

4.2 Участок 2 р. Зорташкол (4200) – лед. Музкол – траверс (в.Удобная (5910) – пер. Музкол)(3Б) – пер. Перемётный (5440, 1Б) – пер. Вост. Сов.Офицеров (5656, 3Б) – вост. ветвь лед. Сов.Офицеров – рад. пик Двуглавый (6160, 2Б, п/п) – пер. Сев. Сов.Инженеров (5690, 3А) – лед. Вост. Муркалла

Долина Зорташкола

Зорташкол - одна из крупнейших рек района, питаемая крупными ледниками, стекающими с северных склонов хребта Музкол. Широкая и хорошо проходимая долина Зорташкола не заселена, только на пастбищах в районе слияния с Кокуйбелем иногда можно встретить пастухов. Из-за большой высоты долины над уровнем моря растительности, кроме низкого кустарника, нет. При условии соблюдения мер безопасности брод реки возможен практически в любом месте.

08.08 В 07:15 выходим вверх по правому берегу Зорташкола. Идти можно как вдоль русла по дну долины, так и поднявшись от реки на травяную террасу борта. В первом варианте приходится преодолевать узкие места прижимов, при движении по террасам – обходить глубокие овраги. Оптимальный маршрут движения в комбинации описанных выше путей.

Через переход вышли к устью реки вытекающего из долины ледника Музкол. Без проблем переправились Зорташкол и продолжили подъем вдоль левого борта долины ледника Музкол, в обход устьевого каньона реки. За переход вышли к уютной травяной полянке с чистым ручьем, где остановились на обед. С поляны открываются отличные виды на цирк во главе с вершинами Удобная (5910) и Биткая (6007).

На обеде Андрей Потапенко пожаловался на недомогания и неприятные ощущения в горле. После осмотра медиком группы был поставлен диагноз – фарингит. К этому моменту у Андрея поднялась температура. Идти выше было нельзя. Обсудив ситуацию, решили устроить полудневку, а если понадобится, то и дневку на следующий день. Сложность заключалась в том, что группе предстоял выход на еще неосвоенную на маршруте высоту в 6000 метров и физически сложный траверс 3Б к.с. В этой ситуации для выхода наверх человек должен быть готов на 100 процентов, любые проблемы со здоровьем на высоте могут привести к тяжелым последствиям. Один из вариантов был оставить Андрея внизу дожидаться рядом с заброской возвращения группы с технического кольца. Но, не желая разделять команду, видя боевой настрой больного, и заключение медика группы, оставляющее шансы на выздоровление в течение нескольких дней, решили выделить из запасного времени полтора дня на отдых и дать больному шанс продолжить маршрут. Шансом Андрей воспользовался и к вечеру следующего дня (09.08) был здоров и готов к выходу наверх.

Оставив больного под наблюдением медика в лагере, остальные участники группы вышли вверх с целью разведать оптимальный путь выхода на ледник и занести часть груза как можно выше под вершину Удобная.

В 14:00 выходим с места обеда под ледник. Через 30 минут, перейдя русло реки по наледи, вышли к языку ледника Музкол. Подниматься на ледник решили левее (по ходу) вытекающей из него реки в месте стыка зачехленного и открытого льда. После выхода на ледник идти удобно не по льду, а по камням правобережной морены. В 16:20, прикопав заброску в камнях под склонами вершины 5819, начали спуск в лагерь, где были спустя час.

09.08 Сегодня дневка. Стираемся, отдыхаем, гуляем по соседним долинкам. К вечеру самочувствие заболевшего Андрея, благодаря отдыху и интенсивному лечению, значительно лучше, чем накануне. Температуры нет, горло прошло, надеемся завтра продолжить маршрут.

Траверс вершины Удобная (5910) до перевала Музкол (ЗБ, 3-е прохождение с новым вариантом подъема на Сев. гребень верш. Удобная)

Вершина Удобная (5910) расположена в хребте Музкол восточнее вершины Биткая Западна. (6074). Перевал Музкол находится между вершинами Удобная (к востоку) и 6007(к западу). Несмотря на то, что перевал Музкол внесен в классификатор высокогорных перевалов, сведений о его сквозном прохождении нет. Стандартный путь на перевал с севера проходит через в. Удобная. До нас данный маршрут проходил дважды - группой Сазонова В. (1988 год) и Чижика Д.(2010 год). Интересный и технически разнообразный траверс является единственным путем из цирка ледника Музкол на южную сторону хребта. Прохождение траверса из долины в долину занимает 3 дня.

10.08 Вышли в 7 часов и за два перехода по уже известному пути поднялись к оставленной два дня назад заброске. Через некоторое время марена заканчивается, продолжили подъем по открытому льду в кошках.

От места, где оставляли заброску, за два перехода по пологому и ровному леднику, без трещин, поднялись в цирк перевала Узбекистан. В 300 метрах от перевального взлета остановились на обед.

Изучив классический путь на перевал Узбекистан (3А, 5300) в обход ледовых сбросов, решили отказаться от этого варианта. На ледовом склоне, по которому изначально планировали подниматься, были явно видны следы от вытаивающих на скалах сверху и летящих камней.

Приняли решение выходить на северный гребень Удобной по новому несколько более сложному, но безопасному маршруту.

Выбранный нами маршрут подъема, начинаясь из цирка перевала Узбекистан, выводит по снежно-ледовому северо-западному склону вершины на снежное плато-подушку, выше переходящее в северный гребень Удобной, по которому проходит традиционный маршрут.

В 13:00 вышли с обеда. Под северо-западный склон Удобной подошли в связках по закрытому леднику. Крутизна склона на разных участках варьируется от 35 до 45°. Маршрут подъема запланировали в обход ледовых сбросов и бергшундов. Пройдя нижний участок склона в связках с одновременной страховкой, от первых сбросов начали провеску перил, обнажившиеся участки льда и большая крутизна требуют надежной страховки. Большие ледовые сбросы обходим, маленькие стеночки пролезаем в лоб. Пройдя 250 метров перил, в верхней части выполаживающегося склона снова двигаемся одновременно. К 16:30 вылезли на ровную подушку в северном гребне Удобной. Здесь отличное место для ночевки. Хорошо просматривается дальнейший путь подъема.

Следует уточнить, что лето 2012 года выдалось очень снежным. Опираясь на наш график при планировании маршрута нужно учитывать, что при большом количестве открытого льда и традиционной для района снежной обстановке время и сложность прохождения препятствий может измениться.

11.08 Вышли в 7 часов. Небо затянуто облаками, дует ветер, видимость колеблется от 1000 до 100 метров. От места ночевки за полчаса по широкому снежному гребню подошли под крутой ледовый взлет, выводящий на северный гребень Удобной и традиционный маршрут подъема через перевал Узбекистан. На гребне глубокая тропежка.

На 60 градусном жестком льду взлета провесили веревку перил. Первый участник пролез без рюкзака с двумя инструментами.

Пройдя взлет, вышли на узкий северный гребень Удобной. На западную сторону висят карнизы. По гребню можно двигаться в связках одновременно, в сложных местах переходя на движение в три такта лицом к склону. Снега местами выше колена, видимость упала до 100 метров.

Через 250 метров движения по гребню вышли к большому скальному жандарму, для прохождения которого повесили 50 метров перил по засыпанным снегом обледенелым скалам.

После жандарма гребень становится еще уже и требует на всем участке до выхода на вершину перильной обработки. На пути встречаются довольно редкие карнизы “бабочки”. Разыгравшаяся пурга осложнила прохождение. Всего от жандарма до вершины провесили 120 метров перил.

Поднявшись на вершину в 15:30, решили в сложных погодных условиях траверс не продолжать, а устраиваться на ночлег. При ограниченной видимости (до 50 метров) хождение по гребням с карнизами небезопасно, совершенно не видно границ потенциальной линии отрыва.

На вершине ночевать не очень удобно, поэтому спустились в связках 50 метров по южному гребню до большой ровной большой снежной полки, где и поставили палатку.

12.08 Небо по-прежнему затянуто облаками, но видимость хорошая. Вышли в 8 часов. От места ночевки поднялись на вершину Удобная по своим следам и начали спуск по западному гребню в направлении перевала Музкол.

В верхней части, вблизи вершины, западный гребень относительно широкий. Маршрут спуска идет по южной стороне гребня, на север висят большие карнизы. Через 300 метров движения в связках вышли к первому жандарму, с крутых скал которого вниз провесили веревку перил. После жандарма снова связались и пошли одновременно. Гребень идет ступеньками. Простые участки чередуются с небольшими скальными и ледовыми стенками или сужениями гребня. Сложные участки проходились нами в три такта с попеременной страховкой через ледоруб. В менее снежный год в некоторых местах, возможно, потребуется навеска перил.

Видимость снова ухудшилась, пошел снег. Из-под ног впереди идущих сошло несколько лавинок свежеснежавшего снега. Несмотря на надежную страховку, приятного все равно мало. Отойдя 250-300 метров от первого жандарма, вышли ко второй скальной ступеньке. Повесили веревку и по почти отвесным скалам спустились к подножию стенки, где снова связались.

Стало понятно, что в сложившихся условиях, при отсутствии видимости и повышенной лавинной опасности, запланированный траверс с участком первопрохождения до вершины 6074 продолжать нельзя. Приняли решение идти по запасному варианту, спускаться с перевала Музкол на юг и выходить на ледник Советских Офицеров через сложный, но безопасный перевал Советских Офицеров Вост. (ЗБ, 5656).

После спуска со скальной ступени прошли еще около 100 метров в связках по гребню. А затем в первом подходящем месте начали спуск на юг. Узкий у гребня спусковой кулуар через 50 метров расширяется и переходит в широкий, обычно осыпной, но сейчас покрытый снегом, южный склон перевала Музкол. Крутизна склона не превышает 25°. Всюду следы свежих лавин. Выставили наблюдателей и, соблюдая дистанцию, начали спуск. Через 30 минут были уже на ровном леднике в безопасном месте, где в 12:30 остановились на обед.

Перевал Переметный (1Б, 5440)

Представляющий собой переметный ледник, перевал расположен в южном отроге основного хребта Музкол, к юго-западу от вершины 6007. Самостоятельного значения не имеет и чаще всего проходится туристами в связке с перевалом Советских Офицеров Восточный.

В 13:50 вышли с обеда и по пологому закрытому леднику в связках продолжили спуск придерживаясь правого борта. Через полтора перехода вышли к окончанию скал правого борта ледника. В этом месте перевалили через осыпной гребешок на соседний ледник, по которому начали подъем к перевалу Переметный.

Ледник ровный, открытых трещин не видно, только несколько промоин. Видимости нет, снегопад, ориентируемся по GPS навигатору. В 16:30 вышли на седловину перевала Переметный. Тур искать не стали, перевалили в цирк перевала Советских Офицера Восточный, где под стеной Биткаи Вост.(6074) встали на ночевку.



Схема 3. Участок трасверса верш. Удобная (5910) – пер. Переметный – пер. Сов. Офицеров Вост.

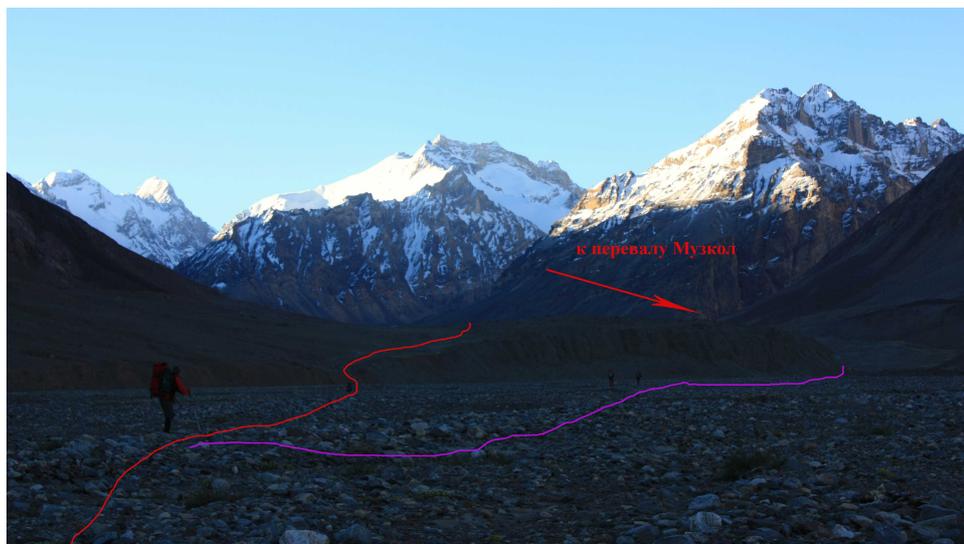


Фото 50. Долина реки Зорташкол. Показаны варианты пути. Фото 51. Живописные стоянки под ледником из цирка пер. Музкол

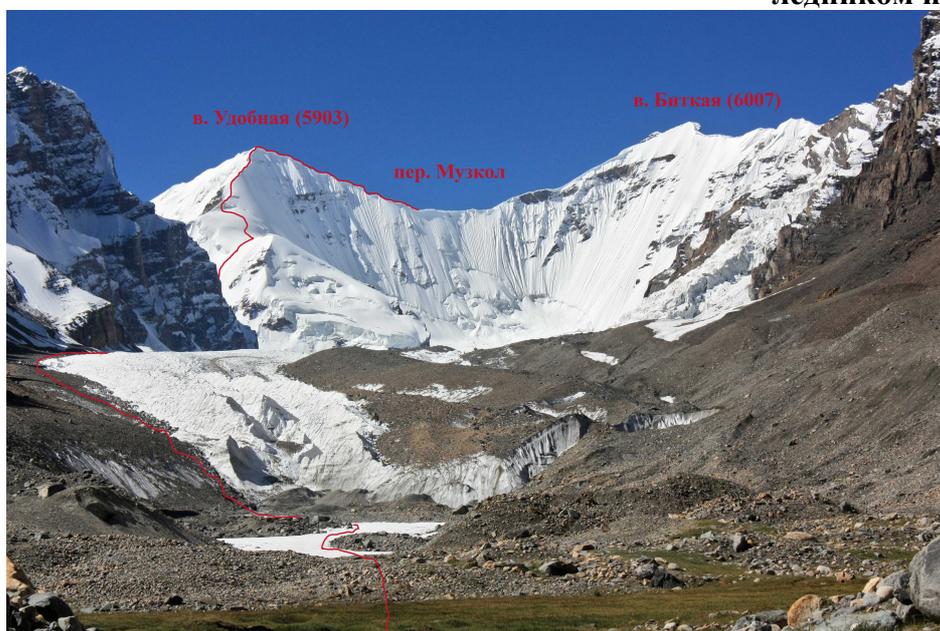


Фото 52. Массив вершин Удобная – Биткая. Показан путь группы.



Фото 53. Маршрут траверса верш. Удобная (5910)

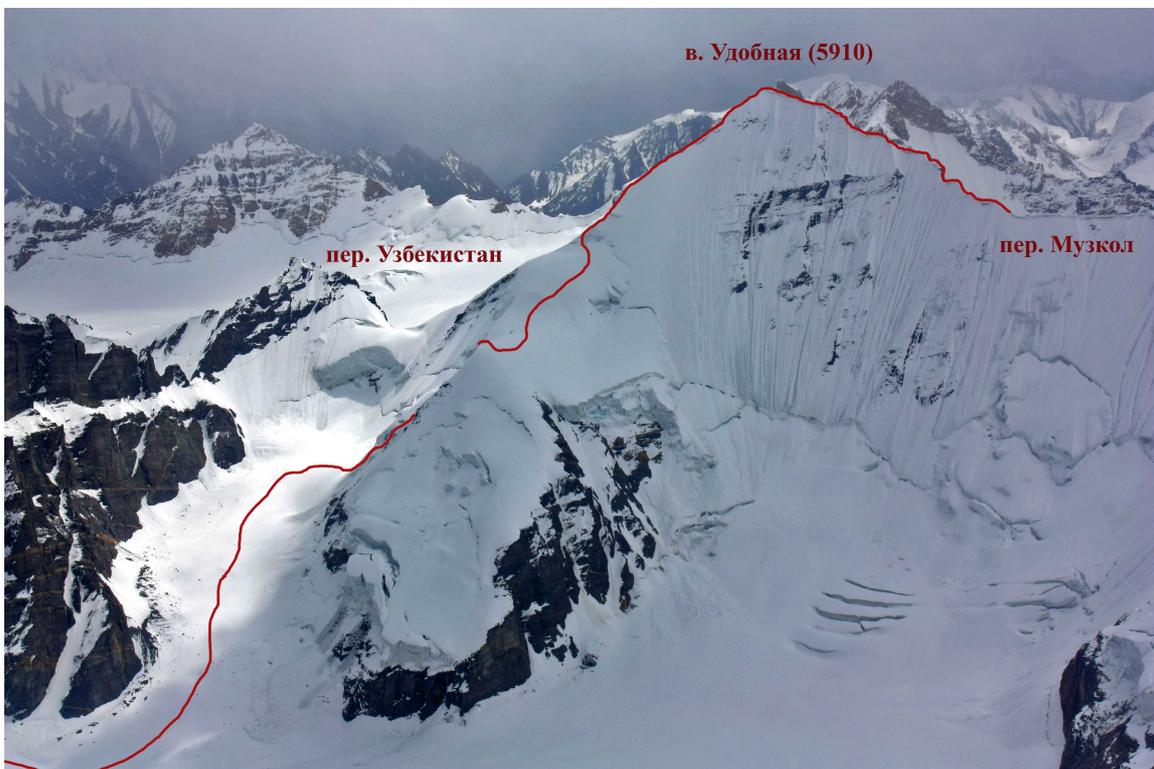


Фото 54. Маршрут траверса верш. Удобная до пер. Музкол. Снято с пика Двуглавый

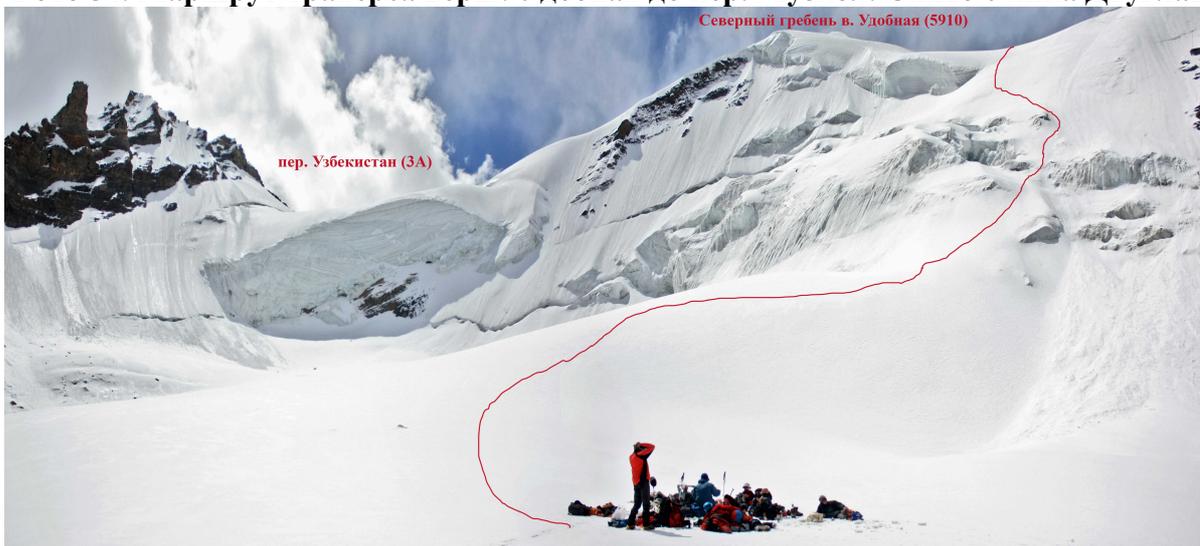


Фото 55. Цирк пер. Узбекистан. Показан путь выхода на Сев. гребень верш. Удобная



Фото 56. Путь выхода на северный гребень верш. Удобная (5910)



Фото 57-58. Участки подъема перед выходом на подушку северного гребня верш. Удобная (5910)



Фото 59. Лагерь на подушке перед выходом на северный гребень верш. Удобная (5910)



Фото 60. Путь подъема на верш. Удобная по северному гребню



Фото 61. Ледовая стенка перед выходом на Сев. гребень.



Фото 62. Подъем по Сев. гребню



Фото 63. Подъем по С. гребню в.Удобная (5910). От скального жандарма начинаем вешать перила.



Фото 64. Северный гребень верш Удобная (5910). Вид с вершины назад.



Фото 65. Лагерь в районе верш. Удобная (5910)



Фото 66. Участок спуска по западному гребню верш. Удобная (5910)

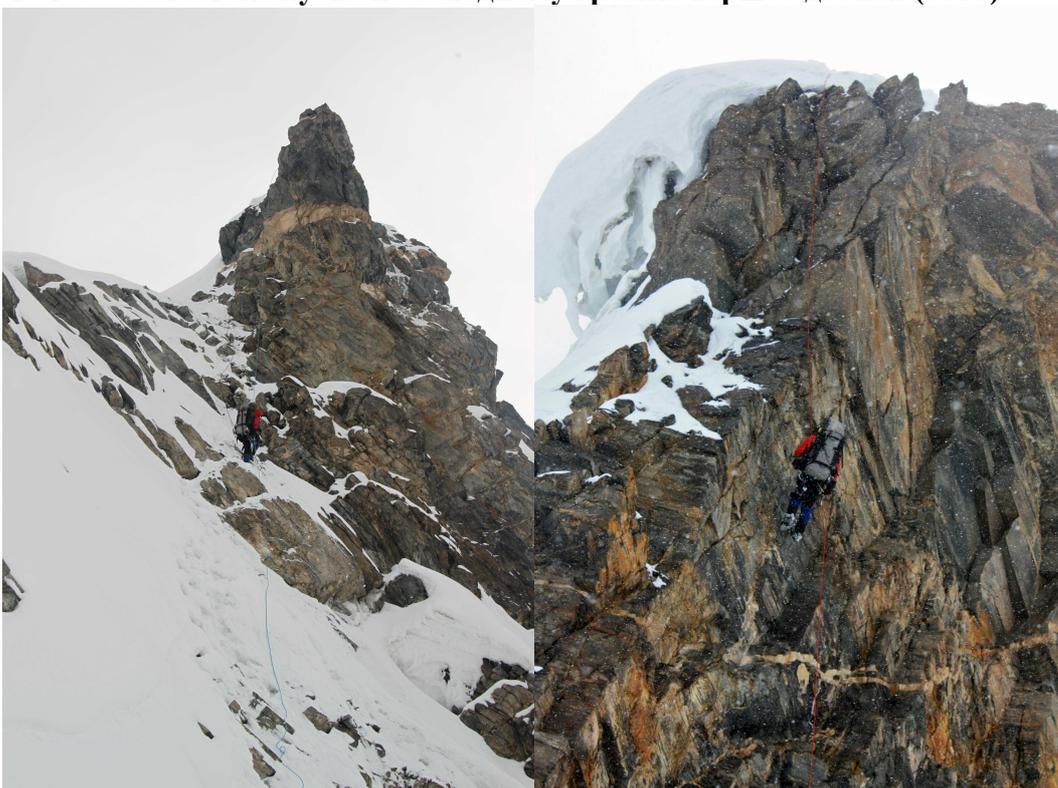


Фото 67. 1-й жандарм на спуске с в. Удобная. Фото 68. Прохождение 2-го жандарма.



Фото 69. Спуск со 2-й скальной ступени

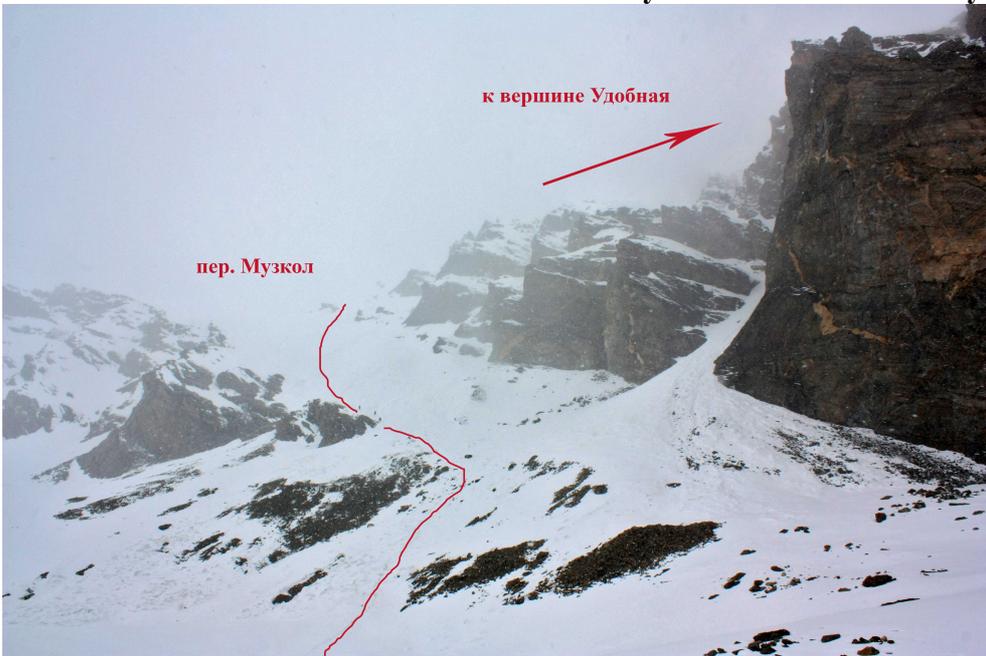


Фото 70. Путь спуска с пер. Музкол в сторону р. Сауксай

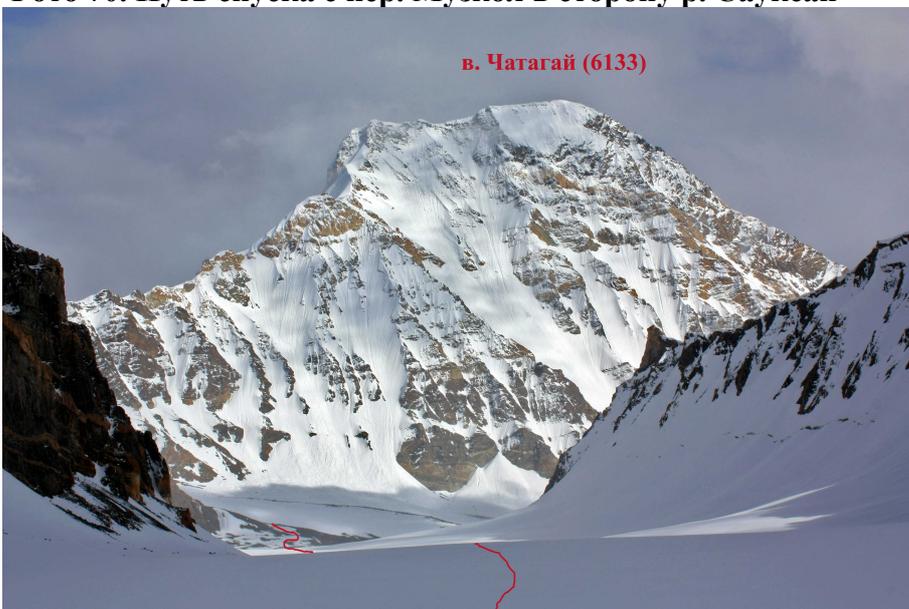


Фото 71. Вид с пер. Переметный (1Б, 5440) на восток. Показан путь группы



Фото 72. Пер. Переметный (1Б). На заднем плане пер. Сов. Офицеров Вост. (3Б)



Фото 73. Каменный идол на седловине пер. Переметный

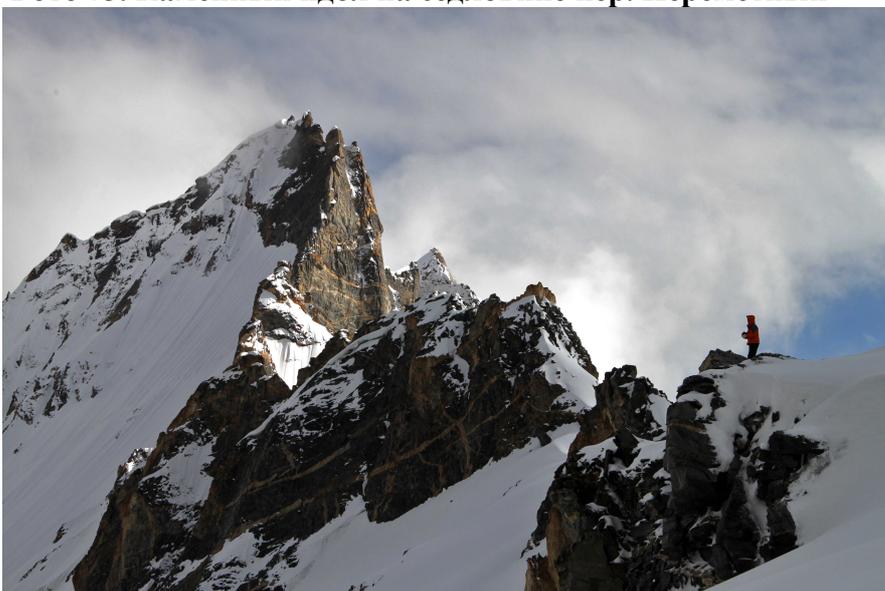


Фото 74. Район седловины пер. Переметный (1Б, 5440)

Перевал Советских Офицеров Восточный (ЗБ, 5656)

Перевал Советских Офицеров Восточный. расположен в основном хребте между вершинами Биткая Зап. (6074) и Нымракая (5976) и ориентирован с севера на юг. Южная сторона перевала представляет собой скальную стену, северная – снежно-ледовый склон. На седловине можно собраться всей группой, но ночевать неудобно, место под палатку придется откапывать. На южную сторону висят карнизы. Перевал является технической изюминкой района. Для прохождения перевала необходимо отличное владение как скальной так ледовой техникой. Из-за своей красоты, сложности и логичности перевал довольно часто включается в нитку походов 6 к.с., совершаемых в данном районе. Первопрохождение совершено группой Харченко А. в 1974 году.

13.08 Утром видимость по-прежнему плохая. Седловина перевала Советских Офицеров Восточный закрыта облаками. Учитывая большое количество свежего снега, выпавшего за два предыдущих дня, и сложные погодные условия, решили на перевал сегодня не идти.

К обеду облака немного раздуло, появились кусочки синего неба. К этому времени склоны в цирке перевала очистились от лишнего снега, сошло много маленьких лавинок. Обстановка позволяла работать, но подняться на перевал всей группой с грузом за оставшееся световое время мы уже не успевали. Решили в этот день налегке обработать перевальный взлет с тем, чтобы на утро, не теряя времени, подняться наверх по уже провешенным перилам.

В 15 часов две связки вышли на обработку маршрута. От лагеря в районе седловины перевала Переметный, в связках, по закрытому леднику подошли под взлет перевала Советских Офицеров Восточный. На леднике тропежка, много свежего снега. Под крутые скалы взлета поднялись по снежно-ледовому широкому кулуару, слева огибающего нижнюю пологую часть скальной стены. В кулуаре повесили веревку, под снегом лед, лучше подстраховаться. В менее снежный год в ледовом кулуаре, возможно, потребуются навеска нескольких перильных веревок.

После выхода под скалы, по полке с отвесными скальными ступеньками ушли направо. Здесь повесили еще 50 м перил. От места окончания полки поднялись вверх по 10 метровой отвесной скальной стенке – ключевому участку подъема. Из-за сложной погоды и снежности года, скалы залиты натечным льдом. Рельеф в верхней части стенки небогатый, пролезть в этом месте лазанием проблематично. Первый участник прошел участок с использованием искусственных точек опоры и лесенок. Поднявшись по стенке, вышли на ледово-фирновый склон верхней части взлета перевала. Отсюда повесили веревку до скал под карнизом в месте предполагаемого выхода на седловину, станцию сделали на скальных крючьях и петле. Оставив перила висеть на стене, спустились в лагерь, чтобы завтра всей группой пройти перевал.

14.08 Из лагеря на перевале Переметный вышли в 07:45. Погода наладилась.

Через 2 с половиной часа по навешенным накануне перилам последний участник группы поднялся на седловину. На отвесных участках рекомендуется использование пруса или второго зажима под ногу, иначе с рюкзаком вылезти сложно. Висящий на южную сторону карниз аккуратно прокопали лопатой. Тура на перевале не нашли, вероятно, он под снегом.

Чтобы не терять время, всей группой на седловине собираться не стали. Участники, поднявшиеся первыми, начали обработку спуска на ледник Советских Офицеров. По довольно крутому (до 50°) снежному склону вниз повесили 250 метров перил со страховкой на ледорубах. Последний участник спустился с нижней страховкой. В нижней части склона бергшруд, который легко проходится по снежному мосту.

Под перевалом собрались всей группой, связались и начали спуск по леднику Советских Офицеров.

За переход по ровному закрытому леднику без серьезных разрывов спустились до поворота на его северо-восточную ветвь. Здесь на камушках морены устроили обед.

В 15 часов вышли с обеда и начали подъем в сторону перевала Советских Инженеров по С-В ветви ледника Советских Офицеров. Видимых трещин нет, но ледник закрытый, идти лучше связавшись. Много снега, тропящего меняем по очереди.

Через полтора перехода после выхода с обеда поставили лагерь на ровной части ледника, в 500 метрах не доходя до взлета к перевалу Советских Инженеров. При выборе места для лагеря следует учитывать, что склоны вокруг потенциально лавиноопасны, а в малоснежные годы и камнеопасны. Воду можно взять из ручья, текущего в кармане северного борта ледника.



Фото 75. Лагерь под стеной Биткаи Западной (6074)



Фото 76. Общий вид южной стороны пер. Сов. Офицеров Вост. (ЗБ, 5656)

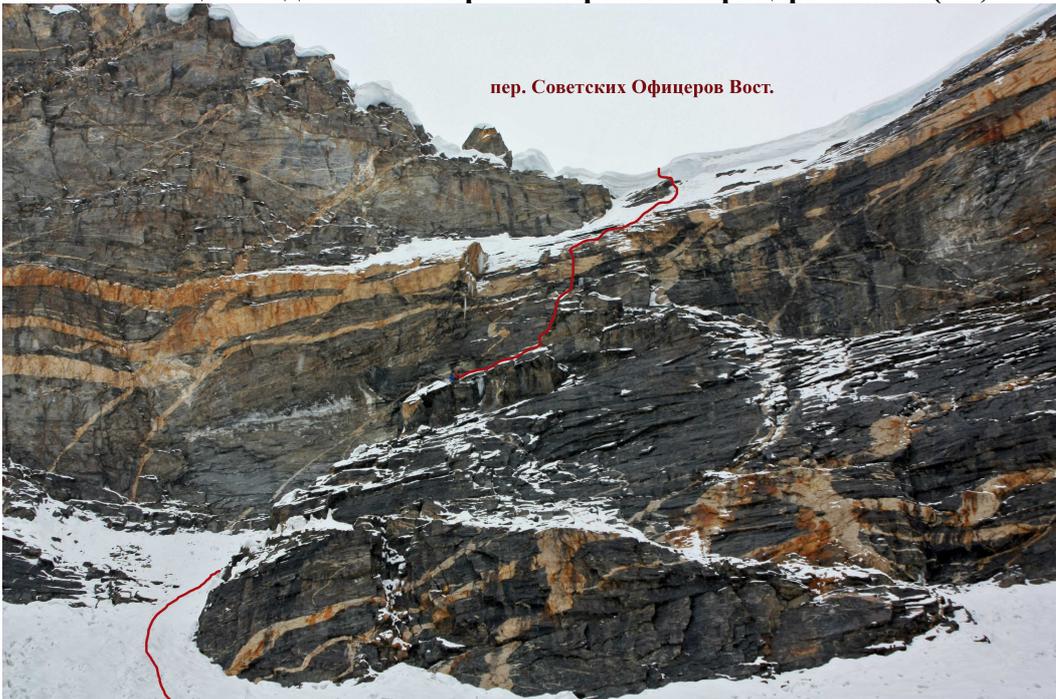


Фото 77. Маршрут подъема на пер. Сов. Офицеров Вост. (ЗБ, 5656) со стороны р. Сауксай



Фото 78-81. Участок подъема по южной стене пер. Сов. Офицеров Вост. (ЗБ, 5656)



Фото 82. Карниз перед выходом на седловину пер. Сов. Офицеров Вост.



Фото 83. На седловине перевала



Фото 84. Перевал Советских Офицеров Восточный (ЗБ, 5656) с севера



Фото 85. Пер. Сов. Офицеров Вост. с севера и путь группы по леднику Сов. Офицеров

Пик Двуглавый (6160, 2Б, п/п, радиальное восхождение по западному гребню через вершину 6050 с восточной ветви ледника Советских Офицеров)

Пик Двуглавый (6160) – вторая по высоте вершина Музкола. Находится в северном отроге основного хребта. Южные снежно-ледовые склоны вершины – относительно пологие, северные, скальные стены с ледовыми кулуарами для туристских групп предельно сложны. Первое восхождение на пик Двуглавый совершено в ходе российско-британской экспедиции 1996 года, по С-З стене и западному гребню (5А к.с.). Наша группа совершила второе восхождение на вершину по новому маршруту. Пройденный нами маршрут (3А к.с.) является хорошим вариантом для групп, совершающих походы 5 или 6 к.с. и желающих подняться на шеститысячник по несложному маршруту. Радиальное восхождение из лагеря в верховьях восточной ветви ледника Советских Офицеров занимает один день.

15.08 В 07:20 вышли из лагеря на С-В ветви ледника Советских Офицеров в сторону перевала Двуглавый. Перед выходом связались и одели кошки, образовавшийся за ночь наст хорошо держит.

За полтора часа вышли в район широкой седловины перевала Двуглавый. Здесь снега сильно больше чем внизу, началась тяжелая тропежка. Не заходя на сам перевал, забрали левее, и вышли на длинный пологий снежный склон вершины 6050, расположенной в западном гребне пика Двуглавый.

За два часа подъема с перевала, в 10:45, вышли на вершину 6050. Дальнейший путь подъема на пик Двуглавый (6160) проходит по его западному гребню.

Участницы А.Акимова и А.Стаканкина впервые на такой высоте. Чтобы не перегружать организм, приняли решение о спуске девушек связкой-двойкой по пути подъема, технических сложностей не представляющем.

Вершину 6050 и пик Двуглавый соединяет 800 метровый изрезанный гребень с карнизами на северную сторону и выходами скал. Относительно простую нижнюю часть гребня прошли в связках, среднюю часть обошли по снежной полке южного склона пика Двуглавый. Затем поднялись прямо вверх обратно на западный гребень, чтобы не подрезать потенциально лавиноопасные склоны. Дальше продолжили движение по узкому, изрезанному гребню в связках на многих участках с попеременной страховкой через ледоруб или выступы скал. В менее снежный год или для менее подготовленной группы на этом участке рекомендуем навеску перил. Несмотря на отсутствие больших карнизов, местами гребень очень узкий и его прохождение требует внимательности и аккуратности при страховке и движении.

На вершину пика Двуглавый (6160) вышли в 13:00. Подъем по гребню от вершины 6050 занял чуть больше 2х часов. Тура не обнаружили и сложили свой на скалах севернее вершинной точки.

В 13:30 начали спуск по пути подъема и уже через два с половиной часа были в лагере на леднике.

Перевал Советских Инженеров Северный (3А, 5690, 2-е прохождение)

Перевал Сов. Инженеров Сев. расположен в водоразделе рек Бозбайтал и Зорташкол, в 1 км к западу от пика Двуглавый (6160). Перевал ориентирован с северо-востока на юго-запад и ведет с ледника Восточный Муркалла на восточную ветвь ледника Сов.Офицеров. Юго-западный склон перевала снежно-осыпной, северо-восточный (определяющий) – снежно-ледовый. Седловина перевала широкая, можно ночевать. Перевал имеет две седловины - северную (пройденную нами и первопроходцами) и южную (возможно более простую, ор. 2Б к.с.). Несмотря на свою логичность, перевал не пользуется популярностью, первопрохождение северной седловины совершено группой Лобова В. (1980 год).

16.08 Просмотрев накануне с пика Двуглавый определяющий северо-восточный склон перевала Советских Инженеров, решили идти через его северную седловину. Выбранный нами путь выглядел несколько более сложным технически, но в то же время более безопасным. Южная седловина, возможно, более пологая на спуск, но ее перегруженные снегом склоны потенциально лавиноопасны. На спуске с северной седловины видны участки голого льда, возможна надежная страховка на ледобурах.

Нужно отметить, что в Перечень высокогорных перевалов перевал Советских Инженеров внесен с категорией 2Б. Здесь явная ошибка. Возможно, визуально более простая южная седловина перевала и соответствует указанной категории. Но северная седловина, впервые пройденная, группой Лобова в 1980 году, явно сложнее. На спуске с перевала первопроходцы, совершая поход 6 к.с., провесили 11 веревок перил и оценили перевал как 3А к.с. Следует обратить внимание и на серьезную высоту перевала – 5690 метров.

Из лагеря на северо-восточной ветви ледника Советских Офицеров вышли в 07:40. Маршрут подъема на перевал Советских Инженеров Северный с юга технической сложности не представляет и идет по снежному, а в малоснежные годы осыпному, кулуару, максимальная крутизна которого не превышает 25°.

За полтора часа подъема в кошках по фирновому склону группа вышла на перевальную седловину. Тура не видно. При желании на седловине можно поставить палатку.

Северо-восточный снежно-ледовый склон перевала – определяющий. Перила начали вешать прямо с седловины. Первую веревку продернули через петлю на скалах, для сдергивания последующих использовали ледовые проушины. Более крутой (до 50°) в верхней части склон постепенно выполаживается. Всего от седловины до бергшрунда повесили 6 с половиной веревок (330 метров). Бергшрунд легко проходится по снежному мосту.

Спустившись на ледник к 12 часам, связались и вышли в сторону рукава ледника, выводящего к нашему следующему перевалу – Муркалла. За переход сбегали к развилке ледника, где под восточными склонами вершины 6123 разбили лагерь и пообедали.

После обеда налегке вышли вниз в радиальный выход за заброской, оставленной неделю назад в долине Зорташкола.

В верхней части идти удобнее по открытому, а местами зачехленному леднику. На слиянии с крупной восточной ветвью ледника перевалили через моренные валы и перешли в карман левого борта ледника. По карману вдоль ручья вышли к языку ледника. Отсюда в нижнюю часть долины к месту заброски есть два альтернативных пути – продолжать движение вдоль реки по крупногалечной пойме или искать выход из кармана по конгломератным промоинам на травянистые террасы левого борта долины. Приятно спустился неделю снова спуститься на зеленую травку.

Упаковав заброску, снова вышли наверх. На обратном пути по карману вдоль левого борта поднялись практически до слияния с притоком из под перевала Муркалла. В полутора километрах ниже лагеря перешли из кармана на ровную полосу центральной поверхностной морены. В лагерь пришли уже в сумерках. Выход за заброской занял порядка 6 часов.



Схема 4. Участок пер. Сов. Офицеров Вост. – пик Двуглавый (6160) – пер. Сов. Инженеров Сев.



Фото 86. Перевалы Советских Инженеров Сев. и Южн. и пер. Двуглавый с С-В ветви ледника Сов. Оф.

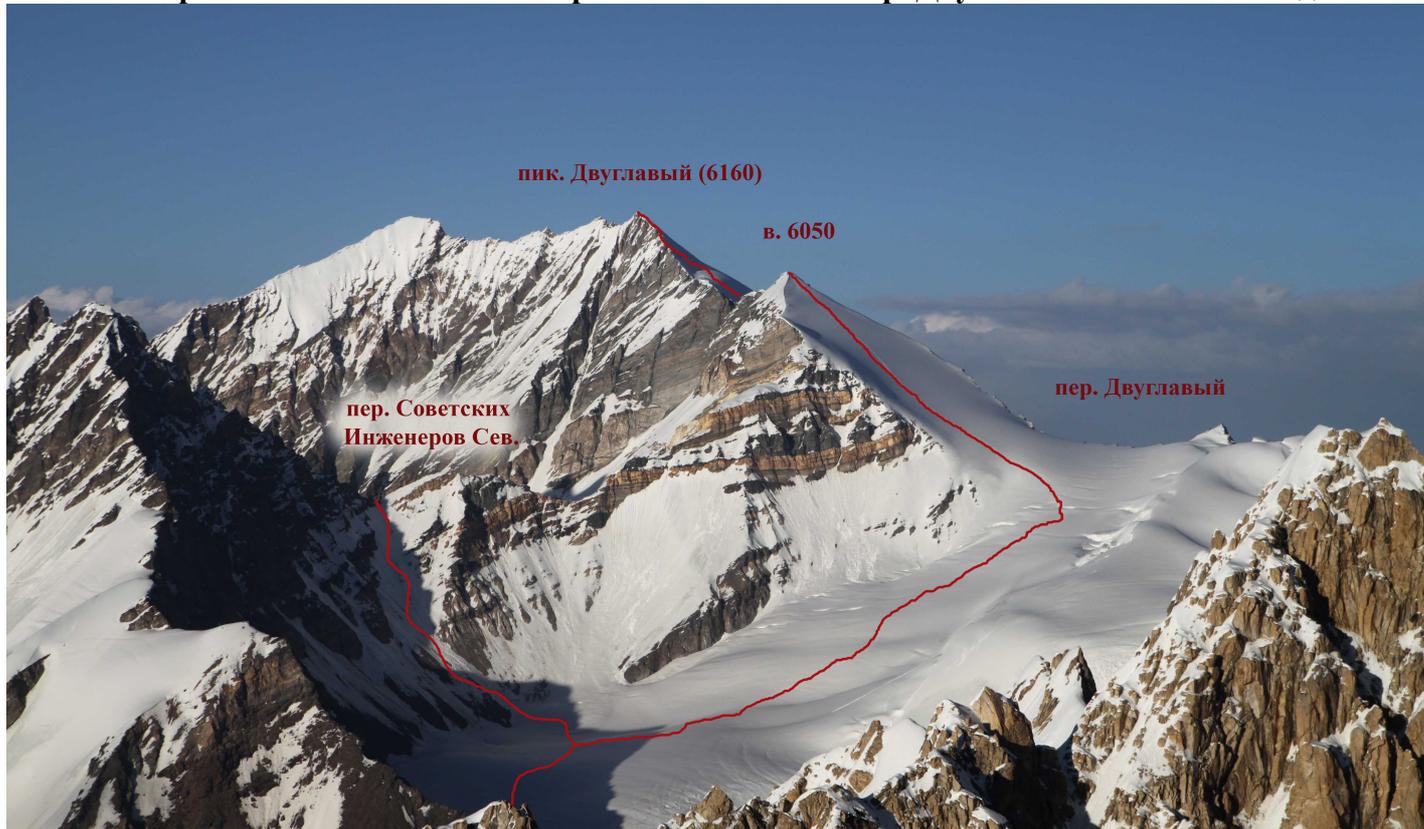


Фото 87. Маршрут подъема на пик Двуглавый (6160) и северную седловину пер. Советских Инженеров



Фото 88. Подъем на пик Двуглавый. В районе седловины пер. Двуглавый



Фото 89. Маршрут подъема на пик Двуглавый. Снято с пер. Сов. Офицеров Вост.

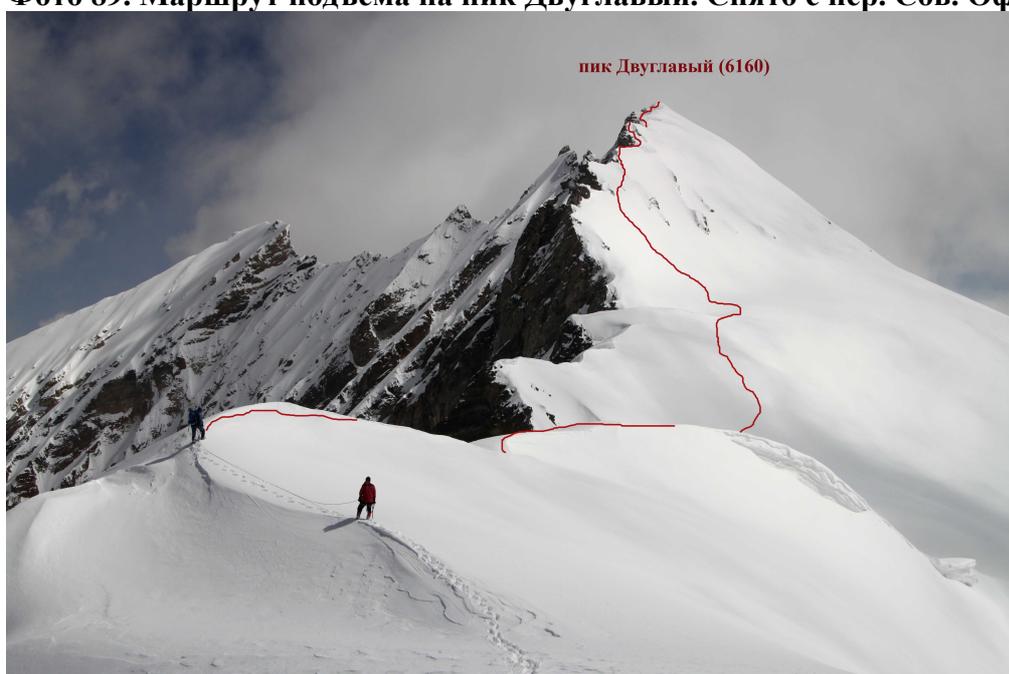


Фото 90. Верхняя часть подъема на пик Двуглавый (6160) от верш.6050



Фото 91. Западный гребень пика Двуглавый (6160). Снято с гребня верш. Удобная



Фото 92. Верхняя часть подъема на пик Двуглавый (6160)



Фото 93. Вершина 6050



Фото 94. Подъем по западному гребню на пик Двуглавый (6160)



Фото 95. На вершине



Фото 96. Участок спуска с пика Двуглавый (6160)

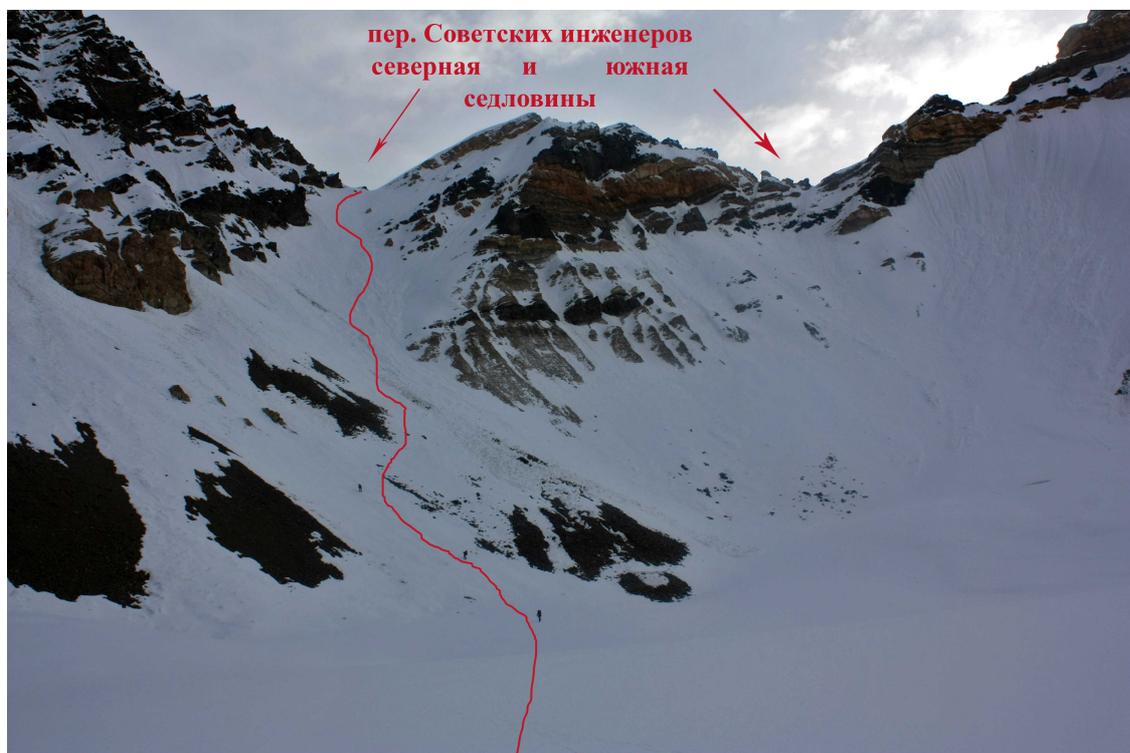


Фото 97. Пер. Советских Инженеров с ледника Советских Офицеров



Фото 98. Группа на перевале



Фото 99. СВ склон пер. Советских Инженеров. Снято с подъема на пик Двуглавый



Фото 100-101. Участки спуска с пер. Советских Инженеров Сев. на север

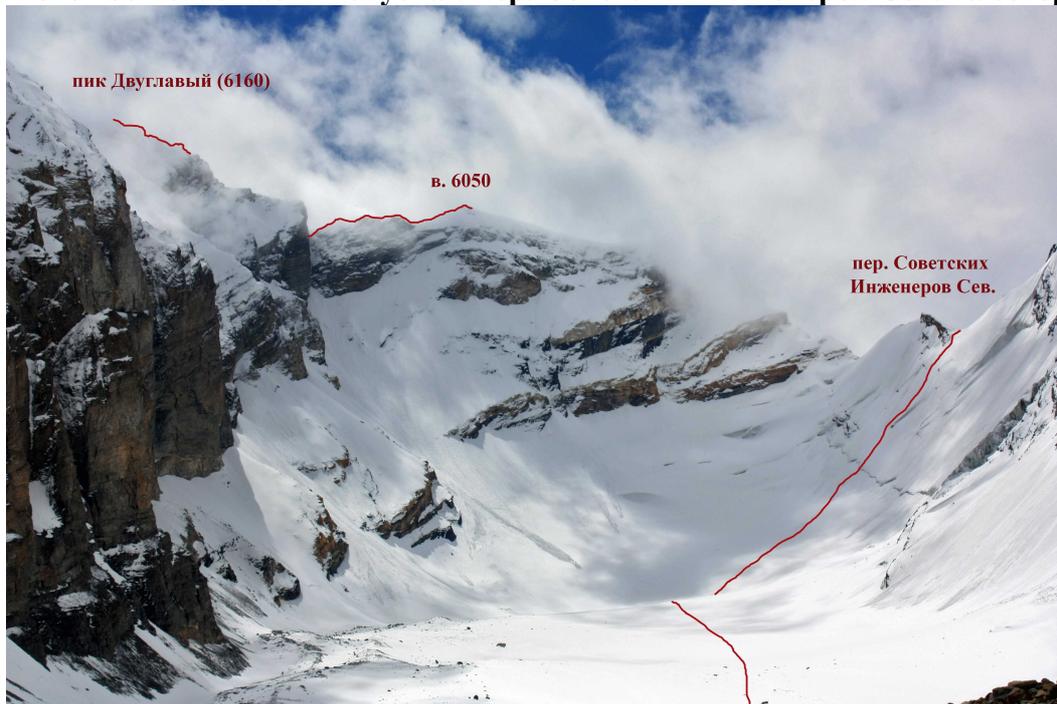


Фото 102. Пик Двуглавый и пер. Сов. Инженеров с севера. Показан путь группы.

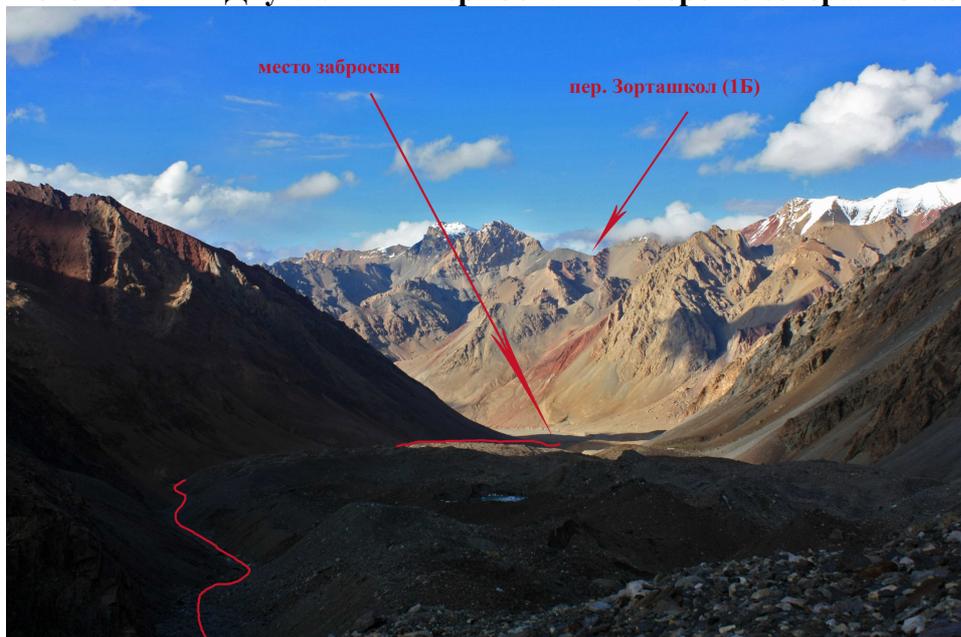


Фото 103. Маршрут спуска за заброской в долину реки Зорганкол