

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ



ОТЧЕТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 2 к.с. ПО ПРИЭЛЬБРУСЬЮ, СОВЕРШЁННОМ С 13 ПО 23 ИЮЛЯ 2024 ГОДА

- Номер маршрутной книжки: 1/3–202
- Автор отчета: Федоренко М.А.
- Контакты для связи, телефон: +79526338847;
- Контакты для связи, почта: mih.fedorenko2014@yandex.ru;

Город Москва, 2024 год.

Оглавление

1. Справочные данные о походе.....	3
1.1. Паспорт маршрута.....	3
1.2. Состав группы.....	4
1.3. 1. Карта запланированного маршрута.....	5
1.3.2. Карта пройденного маршрута.....	8
1.4. 1. Нитка запланированного маршрута.....	11
1.4.2. Нитка пройденного маршрута	11
1.5. Причины изменения запланированного маршрута.....	11
1.6. Календарный график движения.....	12
1.7. Перечень и описание локальных препятствий	13
1.8. Погодная обстановка в походе.....	14
1.9. Безопасность на маршруте.....	15
2. Описание пройденного маршрута.....	16
2.1. День первый: движение группы вдоль реки Сылтрансу.....	16
2.2. День второй: движение группы к озеру Сылтран-Кель.....	19
2.3. День третий: радиальный выход на перевалы Зурбаган + Нейтрино.....	23
2.4. День четвёртый: движение группы в сторону перевала Ворута через перевал Сылтран (полуднёвка).....	28
2.5. День пятый: спуск группы в долину реки Субаши (полуднёвка).....	32
2.6. День шестой: подход к перевалу Субаши и радиальный выход на перевал Балык в долине реки Субаши.....	36
2.7. День седьмой: преодоление перевалов Субаши и Ирикчат, ночёвка на вершине Рыжий Бугор.....	40
2.8. День восьмой: спуск группы по ледникам Ирикчат и Джикаугенкёз в долину реки Бирджалы-Су.....	45
2.9. День девятый: радиальный выход группы в посёлок Джилы-Су и переход на стоянку на Немецком Аэродроме	51
2.10. День десятый: подход группы к перевалу Балк-Баши по долине реки Кызылкол и преодоление брода.....	53
2.11. День одиннадцатый: преодоление перевала Балк-Баши и спуск группы в посёлок Хурзук	55
3. Выводы.....	59
4. Перевальные записки.....	60

1. Справочные данные о походе

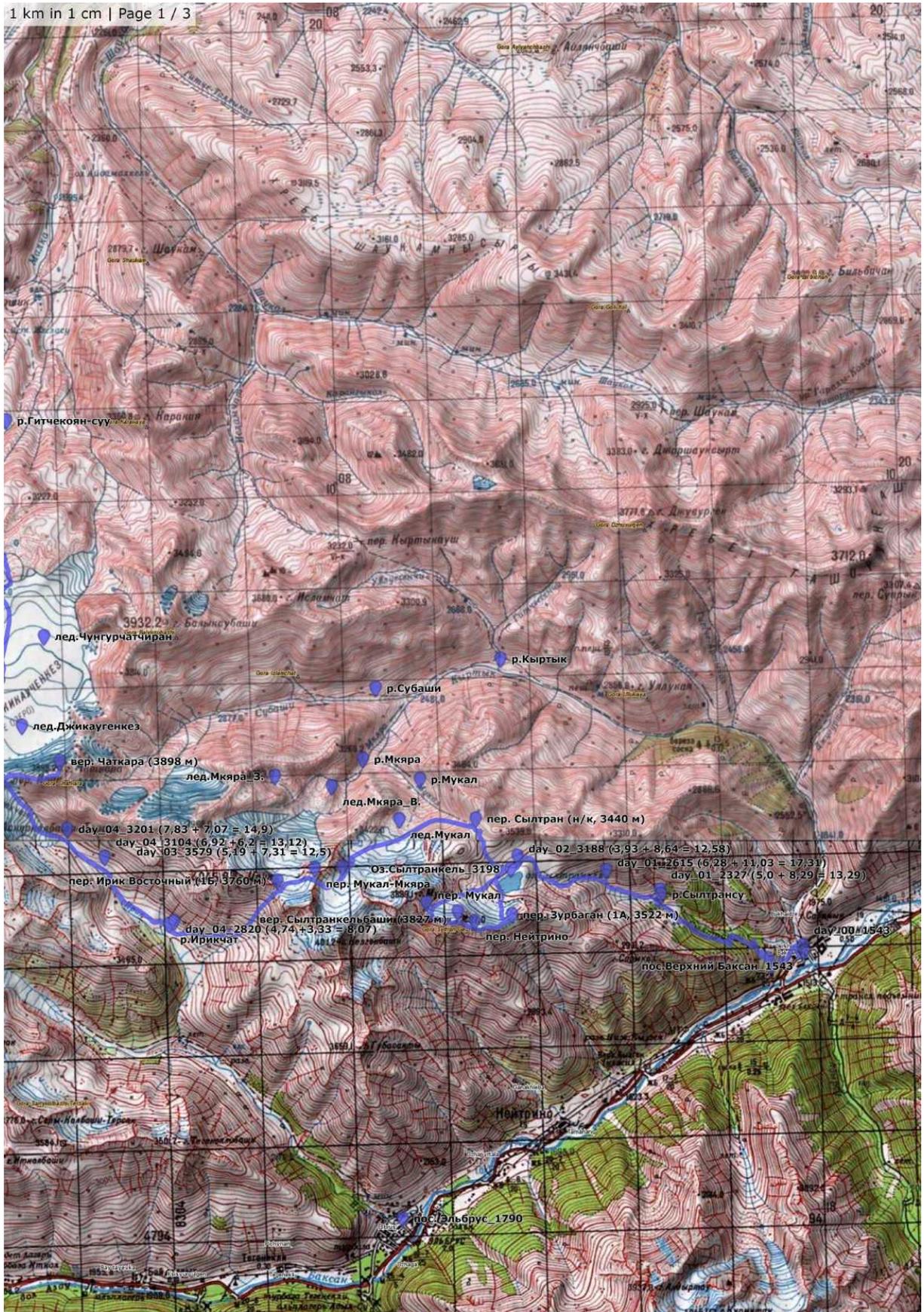
1.1. Паспорт Маршрута

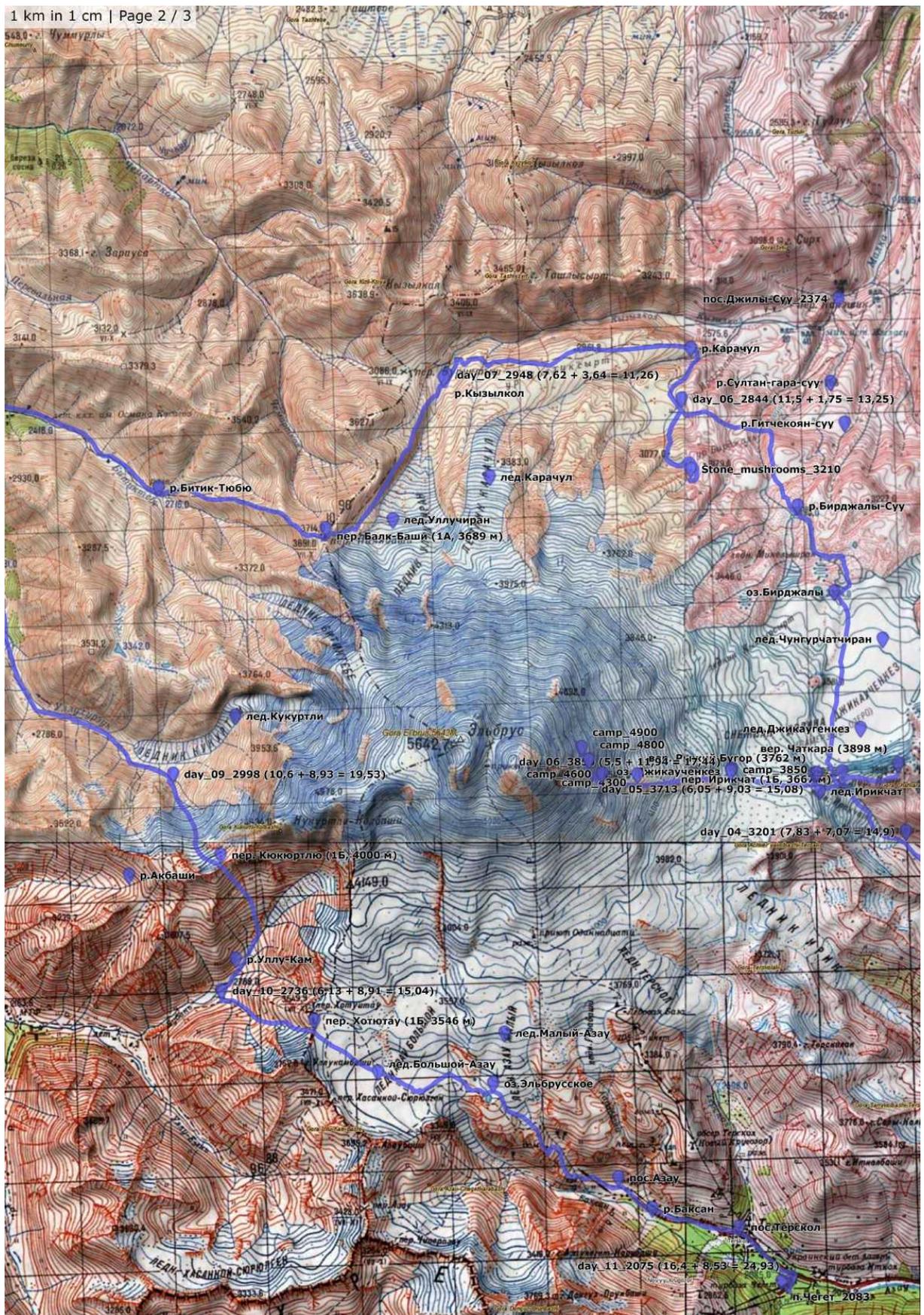
Район путешествия	Центральный Кавказ (Приэльбрусье)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	2 к.с. (вторая категория сложности)
Количество участников	10 (десять человек)
Руководитель	Федоренко Михаил Алексеевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1 / 3 – 202
Сроки активной части похода	13.07.2024 – 23.07.2024
Продолжительность активной части похода	11 (одиннадцать дней)
Длина маршрута	108,2 км (с коэффициентом местности)
Суммарный набор высоты	6683 метров (по GPS)
Суммарный сброс высоты	6554 метра (по GPS)
Максимальная высота	3762 метров (вершина Рыжий Бугор)
Минимальная высота	1500 метров (посёлок Хурзук)

1.2. Состав группы

№	Ф.И.О	Дата и место рождения	Место работы / учёбы
1	Федоренко Михаил Алексеевич	04.02.2003 Россия, г. Иркутск	МАИ, студент, группа МЗО-306С-21
2	Винокуров Андрей Владиславович	05.04.2000 гор. Волжск, респ. Марий Эл	МАИ студент, группа М8О-208М-22, ПАО Сбербанк
3	Головешкин Дмитрий Алексеевич	31.01.2001 Россия, Краснодарский край, ст. Выселки	МАИ, студент, группа МЗО-207М-22
4	Крылов Артём Анатольевич	06.01.2004 Россия, г. Йошкар-Ола	МАИ, студент, группа МЗО-210Б-22
5	Наумов Антон Романович	21.06.2005 Украина, г. Первомайск	МАИ, студент, группа М1О-207С-22
6	Новокрещенных Семён Олегович	07.08.2003 Россия, г. Хабаровск	МАИ, студент, группа М4О-307Б-21
7	Семакина Татьяна Сергеевна	25.04.1999 Россия, г. Глазов	ОООАльбион-2002 Дизайнер
8	Слесарчук Василий Анатольевич	14.02.2004 Россия, Приморский край, г. Владивосток	МАИ, студент, группа М8О-210Б-22
9	Стародумов Игорь Дмитриевич	02.02.2004 Россия г. Москва	МАИ, студент, группа МЗО-204Б-22
10	Шерстобитов Арсений Вадимович	25.11.2003 Россия, г. Ставрополь	МАИ, студент, группа М4О-306Б-21

1.3.1. Карта запланированного маршрута







1.4.1. Нитка запланированного маршрута

пос. Верхний Баксан – траверс: пер. Зурбаган + вер. Сылтранкельбаши + пер. Мукал (сумм 1Б) – пер. Сылтран (н/к) – пер. Мукал-Мкяра (1Б) – пер. Ирик В. (1Б) – пер. Ирикчат + рад. вер. Чаткара + рад. вер. Рыжий Бугор (сумм 1Б) – пер. Балк-Баши (1А) – пер. Кюкюртлю (1Б) – пер. Хотютау (1Б) – пос. Азау – пос. Чегет

1.4.2. Нитка пройденного маршрута

пос. Верхний Баксан – радиальный выход: пер. Зурбаган + пер. Нейтрино (сумма 1Б) – пер. Сылтран (н/к) – радиальный выход: пер. Балык (1Б) – пер. Субаши (1Б) – подъем: пер. Ирикчат + вер. Рыжий Бугор + спуск: лед. Джикаугенкёз (сумм 1Б) – пер. Балк-Баши (1А) – пос. Хурзук

1.5. Причины изменения запланированного маршрута

- 1) Отказ от радиального выхода: пер. Зурбаган + вер. Сылтранкельбаши + пер. Мукал (сумм 1Б), во-второй день с целью отдыха и лучшего восстановления и акклиматизации группы.
- 2) Отказ от радиального выхода: пер. Зурбаган + вер. Сылтранкельбаши + пер. Мукал (сумм 1Б), в пользу радиального выхода: пер. Зурбаган + пер. Нейтрино (сумма 1Б) из-за плохого самочувствия одного из участников и суммарно низкого темпа группы.
- 3) Отказ от связки: пер. Мукал-Мкяра (1Б) – пер. Ирик В. (1Б) и замена его на запасной вариант маршрута: радиальный выход: пер. Балык (1Б) – пер. Субаши (1Б) из-за плохого самочувствия одного из участников и как следствие, спуск группы вниз, на ночёвку пятого дня для восстановления и лучшей акклиматизации группы
- 4) Отказ от сквозного прохождения пер. Ирикчат + рад. вер. Чаткара + рад. вер. Рыжий Бугор (сумм 1Б) и замена участка маршрута на: подъем: пер. Ирикчат + вер. Рыжий Бугор + спуск: лед. Джикаугенкёз (сумм 1Б) с целью попытки подъёма группы на акклиматизационный выход на восточный склон Эльбруса
- 5) Отказ от акклиматизационного выхода на восточный склон Эльбруса из-за полученного штормового предупреждения
- 6) Отказ от запланированного маршрута: пер. Балк-Баши (1А) – пер. Кюкюртлю (1Б) – пер. Хотютау (1Б) – пос. Азау – пос. Чегет и замена его на: пер. Балк-Баши (1А) – пос. Хурзук по причине переданного штормового предупреждения

1.6. Календарный график движения

Примечание: В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "L_з" прописан пройденный (согласно карте) путь в зачет. В столбце "L" прописан фактически пройденный путь. В столбце "L_{эфф.}" прописан эффективный путь $L_{эфф.} = L + H/100$ (для оценки трудоемкости).

Даты	№	Наименование участка пути	H _{ноч}	H[м]	L[км]	L _{эфф}	T _{движ}
13.07.24	1	Пос. Верхний Баксан – р. Сылтрансу – camp N43.322521 E42.705432	2457	931	5,8	15,11	7 часов
14.07.24	2	п.т. – р. Сылтрансу – оз. Сылтран-Кель – camp N43.327749 N42.675922	3194	794	3,42	11,36	5,5 часов
15.07.24	3	п.т. – пер. Зурбаган – пер. Нейтрино – оз. Сылтран-Кель – camp N43.327749 N42.675922	3194	480	4,3	9,1	5,5 часов
16.07.24	4	п.т. – пер. Сылтран – р. Мукал – camp N43.335335 E42.641379	3162	290	3,6	3,5	3 часа
17.07.24	5	п.т. – р. Мукал – р. Мкяра – р. Субаши – camp N43.360564 E42.640136	2631	88	4,13	5,01	4 часа
18.07.24	6	п.т. – р. Субаши – пер. Балык – camp N43.349273 E42.579526	3201	970	9,81	19,51	7,5 часов
19.07.24	7	п.т. – пер. Субаши – р. Ирикчат – пер. Ирикчат – вер. Рыжий бугор – camp N43.346048 E42.530516	3702	834	5,0	13,34	6 часов
20.07.24	8	п.т. – лед. Джикаугенкёз – р. Бирджалы-Су – оз. Бирджалы – р. Бирджалы-Су – camp N43.420917 E42.524760	2593	61	11,1	11,71	6,5 часов
21.07.24	9	п.т. – р. Бирджалы-Су – а.л. Лаколит – р. Ткумиль – р. Псыхат – р. Гатхо – camp N43.419599 E42.487808	2852	445	8,84	13,29	5,5 часов
22.07.24	10	п.т. – р. Псыхат – р. Ткумиль – р. Кызылкол – р. Чаго – р. Кызылкол – camp N43.394015 E42.411616	3532	939	11,6	20,9	8,5 часов
23.07.24	11	п.т. – пер. Балк-Баши – р. Битюктюбекол – р. Уллу-Хурзук – пос. Хурзук	1506	264	22,6	25,24	10 часов
-	-	-	м.н. – 3702 в.о. – 3762	6683	90,2	-	-

В зачет 90,2 км * 1.2 = 108,24 км.

1.7. Перечень локальный препятствий маршрута

№	Название	Высота (метр.)	Заявленная к.с.	Фактическая к.с.	Характеристика препятствия
1	пер. Зурбаган	3489	1А	1Б	Осыпной, местами скально-осыпной, тропа отсутствует.
2	пер. Нейтрино	3649	1Б	1Б	Ледово-осыпной, тропа отсутствует, с седловины провешено две перильные верёвки.
3	пер. Сылтран	3428	н/к	н/к	Травянисто-осыпной, тропа есть на спуск и на подъём.
4	пер. Балык	3576	1Б	1Б	Скально-осыпной, очень долгий подход по долине реки Субаши, но тропа есть.
5	пер. Субаши	3720	1Б	1Б	Скальный, Скально-осыпной, тропа отсутствует.
6	пер. Ирикчат	3667	1Б	1Б	Ледово-Осыпной, тропа местами просматривается
7	пер. Балк-Баши	3689	1А	1А	Осыпной, тропа просматривается на спуск и на подъём

1.8. Погодная обстановка в походе

Итоговые отметки о погоде на маршруте:				
Дата	Облачность и видимость	Характеристика ветра	Температура	Осадки
13.07.24	Сплошная облачность с просветами	Ветер восточный умеренный, 4—7 м/с, порывами до 11 м/с	Температура воздуха +12...+17°C	Осадков и погодных явлений не наблюдалось
14.07.24	Малооблачно	Ветер восточный умеренный, 6—7 м/с, порывами до 11 м/с	Температура воздуха +15...+18°C	Осадков и погодных явлений не наблюдалось
15.07.24	Сплошная облачность без просветов	Ветер юго-восточный сильный, 7—8 м/с, порывами до 15 м/с	Температура воздуха +14...+19°C	Осадков и погодных явлений не наблюдалось
16.07.24	Сплошная облачность без просветов	Ветер юго-восточный сильный, 6—9 м/с, порывами до 18 м/с	Температура воздуха +16...+20°C	Осадков и погодных явлений не наблюдалось
17.07.24	Сплошная облачность без просветов	Ветер восточный сильный, 6—10 м/с, порывами до 16 м/с	Температура воздуха +16...+20°C	Осадков и погодных явлений не наблюдалось
18.07.24	Сплошная облачность без просветов	Ветер юго-восточный умеренный, 6—8 м/с, порывами до 13 м/с	Температура воздуха +13...+18°C	Местами дождь
19.07.24	Сплошная облачность без просветов	Ветер восточный умеренный, 3—10 м/с, порывами до 14 м/с	Температура воздуха +14...+20°C	Осадков и погодных явлений не наблюдалось
20.07.24	Сплошная облачность без просветов	Ветер юго-восточный умеренный, 3—7 м/с, порывами до 12 м/с	Температура воздуха в низине +11...+17°C	Ливневые осадки, пасмурно, местами выпадение снега и заморозки
21.07.24	Сплошная облачность без просветов	Ветер северо-восточный слабый, 2—5 м/с	Температура воздуха +11...+17°C	Местами слабый ливневый дождь
22.07.24	Сплошная облачность без просветов	Ветер восточный умеренный, 4—6 м/с, порывами до 10 м/с	Температура воздуха +12...+20°C	Ливневые осадки, гроза
23.07.24	Сплошная облачность без просветов	Ветер северо-западный умеренный, 2—5 м/с, порывами до 11 м/с	Температура воздуха +12...+17°C	Местами туман, неба не видно, ливневые осадки, пасмурно

1.9. Безопасность на маршруте

- 1) Группа встала на учёт в министерство чрезвычайных ситуаций по Карачаево-Черкесии и Кабардино-Балкарии, а также провела дополнительный разговор с оперативным дежурным для уточнения порядка связи на маршруте и получила дополнительный номер для связи с оперативным дежурным на базе МЧС в Приэльбрусье. (номер группы для оперативного дежурного МЧС по КЧР 34620119, номер группы для оперативного дежурного МЧС по КБР 34620128)
- 2) Дополнительно, во время беседы с членами маршрутно-квалификационной комиссии были обговорены возможные чрезвычайные ситуации на маршруте и порядок действий для оперативного обеспечения безопасности всем членам группы.
- 3) Ежедневно группа получала прогноз погоды на три ближайших дня от связного и выходила на связь с оперативным дежурным по МЧС, что позволило заблаговременно вносить некоторые корректировки в нитку маршрута и передавать всю необходимую информацию о местоположении группы и самочувствии участников.
- 4) Для ориентирования на маршруте в наличии был GPS-навигатор с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута и комплект бумажных карт. Для реализации бесперебойных сеансов связи у группы был спутниковый телефон.
- 5) Для обеспечения безопасности у группы было снаряжение:

В общественном снаряжении:

- a. Верёвка D8 – 50 метров – 3 шт.
- b. Лавинная лопата – 2 шт.
- c. Ледобуры – 6 шт.

В личном снаряжении:

- d. Страховочная система, верх + низ
- e. Альпинистские кошки
- f. Карабины в количестве шести штук
- g. Ледоруб + треккинговые палки
- h. Каска
- i. Прусики – 2 шт. + лавинная лента

2. Описание маршрута и фотографии

2.1. День первый: движение группы вдоль реки Сылтрансу

В первый день группа вышла из посёлка Верхний Баксан и медленно, но верно, с большими рюкзаками на спинах, выдвинулась вверх по тропе. Соревнуясь в скорости подъёма с коммерческими группами и одиночными туристами, группа шла в привычно-медленном темпе для первых, акклиматизационных дней. По ходу тропы встречались места для пикника и удобные места для отдыха в тенике.

Дойдя до пастушьего коша, вблизи реки Сылтрансу устроили обед с перерывами на принятие солнечных ванн. Пообщавшись с одиночными туристами и отдохнув, направились далее по тропе, вдоль реки Сылтрансу, в поисках места для стоянки.

Стоянку решено было сделать на вилке между правым притоком реки Сылтрансу и рекой соответственно.

Суммарно за весь первый день было сделано 5-6 переходов и чистого ходового времени было затрачено примерно 7 часов.



Рисунок 1. Подъём к броду через реку Сылтрансу от посёлка Верхний Баксан



Рисунок 2. Брод через реку Сьлтрансу



Рисунок 3. Обеденный перерыв вблизи постушьего коша



Рисунок 4. Вид на долину реки Сылтрансу и установленный в долине лагерь



Рисунок 5. Небольшая ледовая пещера, над которой обитали горные туры №43.321034 E42.699378

2.2. День второй: движение группы к озеру Сылтран-Кель

Во второй день группа вышла с места стоянки около шести часов утра и, вернувшись назад, на тропу, продолжила своё движение вверх. Подойдя к началу крутого подъёма на ранее отмеченный бугорок, сделали привал, дабы пополнить запасы воды и немного отдохнуть.

Последующие переходы ввиду отсутствия нормальных мест для отдыха сопровождались небольшим темпом и периодическими остановками, чтобы перевести дух, попить воды и отдышаться.

Подойдя к финальному подъёму и найдя удобное место для отдыха, группа расположилась на перерыв, после чего приступила к финальному штурму тропы, проходившей вплотную к реке Сылтрансу. По пути подъёма были замечены различные форма рельефа, такие как, например, снежники, курумники и скальные выходы.

Подойдя к озеру и найдя удобное для стоянок место, разбили лагерь и, устроив сон час, разбрелись по палаткам. Дежурные по истечении отведенного на сон времени приступили к готовке обеда, после которого было принято решение совершить радиальный выход на запланированное акклиматизационное кольцо. Но пообедав и обменявшись самочувствием, было принято решение, в этот день никуда не идти по причине не удовлетворительного состояние некоторых участников.

Вместо радиального выхода была объявлена техническая тренировка для проверки навыков вытаскивания из трещины, спуска и подъёма по перилам и хождение в связках.



Рисунок 6. Долина реки Сылтрансу по пути подъёма

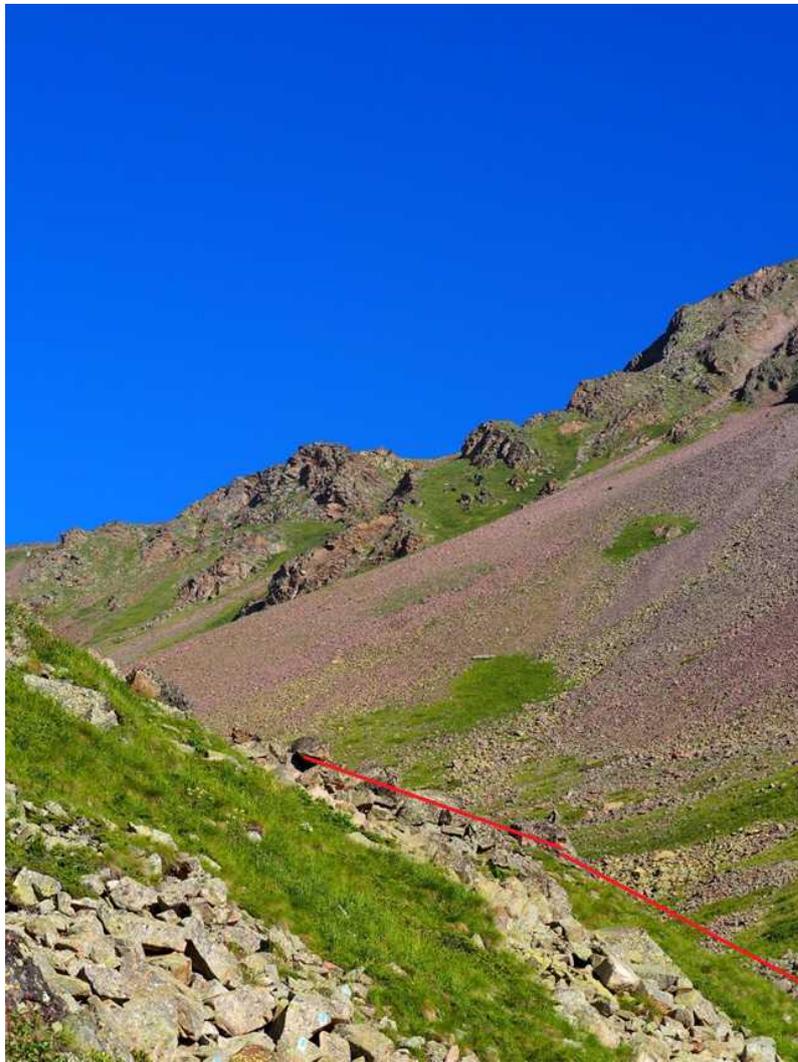


Рисунок 7. Путь подъёма вдоль реки Сылтрансу



Рисунок 8. Путь подъёма вдоль реки Сылтрансу



Рисунок 9. Путь подъёма вдоль реки Сылтрансу. N43.325612 E42.691106



Рисунок 10. Путь подъёма вдоль реки Сылтрансу. N43.328744 E42.680753

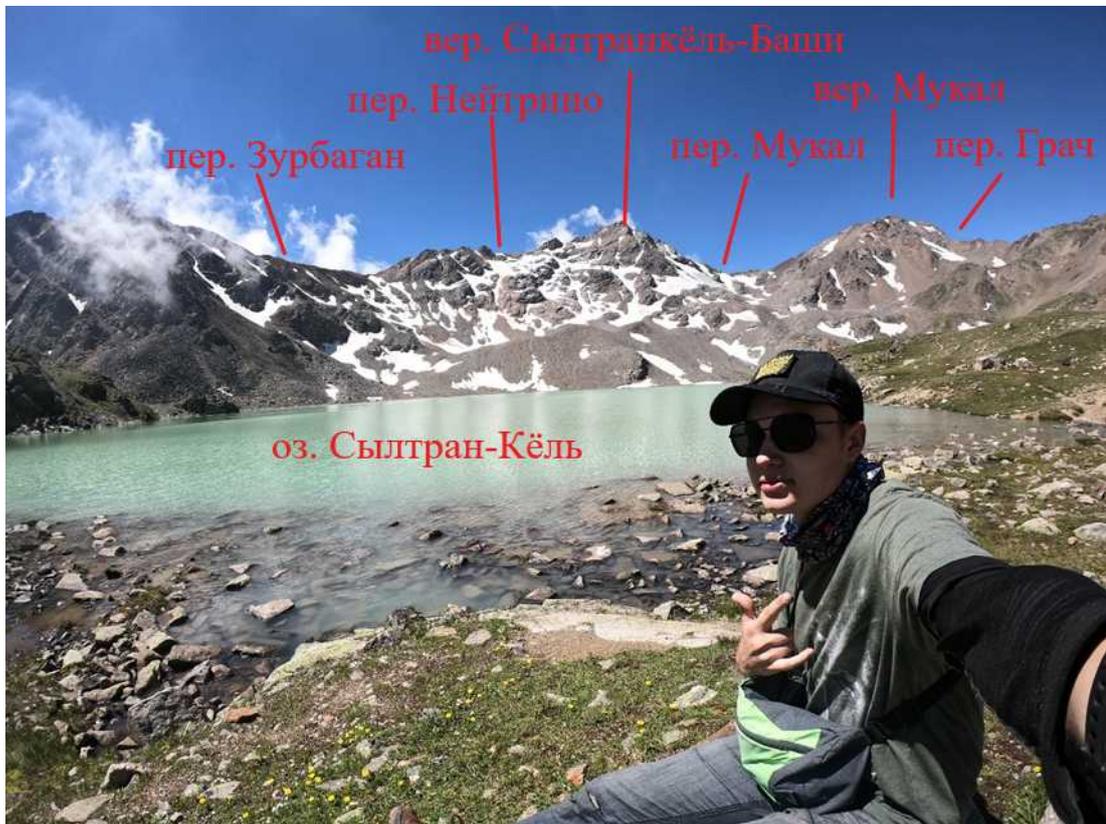


Рисунок 11. Озеро Сылтран-Кель



Рисунок 12. Техническая тренировка работы на перилах

2.3. День третий: радиальный выход на перевалы Зурбаган + Нейтрино

На утро третьего дня, проснувшись пораньше и не завтракая, дабы лишний раз не провоцировать желудок на неосвоенной высоте, каждый из участников погрузил необходимое снаряжение в рюкзаки и взял свою порцию на перекус.

Обойдя озеро с левой стороны и начав подъём к перевалу Зурбаган, группа столкнулась с первой проблемой. На пути возник небольшой снежник, для преодоления которого была необходимость рубить ступени с помощью ледоруба. Надев каски и распустив темляки ледорубов, выстроились в цепочку, для последовательного преодоления препятствия. Проходя снежник друг за другом, у каждого участника была возможность подстраховать товарища, идущего спереди и сзади.

Преодолев снежник, вышли на средний по размерам курумник. Подойдя ближе к началу перевального взлёта на ближайший к месту отдыха скальник, мы обнаружили горных козлов, которые с большим любопытством разглядывали непрошенных гостей. Воспользовавшись свистками, мы отпугнули горных козлов, так как их любопытство сопровождалось летящими в группу небольшими камешками, которые они сталкивали, пытаясь поудобнее расположиться для изучения туристов.

Подъём на перевал Зурбаган оказался несложным, сам же перевал был осыпной, местами скально-осыпной, тропа отсутствовала на протяжении всего пути подъёма. Группа поднималась траверсами, сохраняя небольшие интервалы между участниками, дабы предотвратить образование опасных камнепадов.

Седловина, на которую группа вышла, оказалась чуть восточнее той седловины перевала, на который был собран тур, поэтому, собрав свой и оставив записку с пометкой о том, что других перевальных записок найдено не было, сделали фотографию группы на перевале.

Немного отдохнув, направились на запад, по хребту, в сторону перевала Нейтрино. Движение до перевала было растянуто по причине отсутствия безопасной тропы, в связи с чем периодически нужно было проводить осмотр склонов, чтобы понять дальнейшее направление движения.

Дойдя до седловины перевала Нейтрино, приняли решение спускаться вниз из-за уставшего состояния участников группы, что свидетельствовало активно проходившей акклиматизации на высоте, приближавшейся к четырём тысячам метров.

Надев полный комплект страховочного снаряжения, каждый из участников ещё раз прослушал инструктаж по технике безопасности во время работы на перилах. Организовав станцию и провесив первую перильную веревку, руководитель группы спустился вниз на небольшой скальный балкон, после чего, проверив безопасность нахождения и передвижения по этому балкону, освободив перильную веревку, дал команду остальным участникам группы спускаться вниз.

По мере спуска участников группы по первой перильной веревке была организована вторая станция и провешена вторая перильная верёвка для спуска на следующий скальный балкон.

Спустившись по двум перильным верёвкам, участники группы попадали на безопасную стоянку, где могли отдохнуть и подготовиться к дальнейшему спуску вниз с перевала Нейтрино. Дальнейший же спуск проходил по снежнику в северо-восточном направлении, к лагерю.

По пути возвращения к лагерю была обнаружена стоянка группы туристов из МГУ, а также небольшие одиночные лагеря, которых не было ранним утром.

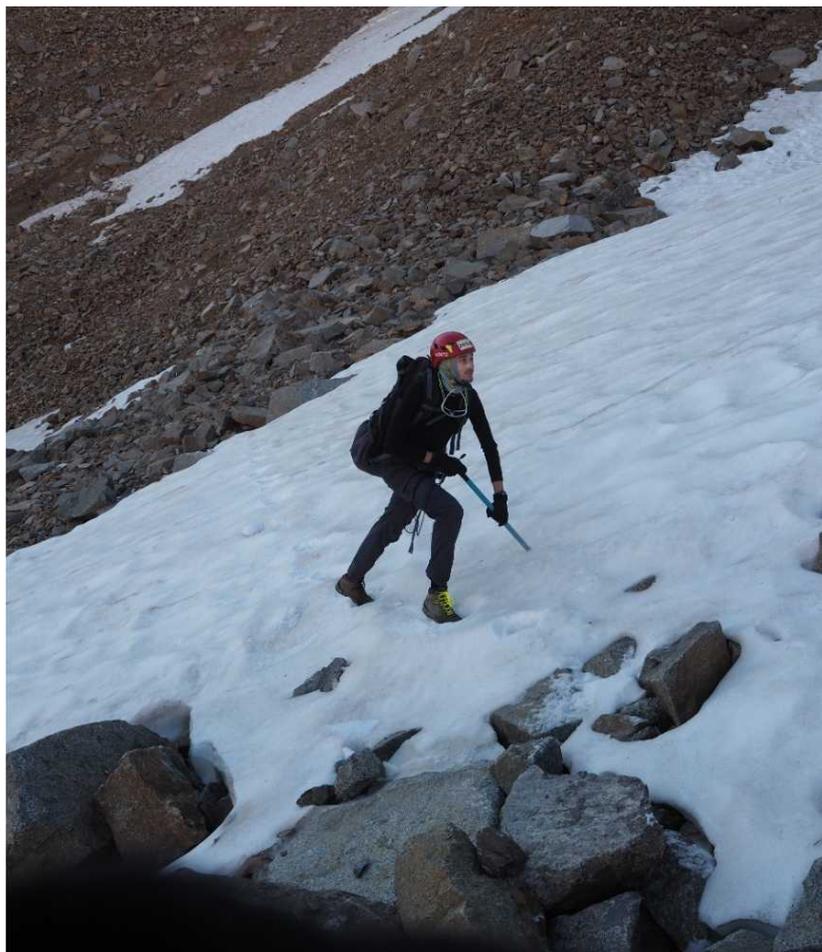


Рисунок 13. Подъём к перевалу Зурбаган. Утренний замёрзший снег, пришлось рубить ступени



Рисунок 14. Вид на озеро Сылтран-Кель, по пути подъема на перевал Зурбаган

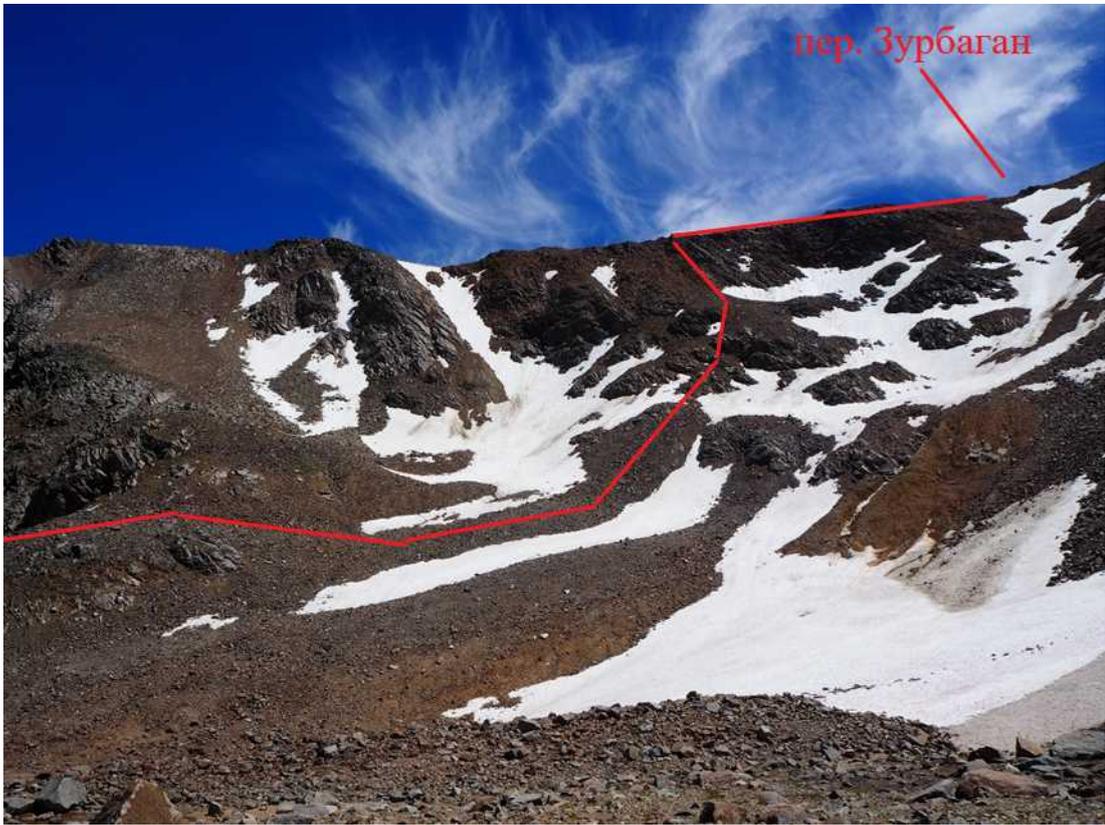


Рисунок 15. Перевальный взлет перевала Зурбаган



Рисунок 16. Группа на седловине перевала Зурбаган



Рисунок 17. Группа на седловине перевала Нейтрино

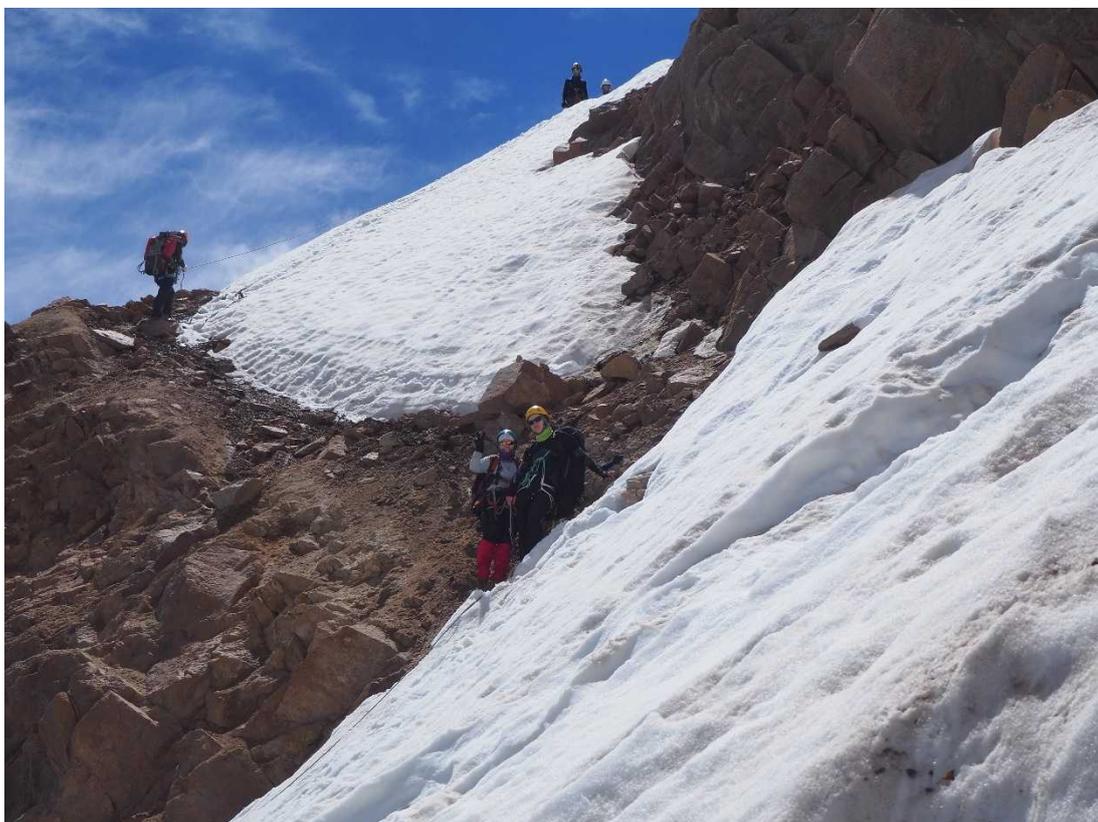


Рисунок 18. Спуск с седловины перевала Нейтрино, провешивание двух перильных веревок



Рисунок 19. Спуск к лагерю по северному склону перевала Зурбаган



Рисунок 20. Северный склон перевала Зурбаган. Синим указаны места провески перильных веревок

2.4. День четвёртый: движение группы в сторону перевала Ворута через перевал Сылтран (полуднёвка)

На утро четвёртого дня было принято решение о спуске вниз трёх участников. Причиной для спуска послужили острые симптомы горной болезни, проявившиеся в ночь с третьего на четвёртый день. Предупредив связного о возможной необходимости взаимодействия сотрудников МЧС и спускавшихся вниз туристов, ребята, с утра пораньше, с почти пустыми рюкзаками были направлены вниз, по тропе.

По итогам спуска участников группы вниз помощь сторонних служб им не понадобилась, и участники организованной командой отправились в цивилизацию.

Основная часть группы, перебрав лишнюю часть продовольственных запасов и заново распределив общественное снаряжение по рюкзакам, направилась к перевалу Сылтран.

Преодоление перевала Сылтран происходило по хорошо протоптанной тропе, которая просматривалась на спуск и на подъём. По правой стороне, вдоль пути подъёма на перевал, протекает небольшой ручей из таявшего снежника на западном склоне горы, левее самого перевала.

На перевал группа шла в сравнительно медленном темпе в связи с вновь потяжелевшими рюкзаками. Подъём на перевал занял два перехода и примерно полтора часа времени, после чего нам предстояло выполнить увлекательный квест по поиску нужного тура, в котором хранилась перевальная записка, а увлекательным этот квест был по причине многократно установленных туров на седловине перевала.

Оставив контрольную записку и отдохнув, группа направилась в западном направлении, в сторону перевала Ворута, с целью его последующего преодоления. Спустившись с перевала Сылтран и подойдя под перевал Ворута за два перехода и оценив погодную обстановку, мы приняли решение устроить полуднёвку, дабы не лезть на снежник (по основному маршруту) и не лезть на скально-осыпной перевал (по первому варианту запасного маршрута), а в спокойной обстановке ещё раз перебрать запасы продуктов и распределить их по рюкзакам.

После разбивки лагеря в течении полутора часов погода прилично поменялась, небо затянуло пасмурными облаками и пошёл дождь. Ещё через 30 минут с перевала Ворута на спуске была замечена группа туристов из Вестры. Подойдя к спустившейся группе для помощи в разбивке лагеря, узнали о неблагоприятном состоянии склонов перевала Ворута и лишней раз убедились в правильности принятого решения встать на ночёвку пораньше.

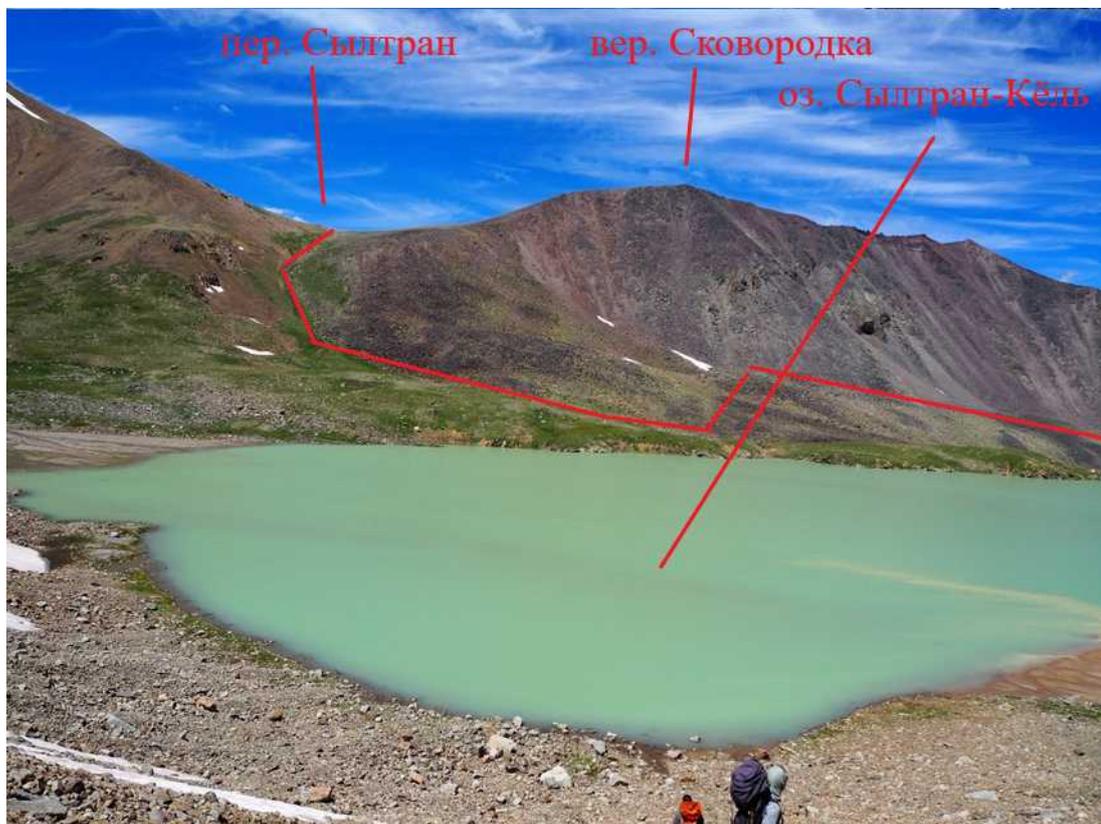


Рисунок 21. Южный склон перевала Сылтран



Рисунок 22. Группа на перевале Сылтран



Рисунок 23. Северо-западный склон перевала Сылтран

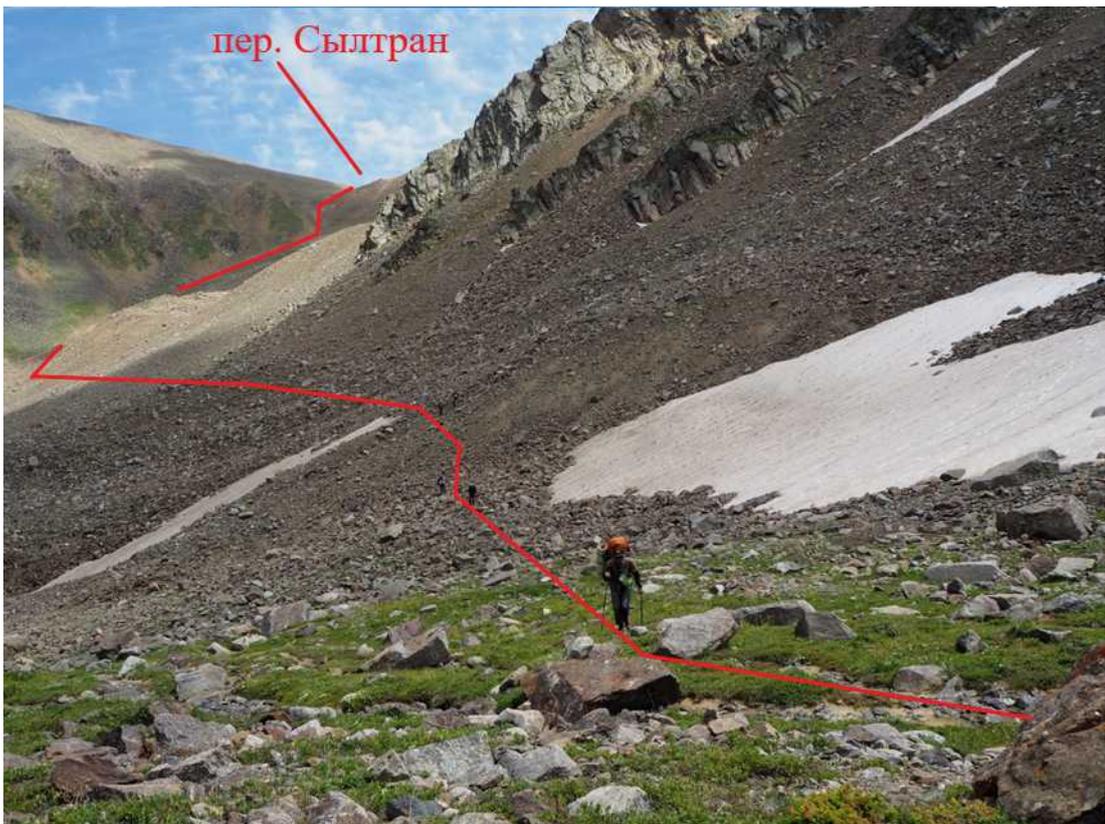


Рисунок 24. Движение группы с перевала Сылтран в сторону перевала Ворута, в западном направлении



Рисунок 25. Движение группы в западном направлении к перевалу Ворута

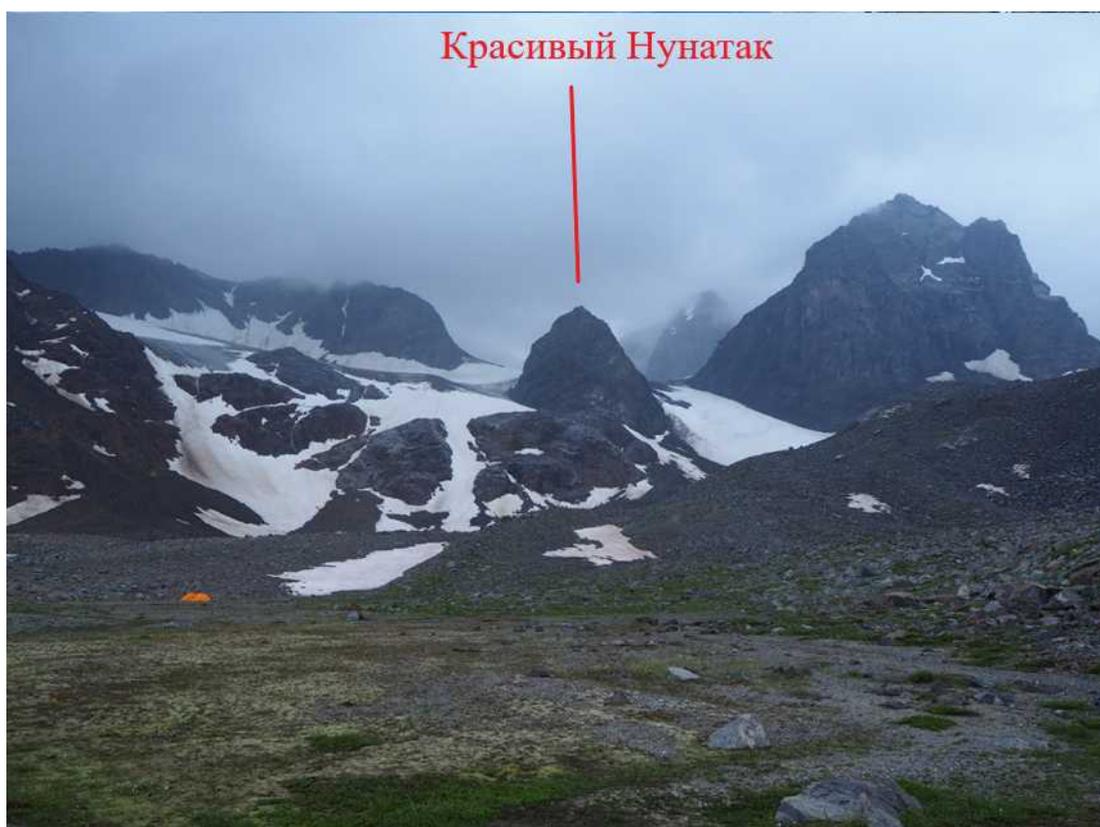


Рисунок 26. Стоянка группы с видом на красивый Нунатак

2.5. День пятый: спуск группы в долину реки Субаши (полуднёвка)

На утро пятого, собрав вновь поменявшие свой вес рюкзаки, группа направилась вниз, вдоль реки Мукал, с целью разбивки лагеря на высоте 2600, чтобы еще раз отдохнуть, восстановиться и привыкнуть к тяжёлым рюкзакам в более простых условиях.

Спустившись от места стоянки к реке Мукал, группа вернулась на тропу, ведущую на спуск с перевала Сылтран. Продолжив двигаться по тропе вниз, вышли на небольшую скально-осыпную лестницу вниз, по которой пролегла тропа, ведущая далее к реке Мкяра.

Спустившись по скально-осыпной, петляющей лестнице, вернулись на комфортную пологую тропу, которая пролегла вдоль реки Мкяра, и отправились дальше в поисках комфортного места для брода. Плавно и не затейливо тропа сама подвела нас к удобному для брода месту. На стрелке двух рек, где река Мукал впадает в реку Мкяра, мы и решили, переобувшись, перейти две небольших реки.

Успешно преодолев броды и пройдя ещё примерно полтора километра, вынужденно, в экстренном порядке пришлось искать место для стоянки по причине неожиданного начавшегося дождя. Пока дождь с каждой минутой становился всё сильнее, группа, подойдя к стоянке на реке Субаши, ровняла площадки и устанавливала палатки.

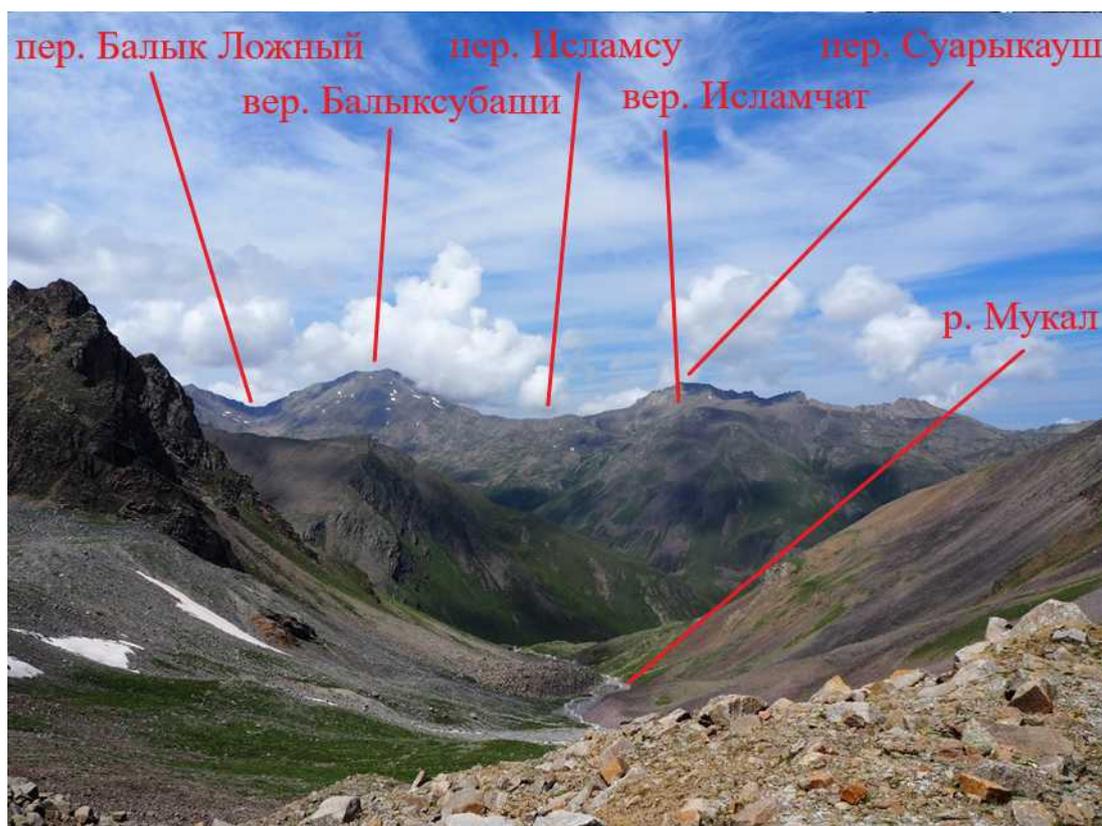


Рисунок 27. Вид на долину реки Мукал



Рисунок 28. Спуск группы по долине реки Мукал



Рисунок 29. Долина реки Мкяра



Рисунок 30. Долина реки Мьяра



Рисунок 31. Брод через реку Мьяра



Рисунок 32. Долина реки Субаши

2.6. День шестой: подход к перевалу Субаши и радиальный выход на перевал Балык в долине реки Субаши

На утро шестого дня первым делом, после сборки рюкзаков, не одевая ходовую обувь, преодолели брод через реку Субаши. Поднявшись от реки на старую автомобильную дорогу, ведущую к заброшенной шахте, направились по ней в западном направлении.

Движение по дороге было весьма восхитительным занятием по сравнению с тем, как приходилось передвигаться в течении последних дней. Оперативно набирая высоту и продвигаясь по дороге вперёд, можно было наконец-то расслабиться ввиду отсутствия необходимости постоянного изучения состояния тропы.

Именно потому, что головы были свободны от постоянных напряженных вычислений наиболее удачной траектории движения, в них и закралась мысль по ходу движения к перевалу Субаши взойти радиально на перевал Балык. Старая дорога так удачно подходила под самый перевал, что не воспользоваться данной возможностью с легкостью можно было приравнять к преступлению.

Подойдя к перевальному взлёту перевала Балык, оставили рюкзаки и, взяв треккинг-палки, группа в полном составе направилась на покорение неожиданно, но так удобно подвернувшихся препятствий.

В течении буквально 30-40 минут поднялись на седловину перевала, оставили контрольную записку и сфотографировавшись, развернулись на спуск, к оставленным внизу рюкзакам.

Забрав рюкзаки, вышли на осыпной склон в юго-западном направлении, к истокам реки Субаши.

Лагерь поставили на одной из самых удобных стоянок, встречавшихся на нашем пути. Позже, уже вовремя обеда, к стоянке вышла небольшая группа из двух девушек, радостно поприветствовавших нас. Отказавшись от предложенного чая, девушки двинулись на стоянки, находившиеся чуть выше.



Рисунок 33. Брод через реку Субаши, недалеко от места стоянки

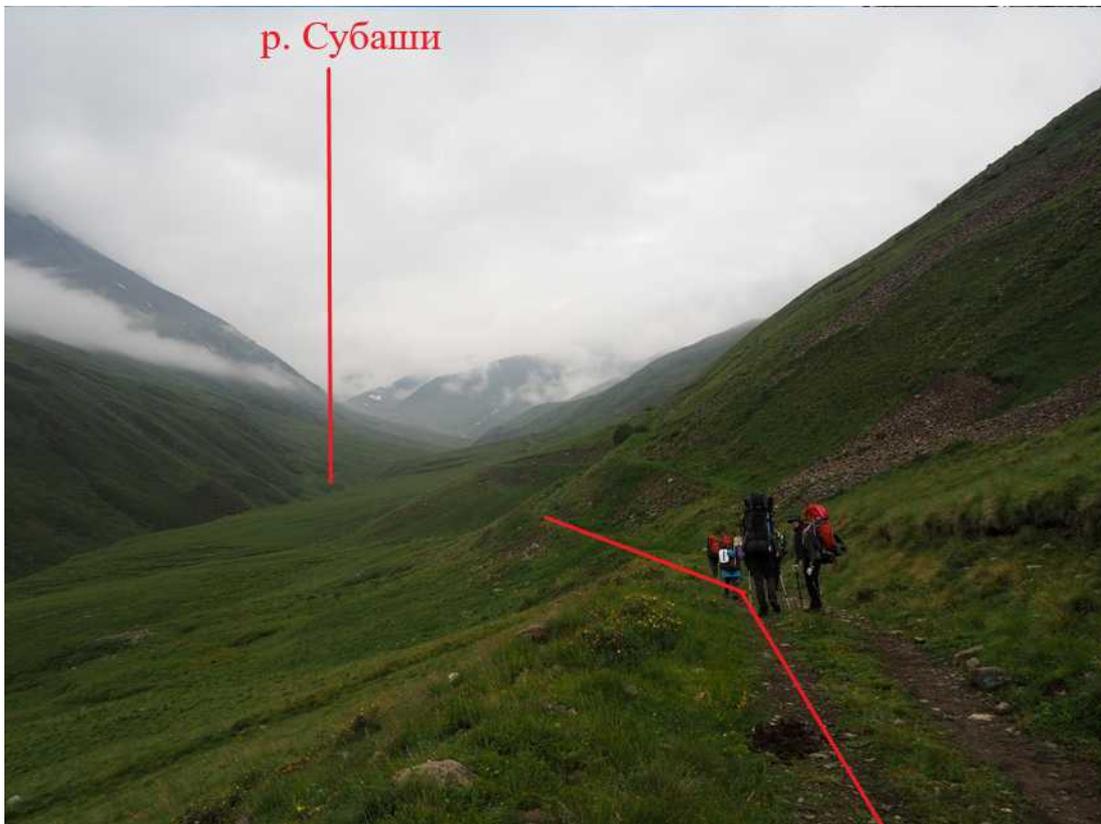


Рисунок 34. Движение группы по старой дороге в направлении перевала Балык



Рисунок 35. Зброшенная шахта вблизи перевала Балык ложный



Рисунок 36. Движение группы в сторону перевала Балык от старой шахты

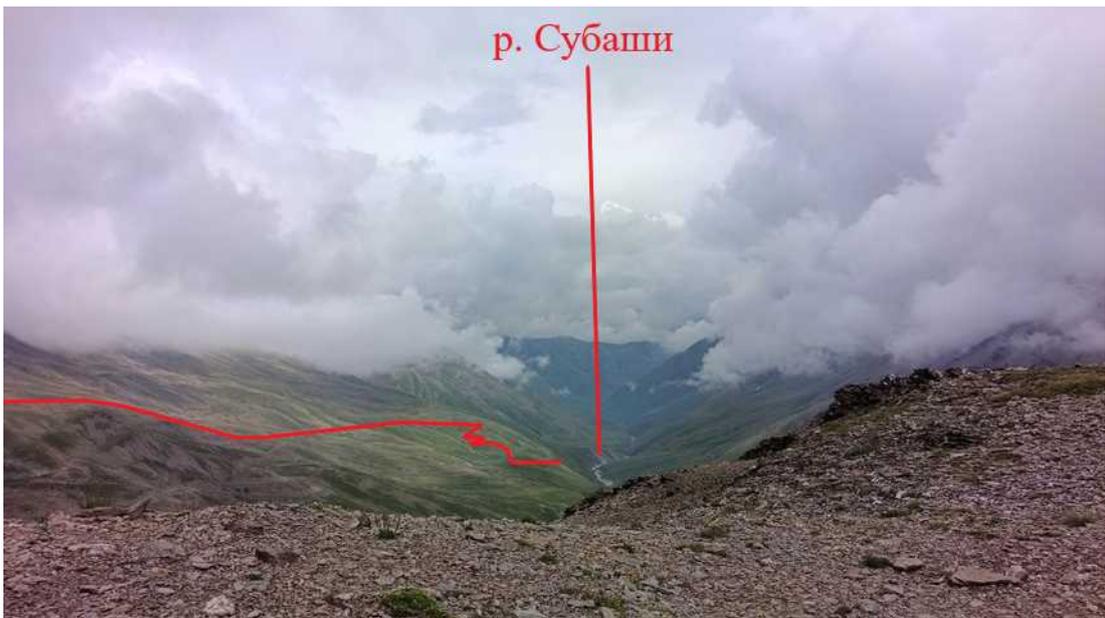


Рисунок 37. Вид на долину реки Субаши

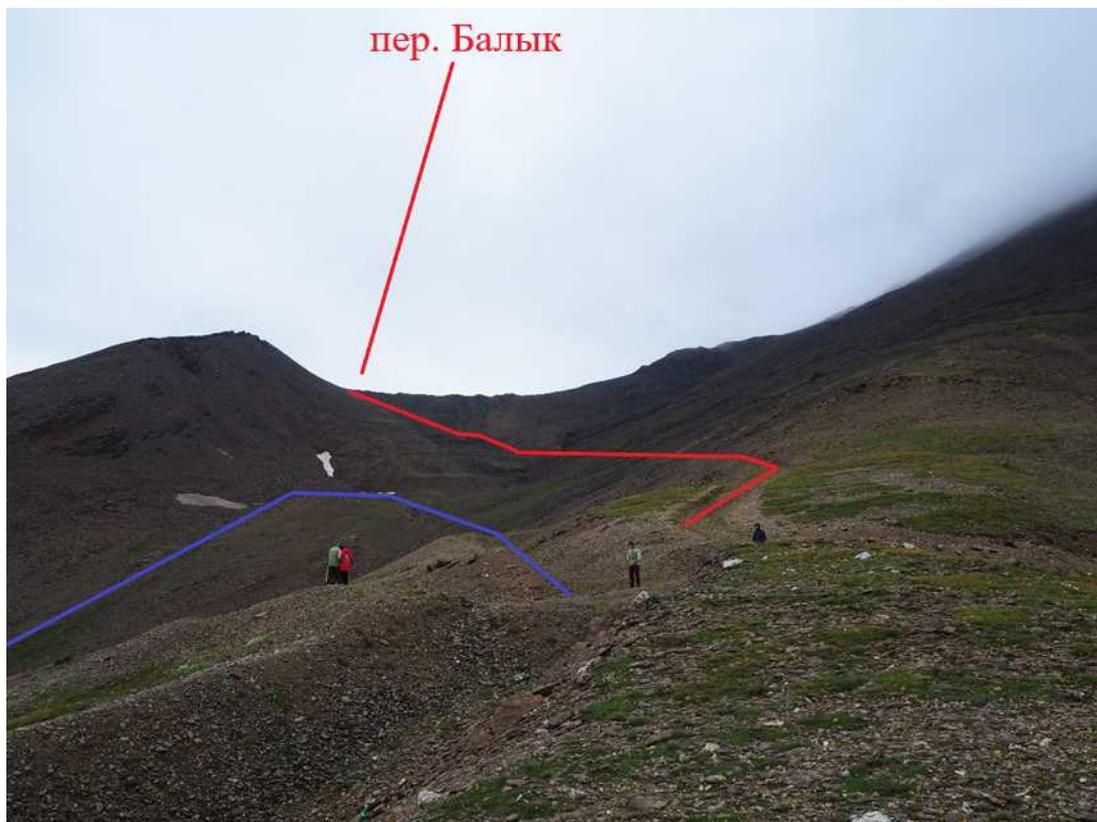


Рисунок 38. Вид на южный склон перевала Балык



Рисунок 39. Группа на седловине перевала Балык

2.7. День седьмой: преодоление перевалов Субаши и Ирикчат, ночёвка на вершине Рыжий Бугор

На утро седьмого дня, выйдя около 5 часов утра, во время подъёма на перевал Субаши попрощались с видневшейся вдали палаткой женской группы. Подъём на перевал Субаши выдался достаточно растянутым и продолжительным, так как единственно правильного пути подъёма не было, да и тропа на склонах перевала не просматривалась.

Подъём на перевал Субаши занял примерно четыре перехода, по истечении которых нашему взору открылись умопомрачительные виды на Эльбрус. Сам же перевал оказался скальным, скально-осыпным, местами была необходимость применять технику простейшего лазанья.

Спуск с перевала был не легче и пролегал по осыпям, иногда встречались и скальные выходы.

Подойдя к реке Ирикчат, развернулись в северо-западном направлении и, встав на тропу, начали движение к перевалу Ирикчат. Подъём занял примерно полтора-два часа по скально-осыпным склонам с периодически проглядывающей тропой.

Поднявшись на перевал Ирикчат, сделав фотографию и оставив контрольную записку, направились в западном направлении к вершине Рыжий Бугор. Преодолев подъём на вершину и, спустившись к леднику на ночёвки в небольших орлиных гнёздах, начали подготовку к завтрашнему радиальному акклиматизационному выходу на восточный склон Эльбруса.

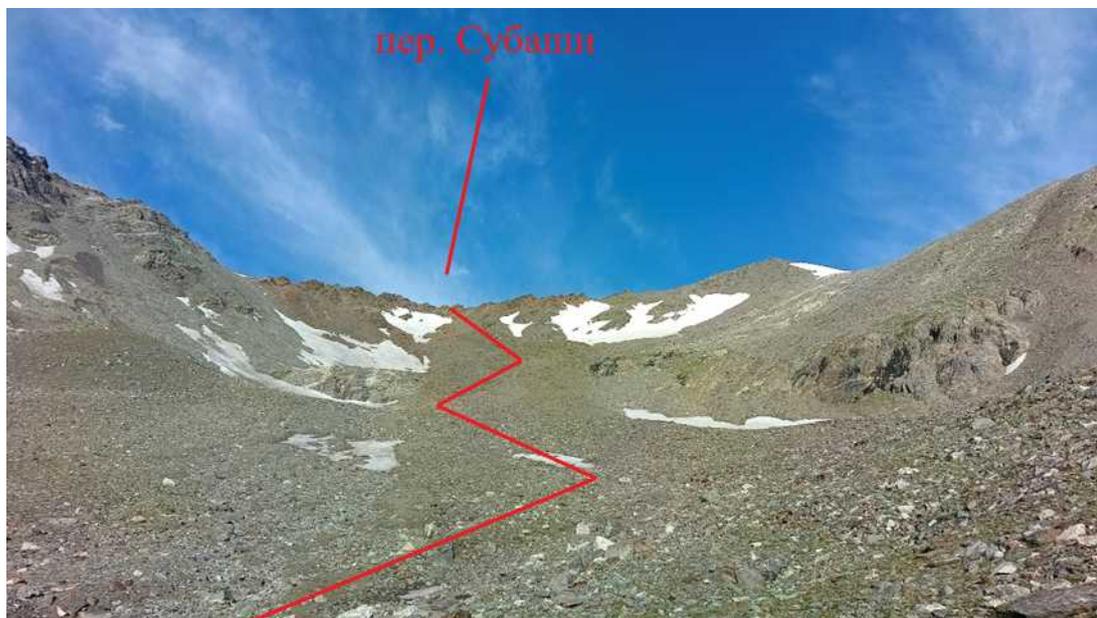


Рисунок 40. Вид на юго-западный склон перевала Субаши

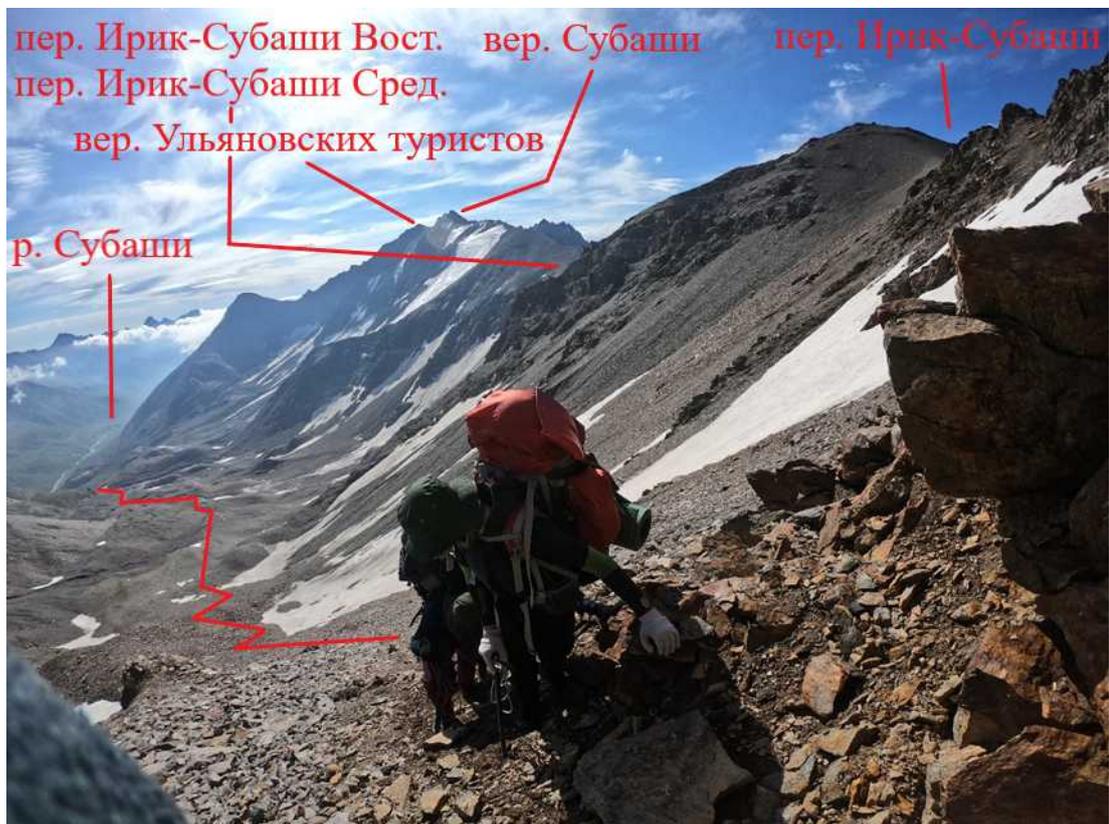


Рисунок 41. Подъем группы по юго-западному склону перевала Субаши



Рисунок 42. Группа на седловине перевала Субаши

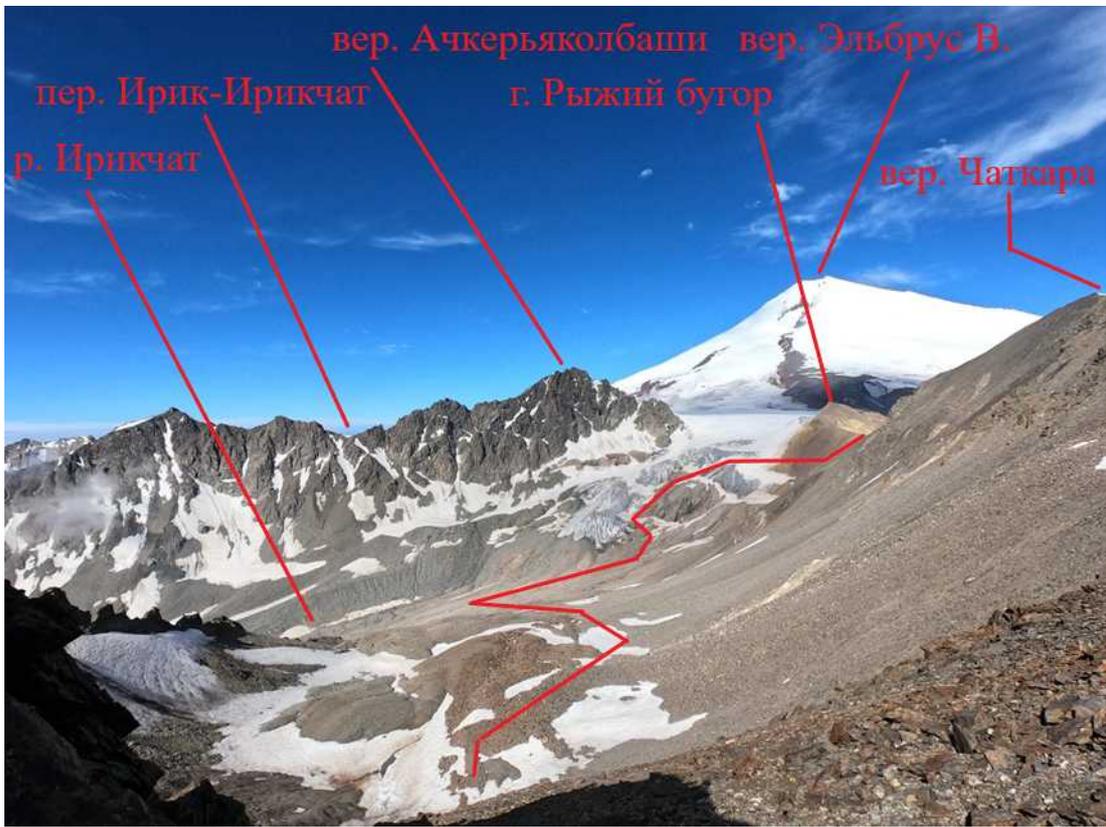


Рисунок 43. Вид на долину реки Ирикчат



Рисунок 44. Вид на юго-восточный склон перевала Субаши

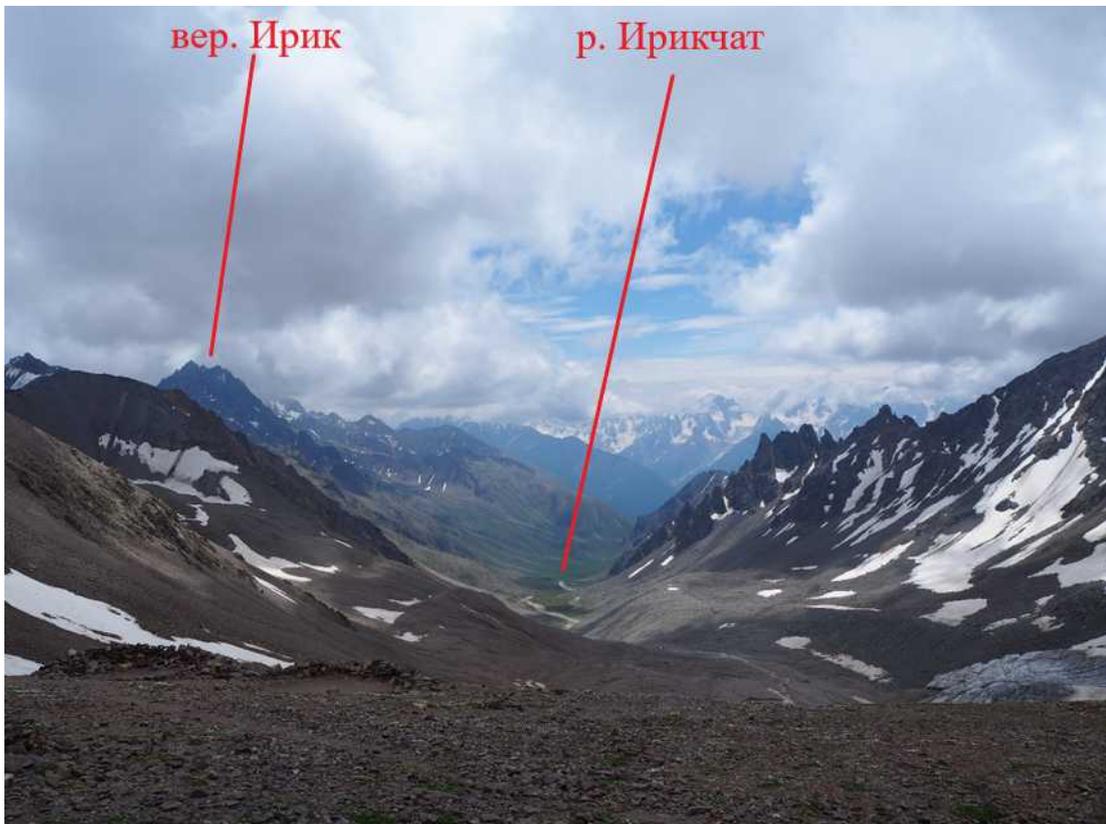


Рисунок 45. Вид на долину реки Ирикчат



Рисунок 46. Группа на седловине перевала Ирикчат



Рисунок 47. Вид на пик Калицкого с седловины перевала Ирикчат

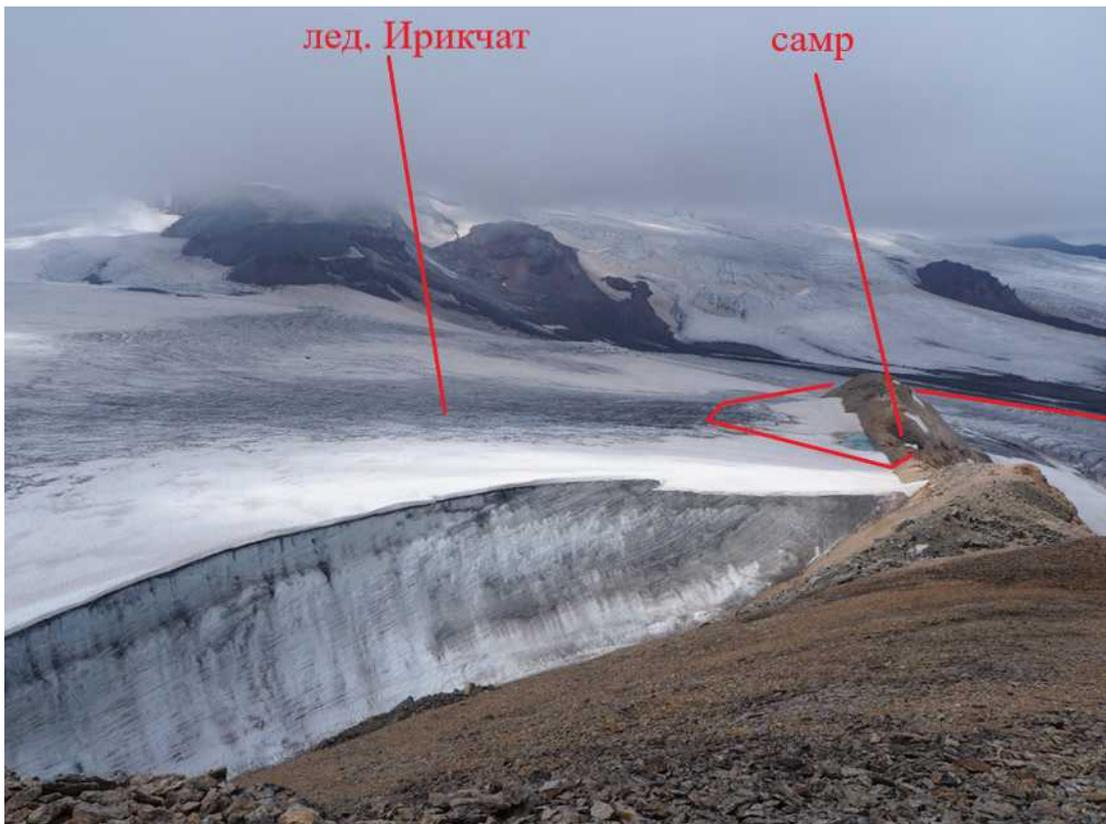


Рисунок 48. Вид на ледник Дзикаугенкёз с вершины Рыжий Бугор



Рисунок 49. Вид на место стоянки и на вершину Рыжий Бугор со стороны ледника Джикаугенкёз

2.8. День восьмой: спуск группы по ледникам Ирикчат и Джикаугенкёз в долину реки Бирджалы-Су

Утром восьмого дня грандиозные планы по подъёму на восточный склон Эльбруса для высотной акклиматизации были нарушены резким изменением погоды в худшую сторону. Подъём группы был назначен на 2 часа ночи, дабы с рассветом можно было выйти на штурм, но из-за сильных порывов ветра, облачности и выпавшего снега подъём был дважды отложен до наступления возможности выйти на связь с Москвой и уточнить прогноз погоды.

После уточнения прогноза погоды стало понятно, что в ближайшие несколько дней на высоте будут неблагоприятные условия и смысла задерживаться ради борьбы со стихией не было.

В минуты затишья лагерь был оперативно собран и, надев страховочные системы, участники группы связались в две связки. В связках группа начала спуск по леднику Джикаугенкёз в направлении пика Калицкого, обходя и перепрыгивая скрывавшиеся в снегу трещины ледника.

Выбравшись с ледника, направились на север, к озеру Бирджалы, в поисках нормальной тропы и возможности перевести дух после продолжительного нервного перехода по леднику.

Добравшись до озера Бирджалы, мы заметили, что погода не оказалась к нам благосклонна, поэтому обеденный перерыв на берегу сопровождался дождём. Направившись на северо-запад, группа продвигалась к стоянке на реке Бирджалы-Су, и, пройдя около шести километров, за три часа группа спустилась от озера Бирджалы к реке

Бирджалы-Су, где и встали на ночёвку неподалёку от посёлка Джилы-Су.



Рисунок 50. Утренние сборы группы на леднике Ирикчат



Рисунок 51. Движение группы по леднику Джикаугенкез



Рисунок 52. Движение группы по леднику Джикаугенкез

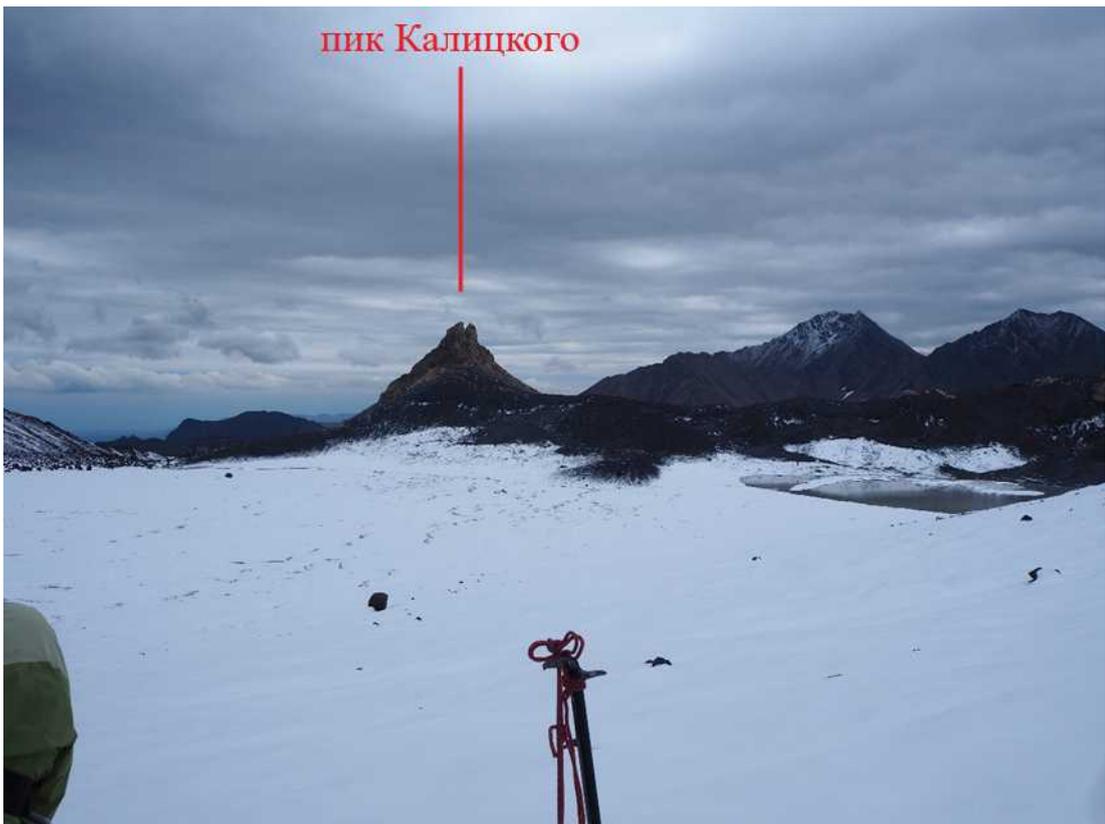


Рисунок 53. Вид на пик Калицкого



Рисунок 54. Преодоление каменно-ледовых марен на пути к озеру Бирджалы



Рисунок 55. Спуск к озеру Бирджалы



Рисунок 56. Вид на северную часть Эльбруса по пути спуска к реке Бирджалы-Су



Рисунок 57. Долина реки Бирджалы-Су с видом на поселок Джилы-Су



Рисунок 58. Место стоянки группы на истоках реки Бирджалы-Су

2.9. День девятый: радиальный выход группы в посёлок Джилы-Су и переход на стоянку на Немецком Аэродроме

На утро девятого дня погода исправилась и день обещал быть солнечным. Всеобщим желанием была принята вылазка в сторону посёлка Джилы-Су. Возможность вылазки в цивилизацию, где участники команды смогли связаться с родными и поесть привычной еды, достаточно быстро замотивировала участников прийти в себя и настроиться на продолжение маршрута.

Вернувшись в лагерь и собрав рюкзаки в западном направлении к тропе, резко поворачивающей на север и ведущей к альплагерю Лакколит, а затем выйдя на тропу, группа повернула на север и, дойдя до очередной цивилизации, прошла через лагерь и вновь повернув на запад, пошла вдоль реки Ткумиль до правого притока реки Псыхат.

Дойдя до реки Псыхат, повернули по тропе на юг и приступили к быстрому подъёму на запланированную стоянку на Немецком Аэродроме. Выйдя на возможное место стоянки, завернули на запад и двинулись к реке Гатхо, на берегу которой в тот день и был поставлен лагерь.



Рисунок 59. Долина над альплагерем Лакколит N 43.42321° E 42.51775°



Рисунок 60. Вид на реку Гатхо



Рисунок 61. Лагерь на реке Гатхо. N 43.41947° E 42.48758°

2.10. День десятый: подход группы к перевалу Балк-Баши по долине реки Кызылкол и преодоление брода

На утро десятого дня были получены неутешительные известия: штормовое предупреждение, от которого группа только оправилась, преследовало нас по пятам. По заявлению связного погода на ближайшие пять дней похода собиралась быть ужасной. Град, снег, понижение температуры и проливные дожди обещали испортить все наши планы.

Рассмотрев все возможности поскорее оказаться в цивилизации, где сухо и тепло, мы приняли решение продолжить движение в сторону перевала Балк-Баши. Пройдя намеченный перевал, группе предстояло спуститься в посёлок Хурзук, где и был намечен финиш маршрута.

Собрав рюкзаки, группа прошла от реки Гатхо в северо-восточном направлении, после чего вышла к реке Псыхат, а после и к реке Ткумиль. Спустившись по течению реки в восточном направлении, нашли удобное место для её перехода. После преодоления реки вышли на тропу и двинулись в западном направлении к намеченному перевалу.

От реки Ткумиль дошли к реке Чаго по старой автомобильной дороге, периодически наблюдая метки синего цвета, оставленные после соревнований и ведущие к выбранному нами перевалу.

Подойдя к реке Кызылкол, провели разведку возможности преодолеть брод. Снежно-ледовая обстановка 2024 года оказалась весьма ненапряженной, в связи с чем состояние брода было весьма пригодным для его преодоления даже в обеденное время.

Перейдя брод, группа вышла на тропу, ведущую к перевалу Балк-Баши, и начала подъём с расчётом того, что при малейшем подозрении о начале непогоды будет установлен лагерь.

Так и вышло: с первыми же сгустившимися тучами была найдена подходящая стоянка, вблизи которой пробивался небольшой родник, и палатки были установлены с видом на ледник Уллучиран. Примерно через час мимо лагеря прошла небольшая группа туристов, которая решительно была настроена на преодоление перевала в тот же день и, несмотря на предупреждение о надвигающейся непогоде, активно прошагала в юго-западном направлении к перевалу. Спустя 30 минут мимо лагеря прошла еще одна небольшая группа.



Рисунок 62. Спуск группы к реке Ткумиль по долине реки Псыхат



Рисунок 63. Движение группы вдоль реки Кызылкол с видом на Западный склон Эльбруса



Рисунок 64. Вид на лагерь на берегу ледника Уллучиран

2.11. День одиннадцатый: преодоление перевала Балк-Баши и спуск группы в посёлок Хурзук

Утром одиннадцатого дня, когда погода нормализовалась, лагерь был собран, а все участники были готовы к финальному рывку в цивилизацию.

Подъём на перевал Балк-Баши занял у группы всего час. Оставив контрольную записку и сделав все необходимые фотографии, направились в западном направлении, к намеченной цели.

После спуска к бывшей базе МЧС были найдены группы, остановившиеся на ночёвку в свободных домах. Небольшая беседа с участниками прошедших групп лишний раз доказала, что решение остаться на ночёвку у родника, не переходя перевал, было принято верно, так как на спуске группы догнала непогода и завалило снегом. Дополнительной проблемой так же стало появление на тропе медведя, который находился от первой группы на расстоянии в пол километра. К счастью, в такую непогоду медведя мало интересовали люди, и он ушёл от них в южном направлении.

От старой базы МЧС вниз вела гравийная дорога, по которой в достаточно быстром темпе, вдоль реки Битюктюбекол, группа дошла до стрелки двух рек и продолжила движение вдоль реки Уллу-Хурзук. Продолжая идти вдоль реки Уллу-Хурзук, останавливаясь лишь чтобы выпить немного воды, группа и преодолела крайние 23 километра пути.

В посёлке Хурзук с помощью вежливых и доброжелательных местных жителей была найдена строящаяся турбаза «Туз дам», на территории которой группа и остановилась в ожидании трансфера.



Рисунок 65. Группа на пути подъема на перевал Балк-Баши



Рисунок 66. Группа на седловине перевала Балк-Баши



Рисунок 67. Спуск по западному склону перевала Балк-Баши



Рисунок 68. Дорога, ведущая к поселку Хурзук вдоль реки Битюктюбекол



Рисунок 69. Вид на Эльбрус по пути спуска к поселку Хурзук



Рисунок 70. Группа отдыхает в магазине поселка Хурзук



Рисунок 71. Группа на территории турбазы "Туз дам"

3. Выводы

В период с 13 по 23 июля 2024 года группой был пройден интересный, насыщенный, технически достаточно сложный маршрут по Приэльбрусью. Несмотря на хорошую изученность района, в нем еще возможно отыскать мало посещаемые и недостаточно хорошо описанные долины и перевалы.

Прохождение маршрута было осложнено погодой. Каждый день похода на протяжении одиннадцати дней группа двигалась в условиях периодических дождей, ветра и иногда с ограниченной видимостью. Температура падала до нуля градусов.

Технически группа была хорошо подготовлена, что позволило пройти маршрут с хорошим запасом прочности. К сожалению, непогода вынуждала нас упрощать маршрут, отказываясь от траверсов и перевалов. Но с точки зрения обеспечения безопасности это было совершенно оправдано.

В целом считаем, что пройденный маршрут соответствует заявленной категории сложности. Материальная подготовка похода, подбор снаряжения, выбранная схема питания, раскладка и прочая предпоходная подготовка были осуществлены тактически грамотно. На протяжении всего маршрута участники группы чувствовали себя комфортно, кушали хорошо, тепло одевались, занимались спортом на свежем воздухе и высыпались.

4. Перевальные записки

Контрольная записка

Группа Петрозаводского Клуба Туристов
г. Санкт-Петербург, совершая поход
на г. к.с. Зурбаган
Черный Зурбаган

на к.с. Зурбаган

60

сторона север

Северный

Метеоусловия: ветер

ясно

солнечно

Видимость: хорошо

Состояние группы: хорошее

Движение начало в 7:50 часов
« 3 » 08 г. в 20:23
направление к.с. Зурбаган

1 Курасанский Снята
007 Дег. Зурбаган

записка группа Курасанский под
Обл. Дег. Зурбаган

руководителем Сергей
Юрий Анисимов от
«16» 08 2003 г.

Руководитель группы: Юрий 05

Маршрутная ведомость: 7/6/23

Рисунок 72. пер. Зурбаган 1Б, 3522 м.

Группа туристов АО «Костромская
бумажная фабрика» туризм
в составе 3 человек 16 июня 2023 года
вышла на перевал Нейтрино в 16:00
со стороны перевала Зурбаган. Утром
на оудро Санкт-Петербурга.
Совершаем Второй поход II категории
сложности.
Руководителем Сергей Юрий Анисимов
Метеоусловия: снег, небольшой ветер
Погода ветерная: активные на
снегах.

Рисунок 73. пер. Нейтрино 1Б, 3672 м.



Рисунок 77. пер. Субаши 1Б, 3726 м. (вторая страница)

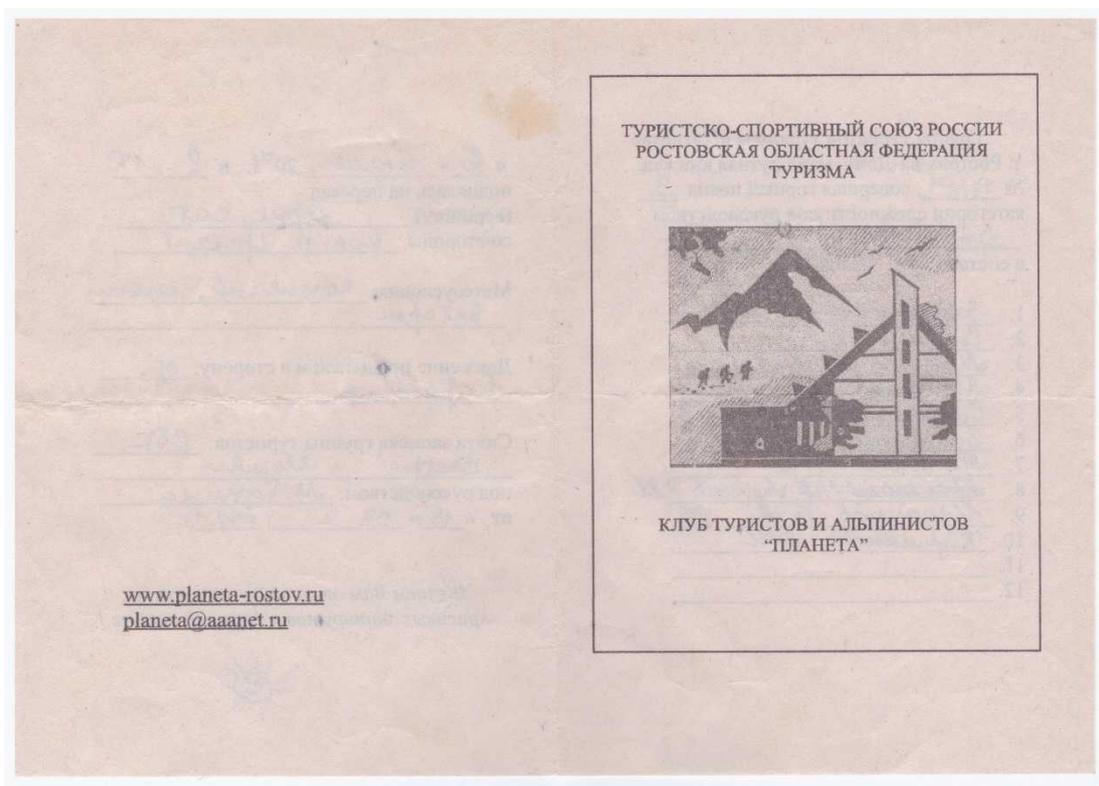


Рисунок 78. пер. Ирикчат 1Б, 3667 м. (первая страница)

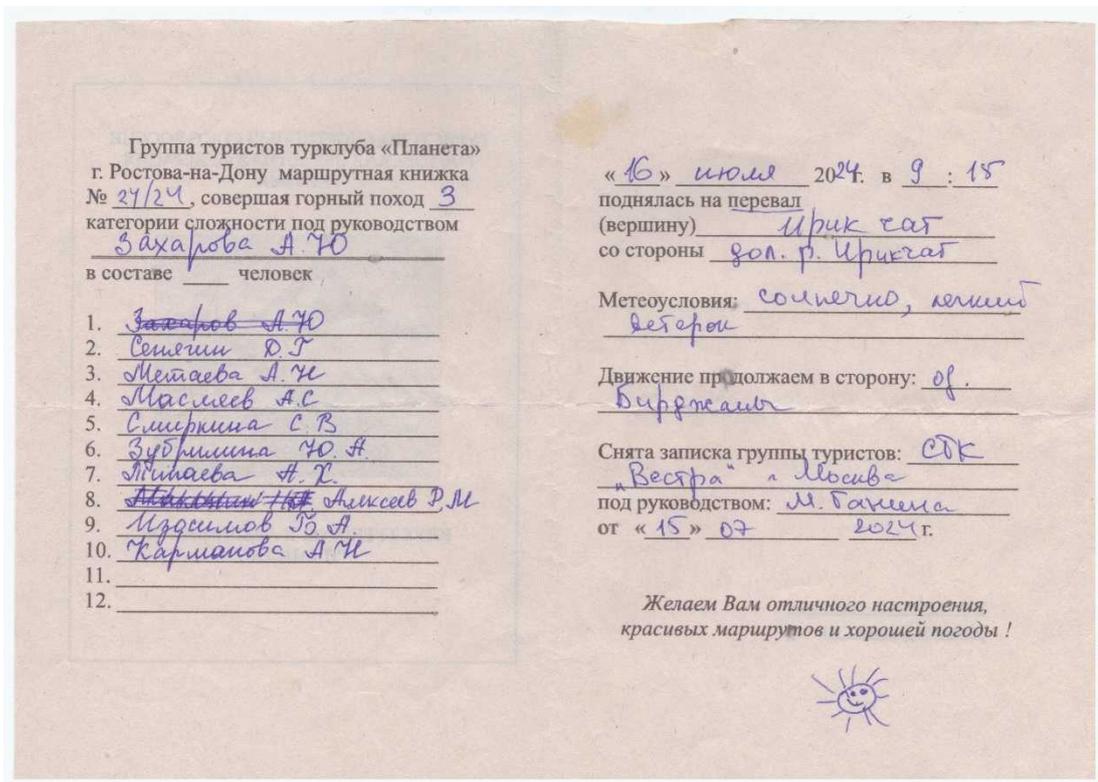


Рисунок 79. пер. Ирикчат 1Б, 3667 м. (вторая страница)

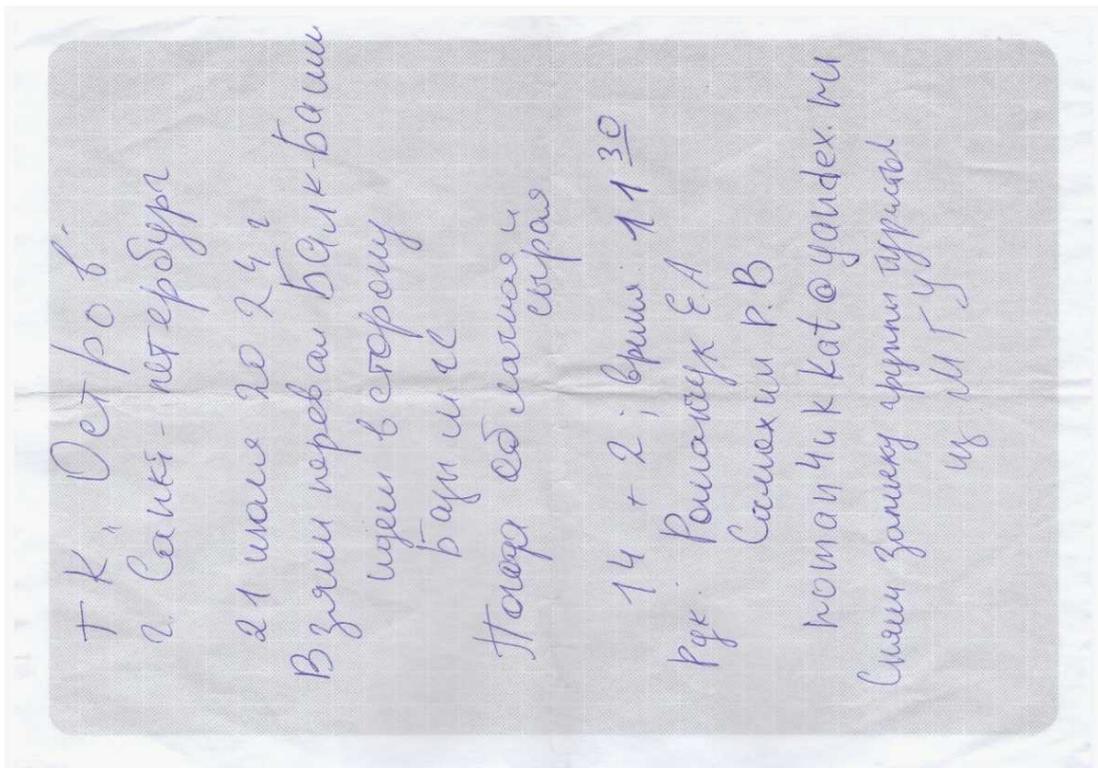


Рисунок 80. пер. Балк-Баши 1А, 3689 м.