

**КРАТКИЙ ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 1-й к.с. ПО ЗАПАДНОМУ
КАВКАЗУ, СОВЕРШЕННОМ с 03.05 по 10.05.2021**

МАРШРУТ:

с. Никитино – хр. Гольй – г. Хацавита (1993) – р. Хацавита – траверс зап. склона г. Маркопидж (2217) – пер. 2245 (1А) - истоки р. Бескес – в. 2917 + пер. Миршавко (1А) – истоки р. Бескес - пер. Блыбский (2568, 1А) - пер. 2457 (1А) - р. Пр. Рожкао - в. Дженту (2887, 1А) - р. Пр. Рожкао - пер. 2603 (1А) - в. Б. Пцицер - в. М. Пцицер - пос. Бескес.

Маршрутная книжка: 1/3-102

Руководитель группы и автор отчета - Лебедев Андрей Александрович

Полная версия отчета загружена в Интернет по адресу:

<http://static.turclubmai.ru/papers/2489/>

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ	3
1.1	Паспорт маршрута.	3
1.2	Состав группы.	3
1.3	Маршрут в Kml-файле для просмотра программой Google Earth.	3
1.4	Карта с нанесенным на неё маршрутом.	4
1.5	Календарный график движения.	6
1.6	Погода и снежная обстановка в мае 2021 г.	7
1.7	Соответствие заявленного и пройденного маршрута.	7
1.8	Элементы новизны в маршруте.	7
1.9	Безопасность.	7
2	ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ	8
2.1	Заезд к маршруту.	8
2.2	Траверс хребта Голый и горы Хацавита.	8
2.3	Траверс западного склона горы Маркопидж и перевал 2245.	9
2.4	Траверс вершины 2917 (1А).	14
3	ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ВТОРАЯ ЧАСТЬ	26
3.1	Перевал Блыбский (2568, весной 1А).	26
3.2	Перевал 2457 (весной 1А).	29
3.3	Восхождение на Дженту (2887, 1А).	33
3.4	Перевал 2603 (1А).	36
3.5	Траверс северо-восточного отрога вершины Дженту до пос. Бескес.	41
3.6	Отъезд.	47
4	ВЫВОДЫ	49
5	ССЫЛКИ	49

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

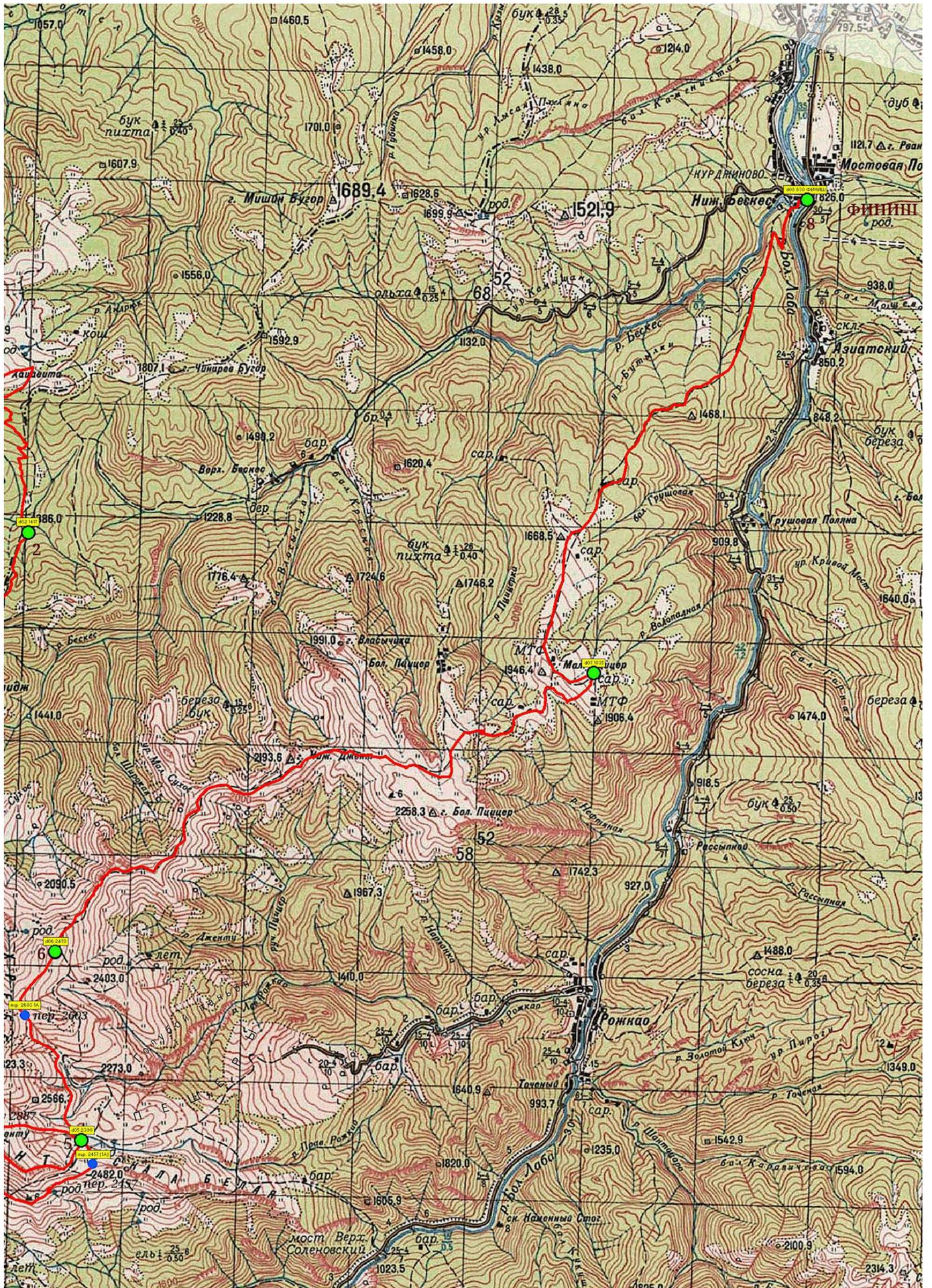
1.1. Паспорт маршрута.

Район путешествия	Западный Кавказ (район Дженту)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Первая
Количество участников	Тринадцать
Руководитель	Лебедев Андрей Александрович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 102
Сроки активной части похода	03.05 - 10.05.2021
Продолжительность активной части похода	8 дней
Длина маршрута	100 км
Суммарный набор высоты	4889 м
Максимальная высота	2917 м

1.2. Состав группы.

N	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы
1	Лебедев Андрей Александрович	27.07.1956	МАИ, доцент
2	Белкин Максим Александрович	04.11.1990	ООО Бестдоктор
3	Боронина Вероника Владиславовна	30.03.2001	МАИ, студент гр. 3О-203С
4	Бояринов Иван Романович	08.12.2002	МАИ, студент гр. 3О-114Б
5	Власова Мария Владимировна	25.07.2001	МАИ, студент гр. 9О-204Б
6	Егошин Алексей Дмитриевич	30.03.1996	Выпускник МАИ, п/я, инженер
7	Макалкин Владислав Алексеевич	14.02.2003	«Стрела» МАИ, студент СО-101С
8	Макашев Леонид Михайлович	09.11.2001	МАИ, студент гр. 3О-212Б
9	Мохначева Арина Александровна	14.08.2003	МАИ, студент гр. 8О-112Б
10	Офицерова Татьяна Игоревна	29.03.2001	МАИ, студент гр. 8О-209Б
11	Покровский Василий Олегович	26.07.2001	МАИ, студент гр. 3О-221Б
12	Рудзянский Артемий Дмитриевич	15.05.1999	МАИ, студент гр. 4О-212Б
13	Симонова Анастасия Олеговна	22.02.2000	МАИ, студент гр. 3О-310Б

1.3. Kmz-файл с маршрутом для просмотра программой **Google Earth** загружен в Интернет по адресу: http://static.turclubmai.ru/papers/2489/2021_may_res.kml



1.5. Календарный график движения.

Примечание: В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lз " прописан пройденный (согласно карте) путь в зачет. В столбце "L " прописан фактически пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L \text{ эфф.} = L + 10 * Н$ (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	Н [m]	Lз[км]	L[км]	L эфф.
01.5	-	Посадка на поезд N 034С в 21 час. 50 мин.	-	-	-	-	-	-
02.5	-	Поезд	-	-	-	-	-	-
03.5	1	01.19 - прибытие поезда в Армавир, переезд в Никитино. Переход с.Никитино - подъемник на хр. Голый.	784-1682	1682	898	10.9	10.9	19.88
04.5	2	п.т. - г. Хацавита (1993) - р. Хацавита.	1682-1853-1840-1900-1869-1993-1402-1417	1417	370	12.2	12.2	15.9
05.5	3	п.т. - траверс зап. склона г.Маркопидж - пер. 2245 (1А) - р. Бескес.	1417-2040-1897-1956-1935-2245-2008-2070	2070	1054	11.34	11.34	21.88
06.5	4	п.т. - траверс СВ отрога в. 2917 - в. 2917 (1А) - пер. Миршавко (2830) - р. Бескес.	2070-2917-2070	2070	847	9.16	9.16	17.63
07.5	5	п.т. - пер. Блыбский (2568, 1А) - истоки р. Б.Блыб - пер. 2457 (1А) - р. Пр. Рожкао	2070-2568-2315-2457-2390	2390	640	6.26	7.81	14.21
08.5	6	п.т. - в. Дженту Гл. (2887, с седла в северном гребне, 1А) - вост. гребень в. Дженту - р. Пр. Рожкао - пер. 2603 (1А) - СВ отрог в.Дженту	2390-2887-2390-2340-2603-2470	2470	760	8.6	8.6	16.2
09.5	7	п.т. - траверс СВ отрога г. Дженту - в. Б. Пцицер - в. М. Пцицер	2470-2065-2130-2065-2185-1865-1920-1835	1835	240	13.56	13.56	15.96
10.5	8	п.т. - пос. Бескес	1835-1915-830	830	80	11.9	11.9	12.7
11.5	9	Переезд в Армавир	-	-	0	0	0	0
12.5	-	Посадка на поезд N 033С в 01 час. 01 мин.	-	-	0	0	0	0
13.5	-	Прибытие в Москву в 05 час. 40 мин.	-	-	0	0	0	0
		ВСЕГО			4889	83.92	85.47	134.36

В зачет 83.92 км * 1,2 = 101 км.

1.6. Погода и снежная обстановка в мае 2021 г.

Зима в 2021 г. была исключительно многоснежной, поэтому мы очень беспокоились по поводу снежной обстановки на маршруте в начале мая. Особенно большие опасения вызывали траверсные тропы на крутых склонах, которые могли оказаться под снегом и стать опасными или технически слишком сложными, иначе говоря, непроходимыми для групп, совершающих походы 1 к.с. В частности, мы боялись траверса крутого западного склона г. Маркопидж и траверса от восточного подножия Блыбского перевала до перевала 2457.

К счастью, в последнюю декаду апреля на Кавказе стояла тёплая солнечная погода или же шли тёплые дожди, даже на высоте 3000 м. Это привело к быстрому таянию снега. В результате, к майским праздникам снежная обстановка стала благоприятной. Снега было значительно меньше, чем в 2019 году. На западном склоне г. Маркопидж в 2019 году половина траверсной тропы была закрыта снегом [4]. А в 2021 г. вся тропа была свободной, как в 2016 и в 2018 годах [2 и 3]. На траверсе от восточного подножия перевала Блыбского к перевалу 2457 каждую весну приходится пересекать многочисленные снежники в кулуарах. Так вот, в 2021 году эти снежники были крупнее и посложнее снежников 2016 и 2018 годов. Тем не менее, этот траверс удалось пройти. Погода на майские праздники 2021 г. была хорошей. Лишь на второй и на седьмой день похода были дожди, которые не помешали выполнить дневные планы. После обеда на 7-й день похода сильно похолодало, дождь перешел в снег, всю ночь мела выюга, падал снег, утренние пейзажи были просто потрясающими, см. [фото 70-73](#).

1.7. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

В походе был реализован заявленный запасной вариант N1 с заменой заявленного траверса массива Дженту восхождением на главную вершину массива без рюкзаков. Переход к реализации похода по запасному варианту N1 был вынужденным. 5 мая, к концу дня, когда мы спускались с пер. 2245 в верховья р.Бескес мы встретили группу школьников под руководством Владимира Прохницкого. В этой группе был тяжело больной участник. Мы помогли довести его до лагеря школьников в долине р. Бескес и по спутниковому трекеру через СМС-сообщения вызвали вертолёт МЧС. Вертолёт прилетел 6 мая. На ночь с 5-го по 6 мая и на весь следующий день мы оставили наш трекер Владимиру Прохницкому, а сами пошли без бивачного груза на вершину 2917 по плану запасного варианта N1. Если бы мы продолжили маршрут по основному варианту, то трекер должны были бы забрать с собой.

1.8. Элементы новизны в маршруте.

В походе совершен траверс вершины 2917, который начался с траверса её северо-восточного отрога и завершился спуском на пер. Миршавко. Тем самым, в копилку безопасных майских ЛП 1А к.с. добавился еще один элемент. Зимнее восхождение на вершину 2917 по её северо-восточному отрогу описано в [1].

1.9. Безопасность.

Группа встала на учет в Карачаево-Черкесском ПСО, имела спутниковый трекер, GPS-приемник с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута и некоторый избыток снаряжения, которое так ни разу и не понадобилось: веревка (D8 50 м) в общественном снаряжении и страховочные системы в комплектах личного снаряжения. Кроме того, все участники были снаряжены ледорубами, кошками и снегоступами, которые, напротив, активно использовались.

2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ПЕРВАЯ ЧАСТЬ.

Как правило, подъем дежурного осуществлялся в 4 час. 00 мин., выход группы с места ночевки в диапазоне от 6 час. 30 мин. до 6 час. 50 мин. Длительность стандартного перехода 45 мин.

2.1. Заезд к маршруту. Ночью **03.05.2021** мы слезли с поезда на железнодорожном вокзале Армавир-1, загрузились в арендованный микроавтобус и к 6 час. прибыли в пос. Никитино к началу маршрута у подвесного пешеходного моста через р. Никитинка. Координаты моста: N 43° 58.160' E 40° 42.519' N 784.



Ф.1. Подвесной мост через р. Никитинка.

2.2. Траверс хребта Голый и горы Хацавита. За подвесным мостом мы вышли на грунтовую дорогу, ведущую к верхней станции подъемника, расположенного на вершине Голая (1851). Сначала дорога плавно поднимается, следуя на юг по правому борту долины Малой Лабы, а в точке N 43° 57.050' E 40° 41.912' N 960 резко поворачивает на северо-восток и начинает огибать вершину Голая. Подъем до верхней станции подъемника занимает 6 переходов. Рядом со станцией в точке N 43° 55.758' E 40° 43.648' N 1682 встали на ночлег.

Утром **04.05.2021** мы начали подъем по дороге на хребет Голый и почти сразу свернули направо к вагончику, рядом с которым стоит мангал и бьет из трубы вода. За вагончиком начинается тропа, которая выводит на гребень хребта Голый в обход горы Голая. Эта тропа сливается с дорогой для квадроциклов, которая идет, в основном, по гребню хребта, но иногда справа от гребня.

В районе точки N 43° 54.586' E 40° 44.604' N 1820 квадроцикольная дорога уходит вправо и спускается, скорее всего, в долину Малой Лабы. Здесь следует сойти с дороги и продолжить движение по гребню хребта Голый. Короткий подъем на очередную вершину хребта Голый завершается выходом на тропу, которая следует по гребню хребта.

Следующую вершину N 43° 54.676' E 40° 45.557' N 1935 тропа обходит траверсом её северного склона. Затем мы спустились на седло 1869 между вершиной 1935 и горой Хацавита (1993). От верхней станции подъёмника до этого седла 3 перехода. Подъём с седла на г. Хацавита осуществляется по старой тракторной дороге. Миновав вершину, мы продолжили движение по этой дороге на восток, пока в точке N 43° 55.221' E 40° 47.551' N 1685 не вышли на дорогу со свежими следами протектора, ведущую к посту Соленовского охотхозяйства южнее г. Хацавита. Затем мы спустились к р. Хацавита, пересекли её по камням и встали на ночлег в лесу на левом берегу ручья, который стекает с хребта Вал и впадает в Хацавиту. Координаты лагеря: N 43° 53.647' E 40° 47.490' N 1417.

2.3. Траверс западного склона горы Маркопидж и перевал 2245. Утром 05.05.2021 за два перехода мы поднялись по торной тропе на хребет Вал и успели немного пройти по его гребню на запад. Еще за один переход мы поднялись к роднику, который расположен в точке 43° 52.390'N 40° 46.046'E 1972 Н около северо-западного плеча горы Маркопидж (2217). Около родника привалили на перекус, см. фото 2.



Ф.2. На перекусе около родника близ северо-западного плеча г. Маркопидж.

Траверс западного склона г. Маркопидж проходил в тумане по бесснежной тропе, см. фото 3. Снежная обстановка на траверсе была такая же, как в мае 2018 года, см. фото 4. Траверс завершается выходом на южный гребень вершины.

Затем по свободной от снега тропе мы спустились к перемычке в хребте, где стоит табличка охотхозяйства. Около этой таблички тропа резко поворачивает налево и спускается с гребня до высоты 1897 м. Затем она траверсирует восточный склон хребта, соединяющего вершину Маркопидж с хребтом Сергеев Гай, см. фото 5, и плавно поднимается на его гребень в точке N 43° 51.426' E 40° 45.661' N 1956. От плеча вершины Маркопидж 2 перехода.



Ф.3. На траверсе западного склона г. Маркопидж.



Ф.4. Тропа на траверсе западного склона г. Маркопидж. Фото снято в начале мая 2018 г. [3].



Ф.5. На лесной тропе южнее г. Маркопидж.

Южнее точки 1956 в гребне хребта имеется безлесое седло, см. фото 22. За этим седлом тропа снова поднимается в лес, но идет уже вдоль гребня хребта по его западному склону. На полукилометровом участке перед верхним постом Соленовского охотхозяйства тропа пересекает два снежника, преодоление второго из них запечатлено на фото 6.



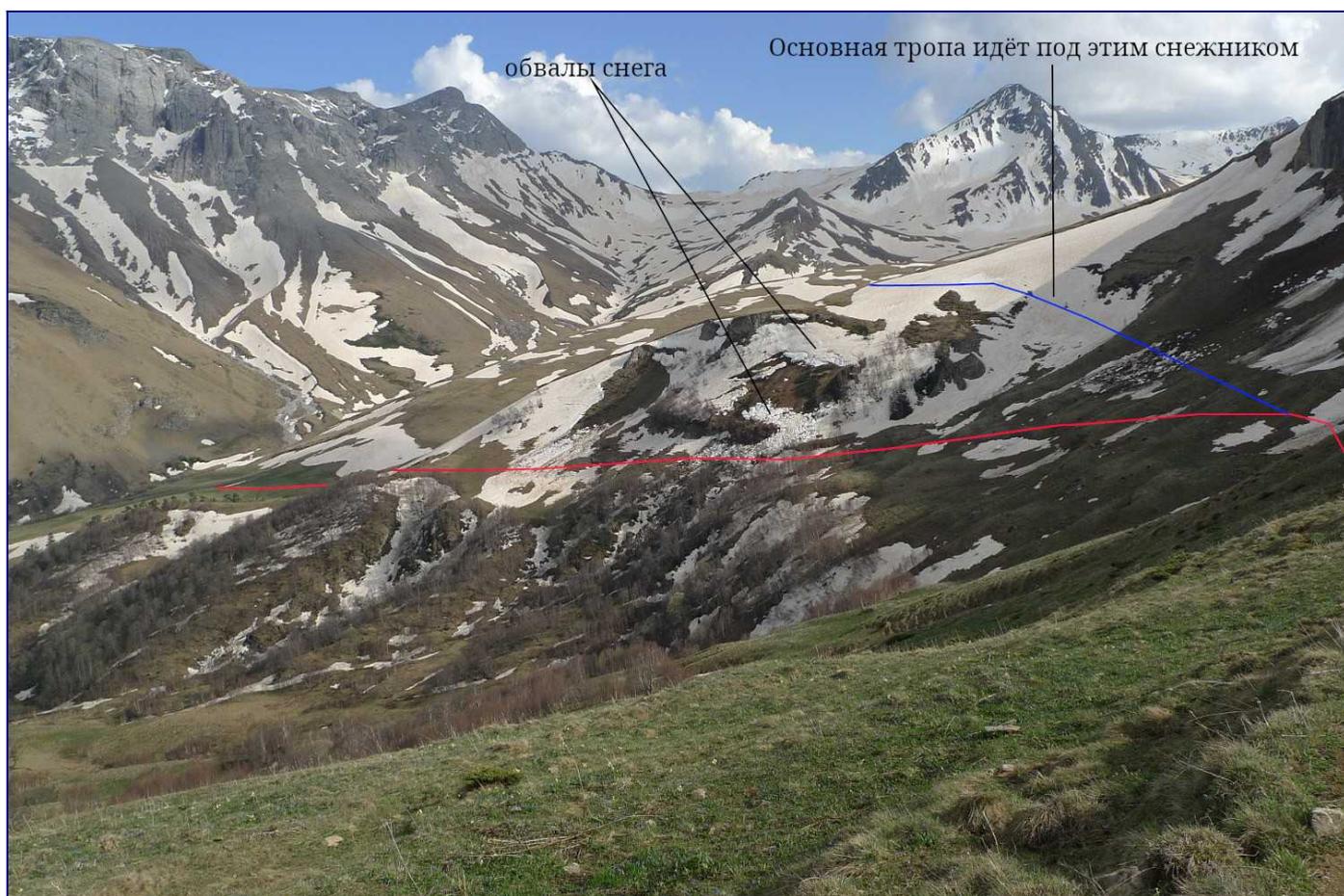
Ф.6. Пересечение снежника перед выходом к верхнему посту Соленовского охотхозяйства.

Домик охотхозяйства был заперт, егерей мы не встретили. Мы остановились около домиков на второй перекус с горячим чаем, а после перекуса начали подъём к перевалу 2245.

Перевал 2245 (весной 1А) находится в хребте, который соединяет вершину Маркопидж (2217) с хребтом Сергеев Гай, ориентирован с северо-запада на юго-восток и соединяет верховья рек Маркопидж (на СЗ) и Бескес (на ЮВ). Координаты перевала: N 43° 49.495' E 40° 45.089' Н 2245. Именно через эту точку на гребне летом проходит тропа.

Однако в начале мая эта тропа на юго-восточном склоне перевала уходит под крутой снежник, см. фото 8. В майских походах 2016 и 2018 гг. [2 и 3] этот снежник мы обходили снизу, но попадали в зону поражения снежных обвалов, см. фото 8 и 9.

В мае 2019 г. [4] было реализовано безопасное прохождение перевала 2245 через точку N 43° 49.628' E 40° 45.211' Н 2245. И в мае 2021 года мы повторили этот вариант. На северо-западном склоне мы заблаговременно сошли с тропы и по травянистому склону поднялись на гребень хребта. На юге мы увидели куполообразное возвышение рядом с характерным скальным выходом в гребне хребта, см. фото 10. От этого купола на юго-восток спускается пологий отрог. Мы спустились по этому отрогу, см. фото 11 и 12, к сараю в долине р. Бескес, поднялись от сарая на следующую террасу и встали лагерем в точке 43° 48.985'N 40° 45.754'E 2070 Н.



Ф.8. Вид с пер. 2245 (с его летней седловины) в сторону долины р. Бескес. Основная тропа скрывается под крутым снежником, а его обход снизу пересекает зону поражения снежными обвалами. Фото 2018 г. [3].



Ф.9. Фрагменты сорвавшегося со склона снежника. Фото 2018 г. [3].



Ф.10. Точка прохождения перевала 2245 в безопасном для весны варианте расположена рядом с характерным скальным выходом в гребне хребта.



Ф.11. Вид с перевала 2245 на путь спуска в долину р.Бескес по отходящему от него отрогу.



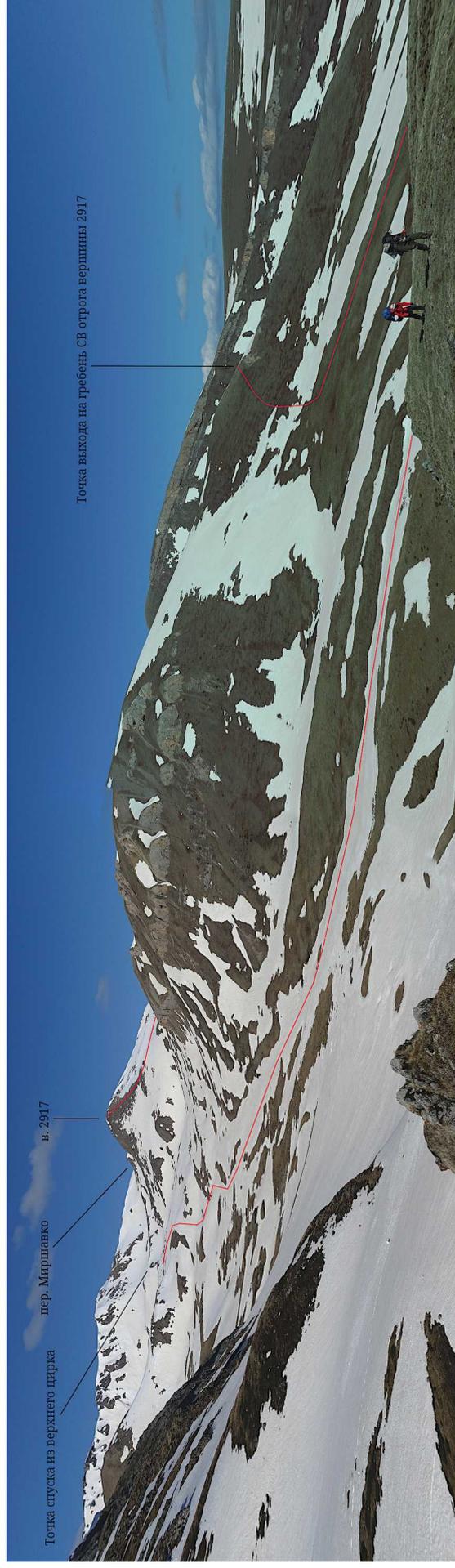
Ф.12. Вид на пер. 2245 из долины р. Бескес.

2.4. Траверс вершины 2917 (1А).

Утром **06.05.2021** мы решили не уходить из долины р. Бескес через пер. Блыбский, как того требовал график основного варианта маршрута, но остаться в долине и подстраховать, тем самым, группу школьников, в которой имелся тяжело больной участник, см. пункт 1.7. Еще вечером 05.05.2021 мы сообщили в МЧС о необходимости эвакуации больного с помощью вертолёта, и вертолёт был обещан. Мы оставили свой спутниковый трекер, способный общаться с миром по СМС, руководителю школьников Владимиру Прохницкому, а сами пошли (без бивачного снаряжения) на вершину 2917 в соответствии с запасным вариантом N1.

Вершина 2917 примыкает с севера к пер. Миршавко (2800, 1А) и имеет длинный северо-восточный отрог, который спускается в долину р. Бескес. О возможности восхождения на вершину по этому отрогу мы узнали из отчета [1]. Отрог имеет склон юго-восточной экспозиции, который хорошо прогревается солнцем и к майским праздникам должен быть свободен от снега. Это позволяло надеяться на возможность обхода по склону особенно сложных заснеженных участков гребня. Однако этой возможностью мы не воспользовались, почти на всём протяжении гребень отрога был тоже свободен от снега.

Весь маршрут на вершину представлял собой кольцо, см. фото 13. Подъём на вершину осуществлялся по её северо-восточному отрогу, а спуск с пер. Миршавко проходил по снежникам в глубине долины, по которым мы шли в снегоступах. Всё мероприятие (от лагеря до лагеря) заняло чуть менее 7 часов.



Ф.13. Вершина 2917 и её северо-восточный отрог. Вид со склона пер. Блыбский.



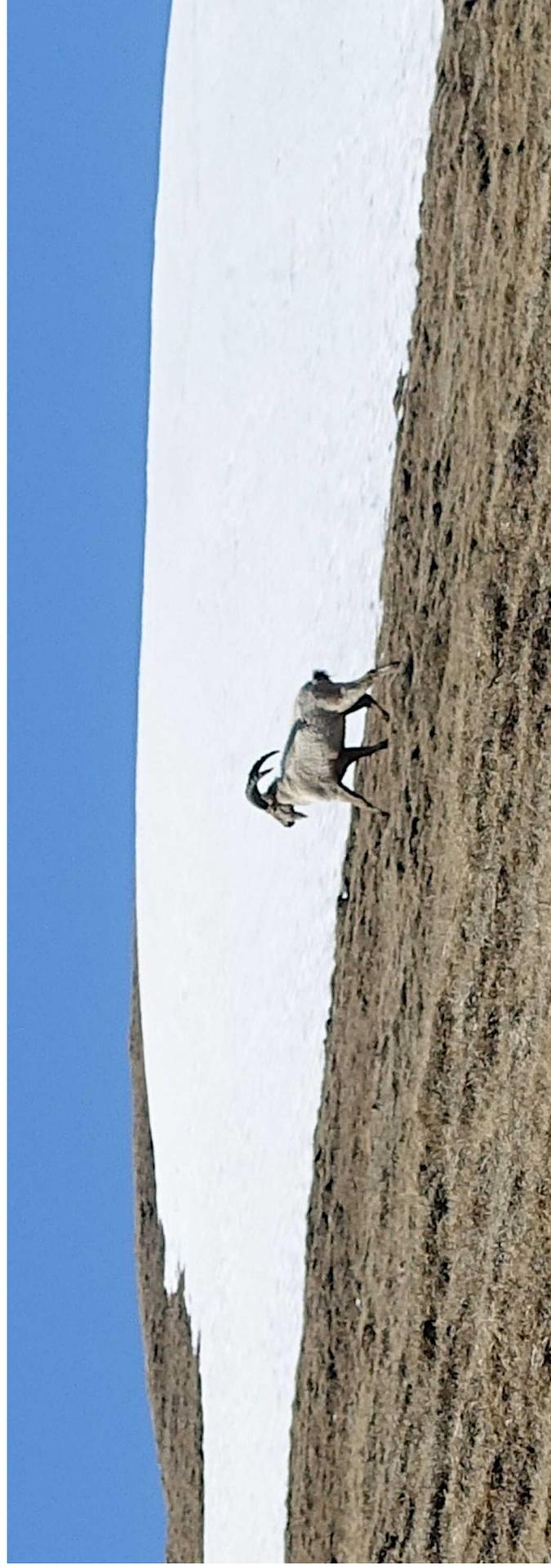
Ф.16. Вид со скалы в месте выхода на гребень на перевал Блыбский (2568, 1А).



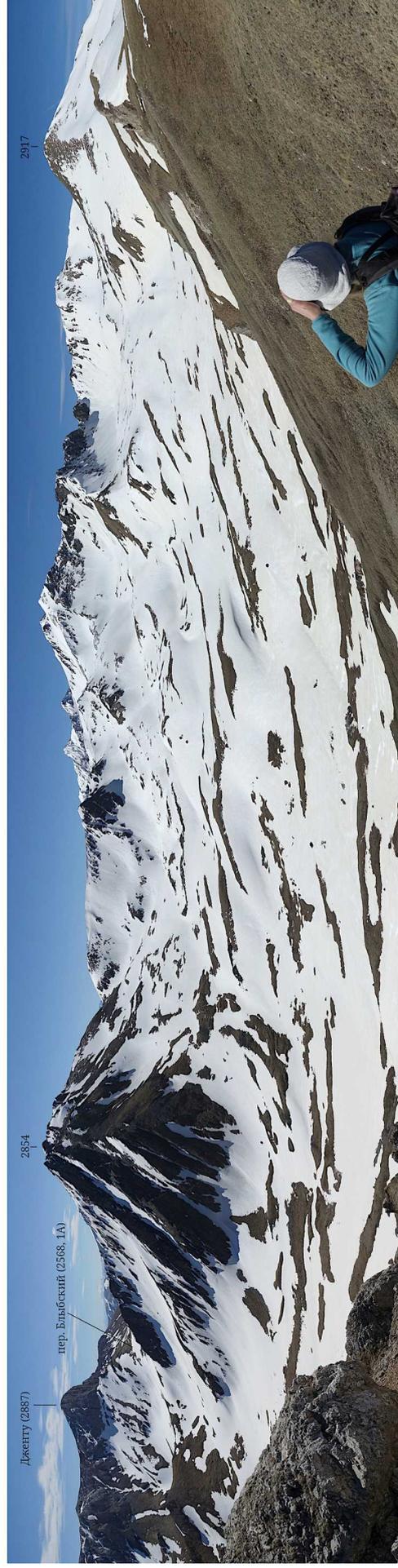
Ф.14. Вид от лагеря 2070 на конец северо-восточного отрога вершины 2017.



Ф.15. Привал у скалы в месте выхода на гребень северо-восточного отрога в. 2917.



Ф.17. На гребне северо-восточного отрога в. 2917 мы встретили 2-х козлов. Это первый из них.



Ф.18. Вид с гребня северо-восточного отрога в. 2917 на юго-восток.



Ф.19. Снежный взлёт на гребне северо-восточного отрога в. 2917.



Ф.20. Вид на перевал, который параллелен Блыбскому, но располож южнее в. 2854.



Ф.21. Вид с гребня северо-восточного отрога вершины 2917 на саму вершину. Красной линией отмечен путь к началу ведущего на вершину травянистого склона.



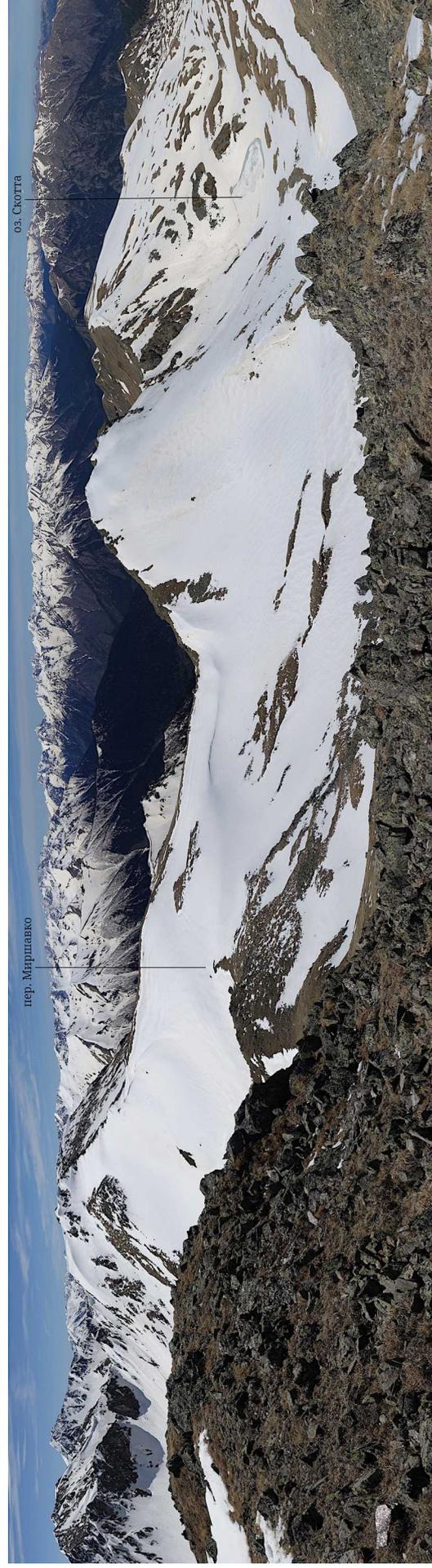
Ф.22. Подъем на вершину 2917 по травянистому склону.



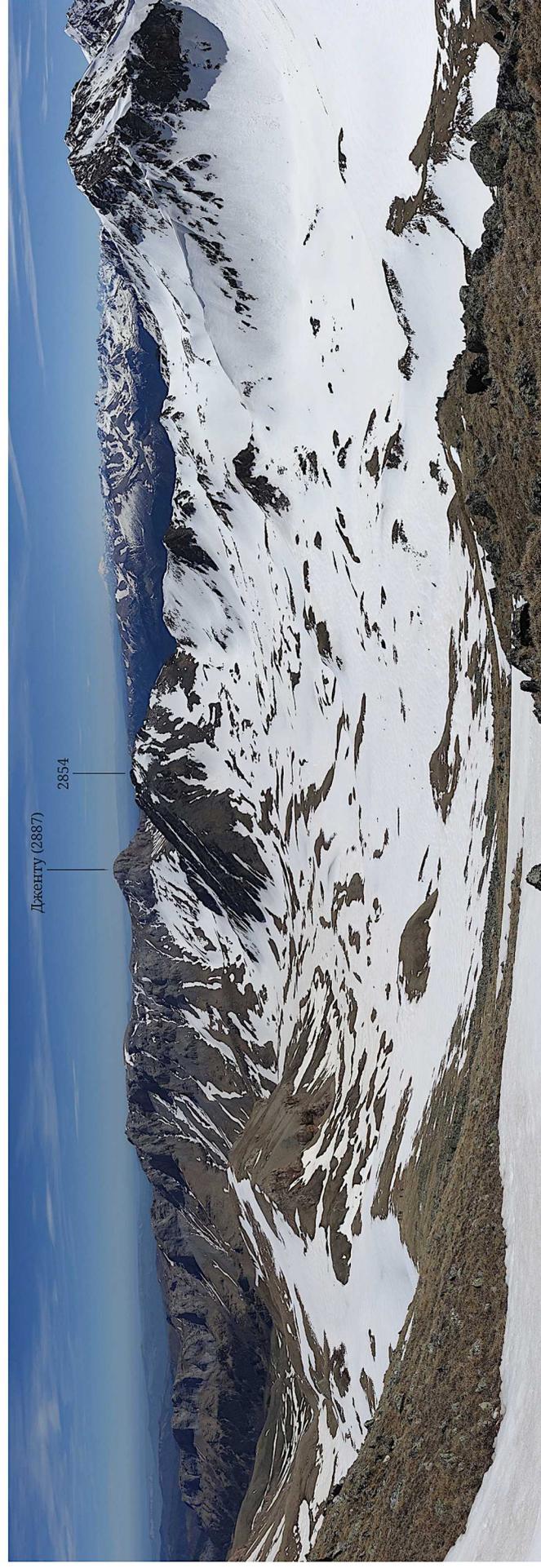
Ф.23. Вид с травянистого склона на вершину 2917. Последний участок пути к вершине.



Ф.24. Группа на вершине 2917.



Ф.25. Вид с вершины 2917 на запад и на юг.



Ф.26. Вид с вершины 2917 на юго-восток и северо-восток.



Ф.27-28. Первые десятки метров спуска с вершины 2917 на пер. Миршавко. Сначала спускались на юго-восток, чтобы обойти крутой взлёт южного гребня. Потом вернулись на южный гребень.





Ф.29. Вид с северной седловины пер. Миршавко на вершину 2917. Показан обход взлёта южного гребня с выходами скал.



Ф.30. Первые метры спуска с северной седловины пер. Миршавко проходили по глубокому снегу.



Ф.31. Спуск с северной седловины пер. Миршавко.



Ф.32. Путь спуска с вершины 2917 в цирк перевала Миршавко.



Ф.33. Мы в снегоступах! На заднем плане, на снежном склоне следы медведей поражают воображение.



Ф.34. Катание со снежных горок на пути к лагерю 2070.

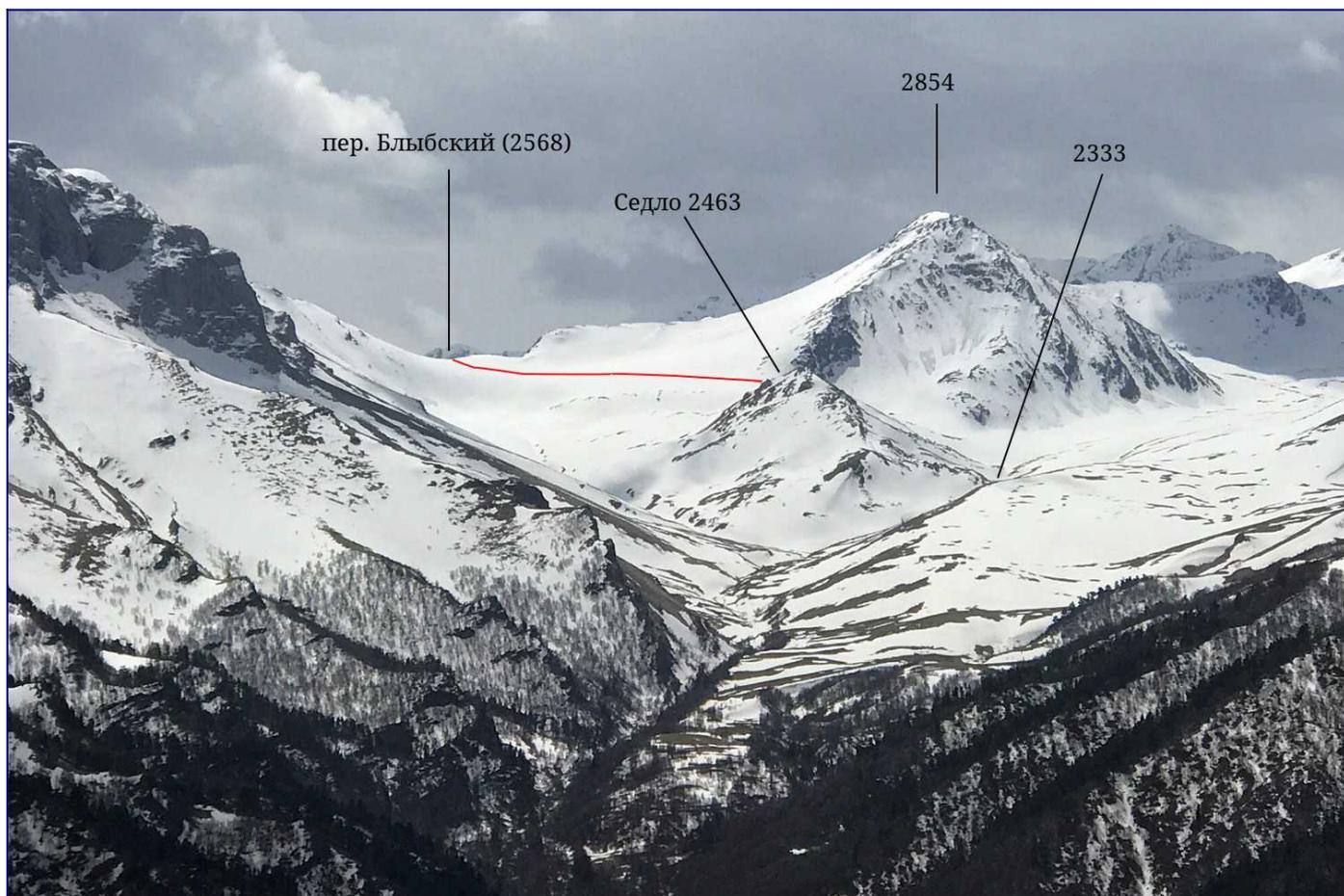
3. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА. ВТОРАЯ ЧАСТЬ.

3.1. Перевал Блыбский (2568, весной 1А). Перевал Блыбский расположен в хребте, который соединяет вершину Дженту (2887) с хребтом Магишо. Перевал расположен между вершинами Дженту на северо-востоке и 2854 на юго-западе, ориентирован с северо-запада на юго-восток и соединяет долины рек Бескес (на СЗ) и Большой Блыб (на ЮВ). Координаты перевала: N 43° 47.672' E 40° 46.289' H 2568.

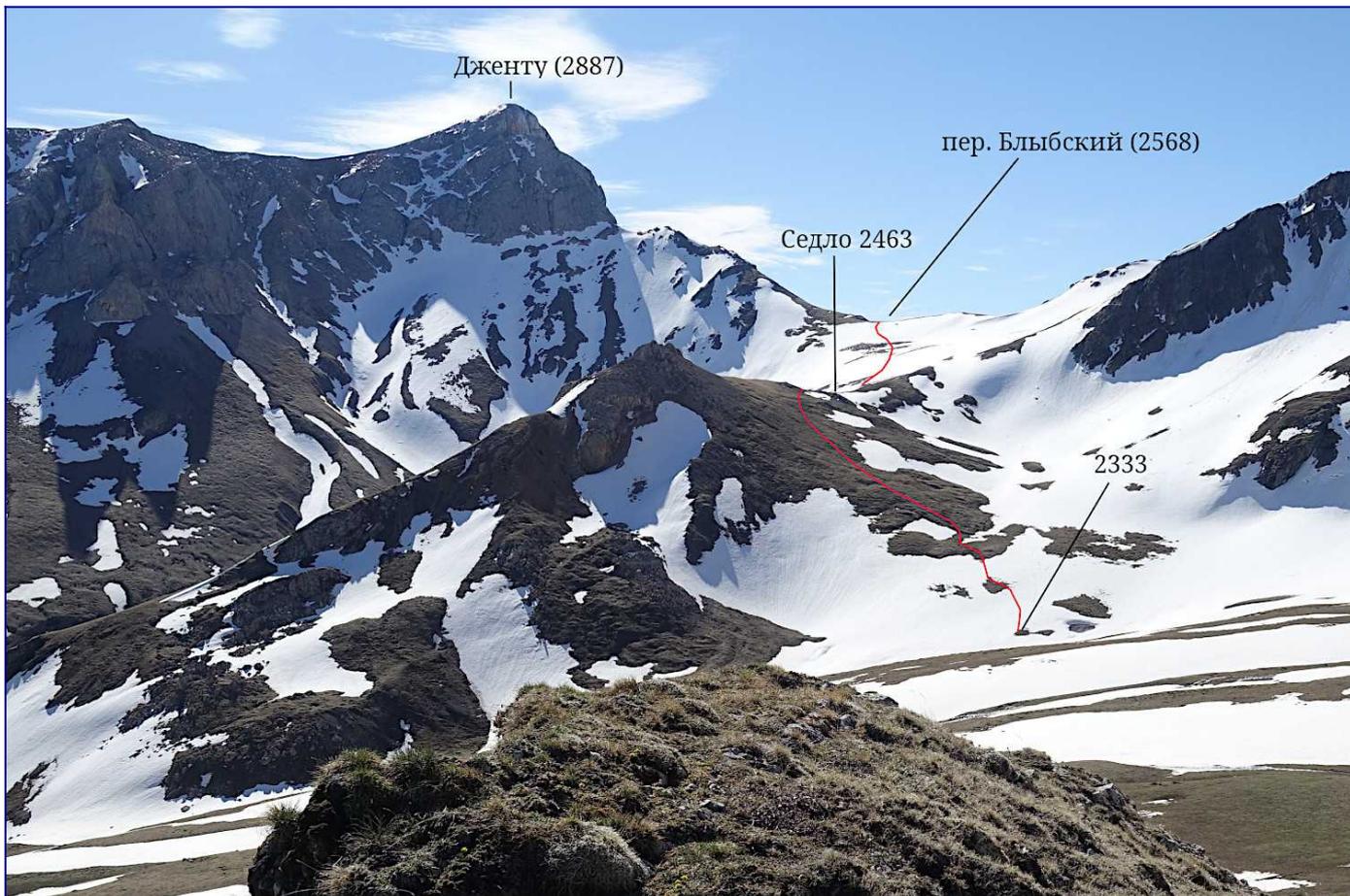
Утром **07.05.2021** мы собрали лагерь и отправились к перевалу Блыбский. Подъём на перевал осуществляется в два этапа, см. фото 35 и 36. На первом этапе - относительно крутой подъём от точки N 43° 48.033' E 40° 45.558' H 2333 в русле центрального истока р. Бескес к седлу в точке N 43° 47.941' E 40° 45.864' H 2463 на северном отроге вершины 2854. На втором этапе - траверс пологих снежных полей между седлом 2463 и перевалом Блыбский, см. фото 36 и 37.

Подъём от лагеря 2070 до точки 2333 занял полтора перехода и проходил по террасе левого берега р. Бескес, а потом его центрального истока. Большую часть пути шли по траве, иногда пересекая снежники. В конце пути к точке 2333 мы шли по заваленному снегом руслу центрального истока р. Бескес.

Подъём от точки 2333 к точке 2463 в своей нижней четверти проходил по снегу, а потом по травянистому склону и занял один неполный переход. Еще один переход потребовался для траверса снежных полей на пути к перевалу Блыбскому, см. фото 38. Седловина перевала была бесснежной.



Ф.35. Вид со склона горы Маркопидж (2217) на перевал Блыбский (2568). Подъём от точки 2333 на седло 2463 проходит по едва заметной на фото проталине. Траверс от седла 2463 до перевала Блыбского отмечен красной линией. Фото 2019 г. из отчета [4].



Ф.36. Вид с северо-восточного отрога вершины 2917 на пер. Блыбский. Красной линией отмечен путь от точки 2333 через седло 2463 на перевал Блыбский (2568).



Ф.37. Вид с седла 2463 на траверс к перевалу Блыбский.

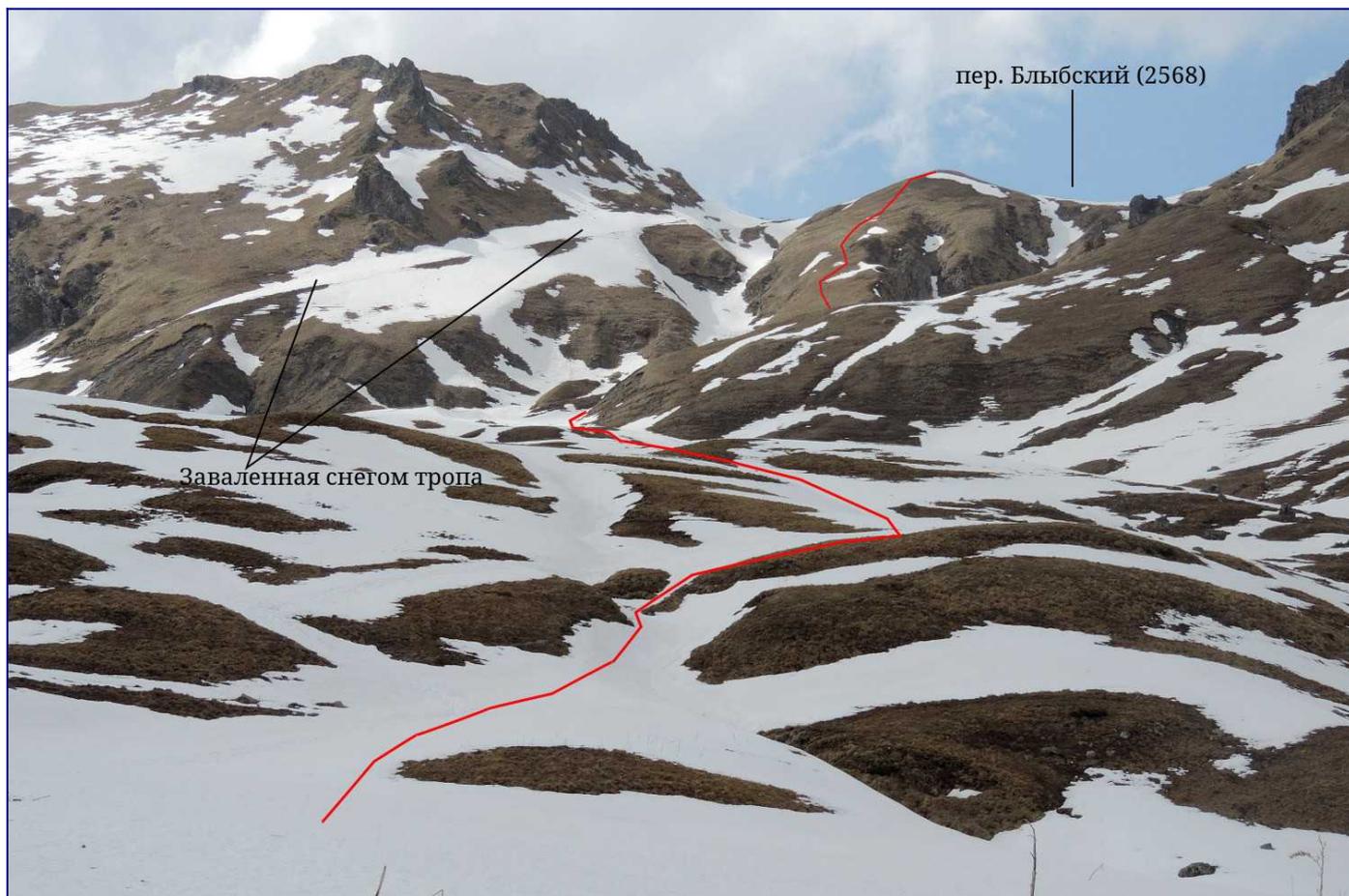


Ф.38. На траверсе между седлом 2463 и перевалом Блыбский (2568).



Ф.39. На седловине перевала Блыбский.

От середины седловины на юго-восток спускается бесснежное травянистое ребро, см. фото 40. В мае 2019 года по этому ребру мы спустились с перевала до его подножия [4]. А в мае 2021 года нам удалось спуститься по тропе слева от красной линии, тропа была свободна от снега.



Ф.40. Юго-восточный склон пер. Блыбский (2568, 1А). Фото 2019 г. Из отчета [4]. Красной линией отмечен путь спуска в 2019 г. В мае 2021 г. Нам удалось спуститься по тропе слева от красной линии, тропа была свободна от снега.

3.2. Перевал 2457 (весной, 1А). Безымянный перевал 2457 расположен в восточном отроге в. Дженту (2887) западнее скалы Белая, ориентирован с юга на север и соединяет истоки рек Б.Блыб на юге и Правый Рожкао на севере. Координаты седловины: Н 2457 м СШ $43^{\circ} 47.566'$ ВД $40^{\circ} 48.395'$.

Несмотря на кажущуюся простоту, этот перевал в начале мая значительно более проблемный, чем перевал Блыбский. От точки $43^{\circ} 47.443'N 40^{\circ} 46.425'E 2376$ Н (у подножия перевала Блыбский) к перевалу 2457 плавно поднимается тропа, траверсирующая склон вершины Дженту, см. фото 41. В первой половине пути (до поворота за отрог, см. фото 41) эта тропа пересекает множество заснеженных кулуаров. В мае 2021 г. в этих кулуарах было значительно больше снега, чем в 2018 г., см. фото 42, и выходы из них были весьма круты, см. фото 43. Во время снегопада эти кулуары весьма опасны, по ним может съехать снег, что мы и видим на фото 43. Поэтому в мае 2019 г. после снегопада и при плохой видимости мы не рискнули пойти на перевал 2457 [4].

После поворота за отрог склон приобретает южную экспозицию, и тропа становится свободной от снега. Так продолжается, пока в точке $43^{\circ} 47.290'N 40^{\circ} 47.800'E$ тропа не попадает на край глубокого оврага, см. фото 44. Снежник в этом овраге очень крутой и жесткий, для прохождения по нему нужны кошки и перила. Мы не стали заморачиваться с организацией страховки и обошли снежник снизу, глубоко спустившись для этого по крутому травянистому склону.



Ф.41. Тропа от подножия пер. Блыбский к пер. 2457. Фото 2018 г. Из отчета [3].



Ф.42. На тропе от подножия пер. Блыбский к пер. 2457 в мае 2021 г.



Ф.43. Подъёмы из кулуаров осуществляются по весьма крутым снежникам. На дне кулуаров видны остатки лавин.



Группа Е.Бычкова на обходе снежника

Тропа уходит под снег

Ф.44. Самый сложный снежник на тропе от подножия пер. Блыбский к пер. 2457 обходится снизу после глубокого спуска по крутому травянистому склону.



Ф.45. После сложного снежника тропа плавно и без приключений выводит на пер. 2457.



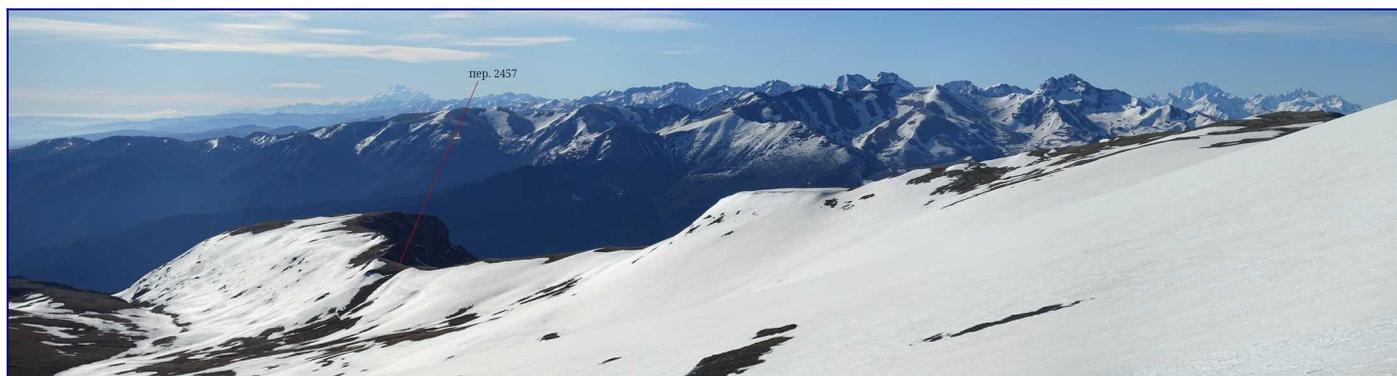
Ф.46. Группа на перевале 2457.



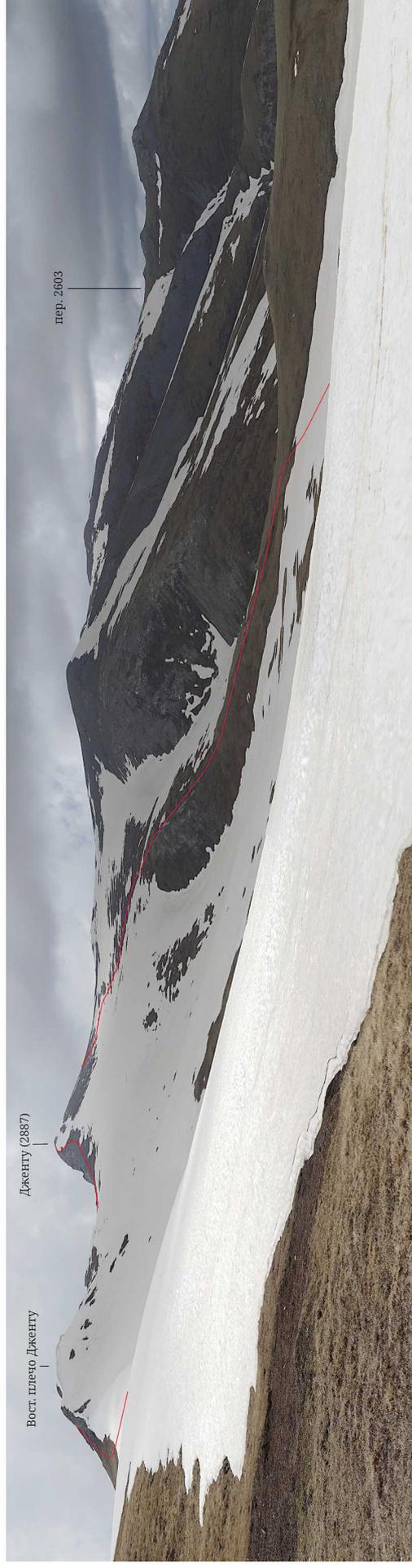
Ф.48. Лагерь 2390. На заднем плане северный склон пер. 2457.

3.3. Восхождение на Дженту (2887, 1А). Утром 08.05.2021 мы налегке отправились к вершине Дженту. Подъем на Дженту мы начали по свободному от снега ребру, которое спускается на восток с седловины к северу от вершины, см. фото 49. В верхней части ребра перед выходом на большое снежное поле мы срезали путь и поднялись на северный гребень Дженту между вершиной и седловиной. Далее по свободному от снега осыпному северному гребню взойшли на вершину. Координаты вершины: $43^{\circ} 47.810' N$ $40^{\circ} 46.773' E$ 2887 Н.

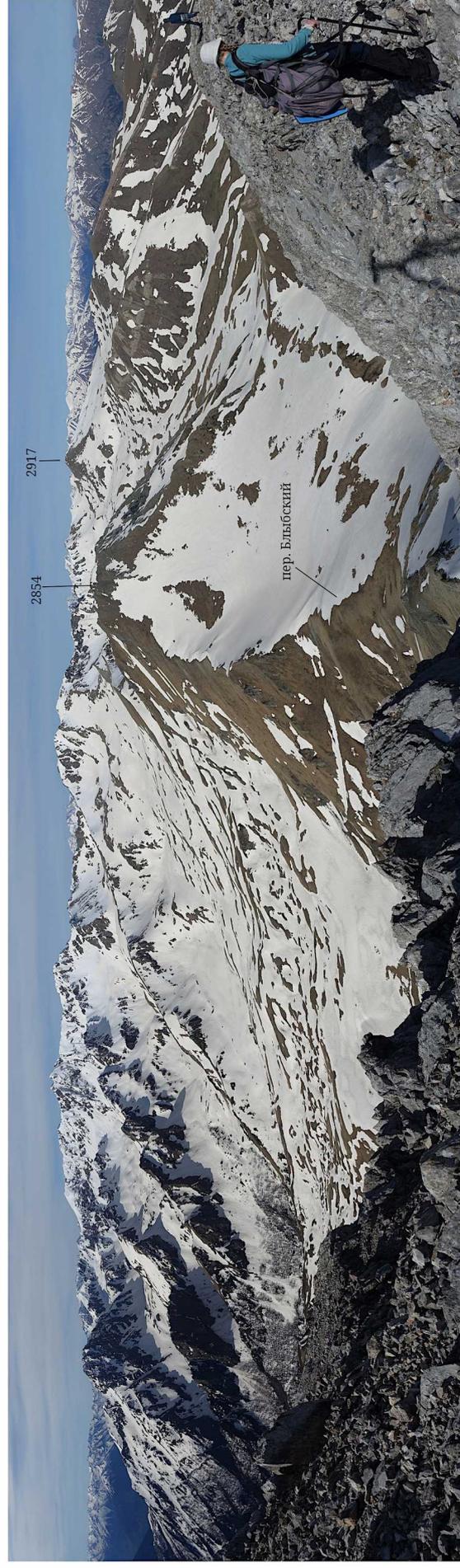
На спуске с вершины мы решили осмотреть её восточный гребень, см. фото 49 и 53. Снега на гребне не было. Невысокий скальный взлёт легко обошли по ходу слева, см. фото 53. На спуске с восточного плеча, см. фото 49, пришлось пролезть по простым скалам, см. фото 54. По гребню мы подошли к точке напротив лагеря и спустились к нему, отрабатывая различные приёмы снежной техники, см. фото 55.



Ф.50. Вид со склона Дженту на запад. Над перевалом 2457 на горизонте возвышается Эльбрус.



Ф.49. Вид на вершину Дженту (2887) с перевала 2457.



Ф.51. Вид с вершины Дженту на юг.



Ф.52. Группа на вершине Дженту (2887).



Ф.53. На восточном гребне Дженту ниже скального взлёта.



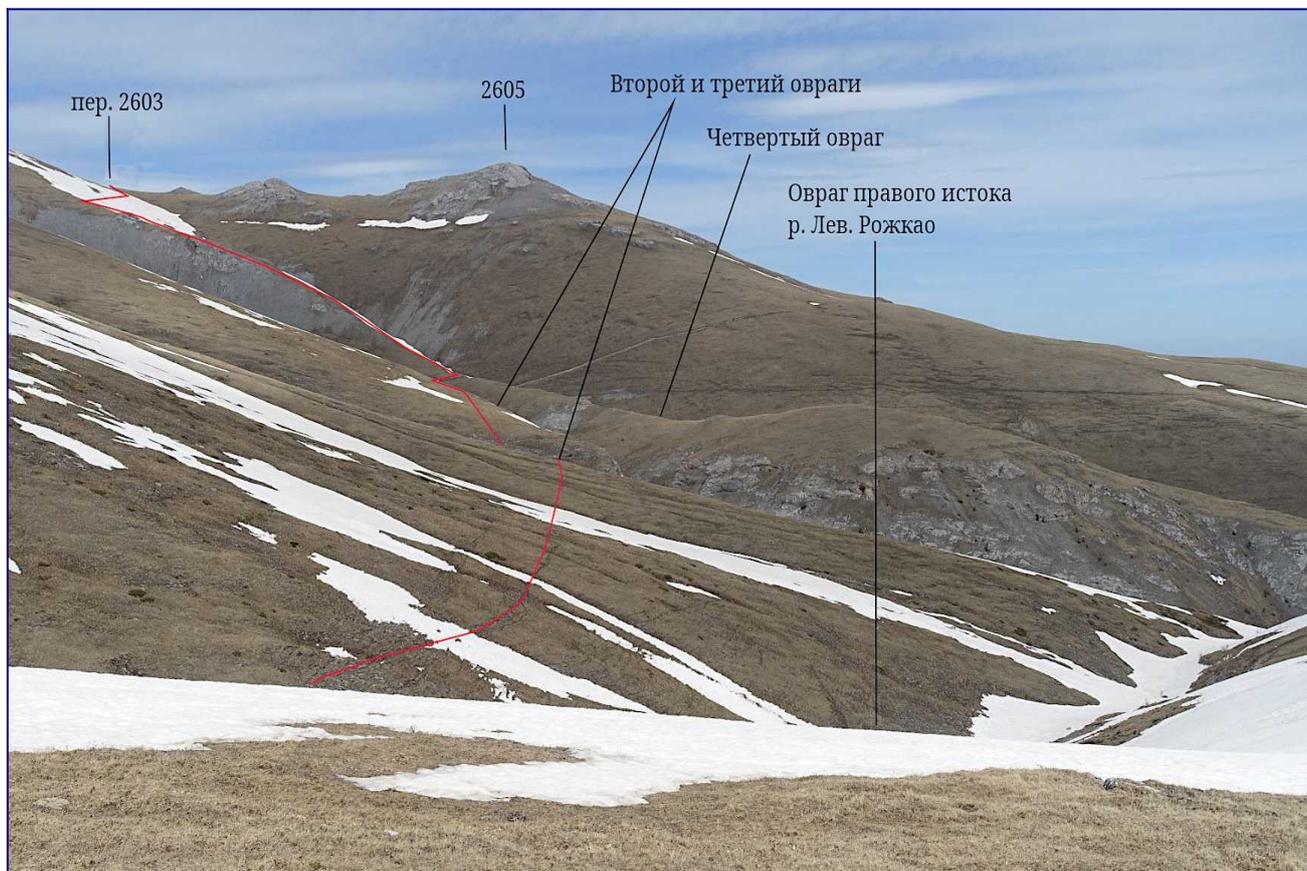
Ф.54. Спуск с восточного плеча вершины Дженту.



Ф.55. Отработка навыков контролируемого спуска на 5-й точке.

3.4. Перевал 2603 (весной 1А) расположен в восточном отроге северной вершины массива Дженту и находится между этой северной вершиной (2815) и вершиной 2605. Перевал ориентирован с юга на север, соединяет истоки рек Лев. Рожкао (на юге) и Дженту (на севере) и позволяет пройти с восточных склонов массива Дженту на гребень северо-восточного отрога массива Дженту. Координаты седловины: $43^{\circ} 49.000'N$ $40^{\circ} 47.490'E$ 2603Н.

После восхождения на Дженту мы собрали лагерь и отправились к пер. 2603. Сразу за лагерем мы пересекли невысокий отрог и спустились в овраг правого истока р. Лев. Рожкао, см. фото 56 и 57.



Ф. 56. Путь из лагеря 2390 на пер. 2603.



Ф.57. Спуск в овраг правого истока р. Лев. Рожкао.

За оврагом начинается тропа, см. фото 56, которая приводит к следующему, второму оврагу. Мы спустились в него, а потом немного заблудились. Поэтому будем описывать не так, как мы шли, а как надо идти.

Из второго оврага следует подняться на гребень, разделяющий 2-й и 3-й овраги, и по этому гребню подняться вверх до пологого спуска в третий овраг. Здесь, на южном склоне отрога, разделяющего 3-й и 4-й овраги, видна тропа. Поднявшись на этот отрог, следует повернуть налево и по гребню отрога подниматься к пер. 2603, см. фото 58.

Приблизившись к пер. 2603, мы пересекли снежник в четвертом овраге и поднялись на перевал по склону восточного отрога массива Дженту, который ведет к вершине 2605, см. фото 59.



Ф.58. Подъем к пер. 2603 по отрогу между 3-м и 4-м оврагами.



Ф.59. Пересечение снежника в четвертом овраге и подъем на перевал 2603.



Ф.60. Группа на пер. 2603.

С перевала 2603 траверсом снежного склона мы вышли на северо-восточный отрог массива Дженту, обогнули по ходу справа вершину 2575 и достигли плоского участка на гребне отрога, см. фото 61-64. Здесь, в точке $43^{\circ} 49.615'N$ $40^{\circ} 47.890'E$ 2470 Н мы встали лагерем на ночлег. Воду топили из снежника.



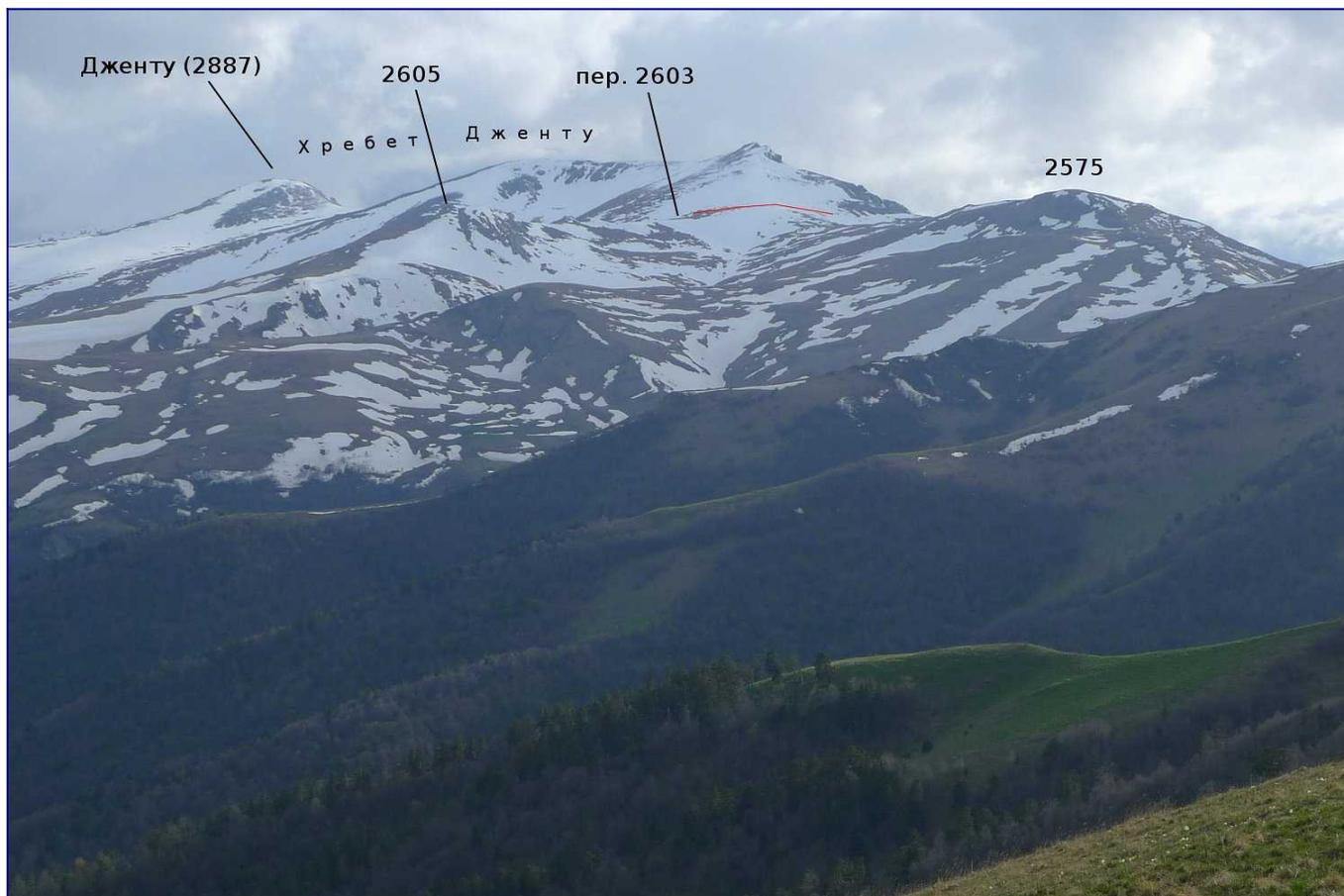
Ф.61. Вид с пер. 2603 на северо-восточный отрог массива Дженту. Красной линией показан путь с пер. 2603 в обход вершины 2575 к лагерю 2470.



Ф.62. Переход с пер. 2603 на северо-восточный отрог массива Дженту. Фото 2016 г. [2].



Ф.63. Переход с пер. 2603 на северо-восточный отрог массива Дженту.



Ф.64. Красной линией показан траверс от пер. 2603 к северо-восточному отрогу массива Дженту. Фото 2016 г. из отчета [2].

3.5. Траверс северо-восточного отрога вершины Дженту до пос. Бескес. Утром **09.05.2021** мы продолжили путь по северо-восточному отрогу массива Дженту. Ночью был сильный порывистый ветер с короткими зарядами крупы, поэтому, когда утром он стих, и лагерь осветило прорвавшееся сквозь низкие облака солнце, мы быстро собрались и без завтрака вышли на маршрут. Шли под накидками от дождя.

Сразу за лагерем 2470 начался весьма крутой спуск по свободному от снега травянистому гребню на перевал 2341, см. фото 65. К этому перевалу от дороги на вершине Большой Пцицер вдоль хребта тянется тропа, которая сворачивает на перевале на северо-запад и спускается на пастбища в верховьях балки Сухая - правого притока р. Бескес. Мы встали на эту тропу и за два с половиной часа под периодически начинающимся дождём достигли перемычки между вершинами Нижний Джент и Большой Пцицер. Южнее этой перемычки имеется чистый ручей. Здесь мы пополнили свои запасы питьевой воды и плотно перекусили, укрывшись от ветра за скальным выходом.

От перемычки мы поднялись по грунтовой дороге на вершинное плато Большого Пцицера, пересекли его и спустились к седлу между вершинами Большой и Малый Пцицер. Похолодало, и дождь перешел в снег. Перед вершиной Малый Пцицер мы свернули направо на ответвление от основной дороги, полагая, что оно приведёт к отмеченному на карте кошу около родника. Через 400 м мы поняли, что дорога минует кош стороной. Тогда мы сошли с дороги и по лесу поднялись на широкий и безлесый гребень вершины Малый Пцицер, перевалили через него и спустились к роднику.

К этому моменту началась пурга. В 300 метрах ниже родника виднелся кошевой домик. Мы отправились к нему в надежде, что он не заперт, и нам не надо будет ставить лагерь под снегопадом на ветру. И действительно, дверь домика была закрыта всего лишь на вертушку, см. фото 66.



Ф.65. Вид из лагеря 2470 на северо-восточный отрог массива Дженту. Вдали на горизонте вершина Большой Пцицер. Фото 2016 г. из отчета [2].



Ф.66. Кошевой домик около родника на вершине Мальй Пцицер.



Ф.67. Возвращение дежурных с родника.



Ф.69. Слева сушка ботинок и носков у печи. Справа стол и нары.

Домик оказался очень чистым и уютным. Мы растопили печь, развесили вокруг неё мокрую одежду, приготовили горячую еду и расположились на устланных матрасами нарах. На следующий день в пос. Бескес мы нашли Сергея - хозяина домика, поблагодарили его и извинились, что сожгли немало дров.

Утро **10.05.2021** поразило нас пейзажами потрясающей красоты, см. фото 70-73.



Ф.70. Кошевой домик утром после ненастья.



Ф.71. За ночь намело 20-30 см снега, в некоторых местах по колено.



Ф.72. На вершине Малый Пцицер на пути от коша к основной дороге.



Ф.73. На спуске с вершины Малый Пцицер.



Ф.74. Брод через р. Бескес.

От коша мы вернулись на основную дорогу и за 4 перехода спустились по ней к пос. Бескес. Приемлемое место для брода через р. Бескес, см. фото 74, находится напротив домика на левом берегу реки, примерно посередине между двумя автомобильными бродами. В этом месте река широко разливается, и течение не столь интенсивное, как в автомобильных бродах. После брода мы поднялись на улицу Бескесская и по ней дошли до клуба на улице Гагарина около Большой Лабы. Рядом с клубом на отличной лужайке мы разбили лагерь. Координаты лагеря: 43° 56.842'N 40° 57.575'E 830 Н.



Ф.75. Вместе с группой Егора Бычкова в пос. Бескес.

3.6. Отъезд. Утром 11.05.2021 мы собрали лагерь, загрузились в арендованную «Газель» и переехали в базу отдыха «Хуторок» близ города Мостовской. Подобных баз около Мостовского немало - все они расположены около скважин с горячей водой, которая бьёт из огромного и горячего подземного озера. Пребывание в «Хуторке» без ночевки стоило каждому 550 руб.



Ф.76. Температура воды 37 градусов. Вот так надо заканчивать все походы!



Ф.77. На территории базы много забавных композиций.



Ф.78. Вороне где-то бог послал кусочек сыру...



Ф.79. Есть даже пушка, причем настоящая (с запаянным стволом).

В 17.30 мы покинули территорию «Хуторка», сели в газель и переехали в Армавир. Там мы погуляли по городу и ночью 12.05.2021 в 01 час. 01 мин. стартовали с ж.д. вокзала в поезде Владикавказ-Москва, который прибыл в Москву на Казанский вокзал 13.05.2021 в 05 час. 40 мин.

4. ВЫВОДЫ

1. Район вершины Дженту в силу своей удаленности от Главного Кавказского хребта и относительно небольших высот подтвердил свою репутацию отличного района для проведения новичковских горных походов на майские праздники.
2. В копилку локальных препятствий 1А к.с. для новичковских походов на майские праздники, наряду с перевалами 2603, Блыбский и вершиной Дженту, добавлен траверс вершины 2917 с очень разнообразной горной техникой (подъёмы и спуски по травянистым, осыпным и снежным склонам).
3. Резкое ухудшение погоды 09.05.2021 напомнило о том, что в мае в горах, даже невысоких, нельзя расслабляться. Необходимо иметь достаточное количество тёплых вещей, и не уходить в продолжительные радиальные выходы (без бивачного снаряжения) в неустойчивую погоду. Всем следует помнить о трагедии в районе Фишта в 1975 г. [5].

5. ССЫЛКИ

1. В. Завьялов. Дневник лыжного похода по Западному Кавказу. Январь, 2009.
<http://slazav.xyz/lib/kavk09.htm>
2. А. Лебедев. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май, 2016.
<http://static.turclubmai.ru/papers/2258/>
3. А. Лебедев. Отчет о пешем походе 2 к.с. по Западному Кавказу. Май 2018.
<http://static.turclubmai.ru/papers/2355/>
4. А. Лебедев. Отчет о пешем походе 2 к.с. по Западному Кавказу. Май 2019.
<http://static.turclubmai.ru/papers/2393/>
5. Через горы к горю: о трагедии на «тридцатом» маршруте в 1975 году.
<https://risk.ru/blog/209541>