

## Отчет

о горном походе 4-й категории сложности по Высокому Алаю с  
29.07 по 21.08.2024 г.



### Маршрут:

Р. Коксу – р. Чон-Кочкорчи – пер. Кашкаин (1Б, 4330) – пер. Девяти (1А, 4100) – р. Сурме-Таш – р. Арча-Каныш – ледн. Дугоба – пер. Акташ (1Б, 4320) – р. Акташ – пер. Шигоу (2Б, 4780) – пер. Крестовый (2Б, 4970) – ледн. Егорова – пер. Дальний (2А, 4840) – р. Кара-Казык – р. Коксу – ледн. Абрамова – пер. Снежный горб (2Б, 4520) – р. Джили-Суу – р. Янги-Дабан – р. Гаумыш – пер. Гаумыш (1А, 4070) – р. Аллаудин – пос. Айдаркен

Маршрутная кн.: 1/3-405

Руководитель группы: Коробовцев Антон Сергеевич

## Оглавление

1	Справочные данные о походе.....	3
1.1	Паспорт маршрута.....	3
1.2	Состав группы .....	3
1.3	Организационные вопросы .....	4
1.4	Список пройденных перевалов.....	5
1.5	Календарный график движения.....	5
1.6	Соответствие заявленного и пройденного маршрута.....	6
1.7	Элементы новизны похода.....	8
2	Описание маршрута .....	8
	Заезд к началу маршрута.....	9
2.1	Акклиматизационная часть маршрута .....	9
	Р. Коксу, Чон-Кочкорчи, перевал Кашкаин (1Б, 4238) .....	9
	Пер. Девяти (1А, 4100), долины рек Топон, Сурметаш, Арча-Каныш....	27
	Ледник Дугоба, пер. Акташ (1Б, 4315), долина р. Акташ .....	31
2.2	Техническая часть маршрута .....	44
	Р. Шигоу, пер. Шигоу (2Б, 4780), пер. Крестовый (2Б, 4975).....	44
	Перевал Дальний (2А, 4840), р. Кара-Казык.....	68
2.3	Финальная часть маршрута.....	77
	Р. Коксу, ледник Абрамова.....	77
	Перевал Снежный горб (2Б, 4520), р. Джили-Суу.....	82
	Р. Янги-Дабан, р. Гаумыш, пер. Гаумыш, р. Аллаудин .....	90
3	Общие выводы и рекомендации .....	93
	Приложение А .....	95

# 1 Справочные данные о походе

## 1.1 Паспорт маршрута

Район маршрута	Высокий Алай (Памиро-Алай)
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная Секция Туризма МАИ (ЦСТ МАИ)
Категория сложности	4
Количество участников	7
Руководитель	Коробовцев Антон Сергеевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ ОТМ
Маршрутная книжка	1/3-405
Сроки проведения:	29.07.24-24.08.24
Продолжительность активной части похода	24 дня
Длина маршрута, с коэффициентом 1,2	229 км
Длина маршрута без коэффициента	190 км
Максимальная высота	4970 м
Максимальная высота ночевки	4890 м
Суммарный набор высоты	9367 м

## 1.2 Состав группы

№	ФИО (роль)	Год рождения	Место работы/Учебы	Туристский опыт
1	Коробовцев Антон Сергеевич (руководитель)	1995	Инженер	3р (г) В.Алтай 4у (г) С. Памир
2	Лебедев Андрей Александрович	1956	МАИ, доцент	6р (г) Ц.Памир
3	Обозов Александр Евгеньевич (связист)	1989	Билайн, программист	2р (г) Ц. Кавказ 3у (г) В.Алтай
3	Симонова Анастасия Олеговна	2000	Инженер	3у (г) В.Алтай 1р (п) Хибины
5	Кузнецов Егор Денисович	2001	Фриланс	3у (г) С.Памир 1р (г) З.Кавказ (май)
6	Махалин Андрей Алексеевич	1989	Фриланс	3у (г) Алтай

№	ФИО (роль)	Год рождения	Место работы/Учебы	Туристский опыт
7	Максимович Юрий Александрович	1961	-	бу (г) Ц.Памир

### 1.3 Организационные вопросы

В нашем походе использовалось две заброски продуктов и топлива: первая – в долине р. Коксу; вторая – в а/л Дугоба. При этом, заброска из а/л Дугоба должна была быть доставлена к ночевкам у п. Сельского. С организацией этой заброски нам помогла руководитель альплагеря – Елена (ее контакты можно найти на официальном сайте альплагеря). В день прилета в Ош с нами встретился представитель альплагеря, мы передали ему подготовленные баулы с продуктами и топливом. Эта заброска отдельно от нас была доставлена в а/л и в обозначенный день на ишаках была доставлена в нужную точку. В целом, мы можем рекомендовать воспользоваться такой возможностью по доставке заброски, однако нужно учитывать, что: необходимо заранее сообщать о том, по плану движется группа или нет (в нашем случае за 2 дня до выхода к ночевкам); упаковывать заброску следует в мешки, т.к. их таким образом будет легче грузить на ишаков (мы упаковали в 6 мешков из расчета 3 мешка на ишака). Все эти подробности так же можно уточнить у Елены.

Поскольку маршрут похода проходил в пределах приграничных с Таджикистаном территорий нам потребовалось оформить погран.пропуска. В этом помогала фирма «Горы Азии». Эта же фирма занималась вопросами нашего трансфера.

Для организованного выхода «в цивилизацию» иностранцев через а/л Дугоба требуется заранее заказывать погран.пропуска, поскольку режим обхода анклава, запирающего долину р. Дугоба отличается от простого передвижения по приграничной территории. Так же, обход анклава требует

согласования точной даты, поскольку на всем протяжении пути вас будут сопровождать пограничники (2 чел.).

#### 1.4 Список пройденных перевалов

№	Наименование	Высота, м	К.с.	Примечание
1	Кашкаин	4240	1Б	-
2	Девяти	4100	1А	-
3	Акташ	4320	1Б	-
4	<b>Шигоу</b>	<b>4780</b>	<b>2Б</b>	Прохождение с Севера на Юг
5	<b>Крестовый</b>	<b>4970</b>	<b>2Б</b>	-
6	Дальний	4870	2А	-
7	<b>Снежный горб</b>	<b>4520</b>	<b>2Б</b>	-
8	Гаумыш	4100	1А	-

#### 1.5 Календарный график движения

Ниже представлен календарный график движения группы по маршруту. В столбце «Набор высоты» прописана положительная вариация высоты за день (сумма всех наборов). В столбце «Лкарта» прописан пройденный путь (по карте) в зачет. В столбце "L эфф." прописан эффективный путь  $L_{эфф.} = L + H/100$  (для оценки трудоемкости). Карта с нанесенным маршрутом представлена в Приложении А.

Дата	№	Участок пути	Высота ночевки	Набор высоты	Лкарта а [км]	Lэфф [км]
27.07		Прилет в г. Ош, организация забросок, закупка продуктов				
28.07		Трансфер в горы				
29.07	1	Р. Коксу-рад. 3675– р. Коксу-р.Чон-Кочкорчи	2963	863	8,9	17,5
30.07	2	П.т. – подножие Ю. склона пер. Кашкаин	3580	617	5,8	11,9
31.08	3	П.т. – цирк перевала Кошкаин	4070	490	1	5.9
01.08	4	П.т. – пер. Кошкаин (1Б, 4238) -подножие В. склона пер. Девяти	3964	450	8,1	12,6

Дата	№	Участок пути	Высота ночевки	Набор высоты	Лкарта а [км]	Лэфф [км]
02.08	5	П.т. – пер. Девяти (1А, 4100) – р. Сюрметаш – р. Арча-Каныш	3440	330	11,8	15,1
03.08	6	П.т. – морена ледника Дугоба	4240	800	7,2	15,2
04.08	7	П.т. – пер. Акташ (1Б, 4450) – р. Акташ (ЗАБРОСКА)	3083	170	9,5	11,2
05.08	8	П.т. – р. Шигоу (полудневка)	3303	220	1,3	3,5
06.08	9	П.т. – ледн. Шигоу	4260	957	7,4	16,9
07.08	10	П.т. – пер. Шигоу (2Б, 4780) – ледн. Дугоба	4778	518	1,6	6,7
08.08	11	П.т. – пер. Крестовый (2Б, 4960) – ледн. Крестовый	4890	190	1	2,9
09.08	12	П.т. – морена л. Ташкент	4263	70	4	4,7
10.08	13	П.т. – ледн. Егорова	4690	427	3,5	7,7
11.08	14	П.т. – пер. Дальний (2А, 4840) – р. Кара-Казык	3630	150	9,5	11
12.08	15	П.т. – р. Коксу	3325	90	11,5	12,5
13.08	16	П.т. – р. Коксу	3610	285	9	11,8
14.08	17	П.т. – Ледн. Абрамова	4420	810	8,5	16,6
15.08	18	П.т. – пер. Снежный Горб (2Б, 4520) – лед. Джили-Суу	4180	100	3	4
16.08	19	П.т. - р. Джили-Суу	3620	140	8,5	9,9
17.08	20	П.т. – р. Джили-Суу – гор. Источники Джили-Суу	2886	50	10,2	10,7
18.08	21	П.т. – р. Янги-Дабан – р. Гаумыш	2530	100	10	11
19.08	22	П.т. – р. Гаумыш	3265	735	11,5	18,8
20.08	23	П.т. – р. Гаумыш – пер. Гаумыш (1А, 4070) – р. Аллаудин	3047	805	15,4	23,4
21.08	24	П.т. – р. Аллаудин – пос. Айдаркен	-	-	22,5	22,5
22.08-23.08 - Отдых в г. Ош; 24.08 – Вылет в г. Москва						
ИТОГО			Н сумм, [м] = 9367			
			L сумм, [км] = 190,7			
<b>Общая протяженность маршрута с учетом коэффициента 1,2 составляет 229 км</b>						

#### 1.6 Соответствие заявленного и пройденного маршрута

Заявленная нитка маршрута (нереализованные участки маршрута выделены):

Р. Коксу – р. Чон-Кочкорчи – пер. Кашкаин (1Б, 4330) – пер. Девяти (1А, 4100) – р. Сурме-Таш – р. Арча-Каныш – ледн. Дугоба – пер. Акташ (1Б, 4320) – р. Акташ – пер. Шигоу (2Б, 4780) – пер. Крестовый (2Б, 4970) – **траверс п. Ташкент (2Б, 5240) – пер. Металлист (2Б, 4484) – пер. Спартак Зап. (2А, 4870)** – р. Кара-Казык – р. Коксу – ледн. Абрамова – пер. Снежный горб (2Б, 4520) – р. Джили-Суу – **пер. Куруксай (2А, п/п, 4480) – пер. Скрытый+пер.Кумбель+пер.Песчаный (1А) – р. Тороты – пос. Сырт**

Пройденный маршрут отличается от заявленного:

1. После прохождения перевалов Шигоу (2Б), Крестовый (2Б) группа отказалась от прохождения траверса п. Ташкент в связи с потенциальной опасностью во время подъема на гребень по восточному склону. Мы опасались обрушения карниза и возможных камнепадов с расположенных рядом скал

2. В финале похода группа отказалась от первопрохождения пер. Куруксай и связки перевалов 1А, поскольку, учитывая общую обстановку, перевал Куруксай потенциально мог оказаться сложнее, чем планировалось изначально.

Фактически пройденная нитка маршрута:

Р. Коксу – р. Чон-Кочкорчи – пер. Кашкаин (1Б, 4330) – пер. Девяти (1А, 4100) – р. Сурме-Таш – р. Арча-Каныш – ледн. Дугоба – пер. Акташ (1Б, 4320) – р. Акташ – пер. Шигоу (2Б, 4780) – пер. Крестовый (2Б, 4970) – ледн. Егорова – пер. Дальний (2А, 4840) – р. Кара-Казык – р. Коксу – ледн. Абрамова – пер. Снежный горб (2Б, 4520) – р. Джили-Суу – р. Янги-Дабан – р. Гаумыш – пер. Гаумыш (1А, 4070) – р. Аллаудин – пос. Айдаркен
---

Состав участников, прошедших маршрут, отличается от заявленного: Симонова Анастасия после прохождения акклиматизационной части сошла с маршрута в а/л Дугоба в связи с обострением хронического заболевания.

## 1.7 Элементы новизны похода

В рамках похода нами был пройден перевал Шигоу (2Б) на подъем. Каких-то вменяемых современных отчетов о прохождении этого перевала на подъем мы не нашли, поэтому надеемся, что представленная в отчете информация о перевале будет полезна другим группам.

Пройден подход к перевалу Кашкаин по скалам. В большей части отчетов встречается описание прохождения по кулуару, предполагающему трудоемкий изнуряющий подъем по осыпи. Мы же смогли пройти по скалам этого кулуара. Надеемся, что небольшое описание этого прохождения поможет облегчить путь другим группам.

В рамках похода была пройдена долина р. Шигоу, прохождение которой хорошо описано в отчетах, однако в текущее время тропа обвалилась и классический путь прохождения долины невозможен. В отчете приведено более актуальное описание прохождения долины р. Шигоу.

## 2 Описание маршрута

Принятые сокращения и обозначения:

- Право-лево дано орографически, если не указано иное.
- М.н. – место ночевки.
- П.т. – предыдущая точка
- Д№ - обозначение фотографий полученных при съемке дроном с  
высоты

*Предисловие.*

*Хотя, пройденный группой маршрут отличается от заявленного, нам удалось пройти красивый линейный маршрут большой протяженности, пройти сложные перевалы 2Б к.с., посетить 8 различных долин рек, посетить*

*знаковые места района: ледники Дугоба, Егорова, Абрамова, горячие источники Джили-Суу, насладиться красотой каньонов р. Арча-Каныш, р. Коксу, р. Джили-Суу, а так же красотой бесчисленных водопадов разных размеров.*

*Поход логически разделен на 3 части: акклиматизационную, техническую и финальную.*

Заезд к началу маршрута

Вечером 26.07 группа вылетела из Москвы на самолете авиакомпании Аэрофлот и рано утром 27.07 прибыла в город Ош. Весь день был посвящен организации заброски для передачи представителям а/л Дугоба, организации заброски, которую планировалось оставить в верховьях р. Коксу, закупке недостающих продуктов и прочей предвыездной суете.

Утром 28.07 группа, на предоставленном турфирмой «Горы Азии» микроавтобусе, выехала в аэропорт г. Ош, где встретила последнего участника группы – Лебедева Андрея, прилетевшего из Бишкека после отдыха на оз. Иссыкуль. Далее, группа отправилась в горы. Прибыв на стартовую точку (39.68488 71.78458) около 17 часов вечера группа разделилась: часть осталась ставить лагерь, а три других участника на микроавтобусе проехали выше по течению р. Коксу до базы китайских работников, где оставила заброску для финальной части маршрута.

## **2.1 Акклиматизационная часть маршрута**

### **Р. Коксу, Чон-Кочкорчи, перевал Кашкаин (1Б, 4238)**

29.07, в первый день похода, мы совершили радиальный выход на высоту 3675 м (до точки 39.67721 71.77943) на панорамный пункт, откуда открывается красивый вид на долину р. Коксу и окружающие горы. Занимательно, что рядом с панорамным пунктом в достаточно большом количестве представлены наскальные рисунки – петроглифы. Насколько они

древние мы затрудняемся определить, однако само по себе их наличие здесь представляется интересным. Для подъема на панорамный пункт, из лагеря следует перейти по мосту на правый борт р. Коксу, далее подниматься по склону на небольшое понижение в гребне, поднявшись на него двигаться налево по ходу движения (см. Ф3, Ф4). После радиального выхода мы перекусили, собрали лагерь и направились вниз по реке Коксу к месту первой ночевки. Приблизительно через 2 часа пути нас подвез рабочий Китайского рудника: ни по-английски, ни по-русски он не понимал, однако рад был помочь. От финансовой благодарности, к слову, тоже отказался. Таким образом мы сэкономили в первый день около 9 км и уже к обеду были на запланированной точке ночевки. Переждав жару и пообедав, мы решили облегчить себе будущий день и немного форсировать график движения, поднявшись пару километров вверх по р. Чон-Кочкорчи. В точке (39.64387 71.93410) мы встали лагерем. В низовьях ущелья р. Чон-Кочкорчи – это практически единственное удобное место для лагеря. К слову, ночью там достаточно активны хищники, а именно – лисы. С утра, недалеко от лагеря мы обнаружили ночное пиршество с участием хищника и сурка, которому не повезло.



Ф1. Место лагеря на поляне



Ф2. Общаемся с детьми из юрт неподалеку



Ф3. Путь подъема на панорамный пункт



Ф4. Подъем на панорамный пункт



Ф5. Петроглифы неясного происхождения



Ф6. Групповое фото на высшей точке радиального выхода



Ф7. «Вход» в долину р. Чон-Кочкорчи



Ф8. Остатки ночного пиршества хищников

**30.07** мы выдвинулись далее вверх по ущелью р. Чон-Кочкорчи. Весь путь проходит по тропе: недалеко от лагеря она забирает вверх и далее идет правым бортом ущелья, обходя каньон (см. Ф9). На это участке нет источников воды, поэтому необходимо запастись ей заранее. Местами, тропа проходит через скальные выходы и имеются интересные участки. За каньоном мы перебрали реку (приблизительные координаты места брода - 39.67591 71.93663). После брода тропа идет сначала по дну долины, однако после поднимается на ее левый борт и теряется на осыпных склонах (см. Ф10). Осыпные склоны не совсем простые, однако и сложными их не назвать. Путь по склонам выводит на террасу левого берега, где мы в точке (39.68988 71.92790) встали на ночевку. Важно учитывать, что на террасе отсутствует вода и для готовки/питья приходится спускаться непосредственно к реке Чон-Кочкорчи.



Ф9. В на обходе каньона р. Чон-Кочкорчи



Ф10. На подходе к осыпным склонам (после брода)



Ф11. Тропа выводит на террасу



Ф12. На осыпных склонах перед террасой

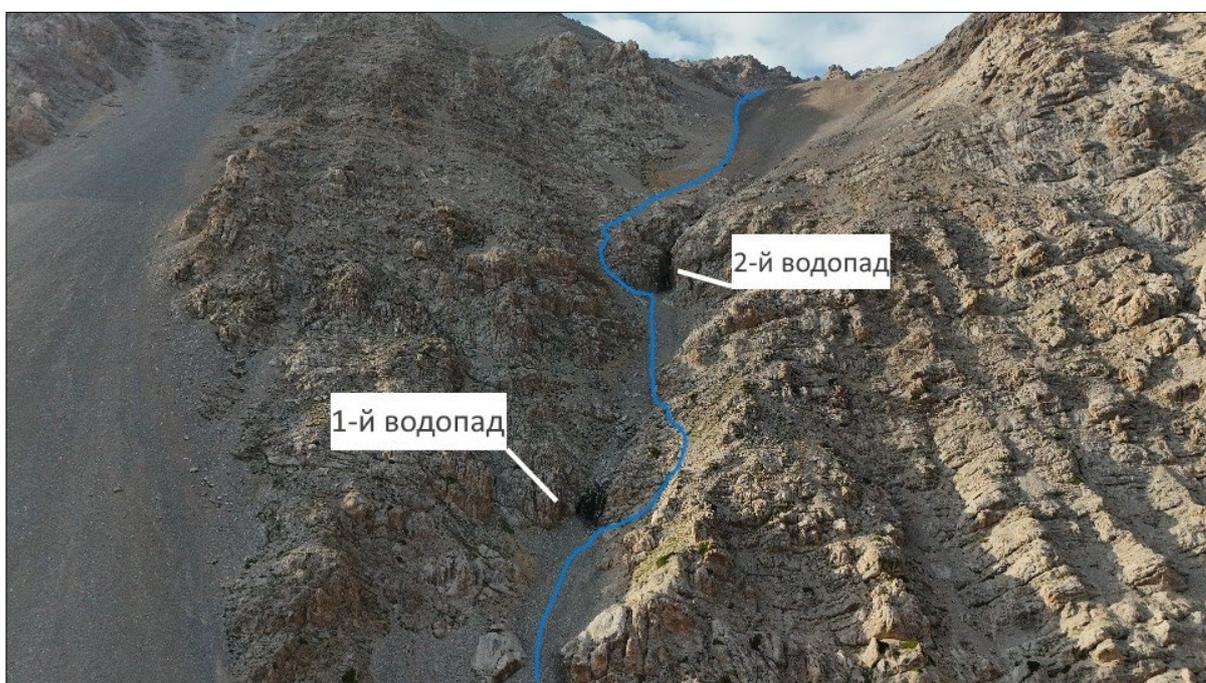
Утром **31.07** мы собрали лагерь и выдвинулись к перевалу Кашкаин. Перевал относится к той категории перевалов, у которой подходы более интересны, чем сам перевал. Нам предстояло подняться по средней подвижной осыпи к кулуару, который в двух разных местах запирает 2 водопада, обойти их и подняться непосредственно в цирк перевала Кашкаин (см. фото Д1). Наиболее интересные участки подхода – это обходы водопадов. Так, первый водопад мы обошли по скалам правого, по ходу движения, борта, применяя базовые навыки передвижения по скалам, после чего вернулись в кулуар и поднялись по крупной осыпи ко второму водопаду (см. Ф12). Начиная со второго водопада возможно два варианта движения: влоб и в обход. Движение влоб предполагает прохождение небольших скальных стенок водопада, что с рюкзаками может быть затруднительно. Обход же более прост и заключается в прохождении примыкающего слева кулуара, который выведет аккурат над водопадом. При этом, подняться по этому кулуару можно тоже двумя способами – по осыпи центральной части и по скалам правого борта кулуара.

В 2018 году, проходя этот перевал в рамках похода 2 к.с. под руководством Лебедева А.А. его проходили по центральной части осыпи и запомнилось это физически-тяжелым явлением. Поэтому мы решили попробовать пройти путь по скалам правого борта примыкающего кулуара. Движение по ним требует большей аккуратности, местами сноровки, но особой сложности не представляет. Однако, нужно учитывать, что падение на этих скалах может привести к весьма неприятным последствиям (см. Ф14). Закончив подъем по скалам мы вышли на гребешок над водопадом и продолжили подъем по средней осыпи в цирк перевала Кашкаин, где в точке (39.69698 71.92760) на высоте 4087 метров встали лагерем. И хотя мы подошли в это место уже в 12 часов дня и вполне могли бы преодолеть перевал за один день, решили, что форсирование акклиматизации ни к чему хорошему не приведет, а вот ночевка на высоте 4087 м наоборот. После обеда нас застала непогода: гром, молнии и дождь, снег, град.

**Перевал Кашкаин (1Б, 4238)** ориентирован с юга на север. Перевал двухсторонний. Южный склон осыпной, северный снежно-ледовый. Седловина широкая, возможно установить палатки. Ледник на северном склоне закрытый.

Издали перевал смотрится, как стена, однако средний угол подъема по осыпи не более 35 градусов (см. фото Д2). **Южный склон** перевала представлен мелкой и средней подвижной осыпью на песчаной и земляной подложке. В верхней части подъема встречаются выходы скал. В связи с дождем, прошедшим накануне, песчаная подложка, на которой лежит осыпь пропиталась влагой и стала достаточно подвижной, поэтому подъем на перевал оказался физически трудоемким. **Северный склон** перевала представлен небольшим закрытым ледником, поэтому мы связались и в связках спустились по нему до морены. Спуск в долину ручья под перевалом возможен двумя способами: путем обхода морен по правому борту и влоб. В 2018 году группа Лебедева А.А. спускалась обходя морены, мы же решили

попробовать путь влоб, т.к. это достаточно сильно сэкономило время. Фактически же этот путь спуска мы крайне не рекомендуем, поскольку местами он камнеопасен и в целом слишком заморочен. Путь по долине ручья сложности не представляет и проходит по звериным тропам. Для того, чтобы попасть к пер. Девяти нам следовало перейти на левый борт долины, что тоже сложности не представляет (см. Ф19). Перебродив ручей, мы перешли на левый борт долины, обогнули в. Кругозор и в точке (39.72563 71.91130) начали подъем по ручью, примыкающего к р. Темтек. В верховьях этого ручья в точке (39.72132 71.88937) мы встали лагерем.



Д1. Вид на водопады и путь подъема группы



Ф12. Обход первого водопада



Ф13. На обходе первого водопада



Ф14. На скалах при обходе второго водопада. Место перед окончанием подъема по скалам. Пунктиром показан путь, есть идти «влоб» по осыпи



Ф14.1 Фотография подъема «влоб» из отчета Лебедева А.А. 2018 г.

Пунктиром показан наш вариант подъема по скалам



пер. Кашкаин (15, 4238)

Д2. Лагерь и вид на перевал Кашкаин. Отмечен путь подъема группы



Ф15. Группа изучает предстоящую работу



Ф16. На седловине перевала Кашкаин



Ф17. Спуск с седловины пер. Кашкаин



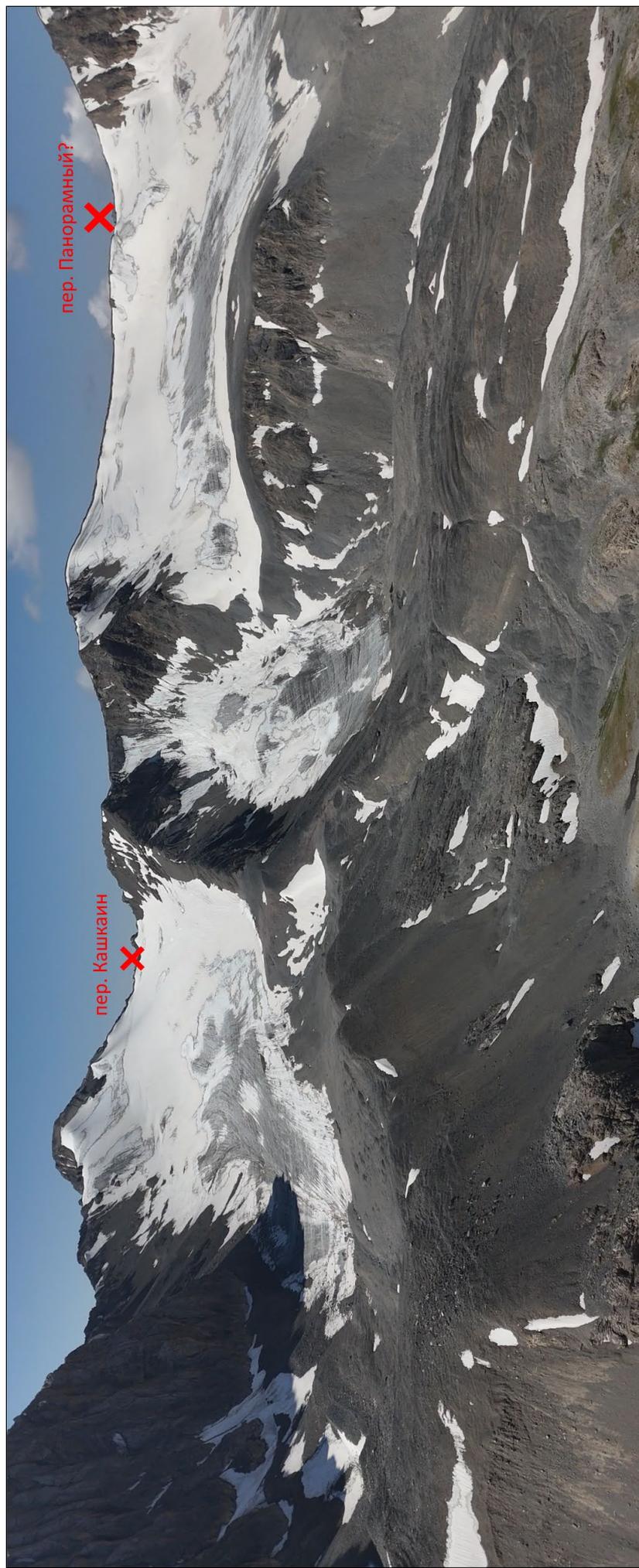
Ф18. Вид на моренный вал, спуск по которому мы не рекомендуем



Ф19. Вид на место перехода на левый борт долины



Ф20. Лагерь у начала подъема на пер. Девяти

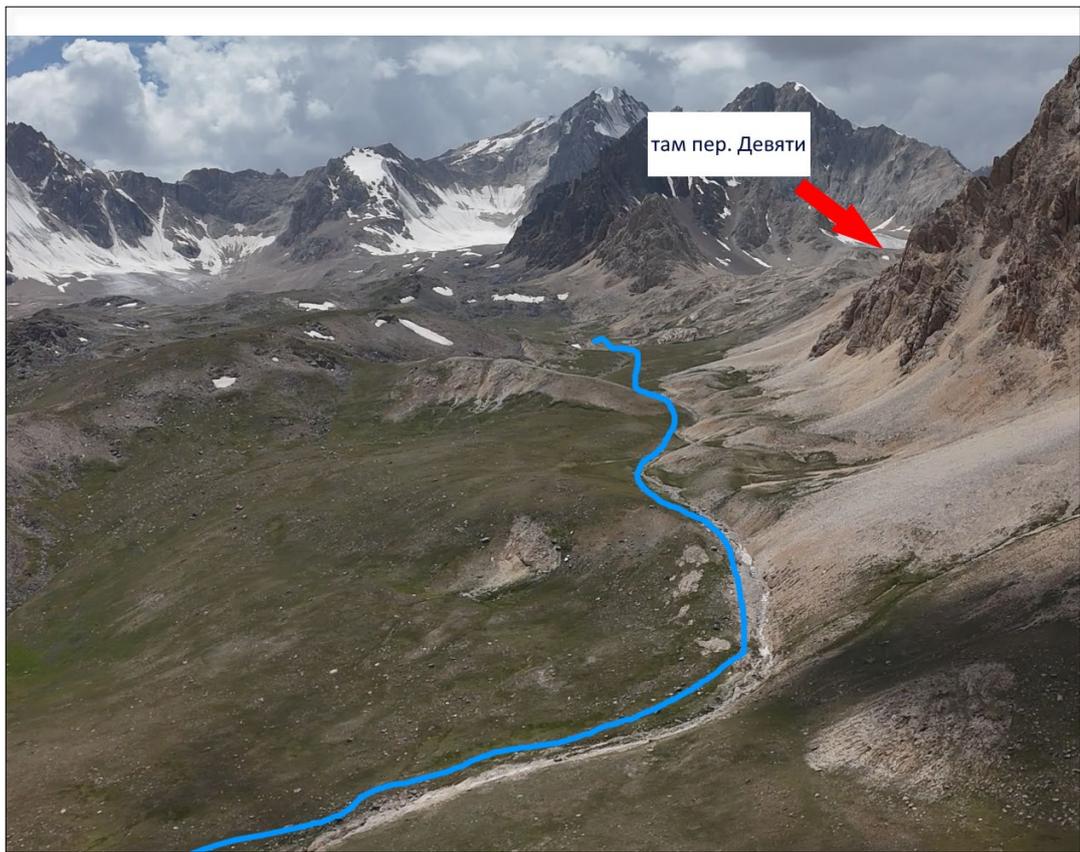


Д3. Вид северный склон пер. Кашкаин и окружающие горы. Отмечено предполагаемое место пер. Панорамный (на картах обозначается, как пер. 2Б к.с.)

## **Пер. Девяти (1А, 4100), долины рек Топон, Сурметаш, Арча-Каныш**

**Пер. Девяти (1А, 4100)** является наиболее простым перевалом, соединяющим долины р. Темтек и р. Топон. Ориентирован с востока на запад. С восточной стороны перевал представлен травянистым склоном, западная же часть – морены и осыпь. Явно выраженной тропы нет. Седловина широкая, воды нет.

Путь подъема в нашем случае был осложнен плотным туманом, окутавшим горы. Видимость составляла не более 100 метров. Спуск проходил уже при лучших погодных условиях. Преодолев моренные валы у подножия перевала (на западной стороне) мы наткнулись на звуриную тропу, ведущую по правому борту долины р. Топон. Движение по тропе не сложное, однако в нашем случае осложнялось начавшимся дождем, который лишь ненадолго затухал, позволяя нам передохнуть между переходами. В нижней части долины имеется красивый водопад. Река Топон впадает в р. Сурметаш в месте ее разлива и на всем протяжении спуска присутствует тропа. В месте разлива реки Сурметаш мы перебрали ее рукава и продолжили подъем вверх уже вдоль реки Арчаканыш-Сурметаш. В точке (39.78125 71.84125) мы встали на ночевку. Это последнее пригодное для лагеря место перед началом обхода каньона реки Арчаканыш. Имеются ровные площадки и вода. Важно заметить, что во время прохождения долины этой реки мы не встретили ни людей, ни скот, ни их признаков. Судя по всему, после обозначения долины, как Заповедника, пастухи перестали приходить в нее для выпаса скота. Вполне вероятно, что полностью долина сейчас не проходима в связи с отсутствием мостов в нижнем ее течении, за которыми обычно следили как раз пастухи.



Д4. Путь по притоку р. Топон до лагеря



Ф21. Путь подъема на бараньи лбы у пер. Девяти



Ф22. Обстановка при подъеме на пер. Девяти



Ф23. Вид на долину р. Топон с моренного вала на спуске с пер. Девяти



Ф24. Водопад на реке Топон



Ф25. Разлив реки Сурметаш



Ф26. Вид на долину р. Топон

## **Ледник Дугоба, пер. Акташ (1Б, 4315), долина р. Акташ**

**03.08** Мы продолжили движение вдоль реки Арчаканыш и любовались видами ее каньона. Не доходя до впадения реки, вытекающей из ледника Дугоба, мы свернули на север и начали подъем по моренным валам ледника Дугоба (см. Ф27). Согласно отчетам, стандартный путь подъема по моренным валам происходит по правой (по ходу движения) морене, однако мы в каких-то моментах шли и по центральной части, т.к. она лишена постоянных подъемов и спусков, характерных для правой ее части. В этот день участнице Насте стало плохо. Как оказалось, начиная со второго дня похода она плохо ела, ссылаясь на тошноту. Однако ночевка в долине р. Сурметаш ей на пользу тоже не пошла – аппетит так и не возвращался, появились боли в животе, сильная слабость, головная боль. Обнаружив это, мы решили, что продолжим путь до ночевки в долине р. Дугоба, поскольку при ухудшении самочувствия Насти именно туда нам потребовалась бы эвакуация – обратный путь через

перевал Кашкаин выглядел слишком сложным, а низовья реки Сурметаш мы считали потенциально непроходимыми из-за отсутствия мостов. Разгрузив Настю настолько, насколько было возможно, мы поднялись до озера на морене, устроили долгий обед, чтобы участница отдохнула и после продолжили подъем. В точке (39.80475 71.79143) на высоте 4240м, построив площадки, встали лагерем.

**Перевал Акташ (1Б, 4315)** является одним из наиболее простых перевалов соединяющих ледник Дугоба на юге и долину р. Акташ на севере. У перевала существуют две седловины – западная и восточная. Седловины равнозначны по сложности. Южный склон осыпной, представлен средней и мелкой осыпью. Северный склон представлен закрытым ледником. Седловина широкая, есть хорошие площадки под 2 палатки.

**Утром 04.08** состояние заболевшей участницы не показывало ни отрицательной, ни положительной динамики. Мы продолжили путь на перевал Акташ. Поднявшись по его южному склону (средняя осыпь, подъем не хитрый), на седловине мы связались и начали спуск. Следует учитывать, что на леднике есть, как минимум, пара хороших закрытых трещин. Спуск в долину реки Акташ проходит по тропе, которая в теории начинается от ледника, однако мы спустились по леднику слишком низко и явной тропы не обнаружили. Спуск до тропы по мореным валам ледника был достаточно трудоемким, т.к. местами имеются сбросы в сторону долины, которые при движении сверху вниз не всегда очевидны. Однако, оказавшись на тропе, путь становился достаточно простым. Здесь группа разделилась: руководитель Антон и участник Егор в высоком темпе продолжили спуск, а оставшаяся часть группы, которую возглавил Лебедев А.А. продолжила движение в более щадящем темпе. Разделение было необходимо, т.к. мы опасались, что пастух, который должен доставить нашу заброску из а/л Дугоба к ночевкам у п.Сельского мог уйти не дождавшись нас на обозначенном месте. По договоренности, он должен был ожидать до 19 часов вечера, однако были

некоторые сомнения. Гнать же вперед всю группу, вместе с заболевшей участницей мы посчитали не правильным. При этом у каждой подгруппы была рация, поэтому связь между ними сохранялась и в случае НС можно было оповестить друг друга.

**Спуск по долине реки Акташ** в верхней и средней части долины достаточно скучный – имеется тропа, дно долины плоское. Однако, ближе к нижней части долины окружающие скалы заключают реку в каньон, а тропа начинает набирать высоту и обходит этот каньон по древним бараньим лбам. В этом месте имеются элементы простейшего лазания. Далее, тропа пересекает каньон в точке (39.86677 71.77843), где требуется перебродить реку Акташ. И хотя место брода на первый взгляд кажется сложным, фактически – это простой брод с глубиной до колена. За бродом тропа поднимается по кулуару на террасу, по которой продолжая вплоть до ночевок у п.Сельского. Прибыв на ночевки, мы не обнаружили пастуха с нашей заброской. Основная часть группы пришла на место ночевок через ~3 часа. Участница Настя за ужином выразила желание сойти с маршрута, хотя ее самочувствие улучшилось после спуска к ночевкам и в целом, ей стало лучше, но личный резерв не бесконечный. Ночью, приблизительно в час ночи, пастух с нашей заброской пришел. Посетовал, что задержался из-за потери бычка и организации его поисков. Как оказалось, бычки у пастухов – на вес золота.

**05.08** решили устроить полудневку. Два человека: руководитель Антон и участник Егор отправились сопровождать Настю в а/л Дугоба. Оставшаяся группа занялась перепаковкой и перераспределением продуктов на техническую часть маршрута: требовалось уменьшить общий вес раскладки в связи с сошедшей участницей, а также перераспределить общественное снаряжение.

**Спуск до а/л Дугоба** простой и проходит по хорошо набитой тропе. В альплагере мы встретились с Еленой – руководителем альплагеря и объяснили ситуацию. Строго говоря, еще при планировании маршрута мы

Елены есть ли возможность на базе альплагеря оказать помощь, в случае если участник заболеет, или приютить кого-то из участников на время, пока будет решаться вопрос с трансфером. Такая возможность была и в результате мы ею воспользовались. Елена предоставила Насте возможность проживания в домике. С трансфером из а/л Дугоба были некоторые сложности – поскольку долина р. Дугоба запирается Узбекским анклавом проход через него иностранным туристам запрещен. Как и обход анклава без сопровождения погран.службы. Нам повезло, что через 3 дня заезжала группа альпинистов из России, которые будут обходить анклав в сопровождении погран.службы. И именно с этой группой Настя сможет спуститься вниз, после чего ее заберет наш водитель и отвезет в город Ош. Договорившись по спутниковому телефону с трансфером, мы предупредили связного в Москве о сложившейся ситуации, снабдили Настю продуктами на 5 дней, основными медикаментами, на всякий случай (в альплагере Насте стало значительно лучше). Елена обещала присмотреть за Настей и помочь в любых сложившихся вопросах. Поблагодарив за понимание Елену, мы отправились обратно в лагерь и к обеду были уже на месте. Закончив с перепакровкой, мы собрали лагерь и вечером, совершив 2 перехода, подошли к запланированной точке ночевки, куда не попали вчера.



Ф27. У морены ледника Дугоба



Ф28. Язык ледника Дугоба. Отмечен путь подъема группы на боковую морену



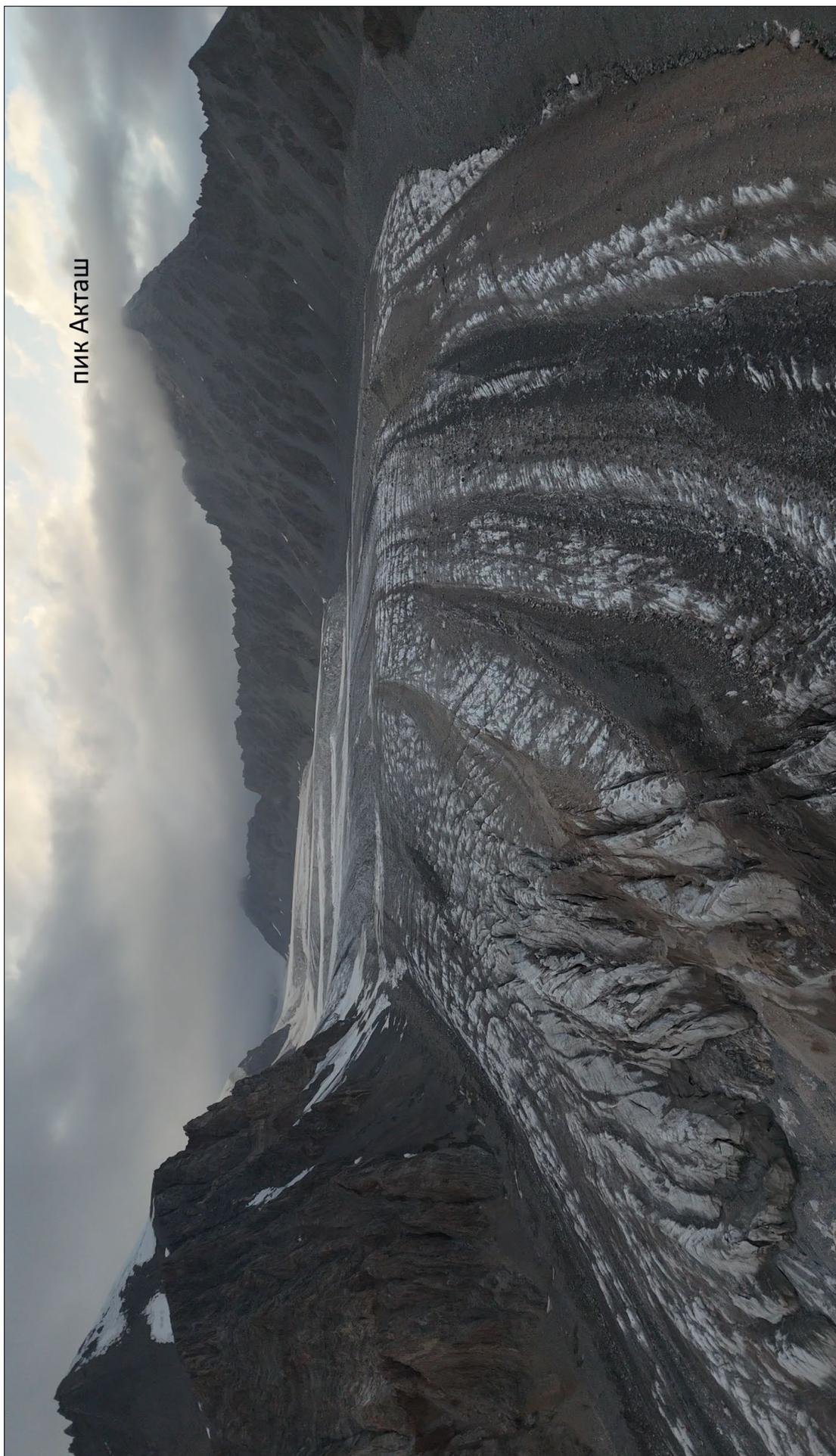
Ф29. Вид на пик Москвич с моренных валов ледника Дугоба. Внизу, в центре кадра, видно озеро – место нашего обеда и отдыха



Ф30. Лагерь на боковой морене ледника Дугоба



Ф31. В лагере на боковой морене



пик Акташ

Д5. Вид на ледник Дугоба



Ф32. Путь подъема на пер. Акташ



Ф33. На седловине пер. Акташ



Ф34. Вид с седловины пер. Акташ на л. Дугоба и окружающие горы



Ф35. Северная сторона и морены пер. Акташ



Ф36. Путь спуска группы с пер. Акташ



Ф37. Начало тропы на обход каньона р. Акташ



Ф38. Тропа спускается в каньон к популярному месту брода р. Акташ



Ф39. Вид на п. Сельского



Д6. Лагерь на поляне под п.Сельского

## 2.2 Техническая часть маршрута

### Р. Шигоу, пер. Шигоу (2Б, 4780), пер. Крестовый (2Б, 4975)

Долина реки Шигоу хорошо пригодна для передвижения групп, имеется даже некоторое подобие тропы, идущей по левому борту долины. Согласно отчетам вплоть до моренных валов следует двигаться именно левым берегом, однако, судя по всему, за последние годы произошел обвал грунта, сделав передвижение по левому борту долины в среднем ее течении крайне затруднительным. Поэтому мы рекомендуем в районе точки (39.84751 71.75895) перейти на правый борт долины, подняться на характерный боковой моренный вал (см. Ф41) и вплоть до верхнего разлива реки двигаться по нему. Для выхода же на основные морены требуется преодолеть несложный скальный пояс, за которым следует выполаживание и открывается вид на водопад р. Шигоу. Мы начали движение по основной морене по правому ее борту, однако достаточно быстро стало ясно, что двигаться там неудобно, поэтому мы воспользовались карманом на левом борту морены. Он легко проходим, однако следует быть внимательными – в некоторых участках он потенциально камнеопасен. Карман морены заканчивается площадками, пригодными для установки 3-4 палаток. Строго говоря, после этих площадок действительно хороших мест для лагеря нет. Примерно в 15 часов погода портится и периодически заряжает дождь. Потратив достаточно большое количество времени на поиск места для лагеря, под сопровождение грома в точке (39.81429 71.73688) ставим палатки.

Утром **07.08** мы подошли к подножию перевала Шигоу, наметили путь подъема, одели снаряжение и выдвинулись.

**Перевал Шигоу** соединяет долину р. Шигоу и ледник Дугоба. Перевал односторонний, определяющая сторона – северная. Склон снежно-ледовый. Седловина широкая, воды нет.

**Участок R0-R1.** На этом участке подъема комфортно двигаться в связках с одновременной страховкой, трещин нет, в нашей ледово-снежной обстановке снега было немного. Путь выводит на выполаживание перед разломом. На подходе к этому выполаживанию наткнулись на участок с обилием снега – глубина по пояс. При этом структура снега достаточно рыхлая, ступени не держат.

**Участок R1-R2.** Выйдя на выполаживание, продолжили движение в связках одновременно в сторону предполагаемого снежного моста через разлом. Важно отметить, что склон непосредственно перед выходом к разлому достаточно крут, движение там возможно только с использованием клюва ледоруба, в случае малого количества снега вполне вероятно, что там может потребоваться навеска перил. Подойдя к разлому слышим выше по склону характерный звук начавшегося камнепада. Камни, подпрыгивая на верхней стенке разлома перед нами как на трамплине, падают за спинами участников. В последствии оказалось, что выше по склону имеется источник камней, камнепады из которого мало привязаны к времени суток: ночуя на седловине перевала Шигоу мы слышали их и ночью. Выставляем наблюдателя, проводим разведку моста через разлом, путем попытки его прохождения. Во время разведки начинается еще один камнепад, благодаря этому определяем, что путь камней достаточно предсказуем и проходит аккуратно в районе моста через разлом. Сам же мост достаточно хлипкий, снег не слежавшийся и для его преодоления требуется перильная страховка. Решаем, что с учетом камнеопасности этот мост использовать нельзя.

**Участок R2-R3.** Продолжаем движение вдоль центрального разлома на запад, находим еще один мост – он достаточно крепкий, находится вне траектории падения камней от «нашего источника», однако склон вверх от

него не выводит на седловину перевала, для выхода на «перевальный взлет» требуется после прохождения моста траверсировать склон в обратном направлении, на восток. При этом, путь траверса пересекает траектории потенциальных камней. Благодаря тому, что источник камнепадов находится на значительном удалении от нас, падающие камни возможно заметить заблаговременно, поэтому выставив наблюдателей траверсируем склон. На этом склоне количество снега и крутизна позволяют совершить траверс без использования перильной страховки. Однако в случае более жесткого снега или его малом количестве – потребуются перильная страховка.

**Участок R3-R4.** В конце траверса, где крутизна склона уже требует перильной страховки, а место находится вне траектории падения камней, организуем станцию, начинаем вешать перила. Суммарно до выхода на перевальную седловину мы повесили 6 веревок перил по 50м. Первые 3 станции – страховка на ледобурах. Верхние 3 станции – страховка на ледорубах. Во время прохождения третьей веревки случается значительно более крупный камнепад, продолжавшийся несколько секунд. Большая часть склона на запад от нас полностью под обстрелом камней, до нас же долетает пара «рикошетов» никого не задев. Вскоре после этого, начинает портиться погода, видимость падает до 15-20 метров. Дабы не рисковать и не попасть под рикошеты очередного крупного камнепада, который мы даже не сможем заметить, забираем еще левее по ходу движения.

**Сделовина перевала Шигоу** плоская, широкая. Жидкая вода отсутствует. Последняя, 6 веревка, выводит практически на седловину, поэтому пройдя ее, отходим влево по ходу движения около 50 метров (подальше от предполагаемого источника камнепадов) и ставим палатки. Вечером проясняется, визуально определяем источник камнепадов – это пара скал на северном склоне перевала Крестовый. Камни, разгоняясь по склону перевала Крестовый падали на седловину Шигоу, рикошетили и летели с седловины вниз. С начала подъема для нас это было совершенно неочевидно,

поэтому первый камнепад вызвал у нас большое количество вопросов, ведь камни летели с седловины, а не со скал.



Ф40. Долина р. Шигоу



Ф41. Характерный моренный вал на правом борту долины



Ф42. Путь группы через скальный пояс



Ф43. Плато и водопад над скальным поясом



Ф44. Лагерь на леднике



Ф45. Подход к пер. Шигоу



Д7. Схема подъема на пер. Шигоу



Ф46. Вид на подъем от подножия перевала



Ф47. Подъем на перевал Шигоу. Участок R0-R1



Ф48. Участок R2-R3. Разведка первого моста



Ф49. Участок R2-R3. Траверс



Ф50. Участок R2-R3. Траверс



Ф51. Участок R3-R4. Техническая работа



Ф52. Участок R3-R4. Портящаяся погода



Д8. Лагерь на седловине (снято на следующий день)



Ф53. Лагерь на седловине. Вид в сторону п. Узбекистан

**Перевал Крестовый (2Б)** соединяет ледник Дугоба и ледник Ташкент. Перевал двухсторонний. Северный склон снежно-ледовый. Южный склон в верхней части снежно-ледовый, в средней и нижней части – осыпной. Седловина широкая, есть озеро.

Поскольку наш лагерь находился практически у подножия перевала Крестовый, позавтракав мы отправили одну связку на обработку склона, остальные участники занимались сбором лагеря, специально выделенный участник был наблюдателем: подход к перевальному склону простреливался камнями все с тех же скал, а место лагеря было отличным наблюдательным пунктом. Сборы лагеря закончились аккурат к моменту, когда первая связка заканчивала провеску первой веревки перил, поэтому мы поспешили к ним присоединиться.

**Участок R0-R1.** Подход к склону, где требуется перильная страховка подрезан бергшрундом, который, в целом, можно пройти с попеременной страховкой, однако мы решили ускорить процесс и повесили перила. Дальнейший путь после бергшрунда читается хорошо и на всем протяжении представляет собой равномерный снежно-ледовый склон. В нашем случае снега было не много, поэтому изобиловали участки голого льда. Примерно с 10 утра солнце начало **ОЧЕНЬ** сильно жарить, поэтому периодически приходилось перекручивать некоторые промежуточные точки, а так же ледобуры на станции – они вытаивали. В средней части подъема склон приобрел достаточно плохой характер: тонкий снежный покров, под ним прослойка воды, потом плохой «мокрый лед» толщиной 10-15 см, и только после этого хороший, годившийся для точек страховки и станций. Всего мы повесили 5 веревок перил. С учетом прохождения берга – 6. Все перила, кроме финальной веревки, на ледобурах. Финальная, выводящая на седловину, на ледорубе.

**Участок R1-R2.** На седловине перевала есть озеро, открывается отличный вид на окружающие горы, виден Памир. От озера следует двигаться налево, по ходу движения, поднимаясь на склон узловой вершины. Подъем местами крутой, поэтому проходим его с использованием промежуточных точек страховки («ледобурная дорожка»). Подъем выводит на гребень, по которому необходимо перейти на южный склон перевала.

**Участок R2-R3.** Южный склон перевала в верхней части представлен небольшим ледником. Как можно большее расстояние проходим в связках одновременно, однако на участке голого льда приходится повесить одну веревку перил. Спуск выводит на небольшое выполаживание, ниже которого начинается основной - осыпной спуск. Из отчетов мы знаем, что начало спуска проходит по кулуару, в котором течет речка из небольшого ледника, оставшегося за нашими спинами. Помня вчерашние «приключения» с камнями на перевале Шигоу, а так же начавшуюся портиться погоду, решаем

отложить спуск до утра завтрашнего дня, а в этом месте сформировать площадки под палатки и заночевать.

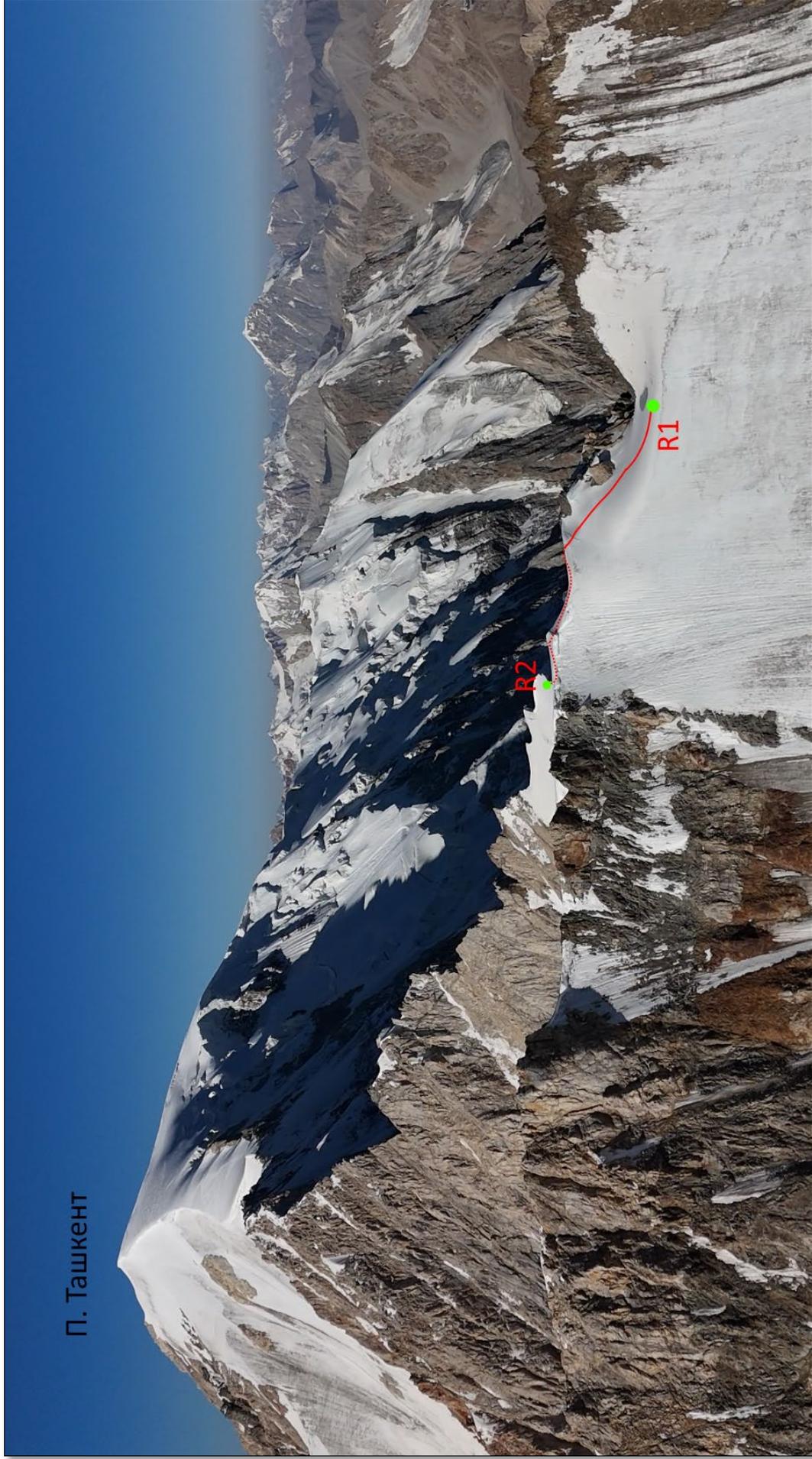
**Участок R3-R4.** Утром 11.08 без завтрака мы начинаем спуск. Лезть в кулуар **ОЧЕНЬ** не хотелось, однако более простых альтернативных путей мы по началу не нашли. По ледовому кулуару провешиваем одну веревку перил. Уже из кулуара замечаем, что возможно выйти на его правый борт, оттуда на осыпной склон и по осыпи продолжить спуск на личной технике. Провешиваем еще 0,5 перил поперек кулуара до осыпи, там собираемся, снимаем кошки и продолжаем спуск плотной группой. В самом начале спуска приходится преодолеть снежно-ледовый язык, пересекающий осыпь. Переходим через него с попеременной страховкой. Примерно в 10 утра оказываемся у подножия перевала, устраиваем большой привал, на котором завтракаем.



Д9. Панорама верховьев ледника Дугоба

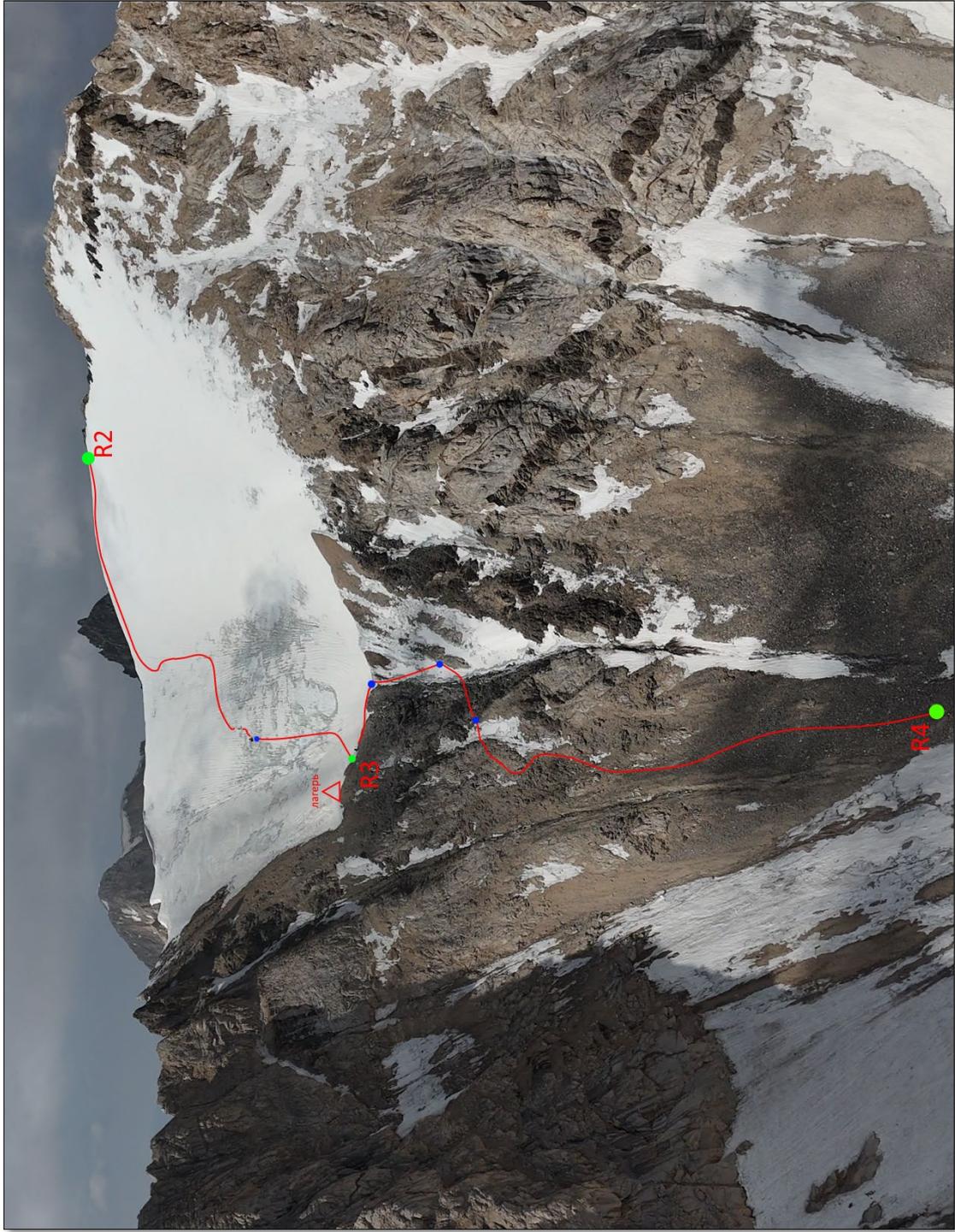


Д10. Схема подъема на пер. Крестовый. Участок R0-R1



П. Ташкент

Д11. Схема подъема на пер. Крестовый. Участок R1-R2



Д12. Схема спуска с пер. Крестовый. Участки R2-R3-R4



Ф54. Участок R0-R1, вид из лагеря. На склоне видна первая связка



Ф55. Групповое фото на седловине пер. Крестовый



Ф56. Начало участка R1-R2



Ф57. Участок R1-R2. Переход по гребню на южную сторону



Ф58. Участок R1-R2. Выход на гребень на южный склон. Начало участка R2-R3. В левой части кадра виситя п. Ташкент



Ф59. Участок R3-R4. Сдергивание первой веревки в кулуаре



Ф60. Участок R3-R4. Перила, ведущие на соседний борт кулуара



Ф61. Участок R3-R4. Вид с борта кулуара на станцию



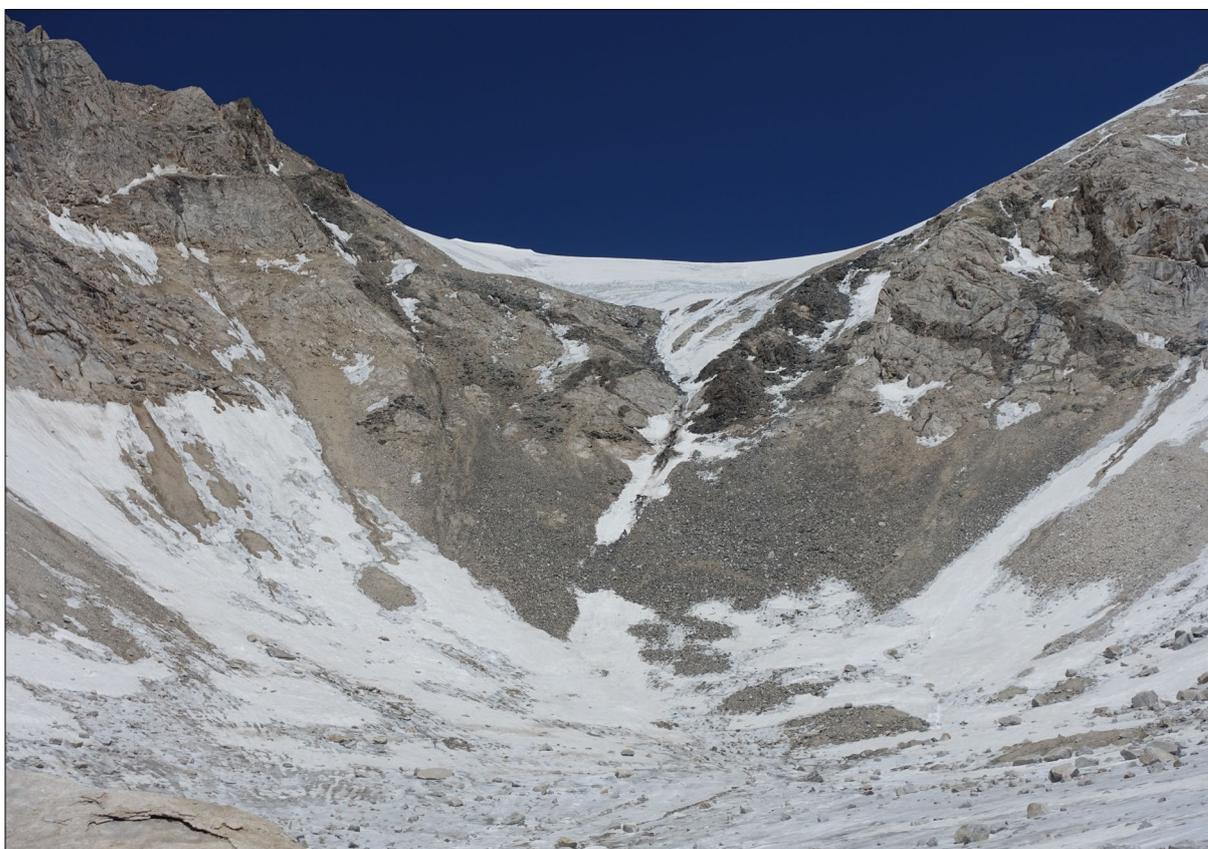
Ф62. Площадка вне кулуара, где собралась группа перед дальнейшим спуском



Ф63. Прохождение снежно-ледового языка, пересекающего склон



Ф64. Характер дальнейшего спуска



Ф64.1 Вид на спуск с ледника

С места привала хорошо виден подъем на пик Ташкент. Пристально изучив его, решаем отказаться от прохождения траверса вершины: путь подъема проходит под карнизом, путь же не под карнизом потенциально камнеопасен. Поэтому, решаем, что воспользуемся более простым вариантом выхода к заброске в долине р. Коксу – через перевал Дальний. После завтрака продолжаем движение вниз по леднику Ташкент, примерно с 14 часов портится погода, начинает идти дождь. С ледника Ташкент сходим на левую боковую морену и плавно спускаемся на плоский розлив реки, берущей начало в леднике. Река в этом месте легко проходится вброд. В точке (39.77807 71.74989) ставим лагерь.

## **Перевал Дальний (2А, 4840), р. Кара-Казык**

На следующий день, **10.08**, с утра идет дождь, ближе к 9 утра намечается окно, быстро собираем лагерь и выходим. До перевала Дальний решаем пойти по левому языку ледника Егорова. В нижней части язык открытый, однако в месте, где происходит слияние левого и центрального языков ледника начинается закрытая часть. Примерно в 14 часов погода портится еще сильнее – к плотной грозовой облачности добавляются раскаты грома, молнии, сильный ветер и снег. Все это длится полчаса, после чего затухает на то же время и снова начинается. И так по кругу до конца дня. Лагерь ставим в точке (39.77180 71.71722) не доходя 2км до седловины перевала Дальний.

**Перевал Дальний (2А, 4840)** соединяет ледник Егорова и долину р. Кара-Казык. Ярко выраженная определяющая сторона отсутствует: при движении по леднику Егорова присутствует много трещин, что осложняет путь, на леднике Дальнем присутствует небольшой и простой, но ледопад.

До седловины от места ночевки доходим за один переход. Западный склон перевала снежно-ледовый, с выходами осыпи. В нижней части подрезан небольшим бергшрудом, который в нашем случае был почти полностью засыпан. На леднике Дальнем есть небольшой ледопад, который преодолели

«справа-налево» и вышли на морену. Дальнейший путь до дороге с перевала Кара-Казык проходит по моренам, при этом, мы рекомендуем не спускаться на «дно» в центре, поскольку с окрестных склоном туда сходят крупные камнепады, свидетелями которых мы были. Дорога с Кара-Казыка достаточно сильно завалена камнями, но проста и воспринимается, как отдых. С 15 часов дня погода, в очередной раз портится, лагерь ставим в точке (39.72269 71.67675). 12.08 продолжаем путь по дороге в долине реки Кара-Казык. Китайские рудники, расположенные в нижней ее части, оказываются закрытыми – иссякли необходимые руды. В качестве экскурсии посещаем несколько штолен, но уже в 30-40 метрах от входа они завалены. К 12 часам дня спускаемся в долину реки Коксу, в точке (39.70347 71.67713) разбиваем временный лагерь (но тут можно и переночевать) и отправляемся на китайскую базу за заброской. На базе нас кормят, расспрашивают о нашем маршруте. Договариваемся о том, чтобы нас подкинули на машине обратно во временный лагерь, цена вопроса 500 сом. Перепаковавшись в лагере, отсыпав лишние продукты, появившиеся в результате схода с маршрута участницы, отправляемся в плановую точку ночевки (39.69770 71.65773).



Ф65. Вид на подъем на гребень п. Ташкент. Карниз и потенциальная камнеопасность вынудили нас отказаться от



Ф66. Вид на левый язык ледника Егорова. Именно по нему мы поднимались на пер. Дальний



Ф67. Вид с боковой морены на разлив, где установили лагерь и окружающие горы



Ф68. Лагерь на разливе под языком ледника Ташкент



Ф69. Путь по леднику Егорова



Ф70. Вечерние облака после непогоды



Ф71. Путь к седловине пер. Дальний



Ф72. Групповое фото на седловине пер. Дальний



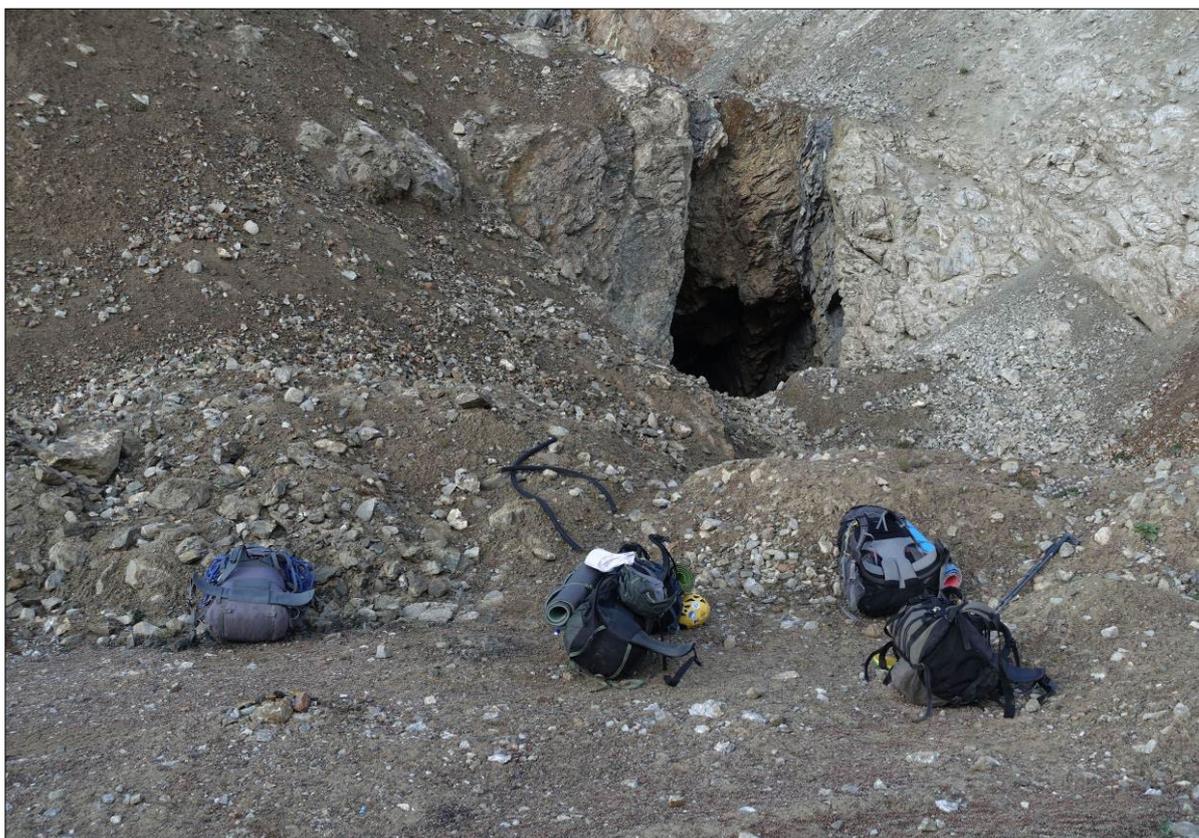
Ф73. Путь спуска с пер. Дальний



Ф74. Нижняя часть ледника Дальний после ледопада



Ф75. Дальнейший путь по моренам ледника Дальний



Ф75.1 Участники ушли на экскурсию в китайские рудники



Ф75.2 Внутри рудников



Ф75.3 На этой поляне в долине реки Коксу мы разбили временный лагерь

## 2.3 Финальная часть маршрута

### Р. Коксу, ледник Абрамова

**13.08** с утра подходим к серьезному броду через р. Аллаудин. Страхуемся веревкой, реку переходим с трекинговыми палками. На прохождение брода уходит около 40 минут. Дальнейший путь проходит по тропе левого берега, она ярко выражена и сложностей не представляет. С обеда начинает достаточно сильно жарить солнце, поэтому не доходя места лагеря, примерно, 3-4 км встаем на долгий обед – переждать зной. Вечером, в точке (39.66016 71.57231) устанавливаем лагерь.

Утром **14.08** выходим на ледник Абрамова. На центральный язык ледника переходим с орогр. левой боковой морены. В одном месте она

становится крутой и спускается к реке, вытекающей из под ледника, однако в самой реке много крупных камней – по ним и преодолеваем этот участок, в остальных местах она не представляет сложности. Ближе к центральной части ледник становится закрытым, поэтому связываемся и продолжаем двигаться по направлению к перевалу Снежный горб. В некоторых местах встречаются хорошие трещины, однако проходим их без проблем. С 15 часов портится погода и проясняется только после 18 часов, лагерь ставим в точке (39.61931 71.51537)



Ф76. Брод р. Аллаудин



Ф77. Брод р. Аллаудин



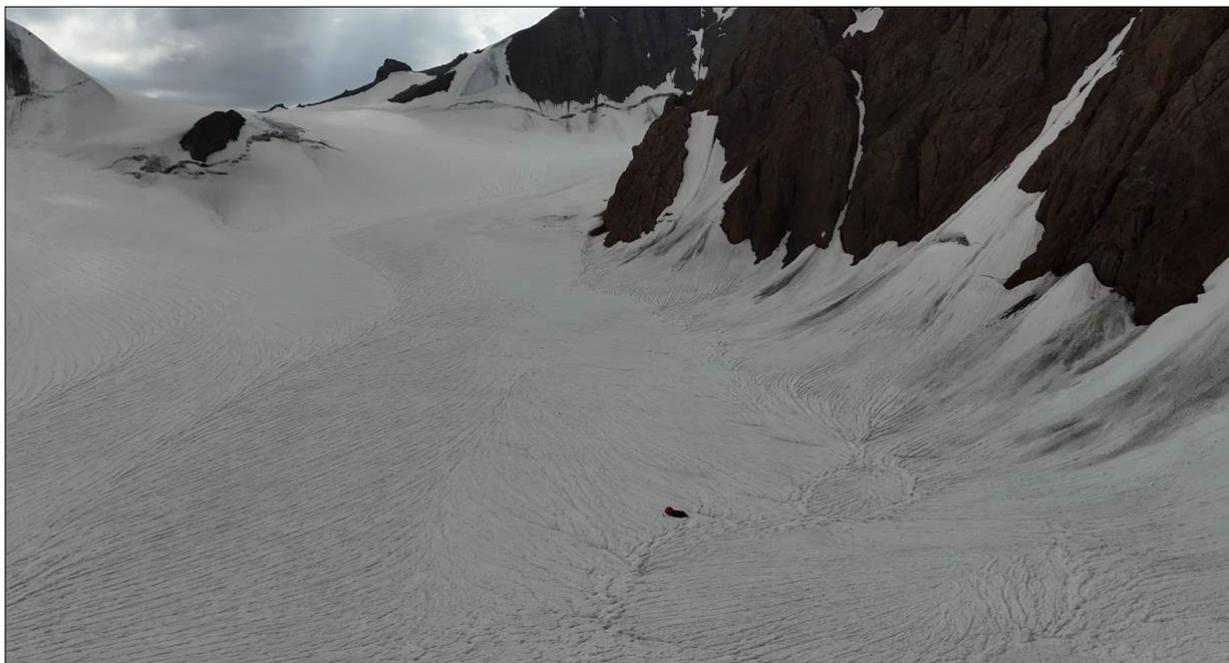
Ф78. Вид на язык ледника Абрамова с места ночевки в долине р. Коксу



Д13. Путь на ледник Абрамова из лагеря



Ф79. Путь по верховьям ледника Абрамова



Д14. Лагерь в верховьях ледника Абрамова

## Перевал Снежный горб (2Б, 4520), р. Джили-Суу

**Перевал Снежный горб (2Б, 4520)** ведет с ледника Абрамова на ледник Джили-Суу. Перевал односторонний, определяющая сторона – северная. Седловина широкая. Северная сторона представлена ледопадом и крутыми склонами.

Утром **15.08** за 1,5 перехода доходим до седловины перевала. Спуск с седловины совершенно не просматривается, но благодаря дрону получаем общее понимание конфигурации разломов на спуске – нам необходимо держаться правее по ходу движения, однако так, чтобы не попасть в камнеопасную зону - под скалы в правой части.

**Участок R0-R1.** Первая веревка приводит нас к небольшой полке, на которой может расположиться около 3-4 человек, уклон склона еще не большой – около 35-40 градусов. В середине второй веревки преодолеваем разлом – высота верхней стенки около 2 метров, ширина порядка 1,5 метров, моста нет, разлом в этом месте засыпан, но чисто номинально. Вторая веревка заканчивается уже большей «полкой», на которой при желании может расположиться вся группа. Фактически эта «полка» – засыпанный снежными и ледовыми обломками разлом. Здесь организуем разведку: участник со страховкой уходит в сторону ближайших скал. Оттуда представляется немного лучший обзор на предстоящий спуск. Становится понятно, что дальше нас ждет вертикальный спуск по стенке разлома, не понятно только, засыпан ли сам разлом и имеется ли простой переход на его другую сторону.

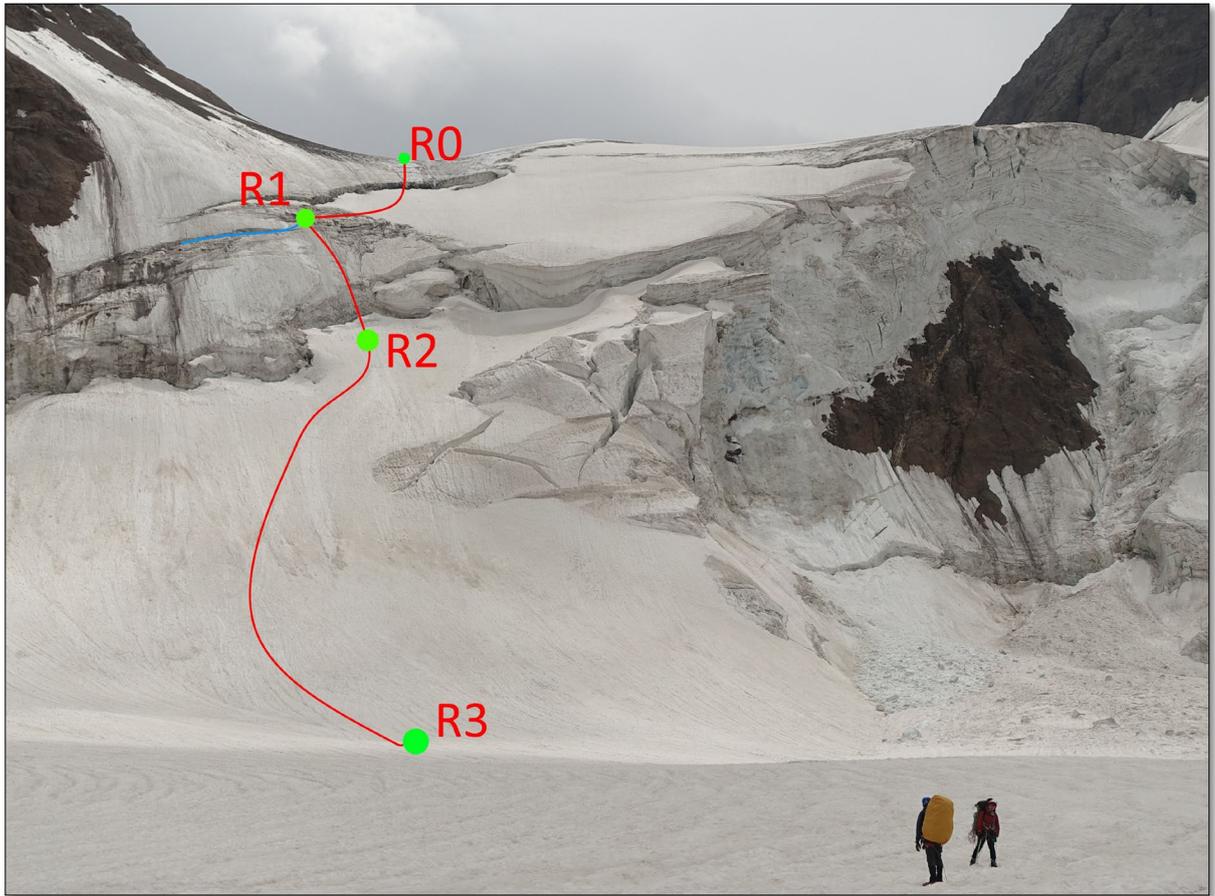
**Участок R1-R2.** Крутизна склона на следующей веревке возрастает и приближается к 55-60 градусам. Здесь, примерно на 2/3 части крутого участка организуется станция. Следующая веревка ведет вниз через вертикальную стенку разлома. Высота стенки – около 15 метров, дно разлома не засыпано, однако есть узкие места, где соседняя сторона снежными карнизами перекрывает часть разлома. Так же, присутствует снежная пробка.

Преодолеваем спуск, большая часть участников смогла оттолкнуться от вертикальной части и «парашютом» спуститься за карнизы противоположного склона – они сложены из плотного, хорошего снега и позволяли совершить такой маневр. Пара участников решают воспользоваться снежной пробкой и тоже без проблем преодолевают спуск.

**Участок R2-R3.** Сразу за вертикальной стенкой и разломом крутизна уменьшается и вместо льда под ногами оказывается обильное количество снега. Здесь организуем станцию на ледорубе и спускаемся еще одну веревку на перильной страховке. Склон все еще сохраняет крутизну, однако дальнейший спуск решаем продолжить в три такта с выбиванием ступеней в снегу – это оказалось быстрее и эффективнее, чем вешать еще одну веревку.

На леднике устраиваем перекус, делимся впечатлениями – почти у всех участников это первый подобный перевал, поэтому эмоций получили много.

Перекус занимает 20 минут, после которого связываемся и начинаем спуск по леднику. Отходим на 150-200 метров от склона перевала и слышим за спиной грохот – с участка ледопада рядом с бараньими лбами обрушился большой массив льда. Примерно через полчаса после этого портится погода и начинается гроза. Экстренно ставим лагерь в точке (39.63876 71.50679).



Ф80. Схема спуска с перевала Снежный горб



Ф81. Участок R0-R1. Прохождение небольшого разлома



Ф82. Участок R1-R2. Станция перед вертикальным спуском



Ф83. Участок R1-R2. Выход к вертикальной стенке разлома



Ф84. Участок R1-R2. Вид со спуска в разлом



Ф85. Начало участка R2-R3. Вид на вертикальный спуск



Д15. Общий вид на перевал Снежный горб

**16.08** продолжаем спуск по леднику Джили-Суу. В его нижней части движемся сначала левым бортом, потом переходим на центральную часть, где в удобном месте переходим на боковую морену и спускаемся в долину. Здесь продолжаем движение по левому борту долины. В нескольких километрах от ледника долина сужается и образуется прижим – для дальнейшего пути следует подняться на его верхнюю часть. Около 14 часов снова начинает портиться погода, решаем не дожидаться начала дождя, как в предыдущие дни и в точке (39.68392 71.46738) ставим лагерь.

**17.08** продолжаем спуск по долине реки Джили-Суу. В нижнем течении река закрывается в каньон. Его необходимо обойти по левому борту, набрав около 50 метров высоты. Этот участок представлен достаточно крутым осыпным склоном, который в нескольких местах сильно перерезается оврагами, оставшимися от схода селевых потоков. В одном таком овраге проводим некоторое время в поисках выхода из него – в результате забираемся на огромные валуны, которые в овраг принесла сель, с них переходим на его склона и выбиваем ледорубами ступени. Далее продолжаем движение так же по левому борту. Вскоре, нам открывается потрясающий вид на главную долину реки Джили-Суу. Примерно к 14 часам добираемся до горячих источников, где устанавливаем лагерь и отправляемся на гигиенические и лечебные процедуры в этом удивительном месте.



Ф86. Долина реки Джили-Суу



Ф87. Отдых в горячих источниках

## **Р. Янги-Дабан, р. Гаумыш, пер. Гаумыш (1А, 4050), р. Аллаудин**

**18.08** продолжаем спуск, но уже по реке Янги-Дабан. Тропа сначала идет ее левым бортом, однако потом переходит по мосту на правый борт, координаты моста (39.66662 71.30680). От моста она начинает забирать вверх на правый борт долины, обходя каньон. Тропа очень живописна и местами экстремальна – ширина небольшая, уклон склона ниже тропы большой, а на дне река в каньоне. Тропа поднимается на маленький перевал в месте слияния рек Илликсу, Янгидабан и Гаумыш. С него открывается красивый вид на слияние рек. Лагерь решаем установить у серных ванн, расположенных у этого перевала на реке Гаумыш.

**19.08** продолжаем движение вверх по долине реки Гаумыш, тропа хорошая, по долине идет большой трафик – много киргизов следует на источники для отдыха и лечения. Ближе к вечеру снова портиться погода, лагерь ставим в точке (39.74372 71.34508).

**20.08** Выходим рано утром, за 2 перехода подходим под перевал Гаумыш (1А, 4070). На перевал ведет две тропы – старая и известная тропа, и новая тропа, по которой нам советуют подниматься пастухи. Эта тропа поднимается на хребет в стороне от перевала, а после, верховым траверсом выводит на седловину перевала. За 2,5 перехода оказываемся на седловине. Видим, что с северной стороны к перевалу подходит небольшой караван – выглядит это крайне атмосферно. Спускаемся и обедаем. Путь по долине прост и не вызывает вопросов, т.к. есть хорошая тропа. Лагерь ставим в точке (39.81704 71.44260). Вечером договариваемся по спутниковому телефону с трансфером – нас готовы завтра забрать из пос. Айдаркен

**21.08** Спускаемся по долине реки Аллаудин в Айдаркен. Тропа плавно сменяется грунтовой дорогой, много пастухов и юрт. Нас угощают айраном. В точке (39.88112 71.45757) появляется сотовая связь (билайн). Продолжаем путь вплоть до центра поселка Айдаркен – надежды поймать попутку не

сбылись. Оказавшись в городе, располагаемся недалеко от автостанции в ожидании нашей машины.



Ф88. Обед в долине реки Гаумыш



Ф89. Вид на седловину пер. Гаумыш. Снизу – старая тропа. Траверсом по гребню идет новая



Ф90. Групповое фото на пер. Гаумыш



Ф91. Северный склон пер. Гаумыш

### 3 Общие выводы и рекомендации

Пройденный группой маршрут соответствует походу 4 к.с. В рамках похода мы прошли большой протяженный маршрут, посетив большое число различных долин и пройдя интересные перевалы, как определяющей – 2Б категории сложности, так и перевалы 1Б, 2А категории сложности. При этом, за весь поход мы не встретили других спортивных групп, кроме одной группы в долине р. Коксу, когда забирали заброску на китайской базе. Кроме того, большая часть посещённых нами долин так же были безлюдны, что, на самом деле, вызывает вопросы – там где раньше было много пастухов сейчас никого нет.

Отдельно стоит сказать об определяющих перевалах. При планировании похода мы уделяли повышенное внимание безопасности с точки зрения камнепадов, поэтому выбирались перевалы, седловины которых свободны от скал и имеется пространство для маневра. Однако, как оказалось – не все так просто. Над перевалом Шигоу оказался источник постоянных камнепадов, который так же простреливал и подходы к перевалу Крестовый. Подъем на п. Ташкент так же оказался под обстрелом камней. Аналогичная ситуация сложилась и на перевале Снежный горб, но к ней так же добавилась очевидная опасность в виде обвалов льда.

При подготовке похода мы не встретили отчетов, описывающих подъем, а не спуск на перевал Шигоу, поэтому вполне вероятно, мы первые, кто описал именно подъем на перевал Шигоу.

Для групп, планирующих походы в этом районе с прохождением этих же или соседствующих перевалов мы рекомендуем:

- Рассмотреть возможность проведения похода не в августе, а в июле/середине июля, когда снежно-ледовая обстановка лучше
- Несмотря на кажущуюся безопасность перевала Шигоу – он может быть потенциально опасным, если сохранится источник постоянных камнепадов или же он сильнее деградирует

- Морены ледников в районе ледника Дугоба, Шигоу, Ташкент – достаточно сложные и местами неоднозначные. Они явно отличаются от морен в районе ледников Абрамова, Джили-Суу, Конгур, Кимисдыкты или Илликсу. В связи с этим на их прохождение требуется больше времени, внимания и сил.

## Приложение А

Карта с нанесенным маршрутом

