

## Центральная секция туризма МАИ



### **ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 2-й к.с. по ЦЕНТРАЛЬНОМУ КАВКАЗУ, СОВЕРШЕННОМ с 09.07 по 20.07.2022**

#### МАРШРУТ:

Устье р. Кертмели – исток р. Кертмели - пер. Кертмели-Учкуланичи Южн. (3231, 1А) – р. Учкуланичи – с. Учкулан – с. Хурзук – р. Уллухурзук – исток р. Битюктюбекол– пер. Балк-Баши (3689, 1А) – исток р. Кызылкол – а.л. Лакколит – Джилы-Су – р. Султан-Тары-су – истоки р. Бирджалы-су – лед. плато Джикаугенкез – пер. Джикаугенкез (3520, 1Б) – исток р. Субаши – р. Кыртык – исток р. Мкяра – пер. Ирик Восточный (3760, 1Б) – р. Ирик – лед. Ирик – пер. Терскол (3620, 1Б) – пос. Терскол

Маршрутная книжка: 1/3-207

Руководитель группы – Аксенов Алексей Дмитриевич

Отчёт загружен по адресу: <https://static.turclubmai.ru/papers/2546/>

## Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ.....	3
1.1 Паспорт маршрута.....	3
1.2 Состав команды.....	3
1.3 Список пройденных перевалов.....	3
1.4 Карта с нанесённым на неё маршрутом.....	4
1.6 Соответствие заявленного и пройденного маршрута.....	7
1.7 Безопасность.....	7
2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....	8
2.1 Акклиматизационное кольцо через пер. Кертмели-Учкуланичи Южный (1А, 3231).....	8
2.2 Перевал Балк-Баши (1А, 3689).....	13
2.3 От истоков Кызылкола до Джилы-Су.....	15
2.4 Перевал Джикаугенкез (1Б, 3520).....	17
2.5 Перевал Ирик Восточный (1Б, 3760).....	21
2.6 Перевал Терскол (1Б, 3620).....	25
2.7 Отъезд.....	31
3. ССЫЛКИ.....	32

# 1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

## 1.1 Паспорт маршрута

Район похода	Центральный Кавказ
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Вторая
Руководитель	Аксенов Алексей Дмитриевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3-207
Продолжительность активной части похода	09.07 – 20.07.2021
Длина маршрута	129 км
Суммарный набор высоты	7343 м
Максимальная высота	3760 м

## 1.2 Состав команды

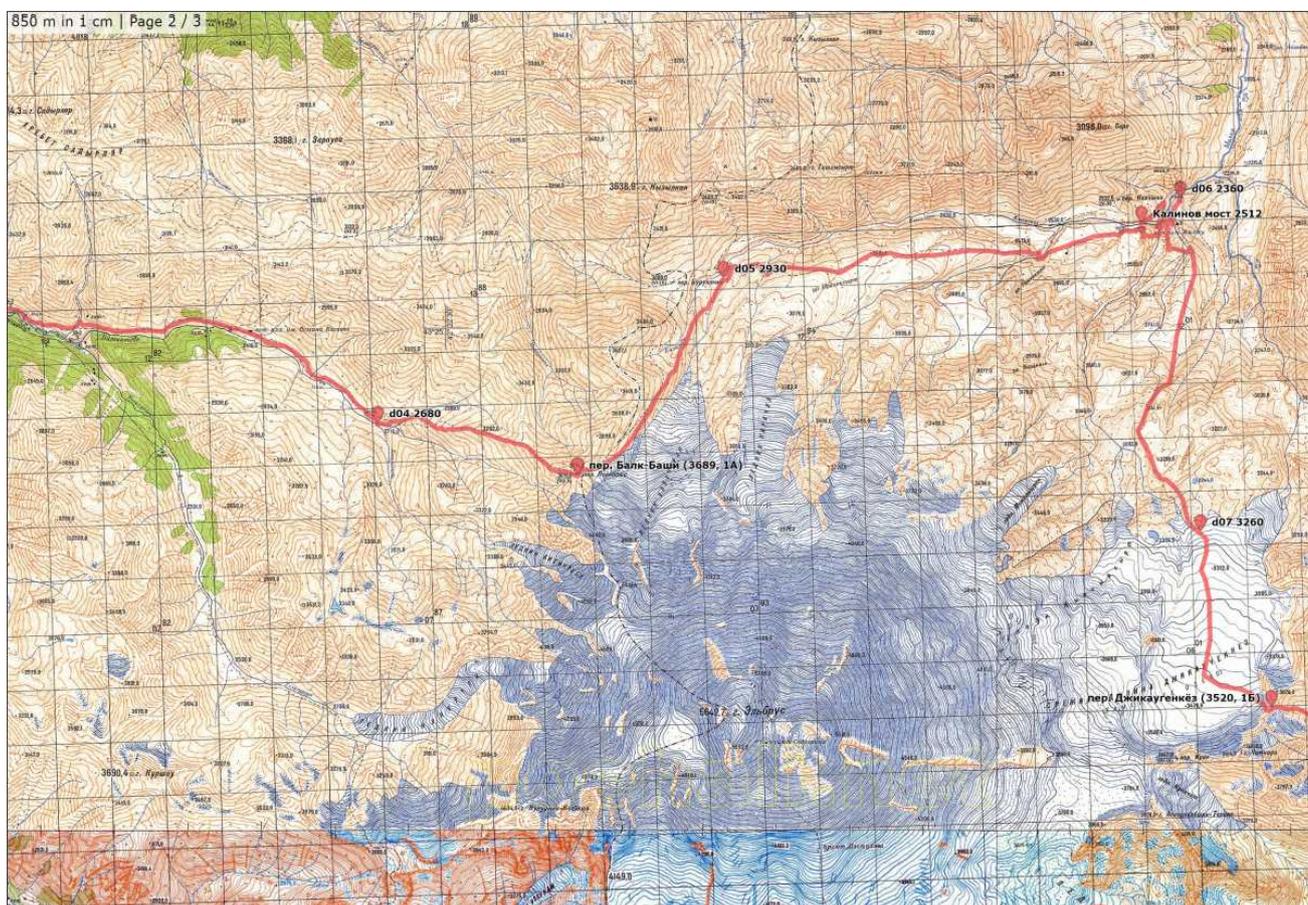
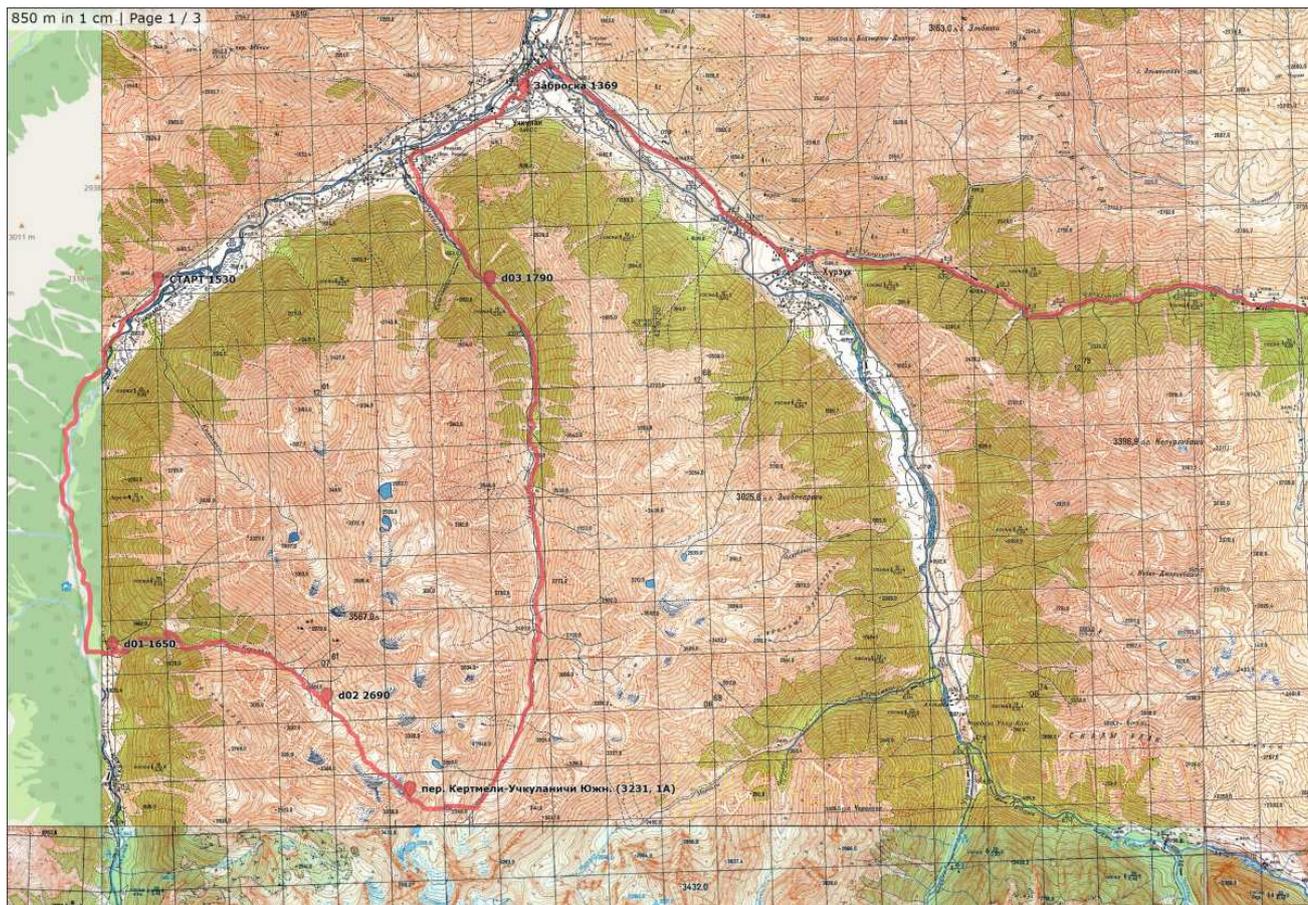
№	ФИО	Дата рожд.	Место работы (учёбы)
1	Аксенов Алексей Дмитриевич	03.05.2000	МАИ, студент М60-401С
2	Кузнецов Егор Денисович	03.06.2001	МАИ, студент М10-307Б
3	Макалкин Владислав Алексеевич	14.02.2003	МАИ, студент СО-201С
4	Мохначева Арина Александровна	14.08.2003	МАИ, студент М80-212Б
5	Покровский Василий Олегович	26.07.2001	МАИ, студент М30-321Б
6	Симонов Эдуард Романович	21.08.2002	МАИ, студент М20-204Б
7	Федоренко Михаил Алексеевич	04.02.2003	МАИ, студент М30-106С

*Примечание.* Участник Макалкин Владислав из-за физической усталости закончил маршрут 14.07.

## 1.3 Список пройденных перевалов.

№	Название	Высота	к.с.
1	Кертмели-Учкуланичи Южный	3231	1А
2	Балк-Баши	3689	1А
3	Джикаугенкез	3520	1Б
4	Ирик Восточный	3760	1Б
5	Терскол	3620	1Б

## 1.4 Карта с нанесённым на неё маршрутом





## 1.5 Календарный график движения

*Примечание:* В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописан пройденный (согласно карте) путь в зачет. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь  $L \text{ эфф.} = L + 10 * H$  (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	Lz[км]	L[км]	L эфф.
08.07	-	Посадка на поезд 135А в 05:32	-	-	-	-	-	-
09.07	1	13:13 – прибытие поезда в Мин. Воды, переезд к Верхнему Учкулану, переход к р. Кертмели	1523-1647	1647	177	8.2	8.2	10
10.07	2	п.т. – Исток р. Кертмели	1647-2690	2610	1043	5.15	5.15	15.58
11.07	3	п.т. – пер. Кертмели-Учкуланичи Южн. (3231, 1А) – р. Учкуланичи	2690-3231-1790	1790	567	14.3	14.3	20
12.07	4	п.т. – с. Учкулан – с. Хурзук – р. Уллухурзук – исток р. Битюктюбекол	1790-1353-1805-2680	2680	513	15.67	15.67	20,8
13.07	5	п.т. – пер. Балк-Баши (3689, 1А) – исток р. Кызылкол	2680-3689-2930	2930	1036	9	9	19,36
14.07	6	п.т. – ал. Лакколит – Джилы-Су	2930-2993-2360	2360	284	10.3	11.6	13
15.07	7	п.т. — р. Султан-Тары-су – истоки р. Бирджалы-су	2360-3260	3260	969	7.33	7.33	17
16.07	8	п.т.– лед. плато Джикаугенкез – пер. Джикаугенез (3520, 1Б) – исток – р. Субаши – р. Мкяра	3260-3520-2576-2630	2630	356	12.3	12.3	16
17.07	9	п.т. – исток р. Мкяра	2630-3115	3115	505	2.28	2.28	7.33
18.07	10	п.т. – пер. Ирик Восточный (3760, 1Б) – р. Ирик	3115-3760-2358-2415	2415	720	8.38	8.38	16.5
19.07	11	п.т. – лед. Ирик	2415-2684-3317	3317	913	6.1	6.1	15.23
20.07	12	п.т. – пер. Терскол (3620, 1Б) – пос. Терскол	3317-3620-3253-2186	2186	260	8.25	8.25	10
21.07	-	Отдых в пос. Терскол	-	-	-	-	-	-
22.07	-	Отдых в пос. Терскол	-	-	-	-	-	-
23.07	-	п.т. – переезд в Минеральные воды, посадка на поезд 049 в 15:51	-	-	-	-	-	-
24.07	-	23.09 – прибытие в Москву	-	-	-	-	-	-
		ВСЕГО			7343	107.26	108.56	180.8

Длина маршрута = 107.26 км \* 1.2 = **128,71 км.**

*Примечание.* Участник Макалкин Владислав из-за физической усталости закончил маршрут 14.07., совершив, тем самым, горный поход 1-й к.с. Его календарный график представлен в следующей таблице.

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	Lz[км]	L[км]	L эфф.
08.07	-	Посадка на поезд 135А в 05:32	-	-	-	-	-	-
09.07	1	13:13 – прибытие поезда в Мин. Воды, переезд к Верхнему Учкулану, переход к р. Кертмели	1523-1647	1647	177	8.2	8.2	10
10.07	2	п.т. – Исток р. Кертмели	1647-2690	2610	1043	5.15	5.15	15.58
11.07	3	п.т. – пер. Кертмели-Учкуланичи Южн. (3231, 1А) – р. Учкуланичи	2690-3231-1790	1790	567	14.3	14.3	20
12.07	4	п.т. – с. Учкулан – с. Хурзук – р. Уллухурзук – исток р. Битюктюбекол	1790-1353-1805-2680	2680	513	15.67	15.67	20,8
13.07	5	п.т. – пер. Балк-Баши (3689, 1А) – исток р. Кызылкол	2680-3689-2930	2930	1036	9	9	19,36
14.07	6	п.т. – ал. Лакколит – Джилы-Су	2930-2993-2360	2360	284	10.3	11.6	13
		ВСЕГО			3620	62.62	63.92	98.75

Длина маршрута = 62.62 км \* 1.2 = **75,14 км.**

## 1.6 Соответствие заявленного и пройденного маршрута

Пройденный маршрут полностью соответствует заявленному.

## 1.7 Безопасность

Группа была поставлена на учет в Карачаево-Черкесском и Кабардино-Балкарском ПСО. В комплекте снаряжения имелся спутниковый телефон и GPS- приемник с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута.

## 2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

### 2.1 Акклиматизационное кольцо через пер. Кертмели-Учкуланичи Южный (1А, 3231)

Днем **09.07.2022** мы высадились из поезда на железнодорожном вокзале города Минеральные воды, загрузились в арендованный микроавтобус и поехали к точке высадки. Из-за смытого рекой моста через р. Кубань наше время в дороге увеличилось, и мы прибыли в Учкулан только к 17 часам. Там мы оставили заброску в частном доме и поехали дальше. Планировалось что после Верхнего Учкулана мы сможем проехать на машине по грунтовой дороге еще 8 километров, но водитель машины не хотел ехать по грунтовой дороге, ссылаясь на ее плохое качество, мы проехали по этой дороге меньше километра и выгрузились из микроавтобуса в точке N 43°25.367' E 42°00.672'. Таким образом оставшиеся 8 км. нам пришлось пройти до точки стоянки в хорошем темпе, чтобы успеть до захода солнца, что не планировалось. Однако, через полтора часа мы уже были на предполагаемом месте стоянки в точке N 43°21.724' E 42°00.047' у реки Кертмели, разбили лагерь и легли спать.



*Фото 1. Группа на месте старта.*

Утром **10.07.22** мы начали подъем по дороге, которая петляла вдоль реки Кертмели. На развилке с координатами N 43°21.940' E 42°00.824' мы повернули направо и вышли к реке, дорога притом шла через реку на другой берег, куда нам было не нужно, нам пришлось идти вверх вдоль реки через высокую траву, но в итоге через 1 км. пути по горизонтали мы вышли на потерянную ранее тропу.



*Фото 2. Подъем вдоль реки Кертмели.*

Далее по ней мы дошли до Коша откуда двинулись по курумнику наверх. В 13:30 мы подошли в точку N 43°21.208' E 42°02.961', где решили остановиться на привал, т.к. вода дальше была только с другой стороны перевала или в виде снега, а переходить сегодня перевал мы не планировали, решили установить лагерь в этом месте. Мы хорошо отдохнули оставшуюся половину дня и после ужина легли спать.

На следующий день **11.07.2022** мы начали движение по тропе в сторону перевала. По пути нам пришлось преодолеть подъем из крупного курумника после которого был снег до самого взлета перевала. Сам перевал представлял собой крутой подъем с сыплющейся землей и мелкими камнями. На перевал Кертмели Учкуланичи-Южный (1А, 3231) мы поднялись в 9:30 мин. Перекусив на нем мы начали спуск к реке Учкуланичи. После спуска мы начали движение вниз вдоль реки. Несколько раз мы переходили реку, благо переходилась она зачастую просто в ботинках. На середине пути сгустились тучи и через некоторое время начался моросящий дождь, под которым мы шли оставшуюся часть пути, но к моменту, когда мы дошли до места стоянки в точке N 43°25.375' E 42°05.178' он закончился и мы спокойно установили лагерь. Дорога вела на другой берег реки, но уточнив у местного рыбака, проходящего мимо, мы узнали, что можем идти и по правому берегу реки по тропе и выйдем к Верхнему Учкулану.



*Фото 3. Подход к пер. Кертмели-Учкуланичи Южный (1А, 3231).*



*Фото 4. Группа на перевале Кертмели-Учкуланичи Южный (1А, 3231).*



*Фото 5. Спуск к реке Кертмели.*

Утром **12.07.2022** в 9 часов мы зашли в Верхний Учкулан откуда по дороге через 1 час уже были в частном доме в Учкулане, где нас ждала заброска. В доме мы выпили кофе, предложенный хозяином дома, распределили заброску по рюкзакам и выдвинулись в сторону пос. Хурзука на Газели хозяина дома, который согласился нас подкинуть до него. Там мы выгрузились и двинулись по дороге вдоль реки Уллу-Хурзук. Через 7 км. пути нас догнал пастух, ехавший на тракторе, он подвез нас почти до нашей точки стоянки у бывшей базы МЧС в истоках реки Битюктюбекол с координатами N 43°24.055' E 42°21.477' Это было очень удачно так как после установки лагеря начался дождь.



*Фото 6. Дорога в сторону бывшей базы МЧС. Ущелье реки Битюктюбекол.*



*Фото 7. Лагерь у истоков р. Битюктюбекол. Вид в направлении Эльбруса.*

## 2.2 Перевал Балк-Баши (1А, 3689)

После завтрака **13.07.2022** мы почти сразу начали подъем по хребту, на котором имелась тропа, двигаясь по которой, в 11:30 взойшли на перевал Балкбаши (1А, 3689). Была очень низкая облачность из-за которой было видно только нижнюю часть ледника Уллучиран, Эльбрус не проглядывался совсем. После написания записки мы начали спуск с перевала по каменистой тропе и через некоторое время встретились с группой, шедшей на подъем. К вечеру спустившись к реке Кызылкол мы встали разбили лагерь в точке N 43°25.476' E 42°26.176'. Выбрали хорошее место у ручья с чистой водой, т.к. река Кызылкол была грязная и пить из нее не хотелось. Уровень воды в ней был высокий и перейти ее в это время не представляется возможным, чего мы и не планировали делать, даже несмотря на натянутую веревку между берегами рядом с лагерем. Она была натянута слишком низко и при таком уровне реки человек оказался бы в воде. Мы планировали перейти ее на следующее утро при низком уровне воды.



*Фото 8. Вид с хребта при подъеме на пер. Балк-Баши (1А, 3689).*



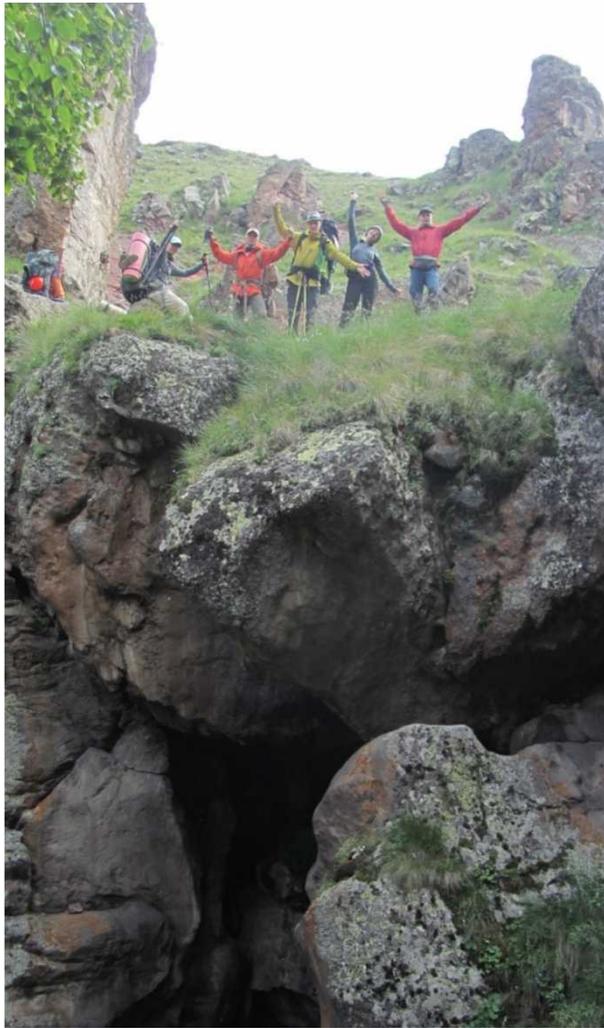
*Фото 9. Группа на пер. Балк-Баши (1А, 3689).*

### 2.3 От истоков Кызылкола до Джилы-Су

Рано утром **14.07.2022** мы собрали лагерь и без завтрака перешли на другой берег реки Кызылкол. Уровень воды был очень низким и позволил спокойно перейти реку в брод. На другом берегу мы позавтракали и пошли в направлении а.л. Лакколит. Погода была туманная, но безветренная, в прохладе мы быстро преодолели это расстояние и дошли до р. Ткумилъ где мы перешли реку в точке N 43°25.692' E 42°30.470' по доскам, перекинутым через нее. Пройдя сквозь а.л. Лакколит, мы дошли до Калинова моста, перешли его и спустились к реке Малке, где ожидали увидеть мост, но его смыло неопределенное время назад. После неудачной попытки перейти реку Кызылкол мы поднялись обратно к Калинову мосту и по тропе спустились вниз уже к реке Бирджалы-су, которую перешли по доскам в точке N 43°25.920' E 42°32.105'. Дойдя до кемпинга в Джилы-Су, мы решили встать на ночлег там.



*Фото 10. Дорога к а.л. Лакколит.*



*Фото 11. Калинов мост.*



*Фото 12. Эльбрус, вид из кемпинга в Джилы-Су.*

## 2.4 Перевал Джикаугенкез (1Б, 3520)

Утром 15.07.2022 погода улучшилась, облака разошлись и стал виден Эльбрус. И при такой солнечной погоде мы выдвинулись к леднику Бирджалы-су. Через один переход Макалкин Владислав принял решение закончить маршрут из-за усталости. Он отправился вниз в Джилы-Су откуда в тот же день благополучно добрался до Кисловодска. Мы же под палящим солнцем и сильным ветром, встречая большое количество людей, вышедших на прогулку, дошли до точки N 43°22.958' E 42°32.676' у начала ледника, где разбили лагерь на прекрасной мелкой гальке у озера с ледниковой водой. Оставшееся время до конца дня под солнцем у воды получилось хорошо отдохнуть.



*Фото 13. Подъём к леднику Джикаугенкез.*



*Фото 14. Вид на Эльбрус с востока.*

Рано утром **16.07.2022** мы, проснувшись как обычно в 4:30 и позавтракав, вышли на ледовое плато Джикаугенкез, надели кошки и пошли к одноименному перевалу. Дойдя до него, поднялись по снегу до среднего размера курумника на склоне перевала, сняли кошки и взошли на перевал в 9:30 менее чем за один переход. Стояла отличная погода, был прекрасно виден восток Эльбруса. Перекусив, сняв записку и оставив свою, мы начали спуск с перевала и через 10 мин. спуска вышли на тропу, по которой и дальше шли вдоль реки Субаши. Чуть выше места слияния рек Субаши и Мкяра, повернули к истокам последней и встали в точке N 43°21.199' E 42°38.443'. Вечером был сильный туман, мелкий дождь и где-то недалеко была гроза. На следующий день мы решили устроить полудневку, чтобы отдохнуть и уже послезавтра пройти перевал ранним утром, сводя риски к минимуму.



*Фото 15. Выход на ледовое плато Джикаугенкез. Фото Лебедева А.А. 2020 г.*



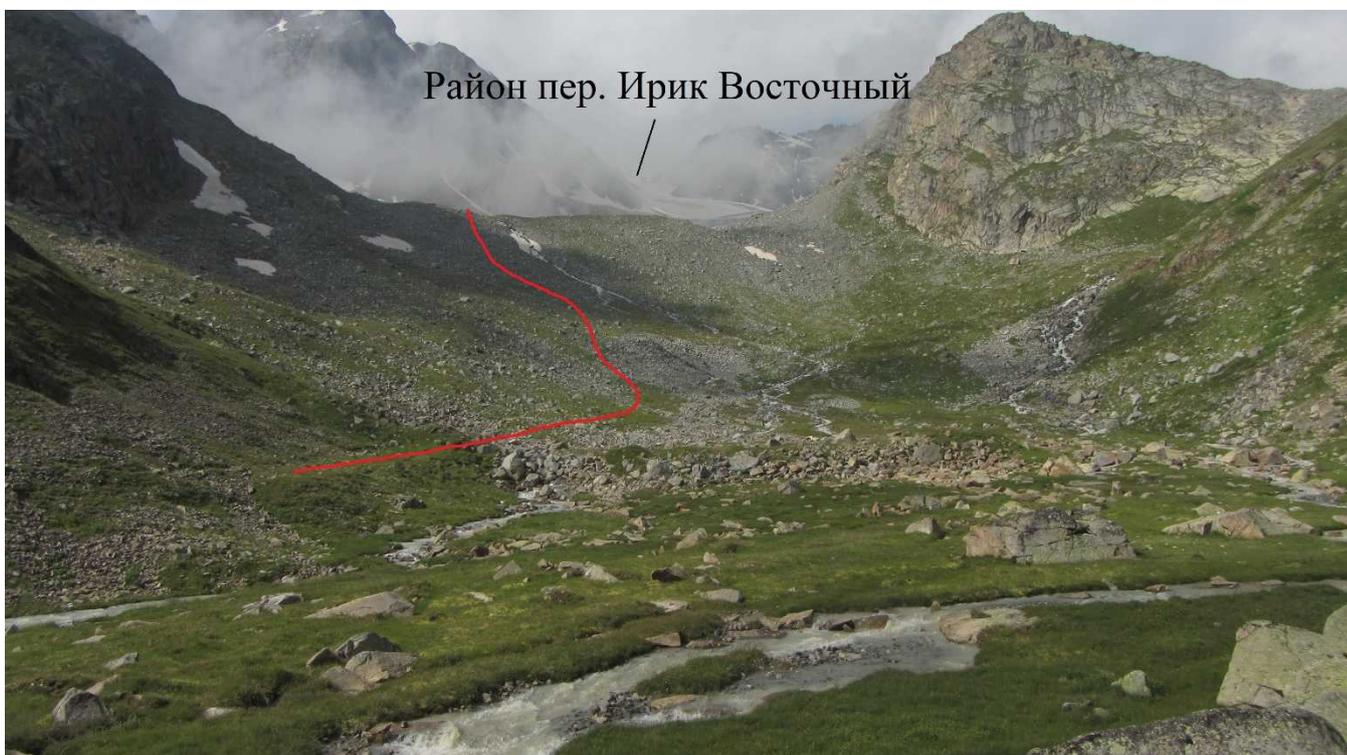
*Фото 16. Пер. Джикаугенкез (1Б, 3520). Фото Лебедева А.А. 2020 г.*



*Фото 17. Группа на пер. Джикаугенкез (1Б, 3520).*

## 2.5 Перевал Ирик Восточный (1Б, 3760)

На следующее утро **17.07.22** погода улучшилась, и мы пошли наверх к истокам реки Мкяра. преодолев на подъеме крупный курумник и перейдя реку, поднялись и встали на хорошо подготовленные места в точке N 43°20.353' E 42°37.500'. Вечером как по обыкновению был сильный туман и дождь.



*Фото 18. Истоки реки Мкяра.*



*Фото 19. Полудневка перед пер. Ирик Восточный (1Б, 3760).*



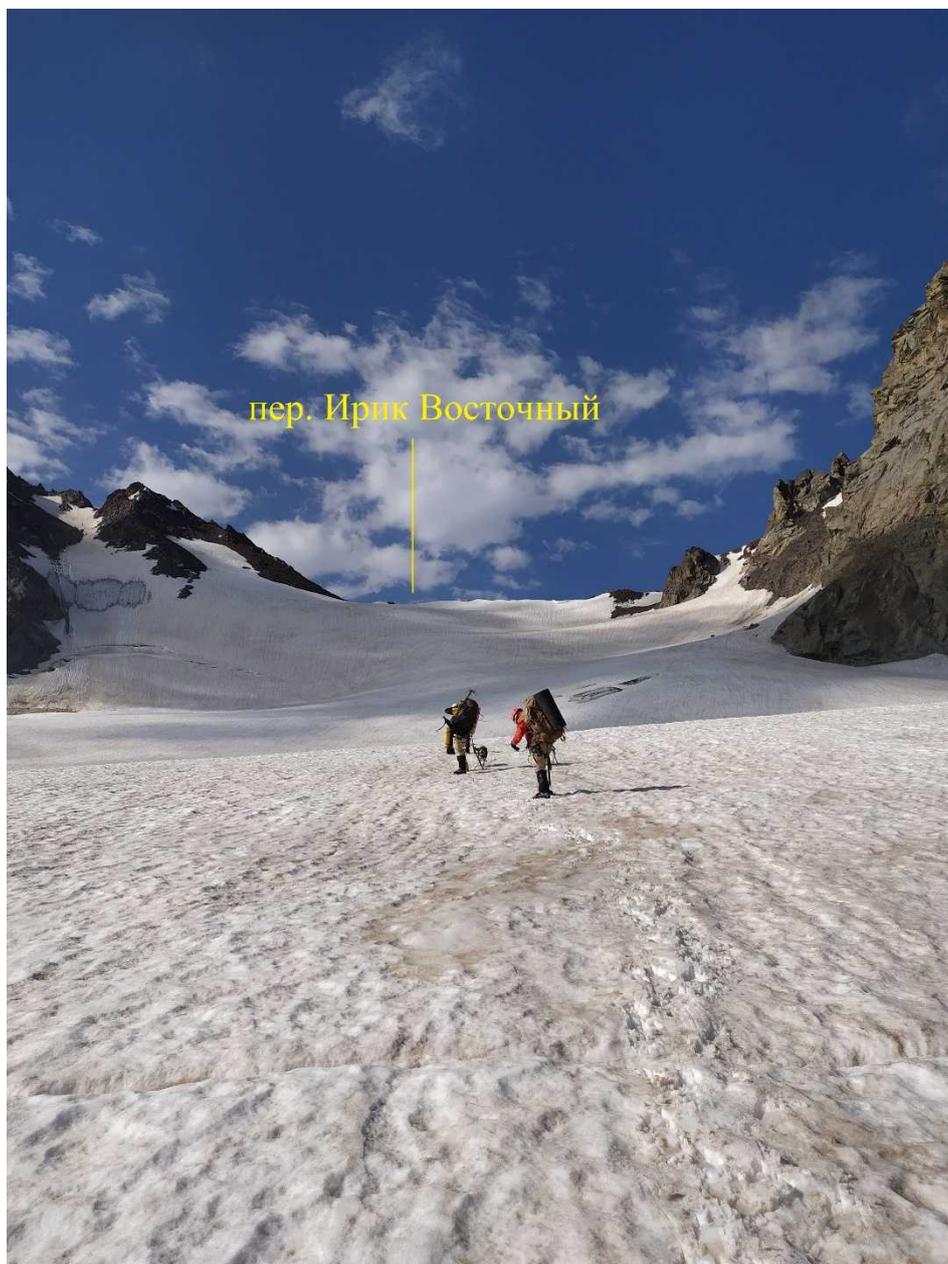
пер. Ирик Восточный

*Фото 20. Вид из лагеря на пер. Ирик Восточный (1Б, 3760).*



*Фото 21. Маршрут движения по лед. Восточный Мкяра. Фото Лебедева А.А. 2020 г.*

Ранним утром **18.07.22** мы начали подъем к леднику Восточный Мкяра. Когда дошли до ледника мы надели системы, ввязались в связки и дальше пошли по закрытому леднику. Стояла прекрасная погода и мы за 3 перехода добрались до перевала, из-за сильного ветра долго там задерживаться не стали. После быстрого перекуса, написания записки сразу пошли вниз по тропе и достаточно быстро спустились на траву. Далее двигались вдоль реки Ирикчат. В точке N 43°17.473' E 42°35.737' по мосту перешли ее и, пройдя переход по течению выше, встали в точке N 43°17.686' E 42°35.174' у ручья чистой воды.



*Фото 22. На подходе к пер. Ирик Восточный (1Б, 3760).*



*Фото 23. Группа на пер. Ирик Восточный (1Б, 3760).*

## 2.6 Перевал Терскол (1Б, 3620)

На следующее утро **19.07.22** задержались с выходом так как ожидали прогноз погоды по спутниковому телефону, не хотелось выходить на ледник Ирик и в случае непогоды сидеть там лишний день. После получения прогноза в 10 часов мы собрали лагерь и двинулись наверх вдоль реки Ирик. Дойдя по правому берегу до водопада, ушли в сторону правее и вышли на одноименный ледник. Пройдя по леднику 2 перехода нашли удобное место стоянки на леднике, усыпанное камнями разного размера, и разбили лагерь в точке N 43°19.179' E 42°31.630'. После ужина и просмотра кино в палатке легли спать.



Фото 24. Впереди ледник Ирик и «бараньи лбы» под ним. Фото Лебедева А.А. 2020 г.



Фото 25. Водопад с ледника Ирик. Фото Лебедева А.А. 2020 г.

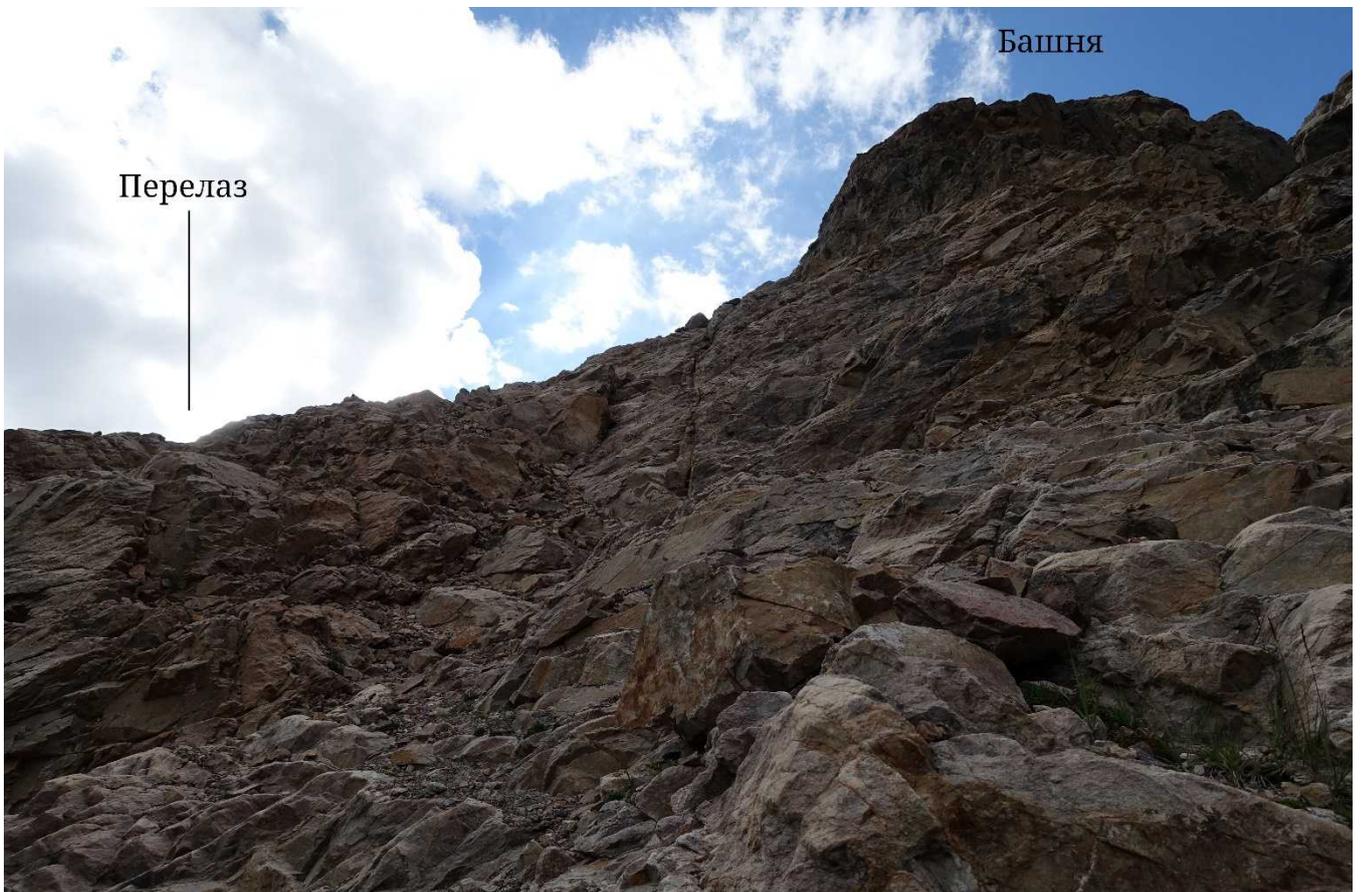


Фото 26. Перелаз на ледник. Фото Лебедева А.А. 2020 г.



*Фото 27. Группа в начале ледника Ирик.*



*Фото 28. Место стоянки на леднике.*

После раннего подъема утром **20.07.22** мы надели кошки и двинулись дальше в направлении перевала Терскол (1Б, 3620). На взлете перед перевалом ледник становился закрытым, там мы ввязались в связки и пошли наверх. После крутого подъема идет вылаживание, усыпанное крупным курумником, проходить которое в кошках не целесообразно. Мы остановились, сняли кошки и дошли 100 метров до турика у большого камня, где была найдена записка. После перекуса на перевале, мы сняли системы и начали спуск к ущелью Терскол. Спуск не представлял особых трудностей до точки N 43°17.939' E 42°30.463' где он становился достаточно крутым, но проходимым по тропам с немного большими затратами сил чем до этого. После утомительного спуска в ущелье мы вышли на тропу, где ходило много людей, по которой мы через час в 12:00 спустились в пос. Терскол, тем самым благополучно завершив поход. Далее мы дошли до прекрасного кемпинга на поляне Чегет, расставили палатки и начали отдыхать. Следующие два дня гуляли по окрестностям и наслаждались местным колоритом.



*Фото 29. Вид утром на ущелье.*



*Фото 30. Снято у пер. Терскол (1Б, 3620), направление на север.*



пер. Терскол

*Фото 31. Вид на пер. Терскол с пер. Союзмультфильм. Красным обозначено место съемки фото №30 у начала подъема на перевал. Фото Лебедева А.А. 2020 г.*



*Фото 32. Группа на пер. Терскол (1Б, 3620).*



*Фото 33. Вид на ледник Терскол при спуске с одноименного перевала.*



*Фото 34. Облака над ущельем Терскол.*

## **2.7 Отъезд**

Утром **23.07.2022** в 10 часов с поляны Чегет нас забрал микроавтобус, который довез до Минеральных вод, где часть группы села на поезд N049 в Москву, а часть улетела на самолете туда же.

### **3. ССЫЛКИ**

- А. Лебедев. Фотоальбом горного похода по Приэльбрусью. Август 2020.  
[https://vk.com/album-149009562\\_274427834](https://vk.com/album-149009562_274427834)