

Отчет

о горном походе 1-й категории сложности по Западному Кавказу,
совершенном с 29.04 по 12.05.2021 года



Маршрут:

Пос. Дамхурц – ур. Свинячий – р.Свинячий – пер. Сосновый Загеданский (2674, 1А) – ущ. р. Двухозерная – пер. Сосновый (2230, н/к) – р. Большая Лаба – пос. Рожкао – р. Правый Рожкао – в. Дженту (2890, 1А) – траверс хр. Дженту (1А) – траверс хр. в. Большой Пцицер + в. Малый Пцицер (сумм. н/к) – пос. Курджиново

Маршрутная кн.: 1/3-107

Руководитель группы: Коробовцев Антон Сергеевич

Оглавление

1. Справочные данные о походе	3
1.1 Паспорт маршрута	3
1.2 Состав группы	3
1.3 Организационные вопросы	4
1.4 Календарный план похода	6
1.4.1 Фактический календарный план похода	6
1.4.2 Заявленная нитка маршрута.....	7
1.5 Описание запасных и аварийных вариантов маршрута.....	8
1.6 Список пройденных локальных препятствий	11
1.7 Соответствие заявленного и пройденного маршрута.	11
1.8 Элементы новизны в маршруте.....	12
2 Описание маршрута	13
День 1 (Пос. Дамхурц - Ур. Свинячий - р.Свинячий) (01.05)	13
День 2 (р. Свинячий - верх. р. Свинячий) (02.05).....	19
День 3 (верх. р. Свинячий - пер. Сосновый Загеданский (1А, 2674) - пр. приток р. Двухозерная) (03.05)	22
День 4 (пр. приток р. Двухозерная пер. Сосновый (н/к, 2230)-пос. Рожкао) (04.05)	29
День 5 (пос. Рожкао – верх.р. Пр. Рожкао) (05.05).....	33
День 6 (верх.р. Пр. Рожкао – поляна под в. Дженту) (06.05)	37
День 7 (поляна под в. Дженту – в.Дженту (2890, 1А)-траверс хр. Дженту (1А)-траверс хребта Нижний Джент (н/к)).....	38
День 8 (траверс хребта Нижний Джент (н/к)- траверс хр. в. Б. Пцицер (н/к)- пос. Курджиново) (08.05)	47
3 Выводы, рекомендации	49
4 Список использованной литературы.....	51
Приложение А. Обзорная карта маршрута.....	52
Приложение Б. Карта запасных вариантов.....	53

1. Справочные данные о походе

1.1 Паспорт маршрута

Район маршрута	Западный Кавказ
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная Секция Туризма МАИ (ЦСТ МАИ)
Категория сложности	1
Количество участников	16
Руководитель	Коробовцев Антон Сергеевич
Зам. руководителя	Шеин Михаил Алексеевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ ОТМ
Маршрутная книжка	№ 1/3-107
Сроки проведения	29.04.-12.05.2021
Продолжительность активной части похода	8 дней
Длина маршрута	86,94
Максимальная высота	2890 м
Суммарный набор высоты	3770 м

1.2 Состав группы

N	ФИО	Дата рожд.	Работа	Опыт
1	Коробовцев Антон Сергеевич	10.07.1995	АО «НПО Лавочкина»	3у Алай 1р Ц. Кавказ
2	Шеин Михаил Алексеевич	20.09.1999	МАИ, студент 4О-405С	3у Алай
3	Абрамкин Кирилл Александрович	09.01.2002	МАИ, студент 2О-107Б	1у(п)
4	Бондаренко Никита Сергеевич	09.08.2000	МАИ, студент 20-107Б-20	ПВД
5	Галичев Роман Сергеевич	06.09.1999	МАИ, студент 4О-402С	ПВД
6	Епиков Сергей Тимофеевич	02.03.2000	МАИ, студент М40-405С-17	ПВД
7	Ерёмин Никита Александрович	29.10.2001	МАИ, студент Т120-1016-20	ПВД
8	Кузиков Константин Игоревич	24.04.1990	Рантье	1у (г) 3. Кавказ
9	Кузнецов Егор Денисович	03.06.2001	МАИ, студент 1О-207Б	ПВД

10	Мараховская Дарья Владимировна	07.02.2001	МАИ, студент 3О-204Б	ПВД
11	Мараховский Даниил Владимирович	11.10.2001	МАИ, студент 3О-225Бк	ПВД
12	Пешкова Ника Валерьевна	18. 03.1999	МГХПА им. С. Г. Строганова, студент	ПВД
13	Обозов Александр Евгеньевич	28.11.1989	Билайн, программист	Эльбрус 3. (5642) б/с
14	Ратинова Татьяна Олеговна	21.06.2006	Школа № 1381	ПВД
15	Фитлер Виктория Викторовна	03.12.1996.	РУК, студент	н/к (у) ц. Кавказ, б/с
16	Спиридонов Георгий Андреевич	26.08.2000	МАИ, студент М7О-109С-20	ПВД

1.3 Организационные вопросы

Район хребта Дженту, хребта Шантацара является традиционным местом проведения майских походов для ЦСТ МАИ. Обычно маршруты начинаются в пос. Никитино, наша же группа в качестве точки старта решила выбрать урочище Свинячий. Заброска по дороге Рожкао-Пхия занимает большое количество времени, прибыв в 12 ночи на вокзал Армавира, на старт мы приехали только в 7-30 утра, при этом, водитель не довез нас до запланированной точки 2 км, в результате группе пришлось стартовать от пос. Дамхурц. Дорога Рожкао-Пхия гравийная, с большим числом выбоин, движение по ней на загруженном автобусе марки Mercedes выше 15-20 км/ч грозит большими проблемами для транспортного средства, зачастую, наша скорость движения ограничивалась 5-10 км/ч, а то и вовсе меньше. Долгую заброску на старт возможно компенсировать только комфортностью транспорта.

При приближении к пос. Дамхурц на дороге находится погранпост. Несмотря на то, что до гос. границы РФ более 15 км, сотрудники пограничной службы проверяют паспорта всех граждан, проезжающих пост. Каких-то специальных пропусков не требовалось, поэтому проблем не возникло.

1.4 Календарный план похода

1.4.1 Фактический календарный план похода

Дата	№	Участок пути	Высота ночевки, м	Н, м	L, км	Lз, км	Lэфф, км
29.04	Отправление из Москвы 29.04 в 21-50, прибытие 01.05 в Армавир, трансфер до гор.						
01.05	1	Пос. Дамхурц - Ур. Свинячий - р.Свинячий	2014	864	5,33	5,33	13,97
02.05	2	П.т.-верх. р. Свинячий	2229	334	0,91	0,7	4,04
03.05	3	П.т.-пер. Сосновый Загеданский (1А, 2674)-пр. приток р. Двухозерная	2423	545	5,62	5,62	11,07
04.05	4	П.т.-пер. Сосновый (н/к, 2230)-пос. Рожкао	961	-	16,9	16,9	16,9
05.05	5	П.т.-верх.р. Пр. Рожкао	1719	758	8,86	8,86	16,44
06.05	6	П.т.-поляна под в. Дженту	2388	669	5,56	5,56	12,25
07.05	7	П.т.-в.Дженту (2890, 1А)-траверс хр. Дженту (1А)-траверс хребта Нижний Джент (н/к)	2060	600	12,48	12,48	18,48
08.05	8	П.т.- траверс хр. в. Б. Пцицер (н/к)-пос. Курджиново	825	-	17	17	17
09.05	9	Отдых на горячих источниках в г. Мостовской (запасной день)	-	-	-	-	-
10-12.05	Выезд 10.05 в 23.48 из Невинномыска, прибытие в Москву 12.05 в 5-35 утра.						
ВСЕГО					72,66	72,45	110,15
Примечание. В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lз" прописана длина по карте без учета повторно пройденного пути (в зачет). В столбце "L" прописан фактически пройденный путь по карте (для оценки трудоемкости). В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L \text{ эфф.} = L + 10 * Н$ (для оценки трудоемкости).							

Длина маршрута $72,45 * 1,2 = 86,94$ км

1.4.2 Заявленная нитка маршрута

<u>Основная нитка маршрута</u>							
Дата	№	Участок пути	Высота ночевки , м	Н, м	L, км карт	L, км эфф	Примечание
29.04		Отправление из Москвы 29.04 в 21-50, прибытие 01.05 в Армавир, трансфер до гор.					
01.05	1	Ур. Свинячий-р.Свинячий	2156	1200-2156	4,1	13,6	
02.05	2	П.т.-пер. Сосновый Загеданский(1А, 2674)-цирк. Под п. Николаева	2752	2156- 2390-2752	6	15	
03.05	3	П.т.-пер. Майский (1А, 2843)-хр.близ. в Семиколенка	1768	2752- 2843-1786	8,96	10,96	
04.05	4	П.т.-сев. Склон в. Нахшир- Рожкао	1005	1786- 2300- 1800-2076	19,5	21,5	
05.05	5	П.т.-верх.р. Рожкао	1728	1005-1728	5,89	13,12	
06.05	6	П.т.-поляна под в. Дженту	2390	1728-2390	4,91	11,53	Полуд-ка
07.05	7	П.т.-в.Дженту-траверс хр. Дженту-траверс хребта Нижний Джент-сев. Склон в. Б. Пцицер	2153	2390- 2890-2153	13,1	18,1	
08.05	8	П.т.-Малый Пцицер- Курджиново	828	2153-828	15,7	15,7	
09.05	9	Запасной день					
ИТОГО					93,7км	119,5	
<u>Запасная нитка маршрута</u>							
01.05	1	Ур. Свинячий-р.Свинячий	2156	1200-2156	4,1	13,6	
02.05	2	П.т.-пер. Сосновый Загеданский (1А, 2674)-цирк. Под п. Николаева	2752	2156- 2390-2752	6	15	
03.05	3	П.т.-пер. Сосновый (н/к, 2176)-р. Большая Лаба-р. Большой Блыбь	1242	2752- 1040-1242	15,2	17,08	

04.05	4	П.т.-верх. лев. Притока р. Большой Блыбь	2188	1242-2188	6	15,45	
05.05	5	П.т.-пер. Блыбский (1А, 2568)-р. Бескес-в. 2880 (рад, 1А)	2270	2188-2568-2880-2188	3,67	7,47	Радиалка l=5.78
06.05	6	П.т.-пр.р.Хацавита	1417	2188-1417	12,4	14,9	
07.05	7	П.т.-балка Хацавита-район г. Голая	1682	1417-1994-1682	11,2	16,03	
08.05	8	П.т.-село Никитино	784	1682-784	10,3		
09.05	9	Запасной день					
ИТОГО					82,64	109,83	
10.05	Выезд 10.05 в 23.48 из Невинномыска, прибытие в Москву 12.05 в 5-35 утра.						

1.5 Описание запасных и аварийных вариантов маршрута.

При планировании горных походов в мае необходимо особенно учитывать лавинную обстановку в районе. В связи с обильными снегопадами в конце зимы 2020-2021 года, для похода была разработана *сетка маршрутов*. Район похода был условно разделен на 2 глобальных участка: *северный* и *южный*. Было составлено 2 нитки маршрута (основная и запасная), каждая из которых брала начало в одной точке на *южном участке* маршрута, далее обе нитки маршрута соединялись в *точке пересечения* (дорога Рожкао-Пхия), после чего расходились по *северному участку* в двух разных направлениях. Каждая из двух ниток также содержала в себе запасные варианты, варианты обхода того или иного локального препятствия (ЛП). Таким образом, группа обладала возможностью реализовать один из 4 (по факту и больше) возможных маршрутов движения, основываясь на погодных условиях, состояниях склонов, состоянии группы, и при этом – без существенной потери качества маршрута. Стоит выделить *точки принятия решений* – участки на маршруте, в которых принималось решение по какому из заявленных вариантов группа будет двигаться. Такими точками должны были являться:

1) Ночевка после прохождения перевала Сосновый Загеданский или его обхода;

2) Спуск на дорогу Рожка-Пхия (*точка пересечения* ниток маршрута);

Подобный подход к построению маршрута был выбран не только из соображений безопасности прохождения маршрута, но и из соображений *подстройки маршрута под группу*. Последнее связано с тем, что количество участников в походе было достаточно большим, планирование одной нитки маршрута с обходами/заменой ЛП в качестве запасных вариантов привело бы, по мнению руководителя, к меньшей вариативности сложности похода. В результате же, было спланировано несколько ниток разной сложности, под разную снежную обстановку и под разное самочувствие группы.

Более подробно варианты маршрутов представлены на Карте запасных вариантов (приложение Б), а также в таблицах и пунктах ниже:

1) В случае обильного количества снега после перевала Сосновый Загеданский, вместо траверса склона к перевалу Сосновый, допускается спуск вдоль лев. притока р. Сосновая, подъем по р. Сосновая до пер. Сосновый;

Дата	№	Участок пути	Высота ночевки, м
02.05	2	П.т.-пер. Сосновый Загеданский-лев.приток р. Сосновая-р. Сосновая	1897
03.05	3	П.т.-пер. Сосновый (н/к, 2176)-р. Большая Лаба-р. Большой Блыбь	1242

2) В случае обильного снега на траверсе к пер. Сосновый, допускается обход траверса из цирка п. Николаева путем спуска по р. Сосновая и последующему подъему на перевал Сосновый;

3) В случае обильного количества снега, восхождение на в. 2880 (1А) не совершается;

- 4) В случае обильных снегопадов перед прохождением перевала Блыбский (1А, 2568), прохождение перевала заменяется спуском в пос. Рожкао с последующим траверсом в. Большой Пцицер (1А, 2258) и спуском в пос. Курджиново;

Дата	№	Участок пути	Высота ночевки, м
04.05	4	П.т.-верх. лев. Притока р. Большой Блыбь	2188
05.05	5	П.т.-р. Большой Блыбь-пос. Рожкао	945
06.05	6	П.т.-ю. склон в. Б. Пцицер	1961
07.05	7	П.т.-в. Б. Пцицер (1А, 2245)-пос. Курджиново	836

- 5) В случае, если траверс хр. Дженту невозможен, допускается совершить (или не совершить) радиальное восхождение на в. Дженту, после чего осуществить спуск в пос. Рожкао с последующим прохождением в. Б. Пцицер и спуском в пос. Курджиново;

Дата	№	Участок пути	Высота ночевки, м
07.05	7	П.т.-в.Дженту (1А, рад)-пос. Рожкао	945
08.05	8	П.т.-ю. склон в. Б. Пцицер	1961
09.05	9	П.т.-в. Б. Пцицер (1А, 2245)-пос. Курджиново	836

- 6) Для обеспечения безопасности участников похода, при непредсказуемых погодных условиях, допускается комбинировать все представленные запасные варианты;
- 7) Допускается обход любого локального препятствия по долинам;
- 8) В случае крайне неблагоприятной снежной обстановки допускается обход пер. Блыбский через пер. 2160 с последующим выходом к подножию в. Дженту;
- 9) Вместо траверса в. Б. Пцицер допускается прохождение перевала Б. Пцицер (1А);

- 10) В случае обильного снега на пер. Сосновый Загеданский, допускается его обход траверсом южного склона хребта по направлению с востока на запад и последующим спуском к р. Сосновая;
- 11) В качестве маршрутов эвакуации, приняты спуски к пос. Рожкао, Никитино, Курджиново.

1.6 Список пройденных локальных препятствий

№	Наименование	Категория сложности*	Высота	Хар-ка**
1	Пер. Сосновый Загеданский	1А	2674	Тр-Сн
2	Пер. Сосновый	н/к	2230	Тр
3	В. Дженту	1А	2890	Сн-ск
4	Траверс хр. Дженту	1А	2890- 2341	Сн-ск
5	Траверс хр. в. Большой Пцицер + в. Малый Пцицер	н/к	2341- 1600	Тр
Примечание * - Дана фактическая категория сложности ЛПП ** - Характеристики склонов: Сн. – снежный, Тр. – травянистый, Ск. – скальный.				

1.7 Соответствие заявленного и пройденного маршрута.

Изменения в маршруте связаны со следующими факторами:

- отставание от заявленного графика движения на 1 день;
- снежная и погодная обстановка в районе.

- Отставание от заявленного графика движения на 1 день.
- Отставание от графика связано с тем, что на участке маршрута вдоль р.

Свинячий группа столкнулась с необозначенном на картах (а также не видимом на спутниковых снимках) каньоном, в котором протекает р. Свинячий. Кроме этого, тропы, обозначенные на картах существуют только частично, а выше 1900 м. н.у.м теряются вовсе, упираясь в крутые окрестные склоны (см. описание маршрута).

- Снежная обстановка в районе. Снежная обстановка в районе хребта Шантацара и в районе п. Загедан отличается от снежной обстановки в районе хребта Дженту в худшую сторону. В районе пика Загедан и в его окрестностях, начиная с высоты 2300 м, наблюдались карнизы на склонах северной и западной экспозиции. В связи с этим, группа отказалась от прохождения перевала Майского. Кроме этого, в день, когда предполагалось возможное прохождение перевала Майский, погода была штормовой: гнуло палатки, со склонов напротив нас, в районе вершин Дамхурц и окрестных, мы наблюдали, как порывы ветра срывали карнизы, провоцируя лавины. Проходить перевал Майский в таких метеоусловиях было небезопасно, а терять еще один день на отсидку было нельзя, поскольку требовалось сохранять запас в 1 день на второй участок маршрута (на случай непредвиденных обстоятельств).

Используя пункт 6 из заявленных запасных вариантов, в *южной части* маршрута использовалась запасная нитка, в *северной части* – основная заявленная.

1.8 Элементы новизны в маршруте

В походе были реализованы следующие элементы новизны:

- Подъем вдоль р. Свинячий;
- Прохождение перевала Сосновый Загеданский в условиях межсезонья;
- Траверс хребта Дженту в условиях межсезонья.

2 Описание маршрута

Предисловие.

Перед походом прогнозы погоды были достаточно разными, самый худший из них пророчил нам непрерывные дожди, а сообщения от местных туристов о снежной обстановке на высоте были не обнадеживающими. Однако, как показала практика, и со снегом, и с погодой нам повезло. Действительно дождливый день был только один – 4 мая. В остальные дни ярко светило солнце, лишь изредка вечером мог пройти легкий освежающий дождик. На маршруте оказалась большая проблема с водой. Из 8 ходовых дней, 4 дня для приготовления еды приходилось топить снег: 1 мая, 2 мая (частично), 6 мая, 7 мая. Связано это с тем, что несмотря на большое количество снега, активно стаивать он почему-то не хотел. Выше зоны леса найти хороший источник воды было практически невозможно.

И хотя на северных и западных склонах было достаточно много весеннего снега, он прекрасно держал, практически не проваливаясь. Делать ступени было достаточно просто, а их глубина, даже после прохождения последнего участника не превышала щиколотки. Группа вдоволь натренировалась укреплять ступени, делать их, работать ледорубом, при спуске по крутым снежникам активно применялась техника спуска на пятках. Траверсы даже крутых снежников были безопасны, опять же, благодаря ступеням.

День 1 (Пос. Дамхурц - Ур. Свинячий - р.Свинячий) (01.05)

Как уже было сказано в разделе 1.3 водитель заказанной машины до точки старта нас не довез 2 км. Выгрузившись из машины в пос. Дамхурц, перелив бензин для примусов из канистры в бутылки, мы перепаковались и выдвинулись в сторону ур. Свинячий. В планах было прохождение левого (орогр.) берега р. Свинячий. На картах и со спутниковых снимков была отмечена/видна дорога, идущая вдоль ручья. При этом, была также информация о том, что по правому (орогр.) берегу р. Свинячий берет начало

тропа, которая отходит от него на северо-запад и выводит к кошу на высоте около 2250 м. Забегая вперед – кош действительно есть, и к нему действительно ведет хорошая тропа с западного направления. Но в наши планы входил подъем именно вдоль ручья. В открытых источниках информации о таком подходе к перевалу Сосновый Загеданский найдено не было, поэтому приходилось строить маршрут, основываясь только на картах и спутниковых снимках. В точке (43°39'26.67"С, 40°51'41.14"В) мы свернули с дороги Рожкао-Пхия на «нашу» тропу и начали подъем. Тропа представляла собой размытую ручьями колею от транспорта, периодически пересекаемую самим ручьем. На первом переходе перебродить ручей нам пришлось 2 раза. Брод не сложный, однако не замочив ботинки пересечь его трудно, поэтому приходилось переобуваться. В точке (43°40'15.51"С, 40°53'0.76"В) тропа меняет свое направление со строго северного, на восточное, после чего восстанавливает направление. Вскоре, она переходит в простой курумник, а на высоте около 1900 м пропадает. Приходится продолжать движение «влоб» по крутым окрестным склонам. Местами крутизна склона достигала 40° и более. На этой высоте (1900±) в зоне леса уже находилось большое количество снежников, которые нам приходилось пересекать. Вскоре, группа подходит к месту, где был задуман брод, однако обнаруживает под собой сбросы, глубиной около 5-7 метров. Быстрая разведка дальнейшего пути показывает, что склон, по которому мы движемся, имея северную экспозицию, далее по ходу движения обильно покрыт снегом, крут и, в целом, бесперспективен. Принимаем решение разворачиваться и искать место для перехода на правый (орогр.) берег реки. Однако, вскоре после разворота слышим раскаты грома, погода начинает портиться. Принимаем решение ночевать на склоне в первом удобном месте. Таковым оказывается небольшой пяточек со снежниками. Формируем снежные площадки, ставим палатки. Для готовки еды топим снег. Вскоре нас накрывает небольшой дождик, который достаточно быстро заканчивается.



Ф1.1. Группа на старте. Граница поселка Дамхурц.



Ф1.2. Первый брод



Ф1.3. Брод



Ф1.4 Тропа переходит в курумник



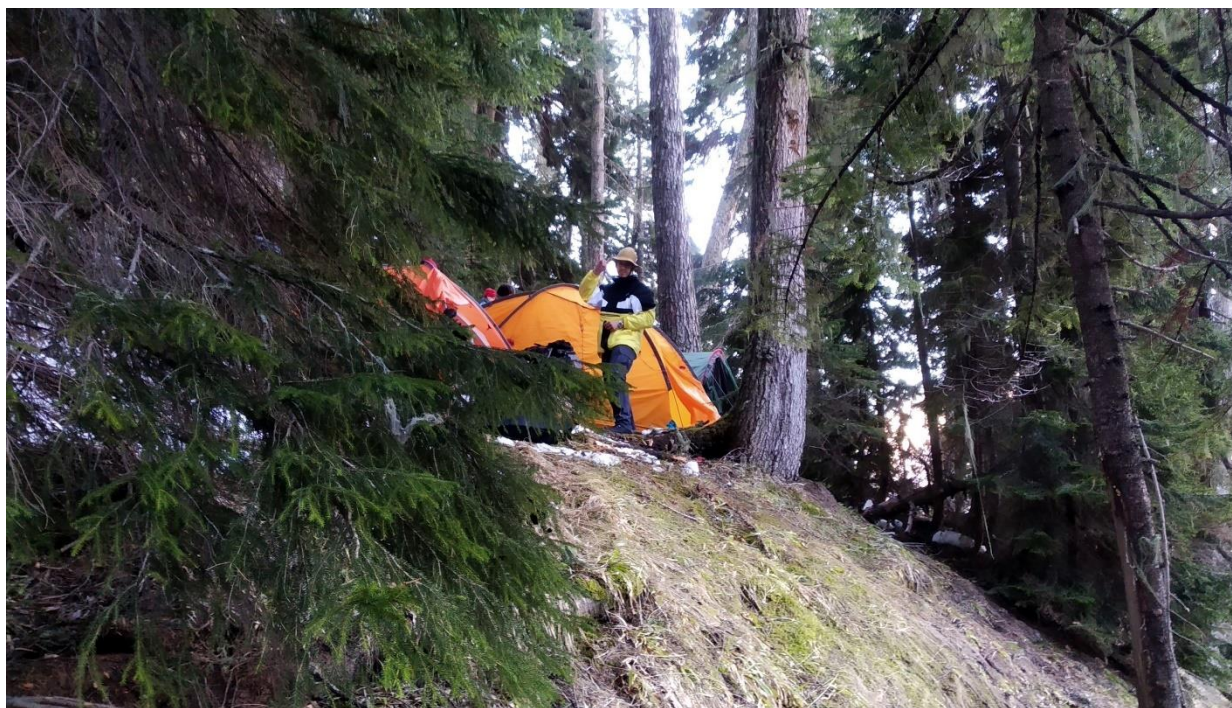
Ф1.5 Преодоление несложного снежника. На перегибе под небольшим слоем снега оказался лед.



Ф1.6 По подобным склонам мы ходили большую часть первого дня



Ф1.6.1 И по таким склонам приходилось подниматься



Ф1.7 Лагерь на пяточке склона.

День 2 (р. Свинячий - верх. р. Свинячий) (02.05)

Подъем группы поздний, предыдущий день был сложным, трудоемким и деморальным, поэтому спим побольше. Выходим около 8-9 утра. Новое место брода находим в точке (43°40'24.34"С 40°53'14.50"В). Брод несложный, однако на нем необходимо быть внимательным, глубина почти по колено, течение присутствует. На брод тратим около 1.5 часов времени – группа большая, пока все переобуются, пока выслушают краткий инструктаж, перейдут и все прочее. Собираемся на пяточке на противоположном склоне. Далее продолжаем движение уже по правому (орогр.) склону, который, имея южную экспозицию, практически лишен снежного покрова до высоты ±2000 м. Движение сложное, крутые склоны, отсутствие тропы (хотя признаки пребывания людей мы обнаруживали – консервные банки и битые бутылки). Несмотря на то, что в этот день было пройдено самое малое количество километров и самый маленький сброс-набор высоты за весь поход, день был одним из самых сложных. К концу дня вылезаем на точку (43°40'45.83"С 40°53'16.67"В) на границе зоны леса, наконец-то видим дальнейший путь к перевалу, а также убеждаемся в правильности смены

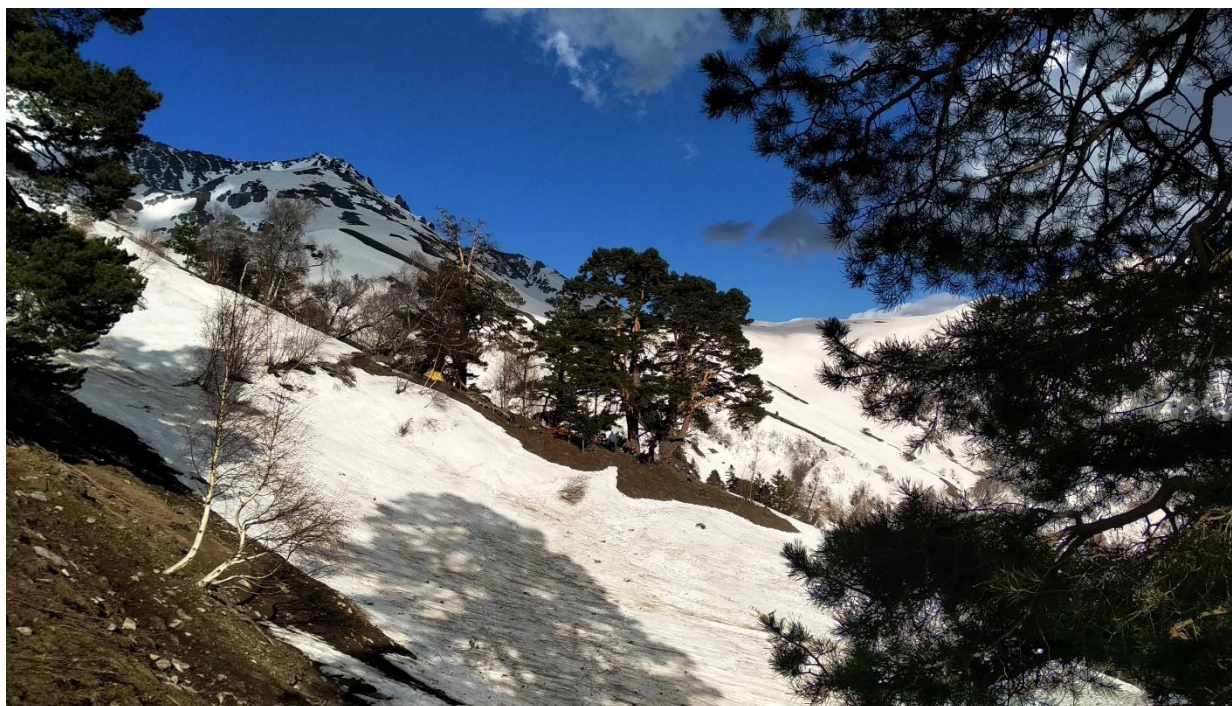
склона – левый (орогр.) склон р. Свинячий полностью покрыт снегом. А в его верховьях присутствуют обильные снежные поля. Разбиваем лагерь, воду берем в ручейке из ближайшего снежника, однако вскоре он «выключается» и на чай-завтрак топим снег. С места ночевки открывается красивая панорама на окружающие нас горы. Уточняем с помощью спутникового треккера погоду на ближайшие дни.



Ф2.1 Каньон р. Свинячий



Ф2.2 У точки брода



Ф2.3 Вид на стоянку второго дня



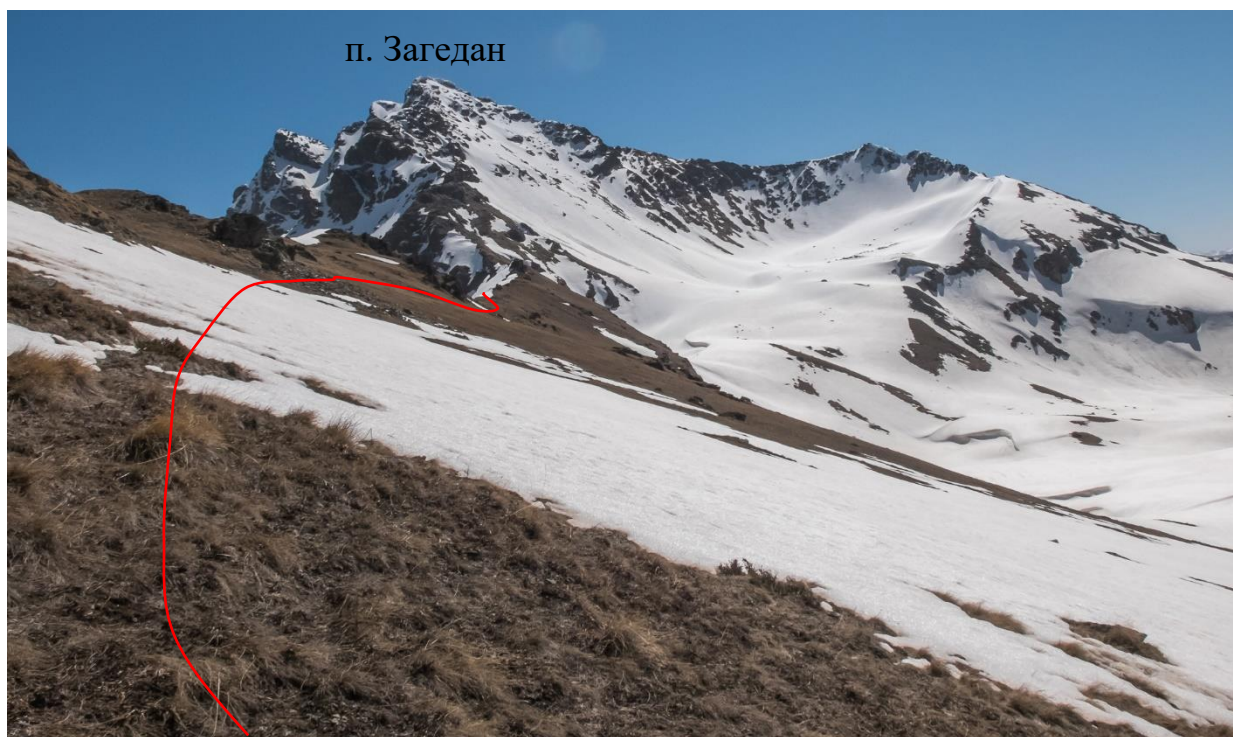
Ф2.4 Вид на гору Чистоган (справа) и верховья р. Свинячий северной экспозиции. Высота съемки ~2000м

День 3 (верх. р. Свинячий - пер. Сосновый Загеданский (1А, 2674) - пр. приток р. Двухозерная) (03.05)

Путь к перевалу Сосновый Загеданский от места ночевки занял 3 перехода. На пути к перевалу преодолеваем множество снежников. Большая часть из них держит очень хорошо, однако, местами, проваливаешься по колено. Выходим на перевал (в 9-30 утра) траверсом с запада на восток, поскольку традиционный подъем через озеро у подножия перевала затруднителен (см. фото). На седловине перевала не находим записку, пишем свою. Самые плохие прогнозы сбываются – северный склон перевала полностью в снегу, свисают карнизы. Замечаем, что в одном узком месте карниз минимален и практически отсутствует, а также имеется небольшая проталина посередине склона, на которой группа после преодоления первого крутого участка сможет перегруппироваться и спуститься далее вниз. Начинаем спуск, сначала по линии падения воды, достигаем проталины, с нее спускаемся небольшим галсом и далее вниз по линии падения воды. Склон достаточно крутой, однако безопасен – даже если срываешься, плавно выкатываешься на плато у подножия перевала. Группа чувствует на снегу себя очень уверенно после двухдневных крутых снежников спуск с перевала не вызывает никаких проблем. Цирк пика Загедан выглядит потрясающе – все в снегу, везде карнизы, нетронутый снег – ощущение, будто находишься где-то высоко-высоко. Далее движемся в направлении к цирку пика Николаева, однако не доходим до запланированной точки ночевки 1 переход, т.к. находим потрясающее место для лагеря. Решаем остаться там. По пути до лагеря преодолеваем большое количество разношерстных снежников.



ФЗ.1.1 На пути к пер. Сосновый Загеданский



Ф3.1 На пути к перевалу Сосновый Загеданский. На заднем плане пик
Загедан



Ф3.1.1 Снежки по пути подъема сменялись и простым курумником



Ф3.2 Вид с перевала Сосновый Загеданский на юго-восток. Крайняя справа – вершина Чистоган (2504). Видно, сколько снега на склонах северо-западной экспозиции



Ф3.3 Группа на перевале Сосновый Загеданский



Ф3.4 Опытные участники смотрят, куда и как спускаться



Ф3.5 Место спуска с перевала



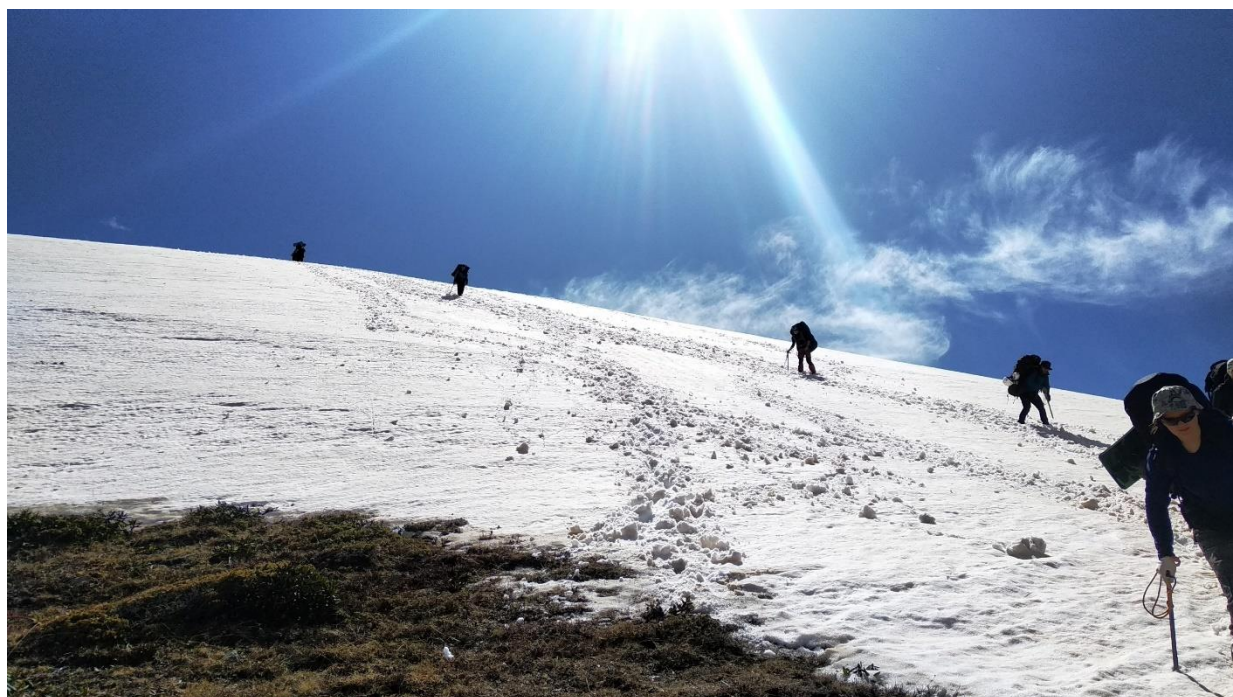
Ф3.6 Первый участок спуска с перевала Сосновый Загеданский. Место без карниза



Ф3.7 Следующий участок спуска



Ф3.8 Вид на перевал Сосновый Загеданский с северной стороны



Ф3.9 Один из снежников на пути к месту ночевки



Ф3.10 Лагерь третьего дня

День 4 (пр. приток р. Двухозерная пер. Сосновый (н/к, 2230)-пос. Рожкао) (04.05)

Ночью начинается сильный ветер, утро дарит нам штормовую погоду – гнет палатки, кухня разлетается по склону и приходится ее ловить, с неба идет то снег, то легкий дождь, то град. С гор напротив нас начинают сходить лавины (см. фото). Окончательно отказываемся от идеи проходить перевал Майский. Принимаем решение следовать по запасной нитке в пос. Рожкао. Выходим в сторону перевала Сосновый (н/к, 2230). На пути преодолеваем большое количество разношерстных снежников, через 1.5 перехода оказываемся на траверсной тропе к перевалу. Начинается дождь. Поднимаемся на перевал и начинаем спуск в сторону дороги Рожкао-Пхия и пос. Рожкао. Вскоре дождь из периодического становится постоянным. К

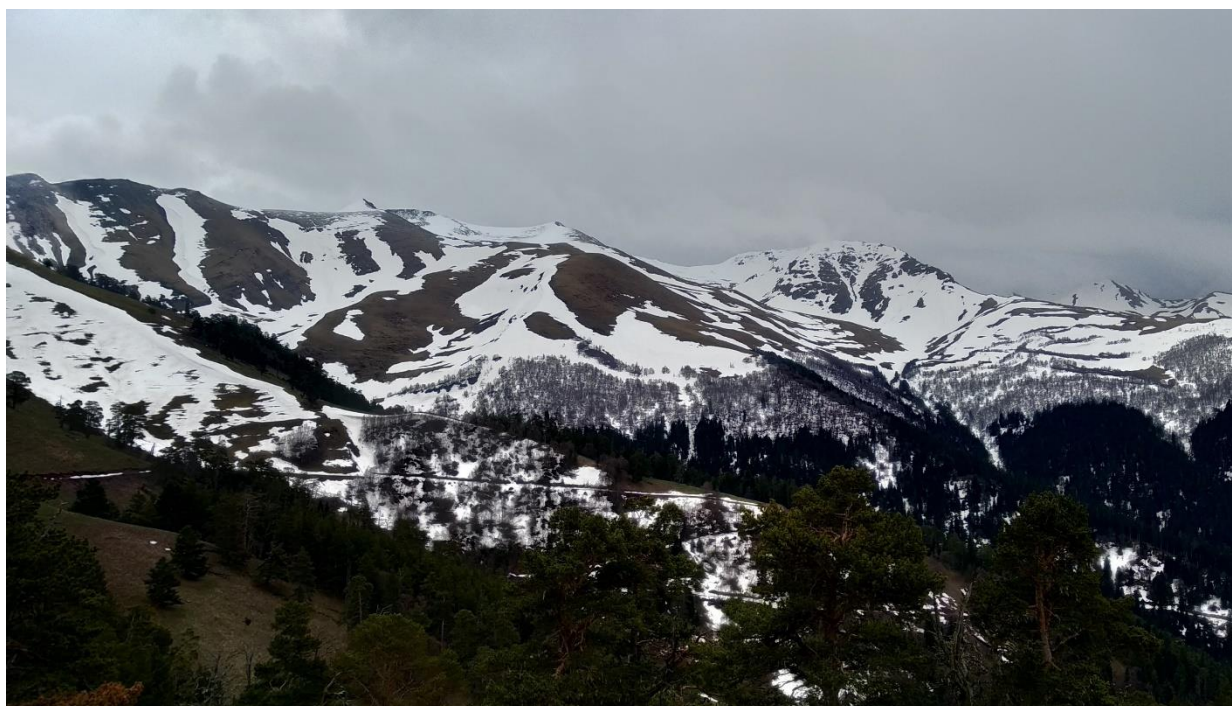
обеду оказываемся на границе пос. Рожкао. Заходим в первую по пути турбазу (турбаза «Богатырь»), здесь нас радушно принимают: за 1500р позволяют поставить палатки под навесом, в бойлерной турбазы разрешают натянуть веревки и развесить для сушки одежду, ботинки. Поскольку все промокли до нитки, на вечер заказываем баню, отдыхаем цивилизованным отдыхом. Дождь ближе к вечеру заканчивается.



Ф4.1 На траверсе склонов к перевалу Сосновый (н/к)



Ф4.2 На тропе к перевалу Сосновый



Ф4.3 Вид с тропы на пер. Сосновый



Ф4.4 Группа на пер. Сосновый



Ф4.5 Лагерь на турбазе «Богатырь»



Ф4.6 В таких прекрасных условиях мы сушили вещи

День 5 (пос. Рожкао – верх.р. Пр. Рожкао) (05.05)

Решаем дальнейшее движение осуществлять согласно основной заявленной нитке. С предыдущей ночевки мы отчетливо видели хребет Дженту и саму вершину – они пригодны для прохождения. Начинаем подъем к вершине Дженту. По пути нам встречается 2 крупных брода: глубина почти по пояс, сильное течение. Используем веревку. На первом бросе приходится

проделать небольшую спасательную операцию: одна из увязавшихся за нами с пос. Рожкао собака решает перебродить речку, однако ее сильным течением смывает и по чистой случайности прибывает на противоположный берег. Собака напугана, а мы удивлены ее удачей. Оставлять ее на этом берегу нельзя – она обязательно предпримет попытку (и уже предпринимает) переправиться на другой берег и вряд ли ей опять повезет. Обвязываем собаку веревкой, затаскиваем в воду, на середине брода ее смывает, достаем за веревку. Собака цела, никого не покусала, только сильно напугана. После этого продолжаем движение по дороге до точки (43°48'24.80"С 40°50'58.94"В) где останавливаемся на ночевку. Рядом ручей, ровные площадки.



Ф5.1 Первый брод



Ф5.2 На брое сложнее всего девушкам



Ф5.3 Но и ребятам есть что сказать



Ф5.4 Спасение собаки закончено



Ф5.5 Второй брод. Он кажется простым, однако вскоре под ногами идущего будут глубокие ямы.

День 6 (верх.р. Пр. Рожкао – поляна под в. Дженту) (06.05)

День простой – запланирована полудневка. Поднимаемся по дороге на поляну под в. Дженту. Местами дорога полностью покрыта снегом, однако сложности он не представляет. На поляне оказывается, что отсутствуют ручьи – нам не привыкать, топим снег, отдыхаем, общаемся. Уточняем прогноз погоды на ближайшие дни по спутниковому треккеру.



Ф6.1 На пути к лагерю у вершины Дженту



Ф6.2 Лагерь у вершины

День 7 (поляна под в. Дженту – в.Дженту (2890, 1А)-траверс хр. Дженту (1А)-траверс хребта Нижний Джент (н/к))

Подъем ранний, в 4 утра уже вся группа начинает сборы – планируем совершить траверс как можно более рано. Однако, спустя несколько минут после подъема группы поднимается сильный ветер. Гадаем – конвективный ли это поток или нет. Решаем выждать для того, чтобы понять динамику ветра –

если усиливается, отложим подъем и траверс, т.к. не хочется застать ураганный ветер на гребне, откуда может даже и сдуть, если не меняется – поднимаемся. Спустя ~40-50 минут ветер понемногу начинает стихать, завершаем сборы и выходим. Поднимаемся на перемычку между в. Дженту и в.2803. Подъем не сложный, однако местами крутые снежники, снег еще подмерзший с ночи, ступени делать трудозатратно. «Тропим» попеременно, особое внимание на тех, кто предстоящим летом и осенью отправляется в походы 2 к.с. – хорошая тренировка для них. На перемычке оставляем рюкзаки, надеваем каски, гамаши, с собой берем кошки. Подъем на в. Дженту несложен и относится к простой 1А. Сначала движение по курумнику, в конце – небольшая снежная шапка, которая преодолевается благодаря ступням и кошкам. На вершине фотографируемся, устанавливаем визуальный контакт с двумя другими группами ЦСТ МАИ, находящимися в это время недалеко от пер. Блыбский – группой Лебедева и Бычкова. Спускаемся на перемычку по пути подъема и выходим на траверс хребта Дженту. Первое препятствие – вершина 2803. Подъем на нее по курумнику, спуск также по курумнику, далее простое движение по широкому гребню с выходом к вершине 2821. Подъем и спуск на нее также по курумнику, какие-либо тропы отсутствуют. С траверса открываются потрясающие виды на скальные сбросы западного склона хребта. Следующая вершина – 2809. Подъем по курумнику, спуск по травнистому склону. После этого начинаем завершать траверс и выходить на тропу в сторону хребта вершины Нижний Джент. Местами встречаем крутые снежники, для группы проблем это не представляет, натренировались за прошедшие дни достаточно сильно. Некоторые участники в безопасном месте решают потренировать срыв на снежном склоне с рюкзаком. Все зарубаются почти мгновенно – обильное число зимних тренировок в секции не прошло даром. Вскоре выходим на тропу и начинаем движение по ней. Ближе к вечеру выходим на перемычку рядом с в. Нижний Джент. На ней решаем разбить лагерь. Ближе к ночи начинается легкий дождь.



Ф7.1 Путь подъема на перемычку



Ф7.2 Путь подъема на в. Дженту



Ф7.3 Спуск со снежной шапки в. Дженту по пути подъема на нее



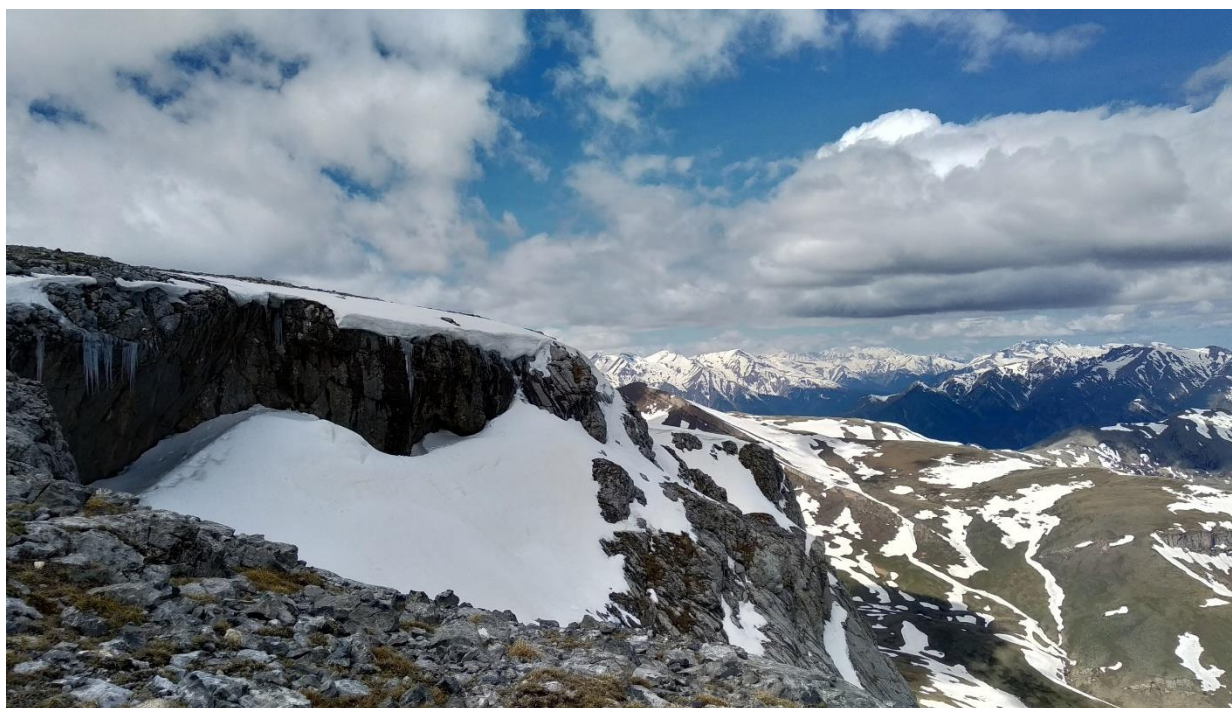
Ф7.4 Группа на вершине Дженту



Ф7.5 Дальнейший траверс с в. Дженту



Ф7.6 На одной из вершин при траверсе хр. Дженту



Ф7.7 Вид на сбросы



Ф7.8 Путь подъема на одну из вершин траверса



Ф7.9 Путь спуска



Ф7.10 Дальнейший путь



Ф7.11 Спуск к тропе на траверс к в. Нижний Джент



Ф7.12 И еще один снежник в нашем активе



Ф7.13 Дальнейший траверс



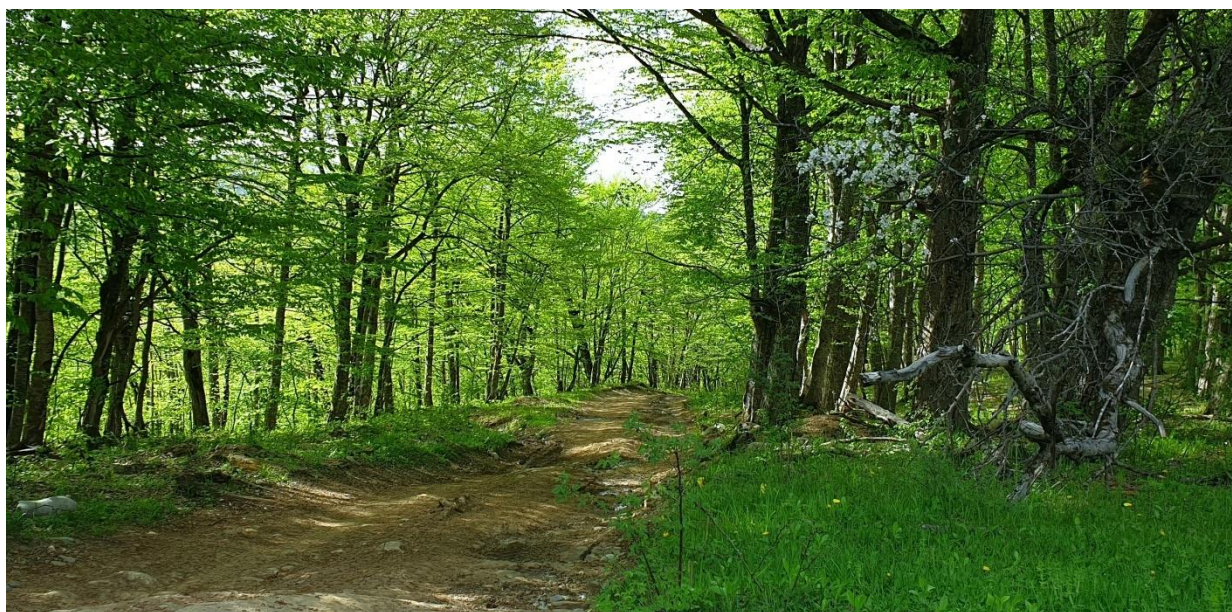
Ф7.14 Лагерь

**День 8 (траверс хребта Нижний Джент (н/к)- траверс хр. в. Б.
Пщицер (н/к)-пос. Курджиново) (08.05)**

С утра опять сильный ветер, но совершенно солнечная погода. Выходим поздно, в районе 9-10 утра. Поднимаемся на северный склон в. Большой Пщицер, преодолеваем несколько снежников, после чего, по тропе начинаем спуск в сторону пос. Курджиново. По пути встречаем участников другой группы ЦСТ МАИ, что также в этот день завершали поход и выходили в пос. Курджиново – они где-то автостопнули ГАЗ и весело ехали на нем. К 4 часам вечера выходим к пос. Курджиново и последнему броду. Достаем веревку, глубина брода местами выше пояса. Самые высокие переносят за несколько ходок на другой берег рюкзаки, после чего по очереди начинаем бродить. На брод, в общем сложности потратили около 1.5-2 часов. Завершив переход речки, отправляемся на полну в пос. Курджиново, где, разбив лагерь и закупив вкусняшек в магазине, остаемся на ночлег. На следующий день отправляемся на термальные источники в г. Мостовской, еще через день оказываемся в Армавире, откуда уезжаем в Москву.



Ф8.1 Снежник на треверсе



Ф8.2 Приятная лесная дорога вниз



Ф8.3 Последний брод

3 Выводы, рекомендации

Поход задумывался, как тренировочный, и эта задача была выполнена даже с большим качеством, чем ожидалось. Особенно стоит отметить первый ходовой день. Группа преодолевала крутые травянистые склоны, крутые снежники в зоне леса, ознакомилась и поучаствовала в процессе обустройства неподготовленной площадки для ночевки. На протяжении всего похода мы преодолевали большое количество снежников, тропя попеременно, обучаясь правильной технике передвижения по снежникам, правильной технике формирования ступеней, владению ледорубом и правильному поведению на

крутых снежных склонах. Было пройдено несколько серьезных бродов, обучились прохождению бродов со страховкой, многие участники принимали участие в страховке других, под присмотром более опытных товарищей. Боевое крещение прошли также кошки участников похода. Все это в сумме обеспечивает неплохую подготовку к более серьезным походам 2 к.с.

Относительно маршрута стоит отметить следующее:

– Подъем вдоль р. Свинячий впервые осуществился в рамках спортивного похода. Мы *не рекомендуем* повторять пройденный нами путь, кроме этого заключаем, что подъем непосредственно вдоль р. Свинячий по любому из его склонов – такая себе затея. Лучше воспользоваться тропой, выводящей на кош, рядом с нашей второй ночевкой. Рекомендаций относительно тропы к кошу дать не можем, поскольку не воспользовались ею. Однако, если туда пригоняют скот, очевидно, что для движения туристов эта тропа подходит.

– Снежная обстановка на хребте Дженту и в окрестностях пика Загедан сильно отличается. Цирк пика Загедан, а также его окрестности – изобиловали снегом, карнизами, в окрестностях же хребта Дженту снега было значительно меньше. Кроме того, хребет Дженту проще с точки зрения передвижения группы: присутствуют дороги, по которым из пос. Рожкао часто завозят наверх туристов, присутствуют тропы, натоптанные егерями.

– Нами впервые в межсезонье пройден перевал Сосновый Загеданский. Летом перевал не представляет особой сложности, однако в условиях межсезонья, учитывая обильное количество снега, к нему стоит относиться с осторожностью.

– В нашей снежной обстановке обход перевала Сосновый Загеданский согласно п.10 запасных вариантов по сложности, предположительно, сопоставим с прохождением самого перевала, поскольку южные склоны ±

стояли, а вот северные покрыты уверенным снежным покровом. К этому обходу стоит относиться так же с осторожностью.

– Даже в плохих погодных условиях и при сложной снежной обстановке на хребте Шантацара, траверс к перевалу Сосновый можно считать безопасным.

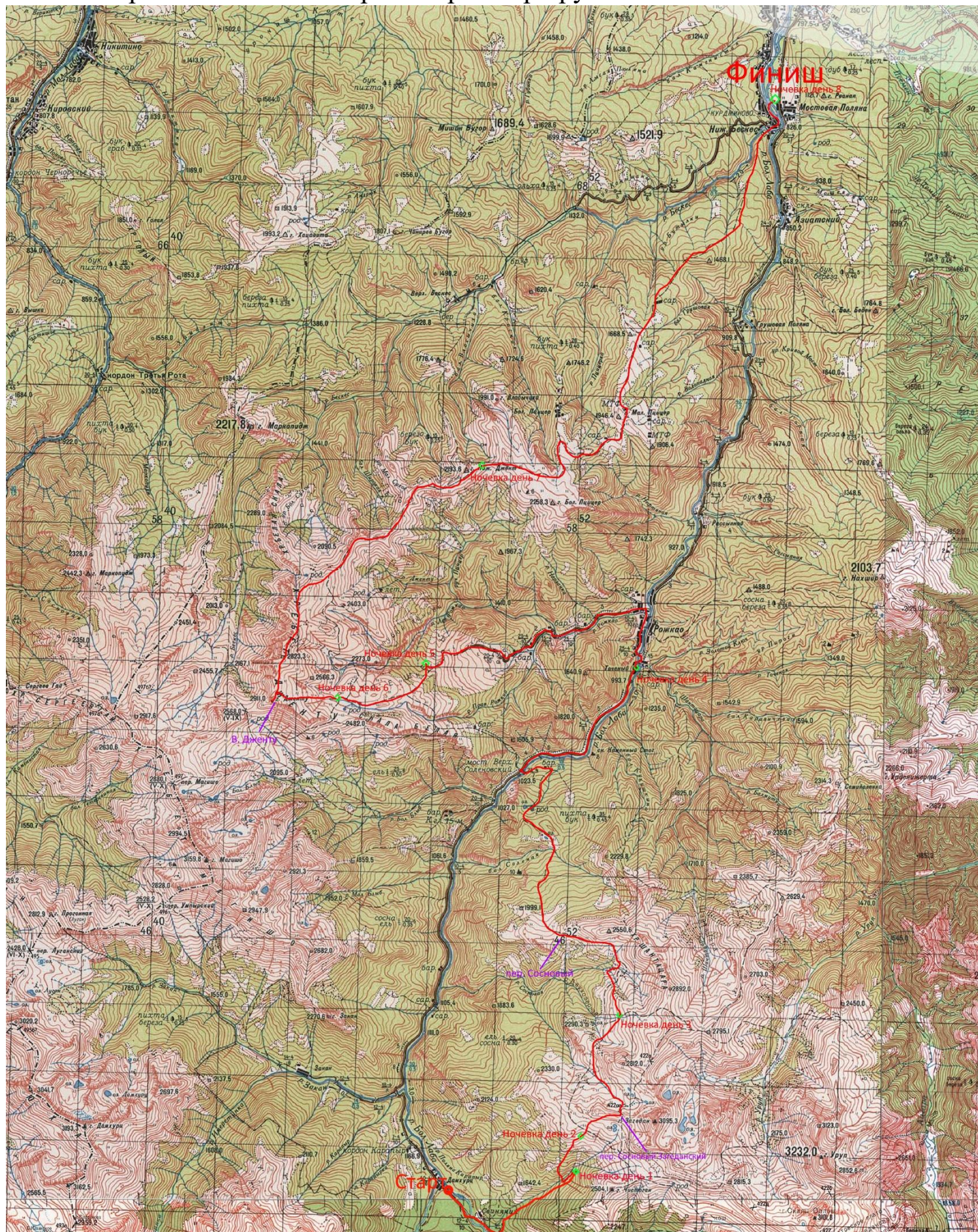
– Мы совершили траверс хребта Дженту. Отчетов с подобным траверсом в открытых источниках найдено не было, однако на траверсе обнаружили следы пребывания людей: битые бутылки рядом с одной из вершин. Проходилась ли ранее этот траверс полностью – мы не знаем. Отдельно отметим виды, открывающиеся с траверса, его безопасность в условиях межсезонья. Однозначно рекомендуем к прохождению.

Трек похода находится на сайте www.turclubmai.ru, там же находится электронная версия отчета. В группе vk.com/turclubmai в разделе «Фотографии» находятся основной альбом фотографий с комментариями.

4 Список использованной литературы

1. <https://caucatalog.ru>
2. <http://turclubmai.ru/sub/312>
3. <https://nakarte.me>

Приложение А. Обзорная карта маршрута



Приложение Б. Карта запасных вариантов

