

74-е Первенство по туризму обучающихся образовательных учреждений г. Москвы

Зеленоградский АО г. Москвы

ГБОУ школа №2045



Паспорт маршрута

пешего похода ПЕРВОЙ категории сложности по Хибинам,

Мурманская область, Кольский полуостров.

совершенного с «10» июня 2019 года по «24» июня 2019

Маршрутная книжка: 1-164

Руководитель: Жаров А.В.

Зам. руководителя: Горчаков Н.О.

Адрес: Москва, Зеленоград, корп. 1803, кв. 112

Контактный телефон: дом. 8(499)729-91-05

моб. 8-903-132-56-55

Электронная почта: Jarovav@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия МосгорСЮТур рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю

Категория сложности: ПЕРВАЯ

Отчет хранить в библиотеке

МКК МосгорСЮТур

Москва, 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Справочные сведения о походе.....	3
Общие сведения.....	3
Списочный состав группы	4
Фото группы.....	5
2.График движения.....	6
График движения.....	6
Изменения маршрута	7
Таблица метеонаблюдений.....	8
3. Характеристика района похода.....	9
4. Картографический материал и высотный график.....	11
Список картографического материала, вошедшего в состав паспорта.....	11
Высотный график.....	11
Обзорная карта на основе 1:100000.....	12
Карта маршрута на основе 1:50000.....	13
5. Описание. Иллюстрации.....	18
6. Новизна.....	70
7. Интересные объекты и места.....	71
8. Рекомендации и выводы.....	80
9. Приложение.....	81
DVD с материалами.....	83

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1 Общие сведения

1	Учреждение	ГБОУ школа 2045
2	Округ	Зеленоградский
3	Район похода	Кольский полуостров
4	Вид туризма	Пеший
5	Степень сложности	Первая
6	Нитка маршрута	ст. Имандра - р. Гольцовка - Щель крест (н/к, 340) - Аку-Аку (н/к, 440) - оз. Изумрудное - пер. Юмьекорр (н/к, 690) - лев. Приток г. Гольцовка - Радиальный выход в цирк пер. Ферсмана - р. Часнайок - пер. Чоргорр Юж (н/к, 851) - лев. приток р. Кунийок - в. Часнасчорр (рад, 1189) - р. Кунийок - р. Рисйок - вди. Красивый - Пер. Рисчорр С. (н/к, 900) - оз. Академическое - пер. Исток (траверс н/к, 1075) - г. Кукисвумчорр, 1141 - р. Вудьяврйок - оз. Мал. Вудьявр - рад. На Молибденовый рудник - р. Поачвумйок - пер. Рамазя (н/к, 770) - оз. Тахтарьявр - р. Мал. Белая - ст. Хибины
7	Протяженность	Пройдено: 103 км в зачет, 117 км с радиальными выходами.
8	Продолжительность	Общая (от Москвы до Москвы): 14 дней Активная часть: 10 дней
9	Сроки	с «10» июня 2019 года по «24» июня 2019 г.
10	Маршрутная книжка	1-164

1.2 Списочный состав группы

	Фамилия, имя	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе	Участие в 1 этапе
1	Жаров Андрей Викторович	1980	ЗПР-Хамар Дабан	Руководитель	да
2	Горчаков Никита Олегович	1980	3 ст. ПУ Западный Кавказ	Зам. Руководителя	да
3	Аликин Егор	2006	1 ПУ Приэльбрусье	Завпит	да
4	Базаров Александр	2007	ПВД	Фотограф	нет
5	Дугинов Виталий	2007	ПВД	Участник	да
6	Груздев Андрей	2007	ПВД	Фотограф	да
7	Груздев Григорий	2007	ПВД	Летописец	да
8	Жарова Софья	2008	3 ст. ПУ Лаго-Наки	Участник	да
9	Зазулин Тарас	2006	1 ПУ Приэльбрусье	Хронометрист/редактор дневника	да
10	Иванов Данимир	2008	3 ст. ПУ Лаго-Наки	Участник	да
11	Карамышев Николай	2007	3 ст. ПУ Лаго-Наки	Завпит	да
12	Кириллов Егор	2006	ПВД	Участник	да
13	Иваницкий Леонид	2006	1 ПУ Приэльбрусье	Хронометрист/редактор дневника	да
14	Макрушина Дарья	2007	3 ст. ПУ Лаго-Наки	Медик	да
15	Никифоров Андрей	2007	3 ст. ПУ Лаго-Наки	Реммастер	да
16	Привалов Александр	2006	ПВД	Реммастер	нет
17	Ушаков Вениамин	2006	ПВД	Штурман	нет

1.3 Фото группы



Стоят слева на право: Кириллов Егор, Базаров Александр, Аликин Егор, Зазулин Тарас, Привалов Александр, Карамыше Николай, Иванов Данимир, Ушаков Вениамин, Дугинов Виталий, Груздев Григорий, Иваницкий Леонид, Груздев Андрей.

Сидят в центре слева на право: Макрушина Дарья, Никифоров Андрей, Жаров Андрей

Стоит сзади справа: Горчаков Никита Олегович

Фотографирует: Жарова Софья

2. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Приводится пройденный график движения.

День пути	Дата	Участок пути (от – до)	Км	Чистое ходовое время	Высота подъемов и спусков за день	Основные препятствия Способы их преодоления
-	10.06	Поезд г. Москва- ст. Имандра № 092А, Лен.вкз. в 19:50	-	-	-	-
	11.06	День в поезде	-	-	-	-
1	12.06	ст. Имандра в 5:38 - р. Гольцовка - Щель крест (н/к, 340) - Аку-Аку (н/к, 440) - оз. Изумрудное	10,9	3,54	Подъем: 693 Спуск: 476	Движение по грунтовой дороге, затем тропе по лесу, в т.ч. по склону до 25-30; простейшие броды. Движение по ущелью по снежному зафирнованному покрову, протропленной тропе и по неподвижн. россыпям крупных и средних камней; травянисто-осыпные склоны крутизной до 30-35°; пологие склоны, покрытые мхом; густой лес, заболочен. Участки. Самостраховка трекинговыми палками.
2	13.06	пер. Юмьекорр (н/к, 690) - лев. Приток г. Гольцовка- Радиальный выход в цирк пер. Ферсмана	15,9	6,10	Подъем: 973 Спуск: 926	Движение по тропе, в т.ч. по склону до 20; пологие снежники; простейшие броды, неподвижные средние и крупные осыпи и россыпи камней. Брод 1А через реку Гольцовка. Самостраховка трекинговыми палками.
3	14.06	р. Часнайок - пер. Чоргорр Юж (н/к, 851) - лев. приток р. Кунийок	9,5	2,15	Подъем: 448 Спуск: 476	Движение по тропе, в т.ч. по склону до 20; пологие протяженные снежники; простейшие броды, неподвижные средние и крупные осыпи и россыпи камней. Самостраховка трекинговыми палками.
4	15.06	в. Часнасчорр (рад, 1189)	4,7	5,05	Подъем: 811 Спуск: 811	Движение без тропы по лесу, в т.ч. по склону до 20; осыпной склон; Каменный плато из средней россыпи камней, неподвижные средние и мелкие осыпи и россыпи камней. Самостраховка трекинговыми палками.
5	16.06	р. Кунийок - р. Рисйок - вдп. Красивый - Пер. Рисчорр С. (н/к, 900) – ущелье ведьм - оз. Академическое	17,5	6,14	Подъем: 1125 Спуск: 729	Движение по тропе и по грунтовой дороге по лесу; простые броды; подъем по неподвижной россыпи крупных камней, 10-15; подъемы и спуски по спрессованному снежнику и по мелко и средне осыпному склону, крутизна 15-20; пологие снежные участки. Самостраховка трекинговыми палками.
6	17.06	пер. Исток (траверс н/к, 1075) - г.Кукисвумчорр,1141 - р. Вудьяврийок - оз. Мал.Вудьявр	15,6	4,24	Подъем: 552 Спуск: 949	Движение по тропе, по грунтовой дороге, по осыпному склону до 20; пологие протяженные снежники до 2 км; простейшие броды, неподвижные средние и крупные осыпи и россыпи камней. Самостраховка трекинговыми палками.
7	18.06	рад. к компрессорной машине на склоне хр. Тахтарвумчорр	3,9	3,15	Подъем: 500 Спуск: 500	Грунтовая дорога, брод через р Вудьяврийок, движение по тропе, небольшие снежники; Самостраховка трекинговыми палками.
8	19.06	р. Поачвумйок - пер. Рамзая (н/к,770) - оз. Тахтарьявр – р. Малая Белая	14,3	3,48	Подъем: 662 Спуск: 593	Движение по тропе и по грунтовой дороге по лесу; простые броды; подъем по неподвижной россыпи крупных камней, 10-15; подъемы и спуски по спрессованному снежнику и по мелко и средне осыпному склону, крутизна 15-20; пологие снежные участки.
9	20.06	р. Мал. Белая	6,2	1,50	Подъем: 138 Спуск: 249	Движение по грунтовой дороге, тропе, простые броды; Самостраховка трекинговыми палками.
10	21.06	р. Мал. Белая-ст. Хибины	4,7	1,20	Подъем: 40 Спуск: 150	Движение по тропе, простые броды; Самостраховка трекинговыми палками.
-	22.06	Запасной день. Отдых в Кировске	-	-	-	-
-	23.06	Поезд № 092А, в 1.02 Лен. вкз.	-	-	-	-
-	24.06	Москва, Лен. Вкз в 10:36	-	-	-	-

Данные о расстоянии, ходовом времени, подъемах и спусках представлены на основании треков GPS и обработки данных в программе Garmin Basecamp

Общая протяженность активной части маршрута 103,2 км (без учёта повторно пройденного пути в радиальных выходах.)

Общий перепад высот 11800 м.

Изменения заявленного маршрута и графика движения и их причины

График отличается от заявленного тем, что радиальный выход в цирк Ферсмана был осуществлен на день раньше, т.е. во второй половине дня второго ходового дня, тем самым мы выполнили 13 июня норму предстоящего дня, что далось нам довольно легко, так как погода стояла солнечная и безветренная, световой день был очень длинный. В итоге мы использовали возможность получить один запасной день на случай непогоды, так как все же опасались природных катаклизмов в этом суровом районе в этот временной период. На 11 день похода мы израсходовали пребывавший в запасе день, обеспечив тем самым неспешный выход с маршрута по долине р. Мал. Белая. Запланированный истинный запасной день мы так и не израсходовали, так как погода на протяжении всего похода была благоприятная.

2.2 Метеонаблюдения

Число	День					Вечер				
	Температура	Давление	Облачность	Явления	Ветер	Температура	Давление	Облачность	Явления	Ветер
12	+10	760			С 4м/с	+11	759			С 4м/с
13	+16	758			СВ 1м/с	+15	755			СВ 1м/с
14	+13	751			СЗ 5м/с	+10	750			СЗ 5м/с
15	+16	749			С 4м/с	+14	746			С 4м/с
16	+12	746			С 4м/с	+14	746			С 4м/с
17	+16	744			С 6м/с	+15	743			С 6м/с
18	+14	746			СВ 2м/с	+15	744			СВ 2м/с
19	+9	744			С 3м/с	+10	745			С 3м/с
20	+14	749			З 1м/с	+13	748			З 1м/с
21	+11	746			С 1м/с	+11	744			С 1м/с

Условные обозначения:

	Ясно		Малооблачно		Облачно		Пасмурно
	Дождь		Снег		гроза	-5	Температура
						+25	
							Направление и скорость ветра
							СВ 1 м/с

Данные представлены с сайта <https://www.gismeteo.ru/diary/171115/2019/6/> на населенный пункт Имандра

3. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА

Географическое положение. Хибинские тундры (Хибины) – горный массив, находящийся на северо-западе России за Северным полярным кругом, в центральной части Кольского полуострова.

Гидрография и рельеф. Возраст Хибинских гор – около 2,5 млрд. лет. Рельеф Хибин образовался в ледниковые периоды, неоднократно наступавшие в этих горах за последние несколько миллионов лет. Отступая, ледники сравнивали вершины гор, превращая их в плато и пропиливая между ними глубокие трюги и кары. Соответственно, вершины в основном представлены плоскими плато с крутыми склонами и пологими отрогами, сильно изрезанными ущельями. Поднятие массива продолжается до сих пор, в среднем на 1-2 см в год. Высшая точка Хибин – вершина плато Юдычвумчорр, 1200 м над уровнем моря.

Массив разделен на несколько частей глубокими долинами рек; с востока ограничен озером Умбозеро, а с запада – озером Большая Имандра. Реки и озера холодные и кристально чистые, благодаря геологическому строению массива. Хибины очень богаты минералами – их порядка 108 видов, в том числе редкие, многие из которых встречаются только здесь.

Климат. По схеме климатического районирования Кольский полуостров находится в атлантико-арктической области умеренного пояса. В Хибинах совмещаются черты регионального климата и горного. Внешние склоны гор испытывают существенное смягчающее влияние климата окружающих равнин, а микроклимат центральной части массива значительно более суровый. Снег в горах лежит с октября по июнь. Погода бывает очень переменчивой из-за близости Северного Ледовитого океана, и в том числе летом возможны неожиданные циклоны, сильные дожди, низкие температуры (+4+5° днем), очень сильные ветры.

Флора и фауна. Флора Хибинского горного массива исключительно ценна. Многие виды здешних растений включены в Красные книги разного ранга. Здесь произрастает более половины всех ‘краснокнижных’ видов, известных на территории Мурманской области. Более того, около 50 видов встречаются только на этой территории. В фауне наземных позвоночных Хибинского горного массива – 27 видов млекопитающих, 123 видов птиц, 2 вида пресмыкающихся, 1 вид земноводных. Здесь представлены практически все млекопитающие Мурманской области, заметная часть видов птиц (за исключением лишь приморских и некоторых залетных видов), все пресмыкающиеся и треть видов земноводных. Некоторые из них отнесены к охраняемым или находящимся на грани исчезновения.

Население. Промышленное значение района. Хибины – богатая сырьевая база. Здесь добывают такие минералы, как апатит и нефелин, служащие для производства фосфорного и алюминиевого сырья. Разработка ведется открытым и закрытым способами в юго-восточной части горного массива.

Население представлено жителями двух городов: Апатиты и Кировск. В них проживает 57,4 тыс. и 27,2 тыс. жителей соответственно (2015г.). Лишь около 15% населения вовлечено в работу на горнодобывающем предприятии, остальные трудятся в инфраструктуре, сфере туризма и других областях.

Туристские возможности района. Хибины очень популярны среди туристов. Летом здесь развит пешеходный, водный, вело-, авто-, экологический и геологический туризм. Зимой работают несколько горнолыжных комплексов, лыжные и снегоходные маршруты, проводятся национальные праздники и спортивные мероприятия. Этот горный район относительно несложен, особенно летом, доступен туристам с небольшим опытом. Однако начинающие здесь могут столкнуться с трудностями, особенно из-за переменчивой и прохладной погоды, и лучше для самых первых категорийных походов выбирать другие районы. В Хибинах и примыкающих к ним с востока Ловозерских тундрах летом можно спланировать пешеходные маршруты 2-3 к.с. (в том числе относительно несложные 2 к.с., практически полностью проходящие по тропам и дорогам), горные 1-2 к.с., зимой – лыжные маршруты 1-4 к.с. и с элементами 5 к.с. В окрестностях Хибин есть водные маршруты, например, 3 к.с. по реке Умбе, вытекающей из Умбозера.

Основные препятствия в горах: перевалы и вершины (в осн. н/к, 1А, есть 1Б и отдельные 2А) со склонами травянистыми (покрытыми мхом) и мелкоосыпными, крутизной до 35°; снежные склоны от пологих до 30-35-градусных; неподвижные россыпи средних и крупных камней на склонах 10-30°; переправы н/к-1А; заболоченные участки; участки леса без тропы с зарослями и буреломом. Есть и скальные склоны, и альпинистские маршруты на вершины. Здесь много подходящих мест для тренировок по технике движения по склонам с альпенштоком и с наведением перил, для занятий на скалах и на снежных склонах на реках и ручьях (Малая Белая, Гольцовка, Меридиональный, Тульйок, Куна, Каскаснюйок в нижнем течении) можно отлично провести занятия по переправам от н/к до 1А-1Б к.тр.

И, конечно, в Хибинах очень красиво, и здесь масса достопримечательностей: Кировск, Апатиты, Полярно-альпийский ботанический сад, поблизости также Мончегорск и поселок Ловозеро. Можно также осмотреть Мурманск и даже доехать до побережья Баренцева моря! Таким образом, здесь туристы могут получить хорошее представление о различных препятствиях, характерных для пешеходных маршрутов, и подготовиться к походам более высоких категорий сложности по горно-таежным районам.

Ночлег, дрова и вода. На протяжении всего маршрута с постановкой лагеря проблем не возникало. На маршруте достаточное количество ручьев, рек, озер. Потребность в питьевом режиме соблюдалось и осуществлялась без особых сложностей. В долинах рек есть много дров, на высотах выше 400 метров дров встречается меньше или нет совсем. Для этих ночевки было предусмотрено наличие топлива и горелок.

Средства связи. На протяжении маршрута для связи использовался спутниковый телефон Иридиум. Также в районе местами встречается мобильная связь. (см. отметки на карте)

Варианты подъезда и выезда с маршрута. Из Москвы ходит единственный пассажирский поезд Москва – Мурманск (№ 092), который останавливается на станциях Апатиты, Хибины, Нефелиновые Пески и Имандра. На любой из трёх последних можно непосредственно начинать или заканчивать пешеходный маршрут – очень удобно! Другие поезда, идущие в Мурманск или из Мурманска, как правило, останавливаются только на станции Апатиты, некоторые еще и на станции Имандра. От Апатитов можно добраться до Кировска рейсовым автобусом (который обычно ходит примерно раз в час) или маршрутным такси. Соответственно, другой популярный вариант – начинать или заканчивать маршрут в Кировске. Можно также добраться от Апатитов либо от Мурманска до станций Хибины, Нефелиновые Пески, Имандра на пригородном поезде Апатиты – Мурманск, но в последнее время он ходит не каждый день, а примерно 1 раз в неделю. Из Апатитов отправляется очень ранним утром. Мы реализовали вариант начала путешествия: поездом № 092 от Москвы до ст. Имандра. Заканчивали маршрут мы на ст. Хибины, откуда единственным автобусом доехали до Апатит. Уезжали в Москву из Апатитов поездом № 91 В конце маршрута можно изучать достопримечательности Кировска и Апатитов.

Возможности организации заброски, докупки продуктов. Нами заброска на маршруте не организовывалась, так как перевал Кукисвумчорр был еще закрыт.

- Из Кировска до базы КСС на р. Кунийок может отвезти заброску Дмитрий, база отдыха «Куэльпорр», контакты см. здесь: <http://www.ramzay-sever.com/>. ВАЖНО иметь в виду, что в июне дорога на Куэльпорр закрыта! (Тает снег, и снегоходы там уже не ходят, а автомашины еще не ходят.) Откроется ли она в начале июля – как повезет, зависит от года. И аналогично осенью. – Мы не рассматривали возможность оставлять заброску в горах (среди камней или на деревьях).

- Докупить продукты среди маршрута вполне можно в Кировске при ночевке в районе оз. Вудъявр

Также во время поиска тех, кто может помочь с заброской мы пользовались следующими контактами:

Вадим: 89211511551, Павел 89522917979, Спасатели мурманской области: 88153158895,

Аварийные выходы с маршрута. Медицинская помощь.

К железной дороге (к станции Имандра по долине Гольцовки либо по Старокунской дороге в северо-западной части Хибин; или к станции Хибины по долине Малой Белой; или к станции Нефелиновые Пески по ручью Юмьекоррауай;

- в Кировск из долины реки Кунийок по грунтовой дороге через перевал Кукисвумчорр (н/к);

- к базе ПСС на Куэльпорре через какой-либо из несложных перевалов (Умбозерский, Южный Рисчорр, Южный Чорргор) и оттуда в Кировск. Если дорога, проезжая, от Куэльпорра до Кировска 1 час езды на машине.

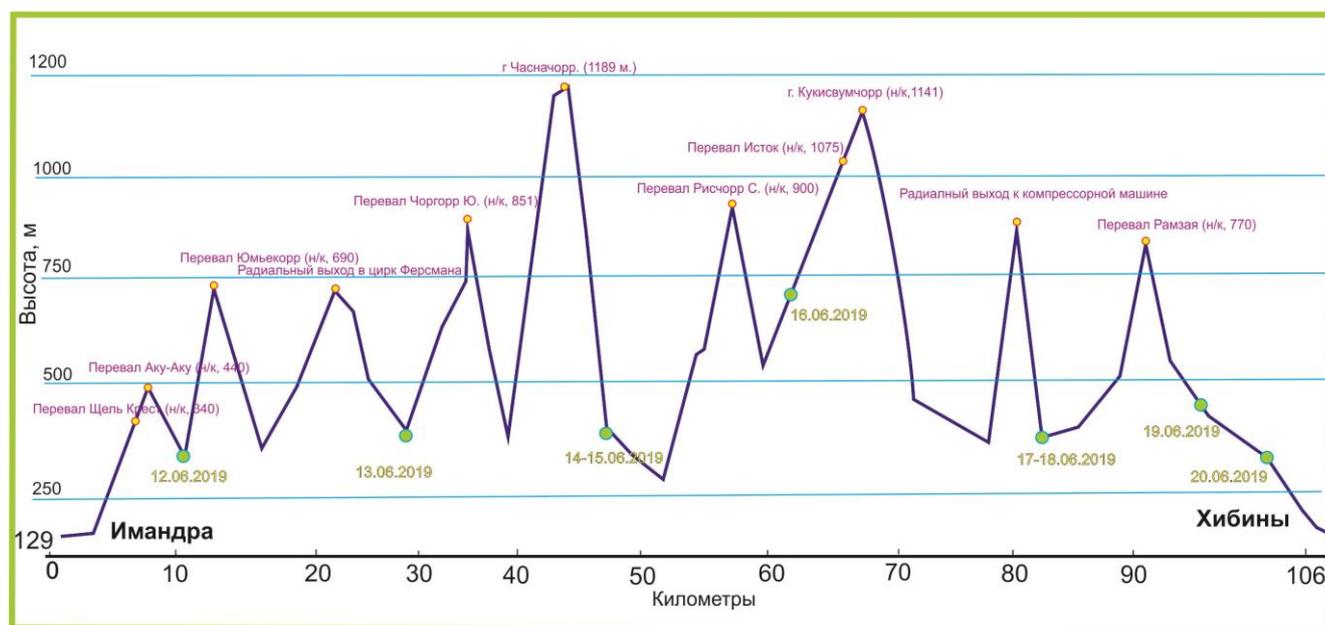
Поисково-спасательная служба Мурманский поисково-спасательный отряд МЧС России 184230, Мурманская обл., г. Кировск, ул. Советской Конституции, д.3; тел. +7(81531) 5-88-95; E-mail mpso@szrpsso.ru

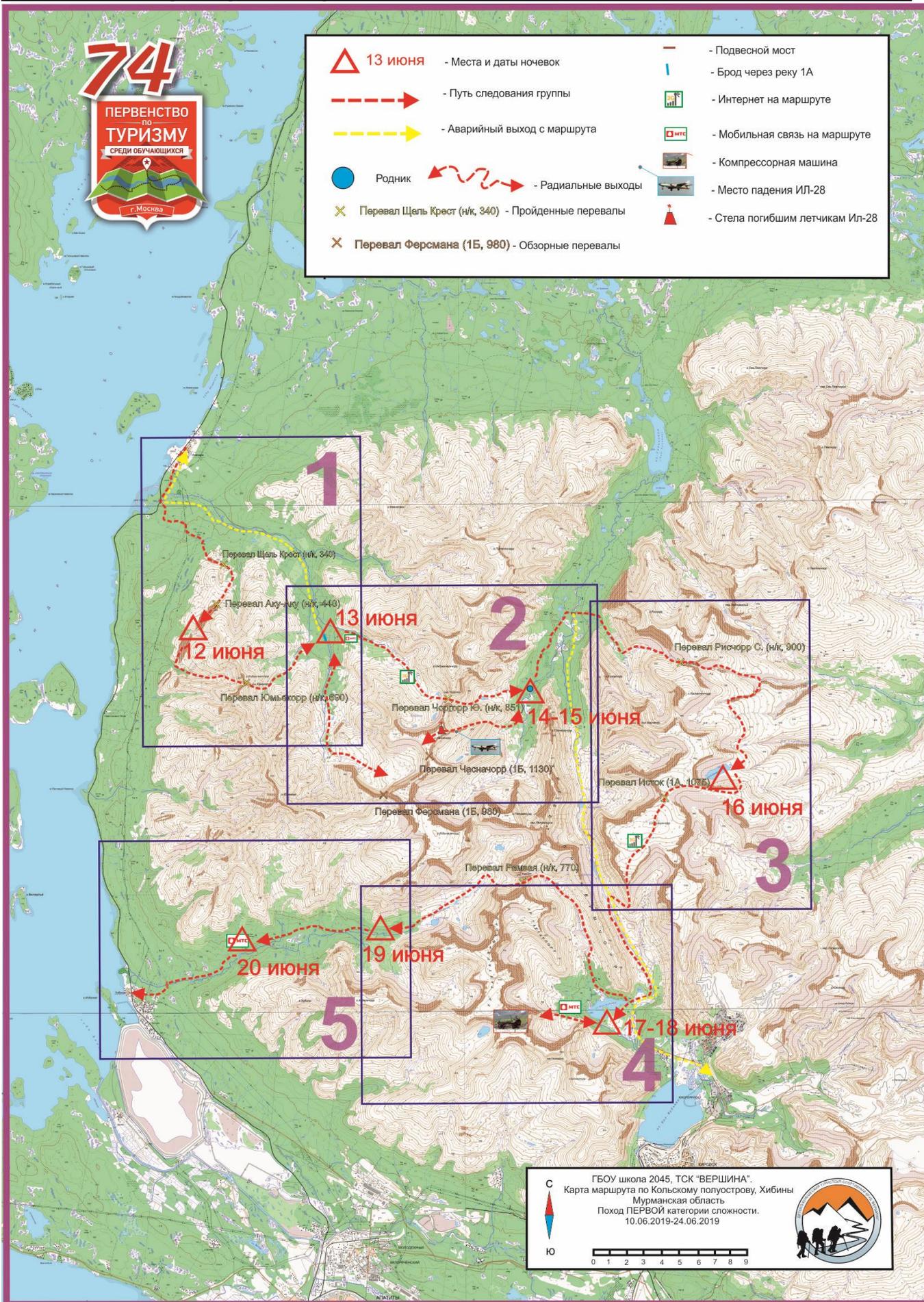
4. КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

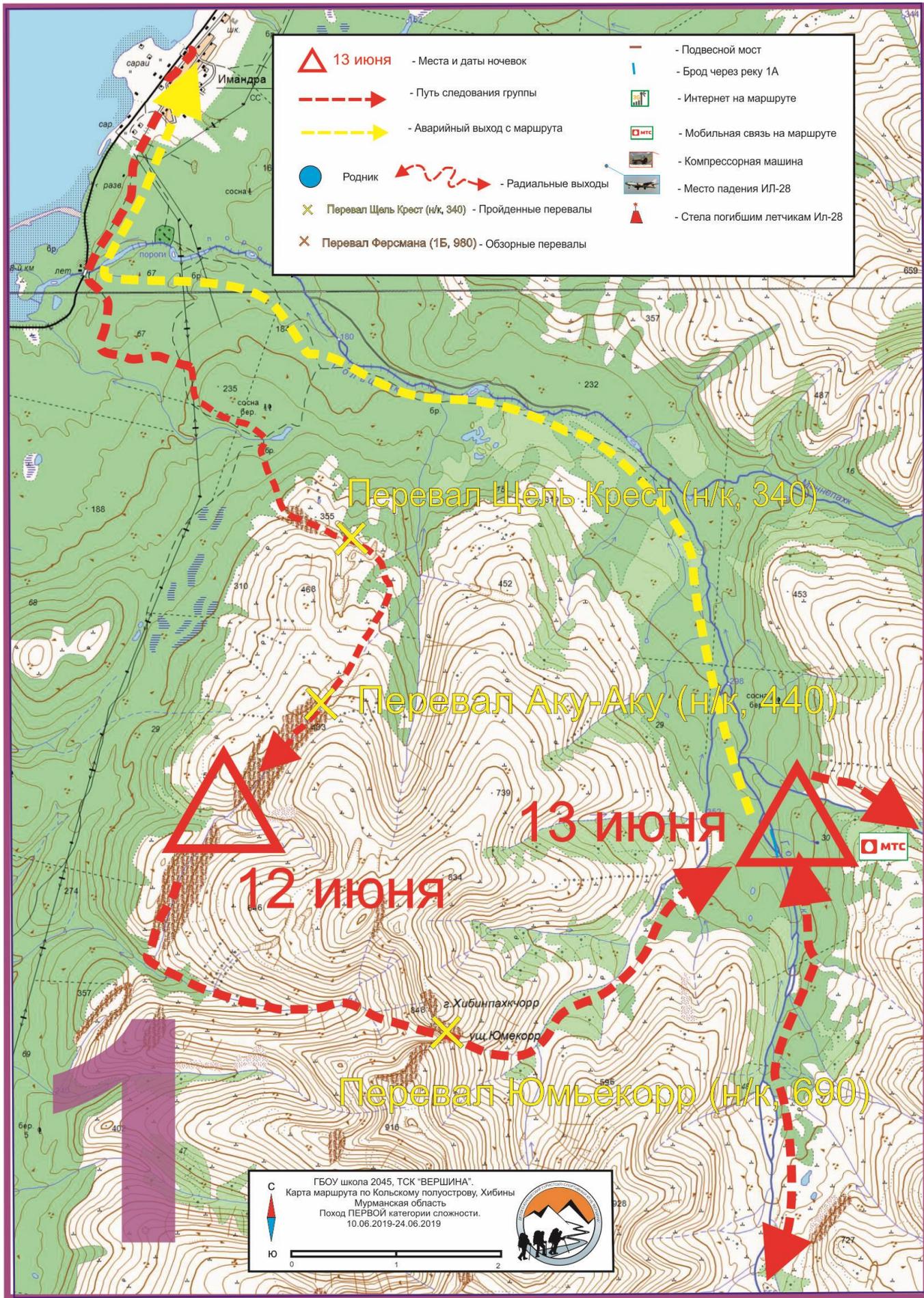
Список картографического материала, вошедшего в состав паспорта маршрута

№	Наименование	Масштаб	Количество
1	Обзорная карта на основе 1:50000	линейный	1
2	Карта маршрута по дням на основе 1:50000	1:50000	5 листов

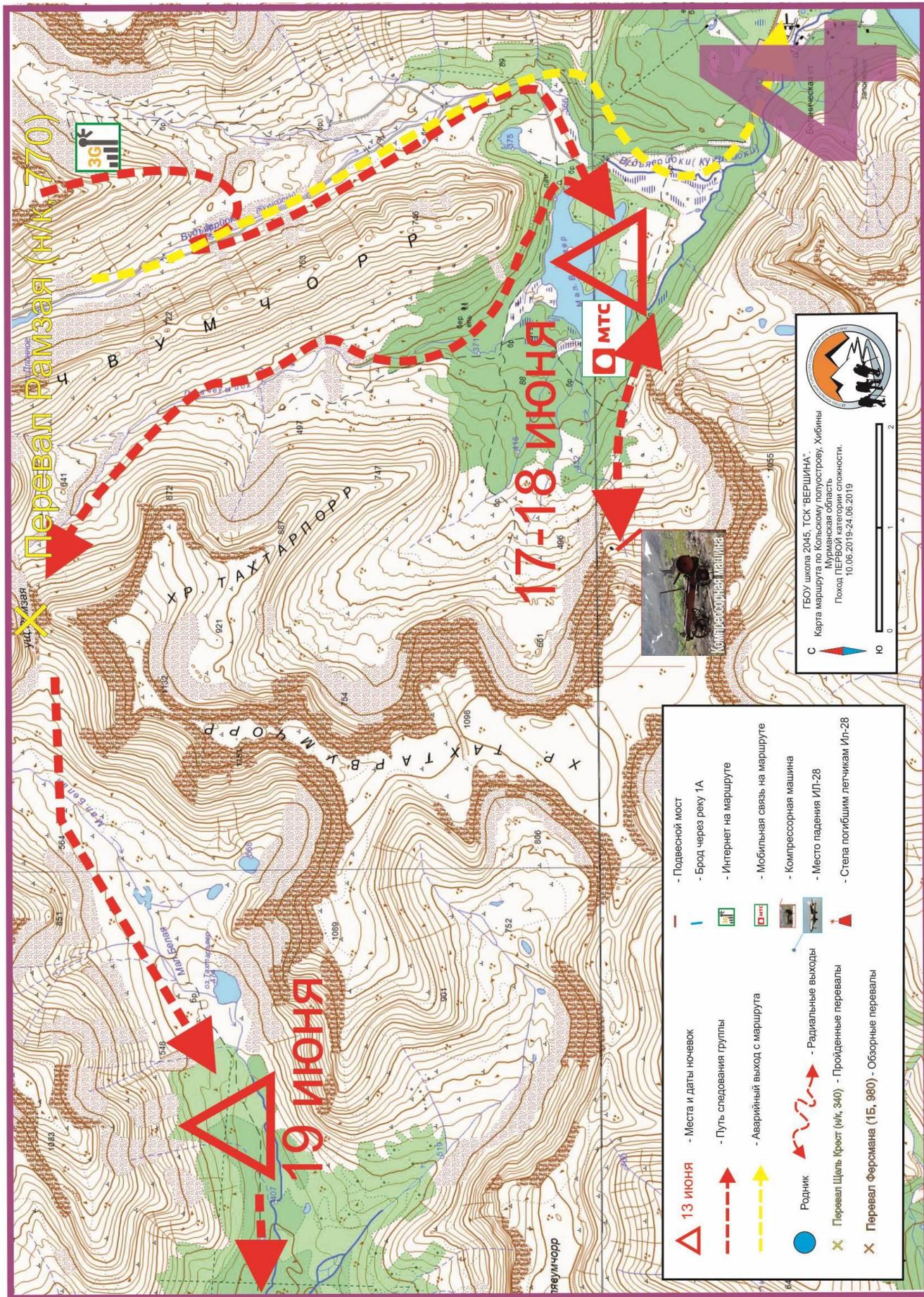
Высотный график маршрута

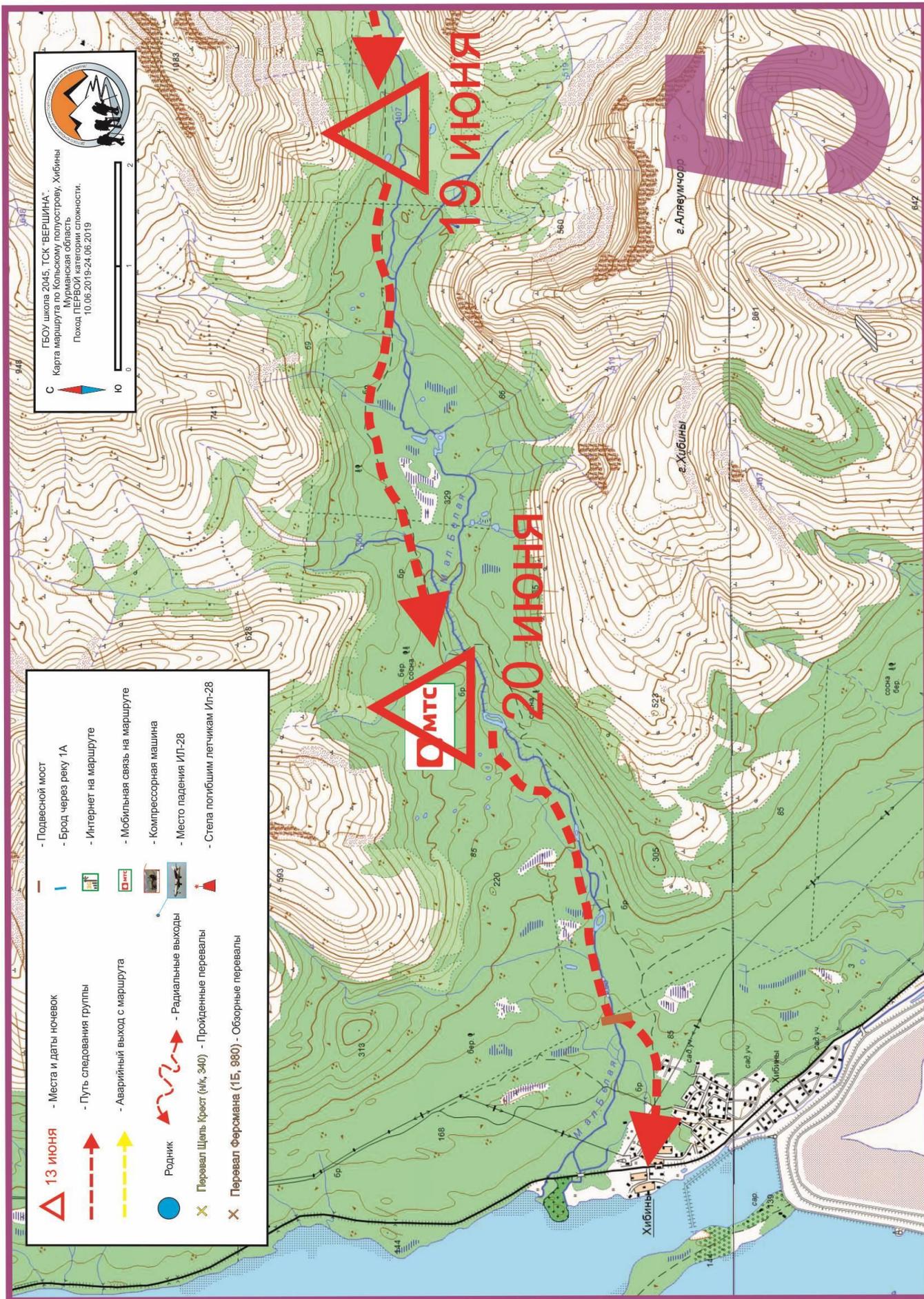












5. ОПИСАНИЕ И ИЛЛЮСТРАЦИИ

День 1-й. 12. 06. 2019

Станция Имандра – р. Гольцовка - Щель крест (н/к, 340) - Аку-Аку (н/к, 440) - оз. Изумрудное.

Пройдено 10,9 км. Ходовое время ≈ 3,54 ч. Перепад высот 693 м↑, 476 м↓

В 5:38 выходим на ст. Имандра. Ждем отправления поезда, переходим пути и начинаем движение в сторону р. Гольцовка.



Фото №1. Движение в ст. р. Гольцовка.



Фото № 2. Переправа по подвесному мосту через р. Гольцовка. Сразу за мостом первый привал.



Фото № 3. За мостом продолжаем движение сначала по грунтовой дороге. Впереди заснеженные хребты. Была непогода...

От второго привала на берегу озера без названия отходим с дороги на тропу, ведущую в Ю-В направлении в сторону перевала Щель Крест. Тропа натоптана сквозь стланик. Идти легко.



Фото № 4. Движение по тропе от дороги в сторону пер. Щель Крест



Фото № 5. Вскоре тропа выходит из зоны леса. Сзади видно озеро Имандра.



Фото № 6. Тропа исчезает. Выбираем путь по рельефу в русло ручья, ведущего в верховья перевала Щель Крест.



Фото № 7. Взлет к перевалу преграждает снежный разлом.

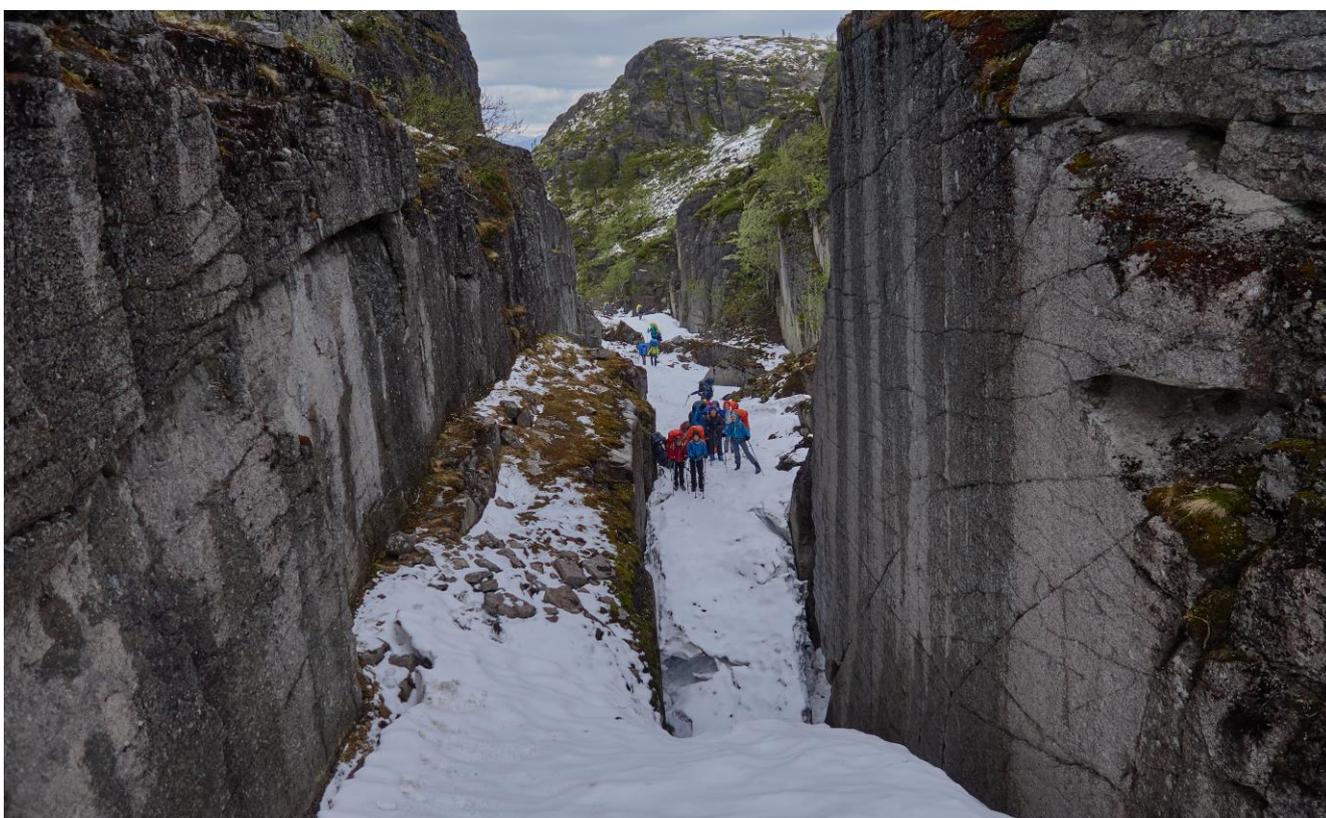


Фото № 8. Обходим разлом по скальной полке. (на фото слева). Для этого вскарабкиваемся по 2-х метровой стенке с гимнастической страховкой.

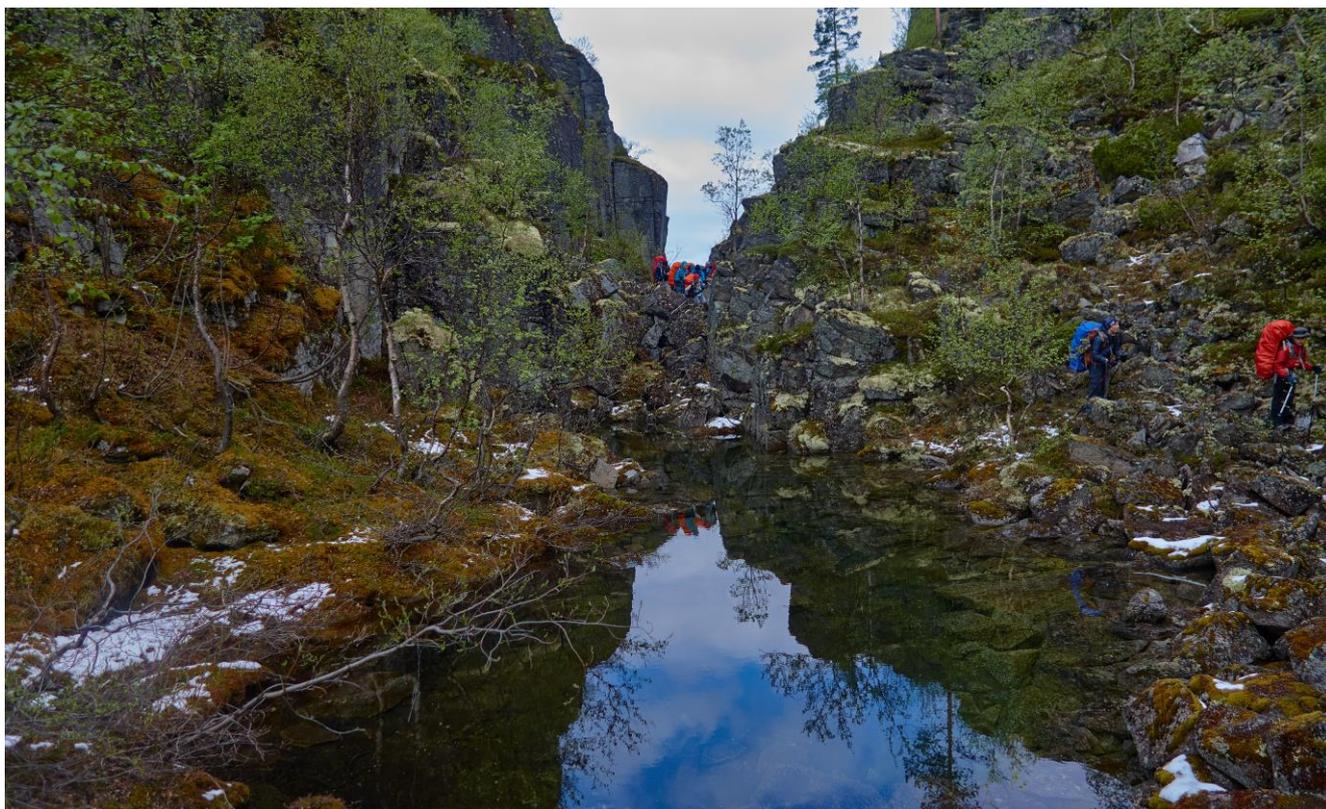


Фото № 9. Восточная сторона перевала Щель Крест менее заснежена.



Фото № 10. Здесь основным препятствием становятся скользкие крупные осыпи, покрытые мхом и лишайником. Так как большинство ребят одеты в сапоги, то идем очень осторожно. Некоторые из членов группы то и дело падают, сказывается и вес рюкзаков, и слабый вестибулярный аппарат в силу возрастных особенностей и малого опыта.



Фото № 11. Вскоре русло ручья, ведущего с перевала Щель Крест, упирается в затопленный водой разлом в скале. Этот разлом обходим слева по ходу взбираясь на 20-ти метровый скальный уступ.



Фото № 12. Выбравшись наверх находим хорошую тропу, которая ведет в долину левого притока р. Гольцовка, откуда начинается набор по долине ручья на Юг вверх в сторону пер. Аку-Аку.



Фото № 13. Не доходя ручья тропа режет склон в южном направлении и начинает плавно набирать высоту. Вниз в долину на севере открывается красивый вид на заснеженные Хибины, в частности на долину р. Гольцовка и ее северный склон с г. Маннепахк.



Фото № 14. Тропа на подъем левым бортом левого притока р. Гольцовка на Юг к пер. Аку-Аку.



Фото № 15. Через 1 переход входим в каньон. Движение осложняется свежим снежным покровом глубиной до 20 см.



Фото № 16. Большое количество свежего снега дает ощущение хорошего настроения и ранней весны. В некоторых местах двигаться по нему даже довольно удобно, так как есть возможность делать ступени и прочные следы.



Фото № 17. Свежий белый снег на солнце и едва распустившиеся листочки. Группа движется в каньоне Аку-Аку с использованием трекинговых палок для самостраховки.



Фото № 18. Освещенные участки камней уже успели растопить свежий снег. Движение по крупной осыпи.

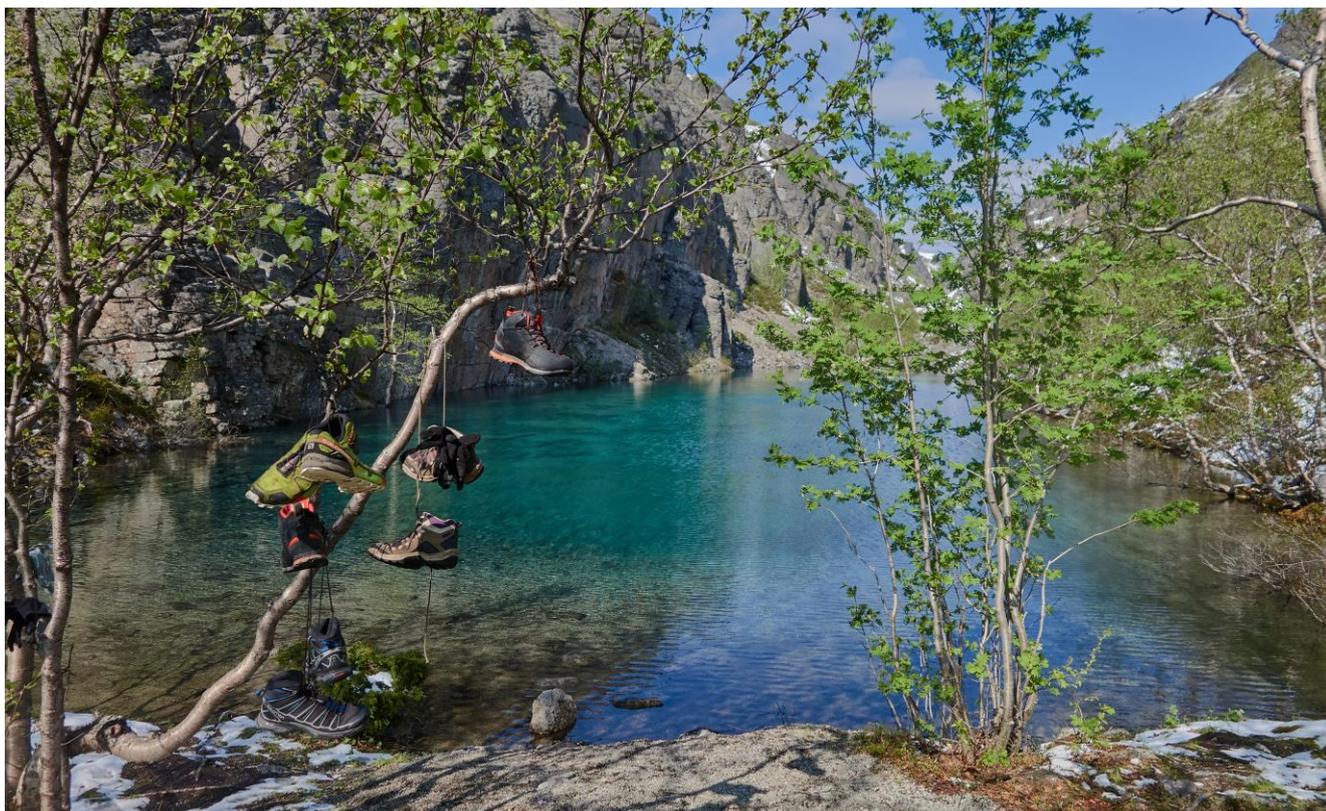


Фото № 19. Выход к озеру не простая задача, так как оно зажато в скалах с двух сторон. Около самого берега выбор пути раздваивается. Есть вариант пройти озеро по скальной полке, которая проходит над озером на высоте 8 метров. Этого высоко, полка узкая, страшно. Есть риск сорваться и упасть в воду. Принимаем решение обойти значительно выше по мелкой осыпи. Это требует немного больше времени, но зато безопасно.



Фото № 20. Лагерь на берегу озера Изумрудное.



Фото № 21. Лагерь на берегу озера Изумрудное. Также виден путь завтрашнего дня в сторону пер. Юмьекорр.



Фото № 22. С холма над лагерем открывается великолепный вид на оз. Имандра. Здесь ловит мобильная связь МТС, Билайн, отправляются фото.

День 2-ой. 13. 06. 2019

ручей Юмьекоруай - пер. Юмьекорр (н/к, 690) - лев. Приток г. Гольцовка-Радиальный выход в цирк пер. Ферсмана

Пройдено 15,9 км. Ходовое время \approx 6,10 ч. Перепад высот 973 м \uparrow , 926 м \downarrow



Фото № 23. С места ночевки продолжаем движение по ручью до так называемого места ночевки «Звездочка». Движение по сырой тропе, часто переходим с одной стороны ручья на другую. Через 45 минут поворачиваем на восток по руч. Юмьекоруай в сторону пер. Юмьекорр.

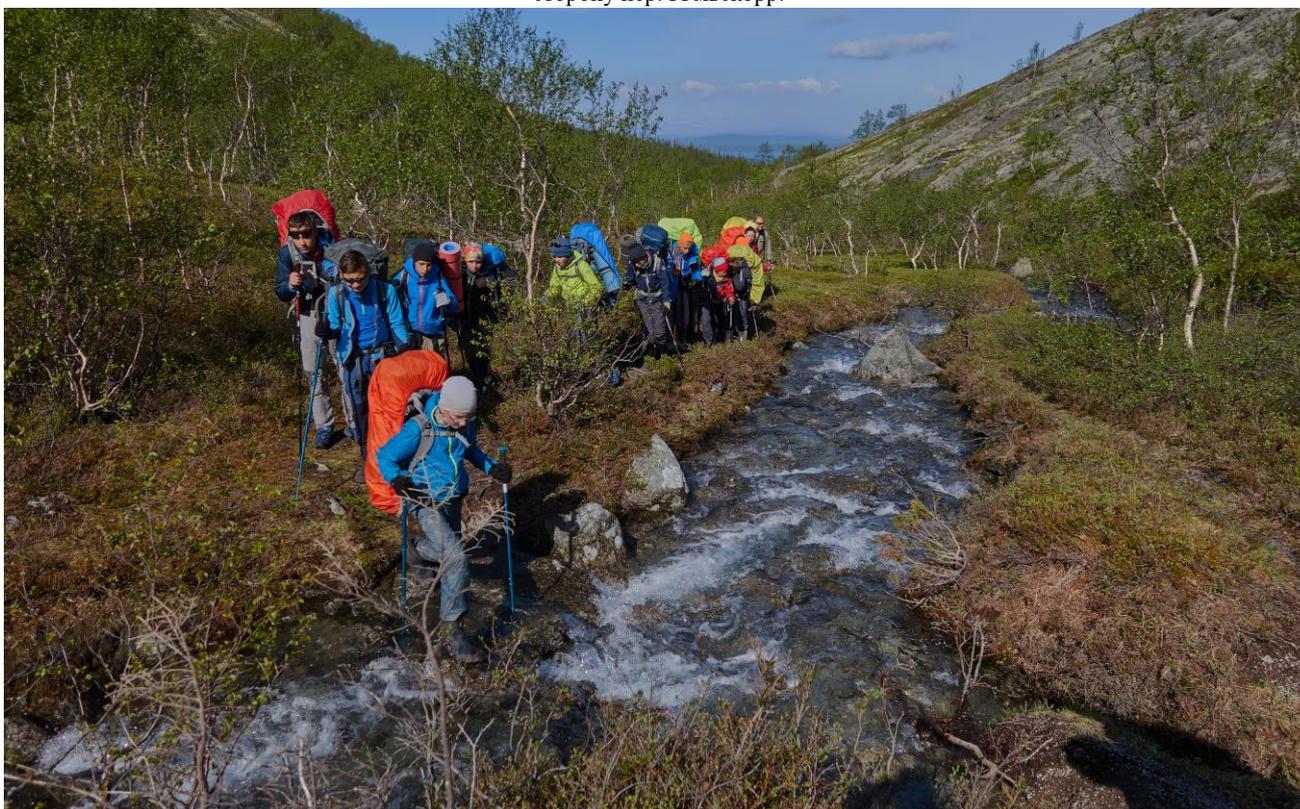


Фото № 24. Выходим по ручью Юмьекоруай из зоны леса. Движение становится проще. Тропа идет правым берегом реки.

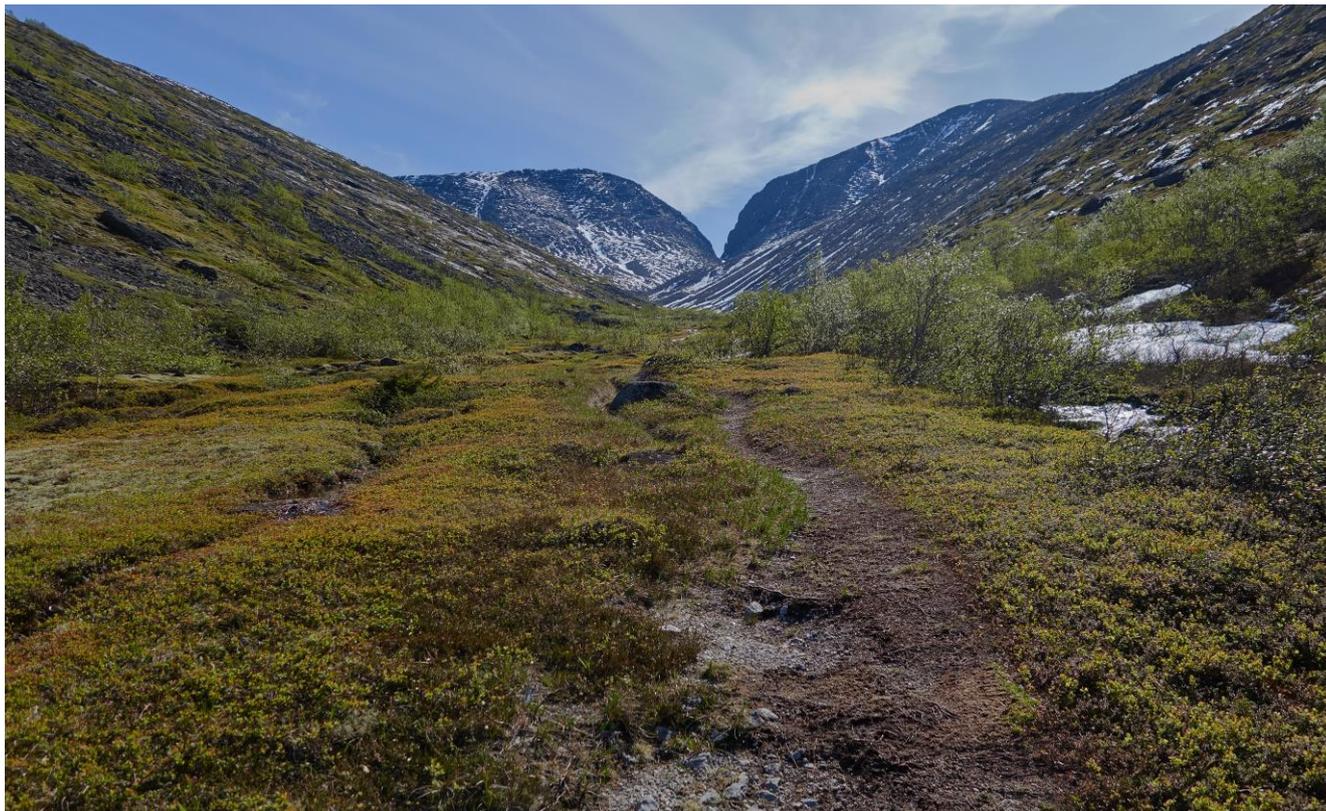


Фото № 25. Вид на пер. Юмьескорр (н/к, 690) с Запада. Тропа, карликовые березы.



Фото № 26. Движение по тропе к перевалу Юмьескорр (н/к, 690).



Фото № 27. На подходе появляются снежники. Внизу виды на оз. Имандра.



Фото № 28. Снега становится больше. Видом больше



Фото № 29. Группа выходит на седловину пер. Юмьекорр (н/к, 690).



Фото № 30. Привал. Перекус.



Фото № 31. Спуск с перевала сначала ищет по тропе, потом вновь выводит на снежник.



Фото № 32. С долины р. правого притока р. Гольцовка открывается вид на заснеженные горы и массив горы Индивичвумчорр. Первая долина направо на фото – это долина р. Гольцовка, при движении в верховья можно по ней попасть в цирк пер. Ферсмана. Вторая долина – долина р. Чеснойок, выводит к пер. Чергорр Южный.



Фото № 33. Брод стенкой через р. Гольцовка.



Фото № 34. Радиальный выход в сторону пер. Ферсмана. Распускается ива. Вдоль всего подъема идет хорошая тропа, практически до самого перевала. Идти удобно.



Фото № 35. Ближе к перевалу опять большое количество снега. Открывается красивый вид на пер. Ферсмана и Часначорр.



Фото № 36. Фото группы в цирке пер. Ферсмана. На выход от места ночевки в районе брода через р. Гольцовка до цирка пер. Ферсмана и обратно в лагерь группа затратила 4 часа включая привалы.

День 3-ий. 14. 06. 2019

р. Часнайок - пер. Чоргорр Юж (н/к, 851) - лев. приток р. Кунийок

Пройдено 9,5 км. Ходовое время \approx 2,15 ч. Перепад высот 448 м \uparrow , 476 м \downarrow



Фото № 37. От места ночевки в долине р. Гольцовка по тропе переходим в западном направлении в долину р. Чеснайок и начинаем набирать высоту в сторону пер. Чоргорр Южный.



Фото № 38. В верхних тропах теряется. Движемся вдоль широкого и мелкого русла реки. Впереди отчетливо видна седловина пер. Чоргорр Южный

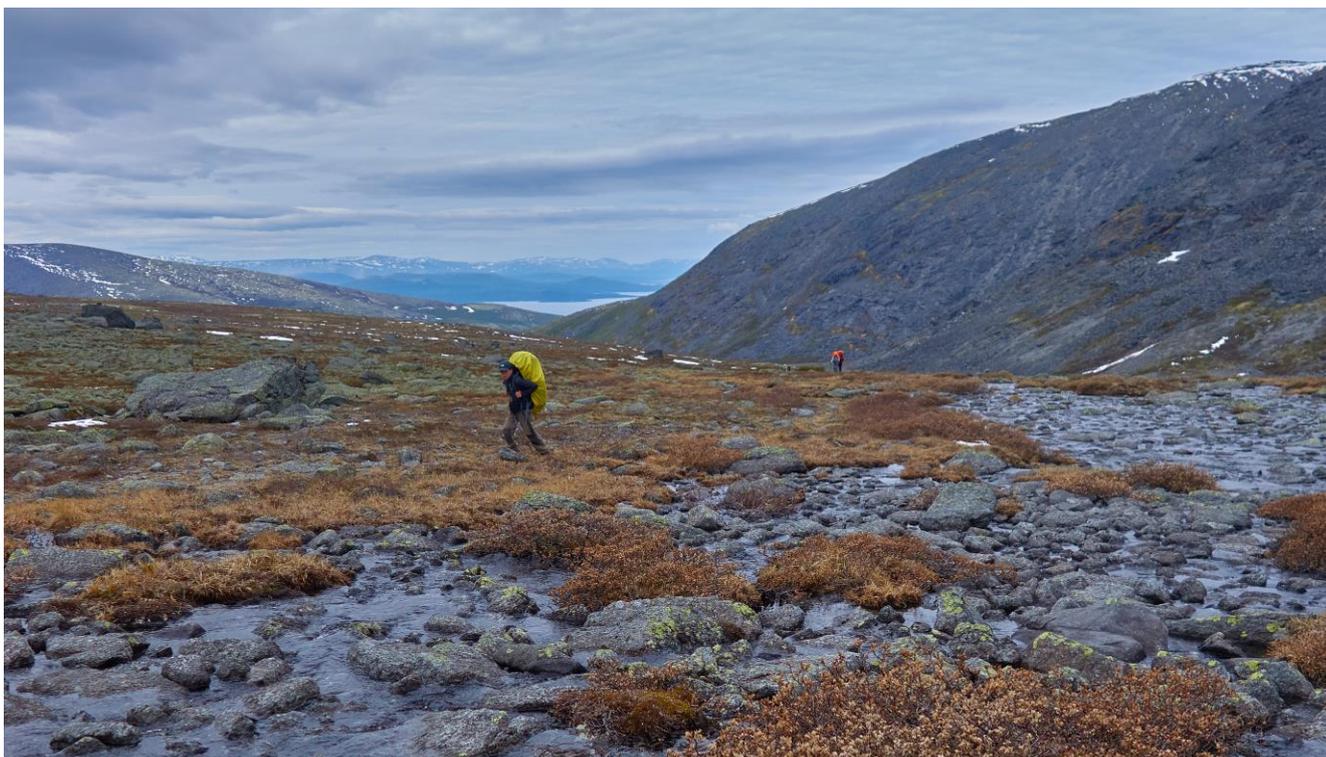


Фото № 39. В долине Чёсанок ловит мобильная сеть. Есть возможность отправлять фото.



Фото № 40. Взлет перевала Чоргорр Южный представляет собой нагромождение крупных валунов. Движение по ним нельзя сказать сложным, так как все они плотно прилегают друг к другу и образуют крупные ступени.



Фото № 41. Начало подъёма на пер. Чоргорр Южный с востока, из долины реки Часнайок.



Фото № 42. Продолжение движения по валунам и снежникам на перевал Чоргорр Южный



Фото № 43.Выход к перевальному туру



Фото № 44. Начала спуска с перевала Чоргорр Южный на восток в сторону долины р.Петрелиуса.



Фото № 45. Спуск разнообразило катание на рюкзаках. Около 500 метров по длине мы преодолели без нагрузки на колени.



Фото № 46. Подходим к озеру с отметкой высоты 521 м. Здесь уже начинается тропа.

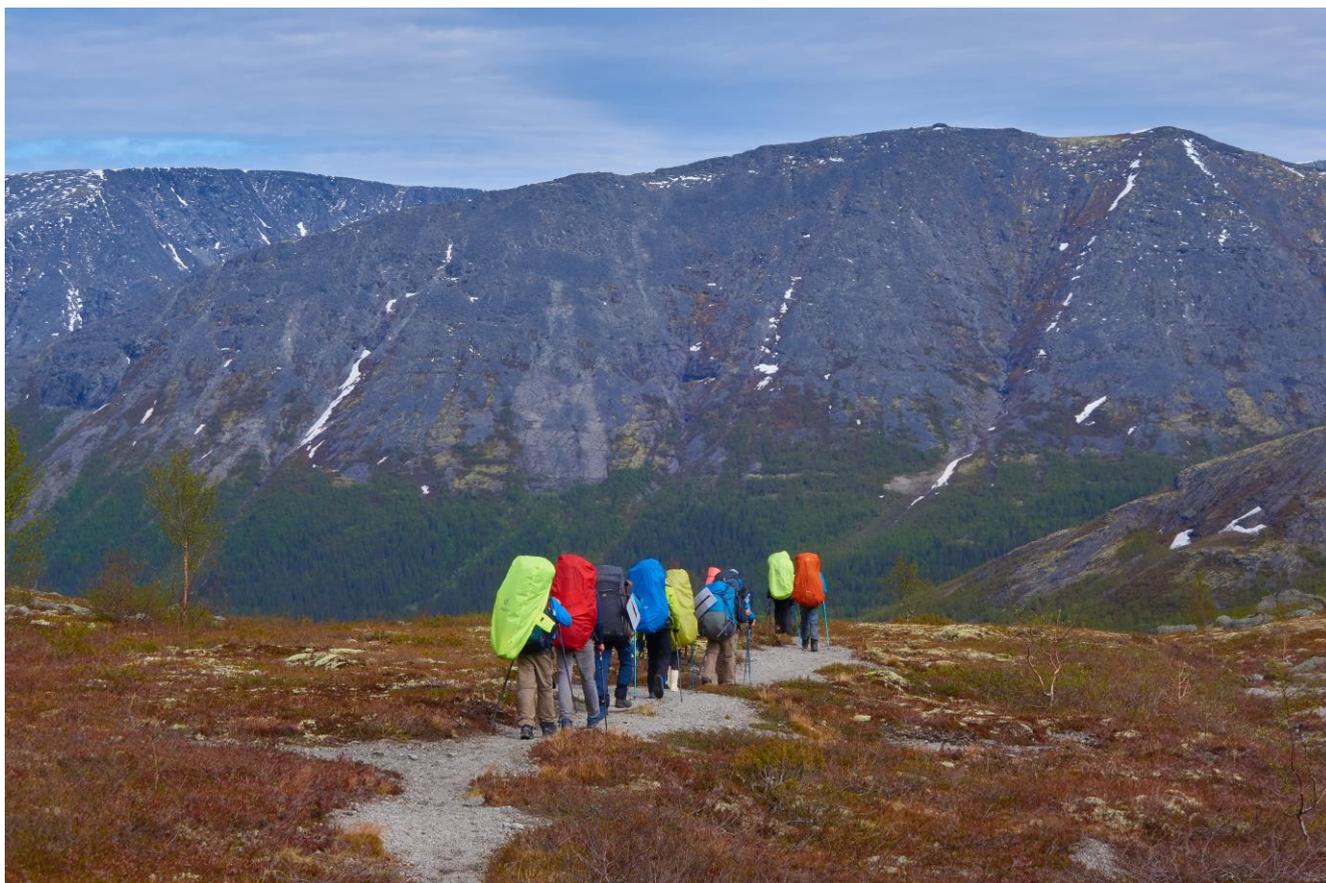


Фото № 47. Движение группы по тропе на спуске с перевала Чоргорр Южный в сторону долины р. Петрелиуса на фоне горы Куэльпорр.



Фото № 48. Лагерь в долине р. Петрелиуса под склонами г. Часначорр.

День 4-ый. 15.06.2019

в. Часнасчорр (рад, 1189)

Пройдено 4,7 км. Ходовое время \approx 5,05 ч. Перепад высот 811 м \uparrow , 811 м \downarrow



Фото № 49. Утром 15 июня погода благоприятствовала восхождению на г. Часнасчорр, где мы должны были найти остатки самолета, потерпевшего крушение на склоне горы в 1959 году. Наша гора справа в кадре.



Фото № 50. Почти сразу от места ночевки мы сходим с тропы и начинаем движение на Ю-З к началу подъема на гребень.



Фото № 51. На гребне г. Часначорр. Открывается отличная панорама с видами на долину р. Петрелиуса, наш лагерь, базу ПСС.



Фото № 52. Фото группы на фоне пройденного вчера перевала Чоргорр Южный.



Фото № 53. Почти в конце подъема, перед самым вершинным гребнем мы находим место крушения.

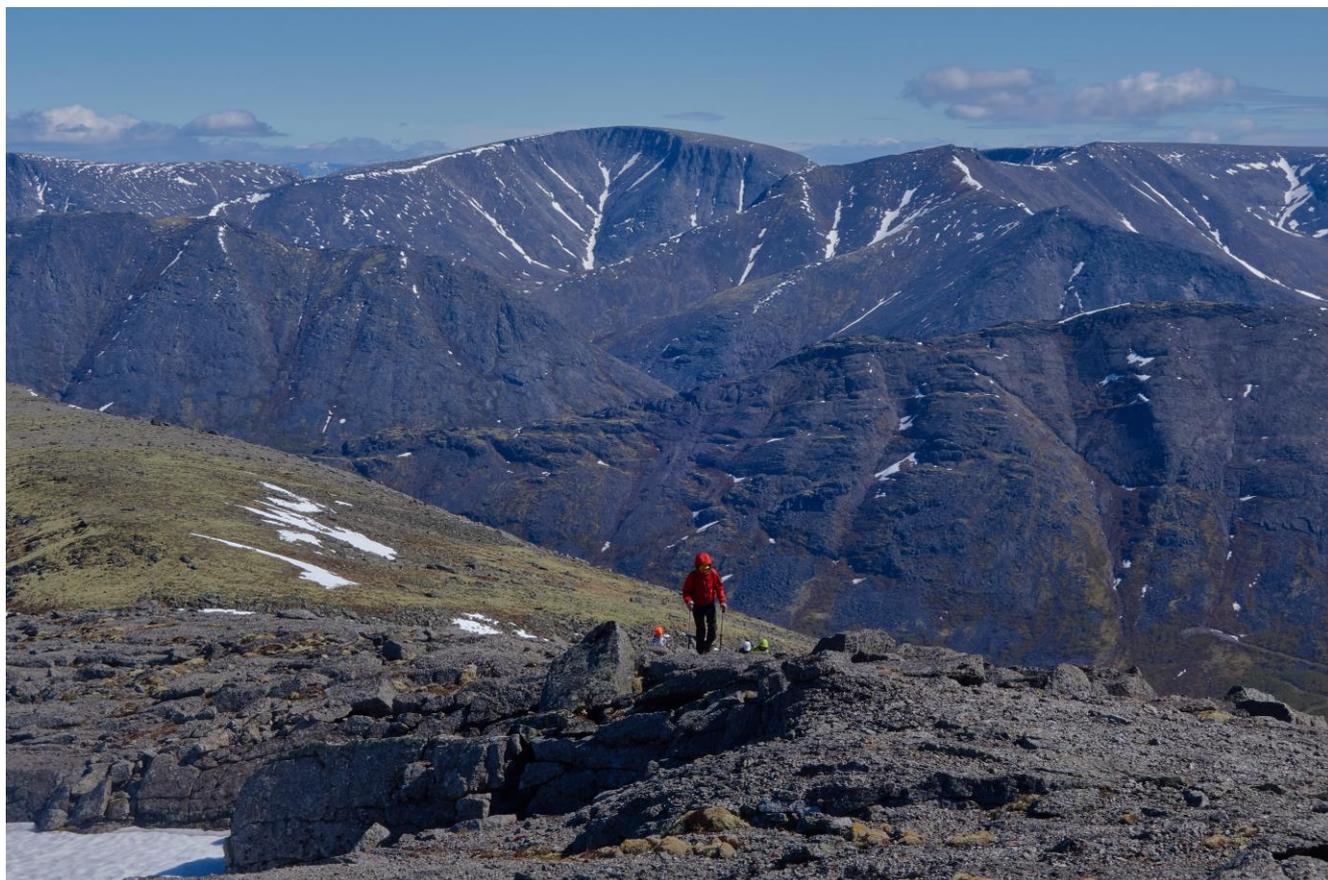


Фото № 54. У места ерушения... Самолет задел вершину горы и осыпался на склоне.



Фото № 55. На площади 100 квадратных метров разбросанно множество крупных и мелких обломков самолёта Ил - 28



Фото № 56. На выходе с гребня находи памятную стеллу.

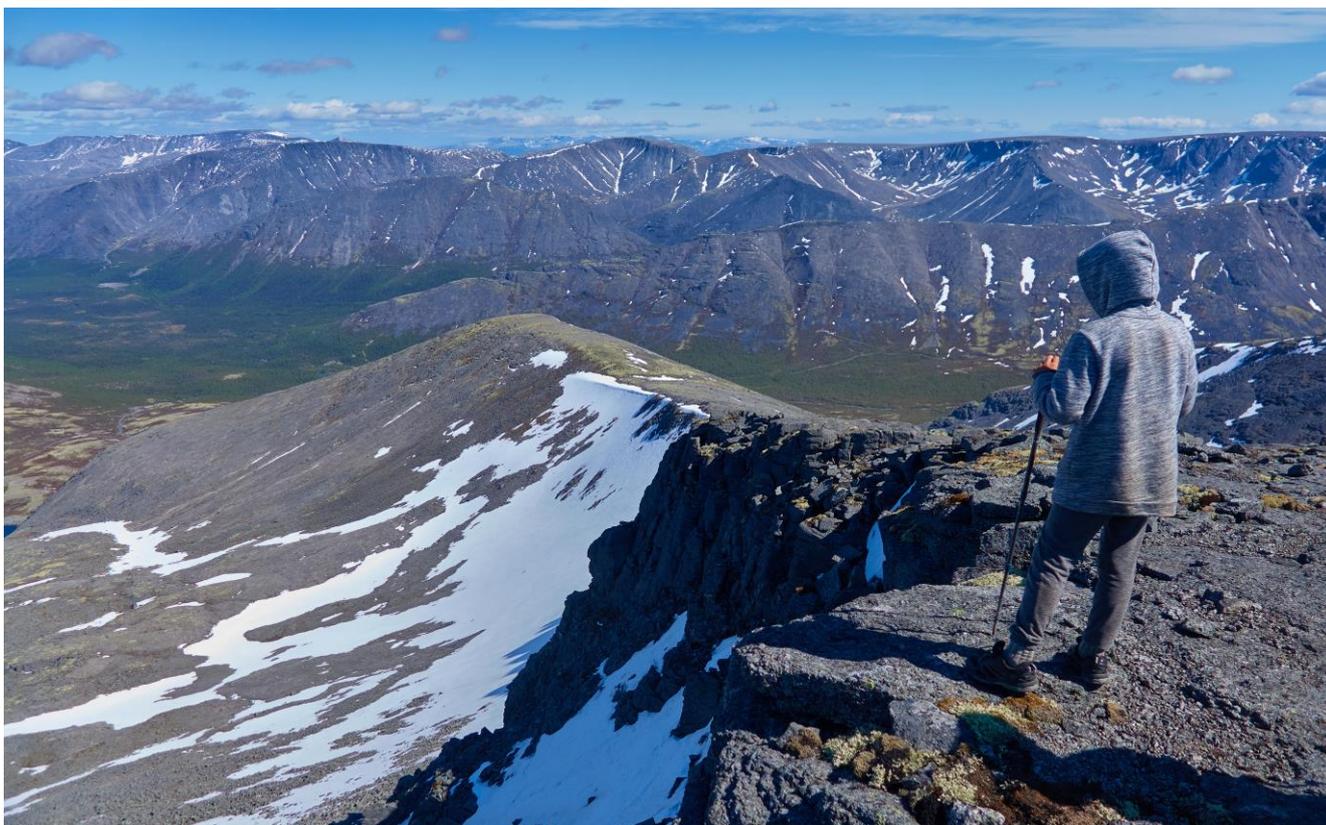


Фото № 57. Спуск осуществляем по пути подъема.



Фото № 59. Групповое фото на вершине г. Часначорр

День 5-ый. 16.06.2019

р. Кунийок - р. Рисйок - вдп. Красивый - Пер. Рисчорр С. (н/к, 900) – ущелье ведьм - оз. Академическое

Пройдено 17,5 км. Ходовое время ≈ 6,14 ч. Перепад высот 1125 м↑, 729 м↓



Фото № 60. Погода испортилась. Двигаемся по долине р. Петрелиус к ПСС.



Фото № 61. Мост через р. Петрелиуса



Фото № 62. На выходе с базы находим множество табличек с направлениями и расстояниями до городов.



Фото № 63. Группа продолжает движение по грунтовой дороге на восток в сторону пер. Рисчорр Северный.



Фото № 64 Водопад в долине р. Рисьок



Фото № 65 Движение по тропе на восток по долине р. Рмсчорр в сторону пер. Рисчорр Северный.



Фото № 66. Красивое ущелье перевала Рисчорр Северный. Фото группы при движении на подъем.



Фото № 67. Перевальный взлет по средней осыпи.



Фото № 68. Группа на перевале Рисчорр Северный. Вид на восток широк. Вдали озеро Умбозеро.



Фото № 69 Спуск с перевала, пожалуй, самый крутой снежник за весь маршрут. Съезд на рюкзаках был запрещен. В целом с опорой на пятки и самостраховкой палками проходится легко... Хорошо тренировать глиссер.



Фото № 70. Обед сразу же после спуска с перевала в долине ручья, уходящего в небольшой каньон. Это правый приток р. Сев. Каскасюнок. Погода улучшается.

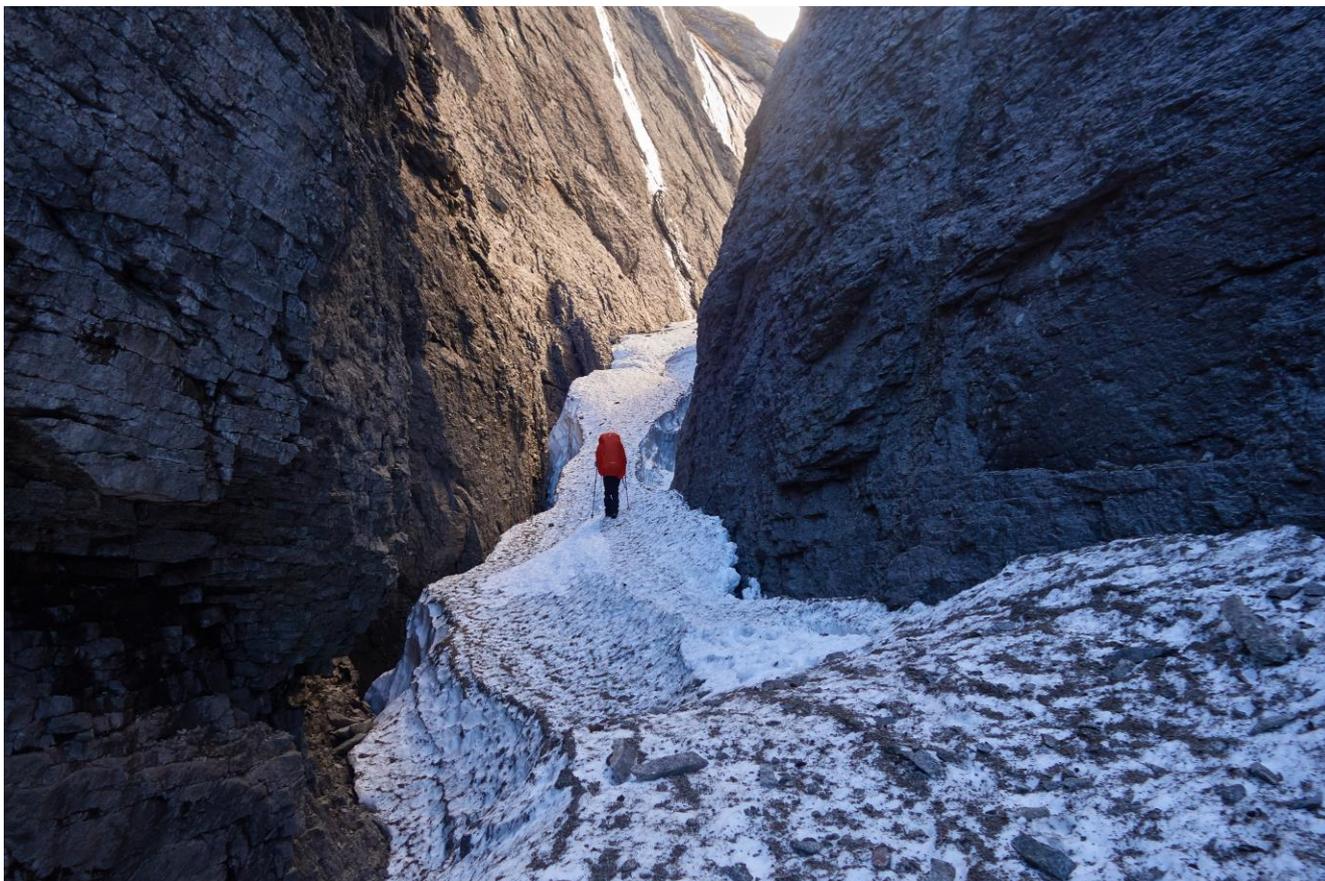


Фото № 71. Ущелье Ведьм. Красивейший каньон. Пройден нами насквозь. Примечательно, что на этом участке у нас мощно сбоил GPS навигатор. Трек не записывался. И не по причине узости каньона... он сбоил за 2 км до и 2 км после препятствия.



Фото № 72. Группа в верхней части каньона Ущелье Ведьм.



Фото № 73. Выход из каньона. Верхняя часть пути в месте выхода на склоны г.Касканюнчорр



Фото № 74. Двжине группв в верховьях ручья Юж. Каскасныюнок.



Фото № 75. Лагерь на берегу оз. Академическое.

День 6-ой. 17. 06. 2019

пер. Исток (траверс н/к, 1075) - г. Кукисвумчорр, 1141 - р. Вудьяврийок - оз. Мал. Вудьявр

Пройдено 15,6 км. Ходовое время \approx 4,24 ч. Перепад высот 552 м \uparrow , 949 м \downarrow



Фото № 76 С утра начинаем движение в сторону пер. Исток и преодолеваем правый приток ручья Юж. Кускуснюнок, вытекающий прямо из оз. Академическое.



Фото № 77. Выхода на склоны г. 1112, откуда начинается дорога на пер. Исток.



Фото № 78. Дорога к пер. Исток. Слева от дороги заснеженная седловина пер. Исток.



Фото № 79. Движение группы от перевала Исток в сторону г. Кукисвумчорр (1141 м.). Вершина горы полностью закрыта снегом. Тропешка иногда доходит до высоты колена. Снег мокрый. Движение лучше осуществлять в сапогах и бахилах.



Фото № 80. Спуск с горы осуществляется по тропе, которая уходит вниз по Южному ребру г. Кукисвумчор. Вход на тропу отмечен туриками.

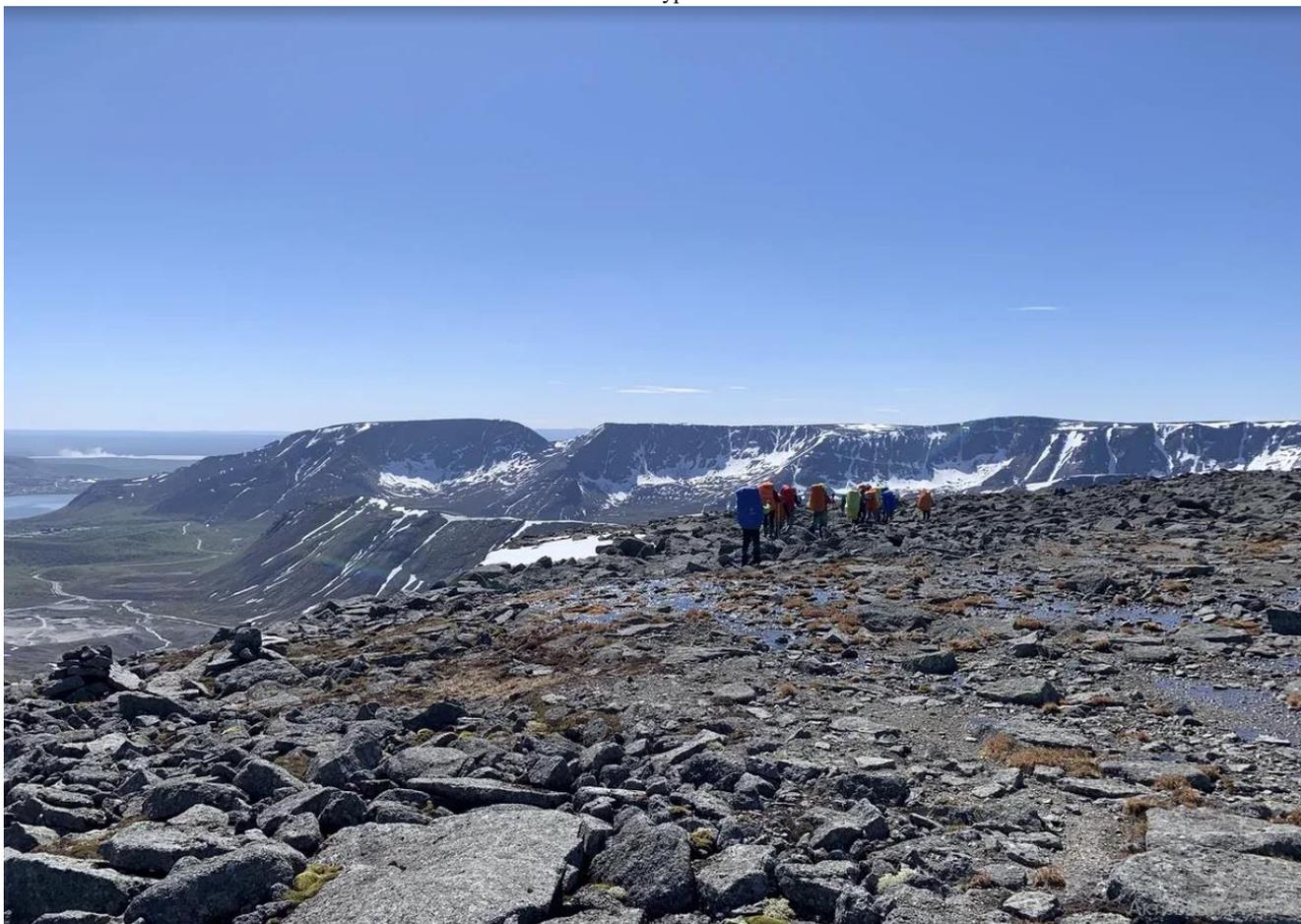


Фото № 81. Вид на спуск с г. Кукисвумчор с места начала спуска. Гребень удобен для движинейя. Открывается вид на оз Бол. Вудьявр и г. Кировск.



Фото № 82. Спуск по осыпи на дорогу, ведущую в Кировск от ПСС через перевал Кукисвумчорр.



Фото № 83. Движение по дороге в стороу оз. Малый Вудьявр по долине р. Вудьврйоки

День 7-ой. 18.06.2019

Рад.выход к компрессорной машине на склоне хр. Тахтарвумчорр

Пройдено 3,9 км. Ходовое время \approx 3 ч. Перепад высот 500 м \uparrow , 500 м \downarrow



Фото № 84. Вид на оз. Мал. Вудьявр. Место ночевки располагается на дальнем берегу на полуострове.



Фото № 85 Компрессорная машина пои на склоне хр. Тахтарвумчорр



Фото № 86. Лагерь на берегу оз. Мал. Вудъявр.



Фото № 87. В день радиального выхода у нас была полудневка. Мы купались и загорали.

День 8-ой. 19. 06. 2019

р. Поачвумйок - пер. Рамзая (н/к,770) - оз. Тахтаръявр – р. Малая Белая

Пройдено 14,3 км. Ходовое время \approx 3,48 ч. Перепад высот 662 м \uparrow , 593 м \downarrow



Фото № 88. Утром 19 июня погода испортилась. Но сильного дождя небыло. Мы выдвинулись по долине р. Поачвумйок к перевалу Рамзай.



Фото № 89. Долина довольно протяженная, тропа идет по осыпям. Здесь вполне горный рельеф и атмосфера.



Фото № 90. В районе 600 метровой отметке справа впадает ручей, разлив, заболоченный участок. Пересекаем его и приближаемся к снежникам.



Фото № 91. Лавируя между ручьем и снежниками.



Фото № 92. Снежник на подходе к перевалу.



Фото № 93. Группа штурмует перевал.



Фото № 94. На седловине пер. Рамзай.



Фото № 95. Вид на восток в сторону спуска с перевала Рамзай.



Фото № 96. Вид на восток, на путь спуска группы с пер. Рамзай.



Фото № 97. Впереди простирается долина р. Малая Белая.



Фото № 98. Путь по тундре идет по квадрацикольной дороге.



Фото № 99. Обед на месте ночевки, которая была организована почти сразу по входу в лес на ближайшей удобной поляне.

День 9-ый. 20.06.2019

р. Мал. Белая

Пройдено 6,2 км. Ходовое время \approx 1,50 ч. Перепад высот 138 м \uparrow , 249 м \downarrow



Фото № 100 Большая часть пути в этот день шла по дороге.



Фото №101. Но все же дорога привела нас к реке Бол. Белая, где нет моста. В этом месте мы остались на прежней стороне, переправились через правый приток и продолжили путь по тропе, где вскоре вышли на полянку где и заночевали.

День 10-ый. 21.06.2019

р. Мал. Белая-ст. Хибины

Пройдено 4,7 км. Ходовое время \approx 1,20 ч. Перепад высот 40 м \uparrow , 150 м \downarrow



Фото № 102 В последний день мы продолжили движение по тропе. Это была очень красивая тропа, по которой редко ходят, и она зарастает. Надо почаще группам ходить по этой тропе.



Фото № 103. В конце тропа выводит к подвесному мосту через р. Бол. Белая. Через 500 метров ст Хибины. Конец.



Фото группы на ст Хибины.

6. НОВИЗНА

Хибины – исхоженный вдоль и поперек район. Здесь сложно найти не описанные или не исхоженные кем-то уголки. Цель найти что-то новое у нас не стояла.

Однако нам удалось отыскать, и кое-что новенькое, точнее редко посещаемое. На склоне г. Часначаорр, почти у самой вершины мы нашли обломки бомбардировщика Ил – 28. В этом трагическом месте разбросаны обломки самолета, который видимо, в условиях плохой видимости врезался в склон. Погибло трое летчиков. Было это в 1959 г. Странно, но об этом месте я узнал только благодаря своему хорошему знакомому живущему в Апатитах. В отчетах других групп информации об этом самолете не видел.

С вершины г. Кукисвумчорр мы спустились по редко хоженной туристами тропе по южному ребру. Это позволяет другим детским группам использовать этот вариант пути для планирования маршрутов.

Ущелье ведьм, замечательный канон, который не в каждое время года можно пройти насквозь, зимой он опасен из-за большого количества снега и возможного схода лавин, летом пробка из зафирнованого снега тает, и путь осложняется разломами в снежниках и текущим по дну ручьем... к тому же возможен обвал снежных мостов. В июне же лавин уже нет, а снежный мост вдоль всего каньона надежен. Передвижение по нему безопасно и нам это удалось.

Также на склонах г. Тахтавумчорр мы нашли английскую компрессорную машину, которая закачивала под давлением воздух и обеспечивала работу отбойных молотков при разработке Молибденового рудника на склонах одноименной горы.

В долине р. Бол. Белая за 5 км. До ст. Хибины на спуске мы не пересекли реку вместе с дорогой, а продолжили путь по тропе, которую рекомендовал нам местный житель, турист, Павел Горбачев. Это поистине очень живописная тропа... Просто кладезь эталонных экосистем. Сказочно красивая тропа, которая за редкостью прохождения постепенно зарастает.

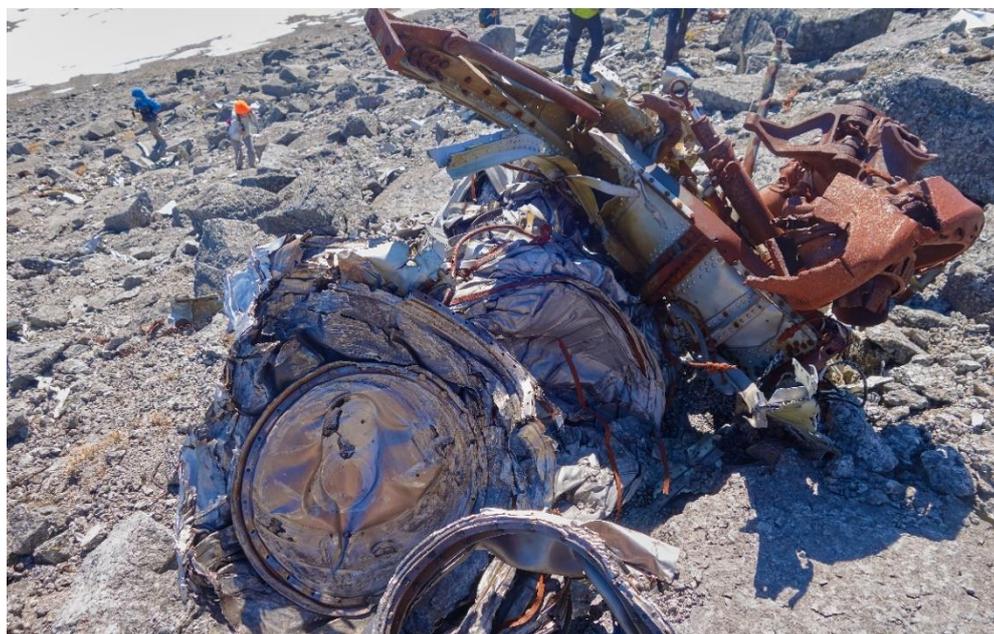
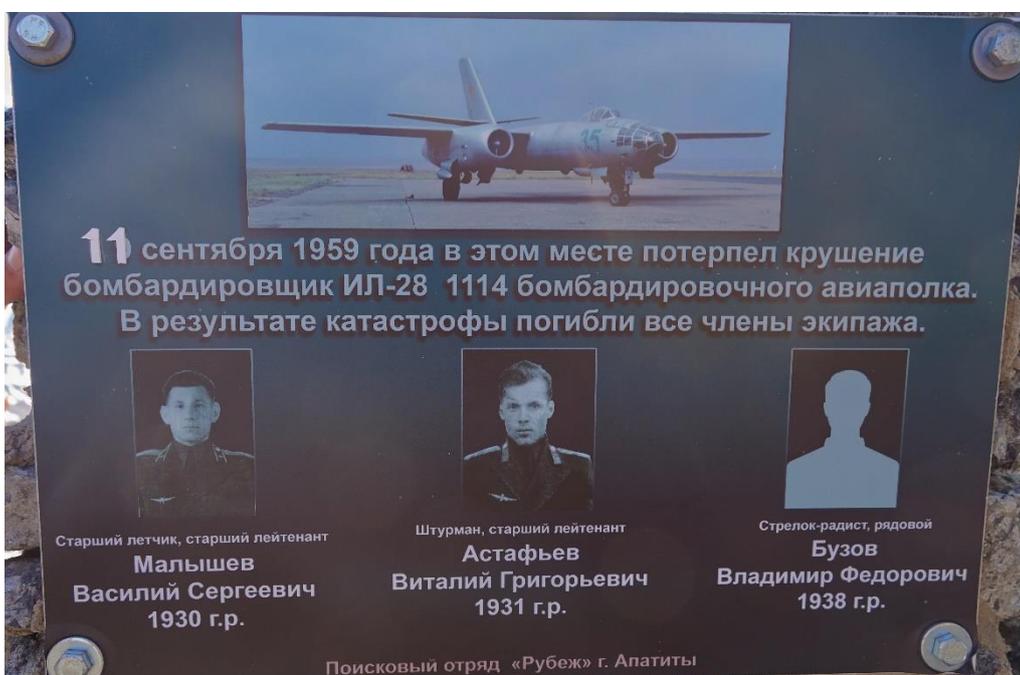
7. ИНТЕРЕСНЫЕ МЕСТА И ОБЪЕКТЫ
Ущелье Аку-Аку с оз. Изумрудным



Цирк Ферсмана



Самолет Ил-28 на склоне г.Чесначорр



Водопад в долине р. Рисьок



Ущелье ведьм



Оз. Академическое



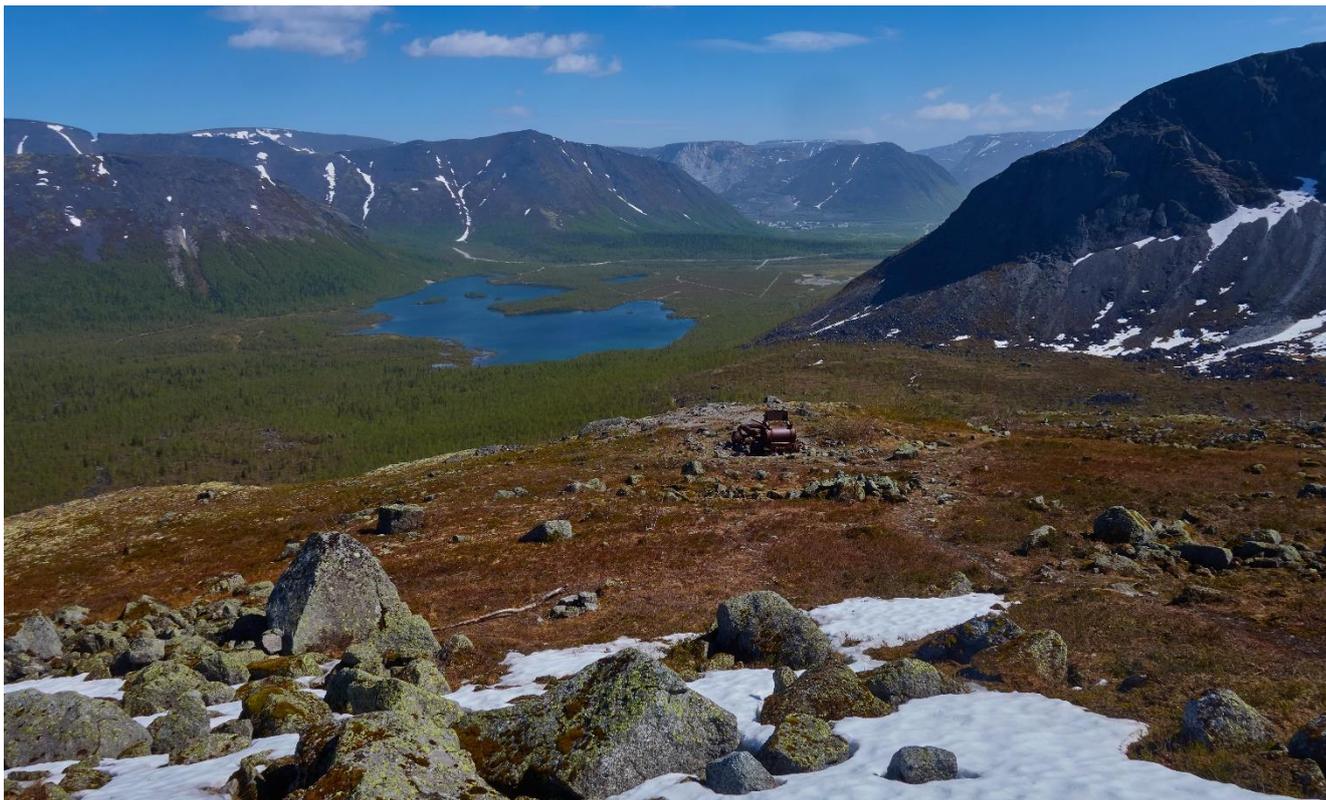
Высокогорное плато Кукисвумчорр



Английская компрессорная машина



Оз. Малый Вудъявр



Музей в Кировске

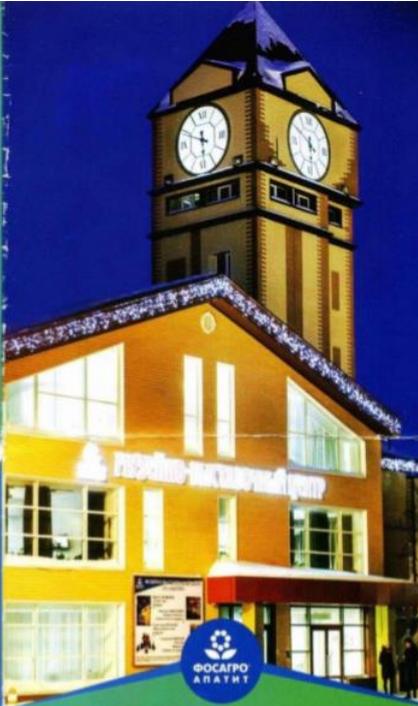
ГРАФИК РАБОТЫ:
ежедневно с 09:00 до 21:00.
Приём посетителей
прекращается в 20:00.
Последняя пятница месяца —
санитарный день.

По желанию предоставляются
АУДИОГИДЫ.

Записаться на экскурсию можно по телефонам
8 (815-31) 32-887, 32-835
или на сайте
www.mvc-apatit.ru

Имеется оборудование для приёма
посетителей с ограниченными
возможностями здоровья.

Кировск, пр. Ленина, 4а,
Мурманская область, 184250



**МУЗЕЙНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ
ЦЕНТР КФ АО «АПАТИТ»**
КИРОВСК, ПР. ЛЕНИНА, 4А
www.mvc-apatit.ru

8. РЕКОМЕНДАЦИИ И ВЫВОДЫ

Маршрут спланирован так, что охватывает все основные природные хоны Хибин, и вершины, и траверс крупнейшего высокогорного плато, и долины, и леса, проходит через крупнейшее горное озеро Академическое. Маршрут имеет кольцевую форму, но начинается и заканчивается в разных населенных пунктах, хотя и расположенных на озере Имандра. При этом маршрут проходит через все основные долины этого района. Т.е. маршрут обзорный, и поэтому интересный. Также он имеет три радиальных выхода, что позволяло экономить дни в случае отставания из – за возможной непогоды.

Особенностью нашего маршрута стало прохождение детской группой, средний возраст участников которой 12 лет насыщенного и полного препятствиями маршрута с восхождениями на две (Часначорр, 1189 и Кукисвумчорр, 1141) наиболее высокие вершины Хибин в июне месяце. В это время этот маршрут по сути проходит в межсезонье, долины и вершины еще покрыты значительными по своим размерам снежниками... Трава выше 400 метров еще не проросла и поверхность земли имеет осенние оттенки. Там же где пониже, уже распускаются почки и появляются листочки. Комаров и мошки в это время мы, можно сказать, не встретили.

Препятствия на маршруте в целом однотипны, перевалы покрыты снежниками, что облегчало их прохождение, или различного рода некрутыми осыпями, броды вполне преодолимы даже в июне, когда таяние снега еще не завершено, тропы хоть и влажные, но вполне проходимые и не представляют сложности даже в дождливую погоду, заболоченные участки на маршруте не встречались, так как большая часть маршрута пролегла в высокогорной части.

Для облегчения веса рюкзаков в детской группе мы использовали снаряжение лыжного похода. Брали с собой самошивную палатку на 15 человек детей, групповые спальники. Тем самым общий вес общественного снаряжения для детей не превышал 600 грамм на человека.

Группа имела с собой горелки для приготовления пищи в зоне альпики. Большая палатка позволяла готовить пищу внутри палатки.

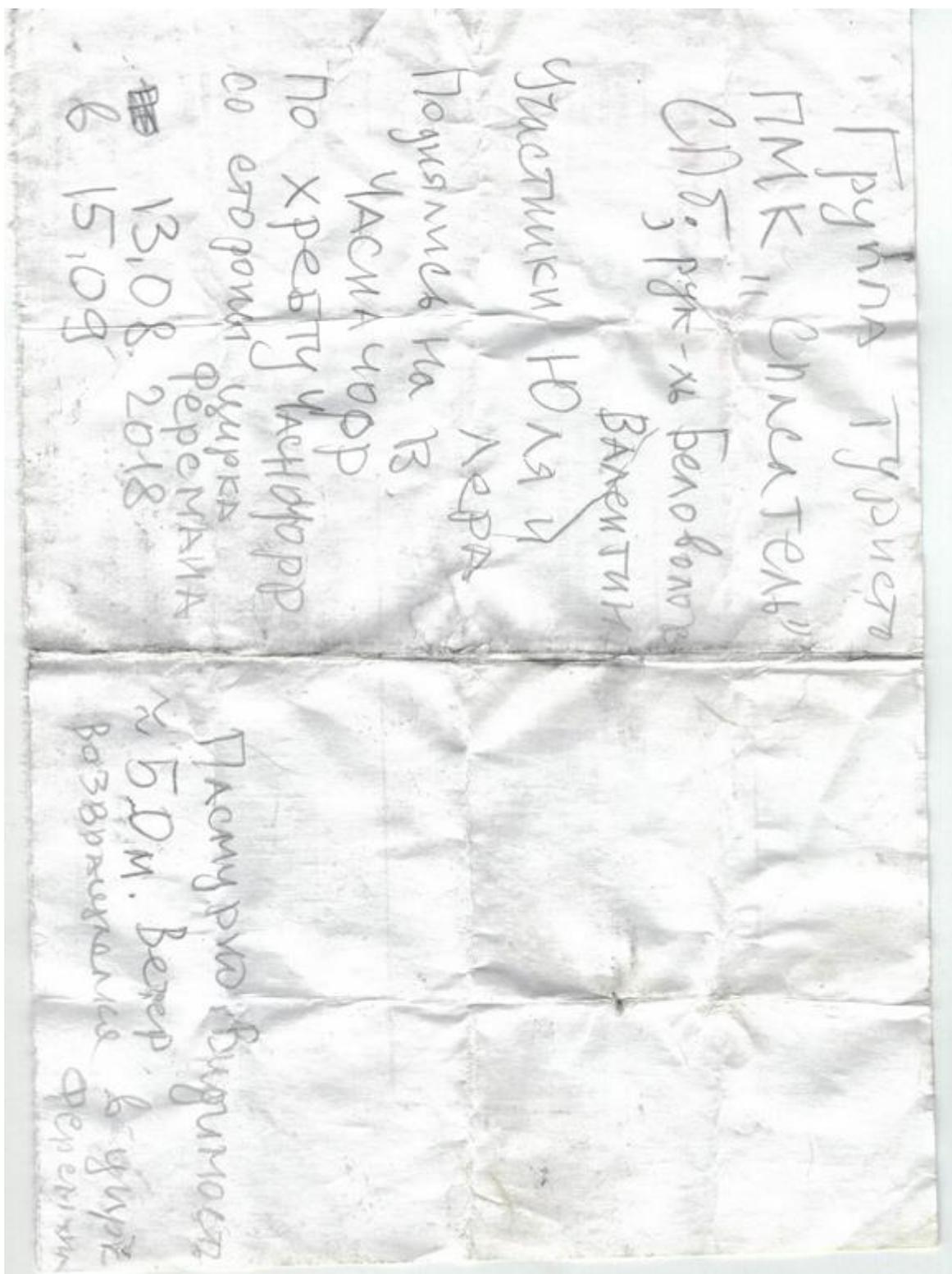
Маршрут довольно протяженный. Но длинный световой день, при необходимости можно использовать как помощника для того чтобы иметь возможность отдохнуть или переждать непогоду при этом не попасть в ночь или сумерки.

Конечно, мы рисковали не справиться с маршрутом, но погодные условия способствовали успешному прохождению пути... Дождей за весь поход почти не было. Сильных ветров тоже. Мы двигались с опережением графика почти весь маршрут.

Таким образом группой пройден сложный маршрут 1 к.с. в непростой сезон. Маршрут пройден всей группой в полном составе полностью по запланированному пути с опережением графика в один день.

9. ПРИЛОЖЕНИЕ

Записки:



Список литературы, полезные ссылки

1. Отчеты, размещенные на сайтах <http://nkosterev.narod.ru/otchets.html>; <http://tyr-zo.narod.ru/otchets.html> http://domturizma-ua0.ru/publ/otchets/otchet_y_o_pokhodakh_nashikh_grupp_i_nashikh_druzej/2-1-0-9 и других. В т.ч. отчеты о походе по Хибинам групп ДДЮТиЭ – в 2012 году: <https://yadi.sk/i/4utXfjK6dbbFV> в 2015 году: <https://yadi.sk/i/pZtpOYgfm0Exi> и в 2016 году: <https://yadi.sk/i/wGmdQTFu39dYLT>
2. Отчеты о походах по Хибинам летом 2014 года, сразу несколько: <https://yadi.sk/d/8M2BxmkbgxHid>
3. Отчеты, хранящиеся в библиотеке МКК ДДЮТиЭ. См. <http://domturizma-ua0.ru/index/kontakty/0-6>
4. Сайты о Хибинах: <http://hibtravel.ru/> (в том числе там есть хорошие топографические карты), <http://hibiny-land.ru/>, и др. В том числе страница <http://hibiny-land.ru/istoriya-izucheniya-hibin.html>
5. Альманах «Живая Арктика», посвященный Северу, в том числе Кольскому полуострову: <http://arctic.org.ru/>
6. Официальный сайт Полярно-Альпийского ботанического сада-института: <http://www.pabgi.ru/>
7. Сайт Историко-краеведческого музея в Кировске, на 25-м километре: <http://www.museum25km.ru/>, <https://vk.com/25muz>
8. Сайт гостиницы «Рамзай-север» на Куэльпорре: <http://www.kuelporr.ru/> или <https://vk.com/public.phpkuelporr>
9. Сайт горнолыжного комплекса в Кировске на 25-м километре, где много разной практически полезной информации, в том числе о жилье, о транспорте и др.: <http://www.25chorr.ru/>
10. Информация о Кировске: <http://www.kirovsk.mels.ru/pages/spravka/index.shtml>
11. Информация об Апатитах: <http://www.apatitv.mels.ru/index.html>
12. Информация о Мурманске: например, <http://ru.wikipedia.org/wiki/Мурманск>; о достопримечательностях Мурманска и Мурманской области: напр., <http://murmanout.ru/>, в том числе о музеях Мурманска: <http://murmanout.ru/places/tags/se/museums>
13. О топонимике Хибин – например, см. материал в творческом журнале группы ДДЮТиЭ 2016 года: <https://yadi.sk/i/DRkueERM3JZNPB>
14. Турбаза в поселке Териберка, на побережье Баренцева моря: актуальная ссылка <http://teriberka45.ru/>