

Отчет

о горном походе 3-й категории сложности по Горному Алтаю
(Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребет) с 28.08.22 по 15.09.22.



Маршрут:

Р. Джело – пер. Кзылташ (2А, 3330) – р. Актру – ледн. Б. Актру – п. Актру (2А, 4044, рад.)
– траверс п. Тамма (2А, 3750) – р. Карагем – р. Талдура – ледн. Б. Талдура – траверс в.
Ольга Западная (2А*, 3750) – пер. Межольгинский – траверс в. Ольга Восточная (2А,
3740) – ледн. Б. Талдура – пер. Черноморец (2А, 3400) – р. Тенектыбулак – оз. Тангыт

Маршрутная кн.: 1/3-309

Руководитель группы: Коробовцев Антон Сергеевич

Оглавление

1	Справочные данные о походе	4
1.1	Паспорт маршрута	4
1.2	Состав группы.....	4
1.3	Организационные вопросы.....	5
1.4	Цель и общая смысловая идея похода	6
1.5	Список пройденных перевалов и вершин	6
1.6	Календарный график движения.....	6
1.7	Климатические условия и снежно-ледовая обстановка	8
1.8	Соответствие заявленного и пройденного маршрута	10
1.9	Элементы новизны маршрута.....	11
2	Описание маршрута	12
28.08	(Трансфер под пер. Карагем – переход верховья р. Джелло).....	13
29.08	(П.т. – р. Тураоюк – пер. Кзылташ).....	15
30.08	(П.т. – спуск с пер. Кзылташ (2А) – р. Актру)	20
31.08	(п.т. – р. Актру – ледник Левый Большой Актру)	37
01.09	(Рад. пик Актру по западному гребню (2А, 4044)).....	39
02.09	(П.т. – пер. Маашей (по стороне 2А, 3650)).....	52
03.09	(п.т. – траверс п. Тамма (2А, 3750)-р. Левый Карагем)	57
04.09.	(П.т.-р. Левый Карагем - р. Карагем – Карагемская поляна).....	70
05.09.	(п.т. – р. Йолдоайры – пер. Карагем (н/к, 2840) – оз. Под перевалом)	72
06.09	(П.т. – р. Джелло – р. Талдура (взятие заброски) – верховья р. Талдура).....	73
07.09	(П.т. – р. Талдура – морена ледн. Б. Талдура).....	74
08.09	(П.т. – ледн. Б. Талдура (полудневка)).....	77

09.09 (ледник Б. Талдура (дневка))	80
10.09 (П.т. – пер. Турист (по с. склону, 2А) – траверс в. Ольга Западная (2А, 3750, з-в) – пер. Межольгинский)	83
11.09 (П.т. – траверс в. Ольга Восточная (2А, 3740) – ледн. Б. Талдура) ...	97
12.09 (недалеко от седловины пер. Черноморец, дневка).....	107
13.09 (П.т. – пер. Черноморец (2А, 3400) – р. Тенектыбулак)	107
14.09 (р. Тенектыбулак – оз. Тангыт).....	114
3 Общие выводы и рекомендации	117
4 Техническое оснащение группы	119
5 Перечень использованных источников.....	120
Приложение А	121

1 Справочные данные о походе

1.1 Паспорт маршрута

Район маршрута	Центральный Алтай
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная Секция Туризма МАИ (ЦСТ МАИ)
Категория сложности	3
Количество участников	7
Руководитель	Коробовцев Антон Сергеевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ ОТМ
Маршрутная книжка	1/3-309
Сроки проведения:	28.08.22-15.09.22
Продолжительность активной части похода	19 дней
Длина маршрута	142,9 км
Длина кольцевой части	65,83 км
Длина линейной части	77,07 км
Максимальная высота	4050
Максимальная высота ночевки	3650
Ночевок в ледниковой зоне (непрерывных дней)	9 (5)
Суммарный набор высоты	6692

1.2 Состав группы

№	ФИО (роль)	Дата рождения	Место работы/Учебы	Туристский опыт
1	Коробовцев Антон Сергеевич (руководитель)	10.07.1995	Инженер	2р (г) Кичик-Алай 4у (г) С. Памир 2Б альп (Ц. Кавказ)
2	Клебан Андрей Владимирович (хороший парень)	01.07.2001	МАИ, студент	1у (л) Нац. Парк Самарская Лука 2у (г) Кичик-Алай
3	Обозов Александр Евгеньевич (связист)	12.11.1989	Билайн, программист	1р (г) З. Кавказ (май) 2у (г) Кичик-Алай
4	Обозова Виктория Викторовна (экскурсовод)	03.12.1996	РУК, студент	2у (г) Кичик-Алай
5	Симонова Анастасия Олеговна (фотограф)	22.02.2002	Инженер	2у (г) Кичик-Алай

№	ФИО (роль)	Дата рождения	Место работы/Учебы	Туристский опыт
6	Савинов Егор Викторович (завпит)	18.09.1998	Инженер	3у (г) С. Памир
7	Епиков Сергей Тимофеевич (реммастер)	02.03.2000	Инженер	1у (г) З. Кавказ (май)

1.3 Организационные вопросы

При планировании походов в районе Центрального Алтая следует учитывать достаточно долгий по времени трансфер. Дорога от Горно-Алтайска до Старого Бельтира занимает 8-12 часов. Путь с дороги на Джазатор в Кош-Агач занимает 4-8 часов, в зависимости от погодных условий и точного места выезда. Целесообразно на заезд в горы закладывать один день, на выезд с гор минимум 2 дня (как показала практика, лучше закладывать около 3-х дней, с учетом возможных сложностей в дороге).

Наша группа воспользовалась услугами частных перевозчиков:

- Николай +79069704889 (трансфер от Горно-Алтайска до Чуйского тракта);
- Карчага +79833293963 (заезд под перевал Карагем, выброска с озера Тангыт).

Дополнительно укажем, что Николай может подсказать контакты для организации трансфера почти в любую точку Горного Алтая, география перевозок не ограничивается исключительно маршрутом Горно-Алтайск – Кош-Агач.

Пройденный маршрут не проходил по пограничной зоне и территориям заповедников, поэтому специальные пропуска гражданам РФ не требуются, однако на трассе Джазатор – Кош-Агач присутствует погран.застава, для

проезда через которую требуется предъявить паспорт (для лиц без гражданства РФ необходимо заранее оформить пропуск).

В конце маршрута группа также посетила горячие источники - Джумалинские ключи. Дорога до этих источников занимает приблизительно 3-5 часов в одну сторону. Источники находятся в пятикилометровой пограничной зоне, однако никаких блок-постов по пути нам не встретилось.

1.4 Цель и общая смысловая идея похода

Идеей похода являлось объединение в рамках одного мероприятия траверса высших пиков района, доступных группе по уровню сложности, посещение самых больших ледников района, знакомство с долинной природой Северо-Чуйского и Южно-Чуйского хребтов, знакомство с культурой и бытом коренного населения Алтая.

1.5 Список пройденных перевалов и вершин

№	Наименование	Высота, м	К.с.	Примечание
1	Пер. Кзылташ	3330	2А	-
2	Пик Актру	4044	2А	Радиально с ледника Б.Актру
3	Пик Тамма	3750	2А	Траверс
4	Пер. Карагем	2840	н/к	-
5	В. Ольга Западная	3750	2А*	Траверс
6	В. Ольга Восточная	3740	2А	Траверс
7	Пер. Черноморец	3400	2А	-

1.6 Календарный график движения

Ниже представлен календарный график движения группы по маршруту. В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописан пройденный путь (по карте) в зачет. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь (по карте). В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L_{эфф.} = L + H/100$ (для оценки

трудоемкости). Карта с нанесенным маршрутом представлена в приложении А.

Дата	№	Участок пути	Перепады высоты	Высота ночевки	Н [м]	Lz [км]	L [км]	Lэфф
28.08	1	Трансфер под пер. Карагем – переход верховья р. Джелло	2303-2500	2500	197	7,39	7,39	9,36
29.08	2	П.т. – пер. Кзылташ (2А, 3330)	2500-3330-3286	3286	830	5,55	5,55	13,85
30.08	3	П.т. – спуск с пер. Кзылташ (2А) – р. Актру	3286-2142-2160	2160	20	5,21	5,21	5,41
31.08	4	П.т. – ледник Б. Актру	2160-3175	3175	1015	6	6	16,15
01.09	5	Рад. В. Актру (2А, 4044)	3175-4050-3175	3175	875	3,65	7,3	16,05
02.09	6	П.т.-пер. Машей (2Б, 3660)	3175-3660	3660	485	2,1	2,1	6,95
03.09	7	П.Т. – траверс п. Тамма (2А, 3750)-р. Левый Карагем	3660-3750-2268	2268	90	6,53	6,53	7,43
04.09	8	П.т. – р. Левый Карагем – Карагемская поляна	2268-1950	1950	0	10	10	10
05.09	9	П.т. – р. Йолдоайры – пер. Карагем (н/к, 2870) – озеро под перевалом	1950-2870-2700	2700	920	13,9	13,9	23,1
06.09	10	П.т. – р. Джелло – р. Талдура (взятие заброски) – верховья р. Талдура	2700-2100-2311	2311	211	17,7	17,7	19,81
07.09	11	П.т. – р. Талдура – морена ледн. Б. Талдура	2311 – 2775	2775	464	11,8	11,8	16,44
08.09	12	П.т. – ледн. Б. Талдура (полудневка)	2775-3290	3290	515	3,62	3,62	8,77
09.09	13	Дневка (пургование)	-	3290	-	-	-	-
10.09	14	П.т. – пер. Турист (2Б, 3380) – траверс в. Ольга Западная (2А, 3750) – пер. Межольгинский	3290-3750-3650	3650	460	1,76	1,76	6,36
11.09	15	П.т. – траверс в. Ольга Восточная (2А, 3740) – ледн. Б. Талдура	3650 – 3740 – 3200 – 3350	3350	240	4,84	4,84	7,24
12.09	16	Дневка (пургование)	-	3350	-	-	-	-

Дата	№	Участок пути	Перепады высоты	Высота ночевки	Н [м]	Lz [км]	L [км]	Лэфф
13.09	17	П.т. – пер. Черноморец (2А, 3400) – исток р. Тенектыбулак	3350-3400-2650	2650	50	4,26	4,26	4,76
14.09	18	П.т. – р. Тенектыбулак – оз. Тангыт	2650 – 1890-2210-2150	2150	320	18,4	18,4	21,6
15.09	19	Трансфер оз. Тангыт – источники – Кош-Агач						
16.09	20	Трансфер Кош-Агач – Горно-Алтайск						
17.09	21	Отдых в Горно-Алтайске						
18.09	22	Вылет в г. Москва						
					Н сумм, [м]	Lz [км]	L [км]	Лэфф
ИТОГО					6692	119,09	122,74	184,51
Длина маршрута 119,09*1,2 = 142,9 км								

1.7 Климатические условия и снежно-ледовая обстановка

Данный раздел приводится в связи с тем, что в открытых источниках практически отсутствует информация о походах в данном районе, проводимых в конце лета – начале осени. Надеемся, что данная здесь информация окажется полезной другим группам.

Согласно архивам погоды, в конце августа – начале сентября в районе проведения нашего похода обычно наблюдается устойчивая погода с минимальным числом осадков. Однако, в этом году на Алтай пришла ранняя осень. Начиная с 15.09 на высотах более 2500 метров установился снежный покров. 07.09 в регион пришел циклон, принесший, помимо осадков (суммарно за период с 07.09 по 18.09 выпало более 20 см снега) штормовые ветра (08.09 и 12.09 согласно прогнозу порывы ветра достигали скорости 75 км/ч, в другие дни так же наблюдались сильные ветра), значительные колебания ночных и дневных температур (07.09 ночью наблюдалась температура выше нуля, хотя во все предшествующие дни, даже в долинах, ночная температура опускалась ниже отметки в -5 градусов Цельсия. В период с 09.09 по 17.09 наблюдалась напротив, ощутимо низкая температура, даже

днем она не поднималась выше -4...-6 градусов Цельсия, ночная же температура была ниже -12 градусов Цельсия). Стоит отметить, что осень на Алтае суровая и без циклона, ночные температуры на высотах более 2000 метров всегда опускаются ниже -5 градусов, однако дневные, как правило, должны сохраняться в комфортных пределах +10...+15 градусов Цельсия.

Снежно-ледовая обстановка на протяжении всего похода (за исключением 13.09) была удовлетворительной. В районе пика Актру (ледник Б. Актру) снежный покров был устойчив, хорошо сцеплен, участки голого льда либо были минимальны, либо отсутствовали вовсе. Снежные мосты на разломах в утренние часы были крепкими, карнизы внушали доверие. В районе ледника Б. Талдура обстановка была хуже. На вершине Ольга Западная мы столкнулись с большим числом участков голого льда (протяженность участка, в среднем, не превышала 20-25 метров) на склонах западной экспозиции. Во время траверса в. Ольга Восточная ситуация отличалась: на склонах западной экспозиции было большое количество снега (местами тропежка выше колена), на склонах восточной экспозиции снег отсутствовал вовсе или присутствовало его малое количество. Вероятно, это связано с локальными особенностями ветров в районе данных вершин. Отдельно стоит указать, что западные склоны в. 3745, от траверса которой мы отказались, изобиловали большим числом участков голого льда. Другим группам, совершающим поход в это же время года, рекомендуем внимательно относиться к вероятному усложнению локальных препятствий даже в рамках заданной категории сложности.

Следует также отметить то, что зачастую в утренние часы наблюдалась низкая плотная облачность (с отметки 3400), которая уходила только ближе к 10-12 часам дня. Мы рекомендуем другим группам при планировании похода в это время года учитывать этот факт, поскольку он вносит достаточно сильные коррективы в планы.

Отдельно укажем, что в начале осени на Алтае присутствуют ощутимой силы ветра (руководитель сталкивался с ними и во время похода 2 к.с. по Катунскому хребту осенью 2021 года), которые не связаны с циклоном.

1.8 Соответствие заявленного и пройденного маршрута

Заявленная нитка маршрута (нереализованные участки маршрута **выделены**):

р. Джелю - пер. Кзылташ (2А, 3330) - р.Актру - л.Б.Актру - п.Актру(2А, 4044) - траверс п. Тамма (2А, 3750) - р.Карагем - пер.Карагем - р.Талдура - траверс в. Ольга Западная (2А, 3750) – пер. Межольгинский – траверс в. Ольга Восточная (2А, 3740) – л. Б. Талдура – **траверс в. 3745 (2А) – л. Софийский – пер. 1Б (п/п) – пер. Менбулак (1Б, 3435) – р. Менбулак – оз.**

Тангыт
Пройденный маршрут отличается от заявленного:

1. В финале похода мы воспользовались запасным вариантом №4 и №1, заменив траверс вершины 3745 (2А) прохождением перевала Черноморец (2А, 3400), а прохождение перевала Безымянный (1А, 3000) обходом по долине.

Это связано с тем, что 12.09 выпало суммарно около 8-10 см снега, в предшествующие дни (08.09 и 09.09) выпало еще 5-10 см снега. Учитывая, что восточный склон вершины 3745, согласно отчетам, бывает лавиноопасным, мы приняли решение отказаться от прохождения траверса данной вершины, опасаясь рисков связанных с перегрузкой склонов свежавыпавшим снегом (ранее при траверсе в. Ольга Восточная мы столкнулись с участками глубокой тропежки и в худшем случае ожидали на восточных склонах в. 3745 аналогичную ситуацию).

2. Обход перевала Безымянный (1А, 3000) был вызван тем, что к подножию перевала группа подошла во второй половине дня (после 15 часов). Учитывая общее состояние склонов после снегопада, было решено, что данный перевал идти в это время суток опасно.

3. После непогоды 12.09 прогноз обещал окно в 2 дня, после чего затяжные снегопады с общей суммой осадков более 20 см. В такой обстановке любые запасные варианты (обход перевалов 1Б через перевалы 1А) после траверса вершины 3745 становились лавиноопасными.

Таким образом, учитывая погодные факторы, мы реализовали наиболее целесообразный и безопасный вариант маршрута.

Состав участников отличается от заявленного: Абрамкин Кирилл за несколько дней до похода получил травму и от участия был вынужден отказаться.

На вершину Актру восхождение не совершили: Савинов Егор, Клебан Андрей.

1.9 Элементы новизны маршрута

1. Маршрут был пройден в нестандартный сезон для района проведения похода;

2. Приведено более актуальное описание прохождения изменившегося перевала Кзылташ (2А, 3330).

2 Описание маршрута

Принятые сокращения и обозначения:

- Право-лево дано орографически, если не указано иное.
- М.н. – место ночевки.
- П.т. – предыдущая точка

Дополнительные фото и видео материалы доступны по ссылкам:

- https://vk.com/album-149009562_286764794 (фотоальбом похода в группе ЦСТ в ВК);
- https://photos.google.com/share/AF1QipOdHXFecy67NdeNrwsnk782cEkCIV48fEmfKuo8YMCkqLM4m_nHrLh81Moj3tOxiCg?key=eGRJRFdhS01QWGpyYmVDRnc0cU9GODZBbIFvNXp3 (фотографии Симоновой Насти)
- https://photos.google.com/share/AF1QipMBDFyHyMReJvW1PEB1ORGIZ1Xy0BrFIO3BMrOAAm_SqkaLgfk5FiyWBZB3wjXetg?key=RFJLQWtvVUIYUDNjd3pKMy1oWjZMSUREMXlnU2JB (фотографии Симоновой Насти)

Предисловие.

Маршрут, пройденный группой, оказался достаточно суров: низкие температуры, сильные ветра, множество ночевок на ледниках, обилие технической работы, обилие участков, требовательных к личной технике. Во второй части (после заброски) мы столкнулись и с фактором погодных окон – для того, чтобы закончить маршрут нам требовалось успевать проходить траверсы, перевалы. Все это, зачастую, накладывало ограничения, как на режим ходьбы группы, так и на режим питания. Отдых же, получаемый группой при вынужденных отсидах, таковым назвать сложно: зачастую приходилось держать палатки изнутри, нормально готовить мешал сильный ветер, за ночь палатки покрывались льдом и не оттаивали до тех пор, пока группа не спускалась на высоты ниже 2300 метров.

28.08 (Трансфер под пер. Карагем – переход верховья р. Джело)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
7,39 км	+197 м	50.00838 87.75683 Трава, ровные площадки, вода	Утром снег+дождь, днем и вечером ясно, температура комфортная	Заросли карликовой березы, простой брод р. Джело

Трансфер группы был построен следующим образом: из Горно-Алтайска группа переезжала в пос. Бельтир и останавливалась на ночевку в тур.базе Огураккель у одноименного озера. Утром, на двух заказных УАЗах (один под группу, второй под рюкзаки и баулы), мы поднялись вверх по долине р. Талдура, оставили заброску в коше (49.95101 87.86109) и поднялись под перевал Карагем, где покинули УАЗы и продолжили движение пешком.

Для прохода в верховья р. Джело следует двигаться по правому борту долины р. Джело по проселочной дороге мимо коша. На левый борт так же ведет дорога, однако, далее она упирается в прижим и появляется необходимость бродить р. Джело в нижнем ее течении. Мы рекомендуем придерживаться именно правого борта, т.к. он легко проходим, практически на всем протяжении движения присутствует тропа, а в местах где она теряется ориентирование и проход не вызывают проблем.

В верховьях р. Джело перебродить не составляет труда, течение слабое, глубина не выше щиколотки. На ночевку встаем на травяных площадках над рекой, точим кошки/ледорубы, обсуждаем организационные вопросы.



Рисунок Д1. Первые шаги по маршруту. Долина р. Джело



Рисунок Д2. После снега с дождем открылись красивые виды

29.08 (П.т. – р. Тураюк – пер. Кзылташ)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
5,55 км	+830 м	50.04783 87.76371 Снежные площадки с камнями, вода отсутствует	Ночь холодная (-6,5), весь день ясная, безветренная погода	Заросли карликовой березки, подъем на перевал с не определяющей стороны (мелкая осыпь, ~1А)

От места ночевки возможно 2 варианта подъема на уступ р. Тураюк, впадающей в р. Джелю: по правому, либо по левому берегу. По левому берегу, как нам было известно, проходила тропа, ведущая на перевал Купол (1Б), однако подъем нам не понравился и решено было идти правым берегом. Подъем несложный, преимущественно проходит по животным тропам. Стоит отметить, что в конце подъема на уступ, р. Тураюк закрывается в глубокий каньон. Далее, следует двигаться вдоль реки. После характерного разлива (50.01862 87.76214) у реки появляется правый приток (по ходу подъема – левый), вдоль которого необходимо продолжить путь. При этом, рекомендуем двигаться вдоль ручья, дабы не набирать лишние метры на моренных валах вокруг.

Вскоре, на пути оказывается водопад (50.04014 87.76701). Здесь мы планировали пообедать, однако, еще на подходах к водопаду стало ясно, что окружающие его склоны камнеопасны: то и дело вытаивали и падали камни. Решили не останавливаться и пройти мимо. Водопад обходили слева, по ходу движения. Обходу предшествует движение по узкому проходу между мореной и водопадом, где с морены летят камни – необходимо быть осторожными. Подъем на верхнюю часть водопада крут и физически бодр. Далее продолжали

движение по направлению к седловине перевала Кзылташ. Его седловину просто определить по характерному рыжевато-красному цвету породы, отличному от окружающих. Подъем на седловину перевала проходит по участкам мелкой, местами средней осыпи, присутствует тропа. Мы рекомендуем игнорировать тропу и подниматься по средней-крупной осыпи левее по ходу движения от тропы, т.к. это физически проще. *Важное замечание: начиная от водопада и выше вода в жидкой фазе отсутствует.* Подъем выводит на перевальное плато, покрытое снегом. Тур легко определяется и виден в центре плато. За туром, отклонившись немного на север мы вышли к старому домику гляциологов, рядом с которым поставили палатки. Домик гляциологов мало предназначен для комфортной ночевки, однако служит отличной столовой: внутри располагаются нарты, небольшой столик. Для готовки и питья топим снег.



Рисунок Т1. Путь подъема на уступ р. Тураюк



Рисунок Т2. Утренняя температура на уровне земли



Рисунок Т3. Характерный разлив реки Тураюк. После него необходимо двигаться вдоль правого (орогр.) ручья

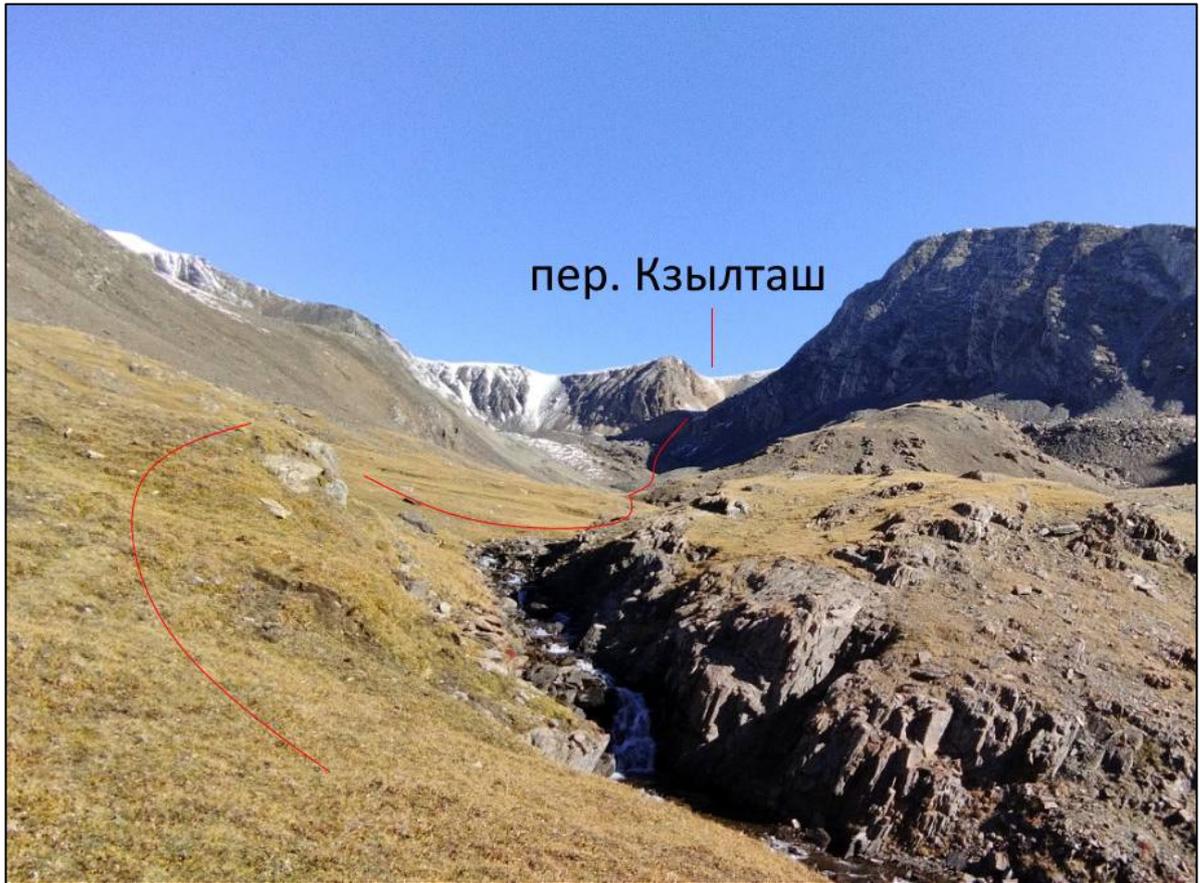


Рисунок Т4. Перевал Кзылташ с подъема вдоль правого притока р. Тураюк



Рисунок Т5. Водопад и путь его обхода



Рисунок Т6. На обходе водопада. Справа, со льда, вытаивают камни



Рисунок Т7. Верхняя часть обхода водопада

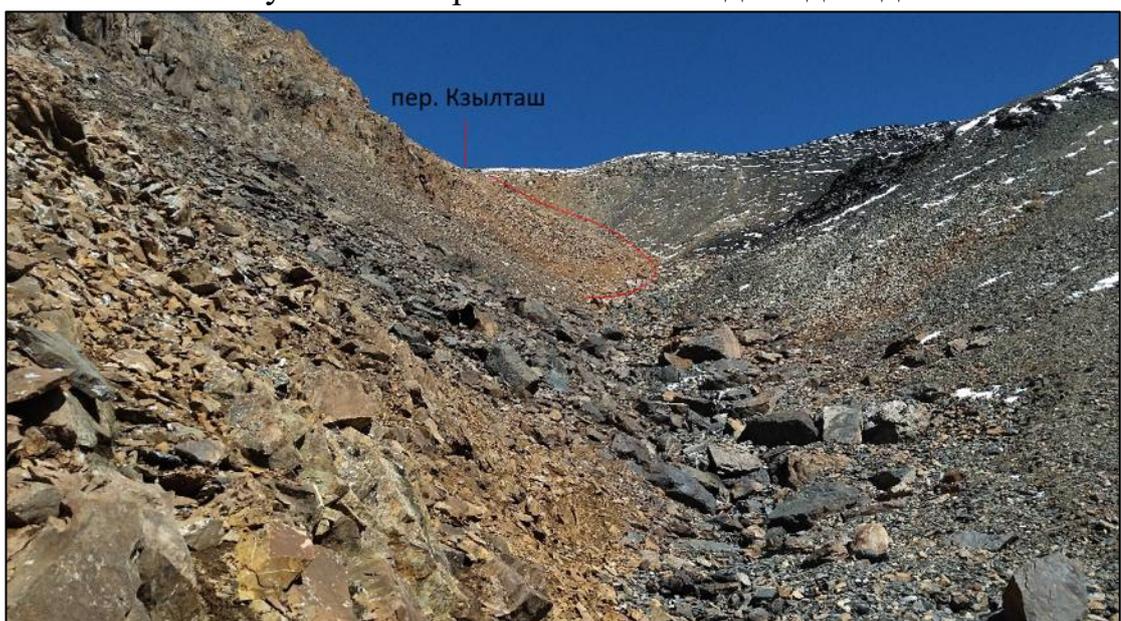


Рисунок Т8. Путь подъема на пер. Кзылташ

30.08 (П.т. – спуск с пер. Кзылташ (2А) – р. Актру)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
5,21 км	-1144 м +20 м	50.07716, 87.77284 Подготовленные места под стоянку, костровое место, близко вода	Ночь холодная, весь день ясная погода	Закрытый ледник, обход ледопада, участки простого лазания, движение с промежуточными точками, сложный спуск с ледника на морену (3,5 веревки)

После вечернего осмотра предстоящего спуска у нас закрадывается мнение, что необходимо спускаться по правому борту ледника, однако перед выходом все же решаем, что пойдем по левому борту, т.к. именно таким образом проходили все другие группы и у нас имеется словесное описание этого пути. Забегая вперед, спуск по правому борту тоже возможен и, как нам кажется, предполагает прохождение меньшего числа разломов, однако есть небольшой участок, проходящий непосредственно под сераками.

Связавшись, спускаемся на ледник и движемся к левому борту ледника, распутывая трещины. **Участок R0-R1** *Важное замечание: некоторые трещины имеют достаточно большую ширину, рекомендуем между участниками связки минимальную дистанцию не менее 12 метров.* Подойдя к левому борту обнаруживаем, что находимся на небольшом уступе, спускаемся в связках одновременно через промежуточные точки, крутизна склона не более 45 градусов (рис. К4). Спуск выводит к скалам, которые подрезаются хорошей трещиной, мост через трещину выглядит ненадежно, а сама трещина широкой – решаем обойти ее по скалам (50.05247 87.75875). Обход не сложный (рис. К5), организуем попеременную страховку и переправляемся на другую сторону трещины **Участок R1-R2**. Далее, продолжаем движение вдоль левого борта, плавно выходя на участки с камнями – уклон ледника, в

среднем, около 30° (**Участок R2-R3**). В точке (50.05663 87.76256) сворачиваем к центру ледника и продолжаем движение по его центральной части. Стоит сказать, что дальнейший путь до поворота ледника проходит по леднику с локальными непродолжительными участками крутизны до 45°, при этом на леднике отсутствует снег, усложняя движение, а весь путь проходит в тени сераков выше по склону. Дабы не задерживаться надолго под сераками, двигаемся с одновременной страховкой, в местах с уклоном более 35 градусов используем промежуточные точки (ледобуры) (**Участок R3-R4**).

Далее, выходим на язык ледника, спускающийся в долину. Согласно имеющимся у нас описаниям, выход на морену не должен представлять проблему и нигде более, чем парой предложений не описывался. По факту, ледник изменился и сейчас выход на морену неоднозначен и в высокой степени камнеопасен во вторую половину дня.

Выйдя к левому борту ледника, пересекаем водный поток, выходим на центр языка и останавливаемся в раздумьях: морены правого борта обнажили лед, и с них идут постоянные камнепады, спуск прямо вниз проходит по льду, с локальной крутизной до 40 градусов, усеянному камнями, которые периодически скользят по этому льду, сам лед представляет из себя жесткую структуру, вперемешку с мелкими камнями вплоть до глубины 15 см (глубина ледобура), на котором начинают проскальзывать кошки. На левом же борту замечаем, что есть небольшие бараньи лбы, у которых может собраться часть группы для организации дальнейшего спуска. Выставляем наблюдателей, организуем горизонтальные перила на левый борт ледника, после чего 50м спусковой веревки до бараньих лбов (**участок R4-R7**). Когда за бараньими лбами собирается часть группы, над нами вытаскивает камень и начинает скользить вниз, о нем сразу предупреждают наблюдатели. Камень, вытаскивая и скатившись вниз, подпрыгивает на бараньих лбах и приземляется в 10 метрах позади группы ровно на рюкзак одного из участников. После данного инцидента ускоряемся и для увеличения скорости спуска решаем не делать на

спусковой веревке проушину, а оставить один ледобур. Далее, из под бараньих лбов прижимаемся влево к скалам, под надежную защиту от камней. На данном участке под ногами участников также присутствует лед, покрытый средней осыпью, заканчивающейся выкатом ледника в стекающий с него ручей. Организовать перила для перехода группы под более надежную защиту не представляется возможным (буры не крутятся, крючья забивать некуда, закладки так же не устанавливаются). Находим валун побольше и организовываем попеременную страховку для каждого участника. Выйдя под защиту скал, организуем хорошую ледовую станцию (**Участок R7-R8**). Далее, бросаем еще одну веревку на спуск и выходим на морену (**Участок R8-R9**). Спуск по данной веревке и выход на морену осуществляем по одному, перильная веревка не занимается до тех пор, пока предыдущий участник не уходит на безопасное расстояние от возможной траектории прилета камней. Спустившиеся участники по рации держали связь с ждущими своей очереди на склоне и наблюдали за камнеопасностью для спускающегося. Последним на проушине спускается Сергей и нежно сдергивает сдвоенную веревку, не потревожив ни один камень на склоне.

Практически сразу с морены начинается тропа, ведущая в АУСБ Актру. Следуем по тропе, в точке (50.07958 87.77610) по мосту пересекаем р. Актру. *Важное уточнение: судя по спутниковым снимкам, ранее было еще несколько переправ через р. Актру, в том числе, недалеко от ледника Малый Актру, однако на данный момент они отсутствуют.* В точке (50.07716, 87.77284) на подготовленной площадке встаем на ночевку.



Рисунок К1. Спуск с перевала Кзылташ. Общий вид

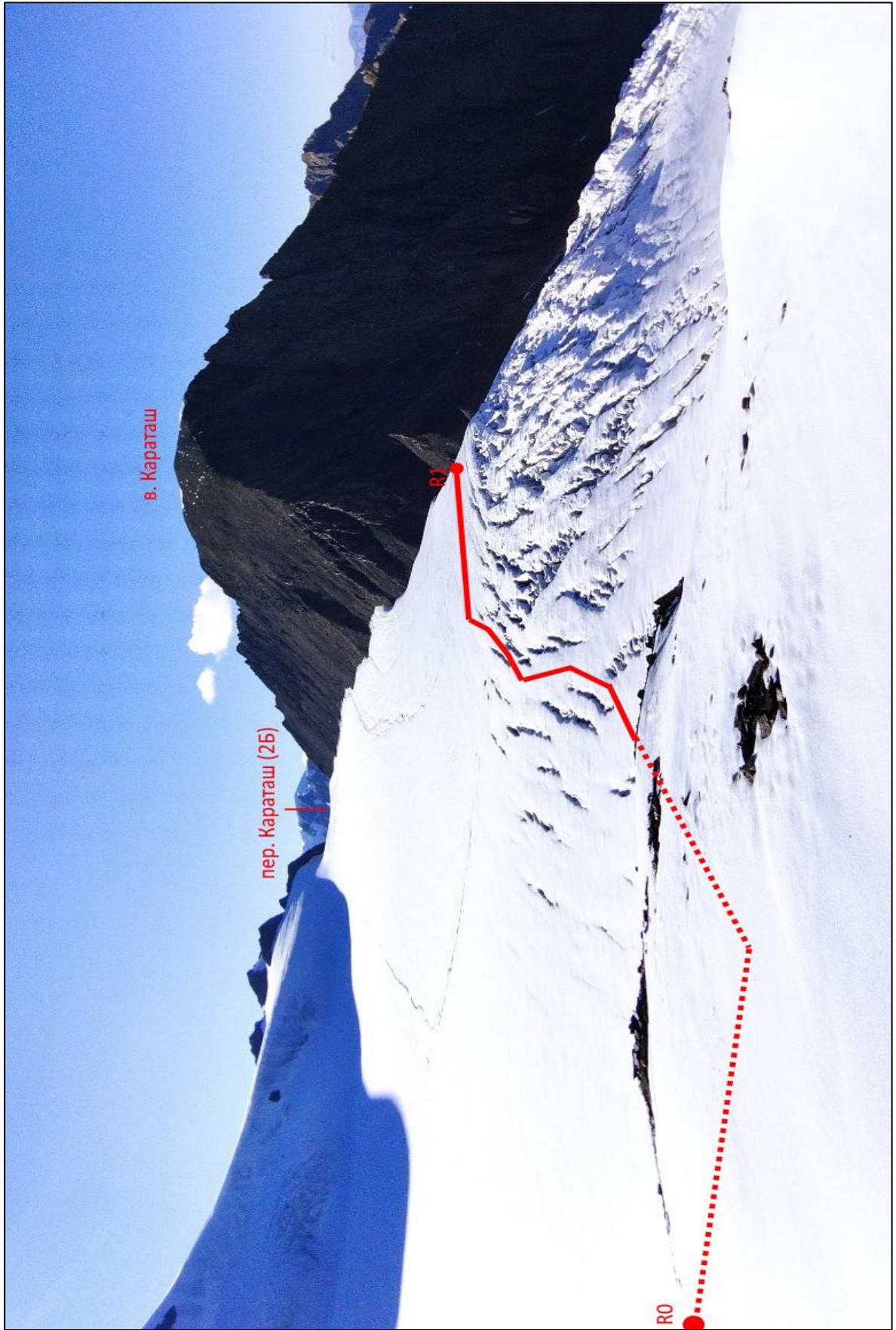


Рисунок К2. Участок R0-R1. Вид от лагеря

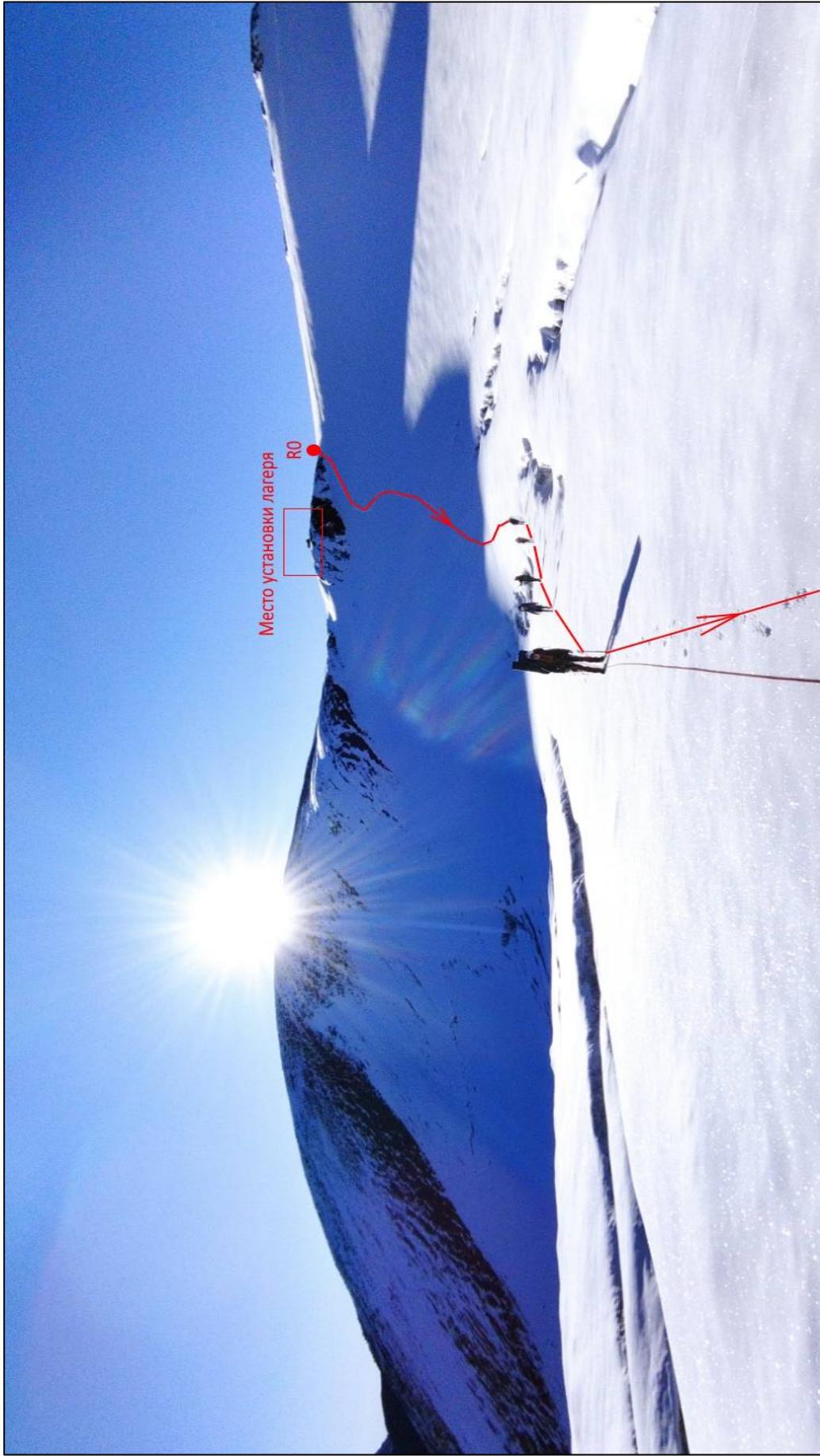


Рисунок К3. Путь спуска с места установки лагеря



Рисунок К4. Участок R1-R2

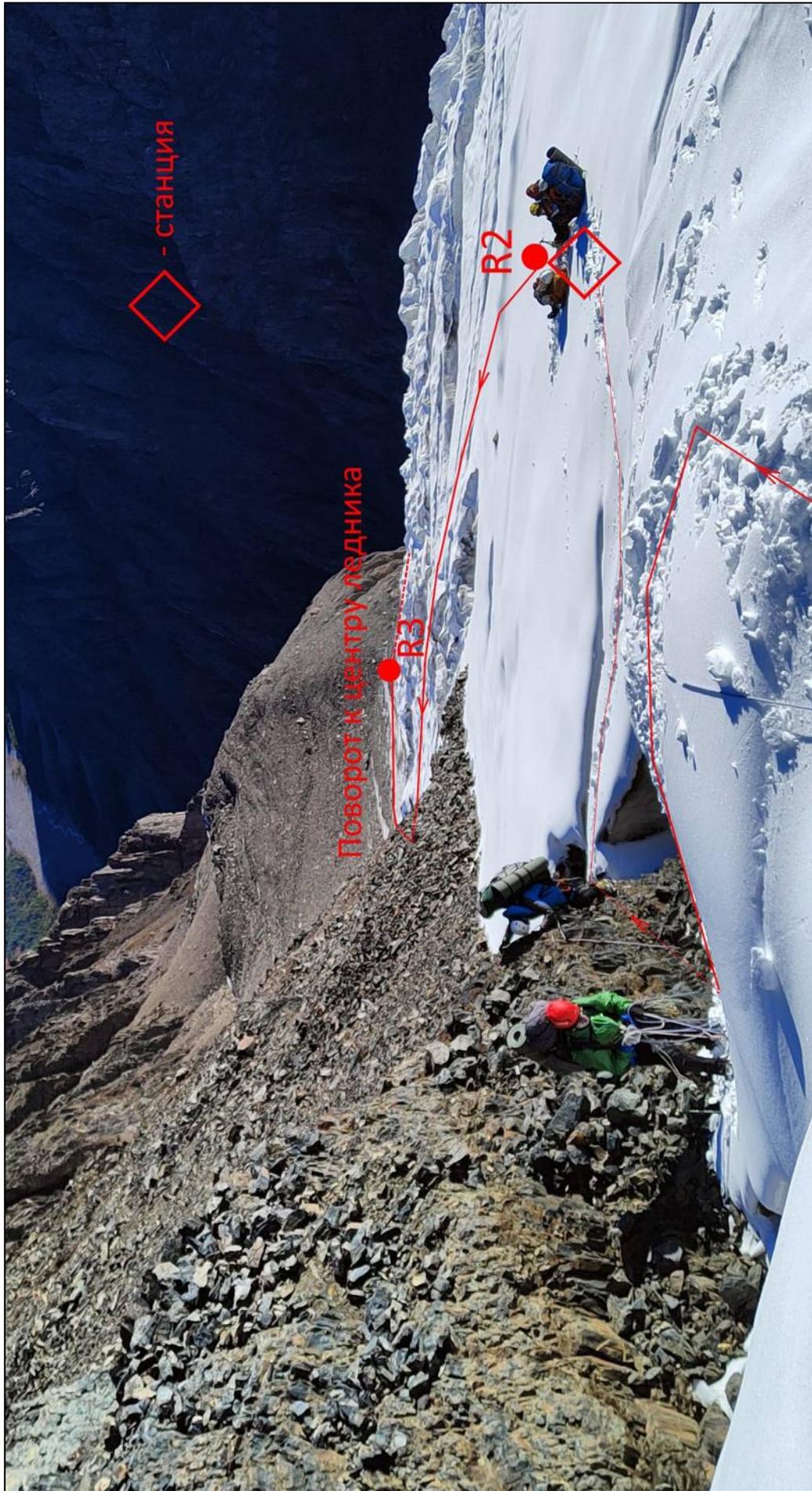


Рисунок К5. Участок R2-R3



Рисунок К6. Участок R2-R3

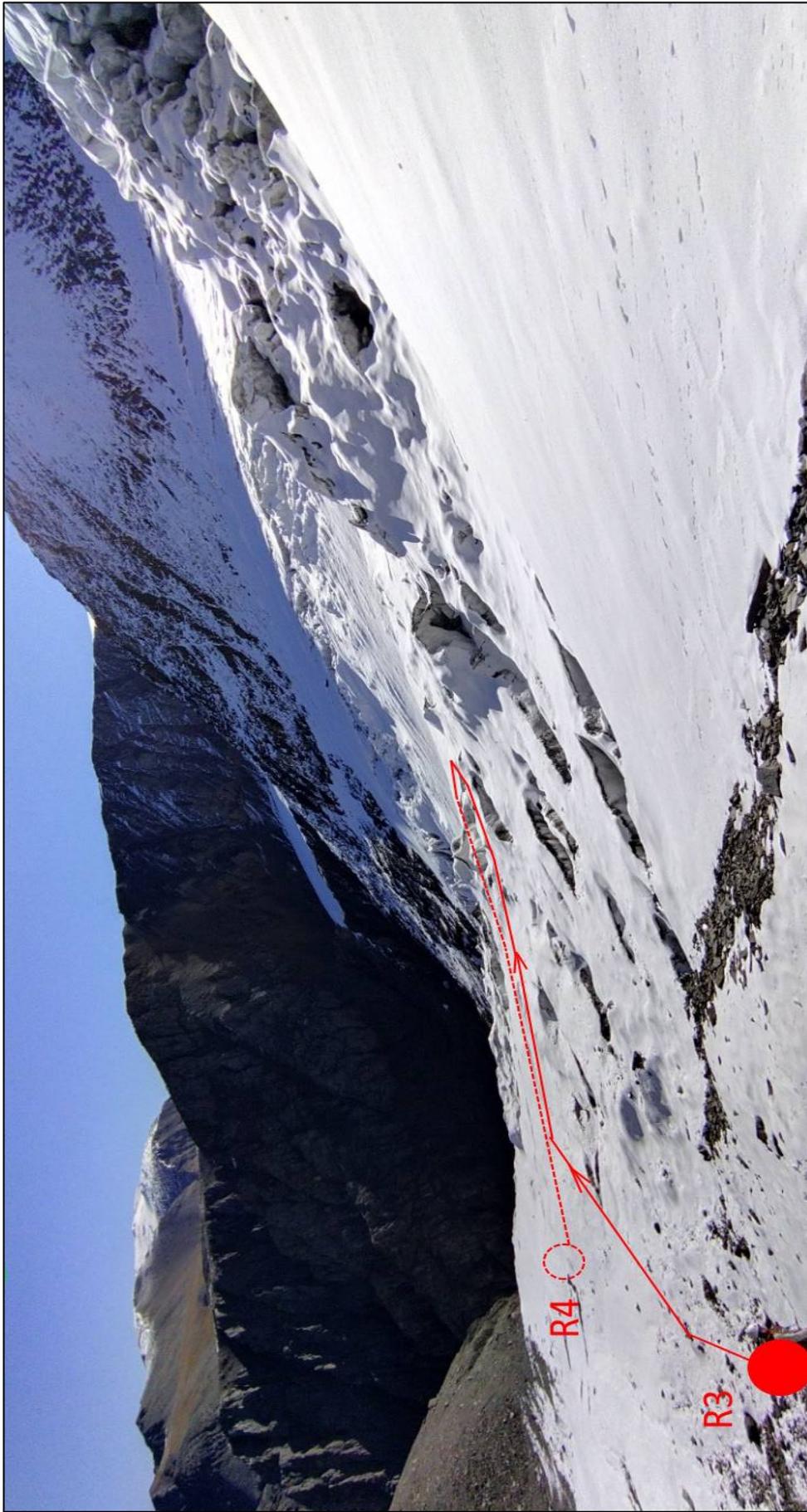


Рисунок К7. Участок R3-R4



Рисунок К8. Предполагаемый более простой выход на центральную часть ледника



Рисунок К9. Типовые крутые участки



Рисунок К10. Участок R3-R4



Рисунок К11. Камнеопасный участок спуска. R4-R7

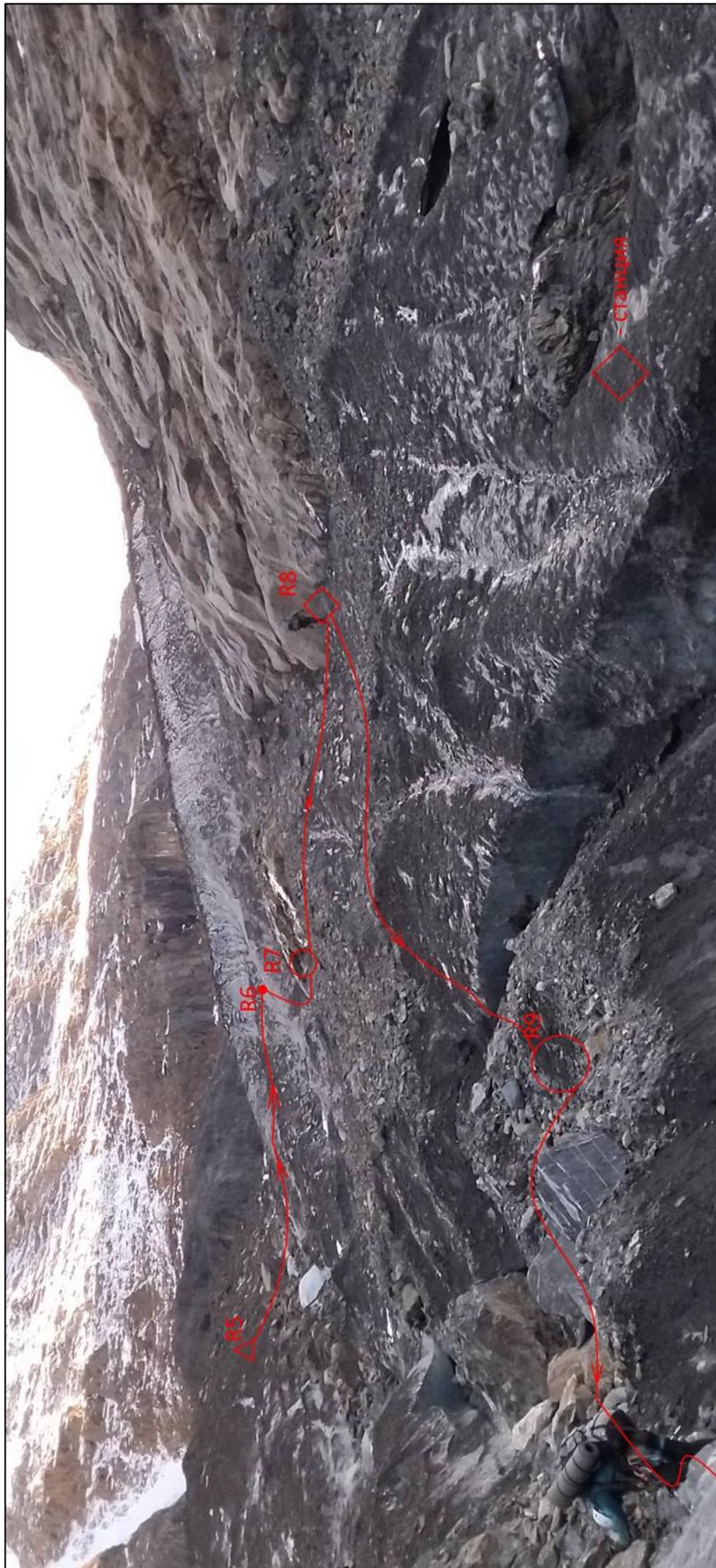


Рисунок К12. Спуск по зачехленному леднику требовал от нас особой бдительности и аккуратности из-за обилия слабозакрепленных на леднике камней. Для выхода на морену потребовалось провесить 3,5 веревки



Рисунок К13. Участок кажется пешеходным, однако это обманчивое впечатление. Опасный участок льда представлял собой узкую (до 10см) полоску льда над большой трещиной, подпертую с одной стороны бараньими лбами. Участок проходили приставными шагами, лицом к скале, балансируя за микрорельеф



Рисунок К14. Выход на морену. Общий вид

31.08 (п.т. – р. Актру – ледник Левый Большой Актру)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
6 км	+1015 м	50.08373 87.70212 Закрытый ледник, жидкая вода отсутствует	Весь день ясная погода	Движение по тропе, большой набор высоты, в конце движение по закрытому леднику

От места ночевки практически сразу начинается тропа, ведущая на Голубое озеро (50.07911 87.72486) и далее, на ледник Левый Большой Актру. Наиболее напряженный участок – затяжной подъем по крутому осыпному склону на бараньи лбы (50.07320 87.73658). По леднику двигались сначала ближе к центру, однако в последствии прижимались к левому борту, огибая трещины и разломы, пока не достигли запланированного места ночевки. Разметив безопасную область вокруг будущего лагеря, ставим палатки, готовим ужин.

Примечание: выход на ледник возможен почти сразу после подъема на бараньи лбы, однако нам было интересно посмотреть на Голубое озеро, поэтому продолжили подниматься по морене.



Рисунок РА1. Окрестные вершины при подъеме к леднику Б. Актру



Рисунок РА2. После подъема на бараньи лбы. Указано место установки нашего будущего лагеря



Рисунок РА3. В лагере на леднике

01.09 (Рад. пик Актру по западному гребню (2А, 4044))

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
7,3 км	+875 м -875 м	50.08373 87.70212 Закрытый ледник, жидкая вода отсутствует	Низкие температуры. Обед-вечер облачность, сильный ветер	Движение по закрытому леднику, подъем на пик Актру

Выход на восхождение делаем с рассветом, холодно, ниже -8 градусов. Путь под начало маршрута на Актру проходим в связках, много трещин, однако мосты надежные. Тропа имеется только первые полчаса, далее идем без тропы. Ближе к началу маршрута на вершину выходим на ее остатки, однако без свежих следов – вся тропа занесена снегом и покрыта фирном.

Маршрут на вершину (рис.А1) представляет собой выход на гребень по снежно-ледовому склону, далее необходимо двигаться по гребню до вершины. Ключевой участок маршрута – резкое понижение в хребте ~50-60° около 50м, после чего подъем по снежно-осыпному склону на вершину и спуск по пути подъема.

На гребень выводит снежно-ледовый склон (**участок R0-R1**). Как правило, по склону поднимаются в связках одновременно, однако, начав подъем мы решаем вешать веревки, т.к. вышли рано и фирн не позволял делать ступени. В общем сложности на подъем провесили 6 веревок по 50 м на 35-45° склоне. На последних двух веревках угол возрастает до ~50°. Во время подъема, в нижней части, присутствует несколько больших трещин и бергшрунд, которые, в последствии, послужили причиной провески бОльшего числа перил на спуск.

После выхода на гребень двигаемся в сторону вершины в связках одновременно до ключа (**участок R1-R2**). Стараемся идти преимущественно по выходам осыпи, дабы не нагружать карниз. На ключевом участке закрепляем веревку на спуск и проходим понижение (**участок R2-R3**). Стоит отметить, что лед в данном месте достаточно плох и мы рекомендуем блокировать несколько буров для перильной веревки. Спуск заканчивается на небольшой седловинке. В одном из отчетов мы встречали упоминание, что на ледник Б. Актру возможно спустить от этой точки (~6-9 веревок).

После спуска следуем по снежно-осыпному склону к вершине (**участок R3-R4**). Отметим, что этот участок требует от участников связки осторожного движения, дабы не сбросить друг на друга камни. Падение здесь маловероятно, но стоит учитывать, что с одной стороны карнизы, а с другой стороны крутой склон до подножия вершины.

Спуск в лагерь осуществляем по пути подъема, на ключевом участке жумарим наверх и разбираем станцию.

На спуске с гребня кооперируемся с группой комм.альпинистов и работаем на склоне «вместе». Откровенно говоря, об этом решении пожалели, поскольку столкнулись с невиданным никогда ранее в горах негативом, основанном на том, что коммерческие восходители промочили ноги и замерзли, а работаем мы медленно и они вынуждены ожидать на станциях. При этом, комм.альпинисты не умели пользоваться спусковыми устройствами и все спусковые перила проходили на скользящем, что, в целом, с такой консистенцией снега допускалось, однако над трещинами и бергшрудом провеска перил и адекватный спуск по ним, на наш взгляд, является крайне желательным.

На спуск вешаем 9 веревок по 50 м для безопасного прохождения всех трещин и бергшрудта по раскисшему снегу. Отметим, что к моменту начала

спуска погода начала портиться, налетели тучи, поднялся сильный ветер, однако осадков не наблюдалось.

После спуска возвращаемся в лагерь уставшими, ложимся спать.

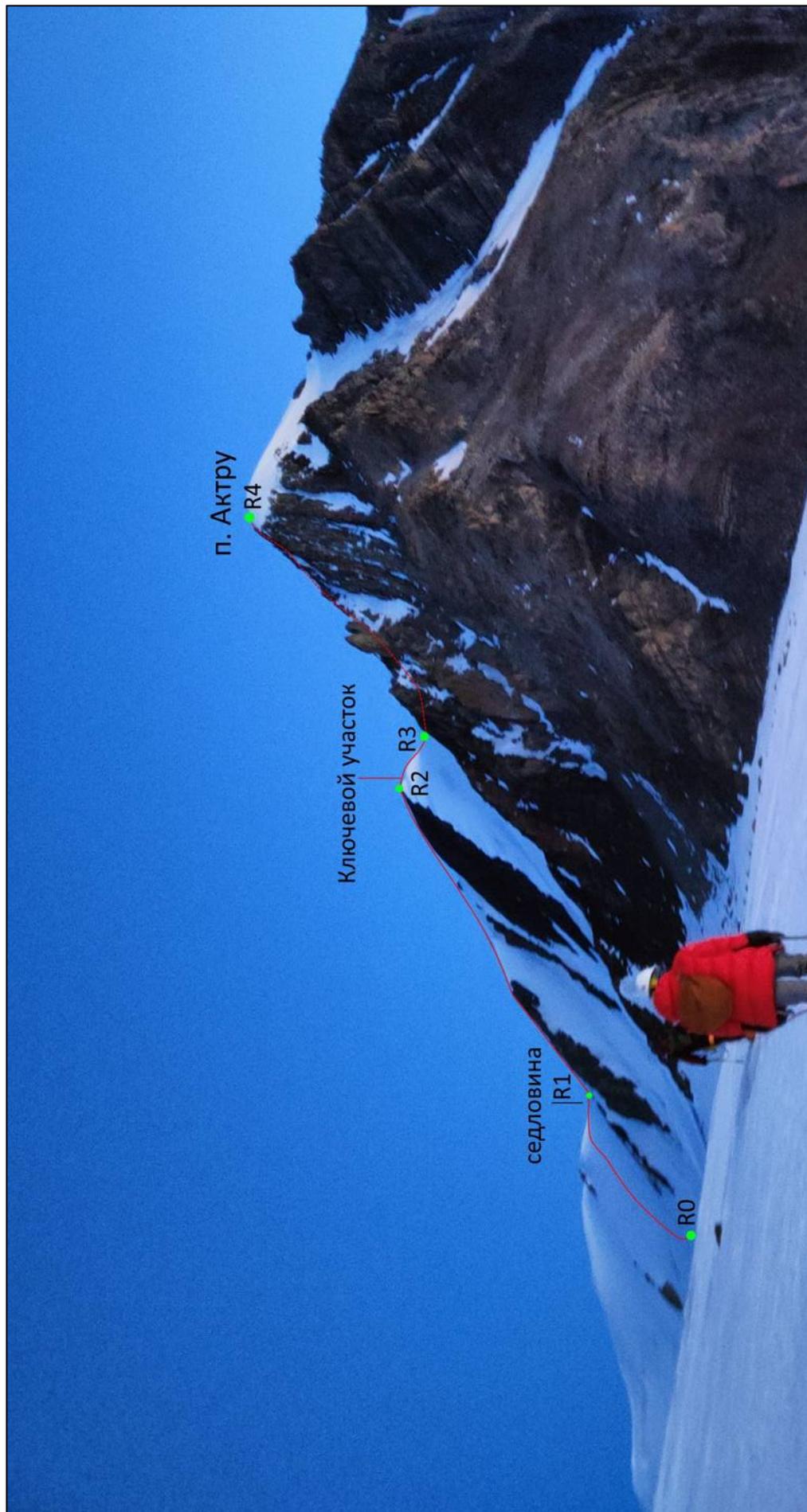


Рисунок А1. Общий вид маршрута по западному гребню



Рисунок А2. Начало участка R0-R1 прошли в связках. За перегибом начинается увеличенная крутизна склона, на котором провешивали перила

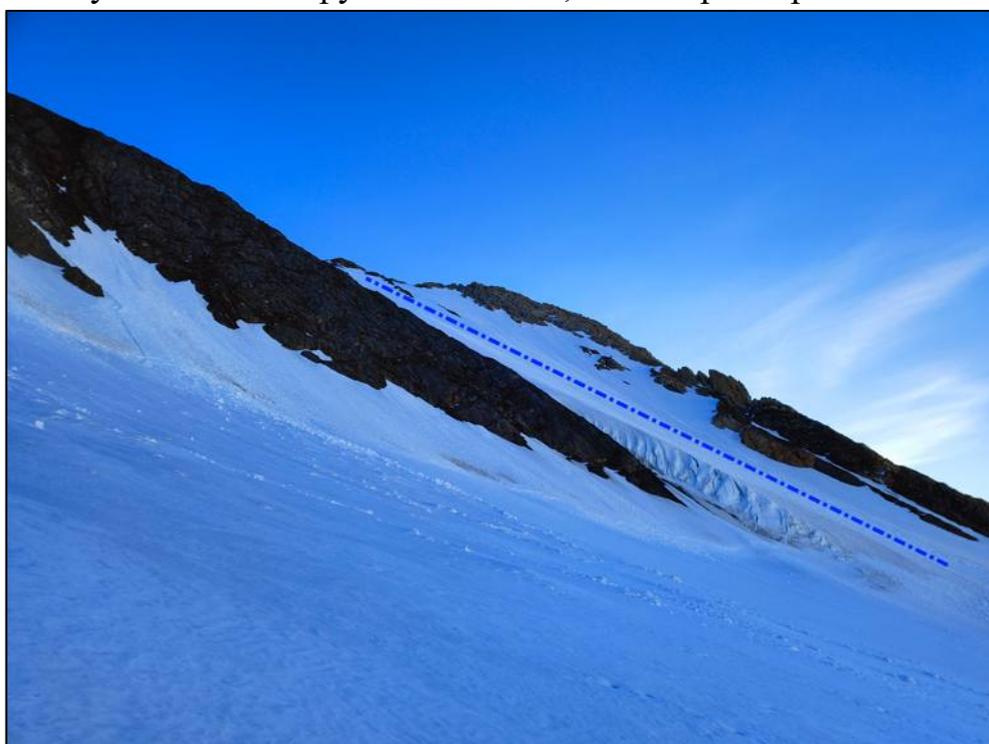


Рисунок А3. Один из вариантов спуска с п. Актру, описание которого мы встречали в отчетах

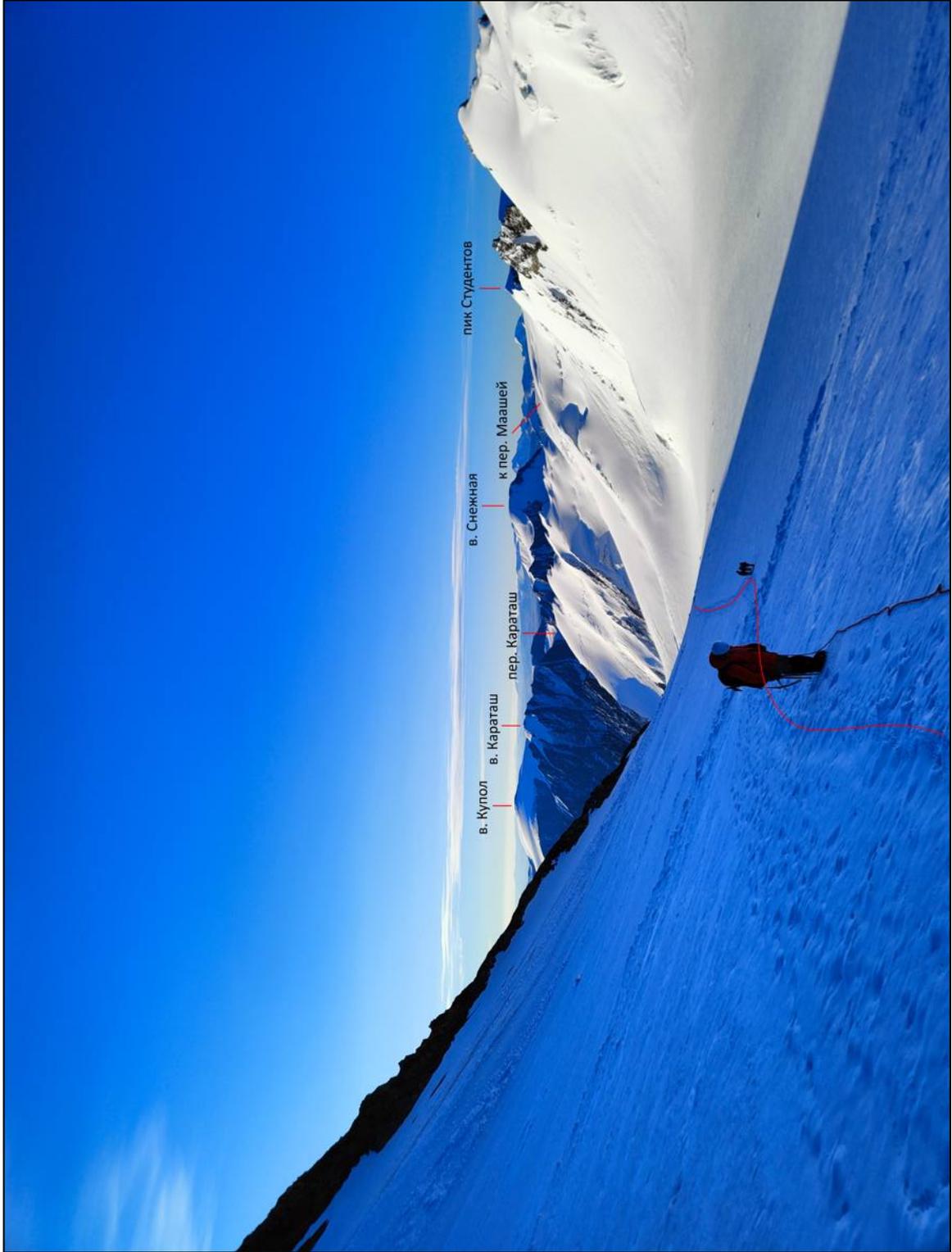


Рисунок А4. Подход к началу участка R0-R1.



Рисунок А5. Перильная работа на участке R0-R1



Рисунок А6. Участники на одной из станций участка R0-R1



Рисунок А7. Вид вниз, на ледник Б. Актру и начало подъема



Рисунок А8. Последняя веревка, выводящая на гребень



Рисунок А9. Начало участка R1-R2. Двигаемся по гребню в связках.



Рисунок А10. Окончание участка R1-R2. В месте, где присел участник организовывается станция на ледобурах для прохождения ключевого участка



Рисунок А11. Вид на ключевой участок. Снято во время спуска с вершины



Рисунок А12. Ключевой участок. Снято во время спуска с вершины



Рисунок А14. Начало участка R3-R4. Видна триангуляционная вышка на вершине. Снято во время спуска



Рисунок А15. На вершине Актру



Рисунок А16. Во время спуска встретили мужчину, следовавшего в одиночку, в столь позднее время, на вершину. От предложения воспользоваться нашими веревками хотя бы на берегах отказался и продолжил подъем.

02.09 (П.т. – пер. Маашей (по стороне 2А, 3650))

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
2,1 км	+485 м	50.07378 87.68626 Закрытый ледник, вода отсутствует	Низкие температуры. Снежная крупа, облачность, штормовые порывы ветра	Движение по закрытому леднику, подъем на пер. Маашей по склону 2А

С утра штормовые порывы ветра, выход откладываем, т.к. по плану предстоит движение по гребню, на котором подобные ветра могут быть опасными. К 10 утра порывы ослабевают, собираем лагерь и выходим. Подъем на перевал Маашей со стороны ледника Большой Актру представляет собой затяжной снежно-ледовый склон, заканчивающийся снежно-осыпной седловиной.

Подход от лагеря прост, однако осложняется наличием большого числа трещин с не очень надежными мостами (**участок R0-R1**). Забираем по ходу вправо (уклон до 35°), под крутой ледовый склон. Далее траверсируем на левую, по ходу движения, сторону и продолжаем подъем «влоб», крутизна не более 45°, снег в хорошем состоянии, формируются хорошие ступени, однако ближе к середине подъема снег становится более рыхлым, затрудняя движение (**участок R1-R2**).

Далее выходим на выполаживание (**участок R2-R3**), которое с ледника Б. Актру может показаться седловиной, однако это обманчивое впечатление. На этом участке присутствует широкий разлом – от 20 метров и более в

ширину. В отчетах указано, что многие группы обходят его справа по ходу движения, однако, в нашем случае, мосты справа оказались крайне ненадежны, поэтому разлом проходили в левой его части, где, как нам показалось, он был наиболее узким.

Далее движемся по снежному склону с уклоном не более 35° и выходим на седловину (**участок R3-R4**). На данном участке также присутствует достаточное количество трещин, поэтому не расслабляемся.

С седловины впечатляемся красивым видом на ледопад перевала Тамма, вершину Карагем-Баши и, помимо этого, видим, что по эту сторону хребта разыгрывается непогода – долины не просматриваются за блеклой пеленой падающего снега. Буквально за несколько минут на перевале поднимается сильный ветер, летит снежная крупа, а вершины напротив нас закрываются облаками, видимость падает. Решаем, что в таких условиях идти траверс пика Тамма небезопасно и решаем установить на седловине лагерь.

Борясь с порывами ветра устанавливаем палатки, готовим ужин. Ветер стихает ближе к полуночи.

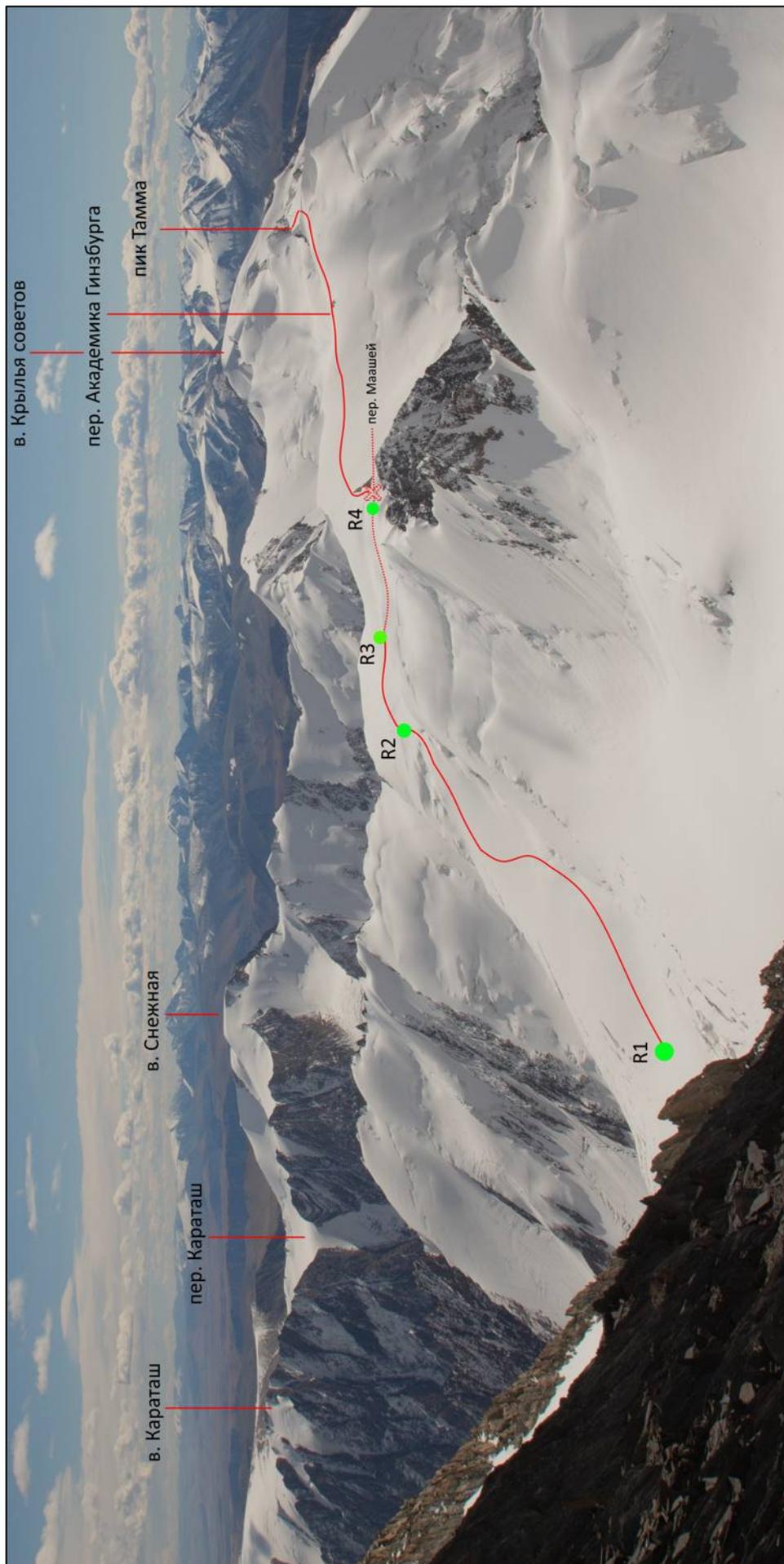


Рисунок М1. Схема подъема на пер. Маашей. Также отмечен дальнейший путь до п. Тамма. Снято во время восхождения на п. Актру

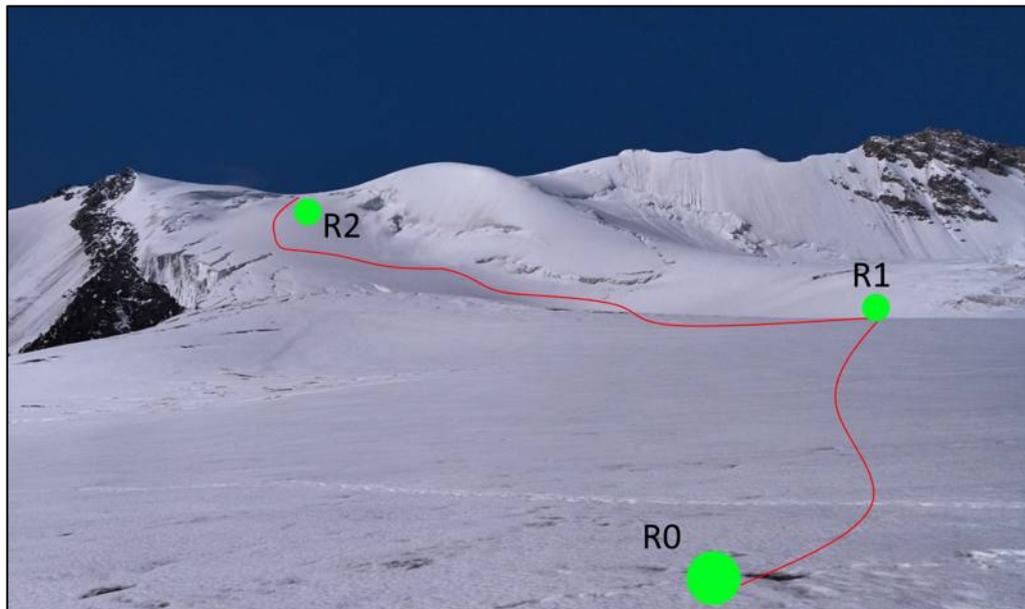


Рисунок М2. Подъем на пер. Маашей



Рисунок М3. Широкий разлом прошли слева по ходу движения



Рисунок М4. Вид назад, на ледник Б. Актру. Синим обозначен путь разведки прохода через разлом



Рисунок М5. Пройдя разлом двигались параллельно ему и далее к перевалу
Маашей



Рисунок М6. Вид с пер. Маашей на предстоящий траверс и п. Тамма. Через
несколько минут, облака, накрывающие вершину в правой части кадра,
плотно подступили к нам

03.09 (п.т. – траверс п. Тамма (2А, 3750)-р. Левый Карагем)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
6,53 км	+90 м - 1482 м	50.03319 87.65632 Травянистая поляна, речка	Утром плотная облачность, день, вечер – ясная погода	Движение по закрытому леднику, траверс п. Тамма, движение по осыпям, движение через заросли

С утра плотная облачность, видимость не более 10 метров. Переносим выход на более позднее время.

От места ночевки поднимаемся на возвышение, далее движемся траверсом гребня (**участок R0-R1**). Гребень местами крутоват, требуется движение с надежной самостраховкой. Выходим к седловине перевала Академика Гинзбурга, в характерную мульду спускаемся лицом к склону, в три такта.

Выход на вершину от мульды представляет собой снежно-ледовый склон, завершающийся коротким (до 30 метров) взлетом около 50°-55° (**участок R1-R2**), в наших условиях карниз был минимальным и проблем не представлял. Далее движемся по снежному склону гребня в направлении вершины.

Спуск проходит по снежно-ледовому склону, до выхода на скалы (50.06149 87.66535) представляет собой «сковородку» (**участок R2-R3**). Берг в конце спуска преодолеваем с попеременной страховкой. Изначально, мы планировали спуск по правому борту ледника, однако, по факту оказалось, что наиболее целесообразный путь спуска – по центральной его ветви. Она выводит на характерные бараньи лбы (50.05407 87.65720 – координаты

примерные), на которых есть возможность поставить палатки, пообедать (в наличии жидкая вода). Далее следует спускаться по правому берегу ручья, стекающего с правого языка ледника. Во время спуска с бараньих лбов главного языка ледника начинают лететь камни – поток воды с ледника вымыл грунт. Камни летят большие, разгоняются и улетают далеко вниз, частично задевая наш дальнейший путь. Спускаемся с небольшими паузами, дабы грязекаменный поток стих. На пути спуска попадаются туры, однако четкой тропы нет. Выходим к стрелке рек Абылюок и Левый Карагем, бродим Абылюок и в точке (50.03319 87.65632) встаем на ночевку.

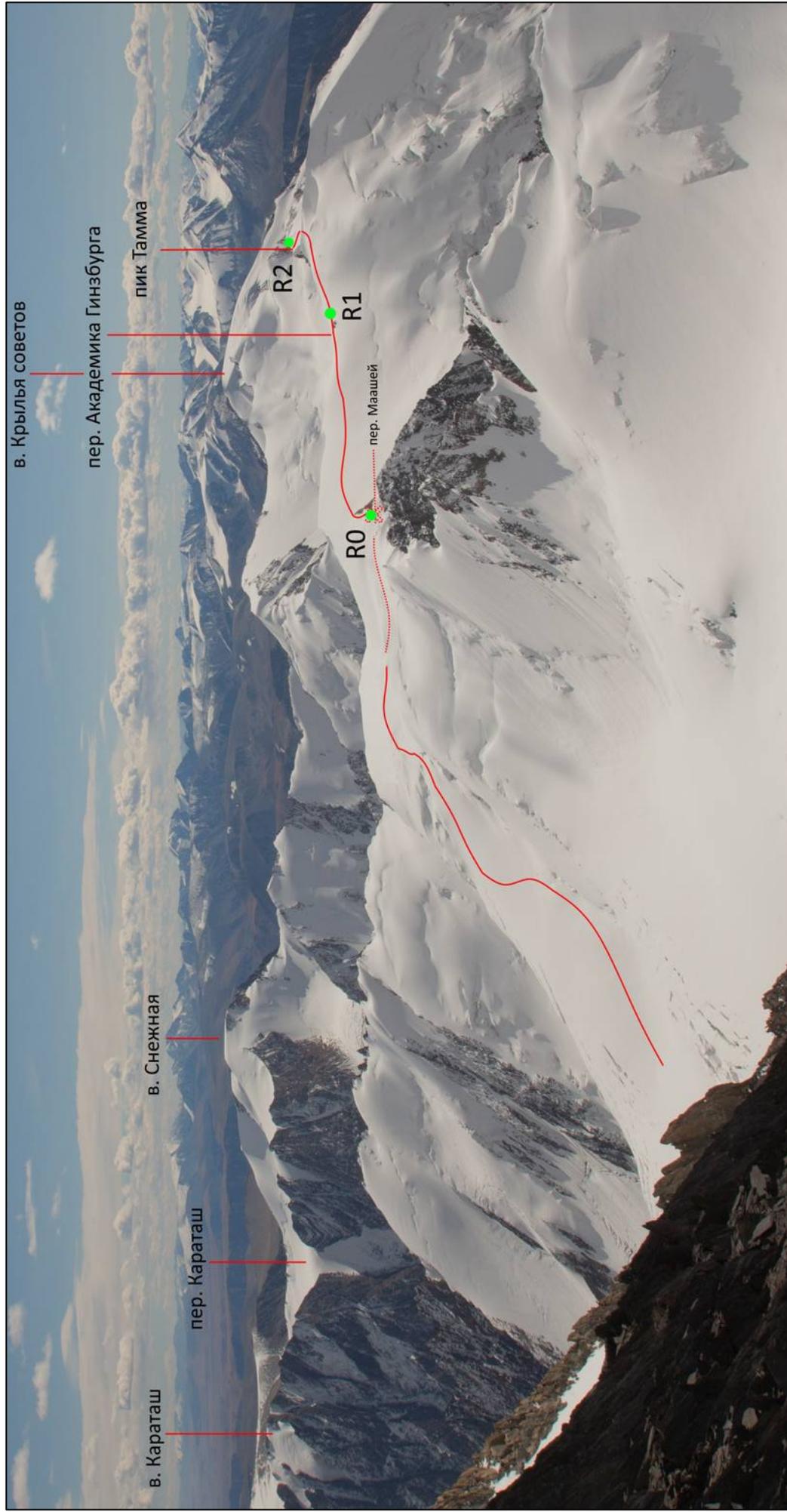


Рисунок Т1. Схема подъема на п. Тамма. Отмечен также путь предыдущего дня. Снято во время восхождения на п. Актру



Рисунок Т2. Утренняя облачность, заставившая нас отложить выход на более позднее время



Рисунок Т3. Группа на седловине пер. Маашей. Чуть правее центра кадра видна вершина Карагем

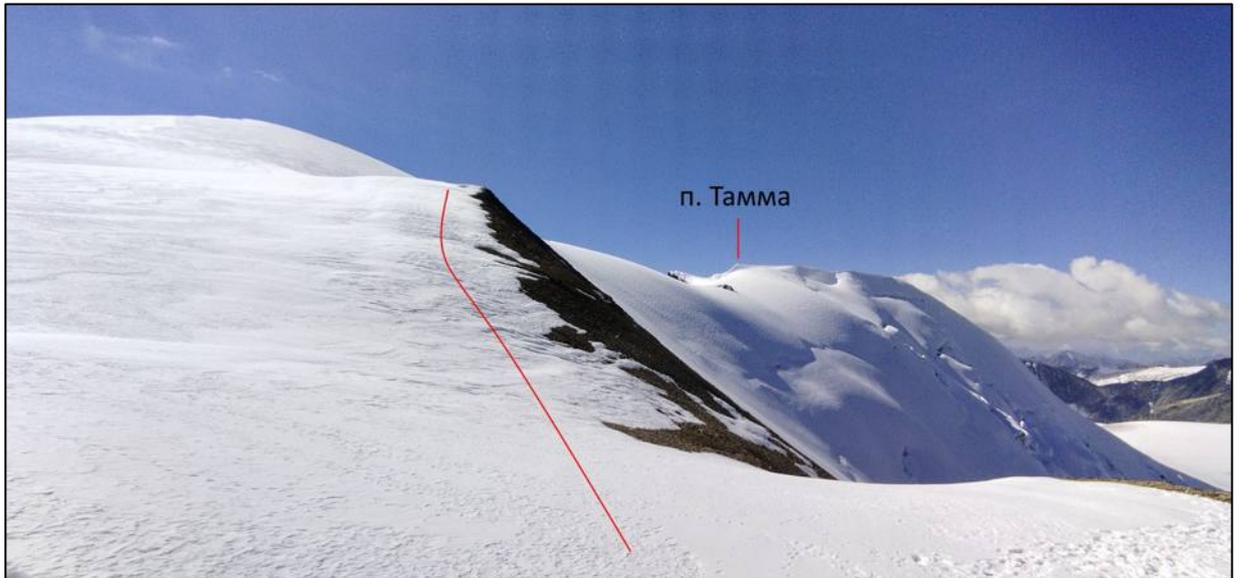


Рисунок Т4. Начало участка R0-R1

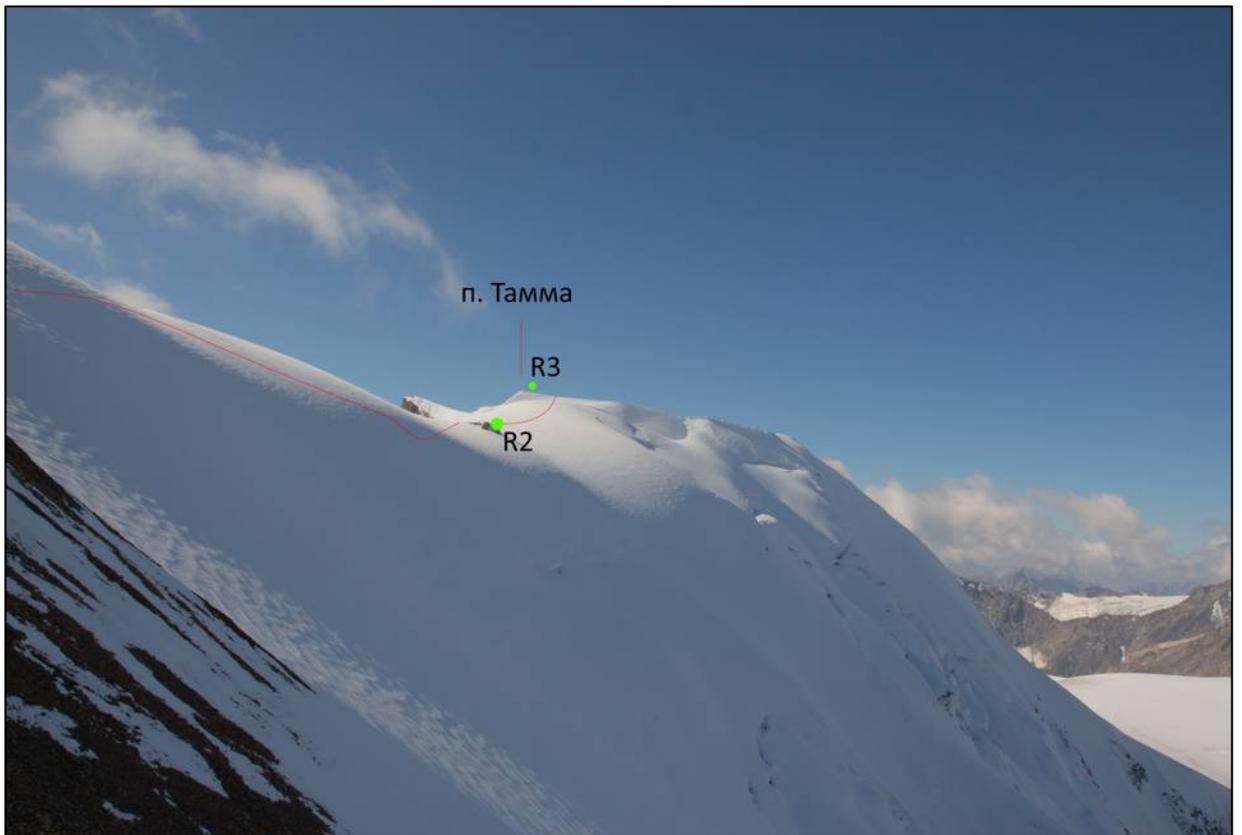


Рисунок Т5. Дальнейший путь по гребню



Рисунок Т6. Движение по гребню



Рисунок Т7. Вид на седловину, где был установлен лагерь. На заднем плане пик Актру



Рисунок Т8. Характерная мульда на пер. Академика Гинзбурга. Начало участка R1-R2



Рисунок Т9. Спуск в мульду



Рисунок Т10. Финальный участок подъема на п. Тамма



Рисунок Т11. В конце подъема крутизна возрастает



Рисунок Т12. Дальнейший подъем на вершину (в левой части кадра)



Рисунок Т13. Подтягивается вторая связка



Рисунок Т14. Путь спуска с п. Тамма



Рисунок Т15. Путь спуска по леднику. Голубым отмечен часто встречающийся в других отчетах путь



Рисунок Т16. Спуск по леднику



Рисунок Т17. Спуск по леднику



Рисунок Т18. Приблизительный путь спуска с бараньих лбов

04.09. (П.т.-р. Левый Карагем - р. Карагем – Карагемская поляна)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
10 км	- 318 м	49.96269 87.61762 Отличные, подготовленные площадки	Весь день ясная, теплая	Движение по зарослям, крутым склонам каньона

В связи с задержкой 02.09 и 03.09 по причине плохих погодных условий образуется отставание от графика на 1 день. Планируем плавно нагнать отставание за ближайшие несколько дней.

Путь вдоль р. Левый Карагем проходит без тропы. Двигаемся вдоль реки до момента, когда река закрывается в каньон. В этом месте поднимаемся ближе к окрестным горам и движемся к стрелке реки Карагем. Движение сложное, проходит по зарослям, как карликовой березы, так и леса, местами по заболоченным участкам. На стрелке рек устраиваем обед, сушим вещи, стираемся, устраиваем водные процедуры.

От стрелки реки Карагем до Карагемской поляны идет тропа, периодически проходящая через заболоченные участки и заросли. На Карагемской поляне никого не оказывается, встаем лагерем на подготовленной поляне.



Рисунок К1. Движение по правому борту каньона р. Левый Карагем



Рисунок К2. Общий вид на каньон р. Левый Карагем

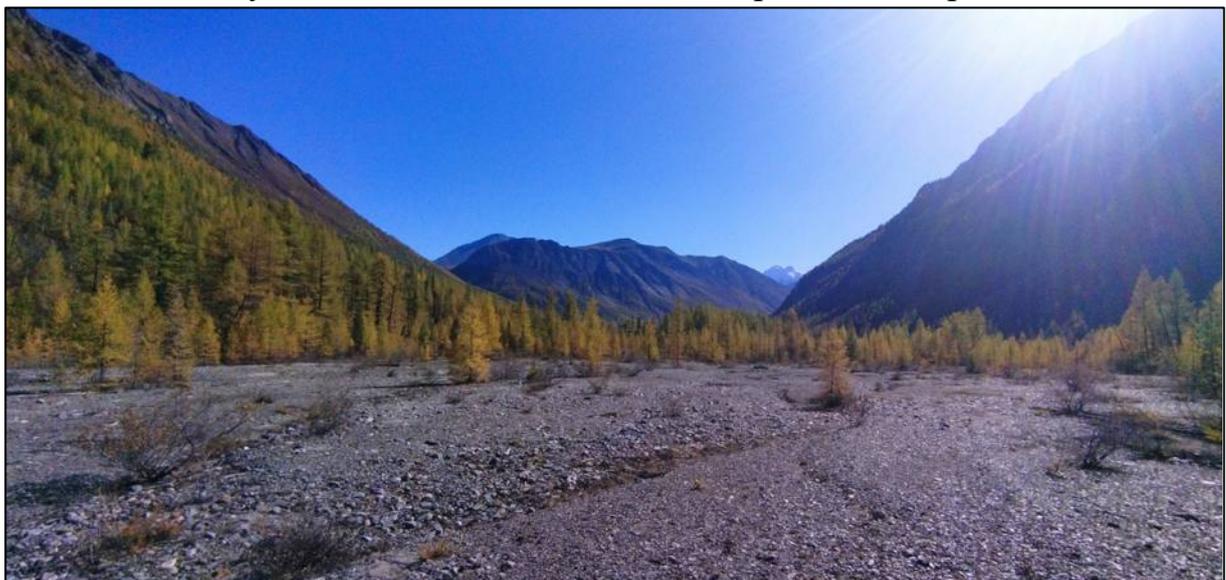


Рисунок К3. Стрелка рек. Здесь, на полянке под деревьями устроили обед

05.09. (п.т. – р. Йолдоайры – пер. Карагем (н/к, 2840) – оз. Под перевалом)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
13,9 км	+920 м - 170	49.96761 87.77372 Хорошие травянистые площадки, вода	Весь день ясная, теплая	Движение по грунтовой дороге, броды

От Карагемской поляны на перевал Карагем ведет грунтовая дорога. Поднимаемся по ней. В точке (49.96092 87.74300) устраиваем обед. Далее, поднимаемся на перевал, немного спускаемся и встаем на озере под перевалом. День получается физически насыщенным, однако приятным – погода звенит.



Рисунок КР.1 Место лагеря у озера на спуске с пер. Карагем

06.09 (П.т. – р. Джело – р. Талдура (взятие заброски) – верховья р. Талдура)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
17,7 км	-600 м +211 м	49.89021 87.81248 Хорошие травянистые площадки, вода	Весь день ясная, теплая	Движение по грунтовой дороге, броды

От места ночевки начинаем спуск по дороге вплоть до коша, в котором оставили заброску. В коше останавливаемся на 5 часовой перекус-обед, разбираем заброску. После обеда начинаем движение вдоль р. Талдура и к 6 часам подходим на место ночевки. Отставание от графика, таким образом, удается свести к минимуму – стоим в одном часе ходьбы от запланированной точки ночевки.



Рисунок ТЛ1. Уютный хутор в долине р. Талдура

07.09 (П.т. – р. Талдура – морена ледн. Б. Талдура)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
11,8 км	+ 464 м	49.82995 87.67511 Песчаные площадки, вода	Переменная облачность	Движение по курумнику

От места ночевки выходим далее по р. Талдура, проходим новую построенную на правом берегу реки турбазу и выходим к началу моренных валов. Уходим по правому склону траверсом вверх и ближе ко второй половине дня выходим на «тропу», ведущую к леднику Большая Талдура. По пути проходим несколько превосходных мест для лагеря в ~1км от ледника (49.83492 87.68708; 49.83470 87.68362). В этот день по плану мы должны были ночевать на леднике, недалеко от начала маршрута на в. Ольга Западная. Для выхода на ледник было необходимо перейти ручей, стекающий с левой ветви ледника Б. Талдура. Подойдя к типовому месту брода, известному нам из других отчетов, обнаружили, что речка достаточно сильно разлилась: средняя глубина в районе колена, поток мощный, слышен шум камней. В течении часа изучаем окрестности с надеждой обнаружить пригодно для брода места, однако безрезультатно. Решаем, что в данных условиях бродить такой водяной поток будет опасно и встаем лагерем в точке (49.82995 87.67511), совсем рядом с рекой. Ближе к 8 вечера начинает подниматься сильный ветер. Запрашиваем прогноз погоды, получаем неоднозначные данные: в следующий день осадков не ожидается, однако возможны сильные порывы ветра, через день – небольшие осадки, сохраняются порывы ветра. В последствии стало понятно, что именно в эту ночь в регион пришел циклон.



Рисунок ТДР1. Путь по долине р. Талдура. Видны вершины Иикту, Гребешок, Ольга Западная, Ольга Восточная



Рисунок ТДР2. Подъем по моренным валам к леднику Б. Талдура

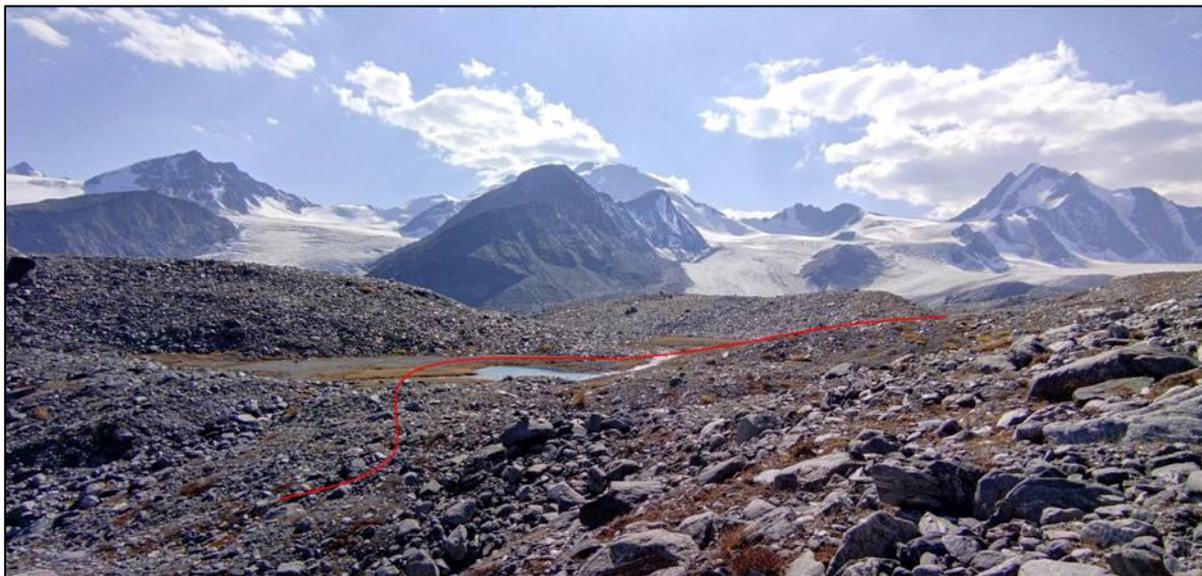


Рисунок ТДР3. Отличные площадки для лагеря, которые мы прошли



Рисунок ТДР4. Общий вид на левую ветвь ледника. Виден брод, который мы не стали проходить

08.09 (П.т. – ледн. Б. Талдура (полудневка))

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
3,62 км	+ 515 м	49.81427 87.64712 Закрытый ледник	Переменная облачность, штормовые порывы ветра	Движение по открытому и закрытому леднику, большие разломы

Ночь и утро необычайно теплые – выше нуля, не смотря на близость к леднику. Выход группы ранний. Брод не представил собой проблем и там, где вчера было почти по колено – стало по щиколотку. Пройдя брод, выходим на ледник Б. Талдура. В нижней части ледник открытый, уклон местами достигает 45°, присутствует лабиринт из разломов. За 1,5 перехода поднимаемся к закрытой части ледника, поднимается ветер, порывы которого заставляют останавливаться и напрягаться. Подходим к северному склону перевала Турист, с которого начинается маршрут на в. Ольга Западная. Над нами с огромной скоростью проносятся облака, со склонов Ольги Западной идет поземка, над п. Иикту периодически появляются снежные флаги. Маршрут на вершину полностью гребневой, в сумме с такими сильными порывами ветра он вызывает у нас опасения. Решаем поставить палатки, чтобы переждать, когда ветер начнет стихать. Однако, спустя 3 часа в палатках становится ясно, что ветер стихать не будет, наоборот его порывы усиливаются, периодически приходится держать палатки изнутри. В таких условиях прохождение гребневого маршрута на вершину считаем опасным и остаемся на дневку.



Рисунок БТ1. В этом месте мы пересекли русло ручья. Еще вчера глубина здесь была почти по колено, а поток воды ворочал камни.

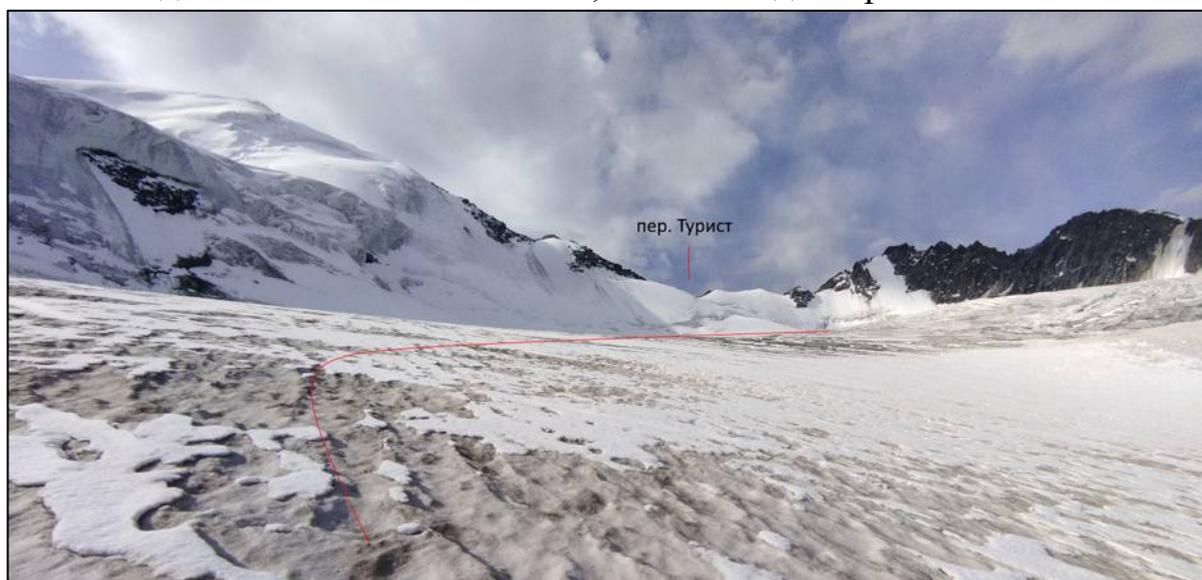


Рисунок БТ2. Вид на пер. Турист



Рисунок БТ3. Установка лагеря под ветром. Участникам приходится крепко держать палатку



Рисунок БТ4. Стоит палатку неправильно ориентировать и она складывается

09.09 (ледник Б. Галдура (дневка))

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
-	-	49.81427 87.64712 Закрытый ледник	Весь день снежная пурга, низкие температуры, сильный ветер	Быт в холодную пургу

Ночью температура падает, примерно с 5 утра начинается снег с сильным ветром. На одной из палаток вырывает штормовые оттяжки – забитые в снег ледорубы вылетают и незначительно рвут палатку по приземлению на нее, тамбур палатки не выдерживает, рвутся молнии. Мелкий снег в сумме с сильным ветром сечет незащищенные участки тела. Очевидно, в таких условиях решаем пережить непогоду. Сильный ветер делает готовку небезопасной даже внутри палатки, первую горячую пищу принимаем только после обеда. К ночи снег стихает, облака раздувает, на ночном небе становятся видны звезды, однако ветер сохраняется. В сумме выпадает около 8-10 см снега.



Рисунок Д1. Греемся друг о друга



Рисунок Д2. Дежурные на заднем плане решают, как лучше готовить в таких условиях



Рисунок Д.3 Пострадавшая палатка, за ней один из участников (Саша) проверяет закрепление штормовых оттяжек

10.09 (П.т. – пер. Турист (по с. склону, 2А) – траверс в. Ольга Западная (2А,
3750, з-в) – пер. Межольгинский)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
1,76 км	+460 м	49.80373 87.66266 Небольшая ледовая площадка под защитой скал	Ясно, низкие температуры, средние порывы ветра	Подъем на пер. Турист, траверс в. Ольга Западная (2А)

Выход группы ранний, в целом погода ясная, однако над вершиной Гребешок стремительно летят облака из долины р. Джазатор в долину р. Талдура – красивое зрелище.

От места ночевки сразу подходим к склону пер. Турист. Движемся в связках одновременно (**участок R0-R1**). Уклон не более 35°, однако в районе бергшрунда уклон резко возрастает, но снега достаточно для движения в три такта лицом к склону. Второй бергшрунд проходим тоже по мосту и выходим на седловину перевала. Отсюда начинается подъем на вершину по западному гребню.

Участок R1-R2. Крупный курумник, выводящий на скальный гребень, по которому периодически приходится передвигаться с элементами лазания без рюкзаков, передавая их «снизу-вверх». После преодоления начального участка с курумником возможно 2 варианта движения по скальной части гребня: первый – в обход скал по левому (по ходу движения) крутому снежно-ледовому склону, с провеской горизонтальных перил; второй – по скалам, с прохождением крутого (ок. 60°) ледового кулуара между скал. Первый вариант нам кажется неоправданно сложным, поэтому выбираем

кулуар (рис. О36). В кулуаре голый твердый лед, протяженность участка – около 10-12 метров. Первый лезет без рюкзака с ледовым инструментом, вешает перила для подъема группы. После ледового участка, обходя скалы справа по ходу движения, выходим на следующее повышение гребня. Отсюда движемся по снегу и скалам до озера (49.80824 87.65188). В данном месте возможно комфортно установить лагерь. Далее поднимаемся по снежно-ледовому гребню (**участок R2-R3**). Несмотря на то, что в предыдущий день был снегопад – встречается большое число непродолжительных (до 20-30 м) участков крутого льда (до 55°) с минимальным количеством снега. В общем сумме встречаем около 4-5 подобных участков и проходим их одновременно с использованием промежуточных точек или же с попеременной страховкой. Также на гребне постоянно встречаются неприятные участки локальных понижений/повышений, движение по которым не сложное, однако требует дополнительной страховки – промежуточных точек. Данных участков встречалось много, поэтому мы их даже не считали. Другим группам рекомендуем учитывать этот факт, поскольку организация такой подстраховки связки на протяженном препятствии требует суммарно много времени.

Гребень вскоре выводит на предвершину (**участок R3-R4**), которая заканчивается понижением перед самой вершиной. На предвершину провешиваем 2 веревки по снежно-ледовому склону, после чего продолжаем движение по гребню до места, где начинается понижение. Данное понижение достаточно крутое и просматривается еще с ледника Б. Талдура (рис. О31). Снега на данном участке достаточно, спуск осуществляем с попеременной и одновременной страховкой, местами лицом к склону.

На вершину выводит снежно-ледовый склон (рис. О312) (**участок R4-R5**), на котором провешиваем еще 2 веревки, которые выводят нас на вершинный гребень напротив самой вершины. Фотографируемся, легко перекусываем и выходим на вершину.

Спуск с вершины до конца не просматривается, по отчетам мы знали, что в целом, он должен быть пешеходным. Однако, подойдя к началу спуска обнаруживаем, что пешеходным он является разве что для опытной и уверенной в себе группе. На спуск, до перевала Межольгинский, провешиваем 4 веревки. Первую веревку закрепляем петлей за скалу, остальные крепим на буры, сдергиваем с ледовых проушин (**участок R5-R6**).

На перевале Межольгинский встаем лагерем на небольшой площадке под защитой скалы. При этом, теоретически, может поместиться 2 палатки, однако в одном месте нависает странного вида камень, не внушающий доверия, решаем всей группой ночевать в одной палатке. Поскольку, ледовая площадка находится под уклоном к перевалу Межольгинский, а ветра, как мы уже поняли, могут быть очень сильными, фиксируем палатку всеми доступными способами, в том числе закладками к скале, дабы не скатиться от порыва ветра вниз. Топим снег, ужинаем, ложимся спать.

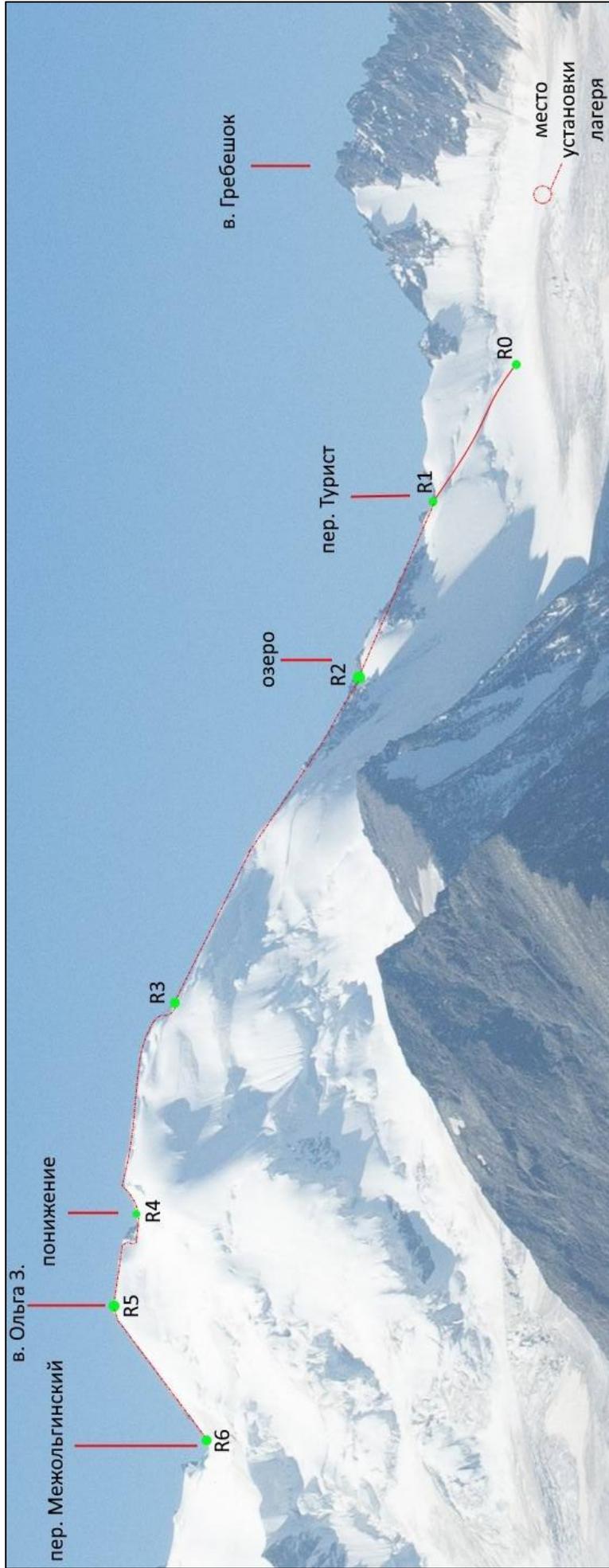


Рисунок ОЗ1. Общая схема подъема на в. Ольга Западная



Рисунок О32. Участок R0-R1. Подъем на пер. Турист



Рисунок О33. Прохождение бергшрунда. Поднимаемся в 3 такта по снегу



Рисунок ОЗ4. Начало участка R1-R2. Двигаемся по крупной осыпи, поднимаемся на скалы в центре кадра, там начинается небольшое лазание



Рисунок ОЗ5. На данном участке поднимались вверх без рюкзаков, передавая их друг другу



Рисунок ОЗ6. Участок льда, заключенного между скал. Протяженность небольшая – до 12 метров



Рисунок ОЗ7. Подъем к озеру



Рисунок ОЗ8. Озеро на гребне. Начало участка R2-R3. За спиной фотографа возможно установить лагерь на 3-4 палатки. На заднем плане – пик Иикту



Рисунок ОЗ9. Прохождение участка крутого льда, указанного на рис.ОЗ7



Рисунок ОЗ10. Подъем по гребню к предвершине



Рисунок ОЗ11. Начало участка R3-R4. Подъем на предвершину. Провесили 2 веревки перил.



Рисунок ОЗ12. Гребень ведет к понижению (отмечено на рис. ОЗ1)

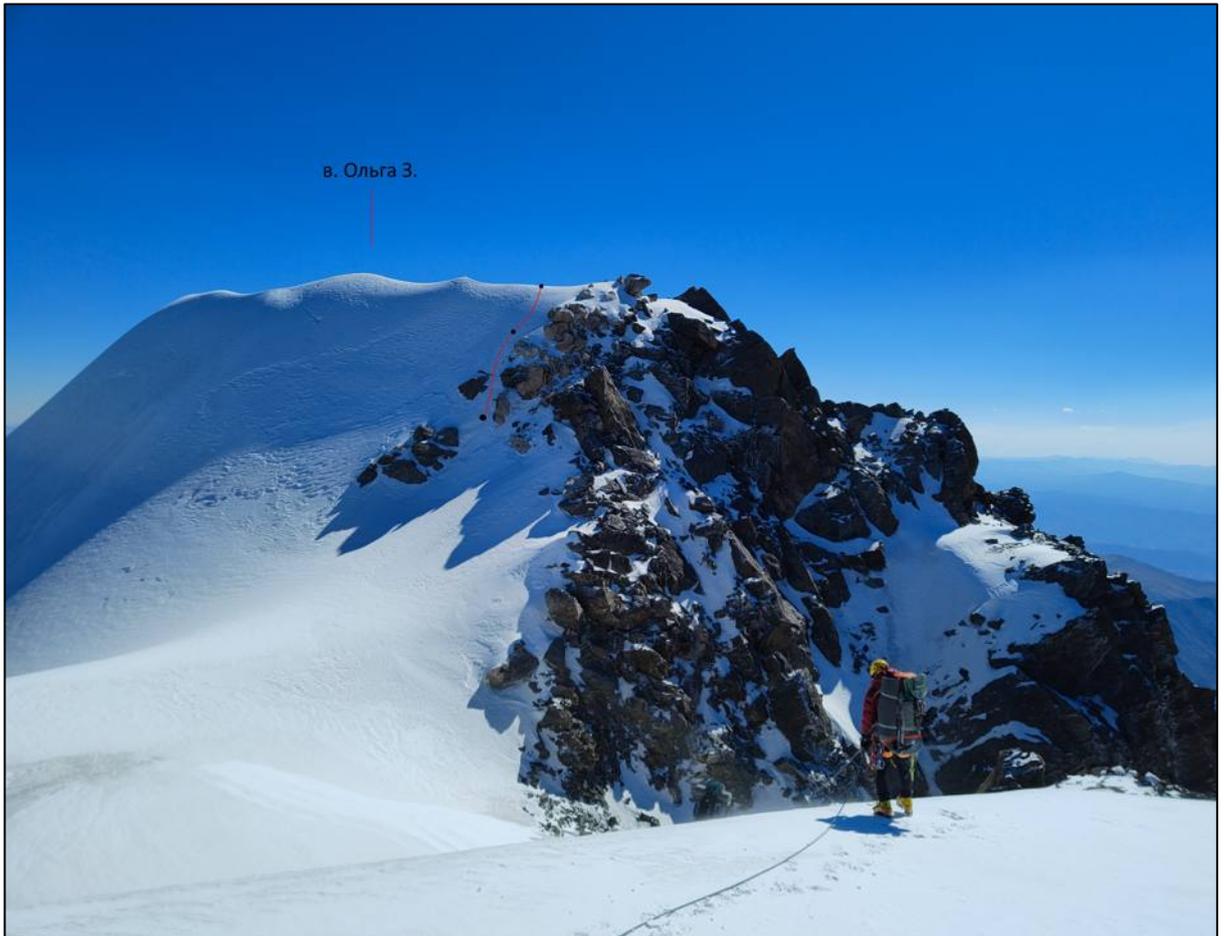


Рисунок О313. Участник подстраховывает спускающегося в понижение. На заднем плане вершинный гребень, на который провешиваем еще 2 веревки

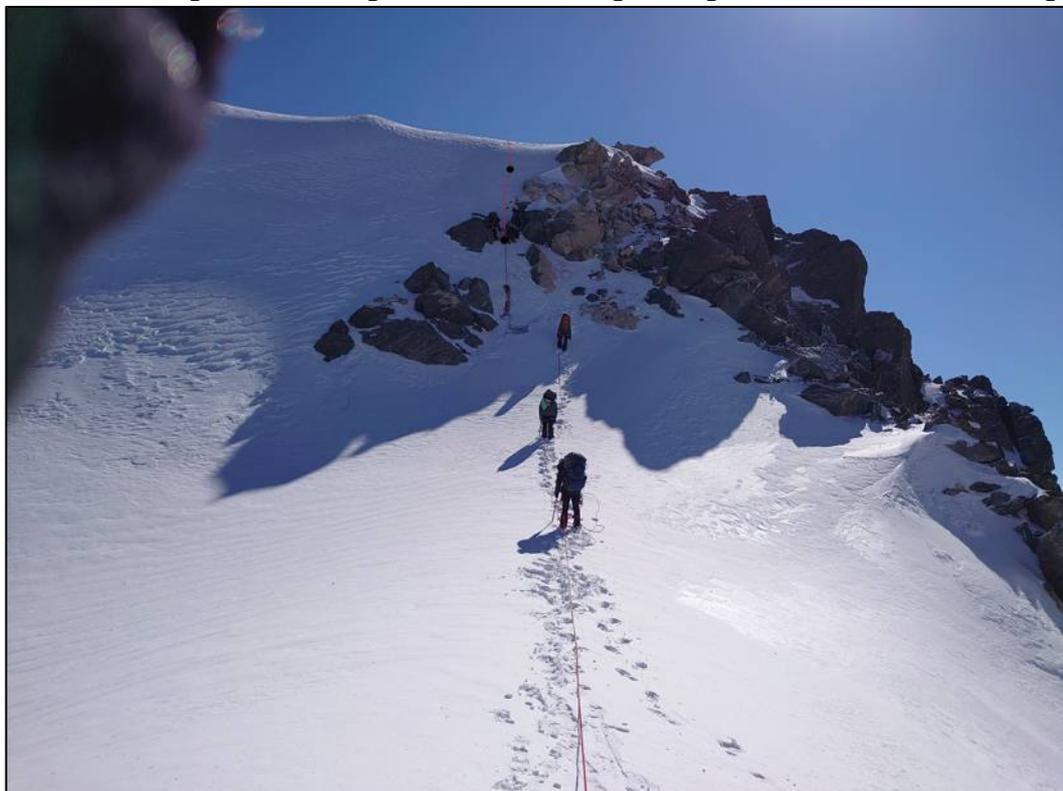


Рисунок О314. Первая веревка на гребень. Участок R4-R5



Рисунок ОЗ15. У вершины Ольга Западная



Рисунок ОЗ16. Участок R5-R6. Начало спуска на пер. Межольгинский



Рисунок ОЗ16. Первая веревка на спуск. Всего до перевала провесили 4 веревки по 45°

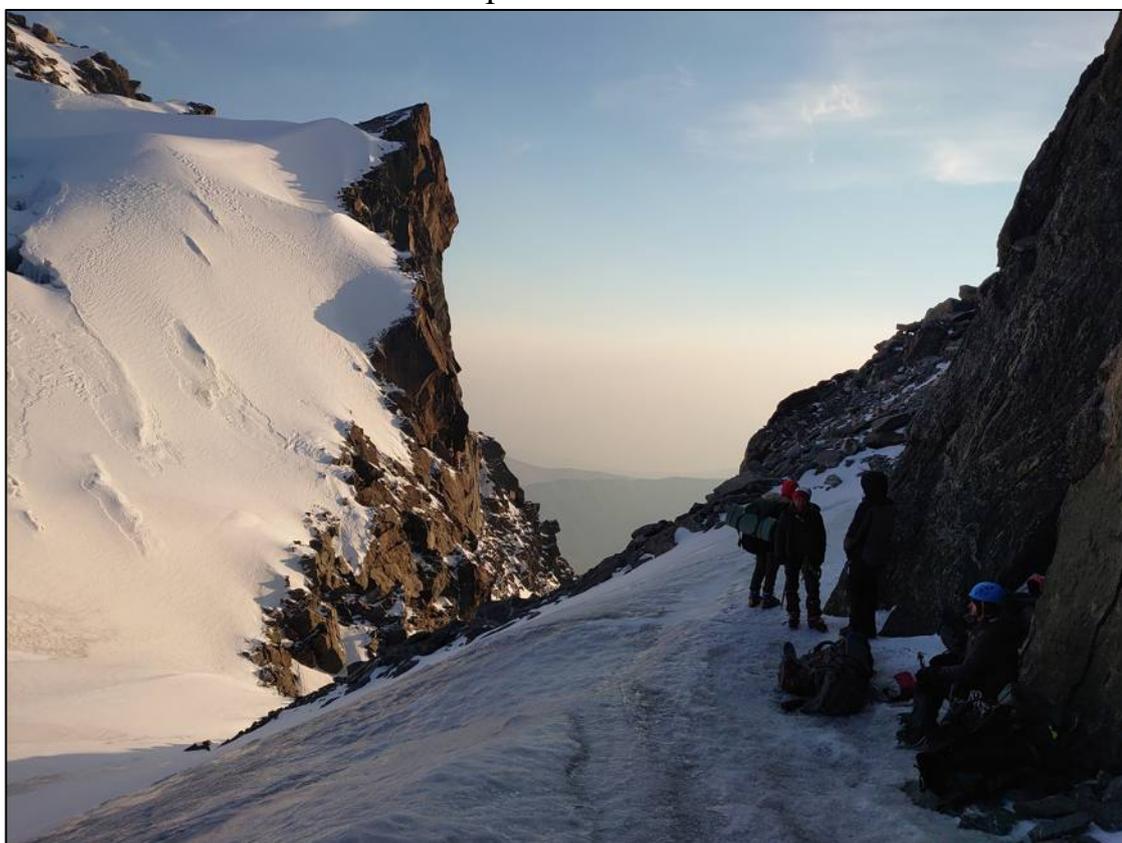


Рисунок ОЗ17. На этой площадке установили палатку



Рисунок ОЗ18. Палатку перед сном дополнительно закрепили за скалу



Рисунок ОЗ19. Вид спуска с в. Ольга З. Снято после прохождения траверса в. Ольга В.

11.09 (П.т. – траверс в. Ольга Восточная (2А, 3740) – ледн. Б. Талдура)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
4,84 км	+240 м	Закрытый ледник	Ветер, низкая плотная облачность	Подъем на в. Ольга Восточная (2А), спуск на ледник Б. Талдура, переход по закрытому леднику под перевал Черноморец

С утра погоды нет – оказываемся в плотном облаке, видимость не более 5 метров. Собираем лагерь и располагаемся в ожидании просветов. Ближе к 9 утра сквозь плотное облако начинают просматриваться окрестные склоны. Оперативно выходим в направлении вершины Ольга Восточная.

Подъем на вершину происходит по снежно-ледовому склону до 40° (**участок R0-R1**), с большими разломами. При этом, снега на данном склоне оказывается много – периодически тропим по колено. Облако то становится плотным, то отступает практически полностью. В целом, направление движения понятно, для оценки окружающей обстановки видимости хватает, однако находимся в напряжении.

Ближе к вершине склон становится круче и освобождается от большого числа снега, провешиваем 1 перильную веревку, закрепив ее на скале за петлю, и выходим на вершину. Вид открывается очень красивый, мы, стоя на вершине, находимся в разрыве двух облаков – за нашими спинами плотно скрыта Ольга Западная, перед нами – проносятся облака над Талдуриной оградой, просматривается долина р. Джазатор, в целом, видимость на юг составляет несколько десятков км.

Просматриваем спуск вниз, оперативно делаем фотографию и выходим.

Первый по пути жандарм (**участок R1-R2**) обходим с юга по скалам. Следующий за жандармом крутой участок понижения обходим по скалам (**участок R2-R3**), после чего выходя на снежно-ледовый склон, по которому спускаемся в связках одновременно.

Далее, держим путь на скально-ледовое плато (**участок R3-R4**), после чего выходим к последнему техническому спуску, на котором провешиваем 2 веревки перил (**участок R4-R5**). Перед выходом к озеру Сибистрин с ледового склона провешиваем еще одну веревку перил, после чего собираемся недалеко от озера. Стоит отметить, что в отчетах, которые мы встречали ранее, этот участок спуска группами проходил без перил, однако в наших условиях требовалось провесить веревки.

От озера на перевале Сибистрин двигаемся в сторону в. 3745. Подъем на данную вершину начинается недалеко от седловины перевала Черноморец. Подъем под начало маршрута проходит по снежно-ледовому взлету (общий угол порядка 30 градусов, присутствуют локальные участки до 45°). Вскоре нас накрывает дождь со снегом, до запланированной точки ночевки не доходим 50-100 метров, экстренно ставим лагерь.

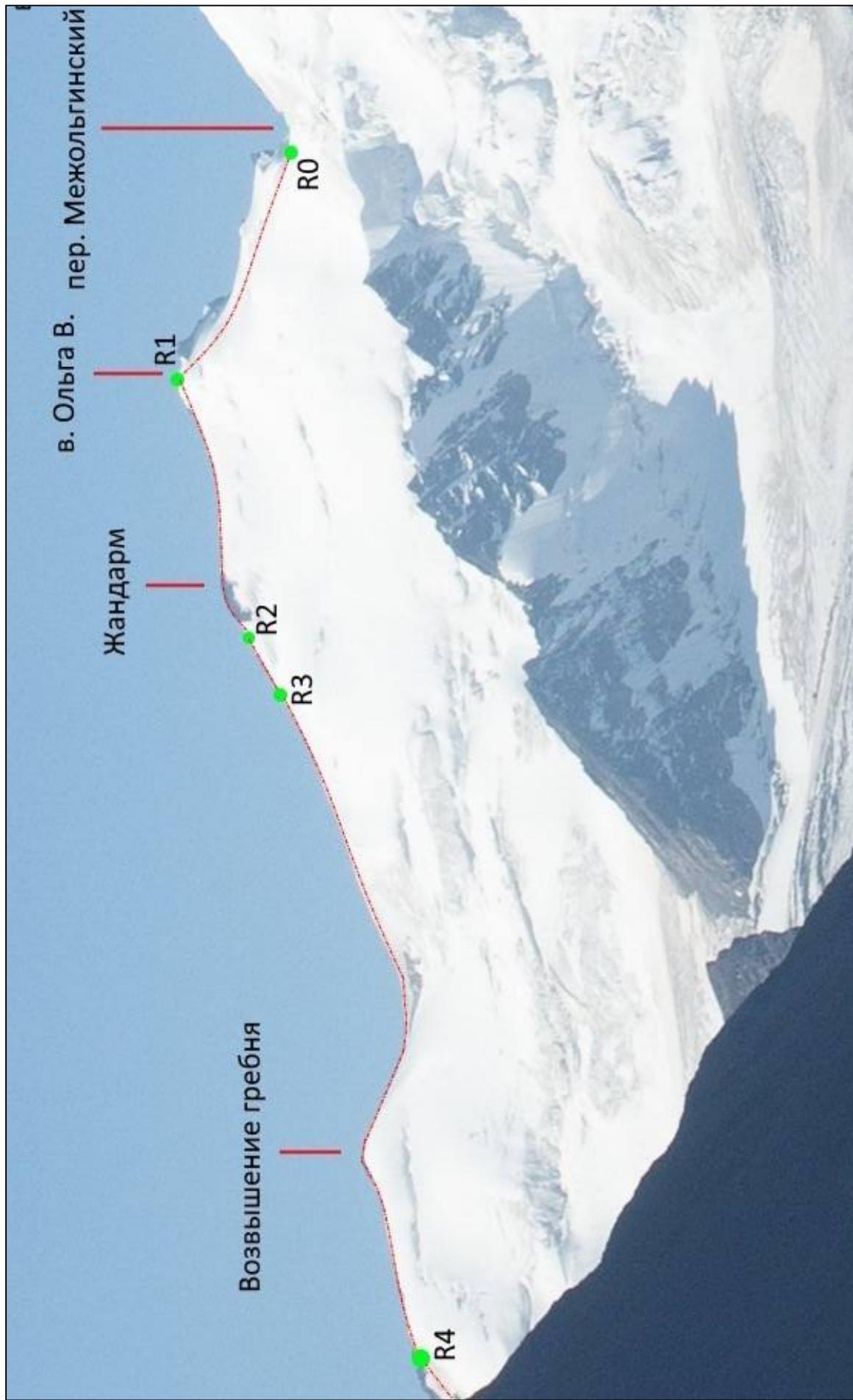


Рисунок ОВ1. Общая схема траверса вершины. Снято из долины р. Талдура



Рисунок ОВ2. Участок R0-R1. Поднимались по снежному склону средней крутизны. Периодически приходилось переползать берги и разломы. В конце подъема провесили 1 веревку по сн.-лд. склону. Снято вечером предыдущего дня



Рисунок ОВ3. Подъем по участку R0-R1. Облака периодически затягивали вершину



Рисунок ОВ4. На этом участке подъема была глубокая тропежка.



Рисунок ОВ5. Участница Настя на финальном подъеме к вершине



Рисунок ОВ6. Группа у вершинной башни Ольга Восточная



Рисунок ОВ7. Общий вид вершины



Рисунок ОВ8. Участники возвращаются с разведки спуска.



Рисунок ОВ9. Начало участка R1-R2. Видно озеро на пер. Сибистрин

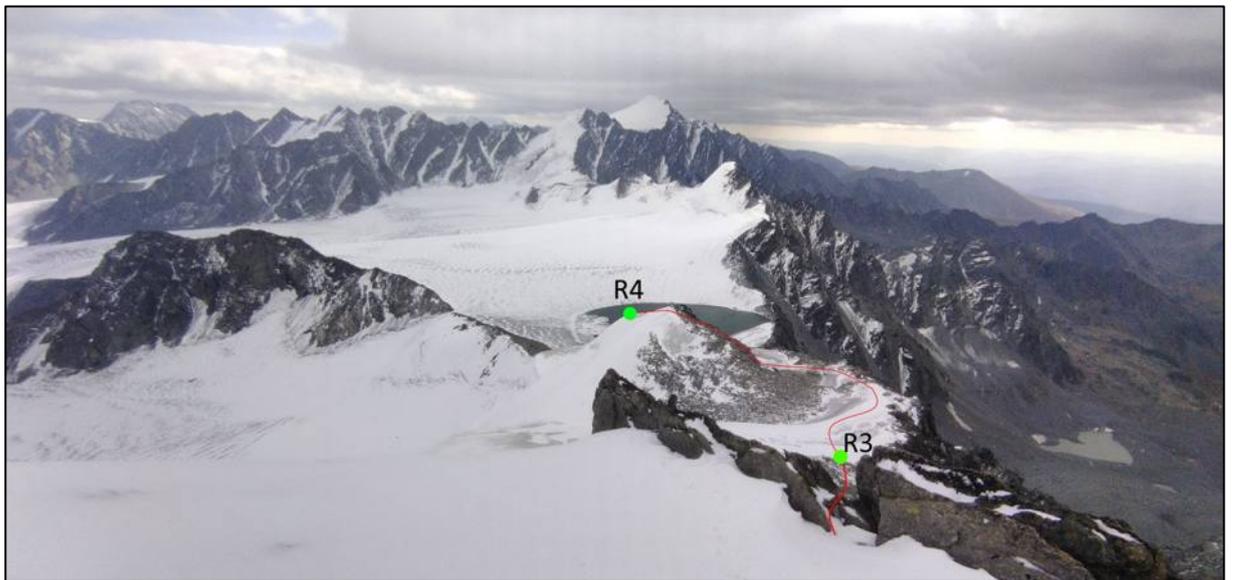


Рисунок ОВ10. Начало участка R2-R3 и участок R3-R4.



Рисунок ОВ11. Участок R4-R5. По ледовому склону повесили 2 веревки.



Рисунок ОВ12. Участник Сергей на первой веревке участка R4-R5.



Рисунок ОВ12. Финальная веревка по льду на участке R4-R5. Вышли к озеру



Рисунок ОВ13. Вид с ледника Б. Талдура на проделанный путь



Рисунок ОВ14. Путь к подножию в. 3745 и пер. Черноморец

12.09 (недалеко от седловины пер. Черноморец, дневка)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
-	-	Закрытый ледник	Ветер, весь день снег, ощутимые низкие температуры	Быт в пургование

Всю ночь и весь день идет снег, находимся в облаке, сильные порывы ветра, ощутимо упала температура. В перерывах между порывами ветра готовим еду, топим снег.

13.09 (П.т. – пер. Черноморец (2А, 3400) – р. Тенектыбулак)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
4,26км	+ 50 м - 750 м	49.76255 87.70001 Травянистые площадки, жидкая вода	Низкие температуры, ясно	Спуск с перевала Черноморец (2А), движение по закрытому леднику

Ночью температура сильно падает до -10..-15 градусов. Палатки изнутри покрываются льдом, молнии заедают и перестают работать. Выходим поздно, поскольку долго откапываем палатки, отогреваем заледневшее снаряжение.

В целом, выпало около 15 см снега. Накануне, уточнив прогноз погоды, узнаем, что погодное окно продержится 2 дня, после чего последуют затяжные снегопады. Решаем, что от прохождения траверса в. 3745 нам стоит отказаться,

т.к. опасаемся перегрузки восточных склонов вершины свежевывпавшим снегом и следующим за этим риском схода лавин, времени же для ожидания стабилизации склонов у нас нет – не укладываемся в погодное окно. Следование же по запасному варианту предоставляло нам время для совершения маневров, чем мы и воспользовались.

Выходим к перевалу Черноморец по глубокому снегу, подходим к спусковому кулуару. Вопреки ожиданиям, снега в нем немного, камни хоть и скрыты им, однако хорошо просматриваются.

Спуск с перевала начинаем в связках одновременно (**участок R0-R1**), подходим к скальной пробке, где на петле за скалу провешиваем перильную веревку на спуск (**участок R1-R2**), крутизна склона в верхней части спуска ~60-65° (не более 10 метров) далее выполаживается до ~35-40°. В конце первой веревки присутствует место для концентрации части группы – не более 3-4 человек. Организуем скальную станцию для спуска последнего, для остальных же участников новую перильную веревку привязываем к предыдущей. 100м перил хватает, чтобы выйти на пешеходный участок и укрыться за скалами от возможных камнепадов.

Далее, спускаемся на ледник (**участок R2-R3**).

По леднику двигаемся с особой осторожностью, т.к. за свежевывпавшим снегом совершенно не видно разломов и трещин. Несколько раз хорошо проваливаемся, однако, в конце концов распутываем трещины.

От прохождения перевала Безымянный отказываемся, поскольку в послеобеденное время его прохождение считаем опасным, следуем к истоку реки Тенектыбулак. Спуск с моренных валов приводит нас к хорошей, большой, плоской травянистой поляне, на которой ставим лагерь.



Рисунок Ч1. Лагерь, после снегопада



Рисунок Ч2. Утреннее солнце разгоняет облака



Рисунок Ч3. Западный склон в. 3745



Рисунок Ч4. Спускной кулуар пер. Черноморец. Пешеходный участок спуска



Рисунок Ч5. Возле характерной скальной пробки. Вешаем петлю для спусковой веревки. Начало участка R1-R2



Рисунок Ч6. Участник Андрей спускается по первой веревке.

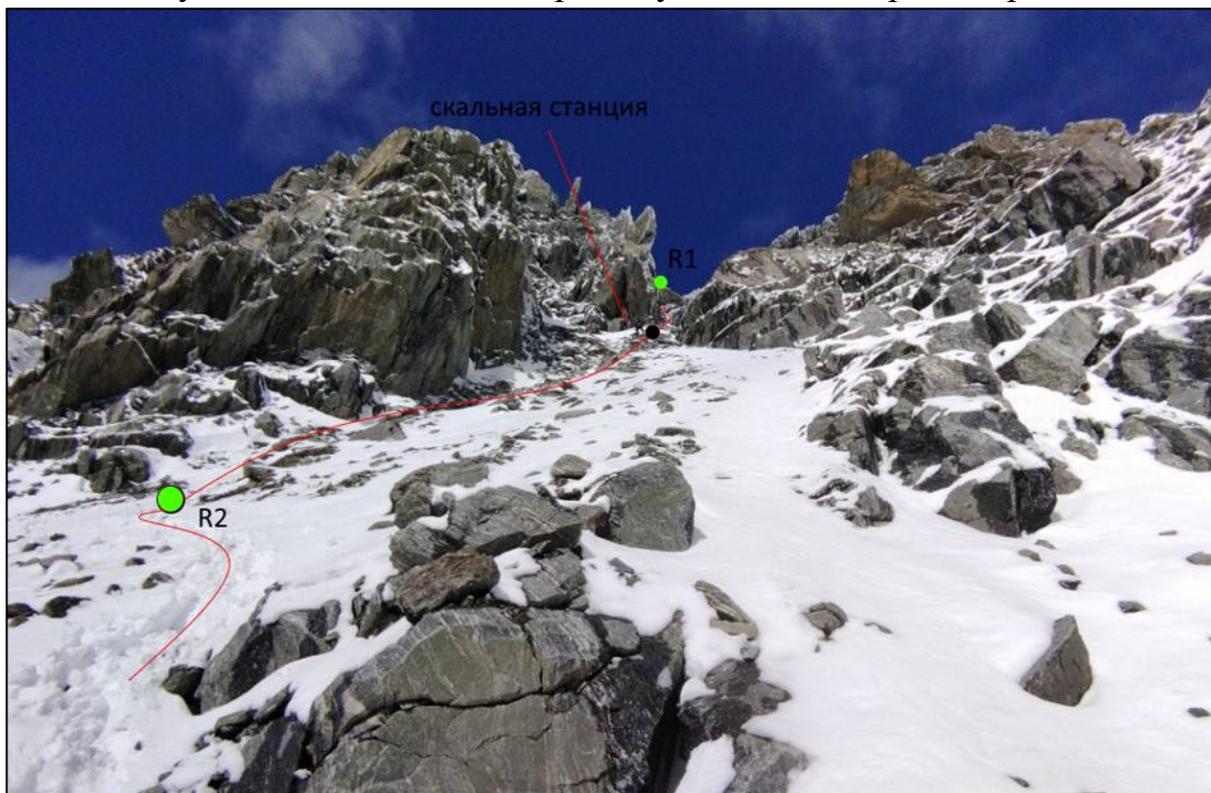


Рисунок Ч7. Участок R1-R2. После спуска по перилам участники накапливаются в стороне от спуска, под прикрытием скалы



Рисунок Ч8. Общий вид спуска с перевала. Синим указан возможный альтернативный путь выхода на ледник



Рисунок Ч9. Перевал Безымянный, западный склон. Отмечен возможный путь подъема



Рисунок Ч10. Поляна под моренным валом.

14.09 (р. Тенектыбулак – оз. Тангыт)

Краткая сводка дня				
Пройденный путь	Перепад высоты	Координаты М.н. и условия	Погода	Препятствия
18,2 км	+ 320 м - 820 м	Юрта	Ясно	Спуск по долине реки через заросли, заболоченные участки

От места ночевки, преодолевая курумник, выходим в долину р. Тенектыбулак и движемся вдоль реки. На всем протяжении спуска идем либо по зарослям карликовой березки, либо по заболоченным участкам, либо по заболоченным участкам с карликовой березкой. Путь изматывает психологически, поскольку постоянно продираешься через кусты, а проседающая под ногами болотина требует дополнительных физических затрат.

Вскоре подходим к повороту на оз. Тангыт, идем по азимуту. Выходим на склон и внизу видим старую лесовозную дорогу, идущую по направлению к озеру Тангыт. Решаем спуститься до нее и продолжить подъем по ней. Дорога, в конце концов, уходит куда-то в сторону и мы поднимаемся дальше опять по азимуту, преодолевая неприятный подъем по зарослям и камням. Вскоре, выходим к озеру и по его левому (по ходу движения) берегу достигаем домика Сахарова Анатолия Михайловича. Дядя Толя в озере разводит карпов и приглашает нас переночевать у него в юрте. Вечером делаем баню, еще раз связываемся с водителями для подтверждения нашей перевозки в цивилизацию.

Стоит отметить, что на следующий день с утра пошел снег, который шел весь день. Прогноз оправдался, а нам удалось вовремя закончить маршрут.



Рисунок ОЗ1. Путь по зарослям березки вдоль р. Тенектыбулак. Светлые проплешины - болотины



Рисунок ОЗ2. Домики дяди Толи возле оз. Тангыт



Рисунок ОЗЗ. Погрузили вещи в машину, готовы ехать



Рисунок ОЗ4. Долина горячих источников



Рисунок ОЗ5. На перевале Байбак. Высота 2600 м.

3 Общие выводы и рекомендации

Пройденный группой маршрут соответствует походу 3 категории сложности. В процессе похода группа прошла интересные локальные и протяженные препятствия, отработала технику передвижения по льду, снегу, технику группового подъема, спуска, быт в сложных погодных условиях.

Относительно выбранного сезона проведения похода какие-то выводы делать не беремся, т.к. считаем, что накрывший регион циклон и соответствующая плохая погода, скорее не правило, а исключение. В первой же половине похода нас сопровождала хорошая погода.

В остальном, стоит отметить следующее:

- В связи с низкими температурами заметно увеличивается расход топлива, рекомендуем другим группам пользоваться увеличенными нормами расхода;

- Прохождение перевала Кзылташ рекомендуем включать в маршрут только после консультации с теми, кто проходил его в текущий сезон, либо закладывать в маршрут возможность его обхода, в связи с повышенной камнеопасностью. При этом, на подъем данный перевал, мы считаем, проходить безопаснее, т.к. камнеопасные участки проходятся «по холодку»;

- Прохождение долины реки Тенектыбулак, возможно, слишком напряженное и при возможности, мы бы рекомендовали его избегать, хотя ничего специфического нам не встретилось;

- Для безопасности группы при возможной встрече с дикими животными, в особенности с медведями, рекомендуем брать с собой фальшфейеры. Однако, даже следов каких-то хищников нами встречено не было;

- За время похода ни один из участников не был укушен клещами, поскольку к этому времени года их активность становится минимальной (заморозки по ночам);

-

- При планировании подъема на левую ветвь ледника Б. Талдура рекомендуем брод планировать на утреннее время – все ледяные мосты, которые там были на данный момент отсутствуют;
- Спуск с ледника Левый Карагем рекомендуем осуществлять по нашему треку – через центральную ветвь, а не по часто встречающемуся в отчетах пути – правой ветви.
- Стоит с большим вниманием отнестись к подбору как личного, так и общественного снаряжения, необходимо рассчитывать его на низкие температуры и сильные ветра.

4 Техническое оснащение группы

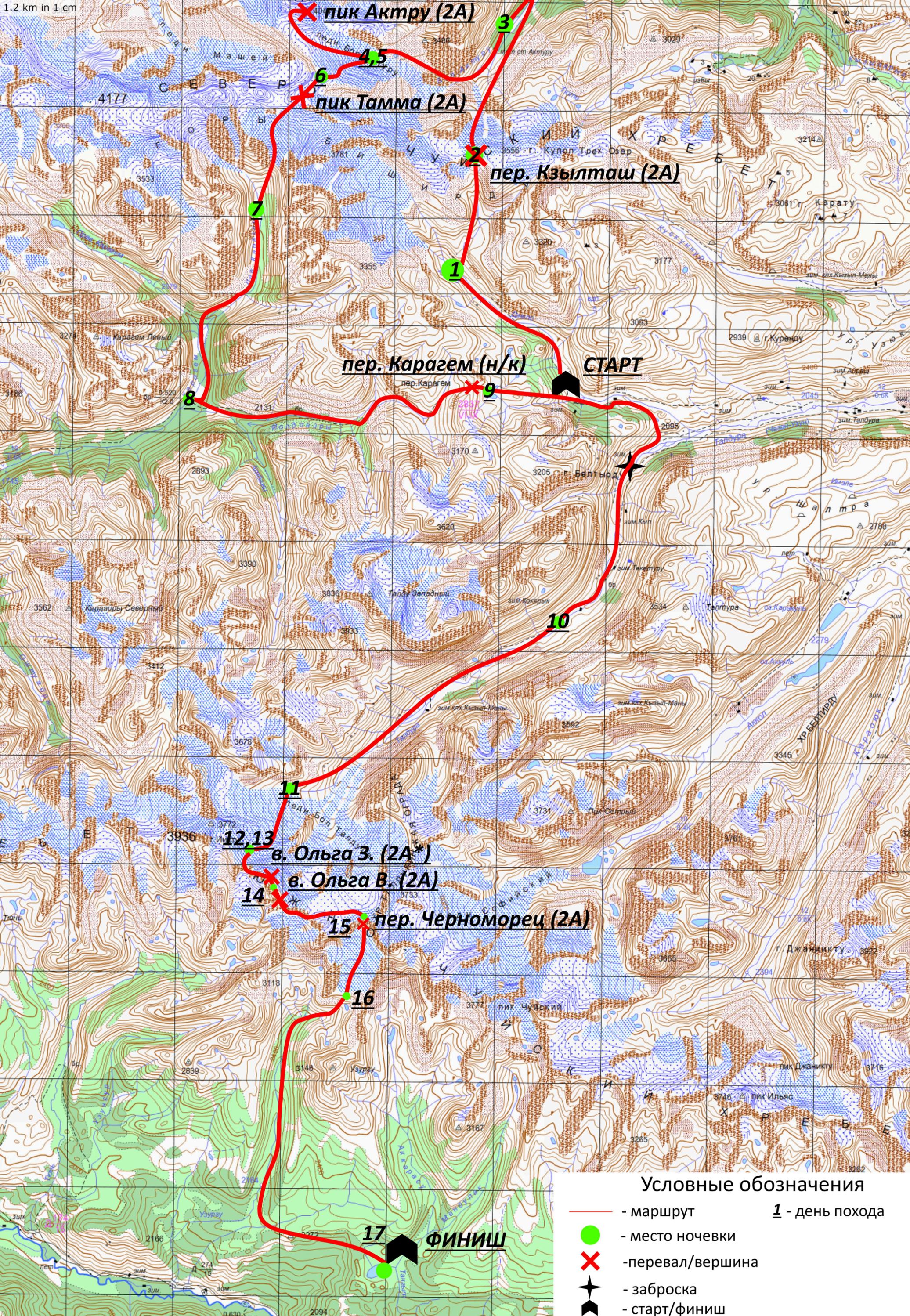
В связи с тем, что поход проводился в не типичный сезон, когда температуры достаточно низкие, группа использовала снаряжение не всегда встречающееся в походах данной категории сложности:

- Практически все участники имели двойные пластиковые ботинки;
- Практически все участники использовали теплые вкладыши в спальный мешок (производства отечественной фирмы Sivera). Использование данных вкладышей оцениваем однозначно положительно – никто по ночам не замерзал);
- Все участники взяли с собой и использовали теплые рукавицы-верхонки. Их необходимость в этом походе оцениваем, как однозначную;
- В перечень общественного снаряжения был включен расширенный набор скального снаряжения: помимо классических крючьев набор включал в себя комплект закладок и несколько оттяжек. Закладки пригодились только для страховки палатки при ночевке на пер. Межольгинский и скальной станции на спуске с пер. Черноморец. В целом, возможно обойтись без закладок, однако крючья лучше брать и брать разного калибра (включая швеллерные);
- В перечень общественного снаряжения были включены также снежные платки (не использовались);
- Группой использовались рации фирмы Baofeng (однозначно можем рекомендовать использование раций, поскольку сильно упрощается взаимодействие связок на маршруте).

5 Перечень использованных источников

1. Охримович, 4 к.с., 2012 год
2. Симонов Н.А., НГУ, 4 к.с., 2017 год
3. Бабанов Д.Ю., 3 к.с., 2011 год
(http://www.manturs.narod.ru/ot4et/sar/bab_altay/bab_altay.htm)
4. ПТК «Траверс» 2008г., 5 к.с.
5. Сальников, НГУ, 4 к.с. май, 2015
6. Лежнин, Новосибирск, август 2015
7. т/к «Надежда», Львов, 4 к.с., 2017
8. т/к Вестра, Ганин, 2019
9. т/к «Надежда», рук. Львов Г.П. 2019 г., г. Чебоксары
10. Отчеты различных лет т/к НГУ
11. Сервис nakarte.me
12. Библиотека отчетов на сайте www.turclubmai.ru
13. Сервис GoogleEarth

Приложение А
Карта с нанесенным маршрутом



пик Актру (2А)

пик Тамма (2А)

пер. Кзылташ (2А)

пер. Карагем (н/к)

СТАРТ

в. Ольга З. (2А*)

в. Ольга В. (2А)

пер. Черноморец (2А)

ФИНИШ

Условные обозначения

- - маршрут
- - место ночевки
- ✕ - перевал/вершина
- ★ - заброска
- ▲ - старт/финиш
- 1 - день похода