

Центральная секция туризма МАИ



ОТЧЕТ О ВОДНОМ ПОХОДЕ 1-й к.с. ПО МОСКОВСКОЙ И ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТЯМ, СОВЕРШЕННОМ с 29.04.2023 по 03.05.2023

МАРШРУТ:

Р. Поля (село Кривандино) – р. Клязьма (г. Собинка)

Маршрутная книжка: 1/4-101

Руководитель группы – Лисова Дарья Михайловна.

Тел.: +79647688278

e-mail: lisova.dm@yandex.ru

Москва
2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ.....	3
1.1 Паспорт маршрута.....	3
1.2 Общая смысловая идея похода.....	3
1.3 Состав команды.....	3
1.4 Маршрут в kml-файле для просмотра в nakarte.me.....	3
1.5 Карта с нанесённым на неё маршрутом.....	4
1.6 Календарный график движения.....	8
1.7 Соответствие заявленного и пройденного маршрута.....	8
1.8 Безопасность.....	8
1.9 Связь на маршруте.....	8
2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....	9
3. ССЫЛКИ.....	43

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1 Паспорт маршрута

Район путешествия	Московская и Владимирская области
Вид туризма	Водный
Река	Поля-Клязьма
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Первая
Руководитель	Лисова Дарья Михайловна
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/4-101
Сроки активной части похода	29.04.2023 – 03.05.2023
Продолжительность активной части похода	5
Длина маршрута	100 км
Количество участников	10

1.2 Общая смысловая идея похода

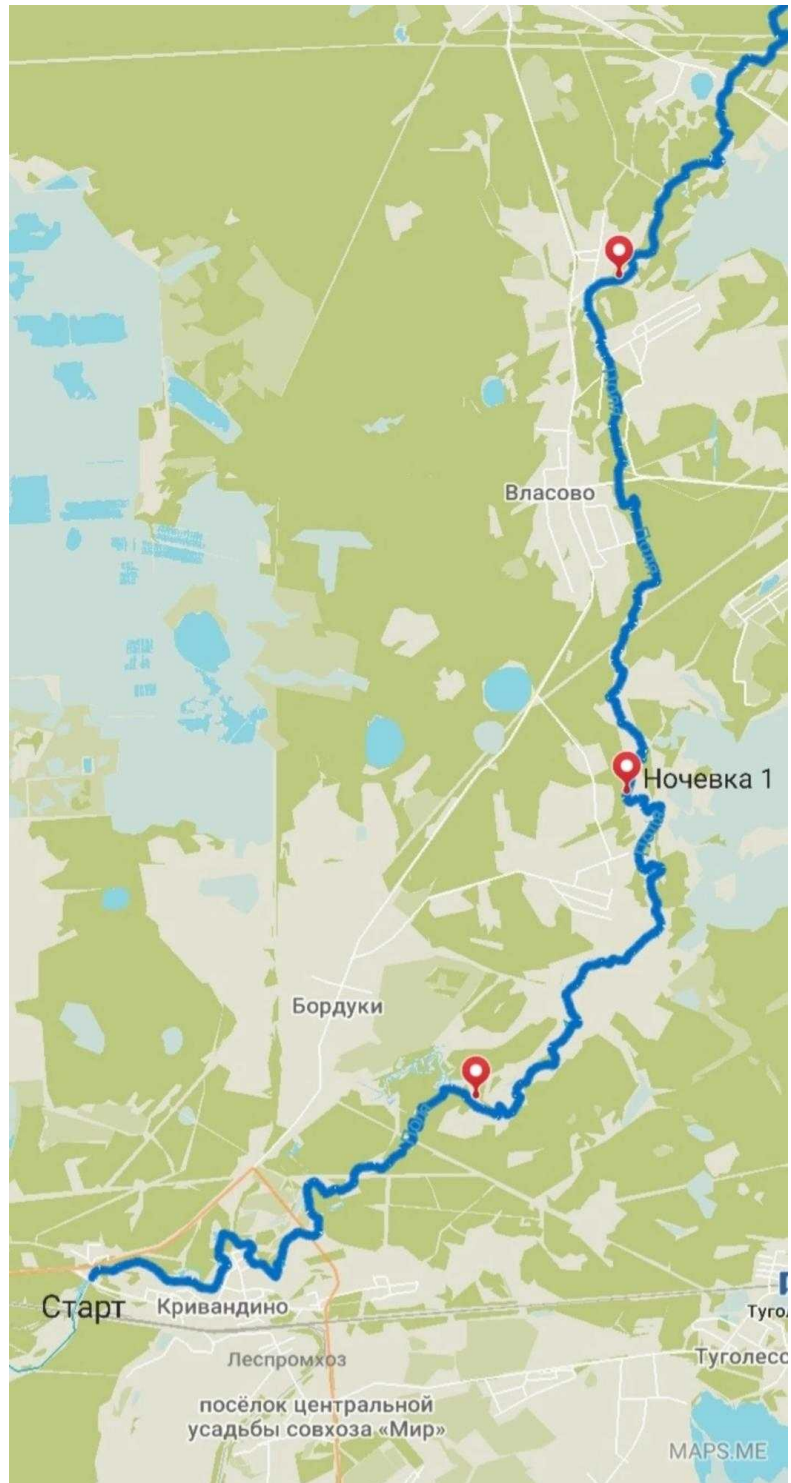
- Познакомиться с новой для всех участников рекой
- Повышение уровня технической подготовки участников
- Укрепление здоровья и морально-волевых качеств участников

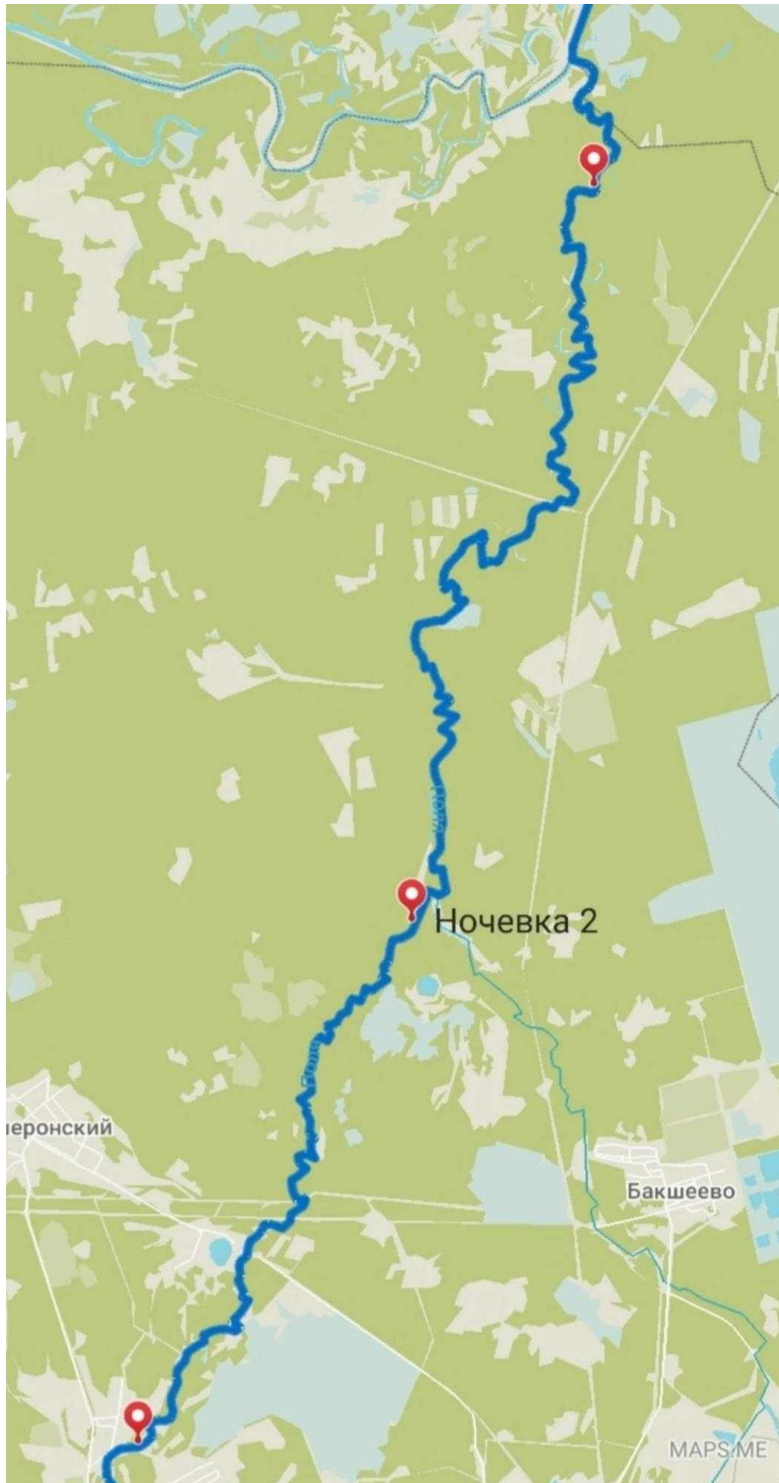
1.3 Состав команды

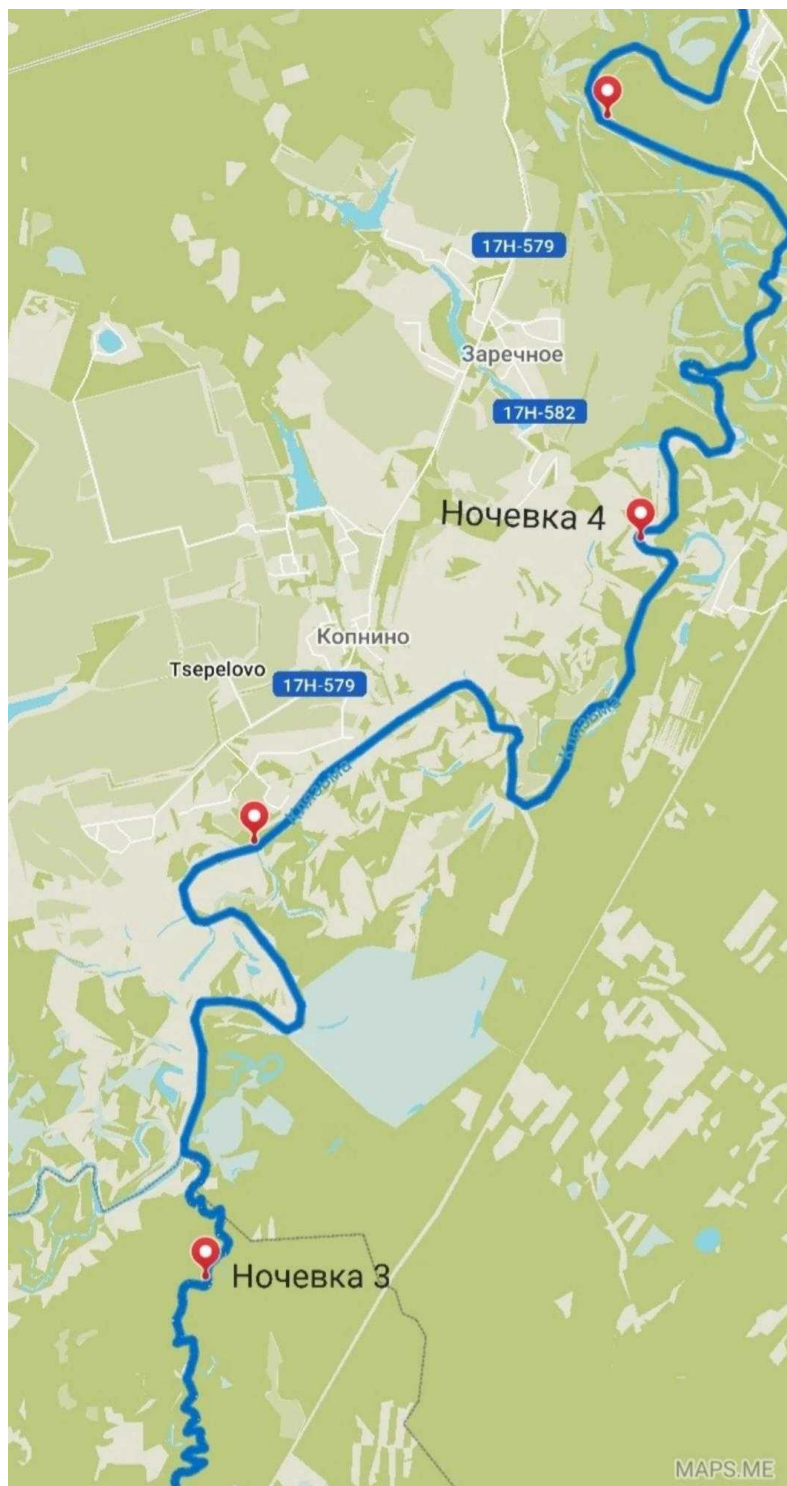
	ФИО	Дата рождения	Место работы/учебы
1	Лисова Дарья Михайловна	14.11.2002	МАИ М60-311С-20
2	Ладанов Максим Евгеньевич	25.07.2001	АО"НЦВ Миль и Камов"МАИ МУО-401С-19
3	Васев Павел Евгеньевич	12.03.2004	МАИ М30-136Б-22
4	Грачев Роман Георгиевич	16.02.2005	МАИ М30-132Б-22
5	Титкова Ольга Алексеевна	25.09.2004	МАИ М80-106Б-22
6	Вихрова Екатерина Андреевна	06.08.2002	МАИ М10-303С-20
7	Алексеев Павел Михайлович	21.03.2004	МАИ М30-114Б-22
8	Масленников Иван Михайлович	28.08.2004	Маи М30-106Б-22
9	Хохлов Анатолий Олегович	08.04.2003	МАИ М90-201Б-21
10	Жданов Алексей Андреевич	02.03.2004	ПНИПУ АТПП-22-16

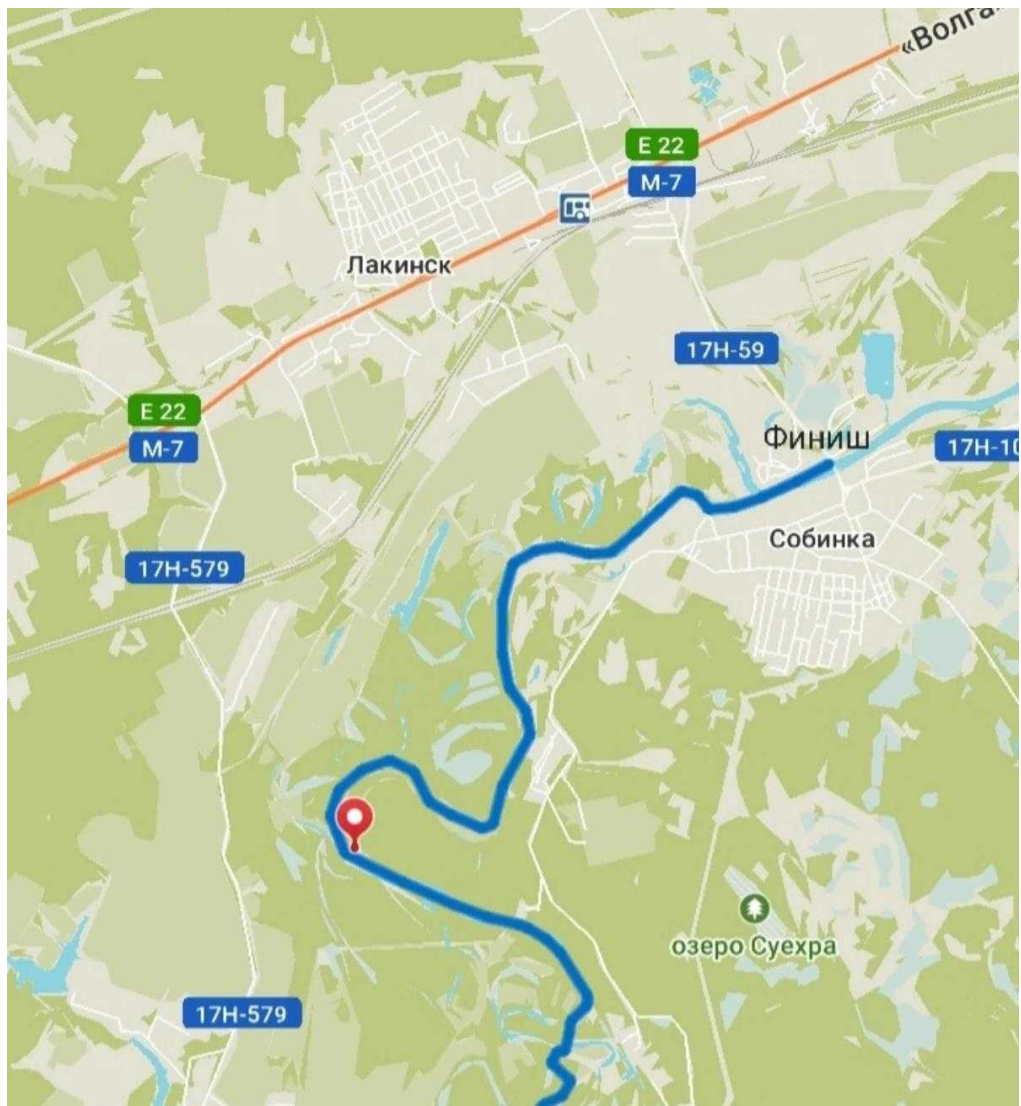
1.4 Маршрут в GPX-файле <https://nakarte.me/#m=10/55.84313/39.92805&l=O>

1.5 Карта с нанесённым на неё маршрутом









1.6 Календарный график движения

Дата	N	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
29.04	1	6:24 Выезд из Москвы до Кривандино 9:03 Прибытие в Кривандино Трансфер до р. Поля Р. Поля (правый берег) – р. Поля (левый берег)	129 19,3	Ж/Д Байдарки
30.04	2	Р. Поля (левый берег) – р. Поля (правый берег)	23,5	Байдарки
01.05	3	Р. Поля (правый берег) – р. Поля (левый берег)	17	Байдарки
02.05	4	Р. Поля (левый берег) – р. Клязьма (правый берег)	20,3	Байдарки
03.05	5	Р. Клязьма (правый берег) – р. Клязьма (левый берег) Трансфер от г. Собинка до ж/д станции Ундол 19:06 Отъезд от ст. Ундол до Москвы 22:01 Прибытие в Москву	19,1 161	Байдарки Ж/Д

Длина маршрута = **100 км.**

1.7 Соответствие заявленного и пройденного маршрута

Нитка пройденного маршрута полностью совпадает с ниткой основного заявленного варианта.

1.8 Безопасность

Группа встала на учёт в МЧС Московской и Владимирской области, регулярно выходила на связь по мобильному телефону. Шли по карте также проверяли своё местоположение в приложениях с GPS загруженными на телефоны. Мосты проходили поочерёдно аккуратно на малой скорости.

1.9 Связь на маршруте

На маршруте достаточно хорошо ловит сотовая связь. С МЧС области и нашим координатором в Москве связывались через каждый день.

2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

29.04.2023	День 1
Москва- Кривандино-правый берег р. Поля – левый берег р. Поля район Дмитровка	

После окончания сбора и упаковки снаряжения группа двинулась на Казанский вокзал, на электричку 6804 Москва (Казанский вокзал) — Черусти, посадка в 06:24, до станции Кривандино.

По приезду в Кривандино в 09:03 группа на трансфере добралась до точки старта и начала стапелиться и готовить первый завтрак и обед в походе.

Из-за плохой погоды утром встать на воду удалось лишь к 15:09. Так началось наше пятидневное приключение.



Фото 1. Группа встала на воду.

15:14. Почти сразу натыкаемся на разрушенный пешеходный мост (Фото 2) (55°33'55.89"С 39°40'7.37"В). Без труда его преодолеваем.



Фото 2. Разрушенный пешеходный мост.

15:20. Далее проходим два пешеходных моста: мост 1 ($55^{\circ}33'51.95''\text{C}$ $39^{\circ}40'46.77''\text{B}$) и мост 2 ($55^{\circ}34'13.04''\text{C}$ $39^{\circ}40'56.27''\text{B}$).



Фото 3. Первый пешеходный мост.



Фото 4. Второй пешеходный мост.

16:04 Дошли до крупного автомобильного моста(55°34'13.04"С 39°41'55.13"В).



Фото 5. Мост автомобильный.

16:19. Проходим опоры от старого моста (55°34'33.36"С 39°41'53.36"В).



Фото 6. Опоры старого моста.

16:36. Путь преграждает поваленное бревно, чтобы преодолеть его приходится прижиматься к левому берегу и пригибать голову(55°34'32.45"С 39°42'17.21"В).



Фото 7. Бревно.

16: 43. Проходим опоры ЛЭП (55°34'37.84"С 39°42'29.12"В). К этому времени погода уже окончательно наладилась, у всей команды было отличное спортивное настроение.

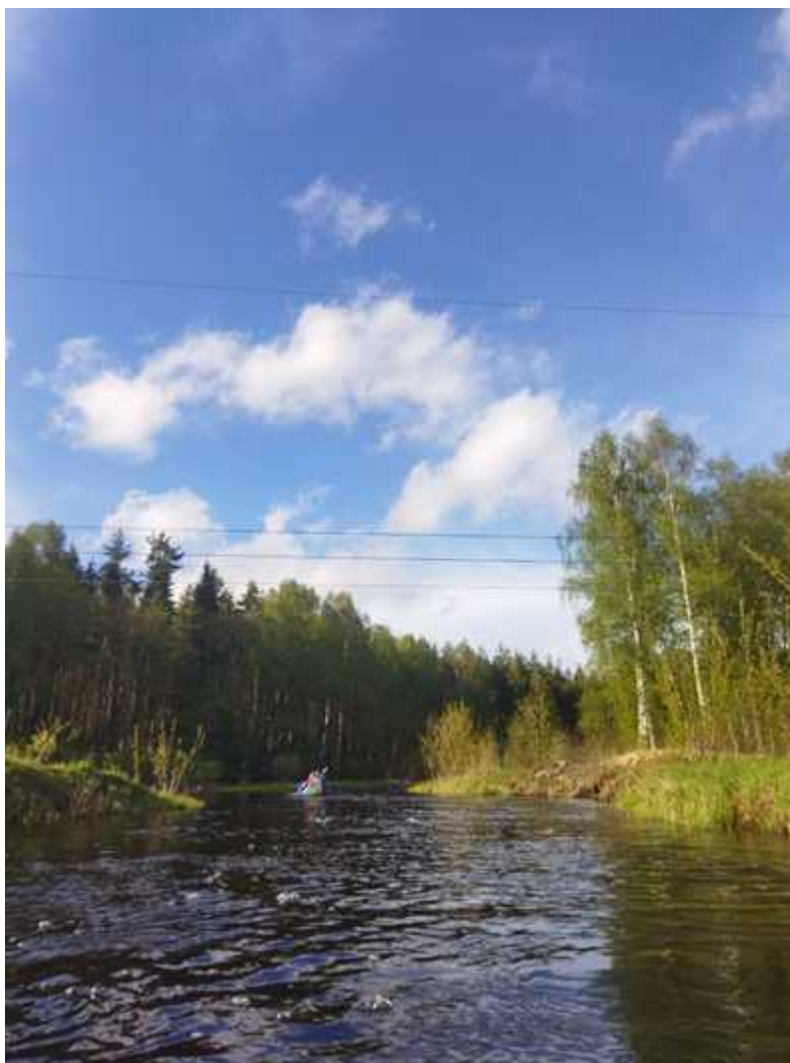


Фото 8. ЛЭП.

16: 50. Встретилась первая мель (55°34'42.53"С 39°42'39.82"В). Проходим очень аккуратно, чтобы не повредить дно у байдарок.



Фото 9. Мелководье.

17:03. Опоры ЛЭП (55°34'52.82"С 39°43'13.00"В).



Фото 10. ЛЭП

17:43. Через 40 минут после ЛЭП встречаем первый непроходимый завал (55°35'25.46"С 39°44'58.54"В). Первый обнос и одновременно устраиваем перекус.



Фото 11. Первый завал.

19:57. Встаем на ночлег (55°36'32.47"С 39°46'16.46"В).



Фото 12. Первая ночевка.

30.04.2023	День 2
Левый берег р. Поля район Дмитровка – правый берег р. Поля район Лемешино	

07:00 Подъем. Готовим завтрак и собираем лагерь.

09:56 Встаем на воду и начинаем движение.

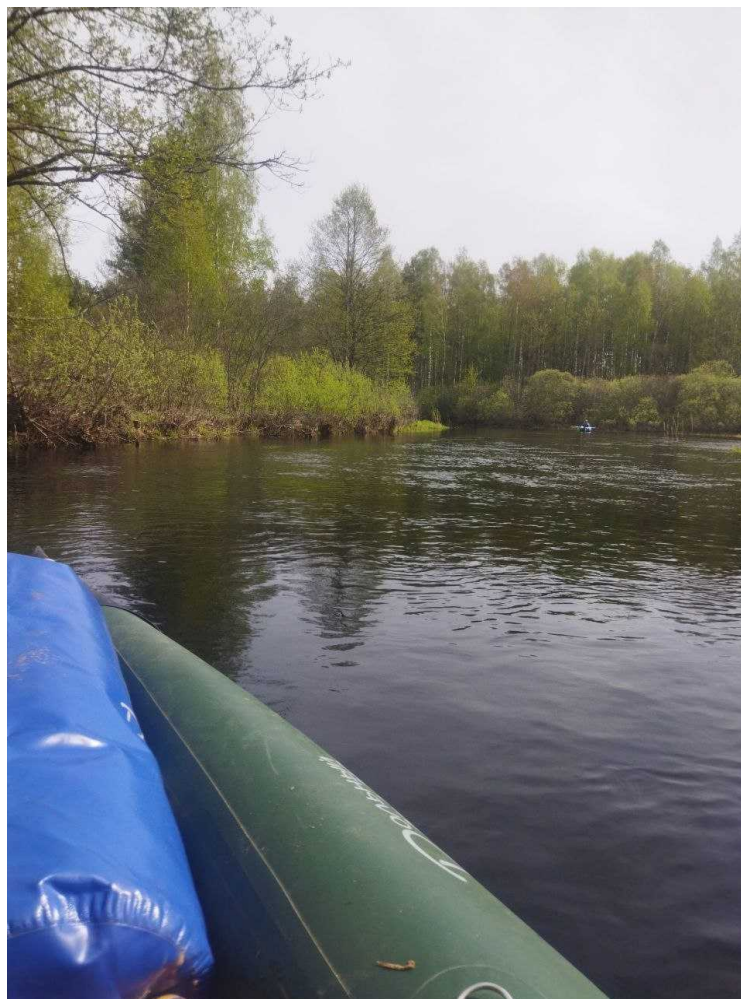


Фото 13. Начало второго дня.

11:13 Встречаем завал на реке и обносимся по берегу(55°37'16.11"С
39°45'52.83"В).

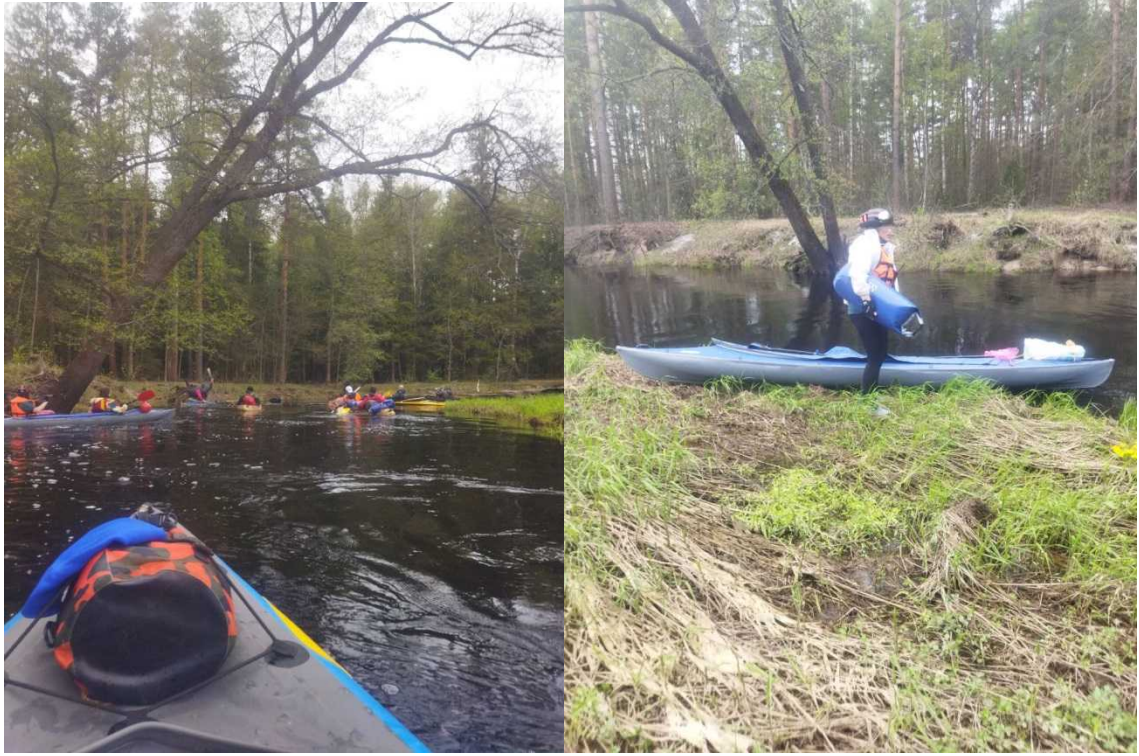


Фото 14. Завал.

11:49 В воде плавают топляки, аккуратно их проходим(55°38'22.09"С
39°45'50.81"В).



Фото 15. Топляки.

11:51 Проходим контрольную точку ЛЭП.(55°38'24.94"С 39°45'49.58"В)



Фото 16. ЛЭП.

12:04 Проходим пригибаясь опасно повалившееся дерево. ($55^{\circ}38'35.95''\text{С}$
 $39^{\circ}45'57.39''\text{В}$).



Фото 17. Бобры поработали.

12:39 Проходим автомобильный мост.(55°39'29.75"С 39°45'45.95"В)



Фото 18. Автомобильный мост.

12:40 Сразу после моста виднеются опоры старого разрушенного моста.
(55°39'29.75"С 39°45'45.95"В)



Фото 19. Опоры моста.

12:49 Очередной завал, обносимся по берегу.(55°39'46.76"С 39°45'45.54"В)



Фото 20. Завал.

13:26 Приходим к переправе, на картах помечена она как мост, но для нас это просто разрыв реки.(55°40'22.83"С 39°45'35.76"В)

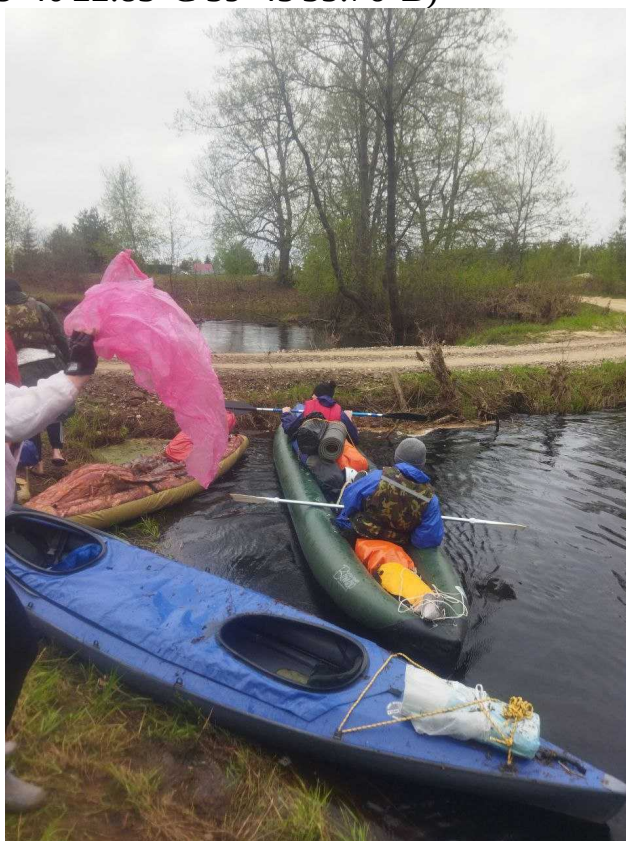


Фото 21. Обнос моста.

14:46 Останавливаемся на обед. Начинается дождь, быстро едим и встаем на воду.(55°41'42.04"С 39°46'57.12"В)



Фото 22. Обед под дождем

16:30. Проходим пару мостов. (55°42'21.01"С 39°47'10.69"В)



Фото 23. Мост.

18:09. Встречаем после лагеря Дубки завал, идет дождь, уже темнеет, решаем обходить его на утро.

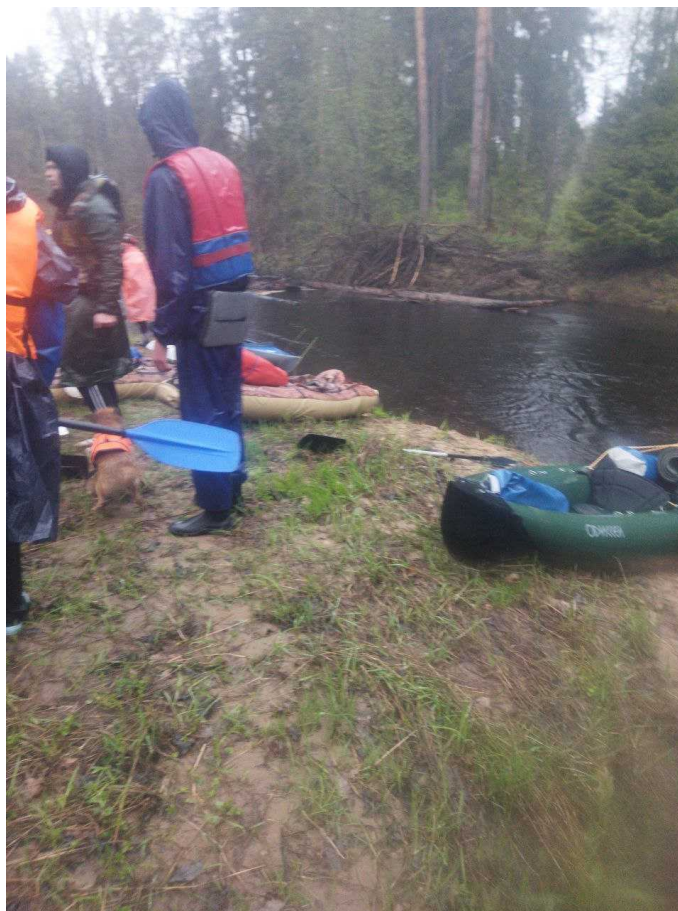


Фото 24. Завал, дождь, лагерь.

01.05.2023	День 3
Правый берег р. Поля район Лемешино – Левый берег р. Поля район Осовец	

11:01. Группа обносит снаряжение через завал и начинает движение (55°43'48.38"С 39°48'5.92"В).

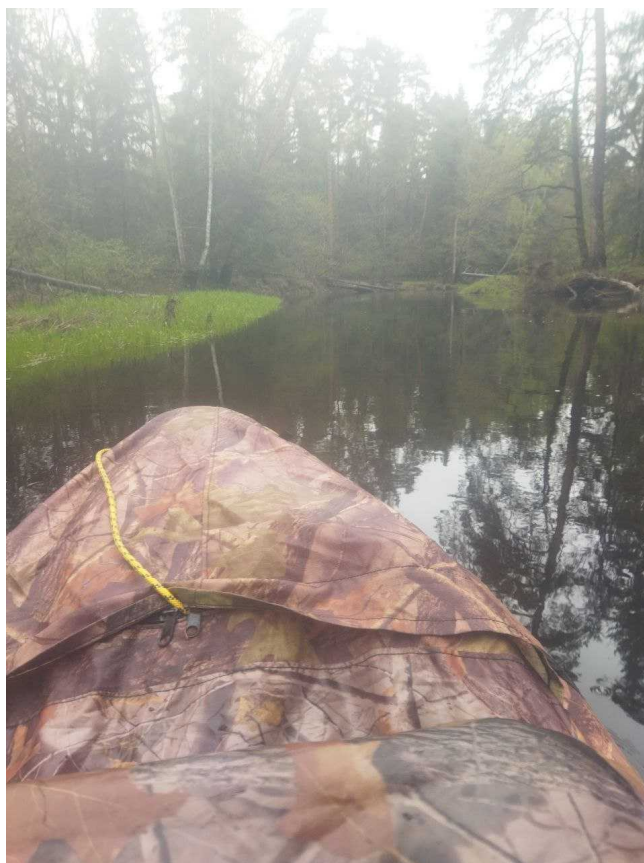


Фото 25. Начало движения.

11:20. Упавшее дерево (55°44'46.55"С 39°49'21.70"В).

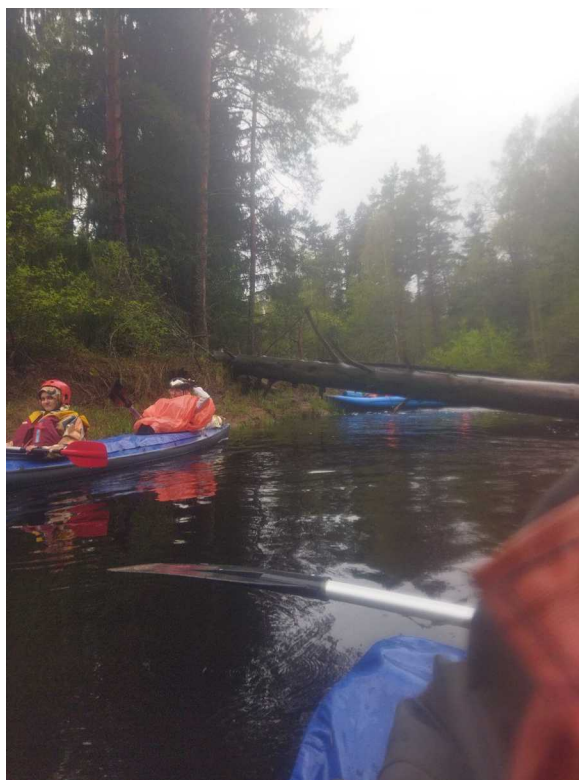


Фото 26. Упавшее дерево.

13:07. Встречаем первый завал, обносим (55°45'56.30"С 39°49'38.70"В).

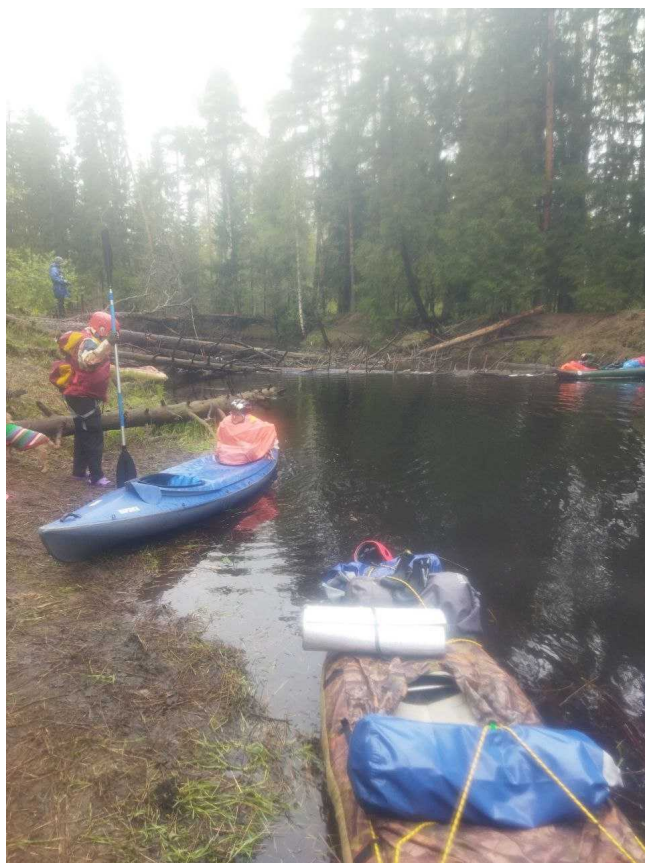


Фото 27 . Первый завал.

13:47. Сразу же за первым, встречаем второй завал, обносим вместе с предыдущим (55°45'56.86"С 39°49'40.90"В).



Фото 28. Второй завал.

14:44. За поворотом встречаем очередной завал, третий, обносим ($55^{\circ}45'58.23''\text{С}$ $39^{\circ}49'44.72''\text{В}$).



Фото 29. Третий завал.

15:05. Довольная группа продолжает движение ($55^{\circ}45'59.47''\text{С}$ $39^{\circ}49'42.49''\text{В}$).



Фото 30. Продолжение движения.

15:11. Очередной завал, обносим (55°46'05.56"С 39°49'37.49"В).

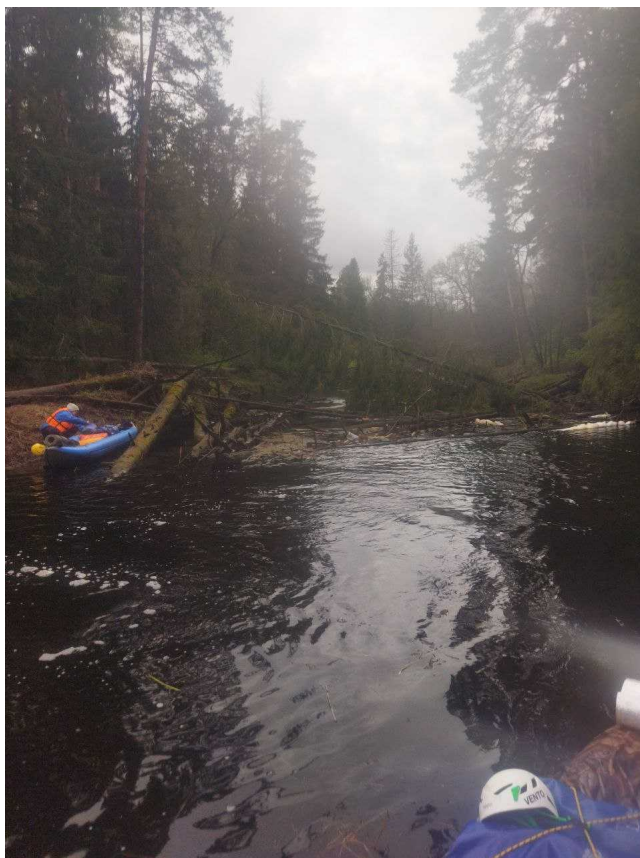


Фото 31. Четвертый завал.

16:26. Пятый завал, обносим (55°46'10.29"С 39°49'26.48"В).



Фото 32. Пятый завал.

16:41. Наконец-то видим перед собой пешеходный мост. Группа морально подбадривается (55°46'20.94"С 39°49'18.30"В).

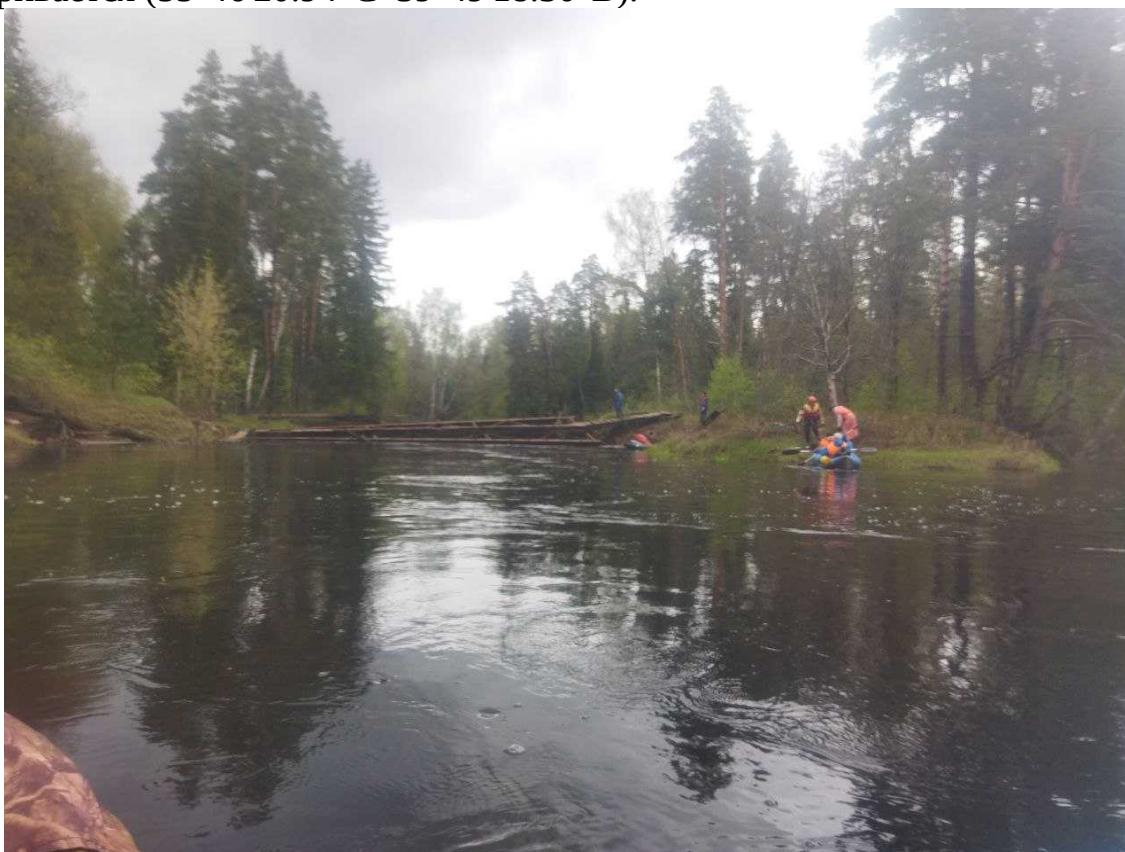


Фото 33. Пешеходный мост.

18:03. Проходим мимо красивого пляжа, но надо двигаться дальше (55°47'29.46"С 39°50'59.96"В).



Фото 34. Пляж.

18:50. Опять завал, опять обносим (55°48'36.40"С 39°51'11.44"В).



Фото 35. Шестой завал.

19:24. Встречаем за этот день последний завал, седьмой, обносим его (55°49'0.46"С 39°51'10.08"В).



Фото 36. Седьмой завал.

20:09 Уставшая группа наконец-то встает на ночевку на приятном пляжу (55°49'38.71"С 39°51'24.13"В).

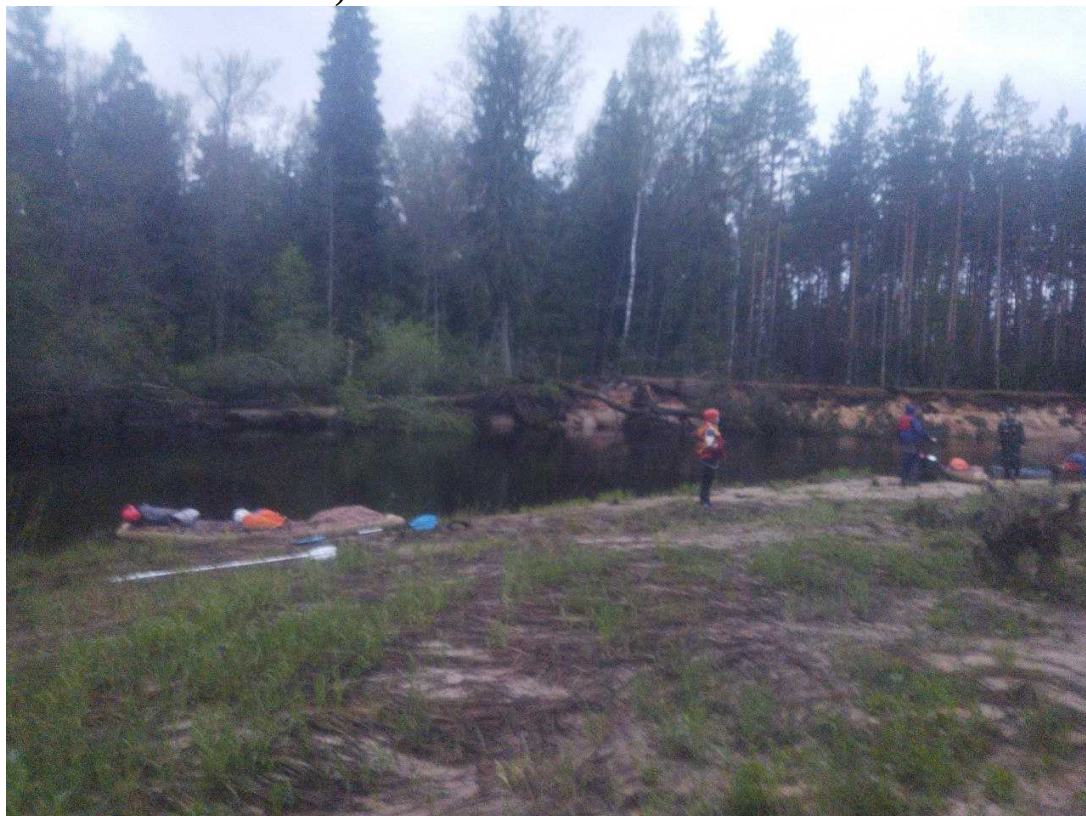


Фото 37. Третья ночевка.

02.05.2023	День 4
Левый берег р. Поля район Осовец – левый берег р. Клязьма район Перебор	

10:25. Собираем вещи и начинаем движение (55°49'38.71"С 39°51'24.13"В).

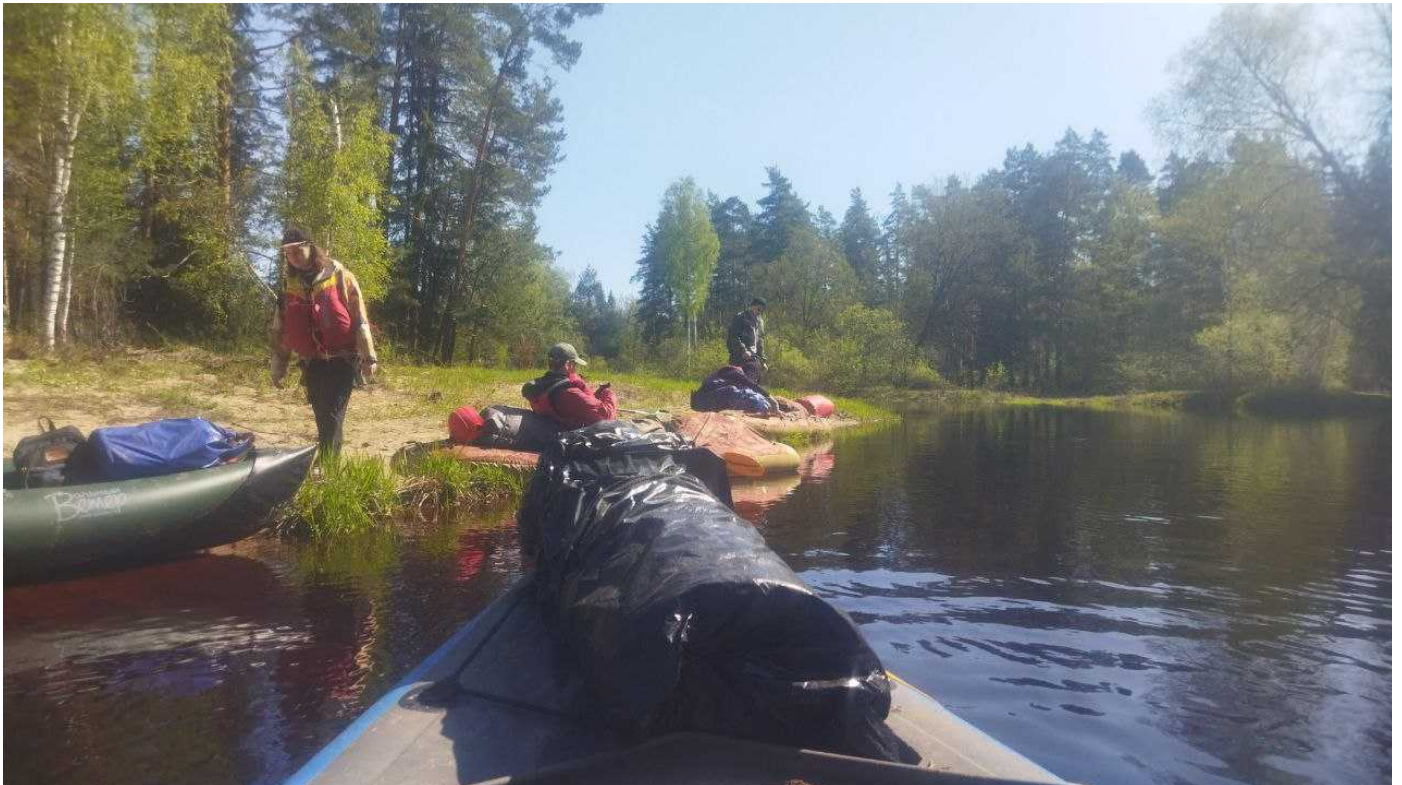


Фото 38. Начало движения.

11:04. Встречаем избы егерей и причаливаем, чтобы набрать воды из колодца (55°50'19.25"С 39°51'28.77"В).

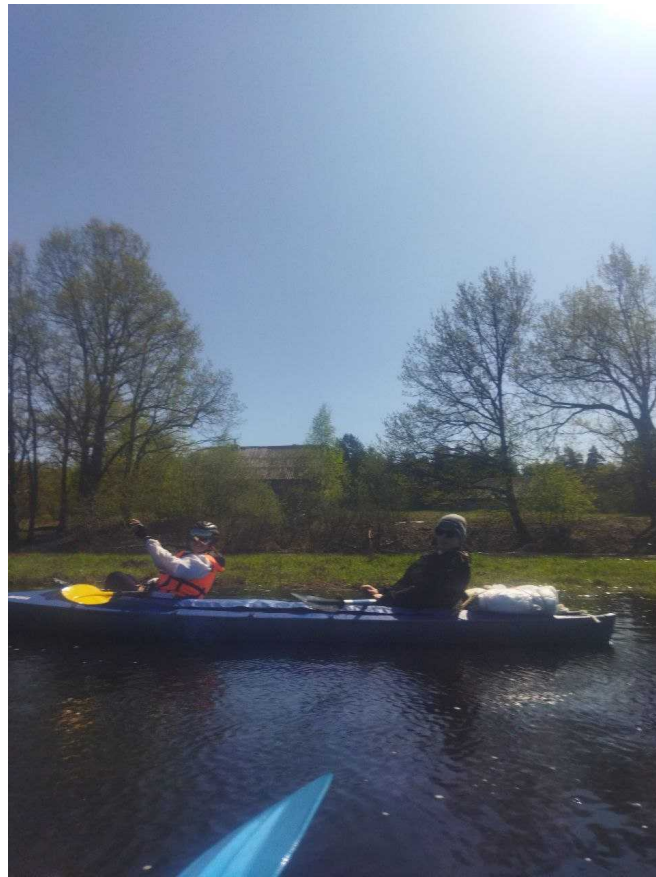


Фото 39. Избы егерей.

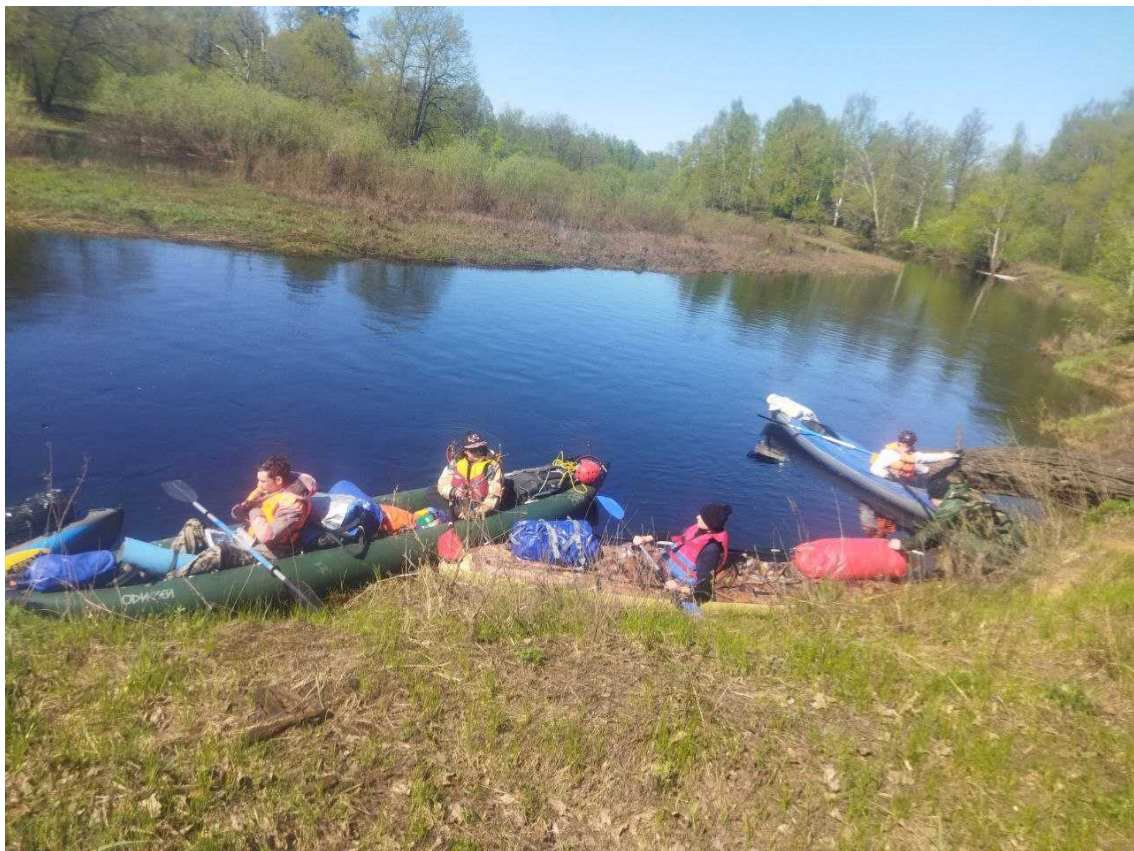


Фото 40. Причалили, чтобы набрать воды.



Фото 41. Колодец.

11:33. Входим в Клязьму (55°50'32.70"С 39°51'09.11"В).

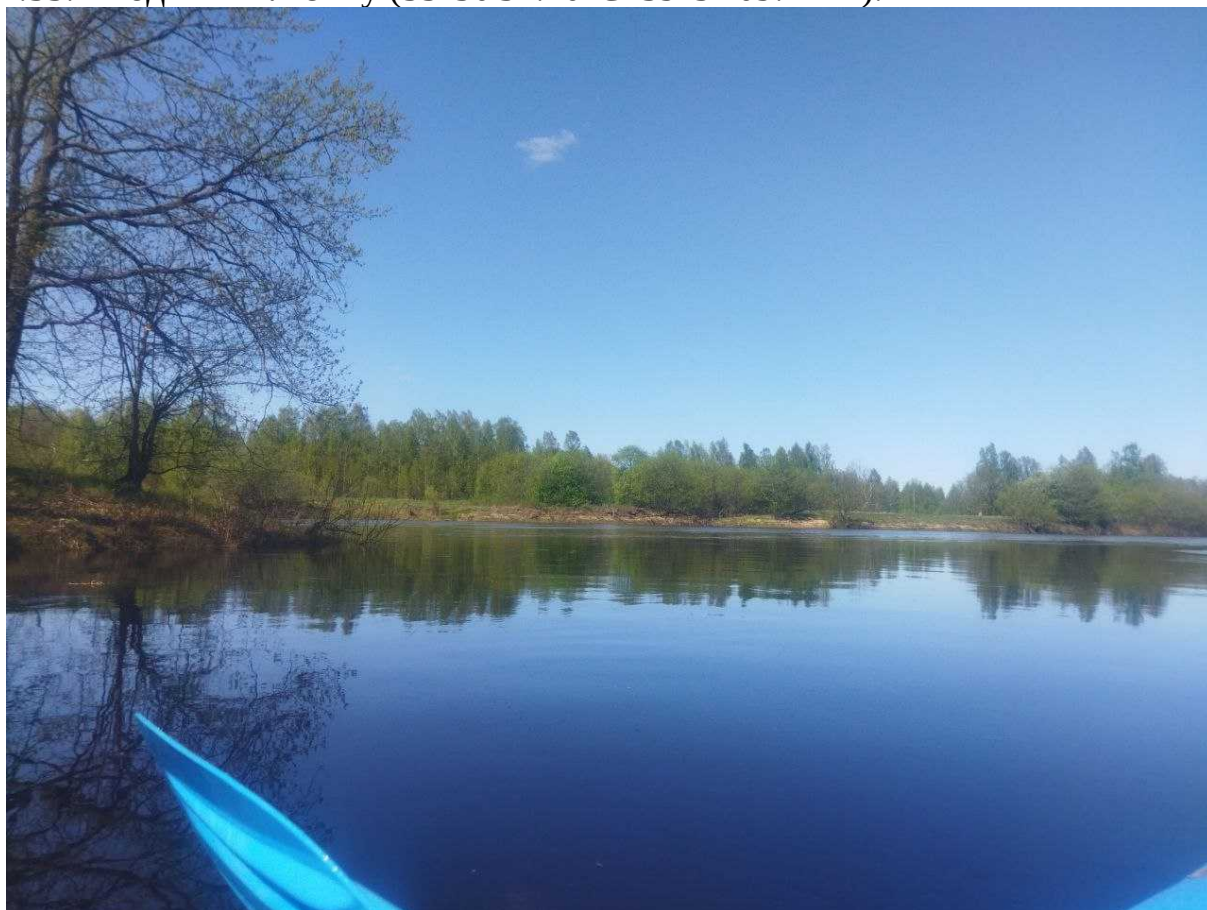


Фото 42. Вышли в Клязьму.

13:03. Прошли кладбище (55°52'53.27"С 39°52'21.36"В).

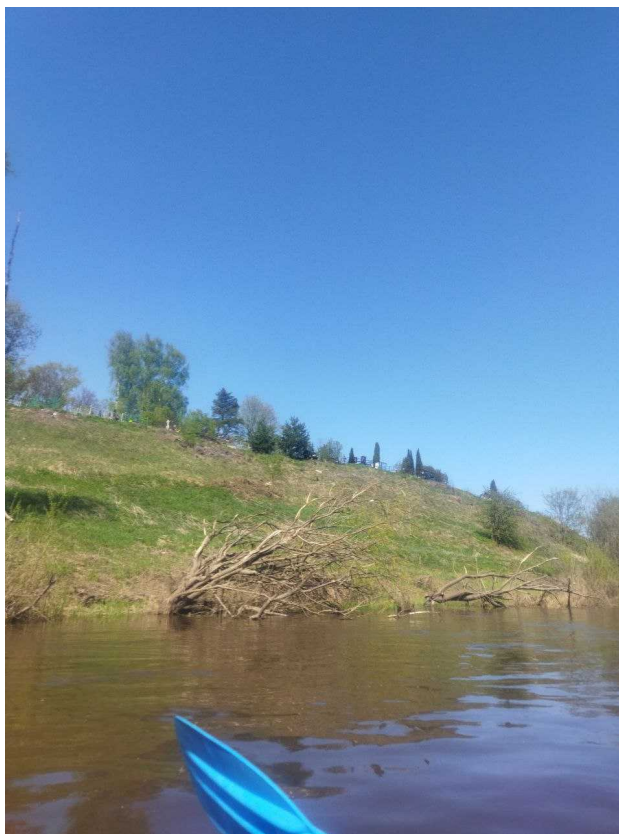


Фото 43. Кладбище.

13:03. Встали на обед (55°53'02.97"С 39°52'38.83"В).

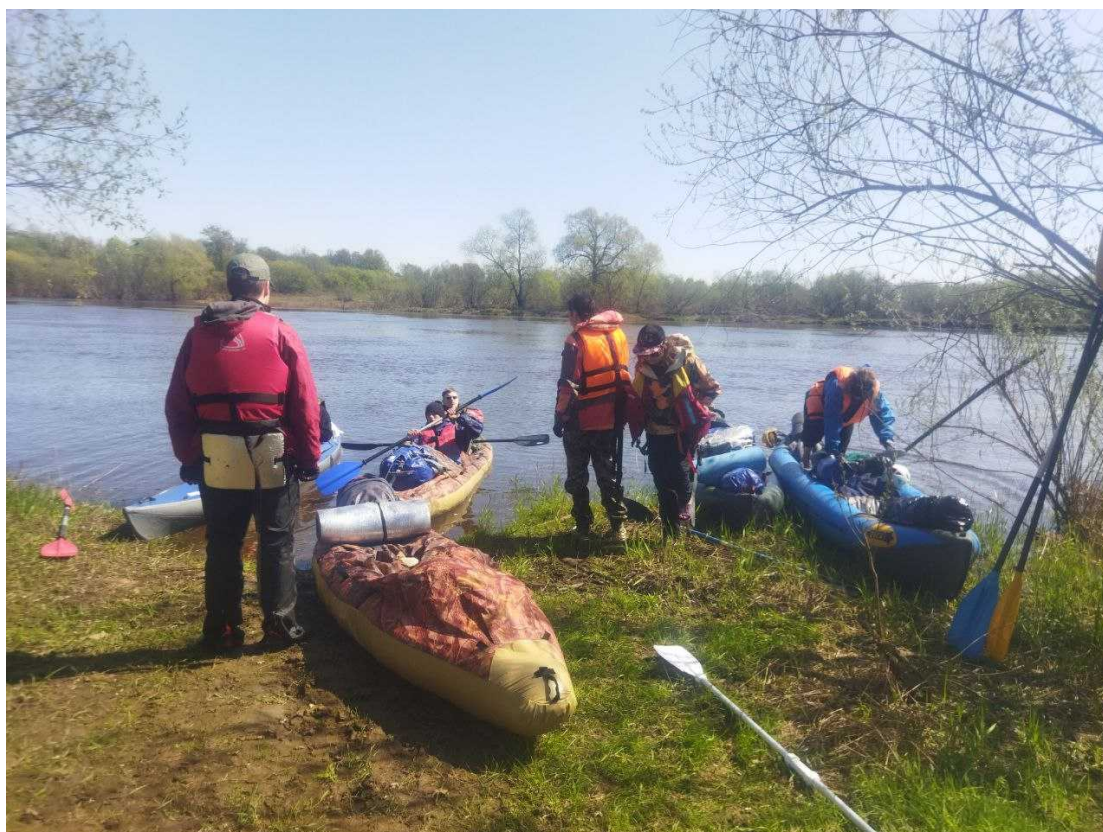


Фото 44. Обед.

16:46. Прошли ЛЭП (55°55'34.65"С 39°57'49.84"В).

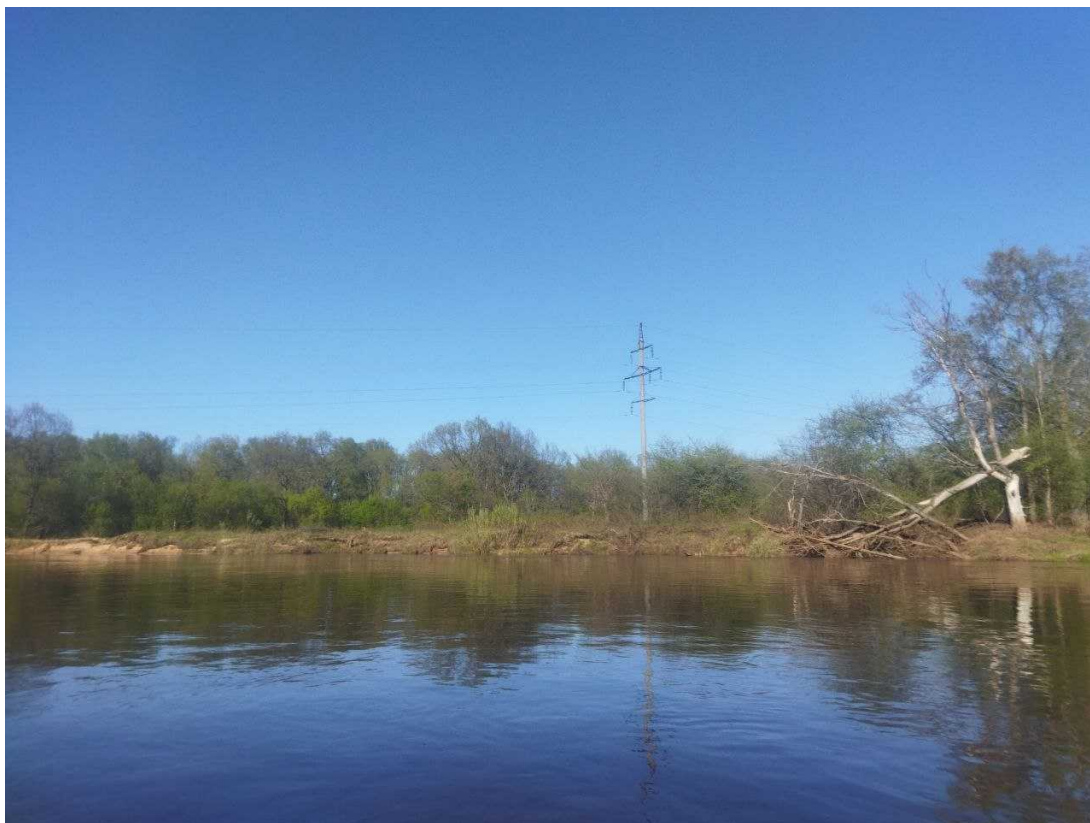


Фото 45. ЛЭП.

16:57. Обогнули мыс Тещин язык (55°55'58.37"С 39°57'23.42"В).

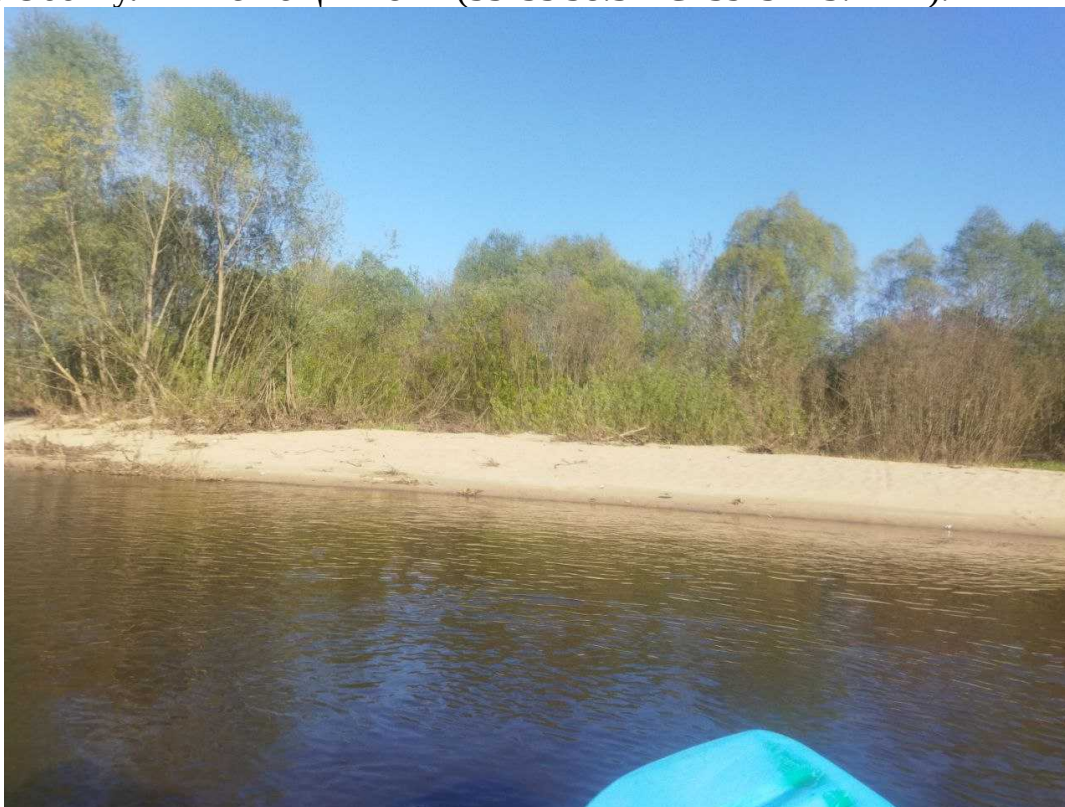


Фото 46. Мыс Тещин язык.

17:37. Прошли мимо санатория. Пообщались с его обитателями (55°57'20.87"С 39°58'2.51"В).

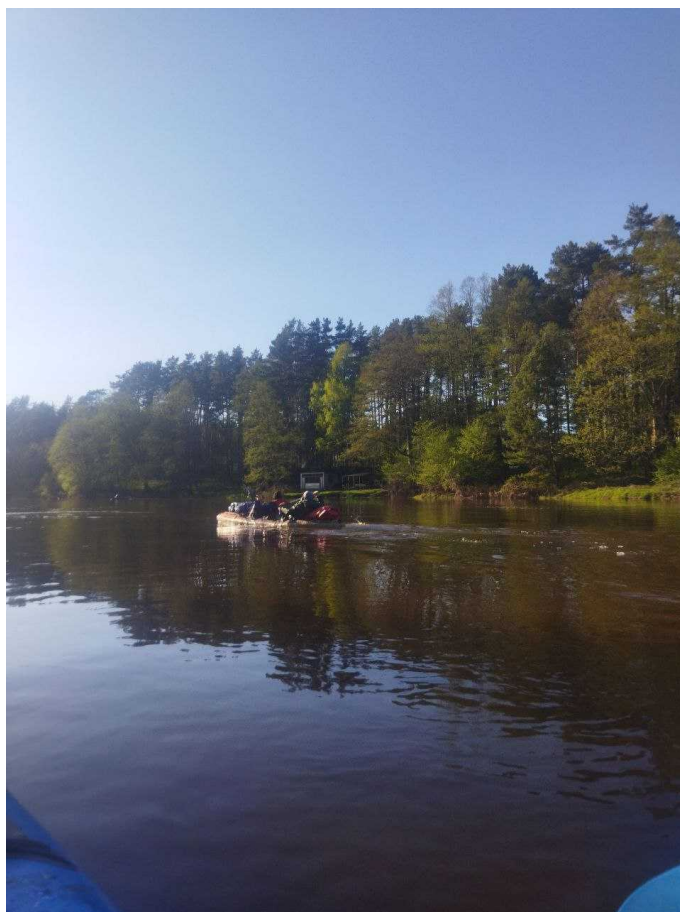


Фото 47. Санаторий.

18:33. Решили не доходить до конца маршрут, поэтому встали на стоянку. Проверились на клещей, вытащили десяток особей с собаки (55°58'08.34"С 39°56'16.76"В).

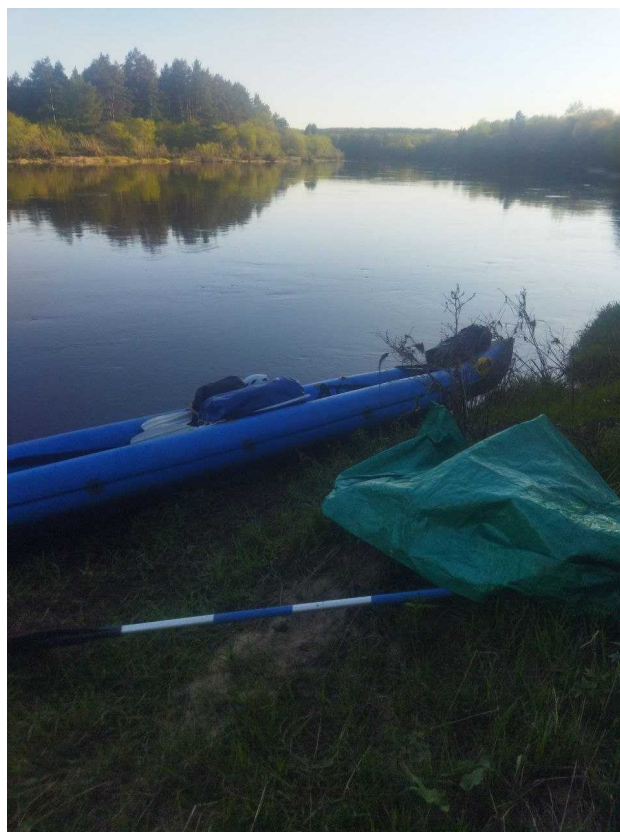


Фото 48. Четвертая ночевка.



Фото 49. Мелкие кровососы.

03.05.2023	День 5
Левый берег р. Клязьма район Перебор– Левый берег р. Клязьма район Собинка	

11:05. Собрали лагерь и начали движение к конечной точке (55°58'08.34"С
39°56'16.76"В).



Фото 50. Начало движения.

11:53. Прошли остров (55°59'16.48"С 39°58'53.51"В).

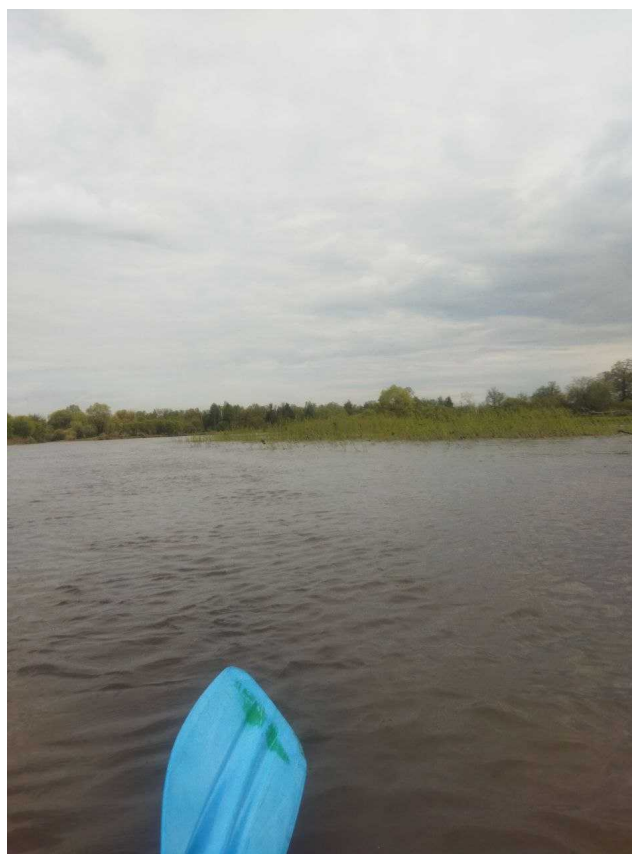


Фото 51. Остров.

11:58. Увидели первые жилые дома (55°59'33.01"С 39°59'48.44"В).



Фото 52. Жилые дома.

12:06. Наконец-то увидели финальную точку – мост ($55^{\circ}59'50.97''\text{C}$
 $40^{\circ}00'15.25''\text{B}$).



Фото 53. Авто мост.

12:11 Конец маршрута в Собинке. Причаливаем и радуемся ($55^{\circ}59'50.97''\text{С}$
 $40^{\circ}01'02.45''\text{В}$).

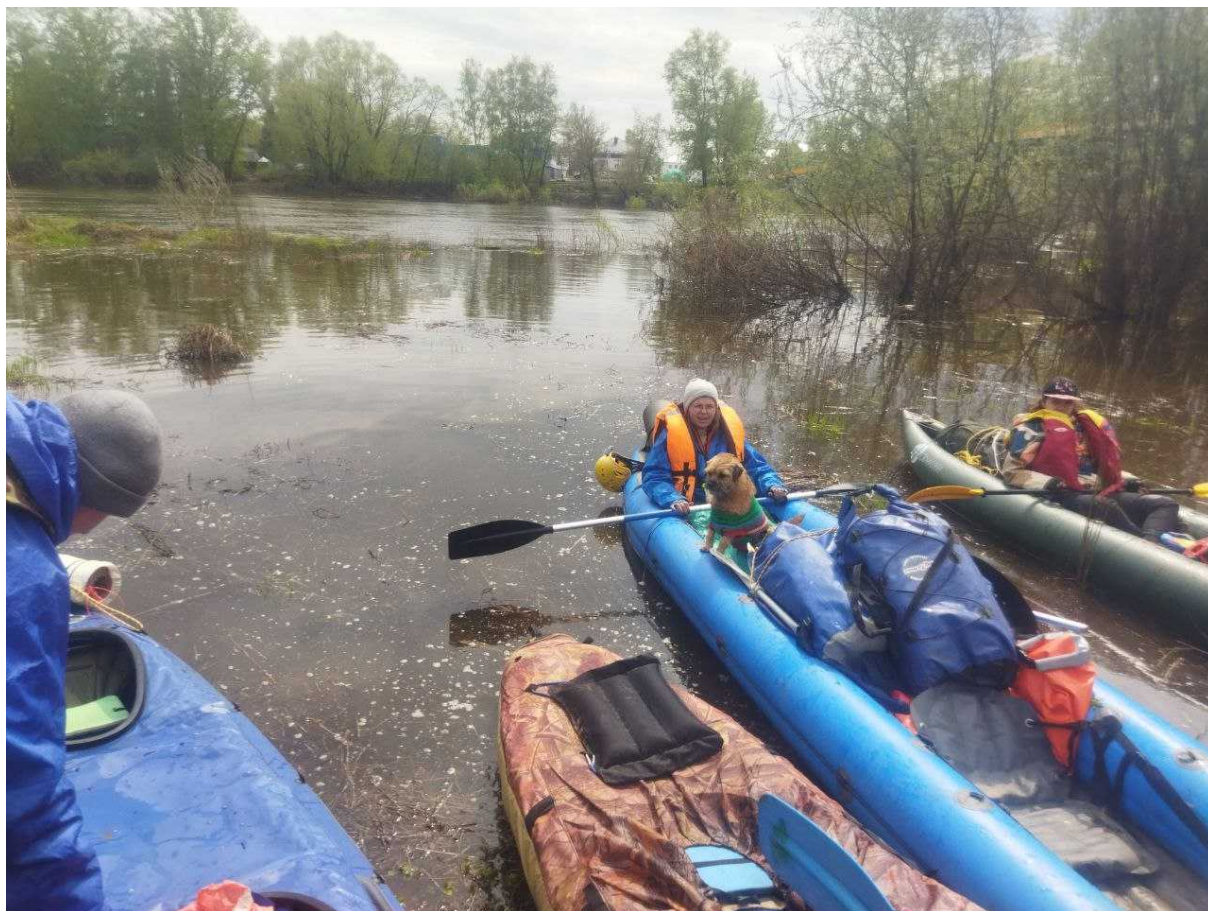


Фото 54. Конец маршрута.



Фото 55. Группа.

3. ССЫЛКИ

1. Маршрут по рекам Поля и Клязьма
https://skitalets.ru/tourism-types/all/otchet-o-vodnom-pokhode-po-rekam-pole-i-klyazma_621
2. Сплав по реке Поля
http://www.turistenok.ru/reports/Vodnye/Polya_reka_report.html
3. Отчет по рекам Поля и Клязьма
http://turizm.lib.ru/a/alekseew_d_a/polyakliazmasplav.shtml