

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИЗМА МАИ

Отчет

о горном походе 2 с эл. 3 категории сложности по Катунскому
хребту

совершенном с 05.09.21 по 21.09.21

Маршрут:

Оз. Мультиинское – пер. ГАГПИ (2А, 2890) – р. Иолдо – пер.
Джалама Центральный (1Б, 2900) – оз. Кучерлинское – пер. Кара-
Тюрек (1А, 3060) – оз. Аккемское – пер. Дружба (1Б, 3340) – ледн.
Менсу – пер. Дружба – р. Аккем

Оглавление

1. Паспорт маршрута.....	3
2. Состав группы	3
3. Отличие заявленного и пройденного маршрута, календарный график движения группы	3
4. Описание маршрута	5
4.1 Заезд к началу маршрута и долина Мультинских озер, подъем к пер. ГАГПИ	6
4.2 Перевал ГАГПИ (2А, 2890)	6
4.3 Долины прав.притока р. Караайры, р. Караайры, р. Иолдо	11
4.4 Перевал Джалама Центральный (1Б, 2900)	12
4.5 Долины р. Иолдо-Айры, оз. Кучерлинского	14
4.6 Пер. Кара-Тюрек (1А, 3060) и оз. Аккем.....	15
4.7 Пер. Дружба (1Б, 3341)	16
4.8 Ледник Менсу и пер. Веселый (1Б, 3000).....	19
4.9 Долина р. Аккем.....	22
5 Общие выводы и рекомендации	23

1. Паспорт маршрута

Район маршрута	Центральный Алтай
Вид туризма	Горный
Спортивная организация	Центральная Секция Туризма МАИ (ЦСТ МАИ)
Категория сложности	2 с эл. 3
Количество участников	5
Руководитель	Коробовцев Антон Сергеевич
Выпускающая МКК	МКК ФСТ-ОТМ
Маршрутная книжка	1/3-220
Сроки проведения	04.09.21-25.09.21
Продолжительность активной части похода	
Длина маршрута	167 км
Длина маршрута без учета повторно пройденного пути	147км
Максимальная высота	3340
Суммарный набор высоты	7778

2. Состав группы

№	ФИО	Примечание
1	Коробовцев Антон Сергеевич	Рук.
2	Касторнова Елизавета Алексеевна	-
3	Пронин Дмитрий Александрович	-
4	Великий Дмитрий Сергеевич	-
5	Корзин Артем Анатольевич	-

3. Отличие заявленного и пройденного маршрута, календарный график движения группы

Пройденный маршрут отличается от заявленного:

- Прохождение перевалов в районе Мультинских озер (перевалы ПГПИ, Таймений, Абитуриентов и проч.) ведущих в район р. Караайры и р. Иолдо запрещено руководством заповедника. Возможность получения разрешения на прохождение перевалов отсутствует. В последние годы заповедник усилил свое присутствие в данном районе: появились кордоны, регулярные патрули егерей. Информация, представленная в отчетах до 2021 г. не соответствует действительности.
- В связи с запретом прохождения перевалов в верховьях Мультинских озер группа использовала запасной вариант, однако, с задержкой на 1,5 дня, поскольку егеря запретили группе выход с кордона без

сопровождения, которое должно убедиться, что мы покинем территорию заповедника. Сопровождение же возможно, как и прохождение кордона только до 12 часов дня.

- Перевал ГАГПИ, заявленный в качестве запасного варианта, для обхода территории заповедника, проходилась в режиме первопрохождения. Его фактическая сложность – 2А.
- Долина правого притока р. Караайры давно не посещалась туристами, описаний прохождения этой долины нет. Фактически прохождение долины следует оценивать, как трудное.
- Фактическая сложность перевала Джалама Центральный – 1Б.
- Перевал Рига-Турист (1Б, 2850) группа обошла через перевал Кара-Тюрек (1А, 3060) воспользовавшись запасным вариантом.
- Перевал Веселый (1Б, 3000) на подъем в наших условиях группа оценила, как более сложный, чем 1Б и от прохождения перевала отказалась.
- В связи с совокупностью факторов маршрут был закончен по запасному варианту – спуск вдоль р. Аккем.
- Для выхода с ледника Менсу группа совершила повторное прохождение перевала Дружба (в обратном направлении).

Фактический график движения группы представлен в таблице 3.1. Карта, с нанесенным маршрутом представлена в приложении.

L, км эфф = L, км карт + H/100					
№	Дата	Участок маршрута	H, м	L, км карт	L, км эфф
1	05.09	Оз. Нижнее-мультикское – кордон заповедника	72	5	5,7
2	06.09	П.т. – цирк перевала ГАГПИ	754	8,7	16,2
3	07.09	П.т. – пер. ГАГПИ (2А, 2840) – площадки под мореной ледника	500	3	8
4	08.09	П.т. – пр.приток р. Караайры – р. Караайры – р. Иолдо	-	12,2	12,2
5	09.09	П.т. – р. Иолдо – правый приток р. Иолдо	691	12,1	19

6	10.09	П.т. – пер. Джалама Центр. (1Б, 2900) – ледн. Джалама центр.	947	8	17,47
7	11.09	П.т. – р. Иолдоайры - верх. Оз. Кучерлинское	-	11,5	11,5
8	12.09	П.т. – оз. Кучерлинское (взятие заброски). Полудневка	-	5	5
9	13.09	П.т. – стоянки под пер. Кара-Тюрек (р. Текелюшка)	728	7,4	14,7
10	14.09	П.т. – пер. Кара-Тюрек (1А, 3060) – оз. Аккем	961	8,6	18,2
11	15.09	П.т. – р. Аккем – ледн. Аккем – стоянки «Зеленая гостиница»	596	8,4	14,4
№	Дата	Участок маршрута	Н, м	L, км карт	L, км эфф
12	16.09	П.т. – пер. Дружба (1Б, 3340) – левая ветвь л. Менсу – стоянки на бараньих лбах	867	7	15,67
13	17.09	П.т. – ледн. Менсу – цирк пер. Веселый	385	5,2	9
14	18.09	П.т. – ледн. Менсу – стоянки на бараньих лбах	258	5,2	7,7
15	19.09	П.т. – пер. Дружба (1Б, 3340) – стоянки «Зеленая гостиница»	707	7	14
16	20.09	П.т. – р. Аккем – оз. Аккем – р. Аккем	82	10,5	11,3
17	21.09	П.т. – р. Аккем – стоянки «3 березы», трансфер пос. Кучерла	230	19,3	21,6
18	22.09	Отдых пос. Кучерла			
19	23.09	Трансфер Кучерла – Горно-Алтайск			
20	24.09	Отдых Горно-Алтайск			
21	25.09	Вылет в г. Москва			
ИТОГО			Н суммарный: 7778 м L маршрута: Lкм, карт * 1,2 = 167 км L маршрута без учета повторно пройденного пути: 147 км		

4. Описание маршрута

Право-лево орогр. если не указано иное, м.н. – место ночевки.

4.1 Заезд к началу маршрута и долина Мультиинских озер, подъем к пер. ГАГПИ

Заезд к Мультиинским озерам возможен от пос. Мульта на ГАЗ-66. Время в пути ~1.5 часа. Вдоль Мультиинских озер идет хорошо набитая тропа. Кордон заповедника располагается по следующим координатам: (49.97891 85.83569). Проход через кордон возможен до 12-13 часов дня. Движение выше кордона разрешено только по определённым маршрутам, предоставляемым на выбор заповедником. Движение через перевалы хребтов, входящих в заповедник строго запрещено. Возможности договориться с егерями нет. Точного понимания, какие именно хребты граничат с заповедником и разрешены к прохождению у егерей тоже нет. Нашей группе удалось их убедить, что наш запасной перевал ГАГПИ находится за пределами заповедника (что является правдой). Егеря недоверчиво относятся к спортивным туристам и отпускать группу без сопровождения отказались (ссылались на то, что мы их обманем и пройдем через хребет), вынудив нас остаться на территории их кордона до утра следующего дня (альтернатива – покинуть территорию заповедника). Утром нас сопровождал один из егерей. В точке (49.94031 85.88196) мы свернули в сторону пер. ГАГПИ и по мере подъема наблюдали бликующий бинокль наблюдающего за нами егеря. В цирке перевала ГАГПИ возможно комфортно установить лагерь в точке (49.94341 85.89824). Подъем происходит, преимущественно по средней-крупной осыпи, по травянистым склонам. Обратим внимание, что с момента начала подъема и до точки стоянки нет ручьев, следует запастись водой заранее.

4.2 Перевал ГАГПИ (2А, 2890)

Перевал ГАГПИ соединяет долину Мультиинских озер (на северо-западе) с левым притоком р. Караайры (на юго-востоке). Северо-западная сторона осыпная, преимущественно средняя и крупная осыпь с выходами скал. Седловина узкая, скальная, со снежником. Юго-восточная сторона

представляет из себя неширокий в верхней части кулуар (ширина до 3х метров), который по мере спуска к основному безымянному леднику у подножия перевала, расширяется до 15-30 метров. Борта кулуара крутые. В кулуаре присутствует лед, временами переходящий в наст. Толщина льда в верхней и нижней частях достаточная, ближе к середине кулуара толщина льда и наста минимальная. В нижней части присутствует широкий бергшруд.

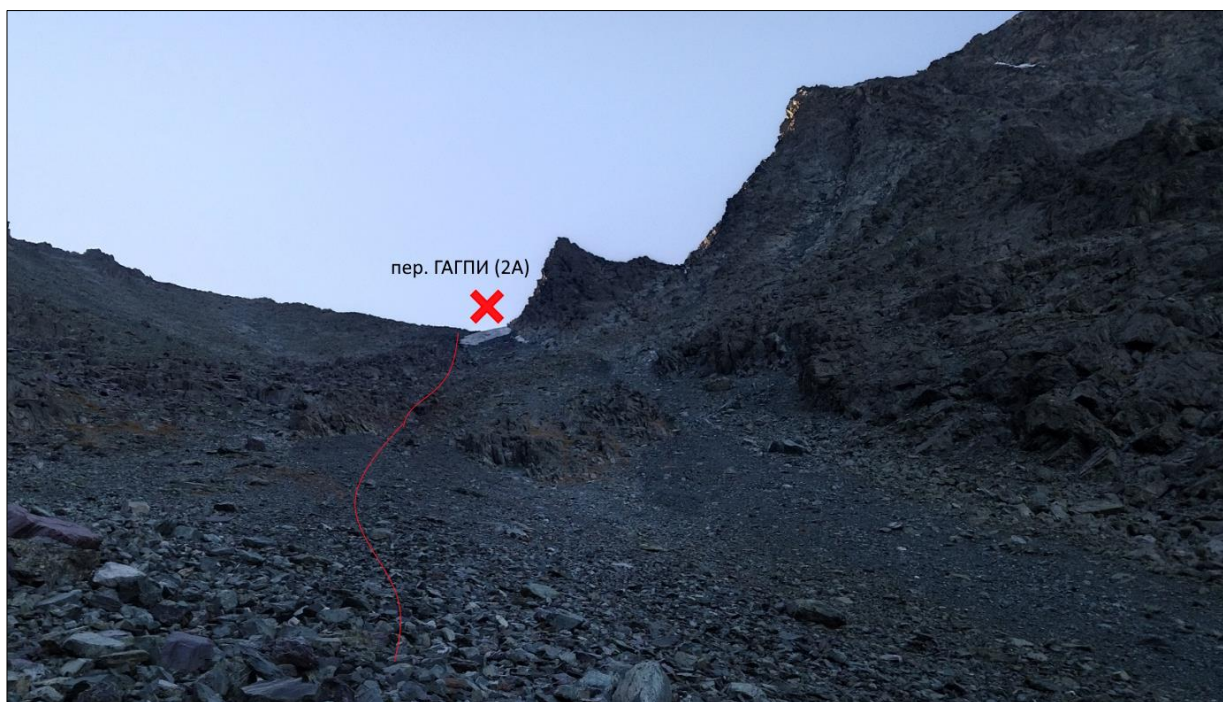
В верхней части кулуара крутизна составляет около 45 градусов, плавно уменьшаясь до бергшрунда. Страховка преимущественно на ледобурах, в местах, где нет нормального льда группа использовала скальные крючья (5 шт). Всего было мы повесили 4 веревки по 50м. Бергшруд проходится по снежному мосту с попеременной страховкой.

Ночевка возможна после спуска с морены безымянного ледника.

На перевале группа сняла записку Турклуба Бийского технологического института «Ирбис» под руководством «нечитаемо» от 02.09.2017 группа №582. В записке группа категорию трудности перевала не указала, однако поднимались они по скалам, что еще более трудоемко, чем наш путь. На наш взгляд, перевал следует оценивать, как перевал 2А категории трудности: в верхней части идут 2 веревки по 40-45-ти градусному склону, местами надежная страховка затруднена, у подножия перевала присутствует бергшруд.



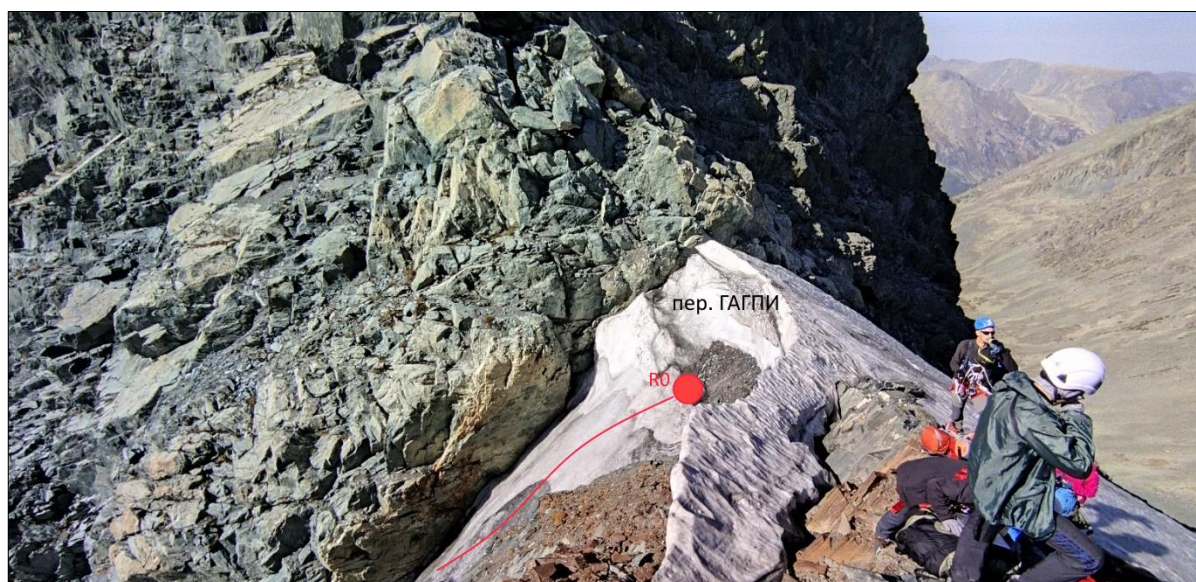
Фотография 4.2.1 Северо-западный склон пер. ГАГПИ



Фотография 4.2.2 Северо-западный склон пер. ГАГПИ



Фотография 4.2.3 Группа на седловине перевала ГАГПИ



Фотография 4.2.4 Седловина перевала и первая спусковая станция



Фотография 4.2.5 Первая спусковая веревка



Фотография 4.2.6 Схема спуска с перевала ГАГПИ

4.3 Долины прав.притока р. Караайры, р. Караайры, р. Иолдо

Правый приток р. Караайры редко посещается людьми, какие-либо тропы отсутствуют. Двигаться необходимо через заросли карликовой березки. Движение местами трудное. Группа двигалась вдоль левого берега до соединения с р. Караайры, вдоль левого берега которой есть древняя тропа,

слабо угадывающаяся. Через несколько километров эта тропа становится более набитой – сюда доходят патрули егерей, кордон которых расположен на р. Иолдо. Вдоль р. Иолдо идет хорошо набитая тропа, проходящая через кордон. В нем необходимо выписать на группу гостевой пропуск и заплатить символическую сумму за посещение заповедника. Тропа идет вдоль правого берега р. Иолдо, по ней движутся на лошадях, поэтому она легко различима. Тропа так же имеется вдоль правого притока р. Иолдо, который ведет к перевалам Джалама. Мест для стоянок много, однако движение вдоль р. Иолдо проходит по склонам и большей части пути есть трудности с установкой больших палаток.

4.4 Перевал Джалама Центральный (1Б, 2900)

Перевал Джалама Центральный соединяет долину правого притока р. Иолдо на западе с долиной р. Иолдо-Айры на востоке. Западный склон сложен из крупноблочного курумника. Седловина широкая, травянисто-осыпная. Восточный склон сложен мелкой осыпью, у подножия перевала ледник. В верхней части осыпь средняя, ближе к середине склона крутизна возрастает, осыпь становится мелкой и лежит на жесткой скальной подложке. Решаем, что спускаться без страховки небезопасно. Рядом, в кулуаре, замечаем старую спусковую петлю, однако путь спуска по кулуару оцениваем, как опасный. Находим иной путь, на скалах организуем станцию на крючьях (4 шт) и закладке (1 шт). Одной веревки длиной 50м хватает, чтобы спуститься на среднюю осыпь, по которой продолжаем движение на личной технике. Отметим, что группа после спуска накапливалась под прикрытием скалы, т.к. спуск камнеопасен – из под ног спускающихся постоянно летят камни. Сдерг веревки так же затруднен – в верхней части спуска присутствуют средние – крупные камни, которые задеваются веревкой. Ночевка после спуска возможна, как на леднике (наш вариант), так и на травянистых площадках после спуска с морены. На леднике присутствует вода.

На наш взгляд, оценка трудности перевала, как 1А недоостоверно отражает сложность спуска/подъема на перевал, реальную трудность перевала следует изменить на 1Б.



Фотография 4.4.1 Перевал Джалама центральный, западный склон



Фотография 4.4.2 Вид на ключевой участок спуска.



Фотография 4.4.3 Восточный склон перевала

4.5 Долины р. Иолдо-Айры, оз. Кучерлинского

Долина р. Иолдо-Айры хорошо освоена, присутствуют хорошие тропы. В некоторых местах присутствует труднопроходимый курумник, по которому приходится передвигаться без рюкзаков, передавая их друг-другу. В некоторых местах на тропе имеются локальные скальные прижимы, провешенные стационарными перилами.



Фотография 4.5.1 Вид на дельту Кучерлинского озера



Фотография 4.5.2 Озеро Дарашколь в долине правого притока к оз. Кучерла

4.6 Пер. Кара-Тюрек (1А, 3060) и оз. Аккем

До перевала Кара-Тюрек ведет хорошо набитая тропа, по пути встречается множество стоянок. Подъем на перевал проходит по тропе, однако в наших условиях был снег. Спуск с перевала к Аккемскому озеру происходит без тропы (она была под снегом) по снежникам. В целом, перевал в наших условиях относится к простой 1А.



Фотография 4.6.1 Тур на перевале Кара-Тюрек



Фотография 4.6.2 Путь подъема на перевал

4.7 Пер. Дружба (1Б, 3341)

От Аккемского озера на Аккемский ледник ведет тропа, которая в низовьях ледника теряется. В точке (49.84614 86.56702) находится так называемая «Зеленая гостиница» - большая поляна, с ровными площадками под палатки. От данной стоянки к перевалу Дружба тропы нет, до выхода на ледник под перевалом Дружба путь проходит по курумнику. Ледник перевала несложен, однако в нижней части есть крутые участки.

Перевал Дружба соединяет безымянный ледник на западе с левой ветвью ледника Менсу на востоке. Западный склон сн-лд, в верхней части скальный.

Восточный склон, в верхней части осыпной, далее – снежно-ледовый. Подъем просматривается полностью с безымянного ледника и происходит в связках одновременно. На восточном склоне, поскольку было мало снега, повесили полверевки через выходы голого льда для надежности.



Фотография 4.7.1 Западный склон пер. Дружба



Фотография 4.7.2 Западный склон пер. Дружба



Фотография 4.7.3 Выход на седловину перевала Дружба



Фотография 4.7.4 Восточный склон пер. Дружба. Зеленым отмечен участок, где повесили веревку «для надежности»



Фотография 4.7.5 Вид с седловины перевала Дружба на ледник Менсу

4.8 Ледник Менсу и пер. Веселый (1Б, 3000)

Ледник Менсу крайне интересное и впечатляющее место. Центральный язык ледника протянулся на 6 км, в истоке же находятся главные вершины хребта и красивый ледопад. На леднике присутствует большое количество открытых трещин, движение среди которых напоминает движение в лабиринте. В некоторых участках центрального языка ледника присутствуют «болота», а также скрытые ручьи. Ночевка возможна и на самом леднике, однако есть отличные площадки на бараньих лбах (49.83272 86.64265). С этой точки открывается потрясающий вид на ледник и массив вершин центральной части Катунского хребта.

Перевал Веселый соединяет безымянный ледник на западе с ледником Северный Куркуре на востоке. Западный и восточный склон перевала скальный, со снегом. Ключевой участок перевала расположен на западной стороне и представляет собой крутой кулуар, засыпанный снегом со скальной пробкой в верхней части высотой около 4 метров. Подойдя к перевалу, на разведку вышел руководитель. Добравшись до седловины перевала, оценив

трудоемкость подъема, спуска, а также всего дальнейшего пути было принято решение отказаться от прохождения финальной части маршрута и вернуться в долину р. Аккем. Стоит отметить, что на седловине перевала присутствовал камень с большим количеством петель для спуска. Вероятно, перевал ходится активно, однако записки найдено не было. На наш взгляд, подъем на перевал относится к сложной 1Б и в наших условиях мы оценили его скорее как 2А: подъемный кулуар был засыпан глубоким снегом, в верхней части его крутизна возрастала, поэтому для движения группы потребовались бы перила (~25-40м). Прохождение же скальной пробки в верхней части представляет собой некоторый интерес и так же требует провешивания перил. Спуск до ледника с седловины не просматривался, однако в верхней части он требует осторожного движения с личной техникой, либо организацию перил (для подстраховки).



Фотография 4.8.1 Ледник Менсу



Фотография 4.8.2 Место ночевки на бараньих лбах над ледником Менсу



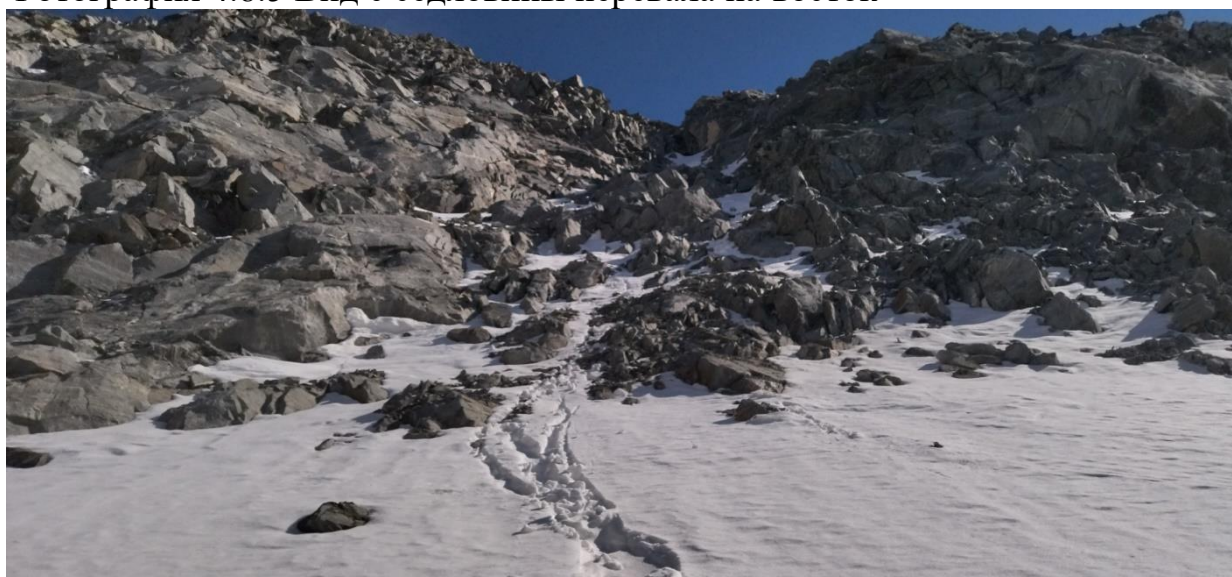
Фотография 4.8.3 Прохождение ледника Менсу



Фотография 4.8.4 Перевал Веселый западный склон



Фотография 4.8.5 Вид с седловины перевала на восток



Фотография 4.8.6 Вид на подъем на пер. Веселый (низшая точка на фото)

4.9 Долина р. Аккем

От Аккемского озера ведет хорошая конная тропа. Много подготовленных мест для ночевки. Конечной точкой тропы является «Стоянка три березы» - поляна, на которую обычно завозят туристов на технике повышенной проходимости. Так было и в нашем случае – на поляне ожидали несколько ГАЗ66, с водителями которых мы договорились и нас в этот же день отвезли в пос. Кучерла.

5 Общие выводы и рекомендации

Отметим следующее:

- Сентябрь – хорошее время для проведения походов в районе Катунского хребта: погода стабильная, осадков практически не было;
- Не смотря на стабильность погоды, температуры достаточно низкие, как днем так и вечером. Зачастую, в утренние часы, даже в долинах, температура была ниже 0. Присутствуют так же сильные ветра, уносящие элементы снаряжения и гнущие палатки;
- Мы рекомендуем избегать хребтов в районе Мультинских озер, поскольку легальное пребывание там спортивных туристов с прохождением перевалов невозможно. Если же вы планируете остановиться там на отдых – это отличное место;
- На наш взгляд категория трудности перевалов в этом районе сильно неоднозначна и в некоторых случаях занижена. Другим группам советуем готовиться к тому, что реальное будет достаточно сильно отличаться от планируемого.

Карта маршрута



СТАРТ

День 1

День 2

пер. ТАГПИ (2А, 2945)

День 3

День 4

День 5

пер. Джалма Центр.
(1Б, 2930)

День 6

День 8

День 9

пер. Кара-Тюрек
(1А, 3400)

День 10

День 11, 15

пер. Дружба
1Б (3340)

День 12, 14

День 13

ФИНИШ, День 17