Новосибирское отделение туристско-спортивного союза России
Секция горного туризма Спортклуба Новосибирского государственного университета

О Т Ч Ё Т

о горном походе четвёртой категории сложности
в районе Южно-Чуйского и Северо-Чуйского хребтов,
совершенном в период с 25 апреля по 9 мая 2015 г.
по маршруту:

р. Аккол – пер. Звенящий (2А, 3333) – р. Караоюк –
пер. Удачный (1А, 2950) – р. Аккол – лед. Софийский –
пер. Девяти (2Б, 3574) – лед. Большая Талдура –
п. Иикту (2Б, 3937, рад.) – лед. Большая Талдура – р. Талдура –
траверс п. Металлург (2Б, 3935) – р. Атбажи – р. Карагем –
р. Левый Карагем – лед. Левый Карагем –
траверс п. Тамма (2А, 3763) – лед. Большой Актру – р. Актру

Маршрутная книжка № 0–43–15
Руководитель: Сергей Сальников
Адрес: 630058 Новосибирск, ул. Сиреневая, д. 27. кв. 24
Телефон: 8 (383) 347-06-58
e-mail: salsergey@gmail.com

МКК Сибирского Федерального округа рассмотрела отчёт и считает, что маршрут соответствует 4 к. с. и может быть зачтён всем участникам и руководителю

Отчёт использовать в библиотеке _____

г. Новосибирск, 2015 г.

Данный отчёт представляет собой свободную информацию. Электронная версия отчёта находится на сайте секции: http://mountain.nsu.ru/, а также доступна по адресу https://goo.gl/BqXeOF.

В процессе работы над отчётом использовалось свободное программное обеспечение:

Верстка печатного и PDF-отчёта: издательская система LaTeX 2$_\varepsilon$ (http://www.ctan.org/) с графической оболочкой LyX(http://www.lyx.org/)

Подготовка фотоматериалов:

обработка RAW-файлов — Darktable (http://www.darktable.org/)

сшивка панорам — `Hugin` (http://hugin.sourceforge.net/)

редактирование фотографий — `GIMP` (http://www.gimp.org/)

подготовка векторных изображений — `Inkscape` (http://www.inkscape.org/)

отбор фотографий — digiKam (https://www.digikam.org/)

Содержание

1 Краткая характеристика района похода **4**

2 Справочные сведения о группе и маршруте **5**
2.1 Состав группы 6
2.2 Подробная нитка маршрута 7
2.3 Материальное обеспечение группы 7
2.4 График движения 8

3 Технические описания и дневник похода **13**
3.1 пер. Звенящий (2А, 3333, п/п) 13
3.2 пер. Удачный (1А, 2950) 15
3.3 пер. Девяти (2Б, 3574) 15
3.4 п. Иикту (2Б, 3937, рад.) 17
3.5 траверс п. Металлург (2Б, 3935) 18
3.6 траверс п. Тамма (2А, 3763) 19

4 Выводы и рекомендации **21**

5 Фотоматериалы **21**

1 Краткая характеристика района похода

Южно-Чуйский хребет с востока ограничивает Южную цепь Центрального Алтая. Он отделен от восточной части Катунского хребта теснинами Аргута, от Северо-Чуйского хребта — долиной Карагема, с юга — долиной реки Джазатор, с востока — рекой Чуей и ее притоками. Основной водораздельный хребет вытянулся с запада на восток на 120 км, от него отходят на север восемь больших отрогов.

Главное оледенение несет центральная часть хребта от реки Кара-Айры до Елангаша. Она отличается резко расчлененным рельефом с высотами до 3700 м. На флангах центральной части хребта возвышаются вершины Иикту (3936 м) и Тымому (Ирбисту, 3960 м). Главные ледники — Кара-Айры, Талдуринский, Софийский, Ядринцева. Всего на Южно-Чуйском хребте более 220 ледников, большая часть их расположена на северных склонах. Ближе к восточной части хребта рельеф становится более спокойным, седловины более выражены и сглажены.

Для всего хребта характерны следующие особенности. Во-первых, южные склоны круче северных и имеют более короткие отроги. Во-вторых, оледенение южного склона значительно меньше северного. В-третьих, хребет очень беден древесной растительностью, сосредоточенной лишь по долинам реки Джазатор и притоков Карагема, Талдуры и Чаган-Узуна. В-четвертых, климат района значительно суше и контрастнее, чем на Катунском и Северо-Чуйском хребтах. Снеговая линия повышается с запада на восток с 2900 до 3100 м, на южных склонах она на 100–150 м выше.

Южно-Чуйский хребет является одним из самых популярных районов для проведения весенних походов 1–4 категорий сложности. Связано это, в первую очередь, с относительно низкой лавинной опасностью по сравнению со многими другими горными районами. Конечно, это не значит, что лавин там не бывает, однако, характерные для этого района ветра приводят к тому, что снега там меньше, чем на соседних хребтах, а его структура такова, что часто образуется надёжный фирн. Немаловажным фактором также является удобство заезда из Новосибирска. За 11–12 часов на машине можно добраться до Ортолыка или Кош-Агача, а оттуда, договорившись с местными водителями, за пару часов доехать до начала маршрута.

2 Справочные сведения о группе и маршруте

Проводящая организация: Спортклуб Новосибирского государственного университета, г. Новосибирск 630090, ул. Пирогова, д. 2, т. 8 (383) 363-43-33, http://www.nsu.ru/, http://mountain.nsu.ru/

Место проведения: Российская Федерация; Республика Алтай; Центральный Алтай; Южно-Чуйский и Северо-Чуйский хребты

Общие сведения о маршруте:

вид туризма	к. с.	протяжённость	продолжительность	сроки проведения
горный	четвёртая	124 км	15 ходовых дней	25 апреля – 9 мая 2015 г.

Нитка маршрута: р. Аккол – пер. Звенящий (2А, 3333, п/п) – р. Караоюк – пер. Удачный (1А, 2950) – р. Аккол – лед. Софийский – пер. Девяти (2Б, 3574) – лед. Большая Талдура – п. Иикту (2Б, 3937, рад.) – лед. Большая Талдура – р. Талдура – траверс п. Металлург (2Б, 3935) – р. Атбажи – р. Карагем – р. Левый Карагем – лед. Левый Карагем – траверс п. Тамма (2А, 3763) – лед. Большой Актру – р. Актру

Определяющие препятствия:

препятствие	название	к. с.	подъём	спуск
перевал	Звенящий	2А, 3333	осыпь	скалы
перевал	Девяти	2Б, 3574	лёд	лёд
пик	Иикту (радиально)	2Б, 3937	лёд	лёд
пик	Металлург (траверс)	2Б, 3935	осыпь, скалы	лёд, осыпь
пик	Тамма (траверс)	2А, 3763	лёд	лёд

Маршрут рассмотрен ММК Сибирского Федерального округа, шифр 154–00–666656666, г. Новосибирск, Красный пр., д. 98/1, т. 8 (383) 216-37-88, ф. 8 (383) 236-38-15,
http://www.no-tssr.ru/, http://www.govor.ru/, govorum@online.ru

Отчёт, и фотоматериалы к нему доступны в ММК Сибирского Федерального округа; у автора; в Интернете на сайте секции http://mountain.nsu.ru/ или по адресу https://goo.gl/BqXeOF

2.1 Состав группы

№	Ф. И. О.	г. р.	обязанности	фото
1	Сальников Сергей Георгиевич	1987	руководитель, отв. за снаряжение	
2	Науменко Сергей Евгеньевич	1954	врач	
3	Ульянов Александр Петрович	1972	финансист	
4	Брызгалов Леонид Олегович	1977	отв. за транспорт	
5	Парамонов Игорь Владимирович	1983	реммастер	
6	Плешкова Надежда Владимировна	1987	хронометрист	
7	Сальников Олег Георгиевич	1992	завхоз	

2.2 Подробная нитка маршрута

Заявленный основной вариант маршрута

р. Аккол – пер. Звенящий (2А, 3333) – р. Караоюк – траверс п. Отец Фёдор (2Б, 3761) – р. Аккол – лед. Софийский – пер. Ключ Северный (2Б, 3600) – лед. Большая Талдура – п. Иикту (2Б, 3937, рад.) – лед. Большая Талдура – р. Талдура – траверс п. Металлург (2Б, 3935) – р. Атбажи – р. Карагем – р. Левый Карагем – лед. Левый Карагем – траверс п. Тамма (2А, 3763) – лед. Большой Актру – р. Актру

Заявленные запасные варианты маршрута

- Спуск с п. Отец Фёдор возможен либо по северному гребню со скальным жандармом, либо по леднику. В случае отказа от траверса п. Отец Фёдор (2Б) возможно прохождение пер. Удачный (1А).
- Вместо пер. Ключ Северный (2Б) возможно прохождение любого из пер. Ключ Южный (2Б), Девяти (2Б), траверс п. 3745 (2А) или пер. АКСТЭ (2Б) + пер. Некрасова (1Б).
- Вместо траверса п. Металлург (2Б) возможно прохождение пер. Южное плечо Металлурга (1Б).
- Возможна замена траверса п. Тамма (2А) на пер. Физкультурник (2Б).
- В случае недостака времени возможен отказ от траверсов п. Металлурга и п. Тамма и прохождение пер. Талту (2Б).

Пройденный вариант маршрута

р. Аккол – пер. Звенящий (2А, 3333, п/п) – р. Караоюк – пер. Удачный (1А, 2950) – р. Аккол – лед. Софийский – пер. Девяти (2Б, 3574) – лед. Большая Талдура – п. Иикту (2Б, 3937, рад.) – лед. Большая Талдура – р. Талдура – траверс п. Металлург (2Б, 3935) – р. Атбажи – р. Карагем – р. Левый Карагем – лед. Левый Карагем – траверс п. Тамма (2А, 3763) – лед. Большой Актру – р. Актру

Отличия между основным заявленным и пройденным вариантами

Из-за плохой погоды было принято решение отказаться от траверса п. Отец Фёдор (2Б, 3761) и заменить его прохождением пер. Удачный (1А, 2950). Из-за повышенной лавинной опасности на восточном склоне пер. Ключ Северный (2Б, 3600) было принято решение пройти более безопасный пер. Девяти (2Б, 3574).

2.3 Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремнабор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к проведению горных походов. Кроме того, у нас был GPS-GLONASS навигатор Garmin eTrex 20. Сложностей с ориентированием у нас не возникало, поэтому навигатор использовался в основном для записи маршрутных точек на привалах. Файл с маршрутными точками доступен по адресу https://goo.gl/gr2sgR. Кроме того, можно посмотреть маршрутные точки на карте Google: https://goo.gl/maps/D6UqF.

Страховка на время прохождения маршрута оформлялась в страховой компании «Согласие», страховой агент Мамонтова Валентина Васильевна. Страховка обошлась нам по 2700 руб. с человека на всё время похода. Насколько надёжную гаран-

тию выплаты обеспечивает именно эта страховая компания, нам, к счастью, проверить не довелось.

Расчёт продуктов на весь поход был стандартным: около 560 г на человека в день. Бензин брали в Новосибирске из расчёта 160 мл на человека в день — получилось с небольшим запасом с учётом того, что во многих случаях удавалось найти жидкую воду.

Весь поход, включая расходы на дорогу и продукты питания, обошёлся приблизительно в 13 тыс. руб. на человека от Новосибирска до Новосибирска.

Специальное групповое снаряжение

Основные верёвки ∅10 мм	2 шт. (40, 40 м)
Верёвка ∅9 мм	1 шт. (40 м)
Репшнур ∅6 мм	1 шт. (50 м)
Крючья скальные	8 шт. разных
Френды	5 шт. разных
Стопперы	7 шт. разных
Ледобуры	12 шт.
Ледосброс	1 шт.
Карабины общественные	12 шт.
Лавинная лопата	2 шт.
Снежная пила	2 шт.
Выколотка (прочищать ледобуры)	2 шт.

Специальное личное снаряжение

Ледоруб	1 шт.
Кошки	1 пара
Страховочная система	1 шт.
Жумар	1 шт.
Спусковое устройство	1 шт.
Карабины личные	4 шт.
Каска	1 шт.

По результатам прохождения маршрута можно сказать, что основная часть этого снаряжения не была лишней. Не использовалась большая часть скального снаряжения, однако, это было связано с отказом от прохождения траверса п. Отец Фёдор, на котором предполагался протяжённый скальный гребень.

2.4 График движения

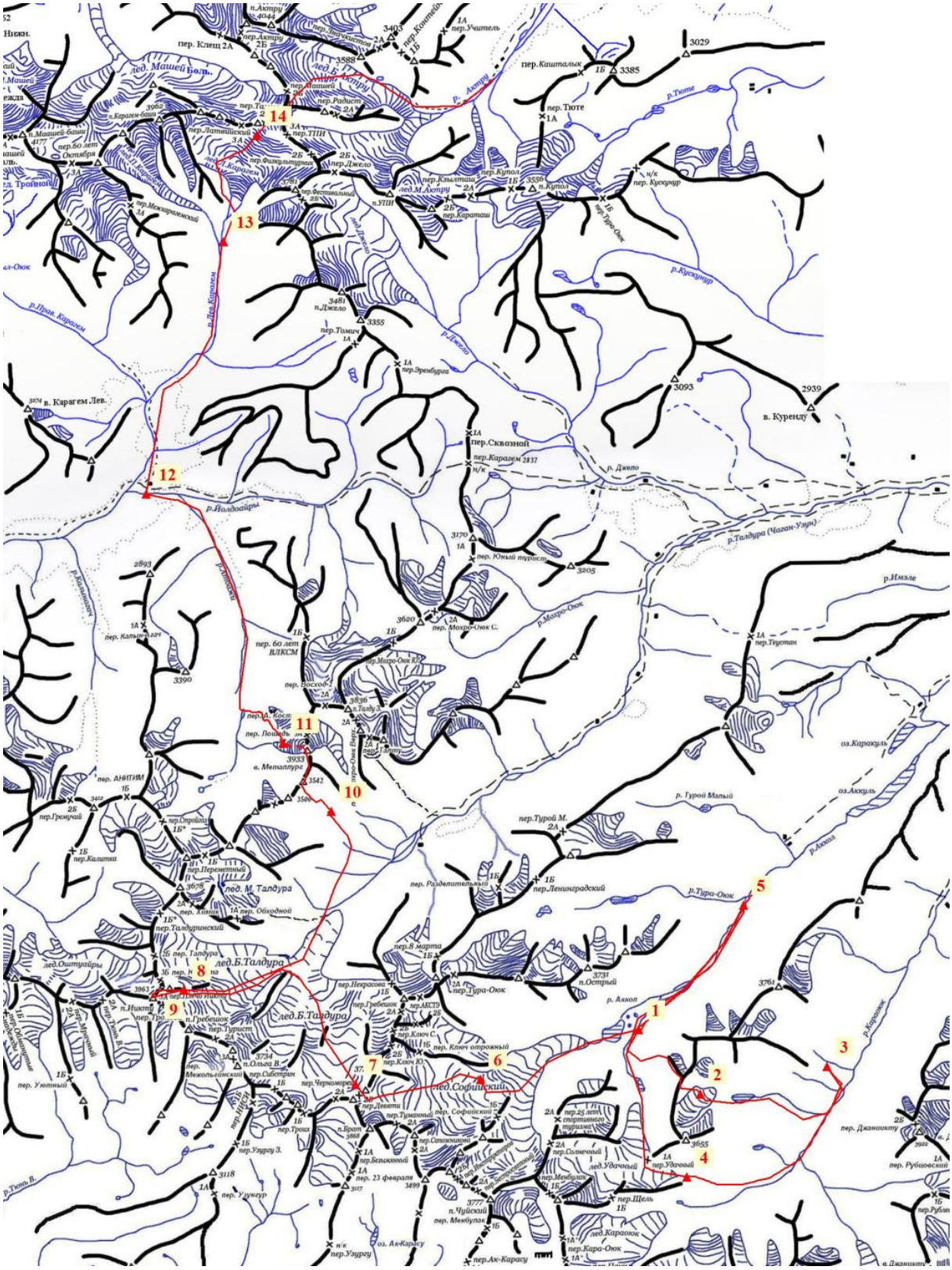
Все «лево» и «право» указаны орографически; километраж с учётом районного коэффициента 1,2. Схема Алтая с отмеченным на ней маршрутом и местами ночёвок показана на Рис. 1, а высотный профиль на Рис. 2. Более подробные карты будут даны по ходу повествования.

дата	день пути	участок маршрута	км	характер пути, метеоусловия
25.04	1	р. Аккол у впадения р. Верх. Тураюк – морены ниже озера 2449	7	Тропа по левому берегу р. Аккол, переход на правый берег по наледи, подъём на морены вдоль правого борта долины.
26.04	2	р. Аккол – подъём по гребню на пер. Звенящий (2А, 3333) – спуск на ледник в цирке оз. Звенящее	5	Подъём по травянистому склону долины, затем по осыпному гребню с участками простых скал на пер. Звенящий. На спуск 4 верёвки вдоль скал налево по ходу; выход на ледник.
27.04	3	оз. Звенящее – р. Караюк – подъём к цирку п. Отец Фёдор	7	Спуск по заснеженным моренам к оз. Звенящее; переход озера по льду; спуск по заснеженному травянистому склону в долину р. Караюк; спуск по левому берегу р. Караюк, подъём к цирку п. Отец Фёдор.
28.04	4	спуск в долину р. Караюк – подъём по р. Караюк на лед. Удачный	9	Спуск к р. Караюк; подъём по левому берегу, местами по наледи; выход на морены лед. Удачный.
29.04	5	пер. Удачный (1А, 2950) – спуск по р. Аккол до впадения р. Верх. Тураюк	13	Прохождение пер. Удачный (перемётный ледник); спуск по леднику, затем по травянистому склону в долину р. Аккол; спуск по моренам, затем по наледи и по тропе левого берега до впадения р. Верх. Тураюк; взятие заброски.
30.04	6	подъём по р. Аккол – выход на лед. Софийский	13	Подъём по тропе, местами по наледи по р. Аккол; выход по моренам к оз. 2449; подъём по правобережной морене лед. Софийский; пересечение в связках ледника в направлении гребня, разделяющего перевалы Ключ С. и Ключ Ю.
1.05	7	лед. Софийский – пер. Девяти (2Б, 3574) – спуск на лед. Большая Талдура	5	Подъём в связках по лед. Софийский на пер. Девяти; 11 верёвок по льду $35-40^\circ$ на спуск; выход в восточную камеру лед. Большая Талдура.
2.05	8	подход по лед. Большая Талдура под п. Иикту	9	Спуск в связках по лед. Большая Талдура до морен; подъём в западную камеру лед. Большая Талдура; подход под п. Иикту.
3.05	9	радиальное восхождение на пик Иикту (2Б, 3937)	3	Подъём в связках на пер. Плечо Иикту (снежный склон $35-40^\circ$, местами выходы скал); подъём в связках по гребню, местами страховка за скальные выступы; от бергшрунда 1 верёвка траверсом гребня до вершины п. Иикту; спуск по пути подъёма.

4.05	10	спуск по лед. Большая Талдура – р. Талдура – подход под южный гребень п. Металлург	11	Спуск в связках по лед. Большая Талдура; спуск по левому берегу р. Талдура; подъём под юго-восточный склон п. Металлург.
5.05	11	подъём по южному гребню п. Металлург – траверс п. Металлург (2Б, 3935) – начало спуска по северо-западному гребню	4	Подъём по осыпи на южный гребень п. Металлург; подъём по гребню до начала скал, затем в связках, страхуясь за выступы, до вершины; спуск по северному гребню п. Металлург, сначала по ледовому склону $25-30^\circ$ страховка через скользящие ледобуры, затем 1 верёвка по льду до начала северо-западного гребня; спуск в связках по осыпи, местами по разрушенным скалам по северо-западному гребню п. Металлург.
6.05	12	спуск по северо-западному гребню п. Металлург – спуск по р. Атбажи – спуск по р. Йолдоайры до р. Карагем	12	Спуск по осыпи по северо-западному гребню п. Металлург; спуск по моренам в долину р. Атбажи; спуск вдоль р. Атбажи, местами по наледи, затем по тропе правого берега до слияния с р. Йолдоайры; переход по бревну на правый берег р. Йолдоайры; обход прижима и выход по осыпному склону из каньона р. Йолдоайры, спуск вдоль каньона до карагемской поляны.
7.05	13	р. Карагем – подъём по р. Лев. Карагем	10	Подъём по тропе левого берега р. Карагем; подъём по левому берегу р. Лев. Карагем почти до левого притока; переход по камням на правый берег и подъём под морены лед. Лев. Карагем.
8.05	14	р. Лев. Карагем – выход на лед. Лев. Карагем – подъём на седловину пер. Тамма	5	Подход по морене под лед. Лев. Карагем; подъём по полочкам вдоль правого борта ледника; выход на лед. Лев Карагем у правого борта; пересечение в связках ледника Лев. Карагем выход на седловину пер. Тамма.
9.05	15	седловина пер. Тамма – траверс п. Тамма (2А, 3763) – седловина пер. Маашей – лед. Большой Актру – р. Актру – альплагерь Актру	11	Подъём в связках на западный гребень п. Тамма, затем по южному склону гребня выход на вершину, местами страховка на скользящих ледобурах; спуск по северному гребню п. Тамма до седловины пер. Маашей, затем спуск до лед. Большой Актру; спуск вдоль левого борта по лед. Большой Актру до Голубого озера, затем по тропе до альплагеря Актру.

Итого 15 ходовых дней; 124 км (109 км, считая участки на радиальных выходах,

пройденные дважды по одному и тому же пути, за один раз); 20 верёвок; 800 м перил.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
пер.Каштальск
3385
3029
пер.Тюте
р.Тюте
пер.Кускунур
р.Кускунур
пер.Купол
3556
п.Купол
пер.Джело
3481
п.Джело
3355
пер.Томич
пер.Эрмитаж
3093
2939
в. Куренду
в. Карагем Лев.
пер.Сквозной
пер.Карагем
2837
р.Джело
р.Талдура (Чаган-Узун)
3170
пер.Юный турист
3205
р.Имэле
пер.Теустан
р.Мохро-Оюк
пер.Мохро-Оюк С.
3620
пер.Мохро-Оюк Ю.
3390
пер.Кальян-Баур
2893
р.Колмовач
р.Джелоюк
р.Волдоайры
пер.60 лет ВЛКСМ
3836
п.Талдура
пер.Лошадь
3933
в.Металлург
3542
пер.Строящийся
пер.Перевальный
3678
пер.Талдуринский
пер.Обходной
пер.Талдура
3963
пер.Гребешок
п.Гребешок
пер.Туристы
пер.Межвольинский
3734
п.Ольга В.
пер.Сибстрин
пер.Черноморец
пер.Девяти
пер.Туманный
пер.Софийский
пер.Ключ С.
пер.Ключ Ю.
пер.Ключ отрожный
пер.Некрасова
пер.Гребешок
пер.Тура-Оюк
пер.8 марта
пер.Разделительный
пер.Ленинградский
пер.Туроой М.
р.Туроой Малый
р.Акколь
оз.Каракуль
оз.Акжуль
3731
п.Острый
3761
пер.Солнечный
пер.Удачный
3655
пер.Щель
пер.Кара-Оюк
пер.Ак-Карасу
оз.Ак-Карасу
пер.Уэурсу
3118
пер.Уэункур
3499
пер.23 февраля
3777
п.Чуйский
пер.Менбулак
пер.Джанишкут
пер.Рубцовский
р.Джанишкут
р.Акколь
р.Каракюнек
р.Тюнь В.
пер.Уютный
пер.Троих
пер.Брат
3868
пер.Беломорский
пер.Саяножково
пер.Ключ отрожный
пер.Ключ Ю.
пер.Ключ С.
пер.Некрасова
пер.Гребешок
пер.Туристы
пер.Межвольинский
пер.Черноморец
пер.Девяти
пер.Туманный
пер.Софийский
пер.Саяножково
пер.Беломорский
пер.Брат
пер.Троих
пер.Уэурсу 3.
пер.Уэункур
пер.23 февраля
пер.Менбулак
пер.Чуйский
пер.Щель
пер.Кара-Оюк
пер.Ак-Карасу
оз.Ак-Карасу
пер.Уэурсу
пер.Джанишкут
пер.Рубцовский
р.Джанишкут
р.Акколь
р.Каракюнек
р.Тюнь В.
пер.Уютный
пер.Троих
пер.Брат

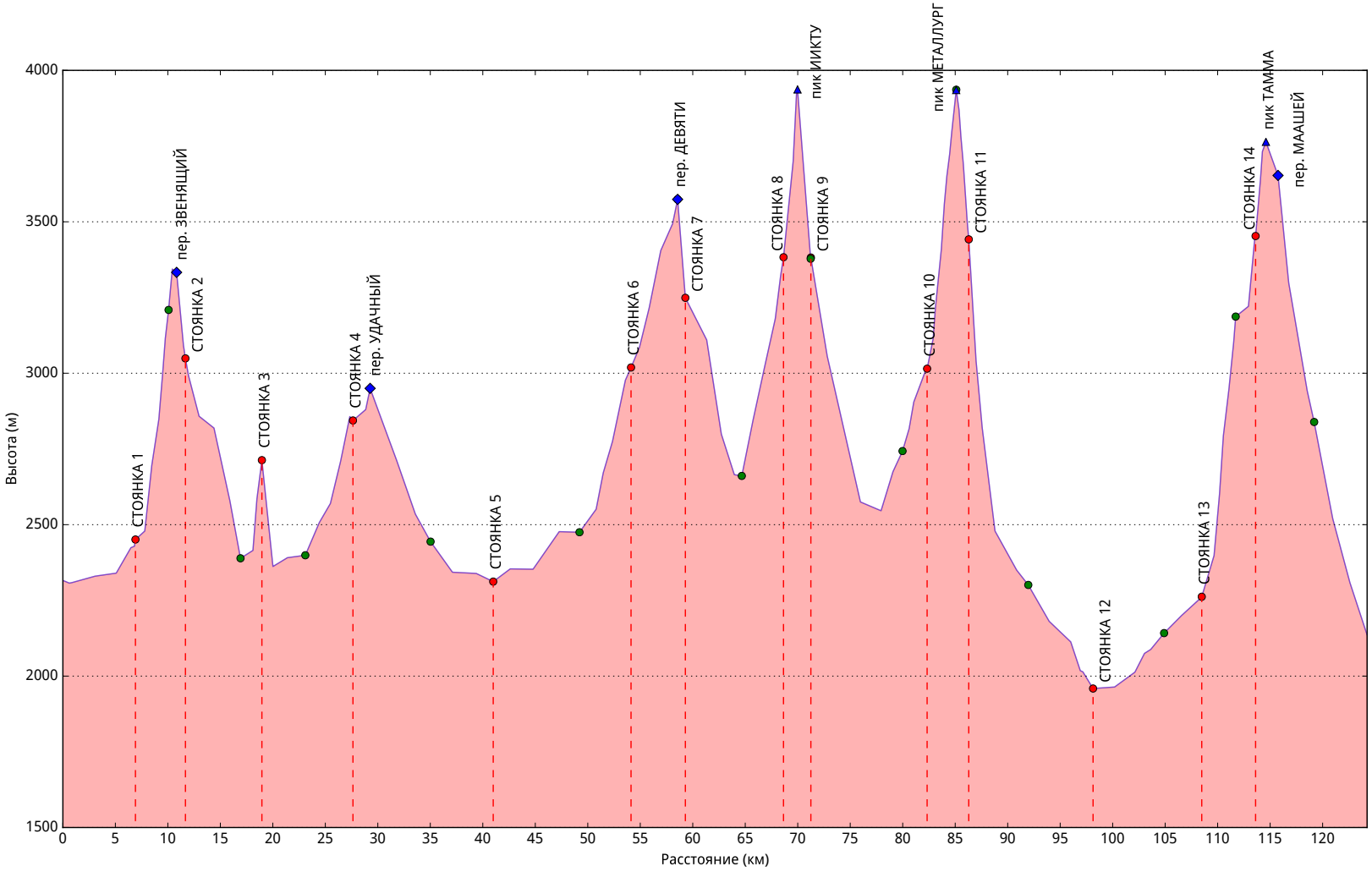


Рисунок 2. Высотный профиль маршрута (создан при помощи скрипта, написанного автором).

3 Технические описания и дневник похода

Все «лево» и «право», если не оговорено особо, считаются орографически. Время везде указано новосибирское (UTC+6), которое отличается от московского на +3 часа. Это же время выставлено и в полях информации EXIF цифровых фотографий. Светлое время суток с 4^{30} до 19^{30}. Дежурные обычно вставали около 4^{00}, а остальная группа около 5^{00}. Средняя продолжительность одной ходки 30 минут в первые дни похода и 40 минут на остальной части маршрута. При движении по закрытым ледникам группа ходила двумя связками из 3 и 4 человек.

В отчёте встречаются пометки вида WPT ИМЯ_МЕТКИ, обозначающие маршрутные точки. В электронной версии отчёта эти пометки снабжены ссылками, указывающими точку на картах Google. Многие метки имеют вид 1-4; здесь первая цифра означает день, а вторая — ходку. Файл со всеми маршрутными точками доступен по адресу https://goo.gl/gr2sgR. Кроме того, можно посмотреть маршрутные точки на карте Google: https://goo.gl/maps/D6UqF.

3.1 пер. Звенящий (2А, 3333, п/п)

25 апреля

Около 11^{00} мы выгрузились из УАЗика на р. Аккол выше впадения Нижнего Тураоюка (WPT СТАРТ). Минут за 10 дошли до домика, где пообедали и на чердаке оставили заброску на линейную часть маршрута (WPT ЗАБРОСКА). Отсюда видно часть предполагаемого спуска с траверса пика Отец Фёдор. После обеда мы начали подъём по тропе левого берега р. Аккол, через 2 ходки вышли на наледь и пересекли реку. Пройдя немного по впадине между моренами и правым бортом долины, группа встала на ночёвку на травяных площадках на морене (WPT СТОЯНКА 1). фото 1 фото 2

26 апреля, пер. Звенящий

Пер. Звенящий расположен в северном отроге Южно-Чуйского хребта и соединяет долины р. Аккол и р. Караоюк (оз. Звенящее), направление прохождения — запад-восток. Наше прохождение перевала — первое. Назван по озеру в восточном цирке перевала.

Утром за 2 ходки поднялись по травянистому склону в цирк пер. Звенящий (WPT 2-2). С западной стороны возможны два пути подъёма на перевал: в лоб по осыпному кулуару, либо левее — по осыпному гребню с выходами простых скал. Мы выбрали второй вариант, так как подъём по гребню более пологий и заведомо безопасен в условиях межсезонья. В нескольких местах путь по осыпному гребню перекрывают выходы простых скал, прохождение которых, тем не менее, не вызывает затруднений у подготовленной группы. Организовывать страховку здесь не требуется. Стоит отметить, что в момент нашего прохождения по гребню дул сильный боковой ветер, что заметно усложняло движение. С верхней части гребня можно выйти на седловину перевала (WPT пер. ЗВЕНЯЩИЙ), траверсируя осыпной склон. На седловине мы были в 14^{00}, в северной части седловины соорудили тур и оставили свою записку. На восточном склоне перевала в межсезонье много снега, поэтому спуск по кулуару будет небезопасен. Возможен безопасный спуск по скалам слева по ходу, с последующим выходом на пологий снежный склон. На скалах мы повесили 3 верёвки (крепление за скальные выступы), и ещё одну верёвку кинули для страховки на фото 3 фото 4 фото 5, 6 фото 7–9



Рисунок 3. Подробная карта первой части маршрута.

снежном склоне. Спуск группа закончила уже в сумерках, поэтому, дойдя до ровного места, мы сразу же встали на ночёвку (WPT СТОЯНКА 2).

Мы считаем, что в условиях межсезонья пер. Звенящий соответствует категории сложности 2А, хотя в летний период он может упроститься до 1Б, так как станет возможным спуск на восточную сторону прямо по осыпному кулуару.

27 апреля

С утра дул сильный ветер, видимость временами не превышала 50 м. Выбирая путь в основном по GPS, мы за 2 ходки в снегоступах спустились к озеру Звенящее. Пересекли озеро по льду и продолжили спуск по правому берегу вытекающего из него ручья. Обходя бараньи лбы, группа к обеду спустилась в долину р. Караоюк. Погода слегка улучшилась, на обеде даже удалось посушиться. Отсюда уже виден путь подъёма на пик Отец Фёдор. На вершину ведёт осыпной гребень, однако, набор высоты более километра. Понятно, что в этот день, вопреки плану, мы не успеем подняться на пик. Решаем подойти как можно ближе, чтобы на следующий день подняться и разведать путь спуска. На ночёвку остановились на площадке немного ниже входа в цирк (WPT СТОЯНКА 3). фото 10

3.2 пер. Удачный (1А, 2950)

28 апреля

Ночью выпал снег, и с утра вершины были затянуты плотными облаками. Попытка прохождения траверса пика Отец Фёдор потребовала бы, по крайней мере, ещё два дня, причём, необходимо было разведать путь спуска, что в такую погоду было бы весьма затруднительно. Поэтому, было принято решение возвращаться к заброске через перевал Удачный, заявленный запасным вариантом. В 9^{00} группа начала спуск к р. Караоюк, и к обеду дошли до слияния истоков Караоюка (WPT ОБЕД 4). Перекусив, начали подъём к пер. Удачный по склонам левого борта долины. Перед выходом на ледник, группа остановилась на ночёвку (WPT СТОЯНКА 4).

29 апреля, пер. Удачный

За 2 ходки дошли до седловины пер. Удачный (WPT пер. УДАЧНЫЙ). Видимости по-прежнему не было, дул сильный ветер. Спуск с перевала идёт сначала по леднику, затем по травянистому склону долины р. Аккол. К обеду спустились к слиянию истоков р. Аккол, а к вечеру дошли по наледи до заброски (WPT СТОЯНКА 5).

3.3 пер. Девяти (2Б, 3574)

30 апреля

Погода, наконец, наладилась, ветер прекратился, и облака развеялись. За 4 ходки группа поднялась под Софийский ледник, где и пообедали (WPT ОБЕД 6). Здесь уже было принято решение заменить пер. Ключ Северный на пер. Девяти, как менее лавиноопасный. За последние дни выпало 20 – 30 см снега, и на склоне пер. Ключ Северный были видны следы схода небольших лавинок. Подниматься на ледник решили по правой боковой морене. Затем пересекли ледник выше ледопада в направлении отрога, разделяющего две западные камеры Софийского ледника. В мульде около окончания этого отрога мы встали на ночёвку (WPT СТОЯНКА 6). фото 11 фото 12–14

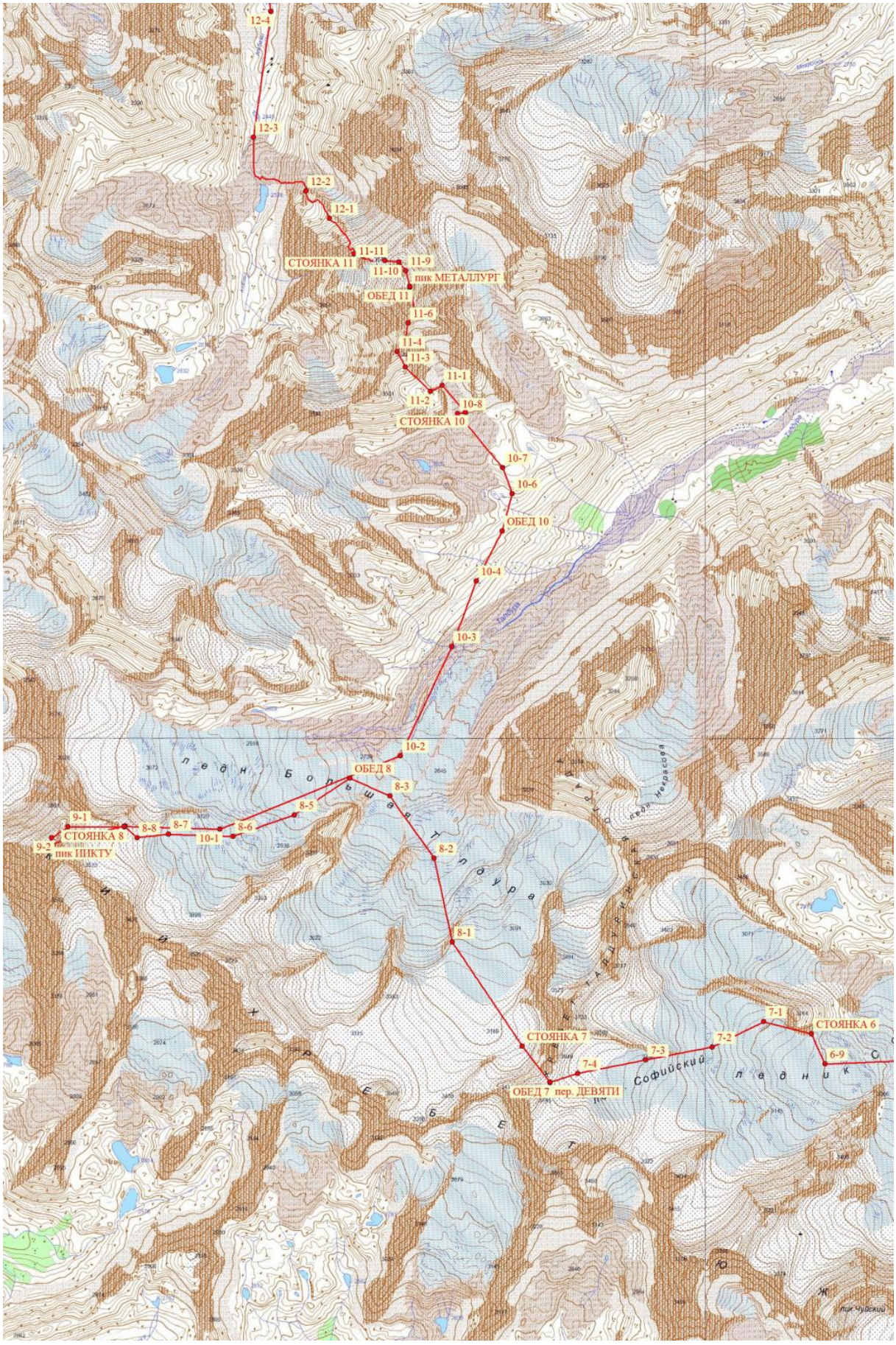


Рисунок 4. Подробная карта второй части маршрута.

1 мая, пер. Девяти

Пер. Девяти расположен в северном отроге Южно-Чуйского хребта и соединяет лед. Софийский и лед. Большая Талдура, направление прохождения — восток-запад.

Пер. Девяти выгодно отличается от аналогичных по сложности соседних перевалов Ключ Южный и Ключ Северный тем, что его перевальный взлёт с восточной стороны довольно пологий и непротяжённый. Это делает пер. Девяти достаточно безопасным даже при наличии большого количества снега на восточных склонах. Западные же склоны в этом районе, как правило, значительно менее заснеженные. Подъём на пер. Девяти с лед. Софийский осуществляется в связках по пологому снежному склону. К обеду мы поднялись на седловину (WPT пер. ДЕВЯТИ). На скалах севернее седловины расположен тур, в котором мы нашли записку группы из г. Чебоксары (Рис. 6). Спуск с перевала на лед. Большая Талдура представляет из себя снежно-ледовый склон протяжённостью около 500 м и крутизной 40 – 45°. В малоснежные годы, такие как наш, требуется провешивать почти весь склон. Мы повесили 11 верёвок почти до бергшрунда (около 450 м перил, крепление на ледобурах), а нижнюю, снежную, часть склона прошли в связках. Спуск закончили уже в сумерках и сразу же встали на ночёвку (WPT СТОЯНКА 7).

фото 15

фото 16, 17

3.4 п. Иикту (2Б, 3937, рад.)

2 мая

Для того, чтобы подойти под склоны пика Иикту необходимо спуститься до языка лед. Большая Талдура, а затем подняться в другую камеру. Возможно несколько путей спуска из восточной камеры ледника. Мы выбрали путь вдоль восточных склонов цирка до ледопадов, а затем пересекли ледник ниже отрогов, разделяющих его на несколько камер. Весь путь прошли в связках, ледопады в этой части ледника, по крайней мере весной, легко обходятся. К обеду вышли на морены у языка ледника (WPT ОБЕД 8), где посушились и отдохнули. Здесь мы наткнулись на следы группы Симонова Н. А., которая планировала радиальное восхождение на пик Иикту, и прошла здесь за пару часов до нас. В западную камеру лед. Большая Талдура мы поднимались по их следам. Весной большинство трещин засыпаны снегом, однако, нужно иметь ввиду, что ледник довольно рваный, особенно на подходе к верхнему плато (WPT 8-8). На ночёвку мы встали на выполаживании ледника у скал левого борта вместе с группой Симонова (WPT СТОЯНКА 8).

фото 18

3 мая, п. Иикту

Пик Иикту расположен в главном Южно-Чуйском хребте, мы поднимались радиально с лед. Большая Талдура по северному гребню, через седловину пер. Плечо Иикту (3А).

Подъём на вершину мы начали около 6^{00}. Вместе с нами восхождение совершала группа Симонова Н. А., однако, они вышли на полчаса раньше, поэтому мы могли воспользоваться их ступенями. При достаточном количестве снега подъём на седловину пер. Плечо Иикту не требует выхода на ледовый склон и провешивания перил. Мы осуществляли подъём по снежному склону крутизной 45 – 50° в связках, в верхней части склона обходили скальные выходы, кое-где пригодились навыки простого лазанья. После выхода на северный гребень пика Иикту удобнее идти по его западному склону, покрытому снегом. Перед выходом на вершину склон пересекается бергшрундом, от которого была повешена одна верёвка. К 10^{00} группа поднялась

фото 19 – 21

фото 22

фото 23

на вершину (WPT пик ИИКТУ), сняли записку Симонова Н. А. (Рис. 7). Спуск на
фото 24, 25 лед. Большая Талдура осуществлялся по пути подъёма. К 15^{00} спустились к месту стоянки и пообедали. В этот день решили не спускаться с ледника, поскольку снег уже раскисал, а на следующий день был запланирован небольшой километраж.

4 мая

В 6^{45} начали спуск по леднику Большая Талдура, аккуратно обходя трещины на верхнем плато. За 2 ходки спустились до языка ледника и дальше пошли по левому берегу р. Талдура. Ещё через ходку начали плавно подниматься на левый склон долины в направлении цирка под пер. Восход. Вскоре после обеда (WPT ОБЕД 10) повернули левее, в направлении пер. Южное плечо Металлурга. К 16^{00} подошли к началу подъёма, где решили встать на ночёвку, чтобы не тропить по раскисшему снегу (WPT СТОЯНКА 10).

3.5 траверс п. Металлург (2Б, 3935)

5 мая, траверс п. Металлург

Пик Металлург расположен в северном отроге Южно-Чуйского хребта между долинами р. Талдура и р. Атбажи. Мы прошли траверс по новому маршруту с подъёмом со стороны р. Талдура по южному гребню и спуском в долину р. Атбажи по северо-западному гребню.

Мы начали подъём на осыпное плато под пер. Южное плечо Металлурга по
фото 26 северо-восточному склону, со стороны восточного гребня п. Металлург в 5^{30}. От пла-
фото 27 то (WPT 11-2) поднимались на Южный гребень пика Металлург севернее перевала. Южный гребень п. Металлург обычно классифицируется как 1Б, хотя с нашей точ-
фото 28 ки зрения он соответствует скорее туристской 2А. Гребень в основном осыпной, но
фото 29 в нескольких местах есть выходы скал (WPT 11-6). На таких участках желательно применение одновременной либо попеременной страховки. Мы проходили ключевые участки гребня в связках. На вершину п. Металлург (WPT пик МЕТАЛЛУРГ) группа поднялась в 11^{30}, сняли записку группы из Бийска (Рис. 8) и пообедали. Северный гребень от вершины п. Металлург до седловины пер. Лошадь снежно-ледовый, на некоторых участках требуется организация страховки. Мы повесили одну верёвку,
фото 30–32 на остальных участках организовывали страховку через скользящий ледобур.

От седловины пер. Лошадь возможны два варианта спуска в долину р. Атбажи, соответствующих категории 2Б: переход на седловину пер. Костарева с последующим спуском по снежно-ледовому склону, либо новый маршрут по северо-западному гребню п. Металлург. Спуск с пер. Костарева по западному склону, малоснежному в наших условиях, потребовал бы провешивания около 400 м перил, в то время как путь по гребню ожидался более простым и безопасным. Кроме того, на гребне нашлось несколько мест, подходящих для ночёвки, а спуск с пер. Костарева нужно было бы отложить до утра.

Выходить на северо-западный гребень удобнее всего по широкой снежно-ледовой
фото 33 полке. Сам гребень в верхней части в основном осыпной, но присутствуют и выходы
фото 34– 36 разрушенных скал, где желательна организация одновременной страховки. В средней части гребня присутствует несколько снежных площадок, на одной из которых мы остановились на ночёвку в 17^{30} (WPT СТОЯНКА 11).

6 мая

Воспользовавшись тем, что за ночь снег смёрзся, утром мы пересекли неширокий снежный склон (мог бы быть лавиноопасен во второй половине дня) и вышли на нижнюю часть гребня, не представляющую особенных сложностей. С гребня мы по снежно-осыпному склону спустились в цирк перевалов Костарева и Лошадь, откуда по моренам вышли в долину р. Атбажи. Весь путь спуска хорошо виден снизу. фото 37, 38 фото 39, 40

Хотя при прохождении траверса п. Металлург по новому маршруту нам не потребовалось провешивать большое количество верёвок, мы считаем, что такой траверс заслуживает категории 2Б. Во-первых, при некоторых условиях спуск с вершины п. Металлург в сторону пер. Лошадь может потребовать провешивания 4-5 верёвок. Нам же удалось пройти большую часть этого пути, страхуясь на скользящих ледобурах, так как во многих местах ледовый склон был покрыт слоем снега. Во-вторых, хотя пути по гребням по сути пешеходные, в некоторых местах требуется организация одновременной страховки и применение навыков скалолазания.

В долине Атбажи снега уже почти не было, появились ранние цветы. Мы шли по правому берегу, местами по наледи. Вскоре появилась тропа, начался лес. Однако на подходе к р. Йолдоайры тропа затерялась в лесу, и мы решили идти в направлении слияния Атбажи и Йолдоайры. Возле слияния снова обнаружилась тропа, круто спускающаяся в каньон к реке. Перейдя Йолдоайры по лежащим брёвнам (WPT БРОД), мы продолжили спуск по правому берегу. Обойдя пару прижимов (WPT ПРИЖИМ), мы вышли из каньона по крутому осыпному склону. Других удобных выходов, по-видимому, здесь нет. Пройдя ходку между кромкой леса и каньоном, мы вышли к Карагемской поляне, куда приходит старая автомобильная дорога. Вероятно, на эту дорогу можно было бы выйти, если перейти Йолдоайры выше каньона. В домике на Карагемской поляне мы остановились на ночёвку (WPT СТОЯНКА 12). фото 41 фото 42, 43 фото 44

3.6 траверс п. Тамма (2А, 3763)

7 мая

Примерно до слияния Левого и Правого Карагема мы шли по тропе левого берега. Затем тропа поднялась на склон и затерялась в лесу. Возможно, проще было бы перейти на другой берег Левого Карагема, однако, мы продолжили движение по левому берегу. Через пару ходок блуждания по бурелому, мы спустились к реке и по камням перешли на правый берег (WPT 13-4). Ещё через ходку группа остановилась на обед. Здесь лес становится разреженным, а вскоре заканчивается, поэтому двигаться по берегу реки можно довольно быстро. К вечеру мы дошли до впадения р. Абылоюк в Левый Карагем (WPT СТОЯНКА 13).

8 мая

Лед. Левый Карагем является довольно замысловатым, и возможно несколько путей выхода на седловину пер. Тамма, с которой начинается траверс пика. Мы выбрали путь подъёма вдоль правого борта долины, с выходом на ледник в средней части (WPT 14-5) и дальнейшим переходом к левому борту. Путь по леднику осложняется тем, что, находясь на леднике, уже трудно просмотреть все его рукава и выбрать оптимальный путь в обход ледопадов и крутых, лавиноопасных склонов. Здесь нам пригодился GPS-навигатор с загруженными космоснимками и картой высот. Поднявшись на пер. Тамма, мы заночевали, благо седловина представляет из себя широкое и ровное плато (WPT СТОЯНКА 14). фото 45–47 фото 48, 49



Рисунок 5. Подробная карта третьей части маршрута.

9 мая, траверс п. Тамма

Пик Тамма находится в главном Северо-Чуйском хребте на стыке долин р. Левый Карагем, р. Маашей и р. Актру. Мы прошли траверс из долины р. Левый Карагем в долину р. Актру.

По-видимому, оптимальный путь подъёма на п. Тамма — с юга, между самим пиком и п. Буревестник. Мы же вышли сначала на западный гребень, который, как оказалось, обрывается на северную сторону огромными карнизами. Поэтому нам пришлось траверсировать южный склон снежно-ледового гребня, в некоторых местах используя страховку на скользящих ледобурах. Сама вершина п. Тамма (WPT пик ТАММА) неявно выраженная, так как весь гребень между п. Тамма и п. Буревестник примерно одной высоты. С вершины на север отходит гребень, в котором находятся пер. Академика Гинзбурга и пер. Маашей, с которого нам предстояло спускаться. Карнизов в этом месте нет, и путь до седловины пер. Маашей не представляет особых сложностей. На пер. Маашей (WPT пер. МААШЕЙ) мы сняли записку туристов из г. Волжский (Рис. 9). Спускаться с пер. Маашей на лед. Большой Актру нужно, уходя немного вправо по склону, чтобы обойти сбросы, а затем можно спускаться прямо на ледник.

фото 50 фото 51 фото 52 фото 53 фото 54 фото 55 фото 56

К обеду мы спустились к Голубому озеру (WPT ОБЕД 15), а ещё за 3 ходки дошли по тропе до альплагеря Актру (WPT ФИНИШ). Отсюда мы созвонились с водителями, которые должны были забрать нас. Утром следующего дня мы уже вернулись в Новосибирск.

4 Выводы и рекомендации

Нами пройден маршрут 4-й категории сложности в районе Южно-Чуйского и Северо-Чуйского хребтов. Маршрут включает в себя сквозное прохождение трёх категорийных перевалов: 1А — один, 2А — один, 2Б — один, двух траверсов: 2А — один, 2Б — один, а также радиальное восхождение на пик Иикту, соответствующее категории 2Б. Отклонения от заявленного маршрута — отказ от траверса п. Отец Фёдор и замена пер. Ключ Северный на пер. Девяти — были связаны с непогодой и повышенной лавинной опасностью.

Маршрут получился насыщен различными сложностями, связанными как с непогодой в первые дни похода, так и с применением различной техники прохождения перевалов: провешивание перил по скалам и льду, движение в связках с одновременной и попеременной страховкой по снежно-ледовым склонам и скально-осыпным гребням и т.д. Кроме того удалось побывать на двух из высочайших вершин Южно-Чуйского хребта, а также завершить маршрут в красивой долине Актру.

В целом, Южно-Чуйский хребет позволяет организовывать маршруты с первой по четвёртую категории в межсезонье при невысокой лавинной опасности многих перевалов. Так что, этот район не зря особенно популярен в весенний период.

5 Фотоматериалы

Фотографии расположены в порядке, близком к хронологическому. Ссылки на фотографии по тексту технического описания указаны в примечаниях на полях. В

электронной версии отчёта подписи к фотографиям снабжены ссылками, указывающими примерное место съёмки на картах Google.

Большинство фотографий сделаны Сергеем Сальниковым на Canon EOS 60D + EF-S 18-135mm f/3.5-5.6 IS.

Список фотографий

1 Предполагаемый спуск с траверса пика Отец Фёдор. 24
2 Путь по наледи р. Аккол. 24
3 Пер. Звенящий со стороны р. Аккол. Показаны возможные пути подъёма. 25
4 Подъём по гребню на пер. Звенящий. 25
5 Выход на седловину пер. Звенящий. 26
6 Седловина пер. Звенящий. 26
7 Спуск с пер. Звенящий в цирк оз. Звенящее. 27
8 Спуск по скалам с пер. Звенящий. 27
9 ОС: Спуск по скалам с пер. Звенящий. 28
10 Гребень, ведущий на пик Отец Фёдор. 28
11 Пер. Ключ Северный с правой морены лед. Софийский. 29
12 Путь подъёма на лед. Софийский. 29
13 Верхняя часть подъёма на лед. Софийский (фото из долины Аккола). . 30
14 Подъём по правой морене лед. Софийский. 30
15 Подъём на пер. Девяти с лед. Софийский. 31
16 Начало спуска с пер. Девяти на лед. Большая Талдура. 31
17 Пер. Девяти с лед. Большая Талдура. 32
18 Путь по лед. Большая Талдура. 32
19 Путь подъёма на п. Иикту с лед. Большая Талдура. 33
20 Подъём на седловину пер. Плечо Иикту. 33
21 Верхняя часть подъёма на седловину пер. Плечо Иикту. 33
22 Подъём с седловины пер. Плечо Иикту на п. Иикту. 34
23 Бергшрунд перед выходом на вершину п. Иикту. 34
24 Спуск на седловину пер. Плечо Иикту. 35
25 Спуск с седловины пер. Плечо Иикту. 35
26 Путь подъёма на южный гребень п. Металлург. 36
27 Подъём на южный гребень п. Металлург. 36
28 Вид на южный гребень п. Металлург с лед. Большая Талдура. 37
29 Ключевой участок на южном гребне п. Металлург. 37
30 Спуск с п. Металлург. 38
31 Начало северо-западного гребня п. Металлург. 38
32 Спуск на полку северо-западного гребня п. Металлург. 39
33 Выход по полке на северо-западный гребень п. Металлург. 39
34 Северо-западный гребень п. Металлург. 40
35 Верхняя часть северо-западного гребня п. Металлург. 40
36 Верхняя часть северо-западного гребня п. Металлург. 41
37 Нижняя часть северо-западного гребня п. Металлург. 41
38 Нижняя часть северо-западного гребня п. Металлург. 42
39 Путь спуска по северо-западному гребню п. Металлург. 42
40 Путь спуска по северо-западному гребню п. Металлург. 43

41 Путь по наледи р. Атбажи. 43
42 Спуск по тропе к слиянию р. Атбажи и р. Йолдоайры. 44
43 Каньон р. Атбажи у впадения в р. Йолдоайры. 44
44 Обход прижима в каньоне р. Йолдоайры. 45
45 Вид на лед. Левый Карагем и пер. Тамма с п. Металлург 45
46 Лед. Левый Карагем. 46
47 Выход на лед. Левый Карагем. 46
48 Путь по лед. Левый Карагем. 46
49 Путь по лед. Левый Карагем. 47
50 Подъём на п. Тамма. 47
51 Карнизы на п. Тамма. 47
52 Выход на вершину п. Тамма. 48
53 На п. Тамма. 48
54 Вид в долину р. Маашей. Слева — пик Тамма с карнизами на северную сторону. 48
55 Спуск с п. Тамма на седловину пер. Маашей. 49
56 Спуск с пер. Маашей на лед. Большой Актру. 49



Фото 1. Предполагаемый спуск с траверса пика Отец Фёдор.



Фото 2. Путь по наледи р. Аккол.



Фото 3. Пер. Звенящий со стороны р. Аккол. Показаны возможные пути подъёма.



Фото 4. Подъём по гребню на пер. Звенящий.



Фото 5. Выход на седловину пер. Звенящий.



Фото 6. Седловина пер. Звенящий.



Фото 7. Спуск с пер. Звенящий в цирк оз. Звенящее.



Фото 8. Спуск по скалам с пер. Звенящий.



Фото 9. ОС: Спуск по скалам с пер. Звенящий.



Фото 10. Гребень, ведущий на пик Отец Фёдор.



Фото 11. Пер. Ключ Северный с правой морены лед. Софийский.



Фото 12. Путь подъёма на лед. Софийский.

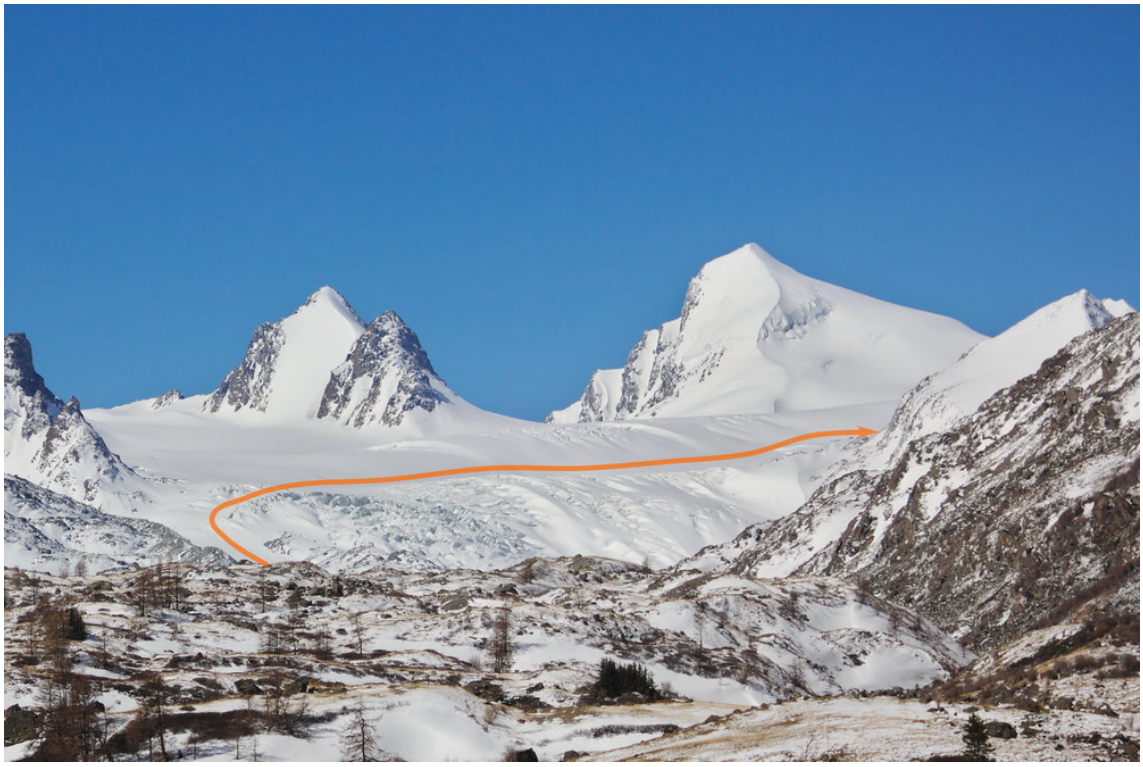


Фото 13. Верхняя часть подъёма на лед. Софийский (фото из долины Аккола).



Фото 14. Подъём по правой морене лед. Софийский.



Фото 15. Подъём на пер. Девяти с лед. Софийский.



Фото 16. Начало спуска с пер. Девяти на лед. Большая Талдура.



Фото 17. Пер. Девяти с лед. Большая Талдура.



Фото 18. Путь по лед. Большая Талдура.



Фото 19. Путь подъёма на п. Иикту с лед. Большая Талдура.

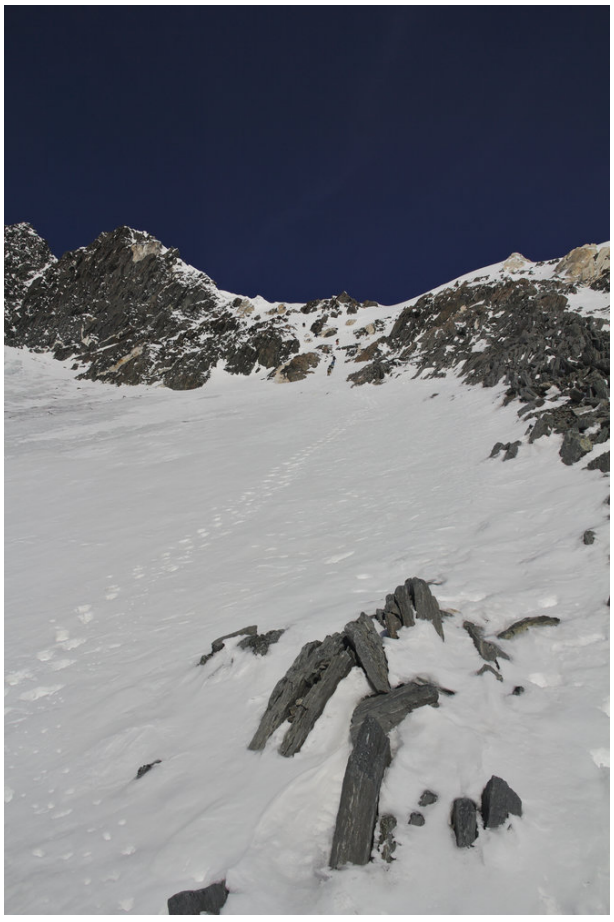


Фото 20. Подъём на седловину пер. Плечо Иикту.



Фото 21. Верхняя часть подъёма на седловину пер. Плечо Иикту.



Фото 22. Подъём с седловины пер. Плечо Иикту на п. Иикту.



Фото 23. Бергшрунд перед выходом на вершину п. Иикту.



Фото 24. Спуск на седловину пер. Плечо Иикту.



Фото 25. Спуск с седловины пер. Плечо Иикту.

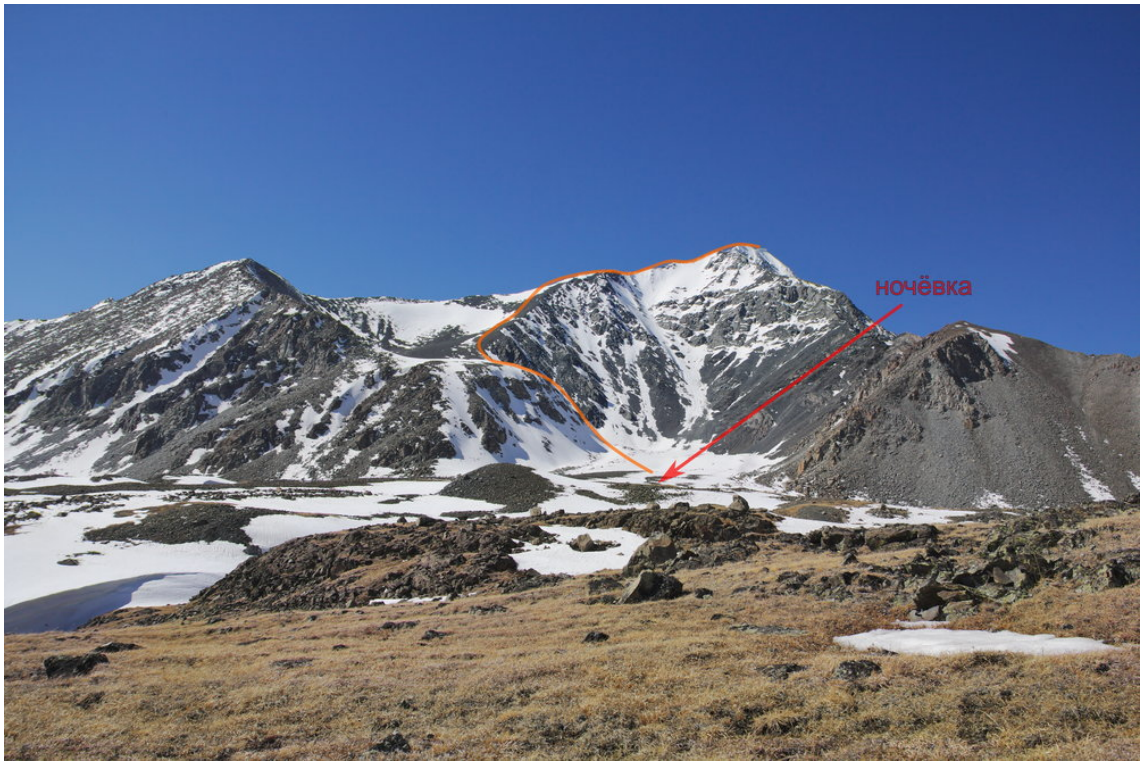


Фото 26. Путь подъёма на южный гребень п. Металлург.



Фото 27. Подъём на южный гребень п. Металлург.



Фото 28. Вид на южный гребень п. Металлург с лед. Большая Талдура.



Фото 29. Ключевой участок на южном гребне п. Металлург.



Фото 30. Спуск с п. Металлург.

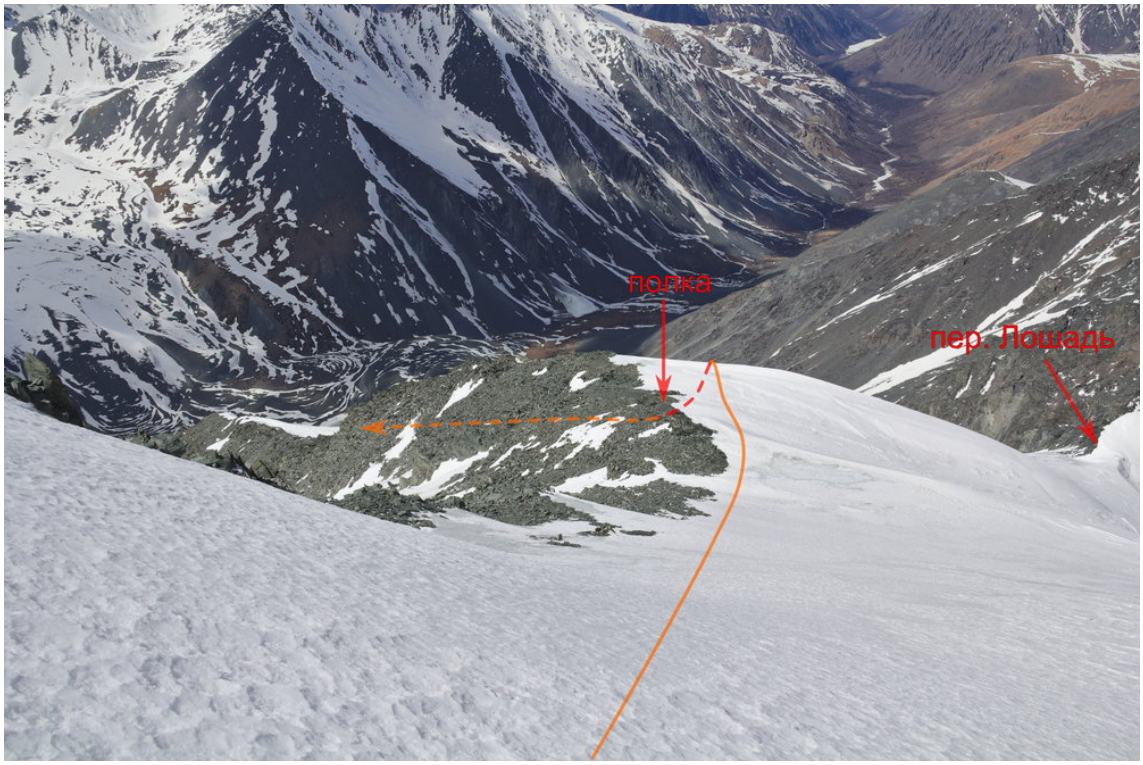


Фото 31. Начало северо-западного гребня п. Металлург.



Фото 32. Спуск на полку северо-западного гребня п. Металлург.



Фото 33. Выход по полке на северо-западный гребень п. Металлург.



Фото 34. Северо-западный гребень п. Металлург.



Фото 35. Верхняя часть северо-западного гребня п. Металлург.



Фото 36. Верхняя часть северо-западного гребня п. Металлург.



Фото 37. Нижняя часть северо-западного гребня п. Металлург.

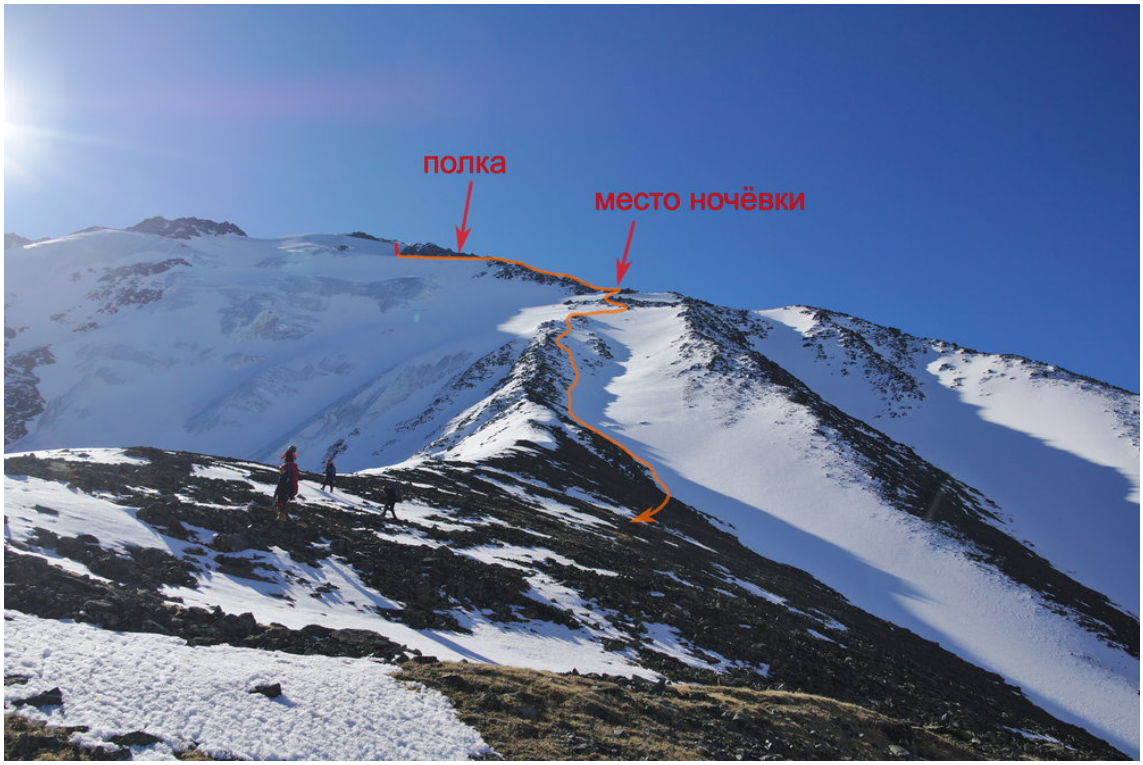


Фото 38. Нижняя часть северо-западного гребня п. Металлург.



Фото 39. Путь спуска по северо-западному гребню п. Металлург.

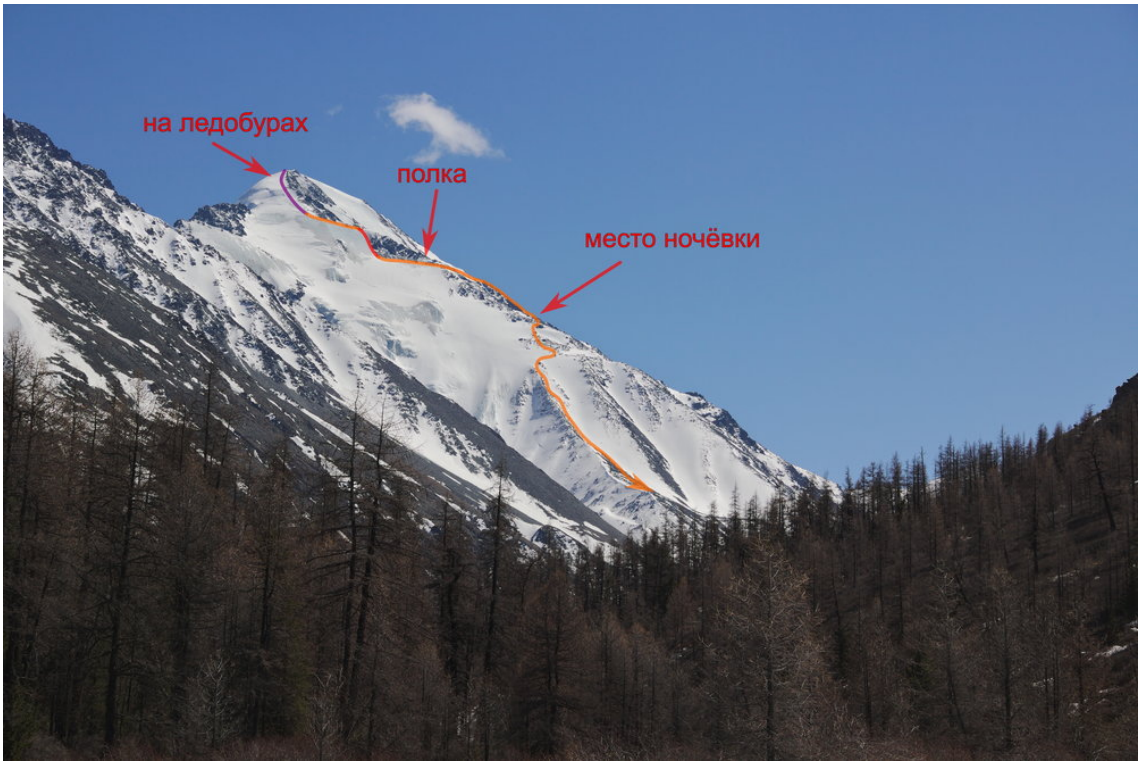


Фото 40. Путь спуска по северо-западному гребню п. Металлург.



Фото 41. Путь по наледи р. Атбажи.



Фото 42. Спуск по тропе к слиянию р. Атбажи и р. Йолдоайры.



Фото 43. Каньон р. Атбажи у впадения в р. Йолдоайры.



Фото 44. Обход прижима в каньоне р. Йолдоайры.



Фото 45. Вид на лед. Левый Карагем и пер. Тамма с п. Металлург .



Фото 46. Лед. Левый Карагем.



Фото 47. Выход на лед. Левый Карагем.



Фото 48. Путь по лед. Левый Карагем.



Фото 49. Путь по лед. Левый Карагем.



Фото 50. Подъём на п. Тамма.



Фото 51. Карнизы на п. Тамма.



Фото 52. Выход на вершину п. Тамма.

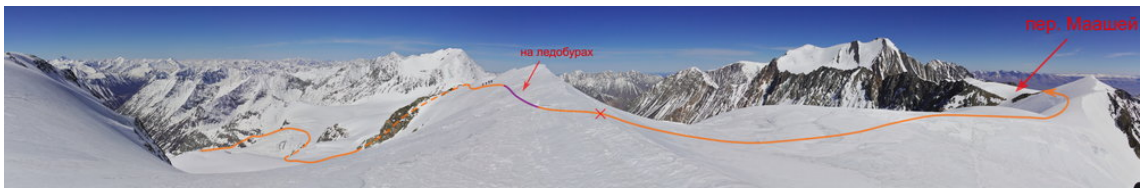


Фото 53. На п. Тамма.



Фото 54. Вид в долину р. Маашей. Слева — пик Тамма с карнизами на северную сторону.

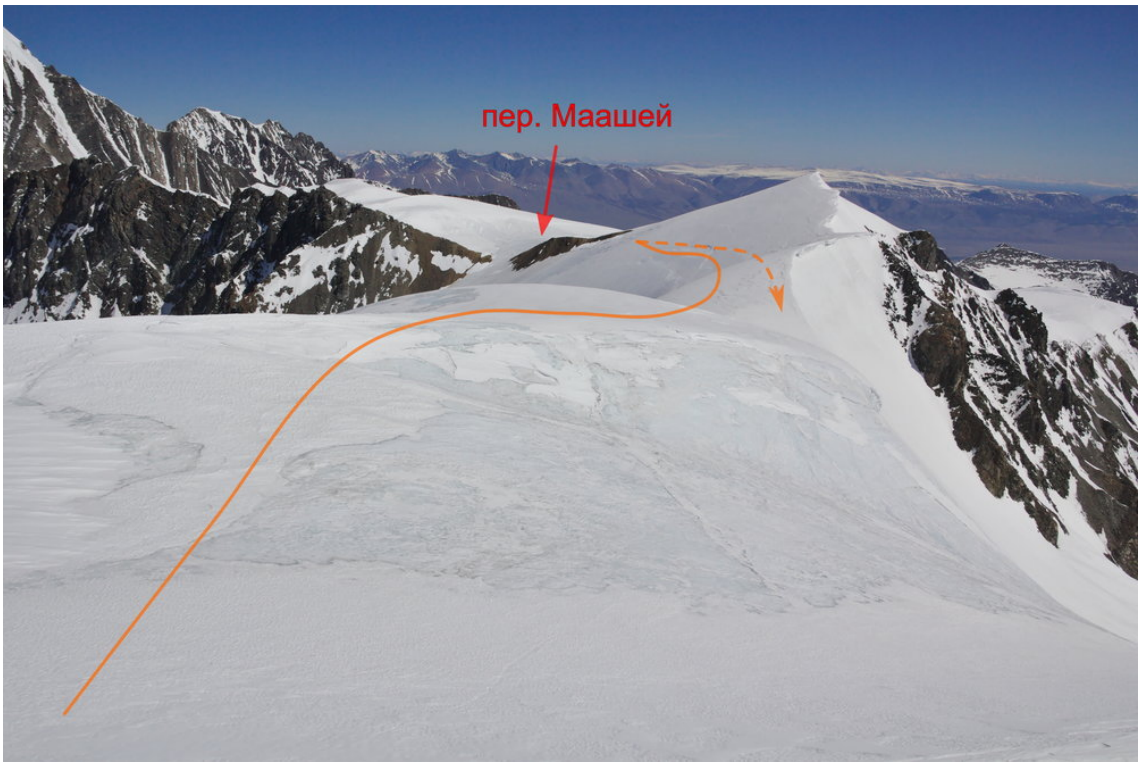


Фото 55. Спуск с п. Тамма на седловину пер. Маашей.

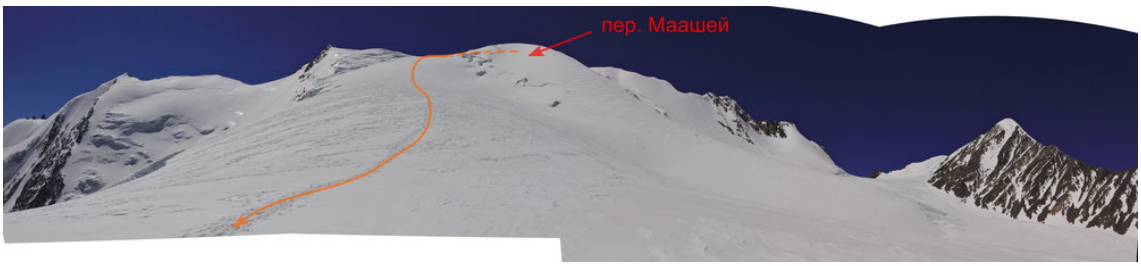
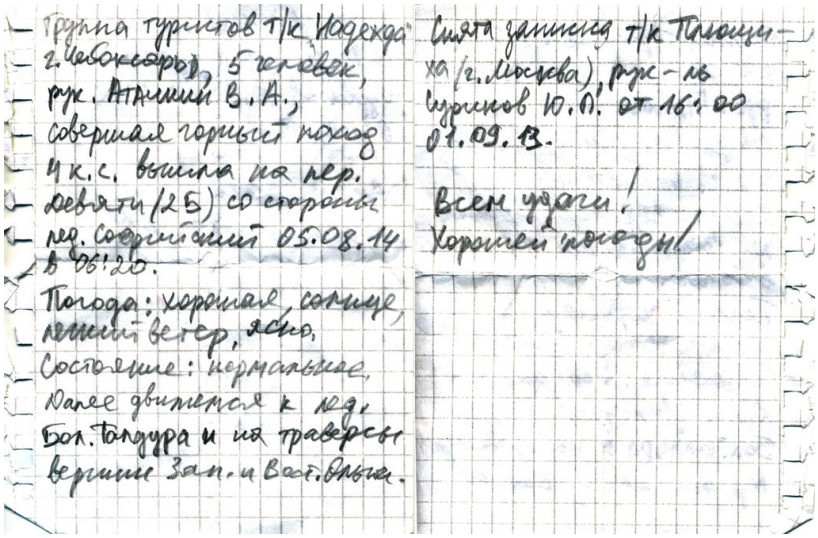
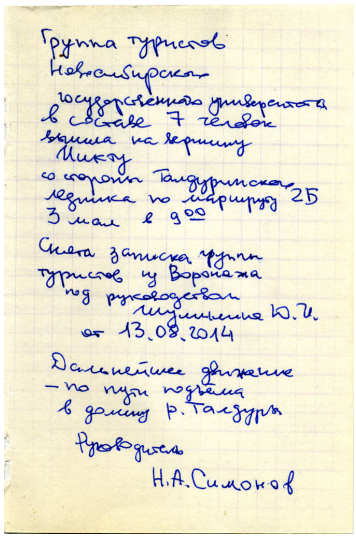


Фото 56. Спуск с пер. Маашей на лед. Большой Актру.


Группа туристов т/к Надежда г. Чебоксары, 5 человек, рук. Атаманов В.А., совершая горный поход 4 к.с. вышла на пер. Девяти (2Б) со стороны пер. Северный 05.08.14 в 06:20.
Погода: хорошая, солнце, легкий ветер, ясно.
Состояние: нормальное.
Далее двигаться к пер. Бол. Талдура и на траверсе вершины Зап. и Вост. Ольги.

Снята записка т/к Полюстрово (г. Москва), рук-ль Куренков Ю.П. от 16.00 01.09.13.
Всем удачи!
Хорошей погоды!

Рисунок 6. Записка с пер. Девяти (2Б, 3574).

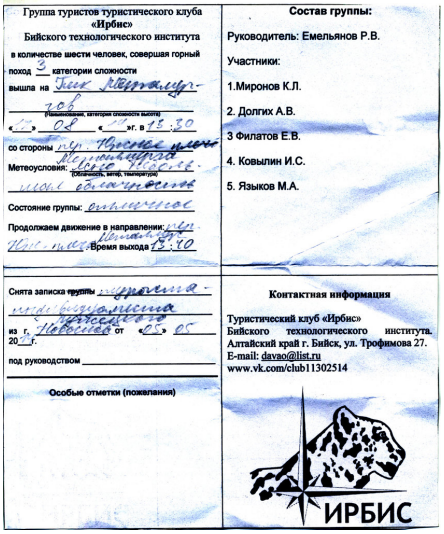

Группа туристов Новосибирского государственного университета в составе 7 человек вышла на вершину Иикту со стороны Талдуринского ледника по маршруту 2Б 3 мая в 9⁰⁰

Снята записка групп туристов из Воронежа под руководством Шушинина Ю.И. от 13.08.2014

Дальнейшее движение — по пути подъема в долину р. Талдура

Руководитель Н.А.Симонов

Рисунок 7. Записка с п. Иикту (2Б, 3937).


Группа туристов туристического клуба «Ирбис» Бийского технологического института в количестве шести человек, совершая горный поход 3 категории сложности вышла на Пик Металлург-ов (наименование, категория сложности выхода) «7» 08 «14» вг. в 15:30
со стороны пер. Восточные ключи
Метеоусловия: ясно, тихая (облачность, ветер, температура) малая облачность
Состояние группы: отличное
Продолжаем движение в направлении: пер. Восточные ключи. Время выхода 17:40

Снята записка группы туристического клуба «Ирбис» Бийского технологического института из г. Новосибирск от «05» 08 20 14 г.
под руководством _____
Особые отметки (пожелания)

Состав группы:
Руководитель: Емельянов Р.В.
Участники:
1. Миронов К.Л.
2. Долгих А.В.
3 Филатов Е.В.
4. Ковылин И.С.
5. Языков М.А.

Контактная информация
Туристический клуб «Ирбис» Бийского технологического института. Алтайский край г. Бийск, ул. Трофимова 27.
E-mail: davao@list.ru
www.vk.com/club11302514
ИРБИС

Рисунок 8. Записка с п. Металлург (2Б, 3935).

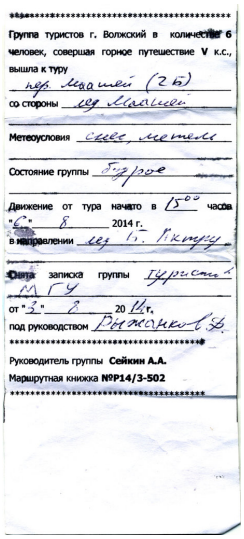

Группа туристов г. Волжский в количестве 6 человек, совершая горное путешествие V к.с., вышла к туру
пер. Маашей (2Б)
со стороны ледника Маашей
Метеоусловия снег, метель
Состояние группы бодрое
Движение от тура начато в 15⁰⁰ часов "6" 8 2014 г.
в направлении ледника Иикту
Снята записка группы туристов МГУ
от "3" 8 20 14 г.
под руководством Рыжикова Б.
Руководитель группы Сейкин А.А.
Маршрутная книжка №Р14/3-502

Рисунок 9. Записка с пер. Маашей на спуске с траверса п. Тамма (2А, 3763).