

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ



ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 1-й к.с. ПО ЗАПАДНОМУ КАВКАЗУ, СОВЕРШЕННОМ с 28.04.2024 по 06.05.2024

МАРШРУТ:

пос. Никитино – траверс хр. Голый – р. Хацавита – траверс зап. склона г. Маркопидж (2217, н.к.) – пост охотхозяйства – пер. Егерей (2280, 1А) – оз. Скотта – пер. Предвершинный Западный + пер. Предвершинный Восточный (2675 и 2655, связка 1А) – исток р. Бескес – пер. Блыбский (2568, 1А) – южное подножье пер. Блыбский – пер. Белая Скала (2457, 1А) - р. Пр. Рожкао – пос. Рожкао – пос. Бескес

Маршрутная книжка: 1/3-107

Руководитель группы и автор отчета – Макалкин Владислав Алексеевич

Веб версия отчёта: <https://static.turclubmai.ru/papers/2597/>

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ.....	3
1.1 Заезд к маршруту.....	3
1.2 Состав группы.....	3
1.3 Kml-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth.....	3
1.4 Карта с нанесенным на неё маршрутом.....	4
1.5 Календарный график движения.....	6
1.6 Погода и снежная обстановка в мае 2024 г.....	7
1.7 Соответствие заявленного и пройденного маршрута.....	7
1.8 Элементы новизны в маршруте.....	7
1.9 Безопасность.....	11
2 ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....	12
2.1 Заезд к маршруту.....	12
2.2 День 01. Подъем на гору Голую.....	12
2.3 День 02. Траверс хребта Гольий и горы Хацавита.....	14
2.4 День 03. Траверс западного склона горы Маркопидж и долина реки Маркопидж.....	16
2.5 День 04. Перевал Егерей. Озеро Скотта.....	21
2.6 День 05. Перевал Предвершинный Западный и Предвершинный Восточный. Истоки р. Бескес.....	25
2.7 День 06. Перевал Блыбский и Белая скала.....	27
2.8 Дни 07-09. Спуск. Завершение маршрута.....	33
ССЫЛКИ.....	39

1 СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ

1.1 Заезд к маршруту

Район путешествия	Западный Кавказ (район Дженту)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Первая
Количество участников	Пять
Руководитель	Макалкин Владислав Алексеевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3 - 107
Сроки активной части похода	28.04 - 08.05.2024
Продолжительность активной части похода	9 дней
Длина маршрута	101 км
Суммарный набор высоты	3615 м
Максимальная высота	2675 м

1.2 Состав группы

№	Ф.И.О.	Дата рожд.	Место работы, учебы
1	Макалкин Владислав Алексеевич	14.02.2003	МАИ, студент СО-401С
2	Боронина Вероника Владиславовна	30.03.2001	МАИ, студент ЗО-503С
3	Григорян Арсений Аветикович	10.11.2005	МАИ, студент 8О-110Б
4	Григорьев Григорий Владиславович	10.11.2005	МАИ, студент ЗО-212Б
5	Николаева Варвара Анатольевна	17.03.2005	МАИ, студент 6О-120Б

1.3 Kml-файл с маршрутом для просмотра программой Google Earth

загружен здесь: <https://static.turclubmai.ru/papers/2597/marshrut.kml>

1.5 Календарный график движения

Примечание: В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "Lз " прописан пройденный (согласно карте) путь в зачет. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L \text{ эфф.} = L + 10 * Н$ (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	Н [m]	Lз [км]	L [км]	L эфф.
26.4	-	Посадка на поезд в 21 час. 15 мин.	-	-	-	-	-	-
27.4	-	Поезд	-	-	-	-	-	-
28.4	1	01.07 - прибытие поезда в Армавир, переезд в Никитино. Переход с.Никитино - подъёмник на хр. Гольий.	784-1682	1682	898	11.3	11.3	20.28
29.4	2	п.т. - г. Хацавита (1993) - р.Хацавита.	1682-1853-1900-1869-1993-1402-1417	1417	370	11.7	11.7	15.4
30.4	3	п.т. - траверс зап. склона г.Маркопидж - истоки р. Маркопидж	1417-2040-1897-1956-1935-2040-1925-2045	2045	935	11.3	11.3	20.65
01.5	4	п.т. - пер. Егерей (2280, 1А) - р.Сосновая балка -оз.Скотта	2045-2280-2140-2550	2550	645	4.4	4.4	10.85
02.5	5	п.т - Предвершинный Западный + пер. Предвершинный Восточный (2675 и 2655, связка 1А) - р. Бескес	2550-2675-2390	2390	620	2.72	2.72	8.92
03.5	6	п.т. - пер. Блыбский (2568, 1А) - истоки р. Б.Блыб - пер. 2457 (1А) - р. Пр. Рожкао	2390-2568-2315-2457-2390	2390	320	6.16	6.16	9.36
04.5	7	п.т. - лес у р. Пр. Рожкао	2390-1745	1745	-	6.1	6.1	6.1
05.5	8	п.т. - пос. Рожкао	1745-945	945	-	7.58	7.58	7.58
06.5	9	п.т. - пос. Бескес	945-830	830	-	18.9	18.9	18.9
07.5	10	Запасной день	-	-	0	0	0	0
08.5	-	Переезд в Армавир. Посадка на поезд в 18 час. 23 мин.	-	-	0	0	0	0
09.5	-	Прибытие в Москву в 23 час. 07 мин.	-	-	0	0	0	0
		ВСЕГО			3788	83.74	83.74	121.62

В зачет 80.16км * 1,2 = 96.192 км.

1.6 Погода и снежная обстановка в мае 2024 г

В 2024 году обстановка в мае оказалась на удивление бесснежной. Благодаря многолетнему опыту майских походов в этой местности, в ЦСТ МАИ накопилось множество отчетов, начиная с 2016 года. Из всех отчетов такая благоприятная снежная обстановка наблюдалась только в 2018г. На всем протяжении маршрута нам пришлось пересекать снежники только в долине у истоков р. Бескес.

В долине снежники пологие, и опасности скатиться вниз по ним не было, зато была возможность провалиться в подповерхностную полость, в которой текут ручьи с активно тающих снежников. Поэтому такие пологие снежники тоже стоит обходить.

При их пересечении мы пользовались трекинговыми палками и ледорубами, чтобы измерить толщину снежного слоя. Остальные снежники, представляющие опасность, мы обходили.

В связи с отсутствием снега, возникла проблема с отсутствием воды. Маршрут был спланирован таким образом, что каждый день на месте ночевки вода была в легком доступе, но во время дневных переходов часто приходилось идти без пополнения запасов воды. Многие ручьи и ключи, отмеченные в отчетах прошлых лет, оскудели или пересохли совсем.

1.7 Соответствие заявленного и пройденного маршрута

а) На 02.5 группа не пошла на запланированный траверс в.2741 из-за плохой погоды, было решено совершить разведывательный выход на перевал Предвершинный Восточный, где был найден безопасный и быстрый спуск к истокам реки Бескес.

б) По данным ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС» в период с 3 мая по 4 мая в горах выше 2500 м. КЧР лавиноопасно. Так же было получен прогноз о выпадении до 30см снега и понижении температуры. В связи с ухудшением погоды на 7 день маршрута было решено отказаться от радиального восхождения на в. Дженту и воспользоваться запасным вариантом №4.

1.8 Элементы новизны в маршруте

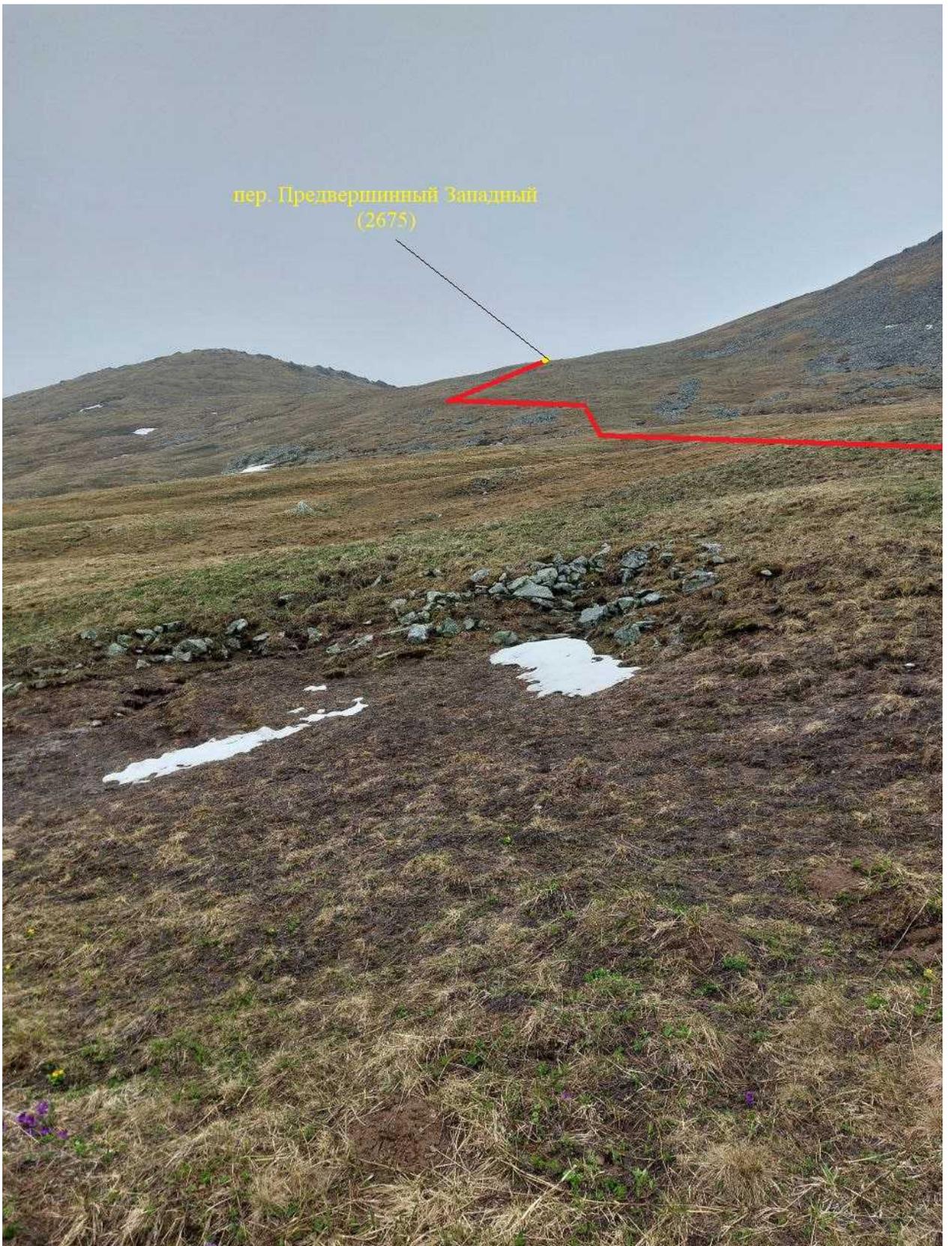
Совершено весеннее первопрохождение спортивной группой пер. Егерей (1А) с востока, что позволило пройти долину р.Сосновая Балка к оз.Скотта и совершить первопрохождение связки пер. Предвершинный Западный и пер. Предвершинный Восточный (1А). Пройденный путь оказался интересной альтернативой стандартному майскому маршруту ЦСТ МАИ проходящему через пер. 2245 (1А).



Ф.1. – Прохождение перевала Егерей (2280, 1А)



Ф.2. – Спуск с перевала Егерей (2280, 1А)



Ф.3. – Подъём на перевал Предвершинный Западный (2675, 1А)



Ф.4. – Прохождение связки пер. Предвершинный Западный (2675, 1А) + пер. Предвершинный Восточный (2665, 1А)



Ф.5. – Спуск в долину р.Бескес с перевала 2665

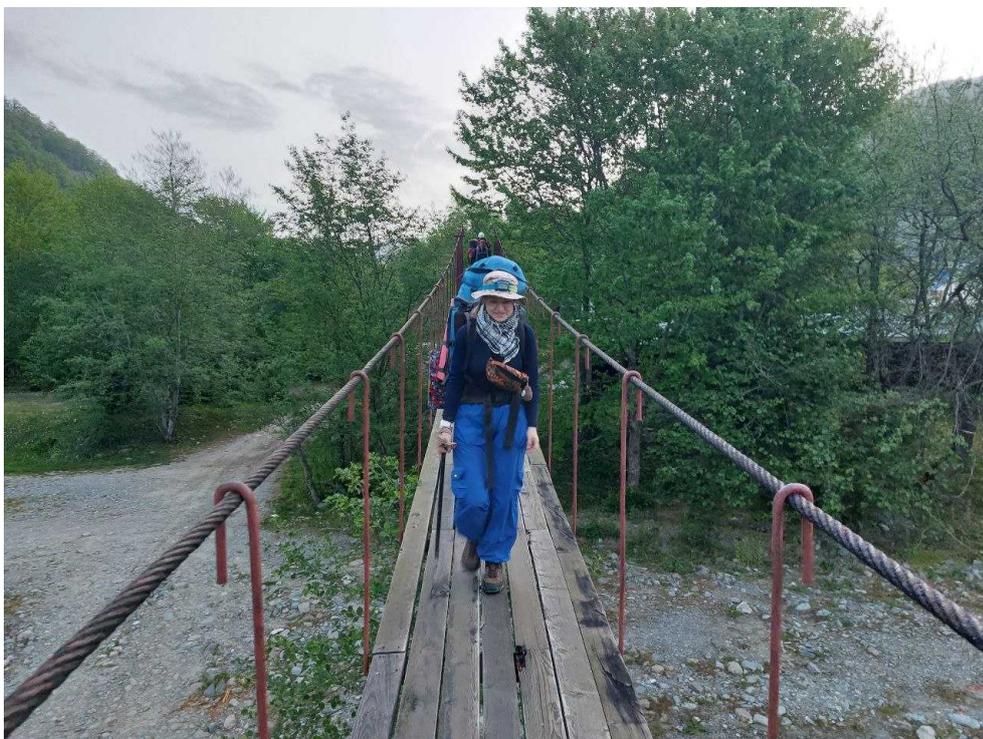
1.9 Безопасность

Группа встала на учет в Карачаево-Черкесском ПСО, имела спутниковый телефон, GPSприемник с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута и некоторый избыток снаряжения, которое так ни разу и не понадобилось: одна веревка (D9 50 м) в общественном снаряжении, так же в личном снаряжении каждого участника присутствовали страховочные системы, ледорубы, кошки и снегоступы, которые использовались в редких случаях благодаря малоснежной обстановке на маршруте.

2 ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

2.1 Заезд к маршруту

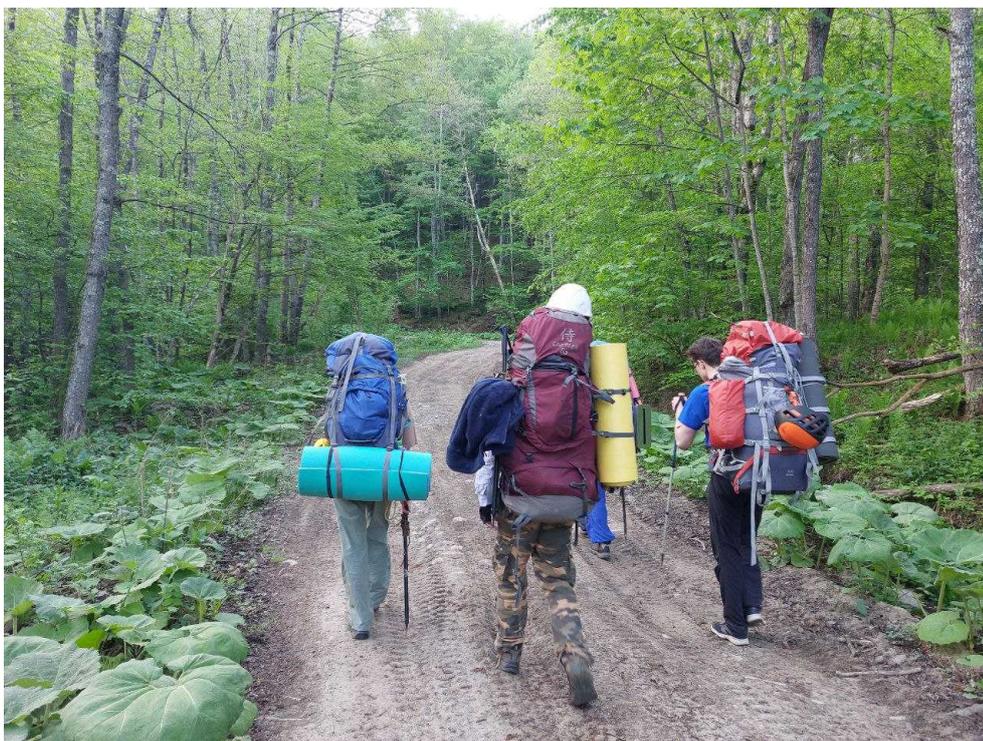
Ночью 28.04.2024 в 1 час 07 минут наш поезд прибыл на железнодорожную станцию вокзала Армавир-1, далее мы загрузились в арендованный микроавтобус и в 4 часа 15 минут доехали на точку старта, в пос. Никитино к началу маршрута у подвесного, пешеходного моста через р. Никитинка. Координаты моста: **N 43° 58.160' E 40° 42.519' N 784**. Через 15 минут приехал ещё один автобус с ещё одной группой ЦСТ МАИ. Мы избавились от лишнего веса, утилизировав остатки еды из поезда, перебрали рюкзаки, встало солнце и осветило подвесной мост. Он уже изрядно обветшал, но все еще по нему возможно было переправиться. Правда река пересохла настолько, что ее можно было перейти, не намочив ботинок, но каждый поход ЦСТ МАИ из с. Никитино начинался с перехода моста, мы решили начать и наш поход также.



Ф.6 – Традиционное начало маршрута

2.2 День 01. Подъем на гору Голую

Старт был в 5:00. За подвесным мостом мы вышли на грунтовую дорогу, ведущую к верхней станции подъемника, расположенного на вершине Голая (1851). В начале пути, в точке **N 43°57.722' E 40°42.464'** находится источник с водой. Сначала дорога плавно поднимается, следуя на юг по правому борту долины Малой Лабы, а в точке **N 43° 57.050' E 40° 41.912' N 960** резко поворачивает на северо-восток и начинает огибать вершину Голая. Подъем до верхней станции подъемника занимает 6 переходов. За нами шла группа Арсения Шерстобитова, она отставала примерно на 1 переход.



Ф.7 – Дорога к базе «Варварины горки»

В точке $N 43^{\circ} 55.758'$ $E 40^{\circ} 43.648'$ $N 1682$ раньше располагалась станция «Варварины горки» с водой. В этом же году база оказалась закрыта.

Выше станции после короткого подъёма дорога раздваивается. Основная, раскатанная квадроциклами, идет на хребет, а вправо от неё ответвляется не столь разъезженная дорога, которая после вагончика переходит в тропу. Эта тропа траверсом с плавным набором высоты выводит на хребет Голый в обход вершины Голая (1851).

На хребте тропа соединяется с дорогой. Лагерь мы разбили возле вагончика в точке $N 43^{\circ} 55.531'$ $E 40^{\circ} 43.588'$ в 10.40. Дневной переход занял 5 часов 30 минут. Там удалось найти ключ, у истока которого можно сделать ямку и из нее набирать воду. На горе Голый с северной стороны в хорошую погоду ловит сотовая связь.



Ф.8 – Лагерь первого дня

2.3 День 02. Траверс хребта Голый и горы Хацавита

В 6:20 группа продолжила своё движение по маршруту. Тропа с годами стала больше походить на козью. В точке $N 43^{\circ} 54.586'$ $E 40^{\circ} 44.604'$ $N 1820$ следует свернуть стропы на хребет, т.к. тропа уходит вниз, в долину р. Малая Лаба.



Ф.9 – Тропа заросла с нее необходимо свернуть

На хребте присутствуют плотные заросли кустарника, поэтому на сам гребень лучше не выходить, а огибать вершины. Траверс хр. Голый завершается выходом на тропу, которая периодически зарастает.

В точке $N 43^{\circ}54.557'$ $E 40^{\circ}45.456'$ тропа уходит налево и огибает вершинку (Н 1935) по левому склону.



Ф.10 – Группа идёт по тропе на г. Хацавита

На Хацавиту ведёт старая тракторная тропа. Подъём по ней не представляет трудностей и к полудню группа уже находилась на вершине.



Ф.11 – Группа на в. Хацавита

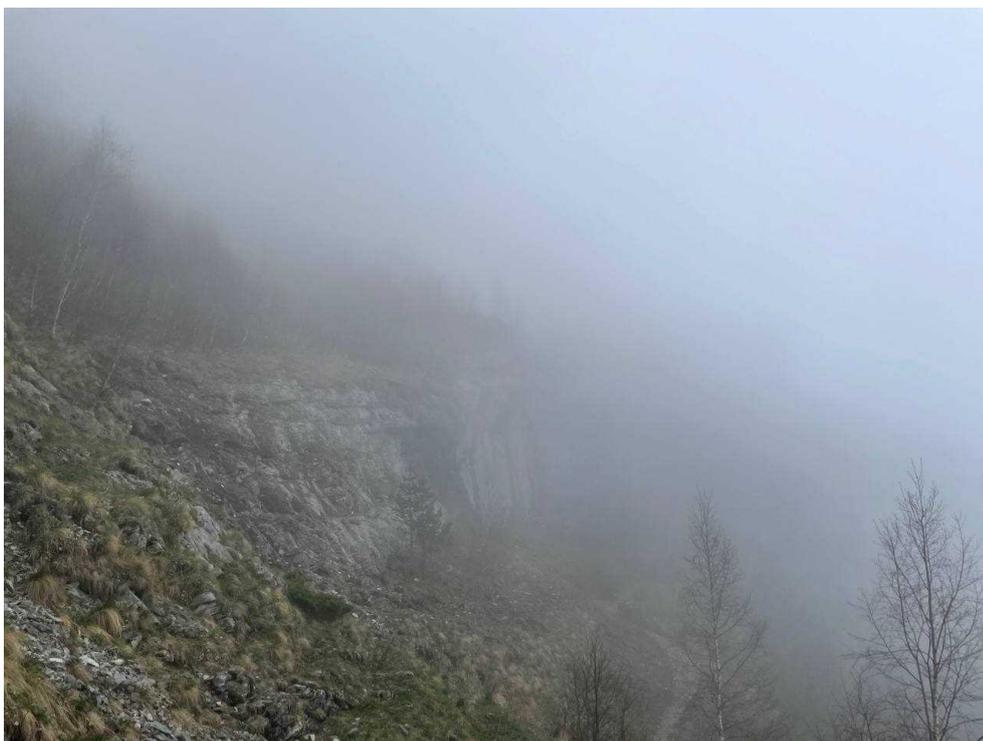
Тракторная дорога ведёт на восток, пока в точке $N 43^{\circ} 55.221' E 40^{\circ} 47.551'$ Н 1685 не начинается новая широкая грунтовая дорога ведущую к посту Соленовского охотхозяйства южнее г. Хацавита. Координаты поста: $N 43^{\circ} 54.048' E 40^{\circ} 47.439'$ Н 1456. Пройдя пост, мы спустились к р. Хацавита, пересекли её по камням и встали на ночлег в лесу на левом берегу ручья, который стекает с хребта Вал и впадает в Хацавиту. В точку лагеря мы пришли в 13:00. Дневной переход занял 6 часов. День был легче, чем первый, т.к. было не так жарко. Это удобное место для ночлега находится в лесу, где много сухих деревьев. Координаты лагеря: $N 43^{\circ} 53.647' E 40^{\circ} 47.490'$ Н 1417.



Ф.12 – Ближе к вечеру мы разожгли костёр в лагере

2.4 День 03. Траверс западного склона горы Маркопидж и долина реки Маркопидж

Группа вышла в 6:30 самой последней из лагеря, вчера вечером к нам присоединились группы Шерстобитова и Устюжаниной. Шли в своём темпе и к 8:00 подошли к г.Маркопидж, где сделали привал и перекусили. На нас спустилось облако, сидеть и ждать, когда оно пройдёт слишком холодно и долго, так что было принято решение двигаться дальше. Год был малоснежным, и тропа была абсолютно чистой. В отличии от 2019г.



Ф.13 – Вид на Маркопидж 2024г.



Ф.13 – Вид на Маркопидж 2019г. Фото из отчета майского похода 2019г. [2]



Ф.14 – Сергеев Гай в тумане

После горы Маркопидж тропа серпантином спускается на траверс восточного склона хребта, соединяющего вершину Маркопидж с хребтом Сергеев Гай, и плавно поднимается на его гребень в точке $N 43^{\circ} 51.426' E 40^{\circ} 45.661'$ Н 1956. В точке $N 43^{\circ} 50.352' E 40^{\circ} 45.328'$ Н 2040 есть развилка тропы, мы пошли правее, обходя гребень, ведущий к верхнему посту Соленовского Охотхозяйства, чтобы не подниматься. От плеча вершины Маркопидж за 2 перехода группа дошла до поста охотхозяйства, где пообедали и приготовили чай. Дальше шла новая и интересная часть маршрута, от поста шла конная тропа ведущая к п. Егерей. Тропа то и дело зарастала и открывалась снова, так что продвижение было медленное. В добавок к постоянно теряющейся тропе на нас спустился туман, и мы шли, полагаясь только на GPS.



Ф.15 – Тропа ведущая от охотхозяйства к п.Егерей



Ф.16 – Группа идёт к подножию п. Егерей

В точке $N 43^{\circ}49.995'$ $E 40^{\circ}44.672'$ Н 1980 мы увидели большой снежник, который закрывал путь по конно-егерской тропе, мы его обошли снизу. Этот и последующие снежники практически полностью перекрыли тропу, открывая ее только частями. Ниже снежников участки были подблочены и через какое-то время мы подошли к точке N

43°49.852' E 40°44.193' где пересекли ручей и вернулись на тропу. В 15:55 мы уже были в точке N 43°49.738' E 40°43.543' H 2040 где разбили лагерь.



Ф.17 – Снежник перекрывает тропу



Ф.18 – Пересечение ручья



Ф.19 – Лагерь третьего дня

2.5 День 04. Перевал Егерей. Озеро Скотта

Общий подъём был в 4:00. Вся команда встала и начала собирать лагерь. Погода была замечательной, было солнечно. Прогноз на следующие дни был получен благоприятный, только через два дня ожидалось осадки. К 6:00 группа уже была в пути на перевал Егерей.

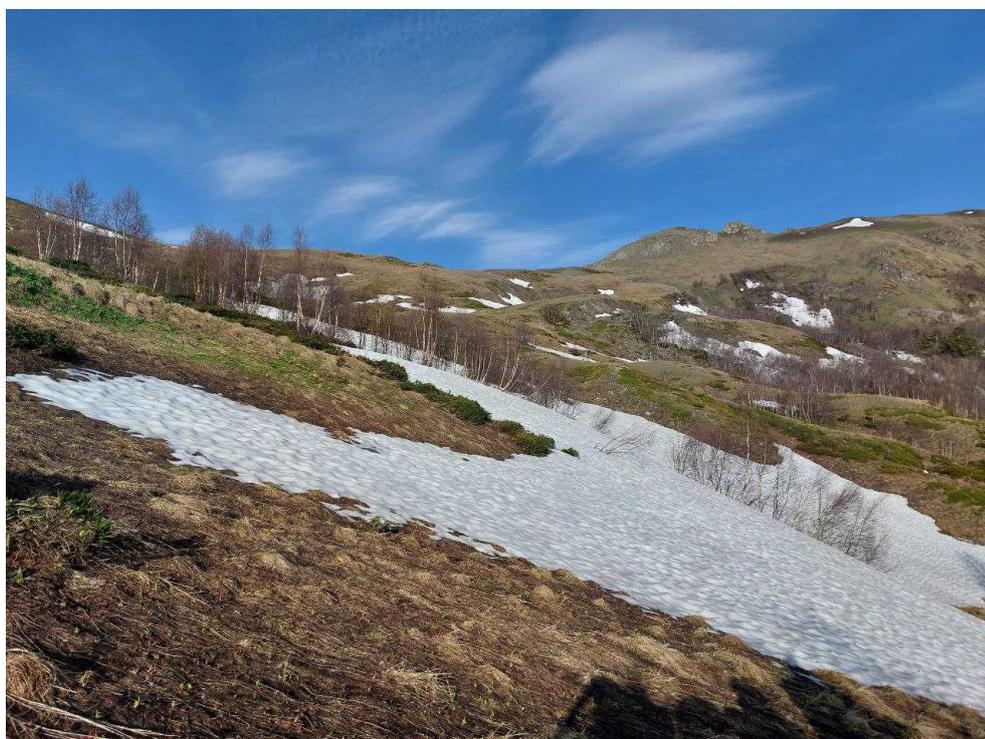


Ф.20 – Утренние сборы, открылся вид на перевал

Чтобы подняться на перевал необходимо выйти на травяную полку, которая на него ведёт. Для этого мы поднялись по небольшому снежнику и дальше шли уже по траве. По пути пересекли небольшой ручей. Снизу нас уже догоняли облака.



Ф.21 – Группа выходит на полку



Ф.22 – Вид на полку, ведущую на перевал



Ф.23 – Группа на перевале Егерей



Ф.24 – Вид с перевала на оз. Скотта и пер. Предвершинный Западный

С перевала вниз, к домику, ведёт конская тропа. На ней мы встретили егерей, которые рассказали о верховой тропе ведущей к оз. Скотта, у них вызвало непонимание почему мы вообще начали спускаться в долину, чтобы потом подняться. Дальнейший подъём происходил с периодическим пересечением снежников.



Ф.25 – Привал в красивейшей долине р. Сосновая Балка

К 12:00 мы подошли к озеру, где исходя из прогноза было решено поставить лагерь. Всем хотелось подольше побыть в красивом месте, на следующий день всё равно была запланирована днёвка. Хорошая погода дала возможность рассмотреть наш следующий перевал, а также южную сторону перевала Миршавко.



Ф.26 – Южная сторона перевала Миршавко

2.6 День 05. Перевал Предвершинный Западный и Предвершинный Восточный. Истоки р. Бескес

Начало дня предвещало нам только проблемы, прогноз погоды был неточным и утром зарядил сильный дождь, наступило похолодание. Сборы были под дождём, не хотелось целый день сидеть на высоте в дождь и холод и терять день. Группа вышла в 8:00 и за один переход поднялась на перевал.



Ф.27 – Вид с пер. Предвершинный Западный на оз. Скотта



Ф.28 – Группа на перевале

На перевале было принято решение отказаться от траверса вершины 2741 и был совершён разведывательный выход на пер. Предвершинный Восточный (2665, 1А) где был обнаружен быстрый и безопасный спуск в долину р. Бескес.



Ф.29 – Вид на истоки р. Бескес с пер. Предвершинный западный



Ф.30 – Участники на перевале

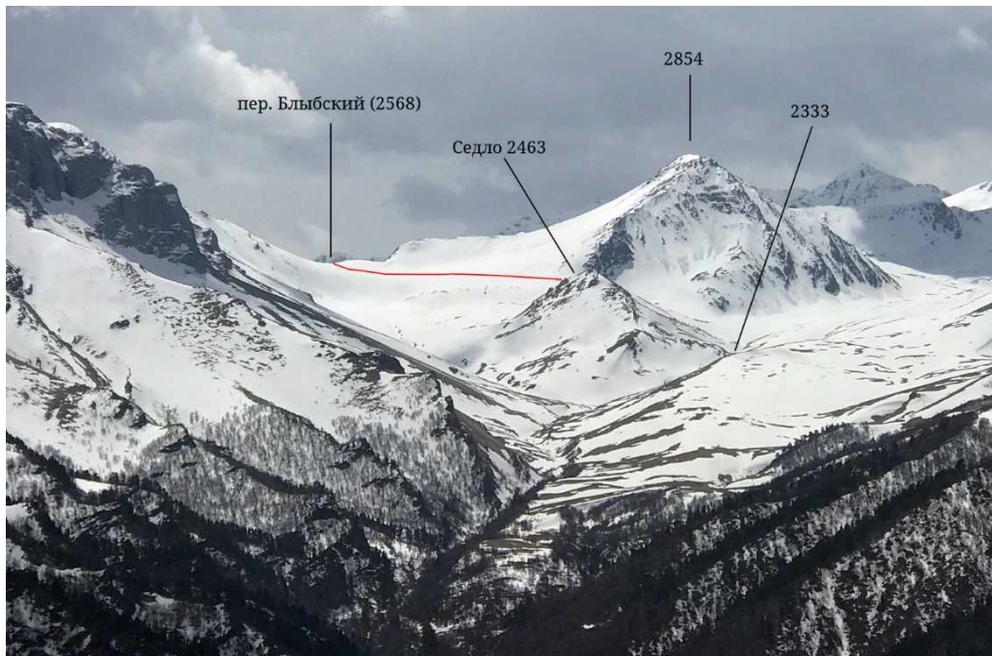
С перевала мы быстро спустились к истокам реки Бескес и разбили лагерь в точке $N 43^{\circ}47.815'$ $E 40^{\circ}45.133'$, тут же начался дождь, что подтвердило правильность решения, о совершении разведывательного выхода на пер. Предвершинный Восточный (2665, 1А).



Ф.31 – Лагерь пятого дня

2.7 День 06. Перевал Блыбский и Белая скала

Утро пятого и шестого дня начались походы, начались они с дождя и группа только в 7:00 начала собирать лагерь только к 7:00. На долину спустился туман, не видно было практически ничего и до подъёма на перевал мы шли только по навигатору. Перевал был практически бесснежным в отличии от прошлых лет.



Ф.32 – Перевал Блыбский 2019г. [2]

На первом этапе - относительно крутой подъём от точки N 43° 48.033' E 40° 45.558' Н 2333 в русле центрального истока р. Бескес к седлу в точке N 43° 47.941' E 40° 45.864' Н 2463 на северном отроге вершины 2854. На втором этапе - траверс ребра между седлом 2463 и перевалом Блыбский.



Ф.33 – Привал после завершения первого этапа подъёма



Ф.35 – Группа на пер. Блыбский

Спуск происходит по тропе, которая в 2024г свободна от снега. Далее маршрут проходит траверсом вдоль юго-восточного отрога в. Дженту.



Ф.36 – Спуск с перевала Блыбский

На тропу мы вышли в точке **N 43°47.434' E 40°46.439'** Н 2365. От этой точки траверсом южного склона восточного отрога в. Дженту плавно поднимается тропа к перевалу 2457, см. фото 39. Периодически попадались несложные снежники.



Ф.37 – Тропа к пер. 2457. Фото из отчета майского похода 2018г [1].

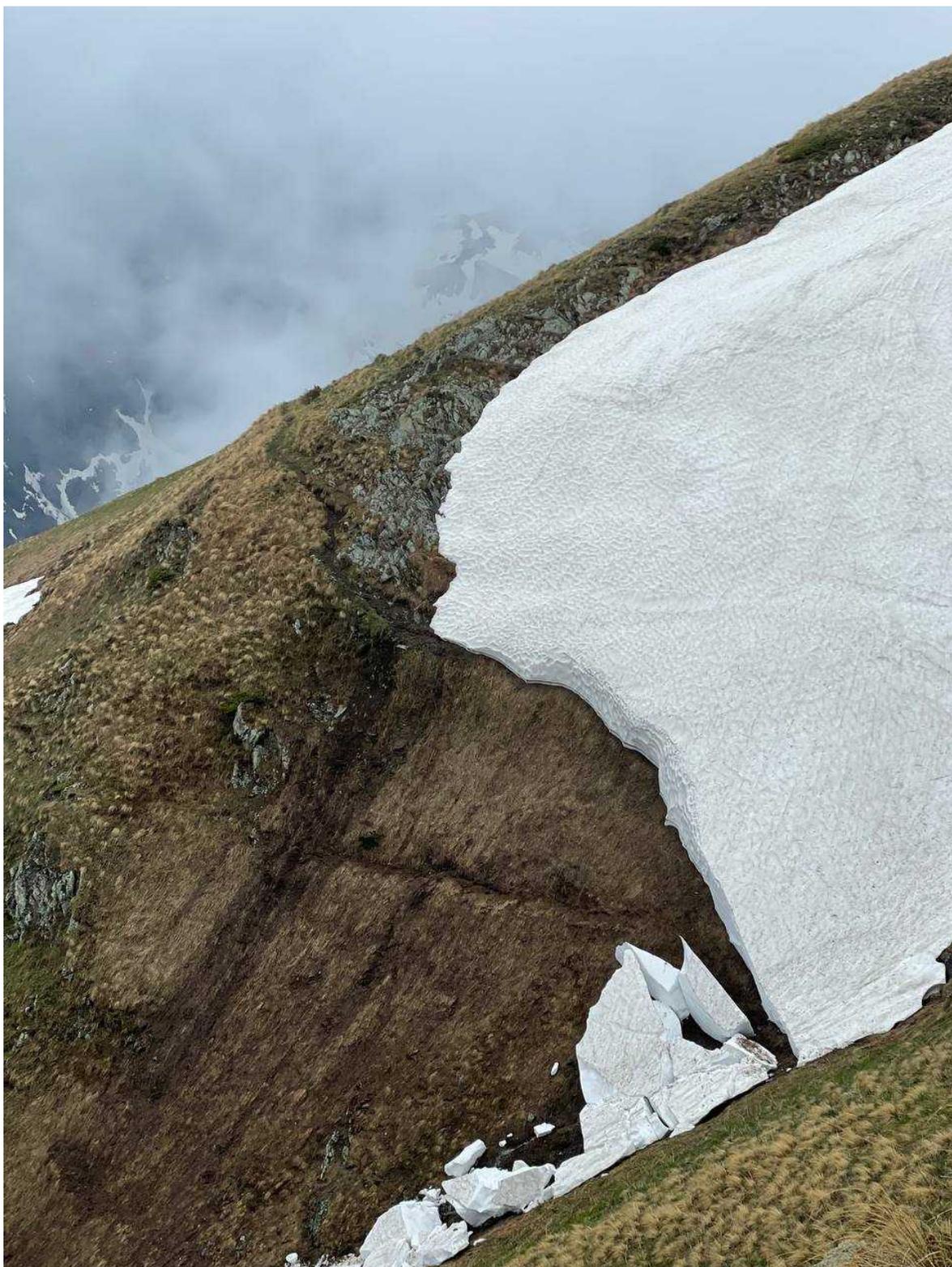


Ф.38 – На пути к сложному снежнику

После поворота за отрог склон приобретает южную экспозицию, а тропа уходит вверх к перевалу 2457 Белая скала. В точке $N 43^{\circ} 47.290'$ $E 40^{\circ} 47.800'$ тропа попадает на край глубокого оврага и уходит под снежник, который активно тает и разваливается. На фото 51 нерастаявшая часть снежника на северной экспозиции склона оврага. Другая часть снежника съехала вниз, из-за чего пологая часть снежника на западном склоне имеет выраженный край, после которого резко обрывается вниз. Этот снежник нужно обходить снизу.



Ф.39 – Группа преодолевает снежник



Ф.40 – Другой вид на снежник



Ф.41 – Группа на перевале 2457

После преодоления сложного снежника группа вскоре вышла на перевал Белая Скала. Снова было очень туманно, группа прошла в тумане практически весь день. На ночёвку остановились в точке $N 43^{\circ}47.697' E 40^{\circ}48.300'$ Н 2390, совсем близко встала группа Александра Ходаковского. Рядом был хороший ручей в точке $N 43^{\circ}47.682' E 40^{\circ}48.318'$ Н 2390.



Ф.42 – Лагерь шестого дня

2.8 Дни 07-09. Спуск. Завершение маршрута

По спутниковому телефону нам сообщили, что 04.05 (через один день) будет понижение температуры и выпадение снега до 30 см, а по данным МЧС в период с 3 мая по 4 мая в горах КЧР выше 2500 м. лавиноопасно. В связи с этим было принято решение отказаться от кольцевого восхождения на Дженту и завершить маршрут, спустившись в Рожкао, а потом прейти в Бескес.

Также на сайте Главного управления МЧС России по КЧР было сообщение: “ЦУКС ГУ МЧС России по Карачаево-Черкесской Республике информирует, что по данным ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС» в период с 3 мая по 4 мая в горах выше 2500 м. КЧР лавиноопасно” [8].



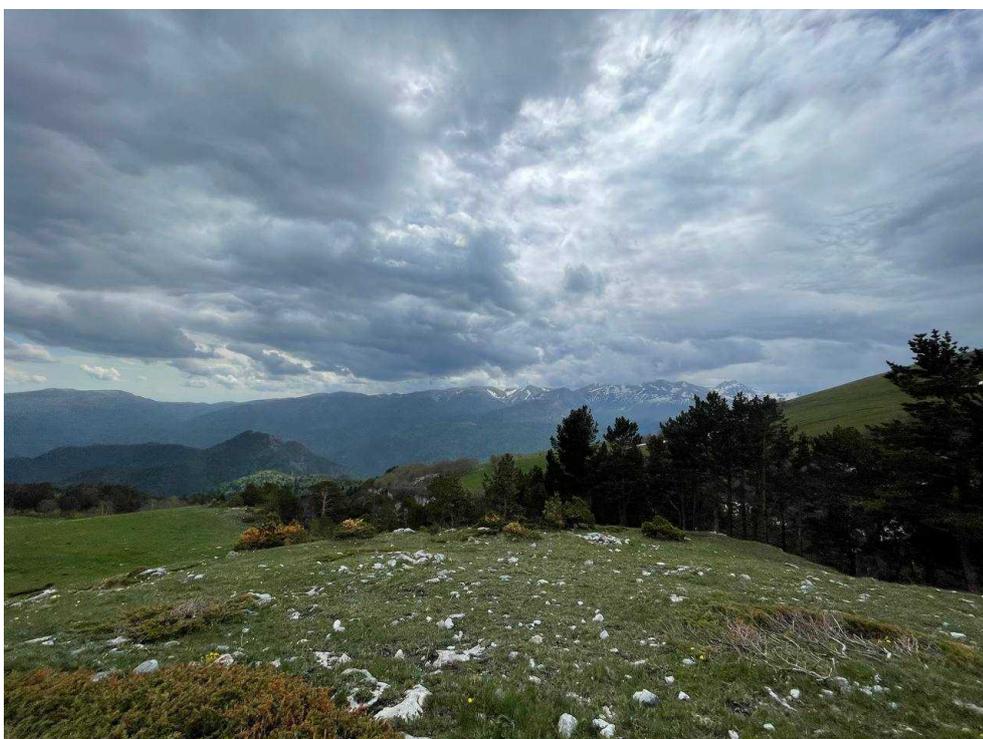
Ф.43 – Вид на дорогу в Рожкао

В точке N $43^{\circ}47.888'$ E $40^{\circ}49.672'$ дорога имеет ответвление вправо, уводящее в очень живописное ущелье с отвесными склонами и скальными выходами. По дну ущелья протекает речка Правый Рожкао, вдоль которой идет хорошая тропа.



Ф.44 – Ущелье, по которому прошла группа

Завернув по этой дороге налево, мы попали на смотровую площадку «Обрыв Добрынина» N 43°47.562' E 40°50.226'. Далее весь путь идет по этой дороге до самого пос. Рожкао.



Ф.45 – Вид со смотровой площадки

В точке **N 43°47.821' E 40°50.749'** дорога поворачивает налево и уходит в лес.

В точке **N 43°48.350' E 40°50.934'** мы поставили лагерь, чтобы ещё немного задержаться в лесу и не идти в цивилизацию, а также проверить полученный прогноз погоды.

Утром 05.05 начался сильный дождь, предвидя что в ближайшее время он не прекратится мы собрали лагерь и двинулись на спуск.



Ф.46 – Утренний дождливый спуск в Рожкао

Дальше по этой дороге мы пересекли два небольших брода: одни в точке **N 43°48.836' E 40°52.794' N 1250**, другой - в точке **N 43°48.836' E 40°52.794' N 1250**.



Ф.47 – Первый брод

Броды проходились в касках, с ледорубами или трекинговыми палками для поддержки во время движения.



Ф.48 – Дорога пролегает сквозь красивое ущелье.

К полудню мы спустились в Рожкао и начался дождь. Поиски места для ночлега затянулись, не хотелось стоять под ливнем, таким местом оказался гостевой дом «На Заречной», где мы остановились на день. Группа полностью вымылась и высушилась. Так что на следующий день всем было лучше.

06.05 стал последним ходовым днём. Шлось очень легко, погода была отличной, было не слишком солнечно, но и осадков не было.



Ф.49 – Идём по дороге в Бескес

Все шли в достаточно приподнятом настроении, и группа достаточно быстро добралась до посёлка. К 14:00 группа уже ставила лагерь, а часть пошла в магазин за вкусняшками. В Бескесе мы стояли целый день, за который группа немного отдохнула от похода. 08.05 мы уже загрузились в автобус и поехали на вокзал г.Армавир.



Ф.50 – Большая Лаба около с.Бескес

ССЫЛКИ

1. Лебедев А. А. Отчёт о пешеходном походе 2-й к.с. по Западному Кавказу. Май 2018.
<http://static.turclubmai.ru/papers/2355/>
2. А. Лебедев. Отчет о пешем походе 2 к.с. по Западному Кавказу. Май 2019.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2393/>
3. А. Лебедев. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май, 2021.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2489/>
4. М. Федоренко. Отчет о горном походе 1 к.с. по Западному Кавказу. Май, 2023.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2575/>
5. А. Лебедев. Отчет о пешем походе 2 к.с. по Западному Кавказу. Май 2019.
<https://static.turclubmai.ru/papers/2393/>
6. Кулагин А.Ю. Отчёт о пешеходном туристском походе II категории сложности по Западному Кавказу с 2 августа по 12 августа 2020 года.
<https://fenestron.github.io/caucasus-2020/>
7. Экстренное предупреждение по лавиноопасности в период с 01 по 03 мая 2024 г от МЧС России по КЧР - URL:
https://09.mchs.gov.ru/deyatelnost/press-centr/vse_novosti/5267257
8. Экстренное предупреждение по лавиноопасности в период с 05 по 07 мая 2024 г от МЧС России по КЧР - URL: https://09.mchs.gov.ru/deyatelnost/press-centr/vse_novosti/5269624