

ЦСТ МАИ
Отчёт о пешеходном туристском походе
1 категории сложности
по Хибинам
с 14 по 30 сентября 2023 года



Маршрутная книжка №1-1/152
Руководитель: Симонова Анастасия Олеговна

Оглавление

1.	Справочные сведения о походе	3
1.1.	Состав группы	4
1.2.	Определяющие препятствия и оценка категории сложности маршрута	5
2.	Краткая характеристика маршрута	9
3.	Полезные сведения о районе	11
4.	Особенности организации похода	16
5.	Фактический график движения	18
5.1.	Причины внесённых в маршрут изменений	18
5.2.	Метеонаблюдения	19
6.	Техническое описание маршрута	20
7.	Медиа	47
8.	Выводы и рекомендации	47

1. Справочные сведения о походе

Проводящая организация: Центральная секция горного туризма Московского Авиационного Института.

Район похода: Кольский полуостров.

Вид туризма: пешеходный.

Категория сложности маршрута: первая.

Протяжённость маршрута с коэффициентом: 121,3 км.

Сроки активной части похода:

Продолжительность активной части: 9 дней.

Нитка маршрута заявленная:

Ст. Имандра - в. Маннепахк (н/к) - спуск на север по пер. Маннепахк (н/к) - ПСС Куэльпорр - пер. Умбозёрский (н/к) - Ущелье Ведьм - пер. Рисчорр Ю. (н/к) - пер. Чорргор Ю. (н/к) - рад. выход под пер. Полночный - пер. Юмъекорр (н/к) - Аку-Аку (н/к) рад. - пер. Щель Крест (н/к) - пер. Звёздочка (н/к) - пер. Почтальон (н/к) - ст. Хибины.

Нитка маршрута пройденная:

Ст. Имандра - в. Маннепахк (н/к) - спуск на север по пер. Маннепахк (н/к) - ПСС Куэльпорр - пер. Умбозёрский (н/к) - Ущелье Ведьм - пер. Рисчорр Ю. (н/к) - пер. Чорргор Ю. (н/к) - **без рад. выход под пер. Полночный** - пер. Юмъекорр (н/к) - **в. 357 радиально** - Аку-Аку (н/к) рад. - пер. Щель Крест (н/к) - пер. Звёздочка (н/к) - **пер. Почтальон (н/к)** - ст. Хибины.

Цветным шрифтом выделены участки, отличающие пройденный маршрут от заявленного.

Электронная версия отчёта, скан маршрутной книжки, трек и прочая информация содержится в проекте похода по ссылке:

<https://drive.google.com/drive/folders/1qbavDgEYSCUaAvj0bOwUop5UDm8vyL8C>

1.1. Состав группы

ID	Портрет	ФИО, должность	Г.р.	Опыт
0		Симонова Анастасия Олеговна, руководитель	2000	Алтай 2022 3У (горный)
1		Арсёнова Мария Григорьевна, зав. пит.	2001	---
2		Богданов Михаил Александрович, фотограф 1	1999	---
3		Боровлёв Константин Евгеньевич, фотограф 2	1997	---
4		Бояринов Иван Романович, зам. руководителя, видеооператор 1	2002	Зап. Кавказ 1У (горный)
5		Бояринова Наталья Романовна	2008	---

6		Власова Мари Владимировна, экскурсовод, видеооператор 2	2001	Кичик-Алай 2У (горный)
7		Кузнецов Егор Денисович, зав. хоз.	2001	Центр. Кавказ 2У (горный)
8		Рудзянский Артемий Дмитриевич	1999	Кичик-Алай 2У (горный)
9		Слесарчук Василий Анатольевич, фотограф 3	2004	Зап.Кавказ 1У (горный)

Таблица 1

1.2. Определяющие препятствия и оценка категории сложности маршрута

Препятствие	К.с.	Характеристика	Способ прохождения	Баллы в зачёт
Переправы через ручьи, небольшие реки и их притоки: <ul style="list-style-type: none"> - Маннепахкуай - Косой - Партомйок - приток Меридионального - Юммекоруай - Звёздочка - Средний 	н/к	Ширина максимального преодолённого водного препятствия составила 5-6 м, глубина порядка 40-50 см, скорость течения до 4 м/с	Индивидуально на самостраховке треккинговыми палками или ледорубами. Через Кунайок, Меридиональный и Мал. Белую перешли по мосту.	4 балла

<ul style="list-style-type: none"> - Медвежий Лог - Ганческий <p>Всего преодолено не менее 12 препятствий.</p>				
<p>Прохождение перевалов и вершин:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в. Имандра - в. Маннепахк - пер. Умбозёрский - пер. Рисчорр Ю. - пер. Чоргорр Ю. - в. 357 (рад.) - пер. Звёздочка 	н/к	<p>Движение по травянисто-каменистым мелко-осыпным и скально-осыпным склонам, крутизной не более 40°, по курумнику, тропам и лесной зоне</p>	<p>Индивидуально на самостраховке треккинговыми палками или ледорубами.</p>	4 балла
<p>Каньоны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ущелье Ведьм - Юмьекорр (Ущелье Мёртвых) - Расщелина Аку-Аку - Ущелье Крест 	н/к	<p>Движение в каньонах по теряющимся тропам, преодоление нескольких бродов, движение по курумнику более 200 м</p>	<p>Индивидуально на самостраховке треккинговыми палками или ледорубами.</p>	4 балла
<p>Протяжённые препятствия в виде лесистых зон. Наиболее труднопроходимым участком был лес под северными отрогами, проходимый на 2-ой день похода.</p>	н/к	<p>Движение по слабозаметным туристским тропам, по медвежьим тропам,, через чащу и кустарники</p>	<p>Индивидуально на самостраховке треккинговыми палками или ледорубами.</p>	
<p>Протяжённые препятствия в виде заболоченных участков. Наибольшая заболоченность наблюдалась в северо-западной части долины Кунийок, а также во время спуска с пер. Умбозёрский на восток и в расщелине Аку-Аку</p>	н/к	<p>Глубина заболоченных зон - до 20 см. Распространение во многом связано с потеплением и таянием выпавшего снега</p>	<p>Индивидуально на самостраховке треккинговыми палками или ледорубами.</p>	
<p>Протяжённые</p>	н/к	<p>При траверсе</p>	<p>Индивидуально на</p>	

препятствия в виде скальных осыпей, морен		северных отрогов на 2-ой день, при преодолении Ущелья Ведьм пер. Чорргор Ю., пер. Юмъекорр	самостраховке треккинговыми палками или ледорубами.	
---	--	--	---	--

Таблица 2

Оценка категории сложности маршрута проводилась в соответствии с “Методикой категорирования пешеходного маршрута”, утверждённой решением Президиума ФСТР от 30 ноября 2016 года. Общее количество баллов рассчитывается по формуле:

$$КС = ЛП + ПП + Р$$

Расчёт баллов за преодоление локальных препятствий

1. Броды

Как указано в Таблице 2, всего было преодолено не менее 12 бродов категории н/к.

Итого: 4 балла.

2. Перевалы

Как указано в Таблице 2, было пройдено достаточное количество перевалов (четыре) категории н/к для соответствия пешеходному маршруту 1 к.с.

Итого: 4 балла.

3. Вершины

На маршруте были достигнуты две небольшие вершины (также приведены в Таблице 2), однако баллы за них не учитываются для походов 1 к.с.

Итого: 0 баллов.

4. Траверсы

На маршруте был совершён протяжённый траверс северного склона на 2-ой день похода, однако баллы за него не учитываются для походов 1 к.с.

Итого: 0 баллов.

5. Каньоны

Как указано в Таблице 2, было преодолено 4 каньона.

Итого: 4 балла.

Суммарно за локальные препятствия : 12 баллов.

В зачёт: 10 баллов

Расчёт баллов за преодоление протяжённых препятствий

Формула расчёта: $ППб = Кт * ППор * (Lмар/L)$

Кт - коэффициент труднопроходимости района для района, в котором проложен категорируемый маршрут (0,4)

ППор - количество баллов за протяженные препятствия маршрута (12)

Lмар - длина категорируемого маршрута (110,3)

L - протяженность маршрута для категории сложности маршрута (100)

Таким образом:

В зачёт: $ППб = 0,4 * 12 * 110,3 / 100 = 5,3$

Проведём расчёт оценки сложности маршрута по Географическому показателю района (Г), по Автономности маршрута (А) и суммарному перепаду высот на маршруте.

$G = 9$

$K = 1 + \Delta H / B = 1 + 5,801 / 12 = 1,48$

$A = 0,7$

Таким образом, интегральная оценка маршрута: $P = G * K * A$

В зачёт: $P = 9 * 1,48 * 0,7 = 9,346$

Таким образом, общее количество баллов:

$КС = 12 + 5,3 + 9,35 = 26,65$

Поход соответствует пешеходному маршруту 1 к.с.

2. Краткая характеристика маршрута похода

Хибины хорошо известны в туристическом сообществе как пешеходный район старых гор, в котором планируется большое количество летних и зимних маршрутов. Характеристику настолько известного района считаем приводить излишне, поэтому ограничимся особенностями нашего маршрута.

В данном походе мы ставили задачей взглянуть на этот район в нетипичный сезон для посещения нашей секцией - во время золотой осени и первых заморозков на Русском Севере. В действительности большое количество встреченных нами фотографов свидетельствовало о том, что мы не промахнулись с выбором дат.

Во время планирования мы обратились за помощью к Вадиму Германовичу Ляпину, и он выступил консультантом в планировании похода. При прохождении маршрута мы не раз вспоминали его слова о том или ином участке пути, о местных легендах и достопримечательностях.

Нитка маршрута заявленная:

Ст. Имандра - в. Маннепахк (н/к) - спуск на север по пер. Маннепахк (н/к) - ПСС Куэльпорр - пер. Умбозёрский (н/к) - Ущелье Ведьм - пер. Рисчорр Ю. (н/к) - пер. Чорргор Ю. (н/к) - рад. выход под пер. Полночный - пер. Юмьекорр (н/к) - Аку-Аку (н/к) рад. - пер. Щель Крест (н/к) - пер. Звёздочка (н/к) - пер. Почтальон (н/к) - ст. Хибины.

При планировании похода были учтены возможные риски и маршрут мог быть изменён под влиянием тех или иных факторов..

1. Прохождение двухдневного кольца через пер. Умбозёрский (н/к) и пер. Рисчорр Ю. (н/к) могло быть заменено серией радиальных выходов (на юг к пер. Кукисвумчорр, на юго-восток, к пику Марченко и пер. Рисчорр Ю. (н/к)).
2. Отказ от радиальных выходов под пер. Полночный на 6-ой день путешествия
3. Отказ от радиального выхода через пер. Аку-Аку (н/к) на пер. Щель Крест (н/к) на 8 день.
4. Предусмотрен обход пер. Почтальон (н/к) с прямым выходом к ст. Хибины

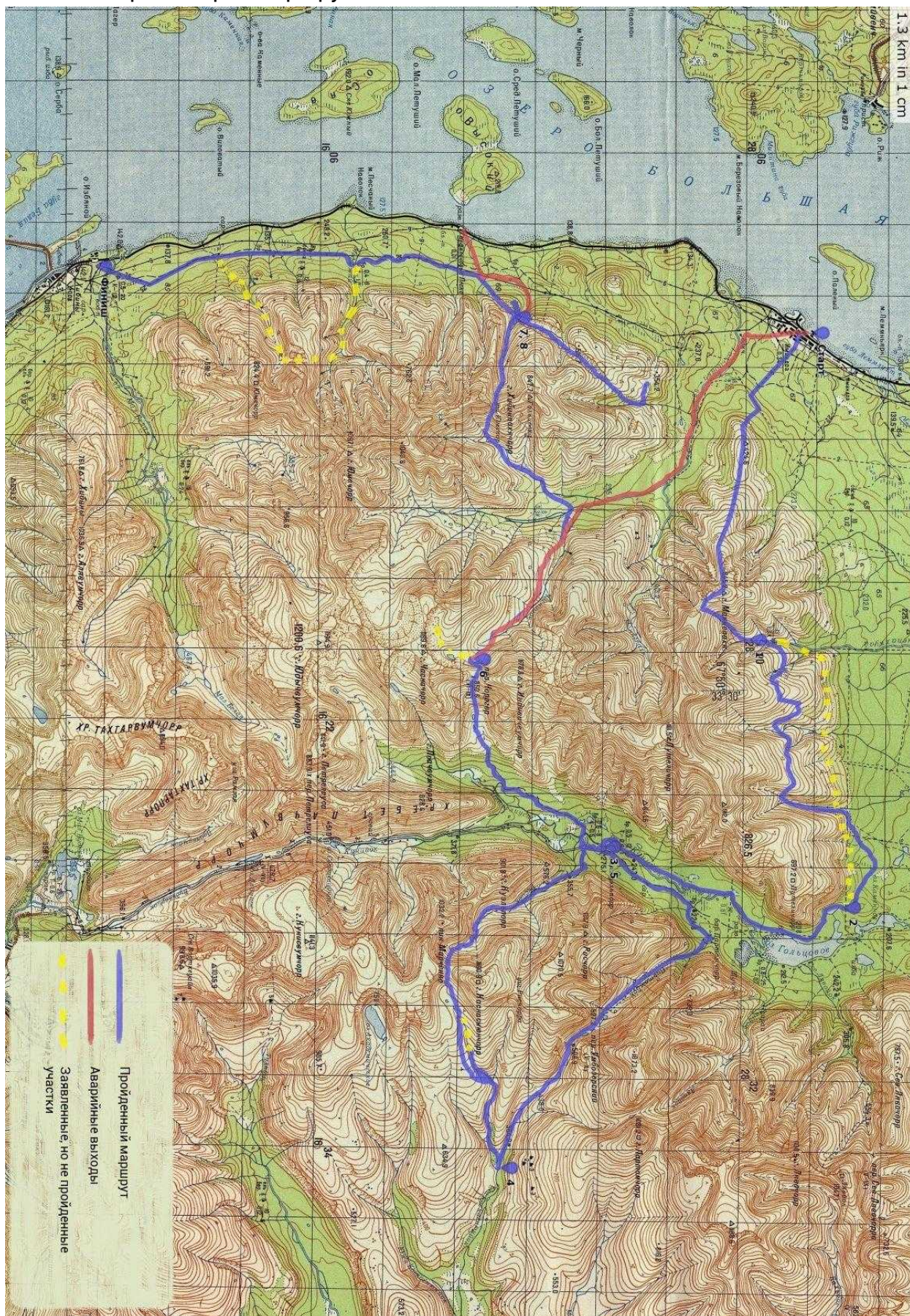
Фактически мы воспользовались вариантами изменения графика движения 2 и 4 ввиду изменений погоды в худшую сторону.

Группа планировала проходить дважды через ПСС Куэльпорр, что позволяло ей сойти на 3-ий и 5-ый дни похода в случае невозможности пройти данный маршрут.

После 6-го дня также был возможен сход группы через долину на северо-запад к станции Имандра.

На 7-ой, 8-ой и 9-ый день группа могла сойти, выйдя к ст. Нефелиновые Пески.

Обзорная карта маршрута:



3. Полезные сведения о районе

Местоположение ПСС Куэльпорр не считаем нужным описывать как самого известного пункта Хибин. Про перевалы Маннепахк, Умбозёрский, Чорргор Южный, Рисчорр Южный, Юмъекорр, Аку-Аку и Щель Крест существует достаточно материала в интернете (кроме того, мы уделим им время в техническом описании прохождения маршрута), поэтому при составлении отчёта мы посчитали нужным рассказать о других достопримечательностях Русского Севера, которые встретились нам на пути.

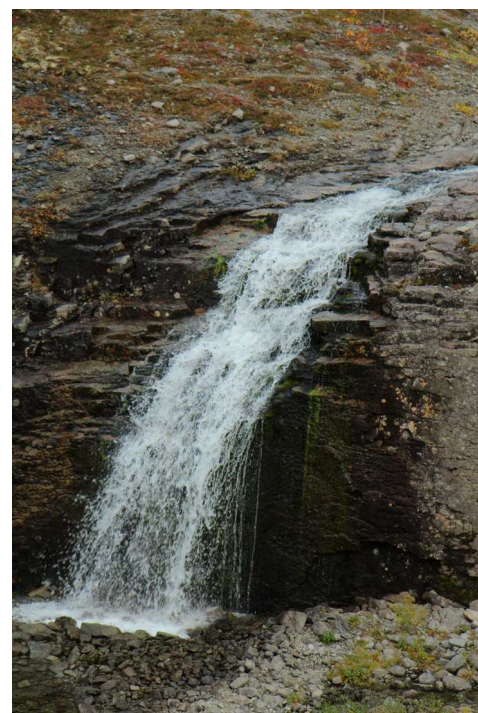
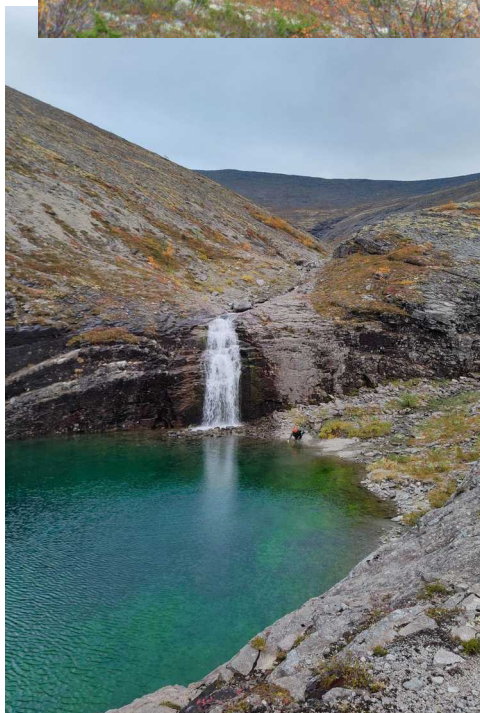
Водопад Сидящего Скелета

Водопад, название которого не удалось обнаружить в интернете, В.Г. Ляпиным именовался как Водопад Сидящего Скелета.

Водопад находится на р. Маннепахкуай на северном спуске с пер. Маннепахк

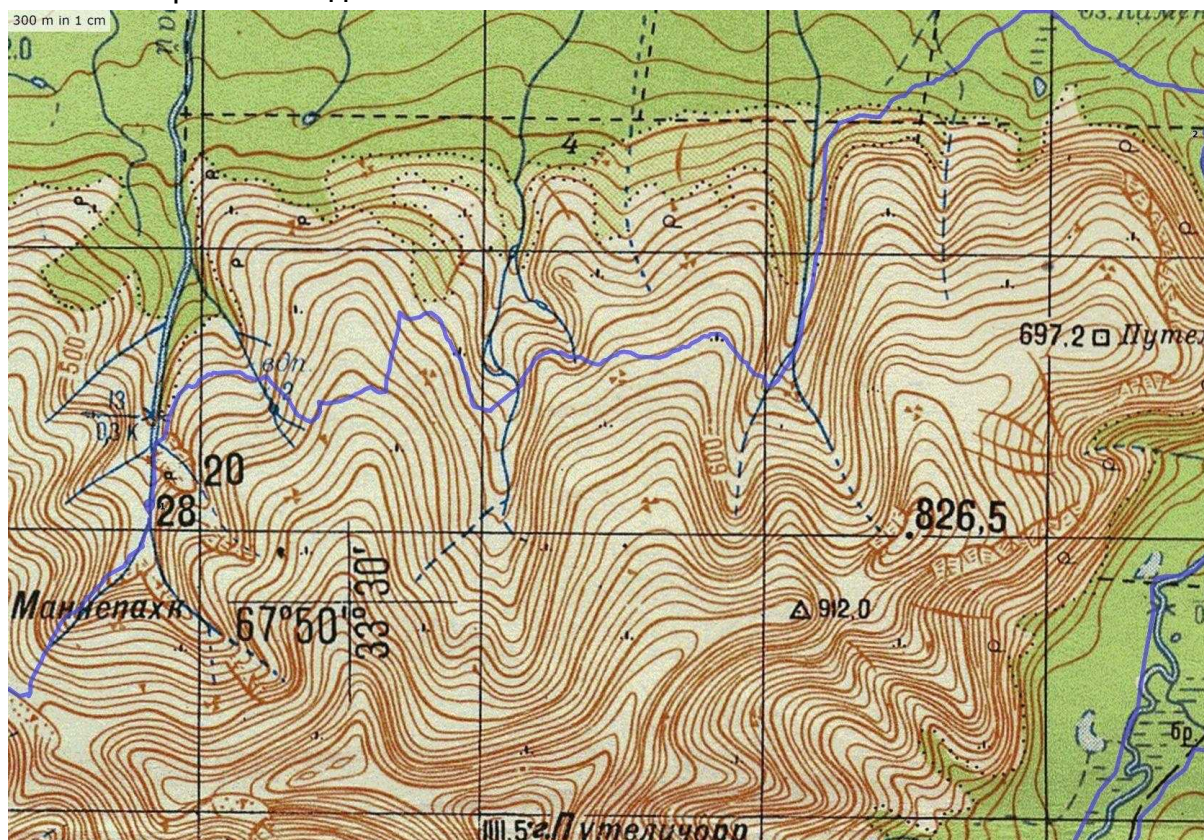
и образует небольшое озеро с чистой водой. На первом кадре вид на водопад с стороны пер. Маннепахк.

Координаты водопада:
67°50'19.48"С,
33°27'50.88"В



Северо-западные отроги Хибин

Второй день маршрута полностью проходил в северной части Хибин. На спуске с пер. Маннепахк нами была встречена группа местных жителей из города Апатиты. Они совершали ПВД и предупредили нас о возможной встрече с дикой фауной (наблюдали много следов медведей) в этой части района. Ими было замечено, что туристических и грибных троп там нет, только звериные следы.



На участке пути, приведённом на карте ниже мы обнаружили хорошо известные авиадетали, которые приведены во множестве отчётов.

Также обнаружили небольшой красивый водопад в точке ($67^{\circ}50'52.72''\text{C}$, $33^{\circ}28'57.86''\text{B}$). Склоны покрыты мхом, курумник встречается редко. На склоне было встречено две лесовозные дороги по путям подъёма к хребту ($67^{\circ}50'59.24''\text{C}$, $33^{\circ}33'10.55''\text{B}$). Дороги выше по склону соединялись в одну и уходили к гребню.



Останки самолёта



Упомянутый водопад и склон напротив



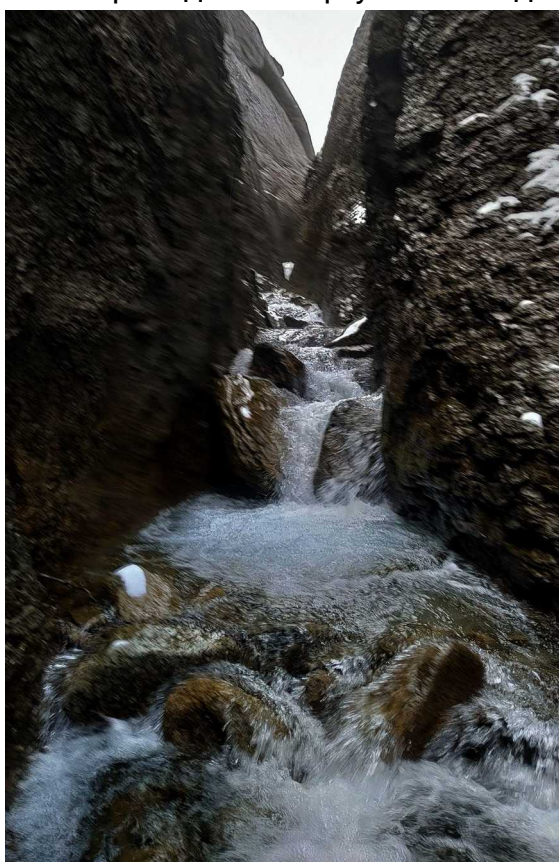
Ущелье Ведьм

Ущелье Ведьм - протяжённое ущелье, являющееся подъёмом к пер. Рисчорр Южный. Ущелье интригует названием и видом, кроме того, кажется логичным при прохождении вышеупомянутого перевала. Однако в нашем походе его прохождение не реализовалось ввиду ряда причин. В данном

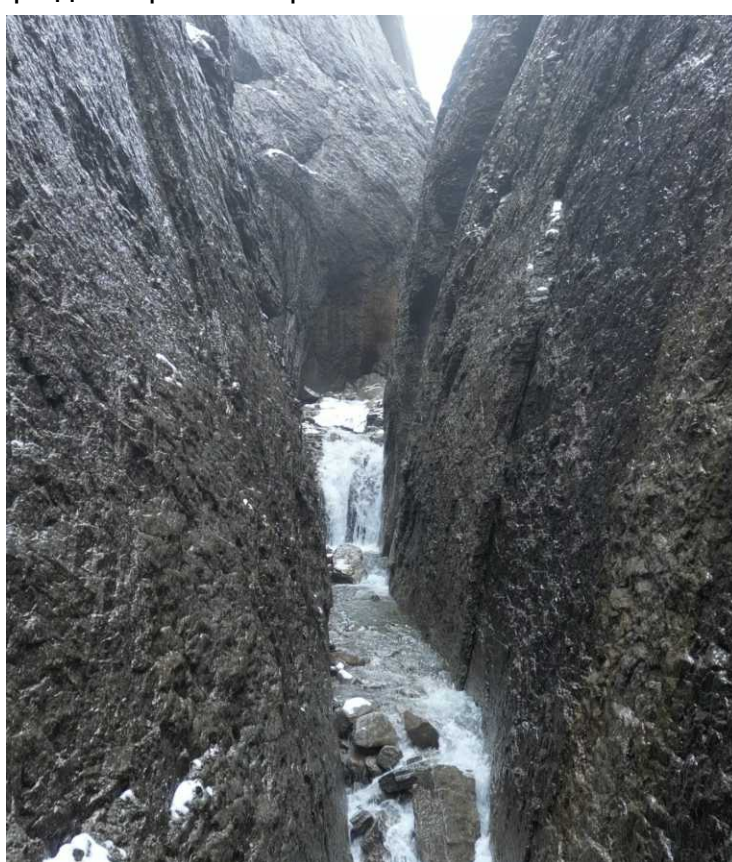
отчёте приводим информацию, почему данное ущелье в этот сезон, при условии осадков в предыдущие дни, **ходить не надо**:

1. Уровень воды поднимается, и тропа, которая уходит в ущелье (а судя по карте и выходит с другой стороны), полностью покрыта водой.
2. Если пройти вглубь ущелья, водопады ручья становятся выше и выше. Максимальный встреченный нами водопад был 3 м высоты (и неизвестно какой глубины бассейном). Однако за этим водопадом был ещё более высокий, который мы видели только с дрона.
2. В конце ущелья стоит высокий снежник, прохождение которого требует специального оборудования для горных походов 2 к.с. или пеших 3 к.с. (кошки, ледорубы, каски, страховочные системы и страховочные устройства)

Приведённые аргументы подтверждаем фотоматериалом.



Середина ущелья



Водопад (около 3 м)



Водопад на подходе к снежнику и сам снежник

Флора и фауна

Район разнообразен своей флорой. Растут карликовые деревья, поверхность покрывают разнообразные мхи, черничники, брусничники, травянистые растения почти совсем не встречаются. Камни и скальные выходы часто покрыты различными лишайниками. На мхах, часто не под деревьями, встречались съедобные грибы с пористой шляпкой: дубовик обыкновенный, моховик желто-бурый, зернистые маслята.



Из фауны замечены лемминги, медведь, следы лосей. Встреченные птицы: кукша, вороны. И



4. Особенности организации похода

Этот поход является первым для Симоновой Анастасии в качестве руководителя, поэтому при наборе участников делался упор на их опыт, надёжность и развитые коммуникативные навыки. Руководитель лично ходила в официальные и неофициальные горные походы с 70% участников, и это были походы и по Западному Кавказу, и по Кичик-Алаю, и по самим Хибинам. Кроме совместного хождения в походы было проведено ПВД от лица Кузнецова Егора, в котором собралось 70% участников. Группа тесно общалась до начала похода, вместе планировала закупки и совместный досуг.

В ходе прохождения маршрута мы держали связь с дружественной группой под руководством Михаила Федоренко.

Безопасность похода

Группа встала на учёт в МЧС за 14 дней до выхода на маршрут. Ей был присвоен внутренний номер 936. В день старта и день финала были произведены контрольные звонки на станцию МЧС.

Описанные выше аварийные выходы позволяли группе сойти на 3, 5, 7, 8 и 9-ый день маршрута. Кроме того, в эти же дни был возможен сход участников с дистанции по тем или иным причинам.

Группа дважды посетила ПСС Куэльпорр и сообщила сотрудникам МЧС о своём статусе.

Группа была оснащена спутниковым телефоном Iridium и GPS-трекером фирмы Garmin.

Связной Александр Обозов держал с нами связь по спутниковому телефону раз в 2 дня. Также он общался с представителем Мурманского отделения МЧС и держал их в курсе наших передвижений.

Значительная часть маршрута была проложена по известным дорогам и тропам, однако в группе имелось снаряжение на случай труднопроходимых участков, встреч с дикими зверями и организации спасательных работ:

- треккинговые палки/ледорубы (9 комплектов)
- каски (10 шт.)
- верёвка d10 (50м)
- фальшфайер для маломерных судов (2 шт.)

Преодоление всех участков пути проходило с учётом погодной обстановки. Ни один участник не был травмирован. Заболевший участник - Мария Арсёнова был снят с дистанции на 5-ый день похода с инфекционным заболеванием, которое, очевидно, было получено до начала похода.

На стоянках соблюдались правила пожарной безопасности. Горелки горели на улице (либо в тамбуре с открытым пологом), не оставлялись без присмотра.

Группа соблюдала меры предосторожности от встречи с дикими животными. Все участники были знакомы с базовыми понятиями, держались вместе и вели себя громко, проходя по лесу.

5. Фактический график движения

№	Дата		Перепады высоты	L [км]	H [м]	L эфф.	Высота ночевки
	14.09	Отправление поезда 092 из Москвы с Ленинградского вокзала в 20:10					
	15.09	-					
1	16.09	Прибытие на станцию Имандра в 8:44, подъем на в. Маннепахк	134 - 827	8,18	694		
		Путь по хребту до пер. Маннепахк (н/к)	827 - 843 - 777	0,87	16		
		Спуск на север по пер. Маннепахк (н/к)	777 - 472	1,64	0		
		Итого :		12,3	710	19,4	472
2	17.09	Траверс северных отрогов	472 - 342 - 429 - 219	14,3	87	15,17	219
3	18.09	Путь до базы Куэльпорр	219 - 265	9,82	46	10,28	265
4	19.09	Путь до пер. Умбозёрский	265 - 220 - 320	5,17	100		
		Подъем на пер. Умбозёрский (н/к)	320 - 548	3,38	228		
		Спуск с пер. Умбозёрский (н/к)	548 - 356	6	0		
		Итого :		14,55	328	17,83	356
5	20.09	Подъем на пер. Рисчорр Ю. (н/к) через Ущелье Ведьм	356 - 900	9,9	544		
		Спуск с пер. Рисчорр Ю. (н/к) к базе Куэльпорр	900 - 265	6,27	0		
		Итого :		16,17	544	21,61	265
6	21.09	Путь к озеру под пер. Чорргор Ю.	271 - 533	6,55	260		
		Подъем на пер. Чорргор Ю. (н/к)	533 - 870	1,25	337		
		Спуск с пер. Чорргор Ю. (н/к)	870 - 756	2	0		
		Итого без радиального выхода:		9,8	597	15,77	756
7	22.09	Пересечение долины, путь к Ущелью Мёртвых	756 - 336 - 451	8	115		
		Подъем на пер. Юмьекорр (н/к) [Ущелье мёртвых]	451 - 712	1,88	266		
		Спуск на запад с пер. Юмьекорр (н/к) [Ущелье мёртвых]	712 - 296	2,98	0		
		Вер. 357 (рад)	296 - 357	0,6	61		
Итого :		13,46	442	17,88	296		
8	23.09	Радиальный выход на пер. Аку-Аку (н/к) и пер. Щель Крест (н/к)	296 - 484 - 300 - 356	6,2	188	8,08	296
9	24.09	Пер. Звёздочка (н/к)	296 - 329 - 210	5,9	29		
		Путь по дороге до ст. Хибины, электричкой до ст. Апатиты в 21:11	241 - 132	7,81	0		
		Итого :		13,71	444	18,15	132
10	25.09	Запасной день					
11	26.09	Запасной день					
12	27.09	Запасной день					
13	28.09	Отправление поезда 185А со станции Апатиты-1 в 9:46					
14	29.09	-					
15	30	Прибытие в Москву на Ленинградский вокзал в 17:55					

В столбце "H" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "L" прописан пройденный путь (по карте). В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L \text{ эфф.} = L + 10 * H$ (для оценки трудоемкости).

5.1. Причины внесённых в маршрут изменений

Пройденный маршрут отличается от заявленного в нескольких позициях:

1. График движения на 2-ой день, в который было запланировано траверсирование северных отрогов гребня, отличается от намеченного, ввиду наблюдения большого количества медвежьих следов у рек и

ручьёв. Было принято решение уйти выше намеченного маршрута, чтобы избежать пересечения с диким животным. За счёт этого вырос километраж и добавились непредусмотренные сбросы и наборы высоты. На медведя полюбовались сверху.

2. На пятый день похода было решение не идти до конца Ущелье Ведьм из-за встреченного нами водопада в рост человека и снежника в конце ущелья. Данное Ущелье было пройдено на $\frac{2}{3}$, после чего группа вышла назад и преодолела плечо хребта, чтобы подойти к перевалу Рисчорр Ю. с восточной стороны.
3. На шестой день группа отказалась от радиального выхода под пер. Полночный из-за погодных условий: шквалистый ветер 50 м/с и осадки.
4. На седьмой день часть группы совершила восхождение на вершину 357 в качестве радиального выхода. Вершины достигли: Симонова Анастасия, Кузнецов Егор, Богданов Михаил и Боровлёв Константин.
5. На девятый день группа отказалась от прохождения перевала Почтальон, посчитав его преодоление избыточным.

5.2. Метеонаблюдения

Перед походом был проведён сбор статистики по осадкам и температурному режиму в это время года.

В среднем ожидания были следующими:

Самая низкая температура ночью: -2 °С.

Средняя температура днём: +10-13 °С.

Средняя температура ночью: +5.86 °С.

Максимальное количество дней с осадками: 9 (не более 5 дней подряд).

Количество солнечных дней: 4-5.

Количество дней с осадками в среднем за сентябрь: 7.2.

Фактические метеонаблюдения:

Самая низкая температура ночью: -2 °С.

Средняя температура днём: +12-17 °С.

Средняя температура ночью: +5-6 °С.

Количество солнечных дней: 5.

Количество дней с осадками: 6.

Из них дней со снегом: 2.

Используя данный материал для построения своих маршрутов в сентябре на Кольском полуострове необходимо учитывать, что дней в путешествии было проведено 9, а сумма солнечных и осадочных дней 11. Это означает, что погода стремительно меняется, и походный день может сочетать проливной дождь, снег и солнечные окна.

6. Техническое описание маршрута

День 1

16.09	Прибытие на станцию Имандра в 8:44, подъем на в. Маннепахк	134 - 827	8,18	694		
	Путь по хребту до пер. Маннепахк (н/к)	827 - 843 - 777	0,87	16		
	Спуск на север по пер. Маннепахк (н/к)	777 - 472	1,64	0		
	Итого :		12,3	710	19,4	472

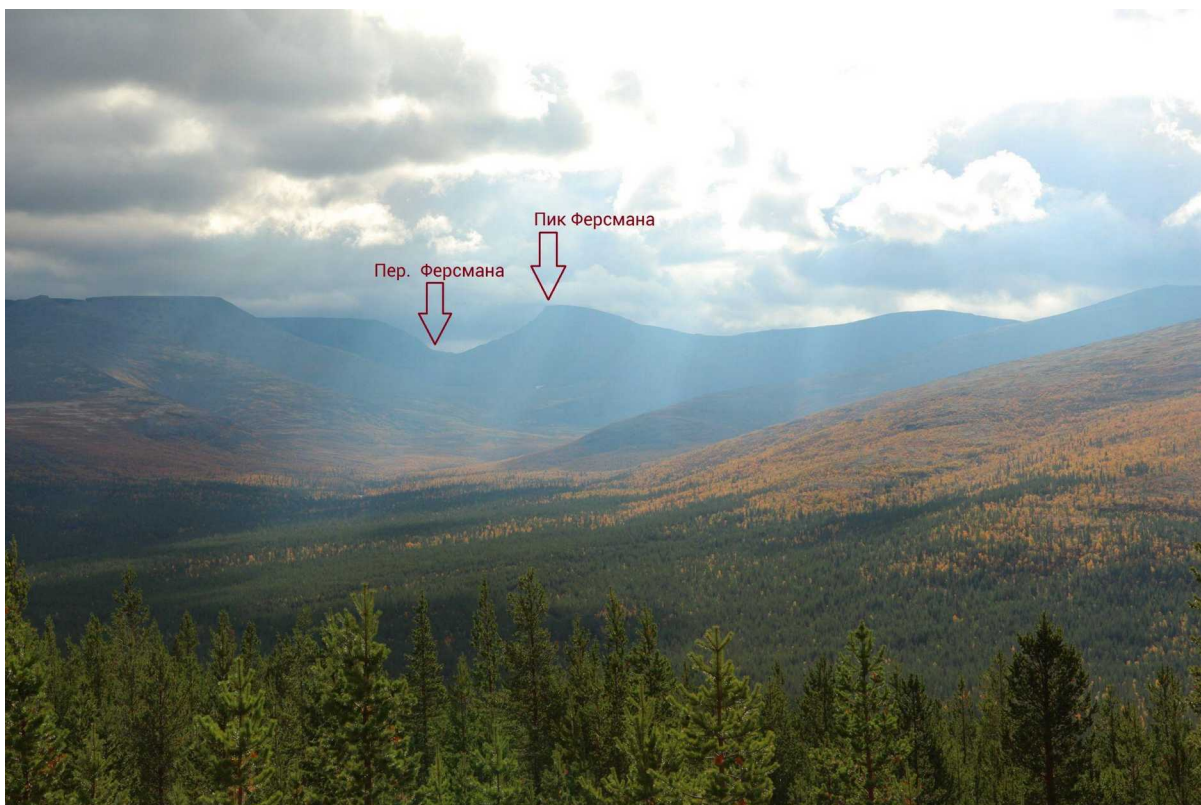
В 8:30 группа прибывает на ж/д станцию Имандра. Сойдя с поезда совместно с другой группой от ЦСТ МАИ под руководством Михаила Федоренко, были произведены контрольные звонки в МЧС и связному, а также отправлено смс в МКК, Н.В. Рязанскому о выходе группы на маршрут.

Группа начинает движение от посёлка Имандра по лесовозной дороге, идущей по направлению к г. Имандра. На пути к первичному набору высоты группа отделяется от дружественной группы Федоренко и продолжает своё путешествие через лес на восток, набирая высоту. Уклон 20-25 градусов, почва под ногами мягкая, покрытая мхом, встречаются болотные участки. Цель первых двух переходов - покинуть зону леса, перейдя на более удобную для подъёма в горной обуви каменистую почву.

Ближе к вершине Имандры уклон становится совсем пологим - не более 10 градусов. Перед гребнем, после двух переходов, устроен перекус, группа занимается фото и видеодокументированием, погода солнечная и тёплая, около 15 градусов.



Набор высоты проходит плавно в первой половине ходового дня



Вид на перевал (1Б, 974 м) и вершину Ферсмана (1179 м) с г. Имандра

На гору Маннепахк (975 м) группа поднимается около 12 часов дня. На спуске с пер. Маннепахк встречается группа из г. Апатиты, идущие степенной поход. Туристы рассказывают о множестве медвежьих следов в северной части, а также советуют не разбредаться на стоянках. Кроме этого, информируют о том, что им повстречалась группа Федоренко. Попрощавшись, спускаемся на север к Водопаду Сидящего Скелета для установки лагеря. Спуск пологий, травянистый, местами мелко осыпной.



Вид на северо-восток с в. Маннепахк (975 м) на пер. Маннепахк (н/к, 785 м)

Спуск к водопаду занимает ещё около половины перехода, затем группа ищет место стоянки и встаёт на первую точку ночёвки в 16 часов вечера. Происходит созвон с связным из Москвы, отбой в 21:30.



Водопад Сидящего Скелета

День 2

17.09	Траверс северных отрогов	472 - 342 - 429 - 219	14,3	87	15,17	219
-------	--------------------------	-----------------------	------	----	-------	-----

Утро 2 дня начинается для группы в 6:00. Облачность, температура 10 градусов. Команда быстро собирает лагерь. Изначально был план траверсировать отроги, не спускаясь в зону леса. Треть первого перехода проходит в соответствии с треком, вдоль реки. Дальше принято решение брать правее, набирая высоту, т.к. ниже начиналась зона леса. Уклон - 15-20 градусов. Впереди виден приток реки Маннепахкуай. Поднимаемся выше по правой стороне притока и переходим его выше водопада.



Группа отдыхает и занимается фотодокументированием

Осматривая окрестности на привале, Рудзянский Тёма замечает свежий медвежий след и сообщает руководителю. Принимается решение сильнее уклониться от трека, уйти перпендикулярно медвежьего трека, хотя это и влекло за собой набор высоты. Группа начинает преодолевать галсами склон крутизной около 25 градусов.



Тёма показывает на след

Спустя 5 минут начала движения, один из участников что-то начинает кричать и тыкать пальцем в противоположный склон. Группа разворачивается. Сверху, вниз что-то стремительно приближается в сторону команды, но по траектории видно, что пройдёт ниже нас. Раздаётся возглас “Медведь!”, и уже все участники группы видят животное, быстро бегущее по соседнему отрогу вниз. Его путь пролегает от вершины горы, откуда берет свое начало приток, до реки Маннепахкуай. Склон голый, по большей части, и Медведь бежит по хребту, поэтому мы видим его в течение 10-15 секунд.

Траектория движения Медведя проходит согласно первоначальному нашему треку. Зверь уходит в зону леса по течению р. Маннепахкуай.



Трек медведя проходил справа, команда находилась в районе квадрата. Фото взято с дрона за 15 минут до встречи

После увиденного наш видеооператор Ваня Бояринов с разрешения руководителя запускает дрон, чтобы понаблюдать за медвежьим передвижением. У Вани есть опыт съёмки в дикой природе, поэтому на взлёт и поиски Медведя уходит суммарно не более двух минут. Время на настройки нет, съёмка в автоматическом режиме камеры, при ручном управлении самого аппарата. Исходя из понимания, куда двинулся медведь, Ваня набирает 70 м высота от точки взлёта, двигаясь вниз по склону, начинает искать его в деревьях. Безрезультатно долетев до слияние реки и притока разворачивается обратно, т.к. медведь мог повернуть налево. Но и там ничего нет. Ещё один разворот, и Медведь выбегает из под дерева ровно под дроном. Через 15 секунд Медведь бродит приток. Это самый быстрый брод, который Ваня когда-либо наблюдал. Не останавливаясь, Медведь уходит вниз по течению, тем самым освобождая группе движение в восточную сторону.



Хозяин тайги

Последующее траверсирование северных отрогов происходит исходя из любых встреченных командой следов жизнедеятельности медведей. Команда продолжает двигаться на восток, однако, дабы не совершить ошибку выжившего, двигается ещё плотнее, шумнее и выше, чем планировалось. Два перехода идутся легко для всех, так как набора высоты практически нет, кроме двух участков, когда приходится подниматься после переправ снова на отрог. Состояние группы: бодрое и умиротворённое у всех, кроме участника Марии Арсёновой, которая ощущает недопомогание.



Траверс отрогов проходит по мхам и курумникам без существенного набора высоты, за исключением спусков к рекам

Погода начинает несколько портиться. Около 15 часов дня тучи сгущаются, но осадков нет. На последний переход необходимо спуститься в зону леса, поскольку последний отрог, относящийся к горе Путеличорр достаточно скалистый для прохождения его в походе 1 к.с.



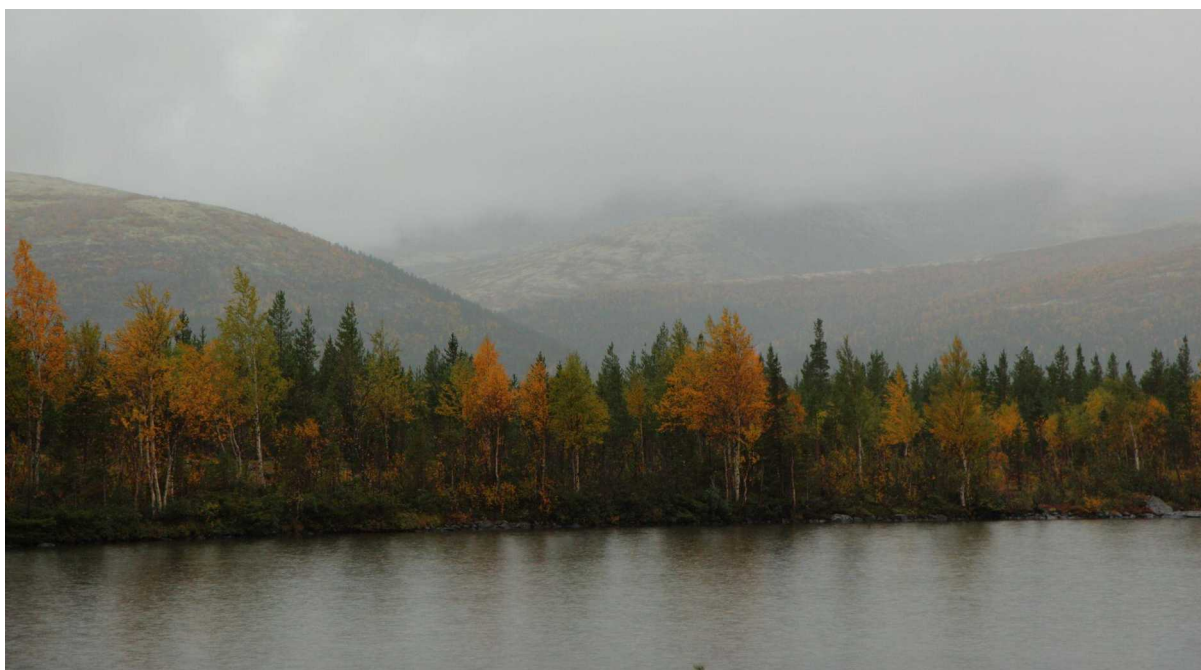
Группа на привале перед спуском в зону леса

После спуска группа движется по тропе, отклонившись от трека, потому что следует по тропе. Начинается несильный дождь, на пути встречается влажный курумник во мху, несколько раз сбивается навигатор, но движение приостанавливается лишь однажды на перекус перед финальным коротким переходом.



Движение по лесу с незначительными наборами и сбросами высоты

К точке ночёвки прибывает в 17:20. Вокруг стоянки множество лосиных следов. Группа оперативно готовится к ночлегу. Отбой в 21:30.



Вид с точки стоянки на безымянное озеро западнее Гольцового озера

День 3

18.09	Путь до базы Куэльпорр	219 - 265	9,82	46	10,28	265
-------	------------------------	-----------	------	----	-------	-----

День 3 начинается в 7:00, так как было принято решение дать группе отдых после непредсказуемости предыдущего дня. Дождь шёл всю ночь, но утро солнечное, температура 10-11 градусов, группа преодолевает половину намеченного на день маршрута без происшествий за 2 перехода, выйдя в 9:30.

Группа сначала движется по высохшему лесу, затем через заболоченные участки.



Тропа местами пропадает: команда движется в соответствии с треком

Состояние заболевшей Маши Арсёновой стабилизируется относительно предыдущего дня. Группа держится плотно, идёт бодро по тропе, изредка проходя небольшие участки пересечённой местности.



Тропа проходит через болота и леса

В 11:30 группа обедает и продолжает маршрут. В 14:40 прибывает на точку ночёвки и встаёт на учёт на базе МЧС, посетив Куэльпорр. К вечеру получает прогноз погоды на заморозки и руководитель принимает решение оставить Машу Арсёнову на ПСС на время радиального кольца для полного её восстановления. Сотрудники МЧС селят участника в один из своих домиков. Также вечером была сформирована заброска для того, чтобы оставить её на время радиального кольца на базе. Отбой в 21:00.

День 4

19.09	Путь до пер. Умбозёрский	265 - 220 - 320	5,17	100		
	Подъём на пер. Умбозёрский (н/к)	320 - 548	3,38	228		
	Спуск с пер. Умбозёрский (н/к)	548 - 356	6	0		
	Итого :		14,55	328	17,83	356

Утро пасмурное, погода начинает заметно ухудшаться, температура падает до 8 градусов. В 8 утра команда оставляет заброску и Марию Арсёнову на попечение сотрудников МЧС, а сама выдвигается по дороге к перевалу Умбозёрский. Впереди - пара бродов, нестабильная, но ухудшающаяся погода и два дня автономии до возвращения на базу. Движение происходит по дороге, идётся быстро. Погода - тучи и ветер, дождь начинается не ранее 10 утра.



Вид назад: дорога ведёт к базе Куэльпорр



Участники преодолевают р. Партомйок

Через три перехода группа достигает точки перевала Умбозёрский и устраивается на обеденный перекус. Лёгкий дождь перестаёт, на перевале порывистый ветер, так что группа вскоре продолжает движение далее к точке ночёвки. Остаётся около двух переходов по дороге.



Перевал протяжённый, но набора высоты нет и движение простое: по дороге



Группа готова продолжить движение



Выход с перевала Умбозёрский (н/к, 480 м)

Через полчаса после выхода с перевала начинается дождь. Группа оперативно достигает запланированного места ночёвки за 2 перехода, ставит лагерь и пережидает непогоду до утра. Вечером идёт снег. Отбой в 21:00.

День 5

20.09	Подъём на пер. Рисчорр Ю. (н/к) через Ущелье Ведьм	356 - 900	9,9	544		
	Спуск с пер. Рисчорр Ю. (н/к) к базе Куэльпорр	900 - 265	6,27	0		
	Итого :		16,17	544	21,61	265

Ветер и дождь продолжаютя до 12 часов дня. Утром температура 4-5 градусов. Группа по возможности собирает рюкзаки внутри палатки и готовится выступить в погодное окно. Снаружи нет снега, но все окрестные вершины присыпаны после ночного снегопада, и ситуация на предстоящем перевале представляется однозначной: будет скользко, мокро, поэтому медленно, поэтому холодно. Задачей группы на день станет преодоление Ущелья Ведьм и максимально быстрый спуск в долину Кунайок через пер. Рисчорр Южный.



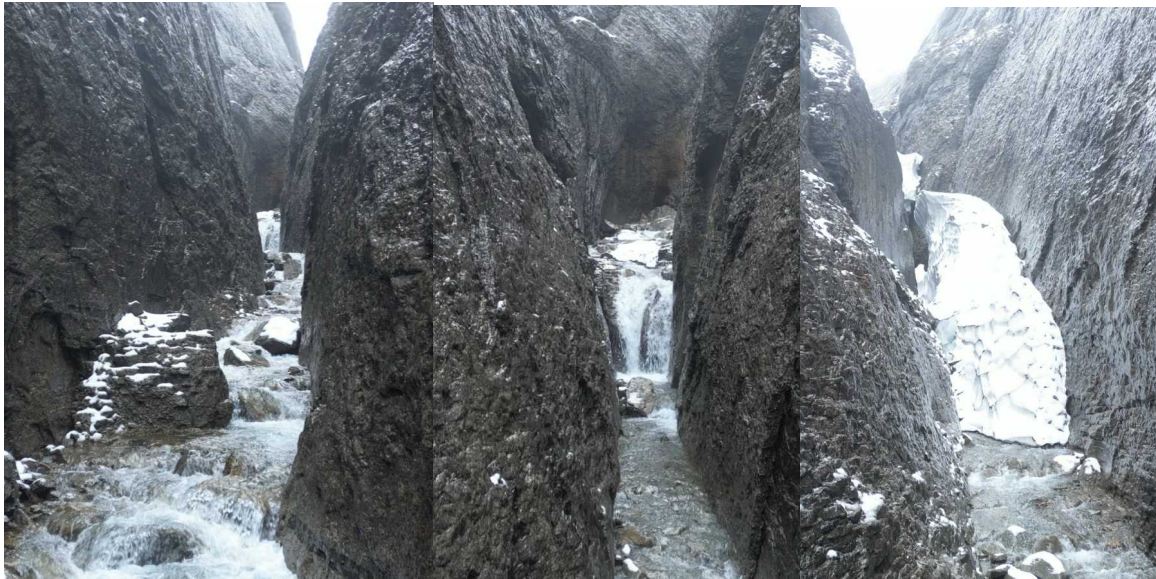
Группа в мелкий дождь движется к Ущелью Ведьм

Тропа по левому берегу почти пересохшей р. Южный Каскаснюйок выводит прямиком к развилке, откуда нужно забрать левее, чтобы попасть в Ущелье Ведьм (или направо, если путь к Северному Рисчорру 1А, 900 м).



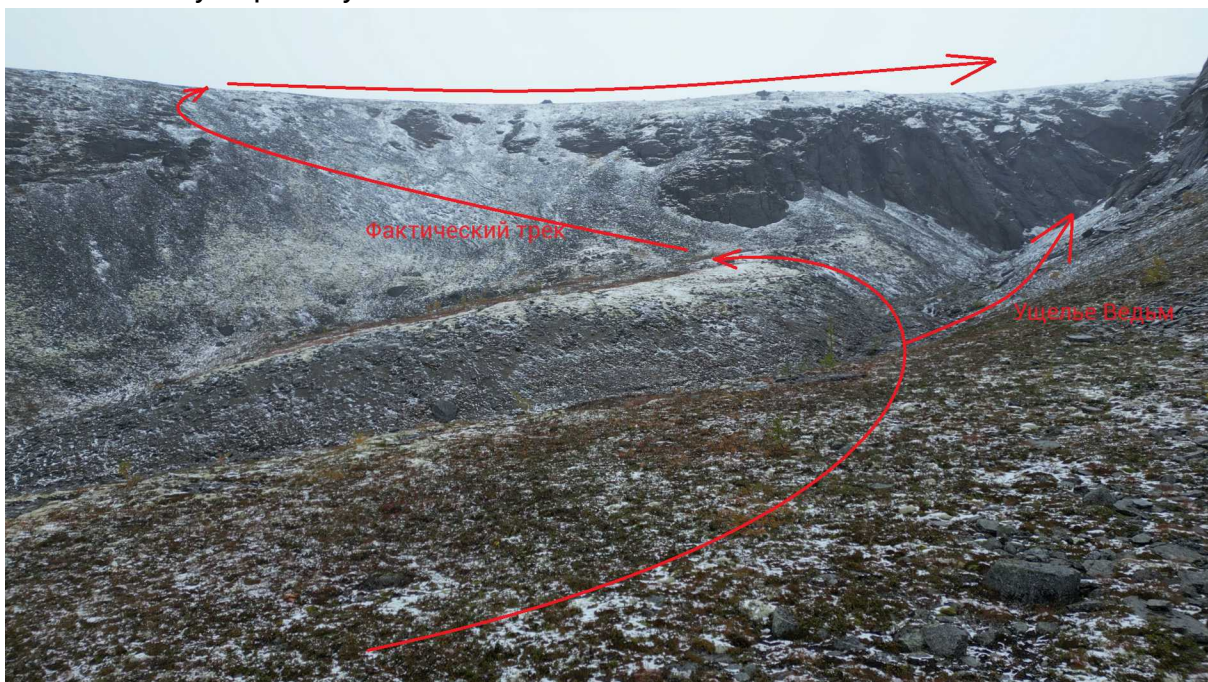
Ущелье снаружи и изнутри. Было принято решение вернуться

Ущелье стало полноводной рекой, поэтому, пройдя ущелье на треть, руководитель и участница Мари Власова отправляются на разведку вдвоём. Пройдя ущелье ещё на треть, встречают водопад высотой не менее 3 м и принимают решение возвратиться. Ваня Бояринов отправляет дрон, с помощью которого обнаруживается ещё один высокий водопад выше по течению, а за ним высокий снежник, подточенный водой, который пробкой стоит в ущелье.



Ущелье Ведьм изнутри

Пока Ваня снимает на дрон фото и видео материалы, группа устраивает утешительный перекус, во время которого руководитель озвучивает решение подняться на хребет левее ущелья и двигаться по направлению к намеченному перевалу.



Изменение трека в соответствии с невозможностью выхода к перевалу по Ущелью Ведьм

Из карт и отчётов, изученных до похода, следовало, что склон по верху покрыт мхами и отдельными камнями, так что если преодолеть взлёт на хребет, последующее движение не должно вызвать затруднений. Однако мы всё же отправляем дрон на разведку.



Движение намечено параллельно ущелью, к перевалу Рисчорр Ю. (н/к, 780 м)

Склон мелко осыпной, покрыт снегом сантиметров на 5-6, уклон 20-25 градусов движение участников несколько замедляется. Группа следует траверсом вокруг плеча, затем, набрав нужную высоту, корректирует направление движения, целясь в точку перевала. Идёт мокрый снег. Перевала группа так и не видит вплоть до финального взлёта. На подъёме на перевал камни чуть крупнее, но из-за снега это и не существенно. Склон не скользкий, значит мха под ногами нет совсем. Снегопад становится совсем сильным, и на фотографии времени нет. На точке перевала группа оказывается в 16 часов. Группа начинает спуск в долину Кунайок.

На спуске группу настигает снова дождь, и принимается решение не делать привалов до ПСС Куэльпорр. На базе назначена баня, и участники не жалеют сил в достижении тепла.

Базы группа достигает около 18 часов вечера. Придя, становимся на учёт у сотрудников МЧС вместе с группой Михаила Федоренко, которая также по плану выходит к базе, сотрудники предлагают обеим группам переночевать в их домиках, и мы соглашаемся на возможность высушить вещи и сбересть тепло после бани. Кроме того, выясняется, что оставленная нами на базе Маша Арсёнова чувствует себя значительно хуже, несмотря на лекарства и нахождение в тепле, и ей требуется эвакуация. Сотрудники МЧС оказывают всяческое содействие, вызывают машину, которая должна приехать утром следующего дня и забрать заболевшего участника.

Официального времени отбоя нет, группа идёт в баню, восстанавливает силы и сушится в домике спасателей.

День 6

21.09	Путь к озеру под пер. Чорргор Ю.	271 - 533	6,55	260		
	Подъём на пер. Чорргор Ю. (н/к)	533 - 870	1,25	337		
	Спуск с пер. Чорргор Ю. (н/к)	870 - 756	2	0		
	Итого без радиального выхода:		9,8	597	15,77	756

День начинается с ожидания команды МЧС для транспортировки Марии Арсёновой в Апатиты. Погода ясная, температура 6 градусов. В 12:30 команда выходит с ПСС Куэльпорр. Рядом с базой переходит по мосту р. Кунайок, идёт около половины перехода вдоль неё, далее - вглубь по горно-лесистой местности.



Прощание с ПСС Куэльпорр и сотрудником МЧС Вячеславом



Движемся вдоль р. Кунайок

Группа идёт нескоро, вновь встретились медвежьи следы, выходим к озеру под перевалом Чорргор Южный (н/к, 851 м) около 16:45. Рядом с озером казалось, что сегодня погода будет к нам благосклонна, ветра нет, группа отдыхает 15 минут, перекусывает и отправляется покорять перевал.



Перевал Чоргорр Ю. (н/к, 851 м) скрыт за облаками, но тропа есть

Поднимаясь вверх по осыпи, мы видим следы от камней, которые отдаленно напоминают тропы. Основная тропа сыпалась и крошилась под ногами, так что команда поднимается по некрупному курумнику. Точки перевала достигли в неспешном темпе в 18:51 и застали закат. Сам перевал оказывается покрыт снегом.



Движение по заснеженному курумнику замедляет движение



Группа на перевале Чоргорр Ю. (н/к, 851 м)

После перевала группа спускается вниз по курумникам, под сильным северным ветром. Снег лежит на камнях, делая поверхность скользкой и неустойчивой. Спустившись к точке ночёвки, которая находится прямо под перевалом, было принято решение отказаться от радиального выхода из-за ухудшения погоды.



Точка ночёвки

Остаток вечера проведён в палатках, поскольку сильный ветер с дождём не даёт возможности обозреть окрестности. Отбой в 23:00.

День 7

7	22.09	Пересечение долины, путь к Ущелью Мёртвых	756 - 336 - 451	8	115		
		Подъём на пер. Юмъекорр (н/к) [Ущелье мёртвых]	451 - 712	1,88	266		
		Спуск на запад с пер. Юмъекорр (н/к) [Ущелье мёртвых]	712 - 296	2,98	0		
		Вер. 357 (рад)	296 - 357	0,6	61		
Итого :				13,46	442	17,88	296

Утром сильные порывы ветра и осадки: группа заменяет завтрак на перекус и пережидает непогоду. На маршрут удаётся выйти в 9:15. На небе быстро идущие облака, но наблюдается солнце, так что движение происходит без проблем. Быстро отыскивается тропа по левому берегу р. Часнайок. Группа движется один переход, затем встаёт на завтрак. Небо разъясняется окончательно, светит солнце, температура 11 градусов.

Позавтракав, группа выдвигается навстречу переправе через ручей Меридиональный. На изученных картах обозначается мост, однако нами найдены только остатки моста, зато южнее есть проход по бревну. Переправившись, группа начинает плавный набор по тропе вдоль левого притока ручья Меридиональный. Тропа отлично видна, набор высоты плавный: не более 15 градусов в самых крутых местах. Таким образом движение продолжается до поворота тропы на перевал Юмъекорр (н/к, 700 м).

Начинается подъём на перевал. Подъём по тропе по кулуару с уклоном 20-30 градусов, в кулуаре бежит приток. Ветер переменился, и теперь облака проходят сквозь ущелье и двигаются сверху на группу. Ощущается повышенная влажность, кроме того, мелкая морось или мокрый снег летят навстречу.

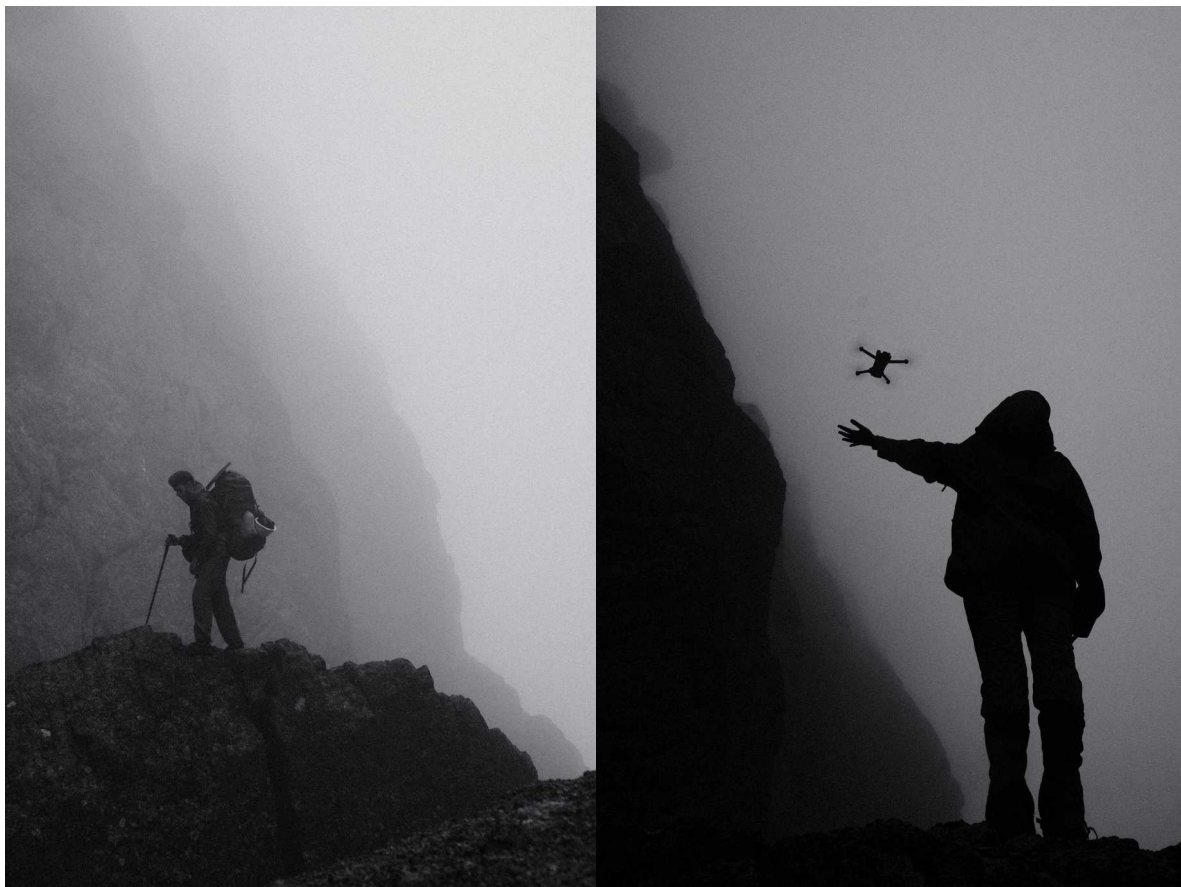
Группа держится плотно, чтобы не потеряться в наступающих облаках и не скинуть ненароком камень. Поднявшись на точку перевала, группа оказывается в плотных облаках, так что видимость ограничена.

*Путь на перевал Юмъекорр (н/к, 700 м)
вдоль лев. пр. ручья Меридиональный*
Группа у начала Ущелья Мёртвых
Ущелье Мёртвых соединяет собой
руч.Юмъекорруай и левый приток ручья



Меридиональный, имеет протяжённость около 200 м. Анализируя профиль высот до выхода на маршрут, отмечалось, что края ущелья возвышаются в некоторых местах на 100 м над дном.

Ветер с запада выдувает облака из ущелья, со стен летят капли и брызги: все камни влажные, по некоторым сбегает струйки воды, вероятно, от таяния снега на краях ущелья. Проходя перевал, команда делает привал для осмотра ущелья, после чего продолжает движение на спуск.

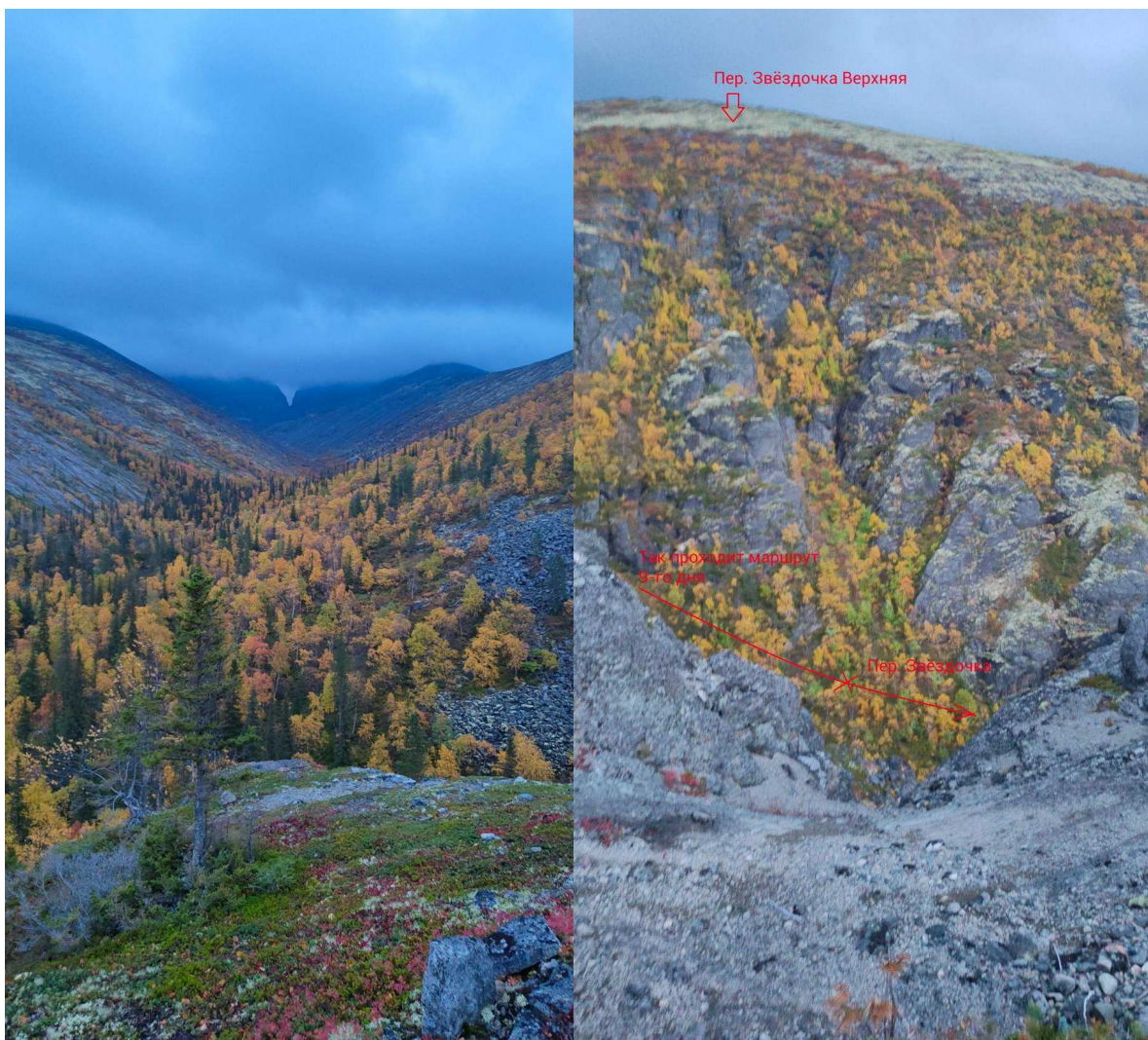


Спуск с перевала по тропе, простой и быстрый. Местами мелко осыпной склон 30-35 градусов уклона требует осторожного прохождения даже по тропе, пусть и не скользкой. Здесь суше, чем наверху, кроме того, нет снега, и движение по скорости практически такое же, как по дороге. За 1,5 перехода группа добирается до точки ночёвки и ставит лагерь.

В данной точке появляется мобильная связь.

В этот же день под вечер частью группы совершается радиальное восхождение на вершину 357, находящуюся от точки ночёвки в 600 м. Подъём по мшистому курумнику уклоном 30 градусов не представляет сложности, так что все вышедшие участники реализуют радиальный выход: Симонова Анастасия, Кузнецов Егор, Богданов Михаил и Боровлёв Константин.

С вершины открывается вид на пройденное Ущелье Мёртвых, а ещё там 4G! По возвращении ребят группа воссоединяется, ужинает. Отбой в 22:00. Начинается дождь.



Вид с в. 357: на первом кадре, сделанном на восток, виден перевал Юмъекорр (н/к, 700 м) и траектория спуска группы по тропе, а на втором, сделанном на юго-восток, - вид на пер. Звёздочка (н/к, 300 м) и пер Звёздочка Верхняя (н/к, 450 м).

День 8

23.09	Радиальный выход на пер. Аку-Аку (н/к) и пер. Щель Крест (н/к)	296 - 484 - 300 - 356	6,2	188	8,08	296
-------	--	-----------------------	-----	-----	------	-----

Радиальный день, поздний подъём: в 7:00. Температура 15 градусов, небольшой тёплый дождь. Группа переходит ручей Юмъекоруай, выходит в Перевал, Ущелье Аку-Аку (н/к, 440 м) по мокрому курумнику.

Протяжённость ущелья в иных источниках считается 7 км, однако наш трек, включающий в себя радиального выхода на перевал Щель Крест (н/к,

340 м) , составил не более 6,5 километров.

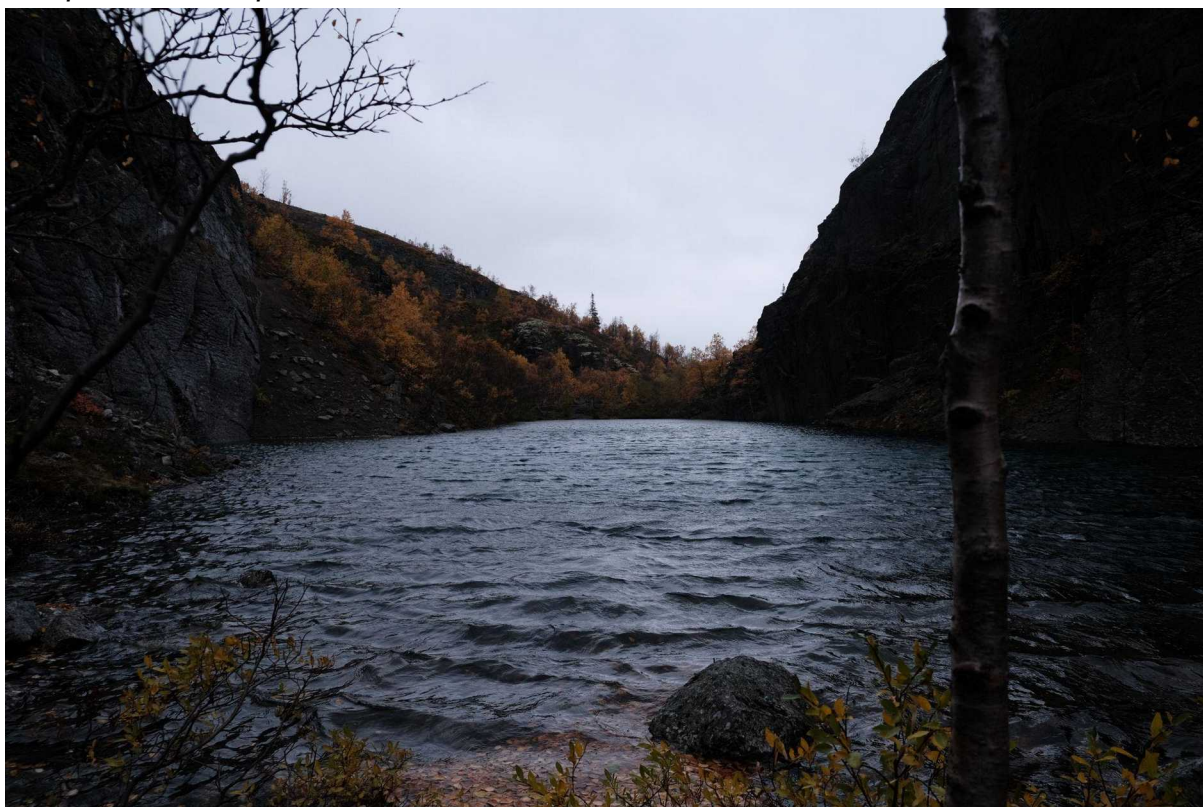


На привале в Ущелье Аку-Аку (н/к, 440 м)

Движение по ущелью простое, по тропам, с незначительными водными препятствиями в виде ручьёв, которые переходятся по камням. Ввиду того, что перевал ходится туристами чуть ли не ежедневно, все нужные камни для переправ размещены, тропы протоптаны, а турики сложены. Ущелье глубокое и имеет скалистые склоны 70-80 градусов уклона. В точке перевала расположено чистое озеро, над которым проходит тропа вдоль отвесной стены. Дубль тропы проходит выше для акрофобных туристов. Группа минует данный участок без потерь и делает перекус на берегу озера.



На тропе над озером



Озеро

Курумник чередуется с мхами, мягкой землёй и мелкими камнями, стёртыми практически в песок ногами туристов. На северном выходе из ущелья наблюдаются курумниковые насыпи, но без острых сколов: обвалы случились достаточно давно и сформировали рельеф перевала.



Впереди - выход из ущелья Аку-Аку (н/к, 440 м) на север

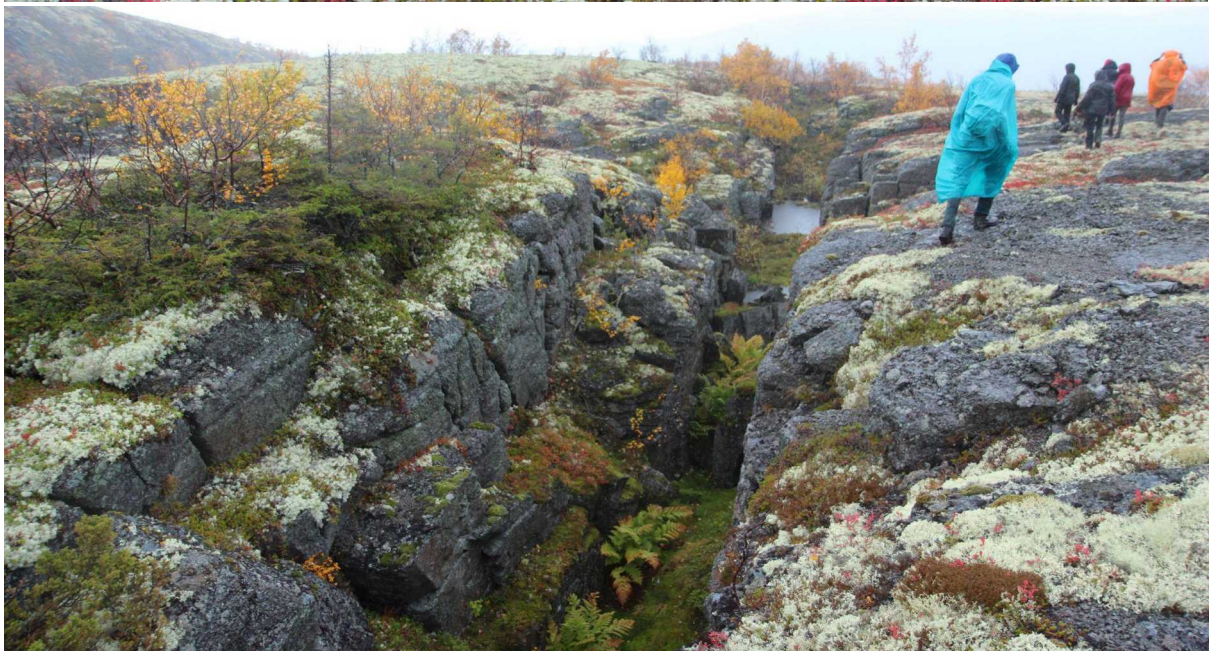
Выйдя из ущелья, группа поднимается на левое плечо кряжа и обзревает вид на озеро Большая Имандра. Там же находится ж/д станция Имандра, наша точка старта. Небо закрывается облаками, группа готовится встречать дождь.



Вид на озеро Имандра с западного борта перевала Аку-Аку (н/к, 440 м)

Далее группа разбредается гулять и фотографировать, двигаясь вниз к перевалу Щель Крест (н/к, 340). Дождь идёт средний, однако ветер начинает

усиливаться, идти против ветра с осадками становится сложнее. Достигнув точки перевала Щель Крест, группа поворачивает назад в лагерь.



Окрестности перевала Щель Крест (н/к, 340 м)

Задачей группы становится оперативное возвращение к перевалу Аку-Аку, чтобы спрятаться от шквалистого ветра за бортами каньона. Дождь заканчивается, едва мы добираемся до первых туриков на входе в ущелье, и дорога в лагерь не вызывает никаких трудностей.

Вернувшись, группа обнаруживает соседей - группу школьников с классным руководителем и парой преподавателей из города Полярные Зори, всего в количестве 36 человек. Детский поход выходного дня полностью совпадает с маршрутом нашего дня: перевалы Аку-Аку (н/к, 440 м) и Щель Крест (н/к, 340 м).

Отбой в 22:30. Вечер пасмурный.

День 9

пер. щель Крест						
24.09	Пер. Звёздочка (н/к)	296 - 329 - 210	5,9	29		
	Путь по дороге до ст. Хибины, электричкой до ст. Апатиты в 21:11	241 - 132	7,81	0		
	Итого :		13,71	444	18,15	132

Температура 9 градусов, небольшая облачность. Последний день похода включает прохождение перевала Звёздочка (н/к, 300 м), а также в заявленных препятствиях указан перевал Почтальон (н/к, 600 м). Решено отказаться от последнего препятствия, так как влажность, держащаяся в районе уже неделю, способствовала развитию небольших мозолей у участников, а курумниковый затяжной перевал в такой ситуации не вписывается в концепцию рекреационного туризма. Кроме того, отказ от прохождения перевала не снижает общий километраж настолько, чтобы понизить категорийность маршрута.

Группа преодолевает перевал Звёздочка (н/к, 300 м) с северо-востока на юго-запад и движется по дороге в сторону ж/д станции Хибины.

На пути встречается два явных брода, несколько мелких ручьёв, а также дорога местами заболочена, но обходные тропы присутствуют или не требуются.



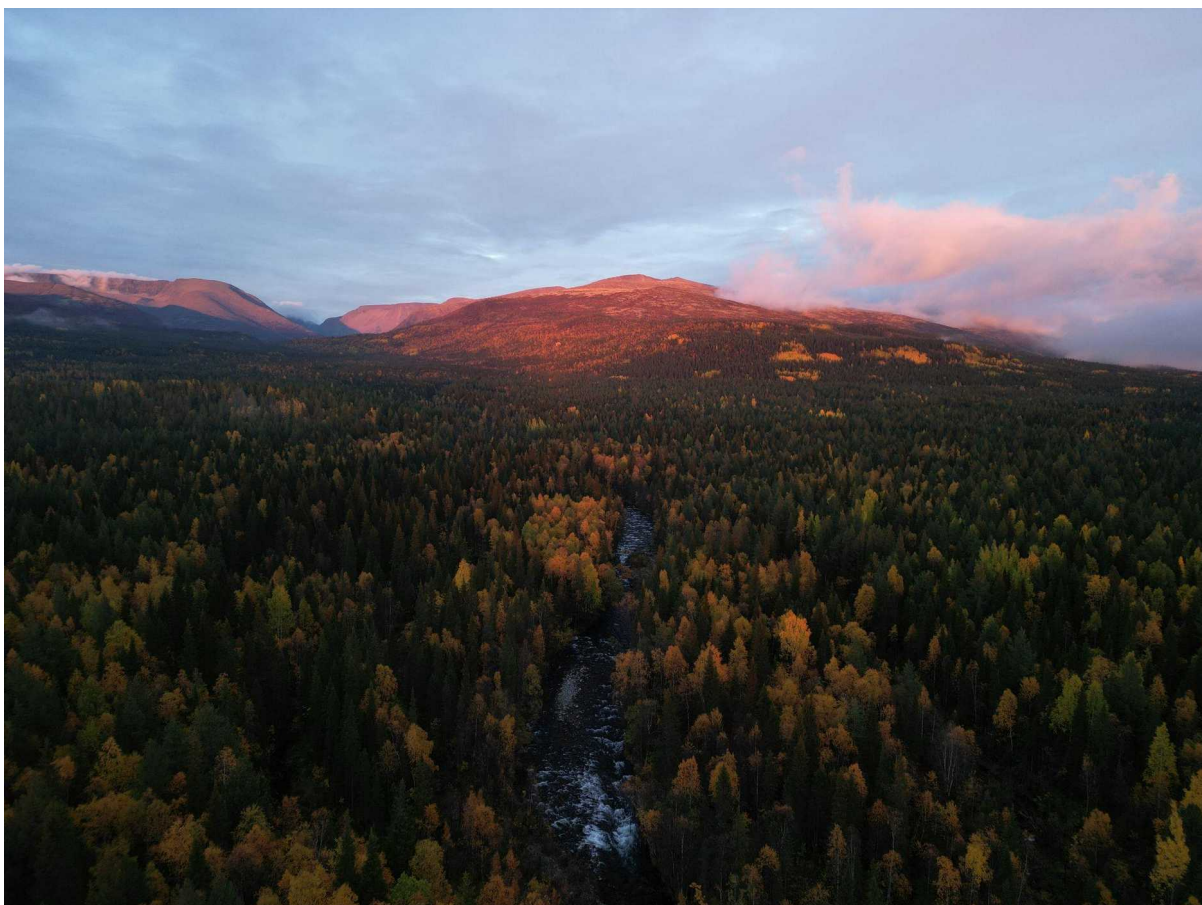
Мари Власова переходит р. Медвежий Лог



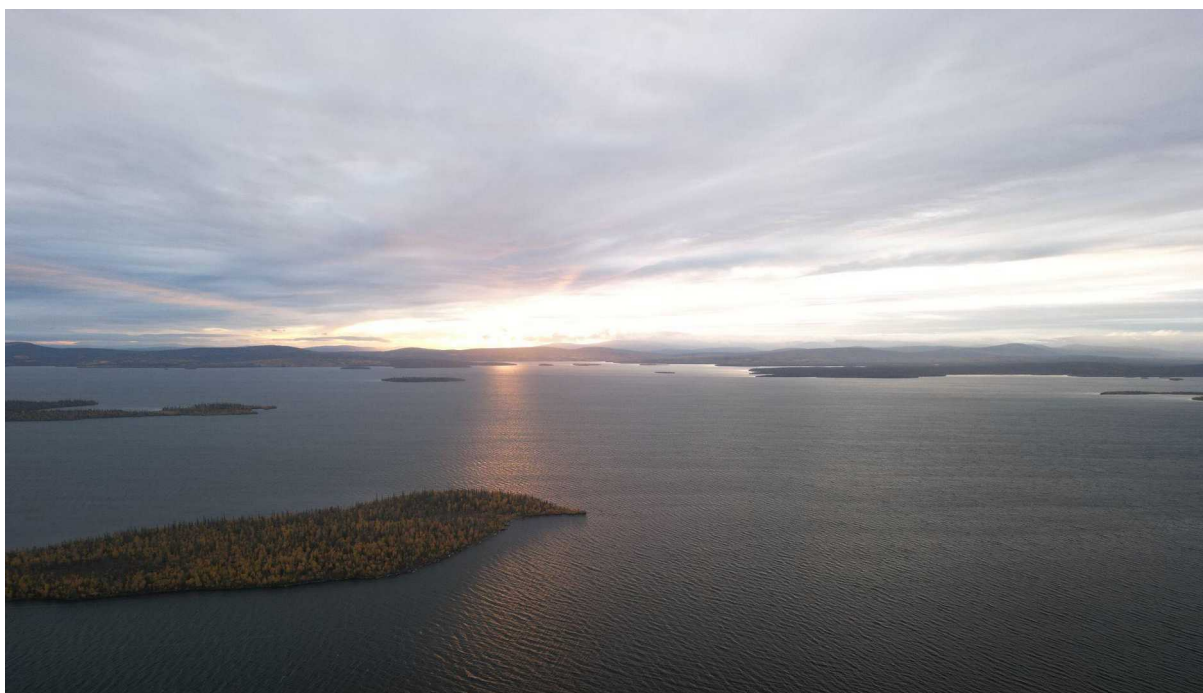
Вася Слесарчук переходит р. Медвежий лог выше по течению чуть менее удачно

Группа выходит к р. Белая около 17 часов вечера и сообщает в отделение МЧС о завершении маршрута. Также информируется координатор Александр Обозов и отправляется сообщение Н.В. Рязанскому.

Дождаясь электрички, которая отправляется со ст. Хибины в 21:11, группа осматривает окрестности посёлка и провожает свой последний закат в Хибинах.



Вид на Хибины со стороны ж/д станции Хибины вдоль р. Белой



Вид озера Большая Имандра со стороны посёлка Хибины



Посёлок Хибины и вид на г. Апатиты. Виднеется прилегающая территория режимного объекта АНОФ-2

7. Медиа

Фото и видео материалы доступны по следующим ссылкам:

https://disk.yandex.ru/d/vKrk5_8seqBrmw

<https://cloud.mail.ru/public/oVqk/WWSRbDZRM>

8. Выводы и рекомендации

Группа успешно справилась с прохождением пешего маршрута 1 к.. Участники группы получили моральное и эстетическое удовольствие, хорошо отдохнули. Посмотрели золотую осень на Русском Севере, сделали множество кадров и уехали с желанием обязательно вернуться.

Для построения маршрутов в сентябре на будущее, рекомендации:

1. В сентябре погода непредсказуема и изменчива, так что группам надо быть готовым к высокой воде, дождям, в том числе и ледяным, снегам и сильным ветрам.
2. Заброска на ПСС Куэльпорр - удачная затея, сэкономившая силы участникам посередине маршрута
3. Заезд в горы и выезд следует планировать, исходя из расписания поездов и электричек. Также появилось автобусное сообщение Апатиты - Хибины, действующее в тёплые месяцы (май-сентябрь включительно), однако необходимо также ознакамливаться с расписанием.
4. Группа использовала вполне стандартное бивачное снаряжение. Палатка NovaTour «Хан-Тенгри» и Red Fox Cave-6. Для приготовления пищи использовали газовое оборудование фирм Следопыт, Trask, газ Kovea.
5. Из личного снаряжения стоит отметить, что шли с треккинговыми палками и ледорубами, что упрощало ежедневное передвижение группы. Все участники имели дождевики, тёплые куртки и ветровки. Также от мелких камней и влажных кустов помогали гамаши.
6. По прохождению рекомендуем с осторожностью отнестись к Ущелью Ведьм, а также при планировании маршрута через северные отроги необходимо принимать за данность нахождение там медведей и лосей.

Спасибо за уделённое время.