

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ



**ОТЧЕТ О ПЕШЕМ ПОХОДЕ 2 к.с. ПО КОЛЬСКОМУ ПОЛУОСТРОВУ
(ХИБИНСКИЕ ТУНДРЫ), СОВЕРШЁННОМ с 16.09 по 24.09.2023 г.**

- Номер маршрутной книжки: 1 / 1 – 224
- Автор отчета: Федоренко М.А.
- Контакты для связи: +79526338847;
mih.fedorenko2014@yandex.ru;

Город Москва, 2023 год.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Справочные данные о походе	
1.1. Паспорт Маршрута.....	3
1.2. Состав группы.....	4
1.3.1. Карта пройденного и запланированного маршрута.....	5
1.3.2. Нитка пройденного и запланированного маршрута.....	11
1.3.3. Причины изменения запланированного маршрута.....	12
1.4. Календарный график движения.....	13
1.5. Перечень локальных препятствий маршрута.....	15
1.6. Погодная обстановка и статистика прошлых лет.....	23
1.7. Верификация категории сложности маршрута	25
1.8. Безопасность на маршруте.....	26
2. Описание маршрута и фотографии	
2.1. День первый. Траверс горы Маннепахк и пер. Маннепахк (1А, 785 м).	27
2.2. День второй. Пер. Юмьекорр (н/к, 671 м) и кольцевой выход на пер. Аку-Аку (н/к, 463) + пер. Хибинпахкчорра (1А, 736 м).....	36
2.3. День третий. Пер. Звёздочка верхняя (1А, 435 м), пер. Почтальон (1А, 613 м), пер. Каньон (1А, 634 м).....	49
2.4. День четвёртый. Попытка п/п (н/к, 837 м) => Первый и второй тектонический разломы.....	59
2.5. День пятый. Перевал Петрелиуса Западный (н/к, 846) + база МЧС... ..	69
2.6. День шестой. Подход к перевалу Лявочорр Северный (н/к, 700 м) ...	75
2.7. Седьмой день. пер. Лявочорр Северный (н/к, 700 м) и траверс.....	81
2.8. Восьмой день. Траверс сев. и южн. склона г. Лявочорр, пер. Партомпорр (н/к, 770 м).....	86
2.9. Девятый день. Плато Кукисвумчорр, пер. Исток (1А, 1078 м) и пер. Кукисвум (н/к, 480 м).....	90
2.10. Город Кировск и отъезд группы в Москву.....	94
3. Выводы.....	98
4. Записки с перевалов.....	99

1. Справочные данные о походе

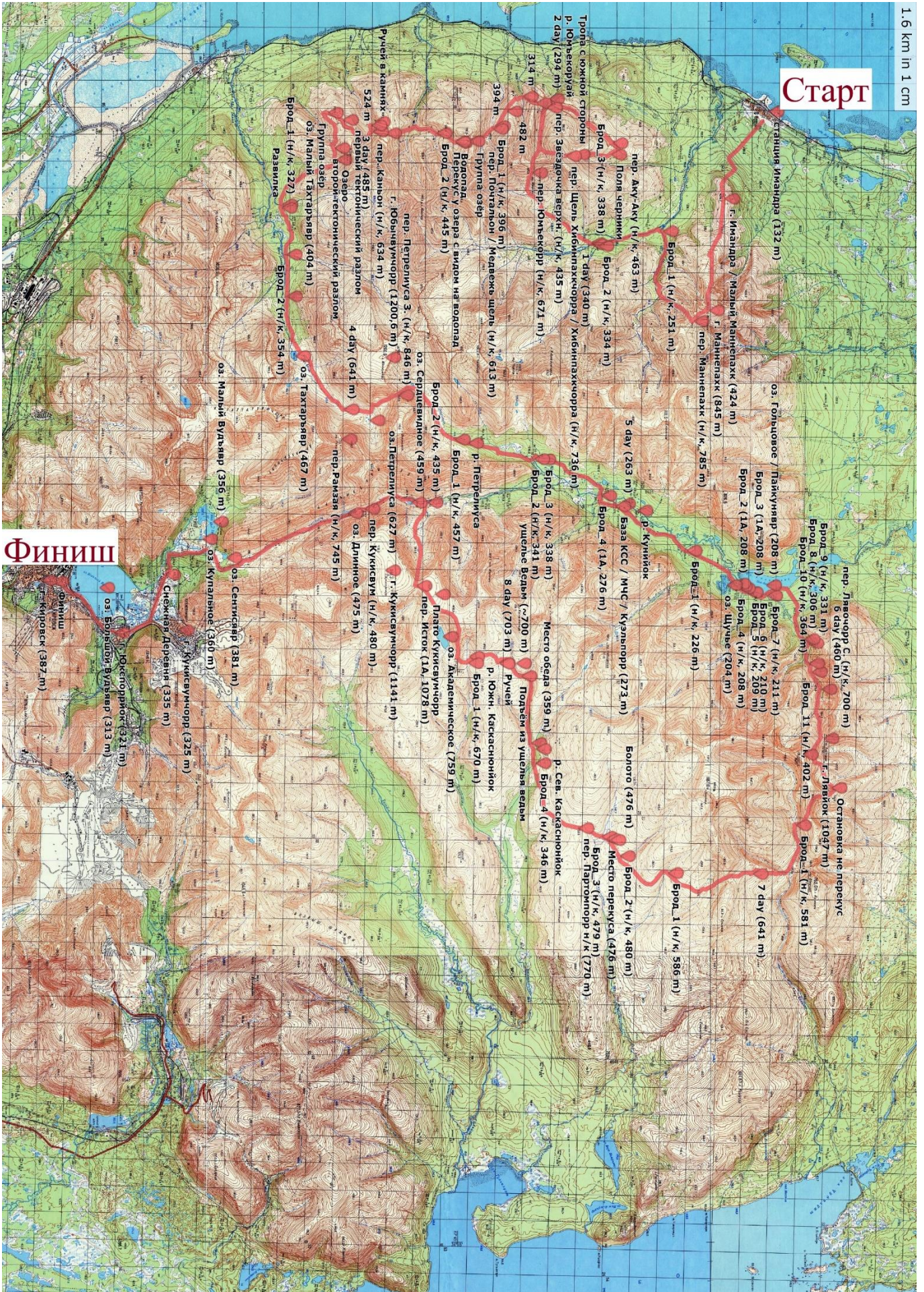
1.1. Паспорт Маршрута

Район путешествия	Хибинские тундры (Кольский полуостров)
Вид туризма	Пеший
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Вторая
Количество участников	6
Руководитель	Федоренко Михаил Алексеевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1 / 1 - 224
Сроки активной части похода	16.09.2023 – 24.09.2023
Продолжительность активной части похода	9 дней
Длина маршрута	132,4 км (без коэффициентов)
Суммарный набор высоты	6026 метров (по GPS)
Суммарный сброс высоты	5782 метра (по GPS)
Максимальная высота	1110 метров (плато Кукисвумчорр)
Минимальная высота	146 метров (ж/д ст. Имандра)

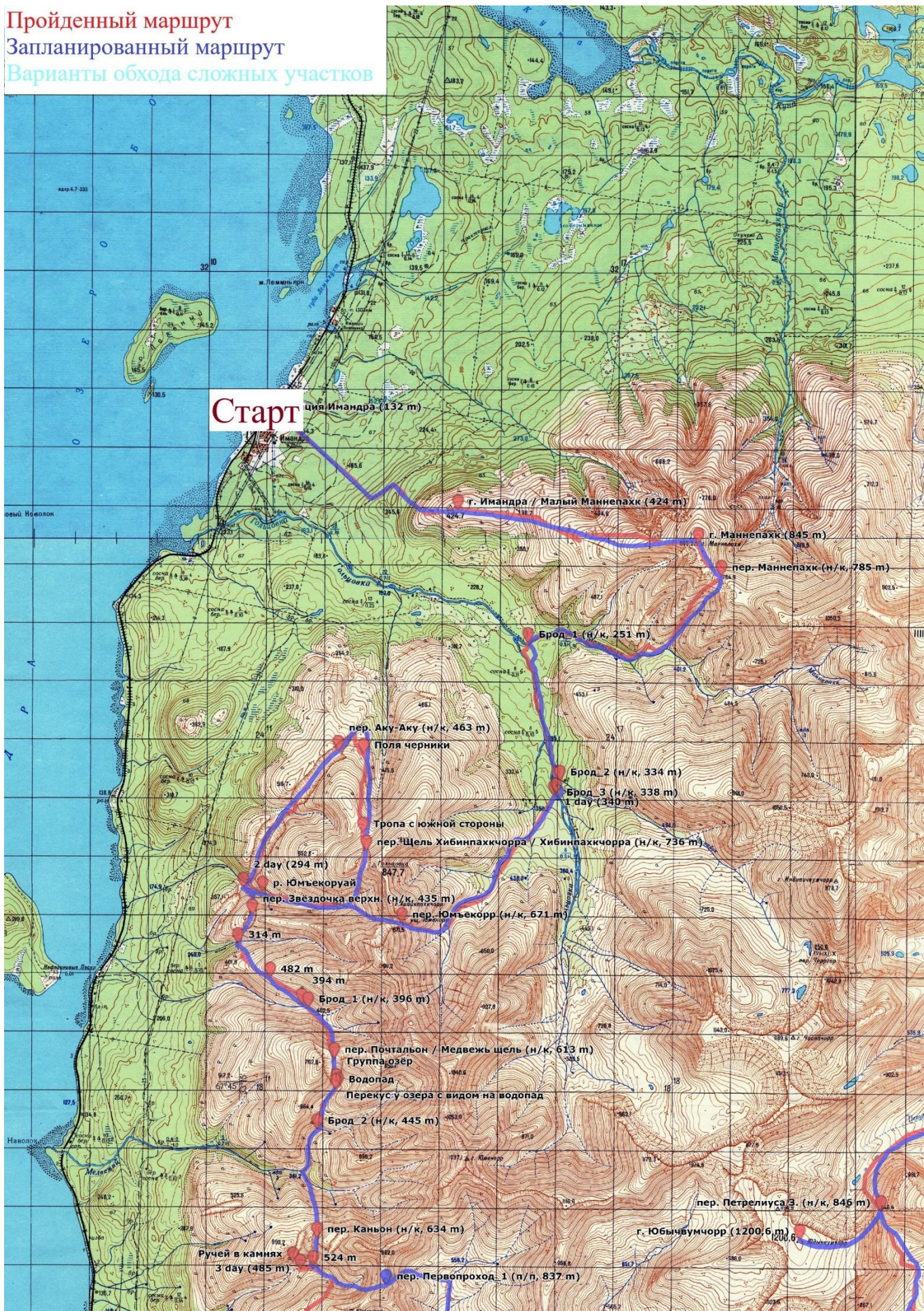
1.2. Состав группы

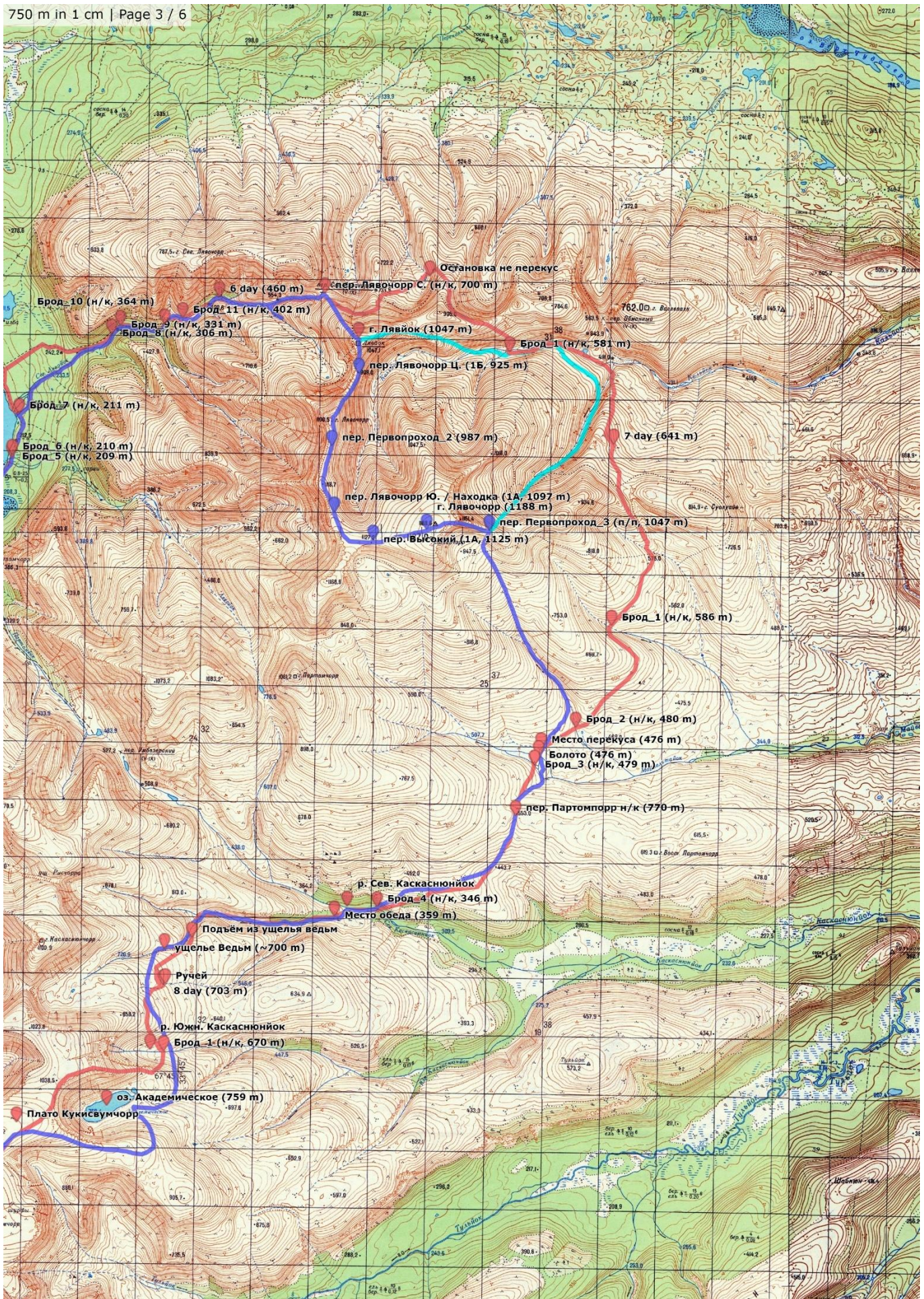
№	Ф.И.О	Дата рождения	Место работы / учёбы
1	Федоренко Михаил Алексеевич	04.02.2003	МАИ, студент, группа М3О-306С-21
2	Головешкин Дмитрий Алексеевич	31.01.2001	МАИ, студент, группа М3О-107М-23
3	Новокрещенных Семён Олегович	07.08.2003	МАИ, студент, группа М4О-307Б-21
4	Просторядин Александр Андреевич	28.05.2003	МАИ, студент, группа М7О-307С-21
5	Устюжанина Ольга Дмитриевна	26.05.2004	МАИ, студент, группа М3О-201Б-22
6	Шерстобитов Арсений Вадимович	25.11.2003	МАИ, студент, группа М4О-306Б-21

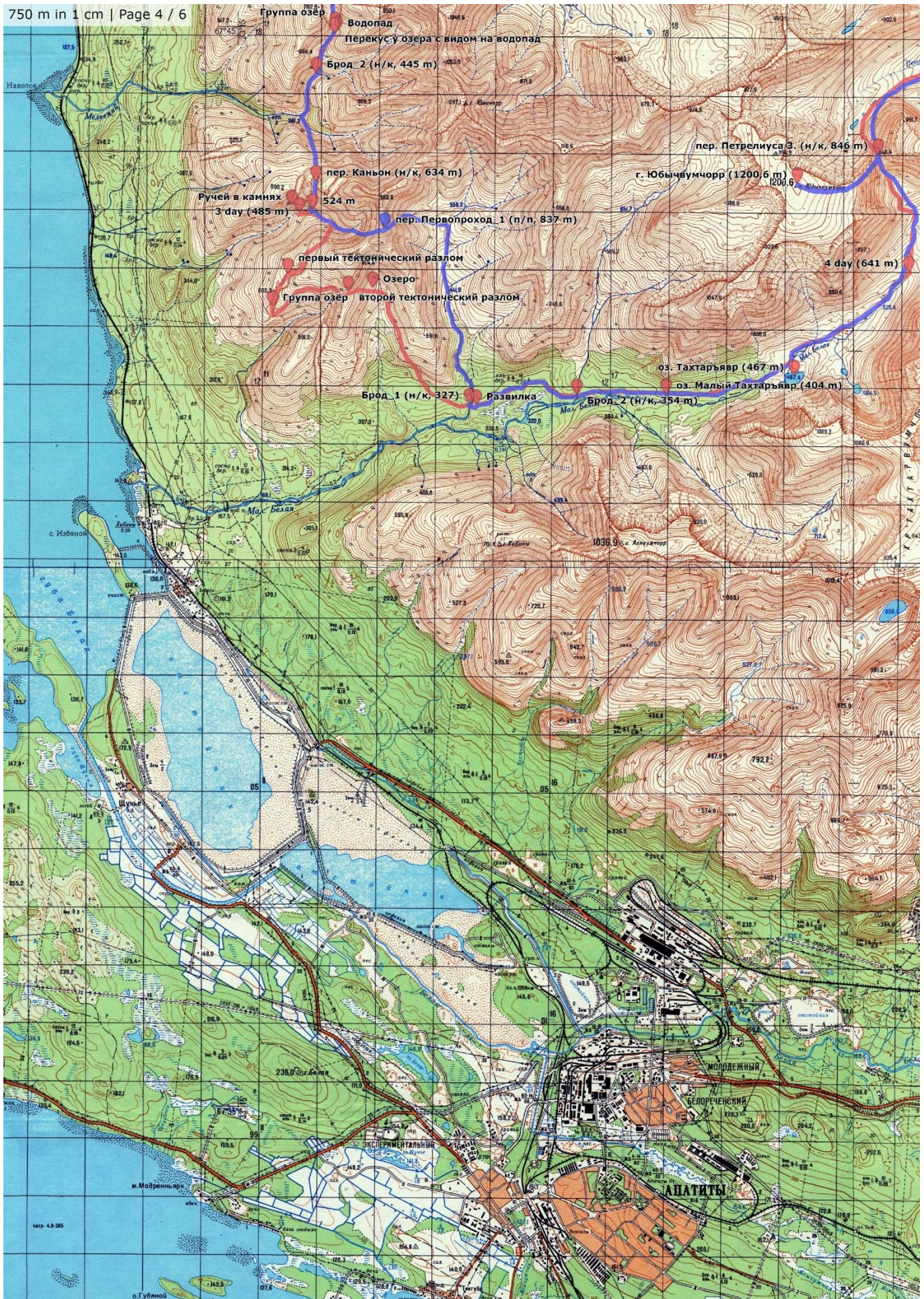
1.3.1. Карта запланированного и пройденного маршрута

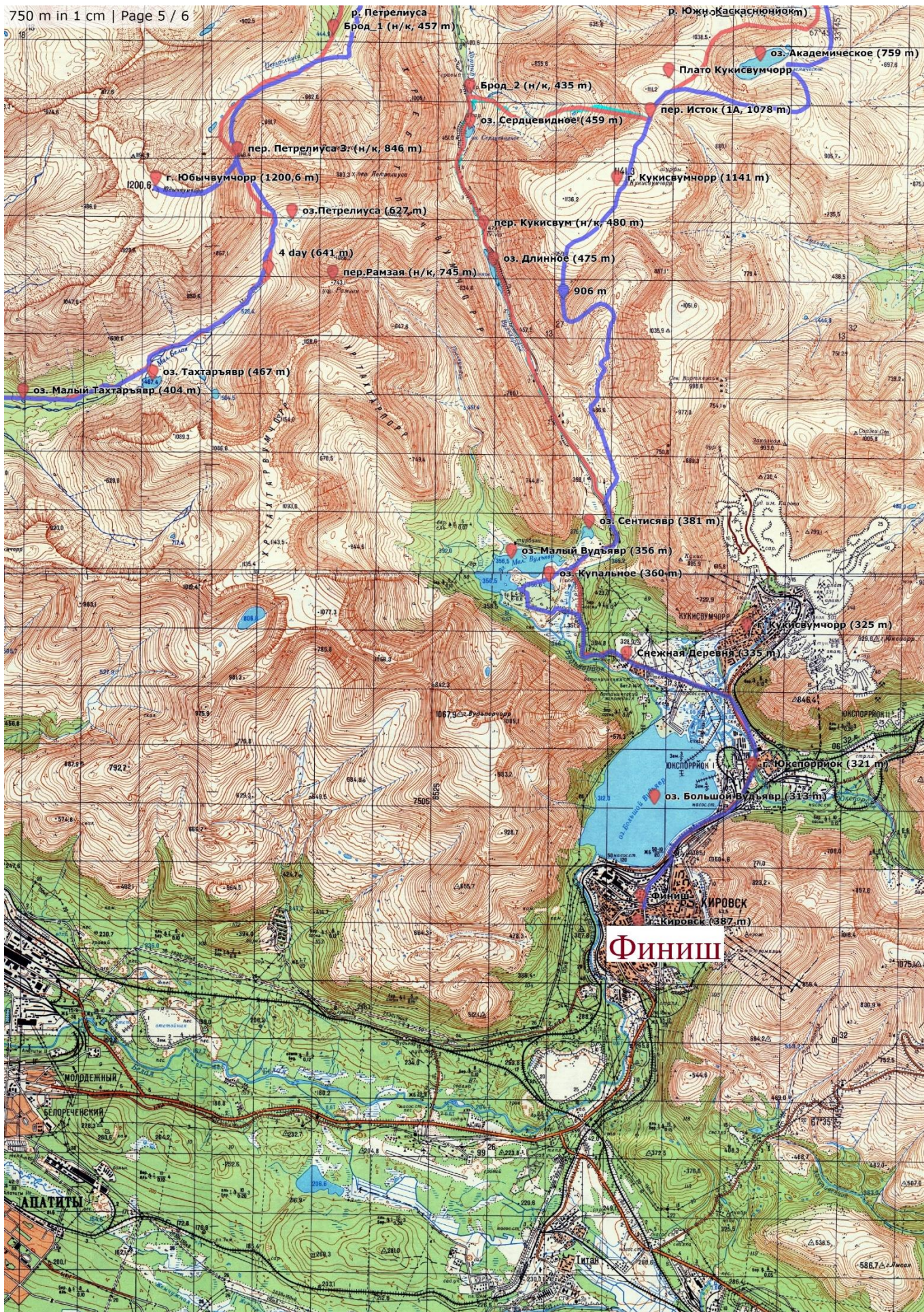


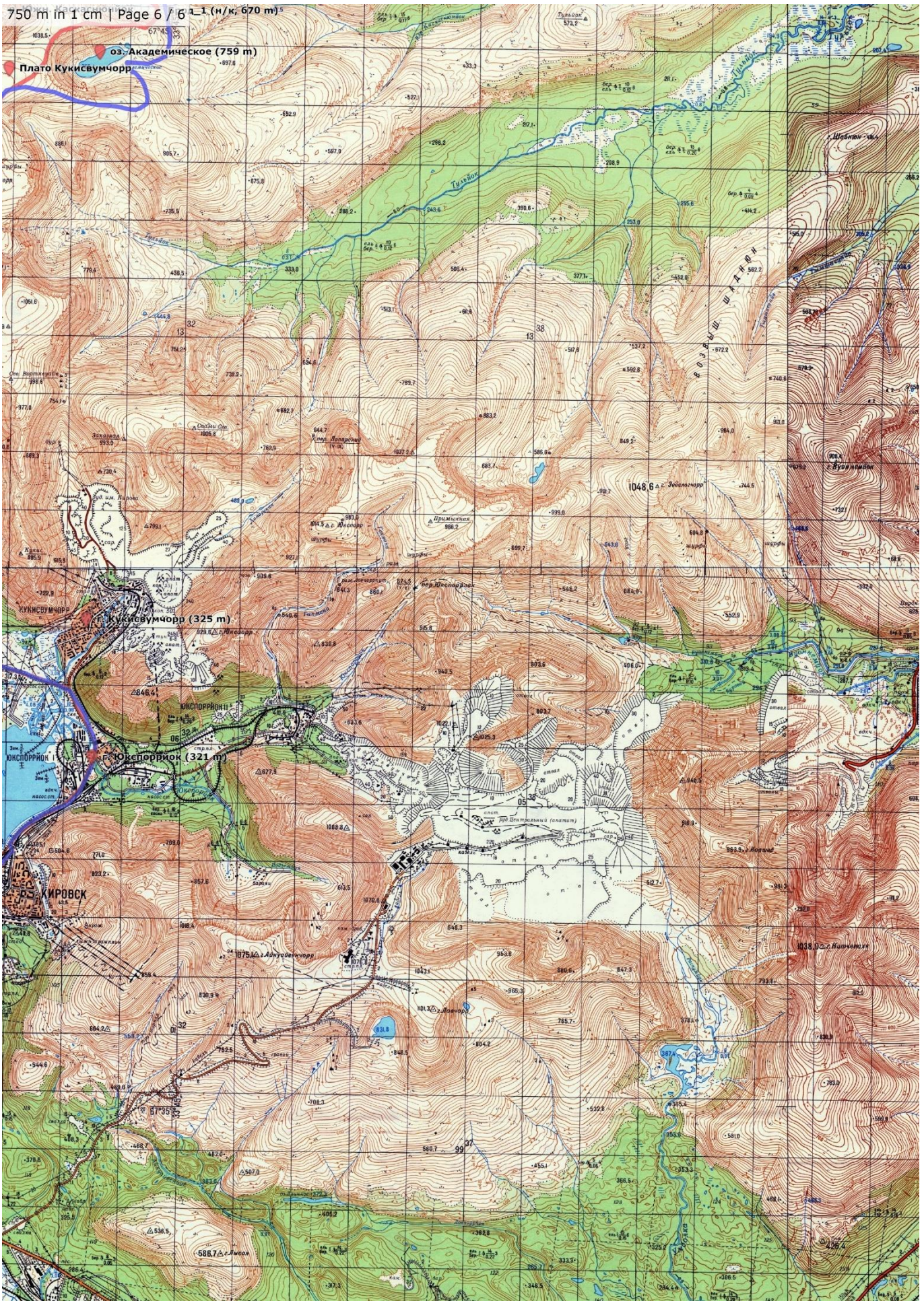
Пройденный маршрут
Запланированный маршрут
Варианты обхода сложных участков











1.3.2. Нитка запланированного маршрута

Ст. Имандра – г. Малый Маннепахк (424 м) – г. Маннепахк (845 м) – пер. Маннепахк (н/к, 785 м) спуск в южном напр. – р. Маннепахк – р. Гольцовка – р. Часнайок – р. Гольцовка – пер. Юмьекорр (н/к, 671 м) – р. Юмьекорруай – пер. Аку-Аку (н/к, 463 м) – пер. Хибинпахкчорра (н/к, 736 м) – р. Юмьекорруай – пер. Звёздочка верхняя (н/к, 435 м) – пер. Почтальон (н/к, 613 м) – р. Медвежий – пер. Каньон (н/к, 634 м) – пер. п/п (н/к, 837 м) – р. Малая Белая – пер. Петрелиуса З. (н/к, 846) – в. Юдычвумчорр (1200,6 м) – р. Петрелиуса – База Куэльпорр – р. Кунийок – оз. Гольцовое – р. Сев. Лявойок – траверс хребта: подъём на пер. Лявочорр С. (н/к, 700 м) + в. Лявйок (1047 м) + пер. Лявочорр Ц. (925 м) + пер. Лявочорр Ю. (1097 м) + пер. Высокий (1125 м) + в. Лявочорр (1188 м) + спуск с пер. п/п (н/к, 1047 м) – р. Майвальтайок – пер. Партомпорр (н/к, 770 м) – р. Сев. Каскасюнийок – ущелье Ведьм – р. Южн. Каскасюнийок – оз. Академическое – траверс плато: подъём на Плато Кукисвумчорр + пер. Исток (1078 м) + в. Кукисвумчорр (1141 м) + спуск с Плато Кукисвумчорр – оз. Сентисявр – оз. Большой Вудъявр – г. Кировск

1.3.3. Нитка пройденного маршрута

Ст. Имандра – г. Малый Маннепахк (424 м) – г. Маннепахк (845 м) – пер. Маннепахк (1А, 785 м) спуск в южном напр. – р. Маннепахк – р. Гольцовка – р. Часнайок – р. Гольцовка – пер. Юмьекорр (н/к, 671 м) – р. Юмьекорруай – пер. Аку-Аку (н/к, 463 м) – пер. Хибинпахкчорра (1А, 736 м) – р. Юмьекорруай – пер. Звёздочка верхняя (1А, 435 м) – пер. Почтальон (1А, 613 м) – р. Медвежий – пер. Каньон (1А, 634 м) – первый тект. разлом (621 м) – второй тект. разлом (680 м) – р. Малая Белая – пер. Петрелиуса З. (н/к, 846 м) – р. Петрелиуса – База Куэльпорр – р. Кунийок – оз. Щучье – оз. Гольцовое – р. Сев. Лявойок – подъём на пер. Лявочорр С. (н/к, 700 м) – траверс восточного хребта г. Лявйок (1047 м) – р. Кальйок – траверс северного склона г. Лявочорр (1088 м) – траверс южного склона г. Лявочорр (1088 м) – р. Майвальтайок – пер. Партомпорр (н/к, 770 м) – р. Сев. Каскасюнийок – ущелье Ведьм (700 м) – р. Южн. Каскасюнийок – оз. Академическое – траверс на плато Кукисвумчорр (1110 м) – пер. Исток (1А, 1078 м) спуск в западном направлении – р. Кунийок – оз. Сердцевидное – пер. Кукисвум (н/к, 480 м) – оз. Длинное – р. Вудъяврйок – оз. Сентисявр – р. Вудъяврйок – оз. Большой Вудъявр – г. Кировск

1.3.3. Причины изменения запланированного маршрута

- Отказ от прохождения пер. п/п (н/к, 837 м) и замена его на связку первый тект. разлом (621 м) – второй тект. разлом (680 м) по причине резкого ухудшения видимости свыше 750 метров грозowymi облаками и усиления ветра с начавшимся мелким дождём, что не позволило безопасно продолжить подъём.
- Отказ от подъёма на в. Юдычвумчорр (1200,6 м) по причине отсутствия необходимого уровня видимости ввиду облачности на примерной высоте около 900 метров.
- Замена траверса хребта: подъём на пер. Лявочорр С. (н/к, 700 м) + в. Лявйок (1047 м) + пер. Лявочорр Ц. (925 м) + пер. Лявочорр Ю. (1097 м) + пер. Высокий (1125 м) + в. Лявочорр (1188 м) + спуск с пер. п/п (н/к, 1047 м) в пользу запасного варианта с последующей его корректировкой и заменой подъёма на в. Лявйок (1047 м) траверсом восточного хребта г. Лявйок (1047 м) в направлении р. Кальйок. Причиной корректировок маршрута послужила низкая облачность, закрывшая видимость свыше 900 метров, и резкий порывистый ветер, встретивший нас при выходе на пер. Лявочорр С. (н/к, 700 м). Дождаться погодного окна не стали из-за выпавшего снега в ночь с 20.09.23 на 21.09.23, что дополнительно осложняло задуманный траверс.
- Отказ от прохождения пер. п/п (н/к, 1047 м) по причине отсутствия видимости свыше 900 метров, наличия снежного покрова на склонах и последующая замена на траверс северного склона г. Лявочорр (1088 м) – траверс южного склона г. Лявочорр (1088 м) вблизи пер. Олений (н/к, 730 м) в направлении р. Майвальтайок.
- Отказ от сквозного прохождения ущелья Ведъм (700 м) по причине сезонного половодья правого притока реки р. Сев. Каскаснюйок и перекрытия выхода из ущелья образовавшимся водопадом. Информация и фотодоказательство были предоставлены руководителем соседней группы, Симоновой А.О. маршрутная книжка 1/3-152, во время совместного отдыха групп на базе Куэльпорр в период с 20.09.23 на 21.09.23.
- Замена траверса плато: подъём на Плато Кукисвумчорр + пер. Исток (1078 м) + в. Кукисвумчорр (1141 м) + спуск с плато Кукисвумчорр на запасной вариант, подъём на Плато Кукисвумчорр (1110 м) – пер. Исток (1А, 1078 м) спуск в западном направлении – р. Кунийок – оз. Сердцевидное – пер. Кукисвум (н/к, 480 м) – оз. Длинное – р. Вудьявйок – оз. Сентисявр по причине отсутствия уверенности в безопасности спуска с плато Кукисвумчорр по намеченному основному маршруту, в условиях выпадения осадков в виде дождя и надвигающейся облачности.
- Отказ от запланированной ночёвки десятого дня в пользу ускоренного прохождения маршрута по причине непогоды и болезненного состояния одного из участников группы, в связи с чем группа с опережением в один день завершила маршрут в г. Кировск.

1.4. Календарный график движения

Примечание: В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "L_з" прописан пройденный (согласно карте) путь в зачет. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь. В столбце "L_{эфф.}" прописан эффективный путь $L_{эфф.} = L + H/100$ (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	L _з [км]	L[км]	L _{эфф.}
14.9	1	Посадка на поезд N 092А в 20 час. 10 мин.	-	-	-	-	-	-
15.9	2	Поезд	-	-	-	-	-	-
16.9	3	08.44 - прибытие поезда на станцию Имандра – г. Малый Маннепахк (424 м) – г. Маннепахк (845 м) – пер. Маннепахк (1А, 785 м) спуск в южном напр. – Брод_1 (н/к, 251 м) р. Маннепахк – Брод_2 (н/к, 334 м) р. Часнайок – Брод_3 (н/к, 338 м) р. Гольцовка	132 – 424 – 845 – 785 – 251 – 334 – 338 – 340	340	850	16.2	16.2	24.7
17.9	4	П.т. – пер. Юмьекорр (н/к, 671 м) – р. Юммекорруай – пер. Аку-Аку (н/к, 463 м) – пер. Хибинпахкчорра (1А, 736 м) – р. Юммекорруай	340 – 671 – 294 – 463 – 736 – 294	294	982	15.5	15.5	25.32
18.9	5	П.т. – пер. Звёздочка верхняя (1А, 435 м) – Брод_1 (н/к, 396 м) – пер. Почта-льон (1А, 613 м) – Брод_2 (н/к, 445 м) – р. Медвежий - пер. Каньон (1А, 634 м)	294 – 435 – 314 – 482 – 394 – 613 – 380 – 634 – 485	485	836	8.37	8.37	16.73
19.9	6	П.т. – первый тект. разлом (621 м) – второй тект. разлом (680 м) – Брод_1 (н/к, 327 м) второй правый приток р. Малая Белая – Брод_2 (н/к, 354 м) р. Пальгасвуай – оз. Малый Тахтарьявр – оз. Тахтарьявр	380 – 634 – 524 – 837 – 327 – 354 – 404 – 467 – 627 – 641	641	642	15.9	15.9	22.32
20.9	7	П.т. – оз. Петрелиуса – пер. Петрелиуса 3. (н/к, 846) – Брод_1 (н/к, 457 м) р. Перевальная – Брод_2 (н/к, 341 м) р. Петрелиуса – Брод_3 (н/к, 338 м) р. Петрелиуса – Брод_4 (1А, 276 м) р. Кунийок – База МЧС Куэльпорр (273 м)	640 – 846 – 457 – 341 – 338 – 276 – 273	273	354	12.8	12.8	16.34
21.9	8	П.т. – р. Кунийок – Брод_1 (н/к, 226 м) – Брод_2 (1А, 208 м) – оз. Щучье – Брод_3 (1А, 208 м) – оз. Гольцовое – Брод_4 (н/к, 208 м) – Брод_5 (н/к, 209 м) – Брод_6 (н/к, 210 м) – Брод_7 (н/к, 211 м) – р. Сев. Лявойок – Брод_8 (н/к, 306 м) – Брод_9 (н/к, 311 м) – Брод_10 (н/к, 364 м) – Брод_11 (н/к, 402 м)	273 – 204 – 208 – 460	460	275	11.9	11.9	14.65

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	L _z [км]	L[км]	L _{эфф.}
22.9	9	П.т. – подъём на пер. Лявочорр С. (н/к, 700 м) – траверс восточного хребта г. Лявйок (1047 м) – Брод_1 (н/к, 581 м) р. Кальйок – траверс восточного хребта г. Лявйок (1047 м) – р. Кальйок – траверс северного склона г. Лявочорр (1088 м)	460 – 700 – 819 – 636 – 843 – 503 – 641	641	781	9.55	9.55	17.36
23.9	10	П.т. – траверс северного склона г. Лявочорр (1088 м) – траверс южного склона г. Лявочорр (1088 м) – Брод_1 (н/к, 586 м) – Брод_2 (н/к, 480 м) – Брод_3 (н/к, 479 м) р. Майвальтайок – пер. Партомпорр (н/к, 770 м) – Брод_4 (н/к, 346 м) р. Сев. Каскасюнйок – Брод_5 (н/к, 358) – Брод_6 (н/к, 501)– ущелье Ведьм (700 м)	641 – 774 – 622 – 659 – 584 – 610 – 474 – 553 – 354 – 703	703	652	15.9	15.9	23.42
24.9	11	П.т. – Брод_1 (н/к, 670 м) р. Южн. Каскасюнйок – оз. Академическое – траверс на плато Кукисвумчорр (1110 м) – пер. Исток (1А, 1078 м) спуск в западном направлении – Брод_2 (н/к, 435 м) р. Кунийок – оз. Сердцевидное – пер. Кукисвум (н/к, 480 м) – оз. Длинное – р. Вудьяврийок – оз. Сентисявр – р. Вудьяврийок – оз. Большой Вудьявр – г. Кировск	703 – 779 – 674 – 1033 – 1025 – 1110 – – 1078 – 435 – – 480 – 358	358	654	26.3	26.3	32.84
25.9	12	Запасной день – отдых в городе Кировск, посещение музеев	-	-	-	-	-	-
26.9	13	Запасной день – отдых в городе Кировск, посещение музеев – переезд в город Апатиты – Посадка на поезд № 015АА в 19 часов 45 минут	-	-	-	-	-	-
27.9	14	Поезд	-	-	-	-	-	-
28.9	15	6 часов 27 минут - прибытие поезда в город Москва на Ленинградский вокзал	-	-	-	-	-	-
		ВСЕГО			6026	132,42	132,42	193.68

В зачет 132.42 км * 1.2 = 158.9 км.

1.5. Перечень локальный препятствий маршрута

Водная переправа (броды)						
№	Название	Высота (метр.)	Заявленная к.с.	Фактическая к.с.	Характеристика препятствия	Примечание
1	р. Маннепахк	251	н/к	н/к	-	Ширина 6-7 метров, глубина 0.2-0.4 метра. Течение слабое.
2	р. Часнайок	334	н/к	н/к	-	Ширина 4-5 метров, глубина 0.3-0.5 метра. Течение слабое
3	р. Гольцовка	338	н/к	н/к	-	Ширина 5-6 метров, глубина 0.2-0.4 метра. Течение среднее.
4	N 67°45'41.56" E 33°16'28.72"	396	н/к	н/к	-	Ширина 2-2.5 метров, глубина 0.2-0.4 метра.
5	Правый приток р. Медвежий	445	н/к	н/к	-	Ширина 2-2.5 метров, глубина 0.2-0.4 метра. Течение слабое.
6	3 правый приток р. Мал. Белая	327	н/к	-	-	Ширина 8-9 метров, глубина 0.2-0.4 метра. Ниже по течению есть мост из трёх брёвен.
7	р. Пальгасвуай	354	н/к	н/к	-	Ширина 3-3.5 метров, глубина 0.2-0.4 метра. Течение среднее.
8	р. Перевальная	457	н/к	н/к	-	Ширина 4.5-5 метров, глубина 0.2-0.4 метра. Течение среднее
9	р. Петрелиуса	341	н/к	-	-	Ширина 7-8 метров, глубина 0.4-0.5 метра. Ниже по течению есть деревянный мост.
10	р. Петрелиуса	338	н/к	н/к	-	Ширина 6-7 метров, глубина 0.2-0.4 метра. Течение слабое

№	Название	Высота (метр.)	Заявленная к.с.	Фактическая к.с.	Характеристика препятствия	Примечание
11	р. Кунийок	276	1А	1А	-	Брод состоит из двух частей, разделённых песчаным островом. Первая часть шириной 8-9 метров и глубиной 0.3-0.4. Вторая часть шириной 14-16 метров и глубиной 0.4-0.5 метров. Течение среднее
12	р. Партомйок	226	н/к	н/к	-	Ширина 7-8 метров, глубина 0.2-0.25 метра.
13	Перешеек, соединяющий озеро Щучье и озеро Гольцовое	208	1А	1А	-	Брод состоит из двух частей, разделённых песчаным островом. Первая часть шириной 15-17 метров и глубиной 0.3-0.6. Вторая часть шириной 18-20 метров и глубиной 0.5-0.7 метров. Течение слабое
14	Перешеек, соединяющий озеро Щучье и озеро Гольцовое	208	1А	1А	-	Ширина 15-16 метров, глубина 0.4-0.6 метра. Течение слабое
15	Перешеек, соединяющий озеро Щучье и озеро Гольцовое	208	н/к	н/к	-	Ширина 4-5 метров, глубина 0.4-0.5 метра. Течение среднее
16	р. Лявойок	209	н/к	н/к	-	Ширина 2-2.5 метров, глубина 0.3-0.4 метра.
17	р. Лявойок	2010	н/к	н/к	-	Ширина 2-2.5 метров, глубина 0.2-0.3 метра.
18	р. Сев. Лявойок	211	н/к	н/к	-	Ширина 5-6 метров, глубина 0.3-0.4 метра.
19	р. Сев. Лявойок	306	н/к	н/к	-	Ширина 3-4 метров, глубина 0.3-0.4 метра. Течение среднее
20	р. Сев. Лявойок	331	н/к	н/к	-	Ширина 3-3.5 метров, глубина 0.3-0.35 метра. Течение среднее

№	Название	Высота (метр.)	Заявленная к.с.	Фактическая к.с.	Характеристика препятствия	Примечание
21	р. Сев. Лявойок	364	н/к	н/к	-	Ширина 3-3.5 метров, глубина 0.2-0.3 метра. Течение среднее
22	р. Сев. Лявойок	402	н/к	н/к	-	Ширина 2.5-3 метров, глубина 0.2-0.3 метра. Течение среднее
23	р. Кальйок	581	н/к	н/к	-	Ширина 2.5-3 метров, глубина 0.1-0.2 метра. Течение среднее
24	2 левый приток р. Майвальтайок	586	н/к	н/к	-	Ширина 3-4 метров, глубина 0.2-0.4 метра. Течение среднее
25	1 левый приток р. Майвальтайок	480	н/к	н/к	-	Ширина 3-3.5 метров, глубина 0.2-0.3 метра. Течение среднее
26	р. Майвальтайок	479	н/к	н/к	-	Ширина 4-5 метров, глубина 0.4-0.5 метра. Течение среднее
27	р. Каскаснюйок	346	н/к	н/к	-	Ширина 8-9 метров, глубина 0.1-0.15 метра. Течение среднее
28	1 правый приток р. Каскаснюйок	358	н/к	н/к	-	Ширина 6-7 метров, глубина 0.1-0.15 метра. Течение среднее
29	1 правый приток р. Каскаснюйок	501	н/к	н/к	-	Ширина 3-4 метров, глубина 0.15-0.2 метра. Течение среднее
30	р. Южный Каскаснюйок	670	н/к	н/к	-	Ширина 2-2.5 метров, глубина 0.1-0.15 метра. Течение среднее
31	р. Кунийок	435	н/к	н/к	-	Ширина 4-5 метров, глубина 0.4-0.5 метра. Течение среднее
32	р. Вудъяврйок	460	н/к	н/к	-	Неоднократное кратковременное прохождение участков длиной до 5 метров вдоль русла реки.

Перевалы						
№	Название	Высота (метр.)	Заявленная к.с.	Фактическая к.с.	Характеристика препятствия	Примечание
1	Маннепахк	785	н/к	1А	Скально-осыпной со скальными выходами, по которым протекают ручьи.	Группа прошла перевал в качестве спуска на южную сторону, выполнив подход со стороны г. Маннепахк (845 м). На спуске полностью отсутствует тропа, местами встречаются выходы подземных ручьёв, что в совокупности со скальными участками делает спуск не безопасным. Необходима страховка ледорубами или трекинговыми палками, желательно наличие касок. Спуск занял около двух часов. Максимальный угол на спуске достигал 30 градусов.
2	Юмьекорр	671	н/к	н/к	Скально-осыпной	Западный и восточный склоны перевалов равноценны. Тропа есть на подходе, подъёме и спуске.
3	Аку-Аку	463	н/к	н/к	-	Перевал представляет собой расщелину с хорошей тропой на всех его участках
4	Хибинпахкчорра	736	н/к	1А	Травянисто-осыпной + скально-осыпной	Северный склон перевала травянисто-осыпной, тропа отсутствует, во время подъёма необходима страховка трекинговыми палками или ледорубом по причине большого количества скальных выходов и подвижных камней, скрытых под мхом. Южный склон скально-осыпной, местами о направлении движения свидетельствуют сложенные турики. Страховка необходима, из-за крутизны спуска и наличия подвижных камней. Внизу, в долине есть тропа. Максимальный уклон на подъём 20-25 градусов, на спуск 35-40 градусов.

№	Название	Высота (метр.)	Заявленная к.с.	Фактическая к.с.	Характеристика препятствия	Примечание
5	Звёздочка В.	435	н/к	1А	Травянисто-осыпной	Подъём по северному склону осложнён отсутствием тропы и необходимостью пробираться сквозь растительность (кусты и деревья). Первая половина подъёма проходит в лесной зоне. Вторая половина подъёма проходит по травянисто-осыпному склону с отсутствием тропы. На протяжении всего подъёма необходима страховка из-за крутых и скользких склонов и неоднозначного пути подъёма. Спуск по южному склону так же осложнён отсутствием тропы и необходимостью проходить через травянисто-осыпные участки, покрытые мхом, что требует страховки из-за неуверенности в прочной постановке ноги и неоднократных случаев соскальзывания участников как на подъёме, так и на спуске. Максимальный уклон на подъём 25-30 градусов, на спуск 20-25 градусов.
6	Почтальон	613	н/к	1А	Скально-осыпной	Определяющим сложность перевала является северный склон, так как спуск по южному склону проход по тропе. Подъём по северному склону занимает полтора-два часа при условии плотного движения группы по среднему или крупному курумнику, местами покрытому мхом, что дополнительно усложняет подъём из-за неуверенности в прочной постановке ноги. На подъёме необходима страховка треккинговыми палками или ледоруб и наличие каски на участниках из-за неоднократно скатывающихся вниз камней. Максимальный уклон на подъём 20-25 градусов.

№	Название	Высота (метр.)	Заявленная к.с.	Фактическая к.с.	Характеристика препятствия	Примечание
7	Каньон	634	н/к	1А	Травянисто-осыпной	Северный склон перевала травянисто-осыпной, тропа отсутствует, во время подъёма необходима страховка треккинговыми палками или ледорубом и наличие каски по причине наличия подвижных камней, скрытых под мхом. Максимальный угол подъёма достигал 30 – 35 градусов. Южный склон скально-осыпной. Страховка необходима, из-за крутизны спуска и наличия подвижных камней. Максимальный уклон на подъём 30-35 градусов, на спуск 20-25 градусов.
8	Петрелиуса З.	846	н/к	н/к	Скально-осыпной	Северный и южный склоны перевалов равноценны. Тропа есть на подходе, подъёме и спуске. Необходима страховка ледорубом или треккинговыми палками и наличие касок ввиду подвижных камней на последних ста метрах подъёма с южной стороны.
9	Лявочорр С.	700	н/к	н/к	Травянисто-осыпной	Подъём на западный склон перевала проходит по тропе, направление дополнительно дублируется сложенными туриками. Подход к перевалу местами проходит по старой тракторной дороге.
10	Партомпорр	770	н/к	н/к	Травянисто-осыпной	Подъём на перевал и спуск с него проходил по травянисто-осыпному склону с углом наклона около 10 градусов с периодичной видимостью тропы.

№	Название	Высота (метр.)	Заявленная к.с.	Фактическая к.с.	Характеристика препятствия	Примечание
11	Исток	1078	1А	1А	Скально-осыпной	Спуск по западному склону проходит по скально-осыпному склону с подвижными камнями. Сброс первых 200-2500 метров происходит по крутому склону с углом 30-35 градусов с полным отсутствием тропы по мелкому и среднему подвижному курумнику. Следующие 200 метров сброса начинает появляться тропа, проходящая по среднему курумнику, местами поросшему мхом. После спуска до высоты примерно 600 метров появляется тракторная дорога, выводящая к реке Кунийок и озеру Сердцевидное. На протяжении всего спуска с перевала, до выхода на тракторную дорогу необходима страховка ледорубом или треккинговыми палками и наличие касок.
12	Кукисвум	480	н/к	н/к		Подъём на перевал и спуск с него проходит по грунтовой автомобильной дороге и сложности не представляет.

Траверс хребта						
№	Название	Высота (метр.)	Заявленная к.с.	Фактическая к.с.	Характеристика препятствия	Примечание
1	г. Маннепахк	845,2	н/к	н/к	Скально-осыпной и травянисто-осыпной	ст. Имандра (132 м) - N67°50'23.33"; E33°17'58.25"; - N67°50'30.34"; E33°18'35.23"; - N67°50'14.49"; E33°19'21.69"; - г. Малый Маннепахк (424 м) - N67°50'2.54"; E33°24'21.94"; - г. Маннепахк (845 м)
2	Восточный хребет г. Лявйок (1047 м)	-	н/к	н/к	Скально-осыпной и травянисто-осыпной	пер. Лявочорр С. - N67°52'5.23"; E33°49'43.16"; - N67°52'25.01; E33°50'56.19"; - N67°51'57.42"; E33°52'7.19"; - Брод_1 (н/к, 581 м)
3	Северный склон г. Лявочорр (1088 м)	-	н/к	н/к	Скально-осыпной и травянисто-осыпной	Брод_1 (н/к, 581 м) - N 67°51'31.28"; E33°55'24.80"; - т.н.7 day (641 м) - N67°50'20.02"; E33°55'42.70";
4	Южный склон г. Лявочорр (1088 м)	-	н/к	н/к	Скально-осыпной и травянисто-осыпной	N67°50'20.02"; E33°55'42.70"; - Брод_1 (н/к, 586 м) - Брод_2 (н/к, 480 м) - N67°47'56.32"; E33°53'41.31";
5	пл. Кукисвумчорр (1110 м)	-	н/к	н/к	Скально-осыпной и травянисто-осыпной	р. Южн. Каскаснюйок - N67°45'0.11"; E33°44'9.78"; - N67°45'2.87"; E33°42'43.82"; - N67°44'58.44"; E33°42'7.09"; - N67°44'41.16"; E33°41'42.90"; - пер. Исток (1А, 1078 м)

1.6. Погодная обстановка и статистика прошлых лет

Статистика погоды по району Хибинские тундры (Кольский полуостров) собиралась по погодным отчётам с метеостанций города Апатиты, города Кировск и посёлок Хибины (ссылки прилагаются):

<https://www.gismeteo.ru/diary/3906/2014/9/> (г. Апатиты)

https://rp5.ru/Архив_погоды_в_Апатитовой (г. Апатиты)

<https://www.gismeteo.ru/diary/3907/> (г. Кировск)

<https://world-weather.ru/pogoda/russia/khibiny/> (пос. Хибины)

По собранной информации в период с 2010 года по 2022 год, по погоде в сентябре были сделаны следующие выводы:

Самая низкая температура ночью: $-2\text{ }^{\circ}\text{C}$

Средняя температура днём: $+10.13\text{ }^{\circ}\text{C}$

Средняя температура ночью: $+5.86\text{ }^{\circ}\text{C}$

Максимальное количество дней с осадками: 9 (не более 5 дней подряд)

Количество дней с осадками в среднем за сентябрь: 7.2

Возможно кратковременное выпадение снежных осадков. В период с 2010 по 2022 год нет записей о выпадении снега в период сентября.

Итоговые отметки о погоде на маршруте:				
Дата	Облачность и видимость	Характеристика ветра	Температура	Осадки
16.09	Пасмурное небо, видимость отличная	Юго-восточный; 3-4 м/с, с порывами	Днём 4-10 °С ночью 6-7 °С	Слабый дождь с 20-21 часа
17.09	Облачность, видимость отличная	Восточный, 2 м/с	Днём 6-9 °С ночью 5-7 °С	Слабый дождь с 14-15 часов, усиление к вечеру
18.09	Облачность с прояснениями, видимость отличная	Северо-западный, 4-7 м/с	Днём 4-7 °С ночью 5-7 °С	-
19.09	Облачность, выше 750 метров нулевая видимость	Юго-западный, 4-5 м/с	Днём 6-8 °С; ночью 4-5 °С;	Проливной дождь с 15-16 часов
20.09	Облачность, выше 900 метров нулевая видимость	Юго-западный, 3-5 м/с	Днём 6-8 °С; ночью 4-6 °С;	Проливной дождь с 8 часов, местами выпадение снежного покрова
21.09	Облачность с прояснениями, отличная видимость	Северный, 2-5 м/с	Днём 3-5 °С; ночью 3-4 °С;	Ночью местами выпадение снежного покрова
22.09	Облачность с прояснениями, выше 850 метров нулевая видимость	Восточный, 3-5 м/с, с порывами до 8-10 м/с	Днём 4-9 °С; ночью 11-13 °С;	Ранним утром прошёл мелкий дождь
23.09	Облачность с прояснениями, выше 800 метров нулевая видимость	Юго-восточный, 3-5 м/с, с порывами до 8-10 м/с	Днём 8-10 °С; ночью 5-7 °С;	После обеда периодически начинался дождь
24.09	Облачность с прояснениями.	Северный ветер, 1-2 м/с	Днём 4-10 °С; ночью 6-7 °С;	Постоянный мелкий дождь, с редкими перерывами

Примечание: Действительная погодная обстановка не соответствовала статистике прошлых лет, что вызвало затруднение в безукоризненном соответствии выбранному маршруту и потребовало внести корректировки в нитку трека. Помимо изменений в маршруте, природный катаклизм внёс изменения в характеристики и количество планируемых водных преград на маршруте.

1.7. Верификация категории сложности маршрута

Проведем расчет баллов по методике категорирования пешеходного маршрута, утвержденная решением Президиума ФСТР от 30 ноября 2016 г.

(https://fst-otm.net/file/docs/ItogMetodika_kategorirovania_peshekhodnykh_marshru.pdf)

1. Расчет баллов за локальные препятствия (далее ЛП_Б). В походе было 32 брода, из них 3 брода следует отнести к 1А к.с., 29 бродов к н/к. Количество бродов для подсчёта баллов за ЛП для пешего похода 2 к.с. не должно превышать 14.

Итого: $3 * 1 + 11 * 0.5 = 8,5$ баллов

В походе было 12 перевалов, из них 6 перевалов следует отнести к 1А к.с., 6 перевалов к н/к. Количество перевалов для подсчёта баллов за ЛП для пешего похода 2 к.с. не должно превышать 4.

Итого: $2 * 2 + 2 * 4 = 12$ баллов

В походе было 4 траверса, все из них следует отнести к н/к. Количество траверсов для подсчёта баллов за ЛП для пешего похода 2 к.с. не должно превышать 2.

Итого: $2 * 4 = 8$ баллов

Сумма баллов за ЛП не должна превышать 20 баллов. За поход было набрано

$ЛП_Б = 8,5 + 12 + 8 = 28,5$; так как $ЛП_Б > 20$, то $ЛП_Б = 20$ баллов.

2. Расчет баллов за протяженные препятствия (далее ПП_Б). $Б_{ПП} = K_{П} * ПП_{ОР} * (L_{МАР}/L)$, где $ПП_{ОР} = 24$, коэффициент $K_T = 0,4$ для Кольского полуострова, $(L_{МАР}/L) = 132,4/120 = 1,103$.

$Б_{ПП} = K_T * ПП_{ОР} * (L_{МАР}/L) = 0,4 * 24 * 1,103 = 10,589$ баллов.

3. Расчет баллов за район $P_Б = \Gamma * K * A$, где показатель $\Gamma = 9$ для Мурманской области, $K = 1 + ДН / 12 = 1 + (6026 + 5782) / 12000 = 1,984$. Так как маршрут не проходит через населённые пункты, то $A = 1,0$.

$P_Б = \Gamma * K * A = 9 * 1,984 * 1,0 = 17,856$ баллов.

4. Общее количество баллов $КС_Б = ЛП_Б + ПП_Б + P_Б = 20 + 10,589 + 17,856 \approx 48,4$ балла. Неравенство $21 < 48 < 59$ подтверждает вторую категорию сложности пройденного маршрута.

1.8. Безопасность на маршруте

- 1) Группа встала на учёт в министерство чрезвычайных ситуаций по Мурманской области, а также провела дополнительный разговор с оперативным дежурным для уточнения порядка связи на маршруте и получила дополнительный номер для связи с оперативным дежурным на базе МЧС в горном массиве Хибины. (номер группы для оперативного дежурного МЧС по мурманской области 34520572, номер группы для оперативного дежурного МЧС по г.м. Хибины 931)
- 2) Дополнительно, во время беседы с членами маршрутно-квалификационной комиссии были обговорены возможные чрезвычайные ситуации на маршруте и порядок действий для оперативного обеспечения безопасности всем членам группы. (в список общественного снаряжения был дополнительно записан групповой тент на случай ледяного дождя)
- 3) Ежедневно группа получала прогноз погоды на три ближайших дня от связного и выходила на связь с оперативным дежурным по МЧС, что позволило заблаговременно вносить некоторые корректировки в нитку маршрута и передавать всю необходимую информацию о местоположении группы и самочувствии участников.
- 4) Для ориентирования на маршруте в наличии был GPS-навигатор с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута и комплект бумажных карт. Для реализации бесперебойных сеансов связи у группы был спутниковый телефон.
- 5) Для обеспечения безопасности у группы был некоторый избыток снаряжения, которое так ни разу и не понадобилось:
 - В общественном снаряжении:
 - a. Верёвка D8 – 50 метров
 - b. Тент - 6x8 метров
 - c. Лавинная лопата
 - В личном снаряжении:
 - d. Верх страховочной системы + прусик
 - e. Альпинистские кошки
 - f. Карабины в количестве двух штук
- 6) Кроме того, все участники были снаряжены трекинговыми палками и касками, которые, напротив, активно использовались.

2. Описание маршрута и фотографии

2.1. День первый. Траверс горы Маннепахк и пер. Маннепахк (1А, 785 м).

Как правило, подъем дежурного осуществлялся в диапазоне с 4 час 30 минут, до 5 час. 30 мин., в зависимости от местоположения группы и необходимости раннего выхода во избежание переходов группы в непогоду. Выход группы с места ночевки в диапазоне от 6 час. 00 мин. до 7 час. 00 мин. Длительность перехода экспериментально подбиралась в первые два ходовых дня, исходя из морально-физической подготовки группы и по итогу составила 60 минут.

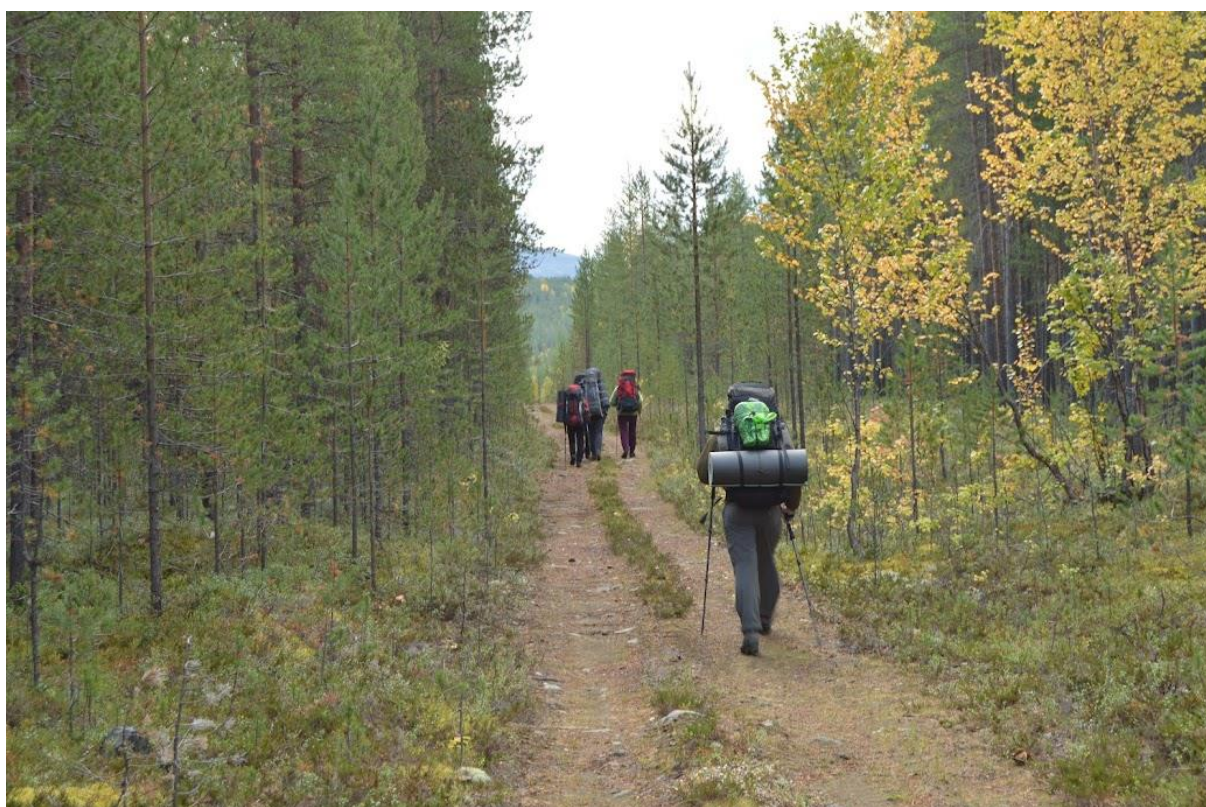


Ф.1. г. Москва. Посадка группы на поезд N 092А в 20 час 10 мин, 14.09.23.

Утром 16.10.2023 в 8 часов 44 минут наш поезд прибыл на железнодорожную станцию Имандра. Выгрузившись на перрон вместе с группой Симоновой А.О., мы приступили к подготовке для выхода на маршрут (дали время участникам группы переодеться в ходовую одежду, упаковать и настроить рюкзак, настроить треккинговые палки по размеру, ну и, конечно же, предупредить родных о выходе на маршрут). На руководителях в этот момент лежала задача об официальном звонке дежурному МЧС по Мурманской области, звонке связному: Обозову А.Е. и сообщении представителю МКК: Рязанскому Н.М. с целью оповестить все необходимые органы о выходе группы на маршрут.



Ф.2. ж/д ст. Имандра, подготовка группы к выходу на маршрут, 09 часов 05 минут, 16.09.23.



Ф.3. Путь от ж/д ст. Имандра к тропе на вырубке вдоль линии ЛЭП. 16.09.23.

Дождавшись полной готовности обеих групп, стартовали наш первый ходовой день. Обойдя здание вокзала, по просёлочной дороге, прошли 2.2 километра с набором высоты

86 метров и выйдя на линию ЛЭП, шедшую от р. Гольцовка, завернули налево и продолжили движение вдоль линии вырубki. Пройдя ещё 0.5 километра и набрав 10 метров, остановились на первый привал, дабы перевести дух и уменьшить количество слоёв одежды.

Отдышавшись и сняв лишнюю одежду, продолжили путь, повернув направо, в направлении горы Малый Маннепахк (424.7 м). За второй переход прошли 1.3 километра с набором высоты 210 метров, местом для привала послужила поляна с туриком, обозначавшим вершину Малый Маннепахк. При выходе на хребет погодная обстановка начала заметно ухудшаться, подул неприятный ветерок. Снятые ранее слои одежды пришлось вернуть. После краткосрочного перерыва группа продолжила траверс на вершину Маннепахк (845 м).



Ф.4. вершина малый Маннепахк (424 м) – утепляемся. 16.09.23.

По пути наверх встретили группу туристов «Вело Хибинь» (https://vk.com/velo_xibiny) и, сделав совместную фотографию, поспешили поскорее подняться наверх, дабы сбежать от непогоды в зону леса.

Пройдя от точки остановки 4.2 километра и набрав 418 метров, дошли до тригопункта на вершине Маннепахк. Найдя записку турклуба «КП» от 11.09.23, и оставив свою, устремились к перевалу Маннепахк (1А, 785 м), который находился в 700 метрах от нас на склоне, в юго-восточном направлении.



Ф.5. Совместная фотографии с группой «Вело Хибинь», 16.09.23.



Ф.6. Турик на вершине Маннепахк (845 м). 16.09.23.

Сбросив по хребту 60 метров и найдя перевальный турик, обнаружили записку ДЮЦ «Петергоф» от 04.08.23. Надев каски и ещё раз проверив настройки треккинг-палок, группа приступила к спуску с перевала Маннепахк (1А, 785 м). На спуске тропа не просле-

живалась. Местами встречались выходы подземных ручьёв, что в совокупности со скальными участками потребовало предельной осторожности при спуске. Спуск занял около двух часов. Максимальный угол на спуске достигал 30 градусов.



Ф.7. пер. Маннепахк (1А, 785 м). 16.09.23.



Ф.8. направление спуска с пер. Маннепахк (1А, 785 м). 16.09.23.

Дойдя до второго правого истока р. Маннепахк, устроили третий привал, и, сняв каски, приступили к перекусу и подготовке сменной пары обуви для предстоящих бродов.



Ф.9. привал на берегу ручья. 16.09.23.



Ф.10. вид на пер. Маннепахк (1А, 785 м) с места привала. 16.09.23.



Ф.11. направление тропы вдоль ручья, к р. Маннепахк. 16.09.23.

Двигаясь вдоль ручья, вышли на тропу, ведущую в юго-западном направлении и совпадавшую с нашим треком. Дальнейшее движение было по комфортной лесной тропе. Подойдя к отмеченной точке первого брода и найдя комфортное место для преодоления водной преграды, переоделись в заранее подготовленную обувь (тактически положенную наверх рюкзака) и приступили к прогулкам по воде р. Маннепахк, служившую шестым правым притоком р. Гольцовка.



Ф.12. брод через р. Маннепахк (н/к, 251 м). 16.09.23.

После брода, повернув на юг, начали набор высоты вдоль р. Гольцовка. Пройдя 2.5 километра с комфортным набором высоты (86 метров), подошли ко второму броду через р. Часнайок. Преодоление второго брода также потребовало у нас второго комплекта обуви.



Ф.13. брод через р. Часнайок (н/к, 334 м). 16.09.23.



Ф.14. брод через р. Гольцовка (н/к, 338 м). 16.09.23.

Продолжив движение по лесной тропе в юго-западном направлении, вышли на берег р. Гольцовка и, найдя комфортное место для третьего брода, преодолели крайнюю в первый ходовой день водную преграду. Пройдя ещё 150-200 метров по левому берегу вверх по течению, нашли прекрасное место для стоянки, где и решили остановиться.

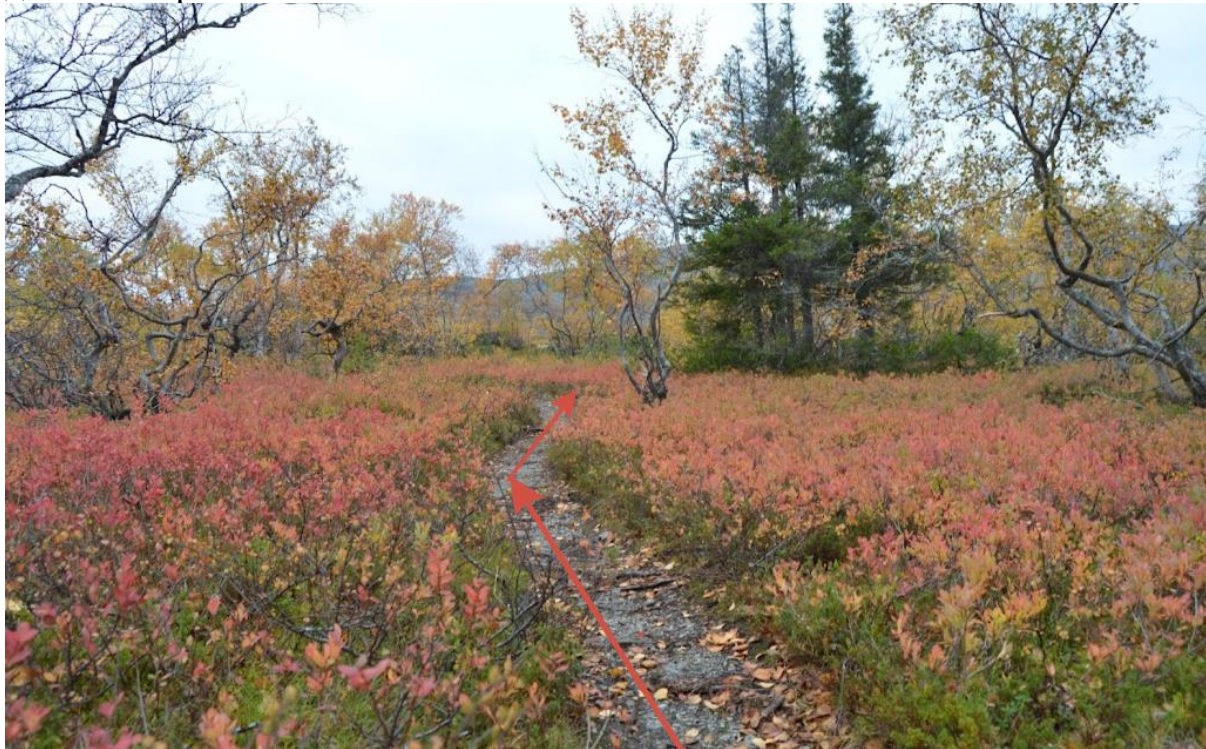
Поставив палатки и приготовив ужин, вечер решено было провести у костра, в ожидании обещанного дождя, который как раз не заставил себя долго ждать и начал моросить, только мы успели пригреться и начать душевный разговор. Погасив костёр и разбежавшись в спешке, каждый из участников постарался успеть провести вечерние гигиенические процедуры до начала серьёзного дождя. По палаткам группа разошлась быстро.



Ф.15. Вечерний костер на точке ночёвки первого дня (N 67.79395° E 33.37434°). 16.09.23.

2.2. День второй. Пер. Юмьекорр (н/к, 671 м) и кольцевой выход на пер. Аку-Аку (н/к, 463) + пер. Хибинпахкчорра (1А, 736 м).

Второй ходовой день начали с любований прекрасными видами на окружающую нас природу. Пока участники паковали рюкзаки и доедали завтрак, лёгкий осмотр местности и стоянки позволил найти продолжение вчерашней тропы, уводившей на юго-запад и совпадавшей с треком.



Ф.16. Продолжение тропы, ведущей к притоку р. Гольцовка. 17.09.23.

Из лагеря вышли ранним утром с расчётом на активный ходовой день. Переход прошёл вдоль ручья Меридиональный, первого левого притока р. Гольцовка.



Ф.17. Продолжение тропы, ведущей к притоку р. Гольцовка. 17.09.23.

Пройдя 2.2 километра с набором высоты 100 метров и периодическими остановками на пару минут для фотографий и безмятежного любования природой, пришли к выводу, что природа действительно необычайно красивая и любоваться ей можно часами. Но пасмурные облака напоминали нам о прогнозе погоды, который мы получили с утра. Так и прошла наша первая 15 минутная остановка, наедине с природой и под шум журчащей воды.



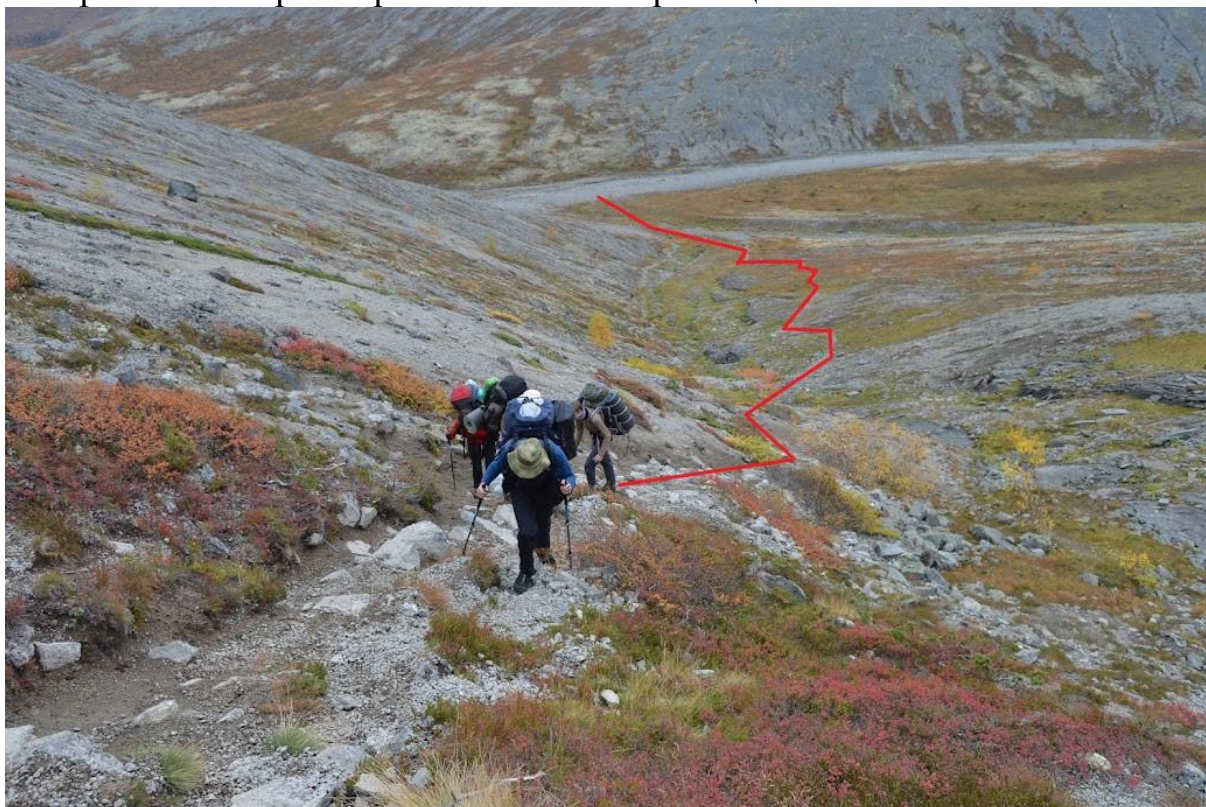
Ф.18. Небольшой водопад в каменном ущелье ручья. 17.09.23.

Пройдя ещё километр и перейдя вброд небольшой ручеек (в отчёте о ЛП решили его не упоминать), наконец-то открылся прямой обзор на пер. Юмьекорр (н/к, 671 м). На перевал вела интуитивная и хорошо просматриваемая тропа, проложенная вдоль ручья, текущего откуда-то сверху и сопровождавшего большую часть нашего пути наверх.



Ф.19. Незапланированный брод в верховье ручья, перед началом тропы на перевал. 17.09.23.

На перевал шли в небольшом темпе, медленно и непрерывно поднимаясь вверх. Лишь изредка приходилось убегать от группы, дабы сделать красивые кадры поднимающихся ребятам. Подъем занял примерно минут 30 и включал в себя 210-220 метров вертикального набора и 660 метров горизонтального перемещения.



Ф.20. Подъем по тропе к перевалу Юмъекорр. 17.09.23.

Пройдя по расщелине, обнаружили отличные места под пару палаток и прекрасные скалы для альпинистских занятий. Перевальный турик был в самом центре, на высоте 670-672

метра (по GPS). Перевальной записки предшествующих групп обнаружено не было, поэтому, написав свою, упаковали её надёжнее и продолжили движение в направлении р. Юммекорруай.



Ф.21. Подъём по тропе к перевалу Юмъекорр. 17.09.23.



Ф.22. Группа на перевале Юмъекорр. 17.09.23.

Пройдя на спуск 1.6 километра и сбросив 300 метров, слева в камнях начал журчать исток р. Юммекорруай. Продолжив спуск, встретили одиночного туриста. Поприветствовав

друг друга, продолжили спуск к планируемому месту ночёвки. Через 900 метров от истока реки нашли прекрасную стоянку на три-четыре палатки неподалёку от реки.



Ф.23. Спуск в западном направлении с перевала Юмъекорр. 17.09.23.

Установив лагерь и перекусив, взяли необходимое снаряжение для кольцевого выхода на оставшиеся два перевала и отправились в путь.

Пройдя по левому берегу ещё примерно 250-300 метров, нашли удобное место для перехода и, выйдя на запланированный трек, продолжили движение на север вдоль второго правого притока.



Ф.24. Тропа по расщелине Аку-Аку. 17.09.23.



Ф.25. Тропа по расщелине Аку-Аку. 17.09.23.

Тропа хорошо просматривалась и была комфортной для пешего передвижения как налегке, так и с большими рюкзаками.

Пройдя примерно 1.5 километра по расщелине Аку-Аку и повстречав три различных, не связанных между собой группы туристов, направлявшихся к озеру близи пер. Аку-Аку, мы без особого труда подошли к небольшому водопаду, находившемуся в истоке правого притока р. Юммекорруай и, сделав пару совместных фотографий, продолжили путь.

Очередной брод через вышеназванный приток (не был удостоен записи в таблицу ЛП) вывел нас на начало подъёма на правый хребет расщелины Аку-Аку. Небольшой подъём в 20-30 метров вывел нас на западный склон хребта и позволил сверху взглянуть на озеро и другие группы.



Ф.26. Водопад в истоке правого притока р. Юммекорруай. 17.09.23.



Ф.27. Вид на Изумрудное озеро сверху. 17.09.23.

Несмотря на пасмурное небо, вид на завораживающее озеро, находившееся на дне расщелины мы пропустить не могли, поэтому остановка на 5 минут позволила нам принять решение о необходимости спуска к озеру, дабы продолжить любование, находясь в зоне непосредственной близости завораживающего озера. Спуск был по мелкой сыпуче на видимой тропе и занял не более 5 минут.



Ф.28. Вид на Изумрудное озеро и группы туристов с места остановки. 17.09.23.



Ф.29. Вид на расщелину Аку-Аку. 17.09.23.

Наконец, закончив перерыв, мы продолжили движение по хорошо просматриваемой тропе, ведущей нас вглубь расщелины, туда, где стоит перевальный турик и нас ждёт следующая записка от наших предшественников.

Пройдя чуть больше километра, навигатор попытался убедить нас в том, что находится на отмеченной точке. Вызванное недоверие к технике испарилось после пяти минут поисков перевального турика, в котором обнаружили записку турклуба «Пилигрим» от 27.08.23.



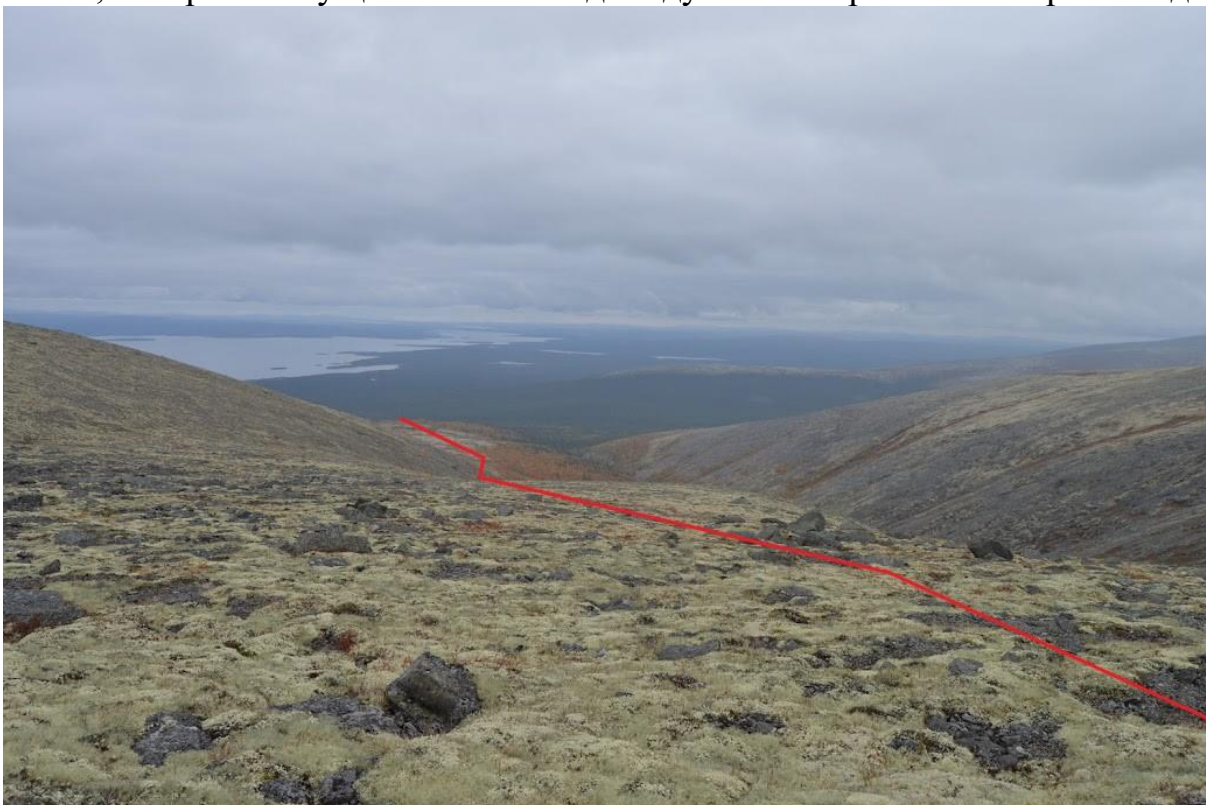
Ф.30. Группа на перевале Аку-Аку (н/к, 463 м). 17.09.23.

Выйдя из расщелины, сменили курс движения в южном направлении и начали набор высоты к пер. Хибинпахкчорра (1А, 736). В первую очередь было необходимо пересечь хребет, отделявший расщелину Аку-Аку от тектонического разлома «Западные Хибинские щели». В верхней точке хребта, пройдя буквально 250-300 метров, нашли прекрасное поле черники, где и сделали вынужденную остановку на 10 минут (уж очень заманчивые места нам повстречались на пути). За отведённое на перерыв время участниками была набрана литровая кружка черники, которая в будущем послужит бонусом для завтрака третьего дня.



Ф.31. Остановка на хребте для сбора черники. 17.09.23.

Подъём на перевал занял примерно полтора часа и проходил вдоль хребта по склону, состоящему из осыпей и подвижных камней, скрытых под мхом, что не добавляло уверенности во время постановки ноги. У каждого участника группы был комплект треккинг-палок, которыми осуществлялась индивидуальная страховка на время подъёма.



Ф.32. Траектория движения по хребту. 17.09.23.

Пройдя 1.8 километра с набором высоты 250-260 метров от точки выхода на гребень, обнаружили тропу, ведущую с южного склона ущелья р. Юммекорруай. К сожалению, тропа обрывалась, выходя на хребет и заворачивая в северо-западном направлении.



Ф.33. Траектория подъёма на перевал и вид на тропу с стороны южного склона 17.09.23.



Ф.34. Группа на перевале Хибинпахкчорра (1А, 736 м). 17.09.23.

Дальнейший подъём продолжили так же в отсутствие тропы. Пройдя 350-400 метров с набором высоты 85-90 метров, вышли к турику на пер. Хибинпахкчорра (1А, 736 м). В связи с ухудшением погоды, перевальную записку предшествующей группы не снимали.

Но, сделав совместную фотографию группы и дополнительно сфотографировав записку семейной группы из трёх туристов от 03.09.23, приступили к спуску в направлении южного склона.

Спуск, проходивший под развивающийся дождь, занял примерно полтора часа и потребовал плотного движения группы с применением индивидуальной страховки ввиду отсутствия видимой тропы (были лишь редкие ориентиры в виде туриков) и скально-осыпной структуры склона. Примерный угол склона на спуск составлял 30 градусов, местами доходя до более крутых участков в 35-40 градусов.



Ф.35. Вид на южный склон перевала Хибинпахкчорра (1А, 736 м). 17.09.23.

Спустившись с пер. Хибинпахкчорра, вновь вышли на тропу, ведущую от пер. Юмьекорр. Не дойдя до лагеря 350-400 метров, на южном склоне обнаружили каменную библиотеку и ведущие к ней перила из закрепленной верёвки, облегчавшие подъём по осыпному склону. Остановившись на 10 минут, поднялись к библиотеке, дабы осмотреть хранившиеся в ней драгоценности (книги, оставленные другими туристами).



Ф.36. Горная библиотека, на правом склоне ущелья реки Юмьекорруай. 17.09.23.



Ф.37. Горная библиотека, на правом склоне ущелья реки Юммекорруай. 17.09.23.



Ф.38. река Юммекорруай, отделявшая нас от горной библиотеки. 17.09.23.

После небольшой остановки в быстром темпе добежали до лагеря и, приготовив обед, разошлись по палаткам в ожидании ужина.

Ужин проходил под мелким дождём, расходившимся с каждым часом. Вечерние посиделки у костра отложили на следующий раз. Сон был беспокойный, так как порывистый ветер с дождём заставлял нас задумываться о надёжности нашего убежища.

2.3. День третий. Пер. Звёздочка верхняя (1А, 435 м), пер. Почтальон (1А, 613 м), пер. Каньон (1А, 634 м).

Утро третьего ходового дня погодой особо не радовало. Ранний подъём сопровождался мелким дождём и видами на спускавшееся со стороны пер. Юмьекорр облако. Настроение удалось поднять прекрасной рисовой кашей, в которую дежурные добавили ягоды черники, собранные вчера.



Ф.39. Вкусный и полезный завтрак третьего дня. 18.09.23.

Быстро позавтракав и собрав лагерь, в сопровождении мелкого дождя, который по прогнозам должен был уже совсем скоро закончиться, направились вниз, по левому берегу р. Юмьекорруай в поисках развилки, ведущей на пер. Звёздочка верхняя.

Пройдя вдоль реки примерно 300-350 метров, заметили небольшую тропу, теряющуюся в кустах и зарослях и не совпадающую с треком. Сняв рюкзаки и осмотрев склон на наличие других вариантов тропы, на протяжении еще 200-250 метров ниже, пришли к выводу, что других вариантов нет и придётся предпринимать попытку прорыва сквозь заросли, кусты и деревья, контролируя подъём на перевал с помощью навигатора.

Подъём на перевал занял примерно полтора часа, на протяжении которых мы прошли

всего 500 метров с набором высоты 150 метров. Передвижение осложнялось полным отсутствием тропы или любых зрительных ориентиров. Участники группы фактически были вынуждены пробивать себе тропу, обходя каждое дерево или куст, вставший на пути. Помимо этого, скальные участки и местами появляющийся крупный курумник, покрытые мокрым мхом заставляли по максимуму взаимодействовать с растительностью на склоне, обеспечивая себе страховку любыми подручными способами, будь то треккинговые палки, рука товарища или заросли карликовых берёз - петляния между деревьев и кустов сменялись на скалолазные выходы по курумнику и наоборот.



Ф.40. Обзоров склонов на подъёме к пер. Звёздочка верх. (1А, 435). 18.09.23.



Ф.41. Обзор склонов на подъёме к пер. Звёздочка верх. (1А, 435). 18.09.23.

Выйдя к турику и найдя записку от туристической группы «Per Aspera», оставившую её 05.08.20, которая в свою очередь не смогла найти записку предшествующих групп, пришли к выводу, что перевал может не пользоваться спросом, в связи с чем и на тропу рассчитывать было бы глупо.



Ф.42. Группа на пер. Звёздочка верх. (1А, 435). 18.09.23.

Спуск с перевала оказался проще, но тропы не было и там. Отсутствие тропы и необходимость проходить через травянисто-осыпные участки, покрытые мокрым мхом, требовали индивидуальной страховки из-за неуверенности в прочной постановке ноги и неоднократных случаях соскальзывания участников как на подъёме, так и на спуске.

Дойдя до отмеченной точки «314», перешли вброд небольшой ручеёк (не был удостоен записи в таблицу ЛП) и продолжили путь с набором высоты до точки «482», поднимаясь по склону, по своим характеристикам напоминавшему нам только что пройденный перевал.



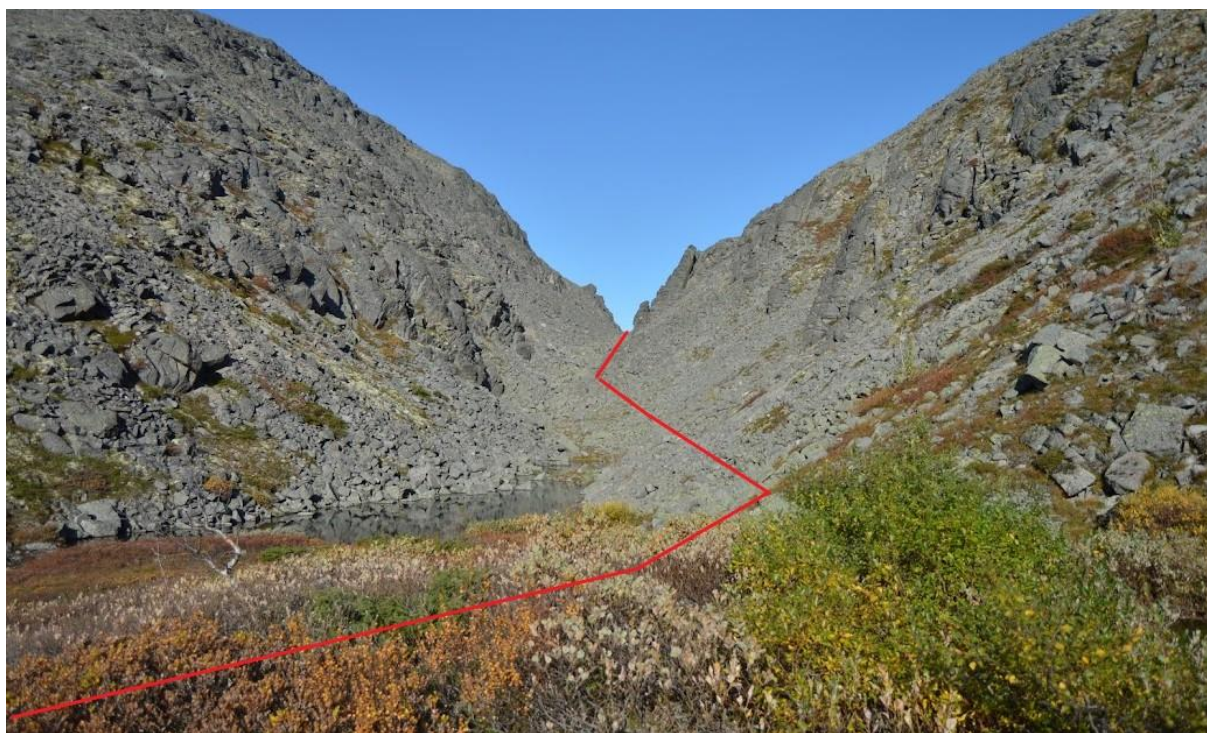
Ф.43. Вид на северный склон перевала Почтальон с т. 482. 18.09.23.

Стоя в начале перевального взлёта, приняли решение осуществлять подъём плотной группой, применяя индивидуальную страховку с помощью треккинговых палок и для безопасности надев каски. Подъём занял 1.5-2 часа, по мелкому и среднему курумнику, покрытому мокрым мхом. Общий пройденный путь примерно 600 метров с набором высоты 140-150 метров. На перевале снята записка турклуба «НИУ ВШЭ» от 08.08.23.

Выйдя с перевала на спуск, дошли до группы озёр, где устроили перекус для восстановления сил после затяжного сложного подъёма.



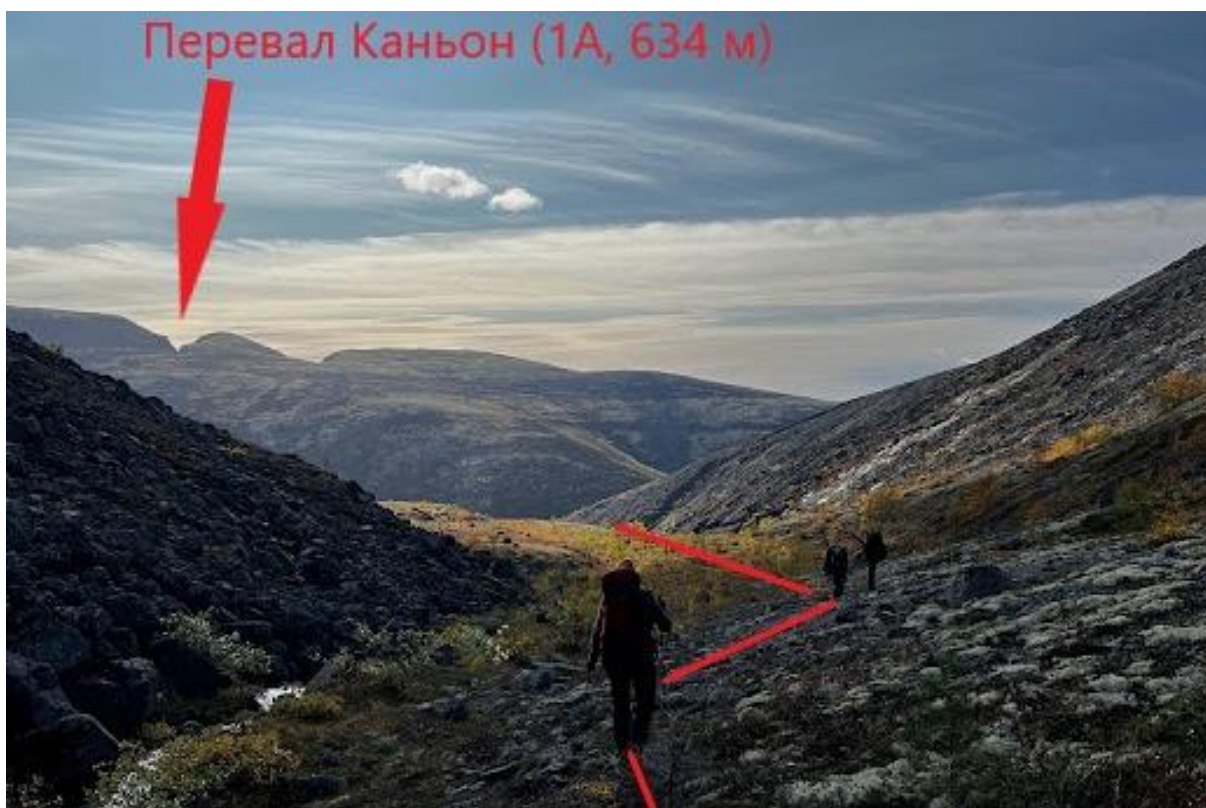
Ф.44. Группа на пер. Почтальон (1А, 613 м). 18.09.23.



Ф.45. Спуск по южному склону с пер. Почтальон (1А, 613 м). 18.09.23.

Отдохнув и оправившись после неожиданно сложного подъёма, участники группы демонстрировали готовность продолжить ходовой день по достижении места ночёвки третьего дня, дабы дополнительно обезопасить себя в случае наступления непогоды в последующие дни путём опережения ходового графика.

Спуск вниз, к запланированной точке ночёвки третьего дня, проходил по тропе вдоль правого притока р. Медвежий и был без сюрпризов. Тропа петляла, то и дело оказываясь на другом берегу, заставляя прыгать по небольшим камешкам, находящимся в воде. Оказавшись на стрелке рек и проведя опрос участников, решили продолжить ходовой день и перейти в соседнюю долину, пройдя пер. Каньон (1А, 634 м).

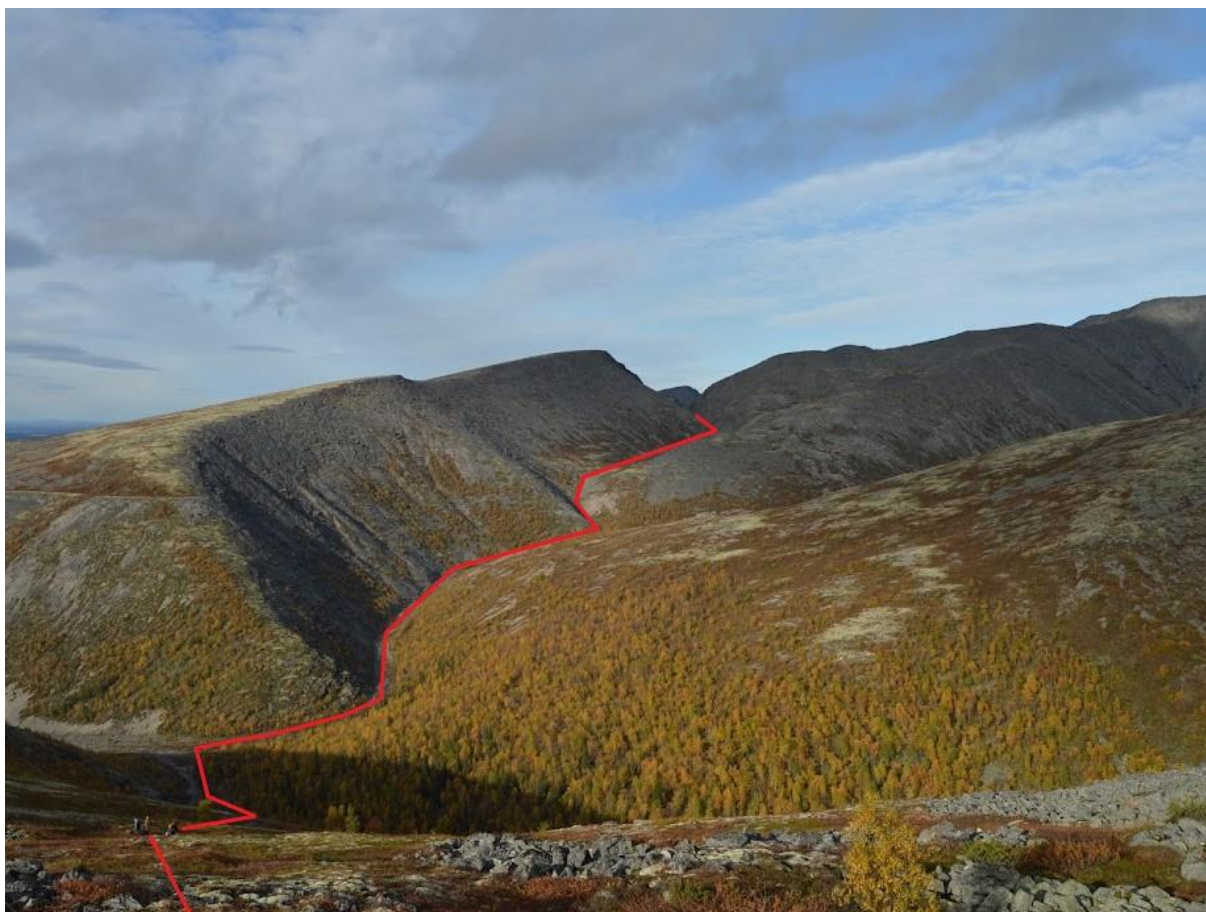


Ф.46. Спуск по южному склону с пер. Почтальон (1А, 613 м). 18.09.23.

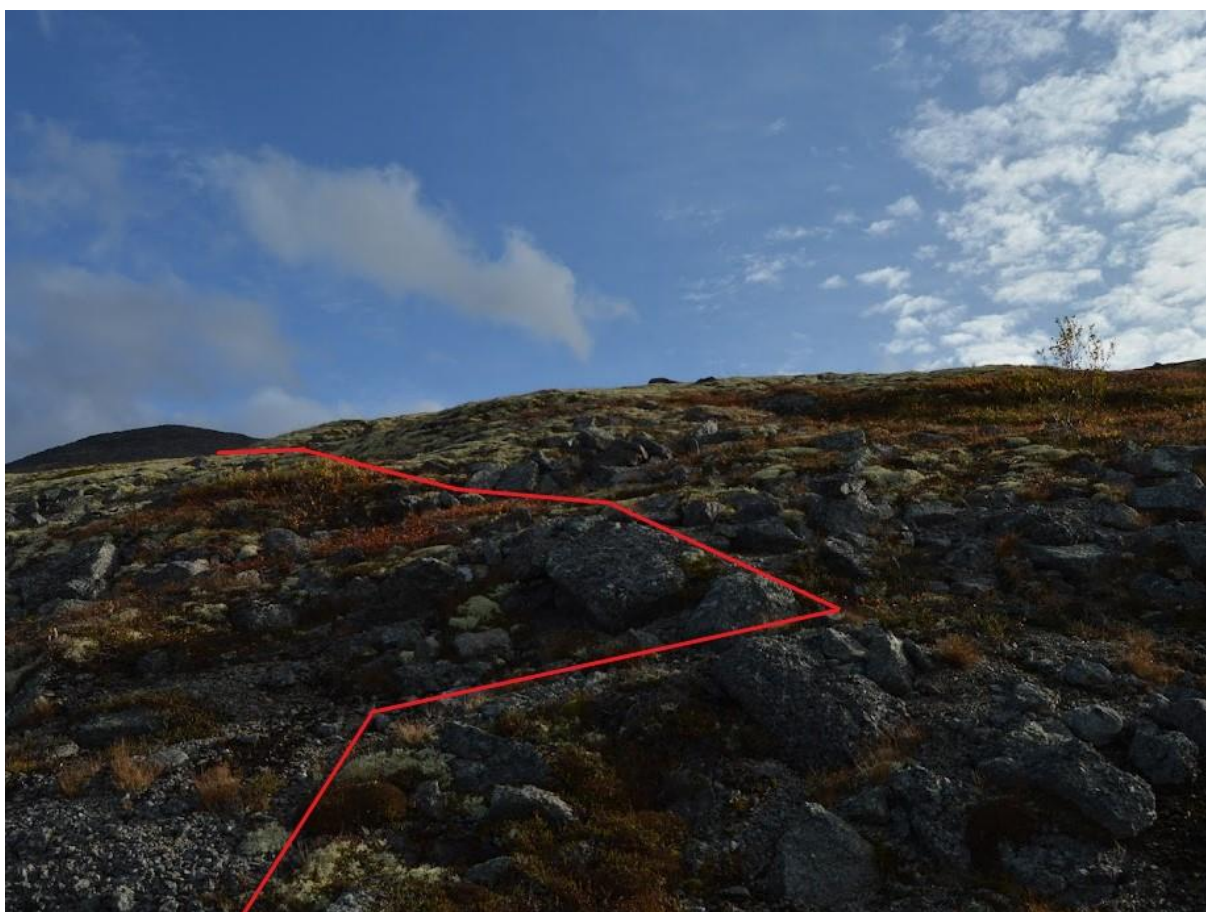
Пройдя от места запланированной ночёвки до старта подъёма на перевал, приняли решение двигаться плотной группой, с использованием индивидуальной страховки в виде треккинг-палок и надеть каски. Подъём, как и ожидалось, занял примерно 1.5-2 часа, тропа на протяжении всего времени обнаружена не была, направление движения корректировалось визуально и с применением навигатора. Максимальный угол подъёма достигал 30-35 градусов.



Ф.47. Обзоров склонов на подъёме к пер. Каньон (1А, 634). 18.09.23.



Ф.48. Обзор склонов на подъёме к пер. Каньон и пройденный путь от пер. Почтальон. 18.09.23.



Ф.49. Обзор склонов на подъёме к пер. Каньон. 18.09.23.



Ф.50. Обзор на перевальную седловину пер. Каньон (1А, 634). 18.09.23.

Пройдя перевальную седловину и осмотрев возможные места расположения контрольных записок, турика обнаружено не было, поэтому оперативно собрав свой, написали контрольную записку и направились на юг, в сторону спуска с перевала.



Ф.51. Группа на пер. Каньон (1А, 634). 18.09.23.

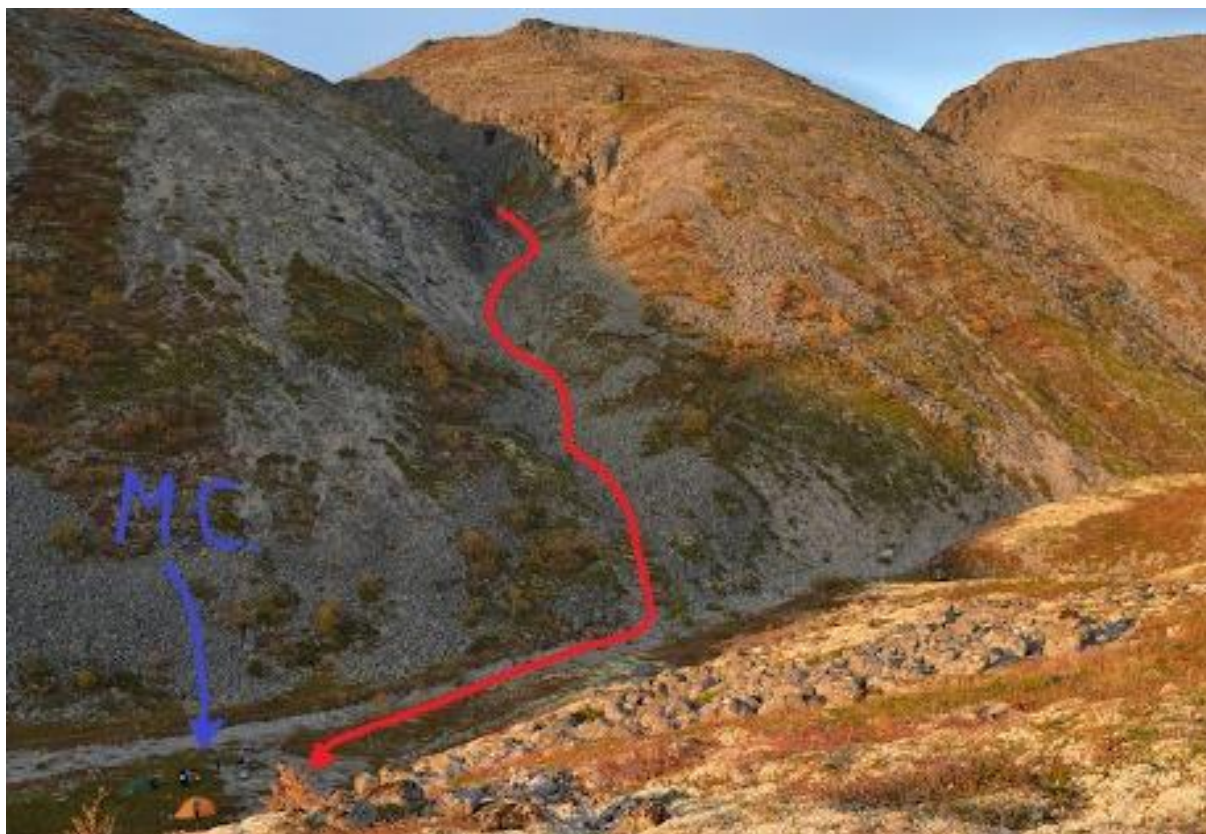
Южный склон скально-осыпной. Страховка необходима из-за крутизны спуска и наличия подвижных камней. Максимальный уклон на спуск 20-25 градусов. Прошли оперативно, так как солнце уже стремилось к закату, а место ночёвки ещё предстояло найти.



Ф.52. Направление спуска с пер. Каньон (1А, 634). 18.09.23.



Ф.53. Направление спуска с пер. Каньон (1А, 634). 18.09.23.



Ф.54. Направление спуска с пер. Каньон (1А, 634). 18.09.23.

Дополнительной задачей стоял поиск источника воды, так как по картам и навигатору постоянного источника воды в ущелье не было. Спустившись вниз и определив место для стоянки, устроили минуту молчания, дабы определить местоположения возможных ручьёв по их журчанию. Нам повезло и ниже по склону был выход источника воды, куда мы и направились после обеда, приготовленного на остатках воды.



Ф.55. Примерное местоположение источника воды на южном склоне сухого ручья. 18.09.23.

Наполнив водой все возможные ёмкости, вернулись в лагерь и преступили к приготовлению ужина, созерцав крайние лучи закатного солнца.

2.4. День четвёртый. Попытка п/п (н/к, 837 м) => Первый и второй тектонический разломы.

На вечернем сеансе связи была получена информация о погодном окне ранним утром, которое должно было продлиться 3-4 часа, в связи с чем четвёртый ходовой день предстояло начать с раннего выхода. Подъём дежурных был назначен на 4 часа 30 минут и с восходом солнца группа в полной амуниции выдвинулась в восточном направлении для последующего подъёма на перевал. Предстоящий путь от места ночёвки включал в себя набор высоты 350-360 метров и примерно 2.0 километра по прямой. Для комфортного и безопасного прохождения перевала, чтобы иметь возможность осмотреть склон и принять решение о продолжении подъёма, было решено совершить подъём к точке N 67.71738° E 33.28205°. Через 40 минут после выхода из лагеря, прошли 1 километр с набором высоты 190-200 метров, что составляет большую часть пути. Во время перерыва для осмотра склона со стороны оз. Имандра начал задуть порывистый ветер, который не добавлял безопасности на время подъёма. Для наблюдения за погодной ситуацией, ввиду хорошего запаса времени, участники дополнительно утеплились. Увеличив время перерыва на 15 минут, начали ожидать развязки погодного спектакля, развивавшегося у нас на глазах.

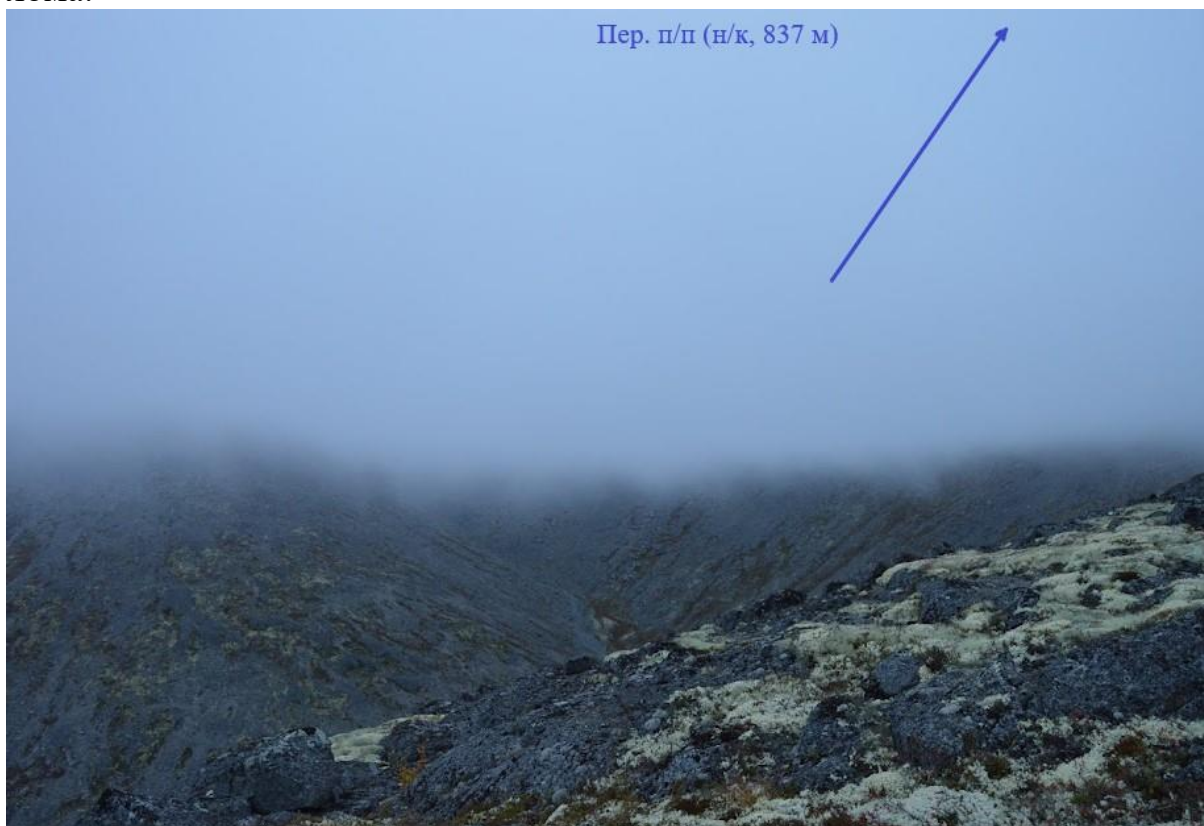


Ф.56. Вид на южный склон перевала Каньон. 19.09.23.

На протяжении 30 минут, в течении которых группа находилась на обзорной точке, небо затянулось грозовыми облаками и видимость сократилась до 750 метров. Усиление ветра с начавшимся мелким дождём отрезали обратный путь по курумнику, сделав и без того скользкие камни ещё менее комфортными для спуска.

Проведя беглый осмотр карты GPS навигатора и комплекта бумажных карт, было принято решение спуска группы в направлении первого тектонического разлома, ведущего к

третьему правому притоку р. Малая Белая. Начало тектонического разлома отмечено следующими координатами N 67.71556° E 33.27548°, а выход следующими N 67.70575° E 33.26123°. Пройдя 600 метров с небольшим сбросом высоты, группа оказалась в первом тектоническом разломе, тем самым укрывшись от порывистого ветра, сменившего своё направление на юго-западное. Пройдя примерно 1.3-1.4 километра и сбросив 170-180 высоты, вышли к группе озёр, находившихся в противоположном конце тектонического разлома.



Ф.57. Вид на восточный склон северного хребта вершины Юмечорр (824 м). 19.09.23.



Ф.58. Перемещение группы в первом тектоническом разломе. 19.09.23.



Ф.59. Перемещение группы в первом тектоническом разломе. 19.09.23.



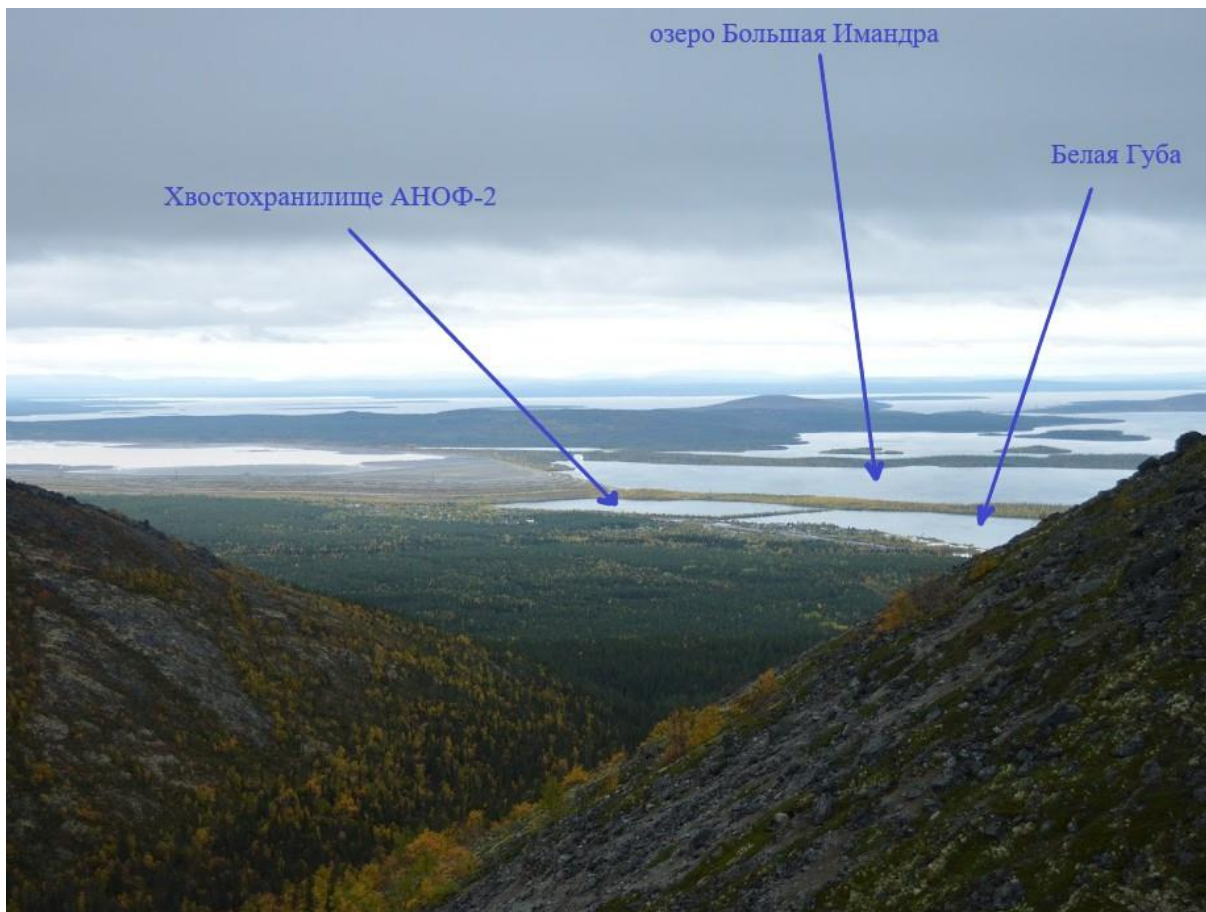
Ф.60. Перемещение группы в первом тектоническом разломе. Вид на скопление озёр на выходе из разлома. 19.09.23.

Осмотрев долину ручья, в которую вышла группа, заметили второй тектонический разлом. Проверив его местоположение и уточнив характеристики, используя GPS навигатор и копии бумажных карт, было принято решение совершить траверс хребта в восточном направлении, дабы через второй тектонический разлом без существенного набора и сброса высоты перейти в долину, соседнюю с долиной второго правого притока р. Малая Белая, в которую изначально планировалось спуститься с перевала. А оттуда, спускаясь по долине вниз в южном направлении, вернуться на трек, к точке Брод_1 (н/к, 327 м) N 67.69185° E 33.34058° через второй правый приток р. Малая Белая.

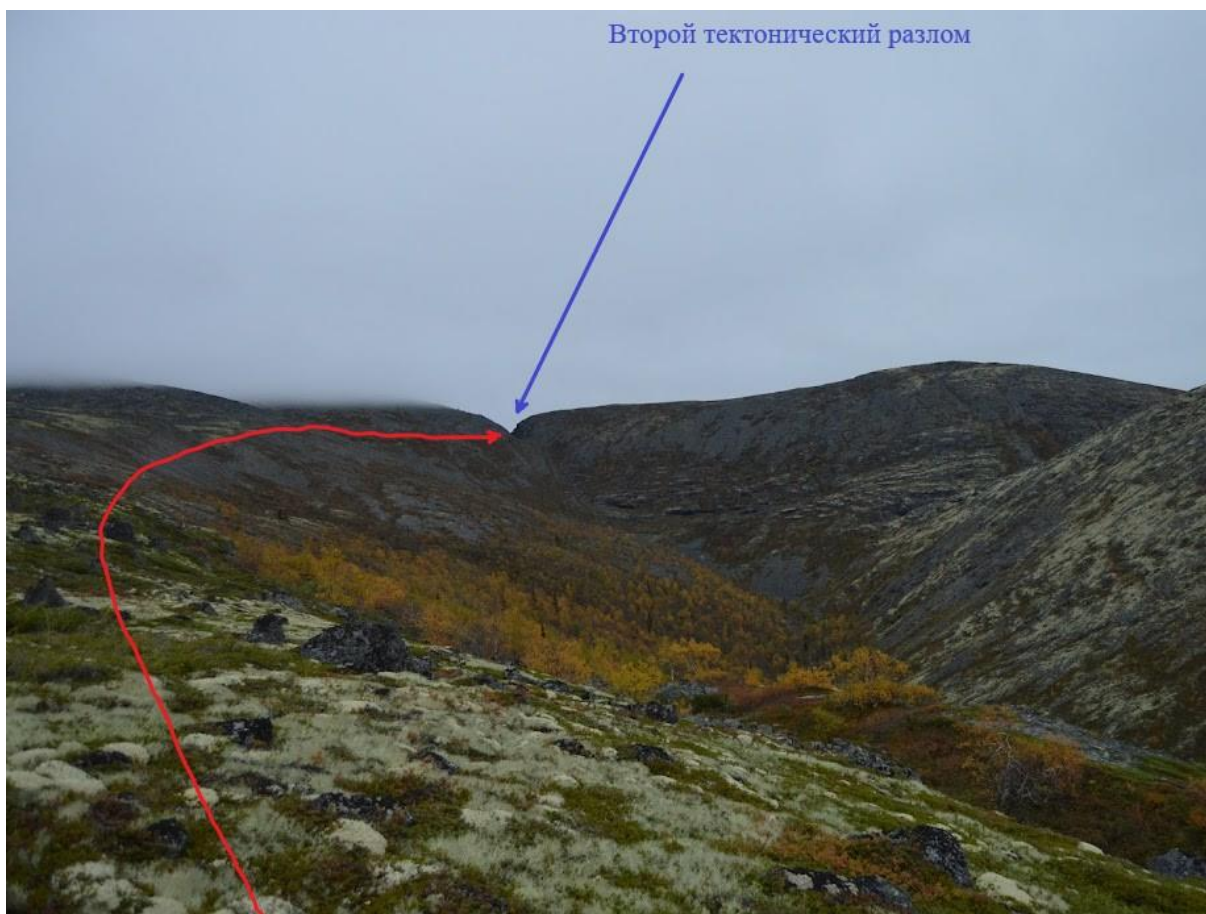
Траверс южного склона горы Юмечорр (824 м) проходил комфортно. В течении 40 минут по травянисто-осыпному склону с периодическими скальными выходами группа прошла примерно 1.5-1.6 километра с набором высоты 180-190 метров и вышла на начало второго тектонического разлома, ведущего через хребет южного склона горы Юмечорр. Пройдя по разлому 250-300 метров, вышли в соседнюю долину. С высоты обзора было замечено небольшое озеро, находившееся в углублении и окружённое скальными выходами породы (координаты озера N 67.70962° E 33.30134°). Спуск по долине вниз был комфортными и безопасным даже в условиях мелкого дождя, периодически догонявшего нас.



Ф.61. Остановка группы для определения маршрута дальнейшего следования. 19.09.23.



Ф.62. Вид на ближайшие водоёмы с точки остановки группы. 19.09.23.



Ф.63. Вид на траверс западного хребта вершины Юмечорр, ведущий ко второму тектоническому разлому. 19.09.23.

Вид на соседний тектонический разлом
(N 67.70358° E 33.28187°)



Ф.64. Вид на соседний тектонический разлом, открывшийся во время прохождения траверса. 19.09.23.



Ф.65. Прохождение второго тектонического разлома. 19.09.23.



Ф.66. Прохождение второго тектонического разлома. 19.09.23.



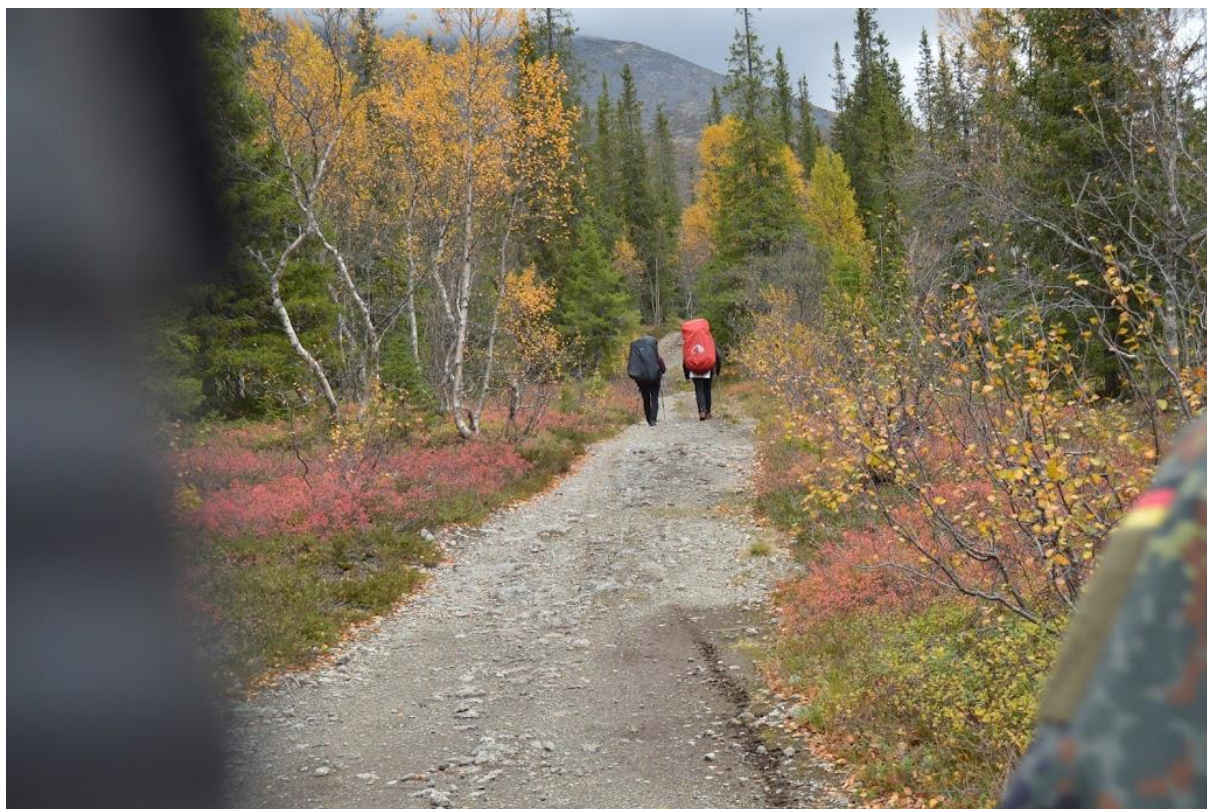
Ф.67. Прохождение второго тектонического разлома. 19.09.23.



Ф.68. Маршрут группы по долине. 19.09.23.

Спуск вниз по долине делился на две части. Первая часть, проходившая по травянисто-осыпному склону, потребовала примерно 30-40 минут на преодоление дистанции в 1.3-1.4 километра и сбросом высоты 110-120 метров. Вторая часть, проходившая в зоне леса, потребовала чуть больших усилий и времени в связи с необходимостью обходить кустарники и поваленные деревья и заняла 50-60 минут на преодоление дистанции 1.1-1.2 и сбросом высоты 80-90 метров.

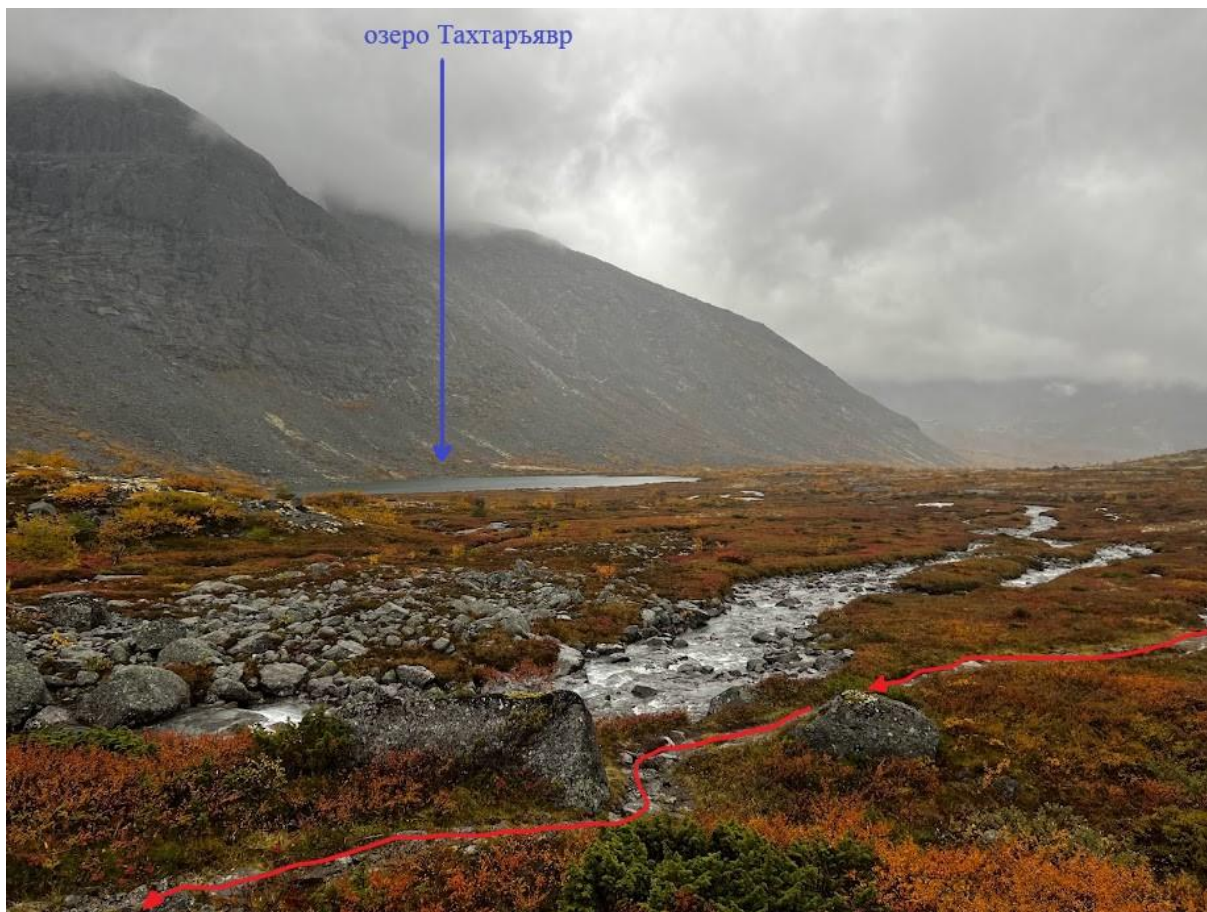
Выйдя из зоны непроглядного леса, в которой о тропе можно было лишь мечтать, группа оказалась в точке Брод_1 (н/к, 327 м) (через второй правый приток р. Малая Белая) N 67.69185° E 33.34058°, тем самым вернувшись на маршрут. Дальнейший маршрут проходил по правому берегу р. Малая Белая и вёл нас по следующей нитке: Брод_2 (н/к, 354 м) р. Пальгасвуай – оз. Малый Тахтарьявр – оз. Тахтарьявр – 4 day (641).



Ф.69. Движение группы по вездеходной дороге в направлении Брода_2. 19.09.23.



Ф.70. Движение группы по вездеходной дороге в направлении оз. Тахтаръявр. 19.09.23.



Ф.71. Движение группы по тропе в направлении точки ночёвки, вид на оз. Тахтаръявр. 19.09.23.



Ф.72. Движение группы по тропе в направлении точки ночёвки. 19.09.23.

2.5. День пятый. Перевал Петрелиуса Западный (н/к, 846) + база МЧС.

По сложившейся в Хибинской тундре традиции, ходовой день не мог начинаться без дождя или же прогноза, предупреждавшего нас об осадках. Утро пятого ходового дня не стало исключением. Проснувшись с утра и услышав дождь, который пытался достучаться до нас через тент палатки, дежурные переставили свои будильники на 1.5-2 часа и с мыслью о том, что сегодня предстоит лишь небольшой набор высоты и всего один перевал, весь лагерь продолжил прерванный сон.

Первому пожаловавшемуся на отсутствие завтрака по расписанию был выдан набор кастрюль и сказано направление, в котором добровольцу предстояло идти под дождём в поисках воды.



Ф.73. Руководитель группы готовит завтрак, сидя в холодном тамбуре. 20.09.23.

Приготовив завтрак и пересчитав нагрузку на день с учётом отсутствия возможности подняться на вершину Юдычвумчорр (1200,6 м) из-за отсутствия видимости свыше 900 метров, был совершён дополнительный звонок связному, с целью уточнить возможный вектор развития погодной обстановки. Узнав, что по прогнозу погоды дождь должен продолжаться без перерыва ещё около 20 часов (до четырёх утра следующего дня), и вспомнив, что по ту сторону перевала нас ожидала прекрасная баня на базе МЧС и возможность наконец-то помыться, согреться и просушить вещи в гостевых домиках, было принято решение дожидаться усмирения дождя и, быстро собравшись, выдвинуться к перевалу Петрелиуса Западный.

Забравшись всей командой в одну из палаток и сыграв несколько партий в карточную игру «Свинтус», дождались погодного окна, которое продлилось примерно минут 30-40. Изголодавшейся по приключениям группе хватило этого времени, что уложить рюкзаки,

подготовить трекинговые палки, надеть каски и упаковаться в дождевики. Каждый понимал, что темп будет небольшим, но и остановки придётся сократить к минимуму, дабы излишне не мокнуть и не мёрзнуть.

Примерно в 10 часов 30 минут, группа выдвинулась в направлении перевала Петрелиуса Западный (н/к, 846). Движение осуществлялось плотной группой для возможности дополнительной подстраховки каждого из участников на скользких камнях и во избежание серьёзных последствий от спущенных камней на скально-осыпном склоне перевала. Тропа сопровождала нас с момента выхода из лагеря и до самой седловины перевала, дополнительно на склонах прослеживались визуальные ориентиры направлений (сложенные другими туристами турики).



Ф.74. Тропа, ведущая на подъём, к пер. Петрелиуса З. (н/к, 846). 20.09.23.

Подъём занял примерно 70-80 минут, за это время удалось пройти 2,3-2,4 километра с набором высоты 320-330 метров. На перевале сняли записку от Псковского турклуба, оставленную 05.09.23.

Вид на восточный хребет вершины Юдычвумчорр (1200.6 м)



Ф.75. Тропа, ведущая на подъём, к пер. Петрелиуса З. (н/к, 846) вид от мемориальной доски. 20.09.23.



Ф.76. Группа на перевале Петрелиуса Западный (н/к, 846). 20.09.23.

Спуск с перевала к линейке горных озёр проходил по скально-осыпному склону, на протяжении всего спуска прослеживалась тропа с дополнительными визуальными ориентирами (сложенные другими туристами турики). На спуске группа продолжала движение с минимальным интервалом между участниками. Каждый из участников осуществлял индивидуальную страховку треккинговыми палками и был одет в каску.



Ф.77. Тропа, ведущая на спуск с пер. Петрелиуса 3. (н/к, 846) по северному склону. 20.09.23.

Спустившись к озёрам и сделав пару фотографий для отчётности, продолжили почти безостановочное движение к вездеходной дороге, которая должна была вывести нас к долгожданному комфорту и встрече с группой Симоновой А.О. Далее следовали по нитке маршрута: Брод_1 (н/к, 457 м) р. Перевальная – Брод_2 (н/к, 341 м) р. Петрелиуса – Брод_3 (н/к, 338 м) р. Петрелиуса – Брод_4 (1А, 276 м) р. Кунийок – База МЧС Куэльпорр (273 м).



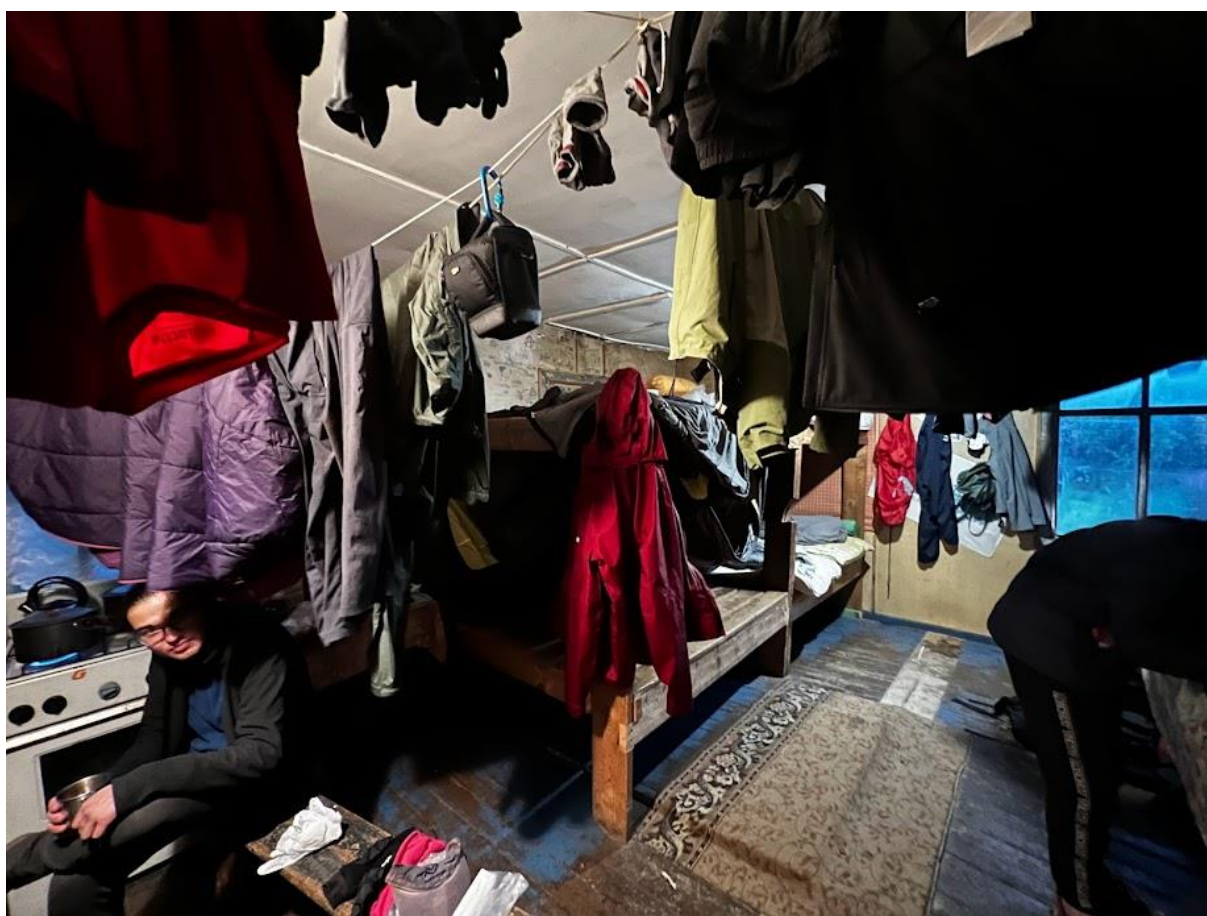
Ф.78. Вид на восточный склон вершины Часначорр (1189 м). точка обзора (N 67.76173° E 33.55319°). 20.09.23.



Ф.79. Вид на озеро. (N 67.79639° E 33.58477°) 20.09.23.



Ф.80. Вид на гору Рисчорр (1017.9 м) с базы МЧС. (N 67.80178° E 33.60383°). 20.09.23.



Ф.81. Наконец-то в тепле. Сушим вещи в одном из гостевых домиков на базе МЧС. 20.09.23.

2.6. День шестой. Подход к перевалу Лявочорр Северный (н/к, 700 м).



Ф.82. Единственно верный способ прогнозирования погоды в Хибинах. Висит на базе МЧС. 21.09.23.

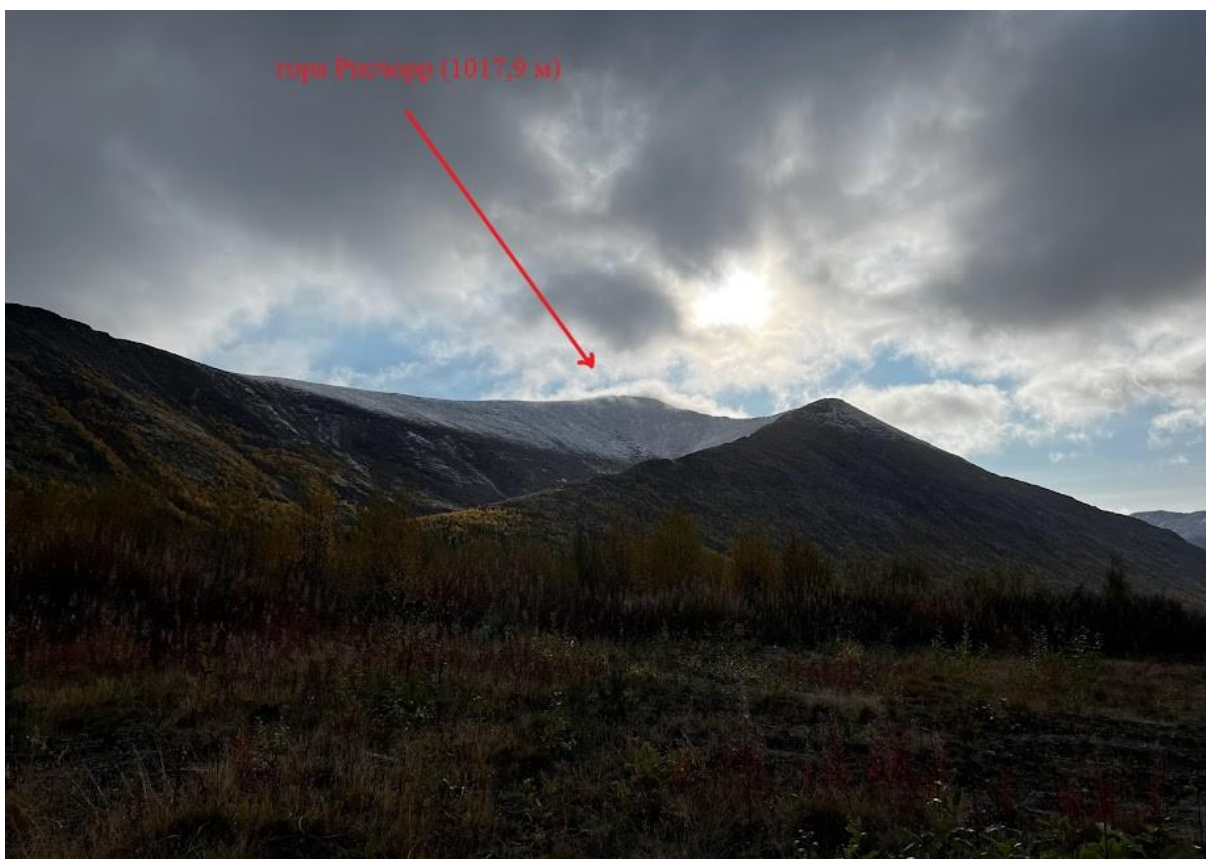


Ф.83. Вид на гору Куэльпорр и одноимённую базу туристов. 21.09.23.

Выспавшись, высушив вещи и помывшись в бане, вновь выходить на маршрут не хотелось никому, но открывшиеся виды на близлежащие горы всё-таки убедили нас залезть под рюкзаки и, пожелав удачи параллельной группе, отправиться на север по внедорожной дороге, которая заботливо укрывала нас в лесной просеке.



Ф.84. Вид на гору Путеличорр с базы МЧС. 21.09.23.



Ф.85. Вид на гору Рисчорр по пути к оз. Щучье. Точка обзора N 67.82178° E 33.63344°. 21.09.23.

Выйдя к развилке дорог, обнаружили первый на сегодня брод (N 67.82527° E 33.64204°). К тому времени успели пройти 3.2-3.3 километра, сбросив при этом 45-50 метров.

Не торопясь и не ожидая подвоха, продолжили маршрут к озеру Щучье. Пройдя ещё примерно 2.2 километра, вышли к линейке бродов, которые представляли из себя перешейки, соединяющий озеро Щучье и озеро Гольцовое, образовавшиеся из-за сезона дождей. Осмотрев местность вокруг, пришли к выводу, что обходить брод по болотистой местности нецелесообразно и проще будет сменить обувь и пройти разливы вброд.



Ф.86. р. Партомйок, первый брод 21.09.23.

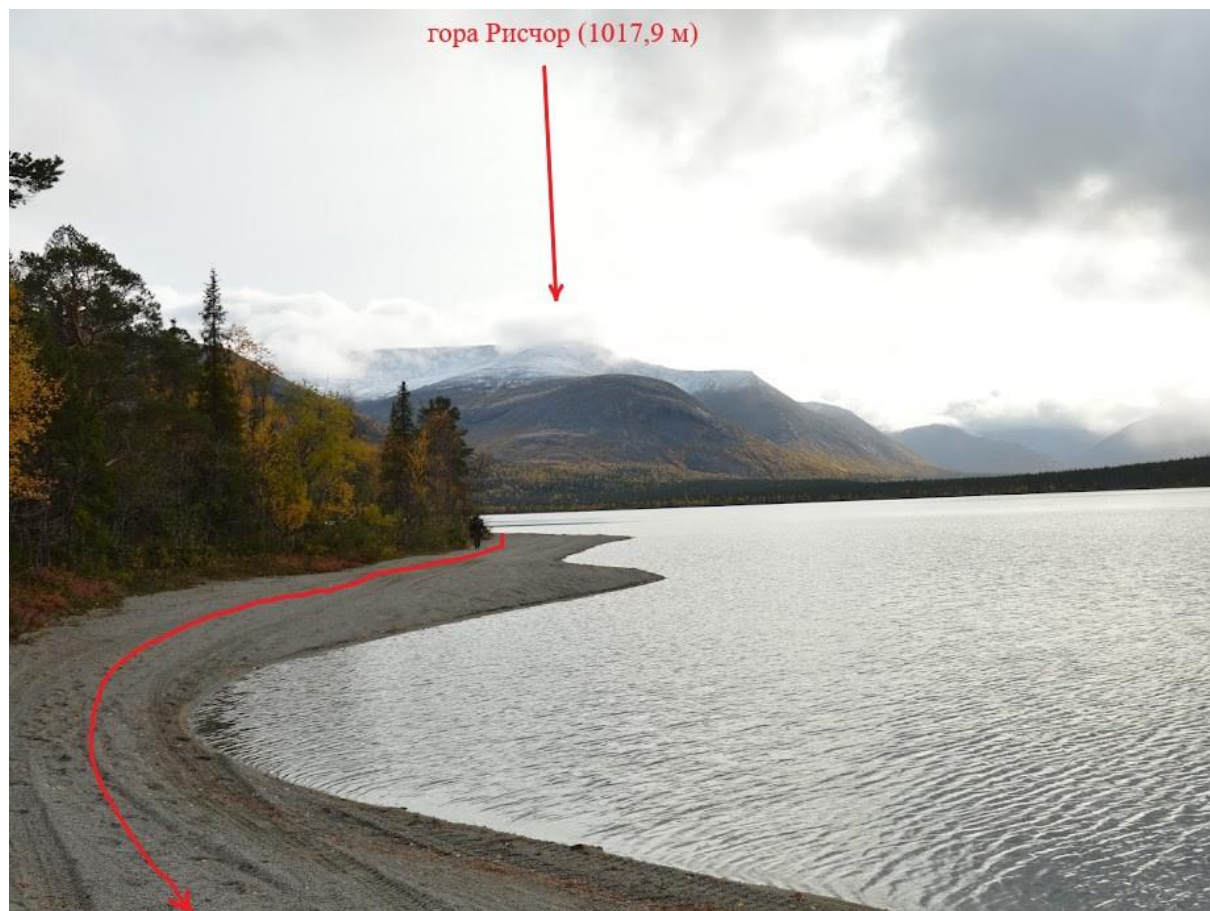


Ф.87. Вид на озеро Щучье. Точка обзора N 67.84011° E 33.66622°. 21.09.23.

Продвижение группы по берегу озера Гольцовое было целесообразней проводить в обуви для бродов, так как мелкие ручейки (не удостоенные записи в ЛП) и более крупные речки то и дело пересекали линию берега. Пройдя по берегу 2 километра, насчитали 3-4 существенных брода (которые записали в таблицу ЛП) и ещё порядка 10-15 ручьёв, которые преодолевались за один-два шага и не были удостоены упоминания в таблице ЛП.



Ф.88. Вид на первый перешеек, соединяющий оз. Щучье и оз. Гольцовое. 21.09.23.



Ф.89. Движение группы по песчаному берегу оз. Гольцовое. 21.09.23.

От исходного маршрута движения пришлось отказаться в связи с отсутствием видимой тропы в точке N 67.85187° E 33.68127°. Продолжив движение по берегу и свернув данные GPS навигатора, вышли к точке N 67.85947° E 33.67537°, откуда начиналась вездеходная дорога, поднимавшаяся в восточном направлении, вдоль реки Северный Лявойок.

Подъём к месту ночёвки шестого дня занял примерно 180-210 минут из-за постоянного петляния внедорожной дороги и необходимости то и дело вновь переобуваться в обувь для бродов. За время подхода под перевал прошли 4.1-4.2 километра с набором высоты 240 метров.



Ф.90. Брод_8 (н/к, 306 м), укладка бревна. N 67.86415° E 33.71948°. 21.09.23.



Ф.91. Брод_9 (н/к, 331 м), N 67.86537° E 33.72347°. 21.09.23.



Ф.92. Брод_10 (н/к, 364 м), N 67.86571° E 33.74115°. 21.09.23.



Ф.93. Путь группы по тракторной дороге в поисках места под ночёвку шестого дня. 21.09.23.

2.7. Седьмой день. пер. Лявочорр Северный (н/к, 700 м) и траверс.

Утро седьмого дня началось предсказуемо с плохой погоды. На выходе из палатки встречал холодный ветер и наблюдалась облачность свыше 900 метров. За время утренних сборов было принято решение заменить траверс хребта: подъём на пер. Лявочорр С. (н/к, 700 м) + в. Лявйок (1047 м) + пер. Лявочорр Ц. (925 м) + пер. Лявочорр Ю. (1097 м) + пер. Высокий (1125 м) + в. Лявочорр (1188 м) + спуск с пер. п/п (н/к, 1047 м) в пользу запасного варианта.

Подъём на перевал от места ночёвки занял примерно минут 30, за которые 800 метров с набором высоты 80 метров продолжались по вездеходной дороге, далее на развилке повернули налево, перейдя на пешеходную тропу. Подъём по тропе составил около 1.0-1.1 километра с набором высоты 190-200 метров.

На перевале долго задерживаться не стали, так как при выходе на седловину стали доступны для резких порывов ветра. Движение группы приходилось осуществлять с остановками, дабы во время порывов ветра сохранять твёрдую точку опоры. Перевальную записку предшествующих групп не нашли. Из-за ухудшения погоды контрольную записку не оставили. Для отчётности сделали фотографию группы и за время кратковременной остановки сняли дождевики с рюкзаков, дабы не создавать парусного эффекта.



Ф.94. Группа на перевале Лявочорр Северный (н/к, 700 м). Вид на одну из вершин плато горы Лявочорр Северный (787,5 м). Координаты горы в обзоре $N67.87528^{\circ} E33.79712^{\circ}$. 22.09.23.

В связи с отсутствием видимости свыше 900 метров запасную нитку маршрута решили скорректировать и выйти к долине реки Кальйок путём траверсирования восточного хребта г. Лявйок (1047 м), не превышая отметку в 800 метров по высоте, для сохранения достаточной видимости.



Ф.95. Группа на траверсе восточного хребта горы Лявйок. 22.09.23.



Ф.96. Группа на траверсе восточного хребта горы Лявйок. 22.09.23.

Пройдя половину траверса, остановились на небольшой перерыв в точке N 67.86826° E 33.82870°. В течение десятиминутного отдыха заметили, что облака потемнели и начали опускаться ниже. В связи с ухудшением погодной обстановки во время траверсирования восточного хребта г. Лявйок спустились в долину, к небольшому озеру N 67.87321° E 33.84827°, дабы, находясь в небольшом цирке под защитой от ветра, установить палатку и приготовить обед.

После перерыва на обед погода вернулась в норму. Облачность отступила на предыдущую отметку в 900-950 метров. Траверс восточного хребта продолжили. От места обеда набрали 210-220 метров на протяжении 1.5-1.6 километра и, выйдя на хребет, начали спуск в долину реки Кальйок. Спуск к реке проходил по-крупному курумнику на протяжении примерно 30-40 минут, прошли около 1 километра со сбросом высоты 240-250 метров.



Ф.97. Спуск группы к озеру. N 67.87321° E 33.84827°. 22.09.23.



Ф.98. Группа на траверсе восточного хребта горы Лявйок после обеда. 22.09.23.



Ф.99. Пересечение восточного хребта горы Лявйок. N 67.86555° E 33.87084°. 22.09.23.

Перейдя реку Кальйок вброд, вышли на старую тракторную дорогу. По ней спустились вниз вдоль правого берега реки. От точки N 67.86134° E 33.88217° до точки N 67.85820° E 33.92509° (третий правый приток р. Кальйок) шли по тракторной дороге, иногда переходившей на другой берег.



Ф.100. Маршрут движения группы по тракторной дороге. Вид на г. Лявочорр. 22.09.23.



Ф.101. Маршрут движения группы по тракторной дороге. Вид на озеро N 67.86144° E 33.91333°. 22.09.23.

От точки N 67.85820° E 33.92509° поднимались по левому склону третьего правого притока р. Кальйок (северный склон горы Лявочорр). Дойдя до точки N 67.84710° E 33.92500° приняли решение установить лагерь в связи с ухудшением погодной обстановки и скорым заходом солнца. От точки впадения притока прошли 1.3-1.4 километра с набором высоты 180-190 метров. Время завершения ходового дня примерно 18 часов 50 минут.



Ф.102. Точка ночёвки седьмого дня. N 67.84710° E 33.92500°. 22.09.23.

2.8. Восьмой день. Траверс сев. и южн. склона г. Лявочорр, пер. Партомпорр (н/к, 770 м).

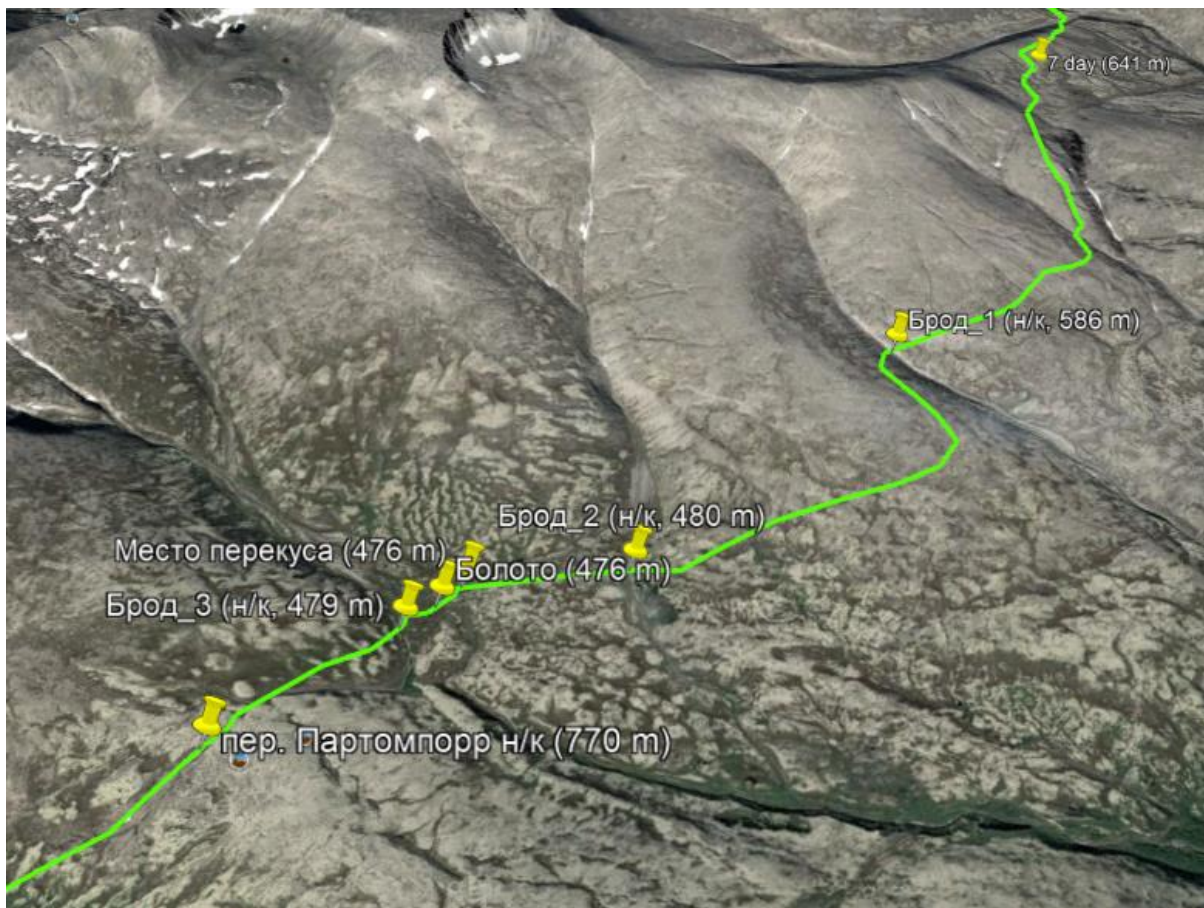
По уже сложившейся традиции Хибинских тундр, на утро восьмого ходового дня погода нас не радовала. Облачность свыше 850-900, ветер, дувший по долине третьего правого притока р. Кальйок, и болезненный вид одного из участников заставил нас отказаться от ожидания погодного окна.

Продолжив траверс северного склона горы Лявочорр (1188, 6 м), начали движение в юго-восточном направлении на каменный балкон, пересекавший восточный хребет горы Лявочорр (N 67.83846° E 33.92638°). Хребет пересекли вблизи перевала Олений, не выходя на него.



Ф.103. Маршрут траверсирования сев. и южн. склона г. Лявочорр 23.09.23.

Траверсирование южного склона горы Лявочорр (1188,6 м) заняло примерно 90-120 минут, за которые прошли 5.5-5.6 километра со сбросом высоты 300-310 метров. За время спуска пересекли два существенных брода, занесённых в таблицу ЛП: Брод_1 (н/к, 586 м) N 67.81887° E 33.92380° и Брод_2 (н/к, 480 м) N 67.80324° E 33.90913°, и один не существенный, который решено не учитывать (N 67.83118° E 33.93814°).



Ф.104. Маршрут траверсирования южн. склона г. Лявочорр 23.09.23.

Дойдя до планируемого места ночёвки седьмого дня, устроили перекус для определения морально-физического состояния участников группы. Отдохнув и подготовив обувь для бродов, выдвинулись в южном направлении по болотистой местности к очередному незапланированному броду, который был зрительно обнаружен ранее.

Перейдя брод через р. Майвальтайок, Брод_3 (н/к, 479 м), N 67.79898° E 33.89479°, выдвинулись в южном / в юго-западном направлении к перевалу Партомпорр. Во время движения произошло ухудшение погоды, дождь и ветер с порывами 8-10 м/с в восточном направлении. Выйдя на перевал, сняли записку турклуба «Клуб Приключений» от 15.09.23.



Ф.105. Группа на перевале Партомпорр 23.09.23.

Спуск с перевала сопровождался постепенным ухудшением погоды, поэтому движение продолжали в дождевиках. По склону двигались в юго-западном направлении к точке Брод_4 (н/к, 346 м) N 67.77560° E 33.82784° через реку Северный Каскаснюйок.



Ф.106. Брод через реку Северный Каскаснюйок 23.09.23.

Перейдя Брод_4 и не записанный в таблицу ЛП брод через правый приток реки Северный Каскаснюйок в точке N 67.77489° E 33.81452°, устроили перерыв на обед в удобной для стоянки точке N 67.77414° E 33.81059°.

После обеда движение продолжили в западном направлении по тропе вдоль левого берега правого притока реки Северный Каскаснюйок. Дойдя до точки N 67.77449° E 33.75605°, вышли к началу ущелья Ведьм. За 40-50 минут прошли 2.3-2.4 километра с набором высоты 140-150 метров. За время подъёма дополнительно прошли незаявленный в таблице ЛП брод в точке N 67.77428° E 33.76804°.

После разговора с Симоновой А.О., руководителем параллельной группы, на базе МЧС 20.09.23 удалось установить, что движение по ущелью Ведьм невозможно из-за сезонного разлива реки и образования непроходимого каскада водопадов. В точке N 67.77139° E 33.75240° вышли из ущелья Ведьм, поднявшись по скально-осыпному склону, и продолжили движение в южном направлении к долине ручья, являющегося вторым правым притоком р. Северный Каскаснюйок, где и были установлены палатки (N 67.76355° E 33.74081°) по причине продолжавшегося ухудшения погоды и резкого порывистого ветра, затруднявшего продвижение к запланированной ночёвке у озера Академическое.



Ф.107. Маршрут движения группы для выхода из ущелья Ведьм. 23.09.23.

2.9. Девятый день. Плато Кукисвумчорр, пер. Исток (1А, 1078 м) и пер. Кукисвум (н/к, 480 м).

Утро девятого ходового дня, на удивление, началось без изменений, отложенный из-за дождя будильник уже никого не удивлял. Подъём перенесли на 1.5 часа и начали с поочерёдного измерения температуры, дабы определить морально-физическое состояние участников в связи с возможностью ускорить прохождение маршрута и вечером этого же дня оказаться на финише маршрута, в г. Кировск. Ускоренное прохождение маршрута было предложено из-за болезненного состояния одного из участников. Полученный прогноз погоды неутешительно предупреждал нас о том, что как только мы выйдем из палаток, сухости нам не видать до самого финиша маршрута.

Приготовив завтрак и обсудив перспективу развития событий, решили выдвигаться по запасному маршруту. Замена траверса плато: подъём на Плато Кукисвумчорр + пер. Исток (1078 м) + в. Кукисвумчорр (1141 м) + спуск с плато Кукисвумчорр на запасной вариант: подъём на Плато Кукисвумчорр (1110 м) – пер. Исток (1А, 1078 м) спуск в западном направлении – р. Кунийок – оз. Сердцевидное – пер. Кукисвум (н/к, 480 м) – оз. Длинное – р. Вудъяврйок – оз. Сентисявр был обусловлен отсутствием уверенности в безопасности спуска с плато по южному носу.

Собрав лагерь, выдвинулись к броду через реку Южный Каскаснюйок в точке Брод_1 (н/к, 670 м) N 67.75325° E 33.74090°. От брода по тропе поднялись к озеру Академическое. Осмотрев погодную обстановку в цирке озера Академическое, изменили маршрут и поднялись на плато по восточному хребту, заменив тем самым подъём по юго-восточному хребту (порывы ветра, образующиеся из-за геометрической формы цирка, не позволили бы быстро и безопасно пройти к точке запланированного подъёма).



Ф.108. Маршрут движения группы для к перевалу Исток (1А, 1078 м). 24.09.23.

Движение группы к перевалу Исток (1А, 1078) заняло 50-60 минут, за это время пройдено 3.5 километра с наборов высоты 140-150 метров. Выйдя к перевальному седлу, сняли записку группы «Клуб Приключений» от 16.09.23. Свою контрольную записку оставлять не стали из-за ухудшения погодной обстановки и необходимости быстрого спуска с перевала в западном направлении, к реке Кунийок.

Спуск по западному склону проходит по скально-осыпному склону с подвижными камнями. Сброс первых 200-2500 метров происходит по крутому склону с углом 30-35 градусов с полным отсутствием тропы по мелкому и среднему подвижному курумнику. Следующие 200 метров сброса начинает появляться тропа, проходящая по среднему курумнику, местами поросшему мхом. После спуска до высоты примерно 600 метров появляется тракторная дорога, выводящая к реке Кунийок и озеру Сердцевидное. На протяжении всего спуска с перевала до выхода на тракторную дорогу необходимы страховка ледорубом или треккинговыми палками и наличие касок.

По тракторной дороге, начинавшейся примерно с высоты в 600 метров, продолжили спуск к точке Брод_2 (н/к, 435 м) N 67.73986° E 33.60074°. Общее пройденное расстояние 3.2-3.3 километра со сбросом высоты 630-640 метров. Перейдя реку Кунийок вброд, продолжили безостановочное движение по внедорожной дороге в юго-восточном направлении к перевалу Кукисвум.

Пройдя 2.4-2.5 километра по внедорожной дороге, за 30-35 минут вышли к перевалу Кукисвум (н/к, 480 м) и, сделав контрольную фотографию, продолжили движение по следующей нитке: оз. Длинное – р. Вудъяврйок – оз. Сентисявр – р. Вудъяврйок – оз. Большой Вудъявр – г. Кировск. Дальнейший маршрут составлял примерно 15 километров, которые удалось пройти чуть больше чем за 3.5 часа.



Ф.109. Группа на перевале Кукисвум (н/к, 480 м). 24.09.23.



Ф.110. Вид на озеро N 67.72037° E 33.60473° с перевала Кукисвум (н/к, 480 м). 24.09.23



Ф.111. Внедорожная дорога, ведущая от перевала Кукисвум. 24.09.23



Ф.112. Внедорожная дорога, ведущая в г. Кировск. Вид на гору Вудъяврчорр. 24.09.23



Ф.113. Вид на гостевые домики у озера Купальное и Малый Вудъявр. 24.09.23

2.10. Город Кировск и отъезд группы в Москву.



Ф.114.Кафе Тайбола в городе Кировск, праздничный ужин. 24.09.23



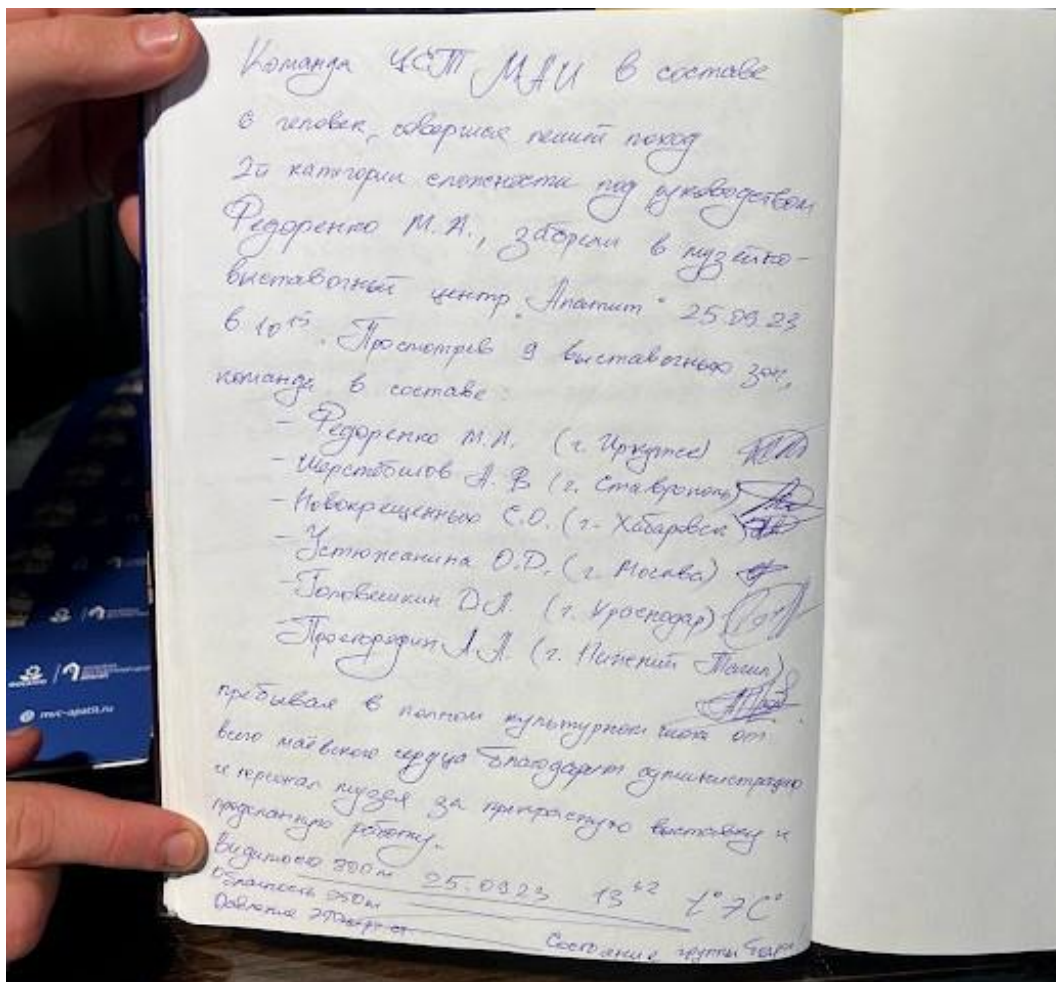
Ф.115.Музейно-выставочный центр Апатит. Зал № 2, История освоения Хибин. 25.09.23



Ф.116.Музейно выставочный центр Апатит. Зал № 6, Подземные горные работы. 25.09.23



Ф.117.Музейно выставочный центр Апатит. Зал временной выставки, Быт и нравы Российской империи. 25.09.23



Ф.118. Контрольная записка группы о посещении музейно-выставочного центра Апатит. 25.09.23



Ф.119. Вечерняя прогулка по г. Кировск в поисках сувениров. Вид на оз. Большой Вудъявр. 25.09.23

Далее, 26.09.23 группа следовала по маршруту: Кировск – ж/д вокзал г. Апатиты – ж/д вокзал г. Москва. Время в пути 1 день, 10 часов и 42 минуты.

3. ВЫВОДЫ

В период с 16 по 24 сентября 2023 года группой был пройден интересный, насыщенный, технически достаточно сложный маршрут по Хибинским тундрам. Несмотря на относительно небольшую площадь и хорошую изученность района, в нем еще возможно отыскать мало посещаемые и недостаточно хорошо описанные долины и перевалы. В последние годы на карте Хибин количество перевалов непрерывно увеличивается, что позволяет планировать и проводить интересные и сложные маршруты.

Прохождение маршрута было осложнено погодой. Каждый день похода на протяжении девяти дней группа двигалась в условиях периодических дождей, ветра и иногда с ограниченной видимостью. Температура падала до нуля градусов. При этом первые три дня похода нас будто заманивали, не до конца раскрывая весь погодный потенциал района.

Технически группа была хорошо подготовлена, что позволило пройти маршрут с хорошим запасом прочности. К сожалению, непогода вынуждала нас упрощать маршрут, отказываясь от траверсов и перевалов. Но с точки зрения обеспечения безопасности это было совершенно оправдано.

Большая часть группы состояла из участников, хорошо знакомых друг с другом, в частности, вместе прошедших поход 1 к.с. на Западном Кавказе в мае того же года. Двое новых участников – Головешкин Д.А. и Устюжанина О.Д. – были известны руководителю по зимней школе туризма ЦСТ МАИ и удачно влились в коллектив. Психологический климат в группе поддерживался на хорошем уровне и много способствовал удаче всего мероприятия.

В целом считаем, что пройденный маршрут соответствует заявленной категории сложности. Материальная подготовка похода, подбор снаряжения, выбранная схема питания, раскладка и прочая предпоходная подготовка были осуществлены тактически грамотно. На протяжении всего маршрута участники группы чувствовали себя комфортно, кушали хорошо, тепло одевались, занимались спортом на свежем воздухе и высыпались.

4. ЗАПИСКИ С ПЕРЕВАЛОВ

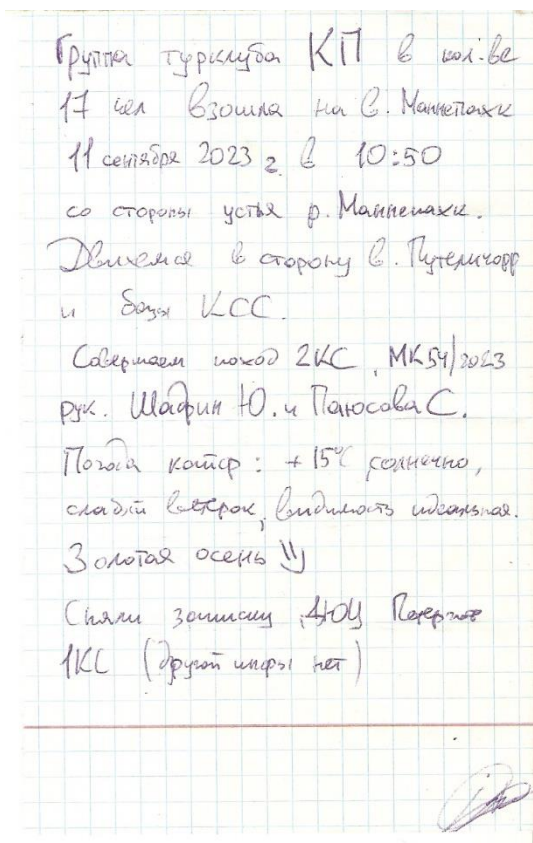


Рисунок 1. гора Маннепахк (845 м). 16.09.23

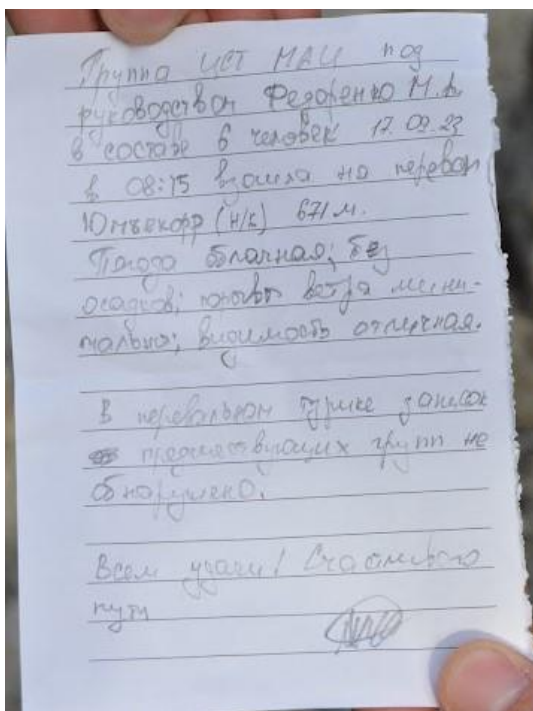


Рисунок 3. перевал Юмьекорр (н/к, 671 м). 17.09.23

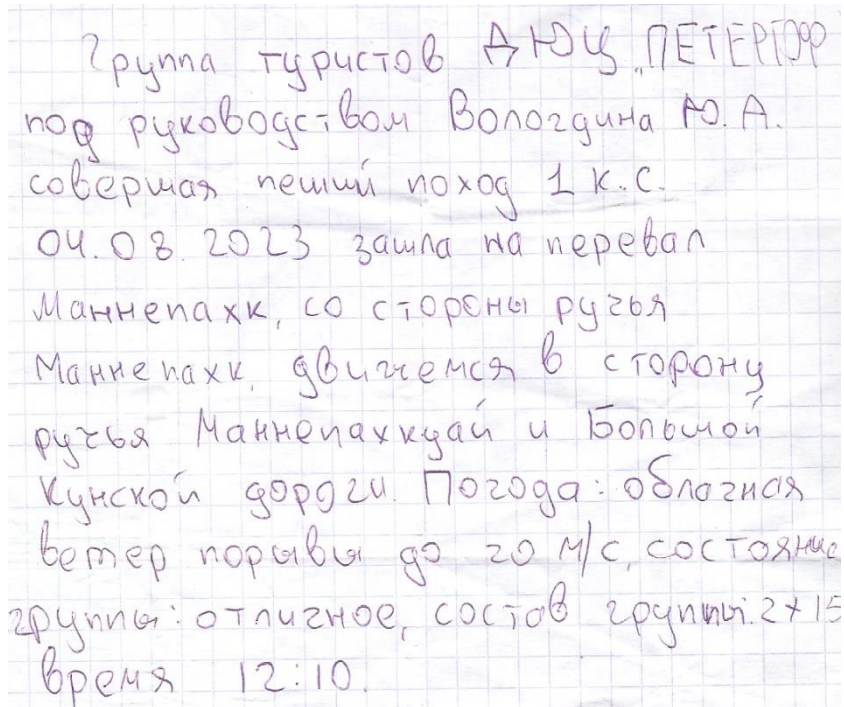


Рисунок 2. перевал Маннепахк (1А, 785 м). 16.09.23



ПЕРЕВАЛЬНАЯ ЗАПИСКА



Турист т/к «Пилигрим», г. Нерехты, Костромской
области, совершаю пеший поход II к.с., вышел
к туру на перевале (вершине)

со стороны Аку-Аку
р. Кошубки

метеословия ясненько, ветер

состояние хорошее

движение от тура начато в 09 часов 30 минут

«27» августа 2023 г.,

в направлении о.г. Кушубинск

снята записка группы Большой

Кошуб

от «12» августа

под руководством Иван Нечаев А.И.

Руководитель группы: В. А. Якимов

Маршрутная книжка № 52-23

Контакты: iakimov.va@mail.ru

тел.: +7 (929) 596-77-80

УДАЧИ И ХОРОШЕЙ ПОГОДЫ!

Рисунок 4. перевал Аку-Аку (н/к, 463 м). 17.09.23

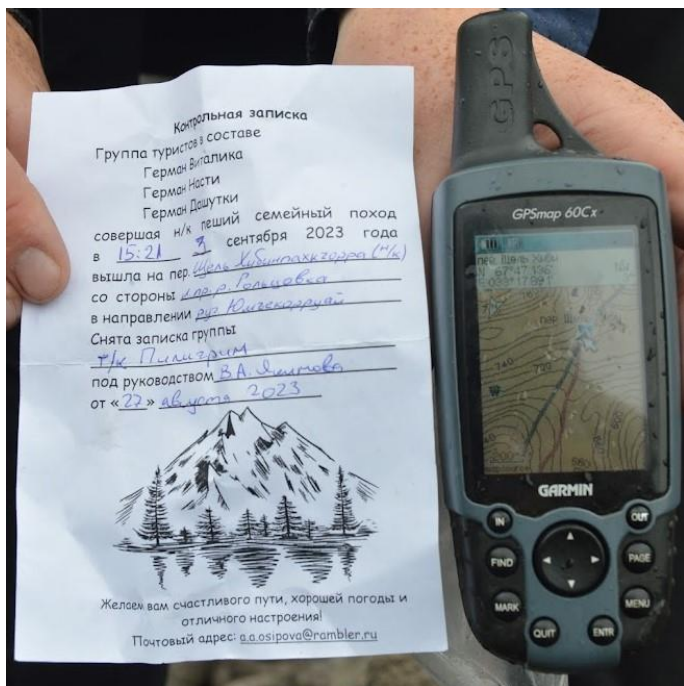


Рисунок 5. перевал Хибинпахкхорра (1А, 736 м). 17.09.23

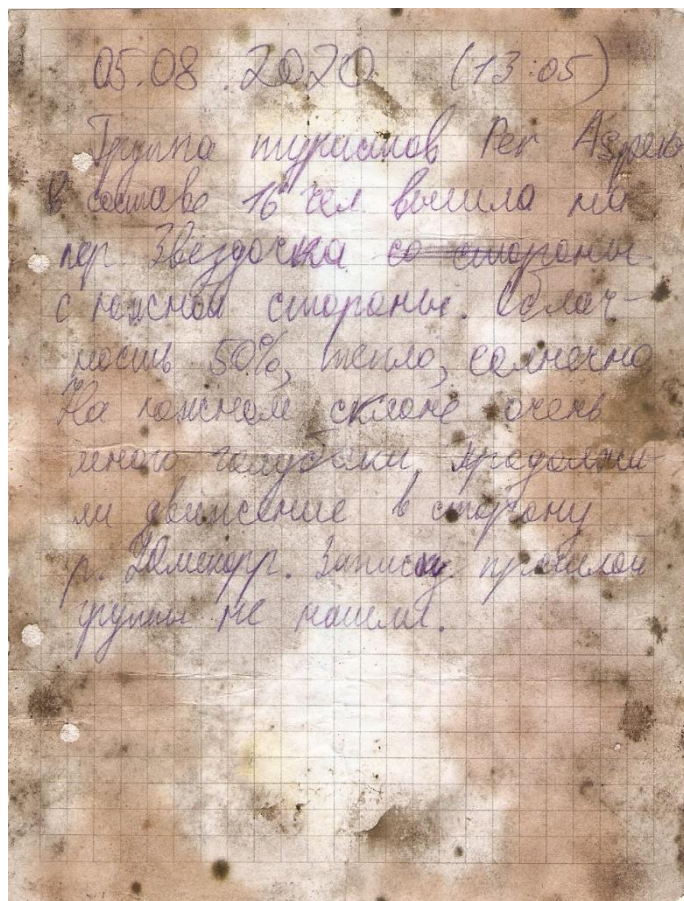


Рисунок 6. перевал Звёздочка Верхняя (1А, 435 м). 18.09.23

Группа туристов ТК НИУ ВШЭ, г. Москва

Совершая пешеходный поход 2 к.с. в составе 8 человек,
Вышла на перевале Почтовый (н/к) 696м
«8» августа 2023 года в 18 ч. 48 м. по маршруту:
с перевала Крюковского

Метеорологические условия: ясно, +20°C, легкий ветерок
Состояние группы: проблемное
Группа уходит в направлении: в долину ручья «Медвежий»
Время выхода «8» августа 2023 года в 19 ч. 05 м

Состав группы:

- Руководитель: Истомина Кристина Александровна
Участники: Иващенко Алина Михайловна
Коганов Сергей Александрович
Кулагин Александр Юрьевич
Майер Артур Робертович
Макарова Ксения Вячеславовна
Мироненко Анастасия Михайловна
Рябенко Олеся Александровна

Снята записка группы Д.Александров
от «9» август под руководством Рябенко
Особые отметки (пожелания) Хорошо раз в неделю бросить все, чтобы найти себя!

Контакты: kristina.ist.21@gmail.com, +7-916-906-15-47

Рисунок 7. перевал Почтовый (1А, 613 м). 18.09.23

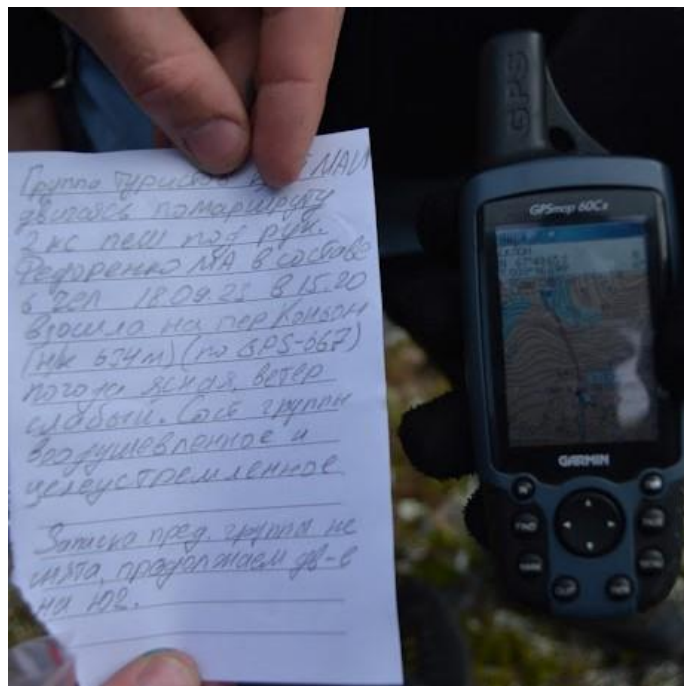


Рисунок 8. перевал Каньон (1А, 634 м). 18.09.23

Контрольная записка.
 Группа Псковского Клуба Туристов,
 в составе 4 человек
 под руководством Фоминой
 Екатерины Н.
 Маршрутная книжка №9/2023
 Совершая пеший маршрут
 поднялась в 16:53, 5.09.2023, 2кв
 на перевал Петрелиуса Западный
 со стороны р. Малая Белая,
 переменная облачность, ветер, зм.с
 состояние группы хорошее
 снята записка группы
 "Большой Котавр", рук. Сывидова
 Хорошей погоды ВАМ ребята.

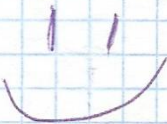


Рисунок 9. перевал Петрелиуса Западный (н/к, 846 м) 20.09.23

Группа Клуба Приключений
 из 14 чел под рук. Шафрина Ю,
 Северная поход 2кв (МК54/2023),
 спустилась на пер. Партомпорт с верш.
 Вост. Партампорт 15 сент 2023
 в 12:05. Двигаемся в сторону
 р. Сев. Каскашчоньок
 Сняли записку Дюу Красношардеву 1 кв
 под рук. Червотенко от 01.08.23
 Погода: сейчас солнце, но через облачки,
 и 10°, осторожн.
 Состояние группы отличное

Рисунок 10. перевал Партомпорт (н/к, 770 м). 23.09.23

Первая записка
 Группа туристов "Клуб
 Приключений" в составе 14
 человек под руководством Юрия
 Маркина совершил поход 2кв
 поднялись на перевал
 Академический 16.09.2023
 Маршрутная книжка 54/2023
 Со стороны оз. Академическое
 продолжим движение в
 сторону г. Кукашвуозор
 Метеословения: переменная
 облачность
 Состояние группы: деловой вид,
 но отличное!
 Сняли записку туриста из
 СПб (рук. Евикоржев А.И.
 МК 109/23)
 Поднялись в 12:00; движение
 прекратилось в 12:20.

Рисунок 11. перевал Исток (1А, 1078 м). 24.09.23