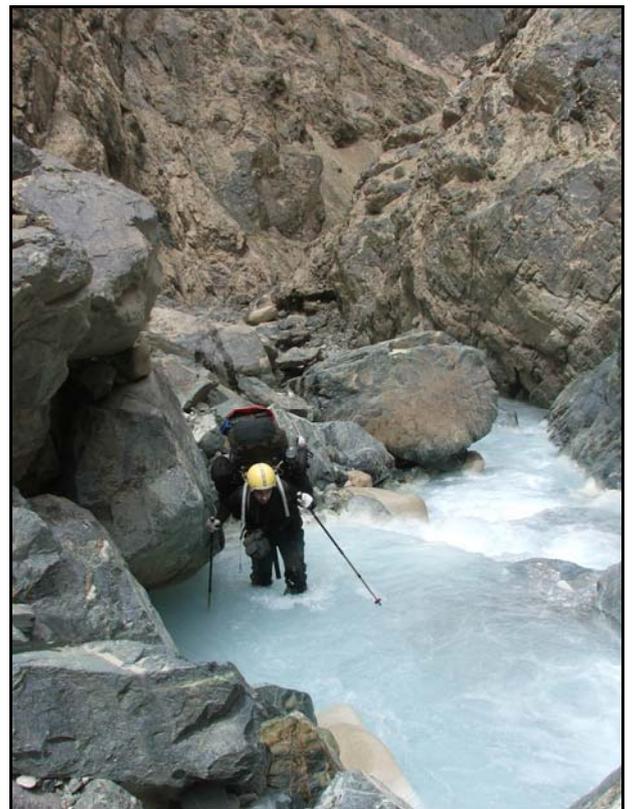
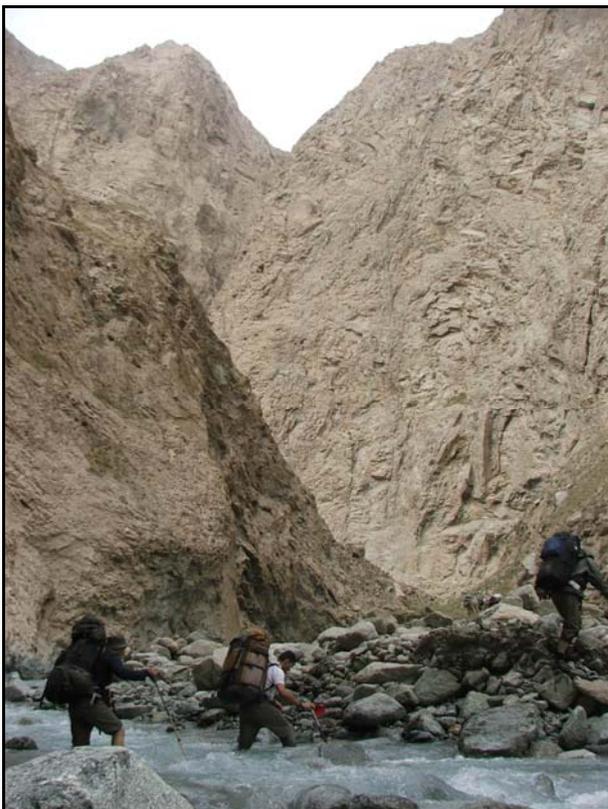




Фото 13. В урочище Су-баши. Остатки поселка золотодобытчиков. К перевалу в туман. Высота 4250.

7.2. Участок 2. «По вулканической долине Губайлык.» - 4 дня

пер.Атбель (1Б, 5140) – вулк. 5280 (н/к, 5280, рад) – плато Губайлык – оз.Сегиз-куль – пер.Сегиз-куль (н/к, 4779) – урочище Гугуртлук – вулк.Ачик-Шань (4904, н/к, рад.) – пер.Улугкель (1А, 4880) – оз.Улугкель (1Б,1452)

Места эти производят очень сильное впечатление. Огромная слабонаклонная плоскость, чаши озер, вулканические конуса и снежные горы по краям. На юго-востоке плато находится старый перевал Турпа-ата-даван в долину р.Аксу. Это на пути на Тибетское нагорье в обход ледниковых массивов. Необходимо ещё спуститься через следующий перевал в долину р.Керия, а уж оттуда из верховий Керийский перевал приведёт в Западный Тибет. На западе плато – перевал Куджик-Булак на реку Зейлик-Дарья – приток Юрункаша (пройден нами в 2003 году, известен с давних времён и используется золотоискателями). Здесь же находится приметная ледовая седловина, расположенная в западном плече мощной вершины 6450. Перевал этот ведёт в верховья р.Кичи-Ямансу, нижняя часть которой была пройдена нами в разведке 2003 года. Предположительная сложность перевала 2А. Восток плато не исследован. Здесь представляется перспективным район вершины 6195 и попытка связать ее с районом вершины Люши-таг 6630, откуда возможен близкий выход к людям.

Мы прошли по юго-западной окраине плато и пересекли три невысокие (по отношению к плато) водораздельные гряды в направлении к верховьям Юрункаша.

Непосредственно выходить с плато на реку мы не решились, несмотря на наличие нескольких потенциальных «более коротких» перевальных путей:

1) Перевалы достаточно высоки.

2) Северные притоки Юрункаша приходят в неизвестных каньонах. Нам нужно беречь силы перед подъемом на панцирь.

3) Памятуя виды многоводной реки в 2003 году, мы хотели бы свести количество бродов через нее к минимуму.

13 сентября 5 день похода

пер.Атбель	5140, 1Б*	35 52 45,9668 81 26 37,2427
------------	-----------	--------------------------------

Утро традиционное. Насыпало пятисантиметровый слой свежего снега. Облачно Я выхожу с санками. Боря и Сергей также впрягаются. Но им не удастся найти нужную длину упряжи. На середине подъема они привязывают все опять к рюкзаку. Подъем проходит по правому склону долины перевального ручья. После пересечения бокового ручья начинается крупно и средне блочный курум. Тропа здесь теряется, хотя есть отдельные куски ее и турики. Уклон до 30 градусов. В какой-то момент раздувает облака и сзади в растворе долины открывается освещенный солнцем п.6504. Пересекаем перевальный ручей в его верхней части и через небольшой пояска скал выходим уже в небольшую плоскую долину. Под ногами глина и галька. Посередине ее огромный характерный камень. За ним развилка ручьев. Высота 5061. Здесь все и собираемся. Тут

можно и ночевать. Дальше двигаться следует по следам и порой встречающимся небольшим турикам. От камня по правой по ходу долинке на юго-запад. Когда слева пойдут невысокие холмы и русло ручья уже будет слабо врезано в склон, необходимо свернуть на юг и подняться на холмы. Наверху тут же обнаруживается полотно дороги, построенной 55 лет назад. Перевал, отмеченный на советской карте, остается слева на юго-востоке. К нему можно было бы прийти, повернув от камня по левому (по ходу) ручью. Местность сложная при ориентировании в тумане. Есть возможность уйти в сторону и накрутить лишние километры по безводным увалам. Подъем на перевал (5140) от лагеря занял 3 часа.

Вулк. 5280	5280, н/к
------------	-----------

Оставляем рюкзаки и идем к виднеющемуся на юге куполу. Боря еще в Москве определил его как вулкан. Идем на юго-запад по широкому гребню. Перевалив через холм со снежником, спускаемся к подножию конуса. Подъем 100 м по 20-25 градусному склону, покрытому кусками лавы и вулканическими бомбами. Это очевидный старый кратер. На вершине триангуляционный знак. Высота 5280. 1.5 км от перевала. Похоже, что это самый высокий вулкан Тибетского нагорья. Облака приподнялись и видны плоскости Губайлыка, озеро Ачик-Кель и полоса старой дороги.

Возвращаемся к рюкзакам и начинаем спуск. Есть соблазн спускаться прямо по ручью, но по серпантину дороге это удобнее. Я, Боря и Сережа идем с санками. Они неплохо скользят по гравию, присыпанному слоем снега. Спускаемся вниз. Дорога переходит перевальный ручей и уходит на юго-восток. Нам же прямо вниз по ручью. За спиной остается достаточно обширный цирк перевала. Перевал находится в его северо-западном углу. Основная же вода приходит с северо-восточного угла с северных склонов вершины 5670. Дует пронизывающий северный ветер. Идем уже, ожидая подвоха с водой. Ручей начинает играть в прятки, то, появляясь, то исчезая. «Ловим» его в очередной раз и ставим палатку на уровне древнего вулкана Ксишань, находящегося в километре на восток. Мы посетили его в 2003 году. Отсюда наш путь тогда ушел на запад к перевалу Куджик-Булак на Зейлик-дарью. Чтобы укрыться от ветра ставим палатку у берегового обрыва и насыпаем гравийно-песчаную ветровую стенку. Это помогает. На противоположном борту долины в 500 метрах ниже появляется фигура одинокого яка. Он долго и медленно изучает нас. Подходит метров на 100. Потом разворачивается и убегает.

Вечером ветер стихает. Выходит луна. Ярко светится Венера.

14 сентября 6 день похода

Утро тихое и слегка морозное. Горы освещены розовым светом. Мы быстро собираемся. Вылазим через обрыв на террасу и бодро двигаем по азимуту в направлении озера Сегиз-куль. Уже на втором переходе обнаруживается, что санки стали протираться. Узкие и длинные трещины вдоль полоза появились у меня и у Бори. Приходится перепаковать. Под ногами глина, песок, мелкий гравий. Пересекаем старые следы автомобиля, уходящие в сторону горного хребта перед Юруншкашем. Мы приближаемся к речке, втекающей в озеро Сегиз-куль. Надо сказать, что под озером Сегиз-Куль понимается серия небольших и мелких соленых озер, окруженных солончаковыми болотами. Вода в реке грязная красного цвета. Берега топкие. Удастся

нацедить в маленькой медленной и фильтрующейся протоке немного чистой воды для обеда. Вокруг красноватая грязь. Боря отправляется в разведку в сторону озера, а я выбираю путь сухого перехода через речку. Перекусив, идем дальше в сторону невысокой холмистой гряды на юге. По пути у нас еще должны быть речки. Они видны на космоснимках. Местность слабо пересеченная. Первый приток на нашем пути оказывается совершенно сухим. Широкое галечное русло – видно, что вода здесь текла недавно. Сейчас ни следа. Лишь огромный рогатый череп яка. Ничего – на склоне холмистой гряды виднеются пятна снега – перед ней, судя по карте, течет большая река. Выходим в ее широкую километровую долину – сухо. На склоне зеленеет травка, но также сухо. Вокруг причудливый лабиринт солончаковых холмов. Дует ветер. Расходимся в разные стороны. Миша возвращается с водой. В 500 метрах дальше по долине появляется вода в мелком озерце с подтопленными берегами. Есть слабое течение. Ставим палатку среди «башен» этого города. Прямо к воде не подойти. Миша с Сережей вырывают ямку на болотистом берегу и вскоре начинают черпать чистую, чуть солоноватую воду кружечкой. Я исследую другой берег. Множество следов яков и других копытных. В прибрежной полосе деловито снуют кулички. Чуть поодаль плавают стая уток. Пытаюсь подойти поближе. Утки взлетают. Тихо и спокойно. Высота 4680.

15 сентября 7 день похода

пер.Сегиз-куль	4779, н/к	35 42 48,3850 81 29 31,2236
----------------	-----------	--------------------------------

Сегодня ясное солнечное утро. Красивой белой цепью смотрится на севере передовой хребет Куньлуня. Мы с Борей углядываем пройденный нами 2 года назад перевал Пржевальского из среднего течения Зейлик-дарьи в каньон Яман-Су. Все с удовольствием расхаживают по окрестным солончаковым холмам. Легкий морозец – -15. Уже в начале подъема на водораздел в складке склона в 700 м по прямой от лагеря обнаруживаем замерзший ручеек. Уверенная ячья тропа идет по левому (ор.) склону распадка. Сам он уходит влево. Мы же выходим на широкую седловину. Прямо под нами внизу желто-зеленая долина. За несколькими грядами уже виднеется большой снежный хребет – это главная цепь Куньлуня – собственно водораздел между бассейном Тарима в Такла-Макане и бессточным западом Тибетского нагорья. Чтобы не делать петлю мы, спустившись с перевала, сворачиваем налево к небольшому понижению между холмом, примыкающим к пересеченному нами хребту. С нее нам открывается замечательный вид на лавовые поля урочища Гугуртлук с доминирующим над ним конусом вулкана Ачик – шань, извергавшегося немногим как 54 с половиной года назад в мае 1951 года. Нам почти туда. Идем на юг-юго-восток. Переходим небольшие ручьи. Местность местами заболочена. Идти же по лавовым полям не очень удобно – слишком пересечено. Тут же следы яков. Несколько голов виднеется и сбоку справа на зеленых склонах. До вулкана отсюда далековато под 10 км и надо подойти поближе. Появляется битая копытная тропа. Но по мере приближения к вулкану и хребту, отделяющему нас от большого озера Улуг-кель, вода исчезает. Места рядом с вулканом опять оказываются высохшими. Все ручьи пересохли. Усаживаемся среди черных лавовых выходов рядом с очередной рогатой головой павшего яка в 3 км к западу от вулкана. Высота 4720. Боря хватает полиэтиленовый мешок и уносится к пятну снега на склоне. Через 20 минут возвращается. Есть снег – есть вода. Живем. Обедаем и отправляемся к конусу. Нам

встречаются следы автомобиля. Как мы понимаем – это следы экспедиции по комплексному исследованию этого района, проведенного 20 лет тому назад.

Вулк.Ачик-Шань

4904, н/к

Отправляемся к конусу. Немного проходим по дороге. Она загибается на север в сторону озера Ачик-кель. Мы же продолжаем идти прямо к желаемому объекту. Идет тяжело. Местность, пересеченная множеством распадков и, покрыта мелким уже преобразовавшимся вулканическим пеплом. Ноги вязнут. Высоко и очень сухо. Подходим к южному краю конуса. Подъем по кускам лавы – 30 градусов 100 метров. Настоящий кратер – можно спуститься. Я иду по краю конуса против часовой стрелки. Миша – в обратном направлении. Все камни лавы красноватого и черного цветов. В северном внутреннем борту ребята обнаруживают жерло. Кидают туда камень – летит глубоко. Возможно, именно отсюда шло недавнее извержение. Вокруг голубые озера Ачик-кель и Улуг-Кель. На востоке в передовом хребте высится красивая гора 6195 (на нашей карте у нее высота 6095) с большим ледником и западной скальной конической вершиной 6120. До нее по прямой 40 км. Вдоволь налюбовавшись видами, возвращаемся в лагерь. Весь выход занял 2.5 часа. Вечером задул ветерок. Сильно похолодало.

16 сентября 8 день похода

пер.Улугкель (п/п)

4880, 1А

35 40 01,9244 81 34 41,3548

Утро морозное и ясное. -15. Идем к понижению в хребте, отделяющем нас от озера Улуг-Кель. Заходим в небольшую короткую долину, ведущую к понижениям в гребне. Здесь зелено. Обнаруживаются старые следы автомобиля. Тут же и течет вода – в 3 км от нашей ночевки. Выше развилка – более пологий подъем по левой по ходу узкой долинке. Выходим на широкую седловину. Внизу раскинулось красивое голубое озеро Улуг-Кель. На его восточном берегу также стоит отчетливый конус. Короткая долина, ориентированная на юго-восток, спускается к берегу озера. Нам же на его западный берег. Поднимаемся по продолжению перевальной долины в распадок справа по ходу. По траве, а потом по осыпи поднимаемся на более высокую седловину в 300 метрах от предыдущей. Отсюда спуск ведет прямо в долину к западу от озера. Таким образом, мы сокращаем петлю по берегу озера и оказываемся ближе к следующему перевалу – уже на Юрунقاش. Прямой спуск вниз – крутой осыпной склон 35-40 градусов 200 м с выходами скал внизу и возможным сбросом. Мы проходим вправо 50 м, пересекая перевальный кулуар в верхней части. Выходим на гребень справа от перевального кулуара и по разрушенным скалам 25-30 градусов спускаемся вниз. В конце на правой стороне гребня по осыпи появляется мощная ячья тропа, по которой мы сбегает уже на плоскость. Абсолютный перепад высоты на спуск – 170 м. Внизу жарко и сухо. Выгоревшая трава. Обнаруживаем, что черные пятна, видимые нами сверху – это лавовые асфальтовые потоки, обильно растекшиеся по долине западного берега озера. Глубокие трещины. Причудливые фигуры выветривания. Мы бодро пересекаем долину в направлении глубокого вреза ручья у южного склона. Несмотря на обилие травы тут сухо. Поблизости воды нет. Ставим на берегу палатку. Паша и Сережа отправляются с

санками и полиэтиленовым мешком на склон к снежнику. Боря ушел купаться. Южный берег озера круто обрывается в воду. Видна ячья тропа по склонам. Неподалеку опять лежит голова яка. Здесь хорошо и мы решили устроить полудневку и осмотреть эти необычные места после обеда. Бродим по асфальтовым полям и по берегу озера. Бегают зайцы. У воды снуют кулички. Видны какие-то мелкие рачки.

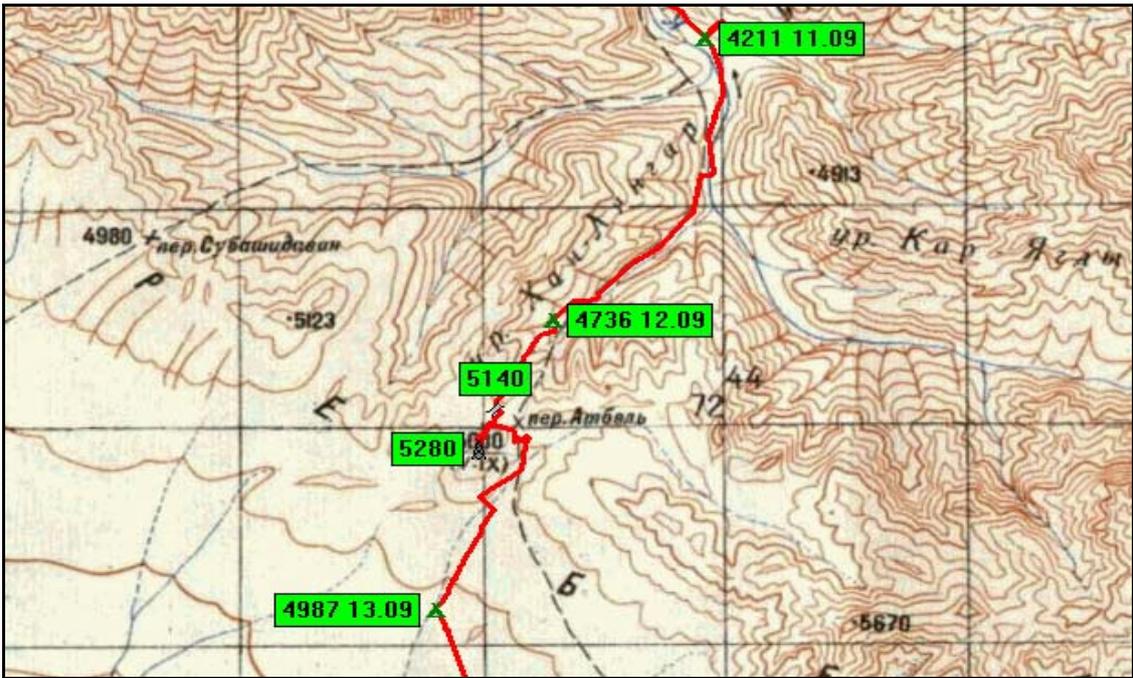


Схема 6: Окрестности пер.Атбель.

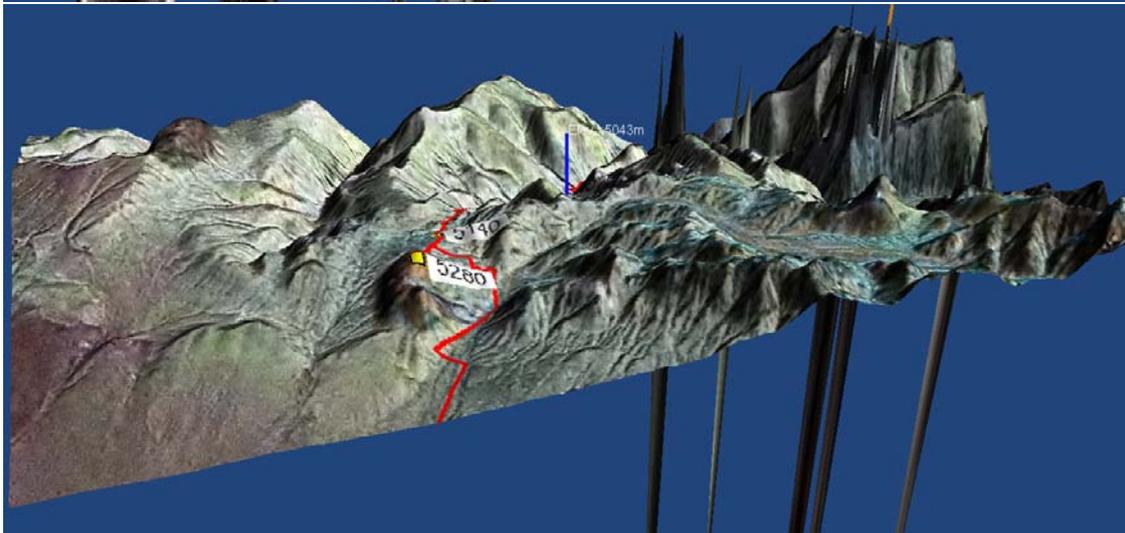
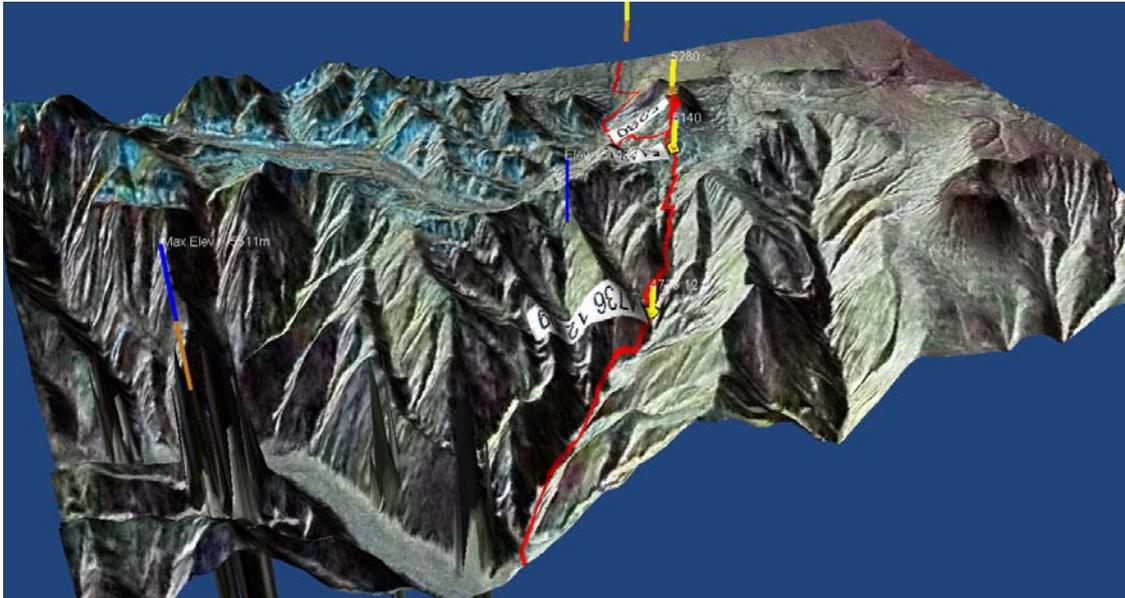


Схема 7: 3-мерный вид с С и Ю на окрестности пер.Атбель по данным SRTM.

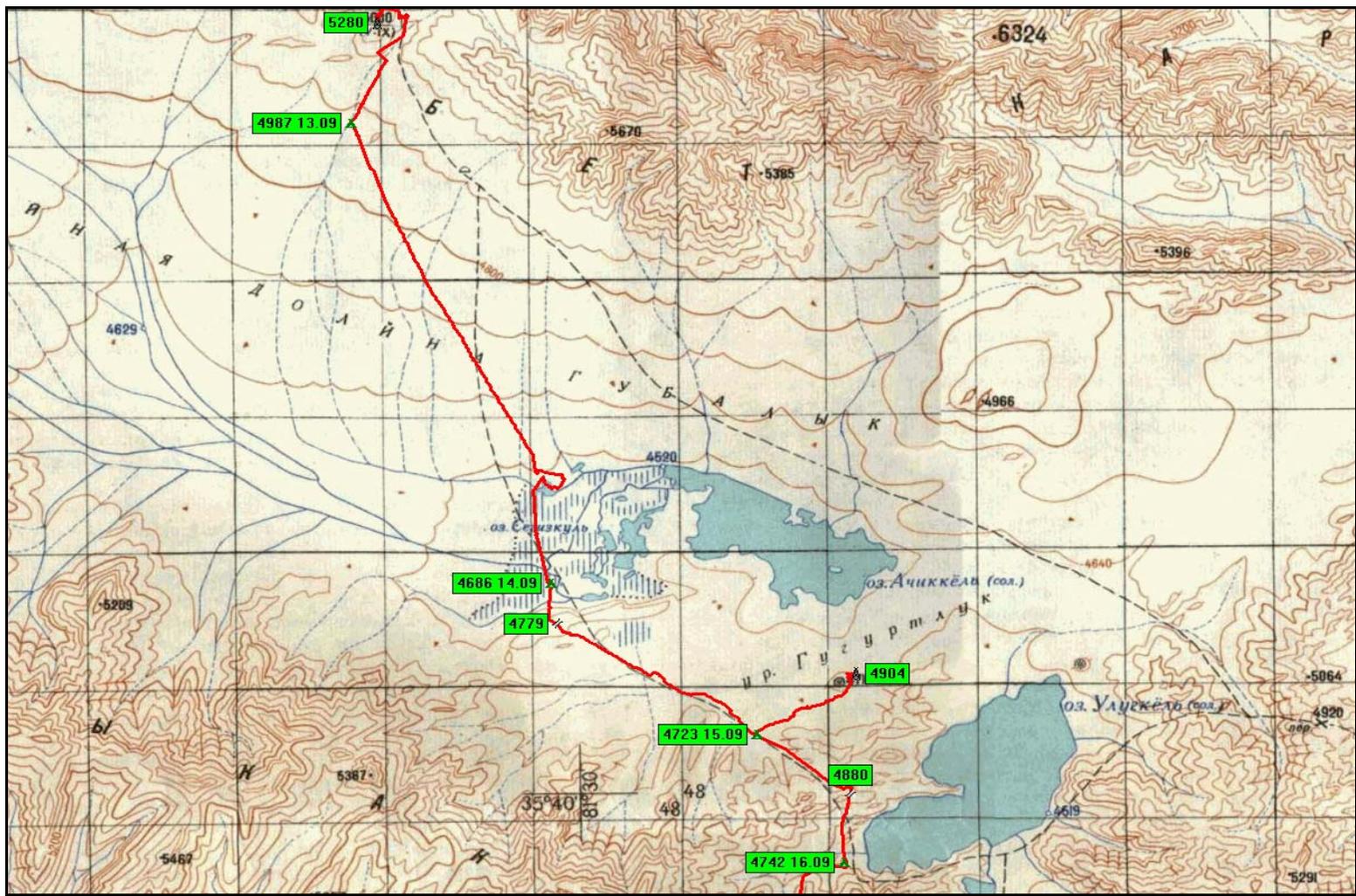


Схема 8: Путь группы по плато Губайлык.

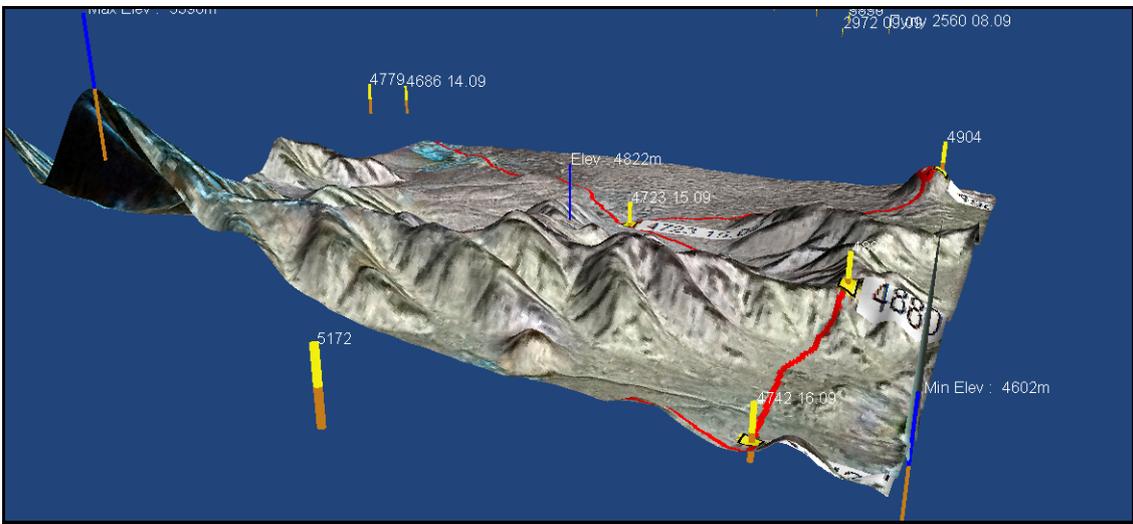
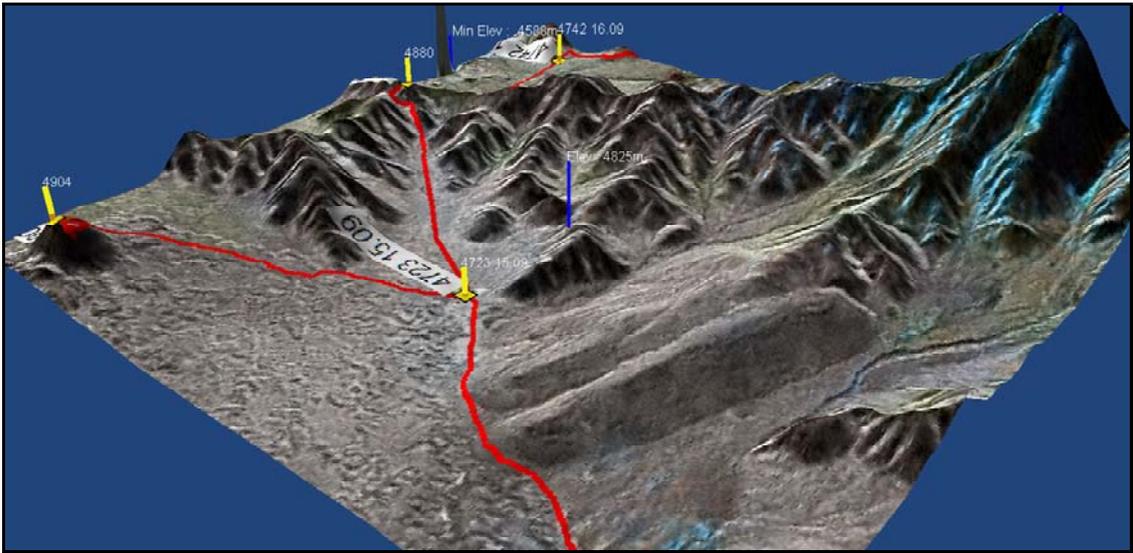


Схема 8: 3-мерный вид с С и Ю на окрестности пер.Улугкель по данным SRTM.

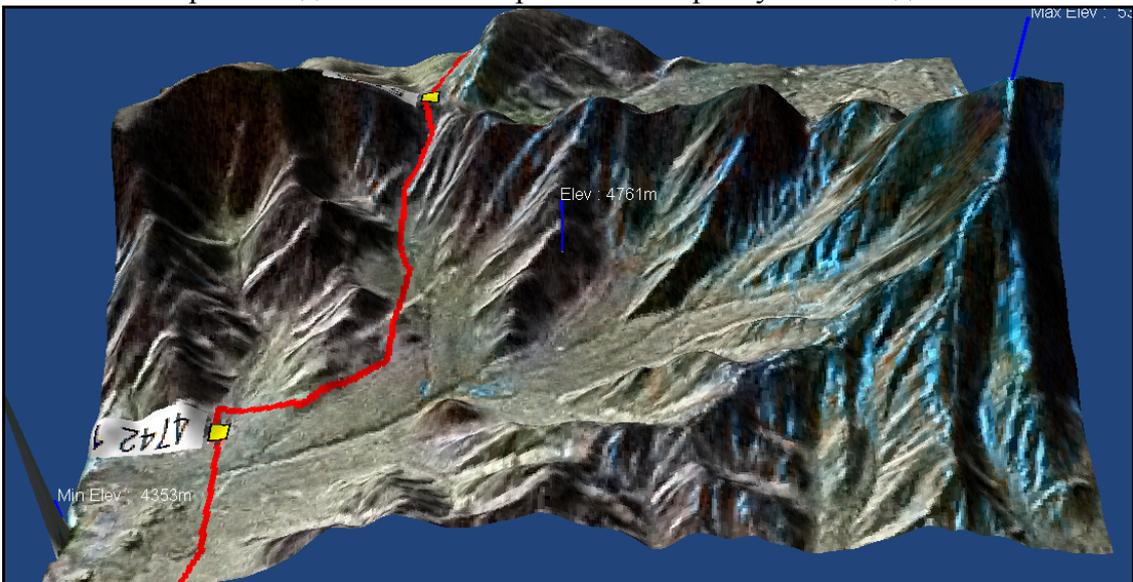


Схема 9: 3-мерный вид с С на окрестности пер.Асфальтовый по данным SRTM.



Фото 14. Послеобеденный сон. Высота 4600.



Фото 15. Подъем к перевалу Атбель (1Б,5140). Сзади безымянная вершина 6505.



Фото 16. Взлет перевального ручья.



Фото 17. После взлета постепенно набираем еще более 100 метров.



Фото 18. Вулканическая бомба. Их тут немало.



Фото 19. Здравствуй, Тибет.



Фото 20. Вид с юга на окрестности перевала Атбель. В левой половине снимка вулкан 5280. Атбель скрыт за отрогом правее вулкана. Вода скоро начнет прятаться.



Фото 21. Одинокий як на фоне хребта Ясыкактаг, отделяющего плато Губайлык от реки Юрункаш. Высота 4990.



Фото 22. Перед холмами солончаковые болота Сегизкуля. На заднем плане восточное окончание Аксайчинского ледового узла. Вершины превышают 6700.



Фото 23. Пытаемся использовать санки.



Фото 24. За нашими спинами на севере передовая шеститысячная цепь Куньлуня.
Подожли к Сегизкулю.



Фото 25. Добываем воду, отстаивая ее в грязевой ямке.



Фото 26. В «солончаковом городе». Виден водораздел перевала Сегизкуль (4779, н/к).

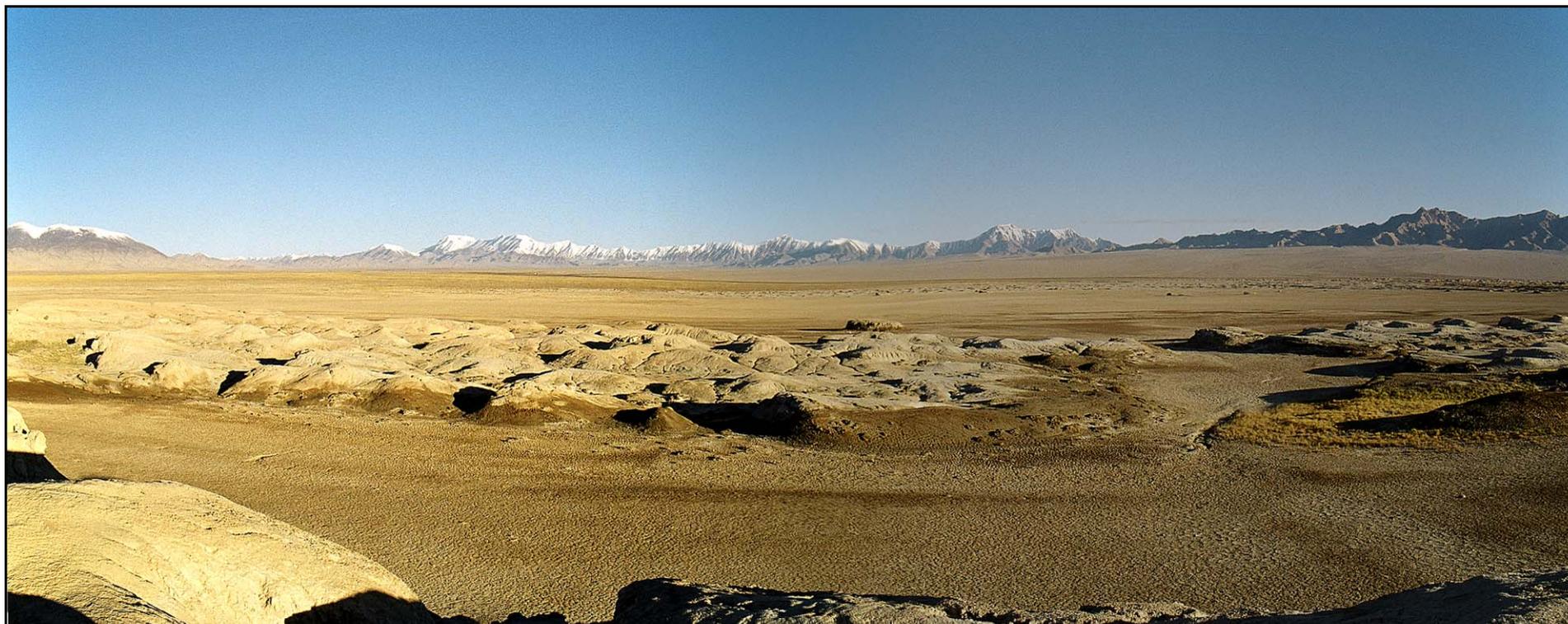


Фото 27. Панорама плато Губайлык от перевала Куджик-Булак (слева) на Юрункаш до перевала Атбель. Мы его пересекли в западном направлении 2 года назад.



Фото 28. «Возмутитель спокойствия» Ачик-шань (4904). Из его конуса в 1951 году и ранее в 30-е годы летели камни, шел дым, вырывалось пламя. Сейчас здесь тихо.



Фото 29. Впереди перевал Улугкель (4880,1А) на западный берег озера.



Фото 30. Мы устремились к кратеру Ачик-Шаня. Идетя тяжело.



Фото 31. По краю кратера. На заднем плане виден перевал Сегизкуль.



Фото 32. По пути к перевалу Улугкель (4880,1А).
В долине есть вода! Знать бы это заранее.



Фото 33. На заднем плане спуск с перевала Улугкель.



Фото 34. Одна из асфальтовых скульптур западного берега Улугкеля. В окрестности много небольших вулканических конусов.



Фото 35. Озеро Улугкель. На заднем плане скально-ледовая вершина 6195, расположенная в передовом хребте Куньлуня в 50 км к северу-северо-западу.



Фото 36. Седловина перевала Асфальтовый (5172,1А) с водораздела Улугкеля. Темные пятна внизу это выходы вулканических асфальтов. Видное на снимке глубокое русло ручья совершенно сухое. Вода есть только в перевальной долине.



Фото 37. Видна седловина пер.Асфальтовый. Здесь уже появилась вода!

7.3. Участок 3. «Затерянный мир Юрунгкаша.» - 5 дней

р.Юрунгкаш – урочище Чимлык – пер.Устье (1А, 4664) – лед.Юрунг Средн.
(рад.разв.) – р.Юрунгкаш – пер.Отрог (н/к, 4832) – лед.Юрунг Зап.

Здесь мы уже ступали в места мало известные. Места эти недоступны снизу. Примерно от места поворота реки на север Юрунгкаш течет в глубоком каньоне. Видимо, когда-то сюда проникали золотоискатели – отсюда на русских картах старые давно несуществующие названия. Побывали здесь и геологи –20 лет назад. Мы же обнаружили только тропы, пробитые по речным склонам и осыпям яками. Верхний Юрунгкаш течет в каньонных участках, временами разливаясь. В этих местах можно становиться лагерем. Все сложные участки мы обошли по террасам и склонам левого берега. Видно, что большая часть северных притоков реки, которые мы бы проходили при пересечении хребта, отделяющего от плато Губайлык, приходят в каньонах. Река еще бродится. Страховка желательна. В верховьях левого борта расположен основной хребет и видны широкие пологие языки ледников. Это восточная оконечность ледового панциря Аксайчина.

Прохождение ущелья Юрунгкаша ниже в направлении устья Зейлик-дарьи и ниже представляет собой достойную и интересную задачу.

Животный мир здесь богат и разнообразен. Мы встречали коз, баранов, яков, зайцев, пищух, куропаток, следы барсов и волков. Похоже, он слабо знаком с человеком.

17 сентября 9 день похода

пер.Асфальтовый (п/п)	5172, 1А	35 37 37,7122 81 33 41,5957
-----------------------	----------	--------------------------------

Ночь была теплая. Утром всего -2. По небу тянутся облака. Северные горы в дымке. Идем вверх по ручью, поворачивающему на юг. В 3 с лишним километрах от лагеря в сужении долины уже за старым моренным валом, ограничивающим виды на озеро появляется вода. На берегах зеленая травка. Много следов яков. Подъем идет по правому склону перевального ручья. Здесь вода опять исчезла. Камни, осыпи. Подъем на перевал по осыпному склону с обрывками ячьих троп. Крутизна 20-25, отдельные участки до 30. Удобнее выйти на водораздел, забирая чуть вправо по ходу. Здесь ниже. На перевале - обширное перевальное плато. Отсюда можно спуститься как в долину со старой тропой, так и через соседнее к западу седло на приток Юрунгкаша и далее к основной реке. Расстояния примерно одинаковые. В правую долину предлагает идти Паша. Мы все же решаем идти, так как задумали в сторону старой тропы. Уже показались ледники Аксайчина. Погода пасмурная и виды слегка в дымке. В горах, похоже, выпал свежий снег. Быстро выходим в раствор долины и идем по ее пологому (правому) склону, стараясь не терять сразу высоту. У скального отрога спускаемся вниз.

Тут нам встретились остатки старой дороги – след от грузовика. Обедаем у небольшого озера. Воду берем из ручейка. Ниже еще одно озеро. За ним характерный моренный вал. С него и спускаемся в огромную сухую гравийную долину. Внизу встречаем старую колею и идем по ней до русла Баш-Булака. Бродим его и идем по левому берегу. Колея исчезает. Рядом с нами со склона сползает ледопад. Идем вниз довольно быстро. Долина расширяется. Слева все грандиозное открытое пространство заполнено ледником. Его верховья скрыты в тумане. Ну а у нас, опять исчезла вода. Боря ругается. Мы ставим палатку на песке у начала подъема на террасу над Юрункашем. Набрав емкостей, уходим с Пашей вниз по сухому руслу. Через 1.5 километра начинается каньон. Тут же начинает выступать и вода. Сначала лужицы под камнями, затем крупные, вытянутые лужи. Уже у скал начинается слабое течение. На скалах небольшая растительность. Летают вороны. Тут хорошо и, отнесши воду в лагерь, я возвращаюсь обратно. Любуюсь снежными горами и ледопадами на склонах. Выше по долине пасется стадо яков. Прямо в песке на речной террасе нахожу большой кусок нефрита. И в самом деле – нефритовая река. Дует слабый ветерок. Смеркается.

18 сентября 10 день похода

Ночью, начинающийся циклон просыпался снегом. Вышли позже, чем обычно – в 11. Небо облачное, с просветами голубого цвета. Следов тропы нет. Ты начинаем пересекать верхние террасы Юрункаша. Очень скоро мы подходим к глубокому врезу долины – сброс ~50 м. Спуск по скалам и конгломерату в ущелье главного истока реки. Она берет свое начало из целого букета ледников и уходит сразу в каньон главной долины. Ребята прыгают по камням. Я просто перехожу по щиколотку. Видно, что воды здесь бывает намного больше. Поднимаемся по глубокому песку опять на террасы и идем по азимуту. Севернее нас в километре верхний каньон Юрункаша. Высота за 5000. Под ногами мелкий песок, иногда небольшие камни и выгоревшая желтая трава. Пустынно и безводно. Идетя тяжело. Лишь к 15.00 мы спускаемся к притоку, отмеченному на карте. Воды здесь мало, но она есть и пригодна для питья. Тут же появляется и колея от автомобиля, вынырнувшая откуда-то с террасы Юрункаша. Это точно следы китайской экспедиции 1981 года. Растет травка. В ручье есть водоросли. Летают бабочки. Хорошо видно, что все северные притоки Юрункаша притекают в глубоких каньонах. Так что наш выбор пути с плато к истоку реки, по-видимому, был верным. Тут же, машинные следы, поднявшись на террасу, разбегаются в нескольких направлениях и кончаются. Это, видимо и есть крайняя точка в верховьях реки, куда можно добраться на машине повышенной проходимости. Зато появляется тропа, поддерживаемая яками. Она идет то по склону, то у реки. Каньон временно кончился. Юрункаш красив – течет прозрачным потоком в глубокой долине. При этом осеннем этом уровне воды он спокойно бродит на разливах.

Тем временем погода быстро портится. Мы ставим палатку на небольшой площадке у реки. В 100 метрах впереди по крупному куруму грохочет Курумлукская. Дальше тропа уходит на склоны.

Вечером мы устраиваем дискуссию о том, как дальше идти. Я высказываю опасения в

быстром проходе по карманам больших ледников. По космоснимку это трудно понять. Склон как будто сразу втыкается в разорванные ледники. Может вернуться на пару километров и перейти гарантированно через цепь перевалов по спокойным ледникам в восточной оконечности панциря Аксайчина? Но тогда, говорит Боря, мы так и не узнаем, можно ли тут пройти. Хорошо. Но давайте попробуем обойти языковую часть намеченного нами ледника по другому более восточному и спокойному леднику – Юрунг Средний прямо из долины р.Юрунг. По космосу – он спокойный и мы можем выиграть целый день. Значит вниз!

19 сентября 11 день похода

Тихое утро. Все засыпано слоем снега. На западе над долиной стоит полная луна. Выходим в 10.20. Тропа хорошо видна. Она идет по склонам, пересекая распадки. Крутизна речных склонов в среднем 30-35. Иногда встречаются выходы скал. Снег понемногу испаряется. Через 2.5 перехода открывается красивый обзор на долину. Это урочище Якбактак. Река течет красивой прозрачной лентой между глубоко прорезанными склонами. Северный борт долины – отвесные скалы. С макушки холма за нами меланхолично наблюдает стадо яков.

Обедаем мы на плоском галечнике в очень красивом разливе реки. Здесь ее можно спокойно перейти. После тропа начинает забирать вверх по склонам. Река же проваливается в каньон. Осыпные склоны крутизной 35-40 градусов. Северный берег по-прежнему скальный обрыв. Так будет до самого устья Юрунга. Наверху на левом борту есть небольшие террасные участки. Здесь многотравие, не характерное для этих мест, растут цветы. Летают бабочки. Глубоко внизу иногда выглядывает полоса Юрунгкаша. От нас убегает два стада козлов по 30 голов. Взлетают куропатки. Мы пересекаем глубоко врезаемый сай притока и спускаемся в 2 км от устья р.Юрунг. Здесь, кажется, место брода на правый берег. По левому берегу прижим. Миша рвется в воду. Мы его останавливаем. Воды все же много. Поток мощный. Не исключено, что нужна веревка. Боря с Пашей уходят в разведку наверх и вскоре обнаруживают вполне битую копытную тропу в обход прижима. Она узкая и требует в нескольких местах обработки ледорубом. Тропа выходит на плечо бортового отрога и спускается между простыми скалами на относительно широкую травянисто-каменистую поляну левого берега. Дальше виден уже устьевой прижим. Тут возможен брод на правый берег.

Ставим палатку на площадке среди больших камней на речном берегу. Со стороны близкого здесь склона сооружаем защитную стенку от случайных камней.

20 сентября 12 день похода

Полночи не спал. Похоже на отравление. Утром себя плохо чувствую и прошу чуть задержать выход. Боря вышел наверх и обработал тропу ледорубом. Это было не лишним. За ночь на нее со склона ссыпался снег и смерзся. Идти стало очень скользко. Падать вниз неприятно – крутой склон, кончается сбросом к реке. Спускаемся на луговину к Юрунгкашу. У прижима можно сделать двойной брод. Нам же все равно нужно на левый берег.

Прямо над головой короткой снежно-осыпной взлет и седловина в плече устьевого отрога. Туда же уходят и следы яков. Перепад высоты 100 метров. Взлет – снег осыпь, небольшие разрушенные скалы. Крутизна до 35 град. Вышли на травянистый гребень, переходящий в склон выше по долине Юрунга. Прямо к реке уходят скальные сбросы. Боря первым уходит по склону в разведку и сообщает пренеприятное известие. Ледник Юрунг Средний находится в стадии активной подвижки. Его растрескавшийся язык перегораживает всю долину. Решаем спуститься – перейти Юрунг и отправиться в разведки. Спускаемся по скально-травянистому отрогу уже с другой стороны от прижима на правый берег Юрунга.

Найти "перепрыжку" всем не удастся. Ее отыскал лишь Паша где-то внизу. Переходим по мокрому 7 метров 50 см. Подымаемся на зеленую поляну над рекой и после обеда расходимся. Сергей и Миша отправляются вверх по Юрунгу осматривать подвинувшийся ледник и спрятавшийся за ним Юрунг Восточный. Паша и Борис уходят вниз и за отрог в разведку Юрунга Западного. Я остаюсь ждать и долечиваться. Чувствую себя уже лучше. Пока было светло, поднимаюсь на склоны долины и осматриваю окрестности. Когда стемнело, выхожу из палатки. На гребне вверху долины появились 2 фонарика. Включаю свой. Появляются фонарики и внизу долины. Я поднимаюсь повыше и «маячу». Через 40 минут все собираемся.

Итоги:

- Ледник Юрунг Средний в стадии активной подвижки, перегораживает долину и непроходим на всем своем нижнем и среднем течении. Перекрыты и карманы ледника.
- Следующие ледники к югу Юрунг Восточный и Юрунг Главный проходимы – особенно Юрунг Восточный. Это гладкие ленты 2-х сливающихся ледников. К сожалению, седловины в его верховьях уводят в сторону к востоку от линии нашего движения.
- Нижняя часть ледника Юрунг Западный, как и у Восточного Юрунга перекорежена и вздыблена. Однако ледник имеет вполне проходимый карман.

В обеих долинах бродят непуганые стада баранов и бегают куропатки. Затерянный мир, одним словом.

Вечером замечательно звездное небо. Вышедшая позже луна освещает пепельным светом склоны. К полуночи по небу проплывают полосы облаков.

21 сентября 13 день похода

пер.Отрог	4832, н/к	35 33 45,7375 81 12 47,8556
-----------	-----------	--------------------------------

Утром ясное небо. Дует ветерок.
Начинаем набор по ячьим тропам на отрог, разделяющий Юрунгкаш и речку, вытекающую из-под ледника Юрунг Западный.

Эти места сухие, если не считать реки внизу. Лишь в одном месте сочится слабый ручеек. Высота перелаза 4835. Перевалив в соседнюю долину, идем траверсом по склонам с постепенным набором высоты. Река с ледника течет в слабо выраженном конгломератном каньоне. На севере белеют пологие купола шеститысячников бокового хребта. Идем по травянистым склонам, пересекаем глубоко врезанные распадки. Начинаются моренные отложения... Мы останавливаемся попить воду из ручейка, текущему в глубокой грунтовой расщелине по унавоженному зеленому лужку. Волки! – говорит Миша. Действительно, стая волков не спеша, трусит по склону выше нас. Заметили нас. Вожак приближается на 10 метров. Разворачивается, машет хвостом и уходит. Стая за ним. Еще на время профили волков видны на фоне неба...

Встреча нас крайне взволновала, и мы быстро дошли оставшееся расстояние к виду на язык ледника. Останавливаемся на замечательных лужайках. Над долиной летает гриф. Кричат куропатки.

Ухожу в разведку к языку. Высота языка 5068. Толща льда здесь около 15 метров. Свисают сосульки. Поднимаюсь на левый (ор.) склон, Ледник поворачивает направо и посмотреть его полностью не удастся. По крайней мере, на его видимом протяжении нам надо идти по правому карману.

Возвращаюсь в лагерь. Там всюду раздувают костер из кизяка. Приятный кислый дымок. Почему не выпускают кизячные палочки и пирамидки? Не хуже индийских благовоний! Ночью много звезд.

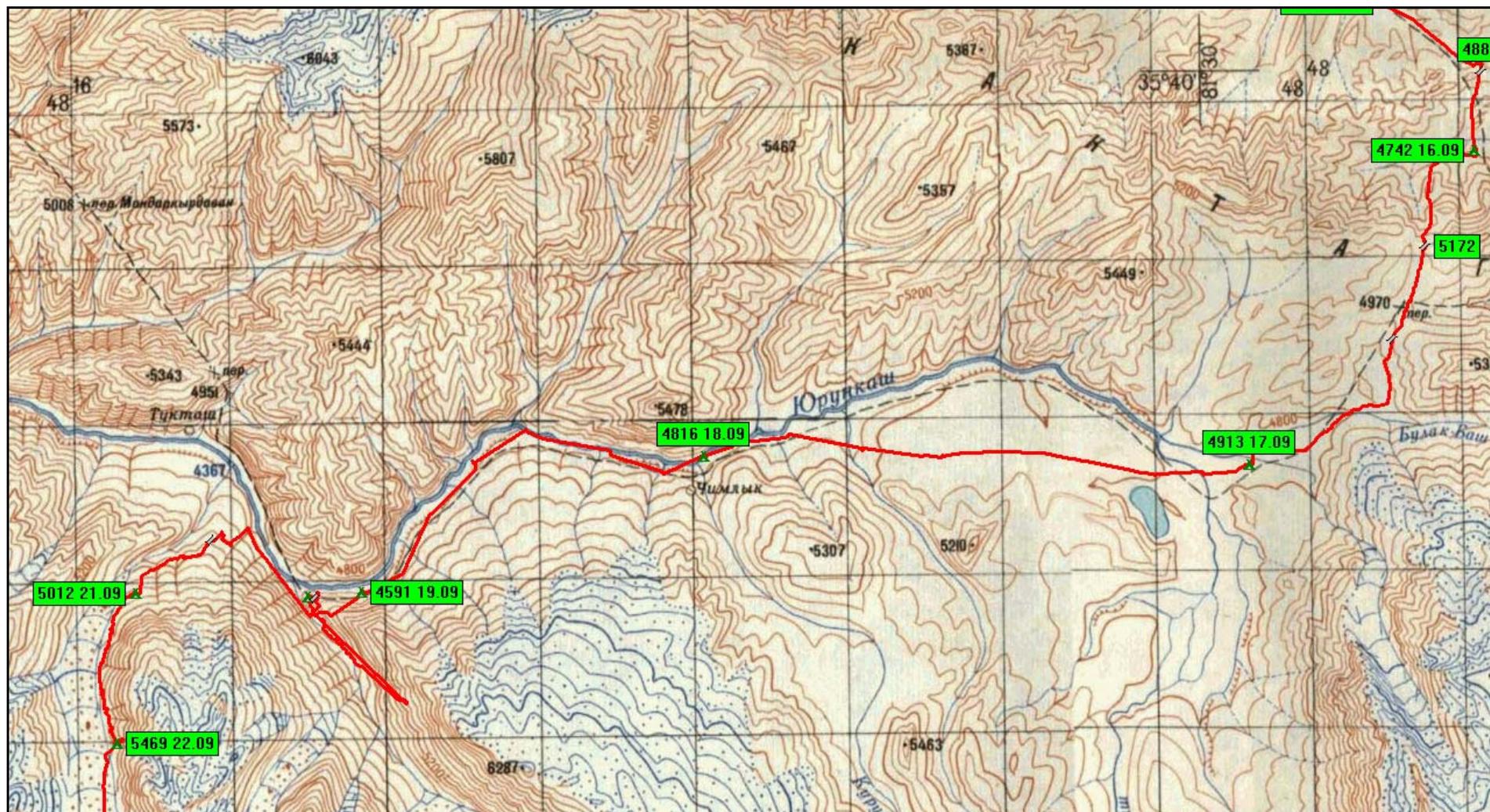


Схема 10: Путь группы по долине р.Юрүкөш.



Фото 38. Горы хребта Люшишань в дымке. Видим лишь длинные лапы ледников. Вид с седла к западу от Асфальтового. По этой долине можно также спуститься к Юрунгкашу. Протяженность обоих путей сопоставима.



Фото 39. С пологих увалов плато Асфальтового спускаемся в долину, куда можно придти перевалом от Южного берега озера Улугкель.



Фото 40. Перед нами раскинулись галечники Баш-Булака.



Фото 41. «Сухая» ночевка на верхнем Юрунгатше.



Фото 42. Вода обнаружилась лишь в километре с лишним ниже в начале каньона.

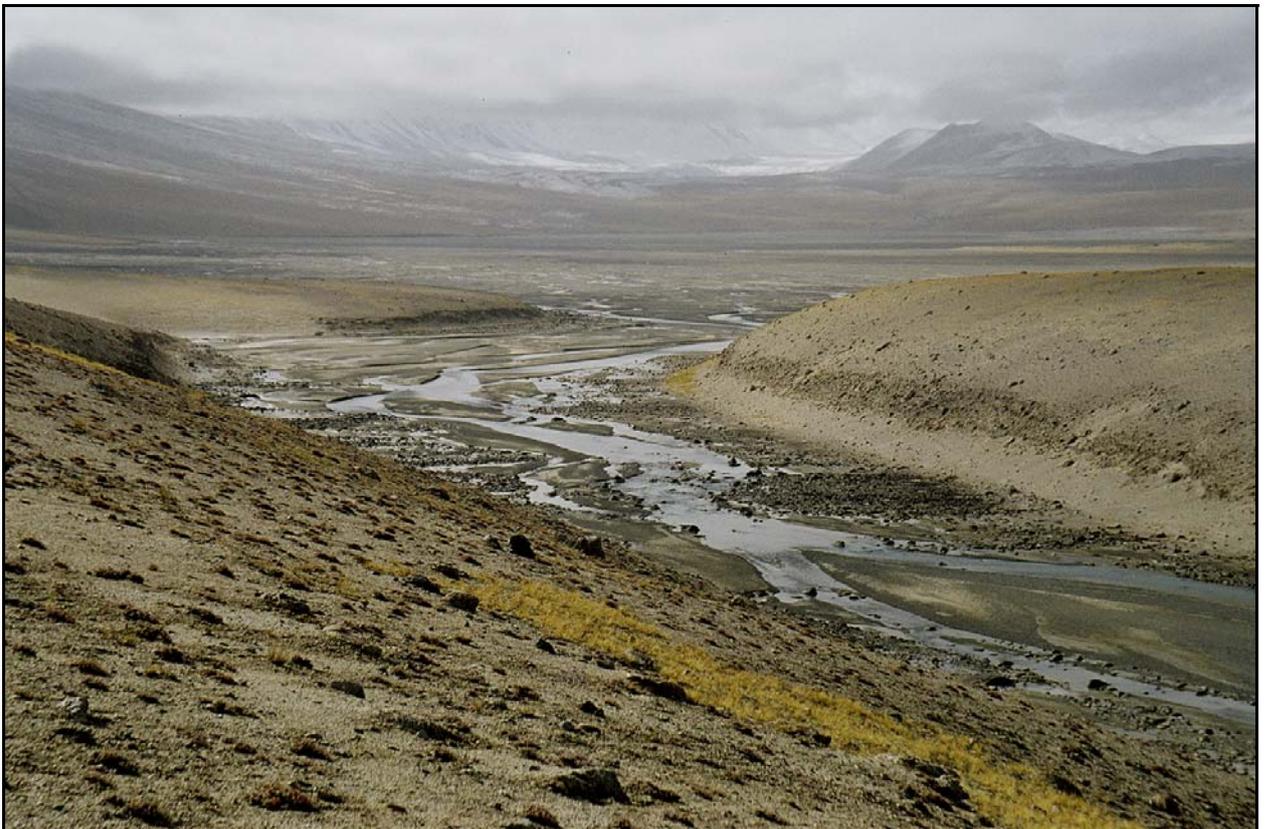


Фото 43. Основной исток Юрункаша берет свое начало из огромного ледникового бассейна. Несмотря на осень река вполне многоводна.



Фото 44-45. Путь проходит по склонам левого борта Юрунгкаша.





Фото 46. На этом разливе река практически не движется.



Фото 47. Опять лезем вверх. Хорошо виден характер правого борта долины.



Фото 48. Река опять уходит в каньон.

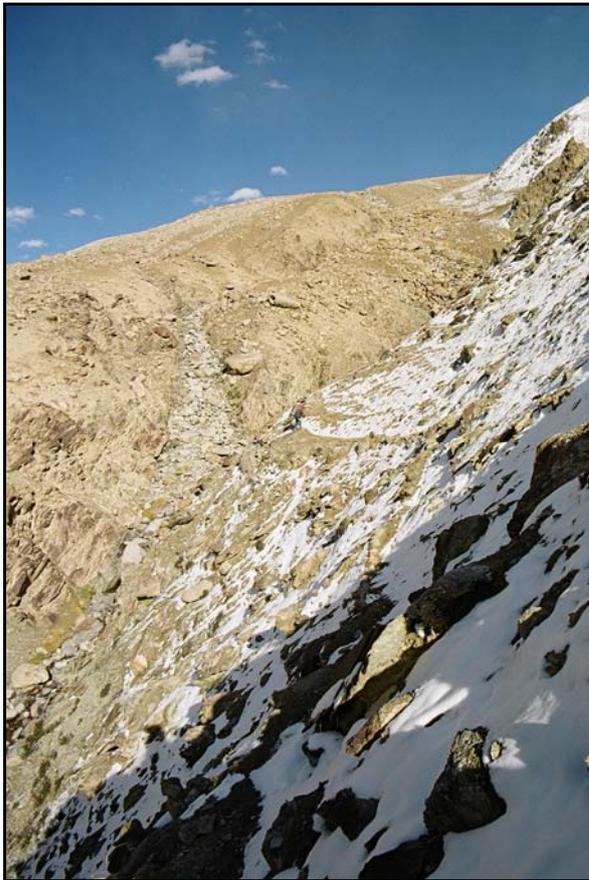


Фото 49. Обходы сбросов.

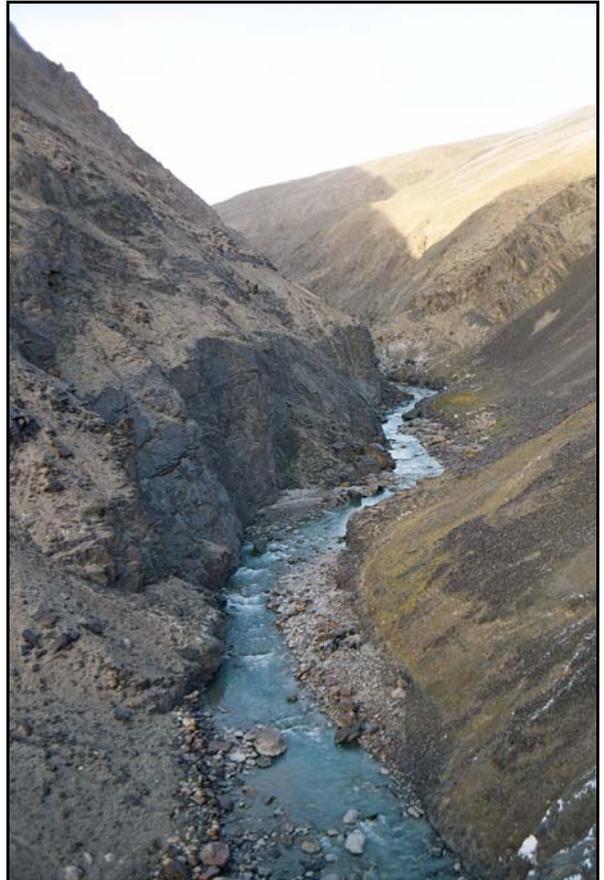


Фото 50. В 1.5 км от устья Юрунга прижим.



Фото 51. Обход прижима.



Фото 52. Перевал Устье в обход устьевого прижима.



Фото 53. Подъем по ячьим следам на плечо перевала Устье (4664).



Фото 54. Долина Юрунга перегорожено пульсацией ледника Юрунг Средний. Видно тело главного ледника Юрунг – крупнейшего ледника района.



Фото 55-56. Язык Юрунга Среднего перегораживает долину.





Фото 57. Юрунг Средний. Быстрой дороги здесь нет.



Фото 58. В долине Юрунга Западного.



Фото 59. Вожак стаи с любопытством изучал нас.



Фото 60-61. В этих горах за нами внимательно наблюдали...



7.4. Участок 4. «Через ледовый панцирь Аксайчина.» - 8 дней

лед.Юрунг Зап. – рад.выход в зап.исток до в.6500 – пер.Юрунг (2Б, 6363, п/п) – лед.Вост.Чунце – р.Чунце

Нижние части ледника, расположенные на высотах 5050-5200 изломаны. Некоторые ледники находятся в стадии наступления. До выхода на ровную и закрытую часть ледников на высотах 5500-5600 возможно движение по моренным карманам рандклюдтам. Движение по ледникам в связках. Актуально использование пластиковых санок, и лыж (снегоступов).

Район совершенно не исследован! Надо сказать, что мы морально были готовы и повернуть обратно на север в случае невозможности выхода на ледник. Дело в том, что ни один космический снимок не мог дать уверенной информации о действительном рельефе. Мы видели скрайне изломанные и протяженные нижние части ледников и узкие полоски рандклюдтов. Последние могли оказаться как проходимыми, так и практически непроходимыми....

Мы прошли полностью от истоков до устья 2 крупных ледника панциря Аксайчина в его восточной части. На высотах выше 6000 м. провели неделю и прошли около 40 км. Существенную помощь нам оказали санки-волокуши!

Здесь потрясающие возможности для первопрохождений и первовосхождений. Представляет особый интерес поход, который бы затронул все северные ледники района с поиском оптимальных переходов через разделяющие отроги. Для движения по верхней части ледников желательны короткие лыжи и пластиковые санки-волокуши.

пер.Юрунг (п/п)	6363, 2Б	35 21 54,4680 81 09 35,9056
-----------------	----------	--------------------------------

22 сентября 14 день похода

Морозное спокойное утро. -15.

Выходим в карман. Идетя тяжело. Крупные камни. Иногда лед. Проходим, то у самого края ледника, то отходим в сторону на склон. Безветренно и днем сильно прижаривает. Проходим мимо красивого наполовину замерзшего озера. Здесь уже начинаются красивые места. Есть ровные площадки, текут ручьи. Ночуем на ровном галечнике в месте возможного выхода на ледник. Боря берет рацию и поднимается на моренный склон. Мы с Пашей и второй рацией по его указаниям ищем выход на ледник. Немного лазания в кошках и, перевалив через несколько ледовых гряд и ручьев, находим выход на ровное тело ледника. Задача дня выполнена! Сегодня день осеннего равноденствия. Высота 5470.

23 сентября 15 день похода

Морозное спокойное утро. Подходим к борту ледника. Одеваем кошки. Надо преодолеть 3 небольших последовательных взлета 8-10 метров до 35 градусов. После

выходим на ровное снежное поле ледника. Трещин на леднике не видно. Нет их и на космических снимках. К сожалению, ледник покрыт уже свежим слоем снега. Пока его – 5-10 см. Загружаем в санки килограмм по 15, впрягаемся и вперед! Верхняя корка наста проламывается и идетя ощутимо тяжело. Меняем. Начинает портиться погода. Временами сыпет снег. Задувает ветер. Видимость падает до 150 м, уже вторая половина дня. Мы пробиваемся к левому борту ледника в надежде спрятаться в рандклюдте. Но спуск в рандклюдт требует связок и спуска дюльфером до 20 метров. Впрочем, ночевка там также выглядит сомнительной. Много разломов и слишком близко к склону. При обильном снегопаде может засыпать. Находим небольшую площадку в разломах и ставимся. По прямой от предыдущей ночевки мы прошли всего 5.5 км! Снег по-прежнему сыпет. Идет он и ночью.

24 сентября 16 день похода

С утра начинается монотонная тропежка. Наша скорость упала до 700 м по прямой за переход! К вечеру пересекаем 6000 метров и ночуем на льду, открывшемся в засыпанной широкой ложбине-трещине, пересекающей ледник. Открытых дыр и трещин нет.

25 сентября 17 день похода

Сегодня идетя получше. Рельеф примерно тот же. Левый борт менее выражен и не столь примечателен. Зато в правом множество симпатичных снежных и ледовых шеститысячников. Я особенно люблюсь желтоватой скалистой вершиной с большой ледовой шапкой. Иногда переходим через полусасыпанные трещины. Видны и дыры. Тропим попеременно. Идем медленно. Уже выше 6000 м. Хорошо, что часть груза едет в санках. Заворачиваем направо по ходу вместе с ледником и становимся на снежных полях на высоте 6270. Вытаптываем большую площадку и сооружаем стенку вокруг палатки. Кругом белые просторы. Лишь чернеет северная стена в.6810. Слева широкая седловина перевала на юг и красивый западный гребень в.6775. Лыжи бы сюда. Над нами летает ворон. Красивый закат сменяется туманом. Сегодня в чай всыпаем ударную дозу лимонов.

26 сентября 18 день похода

Ночь была теплая. С утра сидим в облаке и отменили выход. Сильные порывы ветра. Идет непрерывно снег. Мы обсуждаем все варианты пересечения Куньлуня. Наиболее короткий через широкую седловину перевала напротив нас на ледник Чунце Восточный. От его языка около 150 км выхода к шоссе.

К вечеру погода успокоилась, и мы пошли в радиальный выход наверх. Протропили 2.5 км и практически подошли под седло через хребет к западу от п.6904. Высота 6500. Вокруг снежные просторы и множество невысоких по подъему вершин – совершенно лыжные горы! Подъем на пик Чунце с севера прямо перед нами. По нашим оценкам не более 5-6 веревок по льду до 40-45 градусов и купол. У меня есть запал идти дальше, но уже вечер и скоро темнеет. Закат сегодня красивый. Сразу после заката

садится туман. Следы почти засыпало и они плохо различимы. Возвращаемся к палатке в глубоких сумерках.

27 сентября 19 день похода

Всю ночь дул ветер. Но это не принесло нам хорошую погоду к утру. Ветер. Снег. Видимости нет. Так и не выходим. Прощаемся с пиком Чунце. Дальнейшее углубление в эти ледники может стать для нас снежной ловушкой. Будем перемещаться под взлет седловины 6400 к югу от нас. Если повезет, попробуем сходить на п.6775 к востоку от седловины. Улучшения погоды мы не дождались и в 3 часа дня собираем в палатке рюкзаки и вываливаемся наружу. Боря впереди яростно тропит и дает всем нам хороший импульс. Вначале пуржит. Через пару часов, когда мы чуть спустились, появилась видимость. Сильные кладущие порывы ветра. Тропежка выше колена. Становимся уже на закате в 600 метрах от водораздела рядом с северными скальными сбросами в.6810. Площадку для палатки вытаптываем в глубоком снегу.

28 сентября 20 день похода

Ночью были видны звезды. Утро туманное. Порывами дует ветер. Горы скрыты. Есть свежие следы лавин. Жаль! Прощаемся с утешительной мыслью взять 6775. К сожалению, скрыта сейчас и северная стена 6810, которую хотелось бы запечатлеть. Надо переваливать и спускаться в Тибет. Глубоко тропим к седловине. На плато наблюдаем перелетную стаю птиц. Перелет им дается тяжело. Время от времени они садятся на снег, потом взлетают. Нам тоже непросто. Все-таки идем вниз, и скорость наша постепенно возрастает. Погода постепенно налаживается. Внизу видим синюю полосу Годжа-Цо в кольце гор, а за ним снежные хребты тибетского нагорья. Сзади открываются южные и восточные склоны 6810 и соседних вершин в главном хребте. Движемся к рандклюдфу. Оказалось, что борт ледника сильно вытаял и сформировал 50-70 метровый обрыв на всем видимом нами протяжении. Мы вынуждены вернуться к самому началу рандклюдфа. Здесь сброс покороче. Спускаем на веревке рюкзаки и санки. Сам сброс обходим уже налегке по снегу и осыпи. В темноте собираемся на хорошей осыпной площадке. Топим снег. Высота 6030.

29 сентября 21 день похода

Утро облачное. Иногда сыпет снежок. Проходим по рандклюдфу 2 перехода до высоты 5920. Лед. Снег, осыпи. Справа с края ледника свисают галереи сосулек. Сзади доминирует красивая вершина 6483 с выходами скал. Здесь распаковываем санки, складываем их в мешок и прячем под камнями. Место отмечаем туром. Может быть, еще воспользуемся.

Отсюда выходим сначала траверсом по осыпному склону – 15-20 градусов. Довольно скоро идем уже по пологим древним моренам. Камни порыжели. Пробивается травка. Идти здесь довольно приятно. Любуемся нашим и соседним ледниками Чунце, реками на равнине, чашей Годжа-Цо. Встречаются растения-подушки. В поисках воды заходим в карман ледника. Высота 5644. Сквозь камни пробивается полузамерзший ручеек. Обедаем. Здесь красиво. Над головой ледовые сколы с сосульками. С ледника

дует ветерок. Чуть ниже большой ледовый грот Его рискует исследовать Миша. Рядом такой же, но уже обвалившийся. Отходим от ледника и спускаемся в долину реки Чунце. Переходим вброд несколько мелких ручьев-притоков. Встречаются следы яка. Поминутно хватаемся за фотоаппарат. Виды, пространства, объемы завораживают. Вряд ли это войдет в кадр... Останавливаемся у небольшого озера под склонами гряды холмов. Высота 5317. На склоне холма множество сурочьих нор. Но уже поздняя осень и никого нет. Мы любуемся белым панцирем востока восточного окончания Аксайчина. Вечером жжем ячий кизяк.

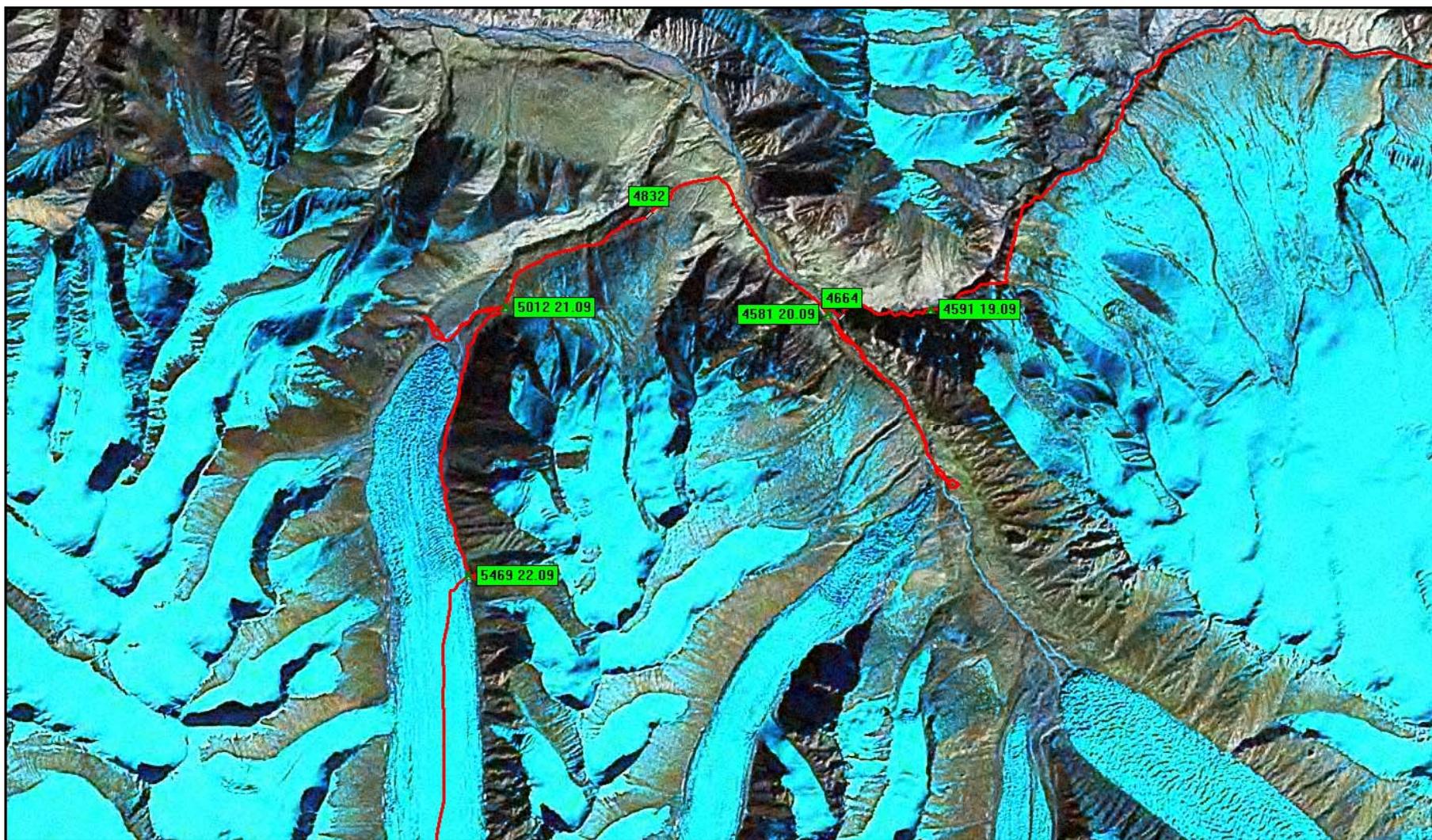


Схема 11: Путь группы и состояние языков ледников Юрунг, Средний и Западный на 2000 год по данным Landsat съемки.

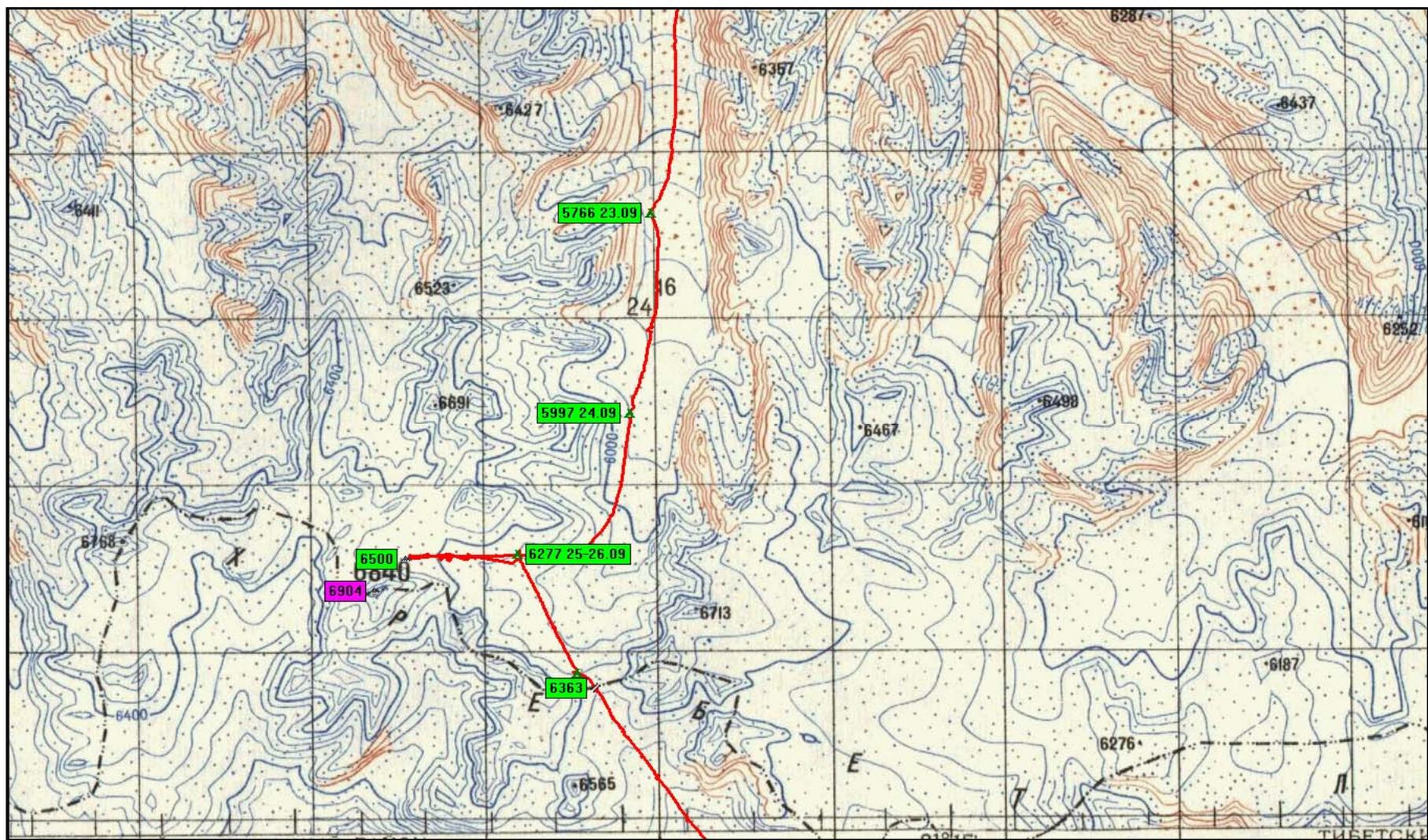


Схема 12: Движение по леднику Юрунг Западный.

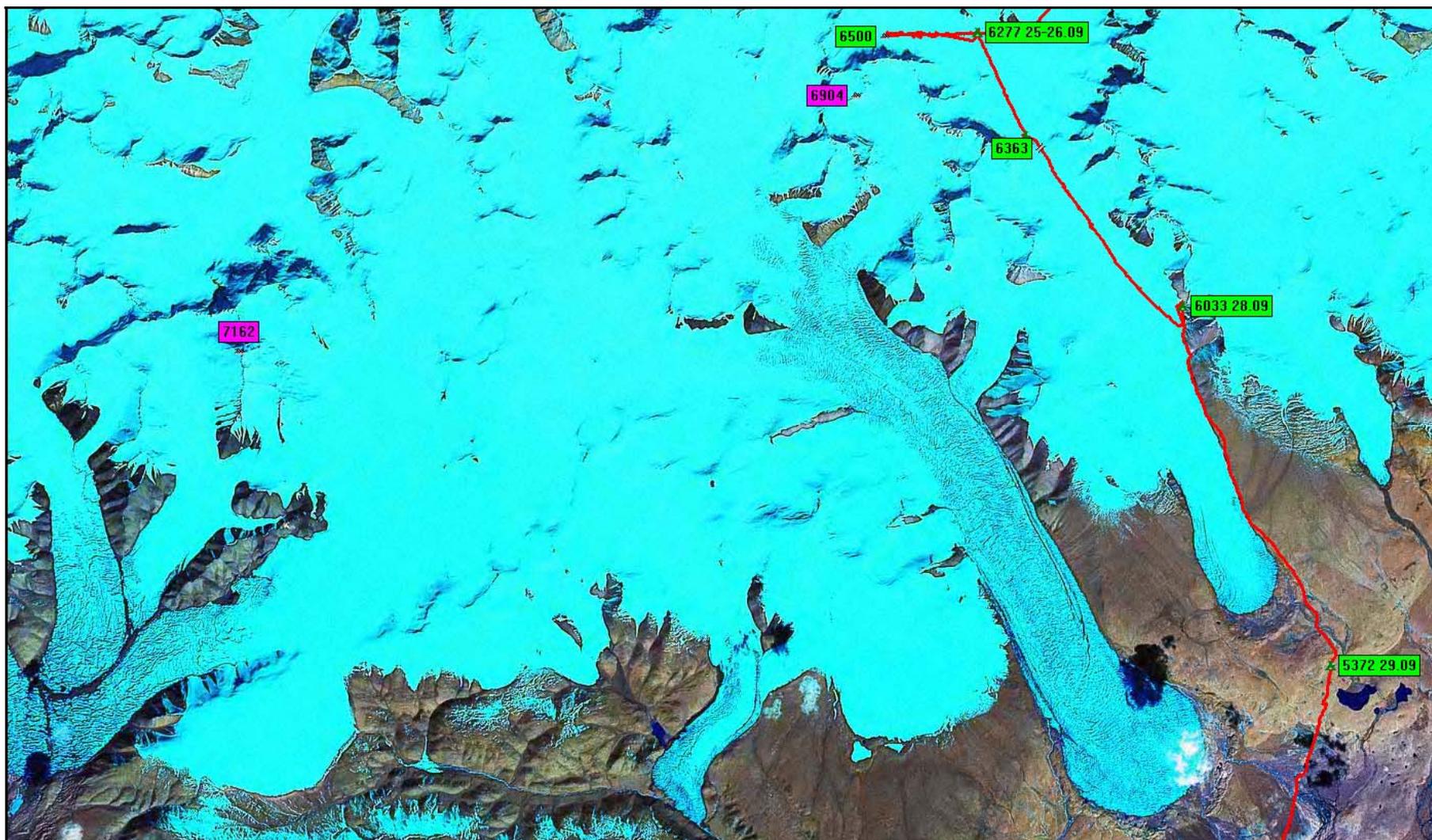


Схема 13: Спуск с перевала Юрунг (2Б,6363) на Тибетское нагорье по леднику Восточный Чунце.



Фото 62-63. Язык ледника Юрунг Западный. Виды с разных бортов долины.
Двигаться нам оптимальнее по рандклюдту правого борта.
Такой растресканный язык характерен для активных ледников.





Фото 64-65. Характер движения по рандклюфту – крупные, не слежавшиеся камни – это также характерный признак активного ледника.





Фото 65-66. Ледник постепенно успокаивается. В рандклюдте появляются ровные площадки и озера. Это видно и сверху со склона. Высота под 5500. Скоро мы найдем выход на ровное поле ледника.

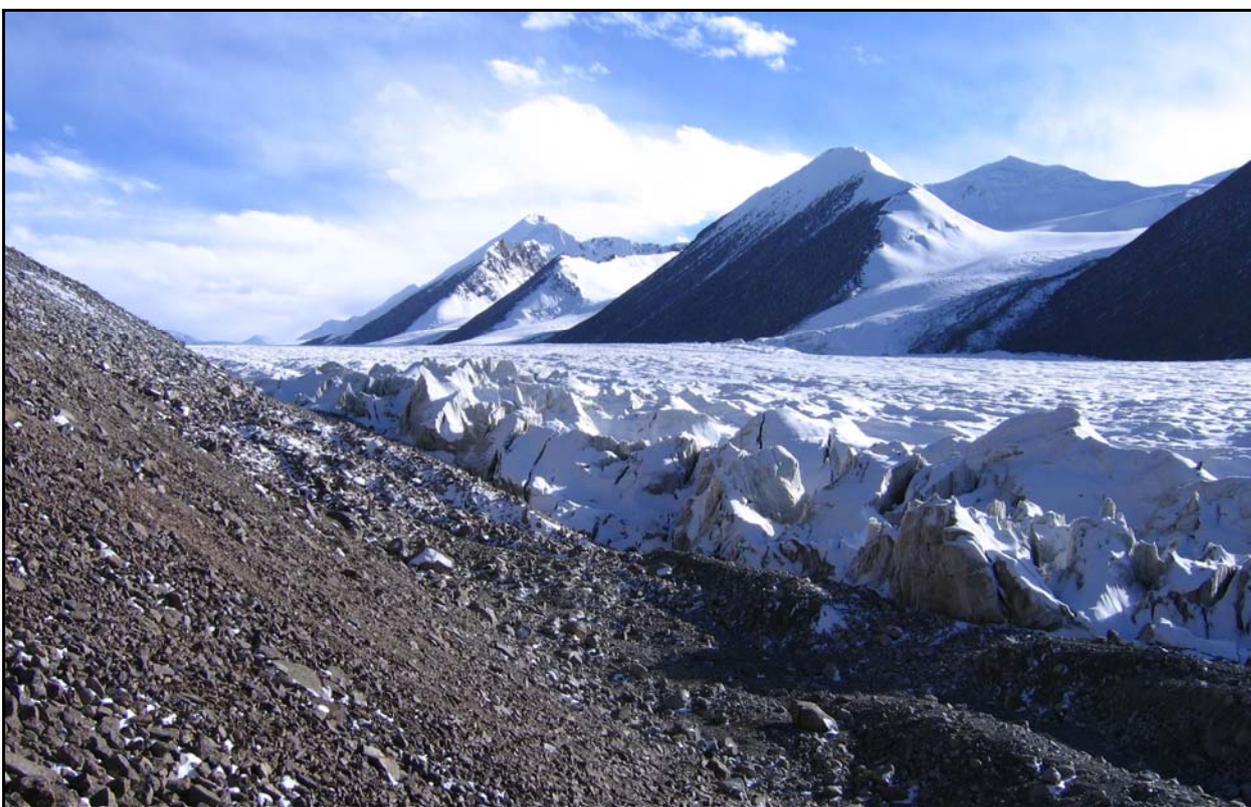




Фото 67-68. Выход на ровное поле проходит через 3 ледовых пояса.



Фото 69. Начало движения нас порадовало.



Фото 70. К вечеру погода начала портиться.



Фото 71. Мы спрятались от ветра в разломах правого борта. Ночевка 5766.



Фото 72. В верховьях открывающегося правого притока ледника есть перевалы на ледник Юрунг (Главный) и Средний.



Фото 73. Горы Куньлуня не только снежные. Пик 6590 в правом борту ледника.



Фото 74. Медленно продвигаемся вперед. Высота 6100.



Фото 75. Лагерь 6277. Впереди между в-ми 6778 и скальной 6840 перевал Юрунг (6363,2Б)



Фото 76. К северному подножию п. Чунце 6904.



Фото 77. Вид с 6400 в сторону лагеря 6277. Панорама шеститысячников 6840-6778-6670-

...



Фото 78. В понижении главного хребта открылся южный склон п.Чунце 6904.



Фото 79. Северный склон п.Чунце 6904. Снято с в.6400.



Фото 80. Сборы в метель. Лагерь 6277. Пора уходить...



Фото 81. К перевалу Юрунг. Северная стена п.6840.



Фото 82-83. Спуск в левый рандклюдт ледника Восточный Чунце проходил на закате.
Высота 6100.





Фото 83-84. Вниз вдоль бахромы сосулек... Сзади скалы п.6489.





Фото 85-86. Спуск на Тибетское нагорье.



7.5 Участок 5. «По Тибетскому нагорью.» 7+ дней

р.Чунце – пер.Годжа-Цо (н/к, 5285) – оз.Годжа-Цо – пер.Куланний (н/к, 5266) – оз.Годжа-Цо – долина р.Верх.Аксайчин – пер.Красный (н/к, 5154) – пер.Придорожный (н/к, 5274) – шоссе Синьцзян-Тибет 700-й км

После спуска с ледников нас ждал протяженный более 100 км выход к шоссе Синьцзян-Тибет на высотах выше 5000 м по долинам запада Тибетского нагорья – вдоль озера Годжа-Цо и рек, впадающих в бессточную котловину Аксайчин. С севера тянулся ледниковый массив главного куньлуньского хребта, с юга короткие шеститысячные массивы. Рельеф в основном плавный. Перевалы в большинстве некатегорированные. Есть интересные и умеренно сложные перевалы и вершины в ледовых массивах к югу от пройденного нами пути. Почвы песчаные, солончаковые, галечниковые. Есть подболоченные участки. Встречаются протяжённые непрерывные участки песков. Постоянно дуют западные ветры. Образуются смерчи и пыльные бури. Как и долина Юрункаша эти места изобилуют непугаными животными – зайцами, антилопами, куланами, яками, крупными хищными птицами.

30 сентября 22 день похода

Морозное утро -18. Озеро замерзло. Паша запускает камушки по льду. Спускаемся в долину реки Чунце и идем по его галечникам. Верха то и дело заволакивает туманом. Ряд притоков промерз до дна, и мы переходим их по толстому льду. Впрочем, на солнышке лед начинает потрескивать и вскрываться. На фоне лапы-языка от ледника Чунце видим одинокого кианга (кулана). Вскоре видим и первое большое стадо антилоп оронго. Оно обегает нас по большой дуге и возвращается, видимо, обратно. Идем по правому борту долины Чунце. Река набирает воду. Под ногами песок с редкими пучками травы. После перехода притока, текущего из-под языка л.Чунце Главный обедаем на склоне широкой долины ручья. Дальше река, похоже, уходит в каньон.

пер.Гожа-Цо	5285, н/к	35 07 55,2571 81 10 19,3169
-------------	-----------	--------------------------------

Мы сворачиваем на холмистый водораздел, с которого должен быть спуск на берег озера. Ребята уходят в отрыв. Я же задерживаюсь на фотосъемку ледников. С них дует порывистый прохладный ветер. Монотонно поднимаемся по пологой долине к широкому водоразделу. Ручей, у которого мы обедали, как оказалось просто вытекает из земли! Открывается вид на красивейшее озеро. Годжа-Цо это одно из крупнейших и высоких озер нагорья. Южный берег его подпирает, уходящий в воду скалисто-снежный шеститысячный хребет. Прощальные виды с высоты 5285 на ледники Чунце и мы начинаем пологий спуск к озеру. Идем по правому борту широкой долины. Глина. Песок. Валяются черепа антилоп. Переходим высохшие распадки. Сухо и в самой долине. Многочисленные следы копытных приводят нас к солоноватой луже. Русло реки сухое. На карте, естественно отмечена вода. Но ее нет! К озеру идем, увязая в песке. К его берегу выходим уже в сумерках. Берег истоптан копытами. Вода тихо плещется и оказывается слабо соленой, совершенно пригодной для питья! Позже я увидел особую

отметку этого озера, как пресного и на картах старых путешественников. Оно же сточное и питает своими водами аксайчинскую котловину. Ставим палатку на берегу. Дует небольшой ветерок. Я прогуливаюсь вдоль береговой кромки и по холмам над озером. Тихо. Возвращаюсь уже в темноте. Ночью долго слышится плеск волн. Потом стихает.

01 октября 23 день похода

Утром -16. На озере штиль. Прибрежная кромка покрыта слоем шуги. Камни и все предметы, лежащие в воде приобрели красивые ледяные юбочки. Ярко светит солнце. Небо голубое. Мы быстро идем вдоль северного берега. На озере оказывается много отмелей и кос, пересекающих чуть ли не все озеро. К берегу начинают подходить скалы, и мы поднимаемся на холмы. Видимо здесь побывала 25 лет назад комплексная китайско-японская экспедиция. На макушке холма-отрога над озером стоят остатки старой метеобудки и триангуляционный знак. Неподалеку мы находим маленькую вялую красноватую ящерицу. С отрога открывается вид на широкую долину. На карте здесь отмечено 2 озера. Сейчас же много сильно разлившихся русел. Пока еще холодно и они все замерзшие. Удастся проскочить по полосам льда, слегка замочив ноги. Переходим все и ждем Пашу, который решил поберечь обувь, и переходит долину босиком. В долине закручиваются пыльные смерчи. Переходим еще один широко разлившийся и полузамерзший приток из-под ледников. Старая тропа, отмеченная на карте должна уйти после по долине ручья через отрог над озером и перейти в долину правого притока реки, текущей из-под пика Аксайчин. На карте в середине долины отмечена еще одна седловина опять к озеру – к его западной оконечности. Мы как раз и собираемся ее пройти. Так должно быть короче и с меньшим набором высоты. Обедаем как раз у поворота. Сидим на мелком песке. Ручей пересохший. Отправились с Сергеем за водой. Берег у озера здесь оказался обрывистый. Спуск с 10 метровой кручи нашли не сразу. Видно, что дальше весь северный берег – цепь высоких обрывов. Скалы обрываются прямо в воду. Южный берег аналогичен. Пытаемся привязаться к карте. Мы должны спуститься к озеру где-то после 3-го притока.

пер.Куланний	5266, н/к	35 04 27,0763 80 58 33,6624
--------------	-----------	--------------------------------

Опять начали попадаться группы киангов и стада антилоп. Свернули по сухой долине в сторону водораздела и вскоре обнаружили отсутствующий приток. Он пропилил каньон сквозь гряду поближе к озеру. Перед нами пробегает кианг. Поодаль на склоне пасется стадо яков. Мы идем по террасам левого берега ручья. Слева тянется травянистый отрог. Место перевала к озеру у нас отмечено в навигационных приборах. Примерно там же, где и должно быть, замечаем на правом склоне долины кусок ячьей тропы. Переходим ручей и начинаем подъем. Тропа, как таковая выходит в распадок с чистой водой и вскоре рассыпается на множество тропинок помельче и мы выходим на широкое плато. В провале между холмами синее озеро. За ним красивые горы. На фоне озера безмятежно пасется стадо антилоп оронго. Бродит одинокий кианг. Зоопарк! Антилопы подпускают нас к себе на 50 метров, потом убегают и, делая петлю, возвращаются. На холме стоит триангуляционный знак. Нам, судя по следам, да и по рельефу вправо. Надо еще чуть набрать высоту по холмам. После перед нами открывается сухая узкая долинка, круто обрывающаяся в озеро. Ноги утопают в песке.

Воды здесь нет. Только в озере, но туда еще изрядно спускаться. Мы решили пройти дальше. После траверса склона выходим уже на ровный травянистый берег озера. Сзади осталась цепь скальных обрывов. А здесь нас отделяет от воды лишь большой галечный вал, намытый штормами. Сегодня красивый закат и звездное небо. На востоке над озером светится красный Марс. А завтра начинается 100 километровый выбег. Был длинный день. Быстро засыпаем под плеск волн.

02 октября 24 день похода

Утром -16. На озере штиль. Идем по береговой галечной кромке у воды. Все усеяно панцирями небольших креветок. Их много и в воде. Они весьма подвижны. Мы все в ожидании брода. Какой он будет? Из западного края озера вытекает целая река! Широкая и извилистая ее протока прорезает длинную косу. Надо отметить, что границы озера не вполне совпадает с отмеченными на карте. В целом тут довольно глубоко. Но нам удастся найти неглубокий брод 60 см 20 метров. Течение медленное и спокойное. Усевшись на косе, ловим креветку и рассматриваем ее. Видно, что в период большой воды добавляется еще одна протока – из южного края озера. Под ногами мелкий топкий песок. Идем по терраскам и у воды. Река течет спокойной широкой лентой в обрывистых песчаных берегах. На противоположном берегу бродит одинокий кианг. Нам пора уходить выше на холмы, чтобы срезать ее петли. В 3.5 км от брода обедаем у ручья. Неподалеку пасется стадо антилоп. На востоке все еще видны ледники восточного края Аксайчина. На всем массивом Куньлуния ни облачка. Но мы уже далеко... Простор!

Забираем вверх над долиной – ближе к ее южным склонам. Тихо пасутся кианги и антилопы. Те, которые поближе, отходят в сторону. Иные просто не обращают внимания. Под ногами куски лавы. Это тоже вулканические места. Над нашими головами кружится бородач-ягнятник. Воды в притоках опять нет. Местами сильно пахнет сероводородом. Ночуем в высохшем русле довольно большого притока, отмеченного на карте. Вода находится выше в 1 км в ручье. Я поднимаюсь на ближайший холм в 1.5 км. На нем остатки орлиного гнезда. Осматриваю сверху все окрестности. Дожидаюсь красивого заката и спускаюсь.

03 октября 25 день похода

Ясное небо. Утром -18. Солнце прогревает воздух. Мы быстро идем по галечным террасам левого берега. Воды в реке уже много. Встречаем все время антилоп и киангов. В долине реки – характерный остров-останец. Все время встречаются куски лавы. Боря и Миша отправляются исследовать очередной конус. Обедаем у прозрачного ручейка, стекающего с хребтика, приблизившегося к руслу реки. Дальше идем уже в основном по мелкому песку. Ноги увязают. Склоны стали сильно расчлененные, и мы идем уже по руслу. Река очень широко разлилась. Она еще течет на запад и километров через 15 должна повернуть на север, чтобы устремиться в аксайчинскую бессточную котловину. Сама вершина Аксайчин нас сопровождает и разворачивается разными сторонами. Все время дует заметный западный ветер. В долине разыгрываются короткие пыльные бури. Закручиваются пыльные смерчи. На ночевку мы забираемся под склон. Впрочем, нас туда прижимает сама река. Находим ровную травянистую площадку и ставимся. По

прямой до шоссе 55 км. До вершины Аксайчин столько же. С заходом солнца быстро падает температура. На глазах ручьи начинают замерзать.

04 октября 26 день похода

Утром -18. В долине, судя по карте, нас ожидает небольшой прижим. Звериная тропа идет по осыпи у склона. Из самой осыпи бьет мощный родник. С криком пролетают гуси. На обеде опять проблемы с поиском воды. Крупный ручей оказывается совершенно пересохшим. Дежурящий Миша уходит за водой далеко вниз в сторону реки. Перед нами раскрылся створ поворота основных вод на север. Появляется тропа, отмеченная на картах Генштаба. Здесь же всеми овладевает приступ камнеискательства. Ищем кристаллы и просто красивые камни. В 3 часа дня включается традиционный западный ветер. Закручиваются пыльные смерчи. Продолжают попадаться небольшие вулканические конуса. В подножии одного из них я нахожу крупные кристаллы горного хрусталя. Тропа уходит на юг по склону долины притока. Нам же надо прямо на запад еще через 2 водораздела. Мы с Борей независимо уходим прогуляться по притоку. Долина сложена цветными породами. Вода падает с низких плоских ступенек. На закате замечательные цвета. Очень спокойно. Множество следов яков.

05 октября 27 день похода

Утро ясное. -16.

пер.Красный	5154, н/к	34 51 26,6580 80 24 07,7085
-------------	-----------	--------------------------------

Собрались по солнышку и сначала отправились в боковую долину еще раз посмотреть на цветные породы. При утреннем свете уже нет столь замечательных цветов как накануне. После начинаем пологий подъем по широкой и плоской долинке на запад. Вся она сложена красноватыми породами. В стороне бродят небольшие группы антилоп. К плоскому и широкому седлу доходим за 1.5 перехода. Справа с севера приходит долина, откуда ведут и следы автомобиля. Судя по карте сюда можно заехать только из аксайчинской котловины. Внизу видим озеро, а над ним наш последний перевал. В воздухе за спиной наблюдаются небольшие миражи. Спустившись к ручью, притекающему с юга, обедаем (11.5 км по прямой от ночевки). Дальше идем по гальке, вязкой глине, пересекая высохшие русла и мимо пары небольших соленых луж с плавающими в них утками, выходим к северному берегу красивого круглого озера. На его берег с шумом накатывают волны. Урез воды 5015.. С юга возвышается небольшой шеститысячный массив с ледниками. Вода в озере горько соленая. Для ужина берем из небольшого ручейка, впадающем в озеро в 200 метрах позади. Палатку же ставим под обрывом сухого ручья. Здесь мы защищены от пронизывающего западного ветра. К вечеру натягивает облака. Ну а ночью все очищается и очень звёздно. Ветер стихает.

06 октября 28 день похода

пер.Придорожный	5274, н/к	34 50 24,9945 80 08 00,3052
-----------------	-----------	--------------------------------

Утром -15. На озере штиль. Тихо. Сверху с обрыва хорошо видна полоса водорослей в озере. Уже видим западную оконечность аксайчинского массива. Сама гора нам показывается уже последний раз. В западный берег озера впадает

непересыхающий ручей. Он отмечен и на карте. Потом он исчезает. Но вода появляется выше – в месте слияния двух истоков ручья. Дует прохладный ветерок. В озере красиво отражаются горы. Встает полностью и 6600 к югу от озера. Поднимаемся по полого наклонным галечниковым полям и входим в долину прозрачного ручейка, текущего из-под перевала на тибетское шоссе. Обедаем, пройдя левый (сев.) приток из цирка с характерной конусной вершиной. До перевала еще 700 м. С Борей исследуем седловину и соседнюю, ведущую на юг. Видим шоссе и машину, идущую в сторону Тибета. Спугиваем очередное стадо антилоп. Тут же и выходы лавы.

Спуск проходит по мелкому галечнику по долине ручья. Вода тут всюду. Останавливаемся у складки левого склона долины, за которой можно поставить палатку, так, чтобы она не была видна с шоссе. До шоссе осталось 1.5 км. Движение редкое. Машины в основном проходят небольшими колоннами. Оставляет Саше записку у переезда через ручей. Машины едут и в темноте.

07 октября

Утром -18. С утра сходили к дороге. Пусто. Саши пока нет. Солнце освещает озеро с западной стороны шоссе и всю долину. Потолок палатки в снежных хлопьях. После завтрака снимаем лагерь и спускаемся к дороге. Через 5 минут видим одинокого, закутанного велосипедиста, едущего с севера. Этот парень из Дрездена. О, говорит, Оказывается это не дорожные рабочие, а русские! На прощание говорит нам «До свидания!» по русски. Выходим на берег озера. Урез воды 5075. Плавают гуси и утки. У берега полоса водорослей.

В 4-м часу дня, после обеда с остатками продуктов, перемещаемся к дороге. От ветра прячемся в придорожной яме. Машин немного. После партии преферанса решаем, что пора выезжать. Делим деньги и к дороге. Появляется бензовоз, к которому прицеплен полуразбитый грузовик. В кузове стоит мотоцикл с коляской и тибетская низкорослая мохнатая лошадка. Водитель – уйгур из Ячена запрашивает по 300 юаней с каждого, и торговаться не желает. Мы отказываемся. Тут же на белой Тойоте появляется сам Саша за рулем!!!

Все рады. Ничего не понимает только водитель бензовоза.

Машина Сашиного знакомого. Права он получил в прошлом году.

Едем! Вокруг плоские пейзажи. Попадают лани. Машина залита плохим бензином и скоро мы это начинаем ощущать. На подъемах она глохнет. Перед началом подъема на перевал к Каракашу, она глохнет прямо в луже. Навстречу проезжает спальный автобус из Ячена в Али. В нем благосклонный европеец преклонного вида. Долго выталкиваем машину. Высота 5100. Уже смеркается и холодно. Перевал 5200 проезжаем в темноте. К счастью на витках серпантина на подъеме ничего не произошло. А дальше уже вниз. Катим в темноте быстро и останавливаемся через 40 км в поселке Абдулгыл с множеством лавочек и гостиниц.

08 октября

Утро прохладное. Туалеты здесь прямо в долине за заборами. Ветер носит мусор. Мы меняем приспущившее колесо. Машина с тибетской лошадкой в кузове тоже стоит неподалеку. 87 км проехали без проблем. Долина Каракаша здесь покрыта в основном красноватыми кустиками. Вершины с ледничками и есть красивые. На очередном подъеме вскипает карбюратор, и мы задерживаемся на 2 часа. Заливаем его водой из реки. Благо она чистая. После машина долго не заводится. Нас обгоняет тибетская лошадка в кузове. Завелись. Доехали до военного городка в Сугете. По улице фланируют китайские военные, в том числе и женщины. Идут они строевым шагом, размахивая руками. Посередине поселка у нас лопается правый

задний скат. Мы располагаемся в китайской забегаловке. Ремонт затягивается до вечера. Вроде все уже собрано. Саша проезжает вперед по дороге и двигатель глохнет. Вечерет. Становится уже прохладно.

Вечером в забегаловке собирается компания китайских рабочих. Сначала тихо, потом громче. Говорят тосты. Кто-то смотрит по телевизору сказочный сериал со свиноподобными героями. Саша приходит и говорит, что все готово. Садимся. Отъезжаем 500 метров и опять глохнем. Вызывается трактор. Нас буксируют обратно. Придется здесь заночевать.

09 октября

Утром в машине видны существенные изменения. В багажнике стоит железная бочка. Из нее тянется шланг прямо под капот через салон. Топливо из бака не поступает в двигатель. Смена насоса не помогла. Но, машина опять не заводится... Тут все оказалось проще. В бочке почти нет бензина. Нам сегодня надо обязательно выскакать вниз!

С замиранием сердца едем вниз по Каракашу. Река становится шире. Появляется облепиха. В этой долине живут таджики. Выше были киргизские поселки. Встречаем большие стада баранов. У поворота Каракаша на север в местечке Шахидулла на холме стоят остатки старого укрепления. Мы же поворачиваем по притоку на запад к перевалу Кыргызджангал в бассейн Яркенд-дарьи. Подъем довольно пологий. Долина становится голой. Появляются крупные ледники. Высота седла 4985. Спуск производит на нас впечатление. Мощный серпантин с короткими витками сбрасывает около километра высоты к Раскем-дарье. Долина эта хорошо разработана ледниками и напоминает нам памирские. В действительности это граница двух горных систем. Справа Куньлунь – слева Каракорум. Ширина около 1 км. Мы едем то по дну, рядом с водой, то забираясь на склоны. Слева впадают широкие ущелья с мощными ледниками в верховьях. В очередной раз оживляем автомобиль, доливая в бочку бензин, и вкатываемся в поселочек Мазар. Отсюда стартуют все экспедиции на север К2. Это цепь низких строений вдоль дороги. Придорожные ресторанчики содержат в основном уйгуры, приезжающие на теплый восьмимесячный период из Яркенда. Высота 3800. Пообедав и заправившись, едем дальше. Мы сворачиваем на север в долину притока. Едем в конгломератном коридоре. Старая дорога уходит через перевал налево в долину Сурхан-дарьи. Новая же направо в долину Холостандарьи. Позже эти долины сливаются. Перевал чуть ниже 5000. На горах лежит уже осенний снег. Закладывает уши. Посмотрели, походили последний раз по снегу и вниз. Несколько длинных витков серпантина и, проехав по широкой зеленой долине на восток, поворачиваем на север. Едем по узкому скалистому ущелью. Здесь дорога частично асфальтирована. До большого поселка Куди уже в долине Тизнафа, где расположен контрольный пост, мы сбросим еще 1200 м. Здесь также живут киргизы. Скалы уходят под облака. Много травы. В Куди пограничники нагружают нас газовым баллоном. Его нужно отдать кому-то в Ячене. Тут живут уйгуры, а ниже – таджики. Река течет в красивом каньоне. Среднее течение Тизнафа при прорыве передового хребта перед пустыней, видимо непроходимо. Дорога уходит на очередной перевал. Уже смеркается. 800 метровый набор идет широкими витками серпантина по крутому склону с выходами скал. На западе хаотическое нагромождение хребтов в красных тонах. Сам перевал – это скальные ворота. Спуск на восток более спокойный и плавный. Едем в темноте. Через 20 км начинается асфальт. В крупном селении большой пост автоинспекции с проверкой всех машин. Сашу штрафуют за отсутствие страховки.

100 км до Ячена-Каргалыка мы проезжаем быстро и без приключений. Движение очень оживленное. Впереди над пустыней полыхают зарницы. Гроза. Сейчас идет пост рамадан и вечером в городе оживление. Открыты все уйгурские рестораны. Мы набрасываемся на еду и сметаем плов, курицу, шашлык. Закусываем виноградом и арбузом. Мы уже проехали 700 км. До Кашгара еще 270 км. Саша уже никакой. За руль садится наш автомобилист Сережа. Он уверенно держит скорость под 80 км\ч. Быстрее по этой дороге ехать опасно. Кстати на дороге отсутствуют указатели поворотов! За 23 км до Кашгара машина глохнет окончательно. Незадолго перед тем в машине отключились фары. Лишь через 20 минут разысканий Сереге удалось заметить разомкнувшийся предохранитель. Общими усилиями доталкиваем машину до бензозаправки.

Саша, молча и насупившись, начинает «заводить» машину, поворачивая ключ зажигания. Мы все же убеждаем его вызвать подмогу. Через час за нами приезжает грузовичок. Нас цепляют. Так мы и приезжаем на рассвете в отель напротив автовокзала Кашгара.

10 октября

Окна комнаты выходят и на школьный двор и вскоре нас будят звуки линейки. Глянув в гостиничный двор, наблюдаем, как менеджер отеля проверяет у служащих чистоту рук и зубов. Но нам хочется все же поспать. Приходим в себя только к часу дня и обедаем.

Прогулка после была неспешной. На месте стройки 2-летней давности возникла большая мощеная площадь и новые, более регулярные торговые ряды. Улицы внутри квартала остались без изменений. Известная с 1998 года парикмахерская также сохранилась. В нее мы и устремляемся, снимать наши бороды. Как всегда бреют подростки. Старшие лишь управляют. Впервые за все годы решился зайти во двор мечети. Она открыта для таких посещений. Внутри просторно. Есть стенды, на которых написано и об истории и о заботе властей о религиозных чувствах. Растут розы. Большие тенистые деревья. Красиво. На улицах же много лавочек, настроенных под туристов. Медная посуда, ножи, нефрит, антиквариат и прочие мелочи.

На одной из улочек встречаем похоронную процессию. Гроб под паланкином. Идущие впереди мужчины громко рыдают.

В гостинице нас уже ждет сияющий Саша на отмытой и отремонтированной машине. Ужин мы не осиливаем и отправляемся в аэропорт. Обнимаемся на прощание и на посадку. Взлетаем. В облаках прощально встают цепи Куньлуня.

11 октября

В Урумчи оказывается неожиданно прохладно. Второй этаж аэропорта закрыт, и мы отправились по совету Саши в гостиницу рядом с аэропортом (слева при выходе). Уже второй час ночи. Размещаемся в 2 номерах с каменными полами и засыпаем.

В городе моросит дождь и дует порывистый ветер. Утром едем на такси в центр. Хотим немного походить и забрать оставленные нами Саше мелкие вещи. Их передает его жена в вестибюле большой 3-х звездочной гостиницы, носящей название «5 звезд». Завтракаем в пролетарской пельменной. Пельмени готовятся на пару в деревянных решетках с подостланной на дне травой. Дешево и вполне сносно. После мы переместились в большой торговый комплекс, похожий на большую мечеть. По сути – это крытый рынок с торговыми рядами и магазинами. Побродив час, возвращаемся в аэропорт. Пора уже улетать. В ближних горах – отрогах Тянь-Шаня лежит снег. Осень. В Новосибирск летят в основном соотечественники. Наша бумага о безлимитном провозе багажа помогает и здесь. Дожигаем последние юани за столиком с пивом и на посадку. Горы затянуты и на этот раз нас не провожает пятивершинная красавица Богдо-Ула. Зато порадовала картина Алтая. Здесь уже началась зима. Долины все белые, хотя озера пока еще открытые. Места рядом с Новосибирском тайгой назвать трудно. Мы хорошо разглядели весь город. Тут ясно. Да и теплее чем в Урумчи. Осталось ждать немного. Скоротали ночь в благоустроенном Толмачево и, подождав рассеивания домодедовского тумана, прилетели в домой в Москву.

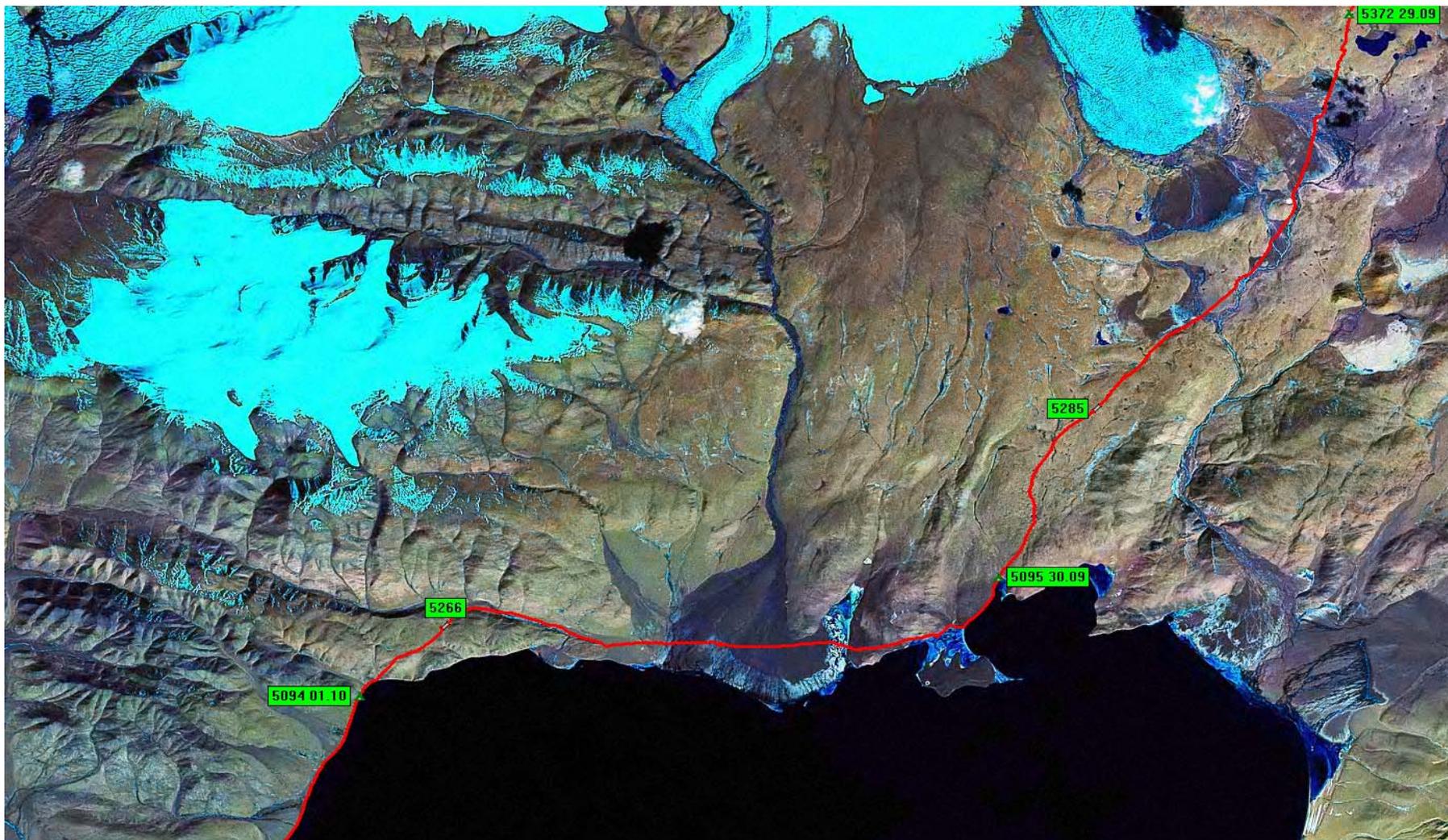


Схема 14: Путь мимо оз.Годжа-Цо через перевалы Годжа-Цо и Куланий.



Фото 87. За спиной язык ледника Чунце.



Фото 88. Восточная оконечность Аксайчинского ледового панциря.
Массивы 6765 (справа) и 6694.



Фото 89. Антилопы Оронго в долине р.Чунце.

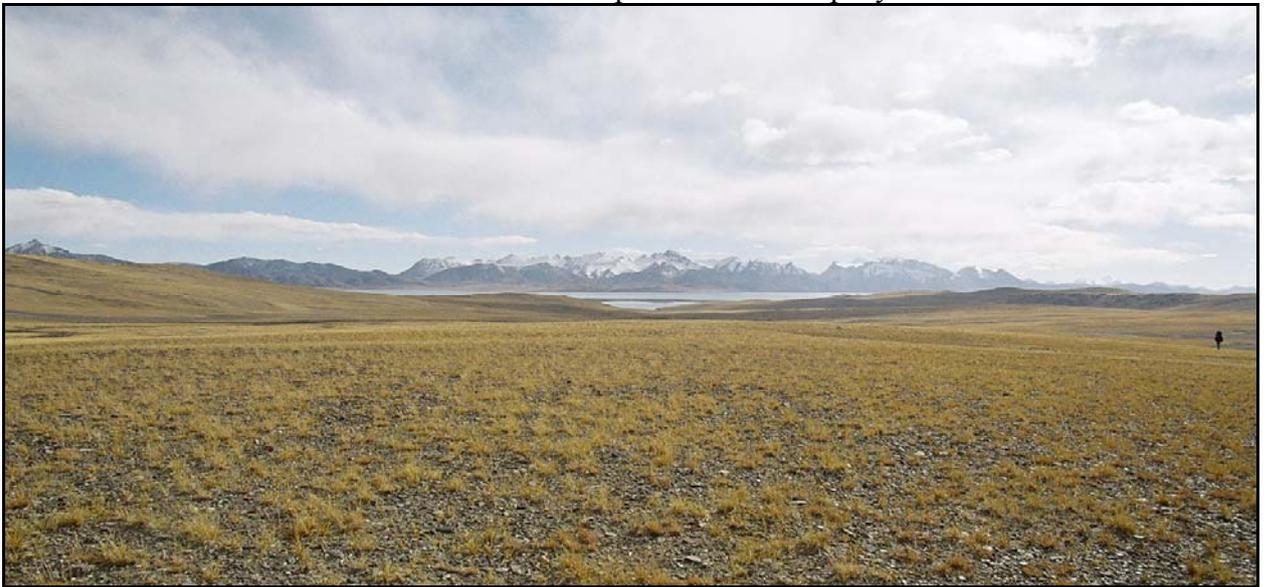


Фото 90. С перевала открылось озеро Годжа-Цо.



Фото 91. Ледники Чунце.



Фото 92. Здесь станем лагерем. Высота 5100.



Фото 93. По береговой кромке.

Фото 94-96. Звериный рай Годжа-Цо.



Оронго



Кианг



Оронго



Фото 97. Спуск с Куланьего к западной оконечности озера.



Фото 98. Обрывы северного берега озера.



Фото 99. Брод через протоку на западном берегу озера.



Фото 100. Вдоль реки Вост.Аксайчин. Высота 5050.



Фото 101. Вершина Аксайчин 7162 – единственный известный семитысячник Куньлуня.

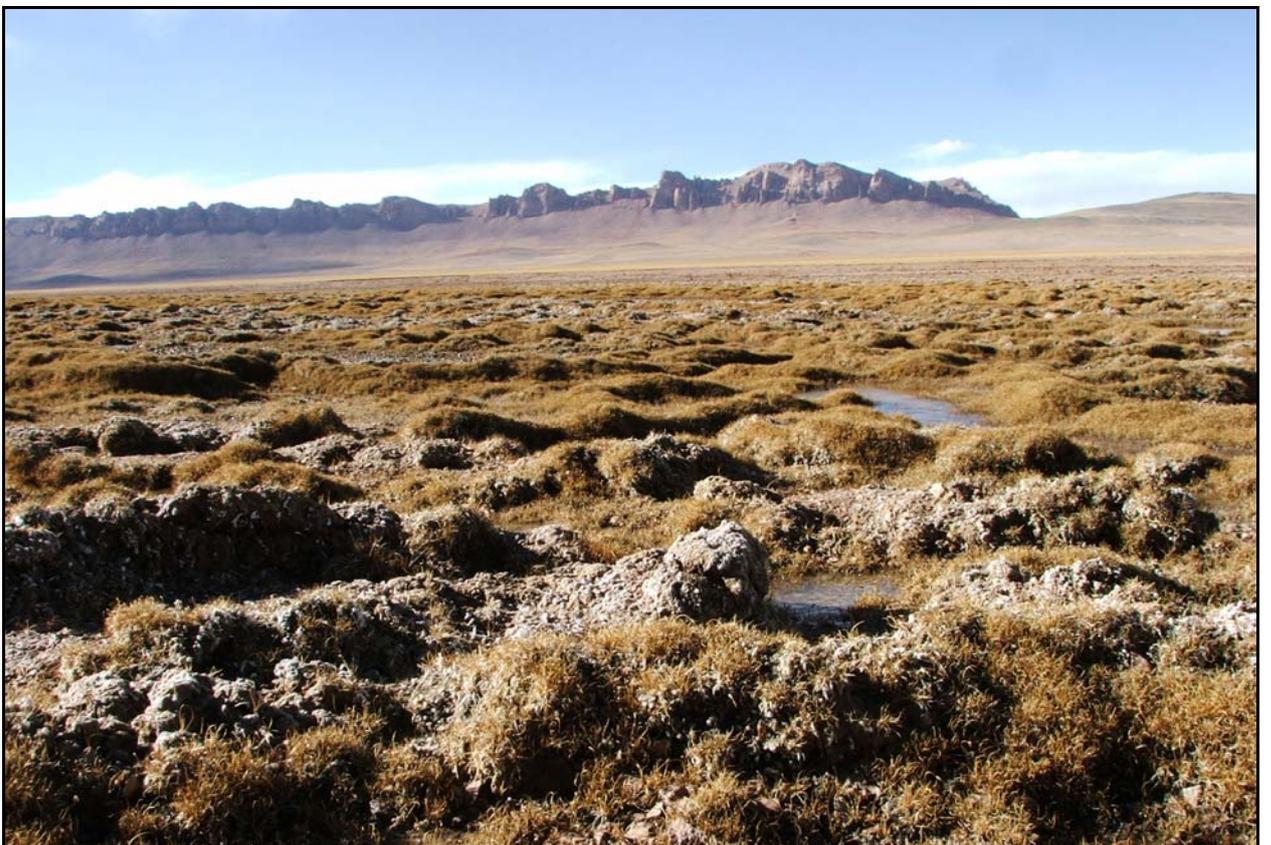


Фото 102. Кочки на солончаковом болоте.



Фото 103. Слева непокоренная в.6603 в хребте Аксай-Музтаг. До дороги «рукой подать».



Фото 104. К перевалу Красный.



Фото 105. Впереди – последний перевал.



Фото 106. Встреча с нашим гидом и многолетним другом – Чжан Хуном (Zhang Hong) на тибетской дороге. Высота 5070.

8. Оценка категории сложности похода по действующей методике:

Продолжительность: 28 дней

Протяженность: пешая часть – 418 км.

Оценка Локальных Препятствий, идущих в зачет:

Вид препятствия	Категория трудности	Общее кол-во	Кол-во идущее в зачет	Баллы за препятствие
Переправы	Н/К	50	4	8
	1А	11	3	9
Итого				17
Перевалы	Н/К	9	1	2
	1А	3	1	4
	1Б	2	1	6
	2Б	1	1	11
Итого				33
Вершины	Н/К	2	1	4
Итого				4
Каньоны	1А	1	1	1
	1Б	1	1	3
	2А	1	1	5
Итого				9

Итого за локальные препятствия - 63 балла.

Для похода 6 к. с. в зачет идет не более 75 баллов

Оценка Протяжённых Препятствий, идущих в зачет:

Вид препятствия	Категория трудности	S, км	Баллы за препятствие
Осыпи, морены	Н/К	30	0
	1А	10	15
	1Б	10	20
Итого			35
Болота	Н/К	4	2
Пески	1А	20	20

Снежные участки	Н/К	10	0
	1А	30	60
	1Б	6	24
Итого			84
Ледовые участки	н.к	30	24
	1Б	10	20
Итого			44
ИТОГО			185

Итого за протяженные препятствия - 185 баллов (в зачет 110).

Автономность похода - 1

Географический показатель для Куньлуня-Тибета по нашему опыту вполне соответствует таким северным районам как Плато Путорана или Чукотка - 17 баллов

Коэффициент перепада высот – 2.14

$$КС = (ЛП + ПП) + (А \times Г \times К) = 63 + 110 + (1 \times 17 \times 2.14) = 173 + 36.4 = 210.4 (210)$$

**Маршрут, набравший 210 баллов соответствует
пешеходному походу 6 к. с.**

**Маршрут, пройденный группой, может соответствовать
пешему путешествию 6 категории сложности**

9. Итоги. Выводы и рекомендации

Группой Турклуба МАИ пройден интересный напряженный спортивный пешеходный высокогорный маршрут VI к/с по Куньлуню и Тибетскому нагорью. Протяженность линейной части составила 418 км за 28 ходовых дней. Средняя высота ночевок составила 5070 м!. 8 дней группа жила и двигалась на высотах выше 6000 м.

Туристское путешествие по Куньлуню и Тибетскому нагорью определяют новизна, насыщенность и разнообразие препятствий, полная автономность.

Отклонений от графика движения нет.

Группой поставила и успешно решила трудную задачу.

Мы прошли в автономном спортивном маршруте от южных границ Такла-Макана через теснины передового Куньлуна его вулканические и центральные ледовые области на нагорья Западного Тибета. В мировом и отечественном туризме эта задача решена впервые.

По результатам спортивной экспедиции район представляется перспективным, сложным и интересным в туристско-альпинистском отношении. В сравнении с «соседними» горными системами Кашгарских гор и Каракорума здесь возможно и меньше «голой техники», но много разнообразнее рельеф и шире пространство.

Так, особенностью района являются такие не совсем типичные протяжённые препятствия, как длинные многокилометровые снежные и ледовые участки при прохождении долинных ледников, ледовых куполов, заснеженных долин. Здесь в достаточной степени встречаются и традиционные препятствия: такие как каньоны (от н/к до 2Б), участки непрерывных песков, солончаковые и грязевые болота, протяжённые поля осыпей и морен во всём своём разнообразии, речные броды и т.д.

Осенние или ранневесенние условия прохождения обеспечивают ясные и безосадочные дни в течении всего маршрута, но жить при этом приходится в условиях практически зимних!

В районе Западного Куньлуна и примыкающей к нему части Тибетского нагорья скрыты **огромные** возможности первопрохождений для сильной спортивной группы, не боящейся полной автономности!

Отметим, что наличие спутниковой связи здесь является фактором скорее психологическим, чем реально эффективным. Вертолётный транспорт здесь отсутствует, и помощь может придти только из северных предгорий Куньлуна в виде вьючных животных с проводниками. Это налагает особые требования на выбор и подбор участников подобных мероприятий. При этом всё равно нет гарантии от

неожиданностей. Трудно угадать заранее физиологическую реакцию любого, даже опытного человека, на продолжительное нахождение в высокогорье.

В качестве одного из направлений перспективных маршрутов мы бы указали горы к северу и югу от среднего течения Юрунγκαша. Здесь встретится полный набор как пеших, так и горных препятствий. В таком походе необходимо будет решать проблему бродов через большую реку с использованием лёгких сплавных средств и страховки. Заканчивать такие маршруты возможно на тибетском шоссе, в верховьях Каракаша, на северных склонах Куньлуня.

Средняя стоимость похода с учётом всех китайских и российских расходов составила 1750 долларов США. Следует отметить, что эта немалая сумма, тем не менее, она сопоставима⁷ с расходами на путешествия по Северу-востоку России (Якутия, Чукотка, причём без использования вертолётных забросок! Использование наземного транспорта на всём протяжении может понизить эту цифру до 800-1000 долларов США.

Отчет группы позволяет получить полноценное представление об этом уникальном районе.

Сергеем Зайко, создан фильм «*Через Куньлунь в Западный Тибет*» (1 ч. 10 мин.). Фильм демонстрировался на просмотрах в Московском Доме Ученых, МГЦТК, на съезде ТССР. Материалы по итогам путешествия опубликованы в ежегоднике «American Alpine Journal» (США), журнале «CLIMB» (Великобритания), альманахе «Ветер Странствий». Готовятся публикации в журналах «Природа», «Материалы гляциологических исследований». Технический отчет готовится к открытому доступу в глобальной сети интернет: <http://www.mountain.ru> <http://www.tourism.ru> <http://www.turclubmai.ru>. Фотоотчёт об экспедиции и видеофильм доступен по адресу: http://www.mytravel.pp.ru/2005_kunlun/index.html.

Обширное интервью с руководителями экспедиции прозвучало в программе «На спортивной волне» на радио «Маяк» в октябре 2005 года. Руководители экспедиции также выступили в программах «Путешествия и приключения» на «Русском радио» в ноябре 2006 г., на телеканалах «Звезда», «Домашний».

Мы выражаем глубокую благодарность всем, оказывавшим содействие в подготовке и реализации нашей экспедиции: *И.Е.Востокову* (ТССР), *Н.М.Рязанскому* (ФСТ ОТМ г.Москвы), *Ю.В.Хохлову* (ФАиС г.Москвы), *А.А.Лебедеву* (Турклуб МАИ), *А.Э.Ярошевскому*, компания Астрэвел,

⁷ А то и меньше...

О.В.Ромтаевой (Институт географии РАН), авиакомпании *Сибирь*, *Чжан Хуну* – *Саун* (*Zhang Hong*) (КНР).

10. Литература.

1. **Русский турист**, Сборник нормативных актов по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2001-2004гг., Вып. 7, ГК РФ ФКСТ, ТСС, М., 2001
2. **Горы** Н.А.Гвоздецкий, Ю.Н.Голубчиков М.Мысль 1987
3. **Ледники** Л.Д.Долгушин, Г.Б.Осипова М.Мысль 1989
4. **Вести из Тибетской экспедиции.** - Громбчевский Б.Л. **Доклад о путешествии в 1889 и 1890 гг**, ИРГО 1891
5. Богданович К.И. **Северо-западный Тибет**, Куэнь-Лунь и Кашгария, ИРГО 1891
6. **Куньлунь-Тарим** Под ред. Э.Мурзаева Москва 1961
7. Материалы совместной китайско-японской экспедиции 1986 г., опубликованные в Bulletin of Glacier Research Publication No.5, 1987; 7, 1989
8. Н.М.Пржевальский **От Кяхты на истоки Желтой реки** (1883-1885). М.Географгиз 1958.
9. Топографические карты
масштаба 1:200000 **J-43-33, J-43-34, I-43-3, I-43-4, I43-9, I-43-10**,
масштаба 1:500000 **J-43-B, I-43-A**.

11. ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Дневник 2003 года

У северных границ Тибета или Куньлунь 2003

г.Кашгар – г.Хотан – г.Керия – к.Пулу – р.Кураб-Дарья – пер.Чалун 3000 н\к – каньон р.Кураб-Дарья 1А – пер.Атбель 5140 1А – вулканическое плато Губайлык ~ 5000 – вулк. 5060 – пер.Куджибулуак 5125 1А – р.Зейлик-дарья – р.Юрункаш – пер.Козий 4965 1Б п\п – пер.Зейлик-даван (Пржевальского) 5880 2А п\п – верхний каньон 2А п\п – каньон Кичи-Ямансу 2А – к.Ташлык – р.Нурадарья - плато 2735 – п.Нур – г.Чира – г.Хотан – г.Кашгар – г.Урумчи – г.Турфан – г.Урумчи –г.Москва

Сроки активной части похода - 05.09.2003-19.09.2003

Категорийность – третья

Фактически пройденный путь – 210 км

Суммарный набор высоты – 5308 м

Суммарный сброс высоты – 5640 м

Максимальная высота – 5880 м

Александр Зажигин (Москва)

Андрей Лебедев – заместитель руководителя (Москва)

Борис Малахов (Москва)

Антон Чхетиани – руководитель (Москва)

1-3 сентября

.... В 3 часа дня мы въезжаем в Кашгар. Саши там нет, но он заказал для нас гостиничный номер в том же отеле, где мы и размещаемся. За окном, как всегда в Кашгаре стройка. Подъезд в этот раз к Кашгару нас поразил. Мы как-то не отметили это при выезде, а теперь понимаем, что въезжаем в вполне современный город с большими красивыми административными и жилыми домами. Андрей и ребята отправились в город. Я остался в номере и немного выстирался. Сегодняшний вечер и последующие дни прошли в обычной релаксации, посещении китайских ресторанов. Несколько раз тяжело разговаривал с Олей. К вечеру 3 сентября мы уже проводили ребят из кашгарской группы в Москву. Боря пересек границу и где-то в пути. На Иркештаме работала сотовая связь. Шура Зажигин выезжает в Шереметьево. Завтра соберемся все вместе.

4 сентября

С утра к нам приезжает Шура. Я составил список покупок. Кое-что мы купили с Андреем в супермаркете. А сейчас отправляемся с Шурой и Сашей на рынок. «Ой-ой-ой» кричат продавцы, заглядываясь на рост Шуры (198 см). Отобедали мы в уйгурском ресторане и отправились к памятнику Мао встречаться с Борей. Он пересек Иркештам в компании двух израильтян из Хайфы, путешествующих после армии и безработной японской медсестры. Путешествуют они уже не один месяц. Ребята симпатичные. Устроились в Семан-отеле за 25 юаней на нос. Как сказал Боря, проститутки были предложены сразу же. Он успел еще познакомиться с двумя просвещенными пакистанцами из Гилгита. Те приезжают в Кашгар попить спиртного и пообщаться с местными проститутками. (Саша позже нам подтвердил отсутствие в Пакистане «светской» жизни). Прощаемся с Бориными спутниками и отправляемся по своим делам. После ужина в китайском ресторане мы доезжаем на такси к автостанции. До отправления хотанского автобуса 10 минут. Автобус спальный – 3 ряда вытянутых двухъярусных коек с матрацами и одеялами. Всего 26 мест. Наше появление вызывает заметное оживление. Здесь несколько иные типы лиц, чем в среднем по Кашгару. Мое место наверху у окна.

5 сентября

Дует ветерок. Едем вдоль сплошной цепи оазисов. Потом в темноте уже пустынные пейзажи. Под утро в рассветном свете стал замечать время от времени людей, просто спящих на грунте у обочины. Стала появляться зелень. Вскоре она превратилась в сплошную цепь поселений. Мы въезжаем в Хотанский оазис. Строения здесь отличаются от кашгарских. Дома и дворы меньше размером и выглядят чуть по-другому. Местность холмистая. Хотан, как и другие провинциальные китайские города уже не похож на те глиняные одноэтажные городки времен русских экспедиций 19-начала 20 веков. На автостанции нас встречают представители китайской туристкой фирмы с джипом, который завезет нас в Полу. Они уточняют по китайской карте, что именно мы имеем в виду. Вначале даже предложили завезти в деревню Люши, откуда можно подойти к Люши-тагу. Но нам нужно все же в Полу.

Вскоре после Хотана началась полоса камышовых зарослей – песчаные холмы поросли многометровыми (до 4 м) камышами. Навстречу стали встречаться возы, груженные камышом. У дороги ребяташки предлагают сетки свежей рыбы. На окраинах Керии обедаем. Вокруг смешение различных этнических типов. Смуглокожих – почти черных от солнца монголоидных и обычных, похожих на узбеков.

Напротив сидит девочка с нетипичными здесь серыми глазами. Мы сворачиваем на юг. По GPS до Полу по прямой 75 км. Сначала дорога идет через кишлаки – в одном из них базарный день. Множество людей. Саша обращает наше внимание на традиционный головной убор местных жителей – черные бараньи шапки-папахы. Есть такая шапочка меньшего размера на голове одной из пожилых женщин. Саша сказал, что женщины сейчас, почти не носят их. («Только очень старые») Километров через 30 покрытие кончилось, и мы покатали по настоящей пустыне. Специально остановились – потрогать песок. Кругом песчаные барханы. Песочек очень мелкий – хоть сыпь его в песочные часы.

Чуть выше в горы появились кустики свежее зеленого цвета, будто только недавно выросли. Слева от нас появляется щель. Подъехав поближе, мы видим устрашающий конгломератный каньон Керии-Дарьи, берущей начало с тибетского плато. Дорога пошла по склону над каньоном, сильно петляя по складкам местности. Некоторые подъемы полноприводная машина берет не без труда. Местность пустынная, ненаселенная. Лишь ближе к Полу стали попадаться люди. На высоте 2400 мы въехали в большой оазис на притоке Керии-дарьи – Кураб-дарье. Переехали речку по мосту и, проехав через огромный кишлак Пулу с рынком в центре и довольно запутанными улицами, стали на его окраине у прозрачного ручья – Тоскан-дарья. Между нами и кишлаком – кладбище.

Небольшая могильная насыпь и шест с белой тряпкой. К некоторым шестам привязаны хвосты, а часть из них уже зазеленела тополевыми веточками. Над деревней на склоне спутниковая тарелка – неизменно присутствующая во всех крупных китайских селениях.

Погода в горах пасмурная. Отроги Куньлуня здесь – это глинистые холмы с кустиками травы. Вернулись в деревню и начали переговоры об ишаках. Вокруг нас собралось человек 30. Понимание идет трудно. Здешний диалект уйгурского языка сильно отличается от кашгарского и урумчийского. (Правда у переводчика Пржевальского из Кульджи таких проблем не было.) Наконец Саша находит местного учителя, единственного, как-то говорящего по-китайски и нам указывают на возможного проводника. Погонщик Саидэ-Курбан кривоглаз. Здесь, как я заметил, таких людей немало. Он вначале молился в мечети. Потом не понимал что нам надо. Потом отказывался и согласился за 500 юаней подвезти наши грузы вверх. Двор у него небольшой. В его доме еще 2 женщины. После этого Саша с китайским водителем поспешили вниз. Им хочется добраться до асфальта еще до темноты. Мы ехали вверх от поворота 3 с лишним часа. На прощание Саша отмечает, что это место – идеальный схрон для террористов. Контролировать здесь очень трудно. В Полу живет 2500 человек.

Напротив нашей стоянки на другом берегу растет огромный тополь. Вверх уходит дорога. Видимо выше много пастбищ. Проезжают люди на мотоциклах. Вечером потянулись вниз бараны.

6 сентября

Ночь была теплая. Утром быстро собрались. Еще до 8 утра подошли мальчишки и объяснили, что скоро подойдет Саидэ-Курбан. Мы сходили с Борей наверх в поселок.

Женщины сказали нам, что Саидэ-Курбан где-то в пути. И впрямь, вскоре он появился с парой осликов и со своим двоюродным братом Боратом. Стали нагружать. Подходит женщина, очень похожая на нашего проводника – видимо сестра. Она устроила сцену со слезами. Как мы поняли, отговаривала брата ехать вверх опасной тропой. «Мужчины не меняют своих решений» и мы выступили вверх.

Прошли мимо спутниковой тарелки на склоне над Полу, и пошли вдоль склонов вверх по Кураб-дарье.

Места пустынные, но не лишены своеобразного очарования. Вскоре мы стали набирать вверх на травянистое плато перевала Чалун через боковой отрог в обход петли основной реки. Через 1.15 на травянистом плато отдыхаем. На спуске красивые зеленые увалы. Идем мы по остаткам старой дороги. Ущелье уже сильно сузилось. Через 50 минут подходим к месту, обозначенному на советских картах как Араджой. Араджом он зовется и у местных.

Это старый поселок – несколько домов прячутся за мощными глиняными стенами. Северная сторона даже покрыта мхом. Растут высокие тополя. За поселком видно ячменное поле. У женщины с Араджой тибетский тип лица, впрочем, как и у некоторых обитателей Пулу. (В книге Пржевальского «От Кяхты на истоки Желтой реки» говорится, что колония Полу образована тибетским князем и его приближенными, бежавшими из родных мест из-за угрозы расправы в 16 веке см. Приложение). Погода облачная. Долина здесь уже более зеленая. По другому берегу также видна тропа. По развалинам за Араджом свободно разгуливает целая стая птенцов куропаток. Наши проводники кинулись за ними, но не успели поймать. Те быстро разбежались. Через 30 минут подходим к мосту на другой (левый ор.) берег. У него бетонные опоры, но дерево прогнило, и мост опасно провисает над рекой. Наш путь продолжается по тому же (правому ор.) берегу.

Где-то впереди наверху выглядывают скалы. Тропа заходит в боковой сай, пересекает его, и начинает набирать на отрог на противоположном берегу. Она обходит скальный прижим на реке. После мы спускаемся по каменистому руслу ручья. При крутом подъеме по камням от ручья один из ослов падает. Снимаем с него поклажу и навьючиваем заново. В ход идет старый японский реп, найденный Борей на Заалайском хребте. После тропа идет по травянистому склону, а затем спускается в сузившуюся долину. Много ручьев. Есть выходы скал. Впереди где-то наверху виднеются ледники. После правого притока в 13.30 мы обедаем. Сыро и прохладно. Заметно потемнело. После обеда начался усиливающийся дождь и, пройдя полчаса, мы по настоянию проводников стали. Высота 3200. Мы пытаемся привязываться к советской карте. Согласно ей мы должны были подняться через отрог на перевал Ат-бель. Поворот к нему мы уже прошли. Тропа продолжает идти по долине. К 6 часам вечера дождь прекратился. Проводник говорит, что выше есть пастбища и люди. Небо к вечеру даже раздувается. Вода в реке из прозрачной стала коричневой. Наши проводники оборудуют себе ночлег в неглубокой нише под скалой. Мы им даем наши накидки. Они взяли, но кажется, могут обойтись. У них достаточно полиэтилена. Вскипятив на нашем примусе чай, они залегли спать.

7 сентября

Утро пасмурное. В течение первого перехода последовали 2 переправы с берега на берег. Воды в реке мало и они легкие. Саидэ-курбан этот промежуток прошел по тропе в скалах высоко над рекой. Мы подходим к заметному (правому) притоку, стекающему с северных склонов 6494. На террасе перед ним остатки укрепления. Русло самого притока сложено мощными ледниковыми гранитными камнями. Видимо летом здесь сильный поток, но сейчас переходит легко. (01.30 от выхода). Мы оторвались от каравана и поджидаем осликов. Один из них поранил ногу об острые камни. Перевязываем ее бинтом, чтобы остановить кровотечение.

Вскорости мы прошли подряд 3 брода с берега на берег и пошли уже в каньоне по левому (ор.) берегу. Перед последним бродом серпантин какой-то тропы ушел наверх по правому берегу. На зеленом склоне пасутся жирные овцы. Карта никак не отражает действительный характер долины – крайне извилистое русло и скальные обрывы каньона.

В каменной россыпи показывается и скрывается пищуха. Проводники указывают нам, что надо опять перебродить на правый берег. Дальше, видимо, дороги по ущелью нет – видимо впереди прижимы или конгломератные склоны. Перейдя речку, мы поднимаемся по притоку вверх. Похоже, что сюда можно было выйти и по серпантину, замеченному нами накануне. Потом выходим на склон и поднимаемся серпантинной тропы на седловину 3762. Видны

остатки дороги на противоположном склоне ущелья Кураб-Дарьи. После седловины следует протяженный траверс склонов со спуском в расширение долины Кураб-Дарьи перед очередным правым притоком. Дальше видно, что долина опять сужается. Следует еще 7 бродов. Мне надоело переобуваться и я иду здесь босиком, благо камни не очень острые. Выходим с Борей на террасы левого берега после притока Кар-Ягды. Высота 3745. Время 14.00. Андрей и Шура где-то приотстали. Подходят проводники. Они говорят, что дальше они не пойдут. Это именно то место, куда они сговаривались. В принципе и так достаточно – более 30 км. Мы дожидаемся Андрея и разгружаемся. Горцы желают нам благополучной дороги и уходят, оставив нам свои лепешки. Мы отдаем им остатки японского репа.

Похоже, что мы стоим на месте китайского военного лагеря. Остатки площадок под палатки. Рядом, выше по реке видны остатки моста через каньон реки. Я прошел по тропе дальше. На противоположном склоне видны следы горных выработок. На нашем же берегу тропа траверсирует склон высоко над рекой. Потом начинается спуск к реке и видно место перехода на другой берег. Дальше все скрыто за прижимом и поворотом реки.

8 сентября

Нас разбудили крики куропадок. Выходим в 8.10. Утром среди сплошной облачности пробиваются куски голубого неба. Горные склоны выше нас припудрены свежим ночным снегом. К концу первого перехода следует первый брод. Следующая переправа была довольно скоро – в узком месте реки через глубокую струю надо ступать на мокрую плиту. В ней даже выдолблено углубление для упора палки, чем я и воспользовался. Далее в узкой долине проследовало еще 8 переправ. К счастью уровень воды низкий и они безопасные.

Высота 4015. На тропе валяются чьи-то кости. Долина стала чуть шире. Последовало еще 10 переправ. На террасе левого берега остатки какой-то ямы – то ли могилы, то ли ванны для промывки золотоносной породы. 11.30. После проследовало еще 8 бродов и в 12.30 мы вышли в расширившуюся окончательно долину на высоте 4300 метров. Сегодня у нас получилось 28 бродов и 2 прижима.

Варим обед на солнышке. Породы здесь уже мягкие. Вдруг из-за угла выныривает китаец с вьюком. Потом еще. Всего 10 человек. Среди них одна женщина. Они изумлены не менее нас. Все приветливо улыбаются. Мы посидели немного с ними и сфотографировались. Один из них – старший и явно с высшим образованием оставил в блокноте запись, переведенную позже Сашей как «Доктор Ма король золота северо-западного Китая». Это дунгане из провинции Цинхай. Идут они с Атбеля. Ноги у них сухие. Тюки легкие. Видимо, золото лежит в поясных сумках.

Снизу дует ветер. После обеда мы пошли по появившимся вновь остаткам дороги. Долина широкая и плоская. Через 2 перехода мы прошли поворот на Су-Баши и остатки каких-то строений. Видимо, именно они обозначены на нашей карте как рудник. Вдруг обнаруживается, что вся вода куда-то исчезла. Пересекаем долину в направлении левого борта. Мы уже у поворота на Ат-бель. Основная же долина уходит на юго-восток. Вверх по долине дует ветер со снегом. Становимся в 16.40. Воду все же нашли. Из притока, ведущего к Ат-белю, течет слабый красный ручеек. Набрали автоклав и поставили оттаиваться. Снег продолжает идти. Все вокруг постепенно становится белым. Вода оттаивалась примерно минут 30-40. Она коричневатого тона, но пить ее уже можно.

9 сентября

Ночью продолжал сыпать снег. К утру стихло. Поскольку все время дул ветер, то снега на земле немного. На камнях он уже растаял. Пасмурно. Думаю о том, что нам придется, видимо, отказаться от посещения дальних вулканов.

Вышли в 8.10. Через полчаса наткнулись на ручей с прозрачной водой! Идем по остаткам дороги. Перед нами отпечатки свежих волчьих следов, ведущих наверх.

В 11.15 мы отдыхаем на высоте 4830 в 2 км по прямой от перевала. Здесь тропа идет уже по правому (ор.) склону долины. Сквозь тучи пробивается солнце и проглядывает на востоке пик 6495. В ближайшем распадке с ручьем устраиваем обед. Идет сегодня довольно тяжело. Через полчаса от обеда мы поднимаемся на предперевальное плато по небольшому ручью. Нас накрывает туманом. Начинает дуть северный ветер. Через 15 минут подходим к галечному холму с туром. Здесь развилка ручьев. Цепочка туров и GPS указывают, что нам

налево. Высота 5140. Волки тоже тут побывали. На широком водоразделе обнаруживаем остатки дороги, хорошо здесь сохранившейся. Она серпантинно спускается вниз. Начинает идти снег. Мы проходим мимо скелетов павших животных (яков) и в 15.40 на сильном ветру у ручья на высоте 5036 ставим палатку.

10 сентября

Ночью шел снег. Насыпало слой сантиметра 3. Над нами голубое небо. Невдалеке замечаем стадо антилоп-чиру. На юге грома черной щебенки – это самый древний здесь вулкан - Ксишань.

Мы доходим до него минут за 20. Черная щебенка – это куски застывшей ноздреватой лавы. Я забираю на память несколько кусков. На юге виден самый настоящий правильный конус со срезанной макушкой – это тот вулкан, извержение которого наблюдали многострадальные китайские солдаты, строившие эту дорогу в 1951 году.

Сейчас тут тихо. Правда Боря уверяет нас, что в бинокль он видит дымок. Может быть. Солнышко начинает прижаривать. Азимут на Куджи-булак 270 – по прямой 22 километра. Идет хорошо. Множество свежих следов копыт. Под снегом мелкая галечка с глиной. Местность покрыта кочкообразными кустиками с одеревеневшими корневищами.

Шура идет медленно. Немудрено. Высота 5000. Мы то уже второй месяц в высоких горах, а у него была весной низкая Турция. Макушки гор прикрыты облаками. Южные склоны передового хребта Куньлуня обрываются километровой снежной стеной.

Дует западный ветер. Снег интенсивно тает, и идти становится довольно вязко. На подошвы налипают слои грязи. В 15.30 в 9.5 км по прямой от перевала обедаем рядом с небольшой речкой. Воды здесь немного. Плоскость Губайлыка пересекается всего несколькими ручьями. К нам прилетает неизвестная небольшая птица и деловито исследует окрестности. В 16.30 стало сыпать и дуть сильнее. Решили остаться здесь. До следующей воды еще неизвестно сколько. Часть ручьев, отмеченных на карте, пересохла. Ночь была ясная и тихая.

11 сентября

На горизонтах массивы Чонг-Музтага и Аксай-Чина. Простор здесь необычайный, но все вместе с тем как-то сурово. На севере хорошо видна низкая седловина через хребет в верхнее течение Кичи-Яман-Су. Выходим в 7.50. Через 2 перехода мы приблизились к перевалу уже более чем на 6 километров. Небо в тучах.

Дует западный ветер. Мы вышли чуть южнее широкого пологого распадка, ведущего к перевалу. Здесь тоже можно попасть в Зейлик-дарью, но более сложным и высоким путем. Тут появляется даже короткая зеленая травка. Через еще 2 перехода мы уже на перевале. Грунт, схватившийся за ночь, уже раскис. На перевале есть тур и относительно свежие следы. Видимо встреченные нами дунгане-золотоискатели провели лето на Зейлик-дарье. На юго-западе виден какой-то снежный шеститысячник.

На самой седловине есть пятно травы и начинает течь ручей. Время 11.30. Высота 5125.

Идем вниз. Немного грязновато. На склоне видим пару ланей и через 35 минут обедаем на замечательном мягком зеленом лужку у прозрачного ручья. Вниз по долине идет неплохая тропа. Переходим с берега на берег. Воды тут немного. У крупного левого притока остатки недавнего лагеря золотоискателей. Тут есть и ванны для промывки грунта и места под палатки. Мы обнаруживаем оставленные черствые лепешки и забираем их с собой. Долина расширяется. Впереди виден еще крупный приток слева. Перед ним начинается каньон. Я прошел немного по каньону. Мокро – придется идти по воде. Тропа забирается на террасы правых склонов (4685) и уверенно идет по ним. Мы любуемся открывающимися просторами. Через 3 перехода после обеда в 17.10 останавливаемся на небольшой площадке у сая, по которому течет ручей. Река внизу течет в широкой долине, разбившись на много русел. Ручей сейчас грязный и чистую воду мы берем в яме у реки. Верх затаюты. Вверх по долине дует ветер. Иногда посыпает снежком. Ночь, тем не менее, ясная и звездная.

12 сентября

Утро ясное. Выход 07.50. Тропа продолжает вести нас по террасам. Время от времени мы проходим мимо старых выработок. Полузасыпанные норы, уходящие в мягкий грунт. Через 1.5 перехода мы переходим на левый берег. На правом берегу начинается высокий скальный прижим. Идем по террасам. Проходим мимо одинокой могилы. Перед нами видимо недавно прошло стадо яков. Андрей вспомнил, что слышал ночью какое то движение по реке. Боря указывает на возможные перевалы через Куньлунь, видимые в высоком снежном гребне в отдалении над правым бортом долины.

Спускаемся к воде. У левого склона сочная зеленая трава и многочисленные ручьи. Прямо в склоне выбиты жилища. Есть место для очага. Тропа переходит вновь на правый берег у большой террасы. Здесь также следы золотоискателей. На карте здесь отмечено строение и написано Зейлик. Тропа уходит наверх к выработкам и вниз по реке. Долина сужается, и тропа начинает скакать с одного берега на берег. Все время встречаются шурфы. Попадается пара останков ослов. Мы вновь поднимаемся высоко по склону левого берега. Переходим левый приток. Я заглядываю в одну из штолен. Уходит она глубоко метров на 7. Подступают скалы с обоих бортов и, вплоть до заметного правого притока, мы идем практически по воде. Здесь долина немного расширилась и есть террасы с многочисленными старыми выработками.

После притока мы опять входим в каньон. Уже осень и вода на переправах не подымается заметно выше колен, за исключением отдельных глубоких ванн. В одну из них Андрей окунулся по пояс. Уже хорошо виден провал Юрунгкаша. Долина становится уже. Кажется близко устье Зейлик-дарьи. Близок устьевой каньон. Мы идем вместе в «связке» с Борей. Андрей с Шурой. В какой то момент, выйдя из-за угла, вижу Борю, быстро карабкающегося вверх по склону. Выясняется, что он гнался за каменными куропатками. Поймать не удалось. Ниже, у нас из-под ног из воды взлетает настоящая уточка-нырок! Уже темнеет и в 18.30 мы останавливаемся на правом берегу на зеленой терраске, не дойдя километра 1.5 до Юрунгкаша. Рядом с нами на склоне старая выработка. Я залезаю с фонариком в шахту. Вниз идет наклонный 6-метровый лаз. Далее уже горизонтальный 10 метровый штрек с ответвлениями. Все это пробито в конгломерате. Под вечер брызжет небольшой дождик.

13 сентября

Вышли в 07.50. Прямо от лагеря по правому борту пошла набитая тропа. Она то подымается, то опускается. Аккуратно идет над скальными сбросами и уже по прямо, траверсируя склон, высоко над устьевым каньоном выбрасывает нас в долину Юрунгкаша за 45 минут. Мы выходим на уступ террасы высоко над Юрунгкашем и застываем, потрясенные открывшейся картиной. Глубоко под нами течет мощная серо-зеленая лента реки.

Не видно никаких троп, указанных на нашей карте. Разработанной речной долины нет. Прямо в воду спускаются конгломератные склоны и скальные отвесы. Виден в отдалении и намечаемый нами первоначально перевал через южный отрог. Спуститься к воде в принципе можно по одному из конгломератных распадков, хотя видимо все же круто. Трудно оценить точно. Мы в 100 метрах над водой. Можно и идти по полоске камней у воды. Она мокрая. Река днем будет выше. Но впереди видны откровенные прижимы. Брод через такую реку – шириной не менее 50 метров здесь только вплавь.

Я готов идти вперед. Ребята не выражают энтузиазма. Боря образно шутит, описав стоячую ночевку в речной воде. Они правы. При том, как нам дается район у нас есть время пройти еще связочку некатегорированных перевалов и перелезть через хребет через высокий перевал. Судя по горизонталям, он вполне может оказаться не ниже 3А. Для Шуры это чересчур. Решаем вернуться в Зейлик-Дарью, подняться до самого нижнего крупного притока справа и перейти хребет, через перевал, отмеченный Борей накануне. Поворачиваем назад. Быстро за 2 перехода доходим до притока и останавливаемся на травке на обед. Дальше нам вверх по притоку под перевал. Шура просит нас устроить полудневку. Погода сегодня переменная. Солнышко чередуется с зарядами дождя и ветра. К вечеру все утихает. Высота 4150.

14 сентября

Утро пасмурное. Начинаем подниматься по долине притока. Здесь также есть следы золотоискателей и достаточно свежие следы яков. Сквозь облака иногда приоткрывается перевальный гребень. Хорошо набираем высоту, поворачивая к левым (ор.) истокам ближе к гребню, разделяющему нас с верховьями следующего к северу притока. Вода в ручье исчезает, потом появляется, потом вновь исчезает. Видно, что по пути к перевальному гребню надо проходить через небольшой коридор в скальном поясе. Мы прошли уже 4 перехода. Решаем подняться на седловину в разделительном отроге и идти наверх далее либо по отрогу, либо по ручью в соседнем цирке. На седловину мы поглядываем уже давно. Поднимаемся на нее за переход. Подъем проходит по мягкому конгломератному руслу ручья с отдельными крупными камнями. Крутизна 40-45 градусов. Высота 4965. Многочисленные следы коз, ну и перевал понятно будет Козьим.

Отсюда открываются приятные виды на куьлуьские пейзажи. Понятно, что нам нет нужды идти к перевальному гребню по отрогу, разделяющему цирки. Там есть выходы скал. Травецируя левые склоны и, немножко набрав высоту, мы пересекаем отрожек и спускаемся к перевальному ручью. Здесь обедаем.

После поднимаемся по каменным полям вдоль ручья 1.5 перехода и становимся около 5 вечера на высоте 5300.

За сегодня мы набрали 1150 метров. До снега осталось подниматься минут 20. Выравниваем площадку и выкладываем ее каменными плитами. Здесь дует и мы строим каменную стенку. Прошел снежный заряд и все стихло.

15 сентября

Вышли в 08.10. Погода пасмурная. Кулуар выше разветвляется. Поднимемся, придерживаясь левого по ходу кулуара. Над ним карниз, нависающий над перевальным гребнем сходит на нет. Сначала поднимаемся в кошках по льду в русле ручья. Крутизна 35 град.. Перепад 120 м по высоте. Затем идем уже по снегу – 25-30 град.

Передыхаем на выходе скал в основании контрфорса, подходящего к гребню и продолжаем набирать высоту. Бьем ступени. Крутизна 35. Отдельные короткие участки под 40 град. Выйдя на гребень проходим метров 150 в восточном направлении к понижению широкого (20 м) гребня. Здесь у крупного камня, на галечной площадке мы собираемся. Погода к этому времени портится. Нам, к сожалению, не удастся увидеть ожидаемые нами Аксайчин на юге и окрестности цирка на севере. Здесь должна доминировать вершина 5930. Высота 5880. До ближайшей шеститысячной вершины по пологому гребню рукой подать, но в этих условиях никто из нас не рвется. Подъем занял у нас 5 часов.

Садится туман. Мы связываемся и начинаем спуск в 14.40. Первый Андрей. У него это неплохо получается. Спускаемся мы почти по линии падения воды. Тут довольно полого. Обходим проглядывающие сквозь туман зоны разломов. Ниже к границе снега и осыпей видимость чуть лучше. Мы спускаемся по склонам осыпного отрога, отделяющего нас от верхнего цирка следующего к востоку понижения гребня, в висячую долину с полузамерзшим озером. По правую руку красные скалы. На левом противоположном склоне край ледника. Озеро подпирается коротким крупноосыпным завалом и скалами.

За скалами спускается короткая долина ручья и осыпной склон. Слева осыпь переходит в крутой ледовый скот. Обходим аккуратно справа, где льда нет и просто заснеженный склон с крупными камнями. Спускаемся в долину, слева красные скалы с краем ледника, склоны конгломератные. Ниже, похоже, начинается каньон. Все в снегу. Видимо, он идет тут уже не первый день. На скалах висят сосульки. Высота 5073. 17.30. Становимся на ровной площадке у ручья.

16 сентября

Ночью несколько раз шел снег. Видимость утром не улучшилась. Немного выглянуло солнце и все вскоре затянуло.

Выходим в 8.15. Сразу начинаются участки каньона.

Сужение и глубокое место в ручье обходим по скальной полке слева. Чуть ниже ручей завален каменным обвалом. Над нависанием скалы висят красивые сосульки. Ниже лед на камнях. Приходится одеть кошки.

Вскорости - 7 метровый сброс. По краям скалы. Прямо под сбросом глубокая и вытянутая ванна. После спуска дюльфером нам надо ее перепрыгивать в сужении на обледенелый покатый каменный лоб. Тут подстраховывает Боря.

Идем дальше. С берега на берег. Вливается заметный левый приток, отмеченный и на карте. Появляются галечники. В верховьях короткого бокового южного притока в разрыве облаков освещается неизвестный шеститысячник.

Опять начинается каньон. Пока проходится. Небольшое лазание и прыжки по каменным глыбам. На камнях снег и приходится быть аккуратным. Снизу начинает ползти туман и видимость ухудшается. Идем уже 4 часа. Через 5 минут после появления тумана уткнулись в каскад водопадов. Первый дюльфер метров 12, но далее следует еще и еще, и все прячется в провале долины ручья. Поднимаемся на левый склон. Он нам кажется симпатичнее, чем заснеженный (северный) левый склон. Садимся на камнях. Боря и Андрей уходят в разведку. Через полчаса возвращаются. Проход найден! Двинулись по скальным полкам, пересекли выступ склона и аккуратно с лазаньем и плотной группой за переход спускаемся к реке. Путь тут надо было все время искать. Многие полки кончались короткими и не очень сбросами. Вдоль реки проходим немного. Начинается опять каньонный участок, но над нами на правом склоне выше видны уже террасы. Вылазим на них и переводим дух. Туман по-прежнему. Но по террасам идет веселее. Река не видна. Она в складке склона и тумана. Не слышно даже ее шума, с которым мы жили с самого утра. За 1.5 перехода доходим до бокового прозрачного ручья и останавливаемся. Сидим в палатке, разглядываем карты. Вдруг хлопание по крыше. Прямо над нами пролетает стая уларов, видимо не разглядевшая в тумане появившееся на известном им месте неожиданное препятствие. Туман стоит до вечера.

17 сентября

Ночью был мороз и небо прочистилось. Правда, были видны перистые облака. Видна щель, откуда мы вывалились и путь по террасам. Видно, что рядом основная река. Правый ее склон скальный. Сама она тоже скрыта в щели каньона, а в верховьях видна широкая снежная седловина.

Мы ее видели еще с плато Губайлык. Выходим в 08.15. Спускаемся по травянистым террасам. Множество козьих следов. Есть даже битая тропа по устьевому правому гребню. Множество сурочьих нор, но вокруг тихо. Видимо для их обитателей уже наступила зима.

По козьей тропе спускаемся к притоку, чтобы пройти по нему к каньону основной реки.

Слева и справа скалы, есть гроты. Все время лазаем по большим камням. Останавливаемся перед сбросом. Слева по ходу более короткий отвес ведет прямо в глубокую яму с водой. Правый - 7 метров - на сухое место. Вешаем дюльфер. Мы обнаруживаем ниже маленький турик из камней, оставленный видимо одиноким охотником. Перед нами уже основной каньон.

Слева можно подняться по крутому травянистому склону на террасы левого берега. Туда идут козьи тропы. Туда сбегал Боря. Пройти там можно недалеко. Входим в каньон. Воды на наше счастье не очень много. Идем, переходя с одного берега на другой. Река хорошо сбрасывает здесь высоту. У притока слева, отмеченного и на карте, небольшое расширение – даже лужайка и выходы минеральных источников. Камни покрыты красноватым чешуйчатым налетом.

Следующий приток справа – Здесь следы мощного селевого выноса. Наше лазание продолжается. Приходится и прыгать. Идем в напряжении. Я спрятал фотоаппарат. Все время ожидаем очередного дюльфера. Из-за осеннего уровня воды – выше колена и по пояс в спокойных ямах – все потенциальные дюльфера мы смогли обойти. Ущелье сужается. Кажется местами, что склоны над головой вот-вот сомкнутся. На левом берегу огромнейший грот. Высота его сводов не менее 30 метров. Идем, не останавливаясь, пока каньон нас не выпустил. Долина стала расширяться, и сразу появились следы людей и коз. Мы проходили это ущелье с 9 до 14 часов.

Справа по борту впадает большой приток. Переходим его и поднимаемся на широкий конус старого селевого выноса, заполнившего весь правый склон до очередного сужения реки. Здесь множество троп. У сужения реки проходим еще немного вдоль скал и переходим на левый берег. Здесь и встречаемся с первым человеком за последние 10 дней. Это уйгур в бараньей шапке среднего возраста, пасущий стадо баранов. Мы здороваемся. Узнаем название реки. Кичи-Яман-су – маленькая плохая река. Горец сопровождает нас по тропе, которая

поднимается высоко по склону и, пройдя над скальными сбросами, спускается на роскошные зеленые джайляу. Видны белые пятна многочисленных баранов. У большого камня рядом с ручьем останавливаемся. Местные жители нас не обступают и надо сказать, как будто не замечают. Обликом они отличаются от кашгарцев и обитателей Пулу и похожи чем-то на наших северокавказцев. По сравнению с окрестностями Пулу – здесь совершенно роскошные пастбища с высокой сочной травой. Мы находим сухие ветки арчи и устраиваем небольшой костер. Долго сидим у него.

18 сентября

Выход в 08.10. Утро туманное. Небо в дымке. Проходим вниз по джайляу. Долина немного сужается, и широкие террасы кончаются. Битая тропа ушла налево через отрог. Основная же идет вдоль реки.

Через пару километров тропа поднимается на широкий отрог по левую руку. Здесь травянистое плато. Трава выгоревшая. Еще раз оглядываемся на белые горы.

Через 2 километра мы спускаемся к слиянию двух рек и, перебродив основное русло, входим в кишлак Ташлык. Кишлак вытянут вдоль правого берега реки. Автомобилей не видно. Проходим кишлак, главная улица превращается в тропу и подходит к прижиму. На противоположной (левой) стороне долины полоса тополей. Видимо мы не заметили поворота к реке в самом кишлаке, и дорога идет уже по другому берегу. Переходим реку. Так и есть. Тут же кусты поспевшей облепихи. Пошли по грунтовке вдоль тополей. Нагоняем большое стадо баранов. Дорога превращается в тропу, идущую по террасам над рекой. Появляется какой то дед на ослике и говорит нам о каком-то автобусе, к которому мы можем успеть. Что он имел в виду, мы впоследствии так и не поняли. Мы немного ускоряемся. На месте селения Яман, отмеченного на нашей карте ничего нет. Высота 2460. Здесь появляется песчаная дорога, поднимающаяся серпантином на водораздел. У воды сидит компания и перекусывает. Нас с Борей угощают бараньей печенкой, запеченной тут же в маленьком костерке. Идет тяжело. Водораздел это песчаное холмистое плато с многочисленными глубокими оврагами и выгоревшей травой. Все вытоптано овцами. Высота 2720. Встречаемся с пастухом. Он присаживается рядом с нами, достает телефон и разговаривает с кем-то. Видимо в Нуре стоит вышка сотовой связи. Сухо. Вода здесь наверное течет только весной или после дождей. На высшей точке водораздела в 15.00. Дорога начинает спускаться в долину. Внизу зелено. Видя арыки, мы сошли с дороги и спустились прямо по песчаному склону. 17.20. Здравуемся в саду с приветливым уйгуром. Вода в арыках мутная, поэтому становимся на окраине кишлака на галечнике с песком у Нурдарьи. Ниже тросовая переправа в Ачму. Гор не видно. На западе садится большое белое солнце. За этот день мы прошли около 30 км. Высота 2320. К нам никто не подходит.

19 сентября

Выходим в 07.40. Солнце встает в белой дымке. Проходим рядом с гидротехническими сооружениями и идем по дороге вдоль левого берега большого арыка. Рядом за тополями кукурузные посадки. Идет уборка. В 5 км впереди мост через арык. Тут уже асфальт и поворот налево на Нур. Это очень большой поселок. Не успели мы пройти и 100 метров по главной улице, как нас останавливают полицейские, смотрят паспорта и ведут в участок. Долго вертят наши документы, куда то звонят. Видимо иностранцы здесь впервые, да еще и из гор. В околотеке света нет. Мы выходим за его ворота и в ближайшей лавке по платному телефону дозваниваемся до Саши. Передаем трубку полицейскому и тот разговаривает по китайски с Сашей. Мы с Борей шутим по поводу возможного Сашиного второго лица. Нам показались в реакции полицейского нотки подчинения – типа «слушаюсь товарищ майор»... Действительно, обстановка вокруг нас изменилась. Нас приглашают в другое помещение – здесь телевизор и кушетка, покрытая ковриком. Наливают из медного чайника зеленый чай, опустив в стаканы по куску виноградного сахара. Общаемся. Полицейские по сотовому телефону вызывают для нас 2 такси. Нам объясняют, что нас довезут в Хотан за 500 юаней....

2. Публикации

1. Ветер странствий. Вып.2 (27), г.Москва, Изд-ль И.В.Балабанов, 2007 г.

НЕИЗВЕДАННЫЕ КРАЯ

Отто ЧХЕТИАНИ, мастер спорта международного класса по туризму

Через Кунь-Лунь в Западный Тибет

Фото автора (34, 35)

«На этом переходе впервые увидели мы на юге величественный Кунь-лунь... Он предстал нам в виде резко очерченного вала колоссальных размеров».

М. В. Певцов «Путешествие в Кашгарию и Кунь-лунь»

Автономный спортивный маршрут 6 к. сп. соединил южные границы Тахла-Макаи через теснины перевалов Кунь-Луни, его вулканические и центральные ледовые области с нагорными Западного Тибета. В мировом и отечественном туризме эта задача решена впервые. Протяженность линейной цепи составила 420 км за 28 холмовых дней. Было пройдено 14 перевалов, 2 вулкана и 3 каньона. Средняя высота ночевоч составила 5070 м. 21 день группа провела на высотах выше 5000 м, из них 8 дней жила и двигалась на высотах выше 6000 м. Наивысшая точка похода - 6500 м. Самый высокий пройденный массив перевал - 6400 м.

Кунь-Лунь («Лунные горы») - система горных хребтов, являющаяся естественной границей, отделяющей пустыню Тахла-Макаи от нагорий Внутреннего Тибета. Ширина Кунь-Луни колеблется от 50 до 200 км. Простирается он на 2500 км. Восточные и западные границы этой горной системы определены нечетко. Так, на востоке они пересекаются с системой Нань-Шаня, продолжающего Тибет. Западные его хребты соседствуют с Каракорумом и южными границами Китайского Памира или Кашгарского хребта. Последний - естественное продолжение Запалайского хребта.

В Кунь-Луни можно четко выделить Переводовый северный хребет, достигающий высот 6600-6800 м. Сложен он относительно мягкими осадочными породами, в которых реки прорезали глубокие и

мощные каньоны, делающие труднопроходимыми практически все ущелья на западе. Пространства между Переводом и Главным хребтами Кунь-Луни, сменяющиеся с высокогорьем Тибетского нагорья Джаинг-Тангом, необитаемы и поныне и представляют собой идеальные условия для жизни и воспроизводства разнообразных животных. Здесь обитают яки, антилопы ороного, куланы (кианги), газели, волки, зайцы, воздушные трасгоузки, вороны, агитники, грифы.

Осенью через эти пустыни проходят маршруты перелетных птиц. Две основные водные артерии района - реки Каракаш и Юргункаш - в верхнем течении имеют широтную направленность с востока на запад. Примерно от высоты 3500 м мутными потоками они устремляются в прощелья Переводового хребта. Глубина прорыва составляет около 3 км. Здесь существуют грандиозные каньоны, прохождение которых является серьезным вызовом спортсменам-сплавщикам начала XXI в.

Следующие по значимости реки - Керия-Дарья и Чермет-Дарья - расположены чуть восточнее. Их сток более скромный. Оледенение по мере движения к востоку уменьшается. Сюда уже не проникают осадки с Индийского океана и Средиземноморья, питающие сплошное оледенение Луоши-Шаня и Чонг-Музтага. После снеговой линии Русского хребта остаются лишь мощные ледовые острова вокруг бывших четвертичных вулканов Улуг-Музтага и Буки-Давана (Шапки Мономаха).

Площадь ледового панциря Кунь-Луни превышает 1500 км². Языки ледников северного склона спускают до 4900-5050 м. А ровная их часть расположена на высотах 5300-5400 м. До этого возможно продвижение по мореным «карманам». Граница области питания находится на высотах 6000-6050 м. Течение ледников здесь ровное. Дельты кожного склона не отступают ниже 5150-5200 м. Как и многие тибетские ледники, они спокойно вытекают на наклонные равнины Внутреннего Тибета и обладают расширенной раскрывшейся языковой частью. Тут также возможно движение по «карманам». Область питания ледников лежит на высотах 6100 м. Комплексное исследование ряда ледников южного склона было проведено в 1986 г. китайско-японской экспедицией. Через несколько лет японскими альпинистами, как полагают, была покорена и высочайшая вершина всего Кунь-Луни - пик 7162 м. Ближайне попутны к этой вершине с юга достижимы с юго-запада от тибетского шоссе автомобилями повышенной проходимости.

Благодаря постоянно дующим западным ветрам, приносящим влагу и теплый воздух, долины Внутреннего Тибета в западной его части богаче растительностью и животным миром, чем спрятанные между хребтами и даже более низкие плато между цепями Кунь-Луни на востоке. С исследованиями Кунь-Луни и центральных частей Тибетского нагорья связаны имена многих выдающихся путешественников и исследователей: здесь были Н. М. Пржевальский (1879-1880, 1883-1885); М. В. Певцов (1889-1890); Б. Л. Громбчевский (1889-1890); Г. Бонвалло (1890-1891); Г. Бауэр (1891); Д. Рокхилл (1892); Д. де-Ренс (1893); М. Уэлби (1896); Г. Деви (1896); С. Гедди (1899-1902); Ченг Боньшань (1973-1976).

...Конец XIX в. Две великих империи - Россия и Англия - устанавливают границы своего влияния на востоке. Центральную Азию пронизывают экспедиции, укрепленные отрядами казаков и сипаев. Уже установлены русские посты на Памире. Узкий горный проход в Индию в Каракоруме только-только взят под контроль англичанами; тяжелая караванная

тропа идет по узким и многоводным горным ущельям и крутым перевалам. Ищутся новые пути на Тибетское нагорье, ведь отсюда совсем рукой подать до плодородных долин Индостана. Но преградой стоят шеститысячные цепи Кунь-Луни, буквально выращенные из песков Тахла-Макаи. Его совсем нетрудно перебраться в центральной части, но перед путешественниками простирался тысячекilометровые высокогорные бесплодные пустыни Внутреннего Тибета. А с юга этого пути уже стоят тибетские отряды с кремневыми ружьями и луками. Между тем проходы в Индию, по слухам, есть, и расположены они на западе в самом «узком» и самом высоком подплатии. Когда-то, 12 столетий тому назад, именно здесь в Кашгарии ворвались тибетские отряды, разбившие китайские войска и на полвека установившие свое правление вплоть до территории бывшего русского Памира. Остатки их крепостей и поныне занесены песками. Этот проход пытаются последовательно преодолеть Николай Пржевальский, его ученик Николай Козлов, швед Свен Гедди, пользующийся здесь покровительством Бонго шая. Все они стараются проникнуть в верховья Керин и вырваться на просторы Тибета - здесь уже выходил из тесны Каракорума старая тропа в Ладакх и Кашмир. Тщетно! Если летом в мощных каньонах северных рек несутся неодолимые потоки воды, то зимой нет ниorma для лошадей и ослов, ни простоты снега со льдом. Зимой здесь дуют не снежные, а песчаные бури! Только капитан Громбчевскому со второй попытки удалось проникнуть в мае 1890 г. на плато. Но норма здесь нет, и русский отряд после исследования окрестностей возвращается обратно.

Активная деятельность вернулась в эти края через 60 лет. В Китае побудила революция, и на очереди стало решение Тибетского вопроса. Пленные гоминьдановцы в нечеловеческих условиях пробивают дорогу в Тибет. Время, однако, распорядился в начале 1960-х восточный Кашмир, или нагорье Аксайчин, у Индия и улучшить проходившую здесь старую ка-

128

129

НЕИЗВЕДАННЫЕ КРАЯ

равнинную тропу. Этот путь был намного длиннее, но заметно проще. И неплавно проложенная прямая дорога через Кунь-Лунь пришла в упадок и разрушилась без открытия по ней движения. Как и в предельные времена, она доступна лишь весной и осенью. Ежегодно тут проходит небольшие артели дунган-золотоискателей. Весной они поднимаются на плато и на притоках Юргункаша, как и сотни лет назад, роют золото. Одинокие их могилы встречаются на всем пути следования. Чуть более доступными стали горы с юго-запада. Надо сказать, что эта горнообразующая деятельность практически не контролируется властями. Сам обширный ледовый панцирь Аксайчина, за исключением его южных флангов, так и оставался неисследованным, равно как и неизвестна была сама возможность его пересечения с севера.

После белой эмиграции и периода великой дружбы русские ушли из Центральной Азии. Если в старые времена их встречали портретами царствующей семьи, то ныне многим горцам неизвестно ни слово «Москва», ни тем более другие современные символы России. Как признался за французом. Слово «русский» вызвало у них удивление и недоверие.

Жизнь этих людей практически не изменилась за последние столетие. С ранней весны уходят они на высокогорные пастбища, а поздней осенью спускаются вниз. Холодные зимние месяцы проводят в подготовке к следующему сезону. В некоторых поселках есть и дизельные электростанции, включающие тусклый свет на время демонстрации центральных новостей. Но с наступлением лета после наших соотечественников, вернувшись в эти края на поиски кратчайшего пути в Тибет через высокогорные Кунь-Луни. Такой выбор нашей группы был не случайным. Мы проводим спортивные походы по Китаю с 1998 г., каждый раз забираясь все дальше. Хотя Китай и был открыт для иностранных экспедиций с 1980 г., многие его высокогорные районы и по сей день остаются практически «белыми пятнами» как в туристском, так и альпинист-

ском отношениях. Наша разведка 2003 г. показала перспективность и особую привлекательность района Кунь-Луни для спортивных горных и пеших путешествий своей удаленностью, формами рельефа, непуганой дикой природой. Задачей этого года было пересечение горной системы в ее наиболее высокой части - по ледовому панцирю Аксайчин с выходом на нагорья Западного Тибета.

А все начиналось с разглядывания карт и атласов. Сначала крупномасштабных общегеографических - иных материалов и не было в начале 90-х. Сразу наше внимание привлекли большие высоты в Кунь-Луни, где было отмечено целых три семитысячника - Музтаг, Улуг-Музтаг и Шапка Мономаха. Поскольку в то время нам не были доступны иные информационные источники, то никто и не ведал, что эти вершины уже покорены и все они ниже 7000 м, а главные высоты и понятия, единственный семитысячник и основное оледенение, сосредоточены на западе, на границе с Тибетским нагорьем и Каракорумом.

Первая пятитысячметровка всей Высочайшей Азии предстала передо мной в августе 1995-го на стене кабинета Н. Н. Щегинина в туристической фирме «Горы Азии» в Бишкеке. Я тогда вернулся из разведывательного похода по Западно-мю Кокшаал-Тоо на границе с Китаем. А уже в 1998-м оказался в Кашгарии на южных склонах Конгура в экспедиции ФанС. Г. Москва под руководством Ю. В. Хохлова. На обратном пути я вновь пристально разглядывал карту на стене у Щегинина.

Мы начинали приближаться к этим горам: весь 1999 г. шло обсуждение района Ну а я, спустя 100 с лишним лет после наших соотечественников, вернулся в эти края на поиски кратчайшего пути в Тибет через высокогорные Кунь-Луни. Такой выбор нашей группы был не случайным. Мы проводим спортивные походы по Китаю с 1998 г., каждый раз забираясь все дальше. Хотя Китай и был открыт для иностранных экспедиций с 1980 г., многие его высокогорные районы и по сей день остаются практически «белыми пятнами» как в туристском, так и альпинист-

Осенью 1999 г., после большого Памирского марафона, команда на базе турклуба МАИ созрела для десанта в зарубежную Азию. Конечно, номером первым был Кунь-Лунь. Изучение карт и космических снимков указало на вулканы. Это особенно поразило наше воображение. Я вспоминал критику старых концепций Гумбольдта о вулканическом происхождении Тибета. А они, оказывается, здесь есть! Погружение в библиотеку Института географии РАН открыло нам и то, что один из этих вулканов извергался совсем недавно - в 1951-м! Мы загорелись. Был разработан целый концептуальный проект под названием «Луний поход». Мы постарались заинтересовать географов и биологов и подали заявку в National Geographic. Стали срочно добывать карты. Была уверенность, что мы непременно попадем именно туда и сразу! Пришлось даже взять карты на более близкий и чуть-чуть уже знакомый узел Музтаг-Аты - Конгура. Но, увы, солидный журнал отказал нам в поддержке, и карты Кашгарии нам оказались нужны. Действительность 2000 г. была такова, что путешествие в Кунь-Лунь исключительно на свои средства было крайне дорогим, и нами была выбрана Кашгария, на целых 6 лет притягивавшая лучшие силы турклуба МАИ.

В августе 2000 г. с вершинами шеститысячника Кызыл-Селя нам открылись на юго-востоке цепи Кунь-Луни. Лично для меня это было знаменательное событие. Между тобой и увиденными горами устанавливается какая-то незримая связь, которая рано или поздно приведет к ним. Так, в 1988 г. со склонов пика Шапка мы любовались белыми вершинами Западного Запады на севере, где и оказался в 1994-м. А в 1993 г. с пика Дунгань в Кокшаал-Тоо на закате были видны одновременно пик Победы в 200 км на востоке (причем это был необычный вид вдоль линии хребта: просматривались северные и южные крутые склоны этого гиганта) и Конгурский массив на юго-западе. Через 5 лет мы уже трансверсирем гребень Кашгарского хребта! А в 2002-м мы проблись в район Победы с юга, со стороны Китая. Встреча с Кунь-Лунем была почти неизбежной.

ВЕТЕР СТРАНСТВИЙ

Весной 2003 г., находясь в разных странах, мы обсуждали с Андреем Лебедевым детали предстоящей летней Кашгарской экспедиции. И вдруг начинаем поднимать в письмах тему Кунь-Луни. К планированию подталкивает Борис Малахов, и в сентябре по завершении больших летних проектов отправляемся в первую разведку района.

Имея ограниченные сроки (14-16 дней), мы планировали по низкой воде пройти ущелье Кураб-Дарья и выйти на плато Губайлик. Далее - осмотреть вулканы и двинуться на запад вдоль реки Юргункаш, пересекая отдельные южные отроги, а потом уйти обратно через водораздельный хребет на север, в район пика Музтаг, наивысшего над Юргункашем на 3,5 км. На всех старых картах это был семитысячник 7282 м. В действительности он ниже - 6670 м, относительно просто доступен с севера и был покорен японской экспедицией в 1995 г.

В группе, помимо хороших акклиматизированных Хеледова, Малахова и меня, был молодой Шура Завиткин с опытом майских гор. Ему-то и пришлось очень тяжело. Попав на плато, мы поняли, что двигаться по высотам около 5000 м для нашего молодого спутника крайне опасно. Мы отказались от броска к виднеющемуся в 30 км за Ачик-Келем характерному конусу и осмотрели находящийся рядом и почти сравнявшийся с поверхностью плато самый древний здесь вулкан Кашпан. По свежеевпавшему снегу мы ушли на запад плато, где через простой перевал начали спуск по зеленой Зейлик-Дарье - «летней дельнике» дунган-золотодобытчиков.

Спустившись к Юргункашу, мы обнаружили, что нет никаких троп, выискивая на советских и китайских картах. Река и в сентябре многоводна. Броды небезопасны. Двигаться по крутым, а то и скальным склонам реки без троп трудно и долго. Воды нет по бокам берега или отелей. Серая вода несет сплошной потоком, и придется идти вдоль берега поперек и скальных приямков. Конгор пошутит по поводу стоячих вочевов. Поблбавившись перспективами с обрыва высоко над рекой, мы решили

130

131

выбраться обратно на север здесь, тем более такие пути были проторены. Перевалив через высокий и несложный перевал Пржевальского (5880 м) в плохую погоду, мы столкнулись с характерными для северного склона каньонами. Причем верхний каньон Кураба, произведший на нас впечатление ранее, был просто шиповником по сравнению с тем, что мы тут увидели. Высота около 5000 м. Лед, каскады водопадных сливов, ревущая река, обходы козьими тропами по достаточно серьезным скалам. Где-то над головой, в щелях рывьев проглядывают безмянные шестиступенчатники. На следующий день мы проходим главный каньон реки. Он оказался еще более грозным. Ясно, что летом эти теснины не проходимы. Вспомнил соответствующие комментарии про кунь-луинские реки к путешествиям Пржевальского и Певцова. Надо отметить, что они относились к среднему теснине, где уже есть неплохо разработанные речные долины и более мягкие породы. Здесь же перед нами было само первородство этих гор. Вывалившись в предгорья, мы еще шли несколько десятков километров в дороге. Наше появление опархоложило полицию поселка Нур - это были первые иностранцы. Русские им были незнакомы, и они пытались определить наше гражданство по визовым отметкам. Конечно это немцы, следил заключение начальнику участка, увидел немецкого орла в моем паспорте. За 14 дней мы прошли больше 200 км. Итоги разведки: район абсолютно не населен - нет пастухов, летних стобитиц. У путешественников должна быть либо хорошая акклиматизация, либо уже известная выносливость и приспособленность к жизни на высотах 5-6 км. Помощи здесь не найти! Реки северных склонов текут в весьма серьезных каньонах, проходимых лишь поздней осенью. Из них ущелье Кураба от Лопу самое доступное. Соответственно нет никакой возможности организовать где-либо заброску. Маршрут строится либо с длинным (более 100 км) подходом, организацией базового лагеря и возвращением обратно, либо длинной линейной автономки. Те, кто пойдет, должны быть способны

132

пронести тяжелой груз на большие для гор расстояния и сохранить при этом работоспособность и состояние духа. Исходя из этого и ставились задачи по подготовке экспедиции 2005 г., организованной Борисом Малаховым и мною. В команду, помимо руководителей, вошли профессионалы Памиром и сложными ледяными походами Сергей Зайко и Павел Демещик - активный и сильный участник многих экспедиций на Кавказ, Памир и в Кашгарии. Необычным для нас участником стал Миша Бертов: горный и пеший его опыт был относительно скромным, но при этом у него огромный опыт автономных протяженных велосипедных походов, в том числе и по горным районам. Отличная физическая форма и недавняя весенняя экспедиция в Салчуань с активным преодолением больших высот придавала уверенность в правильности его пригласения. Одной из основных целей маршрута было пересечение ледового панциря Аксайчина - практически неисследованной территории. Китайско-японские гляциологические экспедиции 20-летней давности попадали в район с юга. Для акклиматизации они делали большие остановки в пути. Такое нам никак не подошло: стартовать с огромным весом на таких высотах невероятно тяжело. Следовательно, необходимо было начинать с севера, с предгорий Кунь-Луин, от высот 2500 м. Это позволило получить активную акклиматизацию и при необходимости спустить заболовшего участника в первые дни маршрута на разумную для организма высоту. После перелета из Урумчи в Хотан слем по предгорной плоскости в город Керия. Здесь спарчиваем на юг к горам, которые впереди практически не видны - затнута дымкой, но они рядом. Слева, в глубоком контлоамериканском каньоне несутся мутным потоком Керия-Дарья. Ее истоки в Тибете. Справа - лессово-песчаные обрывы... Два года назад нами уже была проведена успешная разведка в эту сторону на плато Губайлак. Это уникальное место. Здесь на высотах 4500-5300 м расположены десятки сохранившихся и разрушен-

ных вулканических конусов. Повсюду встречаются лавовые потоки или целые поля трансформировавшегося вулканического пепла. В мае 1951 г. здесь было настоящее извержение, которое наблюдали строители дороги. Ну а пока мы опять идем по ущельям крупного селения Палу, основанного 300 лет назад беженцами из Тибета. Правда, тибетские типы можно увидеть только у женщин. У Пржевальского и Громбчевского остались теплые воспоминания о жителях села. Сейчас этого не скажешь. Недоверие и страх на их лицах. Как и 2 года назад, мы с большим трудом договариваемся о караване наверх. Мы надемся подойти к ослами на сам перевал. По тропам высоко над рекой и у самой воды мы втягиваемся в ущелье Кураб-Дарья. Вода мало, напор слабый, и реку бродим без большого труда. Первый настоящий каньон. Видно, как река падает каскадом водопадов. По руслу бокового притока мы забираемся высоко на склон над рекой и спускаемся уже за прижимом. Впереди опять сужение - скальные стены подступают с обоих берегов. В большую воду здесь плохо. Сейчас спокойно. Мы поднимаемся на террасы правого берега в урочище Кар-Ягд. В прошлый раз наши погонщики повернули именно здесь. Вечером задувает. Идет дождь и снег. Продолжили ехать, а утром собирают, что поворачивают назад. Не хочется им наверх. Даже за деньги. Видно, русские казаки с шапками и ружьями умели уговаривать лучше. До выхода на западное тибетское шоссе (через 28 дней) людей мы больше не увидим! Утро третьего дня. У нас больше 50 кг за плечами и почти 1,5 км набора высоты на пилитический перевал. Перед нами серьезный каньон. С берега на берег, прямо по воде и через сливы. Терпеливые насчитывают 50 бродов. Через 4 ч мы вырвались в сумрачную долину. Солнце сегодня как не балует. Особенностью путешествия в этом высокогорье является проблема поиска воды. Да-да, той самой воды, которой в горах обычных хоть отбавляй. Ее надо искать. Иной раз найденную воду не выч-

ных животных одного за другим, отступили из этих и соседних мест Коалов и Громбчевский, а тропы великого шведа Свена Гедина буквально усеяны павшими вычюными животными, а то и умершими проводниками. Места эти крайне суровы, и мы уже начинаем встречать по-большине кости и черепа. После каньона останавливаемся в месте, где вода еще струится по камням и мсту. Мы с Борисом уже знаем, что огромная и широкая долина вперед совершенно сухая. Не все это верить и отталкиваются на поиски лучшего места. Нет. Лучшего места сегодня не будет, и становимся здесь. На склоне горы заброшенная шахта золотого рудника. Внизу остатки целого поселения. Награда по-прежнему мзурная. Медленно мы поднимаем к восточному перевалу. По склону пробит серпантин тропы. Высота уже под 5000 м. Истоса тяжело. Внезапно расхотится на мгновение тучи, и за нашей спиной встает, сверкая в снегах, безмянный и непокорный шестиступенчатник. А тех гор здесь десятки! Питый день пути. Мы преодолели водораздел Переводного хребта. Высота 5140 м. Хоть и пасмурно, но мы видим внизу плоскость Губайляк и близкое огромное озеро Ачикхель. А вот и первый погонщик повернул именно здесь. Вечером задувает. Идет дождь и снег. Продолжили ехать, а утром собирают, что поворачивают назад. Не хочется им наверх. Даже за деньги. Видно, русские казаки с шапками и ружьями умели уговаривать лучше. До выхода на западное тибетское шоссе (через 28 дней) людей мы больше не увидим! Утро третьего дня. У нас больше 50 кг за плечами и почти 1,5 км набора высоты на пилитический перевал. Перед нами серьезный каньон. С берега на берег, прямо по воде и через сливы. Терпеливые насчитывают 50 бродов. Через 4 ч мы вырвались в сумрачную долину. Солнце сегодня как не балует. Особенностью путешествия в этом высокогорье является проблема поиска воды. Да-да, той самой воды, которой в горах обычных хоть отбавляй. Ее надо искать. Иной раз найденную воду не выч-

133

одинкой горный оживок. У них сейчас брачный период. Медленно и нерешительно он движется в нашу сторону. Метрах в 100 перед нами он разворачивается и убегает прочь. Утро солнечное. Нам вперед на юг, к ревущей реке Юрункаша. Насмотрев на тв желтый груз, идем довольно быстро. Вода опять исцезла. «Ничего», - утешаем себя, - вперед озеро Сегиз-Куль и река». Но озеро почти вышло, а река течет среди красноватой грязи. К тому же небо опять намумрилось, задул прохладный ветер. Удастся найти пресноватую лужу и сделать чай. «Ничего», - опять успокаиваем себя, - пойдём к хребту - тут река не карта еще больше. Точно будет вода! Пересекем пару обширных русел. Когда-то здесь текли потоки воды - сейчас сухо. Последняя надежда еще впереди: тут была река. Она отмечена на карте и видна на последних космических снимках. Сухо. Лишь причудливый лабиринт солончаковых холмов. Расслапемся во все стороны. Ура! В дальнем восточном краю у гор обнаруживается чудное озеро. Берега тонкие, но вода почти пресная. Тут же спуют и девопитые кулочки. Плавают утки. Огромные следы яков. Наутро яркое солнце, голубое небо. Позади высится белая цепь Переводного хребта Кунь-Луин. Мы пытаемся определить перевал Пржевальского, пройденный нами два года назад при возвращении на север. А впереди, в 10 км к югу, уже появился в окружении лавовых полей тот самый возмущитель спокойствия - конус, извергающий огонь и камни полвека назад. Мы спешим к нему. Но все не так просто. Оливь исцезла вода. Борис не терпится и взлетает с мешком на ближний склон к пятнадцатому снегу. Будем жить! Вперед к вулкану! Ближние подступы преодолеваем, увязая в перетертом в порошок пепле. Жарко и сухо. Настоящий аккуратный горб. Обходим его кругом. Вот видны извергающиеся недавно жерло! Бросяем камень. Глубоко! Вокруг лежат фантастические лунные плоскости Губайляк. В 40 км на востоке стоит массив безмянный горы 6200 м с высоким ледником, пожатый скалами. Мы знаем, что вершина эта вы-

134

ходит к западу от глубочайшей теснины Керия-Дарья больше чем на 2 км. Огромные голубые озера Ачик-Кель, Улуг-Кель и конуса вулканов и вулканики! Что же здесь было во времена извержений! Западные берега Улуг-Келя покрыты застывшими потоками «асфальта». То тут, то там причудливые фигуры. Само озеро солоное Черного моря. Но и здесь в прибрежной полосе валороси, рачки-бокпопавы и те же утки. И оупть нет воды. Глубокие русла рывьев сухие! Вода же здесь точно текла! Срочно к ближайшему снежнику на склоне. Вот и санки, наконец, пригодились. Дежурные напоят их снегом и спускают к лагерю. Ну а впереди нас ожидает Юрункаша - «нефритовая река», именно на ее россыпях добывают этот «лунный» камень с гор Кунь-Луин! Озеро светится голубым светом. Тяжело взбираемся на очередные пять тысяч, впереди огромная галечная долина. Небо посерело. Вроде есть и вода. Видим огромные ледники - это Главный хребт Кунь-Луин - купол Аксайчина. Воды нет оупть! Она где-то под камнями. Опять поиски - находим ее лишь в километре от лагеря, в начале каньона Юрункаша. Идем по террасам левого берега, высота оупть за 5000 м. Река уже течет в каньоне. Увидим его лишь под вечер, остановившись на берегу перед очередным выходом на склоны. Река уже набрала силу. Ночью группу засыпает снегом. Проходим ли «карманы» ожидающих ледников? Просчитываем варианты. Мы еще можем пересечь хребт здесь, чуть вернувшись. Тогда впереди длинный прогон и, наверное, выигрыш по времени, но остается неясной возможность пересечения панциря Аксайчина. Значит, вперед. Вернее, пока вниз. Почти весь день пробираемся крутыми склонами высоко над рекой по мощным звериным тропам. Звери от нас не прячутся. В урочище, обозначенном на карте Як-Бакта, за нами наблюдают яки, а вскоре неспешно уходит в сторону стадо коалов в три десятка голов. Ущелье тем временем сужается, и мы с тревогой думаем, что нас ожидает. Брод, возможно, уже в верховьях через набравший силу поток или так

пройдем? В разведку уходит Борис с Павлом. Проход над прижимом есть! Дальше следует очередной прижим. С него нам открывается картина ледника Юрунг Средний, перегородившего вперед все ущелье. А ведь мы именно по нему и хотели подняться, чтобы выиграть лишний день. Значит, разведка! Встречаемся все полднем вечером. Виденный нами ледовый монстр непроходим. Он в стадии активного движения. Все переломано на значительной длине. Нам в соседнюю долину. Борис и Павел провели детальную разведку и обнаружили путь вверх по «карману» ледника. В долине встречаемся с хозяевами здешних угодий - по склону не спеша трусит стая волков. Мы все возмущаемся. Ботк-вожак, проывая проселе libertyство, подходит на 10 м и, махнув хвостом после посланного в его сторону камня, уводит стаю. Мы же уходим в ледниковый «карман», рядом разломы языковой части ледника - идти по нему невозможно. Камни больше и малые. Лед. Вверх, вниз. Давит жара. Но к вечеру все же пробираемся к спокойной части ледника. Кошки, лазание через ледовые лбы - и мы на ровной поверхности ледника. Используем санки - почти выиграть поход, да и лыжи бы тут не помешали. Снег все гуще. Под ним лед, который мы ожадали и который видели на космических снимках, сделанных осенью. Погода, похоже, не на нашей стороне. Высота более 6000 м. Скорость движения сильно падает - до 5 км в день! Перед нами вторая по высоте вершина района - 6904 м. На нее пытались подняться японцы с юга, но отступили после лавины. С утра метет. К вечеру природа успокаивается, и мы уходим к северным склонам вершины. Монотонная тропежка. Весь путь подъема на гору перед нами. Ничего сложного - 5-8 веревок льда. Высота 6500 м. Остается подняться на плечо 6600 м. Но уже вечер. На следующий день, увы, пришел циклон. Мы выбрали свое время на этом леднике, пора возвращаться. Длинный и, казалось, очевидный переход по ледникам на юго-запад сейчас может отсюда более коротким путем. Ветер рвет

палатку у нас из рук. Пробираемся по снегу к широкой седловине. За ней Тибет. Подходим почти под восток. Снега тут чуть ли не метр. Со склонов уже сходит лавина, но рядом с нами полого и безопасно. Справа чернеют скальные стены другой вершины - 6840 м. Утром непогода продолжаете. Пробиваем последние метры к водоразделу 6400 м. Что это? Через перевал летит стаи птиц средних размеров. Они борются с ветром и садятся на снег. Потом опять влетают. Не только нам тут так же. Видимость ограничена, и мы тропим уже на спуск. К обеду видим впереди огромное озеро. Это Гоца-Цо - одно из крупнейших озер нагорья. За ним оупть, снежные горы. Начинается Тибет - хребты, озера, долины. Борт ледника обрывается в «карман». Висит огромное 5-10-метровые сосульки. Мы идем по заброшенным от безжалостного солнца древним морем. Тут как-то спокойно, и ледники почти растекаются по этой плоскости широкими потрескавшимся лапами. Кунь-Луин впервые пройден в самом высоком месте! Осталось немного - просто выбраться к людям. Осень уже в разгаре. По утрам минус 26°C. Все меньше ручьи пересыхают или замерзают. Сулки уже заснули. Зато во всю режутся копытные. Разбегаются стада тибетских длинноухих антилоп. Неспешно уходит в сторону libertyстые дикие ослы - куланы (кианги). Нас они почти не боят. Поодаль на склонах меланхолично стоят яки. В 2 ч дня поднимаем западный ветер и стихает лишь ночью. По долине восток и пыльные фронты. А видны воскур по-прежнему фантастические. Почти все время нас сопровождают высшая точка района Аксайчин - пик 7162 м. Похоже, она вполне доступна. Нужно совсем немного: умение быстро акклиматизироваться на 5000 м. Это самая низкая здесь точка. Все остальное - выше. Акклиматизация у нас уже есть, а вот времени нет. Гоца-Цо как маленькое море: плещутся волны, по утрам ледовая шуга, летят гуси. Вода чуть солоноватая и пригодна для питья, видимо, из-за вытекающей из озера мощной реки, устремляющейся по большой долине в бессточную котловину. Мы ее перебрелили. Несмотря на ут-

135



2. Журнал CLIMB №08 2006 (Великобритания) .

and Chinese Sinkiang, are as follows (first ascent dates included): Kongur [7,719m: 1981], Kongur -Tube [7,795m: 1956], Muztagh Ata [7,546m: 1956], Pik Communism [7,495m: 1933], Kuksay [7,184: 1981], Pik Lenin [7,134m: 1928], Pik Korzhenevskaya [7,105m: 1953], Koskulak [7,028m: 2005] and Aklangam [7,004m: 2002 - some references quote 6,995m].

dolkun means wave and *muztagh* mountain.

Yume Muztagh
On the 1st August 2005, Toshio Itoh, Hiromitsu Izutani, Toshikazu Kurimoto and Eizo Maeda, comprising a four-member expedition from Kyoto University Alpine Club with an average age of 61, made the first ascent of a previously unnamed 6,345m

yume means dreams in Japanese, while as already mentioned, *muztagh* is a snow or ice-covered mountain in the local language of Uighur.

Western Kun Lun Traverse and exploration of West Yurung Glacier
In September 2005, a Russian team comprising Boris Malakhov, Michael Bertov, Otto Chkhetiani, Paul Demeshchik and Sergey Zajko made a committing, unsupported crossing of the Western Kun Lun from northeast to southwest. Using the southern Taklimakan road to reach Keria (Yutian on Chinese maps), they then travelled south 75km to the village of Polu, where they began their journey on foot. For the next month they didn't meet a single person.

Shortly after crossing a 5,140m pass to reach the Goubailyk Valley, surrounded by a ring of 6,000m peaks and smaller volcanic cones, they climbed the 4,904m volcano, Achik-Shan, which erupted in May 1951. They then travelled down the left bank of the Yurung Kash (White Jade River), before ascending the Western Yurung Glacier, badly fractured in its lower reaches. This area is some distance to the west of Qong Muztagh, a pointed 6,962m snow peak climbed by Japanese in 2000. Towing their equipment on plastic sledges through 60cm of unconsolidated snow, the Russians reached the upper reaches of the Western Yurung and the northern flanks of its high snowy peaks. The highest of these, Pt 6,903, they attempted to c6,500m. Above this point avalanche prone slopes forced them to abandon the ascent. Their journey subsequently took them through a 6,360m col between two unclimbed peaks of

The enigmatic mountains of the Aksai Chin. Rarely seen from such close proximity and even more rarely visited by mountaineers, these high, non-technical peaks form part of the Kun Lun, a range of mountains that in its widest sense runs almost 4,000km eastwards from the Pamir along the northern edge of the Tibetan Plateau. In this view, from N 34° 53' 43.3", E 80° 38' 21.6", alongside an unnamed river flowing from the lake of Godza Tso to the inland lake/depression of Aksai Chin, the range is seen from the southwest. The highest peak, the double-summitted Aksai Chin (7,167m on the 2001 Chinese 1:100,000 topographic map, where it is named Kun Lun Goddess) has been climbed once. In 1986 a Japanese expedition led by K Hayasaka travelled from Kashgar to a Base Camp beside the Litang River at 5,720m. They then ferried loads across the intervening 25km and up the Zongfeng Glacier to below the South East Ridge (right skyline). After placing Camp 2 at 6,194m on the glacial slopes below the ridge, they climbed to the crest of the ridge at 6,687m (Camp 3) between Goddess South East (6,703m) and the Main (South) Summit. The South East Ridge was followed to the upper South Ridge, which led easily to the top. The summit was reached on the 16th August by T Baba, S Kobayashi, S Nakakshima, Y Numano and M Sato. The Northern Summit is named Doufeng (6,957m). Many other peaks visible in this picture are above 6,400m and almost certainly unclimbed. OTTO CHKHETIANI



Heading south up the West Yurung Glacier during the 2005 Russian traverse through the Kun Lun/Aksai Chin. The snow-capped high peak on the right is the unnamed and unclimbed Pt 6,599m. Big rucksacks and light plastic sledges were essential for this unsupported crossing. OTTO CHKHETIANI

6,775m and 6,840m and then down towards the Lingzu Thang Plains via the East Chongce Glacier, just south of the highest peak in this enigmatic mountain chain often referred to as the Aksai-Chin. On the 7th October, having travelled unsupported for 28 days over a distance of c400km, they reached the Xinjiang-Tibet Highway.

The Russians used the 1:200,000 Russian maps from 1976, which appear to be the most reliable for place names in the region (they have the best correspondence with local names). They also took 1999-2000 Landsat images and the 2001 Chinese topographic map 1: 100,000 Kun Lun Goddess. Altitudes used in this report are from the new Chinese map. Altitudes on the Russian maps were on average 140-170m lower than equivalent GPS readings in the northern part of the range and 60-100m lower in the south.

and by the 26th (with assistance from three other AAIC guides) were camped at c5,000m on the lower West South West Ridge. In the meantime a two-day storm had deposited a thick layer of unconsolidated snow on the primarily rocky ridge above, where initially the crest was stepped and composed of solid granite, with a horizontal section generally followed by a steep rock face. Wind and blowing snow plagued the entire ascent and the route proved time-consuming. On many pitches the leader had to climb without a 'sack, then either haul it or fix the rope and descend to carry it up. The first night was spent in a half-erected tent on a small ledge at c5,250m and the next day the team only managed to climb 147 vertical metres. The following morning they avoided the crest by a snow slope on the right, but when forced back to the ridge were

unnoticed. After a sustained 15-hour descent all three were back in Base Camp at 8am the following morning, after five days on the ridge. To their high point the climb was rated Alpine TD, 5.10 and A0.

The American-Chinese team was the second expedition to attempt the mountain in 2005. Before their arrival, a British team, which was thwarted from gaining Gongkala (see below), later managed negotiate a permit change to Haizi Shan. One of the members, Dick Isherwood, had attempted the *North Flank to East Ridge* in spring 2004. Unfortunately, this time the weather was very poor and on the 10th October the climbers were forced to retreat in a 30cm of new snow from the bottom of the northern glaciers at only 4,800m.

SHALULI SHAN

Xiashe

On the 13th October, Pat Deavoll from New Zealand and Karen McNeill from Canada made the first ascent of 5,833m Xiashe, a fine rock and snow peak approximately 10km north of the 4,695m Haizi Shan Pass on the Sichuan-Tibet Highway. The pair travelled by vehicle from Chengdu to a Base Camp at 4,200m, a little above the Zhopu Pasture to the north of the mountain. The Pasture has been visited several times in the last few years by American teams climbing on the rock towers of the Jarjinjabo Massif immediately to the north. The *North Face* of Xiashe via a direct snow/ice line to the summit, the original goal of the New Zealand-Canadian team, looked rather dry on first inspection, so the pair decided to change plans and attempt the more rocky *North East Ridge*.

On the 8th, while waiting for the ridge to dry after a weather front had dumped 60cm of fresh snow, a three-member British team also arrived to climb Xiashe. This immediately prompted the two women into

3. Ежегодный альманах The American Alpine Journal Vol.49 2007 (США).

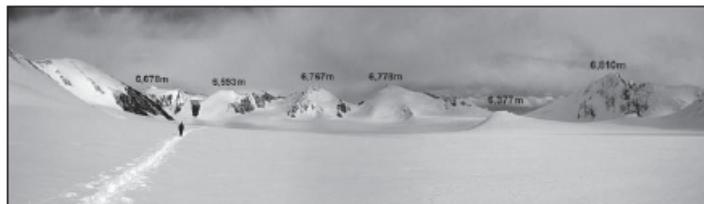


Looking northwest into a high cirque close to the head of the Western Yurung Glacier, Kun Lun. The Russian expedition that attempted Pt 6,903m (a.k.a. Chongce Peak) thought all the visible peaks, which rise a relatively short distance above the glacier, were unclimbed. However, it appears that Pt 6,903m was climbed by two Japanese in August 1988, approaching up the East Chongce Glacier. Otto Chkhetiani

Unsupported crossing of the Western Kun Lun and attempt on Pt. 6,903m. In September a Russian team jointly led by Boris Malakhov and me, with Michael Bertov, Paul Demeshchik, and Sergey Zajko, made a northeast-to-southwest crossing of the Western Kun Lun. In this report we use the names that appear on old Russian maps from the end of 19th century. We have been on expeditions to Xinjiang since 1998, and our experience is that these names are much closer to local nomenclature than names on other maps. When it comes to glaciers, we have used names given by Chinese glaciologists.

We first traveled along the southern Taklamakan road to Keria (Yutian on Chinese maps) and then went south 75km to the village of Polu, which has been known to the outside world since the visits of Grabcewski and Przewalsky. We hired donkeys and on September 9 left for a two-day journey to reach the Kar Yagde tributary. For the next month we did not meet a single person. The continuation through the Kurab-Darja Gorge involves approximately 50 river crossings and is described by Mark Newcomb in his article "Ultima Thule" (AAJ 1997 p. 129).

This was our second expedition to this remote area. In autumn 2003 Andrey Lebedev, Malakhov, Alexander Zazhigin, and I left Goubauluk and travelled southwest over the Kudzhik-Bulak Pass, then on down alongside the Zejlik-Darja River to Yurung Kash. At this point we could neither travel along its banks nor ford the river. We retreated north, crossing a 5,880m



Looking southeast across the head of the Western Yurung Glacier, Kun Lun. All peaks in this photograph are thought to be unclimbed (and unattempted). Pt 6,778m is marked on the Chinese map as Yurung Peak. The 6,360m col, giving access to the East Chongce Glacier and crossed by the Russians, is situated directly behind Pt 6,377m. *Otto Chkhetiani*



The enigmatic Aksai Chin (7,167m), rarely seen from such close proximity and even more rarely visited by mountaineers. In this view from the southwest, the south ridge descends from the main summit toward the camera and the slightly lower north summit, Doufeng (6,957m), is visible behind. Both summits were climbed in 1986 via the south face to southeast ridge, which connected with the upper section of the south ridge. The main summit was reached again in 1997 by Japanese, and the north summit climbed from the southeast by French in 2006. *Otto Chkhetiani*

snow-covered pass and passing through two canyons before we regained civilization. We had to descend waterfalls, climb cliffs, and negotiate huge boulders. Steep walls towered 150-200m above us. We finally reached the large settlement Nur (southwest of Yutian).

Our 2005 way led much farther south than our 2003 explorations. After reaching a 5,140m pass, we headed south for 1.5km to visit an old volcano some 5,280m high. Below us lay the gravel floor of the Goubailyk Valley with its salty lakes, Achik Kel, Segiz Kel, and Ulug Kel, surrounded by a ring of 6,000m peaks and smaller volcanic cones. Later we climbed the 4,904m volcano, Achik Shan,

which erupted in May 1951: we saw fields of volcanic ash and some freaky stone figures on the western banks of the Ulug Kel lake. Beyond, our route went down the left bank of the Yurung Kash (White Jade River), where we were lucky to find beautiful pieces of this fine stone on sandy terraces. This area is a paradise for animal lovers: we saw numerous herds of mountain sheep, goats, and yaks, while packs of wolves passed close to us.

We had planned to ascend the Middle Yurung Glacier, but it was obviously in surge. The badly fractured tongue had advanced 1.5-2km, cutting off the river valley. As far as we could see, travel up this glacier did not look feasible. Instead, we moved to the adjacent Western Yurung. This was also badly broken in its lower reaches, but we managed to ascend between the right edge and the moraine. Above 5,460m we continued on the glacier, where farther up we found fresh snow. This allowed us to use plastic sledges, but as we were often breaking trail through 60cm of snow, progress was still slow.

Finally, we reached the northern flanks of Pt. 6,903m and managed to climb to a height of 6,500m on this snowy mountain. Above was 300m of ca. 40° ice, accessed via a short snow slope. Unfortunately, fresh snow, the onset of stormy weather, and a resulting high avalanche danger forced us to retreat. [Pt. 6,903m is situated some distance west of Qong Muztagh, climbed by Japanese in 2000. The Russians believed Pt. 6,903m to be virgin, but it was climbed by Japanese in 1988; see *AAJ 1989*, p. 289 and *AAJ 2001*, p. 406—Ed.]

We continued through a 6,360m col between Peaks 6,775m and 6,840m and began our descent (toward the Lingzu Thang Plains) via the East Chongce Glacier. This was a fantastic journey with snowy peaks to the south and the impressive mountains of the Aksai Chin to the north. Close to the waters of the Gozho Tso were herds of Orongo antelope, yaks, and small groups of kiang. On October 7, having traveled unsupported for 28 days over a distance of ca. 400km, we reached the Xinjiang-Tibet Highway

OTTO CHKHETIANI, Moscow, Russia

12. Список схем отчёта.

- Схема 1: Центральная Азия с путями маршрутов 2003 и 2005 гг.
- Схема 2: Маршрут 2003 года.
- Схема 3: Маршрут 2005 года.
- Схема 4: История исследований. Из «Атласа снежно-ледовых ресурсов мира».
- Схема 5: Путь группы по Кураб-Дарье.
- Схема 6: Окрестности пер.Атбель.
- Схема 7: 3-мерный вид с С и Ю на окрестности пер.Атбель по данным SRTM.
- Схема 8: Путь группы по плато Губайлык.
- Схема 8: 3-мерный вид с С и Ю на окрестности пер.Улуккель по данным SRTM.
- Схема 9: 3-мерный вид с С на окрестности пер.Асфальтовый по данным SRTM.
- Схема 10: Путь группы по долине р.Юрункаш.
- Схема 11: Путь группы и состояние языков ледников Юрунг, Средний и Западный на 2000 год по данным Landsat съемки.
- Схема 12: Движение по леднику Юрунг Западный.
- Схема 13: Спуск с перевала Юрунг (2Б,6363) на Тибетское нагорье по леднику Восточный Чунце.
- Схема 14: Путь мимо оз.Годжа-Цо через перевалы Годжа-Цо и Куланий.
- Схема 15: Выход на шоссе Синьцзян-Тибет от озера Годжа-Цо через перевалы Красный и Придорожный.

13. Список фотографий отчёта.

- Фото 1. Группа перед вылетом в аэропорту Домодедово.
- Фото 2. Договариваемся с местным жителем.
- Фото 3. На плато перевала Чалун (н/к,3000)
- Фото 4. Впереди старое укрепленное поселение Араджой и ущелье Кураб-Дарьи.
- Фото 5-6. Первые броды через Кураб.
- Фото 7. По притоку влево по ходу уходим в обход сброса реки (перевал Обход 3831, н/к)
- Фото 8. Обход сбросов Кураба.
- Фото 9-12. В верхнем каньоне Кураб-дарьи.
- Фото 13. В урочище Су-баши. Остатки поселка золотодобытчиков. К перевалу в туман. Высота 4250.
- Фото 14. Послеобеденный сон. Высота 4600.
- Фото 15. Подъем к перевалу Атбель (1Б,5140). Сзади безымянная вершина 6505.
- Фото 16. Взлет перевального ручья.
- Фото 17. После взлета постепенно набираем еще более 100 метров.
- Фото 18. Вулканическая бомба. Их тут немало.
- Фото 19. Здравствуй, Тибет.
- Фото 20. Вид с юга на окрестности перевала Атбель. В левой половине снимка вулкан 5280. Атбель скрыт за отрогом правее вулкана. Вода скоро начнет прятаться.
- Фото 21. Одинокий як на фоне хребта Ясыкактаг, отделяющего плато Губайлык от реки Юрункаш. Высота 4990.
- Фото 22. Перед холмами солончаковые болота Сегизкуля. На заднем плане восточное окончание Аксайчинского ледового узла. Вершины превышают 6700.
- Фото 23. Пытаемся использовать санки.
- Фото 24. За нашими спинами на севере передовая шеститысячная цепь Куньлуня. Подошли к Сегизкулю.
- Фото 25. Добываем воду, отстаивая ее в грязевой ямке.

Фото 26. В «солончаковом городе». Виден водораздел перевала Сегизкуль (4779, н/к).

Фото 27. Панорама плато Губайлык от перевала Куджик-Булак (слева) на Юрункаш до перевала Атбель. Мы его пересекли в западном направлении 2 года назад.

Фото 28. «Возмутитель спокойствия» Ачик-шань (4904). Из его конуса в 1951 году и ранее в 30-е годы летели камни, шел дым, вырывалось пламя. Сейчас здесь тихо.

Фото 29. Впереди перевал Улугкель (4880,1А) на западный берег озера.

Фото 30. Мы устремились к кратеру Ачик-Шаня. Идетя тяжело.

Фото 31. По краю кратера. На заднем плане виден перевал Сегизкуль.

Фото 32. По пути к перевалу Улугкель (4880,1А). В долине есть вода! Знать бы это заранее.

Фото 33. На заднем плане спуск с перевала Улугкель.

Фото 34. Одна из асфальтовых скульптур западного берега Улугкеля. В окрестности много небольших вулканических конусов.

Фото 35. Озеро Улугкель. На заднем плане скально-ледовая вершина 6195, расположенная в передовом хребте Куньлуня в 50 км к северу-северо-западу.

Фото 36. Седловина перевала Асфальтовый (5172,1А) с водораздела Улугкеля. Темные пятна внизу это выходы вулканических асфальтов. Видное на снимке глубокое русло ручья совершенно сухое. Вода есть только в перевальной долине.

Фото 37. Видна седловина пер. Асфальтовый. Здесь уже появилась вода!

Фото 38. Горы хребта Люшишань в дымке. Видим лишь длинные лапы ледников. Вид с седла к западу от Асфальтового. По этой долине можно также спуститься к Юрункашу. Протяженность обоих путей сопоставима.

Фото 39. С пологих увалов плато Асфальтового спускаемся в долину, куда можно придти перевалом от Южного берега озера Улугкель.

Фото 40. Перед нами раскинулись галечники Баш-Булака.

Фото 41. «Сухая» ночевка на верхнем Юрункаше.

Фото 42. Вода обнаружилась лишь в километре с лишним ниже в начале каньона.

Фото 43. Основной исток Юрункаша берет свое начало из огромного ледникового бассейна. Несмотря на осень река вполне многоводна.

Фото 44-45. Путь проходит по склонам левого борта Юрункаша.

Фото 46. На этом разливе река практически не движется.

Фото 47. Опять лезем вверх. Хорошо виден характер правого борта долины.

Фото 48. Река опять уходит в каньон.

Фото 49. Обходы сбросов.

Фото 50. В 1.5 км от устья Юрунга прижим.

Фото 51. Обход прижима.

Фото 52. Перевал Устье в обход устьевого прижима.

Фото 53. Подъем по ячьим следам на плечо перевала Устье (4664).

Фото 54. Долина Юрунга перегорожено пульсацией ледника Юрунг Средний. Видно тело главного ледника Юрунг - крупнейшего ледника района.

Фото 55-56. Язык Юрунга Среднего перегораживает долину.

Фото 57. Юрунг Средний. Быстрой дороги здесь нет.

Фото 58. В долине Юрунга Западного.

Фото 59. Вожак стаи с любопытством изучал нас.

Фото 60-61. В этих горах за нами внимательно наблюдали...

Фото 62-63. Язык ледника Юрунг Западный. Виды с разных бортов долины. Двигаться нам оптимальнее по рандкльофту правого борта. Такой растресканный язык характерен для активных ледников.

Фото 64-65. Характер движения по рандкльофту - крупные, не слежавшиеся камни - это также характерный признак активного ледника.

Фото 65-66. Ледник постепенно успокаивается. В рандклюдте появляются ровные площадки и озера. Это видно и сверху со склона. Высота под 5500. Скоро мы найдем выход на ровное поле ледника.

Фото 67-68. Выход на ровное поле проходит через 3 ледовых пояса.

Фото 69. Начало движения нас порадовало.

Фото 70. К вечеру погода начала портиться.

Фото 71. Мы спрятались от ветра в разломах правого борта. Ночевка 5766.

Фото 72. В верховьях открывающегося правого притока ледника есть перевалы на ледник Юрунг (Главный) и Средний.

Фото 73. Горы Куньлуня не только снежные. Пик 6590 в правом борту ледника.

Фото 74. Медленно продвигаемся вперед. Высота 6100.

Фото 75. Лагерь 6277. Впереди между в-ми 6778 и скальной 6840 перевал Юрунг (6363,2Б)

Фото 76. К северному подножию п.Чунце 6904.

Фото 77. Вид с 6400 в сторону лагеря 6277. Панорама шеститысячников 6840-6778-6670-...

Фото 78. В понижении главного хребта открылся южный склон п.Чунце 6904.

Фото 79. Северный склон п.Чунце 6904. Снято с в.6400.

Фото 80. Сборы в метель. Лагерь 6277. Пора уходить...

Фото 81. К перевалу Юрунг. Северная стена п.6840.

Фото 82-83. Спуск в левый рандклюдт ледника Восточный Чунце проходил на закате. Высота 6100.

Фото 83-84. Вниз вдоль бахромы сосуллек... Сзади скалы п.6489.

Фото 85-86. Спуск на Тибетское нагорье.

Фото 87. За спиной язык ледника Чунце.

Фото 88. Восточная оконечность Аксайчинского ледового панциря. Массивы 6765 (справа) и 6694.

Фото 89. Антилопы Оронго в долине р.Чунце.

Фото 90. С перевала открылось озеро Годжа-Цо.

Фото 91. Ледники Чунце.

Фото 92. Здесь станем лагерем. Высота 5100.

Фото 93. По береговой кромке.

Фото 94-96. Звериный рай Годжа-Цо. *Оронго Кианг Оронго*

Фото 97. Спуск с Куланьего к западной оконечности озера.

Фото 98. Обрывы северного берега озера.

Фото 99. Брод через протоку на западном берегу озера.

Фото 100. Вдоль реки Вост.Аксайчин. Высота 5050.

Фото 101. Вершина Аксайчин 7162 - единственный известный семитысячник Куньлуня.

Фото 102. Кочки на солончаковом болоте.

Фото 103. Слева непокоренная в.6603 в хребте Аксай-Музтаг. До дороги «рукой подать».

Фото 104. К перевалу Красный.

Фото 105. Впереди - последний перевал.

Фото 106. Встреча с нашим гидом и многолетним другом - Чжан Хуном (Zhang Hong) на тибетской дороге. Высота 5070.