

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ



ОТЧЁТ О ГОРНОМ ПОХОДЕ 2-Й К.С. ПО ХРЕБТУ ТЕРСКОЙ-АЛАТАУ, СОВЕРШЕННОМ с 13.07 по 26.07.2024 г.

МАРШРУТ:

р. Алтын Арашан - пер. Алакёль Северный (1А, 3915) – оз. Алакёль – а/л Каракол - пер. Озёрный (1Б, 3768) – вдп. Телеты - р. Джетыюгуз - пер. Межозёрный (1А, 3890) – р. Джилысу – р. Ашутор – лед. Котор – пер. Котор (1Б, 4260) – оз. Сырты – Сарычат – руд. Кумтор.

Маршрутная книжка: 1/3-203

Руководитель группы и автор отчета: Еналеев Константин Русланович

Вебверсия отчета размещена по ссылке: <https://static.turclubmai.ru/papers/2603/>

СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные данные о походе	3
1.1 Паспорт маршрута	3
1.2 Состав команды	4
1.3 Список пройденных перевалов	4
1.4 Карта с нанесенным на неё маршрутом	5
1.5 Календарный график движения	8
1.6 Соответствие заявленного и пройденного маршрута	9
1.7 Новизна	11
1.8 Безопасность	12
2. Описание маршрута и фотографии	13
2.1 Заезд к маршруту	13
2.2 Перевал Алакель Северный 1А	15
2.3 А/л Каракол	17
2.4 Перевал Озёрный 1Б	18
2.5 Водопады Телеты	20
2.6 Перевал Межозёрный 1 А	22
2.7 Ледник Котор	25
2.8 Перевал Котор 1Б	27
2.9 Рудник Кумтор и окрестности	30
2.10 Завершение маршрута	31
3. Ссылки	32

1. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ О ПОХОДЕ.

1.1. Паспорт маршрута и краткое описание района

Таблица 1.

Район путешествия	Терской Алатау (от оз Алакель до рудника Кумтор)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная секция туризма МАИ
Категория сложности	Вторая
Руководитель	Еналеев Константин Русланович
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3-203
Продолжительность активной части похода	14 дней
Длина маршрута	144 км
Суммарный набор высоты	6678 м
Максимальная высота	4265 м

Описание района, краткая характеристика маршрута.

Маршрут логично разделен на 3 части: акклиматизационный трек длиной около 30 километров через озеро Алакель и горячие источники до альплагеря Каракол, вторая часть представляет из себя техническое прохождение препятствий хребта Терской Алатау от Каракола до лед. Кумтор, включая перевалы Озёрный, Межозёрный, Котор, а заключительная часть представляет из себя трекинг через высокогорное плато. Старт находится в близости от г. Каракол, а завершение маршрута приходится на удобную дорогу к руднику Кумтор, выходящую на южный берег Иссык-Куля.

1.2. Состав команды

N	ФИО	Рожд.	Работа/учеба, должность
01	Еналеев Константин Русланович	07.09.1994	ООО «БЮРО 1440», старший разработчик алгоритмов БНО
02	Ларченко Арсений Олегович	14.05.2004	МАИ, студент
03	Хабибрахманов Марат Альбертович	15.01.1992	АО «Транснефть-Автоматизация и Метрология», инженер 1 категории
04	Спиридонов Георгий Андреевич	26.08.2000	МАИ, студент
05	Радостин Илья Алексеевич	13.07.2004	МАИ, студент
06	Стефановский Максим Львович	15.11.2004	МАИ, студент
7	Лебедев Андрей Александрович	27.07.1956	МАИ, доцент
8	Лебедева Виктория Витальевна	11.04.1962	МАИ, инженер
9	Жданов Иван Николаевич	01.08.1973	ИП Жданов
10	Ткалин Владислав Сергеевич	14.04.2004	МАИ, студент

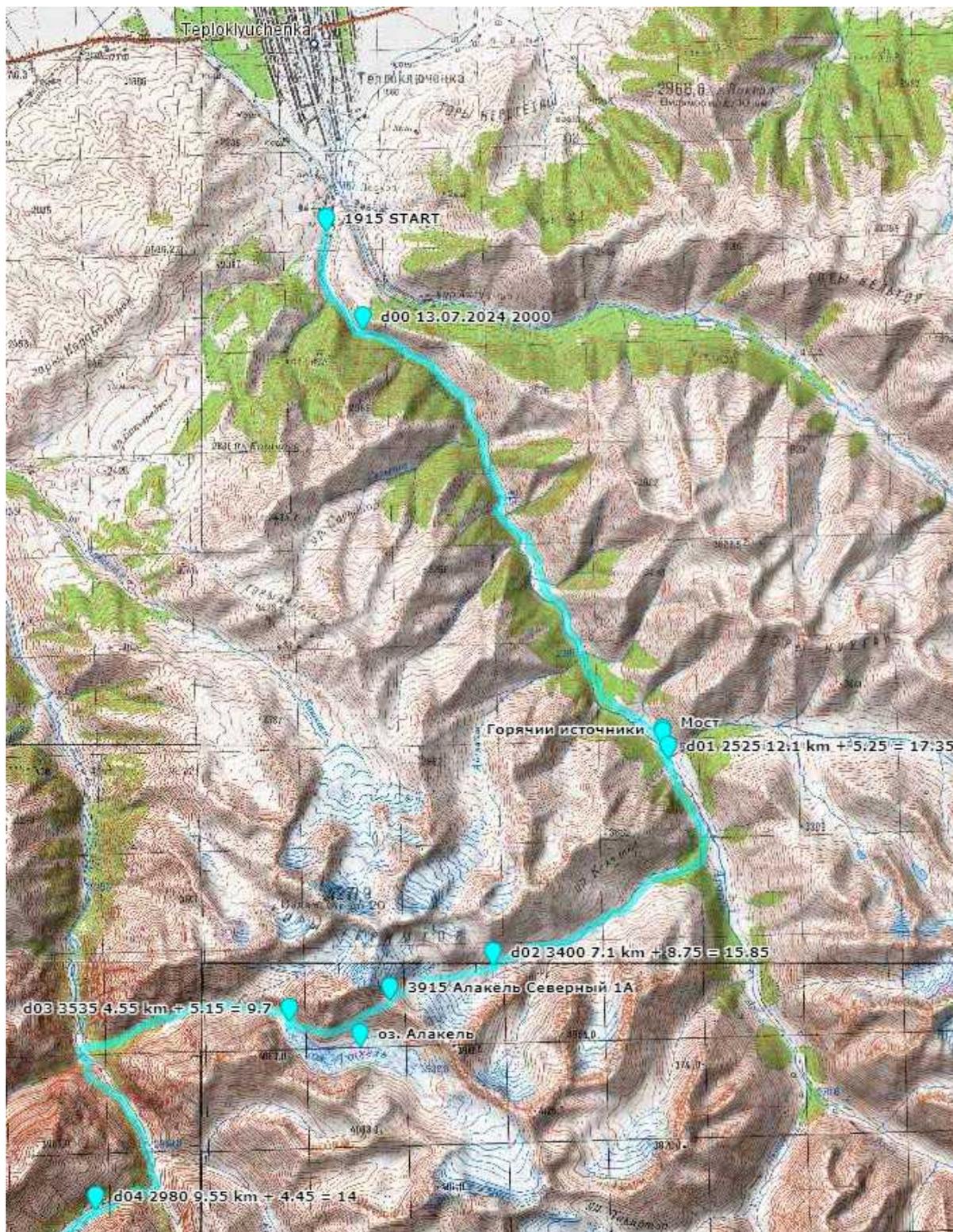
1.3. Список пройденный перевалов

№	Название	Высота	К.с.
1	Алакель Северный	3915	1А
2	Озёрный	3768	1Б
3	Межозёрный	3890	1А
4	Котор	4260	1Б

Примечание: Высота перевалов в таблице указана по данным измерения GPS-приемником.

Трек размещён по ссылке: <https://static.turclubmai.ru/papers/2603/marshrut.kml>

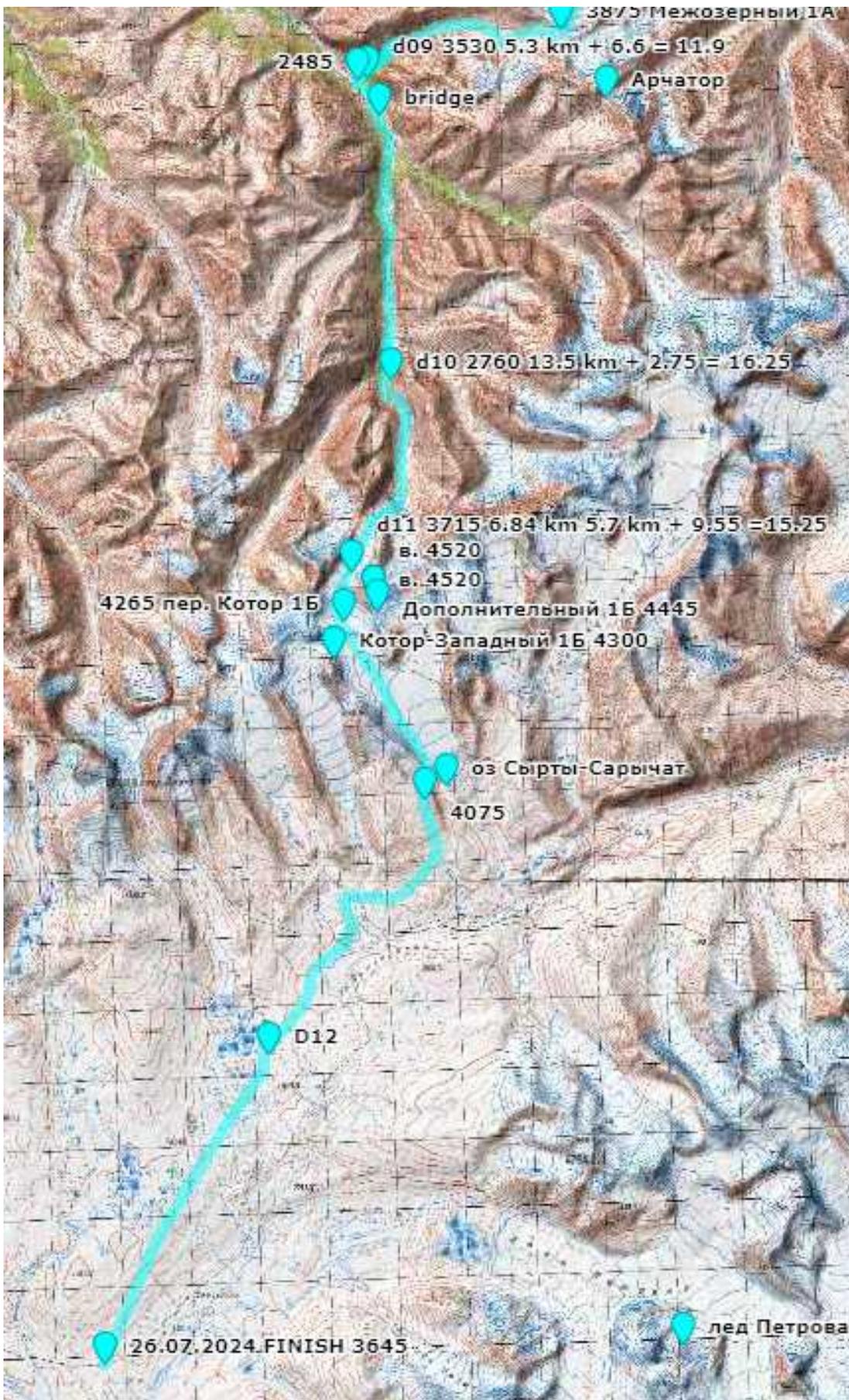
1.4. Карта с нанесённым на неё маршрутом



От Теплоключенки до а/л Каракол.



От а/л Каракол до Чон-Кызылсу.



От Чон-Кызыл-Суу до Кумтора.

1.5. Календарный график движения

Примечание: В столбце "Н" прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце "L" прописан фактически пройденный путь. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь $L \text{ эфф.} = L + 10 * H$ (для оценки трудоемкости).

Дата	N	Наименование участка пути	Перепады высоты	Высота ночевки	H [m]	L	L эфф.
13.07	01	Прилет в Бишкек, переезд в Каракол, заезд в горы, подъем вдоль р. Алтын-Арашан.	1915-2000	2000	85	1.83	2.68
14.07	02	п.т. - горячие источники Алтын-Арашан	2000-2525	2525	525	11.4	16.65
15.07	03	п.т. - верховья р. Кельдеке	2525-3425	3425	900	7.41	16.41
16.07	04	п.т. - пер. Алакель Северный (1А, 3915) - оз. Алакель - верховья р. Кургок-тор	3425-3915-3525-3645-3365	3365	610	5.99	12.09
17.07	05	п.т. - р. Каракол - р. Телеты (Вост.)	3365-2535-2970	2970	435	9.1	13.45
18.07	06	п.т. - подход под пер. Озерный	2970-3720	3720	750	6	13.5
19.07	07	п.т. - пер. Озерный (1Б, 3768) - р. Телеты (Зап.)	3720 - 3768 - 3010	3010	48	6.1	6.58
20.07	08	п.т. - р. Джетыюгуз	3010-2345	2345	0	10.8	10.8
21.07	09	п.т. - верховья правого истока р. Ат-Джайлоо	2345-2335-3425	3425	1090	6.19	17.09
22.07	10	п.т. - пер. Межозерный (1А, 3890) - р. Чон-Кызылсу	3425-3890-2490	2490	465	9.88	14.53
23.07	11	п.т. - р. Кошкатор	2490-2905	2905	415	9.31	13.46
24.07	12	п.т. - лед. Котуртер Западный	2905-3970	3970	1065	6.79	17.44
25.07	13	п.т. - пер. Котор (1Б, 4260) - урочище Джуукучак	3970-4260-3795	3795	290	18.6	21.5
26.07	14	п.т.- дорога к руднику Кумтор, переезд в Балыкчы	3795-3640	-	0	10.7	10.7
		ВСЕГО			6678	120.1	186.88

В зачет $120.1 * 1.2 = 144$ км

1.6. Соответствие заявленного и пройденного маршрута

В связи с неустойчивым характером погоды на Тянь-Шане летом 2024 года группа старалась проходить наиболее ответственные/технические участки маршрута в первой половине дня, т.к. во второй половине дня, как правило, погода изменялась быстро с солнечной на дождливую, и наоборот. Частично, этому помогал довольно точный почасовой прогноз от Garmin, ежесуточно обновлявший информацию о доступных «погодных окнах» для перемещения по маршруту как в первой половине дня, так и во второй. В результате, несмотря на дождливые дни (порядка половины всех ходовых дней) группе удалось не выбиться из общего графика и не расходовать запасные дни. Между тем, длительное насыщение дождями на протяжении нескольких суток снежных склонов пер. Рижан (1Б) не позволяли группе его пройти с должным уровнем безопасности, в связи с чем был выбран альтернативный заявленный путь в обход через водопады Телеты.

Кроме того, в связи с солнечной погодой в последний ходовой день и высокой степени проходимости долины в окрестностях руд. Кумтор был выбран спрямлённый азимутальный маршрут до точки финиша, что позволило немного сократить маршрут и время выхода к финишу, несмотря на ряд заболоченных участков.



Фото Заснеженные лавиноопасным мокрым снегом ледопады у пер. Рижан.



Состояние трекинговой тропы к перевалу Алакель Северный в непогоду, типичную для второй половины дня, сильно нагруженной лошадьми и иностранцами.

1.7. Новизна

В походе был опытным путём найден обходной маршрут по юго-западному склону хребта у водопадов Телеты, ведущий через лавинный вынос вниз к долине. Это позволяет ценой увеличения времени в пути не прибегать к дюльферу в непосредственной близости от водосброса, а также не рисковать на скальных козьих тропах, например в плохую погоду. Проходим маршрут и в обратном направлении, вверх по долине.

Кроме того, пользуясь несколькими сухими днями подряд был осуществлен брод р. Чон-Кызыл-Суу в верхней части долины во второй половине дня, что ранее не проводилось.



Обход по склону водопада Телеты

1.8. Безопасность

В комплекте снаряжения имелся спутниковый телефон, спутниковый коммуникатор, 3 GPS-приемника с загруженными треками основного и запасных вариантов маршрута, регулярными обновлениями прогнозов погоды. Регулярно осуществлялась подробная аэрофотосъемка препятствий (скальных прижимов, морен ледника, проходимости бродов) портативным дроном, пользование которых в Киргизии до сих пор не урегулировано. Для снижения рисков были использованы обходы некоторых локальных препятствий. Участники похода отрабатывали навыки спасательных работ по извлечению человека из ледовых трещин, на леднике группы находилась в связках, были проведены практические занятия по лавинной безопасности.



Установка лагеря на месте давно сошедшей лавины в предпоследний день похода

2. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА И ФОТОГРАФИИ.

2.1 Заезд к маршруту

Наиболее выгодным с географо-экономическом смысле при вылете из Москвы подбирать рейс в ночь накануне старта маршрута. Это позволяет частично выспаться в полёте, а также иметь в запасе целый день на подготовку маршрута в Киргизии. В нашем случае 10 часовой рейс из Домодедово в Бишкек обошелся около 16 тыс рублей с человека, включал в себя возможность провоза 20кг багажа помимо ручной клади. Так же потребовалось дополнительное место багажа ценой около 5 тыс рублей. По прилёту был организован трансфер (Тахир, +996 555 269 878) который осуществил перевозку нас в Балыкчы для забора ещё одного участника похода, формирования заброски, а также перерыва на обед. В итоге, после вояжа вокруг Иссык-Куля с перерывом на купание и посещение Каракола к вечеру мы смогли начать маршрут в окрестности Теплоключенки. Питание на маршруте было организовано с помощью бензиновых примусов, закупка продуктов частично осуществлялась в Москве, частично (крупы, бакалея) в Киргизии).

Далее наш путь лежал вверх, до горячих источников Алтын-Арашан, сейчас там проходима грунтовая дорога, движения очень активное, возможен трансфер сразу до курорта стоимостью около 50\$.



Начало маршрута у пос. Теплоключенка. Начало дороги к горячим источникам



Группа на начале маршрута

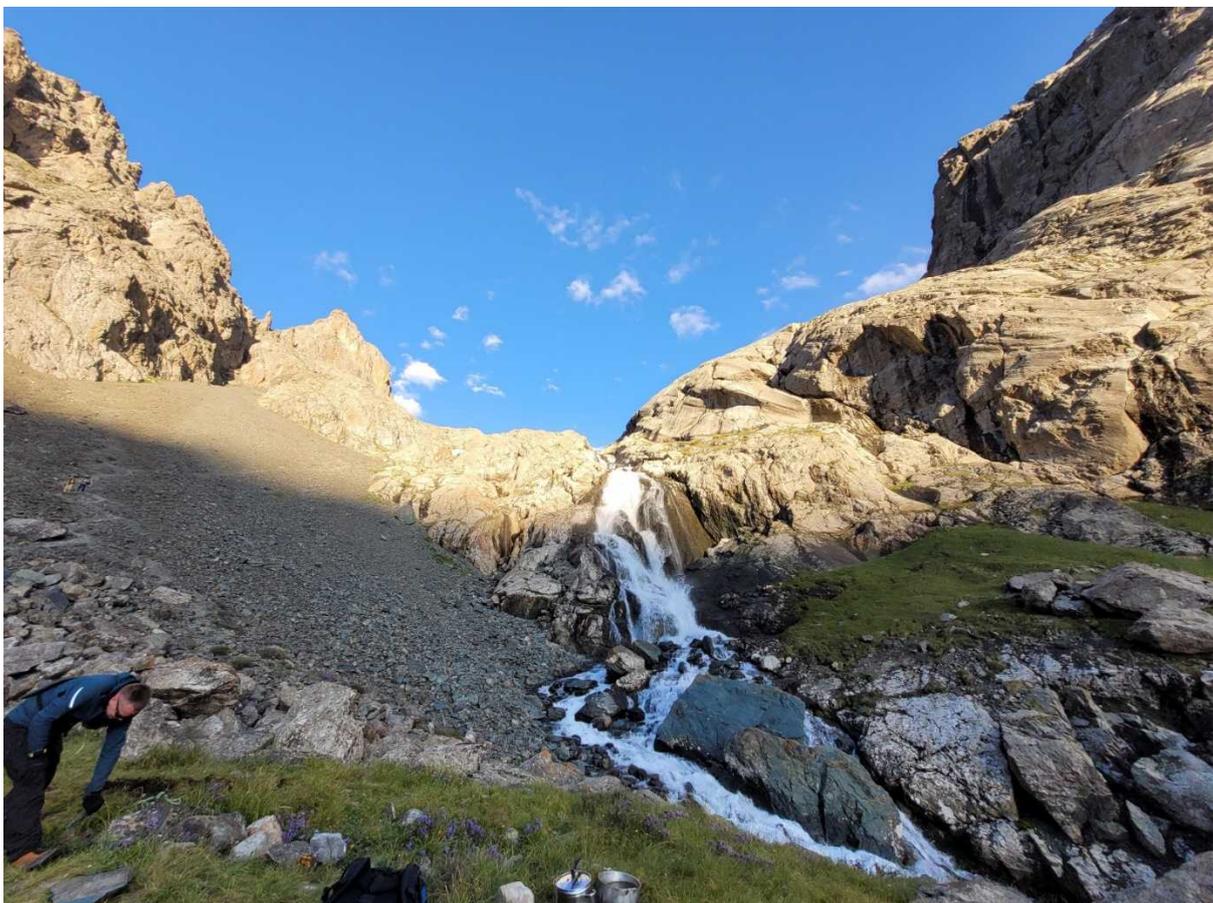
2.2. Перевал Алакёль Северный 1А

Перевал является частью популярного у иностранцев трекингового маршрута к озеру Алакёль, возможны длительные ожидания на подъем и спуск в местах прижима тропы к скалам и в плохую погоду. В целях избежать этого группой был предпринят прямой спуск к озеру после прохождения перевала по осыпям, а также ранний подъем группы перед его прохождением. Многочисленные лагеря/юрты в окрестности перевала могут предложить постой участников группы в плохую погоду, а также услуги спутникового интернета. Это может иметь и негативные последствия, выраженные в недоступности многих удобных мест для организации собственного лагеря.



Седловина перевала Алакёль Северный, оз. Алакёль, пер. Черные Камни (1Б) и ледник Такыртор на заднем плане.



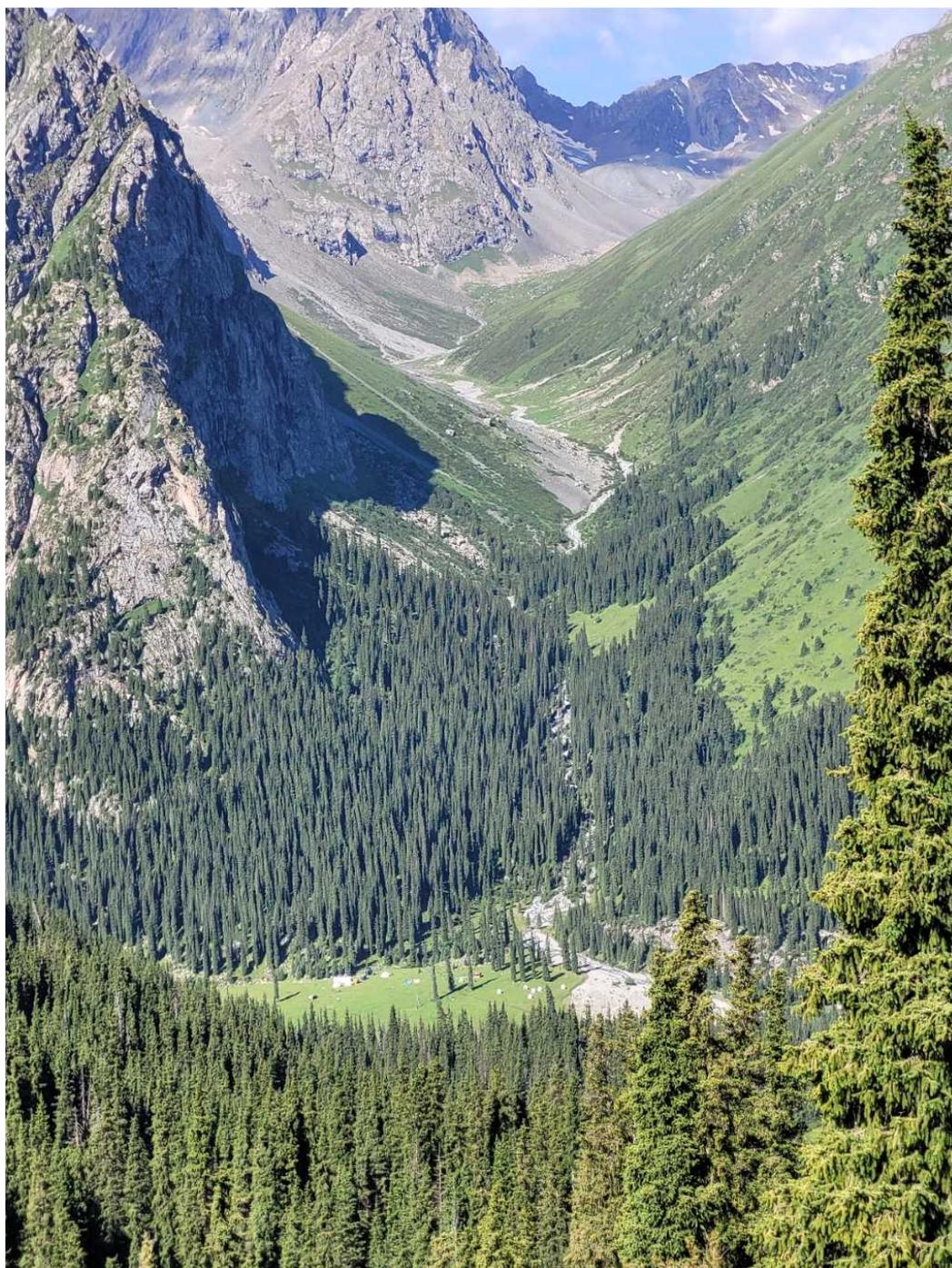


Небольшое доступное для стоянки двух -трех палаток место на тропе к приюту Сирота в случае отсутствия мест для стоянки на скальных выступах перед началом спуска с озера. Живописный вид на водопад в комплекте.



2.3. А/л Каракол

Является хорошей точкой старта/финиша, или промежуточным местом пребывания туристических групп, с возможностью хранения заброски/эвакуации участников. Здесь нас покинуло двое участников, выбрав досрочный сход с маршрута. Сотовой связи по состоянию на июль 2024 не было. Поскольку это часть долины входит в состав национального парка возможна организация платного пребывания на маршруте 300 сом с человека, мы этой участи миновали в связи с недолгим пребыванием в населенной части долины.



Перед выходом к альплагерю Каракол.

2.4. Перевал Озёрный 1Б

Сезон 2024 года выдался дождливым, но малоснежным, в результате чего позволило группе подняться с северо восточной стороны на перевал без применения кошек, спуск осуществлялся на открытый ледник, далее движение осуществлялось по его гребню в кошках.



Заключительный подъем с лагеря на седловину перевала Озёрный.



Группа на перевале Озёрный (1Б), на заднем плане пер. Рижан (1Б)



Ледник с перевала Озёрный к водопаду Телеты

2.5. Водопады Телеты.

После полудня количество воды в реке, питающей водопад ожидаемо возросло, сделав дюльфер рискованным мероприятием, а перспективы скорого ухудшения погоды не добавляли оптимизма к движению по скальной тропе. В результате был выбран способ воспользоваться проемом лавинного выноса, для чего был осуществлен брод перед началом водопадов на противоположный берег, а также проход в скальной расщелине с применением индивидуальной техники.



Обход дюльфера водопада, [42.238582, 78.405744](#)



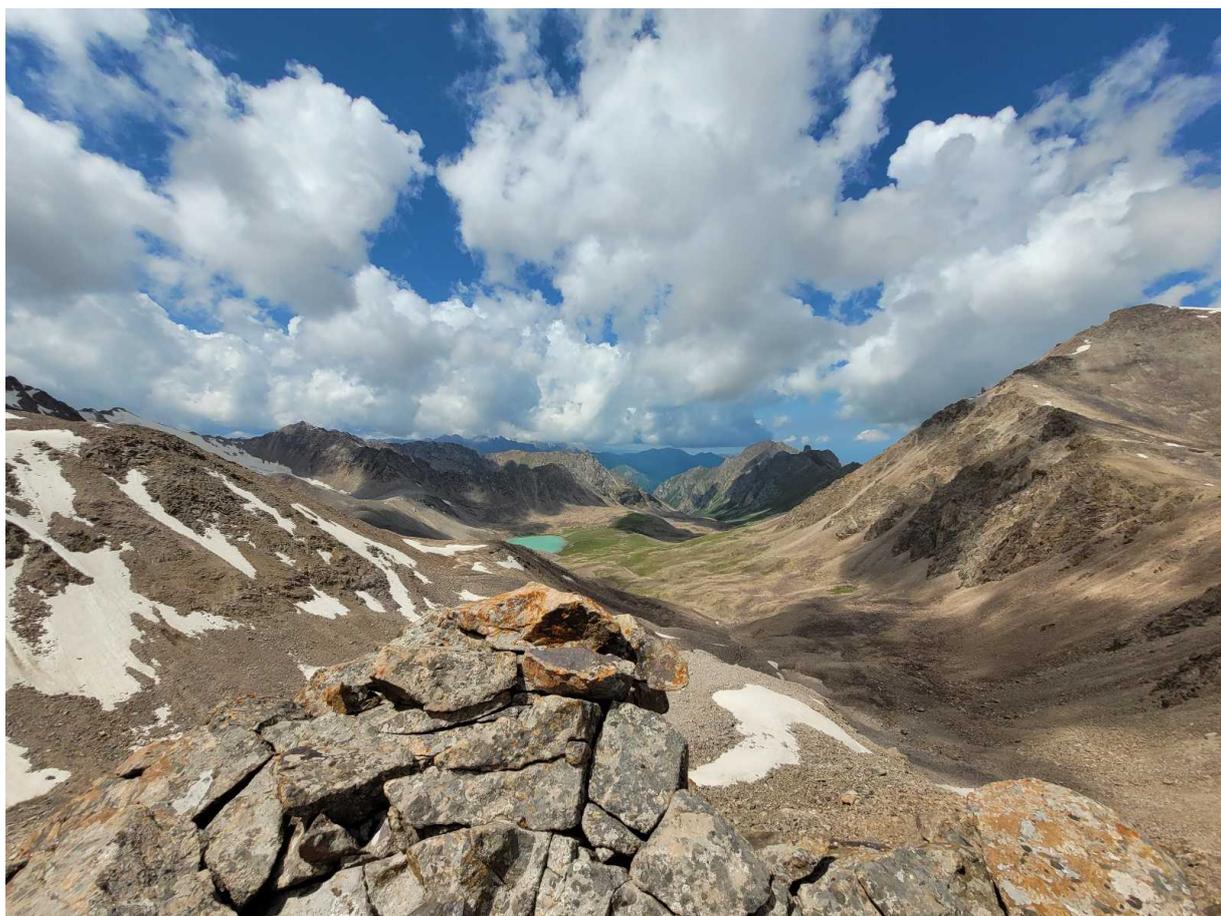
Некомфортный альтернативный обход козьей тропой в скалах теряется



Группа по завершению спуска.

2.6. Перевал Межозёрный 1 А

После того, как в ущелье р Джетыюгуз в связи с острой потребностью пляжного отдыха нас покинуло еще двое участников поступил прогноз об установившейся на протяжении двух дней устойчивой тёплой погоды, чем группа незамедлительно воспользовалась. Восточная сторона перевала характеризуется осыпными валами и скальными выступами, прохождение которых рекомендуется лишь в ясную погоду, в связи с потенциальной камнеопасностью, а спуск с перевала представляет из себя поиск оптимальной расщелины в скальной стене, высотой порядка 10-20м, которая ведёт на не менее крутую осыпь, безопасно проходимую плотной группой лишь в стабильную погоду в касках.



Вид с седловины перевала Межозёрный, вид на ущелье Джетыюгуз.





Группа на перевале Межозёрный.



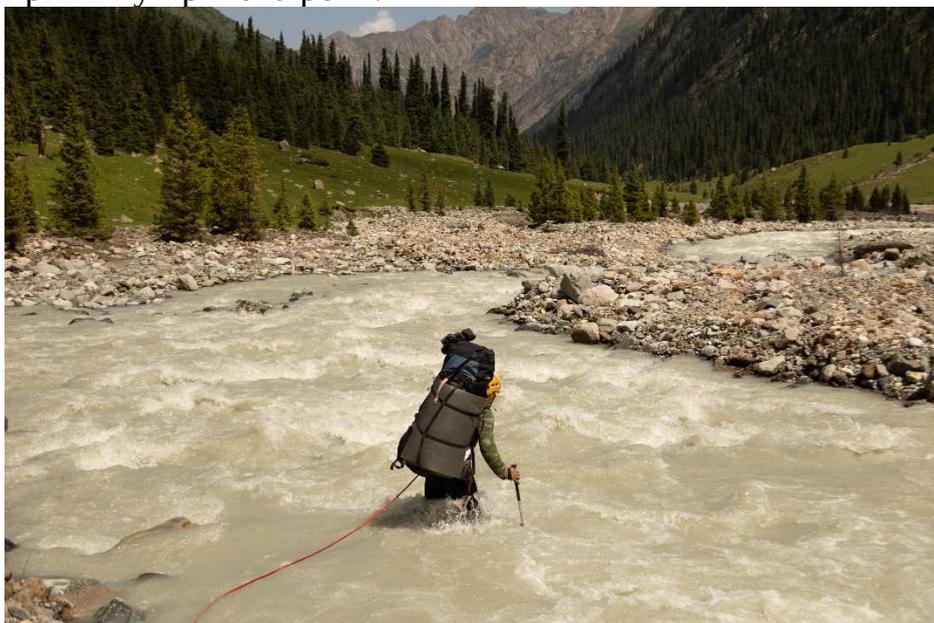
Подъем на перевал Межозёрный (1А).



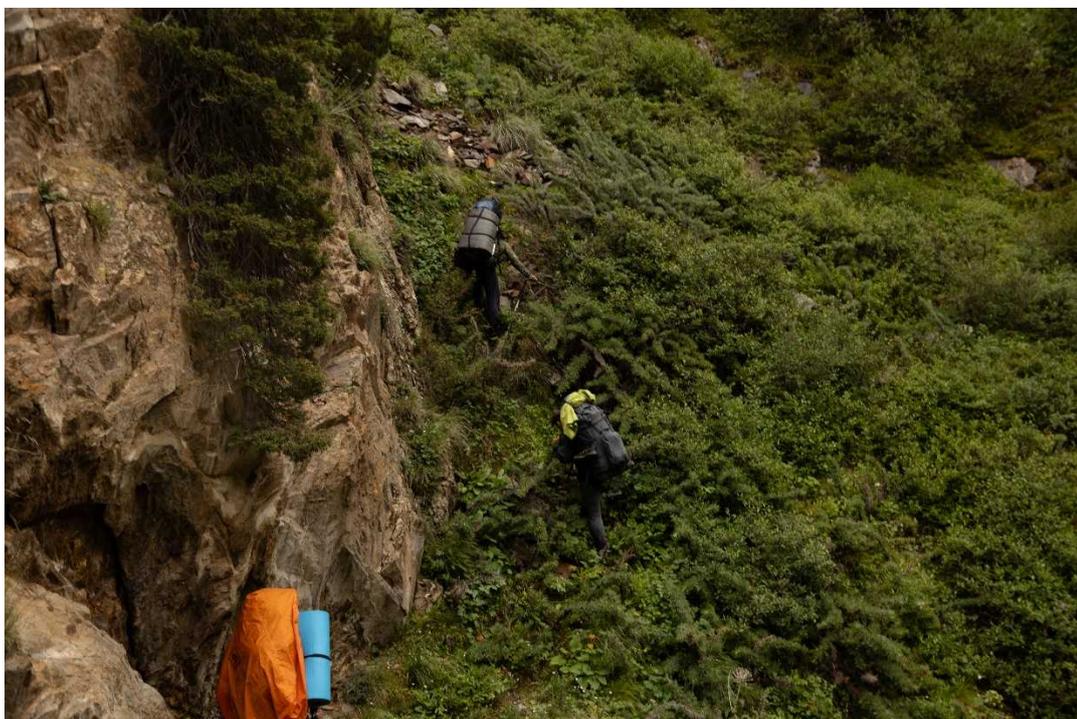
Спуск с перевала Межозёрный [42.220889, 78.258664](#), на заднем плане седловина перевала Эхо (1А).

2.7. Ледник Котор.

Представляет собой пологие склоны в обоих направлениях, частично закрытые снегом, движение по леднику осуществлялось в связках, отроги ледника представляют собой удобные ровные площадки для установки лагеря и получения группой опыта высотных ночевки на леднике в снегу. Небольшую сложность представляет собой подъем до ледника по травянистым склонам в скальных расщелинах от р. Чон-Кызыл-Суу в плохую погоду. Важно выбрать правильную расщелину дабы не выйти к прижиму притока реки.



Место (42.138815, 78.199781) облегченного брода, возможного во второй половине дня р. Чон Кызыл-Суу, вид вниз на долину (метеостанцию).



Заросли Арчи в одной из расщелин, ведущих на верхнюю часть долины и к выходу на ледник (42.126883, 78.200431).



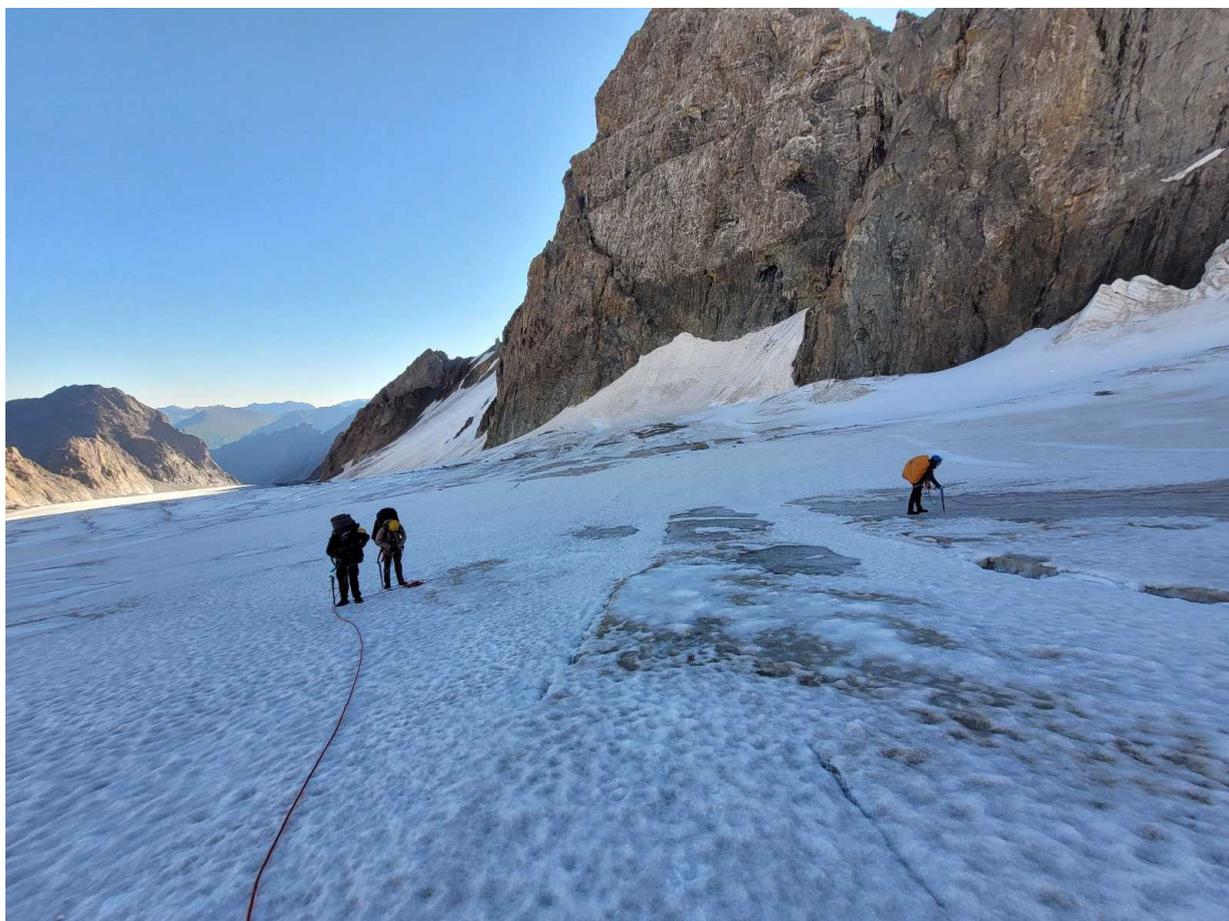
Начало ледника Котор



Вид с ледника Котор на долину р. Кашкатор

2.8 Перевал Котор 1Б

Нечасто посещаемый туристами перевал представляет из себя живописный распад двух пологих склонов ледника Котор, с которого открывается вид на долину рудника Кумтор. Подъем и спуск наиболее оптимально и безопасно осуществлять по осевой линии перевала, боковые стороны изобилуют скрытыми трещинами.



Подъем на перевал Котор (1Б)



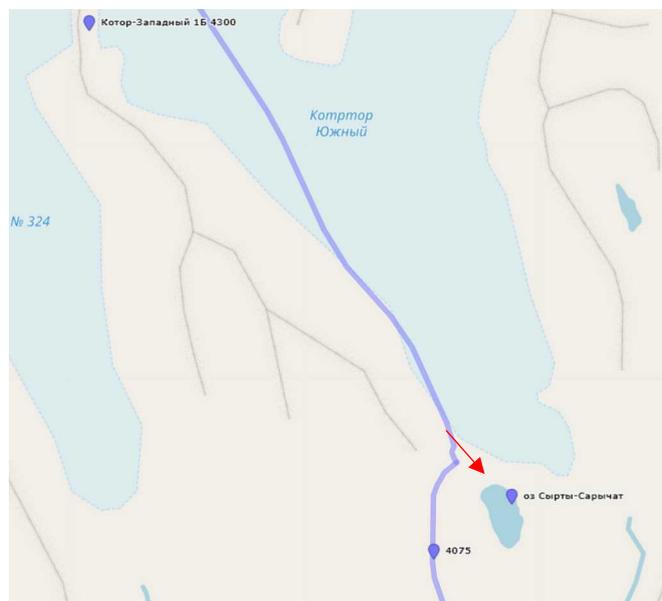
Группа на перевале Котор.



Спуск с перевала.



Выход с ледника на озеро Сары-Чат.



2.9. Рудник Кумтор и окрестности

По состоянию на июль 2024 рудник находится в стадии расширения как в сторону ледника Петрова, так и в сторону долины реки Сарычат, где судя по строительству подъездных дорог планируется организация второго хвостохранилища. Сама высокогорная долина представляет из себя живописное безлесое место, разительно отличающееся от северных склонов Тянь-Шаня, что подкупает туристические группы проходить хребет Терской-Алатау насквозь. Широкие разливы рек, питаемых ледниками хребта в самой долине хорошо и безопасно проходимы, броды проток осуществлялись не выше колена. Низины заболочены, что может снизить скорость движения группы. Больше внимание следует уделить месту стоянки, т.к выбор места у озера может грозить водой невысокого качества, а выбор лагеря у реки как правило приводит к стоянкам у заболоченной низменности. Присутствует сотовая связь Билайн практически сразу при выходе на плато с отрогов хребта.



Озерная система близ лагеря в предпоследний день похода.



Хвостохранилище и отвалы породы золотодобывающего рудника Кумтор, ледник Петрова на заднем плане.

2.10. Завершение маршрута

Трансфер осуществлялся через ту же фирму, что и наша заброска на старт маршрута. При завершении маршрута стоит особое внимание уделить обходу расширяющихся границ территории рудника (обозначаются предупреждающими табличками на склонах холмов на расстояниях 100-200м), идти плотной организованной группой. В противном случае можно получить замечание от охраны. Подъезд к руднику не охраняется и доступен для любого автотранспорта, встречаются иностранные велотуристы. Выезд к озеру с долины крайне живописен, характеризуется быстрым сбросом 2 км и сменам природных зон.



Ограждающие информационные таблички зоны территории рудника Кумтор на плато

3. ССЫЛКИ

1. Политова Г.А.. Отчет о спортивном походе 4 к.с., совершенном с 23 июля по 8 августа 2022 года по Терской-Алатау (Центральный Тянь-Шань, Киргизия https://westra.ru/passes/Reports/view_reports.php?place=60

2. Крапоткина К. Н. ОТЧЕТ о прохождении горного спортивного маршрута четвертой категории сложности по Киргизии (хребет Терской-Ала-Тоо), совершенного группой туристов «Русские бульдозеры» (сборная группа из городов: Ульяновск, Артём, Нефтьюганск, Москва, Пенза) в период с 03 по 13 августа 2017 года. <https://westra.ru/passes/Reports/3104>

3. Каталог ледников СССР. Том 14.

4. Перечень классифицированных перевалов Алтая, Джунгарского Алатау, Кавказа, Памира, Памиро-Алая, Тянь-Шаня.