

## *Приложение 7. Паспорт перевала Малая Саукдара.*

### **Паспорт перевала Малая Саукдара.    Вариант прохождения.**

район	хребет, массив	Название	высота (м.)	категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Памир	Южный отрог Заалайского хребта	Малая Саукдара	6100	3Б		

1. Находится в южном отроге Заалайского хребта, севернее в. 6162, ориентация склонов запад - восток.
2. Соединяет ледник Дзержинского с запада, и ледник М. Саукдара с востока.
3. Пройден один раз группой Соколенко В.А. в 1981 г. с востока на запад.
4. Описание составлено после второго прохождения 16–18. 08. 2011 г. группой туристов г. Саратова. Маршрутная книжка Р 11/3-603 МКК ТССР, рук. Гоннов Д.В.

#### 5. Количественные характеристики:

общее время прохождения (ч.)	время подъёма (ч.)	время выхода с пер. (ч.)	время движения со страховкой		количество пунктов страховки	преимущественное направление прохождения
			попеременн.	одновременн.		
22 часа 50 мин. (3 дня)	19 часов 30 мин.	3 часа 20 мин	10 часов	3 часа, 30 мин	16	

6. Условия, при которых изменяется категория трудности. Предположительно не меняется.

#### 7. Описание прохождения.

1. От ночёвки под ледопадом, левого притока л. Дзержинского поднимаемся по середине ледопада. Лёд покрыт плотным фирном, ледопад в тени, поднимаемся в кошках, обходя трещины (1 час). На следующем переходе (45 мин.) обходим зону трещин справа (по ходу). Ещё переход вверх (45 мин.). Обходя разорванную зону справа, вместе с ледником начинаем поворачивать налево (по ходу). Перед нами скальная стена вершины 6162. Перевальный склон расположен левее. Следующий переход (45 мин.) – продолжаем подъём вглубь перевального цирка. До перевального склона остаётся ≈1 км. Ещё через 45 минут подошли под перевальный склон. Ночёвка. С 16:30 до 19:30 обработка.

2. По снежному склону подходим (250 м, 30-40°) к небольшому бергшрунду, забитому снегом. Выше начинается лёд. Первая верёвка вертикальная, перила 40-60°, 50 м. Вторая верёвка ведёт вправо. Это горизонтальные перила по ледовой полке крутизной склона от 35 до 50°. Вчера снизу она казалась положе, потом уже не стали возвращаться для поиска другого пути. Навешиваем 30 метров третьей верёвки дальше по той же полке по диагонали с небольшим подъемом до конца ледового сброса, нависающего сверху (50м, 35-60°). После промежуточной точки у окончания ледового сброса остаток перил поворачиваем вверх, на вертикальный участок (уклон до 60°). Дальше продолжаем вертикальные перила 45-60° выводят нас по льду на выполаживание под очередным ледовым сбросом сверху.
3. При необходимости, здесь можно поставить палатки. Провешиваем сначала горизонтально, вдоль сброса влево (по ходу), затем наклонно вверх – влево по плохонькому снежному мостику ≈ 30 метров перил. Эта верёвка выводит нас на длинный ледовый склон (крутизна 45°), перекрытый вверху широким бергшрундом. Внизу склон покрыт небольшим слоем фирна. Провешиваем ещё две верёвки вертикальных перил. Выше, снега становится больше, ступени на склоне держат. Переходим на одновременное движение связками. До верхнего бергшрунда поднимаемся вертикально 150-200 метров. Перепад его краёв составляет ≈10 м. Встаём на ночёвку внутри бергшрунда.
4. Перемещаемся по бергшрунду вправо (по ходу) 20 метров. Здесь, его верхний край ниже, есть снежно-ледовая перемычка к нижнему краю. Вешаем вертикальные перила 50 метров: первые 3 метра 70-80°, затем 45°. Рюкзаки частично транспортируем отдельно.
5. До перевальной точки идём по пологому снежному склону ≈ 150 метров. Перед самой седловиной покрытые снегом трещины! Седловина широкая, на восток обрывается крутым склоном. При просмотре сбоку (с северной стороны седловины) просматривается большой карниз. В северной части седловины карниз меньше. Точка GPS 59 (N 39,20.354; E 72,50.042; WGS 84; высота 6107 м.).
6. С перевала, решаем пройти снежно-ледовым гребнем на север, и таким образом, попасть на плечо пика Ленина. До высшей точки гребня идём три перехода по 40 минут Точка GPS 60 (N 39,20.807; E 72,50.158; WGS 84; высота 6360,3 м.). Гребень широкий, крутизной 25-35°. Под снегом временами встречаются небольшие трещины. Пока поднимались, погода испортилась, начинается пурга. Гребень, как назло, становится значительно уже, видимость падает до 20 метров и меньше. Опасаясь свалиться с карниза в ту или другую сторону, выпускаем первого

на верёвке через станцию из ледорубов, он просматривает, прощупывает путь. Проходим около 200 метров, спускаемся метров на 50 по вертикали. 19:00. Пурга усилилась, видимость минимальна. Оставаясь на гребне, в штормовом режиме ставим лагерь.

7. Утром оцениваем пройденный путь и место стоянки. Слева, гребень, на котором мы находимся, обрывается на ледник Дзержинского крутыми ледовыми склонами. Направо-вперёд пологий спуск (не более 30°) на самое верхнее поле ледника М. Саукдара. Все разломы и сбросы верхней части ледника Малая Саукдара расположены ниже. Спускаемся вправо-вниз на снежное поле. С него, на плечо 6400 можно дойти за переход. Пройдя 500м, оказываемся внизу через 20 минут. Ставим лагерь.

#### 8. Рельеф по участкам пути.

участок пути	время прохода	длина (м.)	крутизна	характер пути	время движ. со страховкой		кол-во пунктов страховки
					поперем.	одноврем.	
ледопад и верхний цирк, левого притока л. Дзержинского	4 часа	2500	20-30°, участки до 40°	простой ледопад, открытые и закрытые трещины.	-	1 час	-
обработка ледового склона	3 часа	-	40-60°	ледовый склон	-	-	-
подъём по ледовому склону, разбитому крупными сбросами	6 часов	450	40-60°	снежный склон 30°, ледовый склон, подъём и траверс, перила 4x50м.	5 часов (перила)		5
средняя часть перевального склона	4 часа	≈300	45°	снежно-ледовый склон	2,5 часа	1,5 часа	5
выход из верхнего бергшрунда	2 часа	70	От 80° до 45°	ледовая стенка, ледовый склон	2 часа	-	3
выход на седловину	30 мин	150	20-30°	снежно-ледовый склон	-	30 мин	-
подъём по сн.-лед. гребню.	3 часа	1400	≈ 30°	снежно-ледовый гребень	30 мин	30 мин	3
спуск с гребня на верх. плато л. М. Саукдара	20 мин	500	25°	снежно-ледовый гребень, склон.	-	-	-

9. Возможные опасности и меры безопасности. При большом количестве снега перевальный склон будет лавиноопасен. Обойти перевалом

Раздельный.

Карниз, свисающий на восточную сторону с седловины, опасен. Начинать спуск на восток в северной части седловины, где карниз минимален и сходит на нет.

Движение с седловины по северному гребню возможно только при условии хорошей видимости. В противном случае, возможно падение с карнизами как на запад так и на восток.

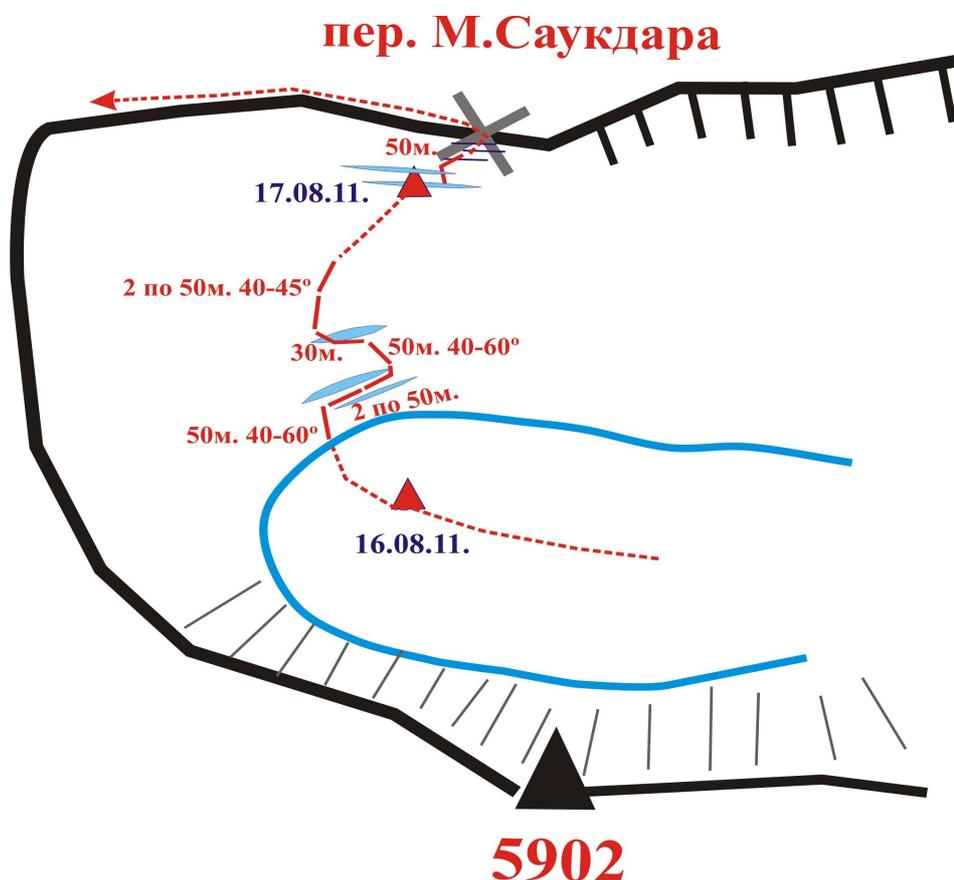
10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу в 6 человек.

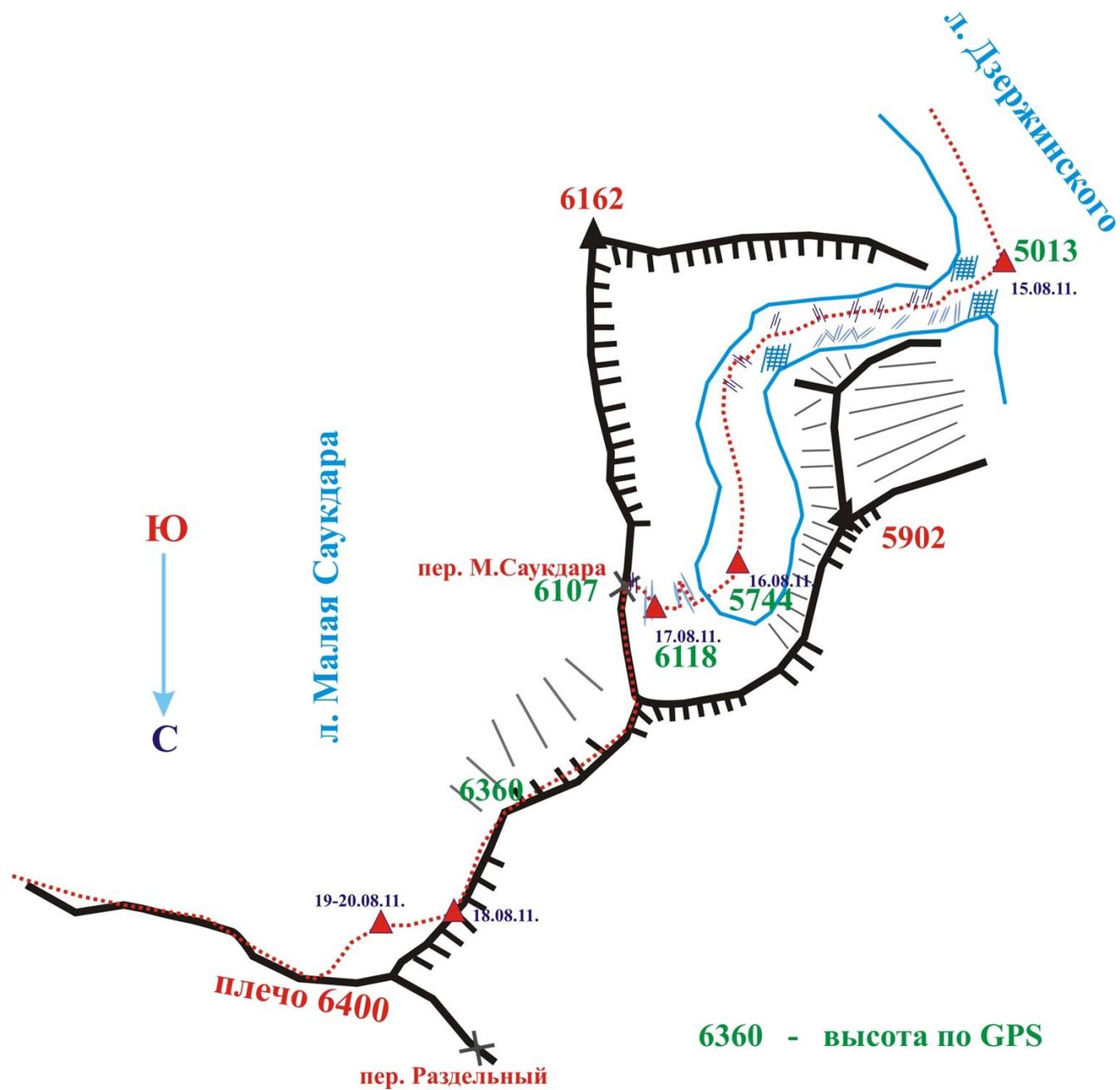
- Верёвка основная 50 м. – 3шт.
- Крючья ледовые (ледобуры) - 12-15шт.
- Ледовый инструмент – 2 шт.
- Ледорубы – 4 шт.
- Кошки на каждого участника.
- Система сброса верёвок на ледовом склоне и навыки работы с ней.
- На каждого участника 1-2 «жумара».

11. Ночёвки возможны под ледопадом на л. Дзержинского, в верхнем цирке, под перевальным склоном, в ледопаде и на перевальном склоне в крупных разломах, на седловине и северном гребне.

12. Описание составил Гоннов Д.В.

### Схема прохождения перевала Малая Саукдара 3Б, 6100м.





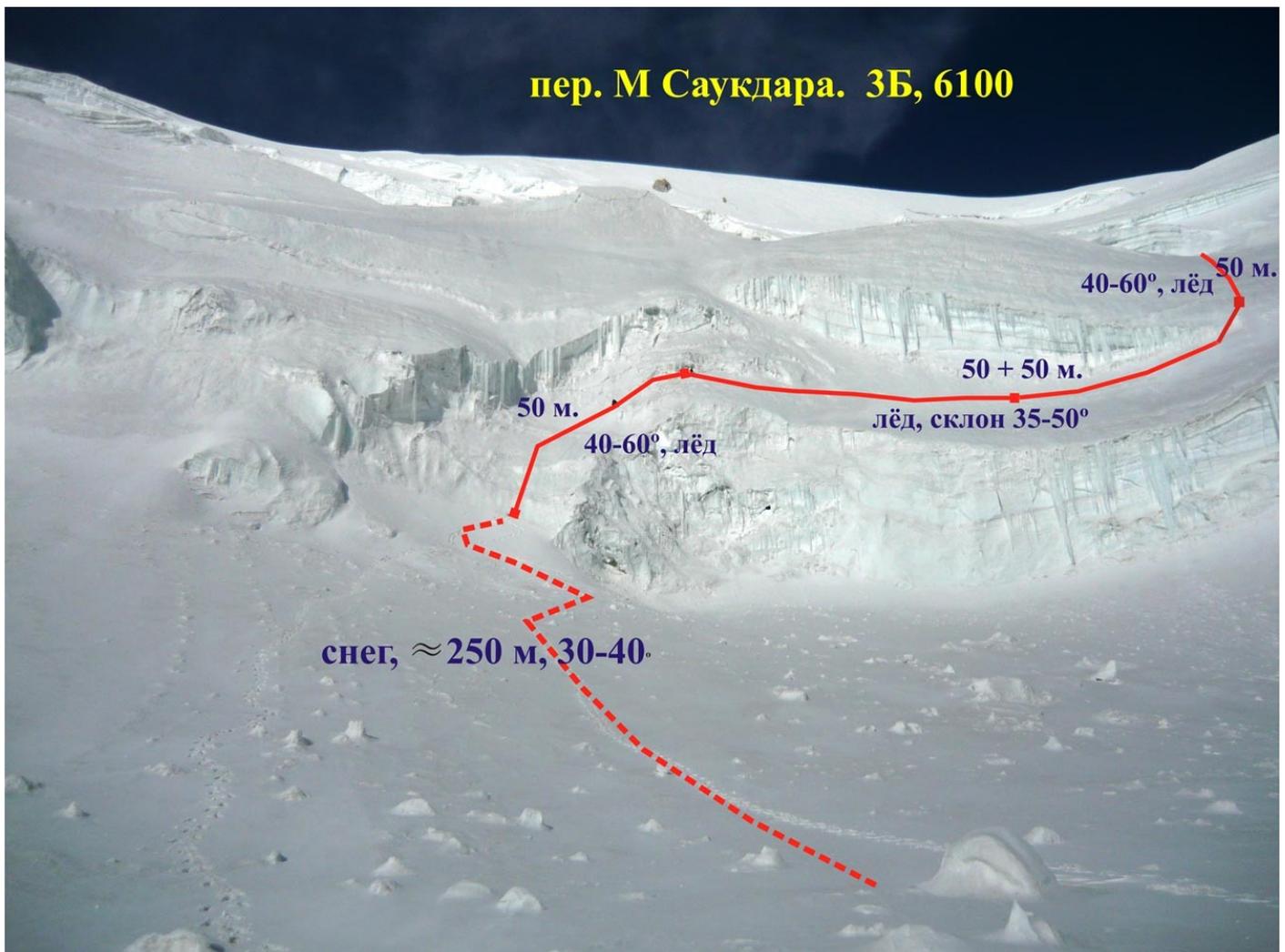


Фото нижней части перевального склона с запада.

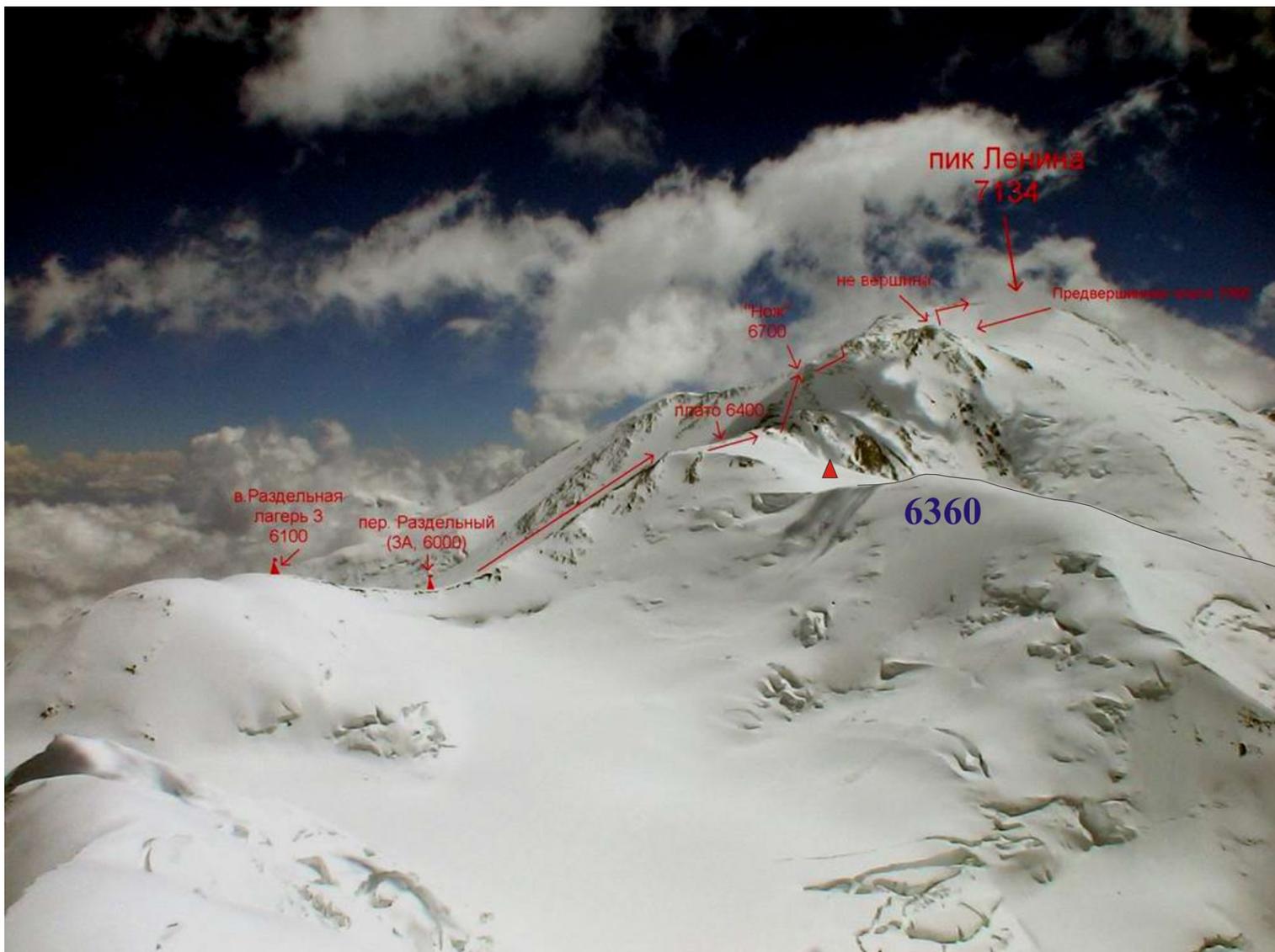


Фото из отчёта Ф. Соколовского 2007г. Сделано с пика Дзержинского. Справа виден гребень (высшая точка 6360), по которому мы вышли на верхнее плато л. М. Саукдара. Место нашей ночёвки обозначено.



Фото с западного гребня пика Ленина. Видна восточная сторона перевала М. Саукдара, и путь выхода на верхнее плато л. М. Саукдара.