

**4.4 Участок 4** *р. Бозбайтал – зап. ветвь лед. Сов. Офицеров – пер. Зап. Сов. Офицеров (3А, 5460) – траверс {верш. Гнездо Будимира (5700, п/в) + верш. Аджютантов (5752, п/в) до пер. Вост. Сауксай (5350)} (3Б, п/п) – пер. Харченко (3Б, п/п, 6101) – рад. пик Сов. Офицеров (2Б, 6233) – лев. приток р. Бозбайтал – р. Бозбайтал*

**Перевал Советских Офицеров Западный (3А, 5464, 3-е прохождение)**

*Перевал Советских Офицеров Западный расположен в хребте Музкол между вершиной 5605 на востоке и вершиной Гнездо Будимира (5700) на западе. Соединяет западную ветвь ледника Советских Офицеров и верховья долины Сауксай (левый приток ручья Каменный). Ориентирован с севера на юг. Определяющая сторона – северная, здесь крутой снежно-ледовый склон с крупными разломами. По классификатору высота перевала 5420. Следует особо отметить, что на схеме В.Ляпина на листе J-43-51 перевал Советских Офицеров Западный расположен восточнее вершины 5605 в глубине цирка. На самом деле перевал находится западнее вершины 5605, высота по GPS 5464 м. Нашей группой совершено 3-е прохождение перевала.*

**20.08** В 08:25 вышли из лагеря на правом берегу р. Бозбайтал (Муркалла). Путь лежит по травянистым террасам правого борта долины, наледям и галечным поймам. Троп нет. Прямо перед нами стоит северная стена вершины 5782. За два перехода 30+50 мин подошли к подножию морен ледника и по крупноблочной осыпи за 30 мин поднялись на гребень морены. Отсюда открывается панорама верховьев ледника Советских Офицеров. Мы взяли немного правее и вышли на широкий гребень правобережной морены. Затем спустились в карман морены и продолжили подъём вдоль ручья. Через 10 мин вышли к чистому озерцу с тёплым песчаным пляжем. Высота 4737 м, не смогли удержаться от остановки в этом чудесном месте, устроили обед, загорали и купались.

После обеда вернулись на гребень морены и продолжили подъём на западную ветвь ледника. Через 20 мин хода перешли на центральную поверхностную морену. Ещё за 45 мин вышли в верхний цирк и на последних камнях встали на ночёвку. Время 15:40, высота 4990.

**21.08** Вышли из лагеря в 07:30 в связках. За 1 час хода по закрытому леднику подошли к подножию перевального взлёта (5220). К бергшунду поднялись по крутому (до 35°) фирновому склону с одновременной страховкой. Выше начали вешать перила. Две веревки прямо вверх по снежно-ледовому склону 45-55° справа от ледового гребешка. На третьей верёвке пересекли ледовый гребешок влево по краю горизонтальной трещины и вышли на снежный склон выше главного разлома. По снежному склону 30-40° траверсом прошли в сторону перевальной седловины. Движение одновременно в связках. Перед заключительным взлётом на седловину – снежный балкон, на котором при необходимости можно организовать безопасный бивак. До седловины остаётся крутой снежно-ледовый взлёт (20 м, 60°) с трещиной в нижней части. Здесь повесили ещё полверёвки перил правее карниза, первый поднялся без рюкзака. Перевал – небольшая снежная перемычка. В туре нашли записку группы Ташкентского турклуба под руководством Рахимова Г.Н. от 31.07.1984 года. В 12:30 все участники группы поднялась на перевал.

Южный склон представляет собой крутую живую осыпь, прикрытую снегом (200 м, 30-35°). На ровной поверхности ледника на безопасном удалении от склонов установили лагерь, пообедали. Сделали разведку пути выхода на гребень предстоящего траверса.

## **Траверс { верш. Гнездо Будимира (5700, п/в) + верш. Адьютантов (5752, п/в) } (ЗБ, первопрохождение)**

*Пройденный траверс кратчайшим путём соединяет южный цирк перевала Советских Офицеров Западный и северный цирк перевала Сауксай Восточный, позволяет избежать сброса и набора высоты при обходе южных отрогов хребта по ледникам и моренам. С гребня открываются великолепные панорамы всего района. Траверс является технической изюминкой похода, требует от группы быстрой слаженной работы и использования всего арсенала технических приёмов страховки, а от каждого из участников навыков скалолазания и эквилибристики, уверенного хождения по острым скальным и ледовым гребням с одновременной и попеременной страховкой. Траверс рекомендуем совершать только хорошо подготовленным группам с лёгкими рюкзаками и в идеальную погоду.*

**22.08** В 07:30 вышли из лагеря в южном цирке перевала Советских Офицеров Западный и по замёрзшему снежному склону за 1 час хода поднялись на перемычку в гребне. Крутизна склона 20-30°, связки. Здесь повернули налево и начали траверс в сторону вершины Гнездо Будимира. Скалы на гребне обходим слева, перебираясь через крутые контрфорсы с попеременной страховкой. Перед вершиной снежно-ледовый взлёт, заканчивающийся 2-х метровой ледовой стенкой с небольшим карнизом. На вершине в снежной мульде группа собралась в 09:00. На скалах сложили тур.

С вершины спуск на запад по снежному гребню до первого скального жандарма, который обошли справа по крутому скально-снежному склону (перила, страховка на скальных крючьях и закладках). Затем вернулись на гребень и продолжили провеску перил. Практически на всём протяжении гребень имеет карнизы на север. До перемычки 5661 между вершинами преодолели на спуск два скальных жандарма (дюльферы) и крутой снежный надув (попеременно). Узкие снежно-ледовые гребни чередуются с участками скал, встречаются 3-5 метровые отвесные стенки. На узких гребневых участках применяли по мере необходимости перильную, одновременную или попеременную страховку. Последний участник снимал перила продергиванием через спусковые петли, либо спускался лазанием с нижней страховкой. Замыкающая связка достигла перемычки в 15:00. Всего до перемычки провесили 7 веревок (350 метров) перил. Скалы гребня сильно разрушены, порода непрочная. Точки страховки рекомендуем организовывать на закладках-френдах, либо стационарных петлях, крючья не всегда надежна.

Дальнейший подъём до вершины Адьютантов – ключевое место траверса. Сначала преодолели горизонтальный участок скального гребня с практически отвесными стенами в обе стороны (перила, петли на скальных выступях). На этом участке требуется максимальная концентрация, скалы местами не очень надёжные. Не просто идти даже по навешенным горизонтальным перилам. Затем пролезли расчленённый гребень с участками скальных стенок вверх/вниз и острых ледовых гребней, проходимых местами «верхом», и подошли к подъёму на вершину Адьютантов. Здесь гребень становится шире, на нём чередуются участки скал и льда (перила на ледобурах и скальных крючьях). За взлётом гребня вышли на предвершинный снежный гребешок, а затем и на купол вершины. Верхние перила закрепили на двух ледорубах. Всего на гребне между двумя вершинами провешено 13 перильных веревок. Общая протяженность технически сложного участка траверса от вершины Гнездо Будимира до вершины Адьютантов около 900 метров. Скал на вершине нет, тур складывать не стали. Время 18:55.

С вершины в связках спустились по С-3 снежному склону (800 м, 20-35°, трещины) в северный цирк перевала Сауксай Восточный. В 19:40 остановились на ночёвку вблизи седловины перевала. Высота 5370.



Схема 6. Участок пер. Зап. Сов. Офицеров (3А, 5460) – траверс (верш. Гнездо Будимира (5700, п/в) + в. Адьютантов (5752, п/в) до пер. Вост. Сауксай (5350)) (3Б, п/п) – пер. Харченко (3Б, п/п, 6101) – рад. пик Сов. Офицеров (2Б, 6233)



Фото 119. Верховья долины реки Бозбайтал. Показан путь выхода группы на Зап. ветвь лед. Сов. Офицеров

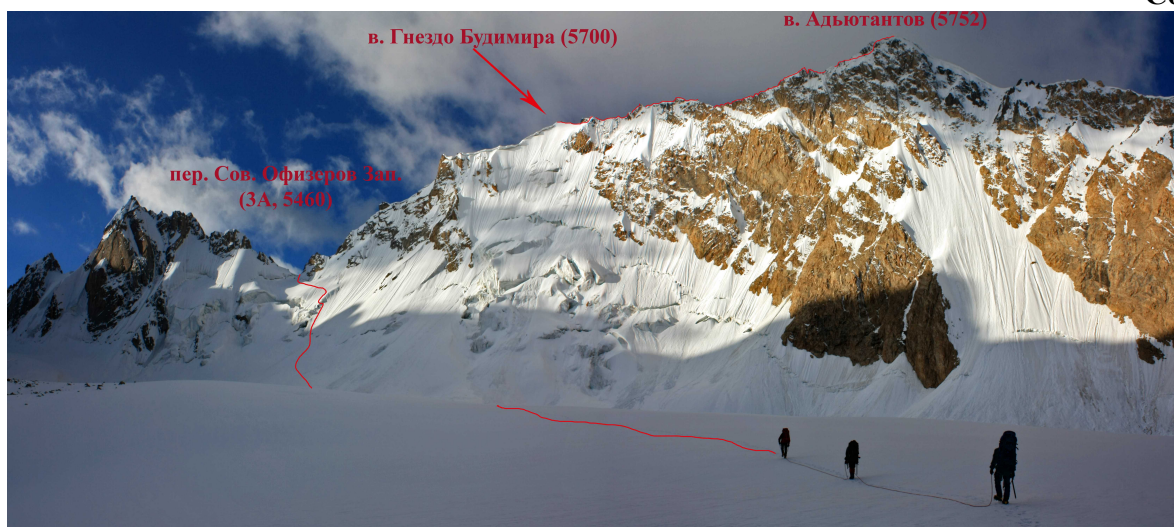


Фото 120. Пер. Сов. Офицеров Зап. (3А, 5460) с ледника Сов. Офицеров



пер. Советских Офицеров  
Западный (ЗА, 5460)

Фото 121. Пер. Сов. Офицеров Зап. с ледника Сов. Офицеров



Фото 122-123. Нижний участок подъема на пер. Сов. Офицеров Зап. (ЗА, 5460)

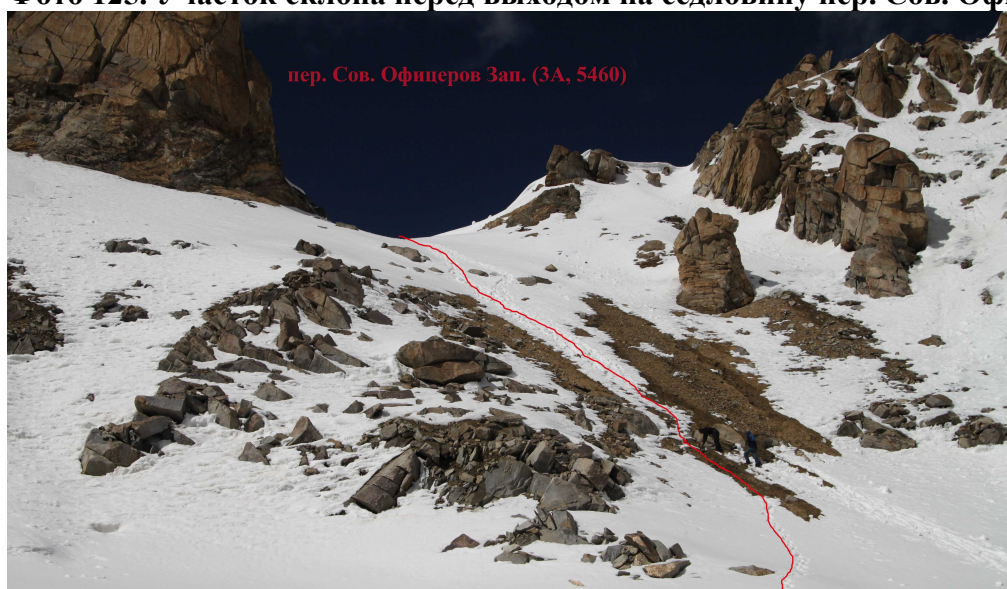


пер. Сов. Офицеров Зап.  
(ЗА, 5460)

Фото 124. Траверс в обход ледосбросов под верхний взлет пер. Сов. Офицеров Зап. (ЗА, 5460)



**Фото 125. Участок склона перед выходом на седловину пер. Сов. Офицеров Зап. (3А, 5460)**



**Фото 126. Пер. Сов. Офицеров Зап. (3А, 5460) со стороны р. Сауксай**



**Фото 127. Маршрут подъема на верш. Гнездо Будимира (5700) – точку начала траверса**



Фото 128. Подъем на верш. Гнездо Будимира (5700)



Фото 129. Группа на вершине

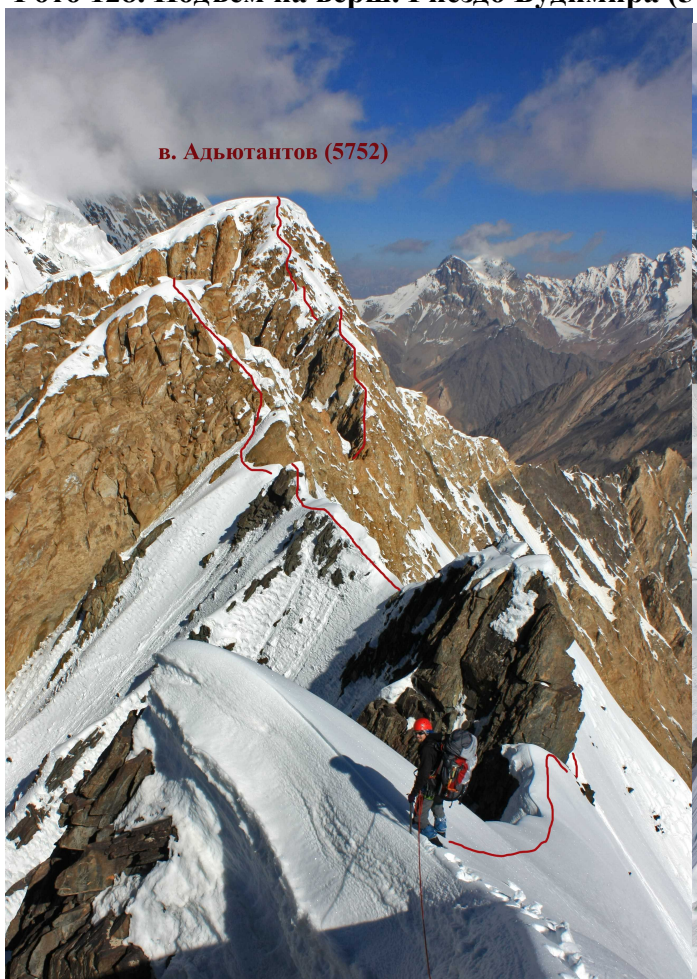


Фото 130. Выход на траверс верш. Гнездо Будимира (5700) – верш. Адыютантов (5752)



Фото 131. Участок подъема на 1-й большой жандарм. Показан путь группы



Фото 132. Подъем от перемычки 5661 на верш. Адъютантов (5752). Показан путь группы



Фото 133-134. Участки траверса



**Фото 135. Участок от верш. Гнездо Будимира (5700) до перемычки 5661**



**Фото 136-137. Участки траверса**





Фото 138. Траверс верш. Гнездо Будимира (5700)- верш. Адьютантов (5752). Вид с лед. Сов. Офицеров. Показан путь группы.

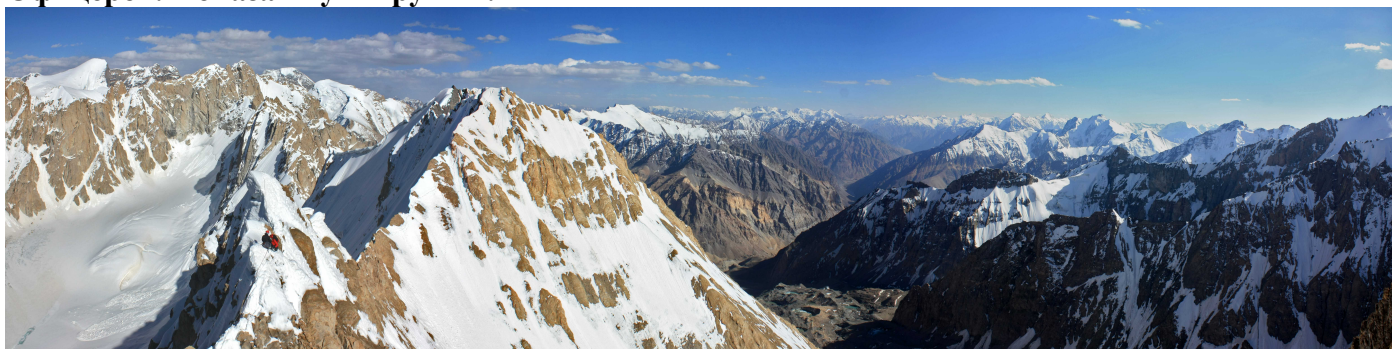


Фото 139. Траверсный гребень. Слева – западная ветвь лед. Сов. Офицеров, справа – долина реки Сауксай

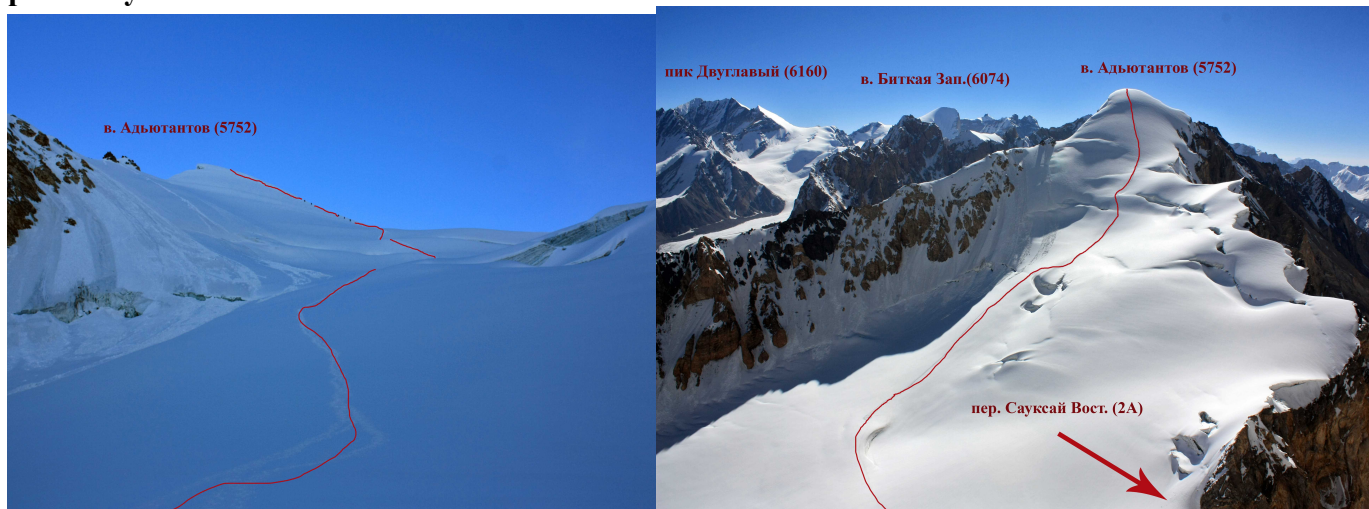


Фото 140-141. Спуск с верш. Адьютантов (5752) на пер. Сауксай Вост. (2А, 5350)

## **Перевал Харченко А.Ф. (ЗБ, 6101, первопрохождение)**

*Перевал назван в честь Харченко Алексея Фёдоровича, внёсшего большой вклад в туристическое освоение района. Перевал расположен в северном гребне вершины Советских Офицеров (6233), соединяет верховья левых (восточных) притоков долины Бозбайтала и ориентирован с востока на запад. Склоны перевала имеют снежно-ледовый характер. Определяющая сторона – восточная представляет собой крутую протяжённую снежно-ледовую стену с крупными разломами в верхней части (перепад высоты – 750 м). Седловина перевала широкая, можно организовать бивак. Через перевал наша группа проложила новый маршрут на высшую точку района – пик Советских Офицеров (6233) по контрфорсу восточной стены и северному гребню. Перевал Харченко самый высокий на Восточном Памире – замечательная обзорная точка, с него хорошо виден весь район Музкола, а также горы Центрального и Китайского Памира.*

**23.08** Из лагеря в северном цирке перевала Сауксай Восточный (2А, 5350) вышли в 08:00 и за 5 мин в связках подошли к подножию перевального склона, высота 5350. Снежный склон (20-30°) между скальными выходами выводит на снежно-ледовый гребешок. На гребешке повернули направо и поднялись прямо вверх под скальный массив восточного склона. Скалы обошли справа низом, траверсируя крутой ледовый склон (до 45°, на передних зубьях кошек, попеременно). Этот участок надо проходить максимально быстро и внимательно из-за падающих со скал камней. Для подстраховки выставили наблюдателя, 3 связки проходили опасный участок поочередно.

Скальный массив обогнули по крутому снежно-ледовому склону (100 м, 45-50°, попеременная страховка) и вышли на склон-полосу между скальными сбросами слева и ледопадом справа. Здесь поднимаемся прямо вверх (250 м, 45-50°), постепенно приближаясь к краю ледопада. На ледовом склоне лежит 20 см слой снега, приняли решение двигаться в связках одновременно, для страховки используя промежуточные ледобуры. Следует отметить, что при традиционной для данного района снежно-ледовой обстановке слоя снега на ледовом склоне скорее всего не будет. В таких условиях потребуется полностью провешивать взлет перилами (8-9 веревок). Успеть подняться на перевал за один день без промежуточной ночевки будет проблематично.

Через ледовый перегиб вышли к ледовым разломам в верхней части склона (100 м, 50-60°, перила, страховка на ледобурах). За перегибом на снежном балконе остановились на обед. Высота 5911, от подножия перевального взлёта 5 часов напряжённой работы.

Далее склоны становятся положе, но здесь значительно больше снега. За время обеда связка-двойка налегке протропила часть подъёма и разведала дальнейший путь через ледовые разломы. Оставшиеся 200 м набора до гребня преодолели за 2 часа тяжёлой работы. На разорванном трещинами склоне тропёжка по колено, местами проваливаемся глубже, сыпучий снег не держит. Место выхода на гребень наметили в разрыве линии гигантских карнизов на восточную сторону. На гребень вышли в 17:30. Явно выраженной седловины нет. Тур сложили на скальном островке в месте выхода на гребень. Палатку поставили на пологом участке снежного гребня в 50 м правее (севернее) тура.

## **Пик Советских Офицеров (2Б, 6233, рад. с пер. Харченко по сев. гребню, 2-е прохождение)**

*Пик Советских Офицеров (6233) – высшая точка Восточного Памира. Расположен в центральной части хребта Музкол. В северном гребне пика находится несколько второстепенных шеститысячников – в.6062 и в.6038. Северо-западные склоны пика Советских Офицеров относительно пологие, юго-восточные обрываются отвесными стенами. Первовосхождение на пик Советских Офицеров совершено группой Стрыгина С.Э. зимой 1988 года. Сложность пройденных на вершину маршрутов варьируется от 3Б до 5А альпинисткой к.с.*

**24.08** В радиальное восхождение на пик Советских Офицеров (6233) из лагеря на пер. Харченко (3Б, 6101) вышли в 06:45. Маршрут на вершину идет по западной стороне северного гребня. На восточную сторону гребень обрывается отвесной скальной стеной, над которой нависают огромные снежные карнизы. Движение по гребню в связках. Полосы жесткого наста чередуются с рыхлым снегом, приходится тропить.

Сразу после выхода из лагеря обошли большой жандарм-купол траверсом его западного склона по границе снега и выходов скал. Затем прошли около 500 метров до верхней части гребня. На этом участке следует быть осторожным с карнизами, линия отрыва которых не всегда читается.

В верхней части гребень становится круче. Рыхлый и пухлый снег не держит. На отдельных участках проваливались по грудь до ледового или скального основания, тяжело пройти даже второй связке по следам. С попеременной страховкой пересекли три небольших скальных контрфорса, перед последним из них пройдя крутую ледовую стенку (4м, 70°). Перед провалом в гребне на монолитной скале организовали станцию (крючья, закладки), откуда по перилам спустились на перемычку, а затем вылезли на верх предвершинного жандарма (станция на петле). От жандарма еще 50 м (станция на ледорубе) перил по гребню до снежного купола вершины. Тура не нашли, вероятно он под снегом. В 10.30 начали спуск в лагерь по пути подъема. На верхней веревке последний участник спустился лазанием с нижней страховкой, вторую веревку продернули через спусковую петлю. Дальше спустились в связках по своим следам.

Обращаем внимание на то, что из-за аномально большого количества снега летом 2012 года маршрут на пик Советских Офицеров (6233) технически упростился. Группа Савчинского Б. на совпадающем с нашим маршрутом участке северного гребня (ключевом участке их маршрута) в 2011 году повесила 6 веревок и оценила свой маршрут как 3А к.с. (4А альп.). Наша группа прошла большую часть предвершинного гребня с одновременной и попеременной страховкой.

В 11:50 вернулись в лагерь на перевале Харченко (3Б, 6101). После короткого отдыха собрали лагерь и начали спуск с перевала на западную сторону. Снежный склон сначала пологий, потом становится круче (30-35°), а в нижней части оголяются ледовые участки крутизной 40-45°. Лёгкие рюкзаки и тонкий слой снега на льду позволили за переход пройти весь склон одновременно в связках, местами переходя на попеременную страховку и движение на три такта лицом к склону. При меньшем количестве снега здесь потребуется провеска перил. Перепад высоты западного перевального взлёта – 350 м.

На пологой части ледника продолжили движение в связках ближе к правому борту. Центр ледника разорван трещинами, а на правых склонах цирка многочисленные лавинные конусы. Спустившись по крутому корытообразному ледовому рантклюдю, вышли на

выполаживание среднего течения ледника и в первом же удобном месте перешли на осыпь правобережной морены. От подножия перевального взлёта 40 мин. Здесь развязались.

По средним и крупным осыпям морены правого борта подошли к скально-осыпным сбросам в нижнюю часть долины. Здесь надо уходить немного влево по ходу и искать безопасный путь по длинным крутым кулуарам с подвижными осыпями до пологой части долины. К реке спустились за 60 мин.

Ещё 1 час хода по левому берегу реки до начала устьевого каньона. Борта долины сходятся, зажимая реку желтыми конгломератными стенами. Сделали разведку прохождения по террасе левого борта выше каньона, но весь путь просмотреть не удалось. Решили идти прямо по реке. Русло местами завалено крупными блоками, приходится переходить с берега на берег. На нескольких прижимах скальные стенки прошли лазанием с гимнастической страховкой. Протяженность сложного участка каньона – около 400 м. Затем стены каньона постепенно расходятся, и мы вышли в широкую плоскую долину реки Бозбайтал (Муркалла). Каньон прошли за 25 мин, перешли нашу реку на правый берег и на травянистой террасе в 16:30 встали на ночёвку. Высота около 4100.

### **Долина реки Бозбайтал (Муркалла)**

*Бозбайтал (Муркалла) - одна из крупнейших рек района, основным источником питания которой является ледник Советских Офицеров, самый большой в районе. Широкая и хорошо проходимая долина реки ориентирована с востока на запад. Не большие прижимы на поворотах реки легко обходятся. Из-за большой высоты долины над уровнем моря растительности, кроме низкого кустарника, нет. При условии соблюдения мер безопасности в первой половине дня место брода через реку найти не сложно. Слияние Бозбайтала и Кокуйбея доступно для забросок на автотранспорте. Зимой в районе устья северных притоков Бозбайтала, берущих начало в цирках перевалов Муркалла и Таджикских Вертолетчиков, образуется уникальная для гор Восточного Памира наледь длиной которой достигает 4 километров.*

**25.08** Из лагеря у слияния 4031 вышли в 08:00. Подъём идёт вдоль левого берега реки Бозбайтал (Муркалла) по галечным поймам и травянистым лугам. Дно долины ровное, иногда встречаются несложные прижимы. За три перехода 40+45+60 мин дошли до правого притока, ведущего к перевалу Таджикских Вертолётчиков. Здесь перешли реку Муркалла на правый берег и установили лагерь на террасе левого берега притока. Высота 4340.

Из лагеря налегке сходили за заброской, оставленной после спуска с перевала Муркалла (1 км вверх по течению по правому берегу). Остальные полдня отдыхали перед выходом на заключительный участок маршрута.

В районе лагеря реку Муркалла в утренние часы можно перейти по отдельным рукавам, не замочив ног, или в течение всего дня по многочисленным наледям. Ручей притока в первой половине дня легко перепрыгивается по камням. Во второй половине дня мощность потоков обеих рек значительно усиливается, и бродить их становится проблематично. Кроме того, вода Муркаллы становится грязно-серой, а вода ручья притока – кирпично-коричневой. Вода в это время дня малопригодна для питья.

Разведка показала, что каньон нашего притока очень узкий и протяжённый, в случае дневного паводка там можно получить массу приключений. Идти по нему с рюкзаками не хотелось. Логичнее обходить устьевой взлёт по склонам правого борта долины, обходя верхом жёлтые скальные сбросы.



Фото 142. Вост. склон пер. Харченко (ЗБ, 6101) и Сев. гребень пика Сов. Офицеров (6233)



Фото 143. Вост. склон пер. Харченко (ЗБ, 6101). Показан путь группы



Фото 144. Массив пика Советских Офицеров (6233) с вершины Белая Пирамида (6038)



Фото 145. Массив пика Сов. Офицеров (6233) с траверса верш. Гнездо Будимира (5700) – верш. Адьютантов (5752)



Фото 146. Нижний участок подъема на пер. Харченко (ЗБ, 6101). Подход под скалы по

снежно-ледовому гребешку



Фото 147-148. Подъем на пер. Харченко (ЗБ, 6101). Идем одновременно, страховка через буры



Фото 149. Участок перил перед выходом на снежный балкон



Фото 150-151. Верхний участок подъема на пер. Харченко (ЗБ, 6101)





**Фото 152. Группа на пер. Харченко (ЗБ, 6101)**



**Фото 153. Вид от лагеря на пер. Харченко (ЗБ, 6101) на сев. гребень пика Советских Офицеров**



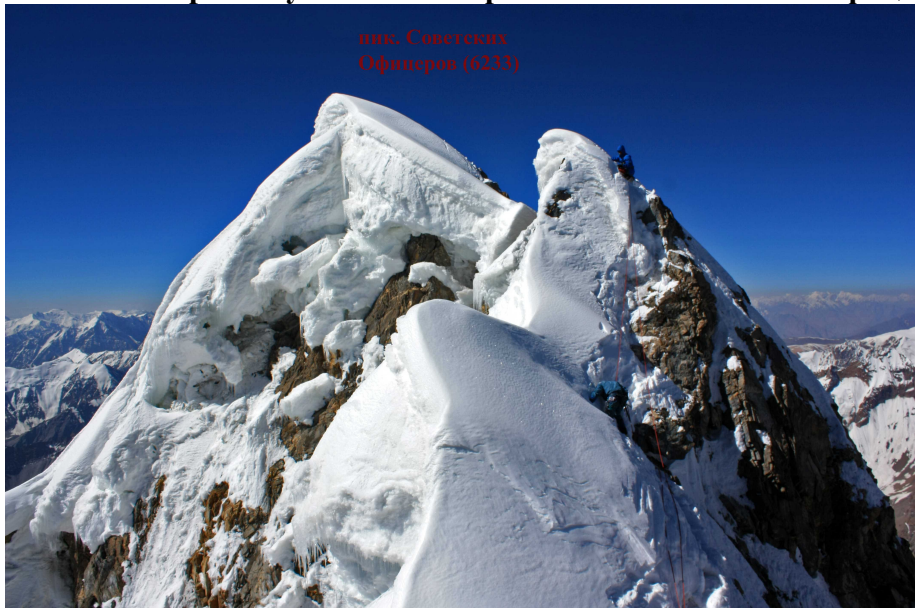
**Фото 154. Северный гребень пика Советских Офицеров (6233). Показан путь группы**



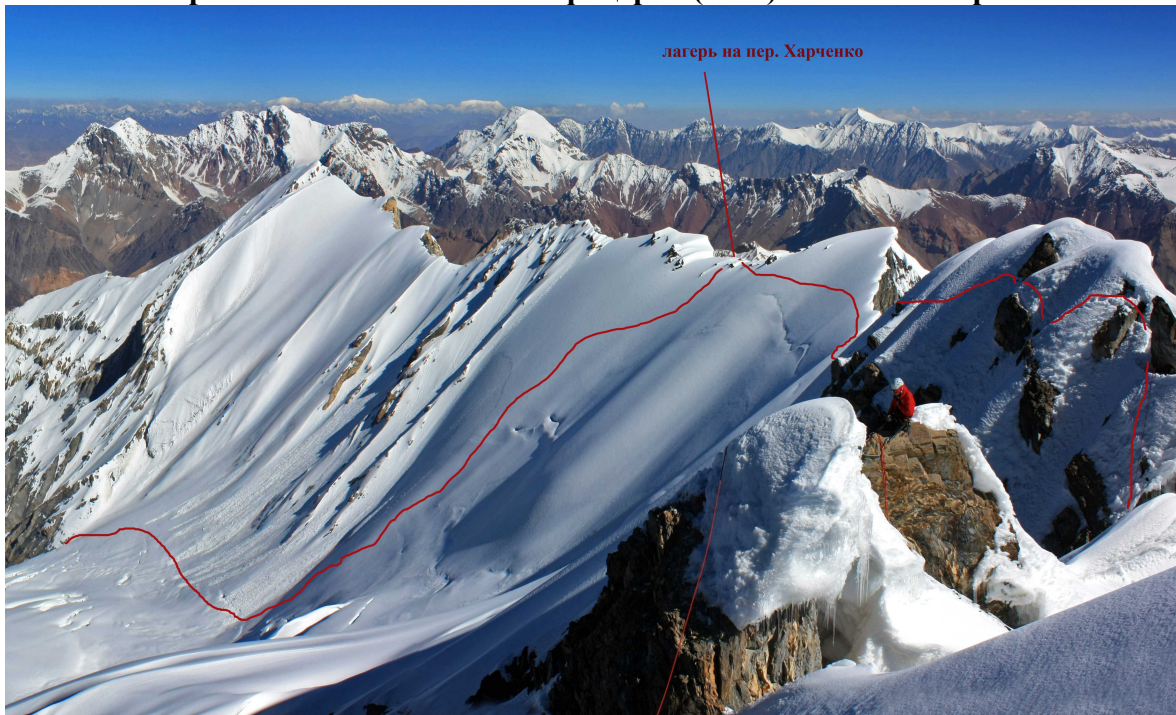
**Фото 155. Связка на гребне пика Советских Офицеров (6233)**



**Фото 156. Верхний участок сев. гребня пика Советских Офицеров (6233)**



**Фото 157. Вершина пика Советских Офицеров (6233). Снимаем пирилу**



**Фото 158. Вид из под вершины пика Сов. Офицеров (6233) на пер. Харченко (ЗБ, 6101). Показан путь спуска с пер. Харченко (ЗБ, 6101) на запад**



Фото 159. Западный склон пер. Харченко (ЗБ, 6101) и сев. гребень пика Сов. Офицеров (6233)

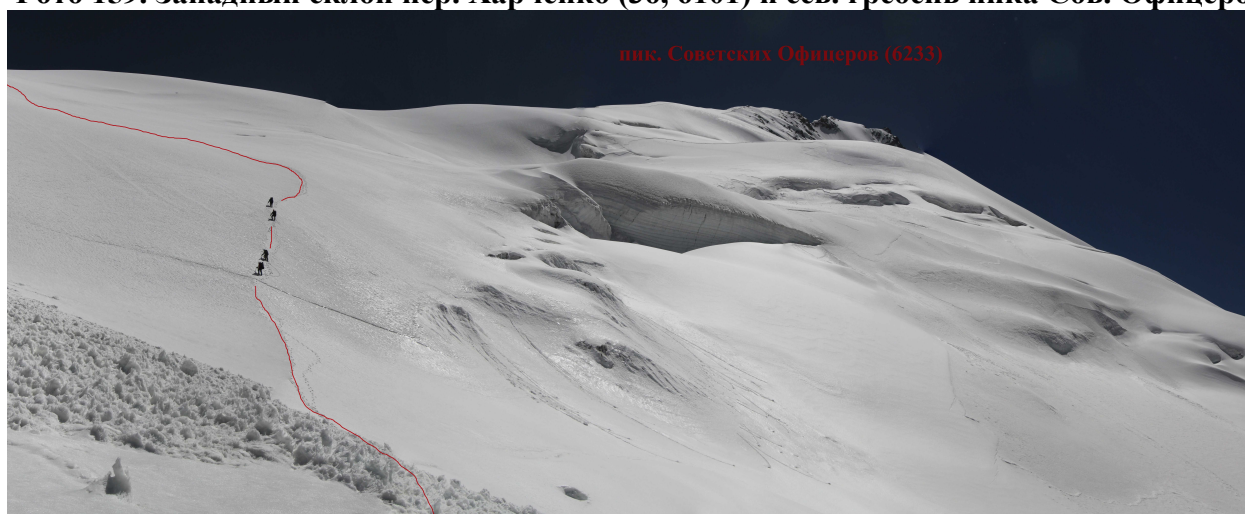


Фото 160. Спуск с пер. Харченко (ЗБ, 6101) на запад



Фото 161. Нижняя часть ледника в западном цирке пер. Харченко (ЗБ, 6101). Путь в обход ледопада

пик. Советских Офицеров (6233)



Фото 162. Путь в обход ледопада ледника в западном цирке пер. Харченко (ЗБ, 6101)

пик. Советских Офицеров (6233)

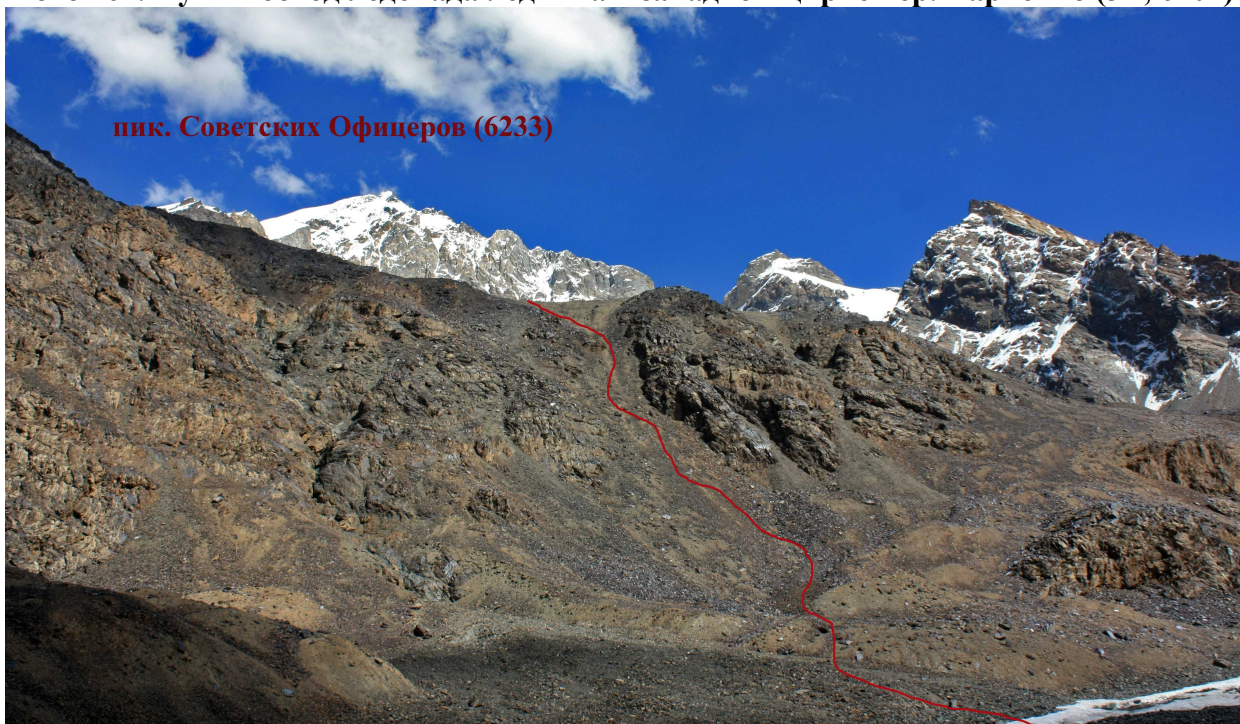


Фото 163. Путь спуска с ледника в нижнюю пологую часть долины



Фото 164-165. Прохождение устьевго каньона перед слияние с р. Бозбайтал



Фото 166. Прижимы на повороте реки Бозбайтал (Муркалла)



Фото 167. Верховья долины Бозбайтала (Муркаллы)