

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ

## **ОТЧЁТ О ВОДНОМ ПОХОДЕ**

**1-й с элементами 2-й к.с., совершенном с 28 апреля по 2 мая  
2018 года по реке Мста**

МАРШРУТ: Пос. Мста - сплав по р. Мста - г. Боровичи

Маршрутная книжка № 1/4-103

Руководитель группы: Луканин Егор Анатольевич

тел.: +79773617653

e-mail: [divinewind41@gmail.com](mailto:divinewind41@gmail.com)

PDF-файл с отчётом хранится по адресу:

<http://static.turclubmai.ru/papers/2363>

Москва

2018

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

### 1.1. Паспорт маршрута

Район путешествия	Тверская и Новгородская области
Вид туризма	Водный
Река	Мста
Категория сложности	1-я с элементами 2-й
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Количество участников	6
Руководитель	Луканин Егор Анатольевич
Выпускающая МКК	ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/4 - 103
Сроки активной части похода	28.04 - 02.05.2018
Продолжительность активной части похода	5 дней
Длина маршрута	102 км

### 1.2. Список участников

ФИО	Место работы, учёбы	Экипаж
Луканин Егор Анатольевич	МАИ, студент гр. 10-111С	К-4 (матрос)
Лопатков Иван Сергеевич	МАИ, студент гр. 60-306Б	К-4 (капитан)
Дружинин Владимир Андреевич	МАИ, студент гр. 5В-205Мк	К-4 (матрос)
Галышева Екатерина Олеговна	Исполнительная дирекция ПФР, отдел обеспечения безопасности	К-4 (матрос)
Лепёхин Григорий Николаевич	МАИ, студент гр. 60-305С	К-2 (капитан)
Коваленко Василий Андреевич	МАИ, студент гр. 60-307С	К-2 (матрос)

### **1.3. Общая смысловая идея похода**

Познакомиться с новой для всех участников (кроме одного) рекой, повысить уровень технической подготовки, пройти маршрут первой категории сложности.

### **1.4. Подъезд к началу маршрута, отъезд из конечного пункта**

Из Москвы на поезде до станции Бологое, оттуда на пригородном поезде до пос. Мста. От станции в пос. Мста до удобного места для стапеля на реке порядка 400 метров пешком, нужно пройти через посёлок и перейти реку по автомобильному мосту.

В г. Боровичи от места антистапеля на городском пляже часть группы на такси, часть пешком до автостанции. Там договорились с водителем микроавтобуса и доехали до г. Окуловка, где сели на поезд до Москвы. Мы добирались до автостанции, так как собирались ехать в Окуловку на рейсовом автобусе, проходящем через Боровичи, но уже на месте выяснили, что билетов на него не осталось. Заранее забронировать по телефону их нельзя, поэтому, планируя поход в праздники, лучше сразу договариваться с транспортной компанией о доставке группы в Окуловку.

### **1.5. Аварийные выходы с маршрута**

На протяжении всего маршрута имеется множество населённых пунктов, по правому берегу реки проходит дорога. В районе порогов, от пос. Опеченский Посад до г. Боровичи дороги есть по обоим берегам реки. В связи с этим выход с маршрута в любой его части не вызовет проблем.

## 1.6. Список основных препятствий

Порог	Уровень воды	К. т.	Длина, [м]	Описание	Осмотр, прохождение
Малый	высокий	2	500	Начинается в 3 км от Опеченского Посада. Валы 1-1,5 м, слева плита со сливом (опасна по малой воде)	Осмотр с правого берега
Большой	высокий	2	1500	Начинается сразу за Малым. Плавный поворот направо, затем резкий поворот налево, там бочка у левого берега, затем снова плавный поворот направо. Валы 1-1,5 м	Осмотр с правого берега
Лестница	высокий	2	-	Возле с. Ровное. Широкая бочка практически во всё русло. При высокой воде бочка в центре превращается в высокий вал. По левому берегу есть проход без валов	Осмотр с левого берега. Удобно зачалиться на пологом берегу непосредственно перед порогом
Ёгла	высокий	2	-	Сразу за одноимённой деревней. В пороге 3 острова: небольшой у левого берега и 2 побольше - ближе к середине. Валы до 1,5 м, ближе к концу порога посередине большая бочка, слева от последнего острова мощный слив и за ним - камни.	Без осмотра, прохождение на взаимной страховке

## 1.7. Запланированный и реализованный графики прохождения маршрута

Дата	День пути	Запланированный график		Реализованный график	
		Участок маршрута	км	Участок маршрута	км
28.04	1	Мста, стапель - 1 км ниже с. Ровени	20	Мста, стапель - 1 км ниже д. Кожино	7
29.04	2	1 км ниже с. Ровени - 3 км ниже с. Малый Глинец	24	1 км ниже д. Кожино - д. Басутино	27
30.04	3	3 км ниже с. Малый Глинец - 3 км выше с. Опочно	20	д. Басутино - 1 км ниже д. Большой Чернец	27
01.05	4	3 км выше с. Опочно - с. Ровное, пор. Лестница	19	1 км ниже д. Большой Чернец - с. Ровное, пор. Лестница	22
02.05	5	с. Ровное, пор. Лестница - г. Боровичи, антистапель	19	с. Ровное, пор. Лестница - г. Боровичи, антистапель	19

Итого активными способами передвижения: 102 км

## 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА

**28.04.2018**

Мы прибыли в пос. Мста на пригородном поезде в 9:07. Отправились через мост на место стапеля (рис. 1), откуда уже собиралась отчаливать группа байдарочников. Сборка катамаранов заняла много времени, стартовали в 17:00. Река спокойная, шириной около 25 м, местами течение заметно ускоряется. Встали на стоянку на левом берегу, на выходе из резкого левого поворота реки. Течение в этом месте достаточно быстрое, поэтому потренировались в чалке на струе (рис. 2). Земля слегка сыровата, сухих деревьев мало, с дровами могут быть проблемы.



Рис. 1. Стапель.



Рис. 2. Экипаж двойки чалится на первой стоянке.

### **29.04.2018**

Утром поставили цель ликвидировать отставание от графика, к чему располагала безветренная погода. Стартовали в 11:00. До места впадения р. Березайка в пос. Березовский Рядок река неширокая, 20-25 м, течение быстрое, без каких бы то ни было препятствий.

Встали на обед сразу за пос. Березовский Рядок в 16:30. Вышли в 18:00. После впадения р. Березайка Мста заметно расширяется, до 30-35 м.

Встали на ночёвку на правом берегу напротив д. Басутино. Широкий поросший травой берег, за которым лес с большим количеством еловых дров.

### **30.04.2018**

Стартовали в 11:30 (рис. 3). Шли без обеда. В этот день было важно начать искать стоянку сразу за д. Большой Чернец, то есть соответствующую запланированному графику движения, чтобы не попасть в порожистый участок реки, на котором, согласно нашим сведениям, нет дров.

Река спокойная и широкая, 30-35 м.

Встали на стоянку на левом берегу. Крутой берег, небольшой поросший травой участок и очень густая еловая роща с местом для двух палаток. Дров много, мы

специально заготовили их там в большом количестве, чтобы взять с собой на пор. Лестница, где дров нет.



Рис. 3. Вторая стоянка, перед выходом.



Рис. 4. Третья стоянка.

**01.05.2018**

Стартовали в 10:40. Утром небо затянуло тучами, после выхода пошёл дождь, поднялся встречный ветер.

Река расширяется до 40 м.

Остановились в 12:50 в пос. Опеченский Посад, часть группы отправилась в магазин. Сразу за Опеченским Посадом начинаются пороги, ориентиром к началу является бетонный мост (рис. 5).



Рис. 5. Начало порогов за бетонным мостом.

Прошли Малый и Большой пороги с ходу, так как упустили возможность зачалиться на просмотр. Валы в высокую воду достаточно большие и интересные.

Когда валы прекратились, увидели впереди порог Лестница и зачалились на левый берег возле очень крутого склона, отправились на разведку порога и места стоянки. Решили встать лагерем на верхней части поляны под большим деревом (рис. 6). Вещи переносили, несмотря на неудобство, связанное с крутым склоном, прямо от места временной чалки, так как хотели оставить место для манёвра перед выходом на порог. Сначала порог прошли на К-2 наиболее опытные участники - Луканин и Лопатков, затем “походными” экипажами - К-4 (Лопатков, Луканин, Дружинин, Галышева), и за ним К-2 (Лепёхин, Коваленко). После этого

уже в рамках тренировки порог был ещё раз пройден на К-2 в экипажах Лепёхин-Коваленко и Лопатков-Галышева.

После пошёл сильный дождь, в связи с чем тренировку прекратили, поставили возле дерева тент и начали готовить ужин.



Рис. 6. Вид на поляну и пор. Лестница от места лагеря.

**02.05.2018**

Утром ещё раз прошли пор. Лестница на загруженных катамаранах, обойдя бочку слева.

Ещё до пор. Ёгла на реке появились мощные бочки в неочевидных местах и с виду очень похожие на обычные валы. В одной из таких бочек К-4 поставило на корму. Обошлось без оверкиля, но Луканин, Галышева и Лопатков оказались за бортом. Бочка не держала, каждый из выпавших сразу же схватился за катамаран. Луканин и Галышева быстро вернулись на свои места на правом борту, Лопатков (задний левый) не смог залезть и держался за катамаран, пока экипаж не зачалил катамаран на правый берег. В ходе происшествия никто не пострадал, на берегу все согрелись на солнце и отправились дальше. Далее на реке видели как минимум 4 таких же бочки, поэтому в высокую воду стоит проявлять осторожность на всём участке от пор. Лестница до г. Боровичи.

Встали на антистапель (рис. 7) на городском пляже г. Боровичи вместе с множеством других групп водных туристов. Ориентир для городского пляжа - арочный мост (рис. 8). Затем отправились на автостанцию и уехали в Окуловку.

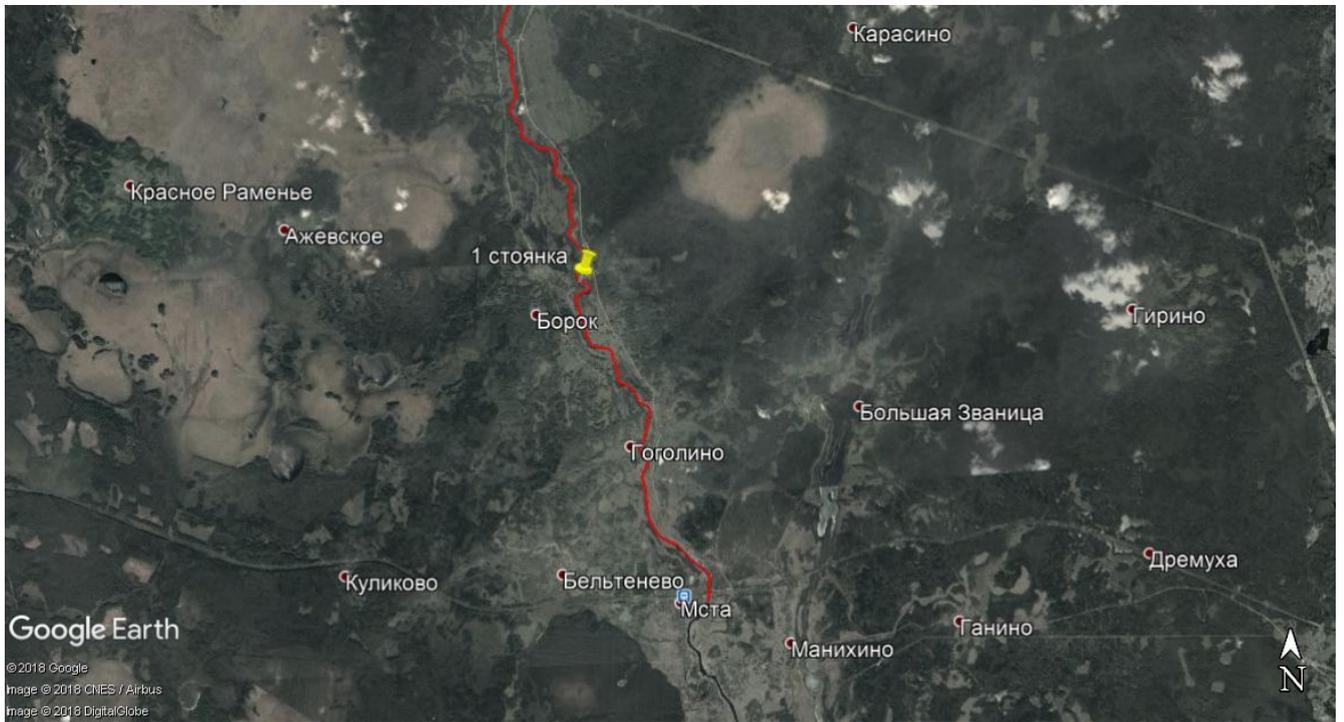


Рис. 7. Группа на антистапеле.

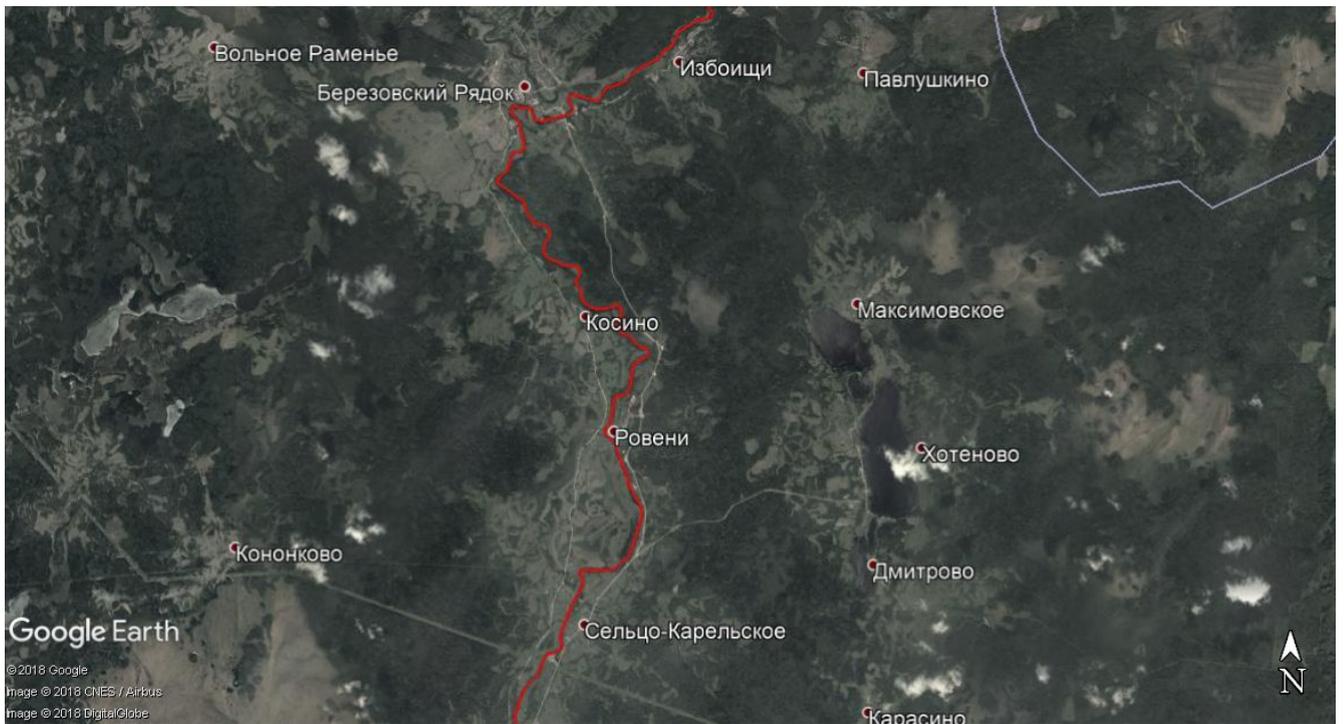


Рис. 8. Арочный пешеходный мост возле городского пляжа в г. Боровичи.

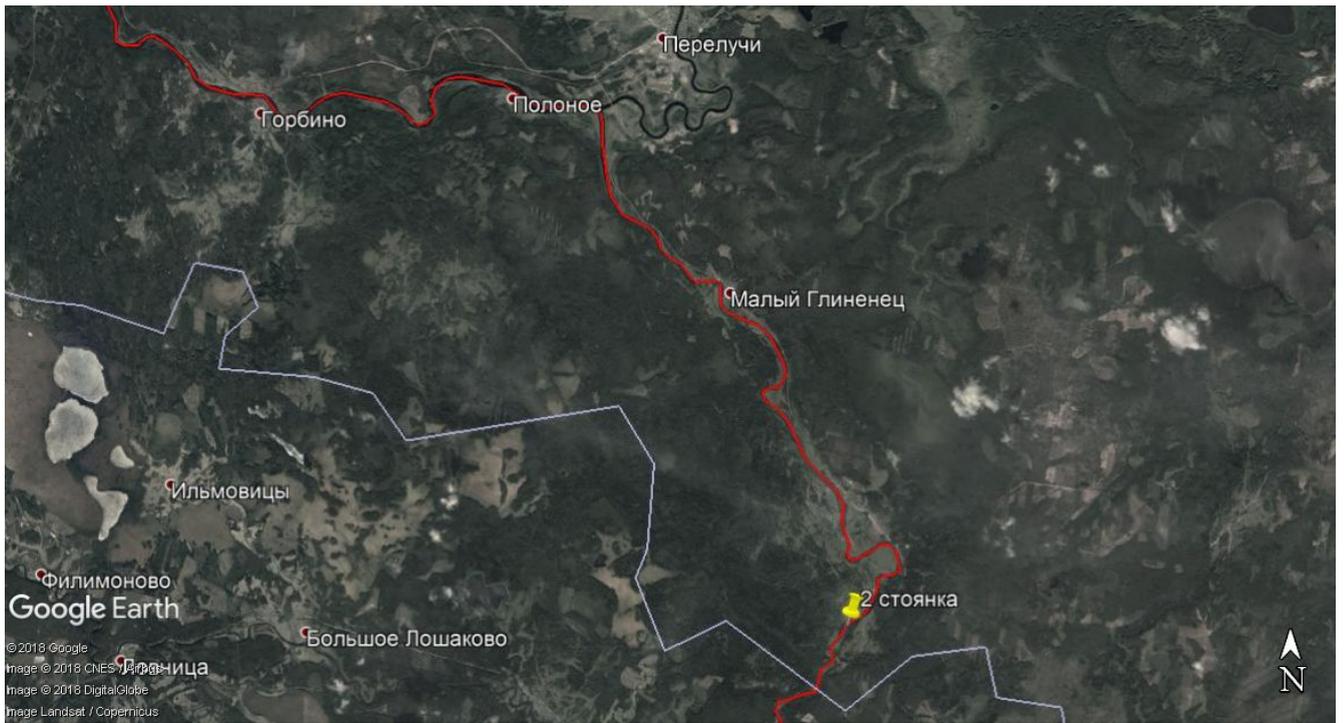
### 3. СХЕМА МАРШРУТА



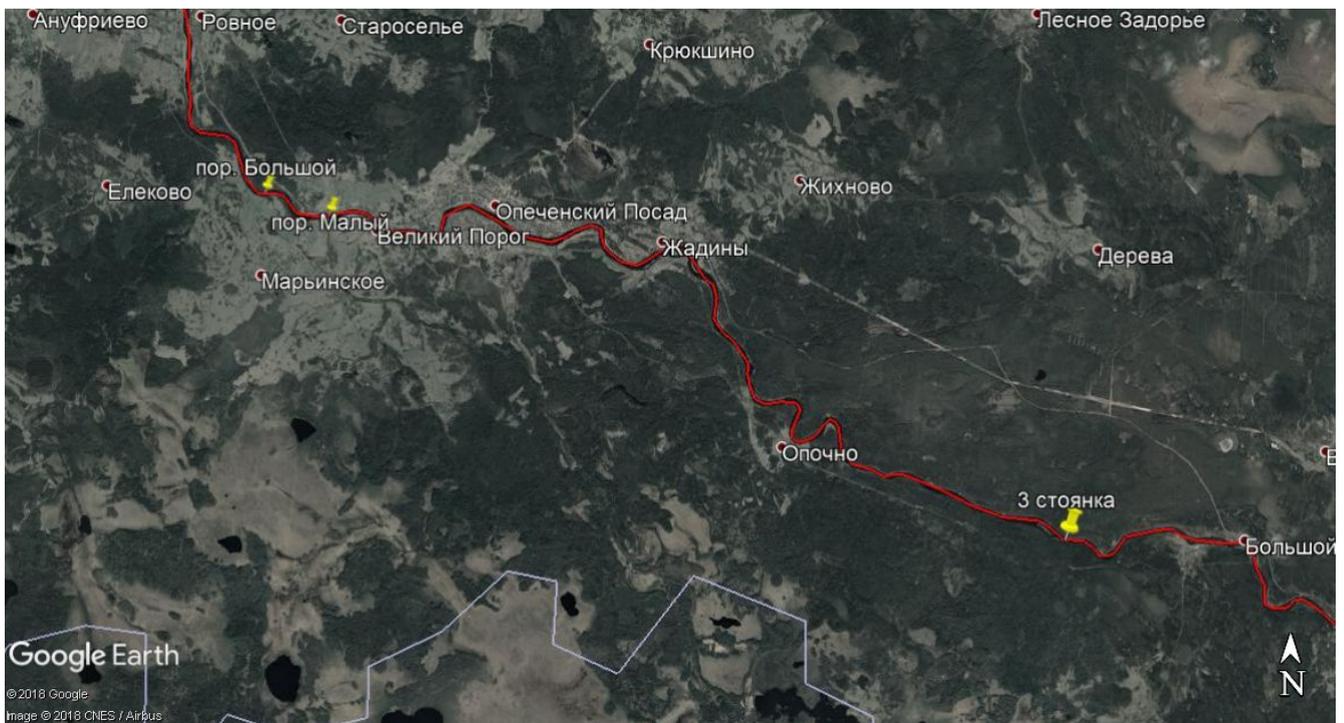
Карта 1



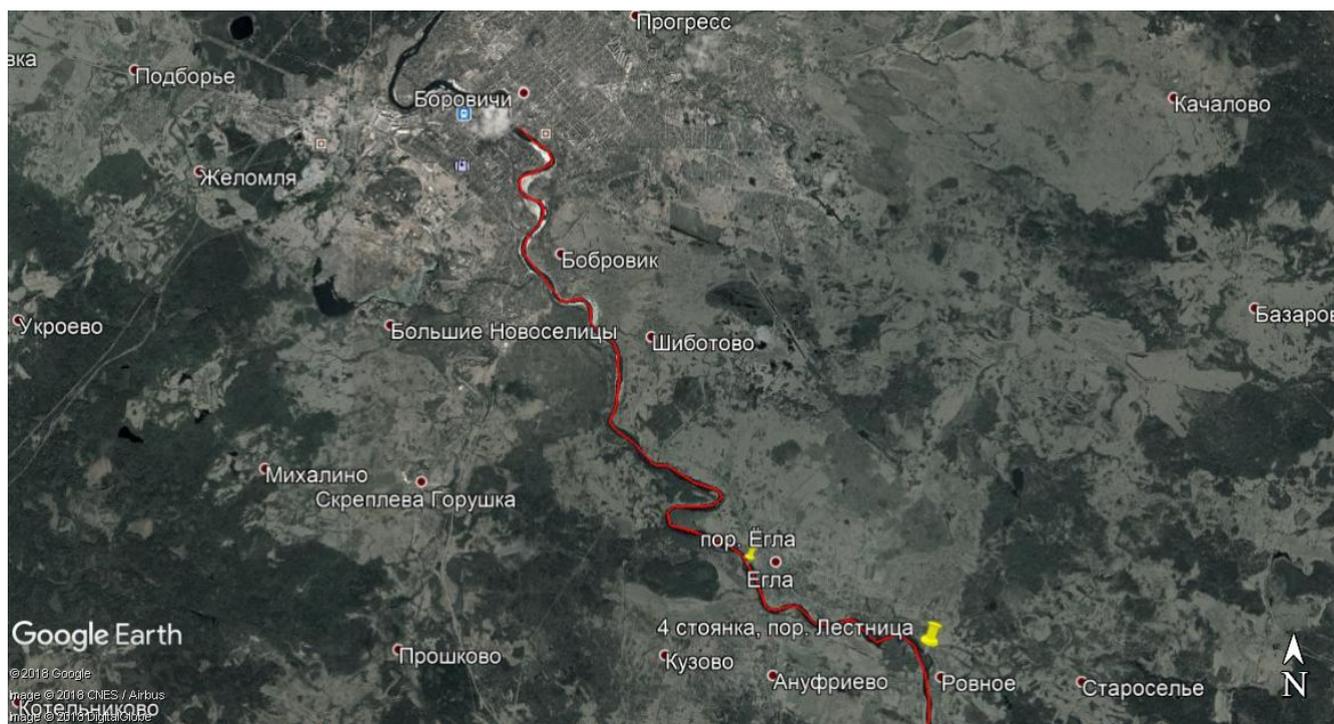
Карта 2



Карта 3



Карта 4



Карта 5

#### 4. ЛИТЕРАТУРА

1. Отчёт о водном походе 2 к. с., совершенном по реке Мста с 8 по 12 апреля 2009 года группой туристов при РООСРМТ "Туристский клуб" (ТК Перово). Маршрутная книжка: 1/4-201. Руководитель: Ирина Черняйкина.
2. "Горная Мста", с сайта [timofeevalv2.blogspot.com](http://timofeevalv2.blogspot.com)