

Отчет о некатегорированном лыжном походе по Котельническому району Кировской области, совершенном с 04.01 по 07.01.2020

Dmitry Vyal

1 декабря 2020 г.

Маршрут: ст. Ежиха, руч. Плоский лог - с. Федосеевское - р. Черная - р. Белая
- ур. Лебеди - ур. Деменки - ур. Красоты - д. Шмелёво

1 Паспорт маршрута

район путешествия	Кировская область
вид туризма	лыжный
Туристско-спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	н.к
Количество участников	десять
Руководитель	Вьяль Дмитрий
Выпускающая МКК	МКС ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	П-1
Сроки активной части похода	с 04.01.20 по 07.01.20
Продолжительность активной части похода	4 дня
Длина маршрута	53

2 Состав группы

№	ФИО	дата рождения	лыжный опыт
1	Вьяль Дмитрий Вадимович	17.09.1985	1у, Кольский
2	Артемьев Дмитрий Иванович	20.08.2000	ПВД
3	Кищенко Ярослав Игоревич	18.06.1993	ПВД
4	Лаврищева Анастасия Павловна	07.05.1990	ПВД
5	Лебедев Александр Андреевич	15.11.1984	1р, Кольский
6	Ляшун Дмитрий Сергеевич	04.01.2001	ПВД
7	Миронов Сергей Викторович	04.10.1984	ПВД
8	Пименов Александр Сергеевич	23.09.1997	1у, Кольский
9	Ткачёва Анастасия Олеговна	12.06.1996	1у, Кольский
10	Шичанин Константин Алексеевич	09.11.1991	1у, Кольский

3 Общее описание района



Маршрут пролегал к северо-востоку от г. Котельнич Кировской области. Местность равнинная, местами заболоченная. Лес смешанный, основные породы - сосна, ель, осина. Местами трудно проходим, ввиду обилия кустарника и поваленных деревьев. Места относительно глухие, если не считать деревень в точке заброски и выброски, за 3 дня встретили единственную машину. Местная фауна разнообразна, хотя и не попадает на глаза. Судя по следам - зайцы, кабаны, волки, лоси, рыси.

Несмотря на полное отсутствие снега и плюсовые температуры в Москве, в районе обнаружился устойчивый снеговой покров, порядка 20-30 см. Как нам говорили местные, это аномальная ситуация, обычно снега в это время гораздо больше. Хотя поход проходил в оттепель, с температурами незначительно ниже нуля, до того стояла морозная погода, поэтому спокойные участки рек были закрыты льдами допускали переправу.

Рис. 1: Фактически пройденный маршрут

4 Заброска / выброска

Маршрут проходил в секторе между железными дорогами на Ярославль и Нижний Новгород, расходящимися из Котельнича. Легкость заброски, наряду с наличием снега, обусловила выбор маршрута. Из Москвы через Котельнич ходят ежедневные прямые поезда, прибывающие в районе полудня, вечером, ближе к полуночи, есть обратные поезда на Москву. Это касается Нижегородского направления, Ярославское гораздо более скудно. Так же по обеим ЖД веткам в обе стороны есть ежедневные электрички, расписание доступно в Интернете. Так же с севера на юг между Юмой и Ежихой есть просёлочная, но укатанная, автомобильная дорога, которая при необходимости может быть использована для аварийного схода с первой части маршрута.

5 Календарный график движения

дата	день	Участок пути	Длина, км
04.01	1	с. Ежиха - северный край болота	4.1
05.01	2	п.т - середина дороги Ивки-Холмы	12.9
06.01	3	п.т - ур. Красоты	13.0
07.01	4	п.т - д. Шмелёво	14.3
Всего			44.3
В зачёт			53.1

6 Прохождение маршрута

6.1 04.01.2020, День 1



Рис. 2: На платформе в Котельниче

В 11 утра прибыли в Котельнич, скоротали час на вокзале и сели в кучую трехвагонную электричку, минут за сорок добросившую нас до Ежихи. Переправились через Ж.Д. пути, прошли пешком сквозь село, вышли на огибающую его с севера дорогу, там встали на лыжи. Около километра медленно двигались по лесной дороге, привыкая к снаряжению. Затем справа показалась громадная пустошь, видимо, летом бывающая болотом. Интуитивно вышли на подобие просеки (вдоль нее было дальше всего видно), и двинулись в месту запланированной стоянки у северной границы пустоши.



Рис. 3: Встаём на лыжи на обочине дороги



Рис. 4: Пересекаем замерзшее болото

6.2 05.01.2020, День 2



Первые несколько переходов осваивали попеременное прокладывание лыжни, двигаясь по заснеженной дороге на северо-запад вдоль реки Юма. Справа периодически открывался обрывистый берег и чернела частично замерзшая речка. Создалось впечатление, что перейти её по льду невозможно, а значит, под вечер нам по плану предстоял крюк до моста через р. Белая.

В районе полудня в лесу начались какие-то прогалы, мы прибыли в район д. Хомяки. Дорога стала более накачанной, мы двинулись по ней, оставляя группу изб по правую руку. Как вскоре оказалось, при этом проскочили мало заметный поворот на нужную нам дорожку по с. Федосеевское. Вернулись и начали движение мимо развалин изб. Вскоре они вроде бы закончились, но в д. Ивки нас ждала та же картина. Покинув мертвые деревни, двинулись на север по узкой, но хорошо очерченной дорожке.

Рис. 5: На северо-запад вдоль реки Юма



Рис. 6: развалины в д. Хомяки



Рис. 7: Переправа через р. Черная

Поначалу двигались бодро, но, вновь приблизившись к р. Юма, обнаружили, что начался подлип, темп сильно упал. Вдобавок оказалось, что дорога завалена поперёк лежащими стволами деревьев, пришлось уйти влево вбок и прокладывать извилистую лыжную по лесу. Выйдя на берег р. Черная, обнаружили, что обещанный брод представляет собой труднопроходимый завал из стволов деревьев, к счастью, путь сквозь него нашёлся чуть справа от обозначенной на

карте точки. Но пришлось снять лыжи и немного попрыгать.

Обнаружилось, что где-то на подходах у Кости расслоилась лыжа в месте крепления ботинка, попробовали произвести быстрый полевой ремонт. Продолжили движение, но лыжа снова распалась. К счастью вышли на укатанную дорогу, Костя привязал лыжи за собой на веревке и продолжил движение трусцой. Было ясно, что скоро начнет темнеть и до запланированного места ночёвки на слиянии рек Черная и Юма мы добратся не успеваем. Местность была заросшая кустарником, любой ровный участок на проверку оказывался то ли заснеженной лужей, то ли болотцем. В итоге поставили палатку прямо на дороге.



Рис. 8: Слева и справа густой лес и лёд, ставимся по центру

6.3 06.01.2020, День 3



Рис. 9: Переправа через р. Юма

Утро встретило нас морозцем, злополучная лыжа за ночь была заклеена эпоксидной смолой, накат и темп радовали. Меньше чем за переход докатились до стрелки рек Белая и Юма. Речка оказалась неширокой, а лёд - крепким. Переправа казалась естественным решением. Всё прошло гладко, заодно срезали два километра маршрута, практически выйдя на график. Дорога, почти идеально прямая, пролегла на запад, светило солнце. Быстро, часа за полтора, мы добрались до огромной пустоши, зияющей на месте обозначенного на карте с. Лебеди.



Рис. 10: Перекус в ур. Лебеди

Перекусив, продолжили движение отработанным за прошлые дни манером, регулярно меняя лидера. Очень хотелось снова встать в график.

С ветерком добрались до д. Деменки, где встал вопрос, пытаться ли выполнить план-максимум и добраться до с. Александровское, либо же выбрать вариант схода через д. Шмелёво. Нужно сказать, лыжа к тому моменту снова сломалась, а у другого участника второй день не проходил кашель. Было принято взвешенное решение выбрать запланированный вариант завершения маршрута в Шмелёво.

Образовавшийся избыток времени решили использовать для разведки д. Красоты и двинулись на юг в её сторону. По прибытии обнаружили очередную пустошь без каких-либо следов жилья. Граница леса была сильно изрезана, выбрав опушку поживописнее, поставили палатку.



Рис. 11: Покидаем Лебеди, почти в графике



Рис. 12: Утаптываем место под палатку на опушке в ур. Красоты

6.4 07.01.2020, День 4

Утром выдвинулись обратно по своим следам. Оказалась, что лыжня многократно перебегалась разного вида зверьём, оставившим следы, ещё вчера отсутствующие. Что характерно, за все дни мы не видели ни животных, ни людей, за исключением одной машины в окрестностях д. Хомяки.



Рис. 13: Катимся в Шмелёво, местами по колее

Первые три километра, где-то до пустоши от д. Макоренки, дорога была более-менее приятной, а дальше приобрела все черты лесовозной. То слева, то справа уныло тянулись вырубki, ощущалось наличие небольшой насыпи, встречающиеся речки были замощены брёвнами.



Рис. 14: Край гати на дороге в Шмелёво



Рис. 15: Выезжаем к деревне



Рис. 16: Ищем местных жителей

Около двух часов после полудня въехали в Шмелёво. Оказалось, что уехать раньше, чем на электричке в полдевятого, невозможно. Время коротали в одном из классных помещений общеобразовательной шмелевской школы, куда нас по доброте душевной пустил погреться один из случайно встреченных местных педагогов. Двухэтажное здание, рассчитанное на две сотни учащихся, смотрелось очень внушительно, но, как оказалось, оно пребывает в запустении, учеников последние годы суммарно на все классы едва набирается два десятка. Погревшись несколько часов в тепле, отпившись чаем, в задумчивости и полной

темноте двинулись мы по обледенелой сельской дороге в сторону Ж.Д. станции. Катилось легко и почти бесшумно.



Рис. 17: Приютившая нас школа



Рис. 18: Коротаем время в классе