

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА МОСКВЫ
ТУРКЛУБ МАИ

ОТЧЁТ

**о прохождении горного туристского маршрута
второй категории сложности
по Киргизскому хребту (Тянь-Шань),
совершённого группой туристов ТК МАИ
в период с 3 по 21 августа 2017 года**

**Руководитель похода:
Калистратова Вера
vera.kalistratova@gmail.com**

М/К № 18/3 - 208

**Маршрутно-квалификационная комиссия ЦСТ МАИ
рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем
участникам и руководителю второй категорией сложности.
Отчёт использовать в библиотеке ЦСТ МАИ**

**Москва
2017**

Оглавление

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
СОСТАВ ГРУППЫ	4
ОСОБЕННОСТИ РАЙОНА. ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ	5
ЛОГИСТИКА	6
НИТКА МАРШРУТА. ГРАФИК ПРОХОЖДЕНИЯ	8
ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ	9
КАРТА РАЙОНА, МАРШРУТ	10
ВЫСОТНЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА	11
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА С ФОТОГРАФИЯМИ	12
ПРИЛОЖЕНИЕ	53
Записки с перевалов	53
Список снаряжения	56
Раскладка	56

Справочные сведения

Вид туризма	горный
Сроки проведения (включая подъезды и отъезды)	03.08.2017 – 21.08.2017
Категория сложности	2
Протяженность активной части, км	141
Продолжительность активной части, дни	13 (05.08.17 – 17.08.17)
Район	Киргизский хребет (Тянь-Шань)
Нитка маршрута	Бишкек - р. Сокулук – р. Ашу-тор – пер. Сокулук 1 (1А, 3776 м) – р. Сокулук юж. – р. Кара-Тёр – пер. Авангард (1Б, 3820 м) – р. Терек-Джаламыш – пер. н/к (3600 м) – р. Туюк-Тёр – пер. Карбышева (1Б, 3860 м) – л. Чон-Тёр зап. – пер. Осенний (1Б, 3809 м) – пер. Асаналиева (1Б, 3900м) – р. Ала-Арча – а/л Ала-Арча – р. Ак-Сай – ст. Рацека – в. Учитель (1Б, 4530 м, рад.) – р. Ала-Арча – р. Туюк – л. Туюк (Новый) – пер. Алтынтор-Ашу (1Б, 4100 м) – р. Алтын-Тор – р. Аламедин – б. «Тёплые ключи»
Кол-во препятствий	Всего 8, из них: 6×1Б; 1×1А; 1×н/к
Количество участников	12
Руководитель	Калистратова Вера Владимировна
Контакты для связи	e-mail: vera.kalistratova@gmail.com
Маршрутная книжка, №	№ 18/3 - 208

Состав группы

Участник, ФИО	Год рождения	Туристический опыт	Должность
Калистратова Вера Владимировна	1991	5ГУ (С. Памир), 3ЛУ (С. Урал), 1ЛР (Ю. Урал)	Руководитель
Климов Андрей Владимирович	1992	2ГУ (Кичик-Алай), 1ЛУ (Ю. Урал)	Снаряженец
Пак Анастасия Дюмоновна	1991	2ГУ (Кавказ, С.Осетия)	Завпит
Смолин Николай Александрович	1997	1ГУ (Приэльбрусье)	
Овчинников Алексей Игоревич	1998	1ГУ (Приэльбрусье)	
Базовкин Сергей Яковлевич	1998	1ЛУ (Ю. Урал), 1ПУ (Хибины)	Реммастер
Кирин Григорий Константинович	1988	1ПУ (Хибины)	Штурман
Потылико Анна Геннадьевна	1994	2ГУ (Ц.Кавказ), 2ЛУ (Хибины)	Медик
Прудовая Ольга Владимировна	1992	3ГУ (Алтай)	Казначей
Сапожников Георгий Андреевич	1988	1ГУ (Кавказ)	Концептуальный фотограф
Жданов Иван Николаевич	1973	6ГУ (Памир, Каракорум)	Фотограф, примусник
Кирпичёв Владимир Иванович	1997	2ГУ (Кавказ, С.Осетия)	

Особенности района. Общие замечания

Киргизский хребет относится к горной системе Тянь-Шань. Протянулся в широтном направлении, разделив Чуйскую долину и долину реки Зап. Каракол. Хребет находится южнее Бишкека. Данный горный район расположен близко к городу, поэтому добраться почти в любую долину северных отрогов можно за 1-2 часа, также можно заброситься в Киргизский хребет транспортом с любой стороны, но это займет больше времени. Район довольно популярен среди туристов и альпинистов (особенно Ак-Сай), также вблизи лагерей, турбаз и просто дорог можно встретить отдыхающих.

В долинах почти всегда есть тропы, много ручьев, родников, т.е. проблем с водой и поиском мест ночёвок как правило нет.

Почти во всех прямых долинах есть мобильная связь до верховьев. В долине Аламедин почти до впадения Алтын-Тора (MegaCom), в долине Ала-Арчи до моренной плотины можно поймать связь. В долине Сокулук после Белогорки связь теряется, но на некоторых перевалах и вершинах её можно найти, например, с перевала Сокулук 1 удалось позвонить.

Важный момент, который стоит узнавать прежде, чем планировать маршрут – это состояние мостов через крупные реки, бродить которые затруднительно. Например, в этом (2017) году вода была очень высокой и в долине реки Ала-Арчи смыло 2й (возле устья Текетора) мост. Бывает, что мост возле устья Топкарагая отсутствует, у нас он был. Да и запланированный брод, может не удасться, в данном походе мы должны были бродить Аламедин, но пришлось отказаться от этого действия и последующего небольшого участка маршрута, т.к. с обходом через мост в Тёплых ключах мы его не успевали.

Логистика

Москва – Бишкек – Москва

Основная часть группы прилетела из Москвы в Бишкек и обратно самолётом. Выбрали рейс авиакомпании «Уральские авиалинии», так как он оказался самым дешёвым на тот момент и удобным по времени: вечерний вылет из Москвы, прибытие в Бишкек рано утром – можно успеть немного отдохнуть, а далее целый день на сборы, докупку и паковку продуктов. Предоставленная норма багажа: 25кг +5кг ручной клади.

Также, в качестве общей информации, в Бишкек можно добраться поездом, что не многим дешевле самолёта, ехать поездом из Москвы 3-4 суток, поэтому, конечно, обычно все пользуются авиaperевозками.

Но есть и ещё один вариант, самый бюджетный (или даже совсем бесплатный) которым и воспользовался один из участников – автостоп. Благо, у него уже был небольшой подобный опыт. Способ очень специфичный и, конечно, подойдёт только участникам, идейно вдохновлённым на это, и только одному или двум, втроём с рюкзаками будет уже сложнее. В общем, далее уже особенности автостопа. Сначала категорически не хотелось отпускать участника одного автостопом так далеко, на что был получен ответ «100 км до Пензы», далее вариантов уже не было. В итоге, он прибыл в Бишкек раньше запланированного (раньше основной группы), Таким образом, он преодолел 3,5 тыс. км за 4 дня. Границу России и Казахстана пересекал в районе города Актобе, далее на юг Казахстана и через его южную часть на восток до Бишкек (Байконур – Кызылорда – Шымкент – Каинды – Бишкек). Обратнo ехал тем же маршрутом, только не в Москву, а на Кавказ.

Стоит отметить, что в Бишкеке нас так же ждал ещё один участник – Иван Жданов, который живёт в Киргизии, к нашему приезду он нашёл хорошего водителя на микроавтобусе Mercedes Sprinter, который часто возит туристов по Киргизии за довольно лояльные цены. Если кому-то интересно, то мы рекомендуем – очень ответственный человек, зовут водителя Фархат, номер тел.: +996700420129. Он же встретил нас в аэропорте и отвез в гостевой дом.

И несколько слов о гостинице, которую также нашли через знакомых Жданова – очень симпатичный гостевой дом, с красивым садиком, в котором много яблок, цена – 500 сом с человека, до центральной площади 15 минут пешочком, адрес: ул. Абдрахманова (Советская), д.309. Хозяева – очень дружелюбные и заботливые люди, помогли также организовать заброску (об организации заброски будет подробнее) – Лена и Сергей, номера телефонов: +996550810666; +996772150597

В горы нас забрасывал Фархат, выехали после сборов 4 августа вечером около 19 часов, нас довели до запланированного места старта – верхнего моста через реку Сокулук (устье Ашу-Тора) – это собственно самое дальнее, куда может подняться машина по этой долине, через этот мост обычно никто не решается ехать. Дорога заняла около 2х часов. До моста по долине идёт хорошая грунтовая дорога, но в некоторых местах на ней могут встречаться

выносы камней, тогда проехать сложнее, но, как нам сказали, эта дорога популярна, за ней следят энтузиасты и обычно расчищают её.

Выезжали обратно в Бишкек от базы «Тёплые ключи», до неё идёт хорошая асфальтовая дорога, и до Бишкека мы доехали примерно за час (с учётом остановок у магазинов).

Еще один дальний переезд – это поездка на Иссык-Куль. Отвозил нас туда также Фархат. Так как времени было не очень много, то мы поехали на один день без ночевки. Из Бишкека выехали рано утром около 5 часов, ехали в «Тихую бухту» на южном берегу Иссык-Куля (около Боконбаево), по дороге заезжали на красные песчаные каньоны. К 10 часам прибыли на место, в течение дня купались, отдыхали, вечером уехали. Дорога долгая и тяжелая, возможно лучше приезжать туда с ночевкой, если позволяет время.

Организация заброски

Организовывать заброски в данном районе относительно просто и можно почти в любой долине – Сокулук, Ала-Арча, Аламедин, Иссык-Ата, Кегеты – везде есть возможность подъехать на машине, хотя бы в низовья долины, есть базы, где можно договориться с персоналом оставить заброску на хранение. По плану мы должны были оставить заброску в а/л Ала-Арча. Можно завести заброску заранее, но в этот раз мы решили попробовать другой вариант, который оказался удобным и немного сэкономил время и деньги – собрали в мешки всё забросочное, оставили в гостинице, договорившись с хозяином, что он привезёт нам её в Ала-Арчу, когда мы будем на подходе и позвоним ему оттуда (благо, сеть там есть). Примерно установили срок 12 августа. При этом, договорились, чтобы нам купили продуктов по составленному списку – там, конечно, разные вкусы – овощи и фрукты, а также даже мясо, из которого мы приготовили суп шорпо. Всё получилось, как запланировали, без проблем.

Стоимость транспорта (указана за микроавтобус)

От аэропорта до Бишкека – 2000 сом;

Дорога от Бишкека до Верхнего моста в долине Сокулук – 4000 сом

Дорога от «Тёплых ключей» до Бишкека – 3500 сом

Заброска на Иссык-Куль + обратно – 12000 сом

Курс рубля к сому на момент пребывания группы варьировалась от 1,1 до 1,2 сома за 1 рубль.

Нитка маршрута. График прохождения

Нитка маршрута заявленная:

Бишкек – р. Сокулук – р. Ашу-Тор – пер. Сокулук 1 (1А, 3776 м) – р. Сокулук Юж.– р. Кара-Тёр – пер. Авангард (1Б, 3817 м) – р. Терек-Джаламыш – пер. 3600 м (н/к) – р. Туюк-Тёр – пер. Карбышева (1Б, 3860 м) – л. Чон-Тёр Зап. – пер. Осенний (1Б, 3800 м) – пер. Асаналиева (1Б, 3900 м) – р. Ала-Арча – а/л Ала-Арча – ст. Рацека – в. Учитель (1Б, 4530 м, рад.) – р. Ала-Арча – р. Туюк – пер. Алтын-Тор-Ашу (1Б, 4100 м) – р. Алтын-Тёр – р. Аламедин – р. Ашуу-Тёр – пер. Аламедин Вост. (1А, 4032 м) – р. Юж. Иссyk-Ата – Иссyk-Ата Зап. (1Б, 3950 м) – р. Иссyk-Ата – сан. Иссyk-Ата

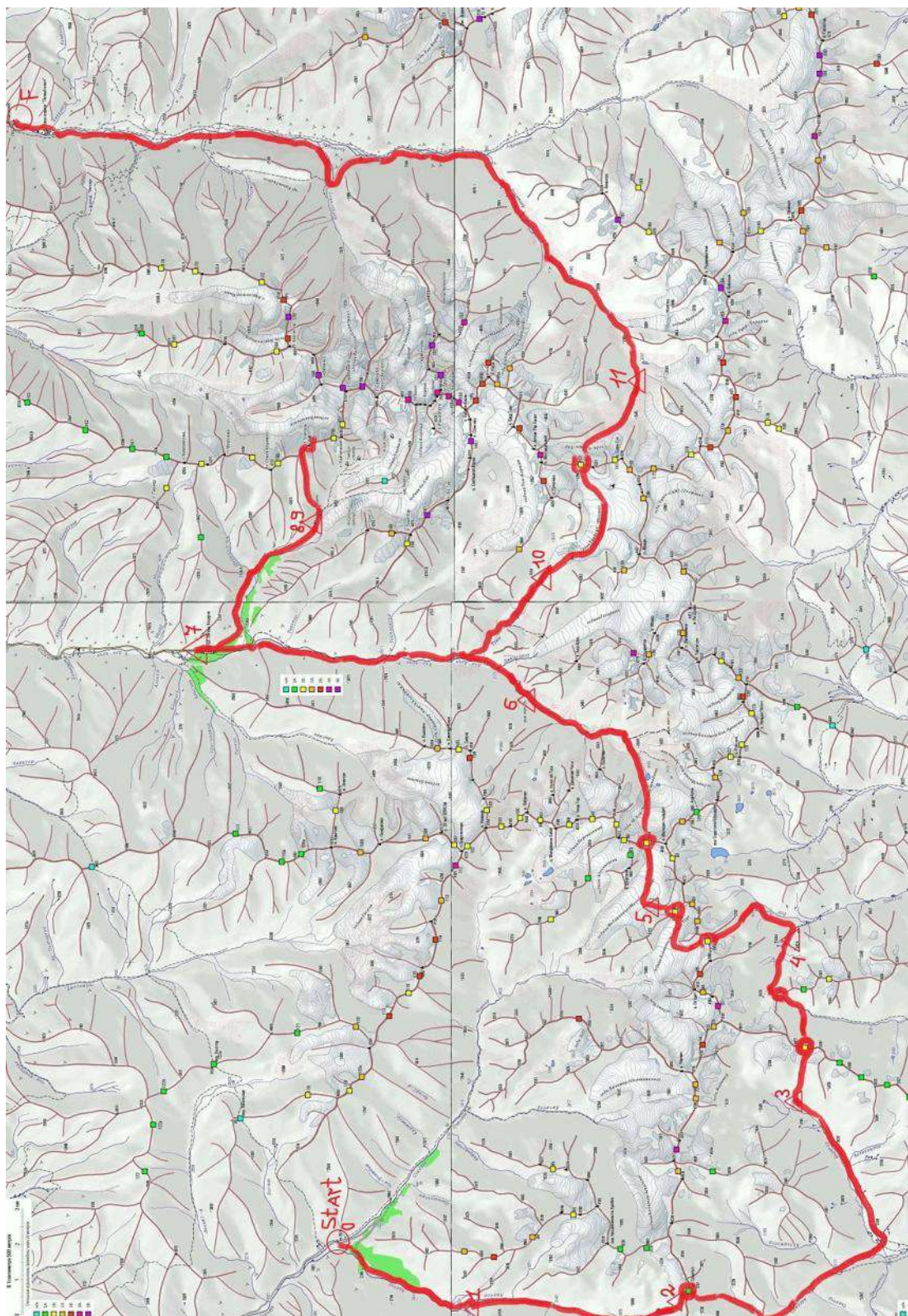
Нитка маршрута пройденная:

Бишкек – р. Сокулук – р. Ашу-Тор – пер. Сокулук 1 (1А, 3776 м) – р. Сокулук Юж.– р. Кара-Тёр – пер. Авангард (1Б, 3817 м) – р. Терек-Джаламыш – пер. 3600 м (н/к) – р. Туюк-Тёр – пер. Карбышева (1Б, 3860 м) – л. Чон-Тёр Зап. – пер. Осенний (1Б, 3800 м) – пер. Асаналиева (1Б, 3900 м) – р. Ала-Арча – а/л Ала-Арча – ст. Рацека – в. Учитель (1Б, 4530 м, рад.) – р. Ала-Арча – р. Туюк – пер. Алтын-Тор-Ашу (1Б, 4100 м) – р. Алтын-Тёр – р. Аламедин – сан. Тёплые ключи

График движения

Дата	День пути	Участки маршрута	Расстояние, км	Перепад высот, м	Высота ночевки, м
04.08	0	Прилёт в Бишкек, закупка и паковка продуктов, отъезд в горы (ущ. Сокулук)	-	-	1970
05.08	1	Р. Сокулук – р. Ашу-Тёр (мост)	5	+790	2760
06.08	2	П.т. – под пер. Сокулук-1	7,5	+870	3630
07.08	3	П.т. – пер. Сокулук 1 (1А, 3776м) – р. Сокулук юж. – р.Кара-Тёр	12	+146 -1076 +500	3200
08.08	4	П.т. – пер. Авангард (1Б, 3817м) – р. Терек-Джаламыш – пер. н/к (3600м) – р. Туюк-Тёр	8	+617 -477 +260 -300	3300
09.08	5	П.т.- пер. Карбышева (1Б, 3860м) – л. Чон-Тёр зап. – пер. Осенний (1Б, 3809м) – л. Молодая Гвардия	7	+560 -220 +200 -250	3760
10.08	6	П.т. – пер. Асаналиева (1Б, 3900м) – р. Ала-Арча (разв. метеостанции)	12	+150 -950	2950
11.08	7	П.т. – а/л Ала-Арча	10	-810	2140
12.08	8	П.т. – р. Ак-Сай – ст. Рацека	10	+1230	3370
13.08	9	Рад.выход на в. Учитель (1Б, 4530м)	3	+1160 -1160	3380
14.08	10	П.т. – р.Ала-Арча	12	-1220 +240	2400
15.08	11	П.т. – р. Туюк – под л. Туюк	8	+990	3390
16.08	12	П.т. – пер. Алтын-тор-Ашу (1Б, 4100м) – р. Алтын-тор	7	+710 -650	3450
17.08	13	П.т. – р. Аламедин – т.б. «Тёплые ключи» - Бишкек	16	-1600	
18.08	14	-			
19.08	15	-			
20.08	16	-			
<i>Всего пройдено</i>			117,5		
<i>Всего пройдено с учётом коэффициента 1,2</i>			141		
<i>Максимальная высота</i>			4530 м		
<i>Максимальная высота ночёвки</i>					3760
<i>Суммарный набор высоты</i>					

Карта района, маршрут



*Карта с сайта ТК НГУ, ссылка на карту:

<http://mountain.nsu.ru/mwiki/images/a/a1/Kyrgyz-map-2008.jpg>

Ссылка на список перевалов:

<http://mountain.nsu.ru/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%BB:Kyrgyz-pass-list-2008.xls.zip>

Высотный профиль маршрута



***Построен через Google Earth**

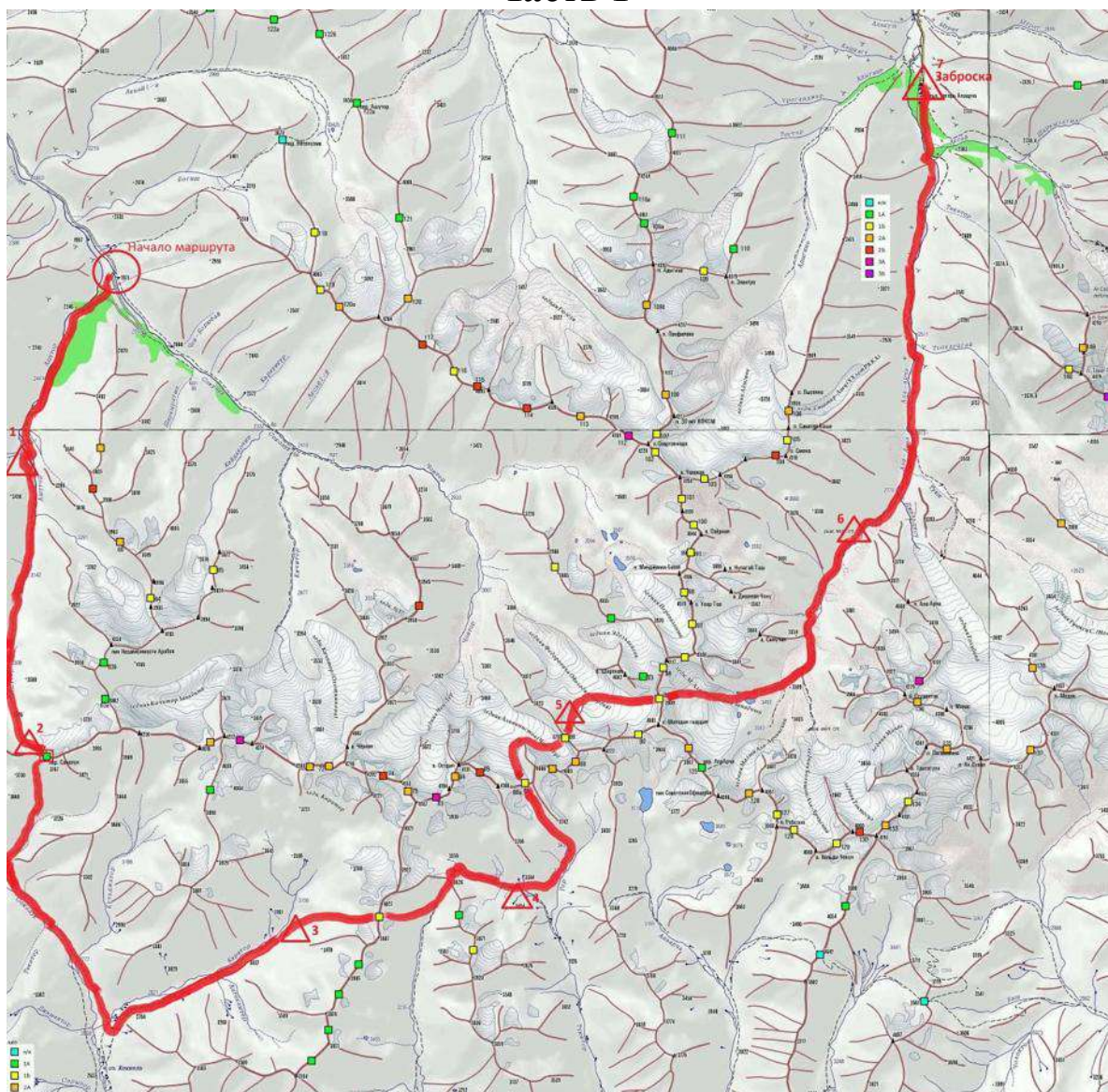
Техническое описание маршрута с фотографиями

Список препятствий

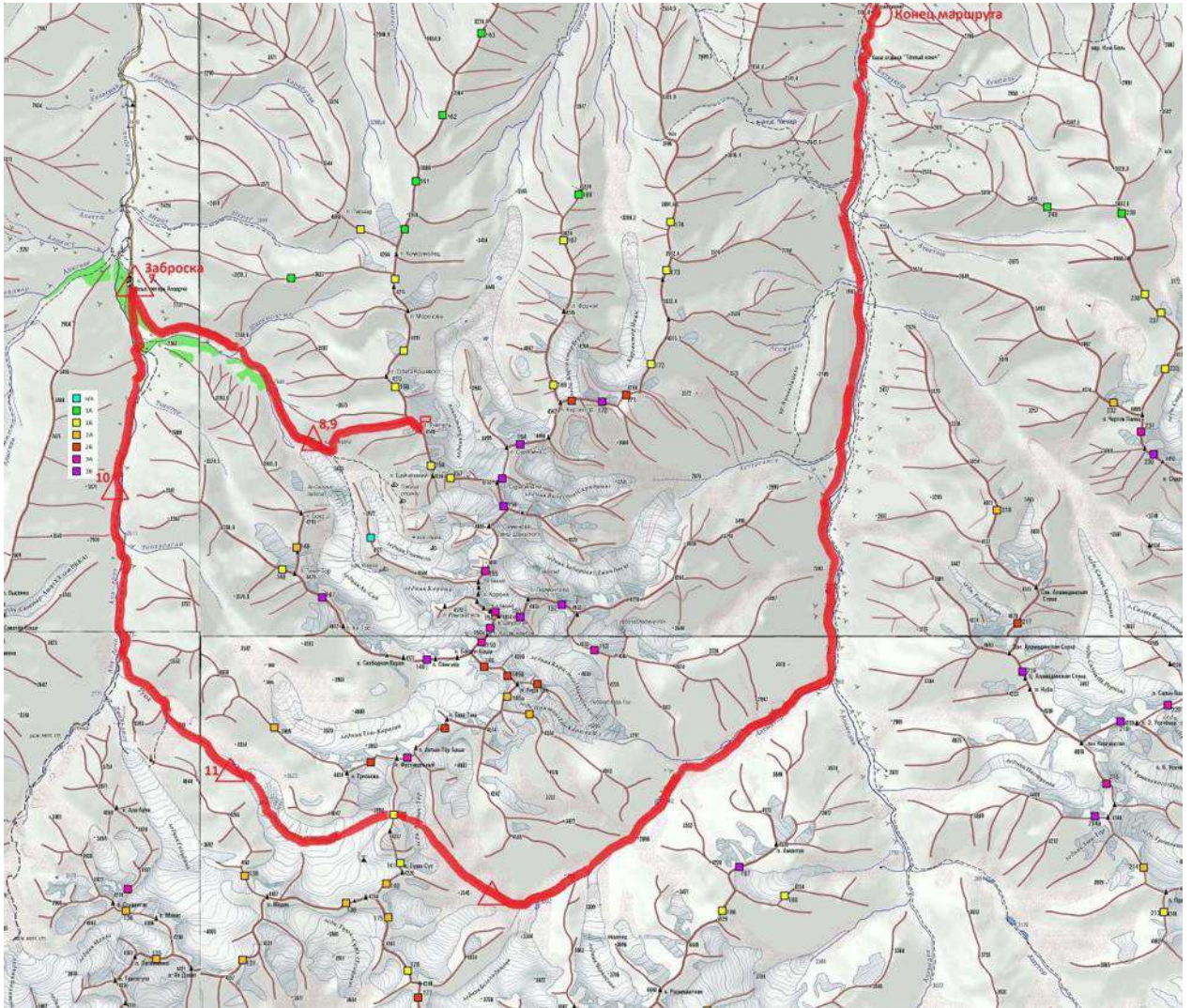
Название	Категория	Высота, м	Направление прохождения	Характер
Пер. Сокулук 1	1А	3776	С - Ю	Ск.-ос.
Пер. Авангард	1Б	3817 (gps)	З - В	Сн.-лд. – ос.
Пер. 3600 м	н/к	3600	ЮЗ - СВ	Тр. – ос.
Пер. Карбышева	1Б	3860 (gps)	Ю - С	Ос. – сн.-л.
Пер. Осенний	1Б	3800	З - В	Ос. – сн.-ос.
Пер. Асаналиева	1Б	3900	З - В	Ос. – сн.-ос.
Вершина Учитель	1Б	4530		Ск.-ос.
Пер. Алтын-Тор-Ашу	1Б	4100	З - В	Сн.-лд – сн.-ос.

Пометка Gps – Высота по показаниям GPS на перевале, значительно отличается от найденных описаний. Данные перевалы посещаются реже остальных перечисленных (записки 2011 года), и информации о них в Интернете находится меньше, чем об остальных приведённых в табл.

Часть 1



Часть 2



Описание по дням

День 1 (05.08.17)	
<p><i>Р.Сокулук – р. Ашу-Тор</i> <i>(мост)</i></p> <p>5 км</p> <p>ЧХВ: 3 часа</p>	

Утро первого дня встретили сразу на месте старта маршрута у верхнего моста через реку Сокулук, куда мы забросились поздно вечером 4го августа. Чтобы нормально выспаться и отдохнуть после дороги, подъём дежурных назначили на 8.00 (время здесь и далее – местное), 8.40 – подъём группы. Первый день решили сделать не напряжённым, собирались не спеша, доедали привезённые арбузы, вышли в 10.30. Через всю долину Ашу-Тора проходит хорошая тропа, по которой мы и двигались, она ведёт на перевал Сокулук 1, почти всегда хорошо заметна и иногда немного теряется в моренах под перевалом Сокулук 1. Чтобы не ночевать сразу слишком высоко встали на зелёной поляне сразу за мостом через Ашу-Тор. Радиально прогулялись в сторону ледника Плоского.



Начало похода. Утренние сборы



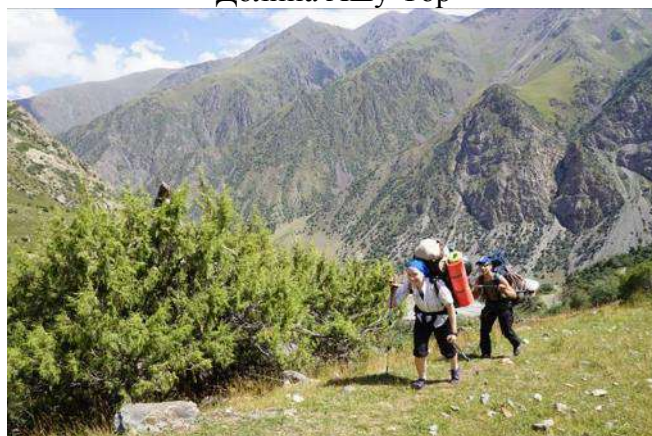
Вид в верховья долины Сокулук



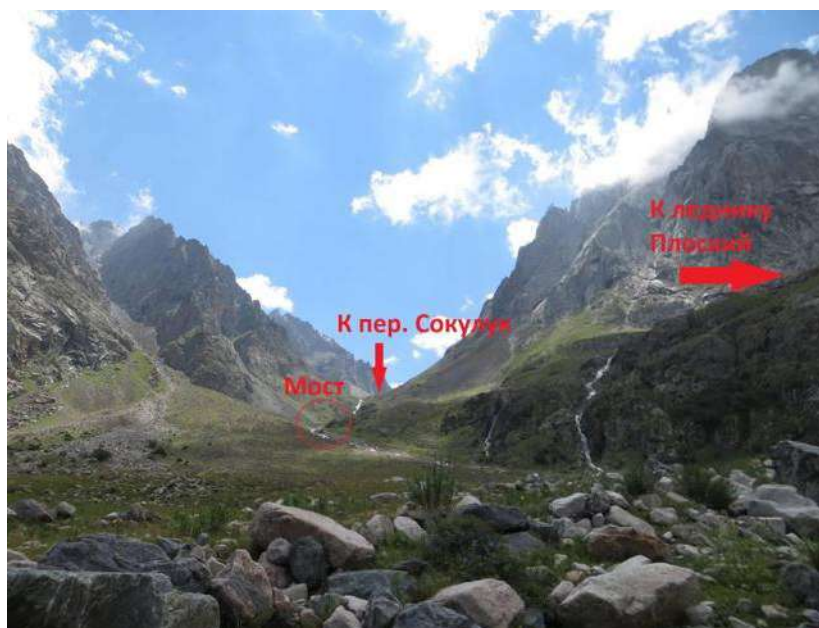
Вид в долину Ашу-Тор



Долина Ашу-Тор



Позади остаётся долина Сокулук



На подходе к мосту через Ашу-Тор и водопаду с ледника Плоский



Мост



Вид с места ночёвки вниз в сторону долины Сокулук

День 2 (04.01.17)

*Р. Ашу-Тор
(мост) – под пер. Сокулук 1*

7,5 км

ЧХВ: 5,5 часов



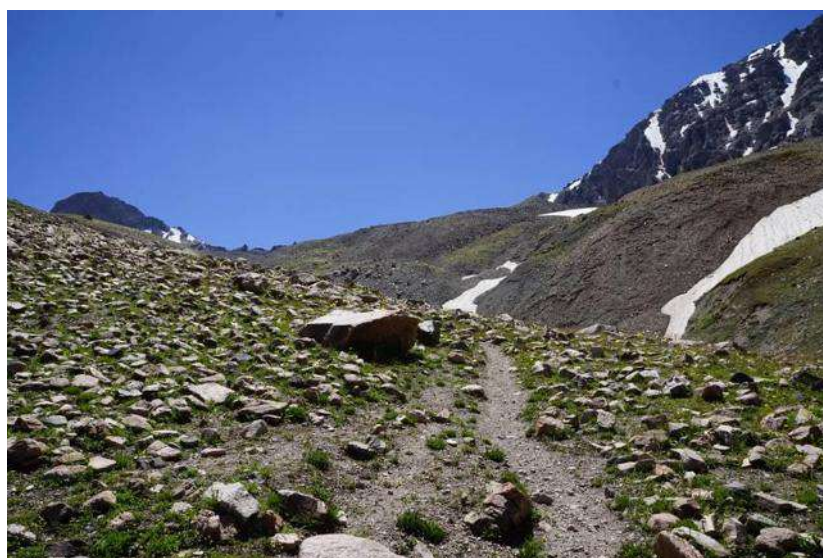
Подъём дежурных в 6.00, выход группы в 8.40. Продолжаем подъём по тропе вверх по долине, подошли под перевал Сокулук-1, на моренах под перевалом есть хорошие плоские площадки, там мы встали на ночевку.



Продолжаем идти вверх по долине Ашу-Тор



Тропа в долине Ашу-Тор



На пути к пер. Сокулук 1



На пути к пер. Сокулук 1



За моренным валом виднеется седловина пер. Сокулук 1



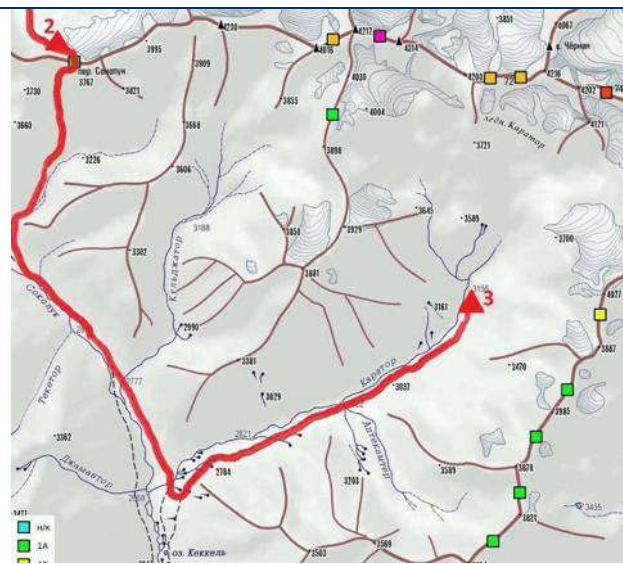
Вид с перевала на место ночёвки

День 3 (07.08.17)

*Морена под пер.
Сокулук 1- пер.
Сокулук 1 (1А, 3776 м)
– р. Сокулук Юж. – р.
Каратор*

12 км

ЧХВ: 6 часов



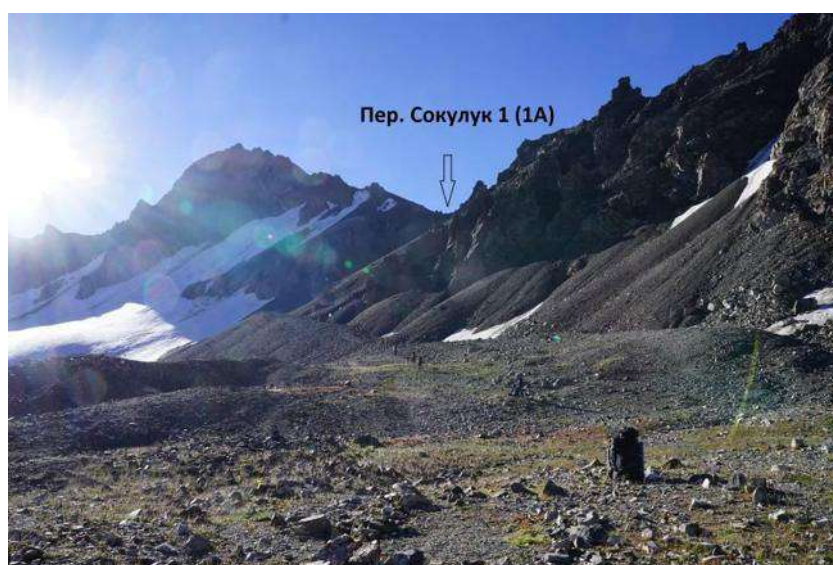
Подъём дежурных – 6.00, выход группы – 8.00. В лагере сразу надели каски. Подошли под перевальный взлёт и поднялись на седловину, время подъёма от лагеря до седловины – 30 минут. На седловину ведёт тропа по осыпи между небольшими скальными выступами. Тур находится в восточной части седловины, сняли записку группы ТК Вестра (16.07.2016, Буптов Д.В).

Спускаться с перевала начали в 9.00. Спуск представляет из себя мелкую сыпучу «лифт». Спускались сначала прямо вниз, затем стали перемещаться вправо по ходу движения. На пути к долине реки Сокулук Юж. периодически встречались небольшие остатки тропы, но в целом можно сказать, что её там нет, поэтому большая часть идёт по высокой траве.

Далее спустились в широкую зелёную долину Юж. Сокулук, там вышли на дорогу, которая проходит через всю долину. По ней мы дошли до поворота в долину Кара-Тёр, перешли реку Кара-Тёр и начали подъём на левый (орографически) борт нашей долины, где была видна тропа. Далее пошли по тропе, которая скоро спустилась обратно вниз к реке, шла вдоль неё через высокую траву, затем тропа стала теряться. Таким образом дошли до верховья реки и встали под у начала моренных валов.



Утренний сбор



Подъём на пер. Сокулук 1 (северный склон)



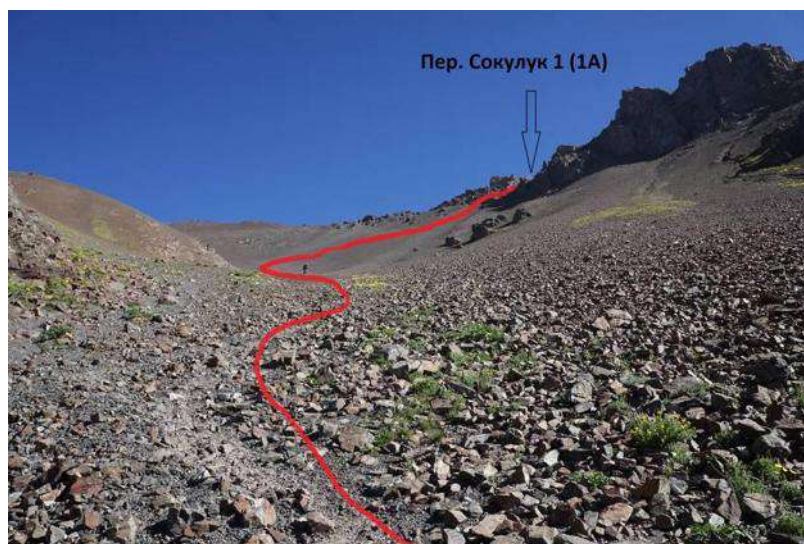
Перевальное фото



На спуске



Вид на приток реки Сокулук Юж, устье, долину Сокулук Юж.



Спуск с перевала, южный склон



Продолжение спуска



Дорога в долине реки Сокулук Юж.



В долине Кара-Төр



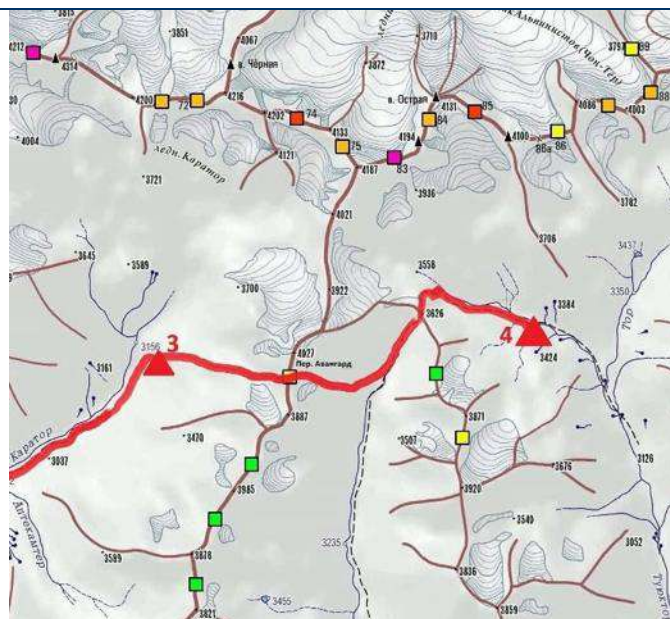
Подъём по долине Кара-Төр

День 4 (08.08.17)

*Р. Каратор – пер.
Авангард (1Б, 3817 м) –
р. Терек-Джаламыш – пер.
3600 м (н/к) – р. Туяк-Тор*

8 км

ЧХВ: 7,5 часов



Так как предстояло прохождение снежно-ледового перевала, устроили подъём пораньше – для дежурных в 5.30, выход состоялся в 7.30. Начали подъём по моренным валам в левый (орографически) отрог долины, двигались плотной группой, в начале подъём оказался не очень приятным – осыпи были живыми, камни уезжали из под ног. Затем подъём стал немного положе, открылись широкие моренные поля, на которых различается несколько валов на пути к леднику. В целом, по сравнению с 2011 годом (когда рук. был в этом районе) ледник заметно стаял, и вместо пологого снежного поля в начале ледника, перед нами сразу оказался относительно резкий открытый ледовый подъём в небольшой цирк с закрытым ледником. Перед выходом на ледник надели кошки, системы, каски, после подъёма в снежный цирк, связались и пошли на перевал. Взлёт пологий, короткий (около 50 метром), идётся пешком в связках. Седловина через маленькую вершинку смыкается с ещё одной седловиной, ведущей в сторону р.Терек-Джаламыш. На обеих седловинах мы нашли подобие тура, но нигде не было записки, свою записку оставили на седловине, на которую поднялись изначально в южной её части. Затем перешли на соседнюю, на ней был небольшой снежный карниз, который мы обошли и уже там случайно обнаружили валяющийся на камнях пакетик, который почти раскрошился в руках, в нём была записка, причём записка, которую в 2011 году там оставляла я (автор) в составе другой группы ТК МАИ под руководством Бикчурина Р.Р., надписи почти выцвели, но содержание мне и так известно.

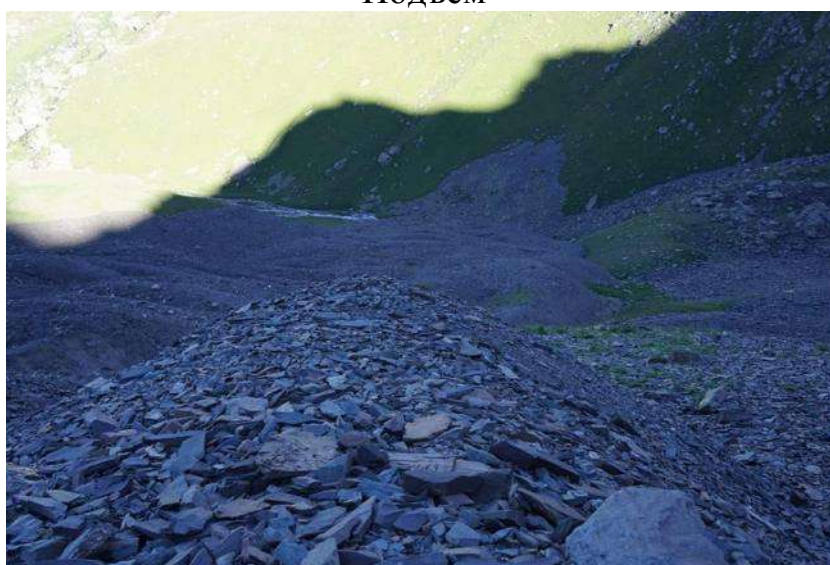
Стали спускаться по крутой и крупной сыпухе (около 30 – 35°), соблюдая осторожность, стараясь идти плотной группой, чтобы не сбрасывать друг на друга камни. Далее продолжили спуск траверсируя склон долины Терек-Джаламыша в сторону перевала н/к, спустились к реке, там пообедали и стали подниматься на перевал н/к (3600м), подъём довольно пологий, травянистый с камнями, спуск оказался крупной сыпухой (25 – 30°)э. Кажется, что раньше там была тропа, которой теперь нет. Спустились в долину Туюк-Тора, прошли по её правому борту и встали в 17.30 на лужайке недалеко от впадения р. Тор, открывается вид на пер. н/к 3588 м.



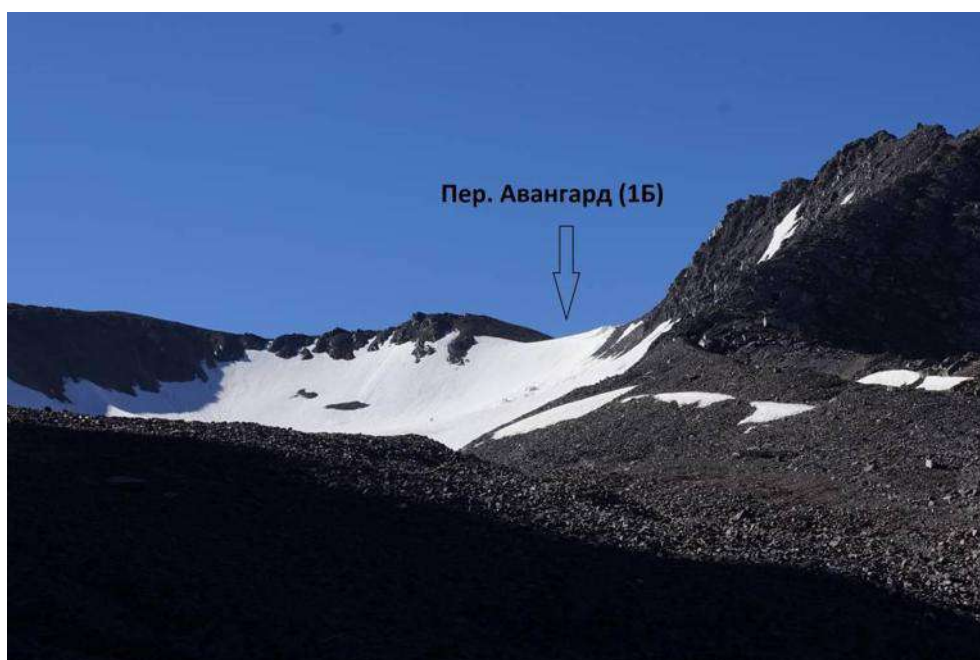
Выход на моренные валы перед пер. Авангард



Подъём



Вид с морены вниз на р. Кара-Тёр



Седловина пер. Авангард



Начало ледника



Подъём в цирк перевала



Вид с плоской части ледника на подъём



Пер. Авангард, перевальный взлёт



Выход на седловину



Подъём, виден тур, где мы оставили записку



Перевальное фото



Спуск с перевала Авангард (восточный склон)



На пути к перевалу н/к 3600м



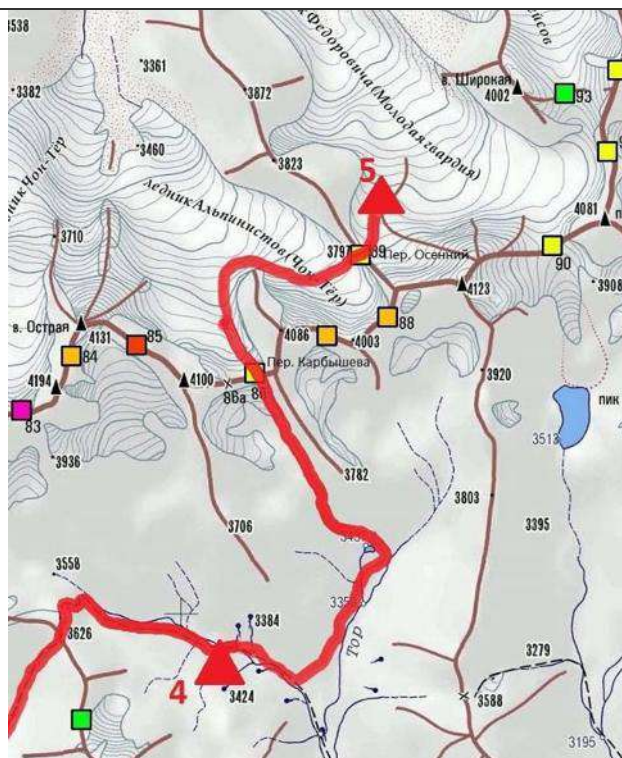
Подход к месту ночёвки

День 5 (09.08.17)

*Р. Туук-Тор – р. Тор – пер.
Карбышева (1Б, 3860 м) –
л. Чон-Тор (Альпинистов) –
пер. Осенний (1Б, 3800 м) –
л. Молодая Гвардия*

7 км

ЧХВ: 6,5 часов



Подъём дежурных в 6.00, выход группы в 7.30. Перешли через реку Туук-Тор. Повернули в долину Тор и шли по правому (ор.) борту долины, дошли до озера и за ним повернули в отрог долины и начали подъём на вал, за которым началось моренное поле, открылся цирк, в котором находится наш перевал Карбышева. Подъём осыпной, двигаемся плотной группой, идём по склону справа, траверсируя влево на седло. Выходим на скально-осыпную седловину, тур находится в вост. части седловины, сняли записку СК ОРА, (Новосибирск, 14.07.2011, Евсеенко, Бородин, Бородина). Спуск снежно-

ледовый, повесили на бурах 2-е параллельных перил (по 1 веревке 60м),внизу небольшой бергшрунд. Группа спустилась, последний снял перила и спустился с нижней страховкой. Далее до пологого ледника спускались в связках. Пологая часть ледника открытая. Пошли под перевал Осенний, который на подъём тоже представляет крупную осыпь, выбрали наиболее пологий путь подъёма. Взлет около 100 м, поднялись, тур не нашли, возможно немного промахнулись мимо основной седловины. Спускались с седловины левее, обходя карниз. Вышли на снежник и спустились на пологий ледник. Отошли к середине и поставили там лагерь.



Путь от стоянки в сторону пер. Карбышева



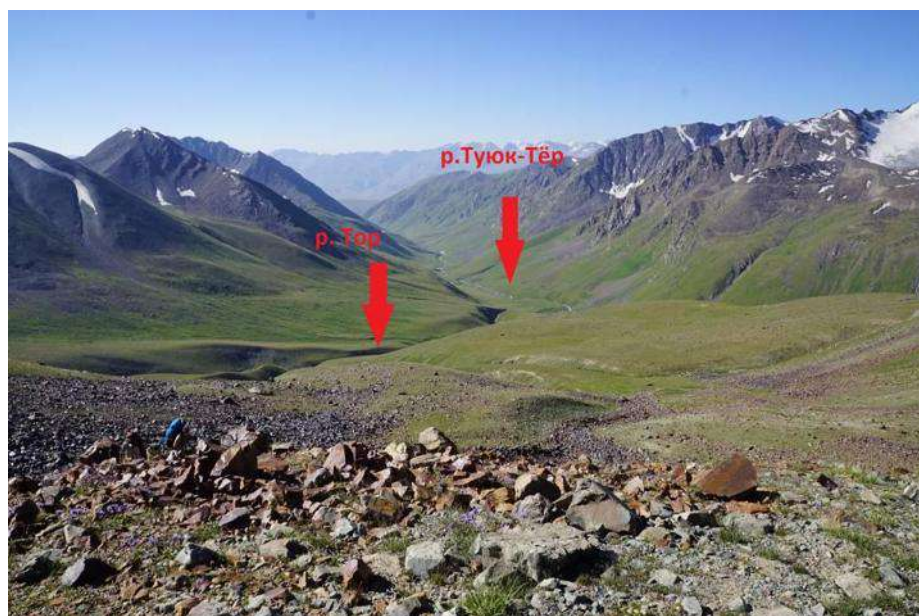
В долине р. Тор, на пути к пер. Карбышева



Озеро в долине



Подъём от озера к цирку перевала



Вид с моренного вала вниз в долину р. Тор



Вид на пер. Карбышева



Подъём на пер. Карбышева



Вид с перевала на юг



На седловине около тура



Группа на седловине, вид в сторону спуска на ледник Альпинистов
(Чон-Тор)



Северная сторона, спуск с перевала Карбышева на ледник Альпинистов. Кругом выделен участок с перилами



На леднике Альпинистов (Чон-Тор)



Под пер. Осенний, западный склон



Вид на подъём



Спуск с перевала Осенний, восточный склон



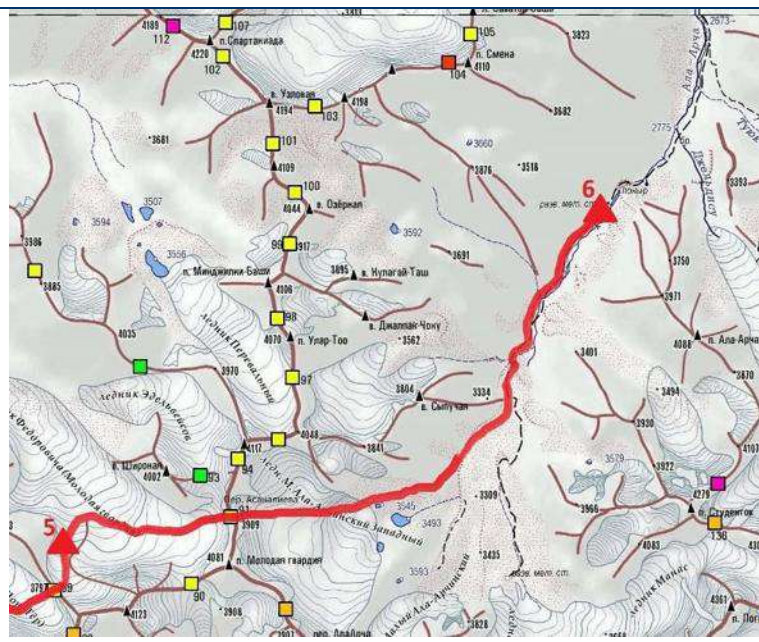
Ночёвка на леднике

День 6 (10.08.17)

*Л. Молодая Гвардия –
пер. Асаналиева (1Б,
3900м) – р.Ала-Арча
(метеостанция)*

12 км

ЧХВ: 7 часов



На леднике Молодая гвардия встречались участки закрытые, поэтому мы решили сразу связаться и идти в связках до перевала Асаналиева. Подошли под взлёт – тоже крутая крупная осыпь (30- 35°), очень живая. Поднимались вплотную друг к другу. С перевала сняли записку ТК Вестра (25.07.2016, Рысакова Н.М.) Спуск по снежному склону в связках, далее продолжаем движение по закрытому леднику. Когда ледник открывается развязываемся и спускаемся до небольшого озера. Там обедаем и спускаемся по моренам к тропе в долине реки Ала-Арча. По тропе идём до развалин

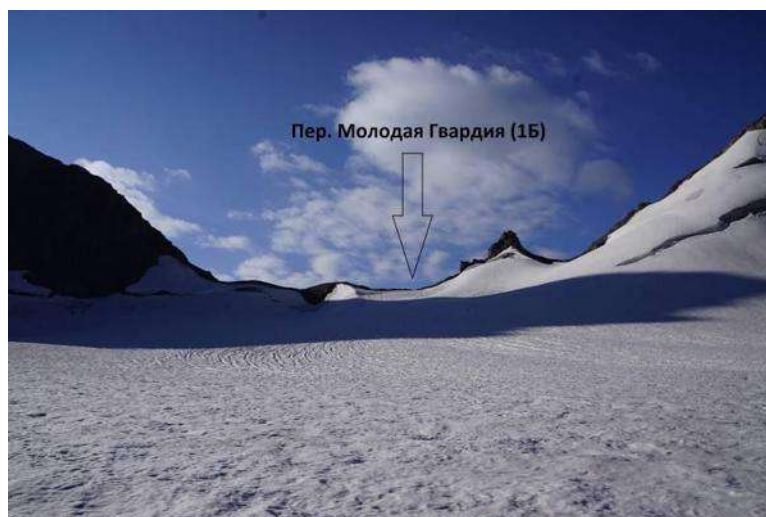
метеостанции, встаём на ночёвку. Первый день, когда погода испортился и к вечеру начал лить дождь.



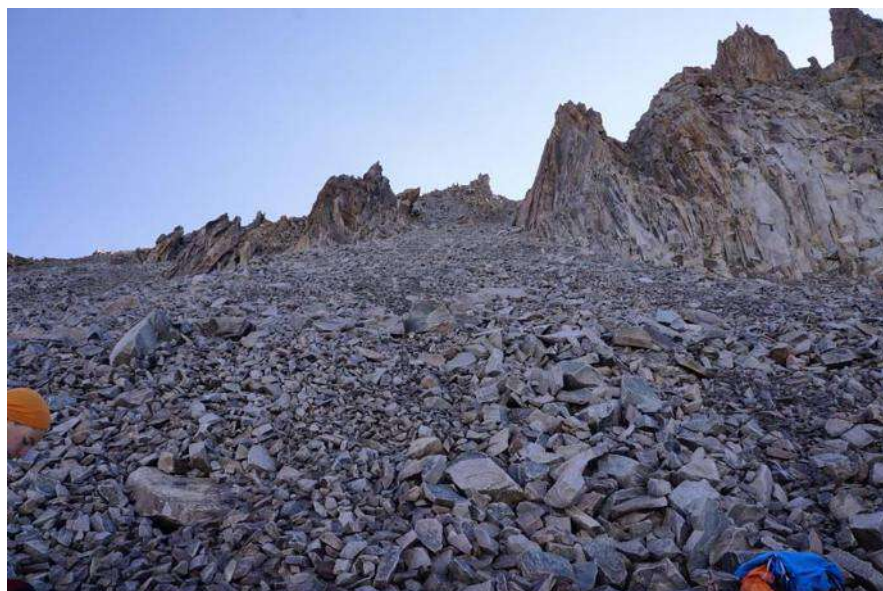
Утренний сбор



Подход к пер. Асаналиева



Перевал Молодая гвардия



Подъём на перевал Асаналиева



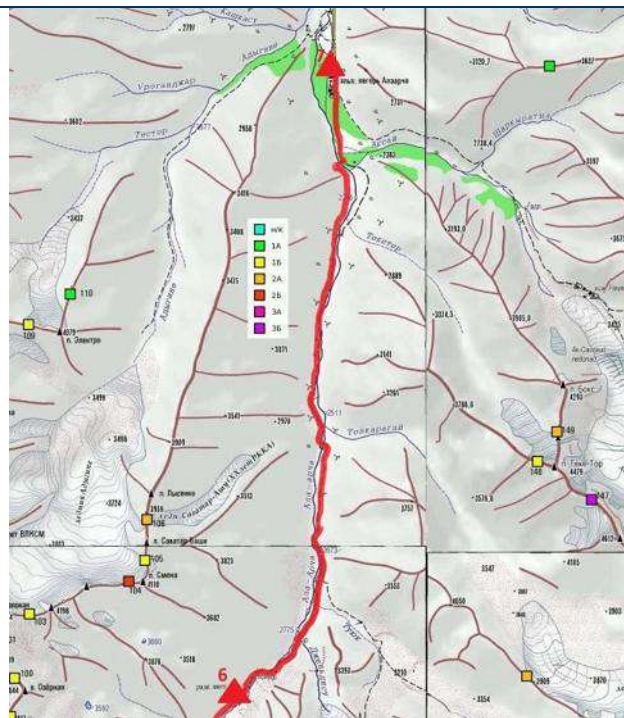
Вид с перевала на ледник Малый Ала-Арчинский

День 7 (11.08.17)

*Р. Ала-Арча (метеостанция)
– а/л Ала-Арча, заброска*

10 км

ЧХВ: 2,5 часа



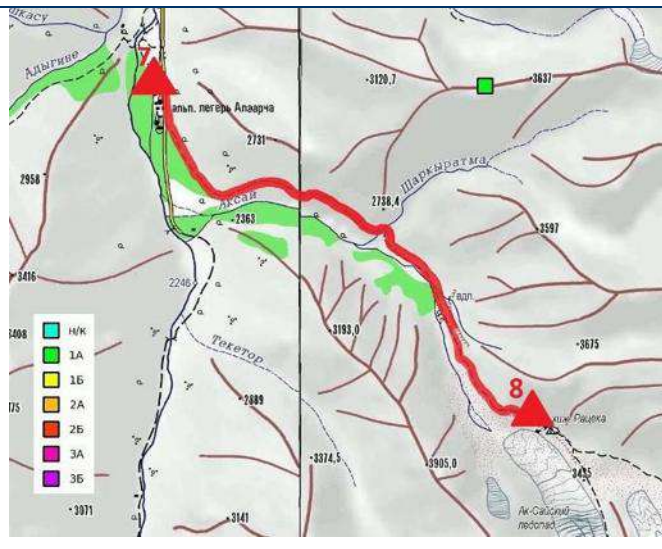
Спускаемся по долине в альплагерь Ала-Арча, мост через реку около впадения Топ-Карагая есть, но представляет из себя только металлоконструкцию, следующего моста около впадения Текетора нет – его смыло поднявшейся водой, остались только порванные тросы, поэтому на првый берег переходили ниже. Встали в лесочке на территории лагеря, разобрали заброску, отложили с собой часть на 3 дня для восхождения на Учитель, остальное оставили в лагере, чтобы потом забрать. Во второй половине дня шёл – дождливо.

День 8 (12.08.17)

*а/л Ала-Арча – стоянки
Рацека*

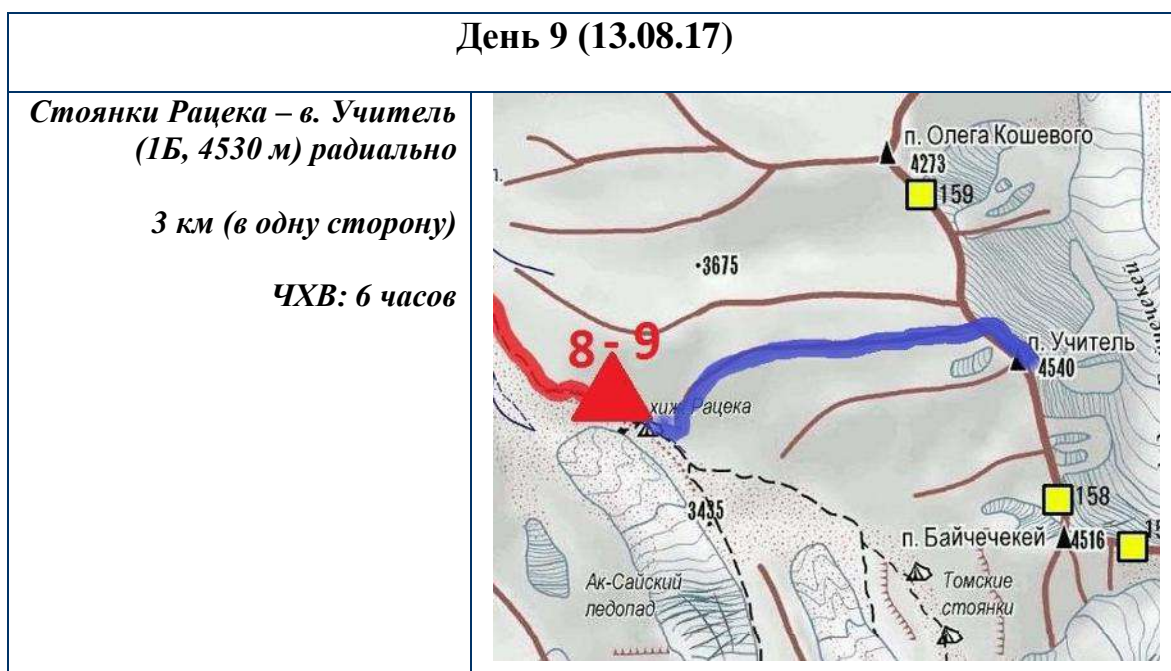
10 км

ЧХВ: 5,5 часов



Погода дождливая, собрались около 10 часов и пошли по тропе в Ак-Сайскую долину, по мере подъёма дождь сменился на снег, к 17 часам дошли

до стоянок Рацека, там поставили на готовых местах палатку, надеясь на улучшение погоды.



На удивление погода за ночь наладилась. Утром стало ясно и слегка морозно, собрались и вышли из лагеря в 8.00, подъём на пик Учитель проходит по скально-осыпному гребню, там почти всегда много людей и есть хорошо читаемая тропа. Из-за популярности горы надо быть особенно внимательным, т.к. разрозненные группы периодически спускают камни на другие группы, которых они не видят. С вершины открывается очень красивый вид на Корону, пик Семёнова-Тянь-Шаньского, Ак-Сайский ледопад. Спустились в лагерь около 16 часов, успели провести на пробитых скалах скальную тренировку, повесили верёвки, полазали.



Подъём на в. Учитель



Скально-осыпной гребень



На вершине



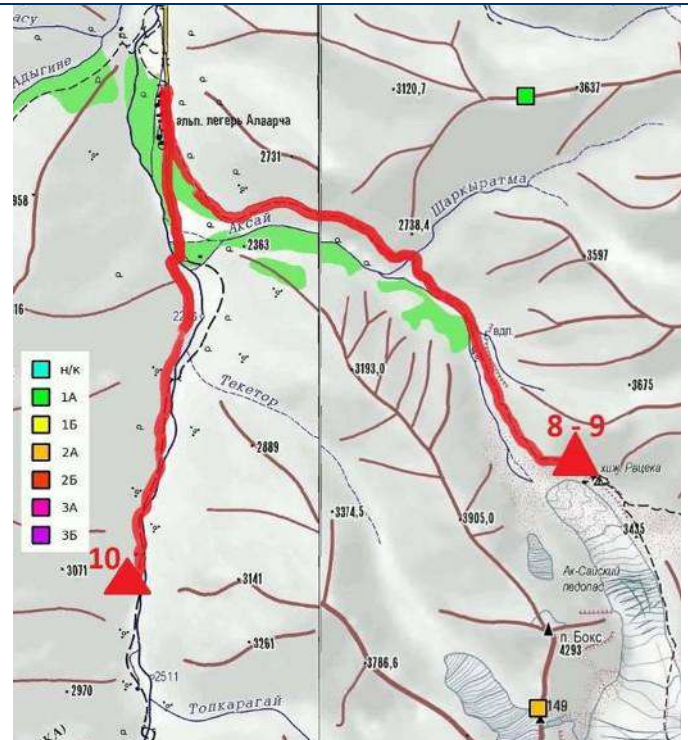
Лазаем по скалам

День 10 (14.08.17)

Ст. Рацека – р. Ала-Арча

12 км

ЧХВ: 5 часов



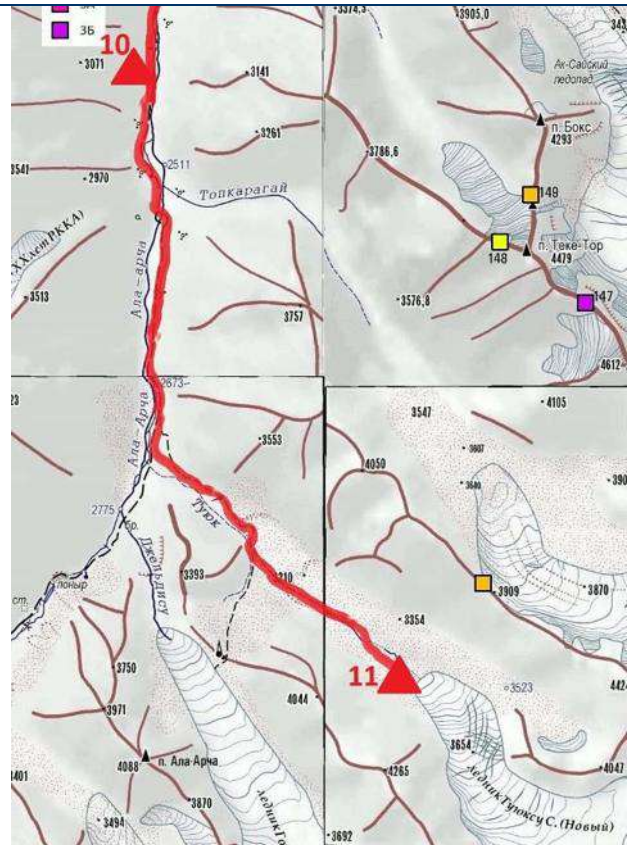
На следующий день начали спуск обратно в долину Ала-Арчи, забрали остатки заброски, пообедали у моста, потом перешли на другую сторону, сделали ещё две ходки до хорошего места и встали на ночёвку.

День 11 (15.08.17)

Р. Ала-Арча – р. Туук

8 км

ЧХВ: 5,5 часов



Продолжили подъём по долине Ала-Арчи, повернули в долину реки Туюк. Поднялись на правый ор. борт долины. Там нашли маленькую тропу и продолжили подъём по ней, тропа начинает выходить на морены, основная поворачивает в сторону ледника Голубина, небольшая теряющаяся продолжает идти почти до ледника Туюк (встречается маркировка в виде туров). Решили встать на ночёвку на ровных песочных площадках около языка ледника.



Место ночёвки



Мостик через Ала-Арчу, недалеко от Топ-Карагая



В долине Туюк



В долине Туюк, на пути к леднику Туюксу С. (Новый)



Подход к языку ледника



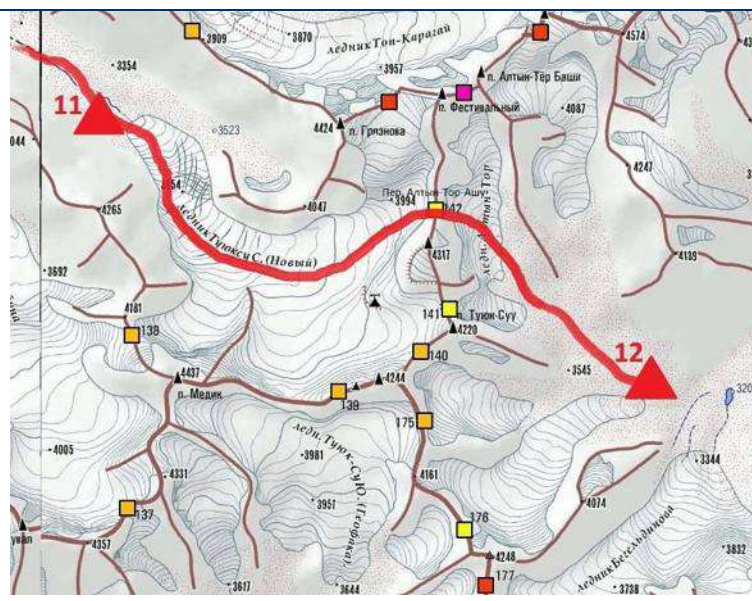
Язык ледника Туюксу С. (Новый)

День 12 (16.08.17)

Р. Туюк – л. Туюксу С. (Новый) – пер. Алтын-Тор-Ашу – р. Алтын-Тор

7 км

ЧХВ: 6 часов



Начали подъём на язык ледника по морене в центре, затем надели кошки и вышли на лёд правее, дальше поднимались по правой по ходу части ледника, обходя небольшие трещины, в левой части ледника много больших трещин, затем, когда ледник стал закрытым, связались и пошли на левую ветвь ледника к перевальному взлёту пер. Алтын-Тор-Ашу, связками поднялись на седловину по снежно-ледовому склону. Сняли записку ГС МФТИ (20.08.2016, Берзова А.П.) На сторону спуска смотрел небольшой снежный карниз, который мы обошли и дальше спускались по мелкой «лифтовой» сыпуче вдоль снежника. Далее вышли на моренные поля и спустились вниз до хороших ровных площадок у ручья, где встали на ночлег.



Утренний сбор



Ледник Туюксу С. (Новый)

Путь подъёма на ледник



Подъём



На леднике Туюксу С.



На леднике



На подходе к пер. Алтын-Тор-Ашу



Поднялись на седловину



Перевальное фото



Спуск с перевала Алтын-Топ-Ашу



Продолжаем спуск в долину Алтын-Топ



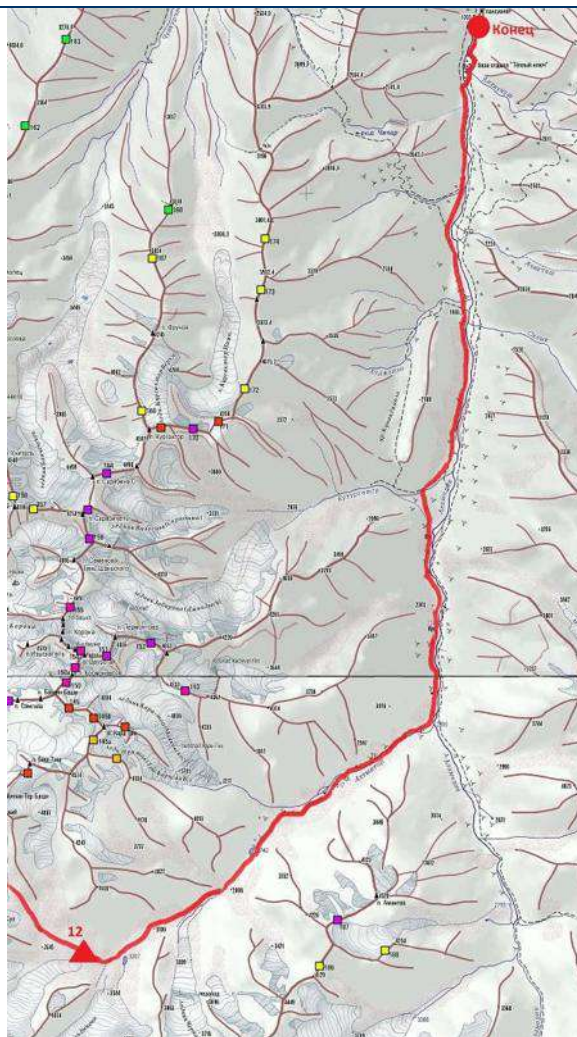
Место ночевки

День 13 (17.08.17)

*Р. Алтын-Тор – р. Аламедин
– б. «Тёплые ключи»*

16 км

ЧХВ: 7 часов



Начали спуск вдоль ручья в долину Алтын-Тор, вдоль реки встречали небольшие остатки тропы, ближе к слиянию с Аламедином на осыпи на правом борту появилась чёткая тропа, но размытая в некоторых местах, поэтому, чтобы обойти прижимы с обвалившейся тропой, пришлось бродить Алтын-Тор на правую сторону, потом обратно. Потом уже по ясной тропе спустились в долину Аламедина. Спускались по левому борту долины, по нему иногда идёт тропинка, часто петляющая и пропадающая, но и без тропы там иногда с затруднениями, но двигаться можно. После брода Кутургансу начинается хорошая явная тропа, по которой мы доходим до небольшого навесного мостика через Аламедин в Тёплых ключах. Здесь доходим уже по асфальту до пансионата и вызываем машину.



Спуск в долину Алтын-Тор



Вид в сторону Алтын-Тора



В долине Алтын-Тор



В долине Аламедин

Приложение

Записки с перевалов

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»
г. Москва, совершая ~~горно-~~поход
1 к.с., поднялась на пер
Сокулук 1
(название перевала, вершины)

со стороны д.р. Сокулук

Метеоусловия: ветер, солнечно

Видимость: отрицательная

Состояние группы: уставшая

Движение начато в 13:5 часов
«16» июля 2016 г.
в направлении 102

Снята записка группы Т.К. Такт
г. Томск
под руководством Каминской
Е.Е.
от «31» июля 2016 г.

Руководитель группы Бунин Д.В.

Маршрутная книжка 211/3-106

Группа туристов турклуба МАИ,
в составе:

Бунин Д.В.
Мухоморов А.В.

2011 год

Записка ТК Вестра с пер. Сокулук 1

Записка ТК МАИ с пер. Авангард

ДЕНЬ :
 МЕСЯЦ :

СК ОРА
 14.07.2011

Группа из 3 человек:
 Евсеевко Александр
 Бородин Андрей
 Бородина Елизавета

Зашли на перевал в 9⁰⁰
 со стороны реки Чан-Тор.

Группа из г. Новосибирска
 Шли в д.р. Ала-Арга и
 дальше в Б/о Тонкой клон.

Сняли реликвии 2009 года
 Киргизского горного
 клуба.

marmarisska@yandex.ru

Прямиком ПРИВЕТ!
 Кошмарные пожелания.
 Пишите.

Записка СК ОРА с пер. Карбышева

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»
 г. Москва, совершая горный поход
 2 к.с. поднялась на п.р.
Асаналиева, 1Б
(название перевала, вершины)

со стороны п.р. Мироний

Метеоусловия: побрегающие,
жара, растаявший снег


Видимость: абсолютная,
видим адры вдалеке.

Состояние группы: отличное,
отель ест

Движение начато в 13⁴⁰ часов
« 25 » июля 2016 г.
 в направлении п. Мал.
Ала-Артинский

Снята записка группы Дети НГУ
г. Москва
 под руководством Намишио Ч.Э.
и Ребенко Ч.В
 от « 5 » августа 2016 г.

* Руководитель группы Рысакова Н.М.
 Маршрутная книжка
 ФСТ-ОМТ 1/3-209


 Пусть все
 будет!

Записка ТК Вестра с пер. Асаналиева



Группа туристов Горной секции Московского физико-технического института, г. Долгопрудный,

совершая горный поход 2 к.с. по Тянь-Шаню (Киргизский хребет), под руководством

Беровой Анио Павлович 20.08.16

в 11:20

поднялась на пер. Алтын-тор (1Б, 4030)
со стороны л. Тун-су с.

в направлении пер. Алтын-тор

в составе 14 человек.

Состояние группы отличное, бодрое, обвясненное, усталое

Метеоусловия перемещающаяся облачность, безветренно, тепло

Сняли записку продукт туристов г.Вернь

от 14.08.2016 под руководством Боярищикова В.Б.

Маршрут следования группы:

а/л Ала-арчи — пер. Электро (1А, 3900) — пер. Смена (1Б, 4000) / пер. Минджылкы (1Б, 4000) — пер. Тарановой (1Б, 4100) / пер. Алтын-Тор (1Б, 4100) — пер. Обзорный (1Б, 4250) — пер. Первомайский (1Б, 4200) — пер. Проценко (1Б, 4200) — пер. Ат-Джайлоо (1Б, 3950) — пер. Памяти Фрунзе (1Б, 4200) - пер. Байчечекей (1Б, 4300) — радиально тик Байчечекей (1Б альп., 4516) — а/л Ала-арчи

Группу, нашедшую записку, просим сообщить об этом на e-mail:
dawqer@mail.ru , lip6586@gmail.com

Всем желаем мудрости, удачи, весёлых приключений и счастливого похода!

Записка ГС МФТИ с пер. Алтын-Тор-Ашу

Список снаряжения

Общественное снаряжение	
<i>Наименование</i>	<i>Количество</i>
Палатка	4 шт. (2+3+3+4)
Спальник	5 шт. (3+3+4+1+1)
Примус «Достан»	2 шт.
Скороварка (6л)	1 шт.
Котелок (7л)	1 шт.
Верёвки (40 – 50м)	4 шт.
Лав. лопата	2 шт.
Лав. лист	1 шт.
Репшнур	15 м
Ремнабор	1 компл.
Аптечка	1 компл. (осн. + экстр.)
Специальное личное снаряжение	
Ледоруб	1 шт.
Кошки	1 пара
Каска	1 шт.
Страховочная система (верх + низ + блокировка)	1 компл.
Ледобур	1 шт.
Карабины	4 шт.
Жюмар	1 шт.
ССУ	1 шт.
Прусик	1 шт.

Раскладка

Питание в походе:

1 часть – 500 г/чел в день

2 часть – 600 г/чел в день

Обеды – 2/3 от общего числа дней

Примерное распределение в течение дня:

Прием	Кол-во, г/чел		Кол-во на группу	
	1 часть	2 часть	1 часть	2 часть
Завтрак	150	200	1800	2400
Перекус	150	150	1800	1800
Обед	150	150	1800	1800
Ужин	200	250	2400	3000