

ФЕДЕРАЦИЯ ТУРИЗМА ПЕРМСКОГО КРАЯ

ОТЧЁТ О ПЕШЕМ МАРШРУТЕ ШЕСТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

**в районе Восточного Алая, Киргизия,
совершенном в августе-сентябре 2013 г.**



г. Пермь 2014

Справочные сведения

1. Федерация спортивного туризма Пермского Края.

2.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Пеший	Шестая	250	30	27	17.08.2013 — 16.09.2013

3. Район: Киргизия, Восточный Алай

Нитка маршрута: г.Ош-поселок Терек — р.Ой-Тал – р.Уртаказык — пер.Юджилга(1А, 3543м. ск.-ос.тр. п\п) –река Кичеказык- пер.Тюнджайляу (1Б, 4444м., лд.-ос. п\п)-вершина Мустак (3А, 4696м. лд.-ск. п\в) — р..Лев.Наурус – пер.Гребень(1Б,4345м.ос.п\п,разв.) — каньон р..Лев.Наурус(1Б) —р.Наурус - пер.Теке(2Б, ск.-лд.4400м. п\п) –ущ.Курумду — пер.75лет Шекино (1Б*, 4300м. ск-лд. п\п) –каньон Карабель(2А) – р.Уртаказык- пер.Тульский(1Б,4300м.ск.-ос. п\п) –тр.в.4427м.(1Б,ск.-ос. п\п)–тр.подковы пер.Камангай(1А,4200м.,ск.-ос. п\п)- р.Каманчай –р.Коксу-р.Аксай- вершина Кичиколь(1Б,4346м.ск.-ос. п\в) —пер.Дружина (2А,4100м.ск.-ос. п\п) - пер.Прикамье (1Б,4000м.,ск.ос, п\п) -пер.Тула (2Б,4000м, лд.-ос., п\п) –вершина ТК «Меридиан» (2Б,4400м.лд.-ск.п\в) — р.Кашка-Суу пер.Проходной(1А,4000м, ск.-ос. п\п) –р.Бельаули – пер.Чеп(1А,4044м.ск.-ос. п\п) -р.Чеп –р.Чонг-Белелю –р.Гульча –г.Ош –переезд пос.Ачикташ - пер.Путешественников(1А, 4100м, ос.) - пик Ленина (3А, 7145м.лд.-сн.восх.) –г.Ош

4. Количество участников: 5 человек

5. Руководитель: Деменев Николай Павлович

6. Дом. телефон (3422) 69-13-45, сот.89024794766

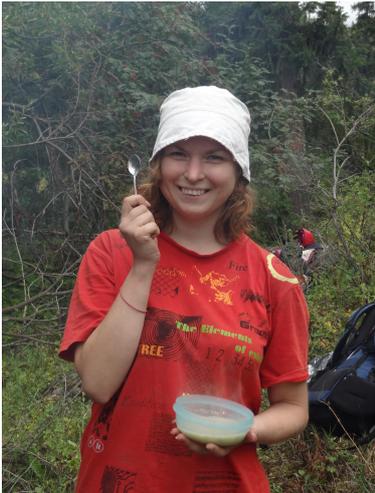
7. e-mail: demenov58@mail.ru

8. Отчет храниться в Пермской Краевой Маршрутно-Квалификационной Комиссии.

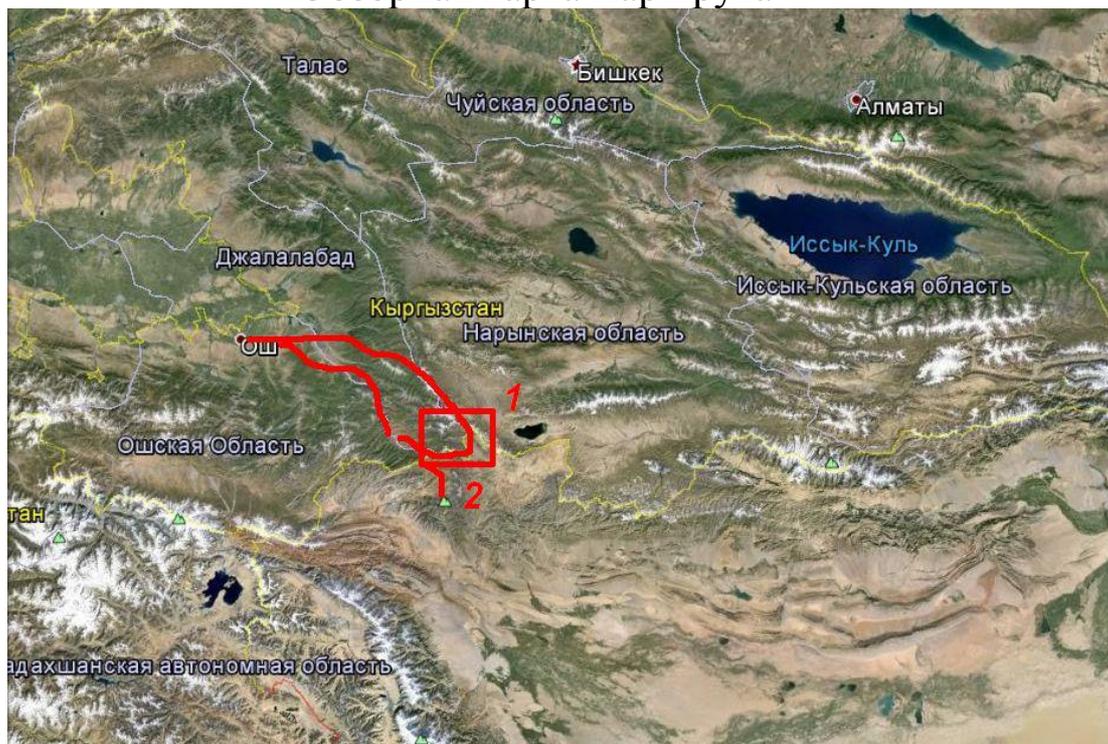
В сети Интернет на сайте: www.meridian.perm.ru

9. Поход рассмотрен Пермской Краевой МКК (159-00-665620500).

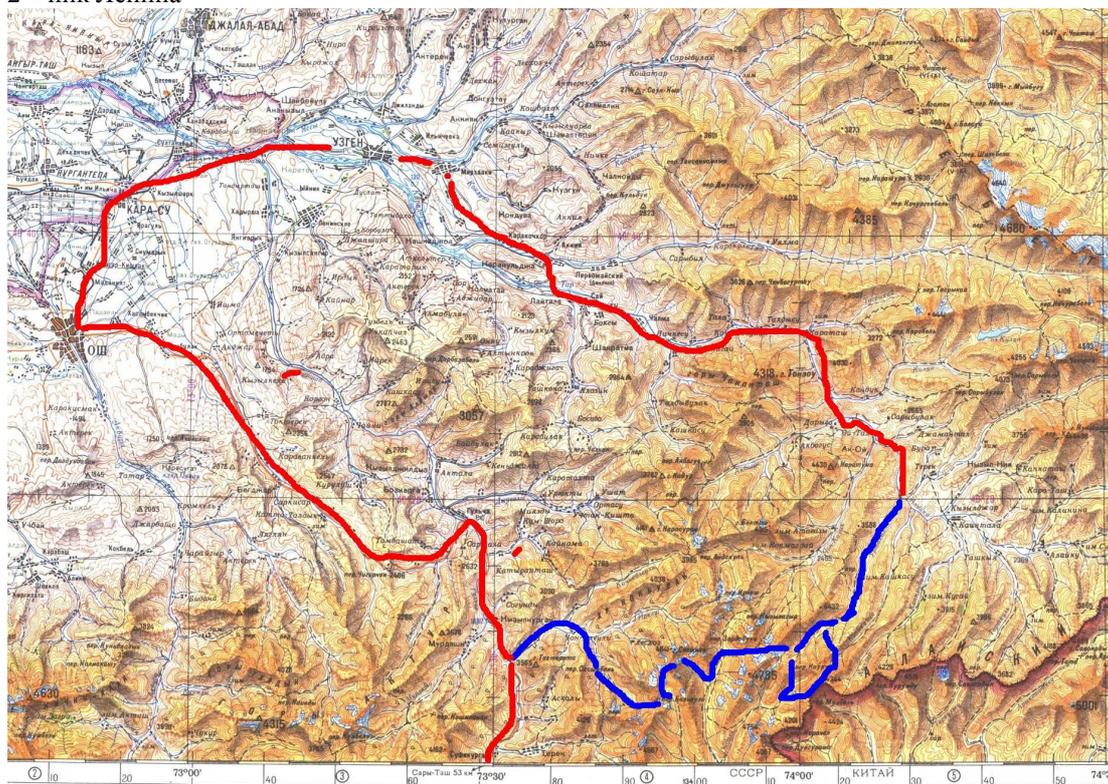
п/п	Ф. И.О.	Год рожд д.	Адрес, телефон	Туристически й опыт	Обязан- ности
1	Касимова Мария Рашидовна 	1989	Г. Пермь С.т.89091132987 Красногвардейская, 7 – 23	6 п-Камчатка 4п-рук Непал 6 п- Южно- Муйский хр	Участник
2	Деменев Николай Павлович 	1958	г.Пермь ул.Яблочкова, 35- 59 с.т.89024794766 E-mail: Demenev58@mail. ru	5 Л-рук.Барг.хр 2*4 Л-Р Пр.Урал 3*5 Г-Р, Памиро – Алай , Ц.Тянь- Шань (3А-рук.) 6 Г-Р Памир, 3*6П-рук. Пр.Урал Алтай,Бурятия 6 Л-рук. В.Саян ЗБ-рук.	Руководит ель
3	Леонов Александр Евгеньевич 	1976	Сот.8907401808 Тульская область, г.Щекино, ул.Мира, д.6, кв.83	6 П-У Камчатка 6 П-У Монголия 6 П-У Южно- Муйский хр	Участник

п/п	Ф. И.О.	Год рожд д.	Адрес, телефон	Туристический опыт	Обязанности
4	Рожков Юрий Александрович 	1976	Тульская обл., г.Щекино, ул. Зайцева, д.18, кв. 4	6 П-У Камчатка 6 П-У Монголия 5 П-Р Пр.Урал	Участник
5	Екатерина Владимировна Старкова 	1986	г.Пермь ул.А. Веденева 13-23	5 П-У Пр.Урал	Участник

Обзорная карта маршрута



- 1 – район похода
- 2 – пик Ленина



.5324 .4315 .706 Отметка высот
 ———— Перевалы и прочие их высоты
 ———— Обрывы (6-высота обрыва в метрах) Скалы
 * * * * * Леса. Фруктовые сады
 o o o o o Небольшие площади леса, не выделяющиеся в масштабе карты
 o o o o o Редкие леса
 o o o o o Парковые леса
 ———— Границы государственные

1:500 000
 в 1 сантиметре 5 километров
 ШКАЛА СТУПЕНЕЙ ВЫСОТ
 3000 3500 4000 4500 5000

СХЕМА ПОЛИТИКО-АДМИНИСТРАТИВНОГО ДЕЛЕНИЯ
 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРИЛЕГАЮЩИХ ЛИСТОВ

K-43-5 ЧЕЛЧЕТ	K-43-6 ФУЖДЕ	K-43-5 АВРА 415
K-43-7 ТАВАНУ	K-43-8 РАВАННА	K-43-7 МАРУ
J-43-6 СУВЕТ	J-43-4 МЕРГЕ	J-43-5 АВРА 415

О Центр области
 УЗБ. ССР

Маршрут Восточный Алай, Киргизия, 2013				
Дни		Х.Д.	ПУНКТЫ МАРШРУТА	км
Д. 0-1			ВЫЕЗД НА поезде Пермь - Свердловск	
17.авг	Сб		Самолет Екатеринбург - Ош	
День 2	Вс	1	Прилет в Ош (08.20). Подготовка к маршруту	
18 авг				
День 3.	ПН	1	Выезд до пос.Ой-Тал -пос.Терек - река Уртаказык	8
19 авг			выс.2029 -выс.2500 арча	
День 4.	ВТ	2	Вдоль р.Уртаказык - зимовье (3000м.)	15
20 авг				
День 5.	Ср	3	Вдоль р.Уртаказык - под в.4451 (рад.выход,заброска)	16
21 авг				
День 6.	Чт	4	Перевал Юджилга(3543м,1А,ос. тр.) -р.Кичеказык	15
22 авг				
День 7	Пт	5	Р.Кичеказык -подход под пер.Тюджайляу(1Б.4444м.)	8
23 авг				
День 8	Сб	6	Подъем на пер.Тюджайляу(1Б.4444м.лд.-ос.)).	6
24 авг			Отсидка по погодным условиям	
День 9	Вс	7	Разведка пер.Тюджайляу Вост.(1Б,4500м,сн.-лд.).	3
25 авг			Отсидка по погодным условиям	
День 10	Пн	8	Восхождение на в.Мустак(3А,4696 м.комб.).	8
26 авг			Спуск на р.Левый Наурус	
День 11	Вт	9	Разведка пер.Гребень(1Б,4345м,ск.-ос.)	10
27 авг			р.Левый Наурус -каньон 1Б -р.Наурус	
День 12	ср	10	Пер.Теке(2Б,4400м.ск.-лд.) - ущ.Курумду	4
28 авг				
День 13	Чт	11	Пер.75 лет Щекино (1Б*, 4300м.лд.-сн.-ос.) -ущ.Карабель	11
29 авг			Каньон Карабель(2А) - р. Уртаказык	
День 14	Пт	12	Вверх по реке Уртаказык	8
30 авг				
День 15	Сб	13	Перевал Тульский (1Б, 4300м., ск.-ос.) -р.Каманчай	11
31 авг			Траверс в.4427(1Б,ск.-ос)	
			Траверс подковы пер.Камангай (1А,4200м., ск.-ос.)	
День 16	Вс	14	Река Каманчай - переправа р.Коксу - река Аксай.	10
1 сен			Восхождение в.Кичиколь(1Б, 4346м.ск.-ос.)	
День 17	Вт	15	Перевал Дружина (2А, 4100м, ск.-ос) -р.Аша-Тор	10
2 сен			Перевал Прикамье(1Б,4000м.ск.-ос.)	
			Перевал Тула(2Б,4000м.лд.-ск.)	
День 18	ср	16	Восхождение в.ТК "Меридиан"(2Б, 4500м.сн.-лд.-ск.)	6
3 сен			Река Кашка-Суу	
День 19	Чт	17	Р.Кашка-Суу - пер.Проходной(1А,4000м.ск.-ос.) -р.Бельяули	6
4 сен			Отсидка по погодным условиям	
День 20	Пт	18	Перевал Чеп(1А,4044м., ос.) - р.Чеп	8
5 сен			Отсидка по погодным условиям	
День 21	Сб	19	Река Чеп - река Чонг-Белелю	20
6 сен				
День 22	Вс	20	Река Чонг-Белелю - река Гульча - г.Ош	15
7 сен				
День 23	Пн	21	г.Ош -ур.Ачикташ (3600м.) -"Луковая поляна" (3850м.)	5
8 сен				
День 24	Вт	22	"Луковая поляна" – пер.Путешественников (1А,4100м. ос.) -базовый лагерь(4400м.)	10

9 сен				
День 25	Ср	23	Базовый лагерь - лагерь 1 (5400м.)	6
10 сен				
День 26	Чт	24	Лагерь 1 (5300м.) - Лагерь 2 (6100м.). Радиальный выход	4
11 сен				
День 26	Пт	25	Лагерь 1 (5300м.) - Лагерь 2 (6100м.).	2
12 сен				
День 28	Сб	26	Лагерь 2 (6100м.) - пик Ленина(7134м., 3А. рад.)	3
13 сен				
День 29	Вс	27	Лагерь 2 (6100м.) – пер.Путешественников(1А,4100м.ос.) -ур.Ачик-Таш - выезд в г.Ош	25
14 сен				

Итого: 253

3.План похода (заявленный) *

	км	
17-19 авг	8	Пермь- Свердловск-Ош –р.Ой-Тал-р.Уртаказык
День 2-3-4	39	по реке Уртаказык –забр.к р.Карабель
20-22 авг		
День 5-6	23	Р.Уртаказык – пер.Аюджилга –р.Кичеказык
23-24 авг		
День 5--6	19	пер.Тюнджайляу(1Б-2А) - в.4693м –ручей Лев.Наурус
25-26 авг		
День 7-8	14	Рад.в.4921м –пер.0Х(1Б-2А) – руч.Наурус
27-28 авг		
День 9-11	20	Пер.Х(2А-2Б)- пер.ХХ(2А-2Б) -р.Карабель
29-31 авг		
День 12-14	40	Р.Уртаказык –пер.ХХХ –разведка-р.Коксу-р.Аксай- в.Кичикольль-
1-3 сен		Пер.ХХХХ
День 15-16	20	Р.Кашка-Суу – разв.в.Снежная – пер.Х5-р.Бельаули
4-5 сент		
День 17-18	20	Р.Бельаули –разв.в.4639м –пер.Чеп –р.Чеп
6-7 сент		
День 19-20	30	Р.Чеп –пер.Х6 –р.Кашкасуу Вторая
8-9 сен		
День 21	20	р.Кашкасуу Вторая –р.Узункол –трасса Сарыташ –Ош –
10 сен		Авто- Г.Ош
День 22-23	15	Г.Ош- авто- Ур.Ачик-Таш – пер.Путешественников –БЛ1
11-12 сен		
День 24-25	12	Бл1 –Бл2(5300) –рад.6000м.
13-14 сен		
День 26-27	10	Выход БЛ3(6100м.)-ночевка-БЛ2(5300)
15-16 сен		
День 28-30	20	Бл2 –Бл3 –рад. Пик Ленина(7145м.)- Ачик-Таш
17-19 сен		
20-21сен		Ачик-Таш –Ош – Россия
	290	

Общая смысловая идея

После «шестерки» пешей по Южно-Муйскому хребту у нас состоялся разговор с участниками. Возникла идея сходить «повыше», завершив маршрут с восхождением на достаточно высокую вершину. За время туристкой карьеры я много раз был в Киргизии, руководил там двумя «шестерками» горными в районе Заалайского хребта и Коокшал-Тоо. Меня давно интересовал район Кичек-Алая, я там не был. Но при планировании сложного пешеходного или горного маршрута сразу возникают две проблемы. Там практически нет перевалов 3А, 3Б. При рассмотрении района во всех долинах – крупные населенные пункты, с развитой инфраструктурой, сетью дорог и т.д. Мое внимание привлек район Восточного Алая. Об этом районе практически ничего не известно, в общем – это сеть хребтов восточнее дороги Ош-Сарыташ, до границы с Китаем и далее на восток. С северо-востока район ограничен населенной долиной реки Ой-Тал и примыкает к Ферганскому хребту. Район не населен, особенно в высокогорных долинах, выходящих к южной границе района – Алайской долине. По нему был единичный поход киевских туристов, по самой юго-западной части. И по дороге Ош-Сарыташ легко подъехать под пик Ленина. Весь район расположен в приграничной зоне и нужен пропуск, но он нужен и на Заалайский хребет. Началась подготовка к маршруту. Нашли старые карты «километровки» Генштаба. Затем долго вертели виды из космоса по «гуглю». Район очень похож на Южный Алтай. Те-же заросли ели в северных долинах, высокогорные безлесные долины на юг. Есть несколько простых перевалов через основные хребты. Перевалы высотой до 4500м., есть несколько вершин выше 5000м. Серьезные реки для переправ – Ой-Тал, Коксу. Поэтому мы пошли позже обычных сроков, с середины августа. В Азии в это время большинство рек пригодны для бродов. Вызывало интерес, что весь маршрут был полное первопрохождение. Намечались варианты перевалов, переправ, восхождений, запасных перевалов, аварийных выходов, разведок. На разведки отводилось около 20% времени. Тщательная подготовка помогла пройти маршрут без больших «залетов». Обратное пришлось спускаться только с перевала Гребень (1Б). Спуск оказался намного серьезнее, чем это смотрелось из космоса. Я думаю, что такие новые районы почти всегда открывают пешие туристы. Когда накопится побольше материала, тогда можно и идти «пятерку», «шестерку» горные с их обязателькой перевалов 3А,3Б. После завершения пешей части мы решили переехать под пик Ленина и совершить еще восхождение.

Итоги, выводы, рекомендации.

Поход совершён по основному варианту. Заезд, хотя было потрачено много сил и времени, удался. Двое участников залетели на день раньше, купили продукты на Ошском рынке и их расфасовали. Учитывая, что в группе было 2 девушки, груз получился практически предельный. Взяли с собой 3 основные веревки по 50 м., полностью скальное снаряжение, газ, горелки, палатку, комбайн на троих. Девушки спали в инд.спальниках. Газ был заказан в фирме «Туркестан Трэвел», с ее же помощью оформляли пропуска в Бишкеке за полтора месяца.

ОсОО «Туркестан Трэвел»,

Сергей Пышненко топ менеджер 722360, Каракол, ул. Токтогула 273

720075, Бишкек, 8-30-99

Тел.: +996 312 511560

Моб.: +996 543 911451

В Оше с нами работала фирма «Мундуз», Встречу гостей делим на 2: Дневной тариф-20\$, ночной тариф-30\$.

То есть первая встреча гостей 18го числа в 02:20 будет 30\$. Встреча 19го числа - 20\$. Машина-джип галлопер (фото- прикреплено).

С города Ош до поселка Терек 187км. каждый км. - по 0.50цент = 187\$

Начевка в 3 звездочном отеле Ош Нуру.

Итого: 187+ 50(транспорт)+75(завтрак на 3 человека)+31 (комиссия10%)= 343\$

До поселка дорога плохая, за 3.50-4 часа можно доехать без остановок .

Телефон контактного лица в Оше: +996 555 270206 Айжамал

их адрес: г. Ош, ул Курманжан-Датки, 124а. Компания Мундуз Турист.

На выходе с маршрута по тракту Сарыташ – Ош ходят маршрутки за смешные деньги.

Автомобиль Ош – Ачикташ мы арендовали уже в Оше, с помощью альпинистов из Уральского Высокогорного клуба. Договорились с Юрой Ермачиком, у них в это время были сборы на пике Ленина. С Ачикташа выехали на трассу Дараут-Курган – Ош. Там ходят попутки и по утрам ходит маршрутка.

Погода была всякая. Нам пришлось отсиживаться на перевале Тюнджайляу. Делали радиальные разведки в «окна». И после пер.Чеп погода испортилась очень сильно, поэтому мы не пошли еще один перевал, а ушли вниз на реку Чонг-Белелю. Район очень красивый, кругом масса перевалов, вершин без названий. По северным долинам богатая растительность, ель Шренка, березы, рябина, смородина и т.д. Стойбища мы видели только на реке Кичеказык. Все южные долины безлюдны, пасутся стада яков. По крупным рекам тропы, но с массой переправ. Охотники-киргизы ездят на лошадях, поэтому тропа идет от прижима до прижима.

Снаряжение и опыт должны позволять организовать бивуак при сильнейшем ветре. Большая камнеопасность, поэтому в группе необходимы каски.

При заявке надо учитывать возможность совершать восхождения и траверсы «по погоде», то есть иметь информацию по всем близлежащим перевалам и вершинам..

Все участники группы ранее неоднократно ходили в разные походы друг с другом. Психологический климат в группе был благоприятным.

По материалам маршрута создан слайд-фильм и фильм. Они находятся в электронном приложении к отчету.

Все это заняло почти месяц.

Сроки проведения похода.

Судя по многолетнему опыту, конец августа, начало сентября является оптимальным по погодным условиям временем для проведения похода на Восточном Алай. В это же время устанавливается оптимальная погода на пике Ленина. Немного холодновато.

Снаряжение.

Нами использовалась двухслойная палатка фирмы «Снаряжение». Она адаптирована для гор и очень хорошо держит ветер. «Комбайн» спальник также были сшиты по заказу в тур.фирме Ирвачева Володи из Перми.

Следует заметить, что выбор палатки был обусловлен наличием больших удобных площадок для её установки, особенно в широких долинах. Так же одна большая палатка по сравнению с несколькими маленькими позволяет создать более благоприятный психологический климат в группе, упрощает быт в сложных погодных условиях, позволяет экономить силы при строительстве ветрозащитных стен из камней. Стенки выше зоны леса строили всегда. Для приготовления пищи использовали 2 газовые горелки «MSR».

При подготовке к походу, завхоз для приготовления на газе подобрал продукты, требующие минимума времени при приготовлении (овсяные, ржаные, пшеничные, гречневые, рисовые хлопья), что значительно снижало расход газа. В Ош везли сухое мясо, сало, сухари и кое-какие каши. Все остальное покупали и фасовали в Оше. В Оше взяли заказанное в «Туркестан Трэвэл» 20 маленьких баллонов газа (6200руб.). На Алай взяли 15 штук, 5 оставили на Ленина. Газ хватало.

Для безопасного прохождения маршрута необходимо специальное снаряжение. Мы взяли с собой три верёвки $s=10$ мм L=50 м, один айсбаль, 12 скальных крючьев, 12 ледобуров, набор «френдов», расходные петли, кошки. Каждый участник имел страховочную систему, 3 карабина, «жумар», спусковое устройство, каску.

Несколько замечаний по личному снаряжению. Каждый имел хорошие горные ботинки. У всех были и кроссовки. Обязательны солнцезащитные очки.

Обязательно все вещи в рюкзаке должны быть в водонепроницаемой упаковке. Очень хорошо для этой цели подходят гермомешки, применяемые в водном туризме. Немного тяжеловато, зато всё сухое.

Подъезды, отъезды.

Самолет Екатеринбург – Ош и Москва – Ош. Затем джип до пос. Терек. С реки Гульча уехали на «маршрутке» в Ош. Пополнили запасы. Затем на микроавтобусе Ош-Ачикташ (9000 сом). На дряхлом «Зил» из Ачикташ до трассы Дараут-Курган – Ош, затем на «маршрутке» до Оша. И самолетами улетели обратно. Билеты на самолет есть почти всегда. Утром приходи, покупай, вечером лети.

Расчет баллов

Баллы за локальные препятствия

1.Переправы

N	Река, ручей	Ширина(м.)	Глубина(м.)	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Ой-Тал	20	0,8	1Б	3	Подстраховка
2	Уртаказык	8	0,6	1А	1	Подстраховка
3	Уртаказык	8	0,6	1А	1	Подстраховка
4	Уртаказык	8	0,6	1А	1	
5	Уртаказык	8	0,6	1А	1	
6	Уртаказык	8	0,6	1А	1	Подстраховка
7	Уртаказык	8	0,6	1А	1	Подстраховка
8	Уртаказык	8	0,6	1А	1	Подстраховка
9	Уртаказык	8	0,5	1А	1	
10	Уртаказык	8	0,5	1А	1	
11	Коксу	10	0,6	1А	1	

Итого

13

2. Перевалы

N	Наименование	Высота(м)	Тип	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Тюнджайляу	4444	лд.-ос.	1Б	6	
2	Тюнджайляу Вост	4400	лд.-ск.	1Б	6	Камнеопасен
3	Гребень	4345	ск.-ос.	1Б	6	Камнеопасен
4	Теке	4400	ск.-льдовый	2Б	11	Камнеопасен
5	75л.Щекино	4300	ск.-льдовый	1Б	6	Камнеопасен
6	Тульский	4300	ск.-осыпной	1Б	6	Камнеопасен
7	Дружина	4100	ск.-осыпной	2А	8	Камнеопасен
8	Прикамье	4000	ск.-осыпной	1Б	6	Камнеопасен
9	Тула	4000	ск.-льдовый	2Б	11	Камнеопасен
10	Проходной	4000	ск.-осыпной	1А	4	Камнеопасен
11	Путешественников	4100	ск.-осыпной	1А	4	Камнеопасен
12	Чеп	4044	ск.-осыпной	1А	4	Камнеопасен
13	Путешественников	4100	ск.-осыпной	1А	4	Камнеопасен
итого					82	

3. Траверысы

N	Наименование	Высота(м)	Тип	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Юджилга	3543	скально-ос.	1А	5	Камнеопасен
2	Камангай	4100	осыпной	1А	5	
3	в.4427м	4427	скально-ос.	1Б	7	Камнеопасен
итого					17	

4. Вершины

N	Наименование	Высота	Тип	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Мустак	4696	Комб.	3А	13	
2	Кичиколь	4346	Скальная	1Б	7	Камнеопасен
3	ТК "Меридиан"	4360	Комб.	2Б	11	
4	Ленина	7145	Льдовый	3А	13	
Итого					44	

5. Каньоны

N	Наименование	Длина(м)	Тип	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Река Лев. Наурус	1000	прижимы	1Б	3	
2	Река Карабель	3000	прижимы	2А	5	
Итого					8	

Итого ЛП

151

Баллы за протяженные препятствия

1. Растительный покров

Участок	Длина	Характеристика	кат.сл.	баллы	Примечание
Река Уртаказык	1	Стланник	1Б	2,8	

Река Курумду	1	Стланник	2А	2,8
Итого				5,6

3.Осыпи, морены

Участок	Длина	Характеристика	кат.сл.	баллы	Примечание
Подход к пер.Тюяджайляу	2	Живая морена	1Б	4	Осыпи
Подход к пер.Теке	2	Живая морена	1Б	4	Осыпи
Подход к пер.75 лет Щекино	1	Живая морена	1Б	2	Осыпи
Подход к пер.Тульский	2	Живая морена	2А	6	Осыпи
Подход к пер.Дружина	2	Живая морена	1А	3	Осыпи
Долина реки Кашка-Суу	2	Живая морена	1А	3	Осыпи
Долина реки Бельаули	2	Живая морена	1А	3	Осыпи
Долина реки Чеп	2	Живая морена	1А	3	Осыпи

Итого ПП 28

Итого по ПП: 33,6

К зачету за ПП 33,6

К зачету за ЛП 151

Г=7, А=1

Перепад высот(метров): 24000

$k=1+QH/12$ 3,00 $\Gamma*A*K=$ 21

$КС=ЛП+ПП+(\Gamma*A*K)$ 205,6

РАСЧЕТ ГРУЗА

АЛАЙ; 2013 начало маршрута

Дней	22	Участников	5	Женщин	2
П.п	ПУНКТЫ РАСЧЕТА	на чел.	на участника	на группу	
	Выход на маршрут	грамм	кг.		
1	Питание	450	9,9	49,5	
2	Газ	50	1,05	5,3	
3	Снаряжение личное		15	75,0	
4	Снаряжение групповое		10,0	40,0	
	Итого		36,0	169,8	
	Вес на женщин		26	52	
	Вес на мужчин		39,3	117,8	

Дней 7 **Кольцо 1**

1	Питание	480	3,36	16,8
2	Газ	50	0,35	2,5
2	Снаряжение личное		14	75,0
3	Снаряжение групповое		8,0	40,0
	Итого		25,7	134,3
	Вес на женщин		20	40
	Вес на мужчин		31,4	94,3
	Остаток продуктов			32,7
	Остаток газа			3,5

Дней 17 **Линейная часть**

1	Питание	500	8,5	42,5
2	Газ	40	0,44	2,2
3	Снаряжение личное		15	0,0
4	Снаряжение групповое		8,0	134,3

		Итого		31,9 179,0
		Вес на женщин		26 52
		Вес на мужчин		42,3 127,0

Смета похода

Восточный Алай	Даты маршрута	17.08.2014	15.09.2013
	Дней (всего)	32	
	Участников	5	
Билеты	Участки	Дата	На участника
Поезд	Пермь-Екатеринбург-Пермь	17.08;21.09	1 500,00р.
Самолет	Кольцово-Ош-Кольцово	17.02;20.09	12 000,00р.
Джип	Ош-река Ой-Тал	20.02.2013	1 300,00р.
Микроавтобус	Чон-Белелю-Ош	06.09.2013	100,00р.
Обслуживание	Ош	4 дня	3 000.00 р.
Микроавтобус	Ош – Ачик-Таш	07.09.2013	500,00р.
Микроавтобус	Ачик-Таш –Кашка-Суу-Ош	13.09.2013	500,00р.
Страховой полис	"Ресо-Гарантия"		1 500,00р.
Пропуск			2 000,00р
Питание			8 000,00р.
Мед.аптечка	в т.ч. Витамины		1 000,00р.
Снаряжение	в.т.ч. бензин,газ		2 000,00р.
	Итого на участника		33 400,00р.