

4.5 Участок 5 *р. Бозбайтал – прав. приток р. Бозбайтал – пер. Таджикских Вертолётчиков (2Б, 5401) – лед. Зорташкол – перемычка в Сев. гребне (5757) верш. Белая Пирамида – рад. верш. Белая Пирамида (2А, 6038) – рад. верш. Зорташ (3А, 6121) – лед. Зорташкол – р. Зорташкол – р. Кокуйбель*

Перевал Таджикских Вертолётчиков (2Б, 5401, 2-е прохождение)

Перевал Таджикских Вертолётчиков расположен в основном хребте Музкол между массивом вершины Зорташ (6132) и узловой вершиной 5637 и ориентирован с северо-запада на юго-восток. Юго-восточная осыпная сторона перевала технических проблем не представляет, северо-западная – крутой ледовый склон со скалами в верхней части. Седловина – острый скальный гребень. По классификатору перевал – 3А, 5420.

26.08 Проведенная накануне разведка показала, что каньон нашего ручья (сев. приток Бозбайтала) очень узкий и протяжённый, в случае дневного паводка там можно получить массу приключений. Логичнее обойти этот участок по склонам правого борта долины.

Подъём начали в 08:25 от слияния р. Бозбайтал (Муркалла) и ручья из-под перевала Таджикских Вертолётчиков по правому борту долины. От реки поднялись прямо вверх по слабовыраженному конгломератному гребешку (30°). 35 мин до большой ровной площадки. Отсюда повернули направо и траверсом живой чёрной осыпи обошли верхом скальные сбросы. Около 500 м до выхода на пологую часть долины. Здесь по распадкам старых морен продолжили движение вдоль правого борта. Встречаются ручьи с чистой водой. За моренными валами пересекли протяжённый участок завала из крупных камней причудливой формы из-за процесса эрозии. От выполаживания долины до большой поляны в окружении больших красных валунов около 1 часа хода. Остановились на обед. Сделали разведку дальнейшего пути до выхода на ледник.

Язык ледника скрыт за крутыми разноцветными моренами. Подошли к подножию морен и по снежному склону поднялись влево к борту долины (до 30°, местами открытый лёд). Затем траверсом вправо заледневших снежных склонов вышли на пологий ледник. Долина постепенно поворачивает направо, и в глубине узкого цирка уже виден наш перевал. Отсюда же справа по ходу хорошо просматривается южный склон перевала Бабеля (3А, 5515). От обеда до выхода на ледник два перехода 45+30 мин. В нижней части ледник открытый, трещин нет, поднимались сначала по центральной морене, потом по пологим взлётам в центре ледника. Примерно в середине подъёма ледник пересекает бурный ручей. На ночёвку встали в верхнем цирке вблизи озера под отвесной стеной массива вершины Зорташ. Время 16:45. От выхода на ледник до места ночевки 1:15 хода.

27.08 Вышли из лагеря у озера в 07:50, одев кошки и связавшись. За ночь хорошо подморозило. Непосредственно перед седловиной снежный склон становится круче (до 25°) и переходит в разрушенные скалы (10 м, 40°). От озера до перевала около 20 мин хода.

Седловина – узкий острый скальный гребень, тур нашли на скалах справа. Места для сбора группы нет, лидирующая связка сразу начала готовить первый дюльфер на спуск. На большом скальном выступе оставили спусковую петлю.

Сняли записку группы туристов из Душанбе под руководством Ржепаковского А.Т. от 27.07.1984 года.

Первые 10 м северного склона – сильно разрушенные скалы 80-60°, затем 40 м ледового склона 55-50°. Далее склон выполаживается до 40°, около 200 м, здесь лёд прикрыт перемороженным снегом. При спуске необходимо наблюдать за склоном, возможно

падение камней со скал в верхней части склона. Всего на спуск повесили 150 метров дюльфера. Нижний участок проходим «на три такта» лицом к склону.

За выкатом перевального взлёта группа собралась. Сюда мы должны вернуться после запланированных восхождений на вершины Белая Пирамида и Зорташ. Оставили заброску с вещами и продуктами на выход из района.

Нужно отметить, что на схеме Вадима Ляпина категория перевала Таджикских Вертолетчиков указана как 3А. В найденной на перевале записке категория была указана как 2Б-3А. Мы считаем, что сложность перевала соответствует 2Б категории сложности.

Восхождение на вершины Белая Пирамида (2А , 6038, по северному склону восточного гребня и восточному гребню, 3-е прохождение) и Зорташ (3А, 6132, по северному склону западного гребня и западному гребню, 2-е прохождение)

Вершина Белая Пирамида (6038) находится в хребте Зорташкол (сев. отрог хр. Музкол) с запада от вершины Зорташ. Первовосхождение совершено английской экспедицией (с участием американцев и россиян) в 1998 году по северному гребню через перемычку восточного гребня.

Вершина Зорташ (6132) находится в хребте Зорташкол (сев. отрог хр. Музкол). Одна из самых высоких и красивых вершин района. Единственный относительно простой маршрут ведёт на вершину с северного гребня массива через перемычку западного гребня. Остальные маршруты – скальные стенные или длинные гребневые. Первовосхождение совершено американской экспедицией в 2009 году по западному гребню.

Вершины Зорташ (6132) и Белая Пирамида (6038) находятся в одном массиве, нижняя часть маршрутов на эти вершины совпадает. Во время подъема по общему северному гребню массива нашей группой был установлен лагерь на высоте 5757. Из лагеря группа совершила радиальные восхождения на обе вершины массива. При этом категория маршрута на Зорташ (6132, 3А-3Б), как более сложной вершины, дается за подъем от ледника Зорташкол. При определении категории маршрута на Белую Пирамиду (6038, 2А) общий участок маршрута с Зорташем (6132) мы не учитывали и давали ее за участок от лагеря 5757 до вершины. Окончательная категория маршрута на Зорташ (6132) будет определена после рассмотрения отчета.

По пологому ровному леднику поднимаемся вдоль правого борта на безопасном удалении от стен Зорташа. Трещин нет, на этом участке связки не нужны. За два перехода 30+30 мин подошли к подножию взлёта на северный гребень массива Зорташ-Белая Пирамида.

Далее поднимаемся в связках по снежному склону, лавируя между крупными ледовыми разломами. Основные сбросы остаются слева по ходу движения. Крутизна склона постепенно возрастает от 20 градусов в нижней части до 35 перед выходом на гребень. Много снега, тропящие связки менялись по очереди. В менее снежный год, возможно, потребуются навеска перил. В верхней части склона логичнее уйти левее и выходить на гребень прямо под взлётом на перемычку 5945 (между вершинами Зорташ и Белая Пирамида). Здесь ровное место, замечательная обзорная точка, высота 5757. От пологой части ледника три коротких перехода 20+25+20 мин. Дальнейший путь до перемычки 5945 хорошо просматривается и понятно, что тропёжка будет на всём его протяжении. Поэтому решили штурмовой лагерь установить здесь и тропить на перемычку налегке. Поставили палатку и в 13:30 вышли на вершину Белая Пирамида.

Подъём от лагеря до перемычки 5945 занял около часа. Крутизна склона 30-35 градусов, местами до 40 градусов. Крупные разломы и трещины проходим по снежным мостам с

попеременной страховкой. Перемычка – широкая пологая снежная седловина, здесь расходятся пути на вершины Зорташ и Белая Пирамида. Повернули направо и продолжили подъём по пологому снежному гребню, местами пересечённому трещинами. Перед самой вершиной снежный надув (10 м, до 50 градусов), его проходим с попеременной страховкой. Вершина представляет собой перегиб снежного гребня с небольшими карнизами на южную сторону. От перемычки 5945 около 40 мин хода. Тура нет, время 15:45. Места для сбора группы мало, поэтому групповое фото сделали, спустившись с надува до первого пологого участка гребня. Дальнейший спуск по пути подъёма. Стараемся сохранить подъёмную тропу, завтра по ней идти на Зорташ.

28.08 В 08:15 вышли из лагеря 5757 в радиальное восхождение на вершину Зорташ (6132). Через переход по накануне протропленным следам вышли на седловину 5945.

Днем ранее, во время восхождения на вершину Белая Пирамида (6038), наметили и просмотрели маршрут на Зорташ (6132). Решили по снежно-ледовому склону выходить на перемычку в западном гребне вершины, а оттуда по гребню двигаться дальше.

В нижней части склон, выводящий на перемычку, можно подниматься одновременно. Перед выходом на гребень крутизна увеличивается, повесили 50 метров перил (станция на петле). С перемычки продолжили навеску перил вверх по снежно-ледовому гребню с выходами скал (страховка через станционные петли и закладки). На первой веревке от перемычки прошли несколько крутых скальных ступеней и вышли к началу ледового кулуара с южной стороны гребня (станция на ледобурах). По кулуару повесили еще 30 метров перил до широкого гребня, по которому можно двигаться одновременно. На северную сторону висят большие карнизы.

В связках прошли 300 метровый участок предвершинного гребня и по снежному куполу в 11:20 вышли на вершину Зорташ (6132). Скальный жандарм на гребне прошли в лоб с попеременной страховкой через ледоруб. Тура не обнаружили. Сделав групповое фото, через 15 минут начали спуск по пути подъема.

Снимая перила по гребню, последний участник спустился с нижней страховкой. На перемычке оставили спусковую петлю и продернули веревку. Дальнейший спуск до лагеря 5757 в связках по своим следам.

В штурмовом лагере немного отдохнули, собрались и начали спуск на ледник. Вчерашние следы хорошо сохранились, до подножия взлета сбежали за 30 мин. На леднике развязались и ещё за 35 мин дошли до заброски под перевалом Таджикских Вертолётчиков.

Следует особо отметить, что с седловины между вершиной Советский Таджикистан (6088) и узловой вершиной 5637, обозначенной на карте как перевал Необходимый (2А, 5525), нет безопасного и простого спуска на наш ледник. Склон представляет собой крутую скальную стену перепадом более 300 метров с хаотическим чередованием скальных лбов и камнеопасных кулуаров. Логичных путей прохождения этой стены не видно. Возможно, на седловину поднимались с простой противоположной стороны для восхождения на вершину Сов.Таджикистан по ЮВ гребню. Информации о прохождении перевала Необходимый насквозь мы не нашли.

После взятия заброски в 14:45 продолжили спуск. В верхней части ледник ровный, без трещин. Наш путь по центру ледника до начала центральных морен (15-20 мин). Слева по ходу остаётся грандиозный ледопад из боковой висящей долины. Ниже ледник становится открытым, спускаемся по ледовой полосе между моренами ближе к левому борту. Серую осыпную пирамиду идеальной формы высотой около 40 м обошли слева. Постепенно переходим на правую сторону ледника. Язык ледника зачехлён мореной и обрывается

крутыми сбросами. С языка перешли на правый борт долины и по осыпным живым склонам спустились в карман ледника к ручью. Около 500 м прошли вдоль русла ручья, переходя с берега на берег. Затем вышли на старые моренные валы. Троп в этой долине нет. Местами стоят турики, оставшиеся от экспедиций англичан 1996 и 1998 годов. Общее направление движения – вниз по бесконечным моренным валам по центру долины или чуть ближе к её правому борту. В 16:40 вышли на ровную площадку вблизи чистого моренного озера и остановились на ночёвку. За оставшееся светлое время сделали разведку пути до конца морен.

29.08 Выход из лагеря в 07:35. Пересекли нагромождение моренных валов в сторону левого борта долины и спустились по конгломератному склону на ровную часть долины (20 мин). Затем через 30 минут спуска по галечным поймам среди нагромождения гигантских валунов, вдоль левого борта долины подошли к началу последнего прижима, который оказался не очень сложным. После прижима наша долина расширяется, и мы вышли на просторы Кокуйбельской долины.

Ещё 35 мин хода до разливов реки Зорташкол, множество мелких рукавов перешли вброд без проблем. От переправы за 30 минут пересекли заливные луга до основания чукуры, где в конгломератном склоне выбита небольшая пещера. У южного края чукуры стоит заброшенный кош, мимо него проходит грунтовая дорога от основной трассы в долину Зорташкола. От коша 25 мин хода по грунтовке до автомобильного брода через реку Кокуйбель. Здесь брод тоже оказался простой, поток спокойный, глубина чуть выше колена, вода чистая. На правом берегу реки выходим на дорогу, которая идёт из Кудары до Памирского тракта. Время 12:30, здесь конец активной части похода!

По спутниковому телефону связались с водителями джипов и в ожидании машин целые сутки отдыхали на берегу реки, наслаждаясь долгожданным теплом и покоем.



Схема 7. Участок пер. Таджикских вертолетчиков (2Б, 5401) – лед. Зорташкол – верш. Белая Пирамида (6038) и верш. Зорташ (6132)



Фото 168. Нижняя часть долины прав. притока Бозбайтала выше каньона. Поднимаемся к пер. Таджикских вертолетчиков (2Б, 5401)



Фото 169. Путь выхода на ледник под пер. Таджикских вертолетчиков (2Б, 5401)



Фото 170. Группа на леднике в южном цирке пер. Таджикских вертолетчиков (2Б, 5401)

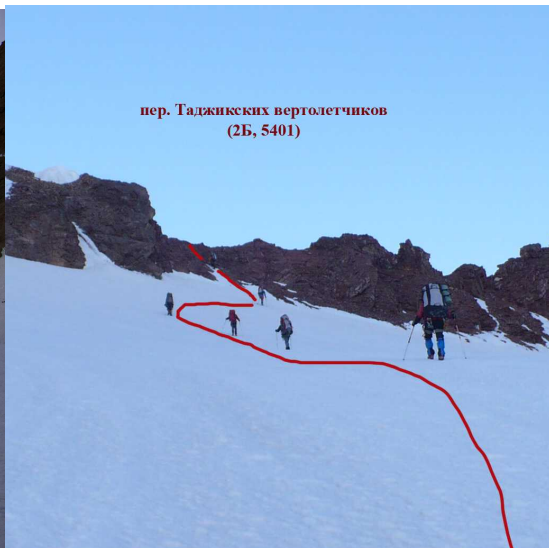


Фото 171. По леднику к пер. Таджикских вертолетчиков (2Б, 5401) Фото 172. Перевал с Ю-В

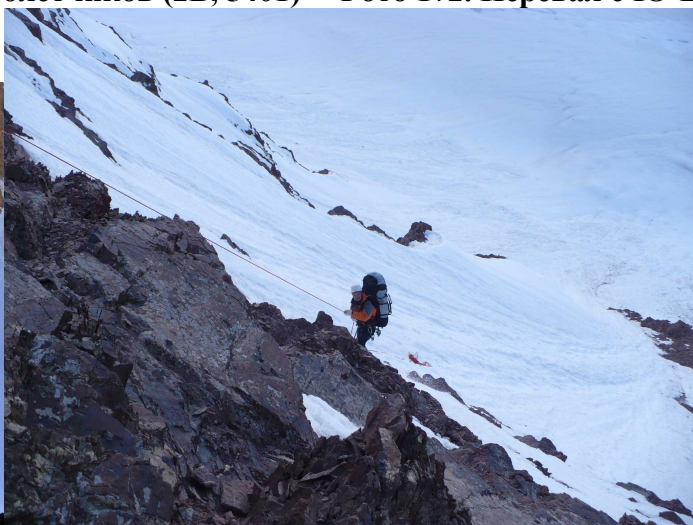


Фото 173. Группа на перевале

Фото 174. 1-ая веревка дюльфера на лед. Зорташкол



Фото 175. С-З склон пер. Таджикских вертолетчиков (2Б, 5401)



Фото 176. Пер. Таджикских вертолетчиков (2Б, 5401) с сев. гребня в. Белая пирамида (6038)



Фото 177. Массив Зорташ (6132) – Белая пирамида (6038) с пер. Таджикских вертолетчиков

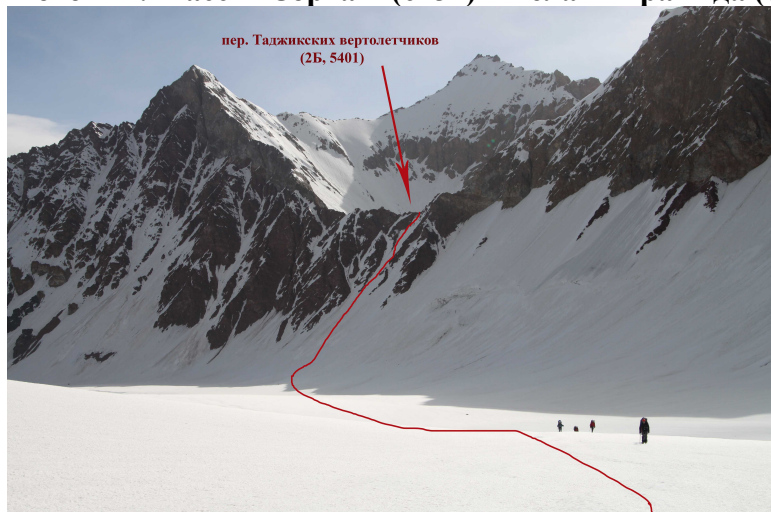


Фото 178. С-З склон пер. Таджикских вертолетчиков (2Б, 5401)



Фото 179. Подъем в обход ледопада в штурмовой лагерь 5757



Фото 180. Путь выхода от штурмового лагеря 5757 на седловина 5945



Фото 181. Путь подъема на верш. Белая пирамида (6038) из лагеря 5757



Фото 182. Группа под верш. Белая пирамида (6038) на фоне пика Советских Офицеров (6233)

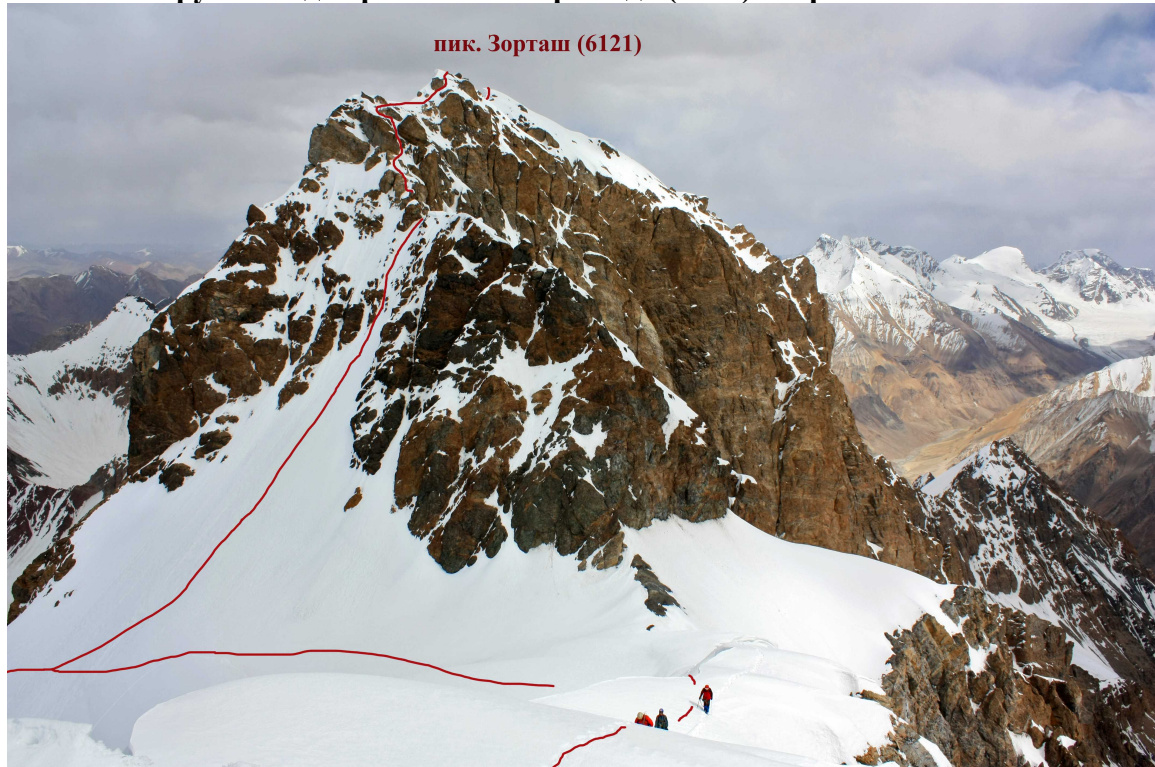


Фото 183. Маршрут подъема на верш. Зоргаш (6121) от седловины 5945



Фото 184. Маршрут выхода на зап. гребень в. Зорташ (6123)



Фото 185. Участок перед выходом на перемычку в зап. гребне



Фото 186. Перила по зап. гребню в. Зорташ (6123)



Фото 187. Перила по кулуару с южн. стороны зап. гребня



Фото 188. На западном гребне пика Зоргаш (6132)



Фото 189. Обход жандарма на гребне

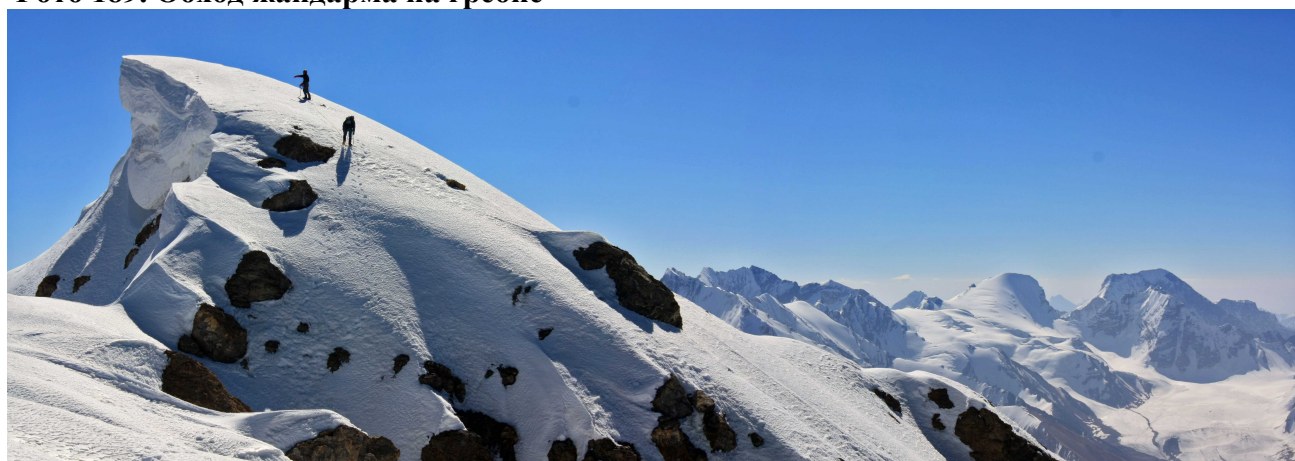


Фото 190. Выход на вершину пика Зоргаш (6132)



Фото 191. Группа на верш. Зоргаш (6132)

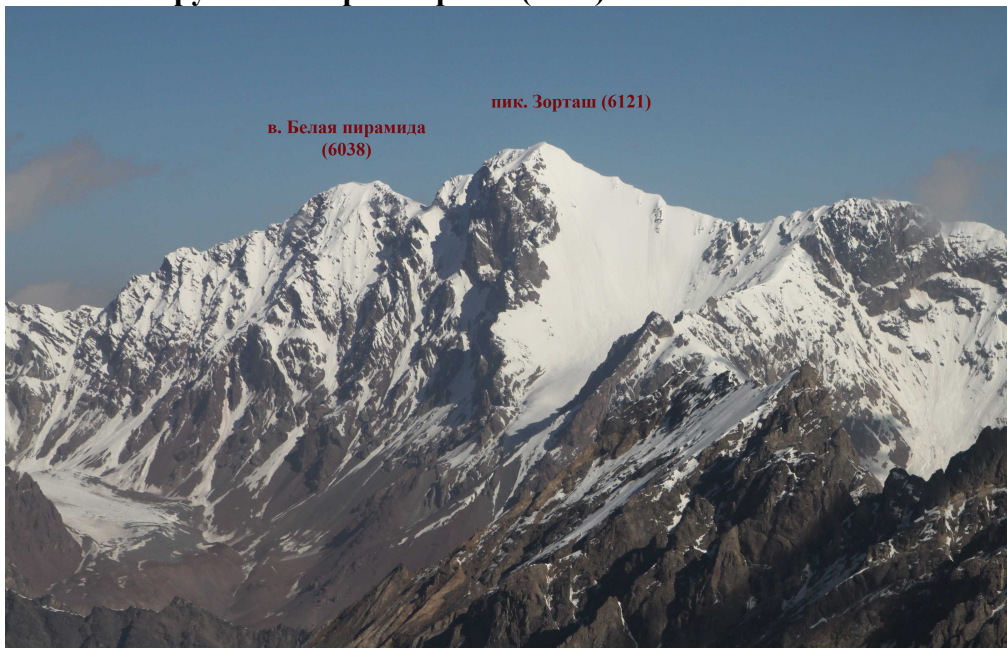


Фото 192. Вершины Зоргаш (6132) и Белая пирамида (6038) с подъема на пик Сов. Офицеров



Фото 193. Массив Зоргаш (6132) – Белая пирамида (6038)



Фото 194. Пер. Таджикских вертолетчиков (2Б, 5401) с лед. Зорташкол



Фото 195. Путь спуска по леднику Зорташкол



Фото 196. Пик Зорташ (6132) с лед. Зорташкол



Фото 197. Спуск с лед. Зорташкол

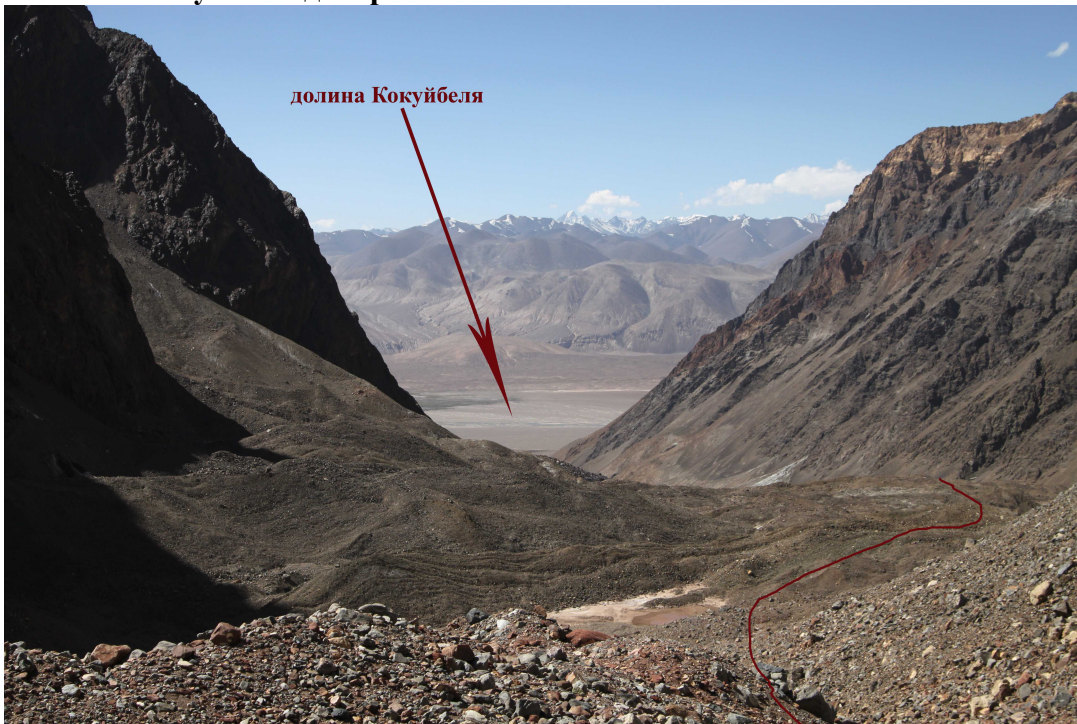


Фото 198. Путь спуска группы по моренным валам



Фото 199. Переправа через ручей

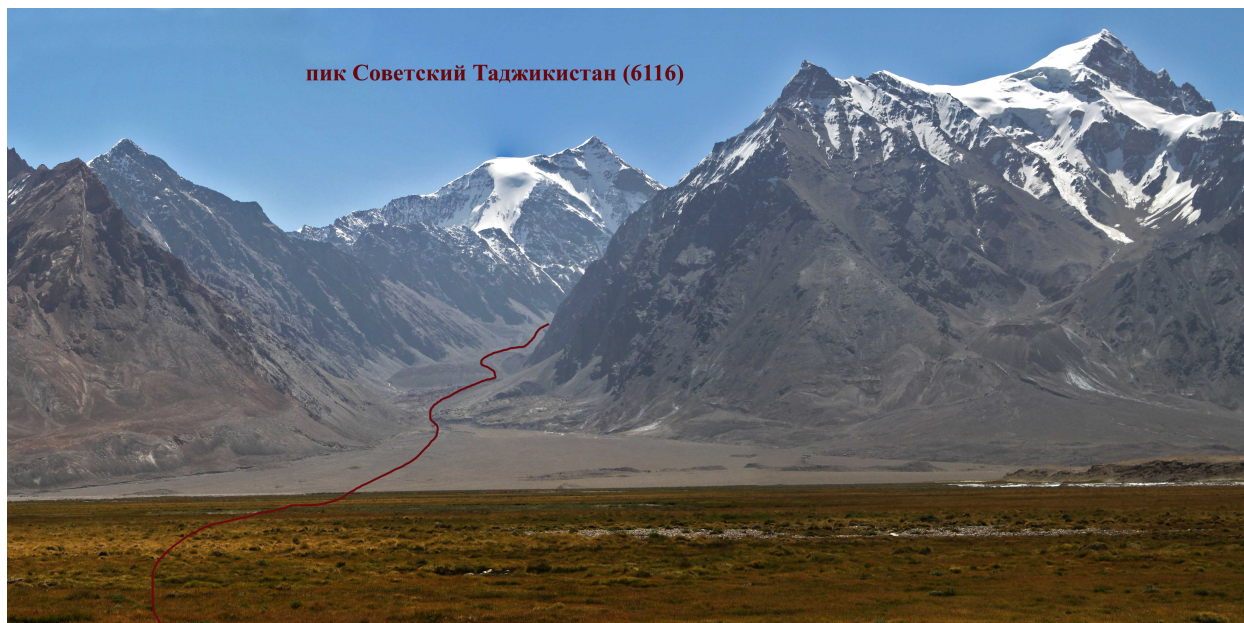


Фото 200. Путь спуска группы в долину Кокуйбеля

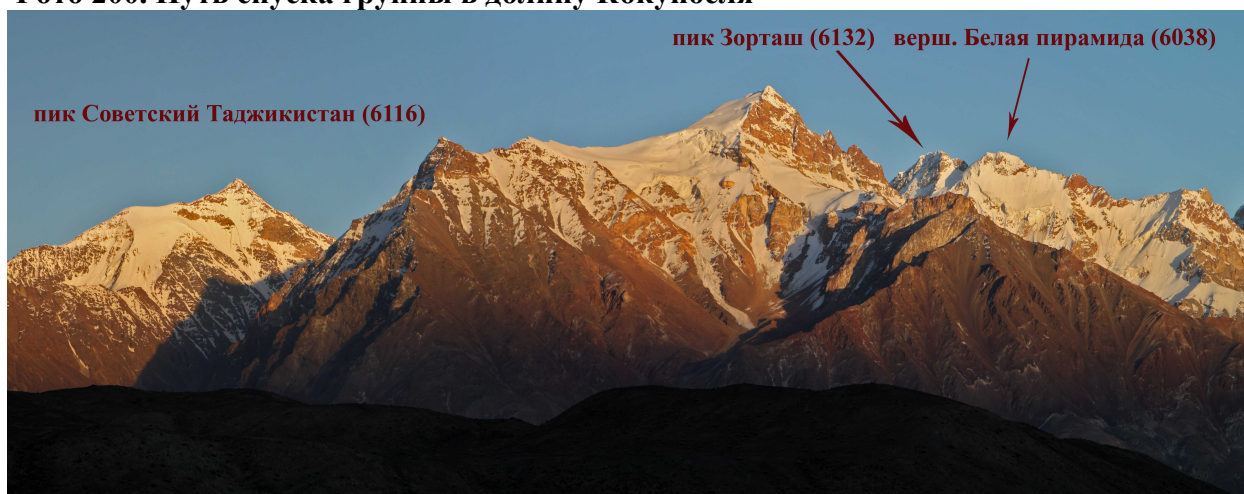


Фото 201. Панорама хребта Зорташкол из долины Кокуйбеля



Фото 202. Озеро Каракуль