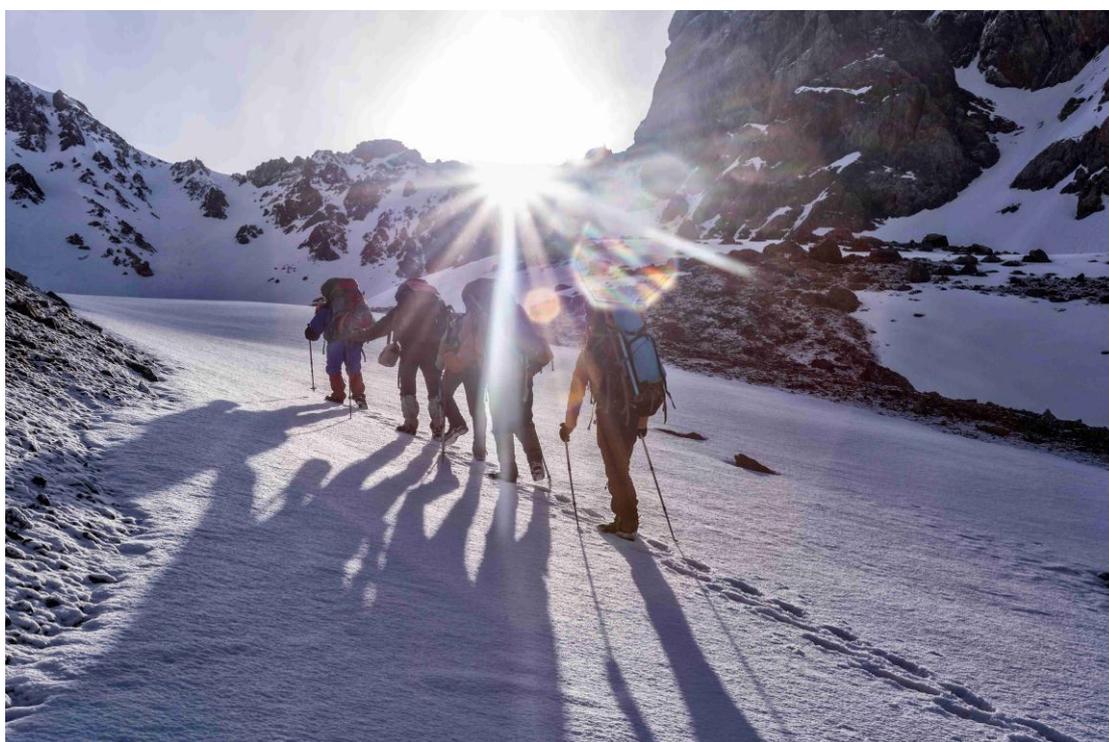


**ФЕДЕРАЦИЯ ТУРИЗМА ПЕРМСКОГО КРАЯ**

**ОТЧЁТ**  
**О ПЕШЕМ МАРШРУТЕ ПЯТОЙ КАТЕГОРИИ**  
**СЛОЖНОСТИ**  
в районе Восточного Алая, Киргизия,  
совершенном в июне-июле 2018 г.



**г. Пермь 2018**

## Справочные сведения

1. Федерация спортивного туризма Пермского Края.

2.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Пеший	Пятая	205	24	22	17.06.2018 — 11.07.2018

3. Район: Киргизия, Восточный Алай

Нитка маршрута: *г.Ош-поселок Терек — р.Терек – р.Кош-Арча — пер. Уу-Таш(1Б,3762м,сн.-ос.п\п) –река Чеп- каньон первого правого притока р.Чеп (2Б,п\п) - пер.Обманутых надежд(1Б, 3878м.ск.-ос.рад. п\п) - пер. Надежда (2Б,4220м.ск.-сн., п\п) – р.Бельаули - р.Кашка-Суу- пер.Мишкевича(2Б,4242м,сн.-ск.п\п) – в.Мишкевича(1Б,4311м,ск.п\п) –р. Турумтай-Уясы –р.Туюк-Суу Терексуйская - пер.Кольтор(2А,4197м,сн.-ск.траверс,п\п)↓ -река Туюк-Су Узунторская -река Узунтор - пер. Атджайло(1А,3875м.ос.п\п.) –р.Атджайло - р.Бельаули- пер. Канидеева(2А,4343м, сн.-ск.п\п )–четвертый пр.приток р.Кашка-Суу Коксуйская-р.Кок-Суу – р.Кызылагын – пер.100 лет Комсомола(2А,4085м, сн.-ск. п\п.) –в.295 лет Перми (1Б,4184м,ск.-сн,рад.п\п) + пер.295 лет Перми(4144м,сн.п\п)+пер.Уфимских Туристов(1Б,4142м.сн.п\п) –р.Правый Алдакул –р.Алдакул –р.Бёлюлю - пер.Алдакул(1Б,3980м, сн.-ос. п\п) - в.Мышляцева (1Б,4188м,ск.-ос.п\п.) –река Кичи-Бёлюлю - пер.Ай-Топан(2А,3735м,ск.-сн.п\п) –р.Ай-Топан –пос.Ай-Топан – г.Ош*

4. Количество участников: 7 человек

5. Руководитель: Деменев Николай Павлович

6. Дом. телефон (3422) 69-13-45, сот.89024794766

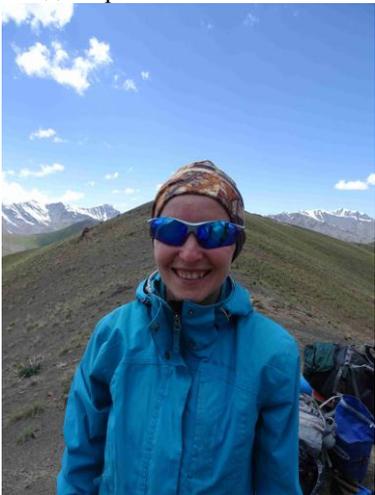
7. e-mail: [demenev58@mail.ru](mailto:demenev58@mail.ru)

8. Отчет храниться в Пермской Краевой Маршрутно-Квалификационной Комиссии.

В сети Интернет на сайте: [www.meridian.perm.ru](http://www.meridian.perm.ru)

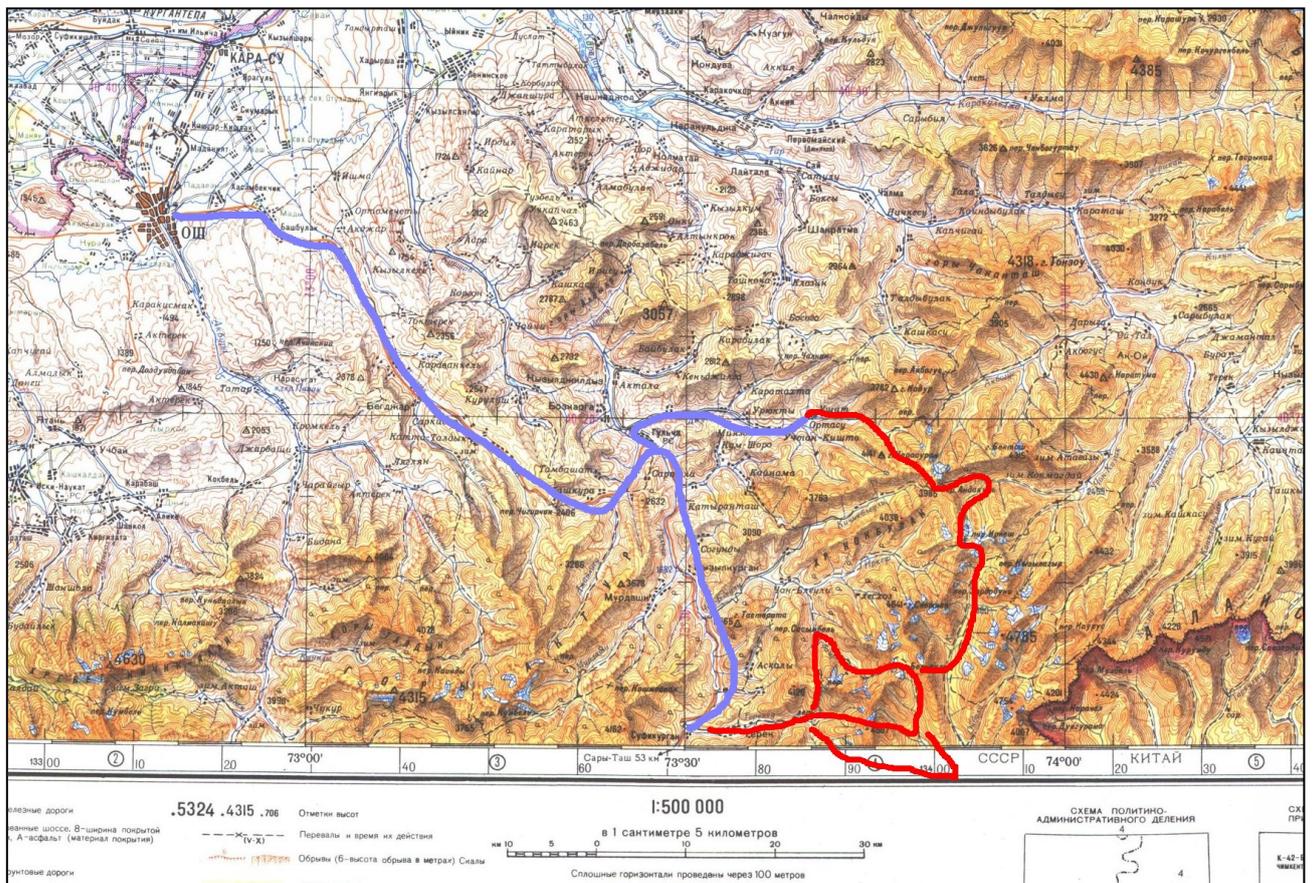
9. Поход рассмотрен МКК СФО(154-00-666666664).

п/п	Ф. И.О.	Год рожд д.	Адрес, телефон	Туристически й опыт	Обязан- ности
1	Деменева Екатерина Николаевна 	1981	Г. Пермь	5 г-Терскей-Алатоо 6 г- Заалайский хребет 1 разряд	Участник
2	Деменев Николай Павлович 	1958	г.Пермь с.т.89024794766 E-mail: Demenev58@mail.ru	2*6 Л-Р, Алтай 6 Г.-Р Заалай 3*5 Г-Р, Памиро –Алай, Ц.Тянь-Шань (ЗБ-рук.) 4*6П-рук. Пр.Урал Алтай, Бурятия, Восточный Алай МС	Руководит ель
3	Мускат Борис Фридрихович 	1962	Г. Уфа	6 П-У Алтай 6 Л-У Алтай 3А-уч 1 разряд	Участник

п/п	Ф. И.О.	Год рожд. д.	Адрес, телефон	Туристический опыт	Обязанности
4	Шадрин Сергей Анатольевич 	1974	Г.Пермь	5 Г-У Куйлю 4Г-У Терской 3А-у 2 разряд	Участник
5	Ахметзянов Ильназ Фаимзянович 	1989	Пермский Край село Краснояр	5 Г-У Куйлю 4Г-У Терской 3А-у 2 разряд	Участник
6	Суханова Ксения Владимировна 	1984	Г. Пермь	5 Г-У Куйлю 4Г-У Терской 3А-у 2 разряд	Участник

п/п	Ф. И.О.	Год рожд. д.	Адрес, телефон	Туристически й опыт	Обязан- ности
7	Попов Андрей Анатольевич 	1989	Г. Пермь	4Г-У Алтай 2Б-у 2 разряд	Участник

### Обзорная карта маршрута



			<b>Маршрут Восточный Алай, Киргизия, 2018</b>	
--	--	--	---	--

3. План похода (заявленный) \*

Дни	Х.Д.	ПУНКТЫ МАРШРУТА	км
День 0-1		ВЫЕЗД НА поезде Пермь - Свердловск	
<b>17.июн</b>		Самолет Екатеринбург - Ош	
День 2	1	Прилет в Ош (03.40). Подготовка к маршруту	
<b>18 июн</b>		Выезд до пос.Сону-Коргон-пос.Терек -р.Терек(2500),арча	9
День 5.	2	река Терек - река Туюк-суу(заброска)	12
<b>19 июн</b>		до выс.3200 арча	
День 6.	3	Вдоль р.Кош-Арча - под пер.Уу-Таш(3762м.).Разведка	15
<b>20 июн</b>			
День 7.	4	пер.Уу-Таш(3762м.) -р.Бугу-Джайлоо -р.Чеп	16
<b>21 июн</b>			
День 8.	5	Пр.приток р.Чеп -Пер.Х1(4000,1Б-2А.) - р.Бельяули(3748м)	10
<b>22 июн</b>			
День 9	6	Р.Бельяули -подход под пер.Х2+в.4291м.	8
<b>23 июн</b>			
День 10	7	Подъем на пер.Х2+в.4291м.-цирк ледника в.4277м.	6
<b>24 июн</b>			
День 11	8	Пер.Х2+в.4277м- р.Узунтор	3
<b>25 июн</b>			
День 12	9	Река Узунтор- пер.Х3 - река Туюксуу	8
<b>26 июн</b>			
День 13	10	Река Туюксуу - пер.4115м -оз.Кольтор-лед.Кольтор	10
<b>27 июн</b>			
День 14	11	Озеро.Кольтор - пер.Х4 -р.Кульджа-Баши	6
<b>28 июн</b>			
День 15	12	пер.Кульджа-Баши(4123м)-В.4458м.рад-р.Кульджа-Баши Ю.	8
<b>29 июн</b>			
День 16	13	р.Кульджа-Баши Ю. -р.Узунтор-пер.Х-р.Атджайлоо	18
<b>30 июн</b>			
День 17	14	Р.Атджайлоо -р.Бельяули-устье р.Кашка-Суу	12
<b>1 июл</b>			
День 18	15	р.Бельяули -пер.Кызыкбекбель(3717м.) -Река Кок-Суу	10
<b>2 июл</b>			
День 19	16	Река Кок-Суу -р.Кызылагын	20
<b>3 июл</b>			
День 20	17	р.Кызылагын -в.4467 м(рад)	6
<b>4 июл</b>			
День 21	18	р.Кызылагын -пер.Х5-р,Алдакул Правая	8
<b>5 июл</b>			
День 22	19	р.Алдакул Правая-р.Билелю	14
<b>6 июл</b>			
День 23	20	р.Билелю- пер.Х6-лед.Дарбан-Кель-Сай	8
<b>7 июл</b>			
День 24	21	лед.Дарбан-Кель-Сай -пер.Х7-в.4188(рад) -Р.Ай-Талан	12
<b>8 июл</b>			
День 25	22	Р.Ай-Талан - пос.Аую-Талан-р.Джошолу	20
<b>9 июл</b>			
День 26	23	р.Ай-Талан - пос.Гульча -г.Ош	15

<b>10 июл</b>			
День 27		Ош - Екатеринбург -Пермь	254
<b>11 июл</b>			

### 3.План похода (по факту) \*

Дни	Х.Д.	ПУНКТЫ МАРШРУТА	км
День 0-1		ВЫЕЗД НА автобусе Пермь - Свердловск	
<b>17.июн</b>		Самолет Екатеринбург - Ош	
День 2	1	Прилет в Ош (06.40). Подготовка к маршруту	
<b>18 июн</b>		Выезд до пос.Сону-Коргон-пос.Терек -р.Терексуу(2500)	6
День 5.	2	река Терек - река Туюксуу(заброска)-р.Кош_Арча	12
<b>19 июн</b>			
День 6.	3	Кош-Арча - пер.Уу-Таш(1Б,3762м.сн.-ос.)-р.Бугу-Джайлоо	6
<b>20 июн</b>			
День 7.	4	р.Бугу-Джайлоо -р.Чеп	11
<b>21 июн</b>			
День 8.	5	Пр.приток р.Чеп –Каньон(2Б)	3
<b>22 июн</b>			
День 9	6	Радиально пер.Обманутых надежд(1Б,3878м.сн.-ск.).	5
<b>23 июн</b>			
День 10	7	Перевал Надежда(2Б, 4220м, ск.-сн.)-р.Бельяули	7
<b>24 июн</b>			
День 11	8	Река Бельяули-река Кашкасуу (отсидка)	14
<b>25 июн</b>			
День 12	9	Р.Кашкасуу (отсидка)	8
<b>26 июн</b>			
День 13	10	Река Кашкасуу –пер.Мишкевича(2Б,4242м.ск.-сн.)	5
<b>27 июн</b>			
День 14	11	Река Кош-Арча –река Туюксу	14
<b>28 июн</b>			
День 15	12	Траверс пер.Кольт(2А,4197,сн.-ск.)-Туюксуу узунторская	8
<b>29 июн</b>			
День 16	13	Р.Узунтор-пер.Атджайлоо(1А,3875м,ос.)-р.Атджайлоо	15
<b>30 июн</b>			
День 17	14	Р.Атджайлоо -р.Бельяули	14
<b>1 июл</b>			
День 18	15	р.Бельяули (отсидка)	5
<b>2 июл</b>			
День 19	16	Река Бельяули-пер.Канидеева(2А,4343м,ск.-сн.)	5
<b>3 июл</b>			
День 20	17	р.Кашкасуу - река Коксуу	18
<b>4 июл</b>			
День 21	18	р.Кызылагын -пер.100 лет Комсомола(2А,4085м,ск.-сн.)-р.Алдакул Правая	11
<b>5 июл</b>			
День 22	19	р.Алдакул Правая-р.Билелю	10
<b>6 июл</b>			
День 23	20	р.Билелю- пер.Алдакул(1Б,3580м.сн.) -р.Киче Билелю	7
<b>7 июл</b>			
День 24	21	Пер.Ай-Тапан(2А,3735м.сн.-ск.) -Р.Ай-Талан	12
<b>8 июл</b>			

День 25	22	Р.Ай-Талан - пос.Аую-Талан –г.Ош	9
<b>9 июл</b>			
День 26	23	г.Ош	
<b>10 июл</b>			
День 27		Ош - Екатеринбург -Пермь	205
<b>11 июл</b>			

### **Общая смысловая идея**

. За время туристкой карьеры я много раз был в Киргизии, руководил там двумя «шестерками» горными в районе Заалайского хребта и Коокшал-Тоо. После «золотой» пешей шестерка 2013 года по Восточному Алаю мы решили в этом году продолжить исследование Восточного Алая. Костяк группы составляли участники «пятерки» горной 2017 года по Куйлю. Район большой и много «белых» пятен. Маршрут снова задумывался как полное первопрохождение. С новосибирским МКК были оговорены варианты действий и окончательная оценка сложности маршрута. В этот раз мы не хотели заходить в пятикилометровую пограничную зону, поэтому не оформляли пропуск. Сначала задумывалось большое акклиматизационное кольцо и затем выход на высокогорные сырты реки Коксу, но погода и природа сыграли с нами злую шутку. Приходилось сокращать свои «хотелки». Район – это сеть хребтов восточнее дороги Ош-Сарыташ, до границы с Китаем и далее на восток. С северо-востока район ограничен населенной долиной реки Ой-Тал и примыкает к Ферганскому хребту. Район малонаселен, особенно в высокогорных долинах, выходящих к южной границе района – Алайской долине. Проложили маршрут по старым генштабовским картам «километровки». Затем долго вертели виды из космоса по «гуглю». Район очень похож на Южный Алтай. Те-же заросли ели в северных и западных долинах, высокогорные безлесные долины на юг. Есть несколько простых перевалов через основные хребты. Перевалы высотой до 4500м., есть несколько вершин выше 5000м. Серьезные реки для переправ – Бельаули, Коксу. Нынче мы пошли рано с середины июня. Вызывало интерес, что весь маршрут был полное первопрохождение. Намечались варианты перевалов, переправ, восхождений, запасных перевалов, аварийных выходов, разведок. На разведки отводилось около 20% времени. Тщательная подготовка помогла пройти маршрут без больших «залетов». Обрато пришлось спускаться только с перевала Обманурых надежд (1Б). При разведке мы не нашли безопасный подъем, он оказался намного серьезнее, чем это смотрелось из космоса. Я думаю, что такие новые районы почти всегда открывают пешие туристы. Когда накопится побольше материала, тогда можно и идти «пятерку», «шестерку» горные с их обязаловкой перевалов 3А,3Б. Нами была разработана хребтовка Восточного Алая – новая и уникальная карта. Неоценимая помощь для прохождения новых маршрутов.

## Итоги, выводы, рекомендации.

**Поход совершён по основному варианту. Мы прилетели в Ош рано утром. Нас встретила фирма Бюро Экскурсий и Путешествий "Osh Travel" 723510, Кыргызская Республика, г. Ош, ул. М. Алымбекова, 40 Тел. (+996 3222) 5 -04 53 Моб (+996 ) 777 19 67 87 E-mail: [etaoshtravel@gmail.com](mailto:etaoshtravel@gmail.com) www: [oshtravel.com](http://oshtravel.com)**

Очень квалифицированное обслуживание. Перекусили в кафе, заехали в супермаркет, докупили продукты и за три часа на «басике» доехали до поселка Терек. Расфасовали продукты и пошли.

. Учитывая, что в группе было 2 девушки, груз получился практически предельный. Взяли с собой 3 основные веревки по 50 м., полностью скальное снаряжение, газ, горелки, комбайны на троих. Газ был заказан в той же фирме

На выходе мы позвонили по «спутнику» и договорились о месте встречи в поселке Ай-Талан.

Мы приехали рано, была затяжная весна и все простые перевалы на сырты были непроходимы для лошадей. На сыртах лежал снег. Киргизы со своими стадами сидели в долинах и ждали. По их словам, лето опоздало на месяц, пугали нас, что мы на сыртах утонем в снегу.

Погода была всякая. Нам пришлось отсиживаться несколько раз, почти каждый день после обеда были мощные затяжные грозы. После перевала Атджайлоо нам пришлось изменить маршрут. Я уже более 40 лет хожу в горы и не встречал «наезд» от киргизов. Теперь с этим пришлось встретиться. При движении по тропу от реки Атджайлоо к реке Билелю к нам подъехал на осле Талгат. По русски он не говорил. С ним общался на башкирско-киргизском Ильназ. Спросил насчет пропуска. Ильназ сказал, что мы в погранзону не заходим. Он предложил спуститься вниз к Коксу, мол там есть мост и по левому берегу Бедьяули есть тропа. На карте там тропы нет, мы засомневались и стали обсуждать этот вариант. И по его глазам поняли, что он отлично понимает по русски. Видимо хотел заманить нас в погранзону, она проходит в низовьях Коксу где-то рядом. Мы решили уходить правым берегом Билелю. Тогда он объяснил (на киргизском), что эта долина до Кашкасуу и заявленный перевал .Кызыкбекбель находятся в его владениях.

Что-бы не нагнетать обстановку мы ушли правым берегом реки Билелю вверх, за его владения, рассчитывая пройти на Коксу перевалом Проходным(1А) или запасным вариантом из прошлой «шестерки». Это перевал Канидеева(2А). Убедились, что по левому берегу Билелю не пройти, там многокилометровый обрыв скалы. Кошей на Бельяули тоже нет, соврал Талгат.

Постоянно делали разведки. Часто используя «окна» в непогоде.

Все восточные долины безлюдны, пасутся стада яков. По крупным рекам тропы, но с массой переправ. Охотники-киргизы ездят на лошадях, поэтому тропа идет от прижима до прижима.

Снаряжение и опыт должны позволять организовать бивуак при сильнейшем ветре. Большая камнеопасность, поэтому в группе необходимы каски.

При заявке надо учитывать возможность совершать восхождения и траверсы «по погоде», то есть иметь информацию по всем близлежащим перевалам и вершинам..

Все участники группы ранее неоднократно ходили в разные походы друг с другом. Психологический климат в группе был благоприятным.

По материалам маршрута создан слайд-фильм и фильм. Они находятся в электронном приложении к отчету. Очень много рек с одним названием, например Кашка-Суу раз пять. Поэтому я писал принадлежность реки, типа Кашка-Суу Коксуйская.

### **Снаряжение.**

Нами использовались двухслойные палатки фирм «Снаряжение» и «Баск». Она адаптирована для гор и очень хорошо держит ветер. «Комбайны» спальники также были сшиты.

Стенки выше зоны леса строили всегда. Для приготовления пищи использовали 2 газовые горелки «MSR».

При подготовке к походу, завхоз для приготовления на газе подобрал продукты, требующие минимума времени при приготовлении (овсяные, ржаные, пшеничные, гречневые, рисовые хлопья), что значительно снижало расход газа. В Ош везли сухое мясо, сало, сухари и кое-какие каши. Все остальное покупали в Оше. В Оше взяли заказанные 14 баллонов газа (по 400 грамм). Газа хватило.

Для безопасного прохождения маршрута необходимо специальное снаряжение. Мы взяли с собой три верёвки  $\varnothing 10$  мм L=50 м, один айсбаль, 12 скальных крючьев, 10 ледобуров, набор «френдов», расходные петли, кошки. Каждый участник имел страховочную систему, 3 карабина, «жумар», спусковое устройство, каску. Из-за глубокого снега ледобуры негодились.

Несколько замечаний по личному снаряжению. Каждый имел хорошие горные ботинки. У всех были кроссовки или сабы для переправ. Обязательны солнцезащитные очки.

Обязательно все вещи в рюкзаке должны быть в водонепроницаемой упаковке. Очень хорошо для этой цели подходят гермомешки, применяемые в водном туризме. Немного тяжеловато, зато всё сухое.

*Подъезды, отъезды.*

*Собирались в аэропорту «Кольцово», кто на автобуса, кто на поезде из Перми и Уфы. Самолет Екатеринбург –Ош и обратно. Затем «басик» до пос. Терек и обратно из поселка Ай-Талан. В Оше жили на стадионе, в гостинице.*

## Расчет баллов

### Баллы за локальные препятствия

#### 1.Переправы

N	Река, ручей	Ширина(м.)	Глубина(м.)	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Бельяули	10	0.7	1Б	2	Подстраховка
2	Кашкасуу	8	0.7	1Б	2	Парами
Итого					4	

#### 2.Перевалы

N	Наименование	Высота(м)	Тип	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Уу-Таш	3762	сн.-ос.	1Б	6	
2	Обманутых надежд	3878	сн.-ск.	1Б	6	Камнеопасен
3	Надежда	4220	ск.-сн.	2Б	12	Камнеопасен
4	Мишкевича	4242	ск.-сн.	2Б	12	Камнеопасен
5	Атджайлоо	3875	ос.	1А	4	Камнеопасен
6	Канидеева	4343	ск.-сн.	2А	8	Камнеопасен
7	100 лет Комсомола	4085	ск.-сн.	2А	8	Камнеопасен
8	Алдакул	3980	сн.	1Б	6	Камнеопасен
9	Ай-Тапан	3735	ск.-сн.	2А	8	Камнеопасен
Итого					70	

#### 3.Траверсы

N	Наименование	Высота(м)	Тип	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Кольтор	4197	скально-сн..	2А	9	Камнеопасен
2	<i>в.295 лет Перми</i>	4184	снежный	1Б	7	
Итого					16	

#### 4.Вершины

N	Наименование	Высота	Тип	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Мишкевича	4311	Комб.	1Б	7	
2	Мышлявцева	4188	Скальная	1Б	7	Камнеопасен
Итого					14	

#### 5.Каньоны

N	Наименование	Длина(м)	Тип	кат.сл.	баллы	Примечание
1	Приток р.Чеп	1500	прижимы	2Б	8	
2	Приток р.Кашка-Суу	3000	прижимы	1Б	3	
Итого					11	

Итого

111

Баллы за ПП	100
КТ	0,63
Л(мар)	205
Л	210
ППБ=КТ*ПП*(Л(мар)\Л)	61,5

Перепад			
высот(метров):	20900		
Г	8		
К=1+21\12	2,75		
А=	1,00	Г*А*К=	22
Баллы за ЛП	111,00		
КС=ЛП+ПП+(Г*А*К)	194,50		

### Смета похода

Восточный Алай	Даты маршрута	17.06.2018	11.07.2014
	Дней (всего)	24	
	Участников	7	
<b>Билеты</b>	<b>Участки</b>	<b>Дата</b>	<b>На участника</b>
Автобус,поезд	Пермь-Екатеринбург-Пермь	17.06;11.07	2000,00р.
Самолет	Кольцово-Ош-Кольцово	17.06;10.07	16 000,00р.
Джип	Ош-река Терек-Суу	18.06.2018	1 700,00р.
Микроавтобус	Ай-Тапан-Ош	06.09.2013	1000,00р.
Обслуживание	Ош	2 дня	2 000.00 р.
Страховой полис	"Ресо-Гарантия"		1 500,00р.
Спутниковый телефон			430,00
Питание			2100,00р.
Мед.аптечка	в т.ч. Витамины		540,00р.
Снаряжение	в.т.ч. газ		2 000,00р.
	Итого на участника		29270,00р.