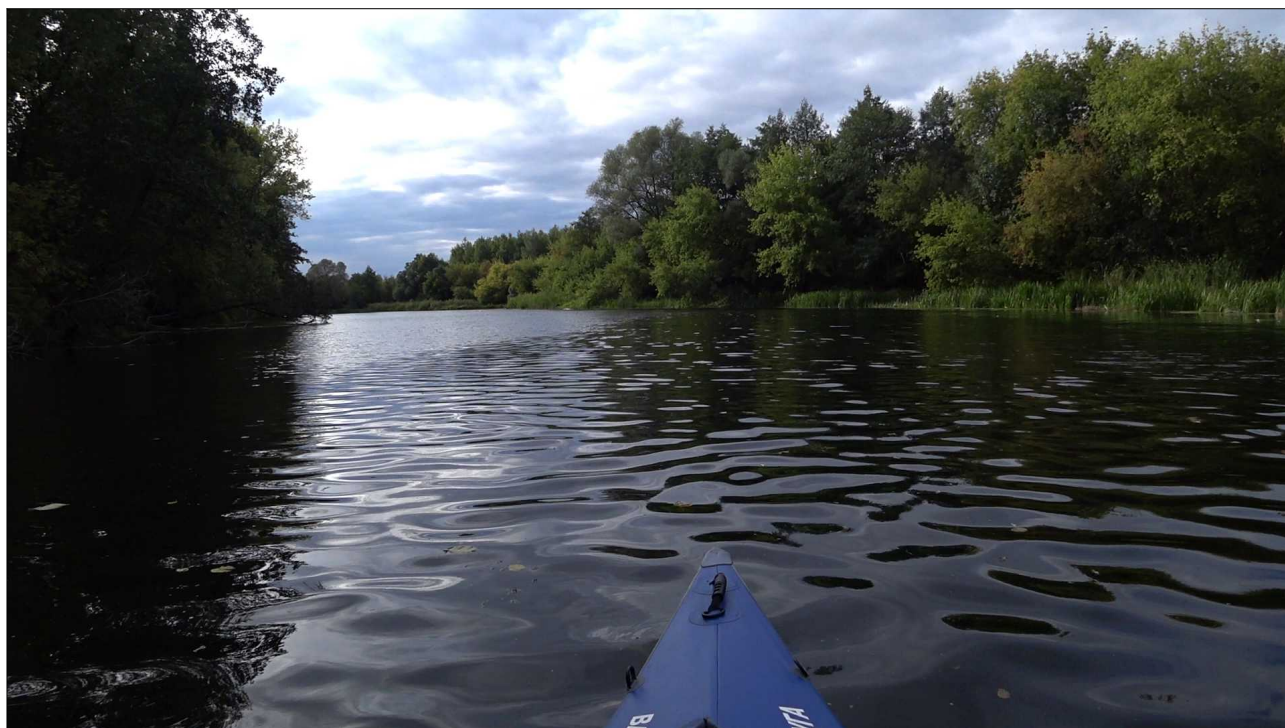




**ОТЧЕТ О ВОДНОМ ПОХОДЕ 1-й к.с. ПО ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ,
СОВЕРШЕННОМ с 24.09 по 29.09.2022.**

МАРШРУТ:

По реке Ворона от с. Вячка до г. Уварово

Маршрутная книжка: 1/4-121

Руководитель группы – Бубнова Дарья Вячеславовна

Тел.: +79214854005

e-mail: listnitskaya@inbox.ru

Web-версия отчёта загружена по адресу: <https://static.turclubmai.ru/papers/2538>

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ.....	3
1.1 Паспорт маршрута.....	3
1.2 Общая смысловая идея похода.....	3
1.3 Состав команды.....	3
1.4 Маршрут в kml-файле для просмотра в nakarte.me.....	3
1.5 Карта с нанесённым на неё маршрутом.....	4
1.6 Календарный график движения.....	10
1.7 Соответствие заявленного и пройденного маршрута.....	10
1.8 Безопасность.....	10
1.9 Связь на маршруте.....	10
2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....	11
3. ССЫЛКИ.....	28
4. ВЫВОДЫ И РЕКОММЕНДАЦИИ.....	29
5. СПРАВКА О МЕСТНОСТИ.....	30

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1 Паспорт маршрута

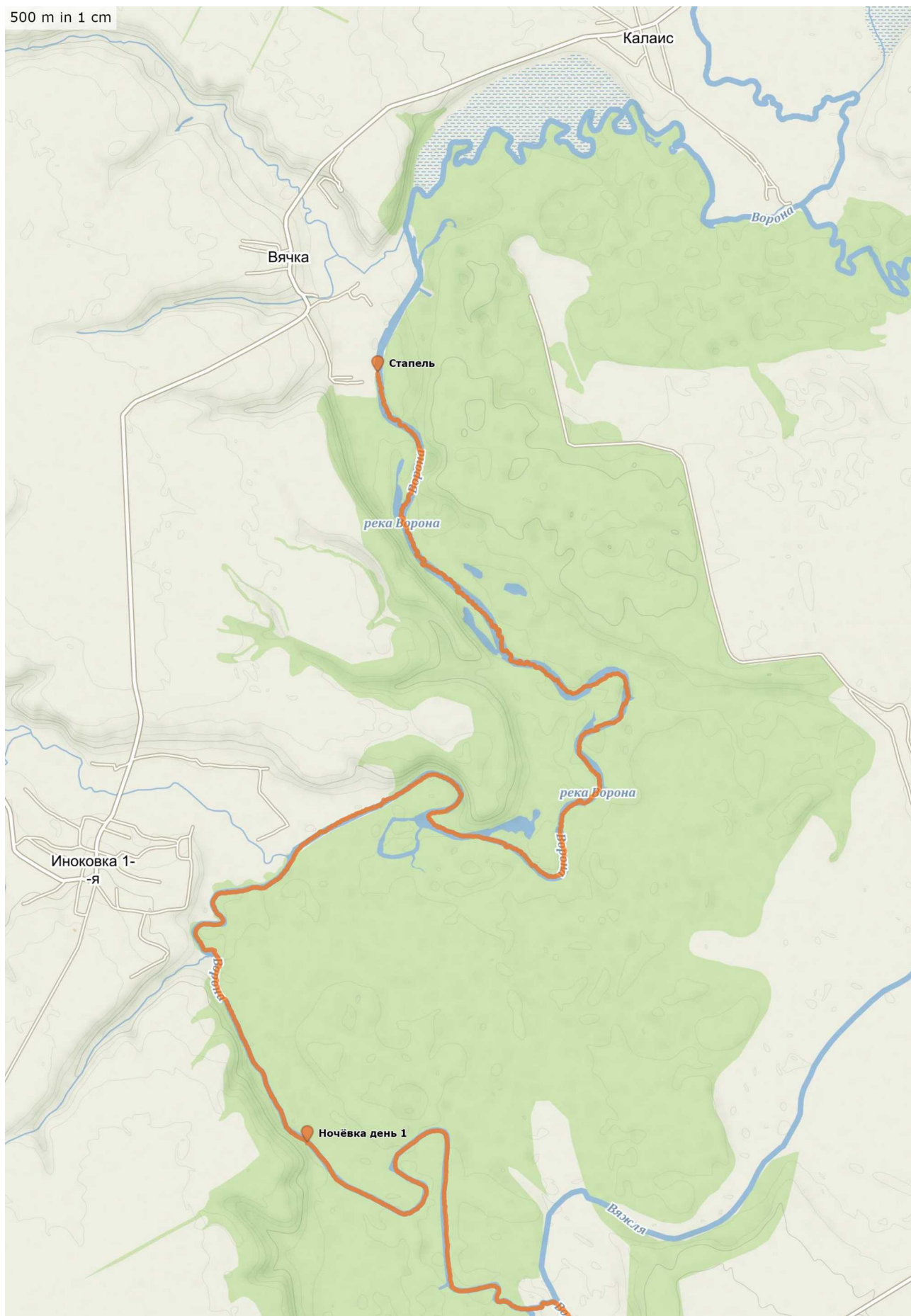
Район путешествия	Тамбовская область
Вид туризма	Водный
Река	Ворона
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Первая
Руководитель	Бубнова Дарья Вячеславовна
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/4-121
Сроки активной части похода	24.09 – 29.09.2022
Продолжительность активной части похода	6
Длина маршрута	151,3 км
Количество участников	4

1.2 Состав команды

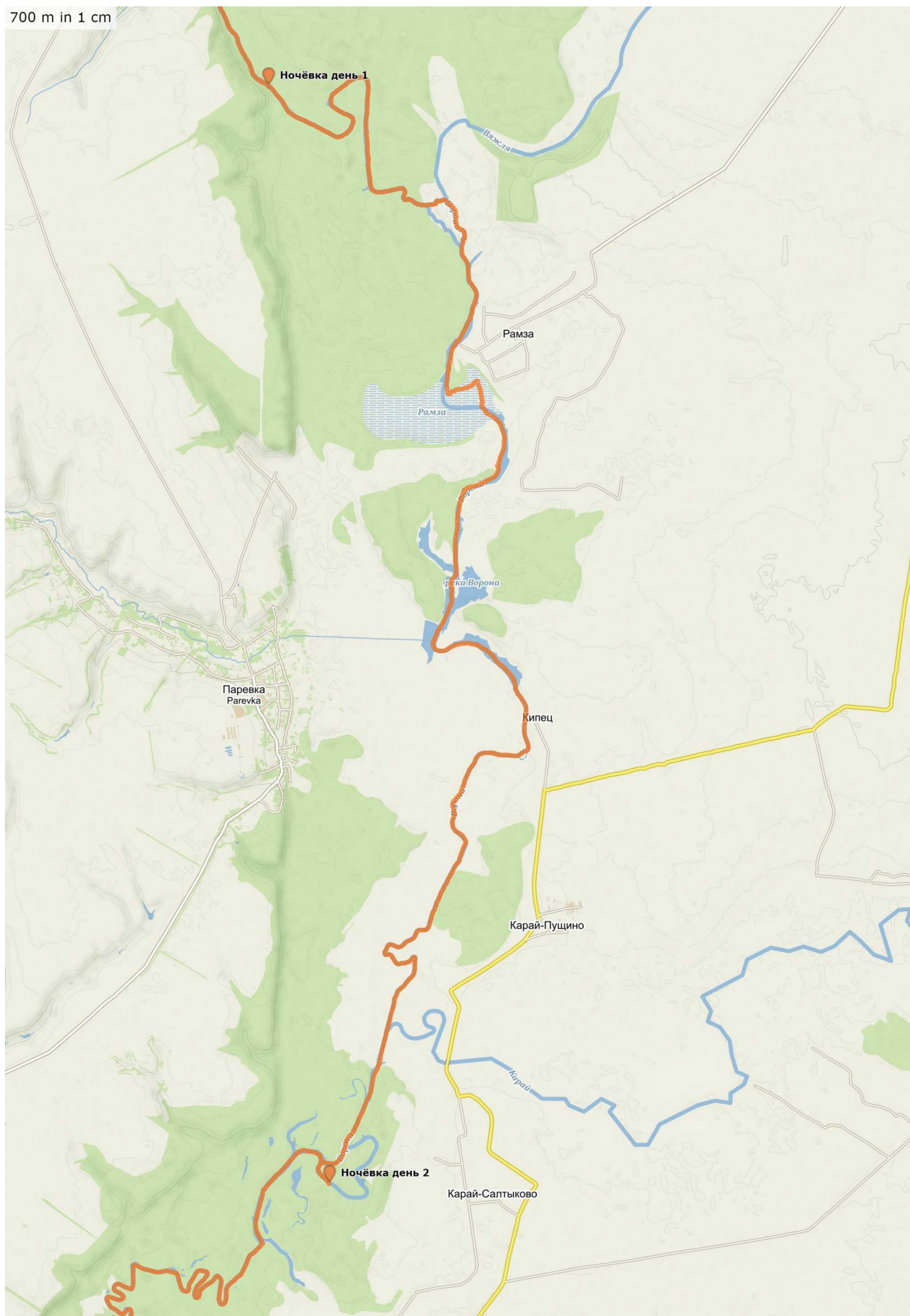
ФИО	ДР	Работа/учеба	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам
Широкова Юлия Васильевна	27.03.2001	Студент МАИ, М9О-401Б-19	Зав. питанием Байдарка «Щука 2» (капитан)
Бубнова Дарья Вячеславовна	21.03.2002	Студент МАИ, МЗО-404Б-19	Руководитель Байдарка «Варзуга 2» (капитан)
Карпова Алина Андреевна	05.08.1998	ИП Карпова	Медик Байдарка «Варзуга 2» (матрос)
Качанов Илья Михайлович	03.07.2001	Студент МАИ, МЗО-404Б-19	Фотограф Байдарка «Щука 2» (матрос)

1.3 Маршрут в kml-файле для просмотра программой Google Earth загружен по адресу <https://static.turclubmai.ru/papers/2538/marshrut.kml>

1.4 Карта с нанесённым на неё маршрутом



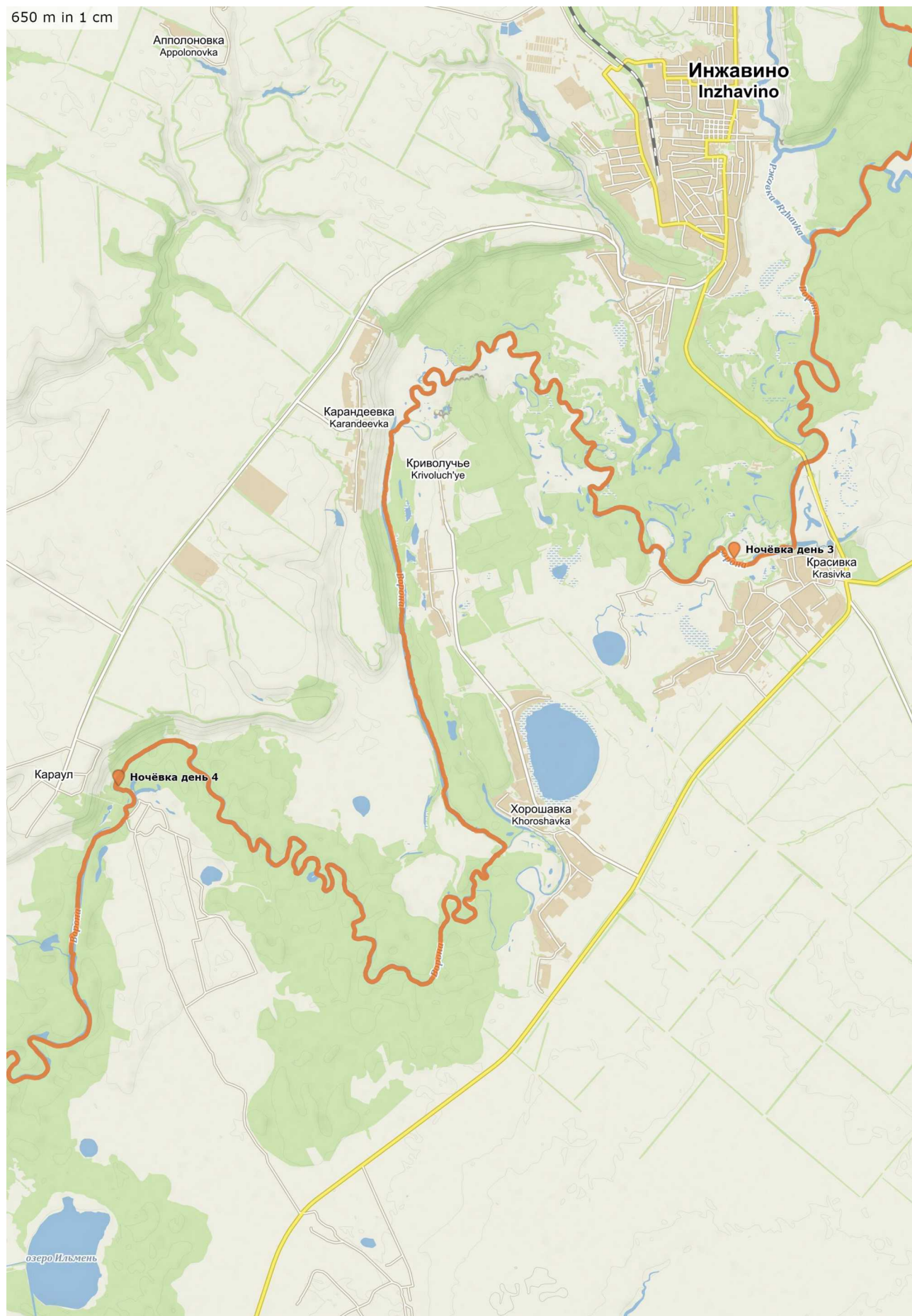
700 m in 1 cm



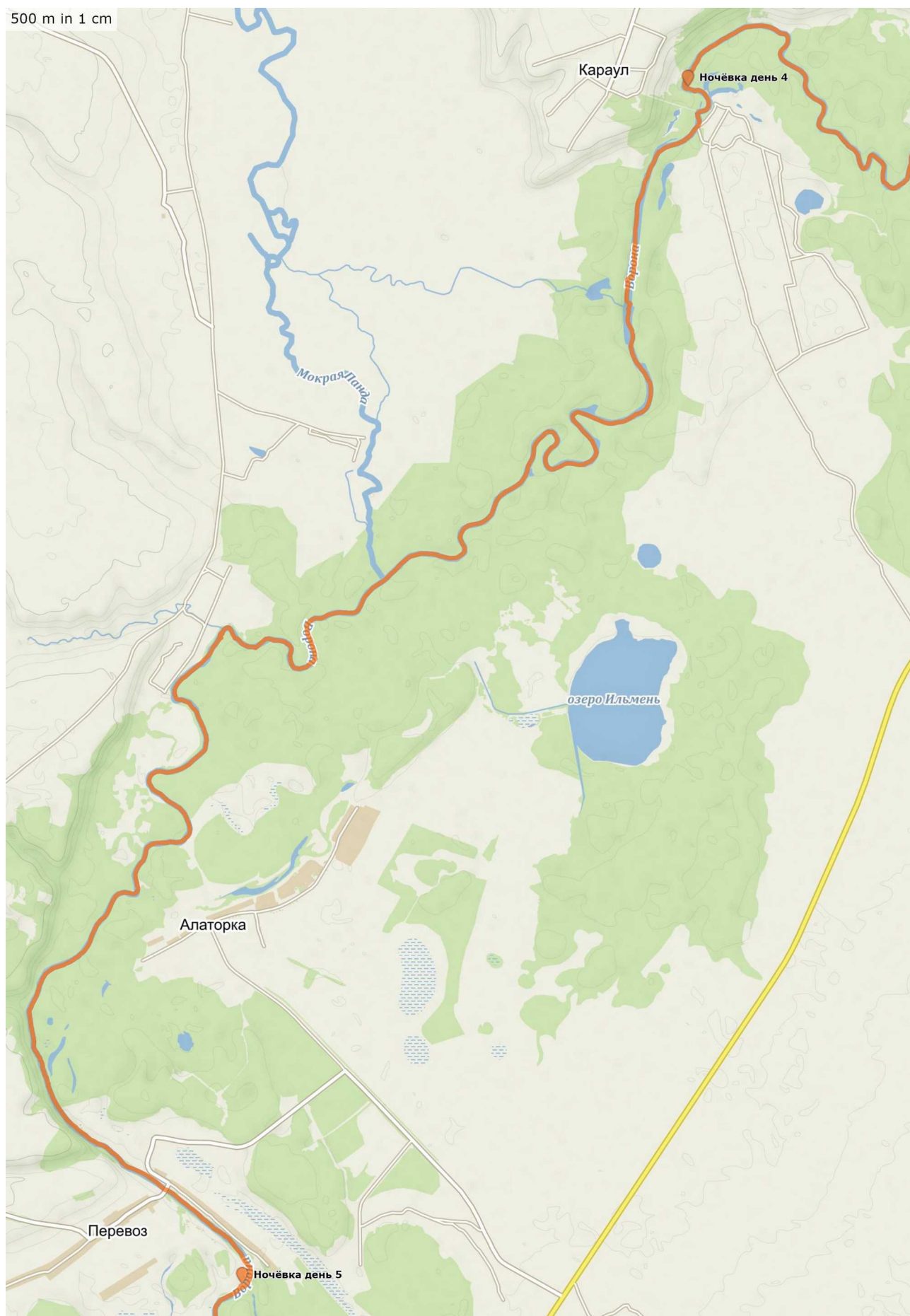
600 m in 1 cm



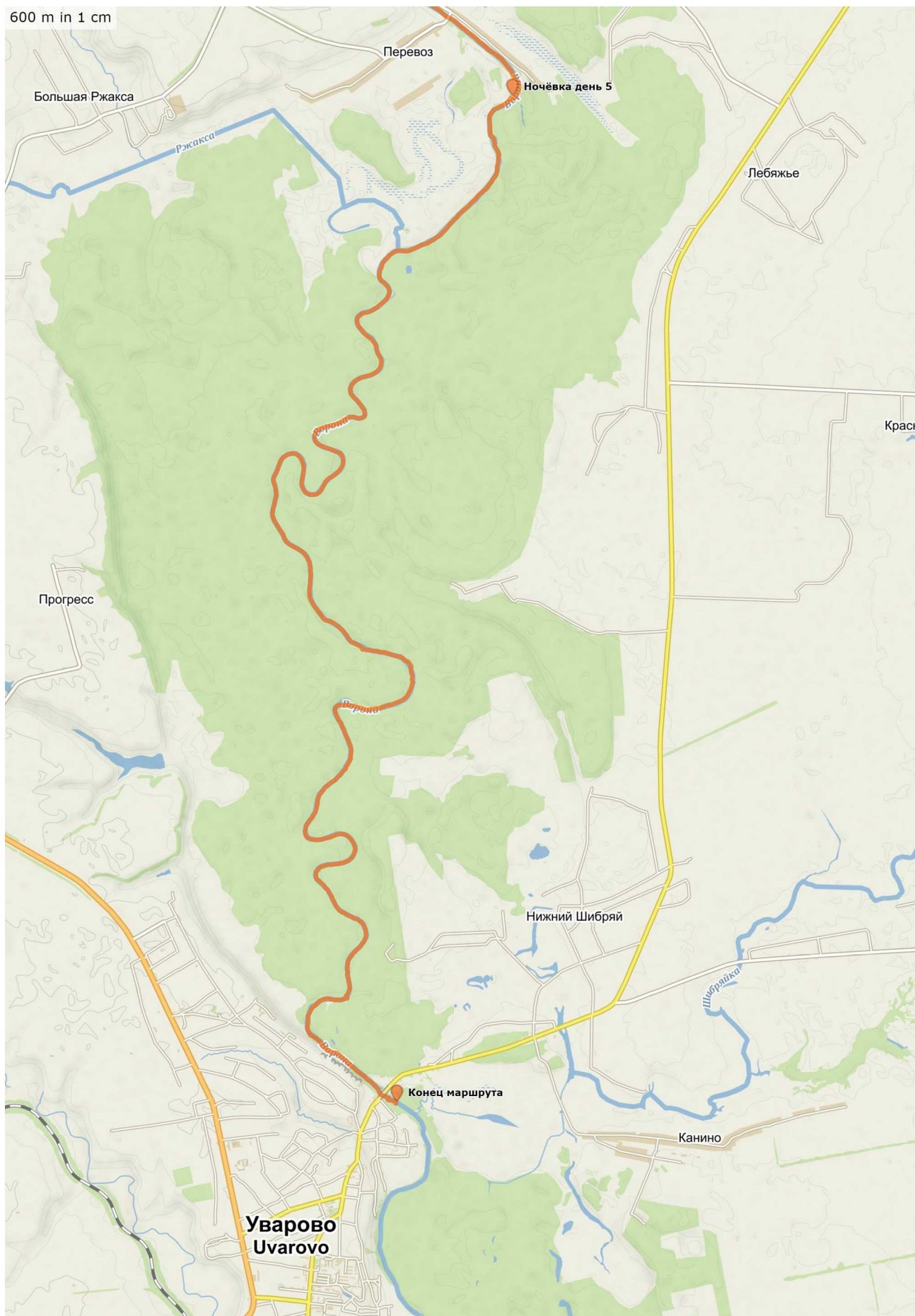
650 m in 1 cm



500 m in 1 cm



600 m in 1 cm



1.5 Календарный график движения

Дата	N	Наименование участка пути	[км]	Средство передвижения	Ч.Х.В. [ч:м]	Метеонаблюдения
23.09	0	Посадка в поезд на Павелецком вокзале в 19.27	560	Поезд		-
24.09	1	Прибытие в Кирсанов 6.58, трансфер до с. Вячка, переход до Иноковского кордона	18,5	Байдарки	5:10	Переменная облачность, ветрено
25.09	2	Иноковский кордон – урочище Мельница	27,2	Байдарки	6:50	Облачно, дождь
26.09	3	Урочище Мельница. – правый берег после с. Красивка	27,7	Байдарки	6:44	Облачно, дождь
27.09	4	Правый берег после с. Красивка – левый берег у с. Караул	32,3	Байдарки	7:27	Облачно, дождь
28.09	5	Левый берег у с. Караул – пляж «Рай» у с. Перевоз	23,3	Байдарки	5:42	Облачно
29.09	6	Пляж «Рай» у с. Перевоз – стоянка на правом берегу после автомобильного моста г. Уварово	22,3	Байдарки	5:51	Малооблачно, солнце
30.09		Трансфер до ЖД-станции Обловка(г. Уварово), 4.28 электричка Обловка-Тамбов(7.03), в 21.40 поезд в Москву		Электричка, поезд		-
01.10		Прибытие в Москву в 6.52 на Павелецкий вокзал	459	Поезд	-	-
		ВСЕГО:	151,3		37:44	

Длина маршрута = 151,3 км.

1.6 Соответствие заявленного и пройденного маршрута

Нитка пройденного маршрута полностью совпадает с ниткой основного заявленного варианта.

1.7 Безопасность

Группа встала на учёт в МЧС Тамбовской области, регулярно выходила на связь по мобильному телефону. Шли по карте также проверяли своё местоположение в приложениях с GPS загруженными на телефоны. Мосты проходили поочерёдно аккуратно на малой скорости.

1.8 Связь на маршруте

На маршруте хорошо ловит сотовая связь. С МЧС Тамбовской области и нашим координатором в Москве связывались через каждые 1-2 дня. От Вячки до Инжавино периодически ловят Билайн и Теле2. В Инжавино и Уварово хорошо принимает связь всех операторов. От Красивки до Уварово держали связь через оператора Теле2, он ловит лучше всего на этом участке. В Уварово хорошо ловят все операторы сотовой связи.

1.9 Общая смысловая идея похода

1. Знакомство с новой для всех участников рекой
2. Повышение уровня технической подготовки участников
3. Укрепление здоровья и морально-волевых качеств участников

2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

23.09.2022	День 0
г. Москва – г. Кирсанов	
560 км	11:31

После окончания сбора и упаковки снаряжения группа двинулась на Павелецкий вокзал на махачкалинский поезд 085ВА, отправление из Москвы в 19:27. Группа собралась в одном купе, отоспаться перед маршрутом.

Примечание1: Длительность 11.31 была выбрана специально, чтобы выспаться, дособираться в поезде по необходимости и не приехать слишком рано к месту старта, в котором нужно встретиться с представителем заповедника.

Примечание2: Не рекомендую данный поезд: вагон очень старый, отношение проводников ниже среднего.



Фото 1. Группа в поезде

24.09.2022	День 1
Трансфер от г. Кирсанов до села Вячка	
По реке Ворона от села Вячка до стоянки Иноковский кордон	
18,5 км	5:10 ч

6:58 поезд прибыл на станцию Кирсанов, так как стоянка длится всего 2 минуты и выходящих пассажиров кроме нас 5-10, необходимо было действовать оперативно, вещи заранее вынести в тамбур было невозможно, т.к. проводник не знала, с какой стороны будет открываться дверь, для ускорения процесса выгрузки вынесли в середину самые объемные вещи, при открытии дверей 2 человека вынесли на себе часть и стали принимать другие, еще 2 стали передавать вещи из вагона.

Далее на заранее заказанном трансфере доехали до места встречи с представителем Воронинского заповедника (Скобеев Сергей, 89304733830). У Сергея можно поинтересоваться и трансфером, и местом, где можно оставить автомобили/вещи, и местной арендой байдарок. По пути заезжаем за бензином, будем идти на нем.

Водители знакомы с местом старта, но проселочная дорога на спуске к стапелю осенью очень размыта и проехать сложно, поэтому выгружаемся рядом с ней и метров 200-300 проносим вещи сами до реки, которую за кустами не видно.

Спуск к воде удобный, хорошая площадка для пересборки снаряжения, сбора байдарок и становления их на воду. Есть бак для мусора и стол для обеда (не очень большой, на 4-6 человек). Точка: 52.588972 42.591961.

Дует довольно-таки сильный ветер, понимаем, что на воде он будет в лицо. Река достаточно широкая, поэтому сносит прилично. Понимаю, что идея испытать надувную байдарку Щука-2 в многодневном походе кажется не очень перспективной. Местные говорят, что погода испортилась прямо перед нашим приездом и должна улучшиться сразу после.

Сергей подъезжает к нам на квадроцикле около 9 утра, выдает пропуск и правила нахождения в заповеднике (договариваться обо всем нужно за неделю до похода, стоимость – 1000р/взрослый с 18 лет), обговаривает основные моменты и достопримечательности. Это занимает около 30 минут. Предусмотрена возможность нашей эвакуации сотрудниками заповедника, хотя, по словам Сергея, такого еще не было. На пути через каждые примерно 15 километров нас должны ждать оборудованные места ночевки и указатели на опасных местах, маршрут рассчитан на 4 дня, но мы пройдем за меньшее количество.



Фото 2. Прибытие в Кирсанов



Фото 3. Обилечивание



Фото 4. Трансфер



Фото 5. Дорога к реке



Фото 6. Место высадки и 2ая дорога к воде



Фото 7. Сбор байдарок на стапеле

В 11:40 позавтракав и закончив сбор байдарок группа встала на воду. В процессе учили новичков погрузке байдарок и другим важным аспектам. Река достаточно широкая, течение медленное, ветер в лицо, по краям много деревьев и кустов.

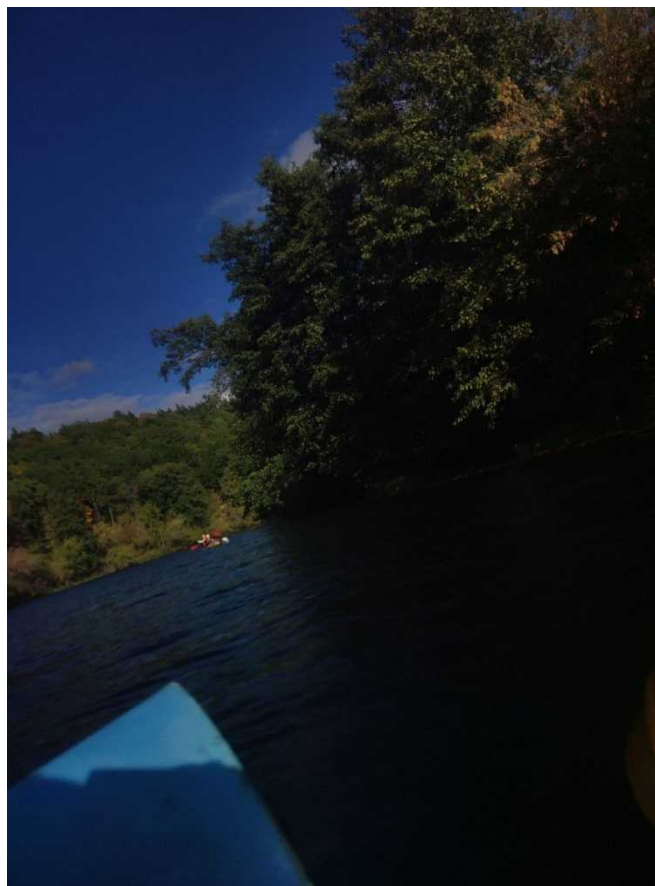
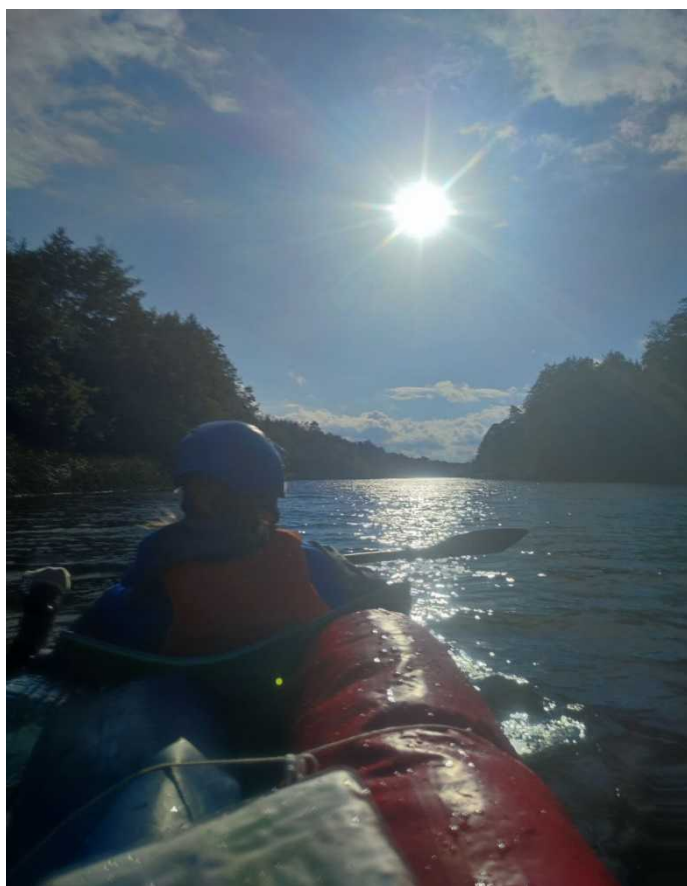


Фото 8,9. На воде

Около 14.00 останавливались на час на обед. Около 17.00 остановились на ночевку на оборудованной стоянке Иноковский кордон (52.51408 42.58110), раньше запланированного места ночевки в связи с сильным встречным ветром и наступающим закатом солнца. Заход на стоянку достаточно крутой. Стоянка оборудована костровищем, заготовленными дровами, веревками для сушки одежды и туалетом в виде шалаша с ямой. Приготовили ужин над костром, поставили лагерь и отправились спать. Связь: Теле 2.



Фото 10. Иноковский кордон



Фото 11. Приготовление ужина

25.09.2022	День 2
Иноковский кордон – стоянка Михайловская	
27,2 км	6:50 ч

6:00 Подъём группы, завтрак на костре.



Фото 12. Утро.



Фото 13. Приготовление завтрака

9:25 Выход.

Сегодня у нас решила разрядиться камера, на самом интересном месте, поэтому фото нет.

Точка 52.49838 42.61587 – опасный участок (завал), проход по протоке вдоль левого берега, получается этакая петля в сторону. По основному течению идти опасно, но протока радует своей узостью в сочетании с множеством торчащих как зубья расчески из воды коряг и нависших веток, то с одной стороны, то с другой, а также множеством крутых поворотов. Учили новичков маневрированию. Так как это заповедник, вход в протоку обозначен флажком.

Дальше выходим на очень широкую воду и вот оно – озеро. Озеро Рамза, проход вдоль левого берега, также по вешкам, которые привели нас в самые настоящие заросли камыша, в котором, видимо, зрителями заповедника проложен очень узкий и извилистый путь, грести веслом нормально невозможно. Уже после возникла идея о том, чтобы грести половиной весла. Опять же учились маневрированию. На надувной Щуке здесь идти проще.

13.10 Обед. Оборудованная стоянка Косулий остров (52.45719 42.62250). Накапывает дождь, холодно. Едим запасы бутербродов и пьем чай из термоса для скорости. Стоим около часа.

На отметке по трекеру 15.16 км от Иноковского кордона проходим очень низкий старый мост, в половодье его придется обносить, но выход на берег очень сложный, через камыши. Проход по левую сторону, мост под наклоном, течение очень быстрое и тянет вправо, проходим впритык, вплотную к левому берегу. Сергей называл мост «гадючим». По его словам с него могут падать (и падают) гадюки. Нам повезло, было очень холодно для них, дождь и они ушли в спячку. Мост был тщательно осмотрен перед проходом, выйти на берег не вышло. Мост трубчатый, видимо, в трубах и прячутся змеи.

Отметки 18.8 и 19 км, слева и справа хорошие пляжи.

Отметка 23 км поперек реки деревянные невысокие сваи от старого моста.

В 17.17 мы проходим «Черный омут», глубина согласно табличке 13м и в 17.30 останавливаемся на оборудованной стоянке Михайловская (урочище Мельница), раньше запланированного из-за ветра и дождя. Стоянка находится в протоке по левую руку против течения, стоянка справа (52.36588 42.59429).



Фото 14. Место обеда



Фото 15. Место ночевки



Фото 16. «Гадючий мост» - 1



Фото 17. «Гадючий мост» - 2

26.09.2022	День 3
Урочище Мельница – правый берег после с. Красивка	
27,7 км	6:44 ч

7:00 подъем группы, сборы, завтрак. Дождь льет со вчерашнего дня без перерыва.



Фото 18. Берег урочища Мельница



Фото 19. Завтрак под дождем

В 8:31 выходим, возвращаемся в основное русло реки.

В 8:44 подходим к Крупному старичному затону.

В 8:49 подходим к урочищу Михалёк, средняя глубина 6,5м.

В 9:14 развилка «Штаны». Следует держаться правого берега.

В 9:59 видим вешки у левого берега, значит держимся левее, с права не пройти. В 11:47 увидели ещё одну вешку, ведущую налево. В 11:58 встречается ещё вешка налево и в 12.06 вешка у правого берега. Путь оказался завален брёвнами. Пришлось немного потрудиться, расчищая путь.

В 12:20 проходим сваи старого моста.

В 12:32 хороший левый берег для стоянки, с противоположной стороны повешена тарзанка(их в целом прилично попадаетея на пути).

В 13:08 причалили на обед на крайнюю оборудованную стоянку «урочище Уголок» (52.31055 42.52223) по правому берегу. В 15:24 вышли с обеда.

В 16:06 на правом берегу стоит столик со скамейками.

В 16:36 подошли к автомобильному мосту поселка Инжавино. Перед мостом сохранились сваи старого моста.

В 17:00 начинается село Красивка, в 17:26 останавливаемся после него на стоянку.

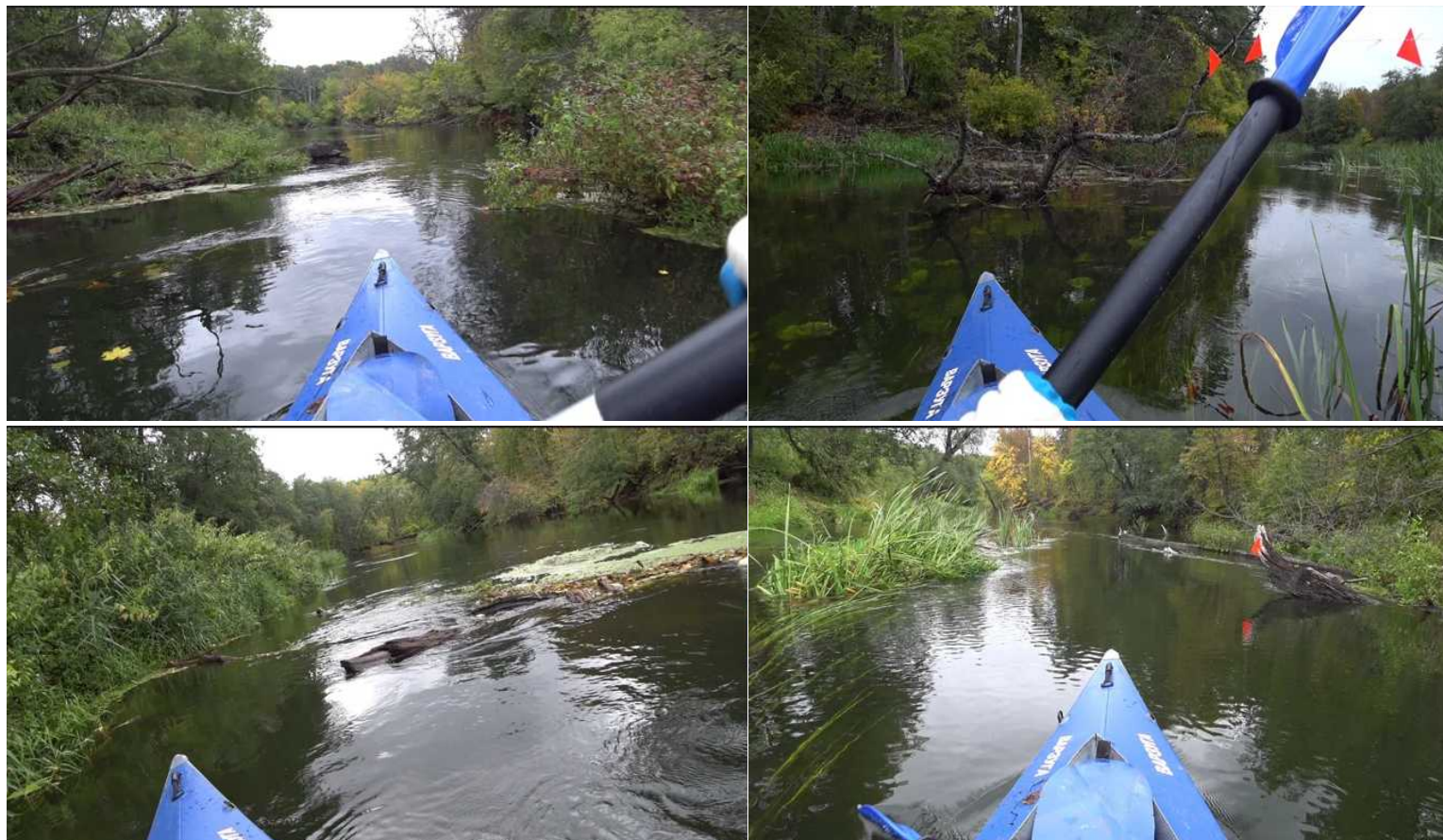


Фото 20,21,22,23. Препятствия на пути



Фото 24,25. Завал

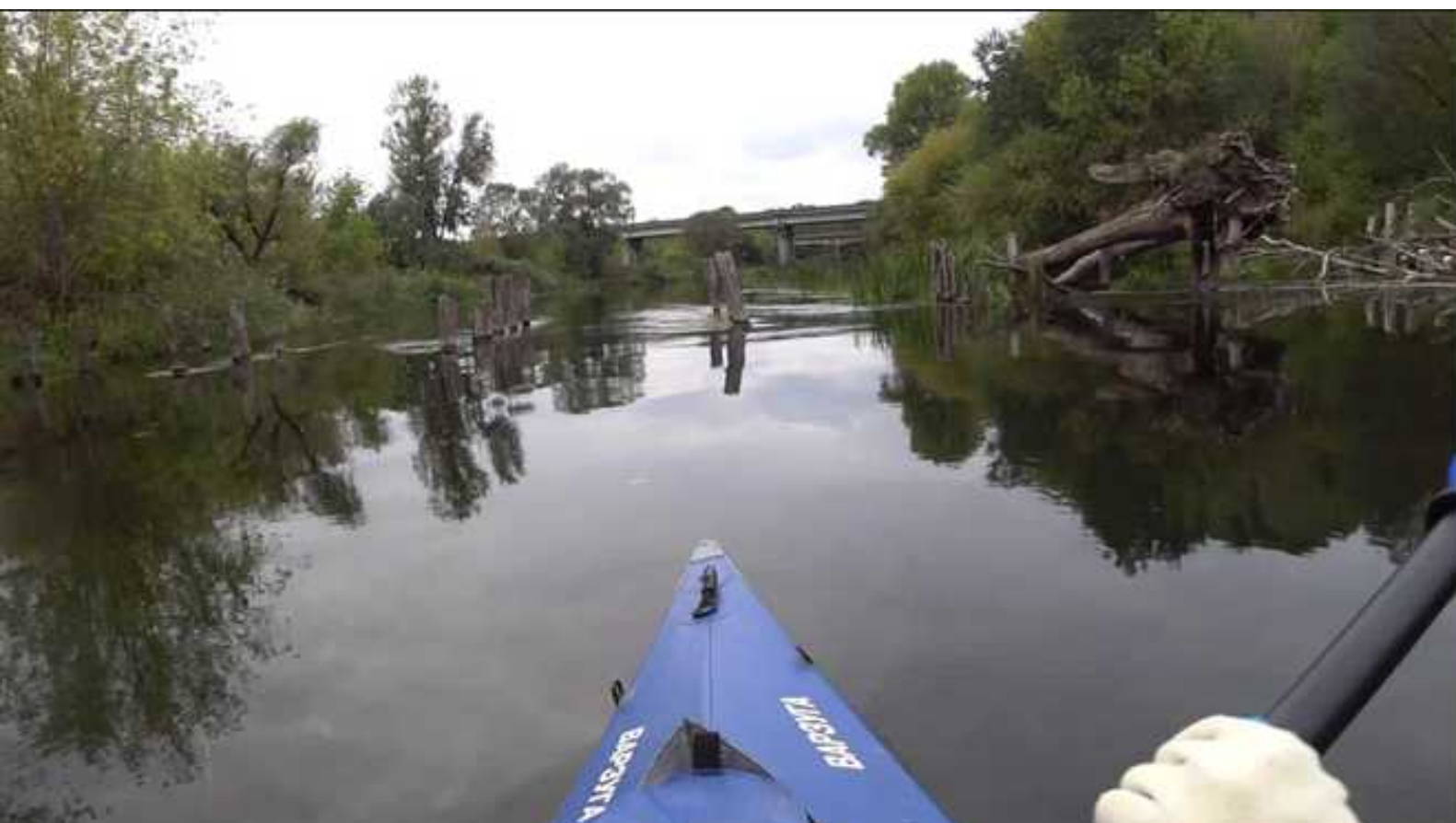


Фото 26. 3 моста: сваи, старый, новый

Как и почти на всем предыдущем и последующем пути встречаем множество коряг и пару завалов.

Точка окончания заповедника – 52.30605 42.51275, ее прохождение мы не заметили.

27.09.2022	День 4
Правый берег после с. Красивка – левый берег у с. Караул	
32,3 км	7:27 ч

В 8:18 выходим.

В 8:30 на левом берегу хороший пляж с зонтиками и местами для переодевания. В 9:47 на правом берегу столик со скамейками, в 10:13 баня на левом берегу, в 10:22 хороший пляж на левом берегу, в 10:29 проходим село, в 10:36 по правому берегу столик со скамейками, чуть дальше хороший и ровный пляж.

В 11:29 вышли на прямой и широкий участок.

В 13:15 начали обед на воде, в 13:39 проходим место для стоянки(левый берег), есть мостик для прыжков в воду.

В 14:59 на правом берегу на пляже есть баня и места под палатки, в 14:29 на левом берегу пляж.



Фото 27,28. Препятствие в виде дерева; Баня

28.09.2022	День 5
Левый берег у с. Караул – пляж «Рай» у с. Перевоз	
23,3 км	5:42 ч

В 10:23 выходим, в 10:33 проходим пешеходный мост.

В 14:14 домики на правом берегу.

В 14:54 хорошее место стоянки по левому берегу со столиками и скамейками, в 15:26 хорошее место для стоянки по правому берегу со столиками, скамейками и рукомойником, в 15:39 беседка на левом берегу, в 15:52 дом на дереве.

В 15:58 проходим автомобильный мост у села Перевоз и в 16:20 встаём на ночёвку на пляже «Рай». Пляж оборудован деревянными лежаками(3шт), зонтиком, туалетом, мусорным баком и кабинкой для переодевания. Причалить достаточно легко, место ровное. В молодом ельничке на пригорке насобирали маслят и пустили в похлебку. Но за ельником начинаются дома, хотя пляж на противоположном берегу от села Перевоз (нас никто не побеспокоил ночью). Проплывая мимо села видели неоновую вывеску какого-то магазина или кафе.



Фото 29,30. Мосты: пешеходный в 10:33 и на село Перевоз в 15:58



Фото 29,30. Группа на пляже

29.09.2022	День 6
Пляж «Рай» у с. Перевоз – стоянка на правом берегу после автомобильного моста г. Уварово	
22,3 км	5:51 ч

В 9:05 выходим, в 11:35 обедаем на воде.

В 13:15 проходим котельную по левому берегу, есть мостик и бюст Ленина.

В 13:20 хороший пляж с зонтиками по левому берегу, в 14:24 хорошее место для стоянки по левому берегу.

В 14:35 по правому берегу видно Уварово, в 14:56 проходим автомобильный мост г. Уварово и в 15:13 встаём на правом берегу в 300м от моста. Хорошее место, легко причалить и выгрузиться, есть просторная поляна, подъездная дорога от частного сектора и столик, который местные освобождают вскоре после того, как мы причаливаем.

Проводим урок по киянию на пустой байдарке.

Наконец-то нам светит солнце. Добываем в ближайшей шиномонтажке номер управляющего такси, который готов отвезти нас к электричке на станцию Обловка в 4:28 утра, т.к. диспетчер того же самого такси по телефону откровенно нам хамит и не разбирается в предоставляемых ими услугах. Далее готовим ужин, разбираем вещи и ложимся спать в одной палатке до 3х утра. На поляне во время сборов появился голодный кот, ласковый и готовый на все ради еды, разворошил нам мусор и сбежал к утру.



Фото 31. Мост перед Уварово (старый и новый)



Фото 32. Группа на финальной точке маршрута

Нужно честно признаться, что на протяжении всего пути мы перегоняли уток по реке на юг, судя по количеству, одних и тех же. А в последний солнечный день еще и распугали ужей, выползших на поверхность реки погреться на солнышке. Они, кстати, вполне подтвердили гипотезу о «гадючьем мосте», в теплое время под ним ходить не стоит.



Фото 33. Уж греется

30.09.2022 -1.10.2022	День 7- 8
Запасной день	
0км	0ч

В 4:28 сели на электричку, в 7:03 оказались на вокзале Тамбова, там одна участница нас покинула и поехала к родне, а мы оставили вещи в квартире и гуляли по Тамбову.

В 21:40 сели в поезд на Москву и на следующий день в 6:52 уже были на Павелецком вокзале.

Поход считаю успешно оконченным!

Примечание 3: ЧХВ считалось без вычета часа-полутора на обед, в первые 3 дня это было 0 км за обед, в последующие 3 дня это был 1 км за обед по течению. Откуда скорость течения 1км/ч, кроме первого дня с сильным ветром в лицо(примем как 0 км/ч).

Примечание 4: Судя по водорослям на деревьях и берегу, высота воды на 1-1,5 метра летом выше, чем в сентябре.

3. ССЫЛКИ

1. <https://pandia.ru/text/78/600/57867.php>
2. <https://naturerussia.travel/routes/vodnyy-marshrut-po-reke-vorona/>
3. <https://weter-peremen.org/biblioteka/otchety/voda/centr-rossiya/vorona-2010>
4. <http://voroninsky.ru/splav/>

4. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Поход вышел довольно насыщенным для единички по технической части, такое боевое крещение для новичков. 151,3 км за 6 дней по довольно широкой реке, со множеством резких поворотов и петель, коряг и других интересных препятствий на пути. Часть пути по заповеднику очень живописная и не хотелось жертвовать ею ради сокращения километров, летом там должно быть просто потрясающе. Но даже постоянный холод, дождь и ветер в лицо первые дни пути нам не помешал.

Берега в заповеднике очень кустистые и закамышованные, выйти очень сложно. Спасают оборудованные площадки, это очень удобно, особенно то, что на каждой есть костровище и бак для мусора. Берега после заповедника песчаные, очень много пляжей, хотя встречаются и глиняные берега. По пути следования также очень много сел и соответственно аварийных мест для выхода с маршрута.

Хотелось бы отметить отдельные моменты, облегчающие жизнь:

1. Покупка тушенки и заготовок супов на сайте Кронидов (Петербургский, доставка СДЭК 2-3 дня, доставка 300-400р). Очень удобно для водных походов.
2. Ввиду холодной осени и дождей – гидрокостюмы желательны, но без них можно обойтись, проверено нами, а вот дождевики обязательны.
3. В глине можно оставить тапок, что было сделано двумя участниками. Аккуратнее, можно даже взять запасные на группу.
4. Медицинские хирургические перчатки довольно тонкие, но спасают от вездесущего песка, разбивающего руки в кровь. Также защищает от холода и в них удобно есть на воде.
5. Обед на воде. Это было мое новаторство. Я полагала, что будет холодно, поэтому попросила всех взять термосы и контейнеры для бутербродов. Плюс к этому я прикинула километраж и оценила местность, придя к выводу о сложности приготовления обеда и выброске на сушу. Очень долго и мучительно. Поэтому в раскладку был включен запас бутербродов и фруктов/овощей на обед. После обеда в мокром виде под дождем наше мнение укрепилось и дальше мы стали следовать моей задумке. Получилось весело. Стыковка байдарок, привязка веревок и сплав за обедом. Так обед длится ровно час, мы отдыхаем, не ищем место, чай горячий, мы внутри байдарки, наполовину в укрытии, не тратится горючее и силы на готовку. Ну и как бонус, около километра за час нас проносило течением, хотя, чтобы не попасть на коряги или в камыш приходилось периодически подгрести.
6. Такси из точки финиша: звонить мужику, готов помочь туристам даже ночью.
7. Электричка на обратном пути в Тамбов ходит редко и состоит из одного вагона, он новый, но туалета там нет и практически до самого Тамбова остановки по 30 секунд. Только через 2 часа есть остановка на 7 минут, я до нее еле дождалась. Билеты покупаются прямо внутри. Приходит она раньше положенного, можно спокойно загрузиться с вещами.
8. Обязательно пить витамины до похода, особенно витамин С. Обязательно тренировать руки, выносливость. Если вам нужно больше белка для мышц, брать отдельно.
9. Байдарка Шука-2 – мучение, берите только для провинившихся. Посадка очень близкая, нужно следить друг за другом постоянно, чтобы не стукаться веслом (зато отработали коммуникацию в группе). Полный разворот от одного движения веслом. В месте стыка с баллоном наша байдарка по шву пропускала воду при табанке. Примерно через часа 2 ты сидишь почти по колено в воде внутри. Останавливались вычерпывать ее на обеду, доходили.
10. По опыту снимать квартиру в самом городе нужно на Циане, на Авито кидают.
11. Девушки, работающие в такси не обладают нужной информацией. В Тамбове вызвали «универсал» и это был не он. Минивэнов у них нет. Ожидание может быть 10-15 минут.
12. Брать помидоры плохая идея, даже в холод они бьются и нужно быстро съесть.
13. На финальной ночевке набрали классных маслят, можете взять грибную заправку для супа, картошки, добавить грибов и получится очень хорошо.
14. На всем пути плескались окуни и щуки, везде стоят удочки.
15. Вода в реке приемлемого качества, не отравились.
16. Tramp Bike 2 V2 – ужасная палатка, грех на колышках.
17. Номер МЧС Тамбовской области: +7(475)279-56-44.
18. Такси Уварово: +7(902)7-270-270, +7(902)7-280-280 (Виталий – звоните сразу ему).

5. СПРАВКА О МЕСТНОСТИ

Характеристика маршрута: Длина — 454 км, площадь бассейна — 13 200 км². Истоком реки являются родники на Керенско-Чембарской возвышенности (севернее с. Веденяпино Пачелмского района Пензенской области). Правый берег низкий, левый — высокий. В долине реки лиственные леса, много озёр. Питание реки снеговое. Средний годовой расход в устье 41,5 м³/сек. Ледостав с начала декабря по начало апреля. Максимальная глубина реки — 4 м.

История: В XIII веке Ворона — пограничная река между Золотой Ордой и Рязанским княжеством. По сведениям Пензенской энциклопедии, в основе гидронима скорее всего лежит древнефинноугорское слово вор, вур — «лес», ворайн (коми) — «лесная». По другой версии — от протоиндоевропейского корня *gwer- (чёрный), что очевидно связано с цветом её воды.

Фауна: В Вороне водятся следующие виды рыб: язь, голавль, жерех, щука, окунь, судак, стерлядь, линь, карась, сазан, ерш, пескарь, сом, лещ, густера, красноперка, плотва, минога, чехонь, подуст и рыбец. В заводях Вороны селятся бобры и выхухоли. Обычный зимородок и серая цапля, болотный и полевой лунь, канюк и чёрный коршун, большая неясыть.