

4.2. Участок 2. лед. Сугран – лед. Северный – рад. перемычка 6130 (3А, п/п) – лед. Сугран – пер. Наблюдений (3А, 5470) – лед. Шинибини – пер. Шапак (2Б, 5397) – лед. Шапак – лед. Фортамбек – МАЛ на Москвина (4350)

Радиальный выход на седловину 6130 (3А, 6130)

Седловина 6130 расположена в северном отроге хребта Петра Первого между вершинами Москва (6785) и 30-летия Советского государства (6447). На западных склонах седловины начинается левая ветвь ледника Северный, восточные склоны 2-х километровой стеной обрываются на ледник Фортамбек. Впервые седловина пройдена альпинистами. Через неё проходят гребневые маршруты на пики Москва (5Б альп.) и 30-летия Советского государства (4Б альп.). Нашей группой подъём на седловину осуществлен при попытке восхождения на пик Москва по северному ребру (5Б альп.).

27.07 В **08:14** вышли вверх по леднику Сугран. Ледник в нижнем течении зачехленный, шли преимущественно по центру, где он наиболее ровный (Фото 129). Единственными препятствиями служили ледовые промоины, которые время от времени приходилось либо перепрыгивать, либо преодолевать по каменным пробкам. Два перехода по 40 минут шли вдоль полосы поверхностной морены, справа по ходу движения открылся грандиозный вид на склоны пика Липского, ледник повернул налево по ходу нашего движения, чехол пропал, далее открытый ровный лёд, с участками растущих кальгаспор (Фото 131). Ещё через два перехода по 45 минут встали на обед в **11:37** напротив устья ледника Вилка.

Поверхность ледника Сугран из года в год меняется. Например, в районе перевала Пеший, где сейчас он практически ровный, в 2010 году было множество моренных валов, а в 2004 трудно проходимые сераки.

Вскоре после обеда увидели склоны пика Москва и перевал Летавета, прошли два перехода по 40 минут и решили искать место для ночёвки (Фото 128, 130). Через 15 минут пересекли ледник влево по ходу, вышли на морену правого борта и в **16:30** встали на ночёвку. Место под палатку выровняли достаточно быстро, чистую воду набирали на леднике.

Взяв с собой продукты и топливо на 6 дней, на месте ночёвки оставили заброску на дальнейшую часть маршрута.

28.07 Вышли с места ночёвки в **06:44**, спустились с морены на ледник и вышли на его центр. За два перехода по 30 минут дошли до места, где нужно связываться, дальше на леднике начинаются закрытые трещины. Связались, надели кошки и ушли к левому борту, здесь тело ледника ровное, а у правого борта начинаются разломы, переходящие в ледопад (Фото 132, 133). Два перехода продолжали путь в направлении взлёта перевала Летавета, затем снова вышли на центр, обошли слева по ходу движения ледниковое озеро и влезли в небольшой ледопад (Фото 134). Преодолели пару ледовых стенок с попеременной страховкой через ледобуры, затем распутали лабиринт из длинных и широких трещин (Фото 135, 136). Пройдя зону больших трещин, встали на обед в **11:07**. Переход до обеда составил 1 час 20 минут. В дальнейшем пришли к выводу, что основную область разрывов можно было обойти, прижавшись ближе к склонам перевала Летавета, что мы и сделали на спуске.

После отдыха продолжили путь и через 50 минут вышли к промоине на стыке ледников Северный и Москвич. Начали подъём на первую ступень ледопада Северный в его левой части, где нет разломов (Фото 137, 138). Нижняя часть подъёма представляет собой ступенчатый ледовый склон крутизной 20-30 градусов, который преодолели в лоб в самом пологом месте, затем крутизна уменьшилась, но появились множественные закрытые трещины, между которыми приходилось лавировать.

Шли преимущественно вдоль левого борта ледника. Через 45 минут подошли к разломам ледопада в верхней части ступени, погода начала портиться, пошёл снег. Обходя очередную трещину, упёрлись в ледовую стенку и крупный разлом, пришлось повесить 50 метров перил (Фото 139, 140). Далее склон выполаживается, количество трещин уменьшается, через 40 минут дошли до относительно ровной площадки и в 17:27 встали на ночёвку. Место под палатку пришлось немного подровнять.

29.07 Погода плохая — идёт снег, видимости нет. Ввиду того, что для прохождения двух верхних ступеней ледопада необходим хороший обзор, приняли решение ждать погоду и отсиживаться.

30.07 Ситуация аналогична предыдущему дню, продолжили отсидку.

31.07 С утра по-прежнему мело, но затем снег закончился, открылась вторая ступень ледопада, мы собрали лагерь и в 09:53 вышли с места ночёвки. Снега за два дня выпало много, поэтому пришлось тропить местами по колено, трещины читались плохо. Прямо впереди видна широкая снежная седловина перевала Адмиралтейский. Нам направо, ко второй ступени ледопада (Фото 141).

Через 75 минут после выхода подошли под начало второй ступени ледопада. Ступень прошли по снежной полке под сбросами в орографически правой части ледопада, потратили на прохождение 1 час 20 минут ходового времени (Фото 142, 143, 144). Тропёжка становилась всё серьезнее, поэтому продолжили движение в снегоступах. Ещё полтора часа хода, и мы подошли под третью ступень. Для подъёма наметили крутую снежную полку, ведущую от центра в верхний правый (по ходу) угол ледопада (Фото 145, 146, 154).

Через 35 минут по наклонной снежной полке ушли на левый борт, крутизна увеличилась, пришлось снять снегоступы. На перегибе ледопада снова тяжёлая тропёжка. Ещё через полтора часа ходового времени уткнулись в гигантский разлом, пересекающий ледник практически от борта до борта. Вылезли двухметровую ледовую стенку на уступ полки между двумя крупными трещинами и продолжили движение налево вдоль разлома (Фото 149, 150, 151). Далее путь нам преградила глубокая трещина с висячим ажурным мостом. Натянули перила и со страховкой перешли её по снежному мосту (Фото 152). Далее обогнули слева по ходу движения гигантский разлом и через 1 час 20 минут после начала обхода разлома вернулись в левую часть ледника.

Начало вечереть, сильно похолодало. Все ступени ледопада мы уже прошли, до перевала оставался ровный снежный склон, около 1 км. В 18:54 встали на ночёвку, решив, что завтра налегке пройдем это расстояние гораздо легче.

01.08 Ночью сильно дуло, но с утра погода звенит — ясно и холодно, вышли налегке в 06:15 и двинулись вдоль левого борта ледника, постепенно набирая высоту. Планировали выйти на гребень пика Москвы выше седловины перевала 6130, чтобы обойти по снежному склону первый скальный выход гребня (Фото 156, 157). Первая связка тропила, проваливаясь на 10-15 см. После того как вышли на освещённый солнцем склон, в лицо начал дуть ветер, на гребне Москвы видны снежные флаги. Через полтора часа движения, примерно на высоте перевала, собрались вместе.

Медик группы сообщил, что у Максима воспалилось горло и ему тяжело дышать. В сложившейся ситуации решили отказаться от восхождения на пик Москва. Заболевший в сопровождении медика начал спуск к лагерю, где они незамедлительно приступили к лечению (дексаметазон, антибиотик, полоскание, витамины). Остальная часть группы перед спуском траверсом вышла на перевал 6130. Седловина перевала широкая, можно ночевать — налево уходит гребень на вершину 30-тилетия Советского Государства. С перевала открывается шикарный вид на пики Корженевской и Коммунизма (Фото 158, 161). Сделали фото, сняли видео и продолжили спуск в лагерь. С перевального взлёта спускались сначала прямо вниз, а затем вышли на свои следы.

Спустились в лагерь около 09:00, осмотрели заболевшего и приняли решение максимально быстро уходить вниз по пути подъёма, поскольку развитие воспалительного процесса на высоте может привести к печальным последствиям.

Нужно отметить, что уже накануне Максим шёл достаточно тяжело. Утром, перед выходом на восхождение, решили, что на вершину он не пойдёт, а в сопровождении медика, прогуляется на перемышку 6130 по следам группы. Но боль и признаки начавшихся воспалительных процессов в горле, помешали Максиму подняться на перевал, а группе – совершить восхождение. Обсуждали вариант повторного выхода здоровой части группы на пик Москва на следующий день, но решили не рисковать здоровьем товарища и начали вместе спуск вниз.

К 11:30 собрали рюкзаки и за два перехода спустились к месту нашей двухдневной отсидки. Нижнюю ступень ледопада ледника Северный сильно засыпало снегом, наши следы были не видны, и искать путь между трещинами стало сложнее. Мы спускались вниз ближе к центру ледника, чем во время подъёма, таким образом, нам удалось обойти опасный разлом, где на подъёме вешали перила. За переход вышли к ледниковой промоине на слиянии ледников Москвич и Северный.

Далее пересекли Сугран к левому борту и продолжили движение вдоль него, обойдя широкие разломы центральной части, через которые шли на подъём. Ледник ровный, но много забитых раскисшим снегом трещин, мосты не держат, тропящему приходилось быть очень внимательным, чтобы не проваливаться. Через два перехода вышли на центральную часть ледника, на которой снег отсутствует, но начинаются широкие разломы, между которыми пришлось искать путь. Поняли, что оптимально было продолжать движение по левой стороне, как во время подъёма, но сейчас туда уже было не выйти, поэтому слезли в ранткюфт правого борта, где сняли кошки и системы. Здесь пришлось постоянно перелезать через моренные валы, но в целом идти стало легче, чем в разломах.

Не одевая кошек, пересекли ледник Родионова в самом его устье, здесь он открытый, пологий и не разорванный. Наша цель заключалась в том, чтобы выйти на высокую морену на стыке ледников Сугран и Наблюдений, там в советское время был расположен альпинистский лагерь. Конгломератный склон конечной морены был достаточно крутой, но в сумерках нам удалось найти приемлемый подъём чуть ниже слияния ледников.

Здесь течёт ручей и есть ровные поляны, решили не тратить время на поиски в темноте лагерных площадок и в 20:07 встали на ночёвку. Звёздное небо обещало хорошую ночь, поэтому решили палатку не ставить, а спать под открытым небом.

02.08 Днёвка. Группе требовался отдых после напряжённого участка маршрута. Утром сходили за заброской. Посвятили время лечению, отдыху, разбору продуктов и снаряжения.

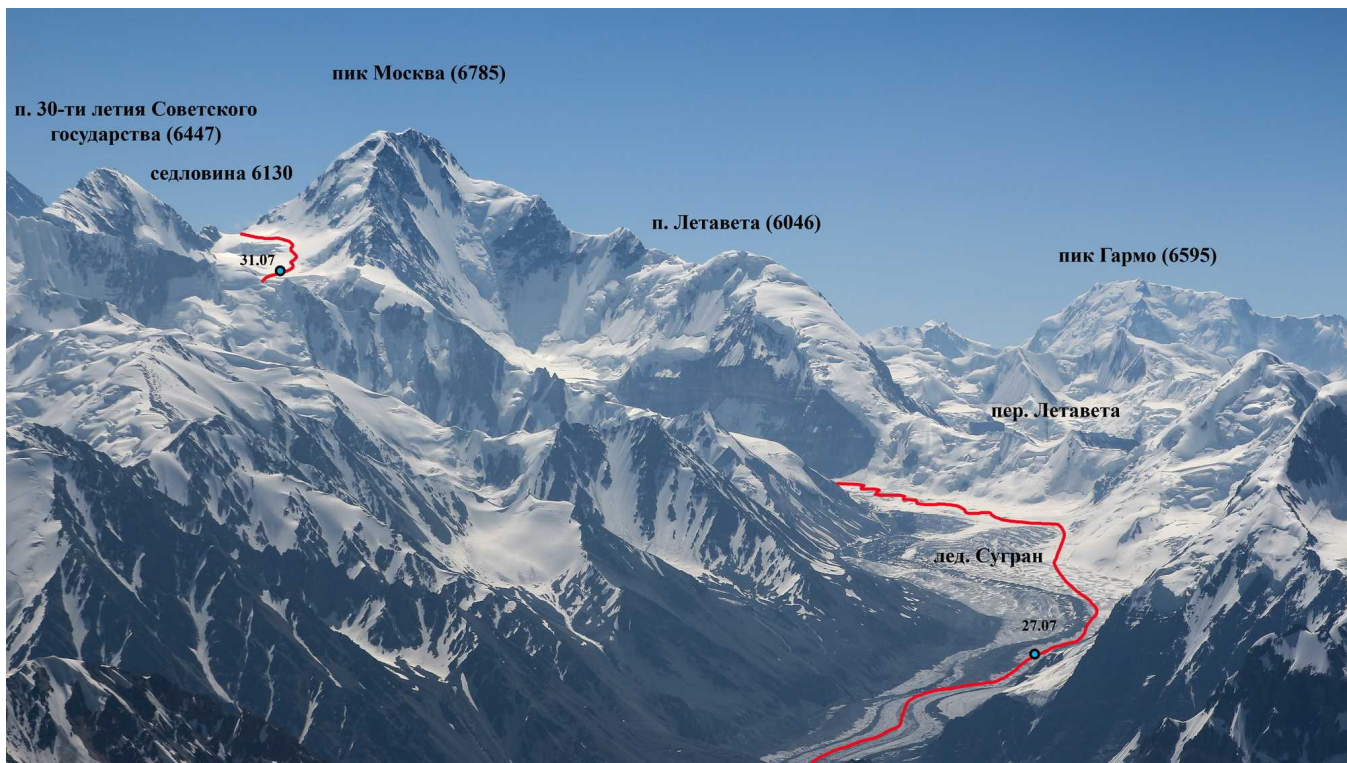


Фото 128. Район ледника Сугран. Вид с перевала Тиндаля



Фото 129. Ледник Сугран в районе перевала Пеший

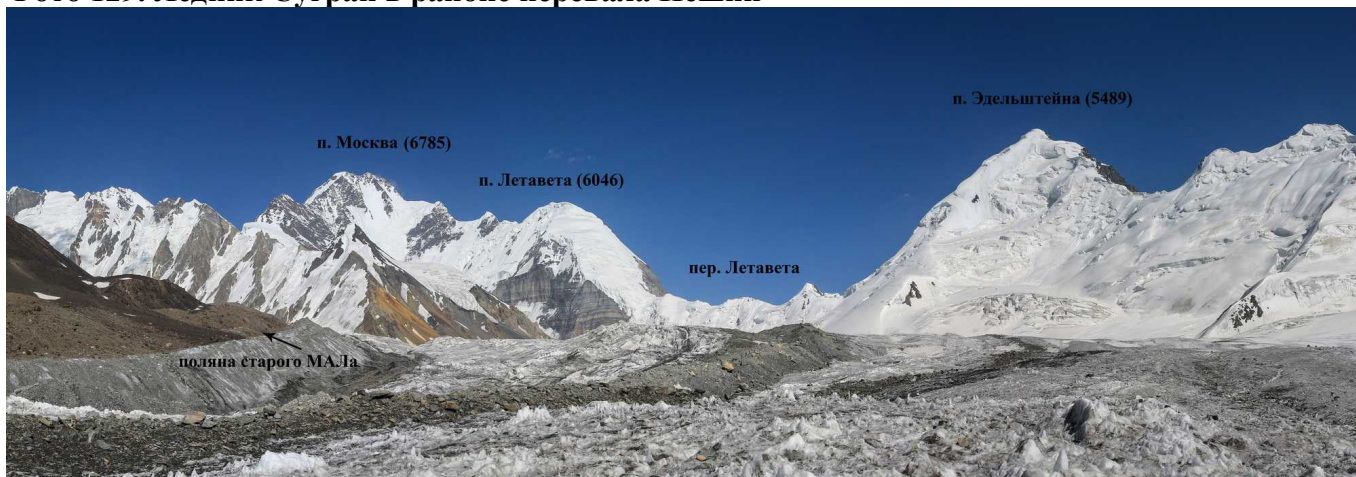


Фото 130. Панорама ледника Сугран

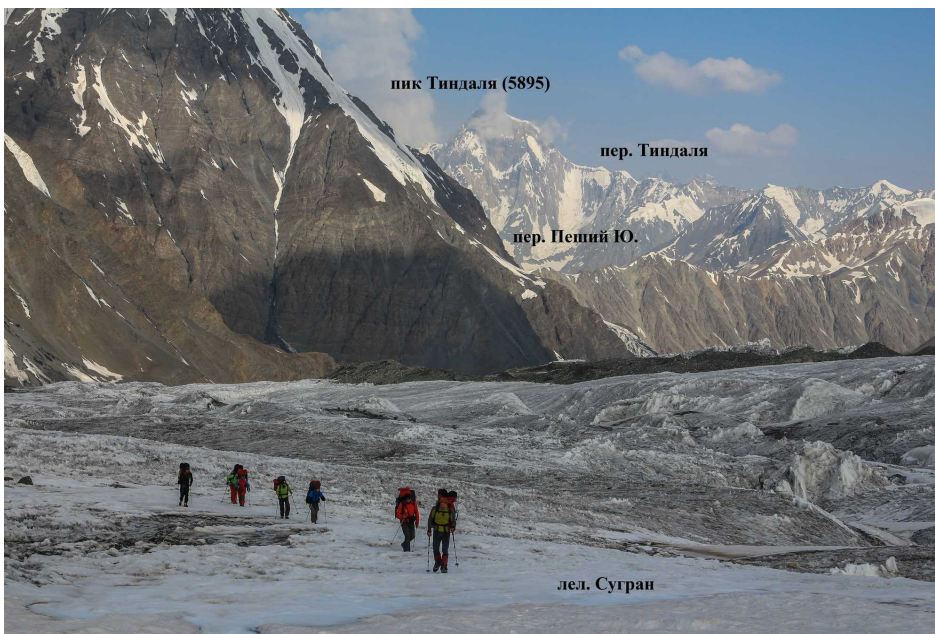


Фото 131. Ледник Сугран. Под склонами пика Липского (5628)



Фото 132. Обход разрывов вдоль левого борта Суграна



Фото 133. Верховья ледника Сугран



Фото 134. Ледопад в верховьях Суграна



Фото 135. Прохождение ледовых разломов на лед. Сугран



Фото 136. Ищем проход через зону трещин в верховьях лед. Сугран

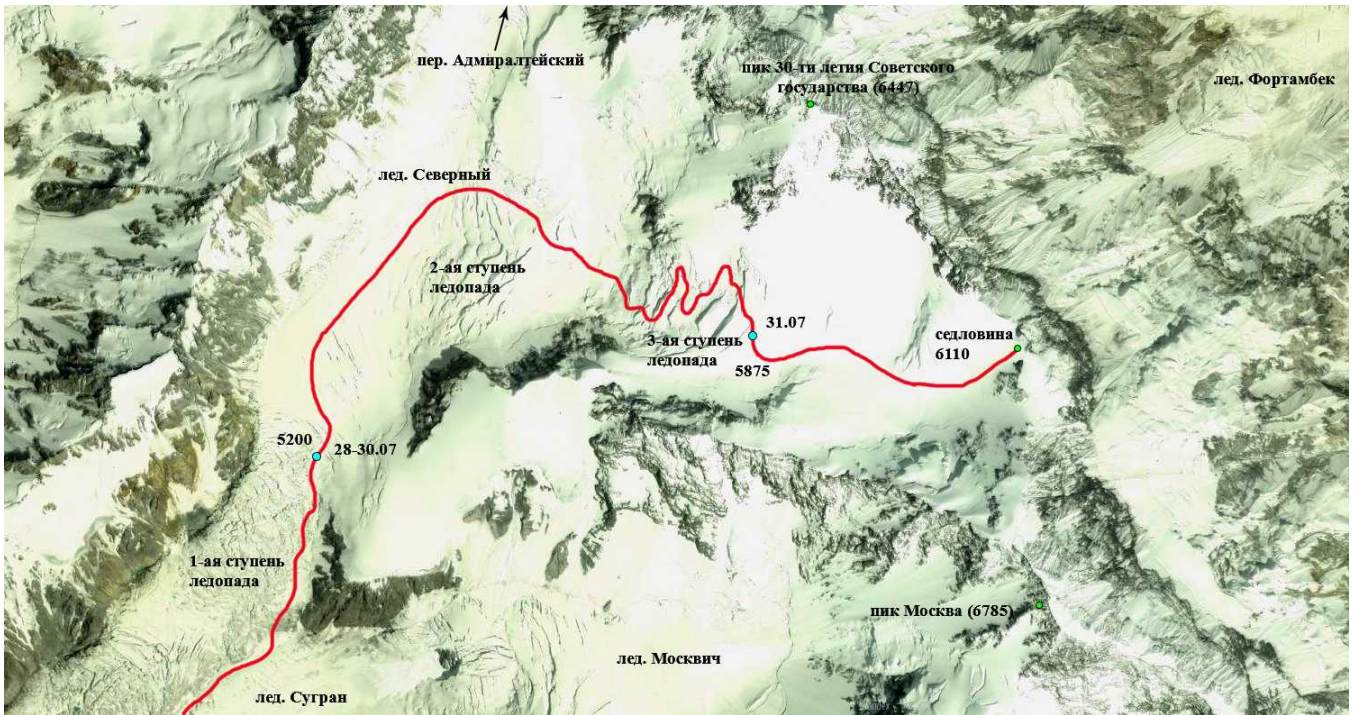


Схема 5. Ледники Северный и Москвич



Фото 137. Слияние ледников Северный и Москвич



Фото 138. Первая ступень ледопада лед. Северный



Фото 139. В разрывах 1-й ступени ледопада лед. Северный (снято на спуске)



Фото 140. Верхняя часть 1-й ступени лед. Северный



Фото 141. Ледник Северный выше 1-й ступени ледопада

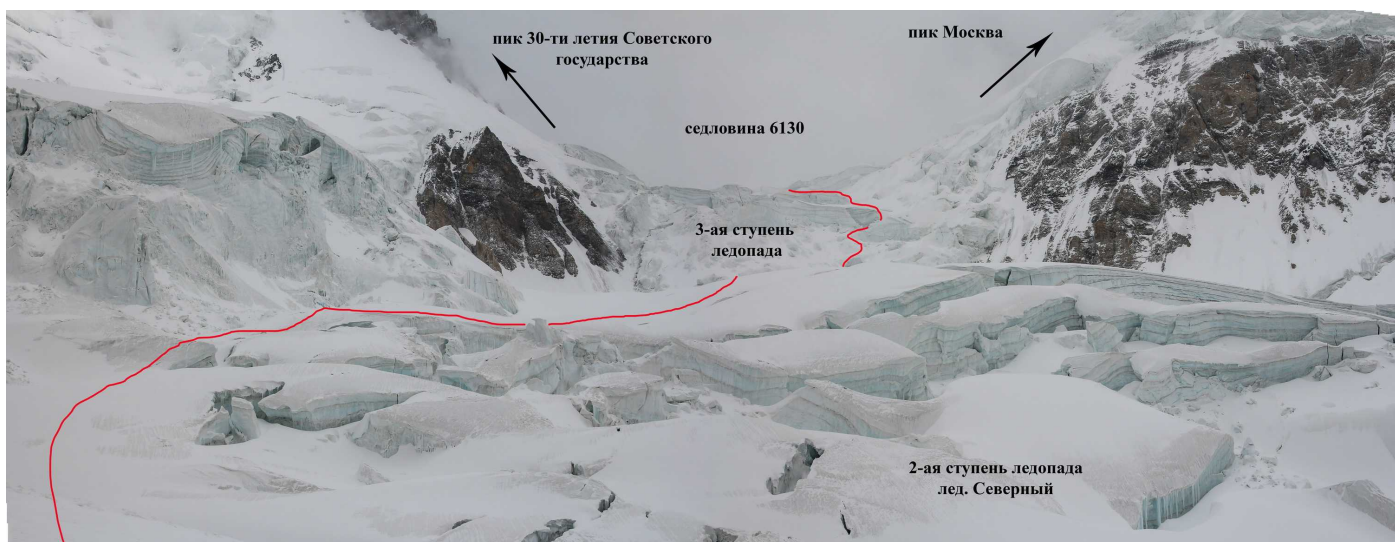


Фото 142. Вторая и третья ступени ледопада лед. Северный



Фото 143. В верхней части 2-й ступени ледопада лед. Северный



Фото 144. Прохождение второй ступени ледопада лед. Северный



Фото 145. Третья ступень ледопада лед. Северный (снято на спуске)



Фото 146. Подъём на третью ступень ледопада лед. Северный



Фото 147, 148. Прохождение третьей ступени ледопада лед. Северный



Фото 149. Верхняя часть третьей ступени ледопада лед. Северный



Фото 150. Верхняя часть третьей ступени ледопада лед. Северный

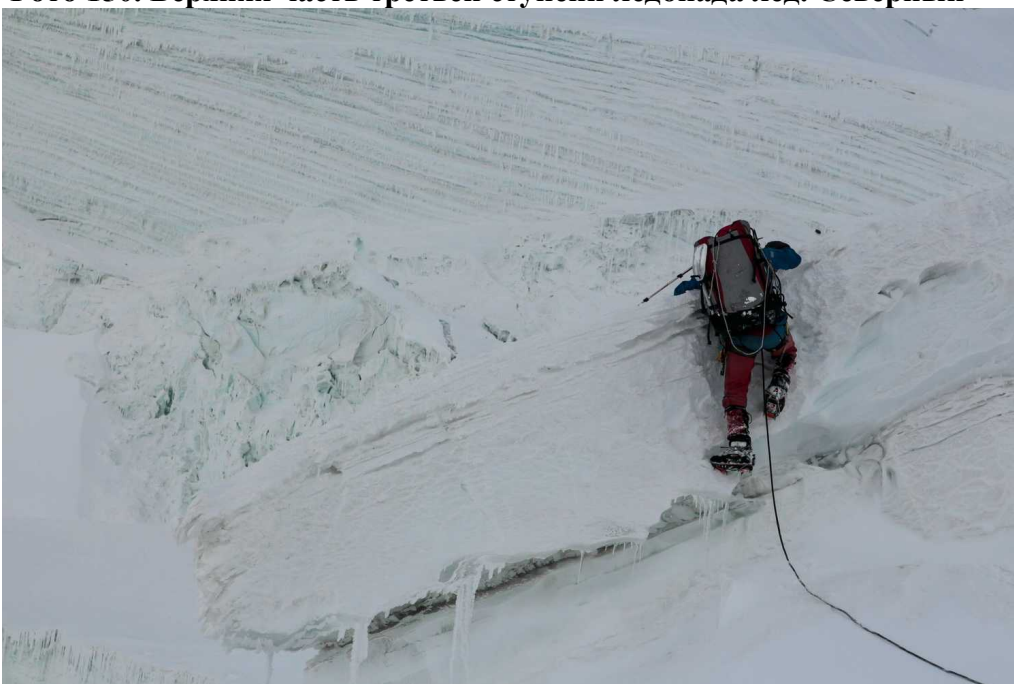


Фото 151. Ледовая стенка в верхней части ледопада



Фото 152, 153. Переправа через трещину и обход сбросов в верхней части третьей ступени ледопада лед. Северный



Фото 154. Третья ступень ледопада ледника Северный



Фото 155. Выход на верхнее плато левой ветви лед. Северный



Фото 156. Седловина 6130 от лагеря на верхнем плато левой ветви ледника Северный



Фото 157. Радиальный выход группы к седловине 6130

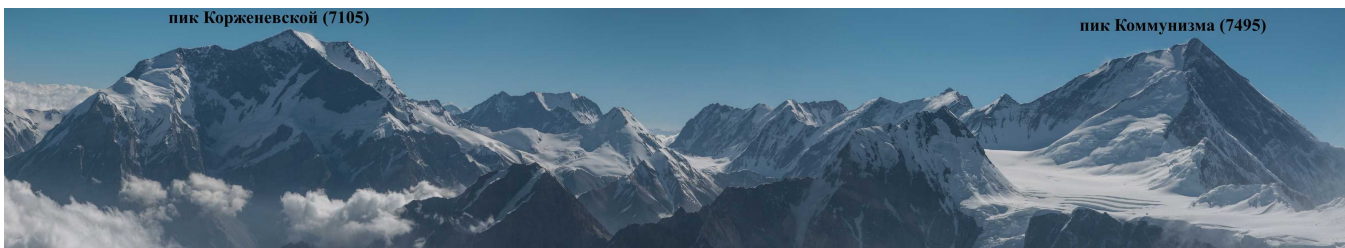


Фото 158. Панорама с седловины 6130 на восток



Фото 159. Восточные склоны седловины 6130 (снято с подъёма на пик Коммунизма)

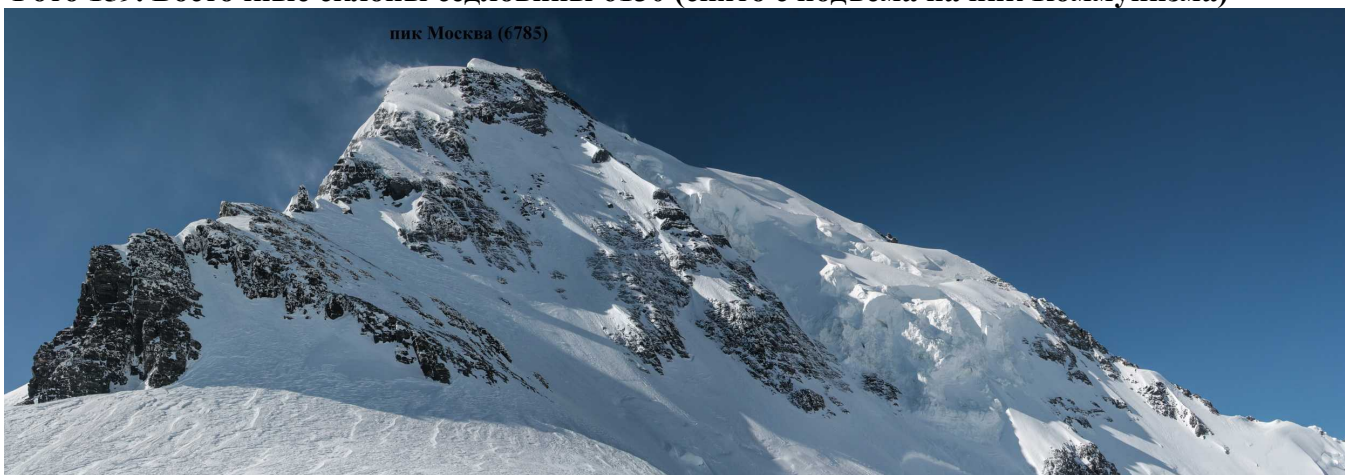


Фото 160. Северный гребень пика Москва

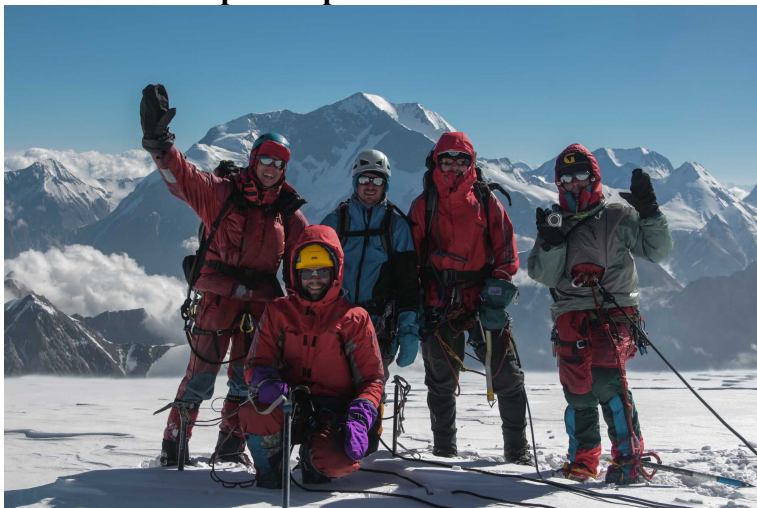


Фото 161. Группа на седловине 6130

Перевал Наблюдений (3А, 5470)

Перевал Наблюдений расположен между пиками Наблюдений (5546) и Ферсмана (5695) в северном отроге хребта Петра Первого. Соединяет ледники Наблюдений на юге и Шинибини на севере. Туристами посещается редко. Определяющая сторона – северная, здесь крутая снежно-ледовая стена. При прохождении перевала с севера на юг категория может возрасти до 3Б. Седловина перевала широкая, можно поставить палатки. Координаты перевала N38.98198 E71.77003.

03.08 Вышли с места ночёвки в **06:53**. Погода хорошая, светит солнце. Поднимались в сторону перевала Наблюдений по пологому моренному карману правого борта одноимённого ледника (Фото 162, 163). За переход вышли из кармана на ледник. Одели кошки, связались. Перевал виден впереди, левее пика Ферсмана.

Ледник из частично открытого превращается в полностью закрытый. Небольшой нижний ледопад обошли слева по ходу, затем сместились на центр ледника (Фото 165). Слева остаётся следующая ступень ледопада. Перегиб ледника прошли по центру. Темп замедлился, приходилось постоянно обходить места предполагаемых трещин. За 3 перехода подошли под снежный перевальный взлёт, который преодолели в лоб вдоль границы старого лавинного выноса (Фото 166). Далее склон становится положе, и ещё через ходку с неглубокой тропёжкой в **12:30** вышли на седловину перевала Наблюдений. К этому моменту погода немного испортилась, дует сильный ветер со стороны долины Суграна.

Широкая перевальная седловина на всём протяжении обрывается крутыми сбросами и карнизами в сторону ледника Шинибини (Фото 167). Тур у выходов скал в западной части седловины.

В левой (западной) части седловины, за первым выходом скал, в 20 метров ниже уровня перевала с северной стороны, расположена небольшая снежная полка-подушка. Организовав станцию на скалах, спустились на полку (7 м, 80°) и остановились здесь в **13:30** на обед, а потом остались и на ночёвку (Фото 168, 169). Спускаться во второй половине дня вблизи нависающих ледовых сбросов небезопасно. Место ночёвки удобное и защищённое от ветра. В западной части полки просматривается склон, откуда можно начать спуск.

04.08 Со стороны ледника Шинибини перевал Наблюдений представляет собой крутую снежно-ледовую стену. С пика Ферсмана на правую часть склона постоянно сходят ледовые обвалы. Левая часть склона не такая крутая и больше подходит для спуска.

В **06:41** начали вешать верёвки на спуск. Снега на склонах достаточно много, поэтому спускались с включенными лавинными биперами. Станции делали на ледобурах, раскапывая снег до льда. Продёргивали верёвки через ледовые проушины. После трех 50-ти метровых верёвок (вверху до 70°, внизу 50-40°) оказались на более пологом участке, откуда, разбившись на связки, продолжили движение вправо в обход отвесных сбросов под нами (Фото 170, 171, 174).

Сместившись, таким образом, к центру склона начали вешать перила вниз вдоль сбросов. Провесили 4 верёвки на 45 градусном снежно-ледовом склоне. Затем опять пошли одновременно в связках (Фото 174). Для преодоления огромного бергшрунда повесили ещё одну верёвку, здесь отвесный дюльфер 15 м на снежную пробку (Фото 172, 173).

Дальнейший спуск просматривается до выката перевального склона и не требует организации перил. В связках вышли на центральную часть склона и, лавируя между трещинами закрытого ледника, спустились вниз на ледник Шинибини (Фото 174, 176). Остановились на обед в **11:05** возле ледового серака, рядом с небольшим озерцом.



Фото 162. Лагерь в кармане ледника Сугран. Путь вверх по карману ледника Наблюдений

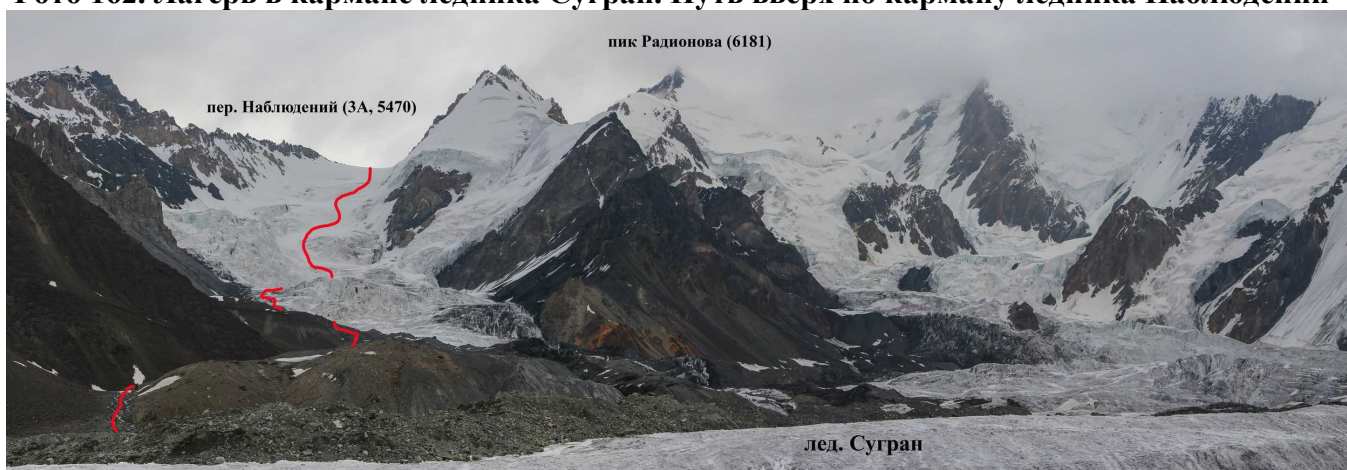


Фото 163. Ледники Наблюдений и Родионова с ледника Сугран

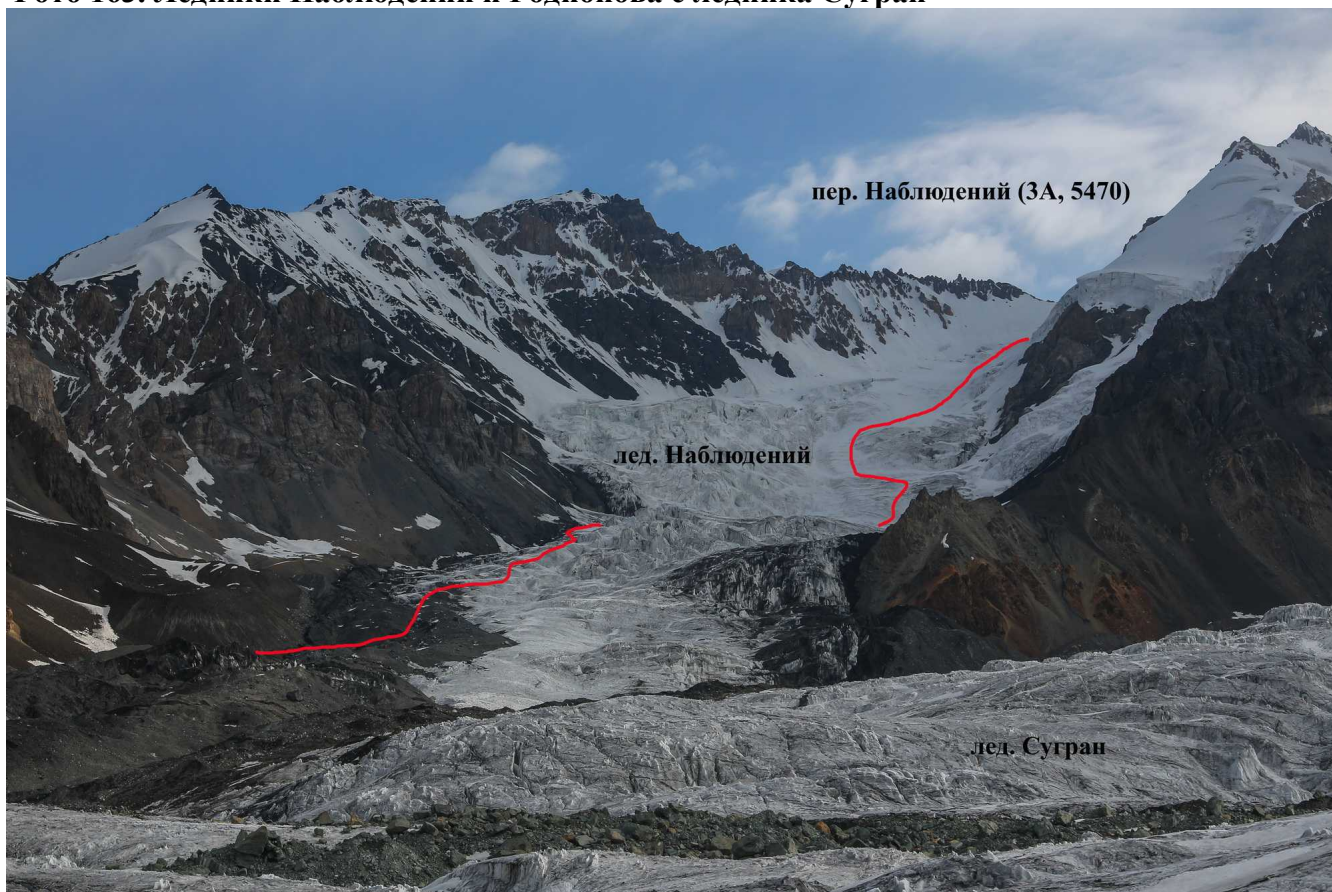


Фото 164. Южные склоны перевала Наблюдений



пер. Наблюдений (3А, 5470)

Фото 165. Ледник Наблюдений



пер. Наблюдений (3А, 5470)

Фото 166. Верхняя часть подъёма на перевал Наблюдений



Фото 167. Седловина перевала Наблюдений (3А, 5470)



Фото 168. Начало спуска на север в западной части перевальной седловины



Фото 169. Спуск с седловины на снежную полку



Фото 170, 171. Верхний участок спуска по северному склону перевала Наблюдений



Фото 172, 173. Спуск с отвесной стенки бергшрунда (ледового сброса)



Фото 174. Северный склон пер. Наблюдений. Зелёным цветом показаны участки перил



Фото 175. Перевал Наблюдений с перевала Ташлык



Фото 176. Северный склон перевала Наблюдений

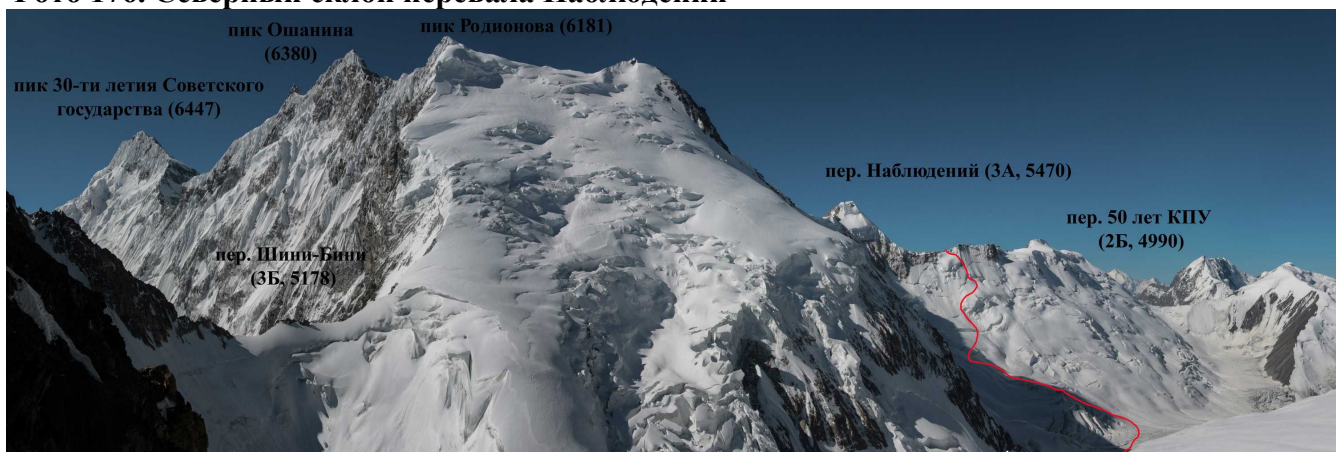


Фото 177. Вершины и перевалы левого борта ледника Шинибини

Перевал Шапак (2Б, 5397)

Перевал Шапак расположен между вершинами Бырс (5621) и Крупской (5705) в северном отроге хребта Петра Первого. Соединяет ледники Шинибини на западе и Шапак на востоке. Туристами ходится регулярно. Прямого безопасного спуска на восток нет, необходим траверс восточных склонов пика Бырс и спуск вдоль его восточного гребня. С ледника Шинибини возможен подъём из верхнего цирка левее седловины перевала прямо к месту начала траверса. Седловина перевала широкая, можно поставить палатку. Координаты перевала N39.01565 E71.79544.

После обеда у подножия склона перевала Наблюдений пошли вверх по открытому леднику Шинибини. Скорость ходьбы довольно высокая, т.к. ледник ровный, практически без перегибов и трещин. Короткий ледопадный взлёт обошли вдоль правого борта (Фото 178). За 2 ходки достигли верховьев ледника. Около 15:30 поставили лагерь на краю срединной морены.

Путь на наш следующий перевал Шапак идёт налево по ходу движения через крутую ступень ледопада (Фото 179). Справа виден западный склон перевала Шинибини (Фото 177).

05.08 Вышли с места ночёвки в 06:38. За 15 минут подошли под несложный ледопад правой ветви ледника Шинибини, вытекающий из верхнего цирка. Поднимались одновременно в связках по левой части ледопада по 30 градусному склону, местами стенки 7-10 метров и крутизной до 50° (Фото 180, 181). За 1,5 часа подъёма набрали 200 метров высоты и оказались в верхнем цирке ледника Шинибини. Прямо видны южные снежные склоны пика Бырс, а направо осыпная седловина перевала Шапак (Фото 182). Преодолели 100 метровый снежный взлёт и в 08:47 вышли на седловину (Фото 183). Недалеко от перевального тура нашли оставленные кем-то вещи и продукты, явно ещё в прошлом сезоне.

Перевал Шапак в сторону ледника Шапак обрывается крутыми опасными скальными сбросами, прорезанными камнеопасными кулуарами. Правильный спуск с перевала проходит с восточного гребня пика Бырс, к которому надо выходить траверсом восточного склона (Фото 189).

Отдохнув на седловине, начали движение по гребню в сторону пика Бырс. Снежный гребень сменяется скальным участком с несложным лазанием, не требующим организации командной страховки. На гребне несколько перемычек, на которые можно подняться прямо из верхнего цирка ледника, чтобы избежать траверса по скалам (Фото 182, 184). Через 30 минут вышли на восточные заснеженные склоны пика Бырс. В 10:00 начали траверс склона и за ходку, обходя бергшруды и трещины, вышли к началу восточного гребня пика Бырс (Фото 184, 185, 186).

Здесь в 11:00 остановились на перекус и обсудили возможные пути спуска на ледник Шапак. Выбирали между снежно-ледовым склоном верхней части ледника Шапак и ледово-осыпным склоном гребня. Решили попробовать второй вариант, так как был шанс спуститься по нему с одновременной страховкой. Но подойдя по гребню к началу предполагаемого спуска, поняли, что недооценили его крутизну и камнеопасность, и что проще будет провесить верёвки по ледовому склону.

Вернулись назад по гребню на 150 метров и начали спуск по 40 градусному льду. После 5 верёвок перил перешли на одновременное движение в связках, спустились вниз через несложный ледопад в цирк ледника Шапак (Фото 185, 187, 189). Время 13:15. Далее начали искать проход по леднику вниз. Лавируя между трещинами в центральной части, ушли на левый борт ледника под склоны восточного гребня пика Бырс (Фото 188).

Трещин много, приходилось тратить время на поиск безопасного пути. Ледник Шапак в месте слияния его левой и правой ветвей становится открытым, но более разорванным. Двигались вниз, постоянно перепрыгивая ледовые разрывы (Фото 190, 191). После спуска со ступени ледника, на срединной морене нашли достаточно ровное место и поставили лагерь (Фото 192). Время 17:10.

06.08 Вышли с места ночёвки в **07:02**. В этом месте ледник уже не такой разорванный, скорость движения у группы достаточно высокая. За 2 ходки дошли до языка ледника Шапак (Фото 193). Ещё за ходку, к **10:00** спустились к слиянию нашей долины с ледником Фортамбек (Фото 194). Высота около 3200 метров. Это одно из самых низких мест нашего похода, начиная с кишлака Девшар. Решили сделать полуднёвку, чтобы отдохнуть и набраться сил перед высотными восхождениями. До поляны Москвина в этот день дойти будет крайне тяжело, да и время нам позволяет.

Днём устроили купание и стирку в тёплом ручье. Много сухих дров для костра. Ночуем опять без палатки. Погода стоит идеальная.

07.08 В **06:20** вышли с места ночёвки. По глубокой промоине ручья спустились на зачехлённый ледник Фортамбек (Фото 195). В этой части ледник практически не разорван, морена имеет небольшие перепады по высоте и состоит из мелкой и средней каменной осыпи (Фото 197). Всё это позволяет держать довольно высокий темп движения. За 4 ходки, преодолев около 8,5 км, дошли до входа в висячую долину к леднику Вальтера (Фото 196). Здесь остановились на обед в **10:30**.

Далее повернули налево по ходу движения и начали подъём в долину Вальтера, где на стрелке ледников Вальтера и Москвина расположен МАЛ.

Подъём идёт по правому борту долины, иногда появляется тропа. Сначала набор высоты достаточно быстрый, но затем рельеф выполаживается и подниматься становится легче (Фото 198, 199). Весь путь проходит по осыпям и моренным карманам, без выхода на ледник Вальтера.

За 3 ходки дошли до слияния ледников Вальтера и Москвина. Здесь находятся «пыльные ночёвки». Появляются турики. Ещё за одну ходку по узкому правому карману дошли до места, откуда надо пересечь ледник Москвина с правого борта на левый. Путь по леднику отмаркирован вешками, здесь проходят клиенты МАЛа, идущие на восхождение на пик Корженевской. Ледник в этом месте полностью открытый и представляет собой нагромождение кальгаспор (Фото 200). Часть группы даже одела кошки для преодоления невысоких, но крутых подъёмов. В **16:10** вошли в МАЛ.

Сразу же нашли начальника лагеря Алишера. Забрали со склада нашу заброску, которая была доставлена сюда вертолётom. Алишер угостил свежим хлебом, что было очень кстати. Расположились на отдых рядом с озером на противоположном берегу от лагеря. В МАЛе мы впервые за более чем 20 дней встретили людей и получили доступ к средствам связи. Наш спутниковый телефон к этому моменту не работал 12 дней, и дома от нас ждали новостей.

08.08 Днёвка. Общались с альпинистами и готовились к восхождению на пик Корженевской.



Фото 178. Вершины правого борта ледника Шинибини

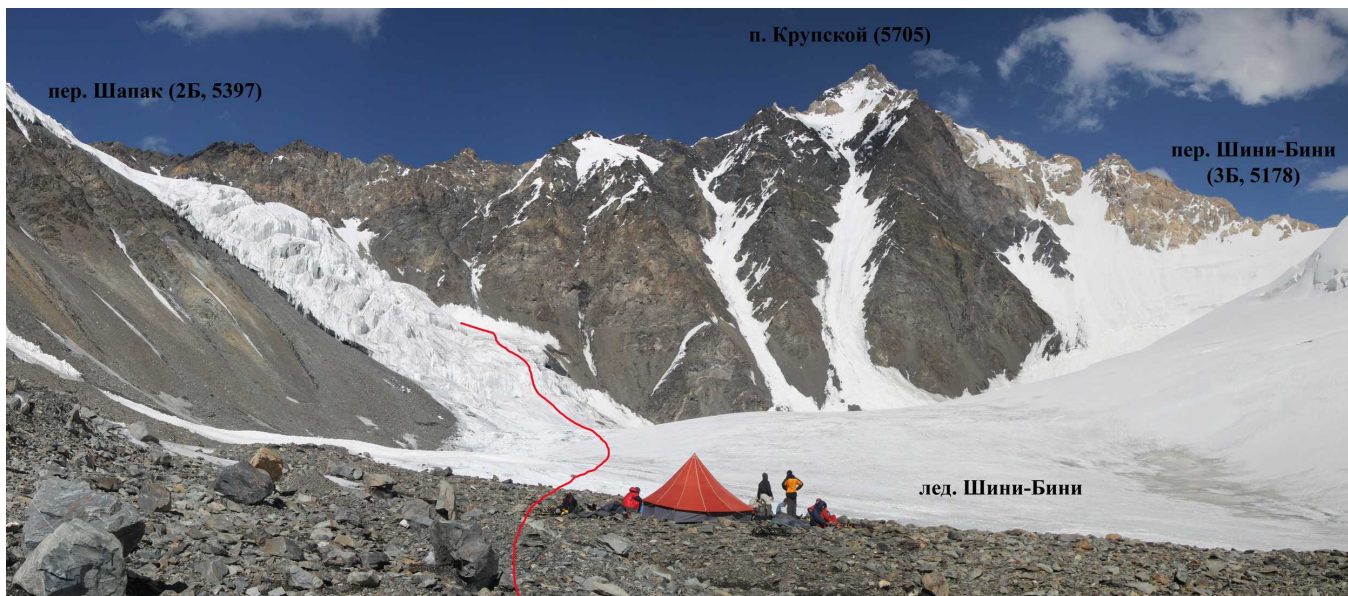


Фото 179. Верховья ледника Шинибини. Показано начало подъёма к перевалу Шапак

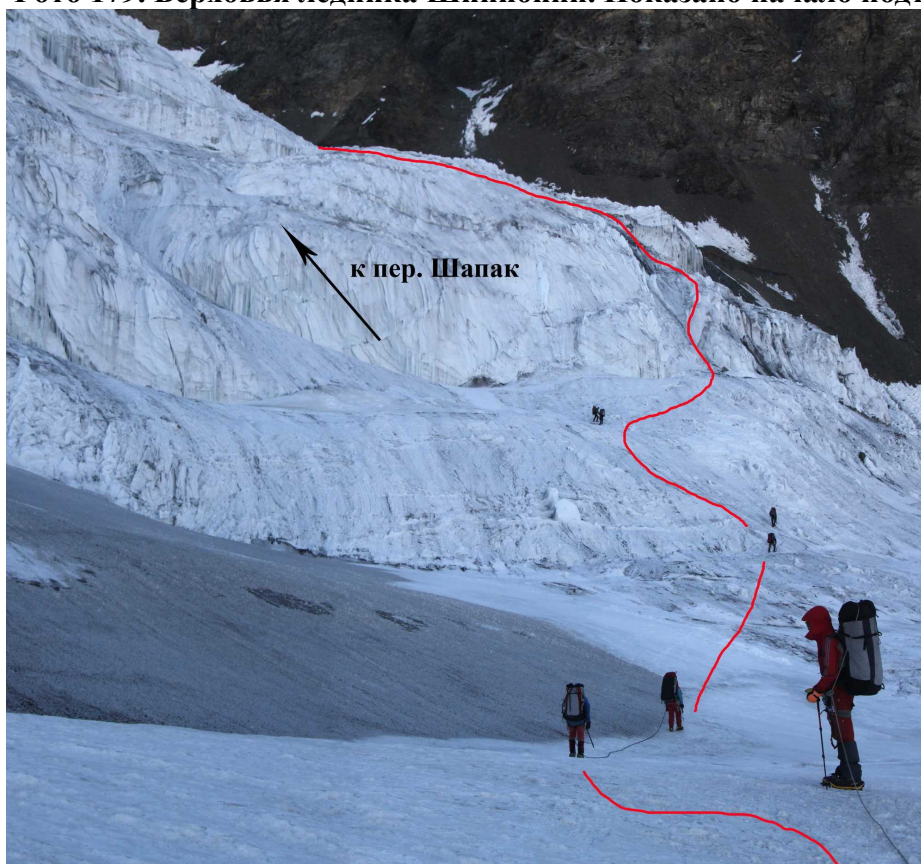


Фото 180. Небольшой ледопад на подъёме к перевалу Шапак (2Б, 5397)



Фото 181. Небольшие ледовые стенки проходим с одновременной страховкой



пик Бырс (5621)

пер. Шапак (2Б, 5397)

Фото 182. Западный взлёт перевала Шапак



Фото 183. Группа на перевале



Фото 184. Траверс гребня в направлении пика Бырс и выход на северную седловину



Фото 185. Маршрут спуска с северной седловины перевала Шапак на ледник Шапак



Фото 186. Траверс склонов пика Бырс

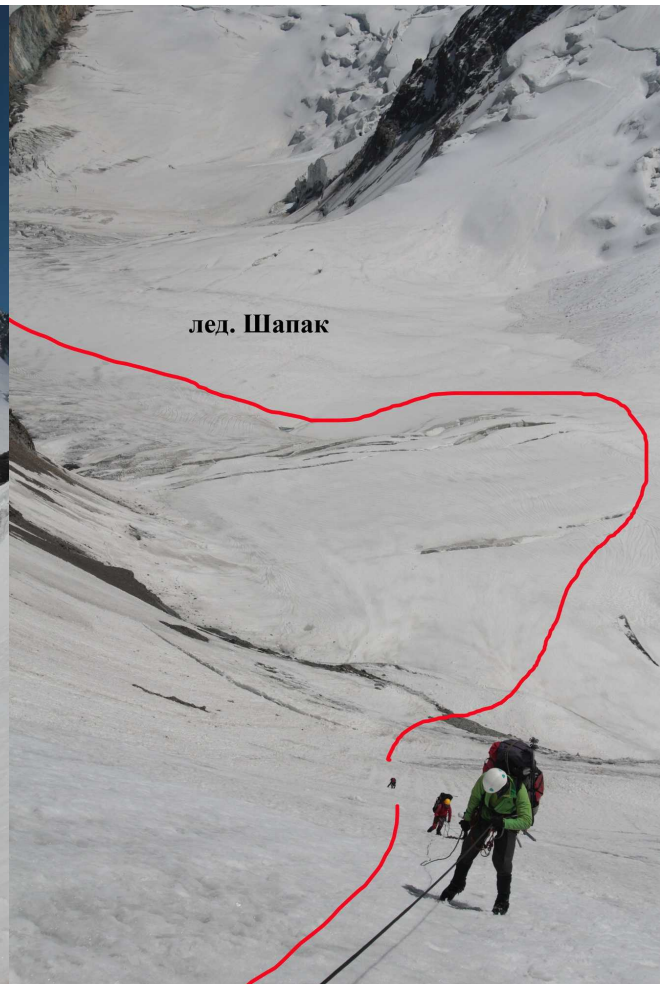


Фото 187. Спуск по перилам на лед. Шапак

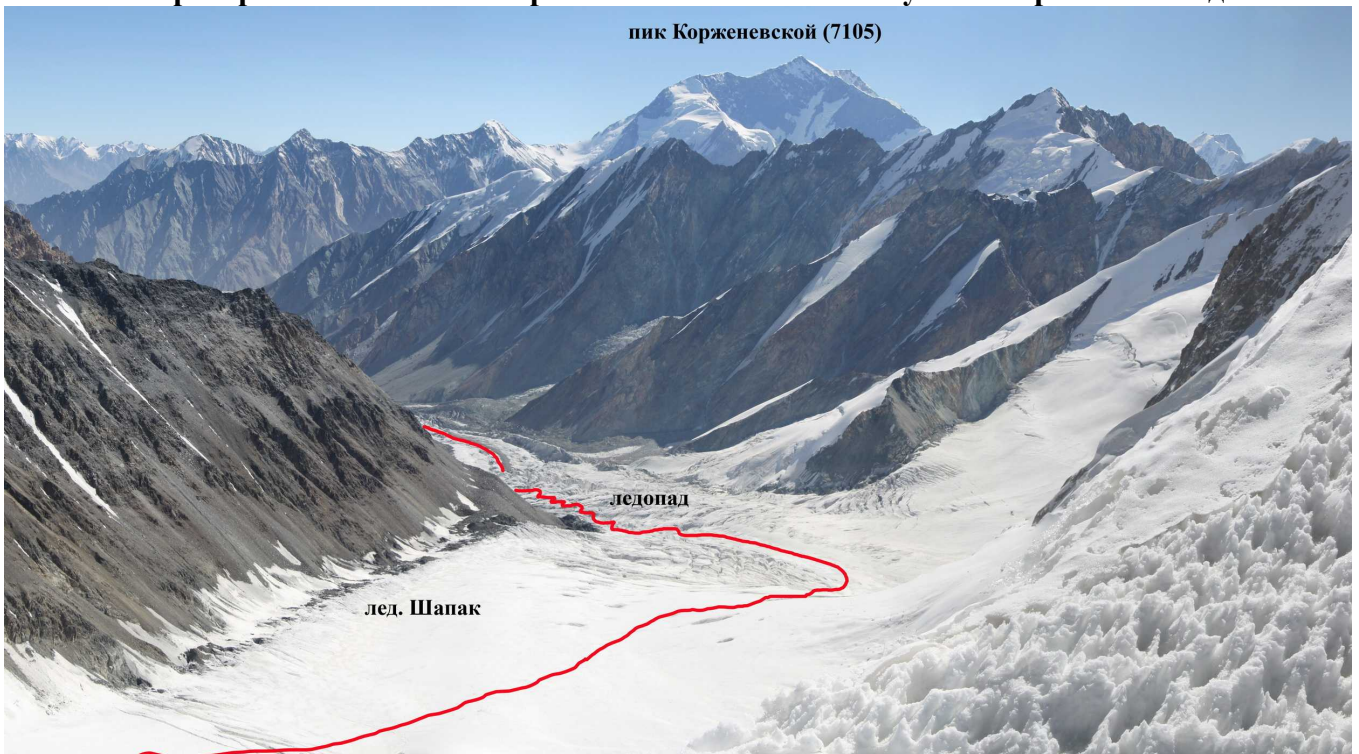


Фото 188. Путь спуска по леднику Шапак

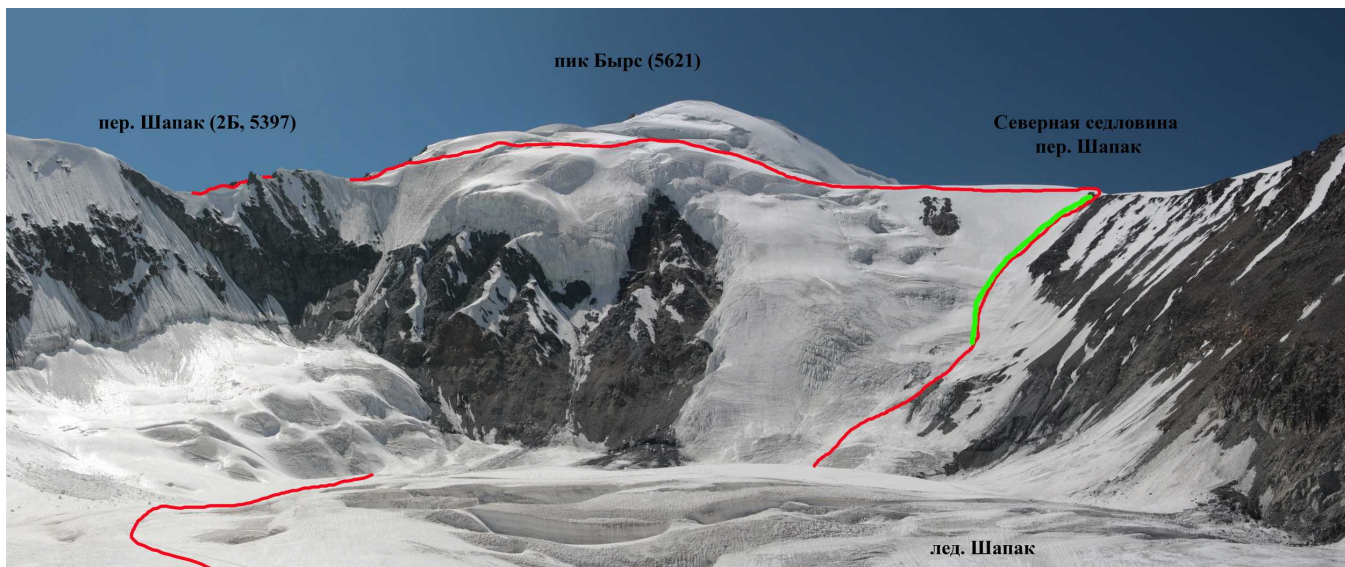


Фото 189. Панорама цирка перевала Шапак. Зелёным показан участок спуска по перилам



Фото 190. В ледопаде ледника Шапак

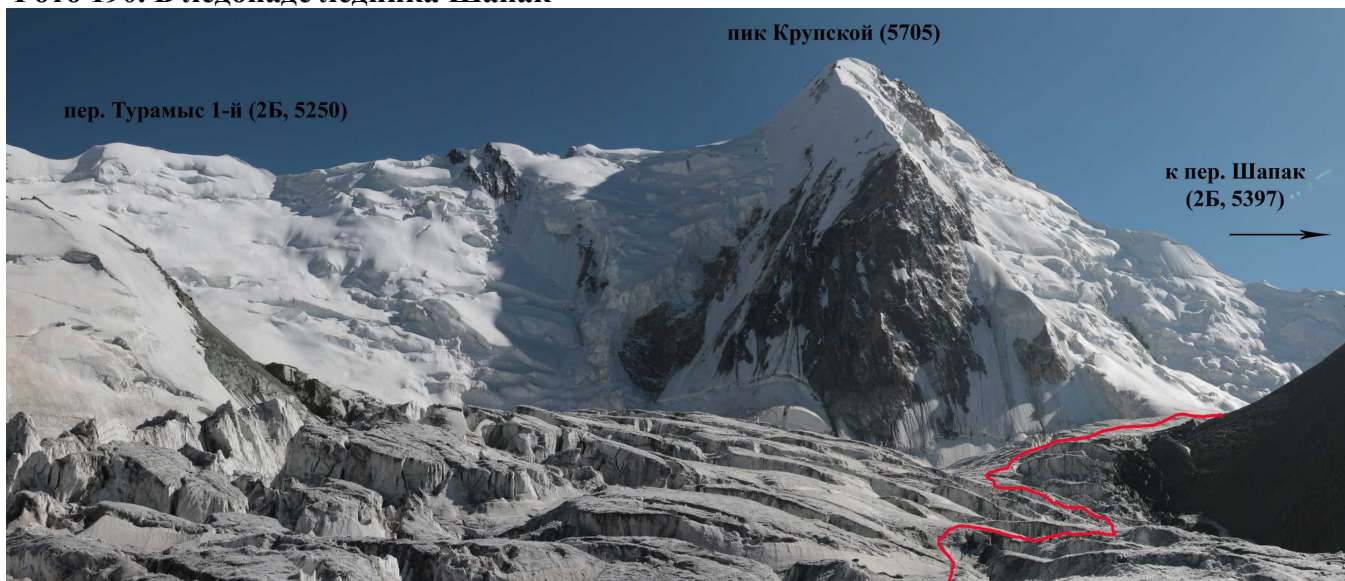


Фото 191. Вид назад из-под ледопада ледника Шапак



Фото 192. Средняя ровная часть ледника Шапак



Фото 193. Долина р. Шапак от языка ледника Шапак



Фото 194. Слияние долин Шапак и Фортамбек

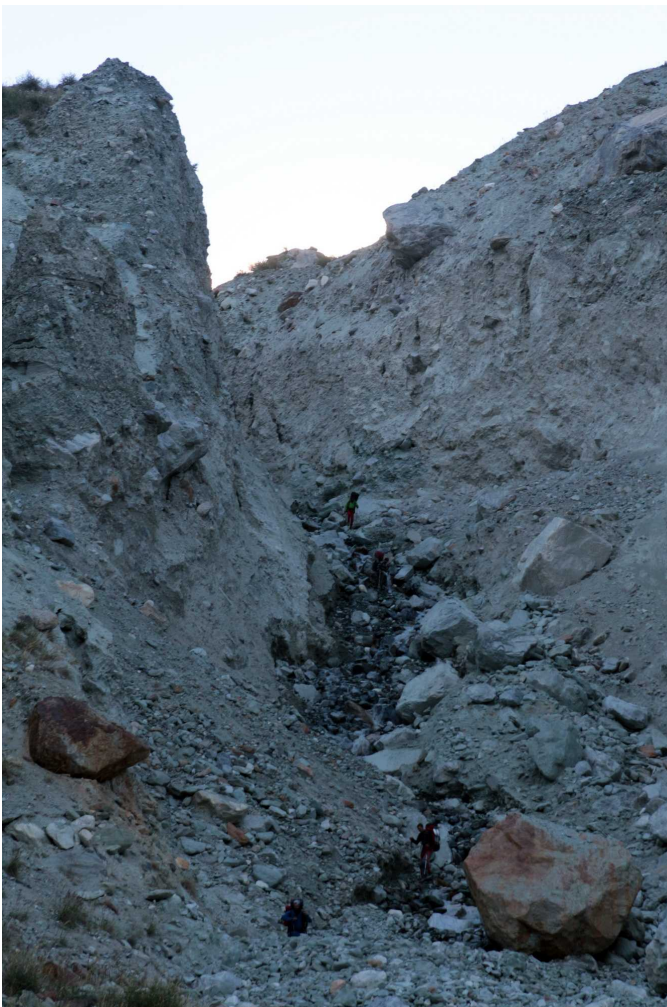


Фото 195. Каньон перед выходом на лед. Фортамбек

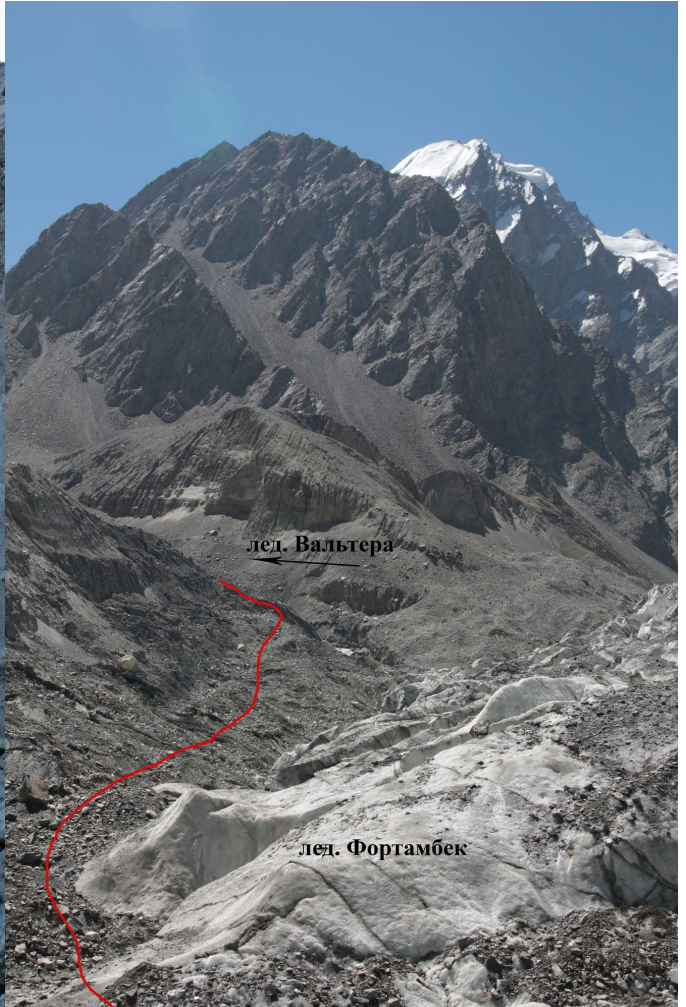


Фото 196. Устье лед. Вальтера



Фото 197. Ледник Фортамбек



лед. Форгамбек

Фото 198. Подъём по тропе вдоль правого борта ледника Вальтера



пик Сулоева (5815)

лед. Форгамбек

лед. Вальтера

Фото 199. Маршрут подъёма вдоль ледника Вальтера

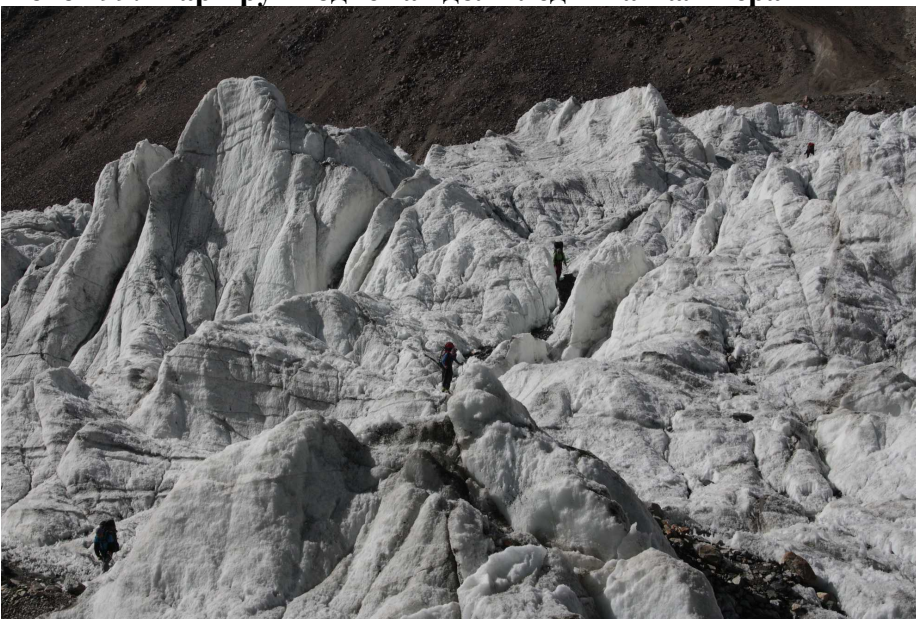


Фото 200. Пересечение ледника Москвина