

ОТЧЁТ
О ПЕРВОВОСХОЖДЕНИИ НА ПИК
КОКОСЕЛЬ 6858 м.

(другие названия: Muztagh Ata Far S., Kokosel Tag или
Kokoser Tagh)

Москва, ТК МАИ, 2005

1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. **Район:** Хребет Конгурмузтаг (Кашгарские горы, Китайский Памир).
Ущелье: Кокосель.
Номер раздела по классификационной таблице 2008 года - 11.3
2. **Наименование вершины:** Кокосель или Кокосер, Музтаг-Ата Южная Дальняя.
Название маршрута: по южному гребню с ледника Кокосель.
3. **Предлагается** 5А к.с., первовосхождение.
4. **Характер маршрута:** снежно-ледовый.
5. **Перепад высоты на маршруте:** 1538 м (по GPS).
6. **Протяженность маршрута:** 3590 м.
7. **Протяженность участков:** IV к.с. - 430 м, V к.с. – 460 м, VI к.с. - 0 м.
8. **Средняя крутизна:**
основной части маршрута - 38 град.,
всего маршрута - 25.6 град.
9. **Использовано крючьев** на маршруте: 8 ледовых
10. **Ходовых часов команды:** 19 ч., 3 с половиной дня.
11. **Руководитель:** Лебедев Андрей Александрович, 1-й разряд, Москва.
12. **Участники:**
Каган Владислав Евгеньевич, 1-й разряд, Минск,
Таракановская Марина Анатольевна, КМС (туризм), Новосибирск,
Чижик Дмитрий Владимирович, КМС (туризм), Москва,
Юдин Пётр Владимирович, 1-й разряд (туризм), Новосибирск,
Янчевский Олег Зигмунтович, КМС (туризм), Киев.
13. **Тренер:** Лебедев Андрей Александрович.
14. **Выход на маршрут:** 9 ч. 00 мин. 24.08.2005.
15. **Выход на вершину:** 10 ч. 15 мин. 27.08.200г.
16. **Спуск к языку ледника Калаксонг (4600) после траверса массива:** 18 ч. 30 мин. 28.08.2005.

Примечание. Восхождение проводилось в альпийском стиле и осуществлялось в рамках спортивного горного похода 6 к.с., заявленного на чемпионат России по туризму (1-е место). Маршрутная книжка N 1/3-603, утвержденная 29.06.2005 МКК ФТ Москвы, см., также, отчёт о походе [1].

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВЕРШИНЕ.

Вершина Кокосель (Kokosel Tag), именуемая также Кокосер (Kokoser Tagh) или, как в базе данных Himal Index - Музтаг-Ата Южная Дальняя (Muztagh Ata Far S.), находится в хребте Конгурмузтаг в Кашгарских горах на Китайском Памире. Вершина является южным соседом вершины Коскулак (7028) и расположена в 7 км к югу от Музтаг-Аты (7546).

Кокосель имеет протяженный 2700-метровый простирающийся с запада на восток вершинный гребень с несколькими близкими по высоте поднятиями.

На советских картах и на китайской карте масштаба 1:100000 название у вершины не подписано.

Координаты (по измерениям GPS):

38° 12.54' СШ,
75° 8.04' ВД.

На китайской карте масштаба 1:100000 отмечены следующие поднятия в вершинном гребне: 6849, 6793 и 6841 (перечислены с запада на восток). Эти точки имеют долготу, соответственно: 75° 6.74', 75° 7.36' и 75° 7.83'. На советских картах масштаба 1:100000 и 1:200000 отражена точка 6910 с долготой 75° 8.37'.

В ходе траверса восточной части горы обнаружилось, что точки 6841 и 6910 однозначно не являются наивысшими. Высшая точка восточной части горы имеет долготу 75° 8.04', то есть, находится между отметок 6841 и 6910 примерно на одной трети пути от 6841 до 6910. Измерения GPS в этой точке дали высоту 6858.

Сравнение восточной (6858) и западной (6849) глав вершины приведено в табл. 1

Табл. 1.

Глава	Высота по карте	Высота по GPS	Высота по базе SRTM	С. широта	В. долгота
Главная (восточная)	-	6858	6826	38° 12.54'	75° 8.04'
Западная	6849	-	6808	38° 12.31'	75° 6.74'

Примечание. SRTM - база данных радиолокационного зондирования Земли.

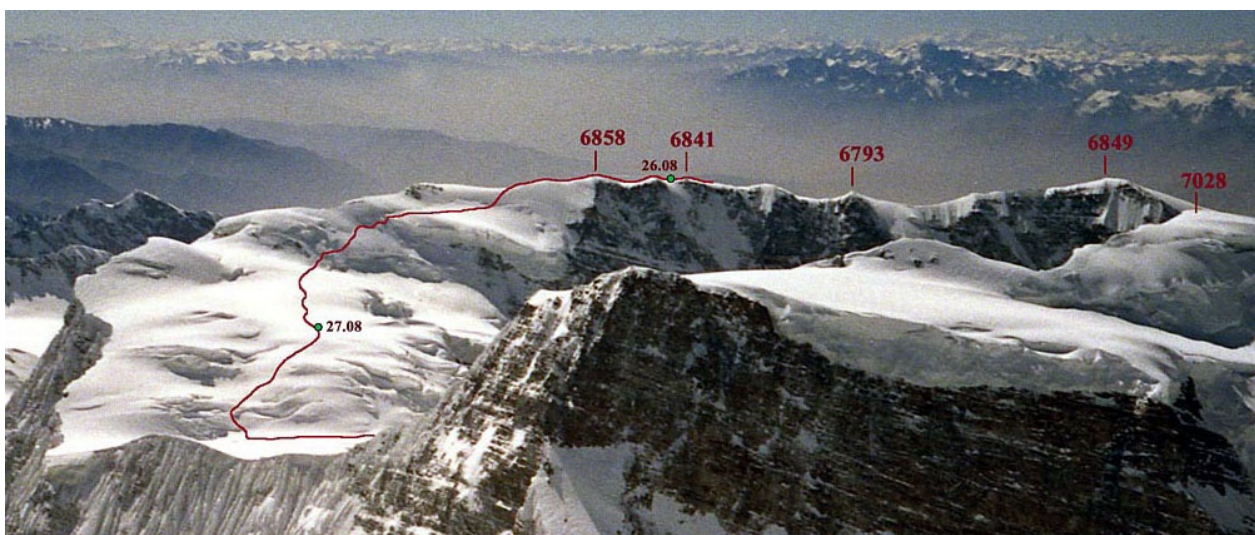
3. ФОТО ВЕРШИНЫ



Ф.3.1. Вид на вершину с юга. В центре массива на юг выдвигается широкий южный гребень, по которому проложен маршрут. Фото неизвестного автора [2]



Ф.3.2. Вид с северо-северо-востока, с перевала Туюк. Фото А. Лебедева (2002).



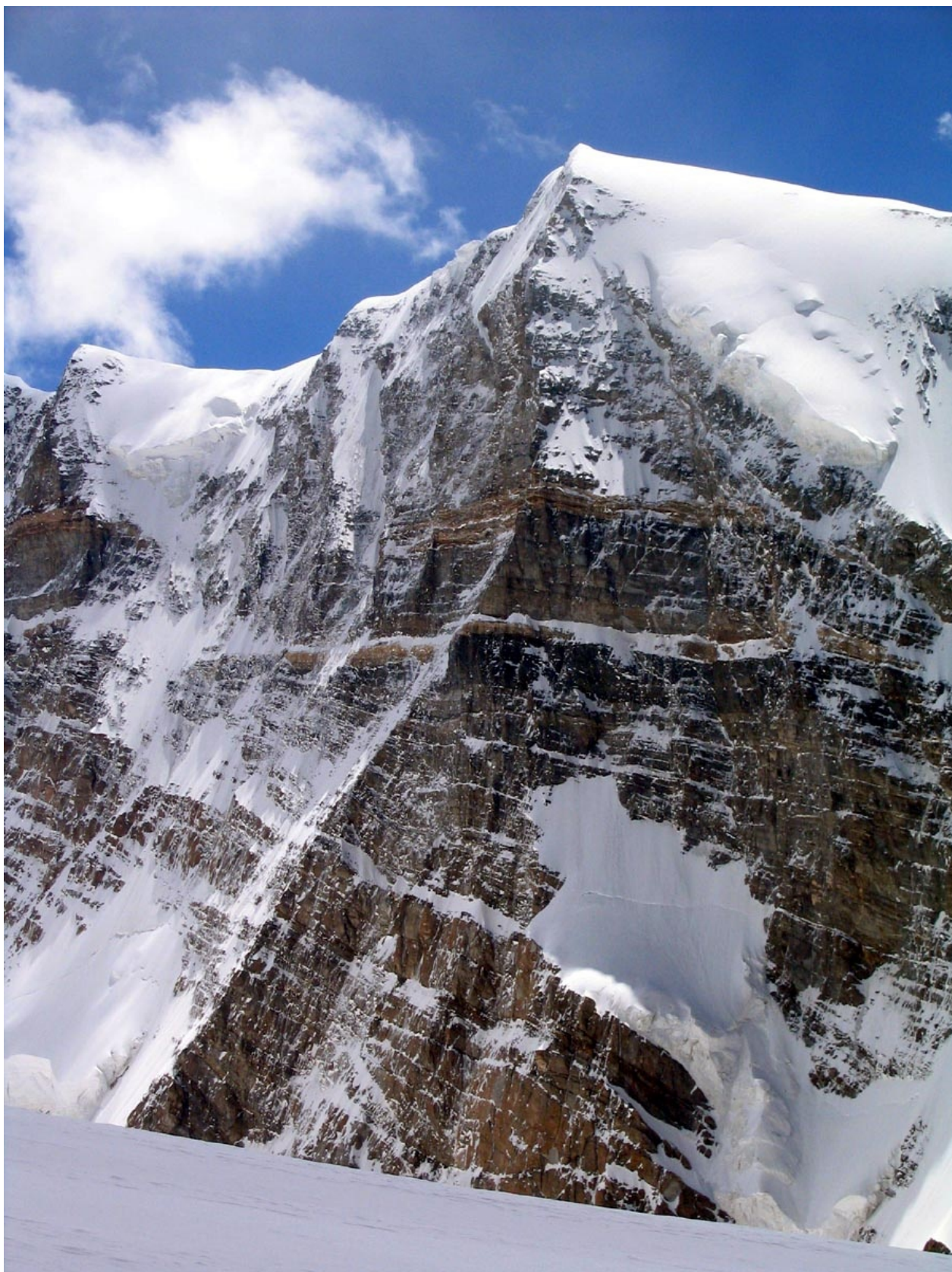
Ф.3.3. Вид с вершины Музтаг-Ата (7546). На переднем плане пик Коскулак (7028). На втором плане вершинный гребень пика Кокосель. Красной линией изображен путь траверса от точки выхода на гребень (правее 6841) и начало спуска с вершины. Фото О. Янчевского (2005).



Ф.3.4. Вид на вершину с востока с ледника Коксель. Фото А. Лебедева (2005).



Ф.3.5. Вид на вершину с юго-запада с западного гребня пика Коскулак. Фото В. Одоховского (2005).



Ф.3.6. Северная стена западной вершины 6849. Вид с юго-запада с западного гребня пика Коскулак. Фото В. Одоховского (2005).

4. ФОТОПАНОРАМЫ РАЙОНА



Ф. 4.1

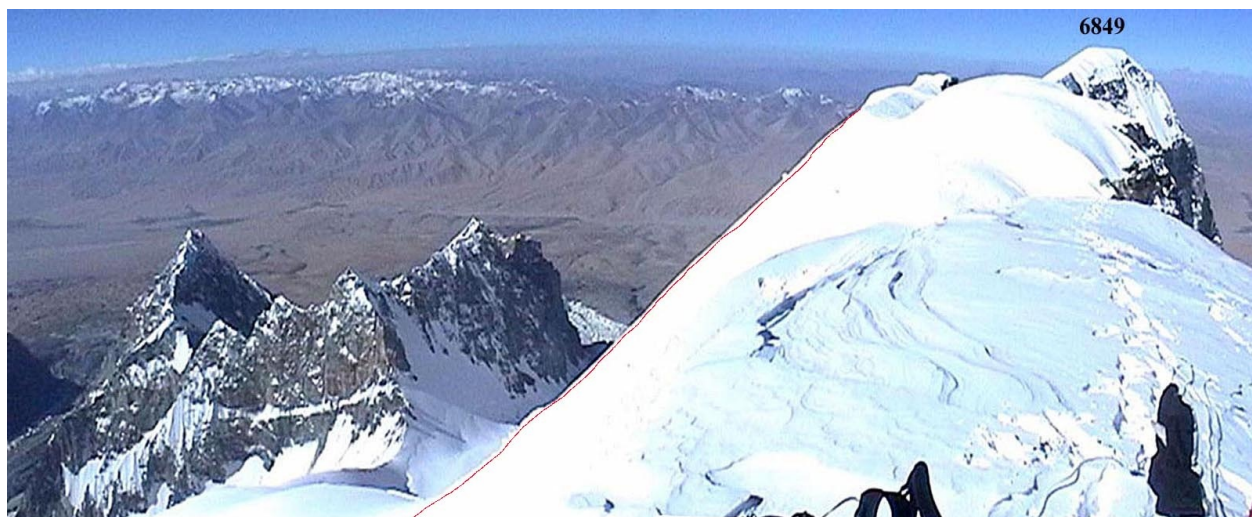


Ф.4.2.

Ф.4.1. Музтаг-Ата (7546), Калаксонг (7277), Коскулак (7028) и 6849 - западная вершина массива Музтаг-Аты Южной Дальней. Фото А. Машенина (2005).

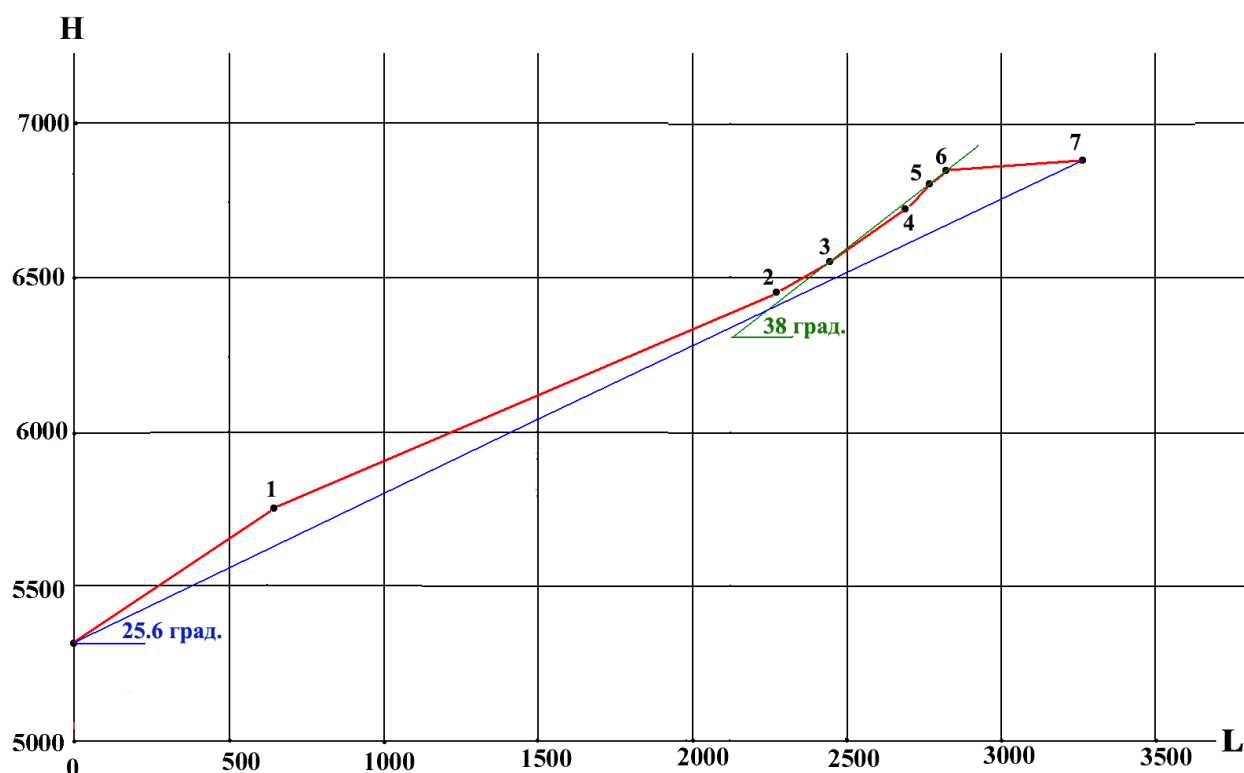
Ф.4.2. Вид с ледника Коксель: 5500 - перевал с ледника Коксель на ледник Кокосель, 6858 - Музтаг-Ата Южная Дальняя, 7028 - пик Коскулак, 7546 - Музтаг-Ата, 7184 - пик Куксай (Северная Музтаг-Ата). Фото А. Лебедева (2005).

5. ФОТО ПРОФИЛЯ МАРШРУТА



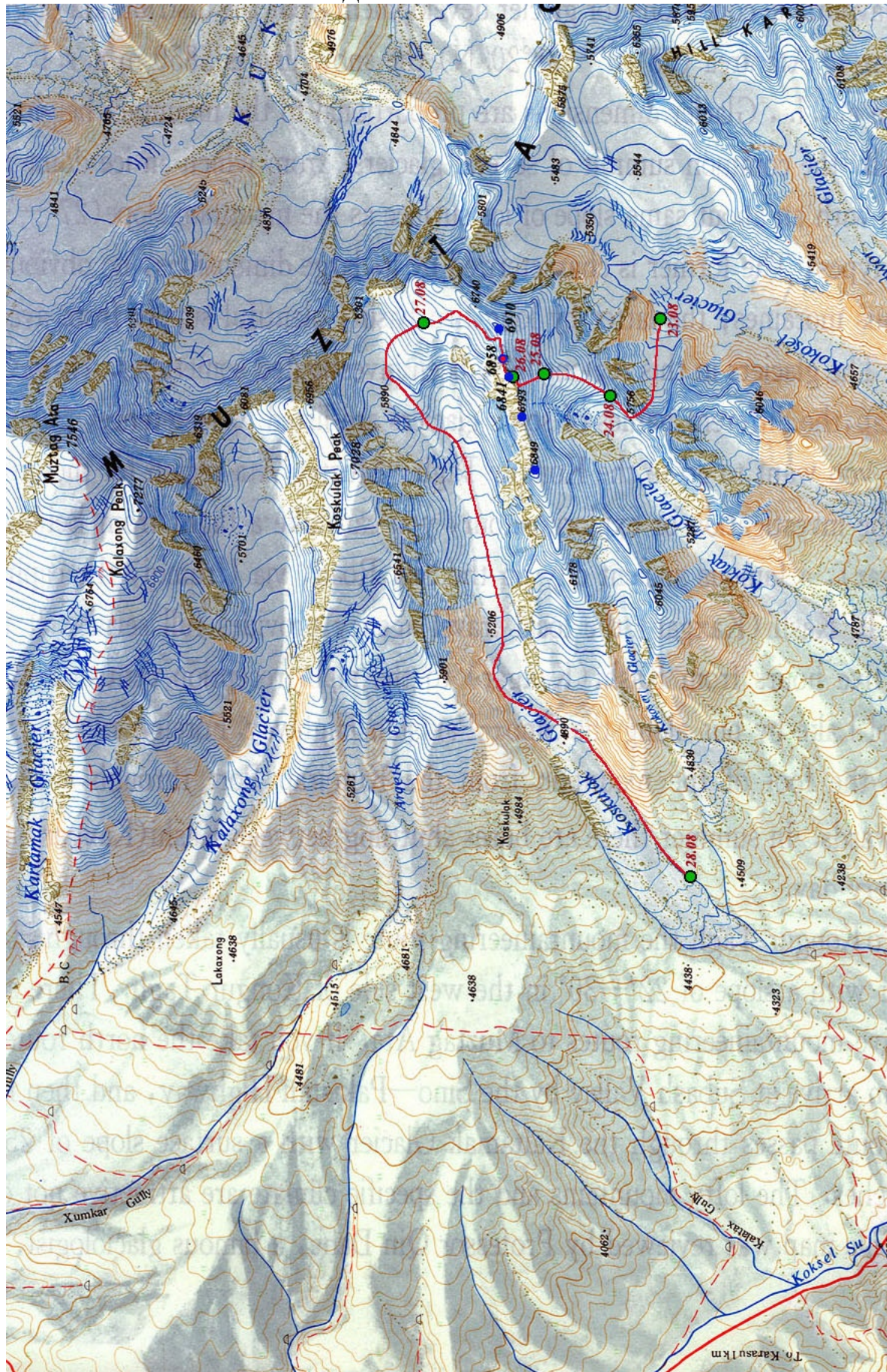
Ф. 5.1. Вид с вершинного гребня в сторону западной вершины 6849. Слева виден профиль заключительных участков (5 и 6) подъема на вершину. Фото А.Лебедева (2005).

6. РИСОВАННЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА



Чёрными цифрами пронумерованы концы участков маршрута, см. табл.3.

7. КАРТА РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ



Вышая точка (6858) восточной части вершины лежит на трети пути от отметки 6841 к отметке 6910.

8. ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ

Табл. 2. Дневные переходы

Дата	Ходовое время (ч., мин.)	Набор высоты (м)	Перепад высот (м)	Наименование перехода
24.08	8.00	837	5100-5937	Ледник Кокосель – южный гребень вершины
25.08	4.00	474	5937-6411	Участок 2
26.08	6.00	430	6411-6841-6827	Участки 3-7
27.08	1.10 вверх + 5.00 вниз	31	6827-6858-6441	Участок 7, начало спуска
28.08	8.00	0	6441-4600	Спуск по леднику Коскулак

9. ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКОВ МАРШРУТА

Табл. 3. Участки маршрута

N	Характер участка	Высота начала	Высота конца	Техн. сл.	Сложность	Длина (м)	Крутизна (гр.)	Тактика
1	Сн.-лд. склон	5320	5756	2	3	760	35	В связках одновременно
2	Широкий сн. гребень	5756	6450	1	3	1750	22	В связках одновременно
3	Сн. склон	6450	6539	1	3	190	28	В связках одновременно
4	Сн.-лд. склон	6539	6711	3	5	300	35	В связках одновременно
5	Лд. склон	6711	6782	3	5	100	45	Перила на лед. крючьях
6	Сн.-лд. склон	6782	6820	3	5	60	40	В связках одновременно
7	Гребень с карнизом	6820	6858	2	4	430	0	В связках одновременно

Средняя крутизна маршрута - 25.6 град.

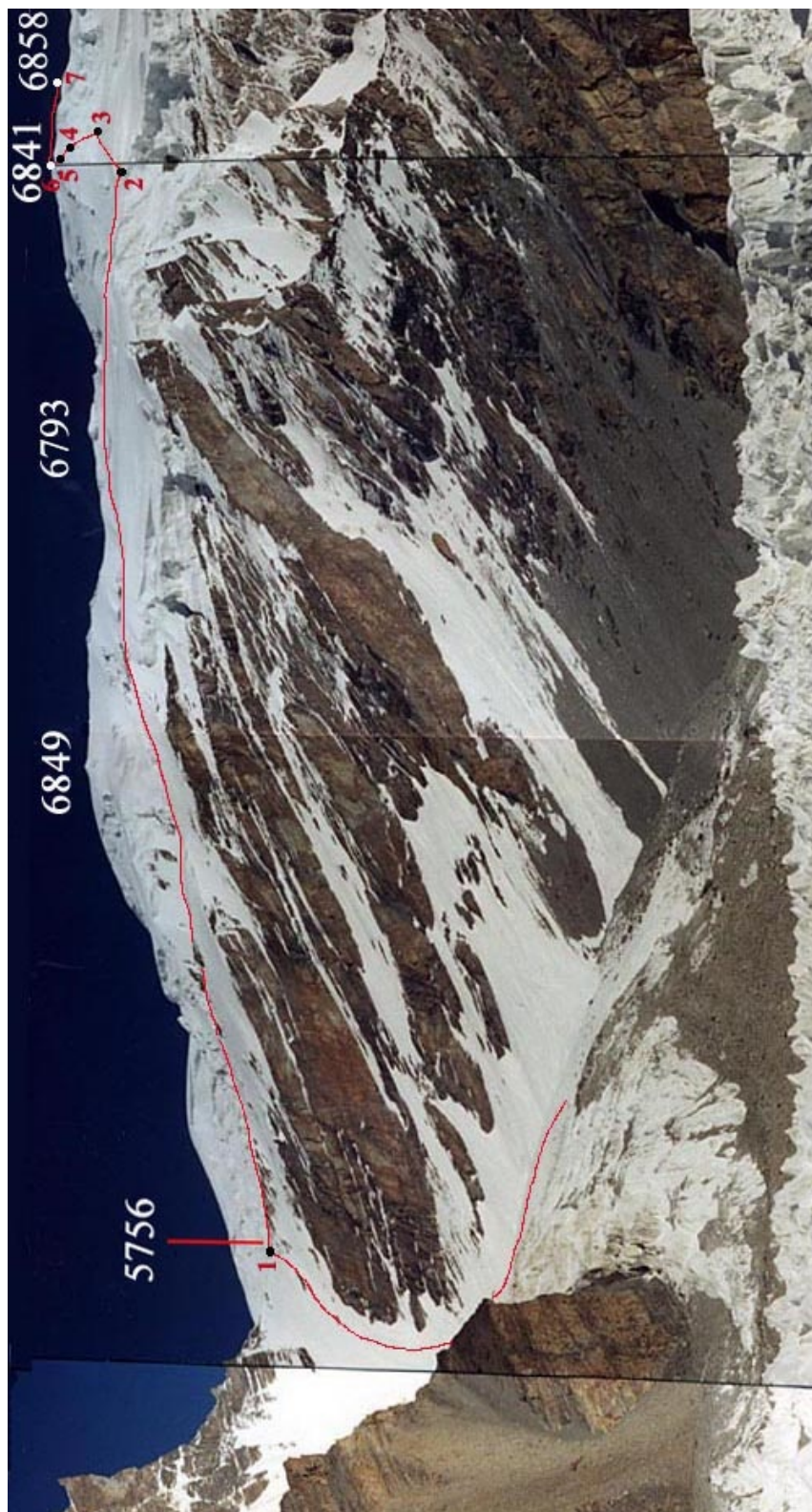
Средняя крутизна основной (участки 4-6) части маршрута – 38 град.

Протяжённость маршрута – 3590 м.

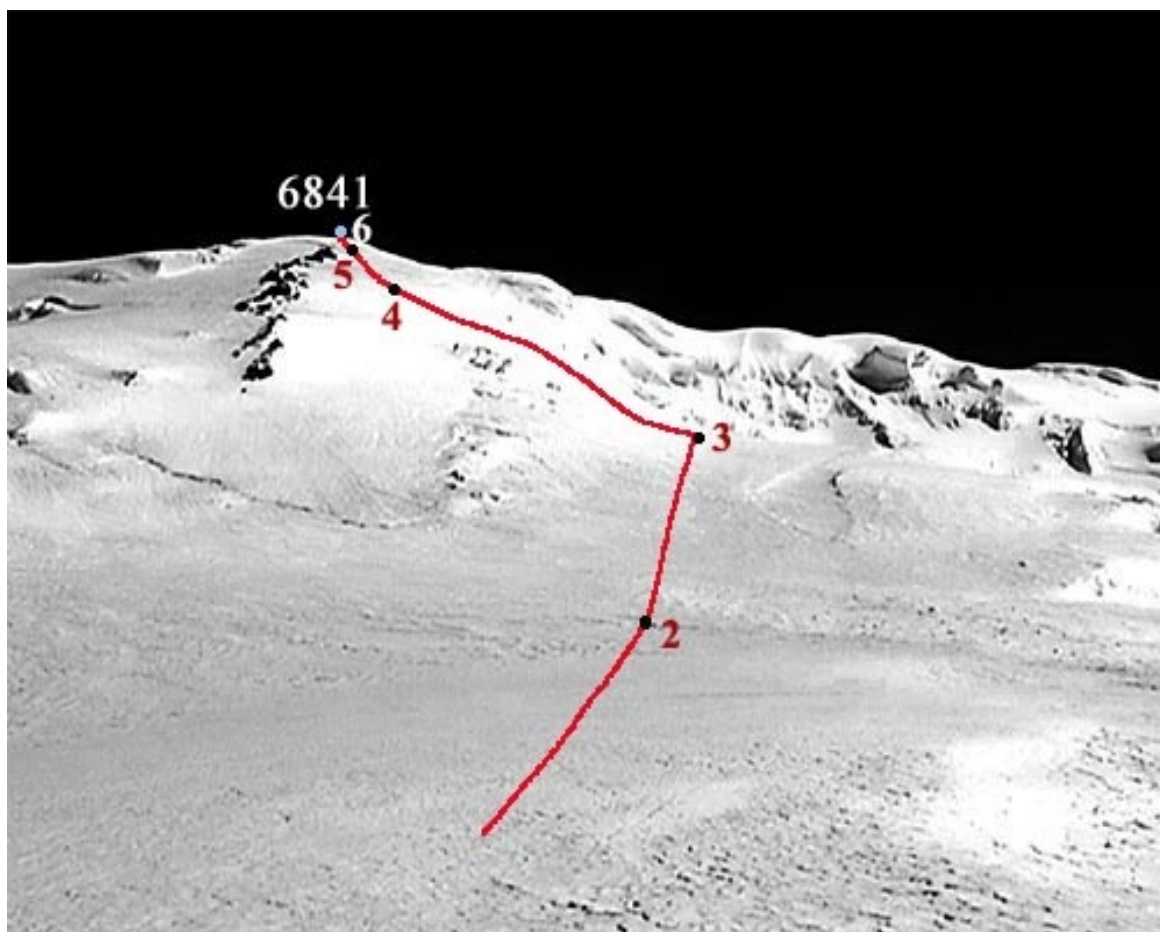
Протяжённость основной (участки 4-6) части маршрута – 460 м.

Общая протяжённость участков 5 кс – 460 м.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ФОТОГРАФИИ МАРШРУТА



Ф.10.1. Вид с юга с ледника Кокосель. Нижняя часть маршрута. Красными цифрами отмечены концы соответствующих номерам участков маршрута. Фото А. Лебедева (2002).

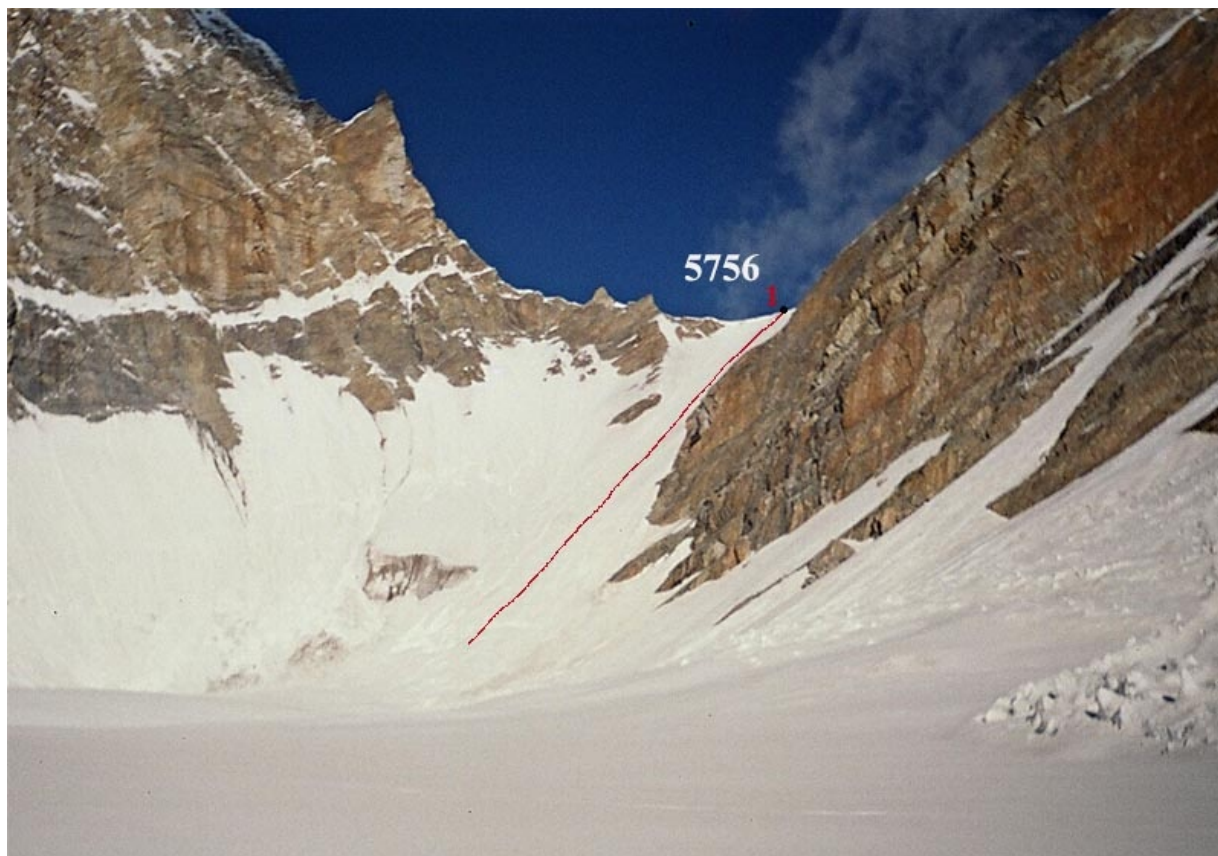


Ф.10.2. Верхняя часть маршрута: участки 3-6. Фото А. Лебедева (2005)



Ф.10.3. Вид из лагеря на вершинном гребне на запад в сторону западной вершины 6849. Красным кружком помечена точка выхода на гребень. Виден характер гребня (участок 7). Фото А. Лебедева (2005)

11. ФОТОИЛЛЮСТРАЦИИ



Ф.11.1. Участок 1 - подъем с ледника Кокосель на южный гребень вершины (к перевалу 5756). Фото М. Таракановской (2005).



Ф.11.2. На участке 1 - подъем с ледника Кокосель на южный гребень вершины (к перевалу 5756). Фото О.Янчевского (2005).



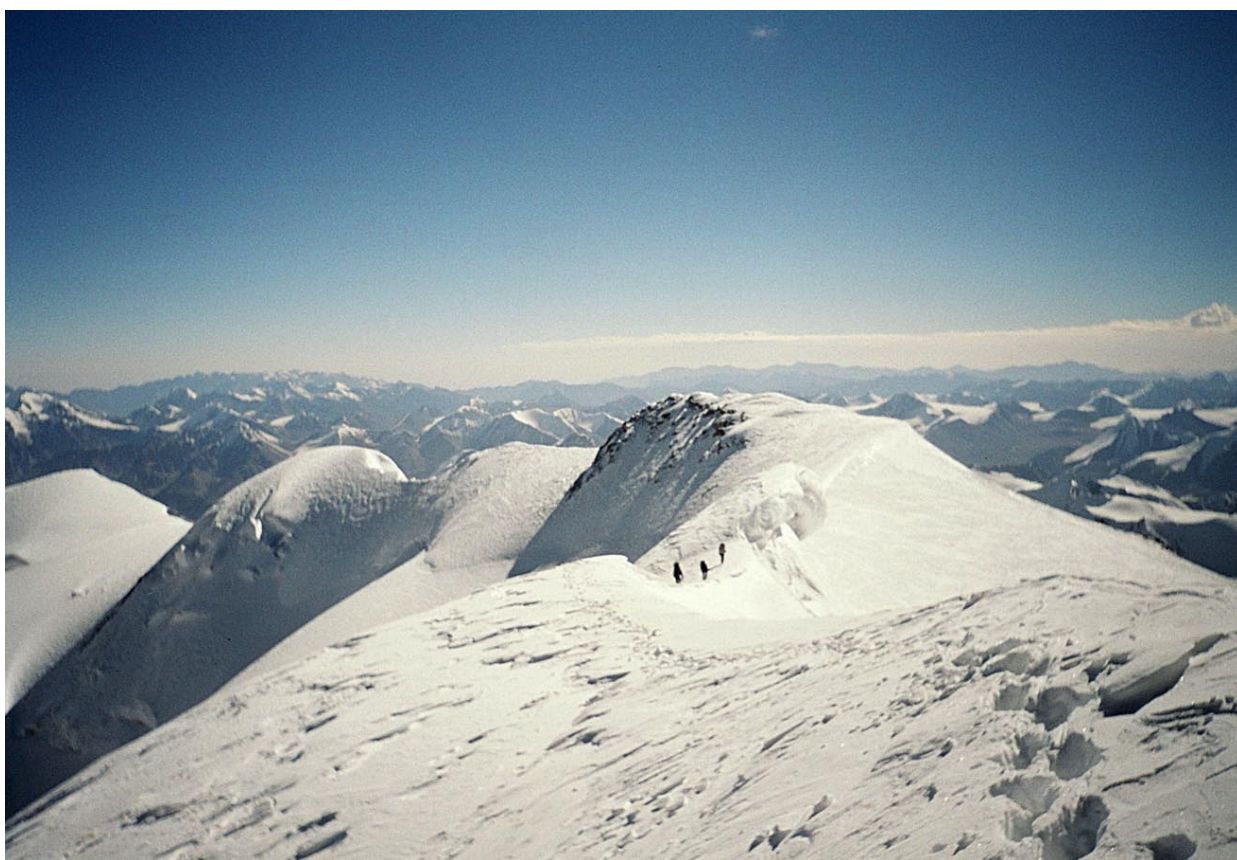
Ф.11.3. На участке 2. Впереди над склоном гребня поднимающаяся к точке 6841 гряда скал, справа от которой участки 4 и 5. Фото А. Лебедева (2005).



Ф.11.4. На участке 4. Фото О.Янчевского (2005).



Ф.11.5. На участке 7. Фото О.Янчевского (2005).



Ф.11.6. Начало спуска с точки 6858 по восточному гребню. Вид с вершины на восток. Фото А.Лебедева (2005).

12. ПОДЪЕЗДЫ К МАРШРУТУ

В 8 километрах к юго-западу от языка ледника Кокосель проходит Каракорумское шоссе (Кашгар-Исламобад). Продолжительность подъезда по шоссе из Кашгара составляет 3-4 часа.

13. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ (из отчета [1]).

24.08. Ясное утро. Прочти весь день ушёл на преодоление снежно-ледового взлёта (39-35 град.) перевала 5756, см. ф.11.1. Шли в связках одновременно по удобным следам. Когда на самом верху начался лёд (100м), то мы перешли к одновременному движению на ледобурной страховке. На седловине перевала повернули направо и поднялись по местами узкому гребню до первого ровного места, где и заночевали. Высота 5937.

25.08. Ясным утром мы продолжили движение к точке 6841 по южному гребню. На этом участке гребень был широким. К обеду мы подошли к предвершинному взлёту, см. ф.10.2, и встали лагерем на ночлег. Высота 6411. На вершину мы явно не успевали, а удобной промежуточной ночёвки не предвиделось.

26.08. Ясное утро. Предвершинный взлёт при крутизне 40-45 градусов имел перепад около 350 метров. Мы решили, что подъём упростится, если мы обойдём взлёт справа и выйдем на выпуклость типа гребня со следами сошедшей доски, см. ф.10.2. Это позволяло сократить длину крутого участка. Так и сделали. По этому юго-восточному гребешку поднимались в связках одновременно, см. ф.11.4, пока не упёрлись в предвершинный взлёт уже с этой стороны. Здесь повесили 100 метров перил по 45-градусному ледовому склону, пока не вышли на выходы скал с удобной для обеда площадкой.

После обеда в связках одновременно (50-70м, 35-40 град.) поднялись на вершинный гребень, повернули на восток, перевалили, как нам показалось, через точку 6841 и встали на ночлег, см. ф.10.3. Высота 6827.

27.08. Ясным утром продолжили траверс, преодолели на пути несколько маковок высотой от 6830 до 6840 и, наконец, увидели впереди значительное повышение. Наш GPS показал на нём 6858. Дальше на восток только спуск, см. ф. 11.6.

Впереди за следующим пупырём угадывалась пила из пяти карнизов. Настроения продолжать траверс не было, и мы свернули влево на склон, см. ф. 3.3.

Внизу в чаше нас накрыл туман. За её дальним краем был какой-то провал, дно еле угадывалось. Верёвка перил, и мы на краю зияющей глубокой дыры. Потом долгий путь поперёк склона по краю бергшрунда или чуть ниже. Так мы пересекли следующую чашу, после чего спустились на пологий ледник. Ночевали на высоте 6440, см. ф. 3.3.

28.08. Ясным утром пересекли плато в направлении седловины между Музтаг-Атой Южной Дальней и Коскулаком и спустились на ледник. Он оказался несложным. Мы шли по нему поближе к правому борту. Через трещины шириной около метра мы перепрыгивали, а если попадалась пошире, то её обходили. К обеду спустились до перегиба ледопада. Ледопад обошли по осыпям правого борта. Ниже ледопада пересекли ледник к центру или чуть ближе к левому борту, обошли зону падения льда со скал и поднялись на морену левого борта. По морене спустились к языку ледника с грядой редких кальгаспоров и встали на ночлег. Высота 4600.

14. ОРГАНИЗАЦИЯ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Восхождение проводилось в рамках Комплексной горно-спортивной экспедиции СК МАИ на Китайский Памир, которая проходила с 25.07.2005 по 13.09.2005.
2. Фотографии выполнены участниками экспедиции А.Лебедевым, М.Таракановской и О.Янчевским.
3. Организации экспедиции содействовали: Авиакомпания S7 (Сибирь), СИТЭС-Центр, ГлобалТел.

15. ССЫЛКИ

1. А.Лебедев. [Отчёт о горном походе 6 к.с. по Китайскому Памиру 2005](http://static.turclubmai.ru/papers/1124) (<http://static.turclubmai.ru/papers/1124>)
2. <http://www.panoramio.com/photo/15737729>