

ОТЧЁТ
о водном туристском походе

I категории сложности по Тверской области (р. Осуга – р. Тверца)
совершенном группой туристов ТК МАИ
в период с 30 апреля по 4 мая 2015 года.

Руководитель группы Масальский Николай
+7-906-072-12-16, vgl-vgl@narod.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела
отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и
руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке

Москва 2015 г.

Содержание:

1. Паспорт маршрута;
2. Состав группы;
3. График движения;
4. Техническое описание маршрута;
5. Итоги путешествия, выводы, рекомендации;
6. Картографические материалы

Паспорт маршрута

Вид туризма - водный.

Категория сложности - первая.

Район путешествия - Тверская область.

Нитка маршрута - г. Москва - г. Тверь - р. Осуга - р. Тверца - г. Торжок - г. Тверь - г. Москва.

Протяженность сплава по р. Осуга – 53 км.

Протяженность сплава по р. Тверца - 47 км.

Итого - 100 км.

Продолжительность активной части маршрута – 4 дня.

Количество участников 8 человек.

Средства сплава:

Катамаран 4-1 "Синяя птица",

Катамаран 4-2 "Дар Рыжика".

Уровень воды в р. Осуга - выше среднего,
в р. Тверца - выше среднего.

Состав группы

ФИО	Обязанности
Масальский Николай	Руководитель; К4-1 (капитан)
Евстигнеев Роман	К4-2 (матрос)
Бычков Егор	К4-1 (матрос)
Горецкая Наталья	К4-1 (матрос)
Шепеленко Анна	К4-1 (матрос)
Тарасова Вера	Медик; К4-2 (капитан)
Кирин Григорий	Реммастер; К4-2 (матрос)
Максимович Валерия	Фотограф; К4-2 (матрос)

График движения

День похода	Дата	Участок маршрута	Расстояние (км)	Способ передвижения
0.	30.04.15	Москва - Тверь	175	электричка
		Тверь - р. Осуга (мост у д. Горощино)	100	автобус
1.	01.05.15	р. Осуга (мост у д. Горощино) — 2 км. ниже д. Пудышево	18	сплав
2.	02.05.15	2 км. ниже д. Пудышево — 2 км. ниже о. Зайчиха	31	сплав
3.	03.05.15	2 км. ниже о. Зайчиха — 1 км. ниже д. Худяково	36	сплав
4.	04.05.15	1 км. ниже д. Худяково — Торжок	15	сплав
		Торжок — Тверь	130	электричка
		Тверь — Москва	175	электричка
Итого: 4 дня, из них: 0 - заброска и выход с маршрута, 0 - дневки, 4 дней - сплав.				

Описание маршрута

0 день 01.05.15

Встретились на Ленинградском вокзале в 17-00, без особых проблем купили билеты и загрузились в тверскую электричку, отправлением в 17-46. Около 20-00 уже были в Твери и загружались в заказанный микроавтобус (+7-915-718-41-54). Примерно за полтора часа доехали до поворота к Горощино и попали на грунтовую дорогу, которую ровняли рельсом. Ехали оставшиеся 15 километров около часа. Выгрузились перед мостом, встали после моста на правом берегу, удобное место.

р. Осуга:

1 день 01.05.15

Периодический дождь в течении дня. Переменная облачность. Стапель затянулся до обеда, но сборы были быстры и в 16-10 отчалили. Капитаны начинают обучение катамаранной гребле на практике. Не всё, конечно, получается сразу, но катамараны двигаются в нужном направлении. Ширина реки примерно 10-15 м. Скорость течения около 4 км/ч, уровень воды выше среднего.

16-30 впадение р. Таложенка.

В 18-10 дошли до залитых остатков плотины перед д. Пятница-Плот, остановились на осмотр церкви.

19-00 автомобильный мост.

19-25 д. Пудышево на левом берегу.

19-40 встали на стоянку на левом берегу в посадках.

2 день 02.05.15

Солнечно, вечером дождь. Группа сказала, что ей жалко тратить время на сон, и проснулась рано. В итоге вышли в 11-30.

12-30 остатки плотины перед д. Зелёная Нива.

12-40 автомобильный мост в Зелёной Ниве.

В 13-17, примерно за 4 километра до впадения р. Поведь, из-за неправильной выставки баллона на К4-2 сорвало один из двух штуцеров. Вынужденный обед и заклейка баллона.

16-20 впадение р. Поведь.

После д. Раменье вместо чистого хвойного леса неожиданно оказался заросший лиственный и было принято решение вставать на ночёвку в поле на правом берегу. В процессе зачаливания и постановки лагеря полил дождь, ускоряя наши действия. Потренировались растягивать тент и костровой тросик на вёслах. От чалки в 18-05 до окончания постановки лагеря прошло около 20 минут, что мы считаем неплохим результатом для тренировки.

3 день 03.05.15

Солнечно. Выход в 11-10. В 11-25 были у остатков мельницы перед впадением р. Осуги в р. Тверцу. Проходили слева от острова, по струе. Впали в Тверцу в 11-35 минут.

р. Тверца:

Скорость течения Тверцы около 5 км/ч, уровень воды выше среднего.

11-45 автомобильный мост, за ним пос. Тверецкий

12-45 впадение р. Бабановка

13-40 вполне живая деревня Кресты

13-55 д. Боровое и д. Телицино по левому и правому берегам соответственно.

14-45 д. Воробьёво на правом берегу.

15-20 д. Худяково на левом берегу.

15-45 встали на левом берегу в посадках.

4 день 04.05.15

Солнечно. Выход в 10-20.

11-05 достигли остатков плотины и обводного канала в д. Прутня. Прошли справа от острова.

11-20 автомобильный мост в Митино.

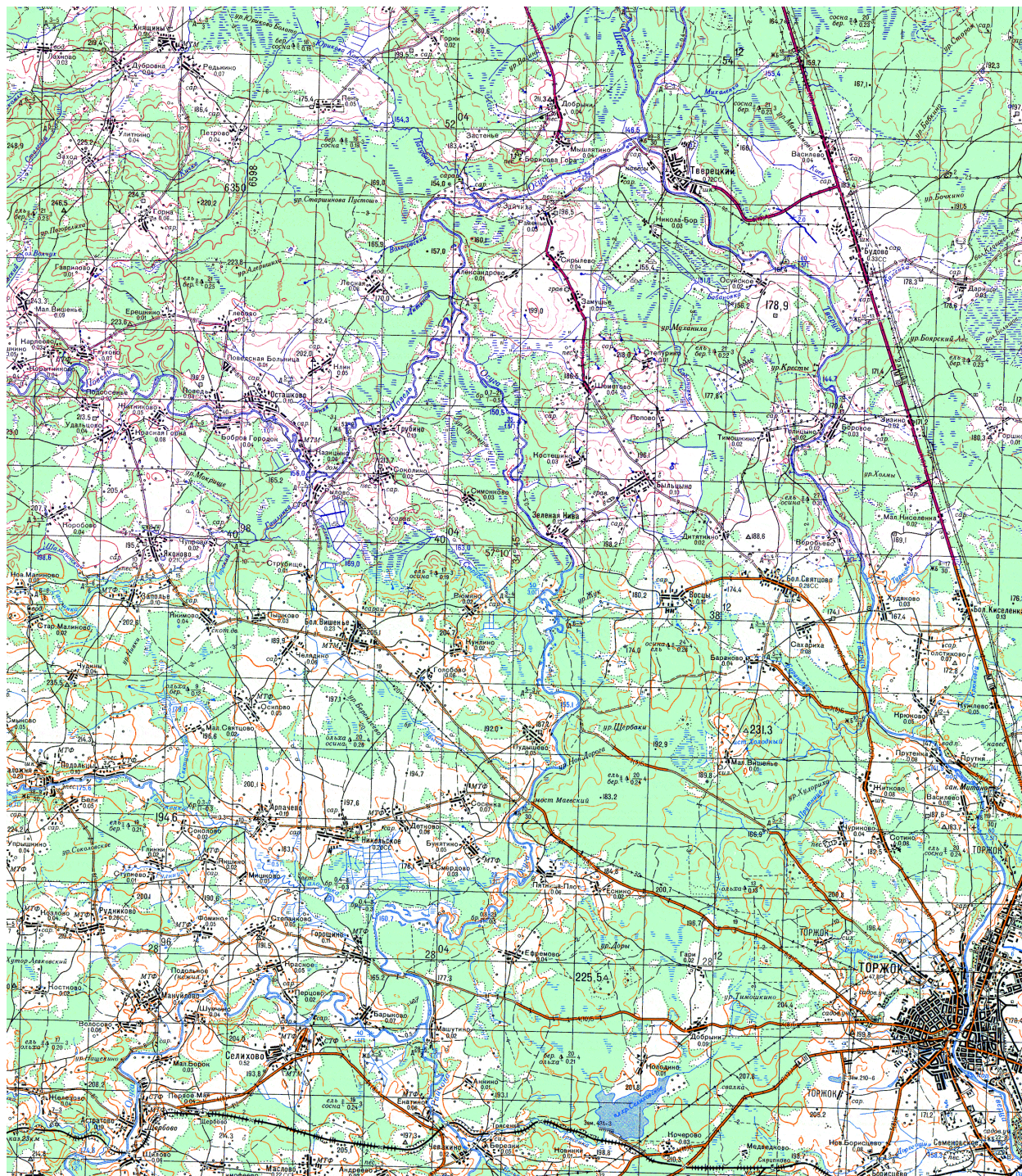
12-05 автомобильный мост в Торжке.

12-20 зачалились на правом берегу после пешеходного моста. Антистапель. Прогулки по городу. В 17-46 уехали на электричке в Тверь, из Твери на электричке в 20-39. В 23-00 были на Ленинградском вокзале.

Итоги путешествия, выводы, рекомендации

- 1) Познакомились с красивейшими местами Тверской области. Освоили технику гребли на катамаране. Нашли новых друзей.
- 2) Маршрут интересен скорее для байдарок. Невозможность заехать на общественном транспорте.
- 3) Маршрут может быть рекомендован для групп, не имеющих большого опыта, из-за отсутствия препятствий, сложных для прохождения.

Картографические материалы:



Фотоматериалы:



рис. 1 Группа



рис. 2 Остатки плотины в д. Зелёная Нива



рис. 3 Остатки мельницы перед впадением в Тверцу



рис. 4 Остатки плотины в д. Прутня



рис. 5 Катамаран “Дар Рьжика”

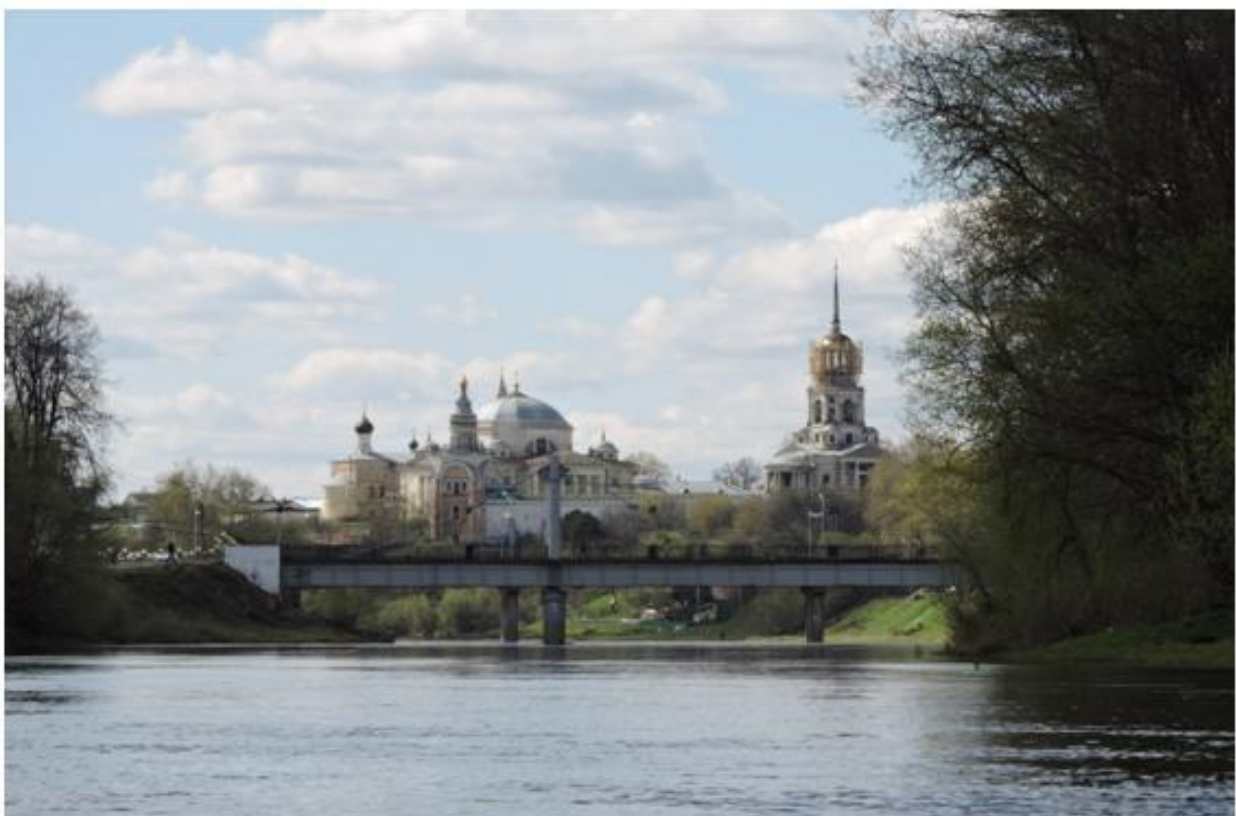


рис. 6 Пешеходный мост антистапеля в Торжке. Борисоглебский собор.