



Центральная секция туризма МАИ



ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 2-й к.с. по ЦЕНТРАЛЬНОМУ КАВКАЗУ, СОВЕРШЕННОМУ с 14.07 по 31.07.2023

МАРШРУТ:

Устье р. Кертмели – исток р. Кертмели – пер. Кертмели-Учкуланичи Южн. (3231, 1А) – р. Учкуланичи – с. Учкулан – с. Хурзук – р. Уллухурзук – исток р. Битюктюбекол – пер. Балк-Баши (3689, 1А) – исток р. Кызылкол – а.л. Лакколит – истоки р. Бирджалы-су – лед. плато Джикаугенкез – пер. Ирикчат (3667, 1Б*) – р. Ирик – пер. Ирик-Восточный (3760, 1Б) – исток р. Мкяра – пер. Сылтран (3440, н/к) – о. Сылтранкель – с. Верхний Баксан

Маршрутная книжка: 1/3-210

Руководитель группы и автор отчета – Обозов Александр Евгеньевич

Походный фотоальбом загружен по адресу:

https://vk.com/album-149009562_295911216

Оглавление

1. Справочные данные о походе.....	3
1.1 Паспорт маршрута.....	3
1.2 Нитка маршрута.....	3
1.3 Список пройденных перевалов.....	3
1.4 Состав группы.....	3
1.5 Карта с нанесенным на нее маршрутом.....	4
1.6 Календарный график движения.....	6
1.7 Погода и снежная обстановка в июле 2023 года.....	7
1.8 Соответствие заявленного и пройденного маршрута.....	7
1.9 Безопасность.....	7
2. Фотоотчет.....	8
2.1. День 1. Заезд в горы и подъем вдоль р. Кертмели.....	8
2.2. День 2. Перевал Кертмели-Учкуланичи Южн. (3231, 1А).....	13
2.3. День 3. Продолжаем спуск по ущелью р. Учкуланичи.....	19
2.4. День 4. Взятие заброски и подъем к истоку р. Битюктюбекол.....	21
2.5. День 5. Перевал Балк-Баши (3689, 1А) и спуск к р. Кызылкол.....	24
2.6. День 6. Путь к альплагерю Лакколит и верховья реки Бирджалы-су.....	29
2.7. День 7. Выход к ледовому плато Джикаугенкез.....	34
2.8. День 8 и 9. Перевал Ирикчат (3667, 1Б*) и дневка.....	38
2.9. День 10. Перевал Ирик-Восточный (3760, 1Б).....	48
2.10. День 11 и 12. Перевал Сылтран (3205, н.к) и спуск в с. В. Баксан.....	56
4. Выводы.....	59
5. Ссылки.....	60
6. Записки с перевалов.....	61

1. Справочные данные о походе

1.1 Паспорт маршрута

Район путешествия	Центральный Кавказ, Приэльбрусье
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Вторая
Количество участников	12
Руководитель	Обозов Александр Евгеньевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3-210
Сроки активной части похода	16.07.23 – 27.07.23
Продолжительность активной части похода	12 дней
Длина маршрута	127,7 км
Суммарный набор высоты	7172 м
Максимальная высота	3760

1.2 Нитка маршрута

Устье р. Кертмели – исток р. Кертмели – пер. Кертмели-Учкуланичи Южн. (3231, 1А) – р. Учкуланичи – с. Учкулан – с. Хурзук – р. Уллухурзук – исток р. Битюктыбекол – пер. Балк-Баши (3689, 1А) – исток р. Кызылкол – а.л. Лакколит – истоки р. Бирджалы-су – лед. плато Джикаугенкез – пер. Ирикчат (3667, 1Б*) – р. Ирикчат – пер. Ирик-Восточный (3760, 1Б) – исток р. Мкяра – пер. Сылтран (3440, н/к) – с. Верхний Баксан.

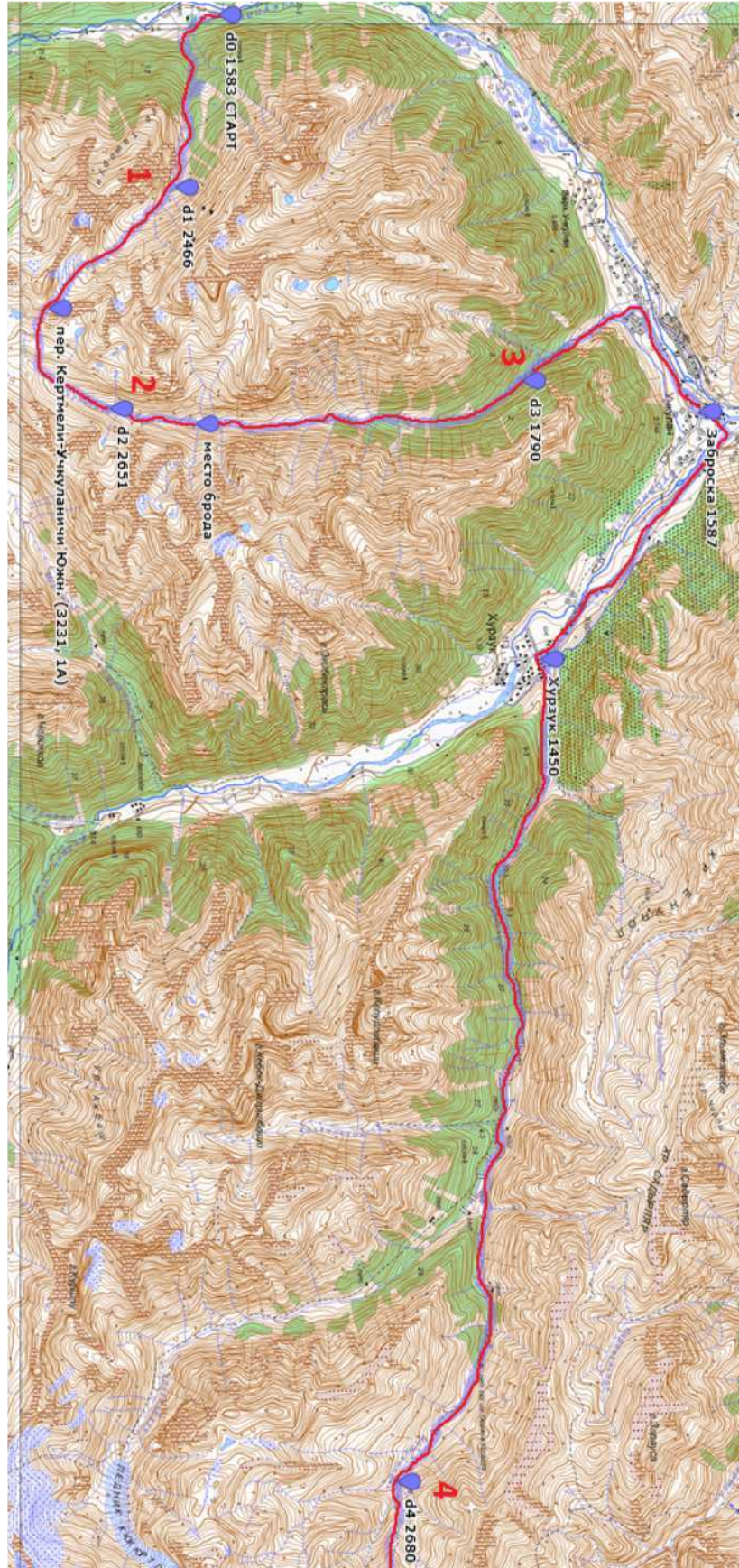
1.3 Список пройденных перевалов

№	Название	Высота	К.С	Тип склона
1	Кертмели-Учкуланичи Южн.	3231	1А	травянистый-осыпной
2	Балк-Баши	3689	1А	осыпной
3	Ирикчат	3667	1Б*	ледовый-осыпной
4	Ирик-Восточный	3760	1Б	ледовый-осыпной
5	Сылтран	3440	н/к	травянистый-осыпной

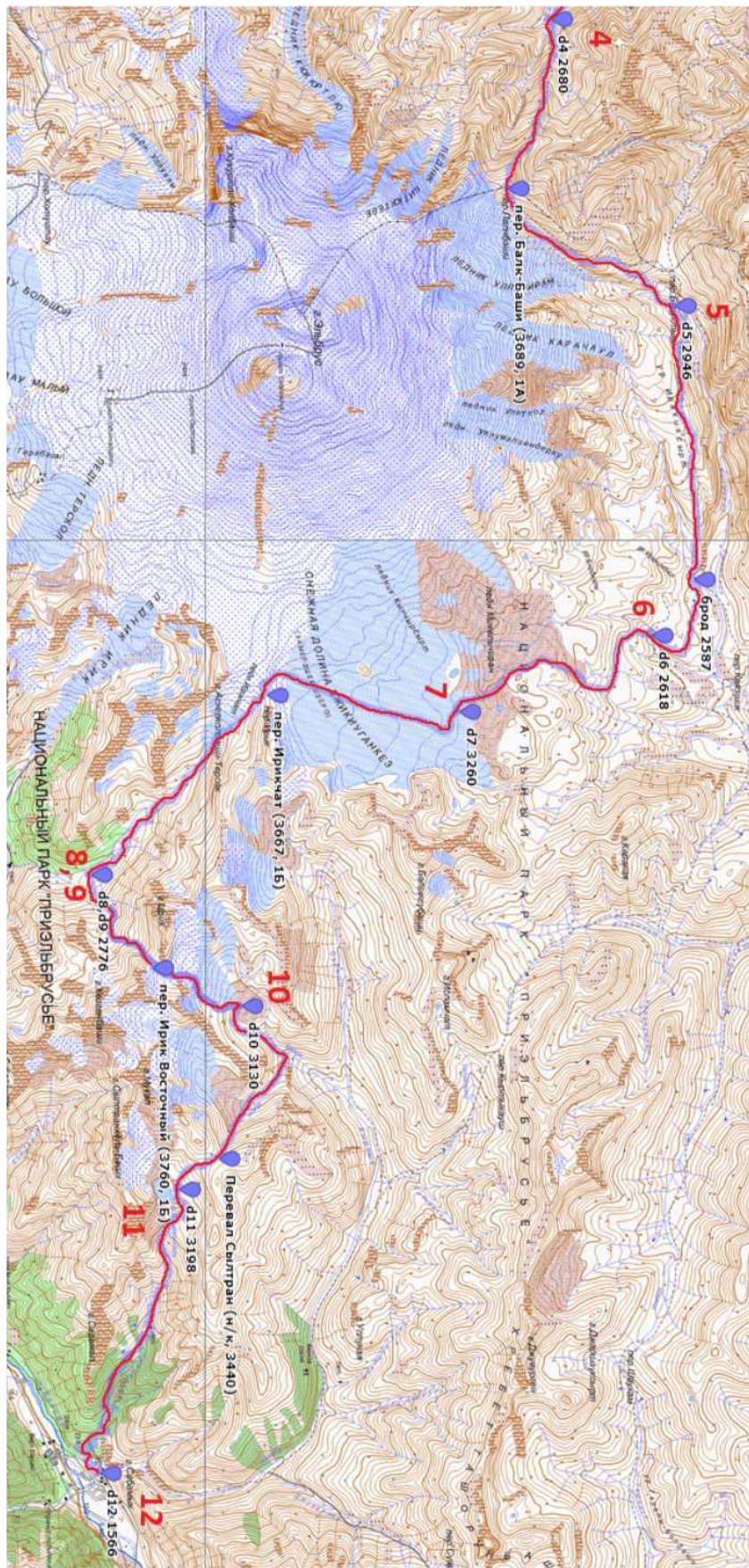
1.4 Состав группы

	ФИО	Дата рождения	Место работы учебы
1	Обозов Александр Евгеньевич	28.11.1989	«Билайн», ведущий разработчик
2	Аксенов Алексей Дмитриевич	03.05.2000	МАИ, студент 60-501С
3	Егорова Полина Сергеевна	07.02.2004	РНИМУ им. Пирогова, ст. 1.2.20
4	Еремин Никита Александрович	29.10.2001	МАИ студент 10-312Б
5	Лоянич Евгения Алексеевна	01.06.2002	МПГУ, студент БОМ23-ММИ2107
6	Орешкин Максим Алексеевич	12.04.2003	МАИ, студент 80-204Б
7	Руфин Даниил Андреевич	08.01.2003	МАИ НИО-602
8	Сорокин Иван Алексеевич	30.01.2002	Студент МАИ Т120-402С-19
9	Стародумов Игорь Дмитриевич	02.02.2004	МАИ, студент МЗО-104Б
10	Тысячный Владислав Валерьевич	04.03.2003	МАИ, студент М80-203Б-21
11	Устюжанина Ольга Дмитриевна	26.05.2004	МАИ, студент МЗО-101Б-22
12	Царькова Александра Альбертовна	01.01.2002	ПАО «МАК «Вымпел»

1.5 Карта с нанесенным на нее маршрутом



Часть 1.



Часть 2.

1.6 Календарный график движения

Примечание: В столбце "Подъем Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz " указана длина пути (по карте) без учета повторно пройденного пути. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L_{эфф.} = L + 10 * H$ (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	Lz[км]	L[км]	L эфф.
14.7		Посадка на поезд 033 в 21:42						
		ЗАБРОСКА, АККЛИМАТИЗАЦИЯ						
16.7		03:40 – прибытие поезда в Мин. Воды, переезд к устью р. Кертмели						
17.7	1	п.т. – Исток р. Кертмели	1654-2466	2466	916	4,95	4,95	14,1
18.7	2	п.т. – пер. Кертмели-Учкуланичи Южн. (3231, 1А) – р. Учкуланичи	2466-3226 -2651	2651	763	4,94	4,94	14,24
19.7	3	п.т – выход к грунтовой дороге	2651-1790	1790	24	9,1	9,1	9,3
		ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ						
20.7	4	п.т. – с. Учкулан – с. Хурзук – р. Уллухурзук– исток р. Битюктюбекол	1790-1352 1500-2680	2680	1238	27,1	27,1	39,4
21.7	5	п.т. – пер. Балк-Баши (3689, 1А) – исток р. Кызылкол	2680-3689 -2946	2946	1054	9,63	9,63	19,9
22.7	6	п.т. – а.л. Лакколит – истоки р. Бирджалысу	2946-2930 2578-2618	2618	261	9,52	9,52	12,12
23.7	7	п.т. – лед. плато Джикаугенкез	2618- 3249-3260	3260	706	6,97	6,97	12,97
24.7	8	п.т. – пер. Ирикчат (3667, 1Б*) – дол. р.Ирикчат	3260-3667 -2776	2776	429	11,5	11,5	15,7
25.7	9	Дневка						
26.7	10	п.т – пер.Ирик Восточный (3760, 1Б) – р. Мукал	2776-3760 -3130	3130	984	5,64	5,64	15,34
27.7	11	п.т. – пер. Сылтран (3440, н.к) – о. Сылтранкель	3130-3440 -3198	3198	657	6,12	6,12	10,6
28.7	12	п.т. – с. В. Баксан,	2611-3150	1566	140	10,95	10,95	11,35

		переезд на поляну Чегет	3620-2271					
29.7		Отдых						
30.7		Отдых						
31.7		переезд в Мин. Воды, посадка на поезд 049 в 15:51	-	-	-	-	-	-
01.8		23.09 – прибытие в Москву	-	-	-	-	-	-
		ВСЕГО			7172	106,42	106,42	175,02

В зачет: $106,42 * 1.2 = 127,7$ км.

1.7 Погода и снежная обстановка в июле 2023 года

Погода стояла типичная для Приэльбрусья в июле: днем очень жарко, без осадков, а к обеду начинала быстро портиться, поднимался ветер и шел дождь. Снежная обстановка в целом благоприятная, снега не много, он достаточно плотный. Признаков лавиноопасности не наблюдали.

1.8 Соответствие заявленного и пройденного маршрута

В ходе похода нами был пройден основной вариант маршрута. После заезда в горы мы сэкономили один день, так как состояние группы позволило отказаться от запланированной в начале маршрута дневки около устья р. Кертмели. Все хорошо выспались в поезде и были бодры. Поэтому первый день был полноценным ходовым, и мы дошли сразу до места второй ночевки. Далее этот день был нами использован при спуске с пер. Учкуланичи Южн. (3231, 1А).

Подъем к р. Битюктюбекол занял на день меньше времени, чем планировалось. Благодаря хорошему отдыху накануне, после взятия заброски мы довольно быстро пошли по хорошей, пологой грунтовой дороге вдоль р. Уллхурзук. Водитель попутного автомобиля УАЗ предложил подвести нас и довез до бывшей базы МЧС. Таким образом у истока р. Битюктюбекол мы были уже в тот же день. Выигранный день был использован нами в качестве дневки перед прохождением перевала Ирик-Восточный (3760, 1Б).

1.9 Безопасность

Группа была поставлена на учет в МЧС России по Кабардино-Балкарской республике, а также зарегистрирована в Эльбрусском высокогорном поисково-спасательном отряде МЧС. У группы имелись в наличии спутниковый телефон системы Thuraya и GPS-приемник с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута. Все участники похода прошли практические занятия по технике ходьбы в кошках и связках, самозадержанию с помощью ледоруба на снежно-ледовом рельефе при срыве, а также отработали спасение из ледовой трещины.

2. Фотоотчет

2.1 День 1. Заезд в горы и подъем вдоль р. Кертмели.



Ф. 1. В 03:40 утра мы прибыли на ж/д вокзал города Минеральные Воды. Погрузка в машину заняла около 20 мин. и в итоге выехали около 4:00. По пути заехали на заправку, наполнить бутылки бензином.



Ф. 2. После того, как оставили заброску в ауле Верхний Уччулан, водитель довез нас до точки старта, недалеко от устья р. Кертмели. Точка: 43°22'6.50"С, 41°59'44.95"В.



Ф. 3. Мы разгрузились, сфотографировались и в 9.00 вышли на маршрут.



Ф. 4. После выхода на маршрут берем сразу левее дороги, по которой нас привезли и идем напрямик через кустарник. Меньше, чем за переход доходим до старой тракторной дороги вдоль р. Кертмели. Дорога хорошая, но достаточно быстро набирает высоту.



Ф. 5. Под палящим солнцем идти тяжело. По пути есть ручей, но он достаточно слабый, не советуем ориентироваться на него. Имеет смысл запастись достаточным количеством воды в начале маршрута.



Ф. 6. Через пару переходов дорога и выводит нас прямо к кошу. По внешнему виду кош обитаем, но мы никого не встретили. Воду из реки в данном месте набирать не рискуем, так как очевидно, что здесь пасут скот.



Ф. 7. Продолжаем движение вверх по ущелью.



Ф. 8. Далее на нашем пути лежит мелкого и среднего размера курумник. Обходим его по левой стороне ущелья. Воды на данном участке нет, река течет глубоко под камнями. Вскоре начинается небольшой дождь, чуть раньше, чем по прогнозу и мы понимаем, что пора искать место для стоянки с наличием воды.



Ф. 9. Наконец выходим на пологое место, безопасное от падения камней и с хорошим ручьем. В 15:00 мы поставили лагерь на высоте 2467, не дойдя до планируемой точки. Весь путь до лагеря занял 5 переходов. К слову, пригодных для лагеря мест практически нет (дальше будет только одно пригодное для стоянки место, указанное в отчете [1], рекомендуем поставить лагерь именно там, так как он ближе к перевалу и сократит время подъема).

2.2. День 2. Перевал Кертмели-Учкуланичи Южн. (3231, 1А)



Ф. 10. Подъем в 6:00 утра, выходим в 8:00. Идем по тропе среди камней.



Ф. 11. Подъем становится круче и тропа постоянно теряется, но общее направление движения можно предугадать.



Ф. 12. Начинается крутой подъем по курумнику, очень сильно замедляет передвижение.



Ф. 13. Отдыхаем на одной из полян среди нагромождения камней. Вниз открывается вид на долину р. Кертмели.



Ф. 14. От нашего лагеря до перевала дошли в общей сложности за 5 переходов. Снег держит хорошо, проваливается лишь местами по линии падения воды и у бортов снежников. Поэтому решаем не обходить снежники по осыпям, а идем в лоб, ступая след в след.



Ф. 15. Хвост группы преодолевает последний большой снежник, дальше начинается крутой подъем по осыпи, растягиваться больше нельзя. Ждем всю группу и начинаем аккуратный подъем галсом, группируясь при его смене. К перевалу мы подошли достаточно поздно, в районе 13:00. Но, учитывая Северо-Западную экспозицию склона и то, что весь день перевал оставался в тени облаков, а за ночь при подходе к нему мы не слышали падающих камней, то сочти подъем безопасным. Более того, площадок для размещения лагеря тут просто нет. Единственный альтернативный вариант — это спустаться обратно.



Ф. 16. На фото путь подъема на перевал. Не за долго до конца подъема есть большой камень, за которым можно перегруппироваться и немного отдохнуть, не боясь, что на голову что-то свалится. Нужно быть очень аккуратным на данном подъеме, очень легко спустить камни вниз на других участников. Но и камни сверху не внушают доверия, поэтому непрерывно контролируем склон над головой.



Ф. 17. Группа закладывает длинный галс. Сверху видна крутизна подъема, достигающая местами 45 градусов.



Ф. 18. Около 14:00 все участники взошли на пер. Кертмели-Учкуланичи Южн. (3231, 1А). Сняли записку ТК МФТИ, руководитель Гирдо И.А. (см. приложения). А также оставили свою. После перекуса поспешили вниз.



Ф. 19. Вид с перевала на ущелье р. Кертмели и путь подъема.



Ф. 20. Вид на ущелье р. Учкуланичи, куда нам предстоит спускаться.



Ф. 21. Спуск с перевала травянистый-осыпной и довольно крутой в начале, но сложности не представляет. Погода резко портится, налетает ветер и начинается дождь. Понимая, что до запланированной точки сегодня мы уже не дойдем, решаем ставить лагерь уже через 2 перехода от перевала в первом пригодном месте.



Ф. 22. И уже через 2 перехода находим такое. На высоте 2651 есть, отличное ровное место под две большие палатки, его сложно пропустить.

2.3 День 3. Продолжаем спуск по ущелью р. Учкуланичи.



Ф. 23. На следующее утро продолжаем спуск по тропе вдоль левого (орограф.) берега р. Учкуланичи. Следует держаться именно левого берега, так как с правого большие осыпи. Тропа проходит местами через мелкий и средний курумник, иногда приходится прижиматься близко к реке. В месте разделение реки на два рукава мы решаем перейти на правый(орограф.) берег в точке $43^{\circ}21'52.11''\text{С}$, $42^{\circ}5'48.36''\text{В}$, где продолжается тропа. Брод не сложный и перепрыгивается.



Ф. 24. Уже через пару переходов доходим до зоны леса. Река дальше становится бурной, с наличием множества порогов.



Ф. 25. Вскоре тропа переходит в грунтовую автомобильную дорогу.



Ф. 26. До лагеря у начала затопленной дороги дошли всего за 3.5 перехода и уже к полудню были на месте. Стираем вещи и отдыхаем. Наш дальнейший путь будет также проходить по тропе, которая начинается сразу за нашими палатками, все также по правому (орограф.) берегу реки.

2.4. День 4. Взятие заброски и подъем к истоку р. Битюктыбекол.



Ф. 27. Примерно к 8:00 утра следующего дня мы спустились к автомобильной дороге, ведущей к аулу В. Учкулан и уже через час забирали заброску. Затем выдвинулись в сторону пос. Хурзук на газели хозяина дома, который согласился нас подвезти.



Ф. 28. Группа в ауле Хурзук.



Ф. 29. Путь от аула Хурзук, вдоль р. Уллухурзук проходит по хорошей грунтовой, весьма оживленной дороге, которая петляет то по одну, то по другую сторону реки. Подъем пологий и идется достаточно быстро, но с водой проблемы, она слишком мутная и спускаться к ней не удобно.



Ф. 30. Пройдя около 4 переходов по дороге, водитель попутного автомобиля предлагает нас подвести до горячих источников, откуда будет забирать клиентов. С большим трудом помещаемся в УАЗ с рюкзаками. Наслаждаемся живописными видами.



Ф. 31. Доезжаем до источников и далее идем мимо бывшей базы МЧС (вагончики справа на фото) к месту нашей ночевки.



Ф. 32. Уходим подальше от цивилизации и становимся лагерем на возвышении.

2.5. День 5. Перевал Балк-Баши (3689, 1А) и спуск к р. Кызылкол.



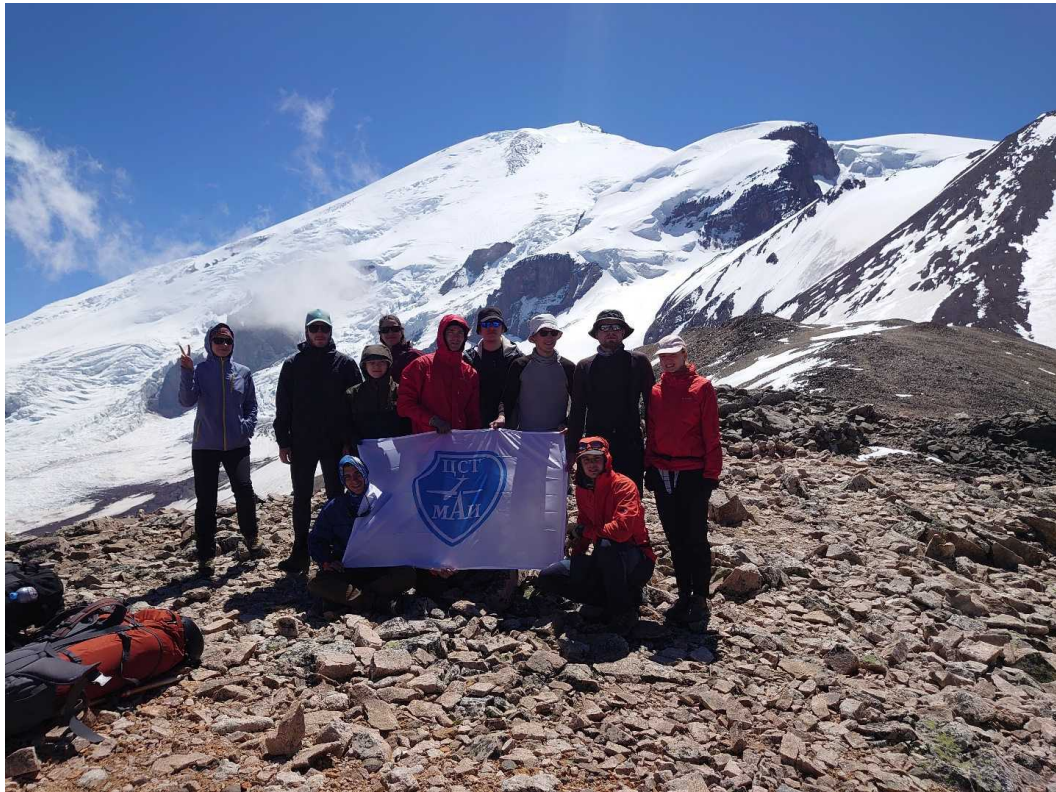
Ф. 33. Путь от лагеря по гребню, ведущему на пер. Балк-Баши (3689, 1А).



Ф. 34. Всю дорогу на перевал идет маркированная синим цветом тропа. Сначала по крутому травянистому склону.



Ф. 35. Затем траву сменяет осыпь.



Ф. 36. На перевал взошли в 11.20. Подъем от лагеря занял 5 с половиной переходов. Сняли записку группы СТК «Ювента» под руководством Бариновой Ю. Л. (см. приложения). На самом перевале имеется хорошее, выложенное камнями место под палатки. Но от запланированной здесь ночевки вынуждены отказаться, ввиду отсутствия воды, как в жидком виде, так и в виде снега. Единственный вариант – это спускаться вниз до р. Кызылкол, что мы и сделали.



Ф. 37. Спуск с перевала осыпной, также идет по маркированной тропе.



Ф. 38. За спиной у нас открывается потрясающий вид на г. Эльбрус с северо-западной стороны.

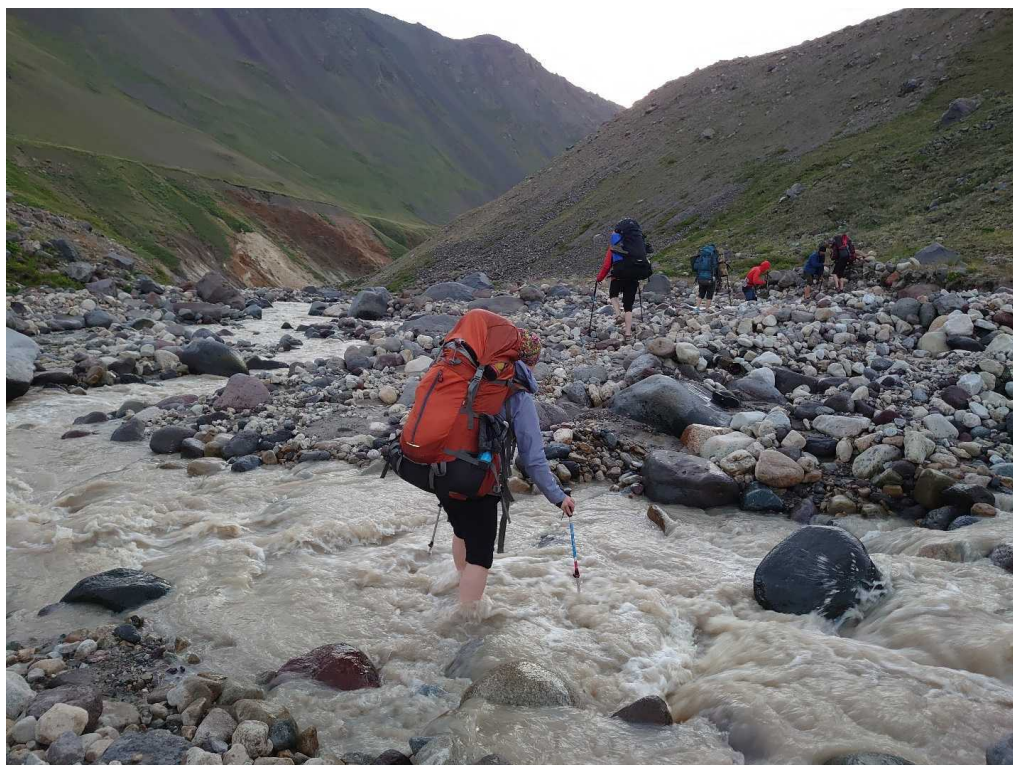


Ф. 39. Вид на долину р. Кызылкол. Воды до самой реки нет, приходится терпеть.



Ф.40. За 3 с половиной перехода мы доходим до живописного места на берегу р. Кызылкол в точке $43^{\circ}25'29.51''\text{С}$, $42^{\circ}26'6.10''\text{В}$. Воду берем из нескольких ручьев около лагеря. По пути к лагерю замечаем навесную переправу. Но пользоваться ей не рекомендуем, веревка сильно провисает даже с человеком без рюкзака. Река очень бурная, бродить ее в позднее время суток не представляется возможным.

2.6 День 6. Путь к альплагерю Лакколит и верховья реки Бирджалы-су.



Ф. 41. Очень ранний подъем, в 4:00 утра, быстро собираем лагерь и уже через 50 мин переходим брод, в месте около лагеря, где река разделяется на 2 рукава. Страховка не потребовалась.



Ф. 42. Перейдя на другой берег р. Кызылкол, мы готовим завтрак. Вода в реке очень мутная, воду для завтрака мы набирали в ручье у лагеря и затем переправляли её через брод.



Ф. 43. Закончив завтрак, идем какое-то время вдоль реки, вниз по течению.



Ф. 44. Выходим на Тропу, ведущую к поляне Эммануэля.



Ф. 45. На заднем плане Эльбрус с севера, со стороны немецкого аэродрома. Далее спускаемся вниз к альплагерю Лакколит. На пути есть один брод, он не сложный. Имеется также небольшой мостик из пары бревен. Альплагерь проходим насквозь.



Ф. 46. Сразу после альплагеря, уходим направо через небольшую низину, где хорошо заметна ведущая наверх тропа.



Ф. 47. Через многочисленные холмы по тропам пробираемся к верховьям р. Бирджалы-су. Немного сбиваемся с маршрута и уходим сильно западнее. Но в итоге выходим к реке.



Ф. 48. В центре кадра р. Бирджалы-су, которую нам предстоит бродить и место лагеря на левом берегу у перегиба.



Ф. 49. Постепенно сбрасываем высоту, спускаясь с холма в сторону реки. Место брода находится в точке $43^{\circ}25'13.73''\text{С}$, $42^{\circ}31'23.47''\text{В}$ около большого валуна, также на противоположном берегу имеется тур, указывающий на это место.

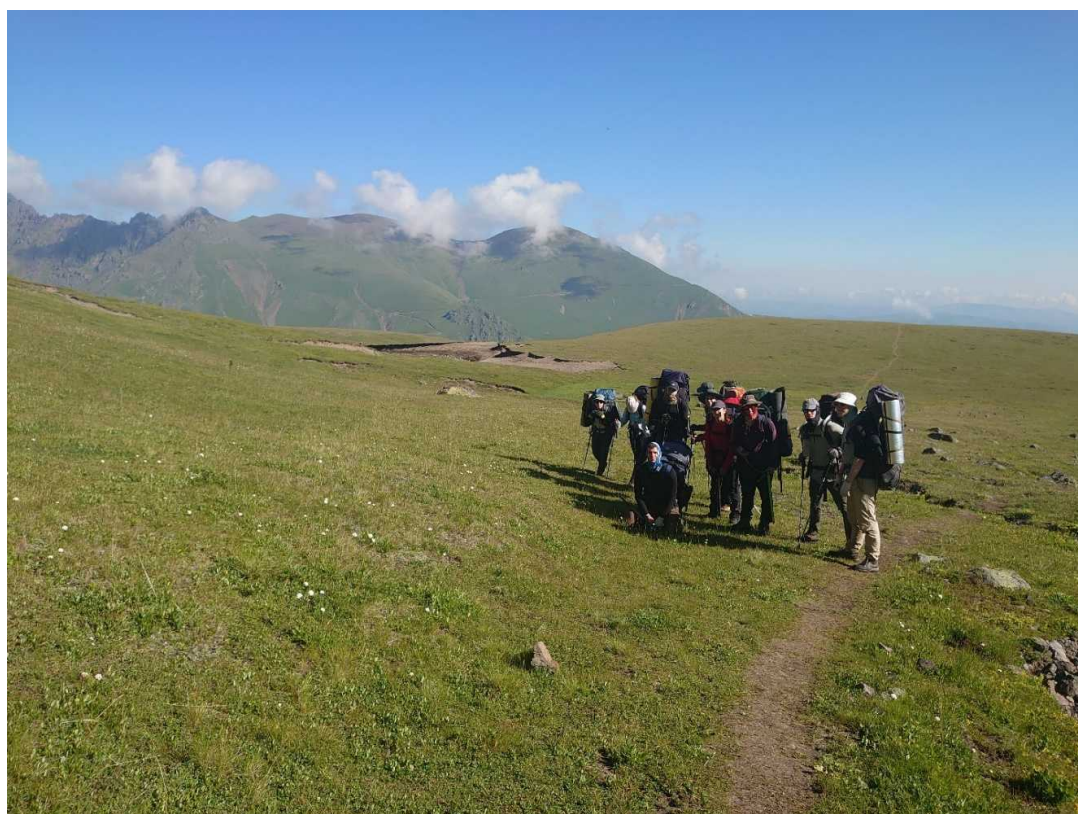


Ф. 50. Фото лагеря у р. Бирджалы-су. Вода в реке очень мутная, с большим количеством песка и взвеси. Вырыли несколько каналов и ям для отстаивания воды из реки. Но это не особо помогло. Фильтры из бинтов не помогли. Ели еду с песком. Других ручьев поблизости не обнаружили, все пересохло. Но из положительных моментов – в данной точке хорошо ловил интернет от Мегафона.

2.7 День 7. Выход к ледовому плато Джикаугенкез.



Ф. 51. Утром следующего начали подъем выше к леднику. По пути пересекли реку Султан-Тары-Су, которая пересохла и ушла под камни.



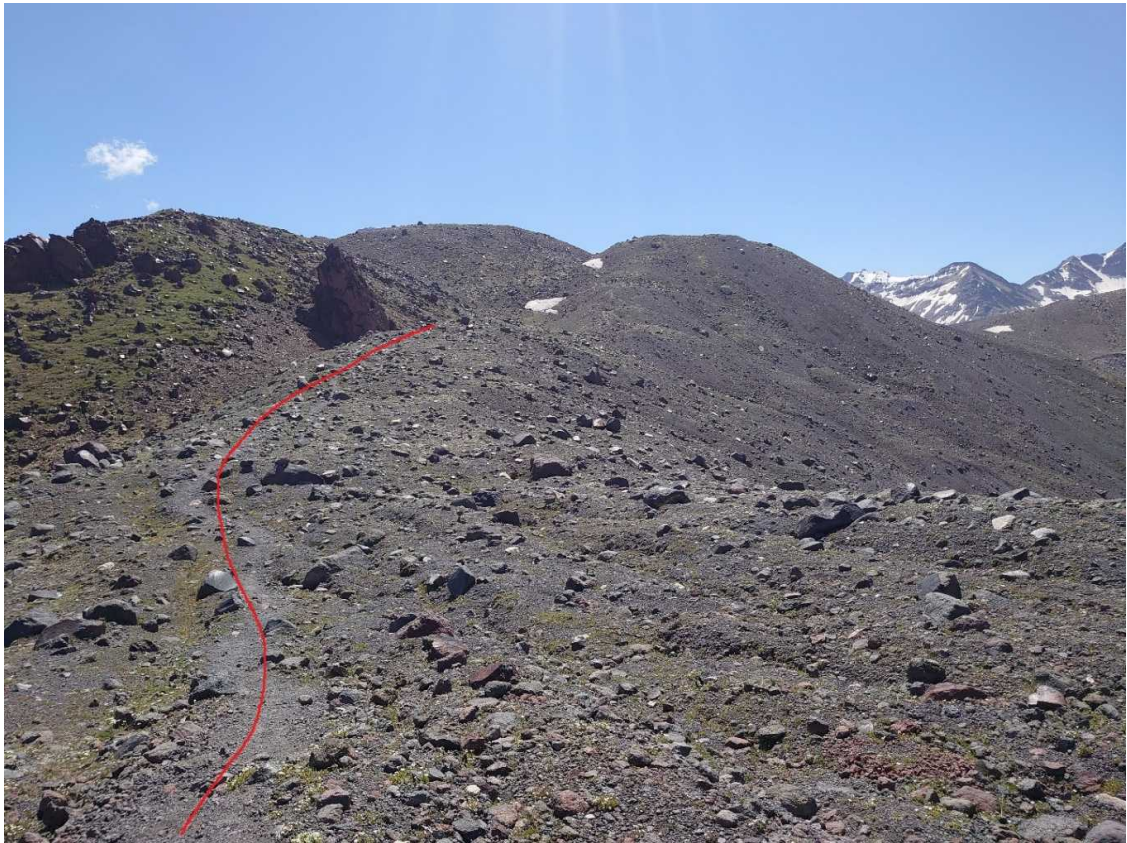
Ф. 52. Вскоре выходим на тропу, ведущую от Джилы-су до ледового плато Джигаугенкез.



Ф. 53. Поворачиваем направо и поднимаемся по тропе вдоль небольшого ручья, скрытого камнями. Из этого ручья удалось пополнить запасы воды.



Ф. 54. Вскоре окружающий пейзаж резко меняется. Идем по осыпному гребню.



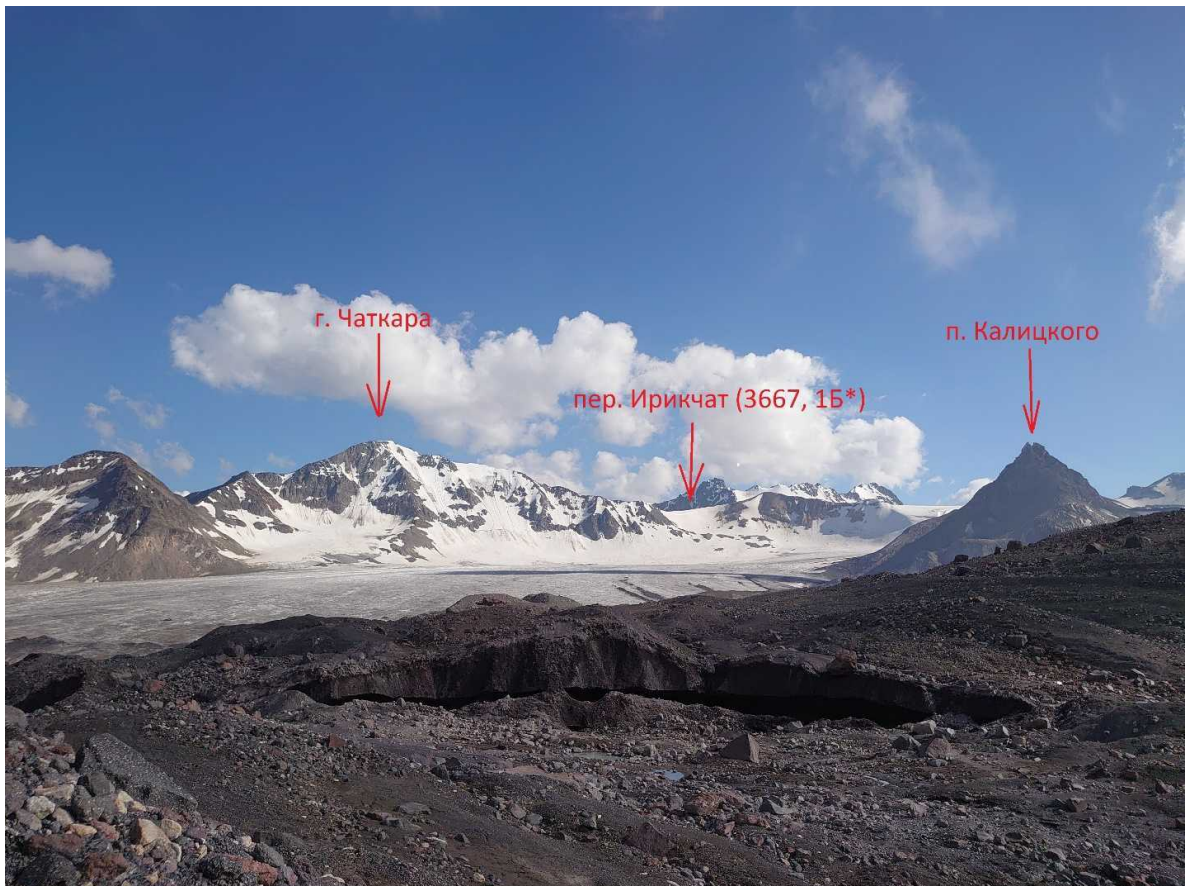
Ф. 55. На протяжении всего пути идем по хорошо заметной тропе. Встречаем множество туристов.



Ф. 56. Наша стоянка на берегу небольшого озера. Пока часть группы идет смотреть на о. Бирджалы, несколько человек отправляются на разведку в поисках выхода на плато.



Ф. 57. Вид на о. Бирджалы и г. Эльбрус



Ф. 58. На фото в центре хорошо виден пер. Ирикчат (3667, 1Б*), справа от него п. Калицкого, а слева от перевала в. Чаткара.



Ф. 59. Путь на плато идет через осыпи и довольно большие трещины. Уже сверху слышно, как внизу у борта ледника течет бурная река. Проводим инструктаж по технике безопасности, работе со снаряжением и затем ложимся спать.

2.8 День 8 и 9. Перевал Ирикчат (3667, 1Б*) и дневка.



Ф. 60. Подъем в 3 утра, завтракаем кашей быстрого приготовления, заготовленными для экономии времени (нужно только вскипятить воду). На фото группа спускается на ледовое плато Джикаугенкез по осыпному склону.



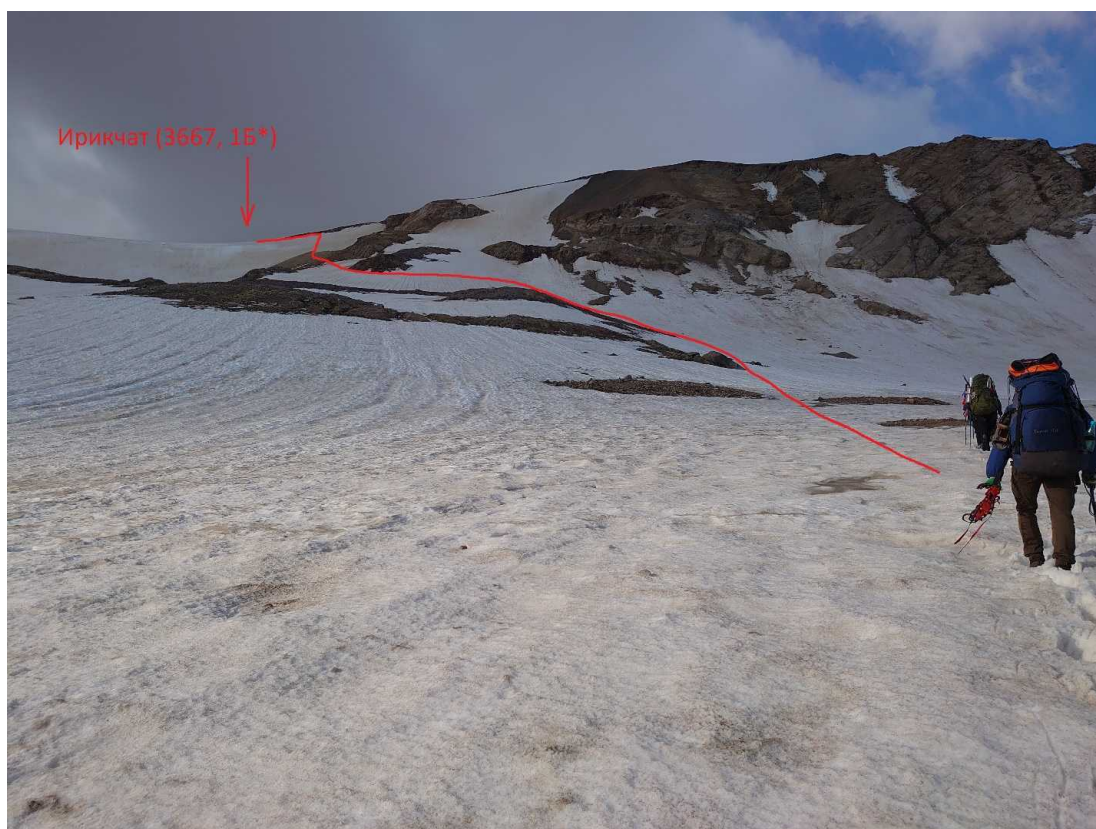
Ф. 61. Переходим несколько небольших ручьев и далее через ледовый мост переходим на ледник.



Ф. 62. Ледовое плато Джикаугенкез – это ледник открытого типа, поэтому идем без связок. Кошки одевать сразу не стали, чтобы ускорить передвижение. Но вскоре стало слишком скользко и их все же пришлось надеть.



Ф. 63. За два перехода дошли до перевала. Несмотря на то, что время было около 8 часов утра, снег уже начал по немного раскисать. При этом склон имеет северо-западную экспозицию. Подходим к камням у подножья перевала справа. Начинается закрытый ледник. Одеваем системы и формируем 3 связки по 4 человека.



Ф. 64. Наиболее безопасным считаем путь с правой стороны перевала, вдоль скал, так как по его центру нависает протяженный карниз и склон очень крутой.



Ф. 65. Замыкающая, третья связка поднимается вверх. За спиной видно пик Калицкого.



Ф. 66. Подходим к верхней осыпи.



Ф. 67. Перевальный взлет кажется крутым, около 45 градусов в начале и чуть круче в конце подъема. Имеет протяженность около 15 метров. Решаем вешать перила со станцией на ледорубе, так как снег слишком глубокий, ледоруб входит на всю длину.



Ф. 68. Перилами пользуемся исключительно как страховкой, не нагружая их. Поднимаемся ногами и опираемся на ледоруб. Вскоре налетает сильный ветер, для ускорения подъема вешаем параллельно вторые перила.



Ф. 69. Из-за крутизны склона, участников за перегибом практически не видно.



Ф. 70. С перевала в центре кадра видна в. Чаткара.



Ф. 71. Вбираемся по невысокой осыпи на перевал. В этот момент нас внезапно начинает накрывать туман.



Ф. 72. Перевал представляет из себя большую, ровную площадку, на которой безопасно находиться. Из-за ухудшения погоды искать тур и оставлять записку не стали. Пока делали фотографии туман начал рассеиваться, и мы смогли начать спуск ВНИЗ.



Ф. 73. В начале спуска с перевала.



Ф. 74. Вид на пер. Ирикчат (3 667, 1Б*) со стороны долины р. Ирик и путь спуска группы.



Ф. 75. Пройдя несколько больших снежников мы выходим на маркированную тропу.



Ф. 76. Вид на долину р. Ирик и тропу слева.



Ф. 77. Дальше начинаются луга. В общей сложности за 3 перехода от перевала находим место для лагеря у реки в точке $43^{\circ}18'37.30''\text{С}$, $42^{\circ}35'18.27''\text{В}$.



Ф. 78. Лагерь у р. Ирик, с видом на пер. Ирик-Восточный (3760, 1Б) и путь подхода к перевалу. Устраиваем дневку на следующий день, так как нужно восстановить силы.

2.9 День 10. Перевал Ирик-Восточный (3760, 1Б).



Ф. 79. Начало подъема проходит сначала по траве, а затем вдоль ручья. Местами приходится переходить на другую его сторону. Но он небольшой и проблем не возникает.



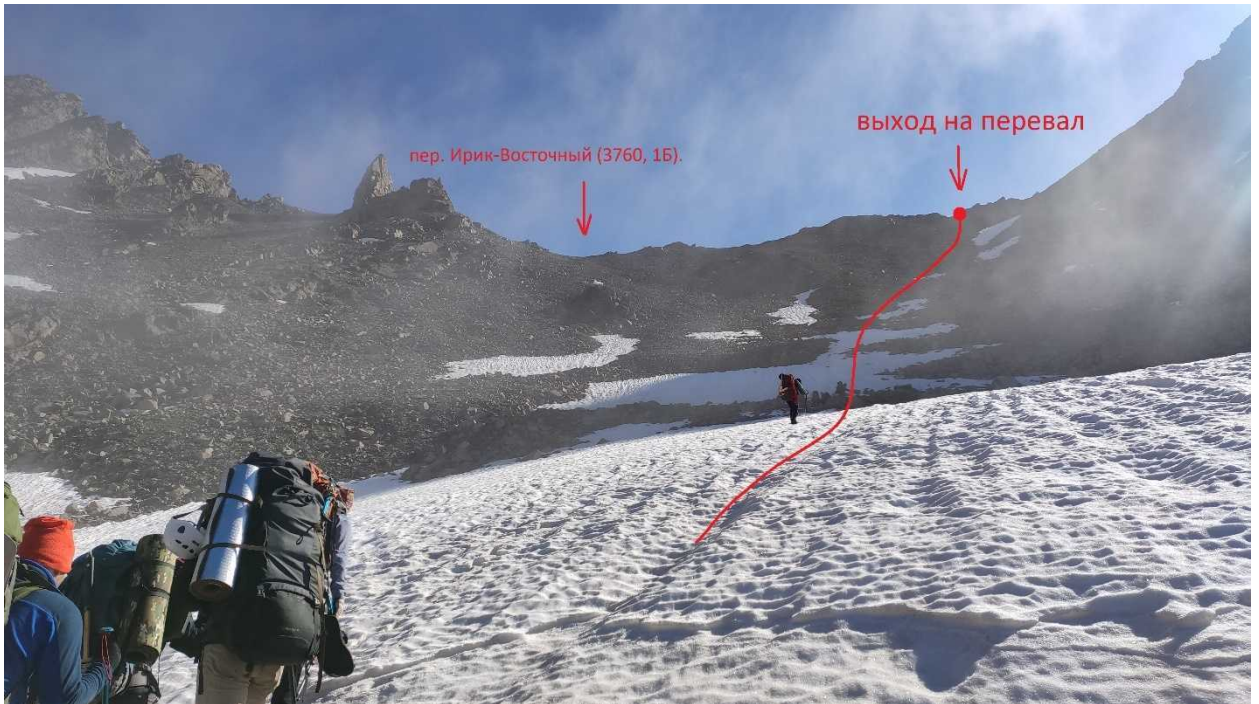
Ф. 80. Ближе к середине подъема набираем высоту по травянистому склону, уходя чуть правее.



Ф. 81. На подходе к перевалу имеется хорошая площадка под палатки, рекомендуем обратить на нее внимание. Подъем снизу очень трудоемкий, имеет смысл ночевать здесь перед прохождением данного перевала.



Ф. 82. Склон становится все круче, идем галсом.



Ф. 83. Выход на перевал находится в самой правой его стороне.



Ф. 84. Последние метры 50 подъема самые крутые, а осыпь буквально уползает под ногами.



Ф. 85. На перевал вся группа полностью поднялась в 10:15 за 4 перехода от лагеря. Записку в туре не нашли, оставили свою. Дальше нам предстоит спуск на ледник Восточный-Мкяка.



Ф. 86. Выход с перевала на ледник.



Ф. 87. Формируем связки и аккуратно по скалам выходим на ледник в самом пологом месте.



Ф. 88. Был риск наступить на карниз и, как выяснилось, мы не зря этого опасались.



Ф. 89. Нависающие слева от места нашего выхода на ледник карнизы.



Ф. 90. На спуске следует придерживаться середины ледника, так как слева по направлению спуска нависают карнизы, а справа имеются большие трещины.



Ф. 91. На окрестных склонах видны следы падения камней. Продолжаем спуск держа максимальную дистанцию от камнеопасных склонов.



Ф. 92. Ледник уже начинает подтаивать, местами проваливаемся в ручьи. Наконец доходим до каменной гряды и можем снять системы и кошки. Дальше идем по камням.



Ф. 93. Удобный спуск с ледника находится справа.



Ф. 94. И дальше вниз к р. Мкяра.



Ф. 95. Лагерь у р. Мкяра и вид на спуск с ледника.

2.10. День 11 и 12. Перевал Сылтран (3205, н.к) и спуск в с. В. Баксан.



Ф. 96. Утром следующего дня мы перешли на правый(орограф.) берег р. Мкяра (брод перепрыгивается через несколько небольших рукавов) и вышли на тропу, ведущую к р. Мукал и перевалу Сылтран (3440, н.к). На фото показан путь к перевалу). Фото с безымянной вершины недалеко от лагеря.



Ф. 97. Тропа идет по правому (орограф.) берегу р. Мукал и имеет синюю маркировку.



Ф. 98. Группа на пер. Сылтран (3440, н.к), внизу видно о. Сылтранкель. За один переход спускаемся с перевала и встаем лагерем на берегу озера.



Ф. 99. Наш лагерь на берегу О. Сылтран. Место очень красивое и популярное у туристов. Обычно здесь много людей. Проблем с водой нет, около озера течет ручей.



Ф. 100. На следующий день мы начали спуск с перевала. Встречаем несколько коммерческих групп.



Ф. 101. Через 4 перехода мы пришли в с. Верхний Баксан, откуда на такси поехали в кемпинг на поляне Чегет.

4. Выводы

Пройден исключительно красивый маршрут с обилием видов, большую часть времени путь проходил в непосредственной близости от г. Эльбрус.

На маршруте практически нет проблем с водой, за исключением подъема вдоль р. Кертмели, где река находится сначала далеко внизу по склону, а за тем уходит под курумник.

Переход от пер. Балк-Баши (3689, 1А) до р. Кызылкол является водоразделом. Топить снег возможности нет, из-за отсутствия такового. Хотя площадки под стоянку на перевале имеются. Рекомендуем идти дальше вниз до брода через р. Кызылкол.

Река Кызылкол очень бурная, перейти ее днем не представляется возможным, либо это слишком опасно. Наличие навесной переправы дело не меняет, она сильно провисает под весом человека даже без рюкзака. Рекомендуем проходить эту реку исключительно рано утром, тогда брод сложности не представляет.

В верховьях р. Бирджалы-су вода имеет мелкодисперсный осадок, от которого невозможно избавиться никакими подручными фильтрами и отстаиванием воды, приходилось есть кашу и пить чай с песком.

Практически все перевалы требовали хорошей индивидуальной техники и хорошего командного взаимодействия.

Пер. Кертмели-Учкуланичи Южн. (3231, 1А) рекомендуем к прохождению только подготовленной группе, способной двигаться всем составом в достаточно хорошем темпе и компактно. Рекомендуем ранний подъем. Поставить лагерь максимально близко к перевалу практически невозможно из-за отсутствия безопасных от камней мест и площадок как-таковых. В связи с этим подход к перевалу долгий. На самом же перевале, опасность в большей степени исходит от самой группы, скидывающей камни вниз.

Перевал Ирикчат (3 667, 1Б*) получился технически интересным и разнообразным. Участниками получен ценный опыт прохождения смешанного рельефа в связках (закрытый ледник и осыпь), подъема по перилам и выставлению наблюдателей на опасных участках подъема. Данный перевал однозначно рекомендуем к прохождению. Но стоит внимательно оценивать снежную обстановку. На перевале имеются протяженные снежные карнизы и могут вытаивать камни.

Перевал Ирик-Восточный (3760, 1Б) интересен своим выходом на ледник и если соблюдать все меры предосторожности и не лезть под карнизы, то он относительно безопасен. Также рекомендуем воспользоваться площадкой под стоянку непосредственно перед перевалом, так как подъем по осыпи занимает очень много времени и к моменту спуска с ледника он будет слишком раскисшим.

5. Ссылки

1. Аксенов А. Д. Отчет о горном походе 2-ой к.с. по Центральному Кавказу

<https://static.turclubmai.ru/papers/2546/>

2. А. Лебедев. Фотоальбом горного похода по Приэльбрусью. Август 2020.

https://vk.com/album-149009562_274427834

6. Записки с перевалов

Группа туристов (гг МФТИ), совер-
шая горный поход, была под
руководством Гирдо И.А. поднялась
на перевал Кертмени Чукотки
Южнее со стороны долины реки
Чукотки

Погода: облачно, дождь : (

Время начала в 9:20, поднялась
в 10:50

Состав группы: ОТЛИЧНОЕ

Смена записки етк. "Восра"

В составе группы 6 человек

Маршрутная книжка 55/23

Выдвигаемся в сторону долины
реки Кертмени

Удачного похода!
Про отличное настроение попроси
нашего руководителя :) Нам понравил
и стало! На доброй ночи ♡

Записка группы турклуба МФТИ, руководитель Гирдо И.А.

Группа туристов СТК «Ювента»

г. Москва, руководитель

Баршнова Юлия Львовна

поднялись на пер.

в составе 13 чел

Состояние группы хорошее

Метеоусловия: ясно

Дата: 19.07.23. Время: 8:10

Сли со стороны: улицы Козьмодемьян

Спускаемся в сторону: Ближняя
Тростянка

Сняли запись —

Записка группы турклуба МТК «Ювента», руководитель Баршнова Ю. Л.