

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ



ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 1-й к.с. ПО ЗАПАДНОМУ КАВКАЗУ, СОВЕРШЕННОМ с 29.04 по 04.05.2024

МАРШРУТ:

пос. Никитино – траверс хр. Голый – р. Хацавита – траверс зап. склона г. Маркопидж (2217) – пост охотхозяйства – пер. Егерей (2280, 1А) – оз. Скотта – пер. Предвершинный Западный + пер. Предвершинный Восточный (2675 и 2655, связка 1А) – исток р. Бескес – кольцевой выход на в. 2917 и пер. Миршавко (1А) – пер. Южный Блыбский (2760, 1А) – южное подножье пер. Блыбский – пер. Белая Скала (2457, 1А) - р. Пр. Рожкао – рад. в. Дженту Гл. (2887, с седла в северном гребне, 1А) – пос. Рожкао

Маршрутная книжка: 1/3-106

Руководитель группы и автор отчета - Ходаковский Александр Петрович

Оглавление

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ.....	3
1.1. Паспорт маршрута.....	3
1.2. Состав группы.....	3
1.3. Kml-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth загружен в Интернет по адресу:.....	4
1.4. Карта с нанесенным на неё маршрутом.....	4
1.5. Календарный график движения.....	4
1.5.1. Фактический календарный график.....	4
1.5.2. Заявленный календарный графиМГЮАк.....	6
1.5.3. Запасные варианты.....	7
1.6. Погода и снежная обстановка в мае 2024 г.....	9
1.7. Соответствие заявленного и пройденного маршрута.....	9
1.8. Элементы новизны в маршруте.....	9
1.9. Безопасность.....	9
2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....	10
2.1. Заезд к маршруту.....	10
2.2. Траверс хребта Голый.....	14
2.3. Траверс западного склона горы Маркопидж и долина реки Маркопидж.....	17
2.4. Перевал Егерей (2280, 1А).....	20
2.5. Преодоление связки перевалов Предвершинных Западный (2675) и Восточный (2665) (1А).....	24
2.6. Кольцевой выход на в 2917 (по вост. гребню) и пер. Миршавко 2830 (в сумме 1А).....	28
2.7. Перевал Южный Блыбский (2760, 1А).....	31
2.8. Перевал Белая Скала 2457 (1А).....	33
2.9. Восхождение на Дженту 2887 (1А).....	38
2.10. Отъезд.....	43
3. ССЫЛКИ.....	46

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1. Паспорт маршрута.

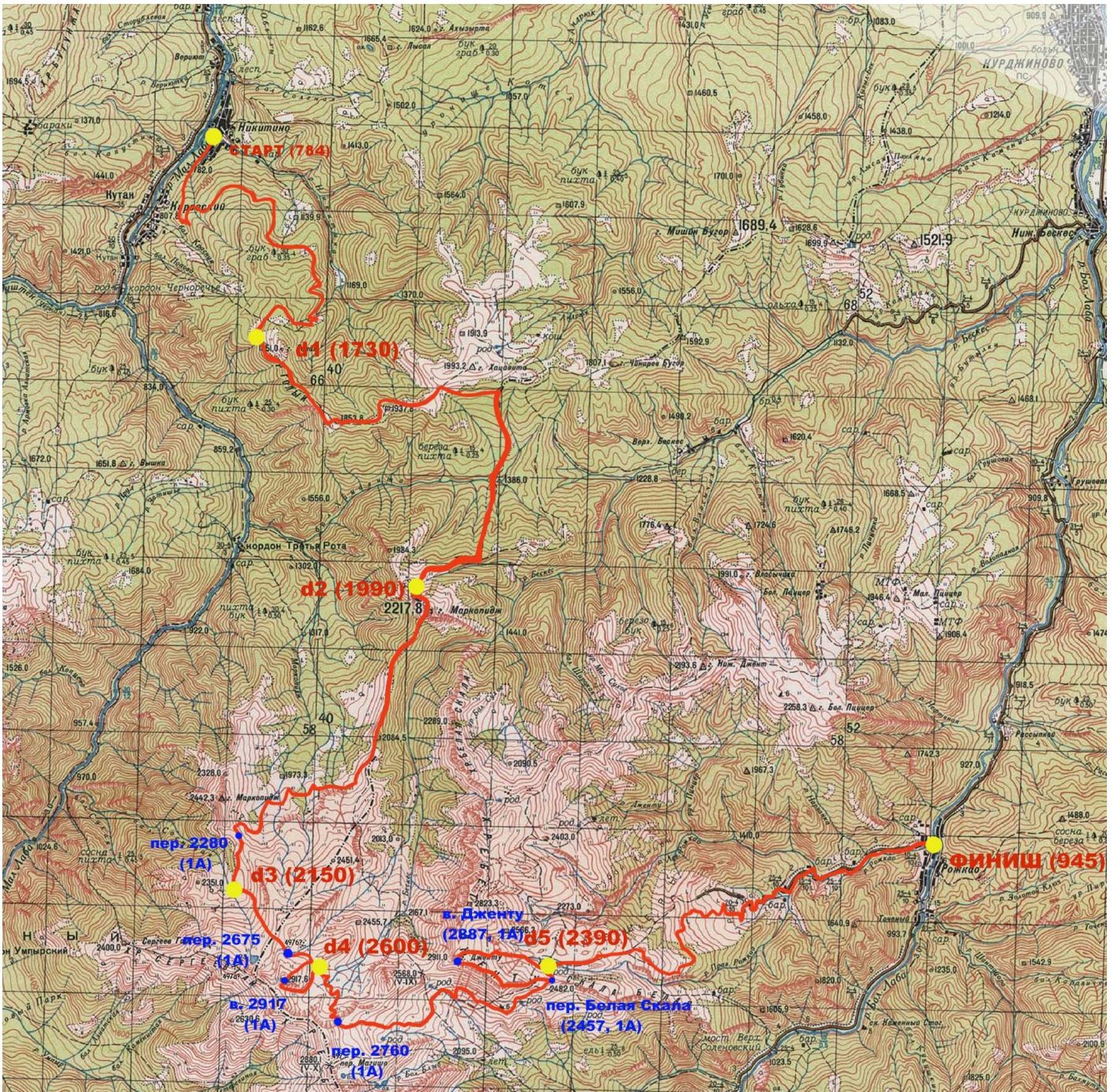
Район путешествия	Западный Кавказ (район Дженту)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Первая
Количество участников	Девять
Руководитель	Ходаковский Александр Петрович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 106
Сроки активной части похода	29.04 - 04.05.2021
Продолжительность активной части похода	6 дней
Длина маршрута	87 км
Суммарный набор высоты	4587 м
Максимальная высота	2917 м

1.2. Состав группы

№	ФИО	Дата рождения	Работа	Опыт
1	Ходаковский Александр Петрович	02.04.2003	МАИ, студент группы М60-304Б-21	2у (г) Высокий Алай 1у (г) 3. Кавказ 1у (г) 3. Кавказ
2	Кокорин Михаил Иванович	10.02.2003	МАИ, студент группы М60-304Б-21	1у (г) 3. Кавказ 1у (г) 3. Кавказ
3	Лебедев Андрей Александрович	27.07.1956	МАИ, доцент	6р (г) Памир
4	Дунаев Руслан Муратович	04.10.2005	МАИ, студент группы М60-104Б-23	СТ.П
5	Ланцевский Степан Александрович	17.08.2003	МАИ, студент группы М60-304Б-21	1у (г) 3. Кавказ 1у (г) 3. Кавказ
6	Муксеев Роман Николаевич	16.05.2004	МАИ, студент группы М30-201С-22	1у (г) 3. Кавказ
7	Муратов Артём Алексеевич	05.11.2004	МАИ, студент группы М80-212Б-22	СТ.П
8	Рукавицын Максим Ильич	06.05.2005	МАИ, студент группы М20-101БВ-23	СТ.П
9	Суров Никита Алексеевич	31.03.2003	МАИ, студент группы М60-308С-21	1у (г) 3. Кавказ

1.3. Kml-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth загружен в Интернет по адресу: <https://static.turclubmai.ru/papers/2595/marshrut.kml>

1.4. Карта с нанесенным на неё маршрутом.



1.5. Календарный график движения.

1.5.1. Фактический календарный график

Примечание: В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lz" прописан пройденный (согласно карте) путь в зачет. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L_{эфф.} = L + 10 * N$ (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевк и	H [m]	Lz[км]	L[км]	L эфф.
27.4	-	Вечером посадка на поезд	-	-	-	-	-	-
28.4	-	Поезд	-	-	-	-	-	-
29.4	1	01:33 - прибытие поезда в Армавир, переезд в пос. Никитино + переход до ст. подъёмника на хр. Голый	784-1730	1730	946	10.9	12.2	21.66
30.4	2	п.т. - траверс хр. Голый - р. Хацавита (со спуском с седла 1870 к дороге через лес) - родник перед в. Маркопидж	1730-1935- 1405-1435- 1990	1990	790	13.39	13.7	21.6
01.5	3	п.т. - траверс зап. склона г. Маркопидж - пост Соленовского охотхозяйства - исток р. Маркопидж - пер. Егерей (2280, 1А) - исток р. Сосновая балка (2150)	1990-2035- 2015-2040- 1910-1955- 1935-2065- 1925-1970- 1955-2280 - 2150	2150	1170	11.25	11.1	22.8
02.5	4	п.т. - оз. Скотта - пер. Предвершинный западный и Предвершинный восточный (2675 и 2655, связка 1А) - исток р. Бескес - кольцевой выход на в. 2917 (по вост. гребню) и пер. Миршавко 2830 (в сумме 1А) - исток р. Бескес	2150-2520- 2675-2650- 2655-2600- 2917-2830- 2600	2600	847	5.58	5.6	14.07
03.5	5	п.т.- пер. Южный Блыбский (2760, 1А) - южное подножие пер. Блыбский - пер. Белая Скала (2457, 1А) - р. Пр. Рожкао	2600-2760- 2560-2370- 2280-2457- 2390	2390	337	9.15	9.5	12.87
04.5	6	п.т. - траверс в. Дженту (2887) (с подъёмом на гл. вершину по сев. гребню) (1А)- р. Пр. Рожкао (кольцевой маршрут) - пос. Рожкао	2390-2887- 2390-945	945	497	21.0	20.0	24.97
05.5	-	п.т. - переезд в Армавир, посадка на поезд.	-	-	0	0	0	0
06.5	-	поезд	-	-	0	0	0	0
07.5	-	Прибытие в Москву	-	-	0	0	0	0
25.27		ВСЕГО	0		4587	71.27	72.1	118.35

В зачет: 72.1 * 1.2 = 86,52 км.

1.5.2. Заявленный календарный график

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	Lz[км]	L[км]	L эфф.
27.4	-	Вечером посадка на поезд	-	-	-	-	-	-
28.4	-	Поезд	-	-	-	-	-	-
29.4	1	01.33 - прибытие поезда в Армавир, переезд в пос. Никитино + переход до ст. подъемника на хр. Голый	784-1682	1682	898	10.9	10.9	19.88
30.4	2	п.т. - траверс хр. Голый - р. Хацавита (со спуском с седла 1870 к дороге через лес).	1682-1935-1405-1435	1435	283	9.93	9.93	12.76
01.5	3	п.т. - траверс 3. Склона г. Маркопидж - пост Соленовского охотхозяйства - исток р. Маркопидж	1435-2035-2015-2040-1910-1955-1935-2065-1925-1970-1955-2045	2045	935	11.25	11.25	20.6
02.5	4	п.т. - пер. Егерей (2280, 1А) - оз. Скотта - пер. Предвершинный западный и Предвершинный восточный (2675 и 2655, связка 1А) - исток р. Бескес	2045-2280-2140-2675-2650-2665-2550	2550	785	6.33	6.33	14.18
03.5	5	п.т.- кольцевой выход на в. 2917 (по вост. гребню) и пер. Миршавко (в сумме 1А) - исток р. Бескес - пер. Южный Блыбский (2760, 1А) + кольцевой выход на в. 3014 (с подъемом по Ю. гребню с пер. Магишо, 1А) - южное подножие пер. Блыбский	2550-2917-2550-2760-2725-2780-2735-3014-2725-2370	2370	911	9.15	9.82	18.93
04.5	6	п.т. - пер. Белая Скала (2457, 1А) - р. Пр. Рожкао - траверс в. Дженту (2887) (с подъемом на гл. вершину по сев. гребню) + пер. 2603 (в сумме 1А) - исток левого притока р. Лев. Рожкао	2370-2457-2380-2887-2785-2830-2800-2820-2410	2410	659	9.66	9.94	16.53
05.5	7	п.т. - траверс СВ отрога в. Дженту - в. Мал. Пцицер.	2410-2065-2130-2065-2185-1835	1835	185	13.87	13.87	15.72
06.5	8	п.т. - пос. Бескес	1835-1915-830	830	80	11.4	11.86	12.66
07.5	9	Запасной день	-	-	0	0	0	0
08.5	-	п.т. - переезд в Армавир, посадка на поезд.	-	-	0	0	0	0
09.5	-	поезд	-	-	0	0	0	0
10.5	-	Прибытие в Москву	-	-	0	0	0	0
25.27		ВСЕГО	0		4736	82.49	83.9	131.26

В зачет: 82.49 * 1.2 = **99 км.**

1.5.3. Запасные варианты

Вариант №1. Обход спуска с седла 1870 к дороге через лес траверсом вершины Хацавита. Удлиняет маршрут на $2.08 * 1.2 = 2.5$ км.

Вариант №2. Замена кольцевого выхода на вершину 3014 радиальным выходом с перевала Магишо. Применяется, если восточный снежный склон вершины 3014 будет неприемлем для спуска к рюкзакам в точке 2735. Укорачивает зачетную длину маршрута на $0.79 * 1.2 = 0.95$ км.

03.5	5	п.т.- кольцевой выход на в. 2917 (по вост. гребню) и пер. Миршавко (в сумме 1А) - исток р. Бескес - пер. Южный Блыбский + рад. в. 3014 (с подъёмом по Ю. гребню с пер. Магишо, в сумме 1А) - южное подножие пер. Блыбский	2550-2917-2550-2760-2725-2780-2735-3014-2735-2780-2370	2370	956	8.36	10.93	20.49
------	---	---	--	------	-----	------	-------	-------

Вариант №3. Замена перевала Егерей (1А) (с посещением озера Скотта) прохождением перевала 2245 (1А). Сокращает протяженность маршрута на $(26.73 - 24.71) * 1.2 = 2.5$ км.

01.5	3	р. Хацавита - траверс зап. склона г.Маркопидж - пер. 2245 (1А) - р. Бескес.	1435-2040-1900-1955-1935-2065-2040-2245-2010-2070	2070	1055	11.5	11.5	22.05
02.5	4	р.Бескес - истоки р. Бескес + кольцевой выход на в. 2917 (1А) с подъёмом по СВ гребню с пер. 2665 и спуском через пер. Миршавко в истоки р.Бескес.	2070-2550-2665-2917-2550	2550	847	6.36	6.36	14.83
03.5	5	п.т. - пер. Южный Блыбский + кольцевой выход на в. 3014 (с подъёмом по Ю. гребню с пер. Магишо, в сумме 1А) - южное подножие пер. Блыбский	2550-2760-2725-2780-2735-3014-2725-2370	2370	544	6.85	6.85	12.29

Вариант №4. Обход перевала Южный Блыбский (1А) с восхождением на вершину 3014 прохождением перевала Блыбский (2568, 1А). Сокращает протяженность маршрута на $(9.15 - 6.71) * 1.2 = 3$ км.

03.5	5	Истоки р. Бескес + кольцевой выход на в. 2917 (1А) с подъёмом по СВ гребню с пер. 2665 и спуском через пер. Миршавко - пер. Блыбский (2568, 1А) - южное подножие пер. Блыбский	2550-2917-2270-2568-2370	2370	665	6.71	7.38	14.03
------	---	--	--------------------------	------	-----	------	------	-------

Вариант №5. Обход перевалов Белая скала (2457, 1А) и траверса в. Дженту 2887 (1А) через пер. Б.Пцыцер (2235, 1А) с подходом к нему по долинам рек Б. Блыб и Б. Лаба. Увеличивает протяженность маршрута на $(40.71-34.93) * 1.2 = 7$ км.

04.5	6	Южное подножие пер. Блыбский - р. Б.Лаба - с. Рожкао	2370-945	945	0	17.09	17.09	17.09
05.5	7	п.т. - южн. склон в. Б.Пцицер.	945-2075	2075	1130	7.26	7.26	18.56
06.5	8	п.т. - пер. Б. Пцицер (2235, 1А) - в. Мал. Пцицер - пос. Бескес	2075-2235-1865-1915-830	830	210	16.36	16.36	18.46

Вариант №6. Обход траверса в. Дженту 2887 (1А) через пер. Б.Пцицер (2235, 1А) с подходом к нему по долине р. Правый Рожкао. Увеличивает продолжительность похода на один день. Увеличивает протяженность маршрута на $(46.13-34.93) * 1.2 = 13,5$ км.

04.5	6	Южное подножие пер. Блыбский - - пер. Белая Скала (2457, 1А) - р. Пр. Рожкао - в. Дженту Гл. (2887, 1А, по сев. гребню) - вост. гребень Дженту - р. Пр. Рожкао (кольцевой маршрут)	2370-2457-2380-2887-2400	2400	594	8.94	8.94	14.88
05.5	7	п.т. - пос. Рожкао	2400-945	945	0	14.39	14.39	14.39
06.5	8	п.т. - южн. склон в. Б.Пцицер.	945-2075	2075	1130	6.44	7.26	18.56
7.5	9	п.т. - пер. Б. Пцицер (2235, 1А) - в. Мал. Пцицер - пос. Бескес	2075-2235-1865-1915-830	830	210	16.36	16.36	18.46

Вариант №7. Обход траверса СВ отрога в. Дженту через пер. Б.Пцицер (2235, 1А) с подходом к нему по долине р. Правый Рожкао. Увеличивает продолжительность похода на один день. Увеличивает протяженность маршрута на $(48.61-34.93) * 1.2 = 16,5$ км.

04.5	6	Южное подножие пер. Блыбский - - пер. Белая Скала (2457, 1А) - р. Пр. Рожкао - в. Дженту Гл. (2887, 1А, по сев. гребню) - траверс массива Дженту до пер. 2603 - р. Пр. Рожкао (кольцевой маршрут)	2370-2457-2380-2400-2887-2785-2830-2800-2820-2355-2390-2340-2400	2400	754	11.42	11.7	19.24
05.5	7	п.т. - пос. Рожкао	2400-945	945	0	14.39	14.39	14.39
06.5	8	п.т. - южн. склон в. Б.Пцицер.	945-2075	2075	1130	6.44	7.26	18.56
7.5	9	п.т. - пер. Б. Пцицер (2235, 1А) - в. Мал. Пцицер - пос. Бескес	2075-2235-1865-1915-830	830	210	16.36	16.36	18.46

Вариант №8. В случае отказа от подъёма на одну (или более) из вершин 2917, 3014 и Дженту (2887) допускается увеличение протяженности маршрута путем добавления в финале похода траверса вершины Б. Пцицер (2265, 1А) с последующим спуском в с. Рожкао и выходом в пос. Бескес по долине Большой Лабы. Этот вариант увеличивает протяженность маршрута на $(36.54-25.27) * 1.2 = 13.5$ км.

05.5	7	Истоки лев. притока р. Лев. Рожкао - траверс СВ отрога г. Дженту до в. Б.Пцицер - Ю.З. отрог в. Б.Пцицер.	2410-2470-2065-2130-2065-2265-1875-1935-	945	385	18.36	18.36	22.21
------	---	---	--	-----	-----	-------	-------	-------

			945					
36.54	8	пос. Рожкао - пос. Бескес	945-830	36.54	830	18.18	18.18	18.18

Вариант №9. При наличии тропы или дороги разрешается обход по долинам и пологим хребтам любого локального препятствия или серии из нескольких локальных препятствий.

Вариант №10. При наличии тропы или дороги разрешается сход с маршрута по долинам и пологим хребтам.

1.6. Погода и снежная обстановка в мае 2024 г

В 2024 году погода была очень тёплой и в районе похода снега было значительно меньше, чем в прошлые годы. Земля была закрыта снегом только в нескольких участках: на спуске с перевала Миршавко, в районе истока реки Бескес и на перевале Южный Блыбский. Даже вер. Дженту была свободна от снега.

1.7. Соответствие заявленного и пройденного маршрута

Из-за дождя и тумана 3 мая было решено не ходить на кольцевой выход на в. 3014, потому что это бы был первопроходный участок, и с плохой видимостью не представлялось возможным туда идти.

3 мая вечером по спутниковому телефону нам передали, что вечером 4 мая будет очень плохая погода - снегопад (до 20 см снега) и понижение температуры. 4 мая МЧС предупреждал о лавиноопасности в горах КЧР выше 2500 м. Из-за суммы всех этих факторов мы решили встать в 3 утра, сделать кольцевой выход на в. Дженту и сойти с маршрута вдоль реки Пр. Рожкао до пос. Рожкао.

1.8. Элементы новизны в маршруте

Группа совершила майское первопрохождение пер. Южный Блыбский. Перевалы Егерей и связка перевалов Предвершинный Западный + Предвершинный Восточный (1А) были пройдены вслед за группой Владислава Макалкина, но независимо от него и, по сути, в режиме майского первопрохождения.

1.9. Безопасность

Группа встала на учет в Карачаево-Черкесском ПСО, имела спутниковый телефон, два GPS-приемника с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута и некоторый избыток снаряжения: веревка (D8 50 м), 2 лопаты в общественном снаряжении, а также каски и страховочные системы в комплектах личного снаряжения. Кроме того, все участники были снаряжены ледорубами, кошками и снегоступами.

Перед походом было проведено в общей сложности 10 технических тренировок, на которых были отработаны: техника ходьбы в кошках, навыки самозадержания на снежно-ледовом рельефе. Также была проведена полноценная теоретическая подготовка по безопасности и организации быта в горах.

2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Как правило, подъем дежурного осуществлялся в диапазоне с 3:00, до 4:00, в зависимости от местоположения группы и необходимости раннего выхода для повышения безопасности на снежных участках маршрута. Выход группы с места ночевки в диапазоне от 5 час. 30 мин. до 6 час. 30 мин. Длительность стандартного перехода 45 мин.

2.1. Заезд к маршруту

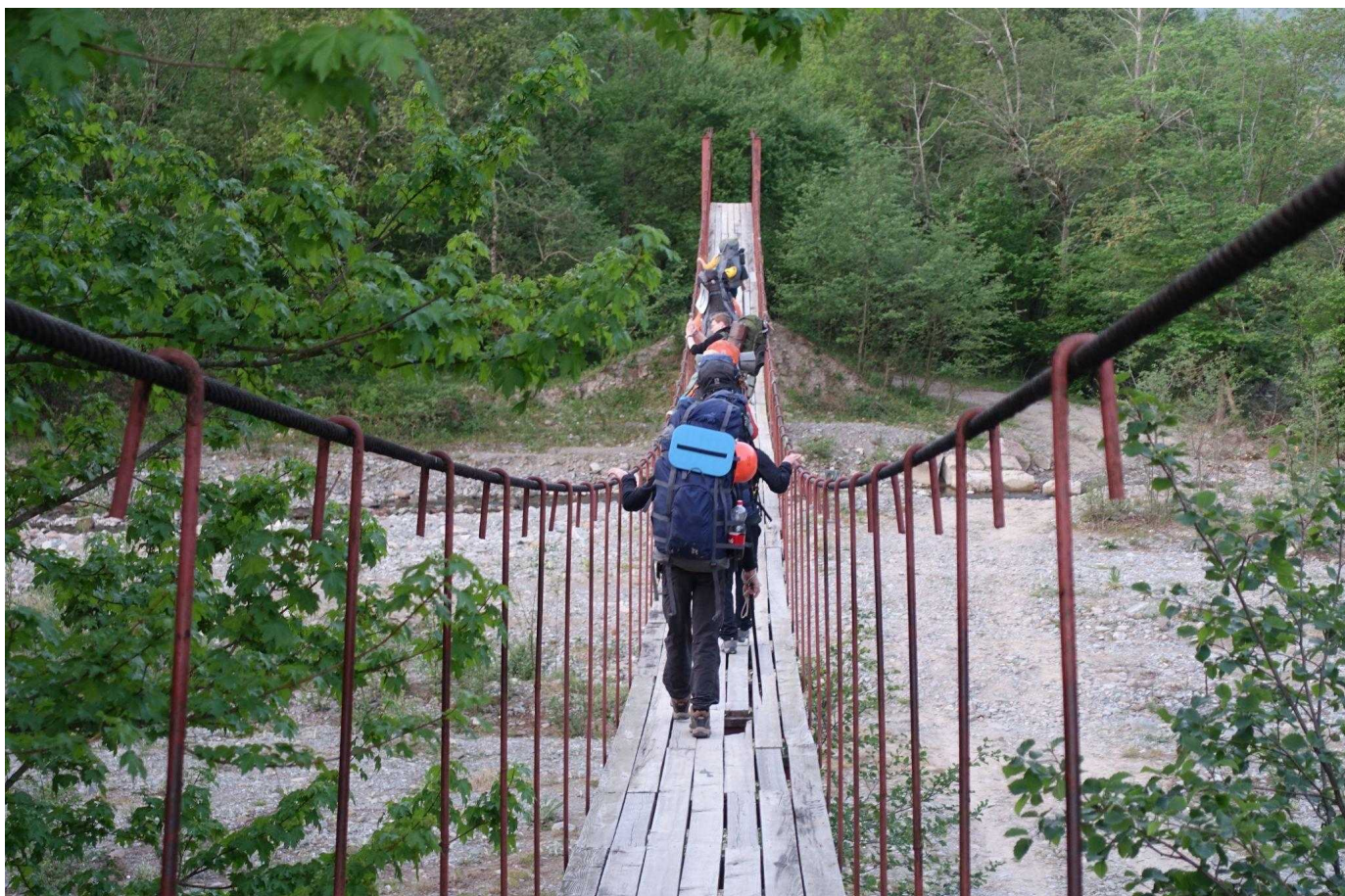
27.04.2024 мы стартовали с Казанского вокзала на поезд Москва-Кисловодск.

Ночью **29.04.2024** мы слезли с поезда на железнодорожном вокзале Армавир-1, загрузились в арендованный микроавтобус. По пути мы заехали на автозаправку, где купили бензин и питьевую воду. Пока не пропала мобильная связь, сообщили о выходе на маршрут. К 5:30 прибыли в пос. Никитино к началу маршрута у подвесного пешеходного моста через р. Никитинка. Координаты моста: N 43.58160° E 40.42519°.



Ф. 1. Группа в начале маршрута

Полчаса ушло на перекладывание снаряжения для достижения походной комплектации рюкзаков. Стартовали в 6:00. Из Никитино на хребет Голый к подъемнику лыжной трассы ведет грунтовая дорога, доступная джипам и прочим внедорожникам.



Ф. 2. Подвесной мост через р. Никитинка.

Сначала дорога плавно поднимается, следуя на юг по правому борту долины Малой Лабы, а в точке N 43° 57.050' E 40° 41.912' Н 960 резко поворачивает на северо-восток и начинает огибать вершину Голая. В точке N 43°57.224' E 40°43.412' Н 1160 ручей высох.



Ф. 3. Высохший ручей



Ф. 4. Дорога, ведущая к подъемнику на вершину Голая

В точке N 43°56.689' E 40°43.808' Н 1240 хороший ручей, где мы остановились на обед. Мы добрались до точки установки лагеря N 43° 55.758' E 40° 43.648' Н 1682, где раньше располагалась станция «Варварины горки» с водой. В этом же году база оказалась закрыта, и мы не увидели там ручья.



Ф. 5. Станция «Варварины горки» закрыта

Родник оказался у поста Солёновского Охотхозяйства (N 43°55.532' E 40°43.587' H 1730). Там мы и разбили лагерь. Правда родник был огорожен забором, колючей проволокой, так что мы были вынуждены подлезать под забором, чтобы добыть воду. В окрестностях не было других родников с хорошим потоком воды.



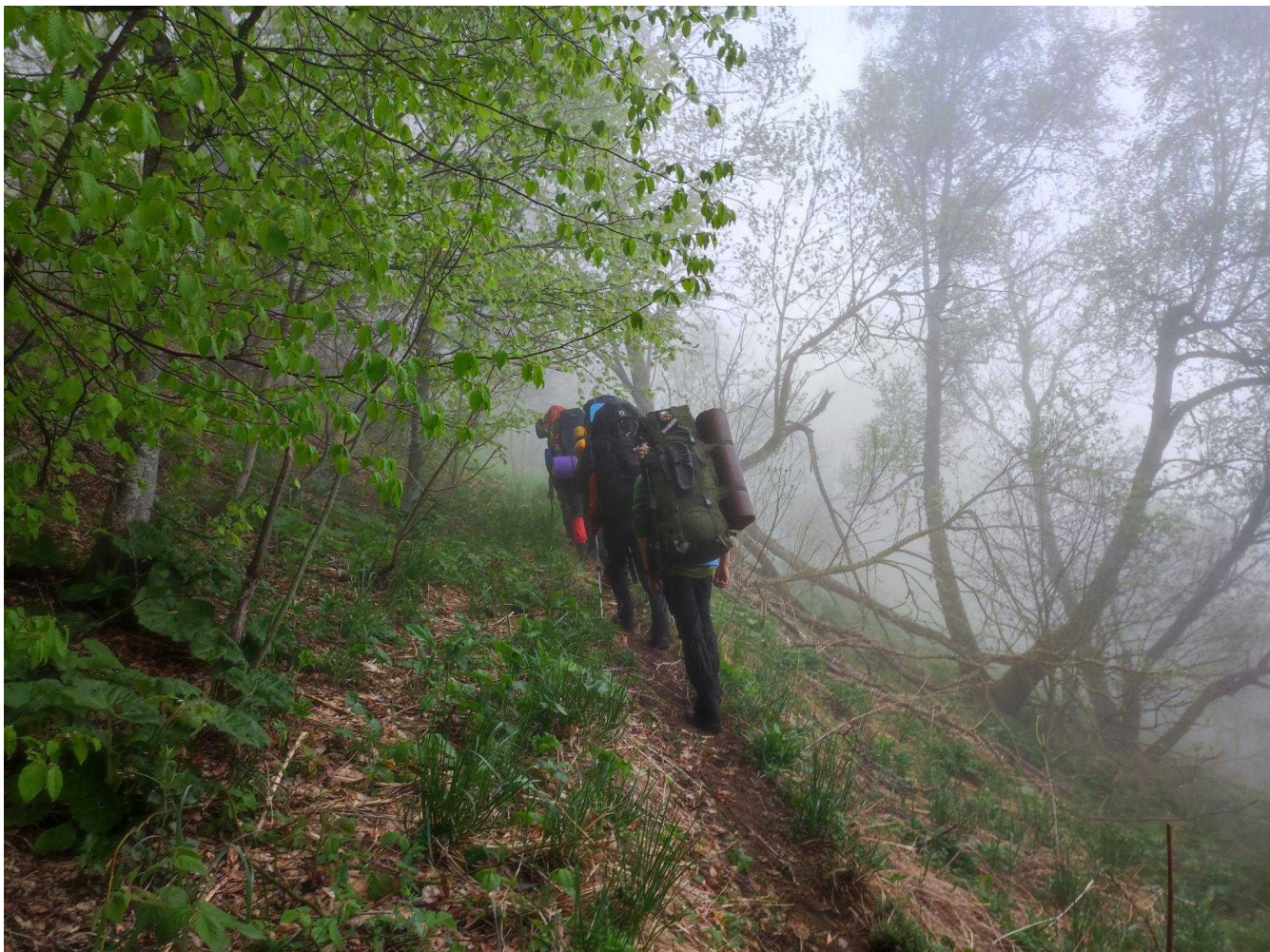
Ф. 6. Родник поста Солёновского Охотхозяйства



Ф. 7. Группа учиться разжигать примус

2.2. Траверс хребта Голый

Утром **30.04.2024** мы начали подъём по дороге на хребет Голый. За вагончиком, у которого мы остановились на ночлег начинается тропа, которая выводит на гребень хребта Голый в обход горы Голая. Эта тропа сливается с дорогой для квадроциклов, которая идет, в основном, по гребню хребта, но иногда справа от гребня.



Ф. 8. Тропа на хребет Голый

В районе точки N 43°54.551' E 40°44.590' N 1811 дорога уходит вправо и спускается, скорее всего, в долину Малой Лабы. Здесь следует сойти с дороги и продолжить движение по гребню хребта Голый. Короткий подъём на очередную вершину хребта Голый завершается выходом на тропу, которая следует по гребню хребта.

Следующую вершину N 43° 54.676' E 40° 45.557' N 1938 тропа обходит траверсом её северного склона.

Затем мы спустились на седло 1869 между вершиной 1935 и горой Хацавита (1993) и оттуда совершили траверс г. Хацавита по южному склону. На этом участке мы обнаружили тропу и два ручья, в одном из которых смогли набрать воды и там же сделали привал на обед в точке N 43°54.855' E 40°46.694' N 1780.



Ф. 9. Обед около ручья

В точке N $43^{\circ}54.876'$ E $40^{\circ}46.989'$ Н 1770 мы вышли на дорогу, ведущую к посту Солёновского охотхозяйства южнее г. Хацавита. Пройдя через турпункт мы вышли к реке Хацавита и не доходя до неё дорога раздваивается в точке N $43^{\circ}53.793'$ E $40^{\circ}47.403'$ Н 1410, вернее будет повернуть налево, спуститься к р. Хацавита и пересечь её по камням. В точке N $43^{\circ}53.643'$ E $40^{\circ}47.489'$ Н 1417 по плану мы должны были остановиться на ночёвку, однако решили пройти дальше из-за возможности ухудшения погоды на следующий день.



Ф. 10. Группа на месте предполагаемой ночевке в районе реки Хацавита

Ещё через 3 перехода мы остановились у родника, который расположен в точке $43^{\circ} 52.390'N$ $40^{\circ} 46.046'E$ Н 1980 около северо-западного плеча горы Маркопидж (2217). Весь день был туман, а к вечеру небо стало чистое, была видна луна.



Ф. 11. Група на месте ночевки, готовит ужин



Ф. 12. Лагерь у Маркопиджа

2.3. Траверс западного склона горы Маркопидж и долина реки Маркопидж

Утром **01.05.2024** мы подошли к западному склону горы Маркопидж, пофотографировались и оценив снежную обстановку западного склона (снега на нем почти не было), приступили к намеченному траверсу. Траверс западного склона г. Маркопидж проходил при хорошей видимости по бесснежной тропе. Траверс завершается выходом на южный гребень вершины.



Ф. 13. Траверсная тропа на западном склоне вершины Маркопидж (2217)

По свободной от снега тропе мы спустились к перемычке в хребте, где стоит табличка охотхозяйства. Около этой таблички тропа раздваивается - резко поворачивает налево и идет прямо по гребню, мы пошли прямо. Дальше она спускается с гребня до высоты 1897 м. Затем она траверсирует восточный склон хребта и плавно поднимается на его гребень в точке N 43° 51.426' E 40° 45.661' N 1955.



Ф. 14. Привал на тропе траверса восточного склона хребта

Южнее точки 1955 в гребне хребта имеется безлесое седло. За ним тропа снова поднимается в лес, но идет уже вдоль гребня хребта по его западному склону.

В точке N 43°50.352' E 40°45.328' Н 2040 есть развилка тропы, мы пошли правее, обходя гребень, ведущий к верхнему посту Соленовского Охотхозяйства, чтобы не подниматься. Мы пересекли один небольшой снежник и пришли к посту. Там мы пообедали и по тропе спустились в долину реки Маркопидж.



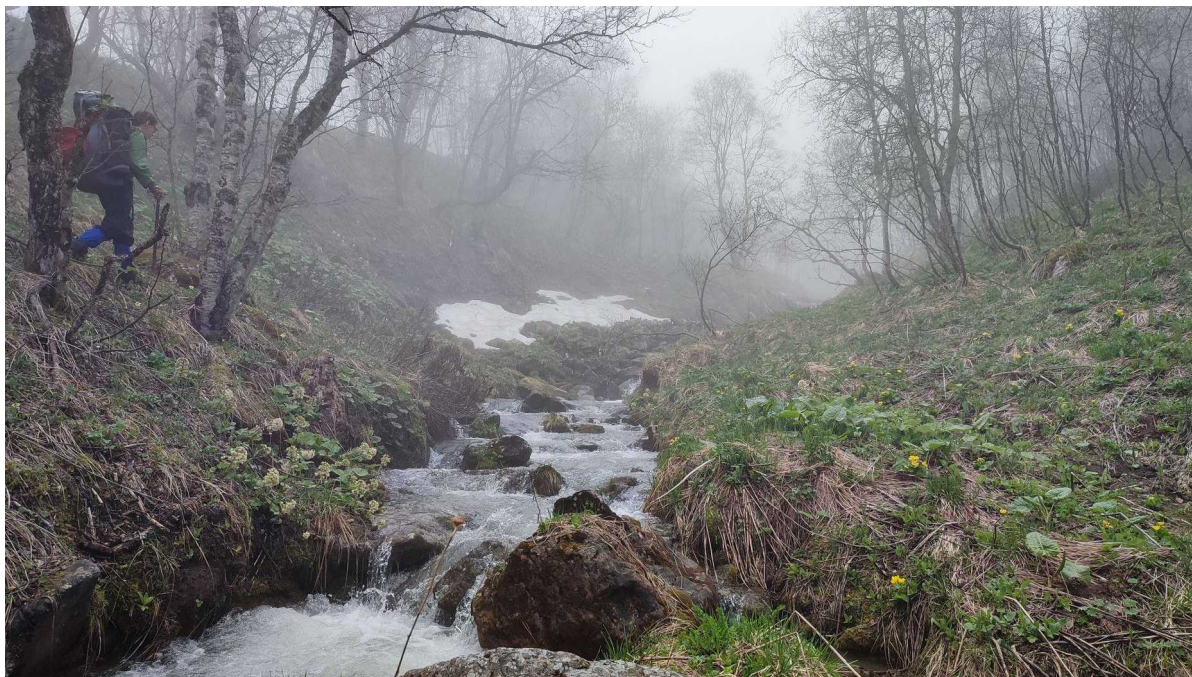
Ф. 15. Обед у верхнего поста Соленовского Охотхозяйства

В точке N 43°49.995' E 40°44.672' Н 1980 мы увидели большой снежник, который закрывал путь по конно-егерской тропе, мы его обошли снизу.



Ф. 16. Снежник, закрывающий конную тропу, вид с западного склона

В точке N 43.83068° E 40.73649° мы пересекли небольшой ручей.

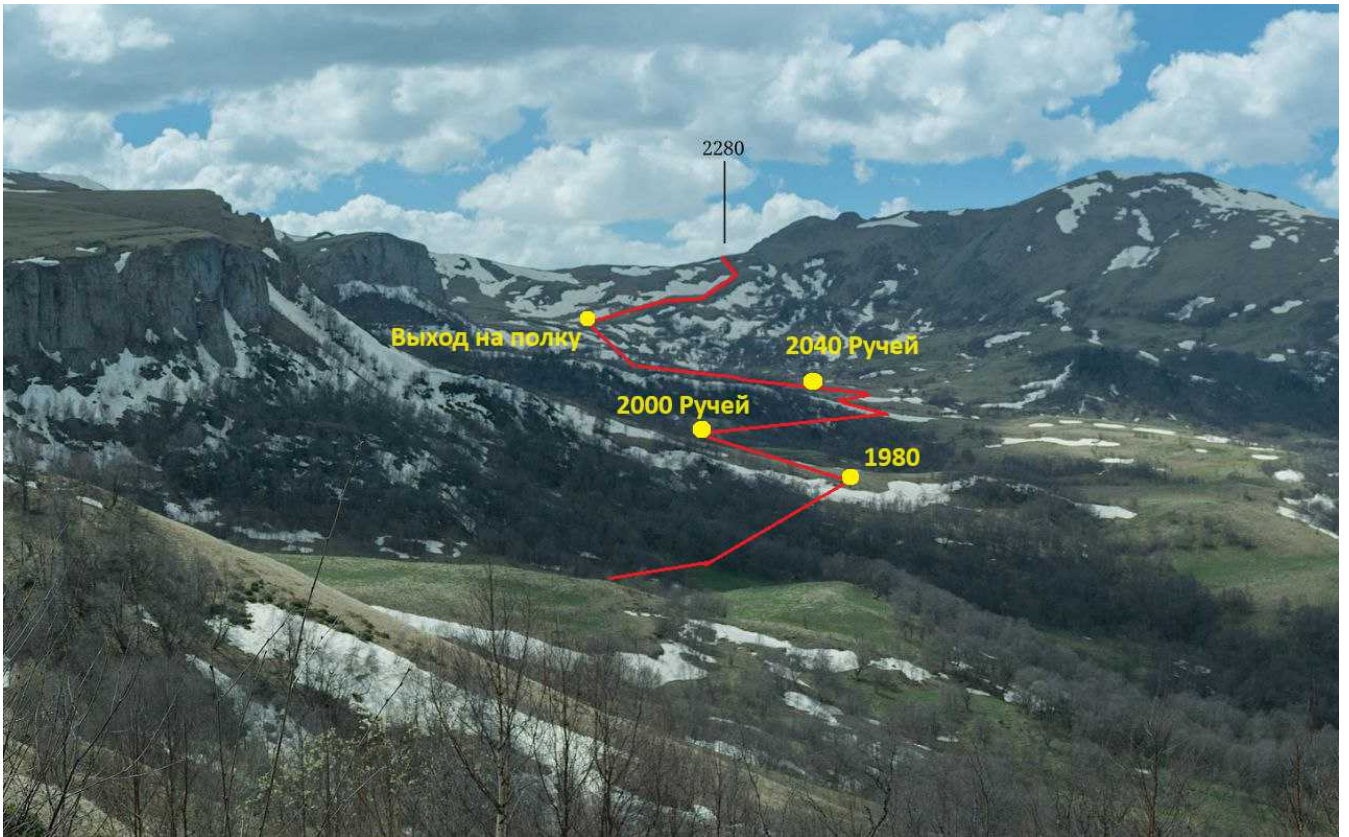


Ф. 17. Ручей в долине реки Маркопидж.

По плану мы должны были ночевать в точке N 43°49.738' E 40°43.543' Н 2040. Там мы решили не останавливаться на ночь, а только на обед из-за плохого прогноза погоды. В этом месте был хороший ручей и удобное место для лагеря. Снега почти не было, но был туман.

2.4. Перевал Егерей (2280, 1А)

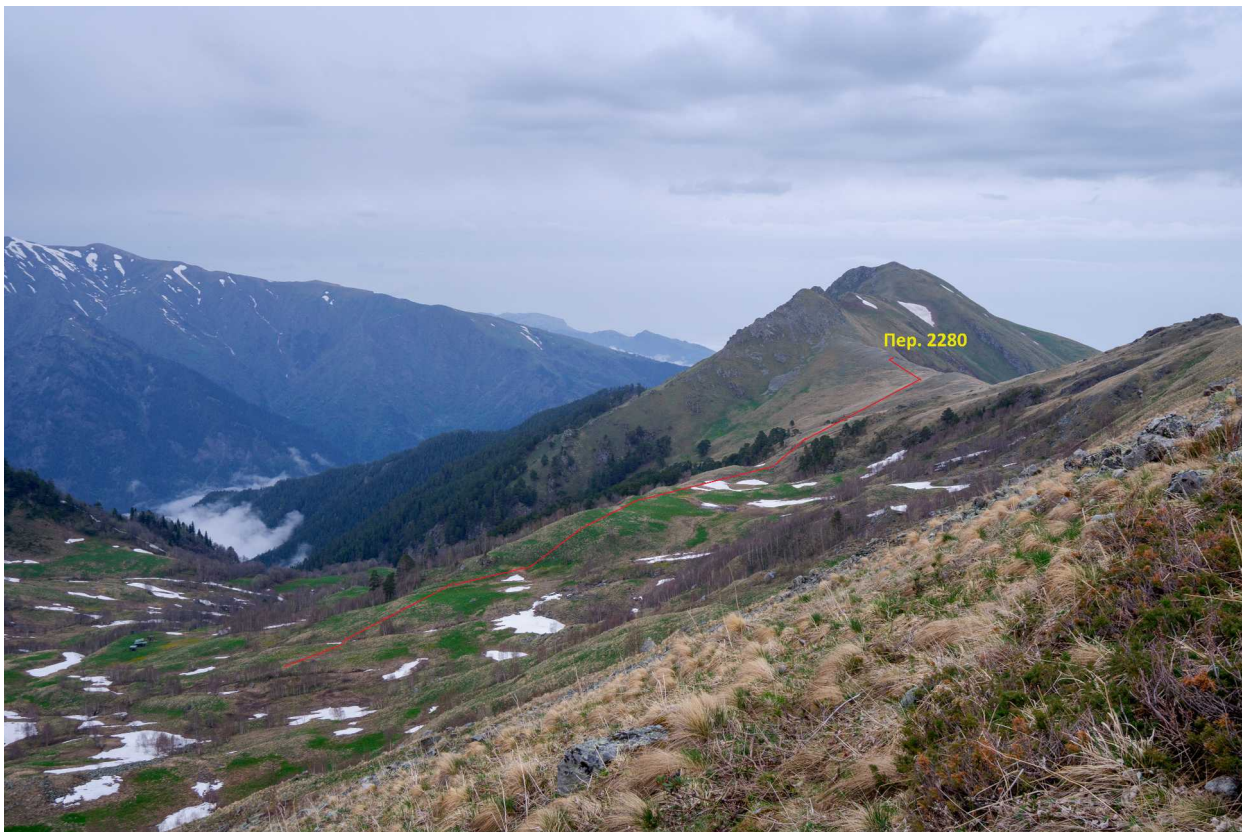
При восхождении на перевал Егерей (1А) мы были окружены плотным туманом, поэтому пришлось передвигаться по GPS. На перевал мы взойли по бесснежной полке. На самом перевале снега тоже не было. Фото перевала взято из отчета [1], потому что в день преодоления перевала был туман. Подъем на перевал был несложным.



Ф. 17. Восточная сторона перевала Егерей. Вид от домика охотхозяйства. Фото 2021 г.



Ф. 18. Группа на перевале Егерей (1А)



Ф. 19. Маршрут спуска с перевала Егерей, вид со склона перевала Предвершинный Западный



Ф. 20. Спуск с перевала Егерей



Ф. 21. Завершение спуска с перевала

По ту сторону перевала мы установили лагерь недалеко от большого ручья в точке N 43°48.696' E 40°42.992' N 2150.



Ф. 22. Ручей у лагеря

2.5. Преодоление связки перевалов Предвершинных Западный и Восточный (1А)

В 4:00 утра 02.05.24 начался дождь. Дежурные сделали в этот промежуток завтрак. Команда отсыпалась и набиралась сил. В 9:00 утра он закончился, и мы начали собирать лагерь. В 10:00 мы вышли на маршрут. Маршрут подъёма на перевал Предвершинный Западный представлен на фото 25. Погода была облачная.

В точке N 43°48.629' E 40°43.224' Н 2245 выход на бесснежную полку, по которой мы поднимались до перевала. По пути пересекали небольшие каменные завалы.



Ф. 23. Максим и Руслан на привале



Ф. 24. Группа поднимается на перевал Предвершинный Западный. Слева видно озеро Скотта

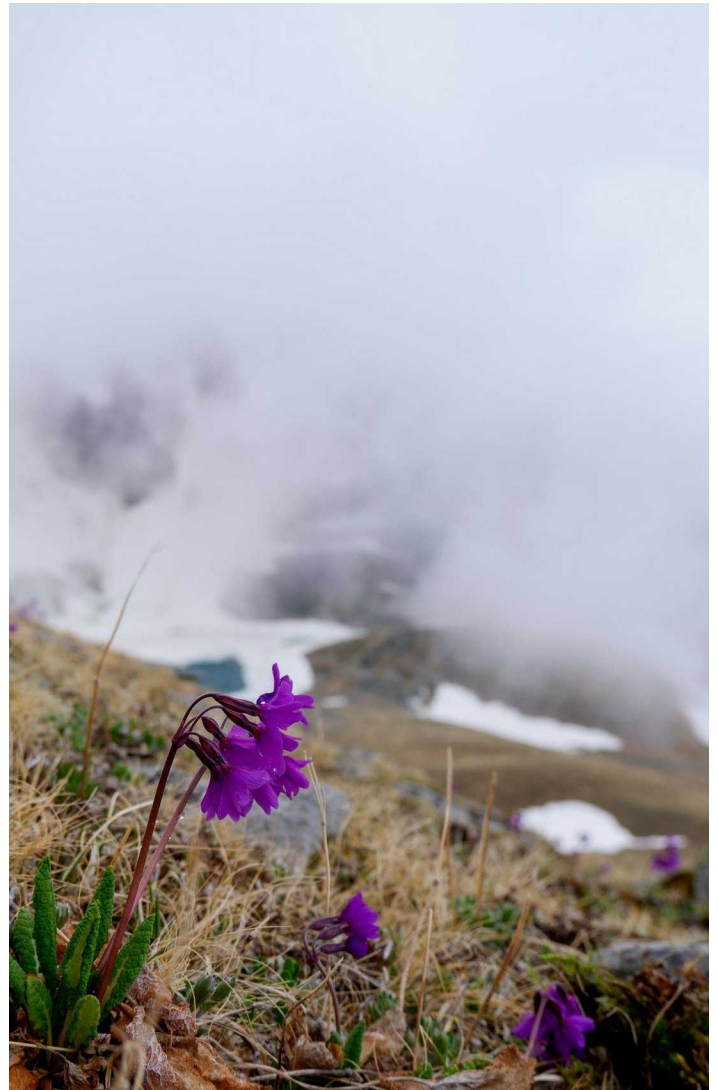


Ф. 25. Маршрут восхождения на перевал Предвершинный Западный от места ночёвки

Во время подъёма на перевал мы сделали фотографию озера Скотта. На всем северо-западном склоне перевала Предвершинный Западный росли цветы “Первоцвет приятный”.



Ф. 26. Озеро Скотта



Ф. 27. Цветы Первоцвет приятный



Ф. 28. Группа на перевале Предвершинный Западный



Ф. 29. У будущей ночевки



Ф. 30. Группа собирает лагерь

В 14:00 мы пришли в лагерь, пообедав и расставив палатки, отправились на кольцевой выход на вер. 2917 и пер. Миршавко 2830 (в сумме 1А).

2.6 Кольцевой выход на в. 2917 (по вост. гребню) и пер. Миршавко 2830 (в сумме 1А)

Восхождение на вер. 2917 мы совершили по её восточному гребню. В самом начале подъёма погода была облачной и шёл дождь, но тумана не было. По пути мы заметили палатку в долине реки Бескес значительно ниже места нашей ночёвки. Со временем погода стала хуже и подъём пришлось совершать в тумане.



Ф.31, ф. 32. Подъём на в. 2917



Ф. 33. На вершине 2917

Спуск с вершины мы совершили, пройдя через перевал Миршавко (2830, 1А). По удобному снежному склону вернулись в лагерь. После завершения ходового дня часть группы спустилась к палатке, которую мы заметили внизу. Там мы встретили занятую приготовлением ужина группу Влада Макалкина.



Ф. 34. Группа спускается к лагерю

2.7 Перевал Южный Блыбский (2760, 1А)

Утром 03.05.2024 в 8:30 мы были на перевале. Шёл небольшой дождь, поэтому группа покинула место ночёвки позже обычного, в 6:30. Склон перевала был покрыт снегом, кое-где проглядывали каменные завалы.

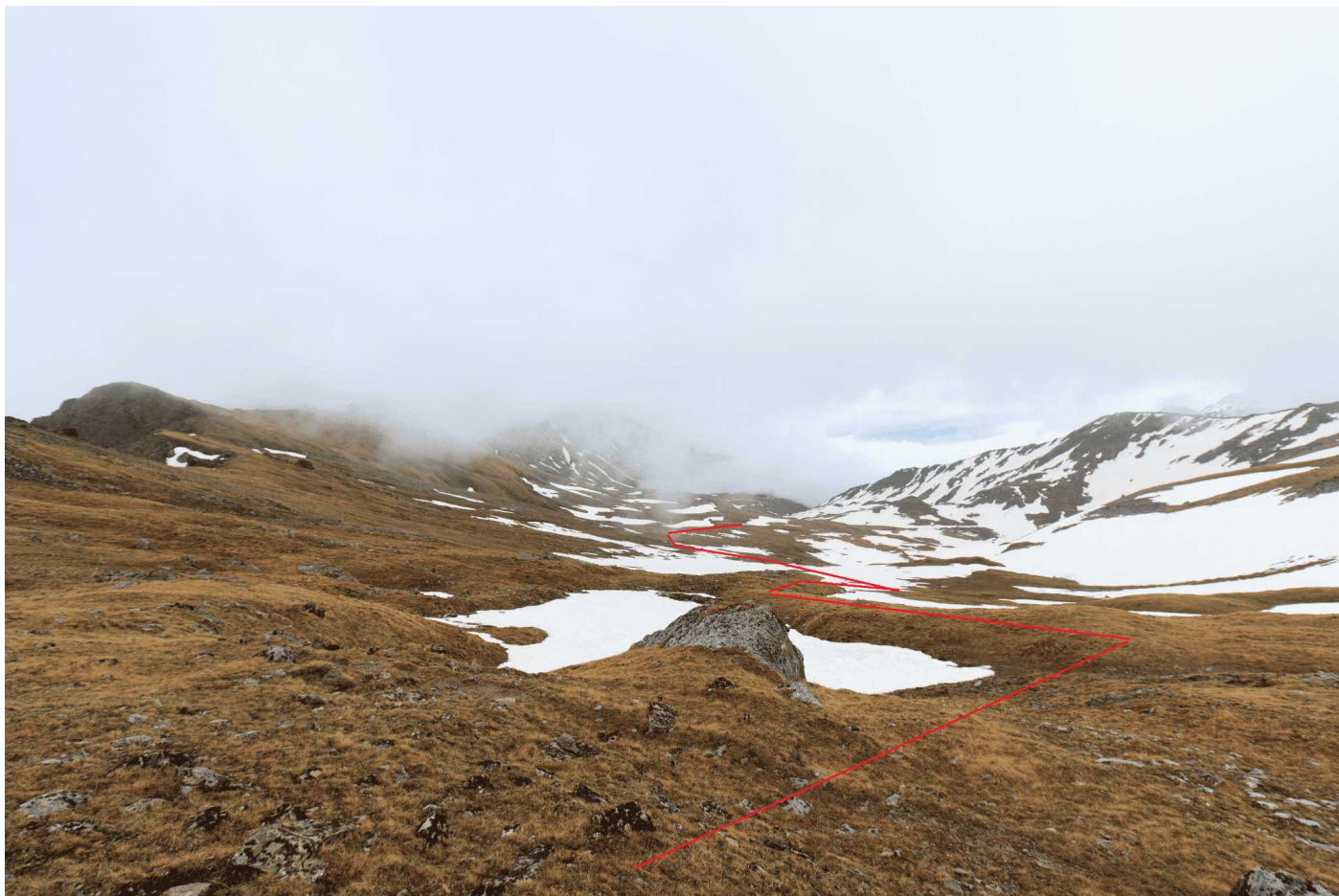


Ф. 35. Группа на перевале Южный Блыбский



Ф 36. Медвежьи следы

На фотографии 38 изображен спуск с перевала Южный Блыбский (1А). Как видно из фотографии, вершина 3014 была в плотном тумане, поэтому было принято решения не идти на кольцевой выход на вершину 3014 и перевал Магишо (2880), а идти на перевал Белая Скала.



Ф. 37. Вид с перевала Южный Блыбский на южный склон



Ф. 38. Спуск с перевала Южный Блыбский (1А), вид с южного склона перевала

2.8. Перевал Белая Скала (2457, 1А)

На тропу мы вышли в точке N 43°47.434' E 40°46.439' Н 2365. От этой точки траверсом южного склона восточного отрога в. Дженту плавно поднимается тропа к перевалу 2457, см. фото 39. Периодически попадались несложные снежники.



Ф. 39. Начало пути от точки 2365 к перевалу 2457. Фото из отчета майского похода 2018г [2]



Ф. 40. Снежник на тропе

Препятствием на этом участке является снежник в точке $43^{\circ}47'19''\text{N } 40^{\circ}47'48''\text{E } \text{H } 2430$. В этом году снежник успел растаять и развалился. На фото 41 видны обломки снежника. На оголившемся участке была тропа, покрытая слоем скользкой травы, из-за чего преодоление этого препятствия было не легче преодоления его по снегу. Нам пришлось спускаться по травянистому склону лицом к склону, ледорубом оперевшись на склон, как мы тренировались на технических тренировках. Спустившись вниз на 5 метров, мы вышли на тропку и стали спускаться к снежнику. Снежник по высоте примерно 2 метра. На фото 42 видно, что высота соизмерима с человеком.



Ф. 41. Снежник

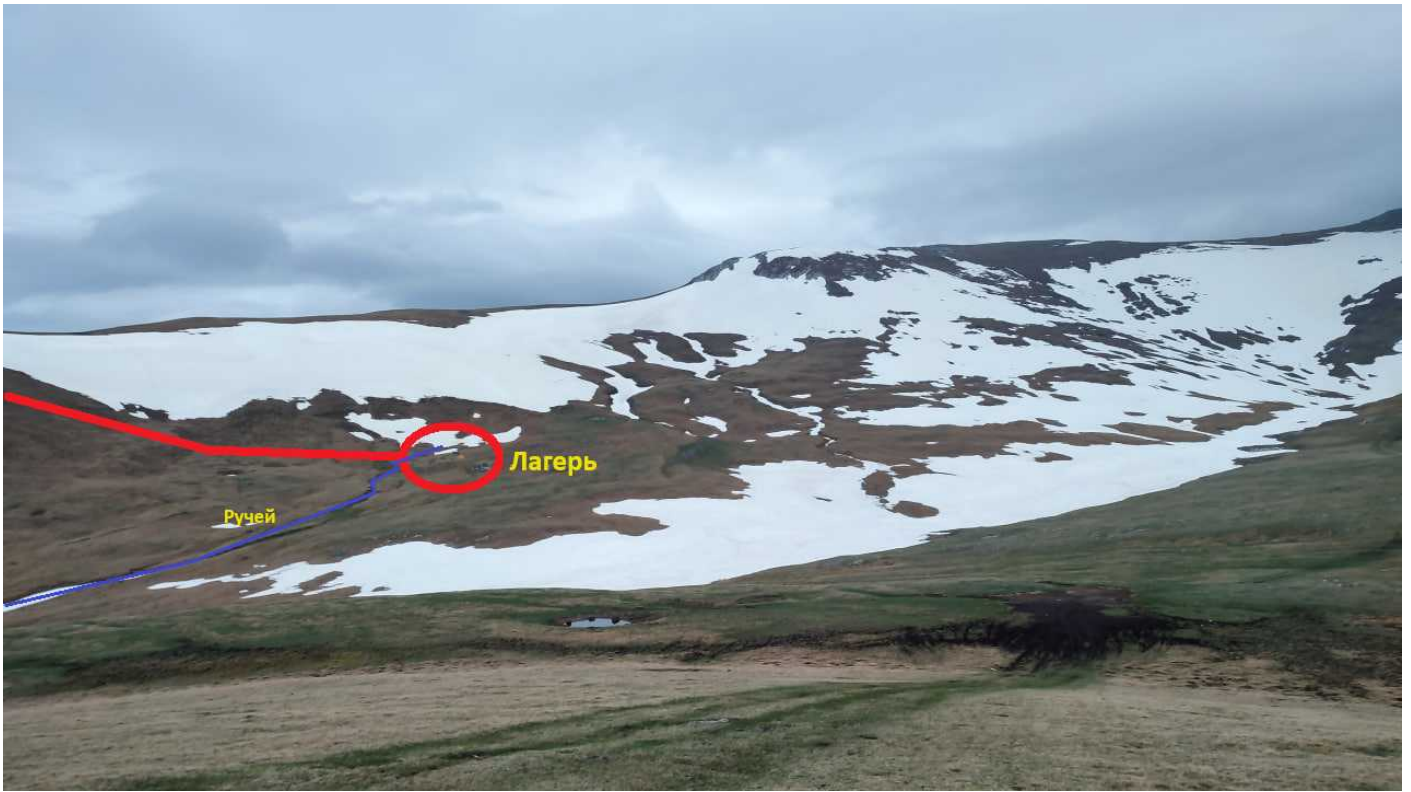


Ф. 42. Преодоление снежника

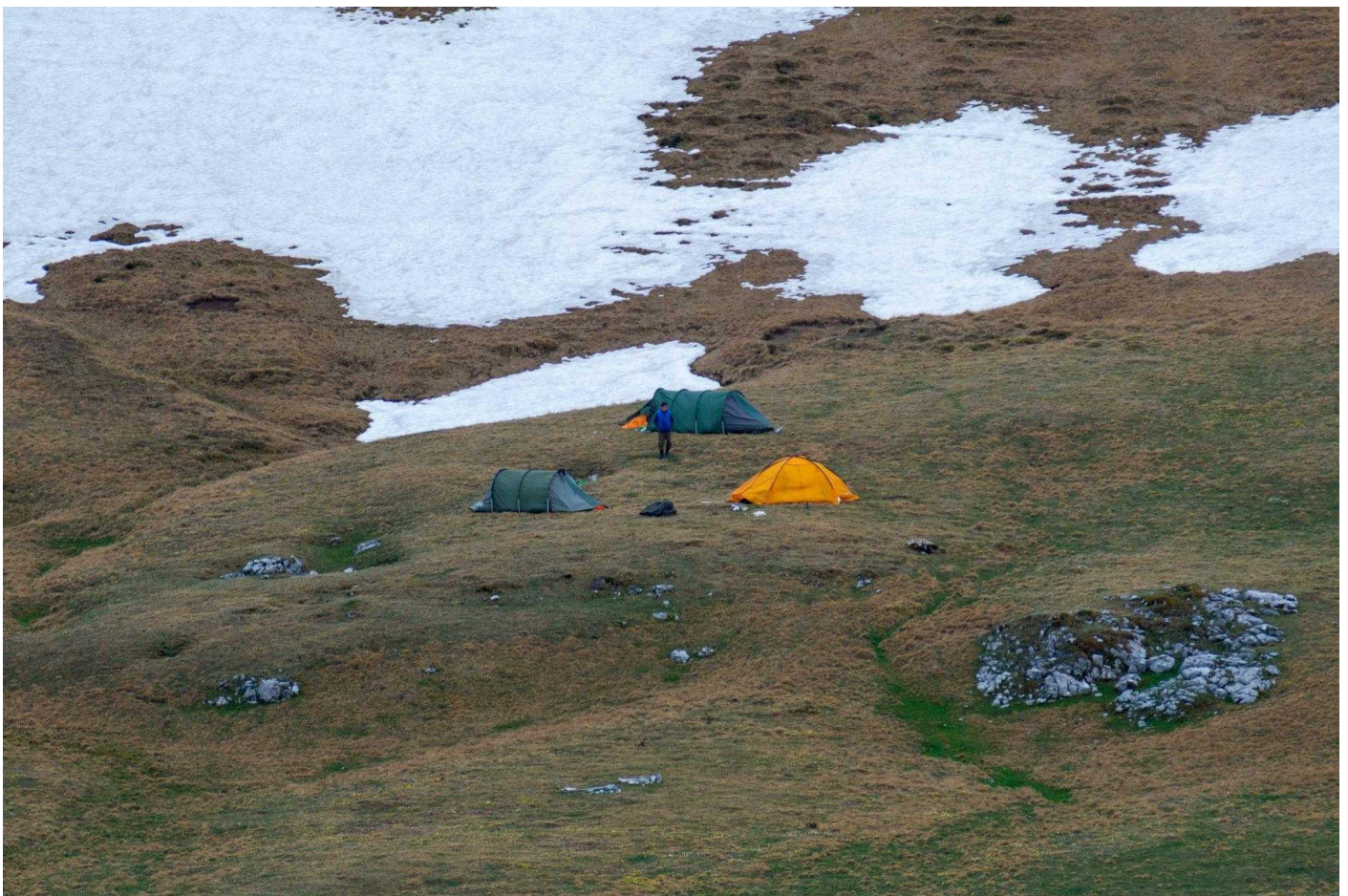


Ф. 43. Обломки снежника

После преодоления сложного снежника группа вскоре вышла на перевал Белая Скала. Снова было очень туманно. На ночёвку остановились в точке N 43°47.697' E 40°48.300' Н 2390. Рядом был хороший ручей в точке N 43°47.682' E 40°48.318' Н 2390, на фото 44 он выделен синим цветом. Около 16:00 мы встретили группу Влада Макалкина, они установили палатки рядом с нами. После ужина мы пошли на небольшую прогулку, откуда с точки N 43°47.931' E 40°48.555' Н 2400 было сделана фотография лагеря.



Ф. 44. Лагерь у вер. Дженту



Ф. 45. Фото лагеря

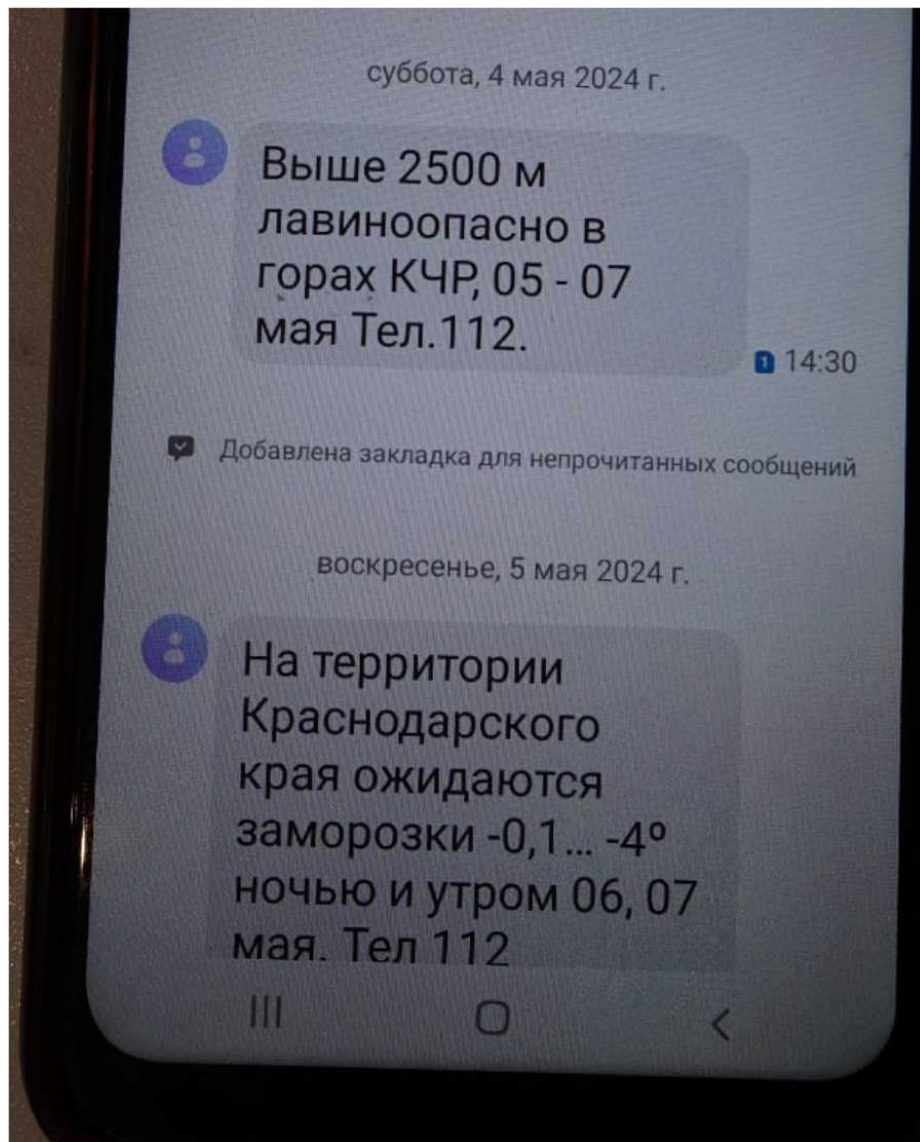


Ф. 46. Дорога на в. Дженту

2.9. Восхождение на Дженту 2887 (1А)

По спутниковому телефону нам сообщили, что 04.05 (через один день) будет понижение температуры и выпадение снега до 30 см, а по данным МЧС в период с 3 мая по 4 мая в горах КЧР выше 2500 м. лавиноопасно. В связи с этим было принято решение совершить кольцевое восхождение на Дженту и после этого завершить маршрут, спустившись в Рожкао.

Также на сайте Главного управления МЧС России по КЧР было сообщение: “ЦУКС ГУ МЧС России по Карачаево-Черкесской Республике информирует, что по данным ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС» в период с 3 мая по 4 мая в горах выше 2500 м. КЧР лавиноопасно” [3].



Ф. 47. Сообщения от МЧС КЧР

Утром мы налегке отправились к вершине Дженту. На вершину поднимались справа (по северному гребню), а спускались по восточному гребню, совершив, тем самым, кольцевой маршрут. Всего в восхождении потратили 2 перехода на подъем и один переход на спуск.



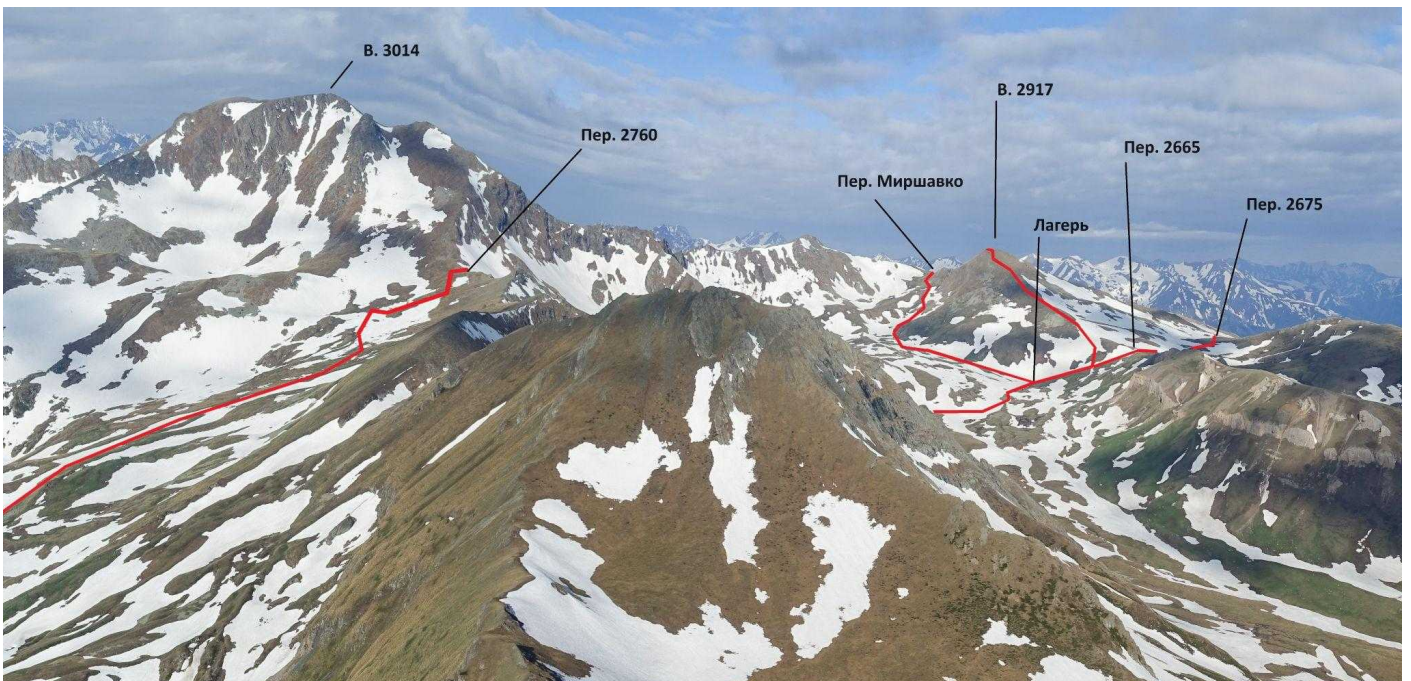
Ф. 48. Путь на вершину Дженту



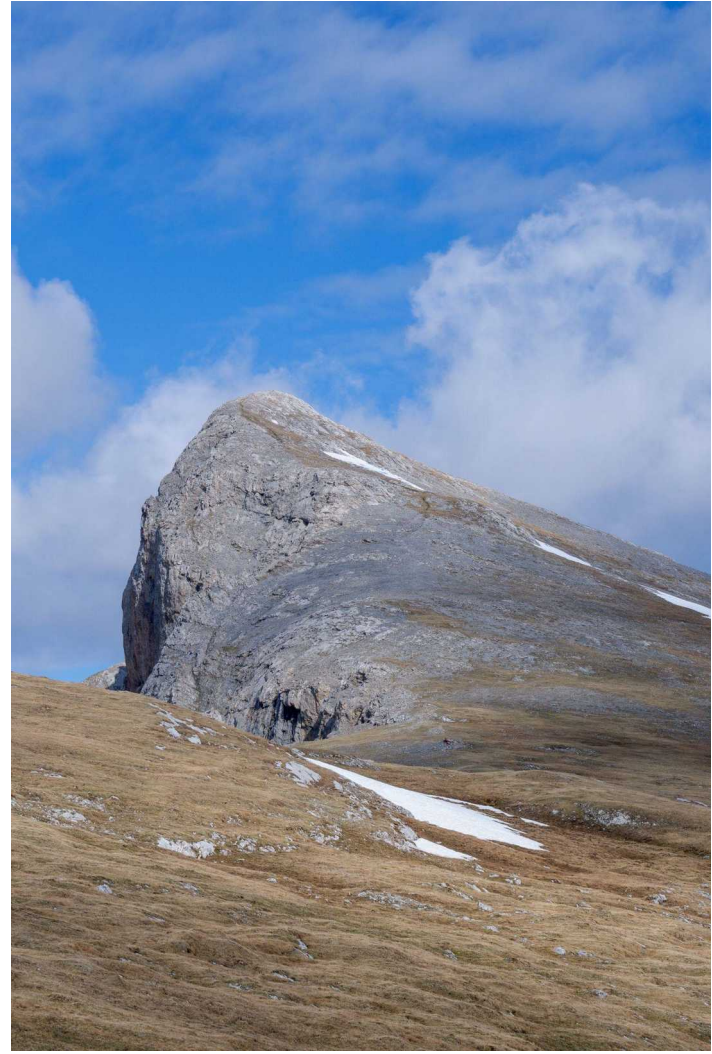
Ф. 49. Вид на лагерь с подъёма на Дженту



Ф. 50. Группа на вершине Дженту



Ф. 51. Вид с Дженту на маршрут



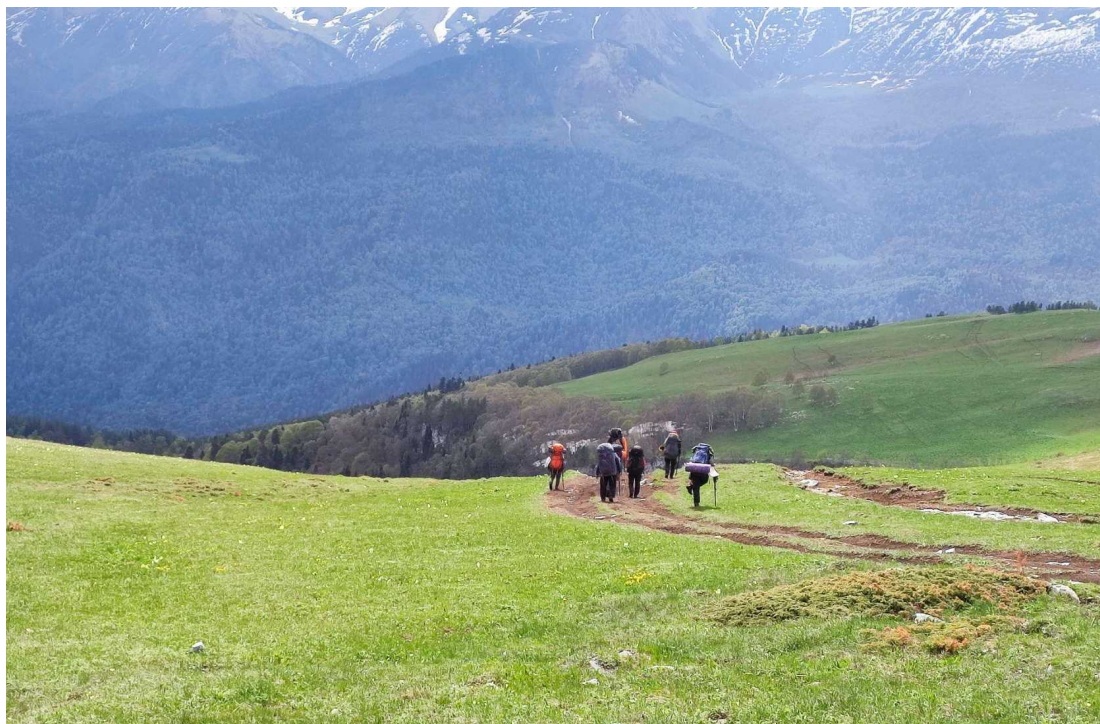
Ф. 52. Спуск с вершины по восточному гребню Ф. 53. Вид на Дженту с восточного гребня



Ф. 54. Группа на спуске по восточному гребню

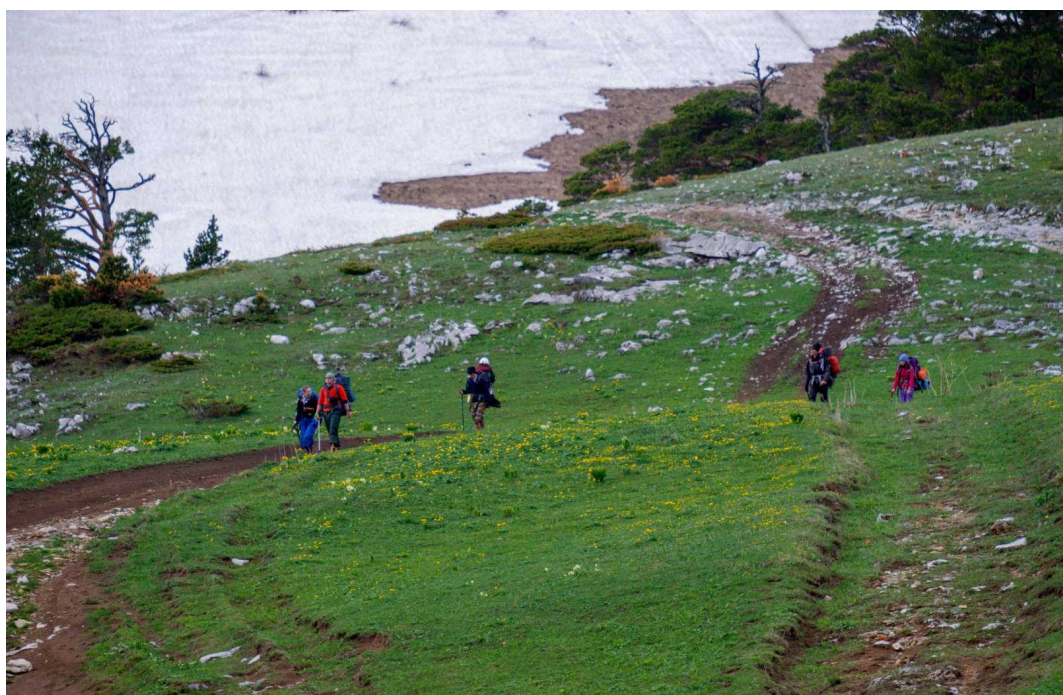
2.10. Отъезд

Спустившись с Дженту, мы собрали лагерь и начали спускаться к Рожкао. Мы разделились с группой Влада Макалкина и вышли на грунтовую дорогу, которая вывела нас к реке Правый Рожкао.



Ф. 55. Грунтовая дорога до Рожкао

В точке N 43°47.915' E 40°49.755' Н 2213 перед нами был подъем на холм. Мы всегда обходили его справа и уходили вниз по тропинке к ущелью. Но в этот раз мы траверсировали его по тропе на левом склоне. После спуска с этого холма мы встретили группу Влада Макалкина, которая обходила холм по дороге, ведущей к ущелью.



Ф. 56. Группа Влада Макалкина

В точке N 43°48.625' E 40°52.000' Н 1411 находится ручей, около которого мы сделали привал. Чуть дальше по этой дороге мы пересекли два небольших брода: одни в точке N 43°48.836' E 40°52.794' Н 1250, другой - в точке N 43°48.836' E 40°52.794' Н 1250.



Ф. 57. Руслан переходит брод



Ф. 58. Группа переходит брод

Нам не удалось нормально просушиться, так как в этот момент пошел дождь. Мы надели дождевики и продолжили путь к Рожкао, где наш поход и завершился.



Ф. 59. Гостевой дом “На Заречной”. Фото взято с сайта гостевого дома

В Рожкао мы нашли гостевой дома “На Заречной” (N 43°49.246' E 40°54.862' N 945), где мы и переночевали. Мы сняли дом, где и поместилась вся группа на двух этажах. Там был wi-fi, душ, магазинчик и была связь. На следующий день группа уехала в Армавир. Вечером же уже ехали на поезде в Москву.



Ф. 60. Загружаемся в автобус

3. ССЫЛКИ

1. А. Лебедев. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май, 2021.
URL: <http://static.turclubmai.ru/papers/2489/>
2. Лебедев А. А. Отчёт о пешеходном походе 2-й к.с. по Западному Кавказу. Май 2018. URL:
<http://static.turclubmai.ru/papers/2355/>
3. Экстренное предупреждение по лавиноопасности в период с 01 по 03 мая 2024 г от МЧС России по КЧР - URL: https://09.mchs.gov.ru/deyatelnost/press-centr/vse_novosti/5267257 .
4. Экстренное предупреждение по лавиноопасности в период с 05 по 07 мая 2024 г от МЧС России по КЧР - URL: https://09.mchs.gov.ru/deyatelnost/press-centr/vse_novosti/5269624
5. Лебедев А. А. Отчёт о пешеходном походе 2-й к.с. по Западному Кавказу. “Дженту-Уруп” Май 2022. URL: <https://static.turclubmai.ru/papers/2523/>